



# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

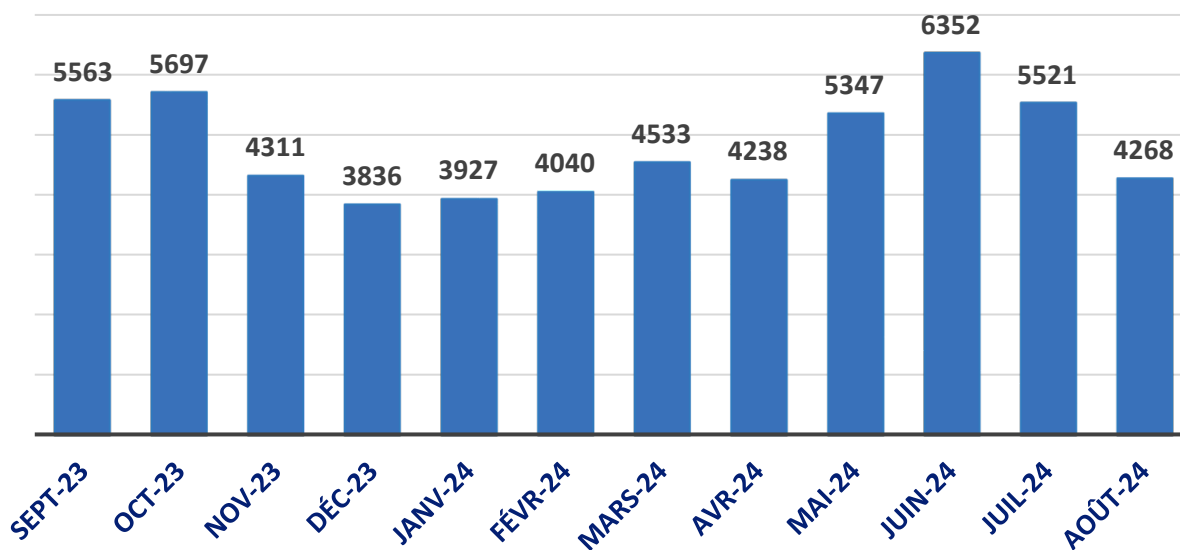
**Août 2024**



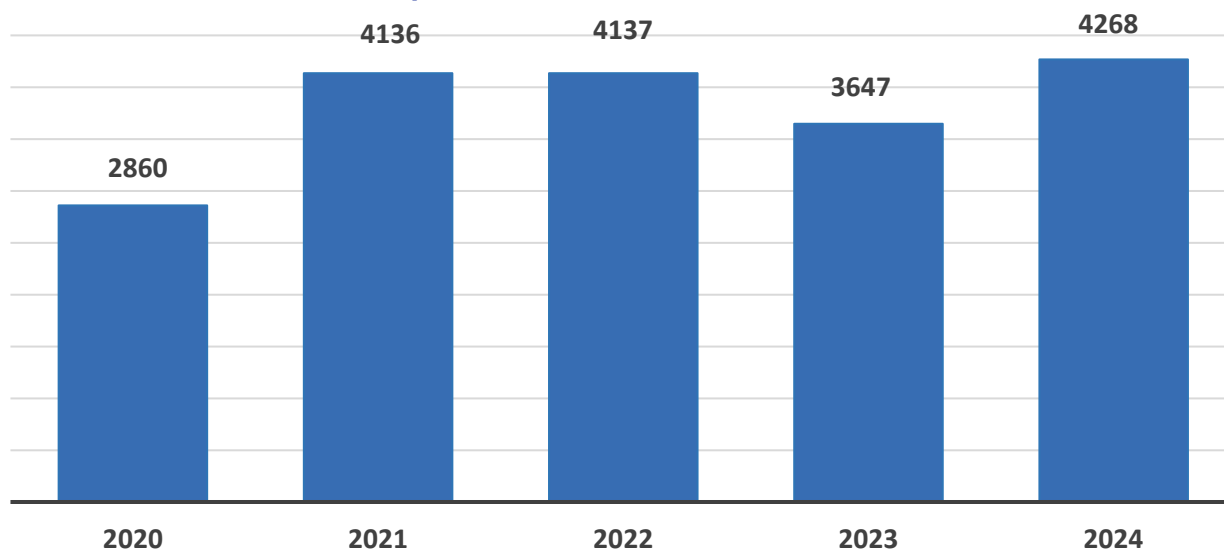
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

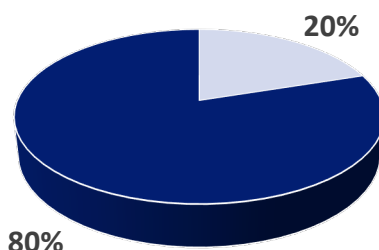
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août pour les 5 dernières années



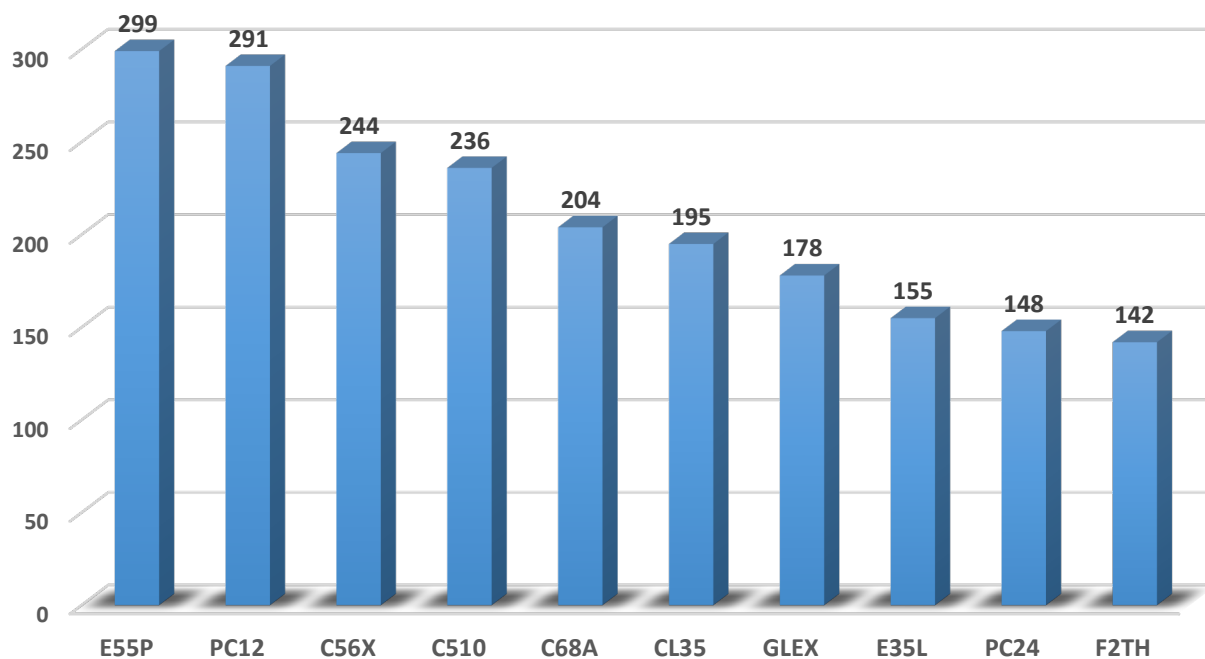
## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



■ Face à l'Est ■ Face à l'Ouest

## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

### Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 138 alors qu'il était de 118 au mois d'août 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

## Aéroport Paris-Le Bourget

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Trouée Est :

**Stains** : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

**Saint-Denis** : 128 rue Gabriel Péri

#### Trouée Ouest :

**Villepinte** : Chemin Rural dit du Nid de Pie

**Mitry-Mory** : 3 rue Claude Monet

# Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Le Bourget



## Tableau Mensuel - Août 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

| Stations    | Décollages                |                        |       | Atterrissages             |                        |       | Tous Mouvements           |                        |       | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|-------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|             | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart |             |                 |               |             |                                     |                                     |
| Mitry-Mory  | 50,7                      | 49,6                   | 1,1   | 48,9                      | 46                     | 2,9   | 49,3                      | 47                     | 2,3   | 48,1        | 47,2            | 42,3          | 50,5        | 99,9%                               | 91,7%                               |
| Saint-Denis | 53                        | 47,7                   | 5,3   | 52,8                      | 45,1                   | 7,7   | 52,9                      | 47,4                   | 5,5   | 49          | 48,5            | 38,4          | 50,2        | 99,9%                               | 95,7%                               |
| Stains      | 53,2                      | 51,3                   | 1,9   | 51,3                      | 48,4                   | 2,9   | 52,9                      | 50,9                   | 2     | 52,8        | 51,2            | 42,9          | 54,0        | 99,9%                               | 93,7%                               |
| Villepinte  | 50,7                      | 49,1                   | 1,6   | 53,1                      | 51,2                   | 1,9   | 52,7                      | 50,8                   | 1,9   | 52,6        | 51              | 43,1          | 53,3        | 99,9%                               | 87,2%                               |

## Activité - Août 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

| Station     | Date       | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Saint-Denis | 2024-08-01 | 70,8%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-01 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-01 | 79,1%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-03 | 66,6%           | ⊗                                | ⊗                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-04 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-05 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-05 | 83,3%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-06 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-06 | 79,1%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-08 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-08 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-08 | 79,1%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-11 | 79,1%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-12 | 62,4%           | ⊗                                | ⊗                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-13 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-14 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-15 | 83,3%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-17 | 74,9%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-18 | 74,9%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-20 | 79,1%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-20 | 62,4%           | ⊗                                | ⊗                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-21 | 75,0%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-22 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-23 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Saint-Denis | 2024-08-24 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-24 | 54,1%           | ⊗                                | ⊗                                  | ⊗                  |
| Saint-Denis | 2024-08-27 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-27 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-28 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-28 | 74,9%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-29 | 83,3%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-30 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Saint-Denis | 2024-08-30 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Stains      | 2024-08-30 | 79,1%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |
| Villepinte  | 2024-08-30 | 66,6%           | ⊗                                | ⊗                                  | ⊗                  |
| Mitry-Mory  | 2024-08-31 | 87,4%           | ✓                                | ✓                                  | ⊗                  |

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée



# Invalidations - Août 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - LBG

| Station     | Date       | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------|------------|----------------------------------|
| Mitry-Mory  | 2024-08-01 | 1                                |
| Saint-Denis | 2024-08-01 | 7                                |
| Stains      | 2024-08-01 | 3                                |
| Villepinte  | 2024-08-01 | 5                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-02 | 2                                |
| Villepinte  | 2024-08-02 | 2                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-03 | 8                                |
| Villepinte  | 2024-08-03 | 1                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-04 | 3                                |
| Villepinte  | 2024-08-04 | 1                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-05 | 3                                |
| Stains      | 2024-08-05 | 4                                |
| Villepinte  | 2024-08-05 | 1                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-06 | 3                                |
| Saint-Denis | 2024-08-06 | 2                                |
| Villepinte  | 2024-08-06 | 5                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-07 | 1                                |
| Saint-Denis | 2024-08-07 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-07 | 1                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-08 | 3                                |
| Saint-Denis | 2024-08-08 | 1                                |
| Stains      | 2024-08-08 | 3                                |
| Villepinte  | 2024-08-08 | 5                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-09 | 1                                |
| Saint-Denis | 2024-08-09 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-09 | 2                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-11 | 1                                |
| Stains      | 2024-08-11 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-11 | 5                                |
| Saint-Denis | 2024-08-12 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-12 | 9                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-13 | 2                                |
| Saint-Denis | 2024-08-13 | 2                                |
| Stains      | 2024-08-13 | 3                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-14 | 1                                |
| Saint-Denis | 2024-08-14 | 2                                |
| Stains      | 2024-08-14 | 3                                |

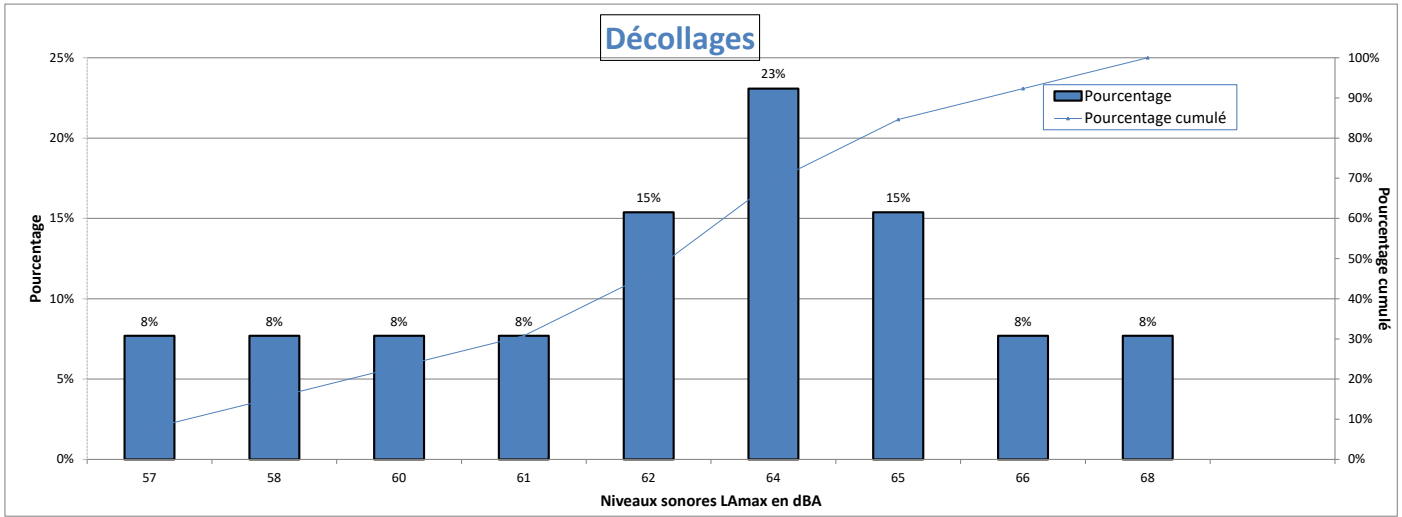
| Station     | Date       | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------|------------|----------------------------------|
| Mitry-Mory  | 2024-08-15 | 2                                |
| Saint-Denis | 2024-08-15 | 2                                |
| Stains      | 2024-08-15 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-15 | 4                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-16 | 2                                |
| Stains      | 2024-08-16 | 2                                |
| Villepinte  | 2024-08-16 | 2                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-17 | 6                                |
| Stains      | 2024-08-17 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-17 | 1                                |
| Stains      | 2024-08-18 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-18 | 6                                |
| Stains      | 2024-08-19 | 1                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-20 | 5                                |
| Saint-Denis | 2024-08-20 | 1                                |
| Stains      | 2024-08-20 | 2                                |
| Villepinte  | 2024-08-20 | 9                                |
| Stains      | 2024-08-21 | 6                                |
| Villepinte  | 2024-08-22 | 3                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-23 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-23 | 3                                |
| Saint-Denis | 2024-08-24 | 3                                |
| Villepinte  | 2024-08-24 | 11                               |
| Mitry-Mory  | 2024-08-25 | 2                                |
| Stains      | 2024-08-25 | 1                                |
| Stains      | 2024-08-26 | 2                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-27 | 2                                |
| Saint-Denis | 2024-08-27 | 3                                |
| Stains      | 2024-08-27 | 2                                |
| Villepinte  | 2024-08-27 | 3                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-28 | 2                                |
| Saint-Denis | 2024-08-28 | 1                                |
| Stains      | 2024-08-28 | 3                                |
| Villepinte  | 2024-08-28 | 6                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-29 | 4                                |
| Stains      | 2024-08-29 | 1                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-30 | 3                                |
| Saint-Denis | 2024-08-30 | 3                                |
| Stains      | 2024-08-30 | 5                                |
| Villepinte  | 2024-08-30 | 8                                |
| Mitry-Mory  | 2024-08-31 | 3                                |
| Saint-Denis | 2024-08-31 | 1                                |
| Stains      | 2024-08-31 | 1                                |
| Villepinte  | 2024-08-31 | 2                                |

# Mitry-Mory

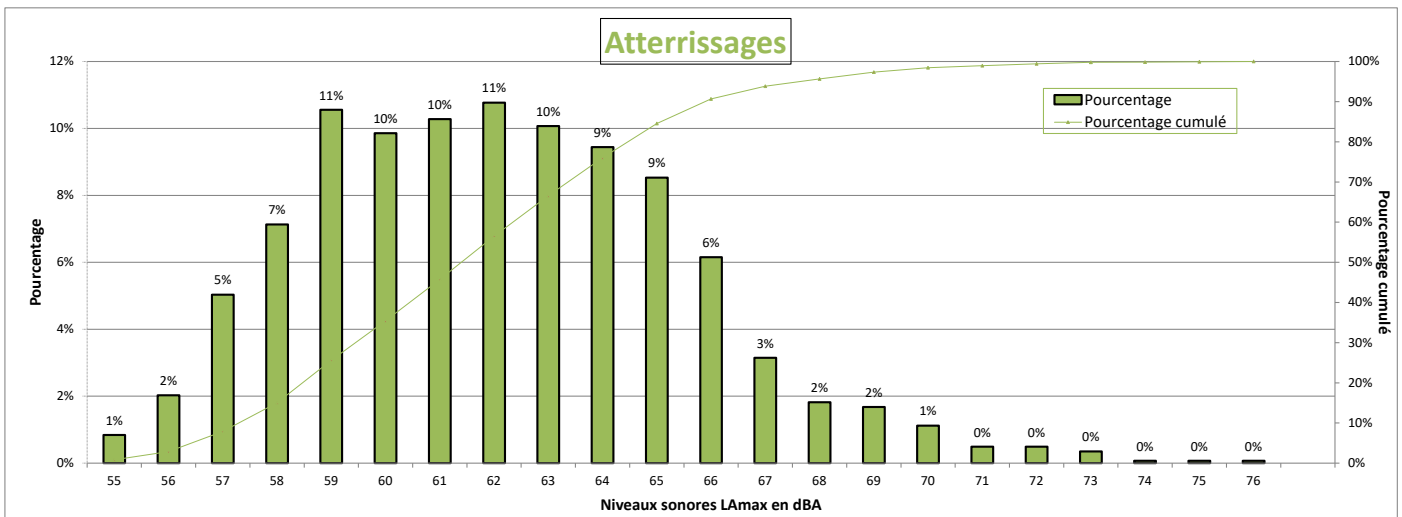


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Août 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 13  
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1430  
 Moyenne arithmétique : 62,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

### Mitry-Mory

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                   |           |             |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300   | E55P            | M    | 59,3              | 110       | 8%          |
| PILATUS PC-12  | PC12            | L    | 64,6              | 100       | 7%          |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION   | C56X            | M    | 60,5              | 87        | 6%          |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION  | C510            | L    | 60,6              | 80        | 6%          |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350  | CL35            | M    | 63,8              | 72        | 5%          |
| CESSNA Citation Latitude   | C68A            | M    | 62,5              | 72        | 5%          |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS   | GLEX            | M    | 64,8              | 57        | 4%          |
| EMBRAER Legacy   | E35L            | M    | 62,5              | 51        | 4%          |
| DASSAULT FALCON 2000   | F2TH            | M    | 60,6              | 49        | 3%          |
| PILATUS PC-24  | PC24            | M    | 60,1              | 47        | 3%          |
| CESSNA Citation CJ2  | C25A            | L    | 59,6              | 44        | 3%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650  | GLF6            | M    | 64,1              | 38        | 3%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE V   | GLF5            | M    | 62,7              | 36        | 3%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000   | GL7T            | M    | 64,3              | 34        | 2%          |
| DASSAULT FALCON 7X   | FA7X            | M    | 64,4              | 32        | 2%          |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER   | CL60            | M    | 61,6              | 30        | 2%          |
| DASSAULT FALCON 900  | F900            | M    | 61,1              | 30        | 2%          |
| LEGACY 550   | E550            | L    | 58,8              | 29        | 2%          |
| DASSAULT FALCON 8X   | FA8X            | M    | 64,6              | 28        | 2%          |
| PIAGGIO P180 AVANTI II   | P180            | L    | 69,7              | 26        | 2%          |
| CESSNA 500/501/525 CITATION  | C525            | L    | 61,1              | 26        | 2%          |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP   | H25B            | M    | 62,9              | 23        | 2%          |
| CESSNA Citation CJ3  | C25B            | L    | 59,9              | 23        | 2%          |
| CESSNA Citation CJ4  | C25C            | M    | 62,4              | 21        | 1%          |
| CESSNA 650 CITATION  | C650            | M    | 59                | 18        | 1%          |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP  | GLF4            | M    | 62,2              | 17        | 1%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000   | GL5T            | M    | 63,6              | 16        | 1%          |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200   | CRJ2            | M    | 59,9              | 15        | 1%          |
| EMBRAER EMB-145  | E145            | M    | 62,4              | 14        | 1%          |
| FAIRCHILD DORNIER 228  | D228            | L    | 61,2              | 14        | 1%          |
| BEECH 200 Super King Air   | BE20            | L    | 61,1              | 14        | 1%          |

| Avion                          | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
|--------------------------------|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| CESSNA 680 CITATION            | C680            | M    | 61,3               | 13        | 1%          |
| CESSNA Citation M2             | C25M            | L    | 58,4               | 12        | 1%          |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100     | E50P            | L    | 59,5               | 11        | 1%          |
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40            | M    | 57                 | 11        | 1%          |
| BOEING 737-700                 | B737            | M    | 67,5               | 10        | 1%          |
| EMBRAER 190/195                | E190            | M    | 65,6               | 10        | 1%          |
| BEECH 1900                     | B190            | M    | 63,6               | 10        | 1%          |

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

### Mitry-Mory

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                    |           |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

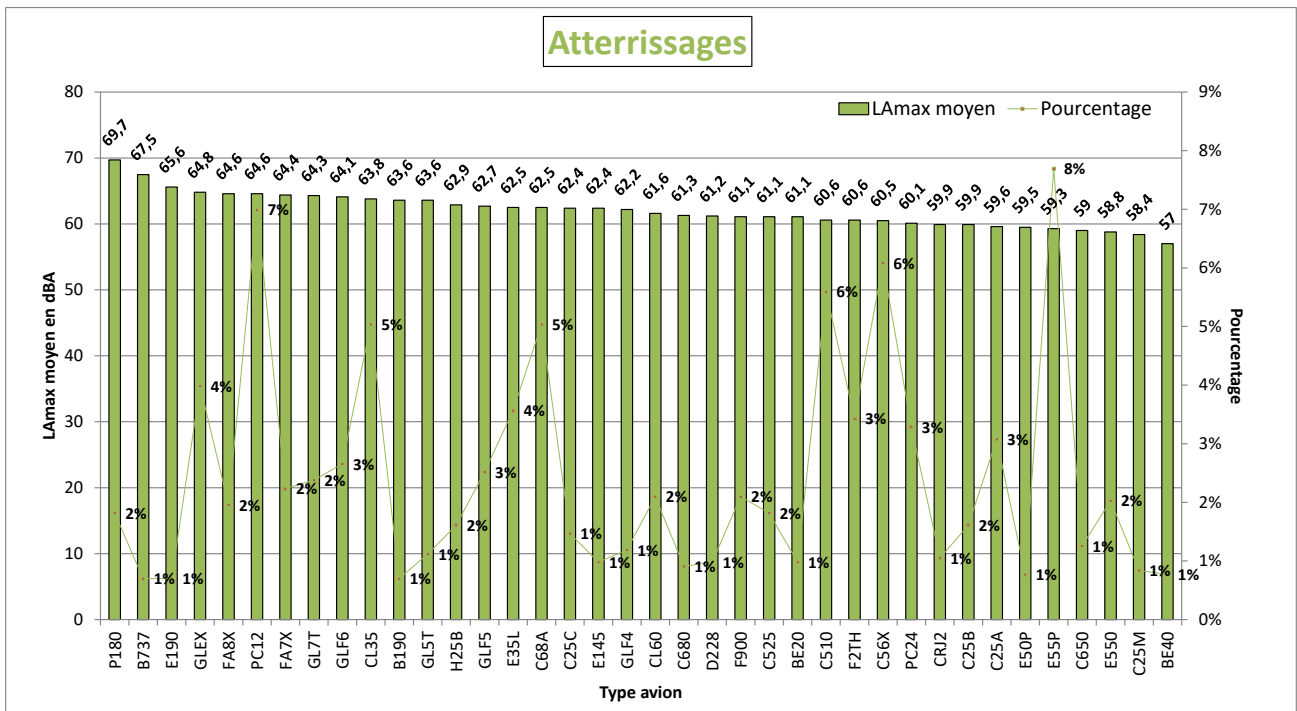
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Août 2024

### Mitry-Mory

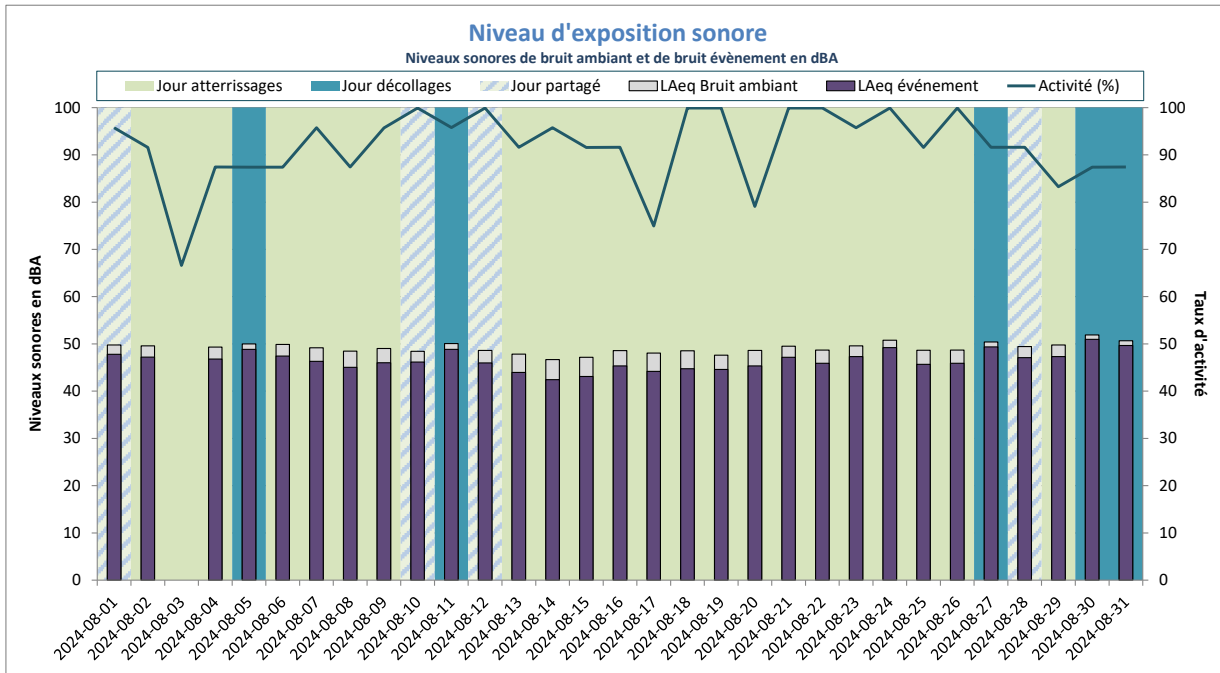
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

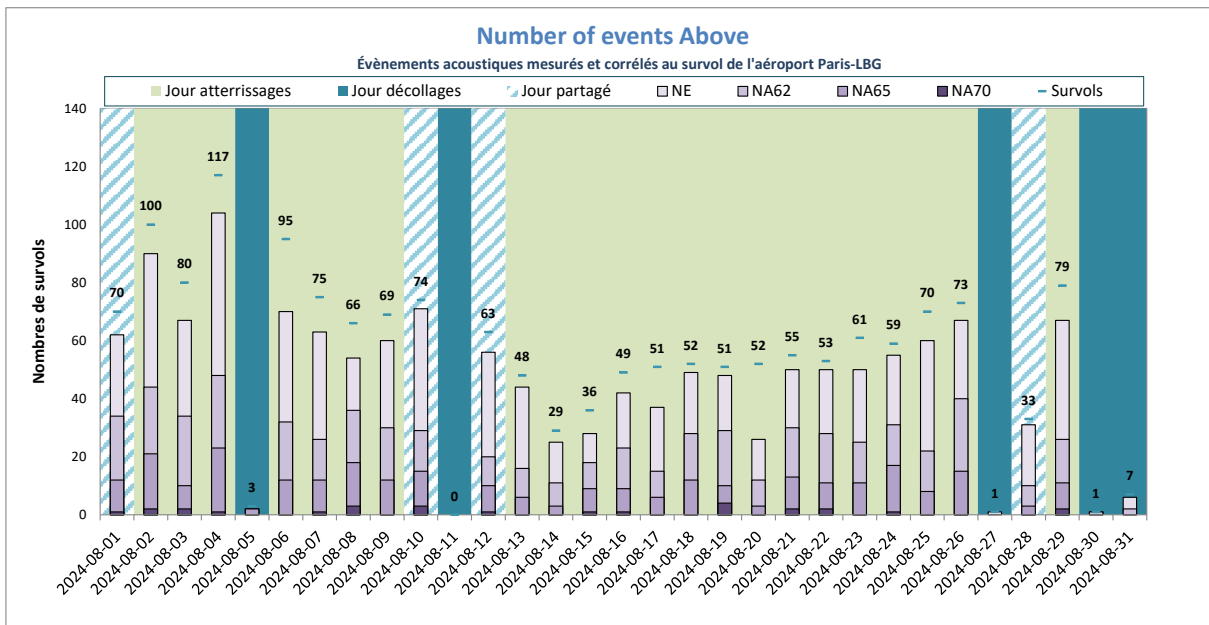




# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



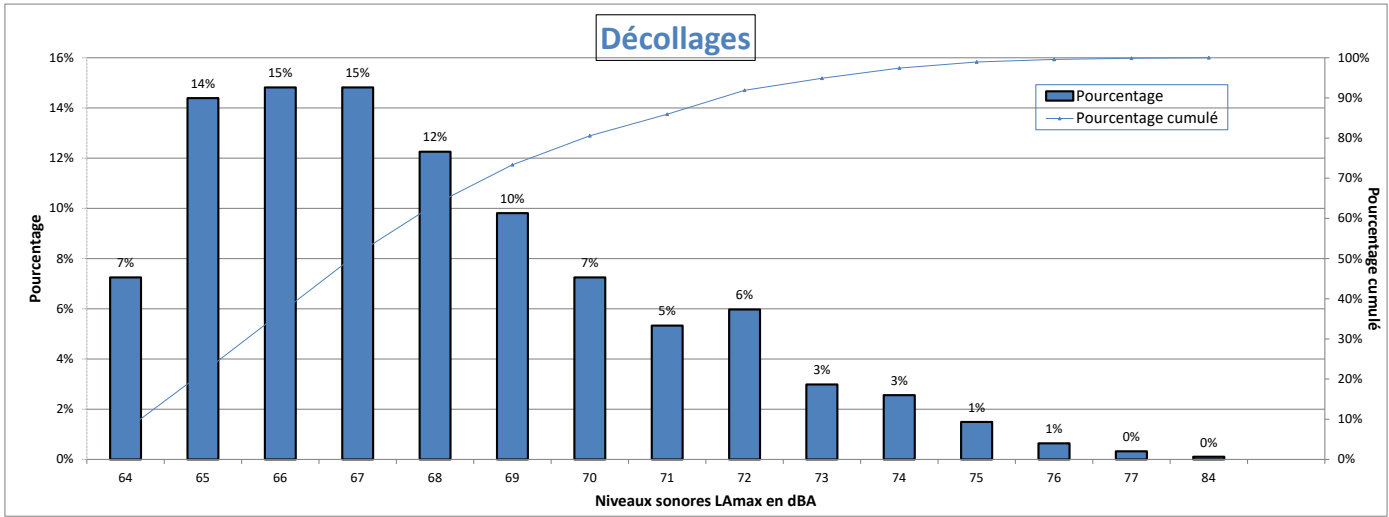
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Denis

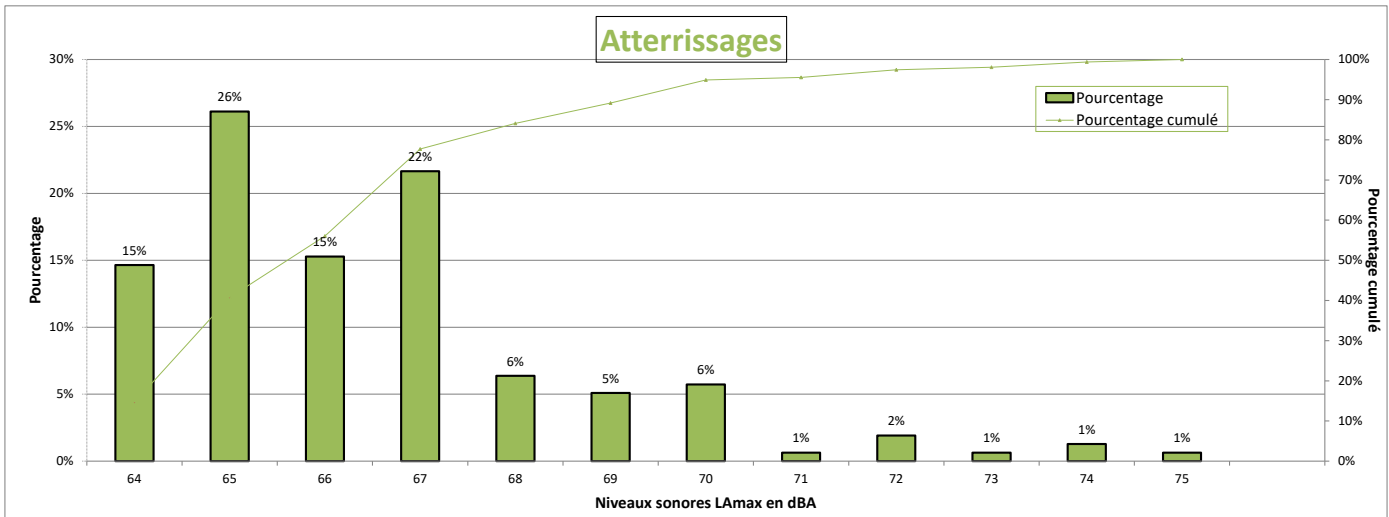


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Août 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 938  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 157  
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

### Saint-Denis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                |           |             |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12  | PC12            | L    | 68             | 28        | 18%         |

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

### Saint-Denis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                   |           |             |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300   | E55P            | M    | 66,3              | 61        | 7%          |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS   | GLEX            | M    | 69,3              | 51        | 5%          |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350  | CL35            | M    | 66,8              | 50        | 5%          |
| PILATUS PC-12  | PC12            | L    | 65,3              | 46        | 5%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE V   | GLF5            | M    | 68,6              | 44        | 5%          |
| EMBRAER Legacy   | E35L            | M    | 66,4              | 44        | 5%          |
| PILATUS PC-24  | PC24            | M    | 68,1              | 40        | 4%          |
| DASSAULT FALCON 7X   | FA7X            | M    | 70,5              | 37        | 4%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650  | GLF6            | M    | 67,9              | 37        | 4%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000   | GL7T            | M    | 70,1              | 34        | 4%          |
| DASSAULT FALCON 2000   | F2TH            | M    | 67,2              | 34        | 4%          |
| CESSNA Citation Latitude   | C68A            | M    | 66,2              | 31        | 3%          |
| PIAGGIO P180 AVANTI II   | P180            | L    | 71,3              | 29        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 8X   | FA8X            | M    | 68,8              | 29        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 900  | F900            | M    | 70,5              | 28        | 3%          |
| CESSNA Citation CJ2  | C25A            | L    | 67,3              | 26        | 3%          |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION   | C56X            | M    | 66,3              | 23        | 2%          |
| LEGACY 550   | E550            | L    | 66,8              | 22        | 2%          |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION  | C510            | L    | 65,5              | 22        | 2%          |
| CESSNA 500/501/525 CITATION  | C525            | L    | 66                | 21        | 2%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000   | GL5T            | M    | 69,8              | 19        | 2%          |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP   | H25B            | M    | 68,3              | 17        | 2%          |
| CESSNA 650 CITATION  | C650            | M    | 70,8              | 16        | 2%          |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP  | GLF4            | M    | 68,9              | 14        | 1%          |
| CESSNA Citation CJ4  | C25C            | M    | 65,8              | 13        | 1%          |
| EMBRAER 190/195  | E190            | M    | 71                | 10        | 1%          |

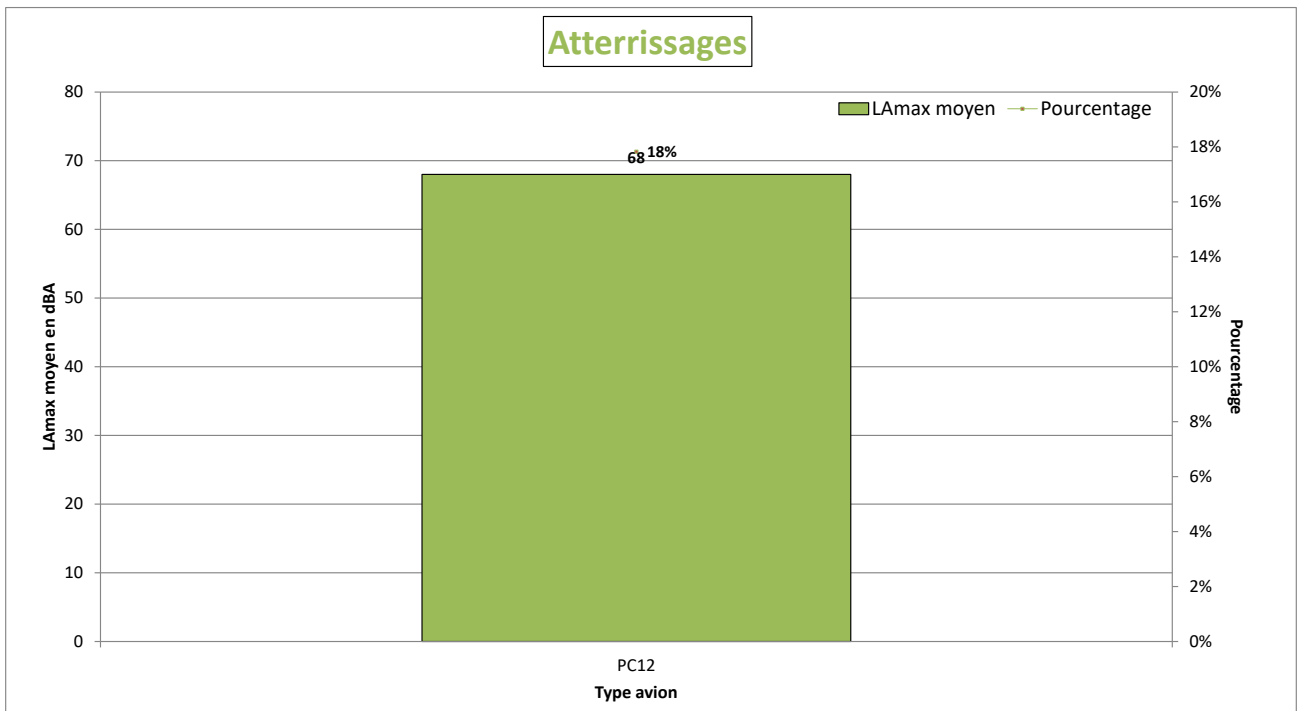
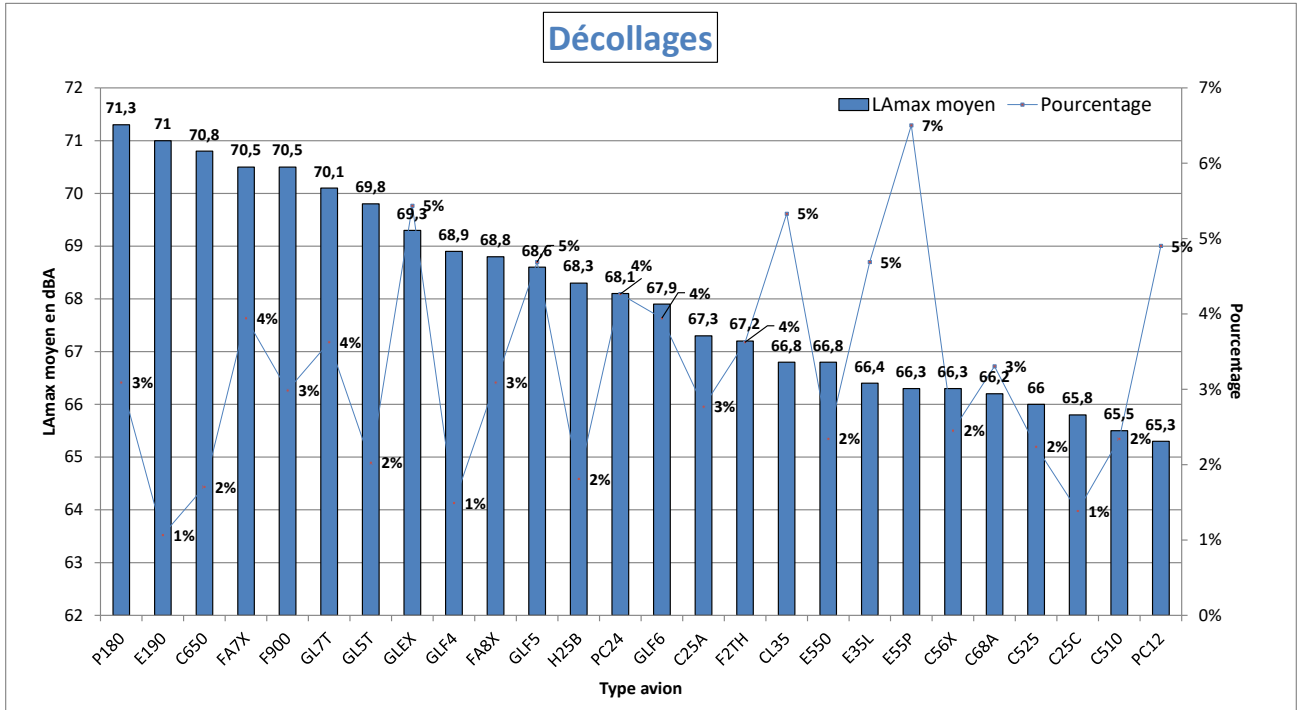
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

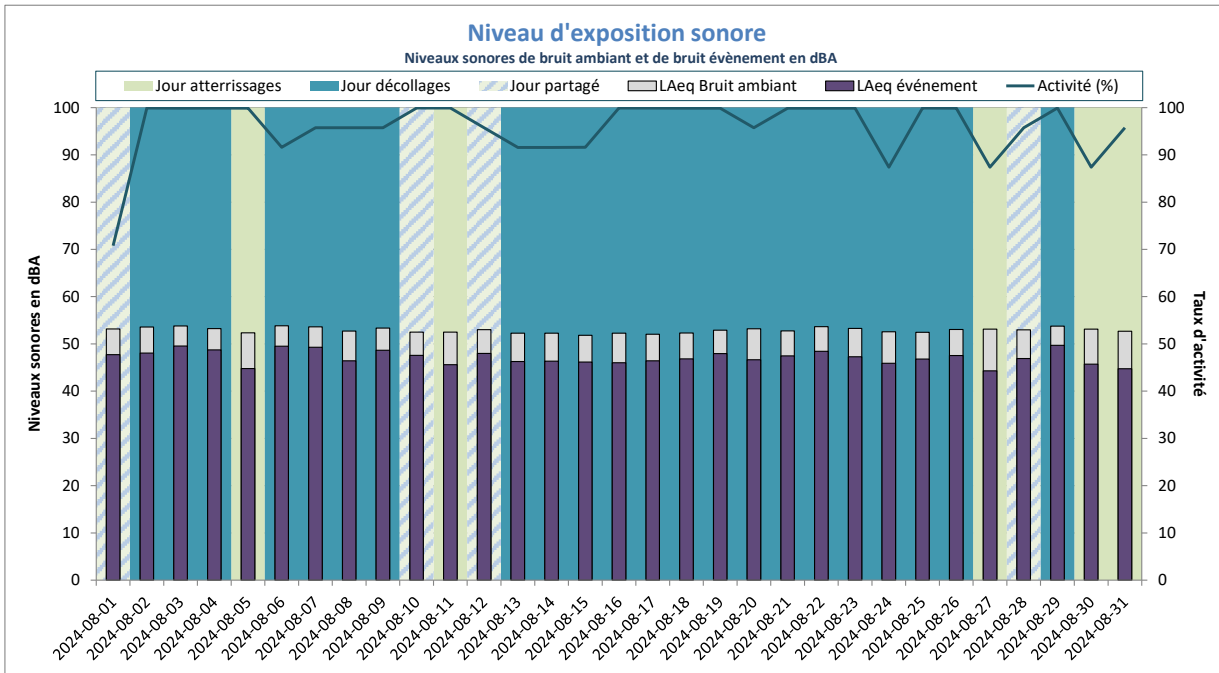
## Répartition par type avion - Août 2024

### Saint-Denis

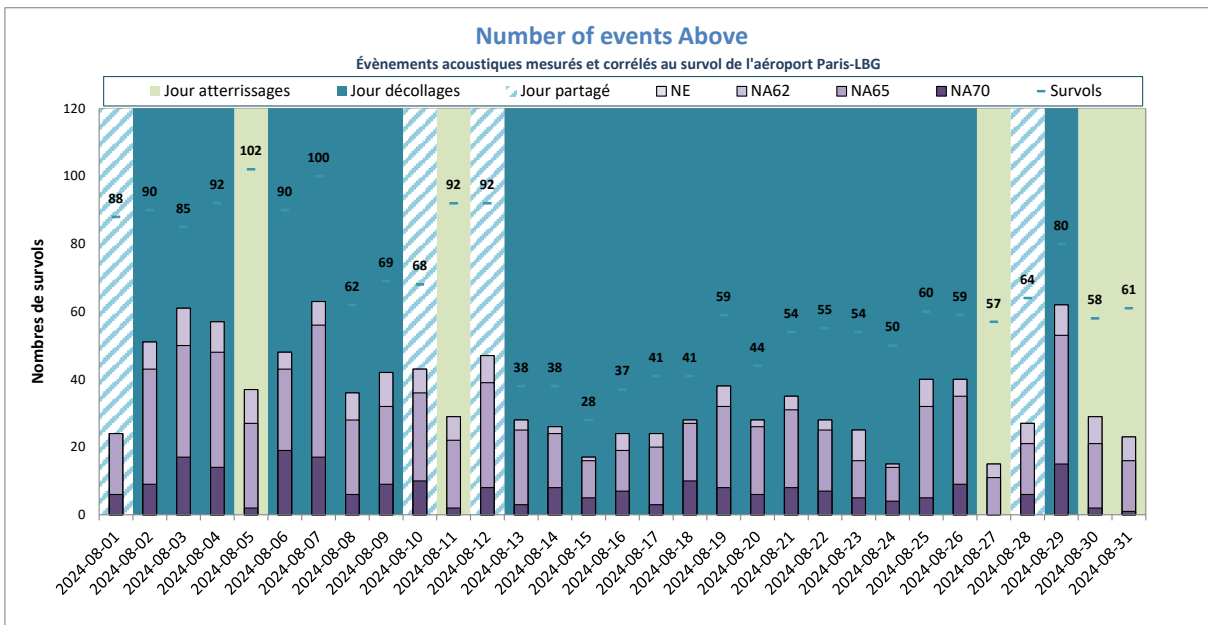
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

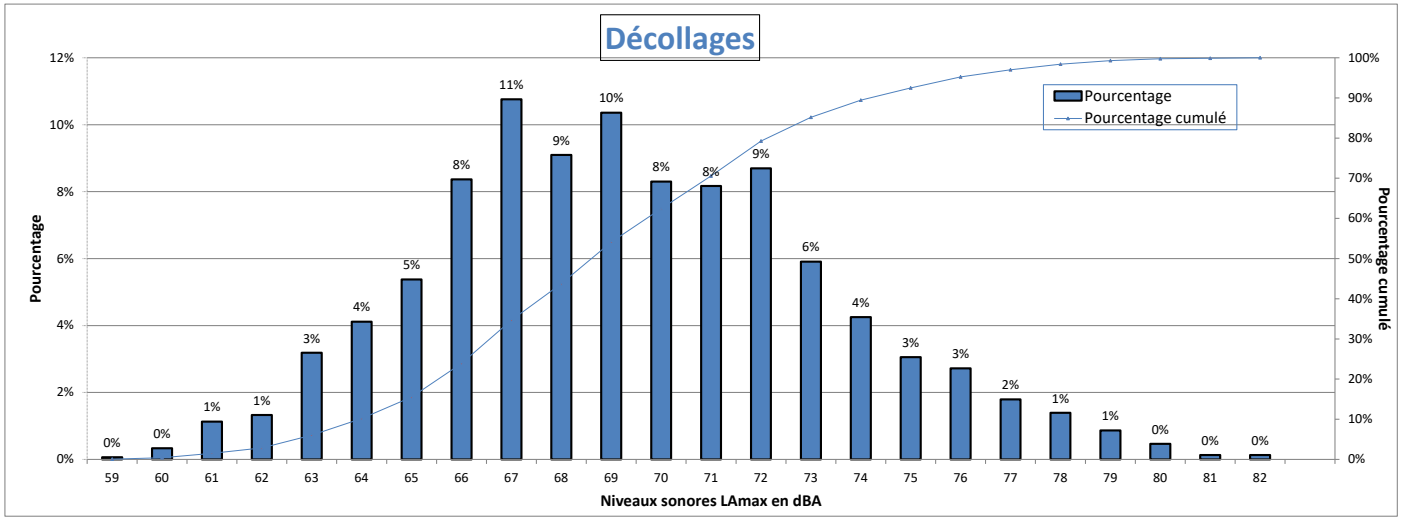
# Stains



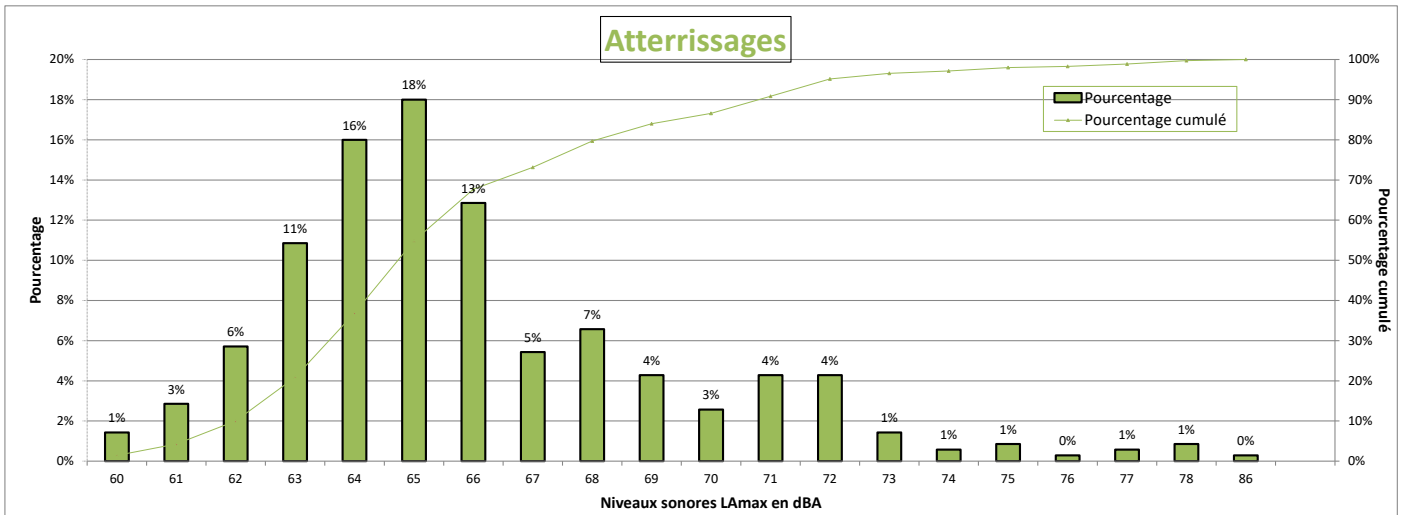


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Août 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1506  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 350  
 Moyenne arithmétique : 66 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

### Stains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                    |           |             |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300   | E55P            | M    | 64,2               | 32        | 9%          |
| PILATUS PC-12  | PC12            | L    | 71,9               | 26        | 7%          |
| CESSNA Citation Latitude   | C68A            | M    | 63                 | 18        | 5%          |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350  | CL35            | M    | 64,6               | 17        | 5%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650  | GLF6            | M    | 66,3               | 16        | 5%          |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS   | GLEX            | M    | 66,2               | 16        | 5%          |
| PILATUS PC-24  | PC24            | M    | 65,3               | 14        | 4%          |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION   | C56X            | M    | 64,4               | 13        | 4%          |
| DASSAULT FALCON 2000   | F2TH            | M    | 64,4               | 12        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 7X   | FA7X            | M    | 67,3               | 11        | 3%          |
| EMBRAER Legacy   | E35L            | M    | 66,7               | 11        | 3%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE V   | GLF5            | M    | 66,3               | 11        | 3%          |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER   | CL60            | M    | 67,9               | 10        | 3%          |

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

### Stains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                   |           |             |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300   | E55P            | M    | 69                | 111       | 7%          |
| PILATUS PC-12  | PC12            | L    | 65,8              | 100       | 7%          |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION   | C56X            | M    | 66,9              | 90        | 6%          |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION  | C510            | L    | 66,8              | 90        | 6%          |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350  | CL35            | M    | 68,4              | 75        | 5%          |
| CESSNA Citation Latitude   | C68A            | M    | 67                | 66        | 4%          |
| EMBRAER Legacy   | E35L            | M    | 69,7              | 59        | 4%          |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS   | GLEX            | M    | 72,8              | 54        | 4%          |
| PILATUS PC-24  | PC24            | M    | 70,7              | 54        | 4%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE V   | GLF5            | M    | 71,1              | 52        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 2000   | F2TH            | M    | 69,5              | 49        | 3%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650  | GLF6            | M    | 71                | 47        | 3%          |
| CESSNA Citation CJ2  | C25A            | L    | 69,3              | 46        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 7X   | FA7X            | M    | 74,4              | 37        | 2%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000   | GL7T            | M    | 70,6              | 34        | 2%          |
| DASSAULT FALCON 8X   | FA8X            | M    | 73,1              | 31        | 2%          |
| DASSAULT FALCON 900  | F900            | M    | 73,5              | 30        | 2%          |
| LEGACY 550   | E550            | L    | 68,8              | 30        | 2%          |
| PIAGGIO P180 AVANTI II   | P180            | L    | 75,1              | 29        | 2%          |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER   | CL60            | M    | 65,4              | 28        | 2%          |
| CESSNA 500/501/525 CITATION  | C525            | L    | 68,7              | 27        | 2%          |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP   | H25B            | M    | 71,3              | 24        | 2%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000   | GL5T            | M    | 69,9              | 24        | 2%          |
| CESSNA Citation CJ3  | C25B            | L    | 68,3              | 23        | 2%          |
| CESSNA 650 CITATION  | C650            | M    | 74,8              | 17        | 1%          |
| CESSNA Citation CJ4  | C25C            | M    | 68,3              | 17        | 1%          |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100   | E50P            | L    | 66,1              | 16        | 1%          |
| BEECH 200 Super King Air   | BE20            | L    | 65                | 16        | 1%          |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP  | GLF4            | M    | 70,8              | 15        | 1%          |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200   | CRJ2            | M    | 67,5              | 14        | 1%          |
| CESSNA 680 CITATION  | C680            | M    | 68,2              | 13        | 1%          |

| Avion                          | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
|--------------------------------|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| BEECH 1900                     | B190            | M    | 67,9               | 12        | 1%          |
| FAIRCHILD DORNIER 228          | D228            | L    | 64,1               | 12        | 1%          |
| EMBRAER EMB-145                | E145            | M    | 66,7               | 11        | 1%          |
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40            | M    | 72,9               | 10        | 1%          |
| LEARJET 45                     | LJ45            | M    | 67                 | 10        | 1%          |
| CESSNA Citation M2             | C25M            | L    | 66,7               | 10        | 1%          |

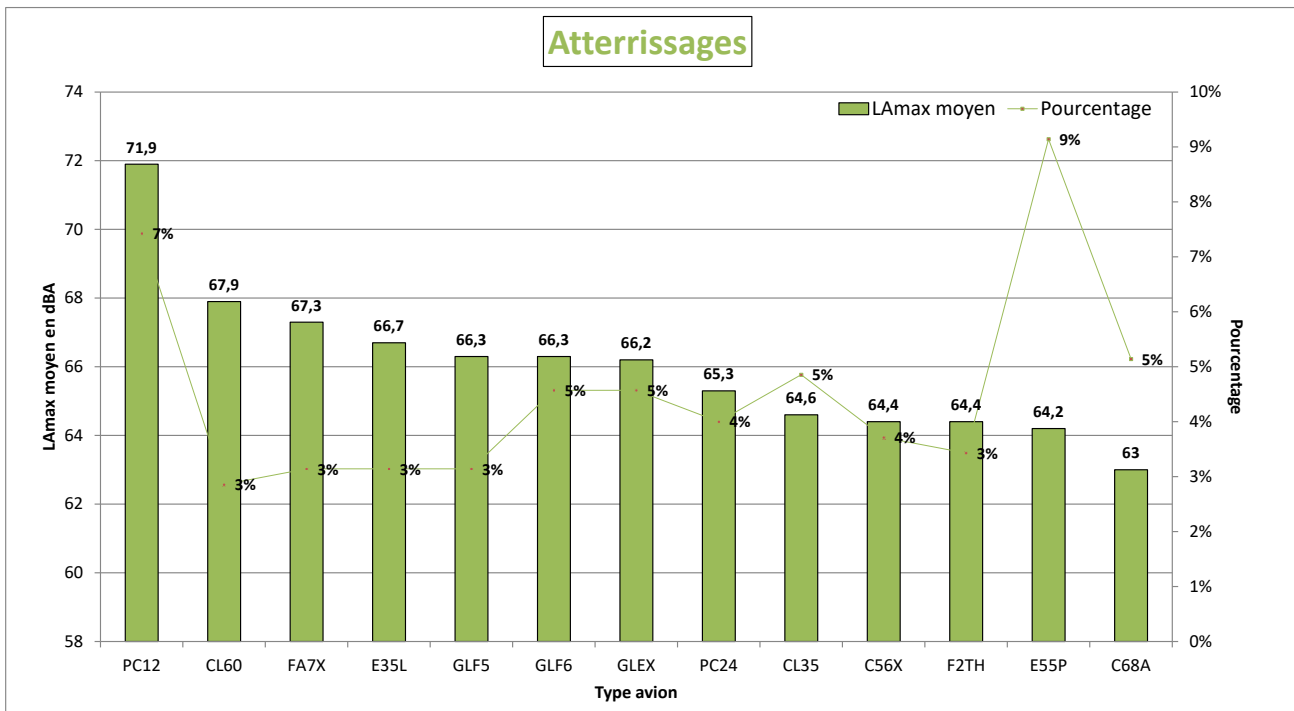
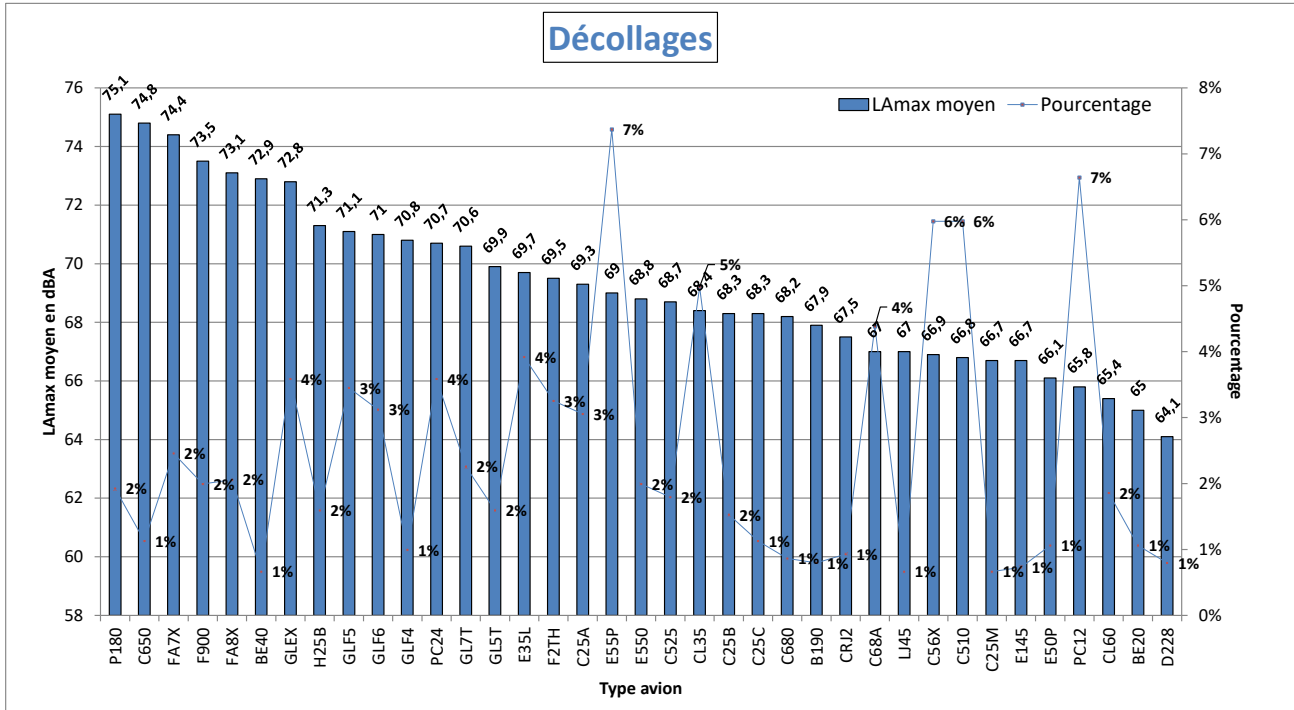
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

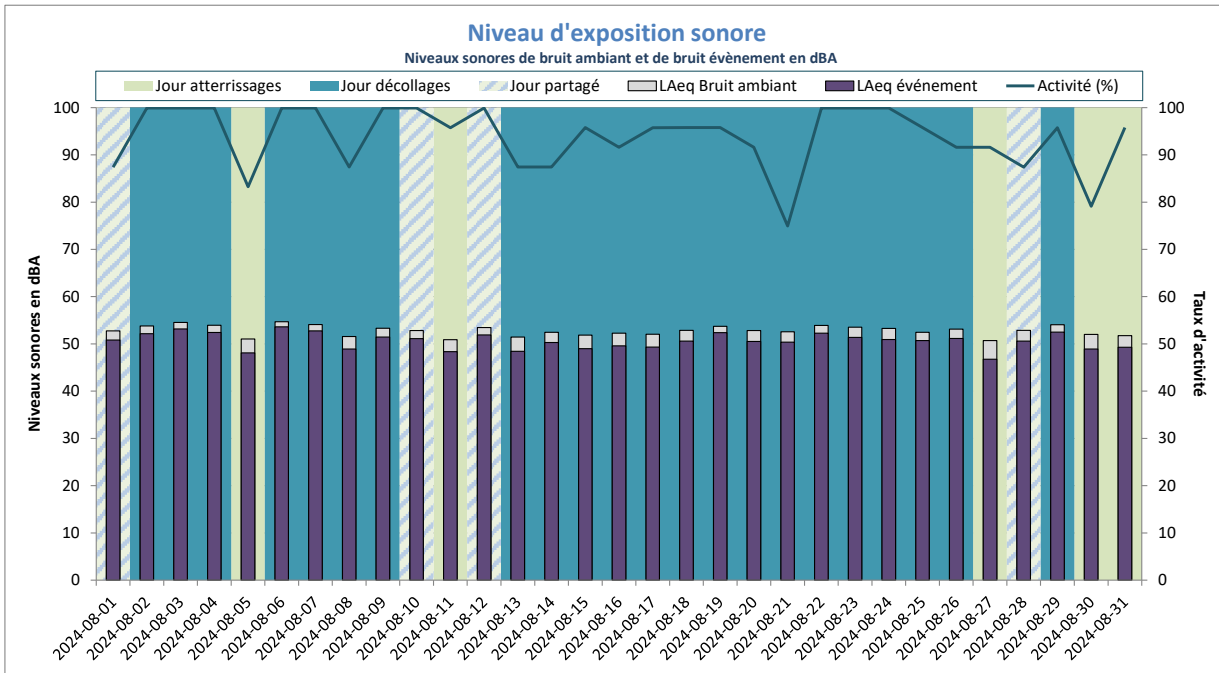
# Répartition par type avion - Août 2024

## Stains

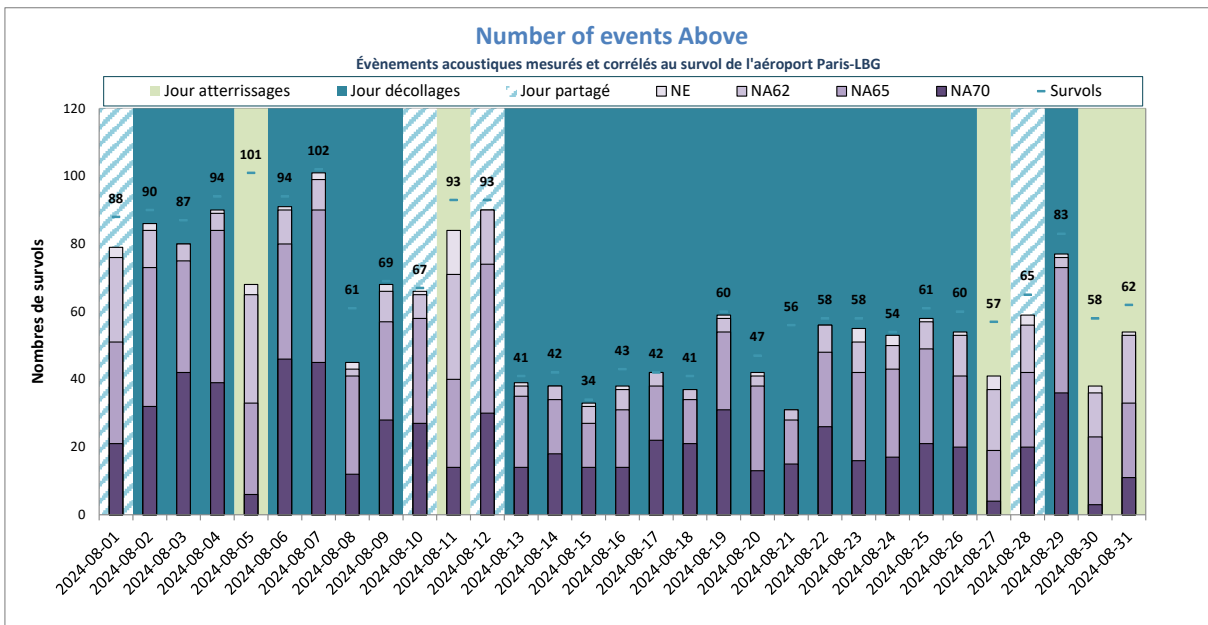
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



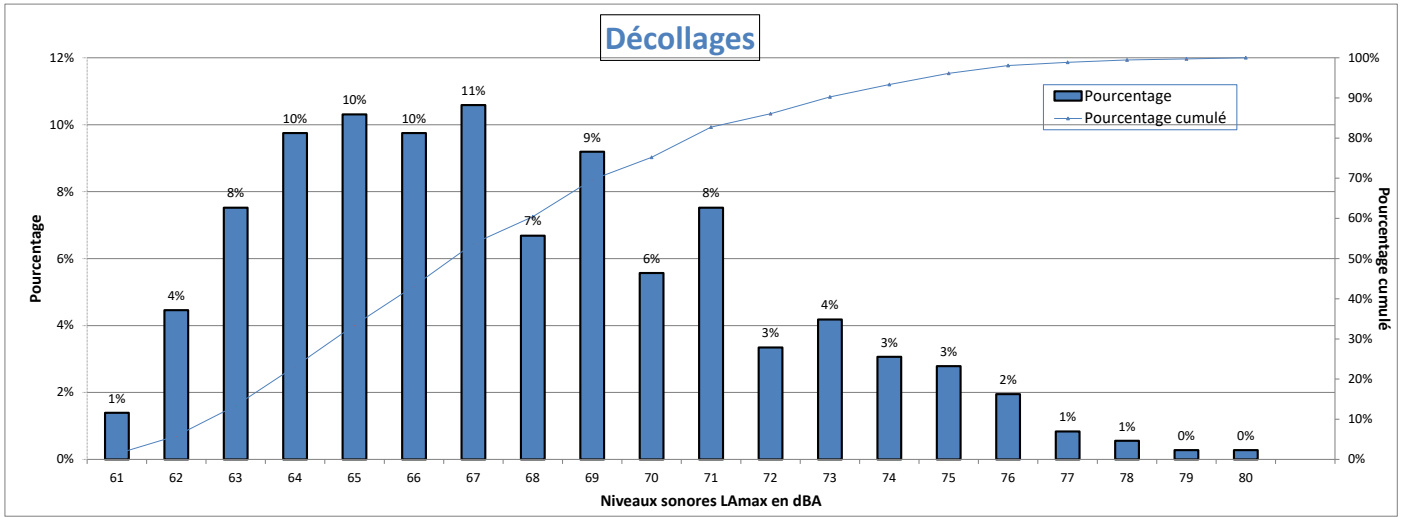
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villepinte

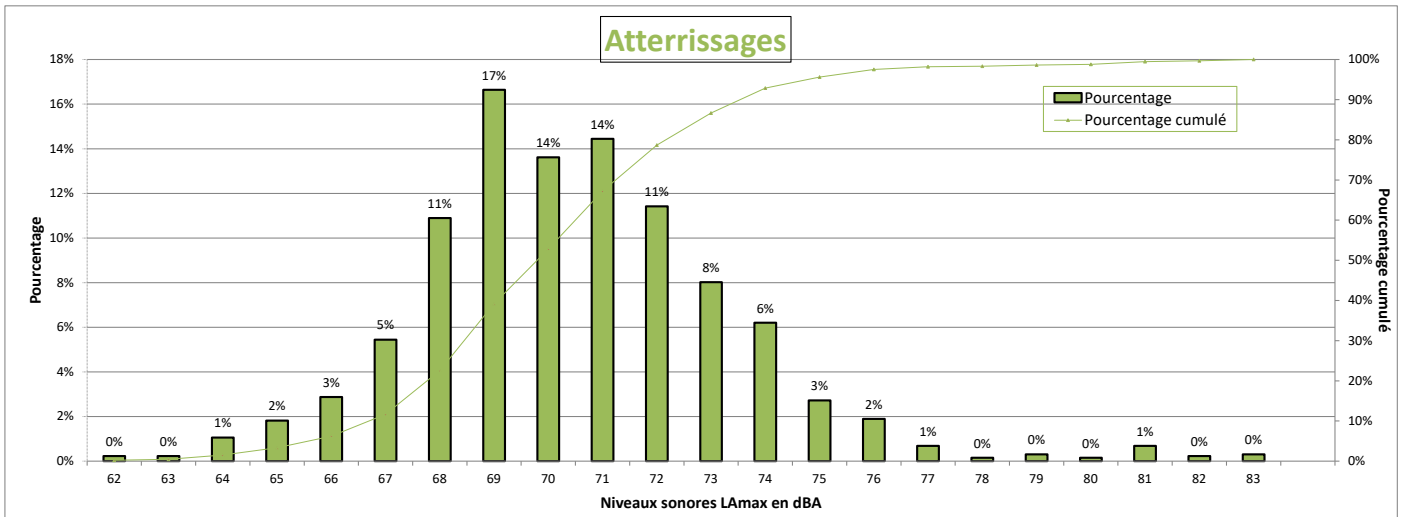


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Août 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 359  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1322  
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

### Villepinte

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                   |           |             |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12  | PC12            | L    | 72,7              | 90        | 7%          |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300   | E55P            | M    | 69,3              | 86        | 7%          |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION  | C510            | L    | 66,8              | 80        | 6%          |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION   | C56X            | M    | 71,1              | 78        | 6%          |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350  | CL35            | M    | 69,6              | 62        | 5%          |
| CESSNA Citation Latitude   | C68A            | M    | 70                | 60        | 5%          |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS   | GLEX            | M    | 70,5              | 56        | 4%          |
| PILATUS PC-24  | PC24            | M    | 70,6              | 49        | 4%          |
| EMBRAER Legacy   | E35L            | M    | 70,5              | 49        | 4%          |
| CESSNA Citation CJ2  | C25A            | L    | 69,3              | 48        | 4%          |
| DASSAULT FALCON 2000   | F2TH            | M    | 69,9              | 45        | 3%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE V   | GLF5            | M    | 69,8              | 37        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 7X   | FA7X            | M    | 72,8              | 36        | 3%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650  | GLF6            | M    | 69,6              | 35        | 3%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000   | GL7T            | M    | 71,6              | 32        | 2%          |
| DASSAULT FALCON 900  | F900            | M    | 70,3              | 32        | 2%          |
| LEGACY 550   | E550            | L    | 68,4              | 29        | 2%          |
| DASSAULT FALCON 8X   | FA8X            | M    | 72,6              | 27        | 2%          |
| PIAGGIO P180 AVANTI II   | P180            | L    | 80                | 26        | 2%          |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER   | CL60            | M    | 71,6              | 25        | 2%          |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP   | H25B            | M    | 70,7              | 25        | 2%          |
| CESSNA 500/501/525 CITATION  | C525            | L    | 68,9              | 21        | 2%          |
| CESSNA Citation CJ3  | C25B            | L    | 69,6              | 20        | 2%          |
| CESSNA Citation CJ4  | C25C            | M    | 69,9              | 19        | 1%          |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP  | GLF4            | M    | 71,5              | 15        | 1%          |
| CESSNA 650 CITATION  | C650            | M    | 69,2              | 15        | 1%          |
| FAIRCHILD DORNIER 228  | D228            | L    | 67,5              | 15        | 1%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000   | GL5T            | M    | 69,8              | 13        | 1%          |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200   | CRJ2            | M    | 73,4              | 12        | 1%          |
| CESSNA 680 CITATION  | C680            | M    | 69,1              | 12        | 1%          |
| EMBRAER EMB-145  | E145            | M    | 69                | 12        | 1%          |

| Avion                          | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
|--------------------------------|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40            | M    | 68,3               | 11        | 1%          |
| BEECH 200 Super King Air       | BE20            | L    | 70,2               | 10        | 1%          |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100     | E50P            | L    | 65,3               | 10        | 1%          |

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

### Villepinte

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG |                 |      |                    |           |             |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion  | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300   | E55P            | M    | 66,6               | 27        | 8%          |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS   | GLEX            | M    | 71,5               | 26        | 7%          |
| PILATUS PC-12  | PC12            | L    | 63,9               | 23        | 6%          |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION   | C56X            | M    | 65,5               | 22        | 6%          |
| CESSNA Citation Latitude   | C68A            | M    | 65,9               | 18        | 5%          |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION  | C510            | L    | 64,5               | 17        | 5%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE V   | GLF5            | M    | 67,6               | 14        | 4%          |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350  | CL35            | M    | 66,2               | 13        | 4%          |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000   | GL7T            | M    | 67,9               | 12        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 900  | F900            | M    | 73,4               | 10        | 3%          |
| DASSAULT FALCON 2000   | F2TH            | M    | 68,2               | 10        | 3%          |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650  | GLF6            | M    | 68                 | 10        | 3%          |
| CESSNA Citation CJ2  | C25A            | L    | 66,3               | 10        | 3%          |

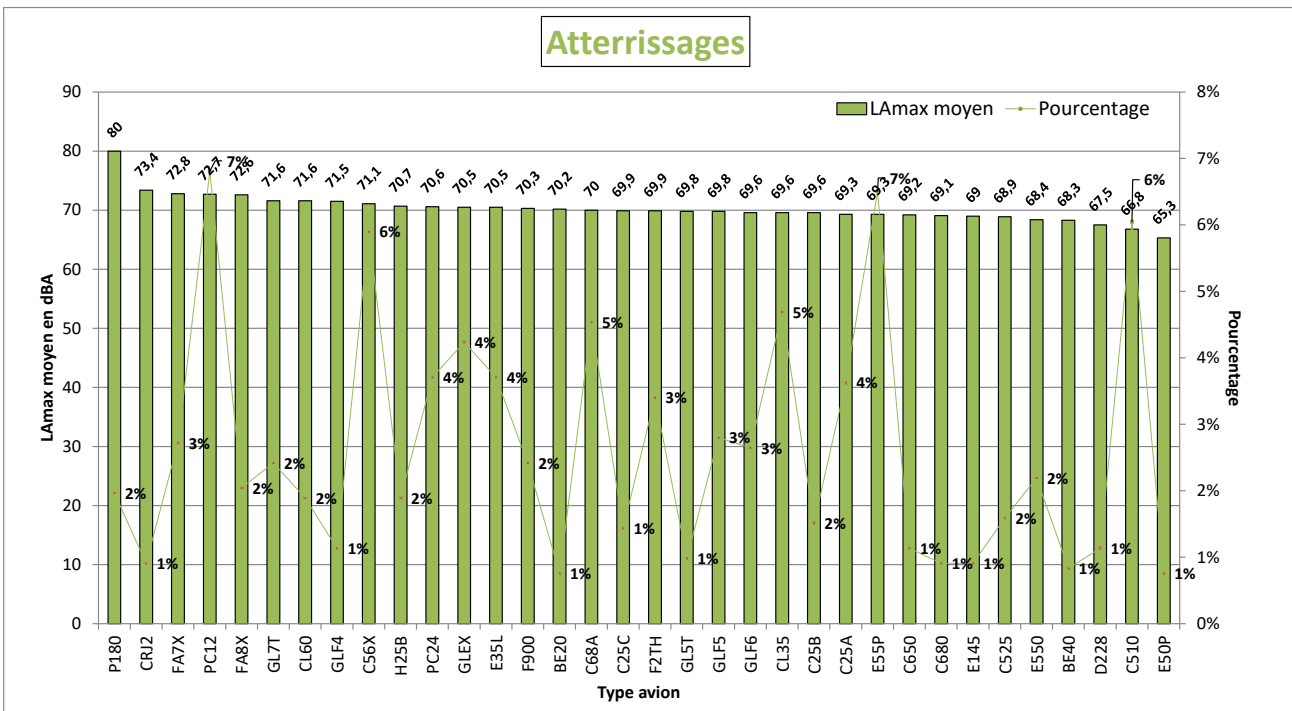
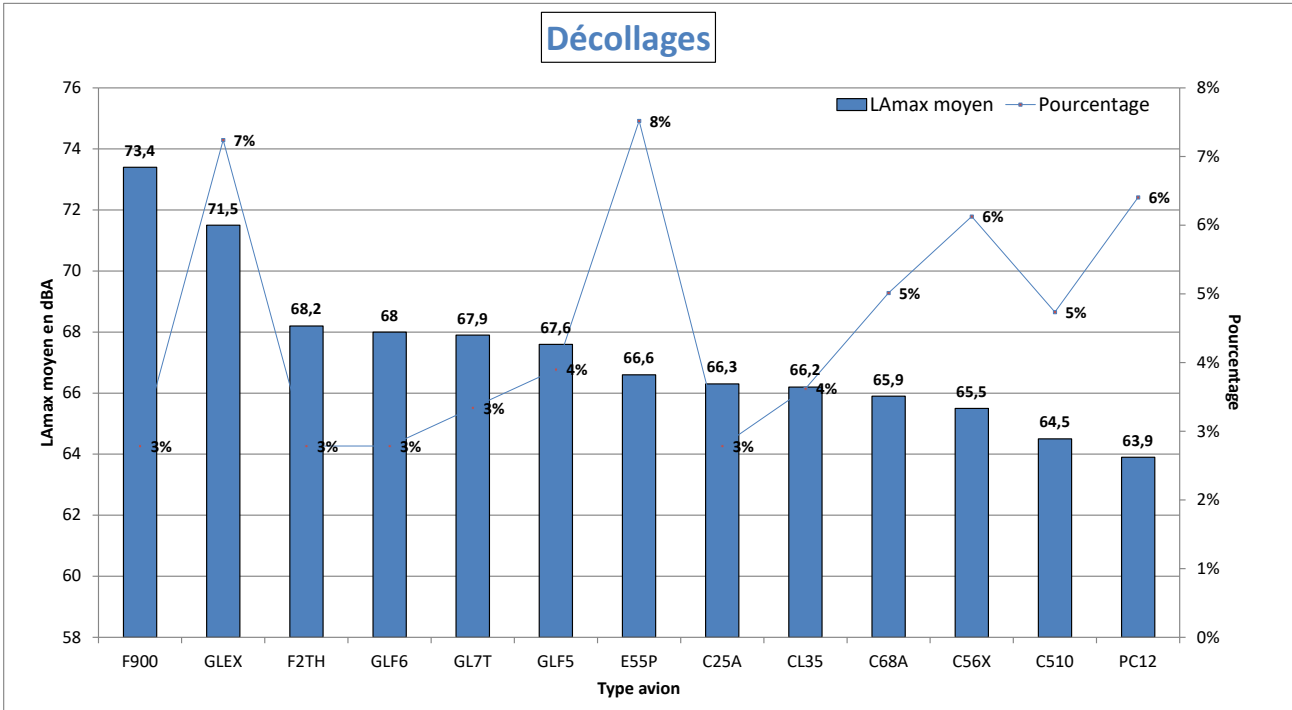
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

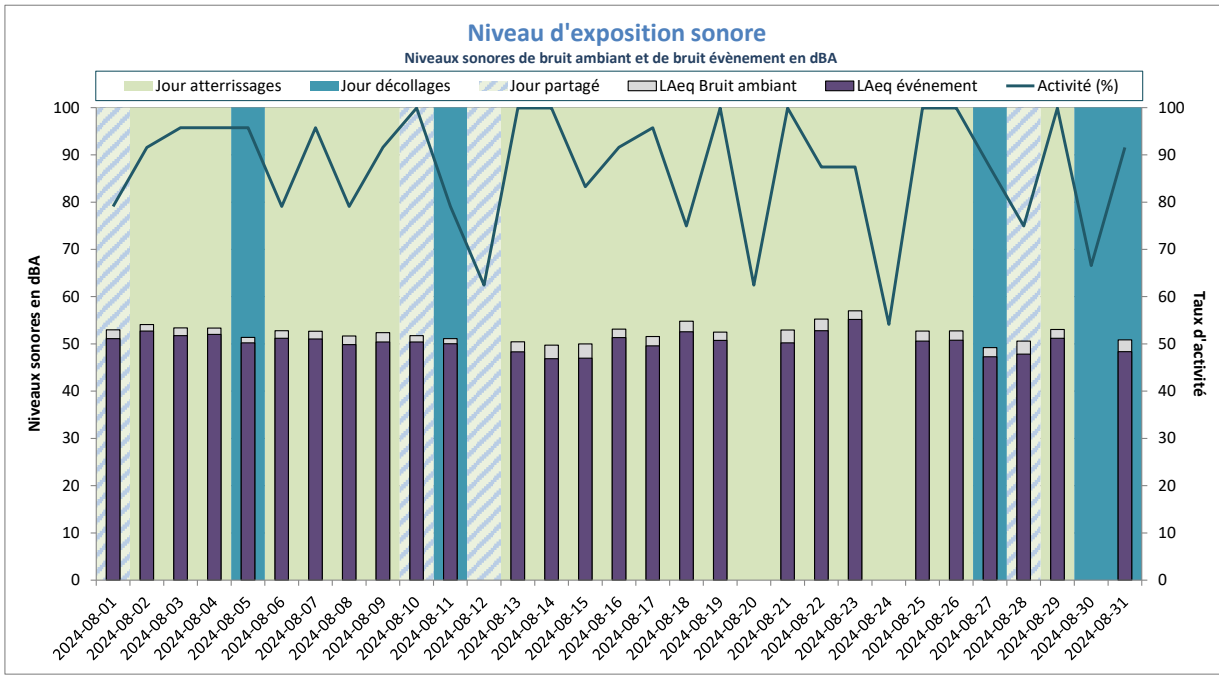
# Répartition par type avion - Août 2024

## Villepinte

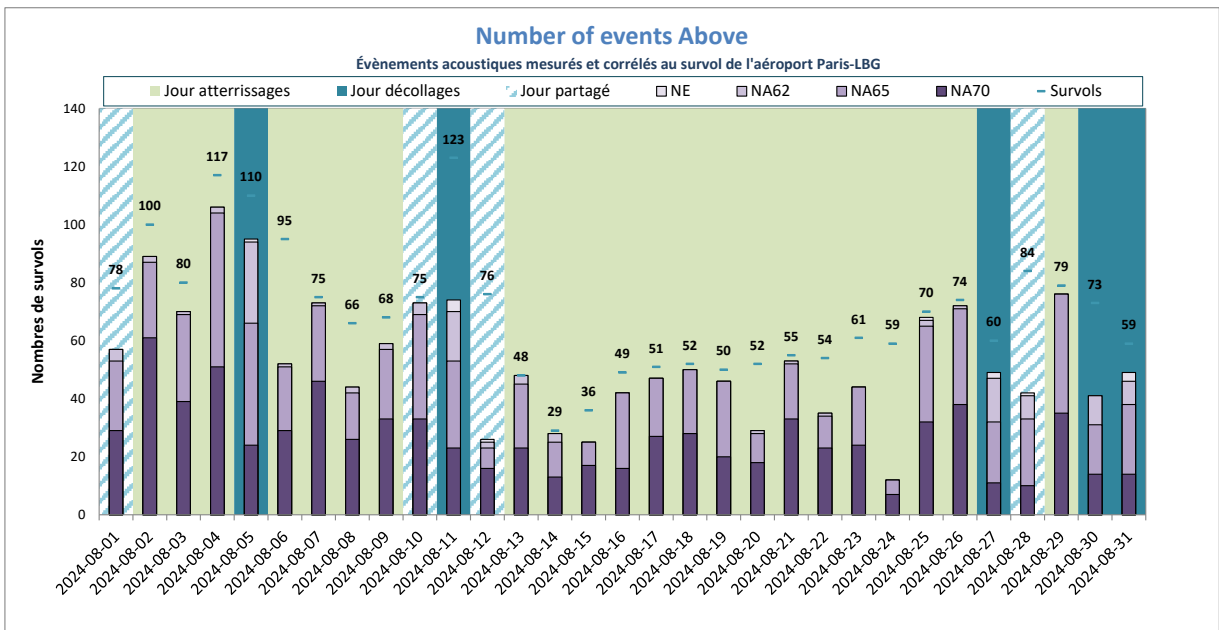
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.