

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget**

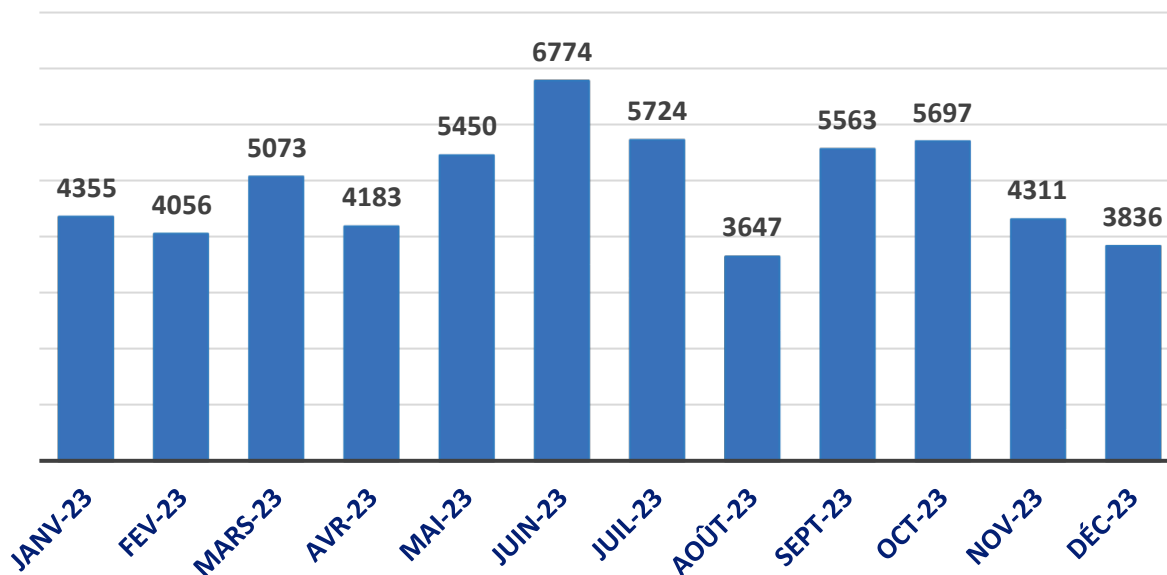
**Décembre 2023**



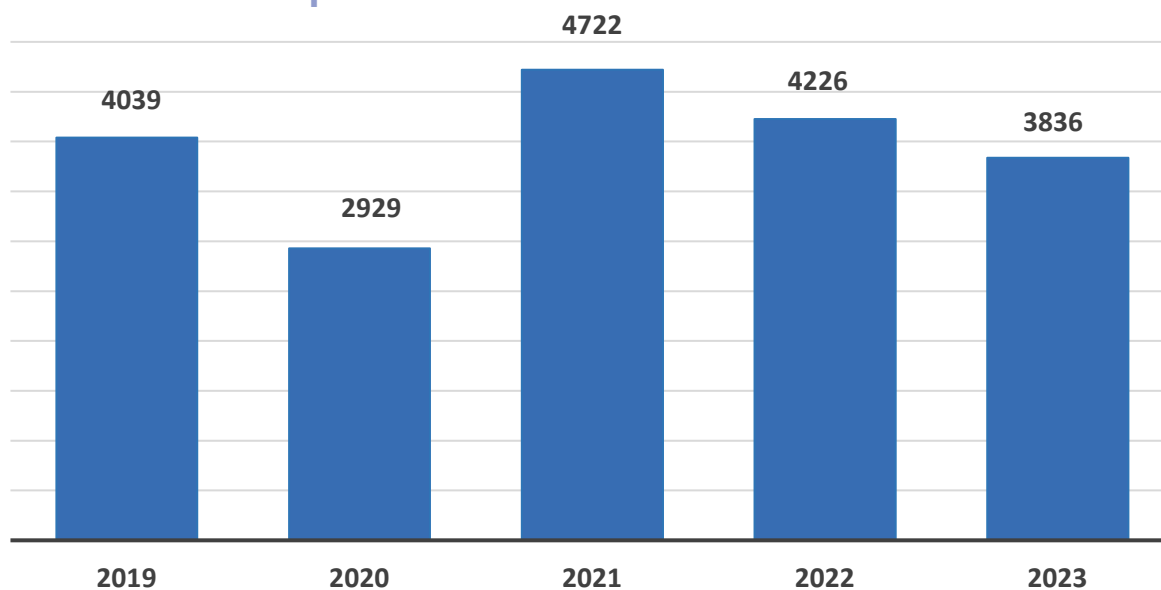
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

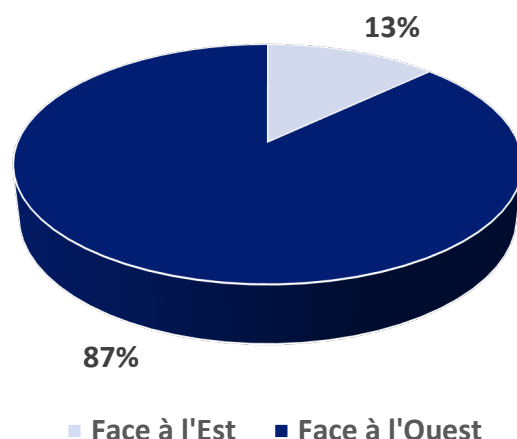
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en décembre pour les 5 dernières années

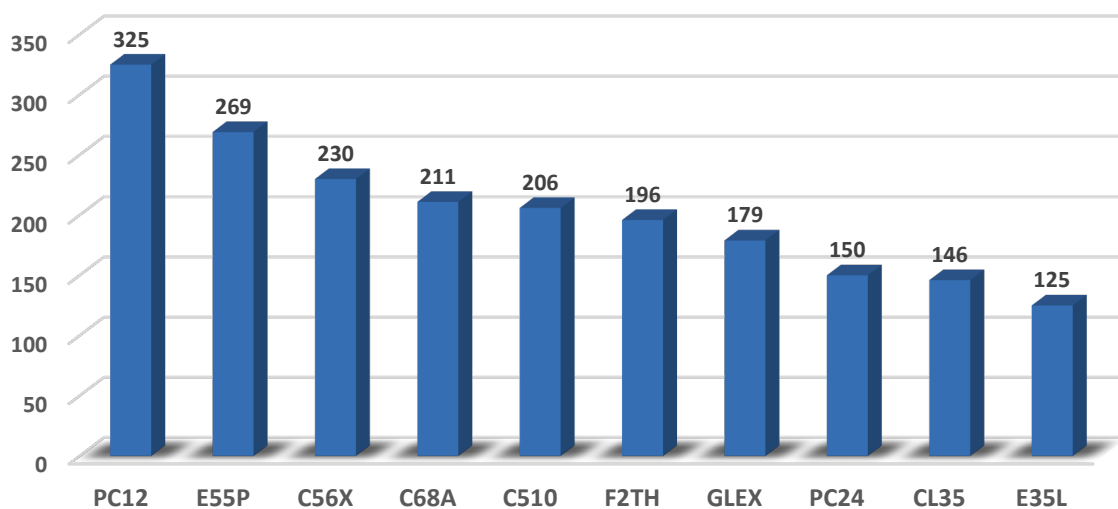


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 124 alors qu'il était de 130 au mois de décembre 2019 (dernière année de référence pour le mois de décembre en raison de la crise sanitaire) et de 136 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

## Tableau Mensuel - Décembre 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	50,6	49,5	1,1	50	47,8	2,2	50	47,9	2,1	48,8	48,8	43,2	51,7	99,8%	89,0%
Saint-Denis	54,5	50,7	3,8	54,5	50	4,5	54,4	50,5	3,9	51,9	50,8	41,2	53,9	99,8%	67,3%
Stains	54,4	52,7	1,7	53,2	50,6	2,6	54,3	52,5	1,8	53,9	52,3	45,9	55,0	99,8%	87,8%
Villepinte	50,1	46,7	3,4	54,3	51,8	2,5	53,9	51,4	2,5	52,8	53	44,7	54,8	99,8%	98,8%

## Activité - Décembre 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Denis	2023-12-01	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-02	87,5%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-02	79,1%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-02	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-03	70,8%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-04	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-04	54,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-12-05	58,3%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-05	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-06	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-06	79,1%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-06	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-07	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-07	66,6%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-08	87,5%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-09	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-12-09	41,6%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-09	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-10	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-10	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-11	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-11	74,9%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-12	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-12	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-12	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-13	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-13	79,1%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-13	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-14	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-15	70,7%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-16	70,8%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-16	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-17	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-17	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-18	54,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-12-19	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-20	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-20	66,6%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-20	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-21	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-22	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-22	70,8%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-22	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-23	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-24	54,1%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-24	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-25	75,0%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-26	70,8%	✓	✓	⊙
Stains	2023-12-26	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-27	62,5%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-27	75,0%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-12-28	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-28	62,4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-12-29	37,5%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-29	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-12-30	58,3%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2023-12-31	41,6%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-12-31	74,9%	✓	✓	⊙

# Invalidations - Décembre 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2023-12-01	1
Saint-Denis	2023-12-01	3
Mitry-Mory	2023-12-02	3
Saint-Denis	2023-12-02	5
Stains	2023-12-02	4
Saint-Denis	2023-12-03	7
Stains	2023-12-03	2
Mitry-Mory	2023-12-04	3
Saint-Denis	2023-12-04	11
Stains	2023-12-04	1
Villepinte	2023-12-04	1
Saint-Denis	2023-12-05	10
Stains	2023-12-05	3
Villepinte	2023-12-05	1
Mitry-Mory	2023-12-06	7
Saint-Denis	2023-12-06	5
Stains	2023-12-06	4
Villepinte	2023-12-06	1
Mitry-Mory	2023-12-07	4
Saint-Denis	2023-12-07	8
Stains	2023-12-07	1
Villepinte	2023-12-07	1
Mitry-Mory	2023-12-08	2
Saint-Denis	2023-12-08	2
Stains	2023-12-08	3
Mitry-Mory	2023-12-09	8
Saint-Denis	2023-12-09	14
Stains	2023-12-09	7
Saint-Denis	2023-12-10	6
Stains	2023-12-10	5
Mitry-Mory	2023-12-11	2
Saint-Denis	2023-12-11	6
Stains	2023-12-11	6
Mitry-Mory	2023-12-12	3
Saint-Denis	2023-12-12	6
Stains	2023-12-12	3
Mitry-Mory	2023-12-13	4

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Saint-Denis	2023-12-13	5
Stains	2023-12-13	4
Mitry-Mory	2023-12-14	2
Saint-Denis	2023-12-14	5
Mitry-Mory	2023-12-15	1
Saint-Denis	2023-12-15	7
Stains	2023-12-15	2
Saint-Denis	2023-12-16	7
Stains	2023-12-16	4
Mitry-Mory	2023-12-17	4
Saint-Denis	2023-12-17	5
Stains	2023-12-17	1
Mitry-Mory	2023-12-18	2
Saint-Denis	2023-12-18	11
Stains	2023-12-18	1
Mitry-Mory	2023-12-19	1
Saint-Denis	2023-12-19	3
Stains	2023-12-19	2
Mitry-Mory	2023-12-20	3
Saint-Denis	2023-12-20	8
Stains	2023-12-20	4
Saint-Denis	2023-12-21	4
Mitry-Mory	2023-12-22	3
Saint-Denis	2023-12-22	7
Stains	2023-12-22	3
Mitry-Mory	2023-12-23	2
Saint-Denis	2023-12-23	6
Mitry-Mory	2023-12-24	2
Saint-Denis	2023-12-24	11
Stains	2023-12-24	6
Mitry-Mory	2023-12-25	1
Saint-Denis	2023-12-25	6
Stains	2023-12-25	2
Villepinte	2023-12-25	1
Mitry-Mory	2023-12-26	1
Saint-Denis	2023-12-26	7
Stains	2023-12-26	5
Mitry-Mory	2023-12-27	1
Saint-Denis	2023-12-27	9
Stains	2023-12-27	6
Mitry-Mory	2023-12-28	3
Saint-Denis	2023-12-28	9
Villepinte	2023-12-28	1
Mitry-Mory	2023-12-29	2
Saint-Denis	2023-12-29	15
Stains	2023-12-29	3
Villepinte	2023-12-29	1
Mitry-Mory	2023-12-30	1
Saint-Denis	2023-12-30	10

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Stains	2023-12-30	1
Mitry-Mory	2023-12-31	14
Saint-Denis	2023-12-31	24
Stains	2023-12-31	6

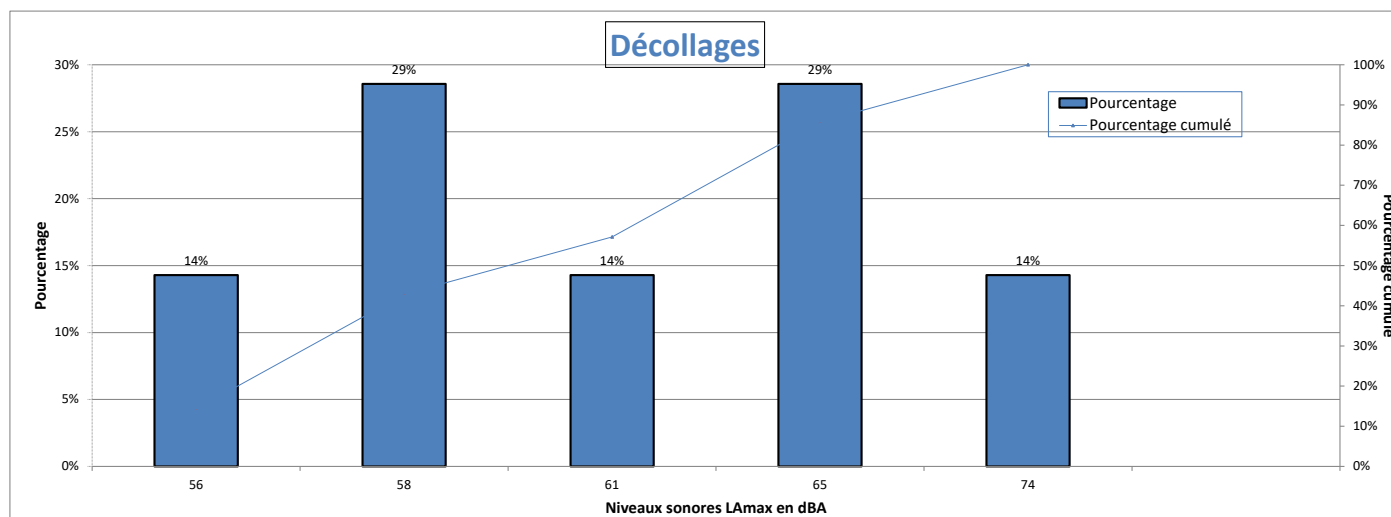


# Mitry-Mory

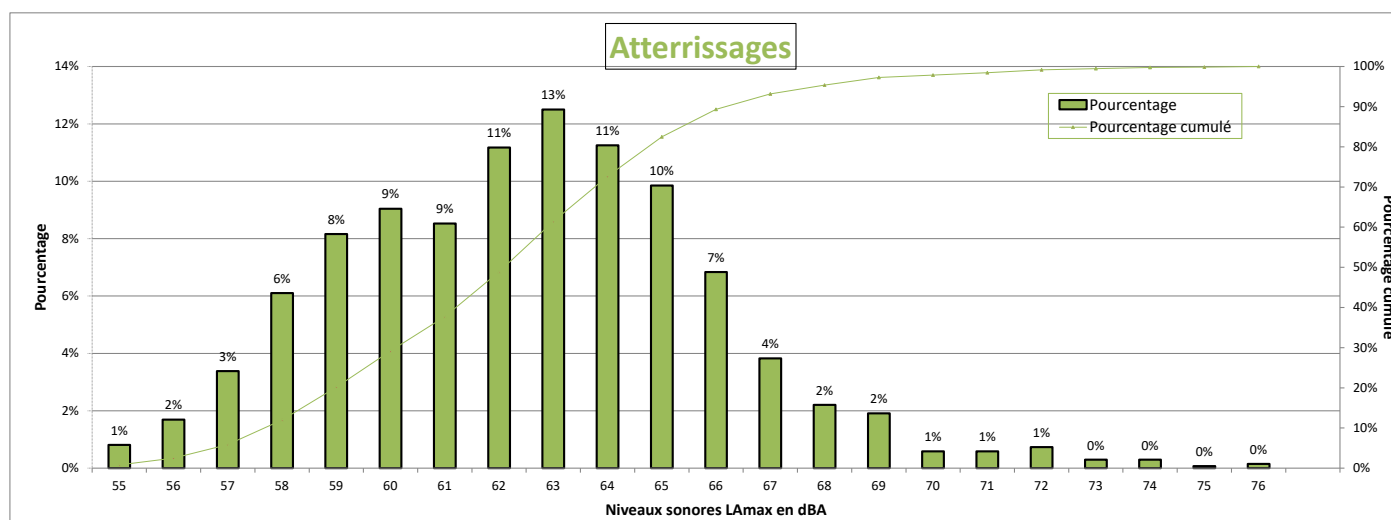


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Décembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 7  
 Moyenne arithmétique : 62,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1360  
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

### Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	64,8	120	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	60,5	97	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	61,6	83	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	62,7	80	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,5	74	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	61,2	71	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	61,7	59	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64,1	58	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,1	52	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	62,1	43	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	64,9	39	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,4	33	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	59,6	30	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	60,3	29	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	63,3	28	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	61,4	28	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	60,1	28	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	64	26	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	70,3	24	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	64,6	23	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	61,9	21	2%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	61,1	20	1%
LEGACY 550	E550	L	59,2	20	1%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	63,5	18	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	62,1	16	1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	64,6	15	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	63,4	13	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	61,9	12	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,4	11	1%
BEECH 1900	B190	M	65,2	10	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,4	10	1%
DASSAULT FALCON 6X	FA6X	M	61,5	10	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	58,9	10	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

### Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

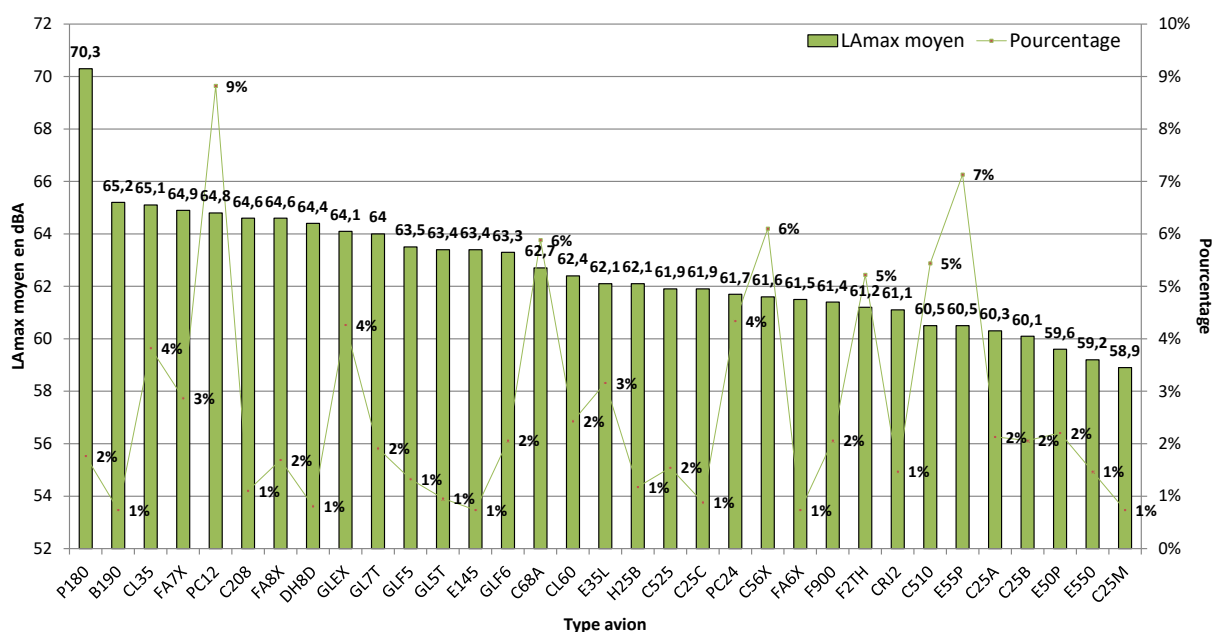
## Répartition par type avion - Décembre 2023

### Mitry-Mory

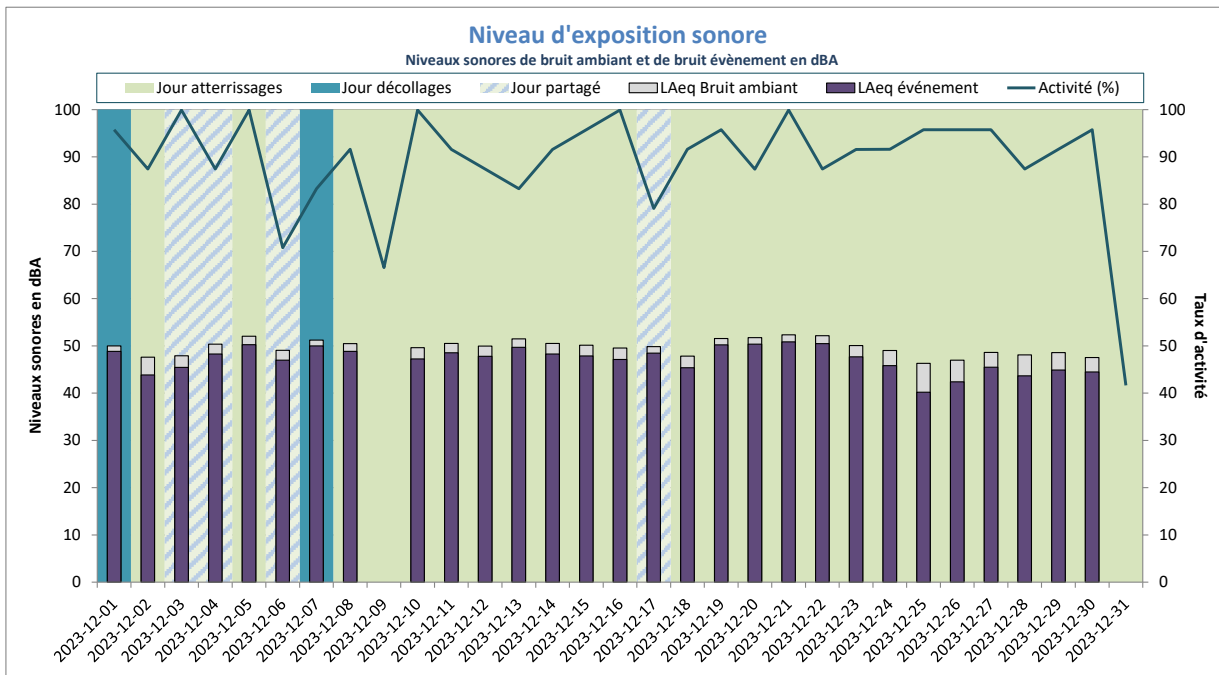
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

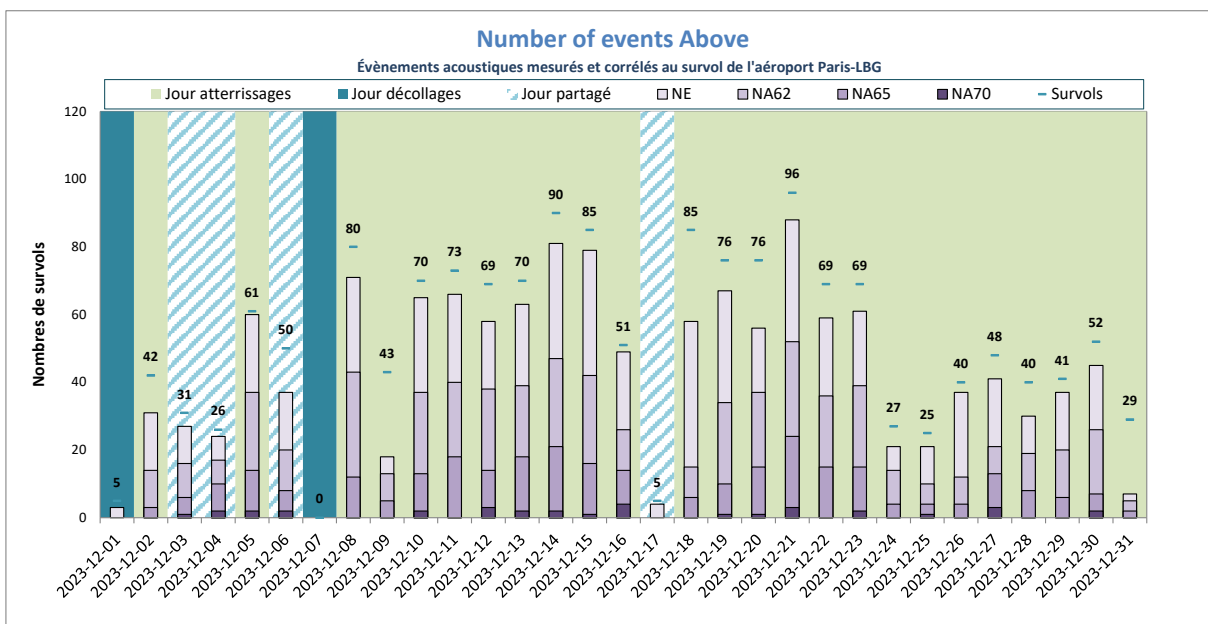
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



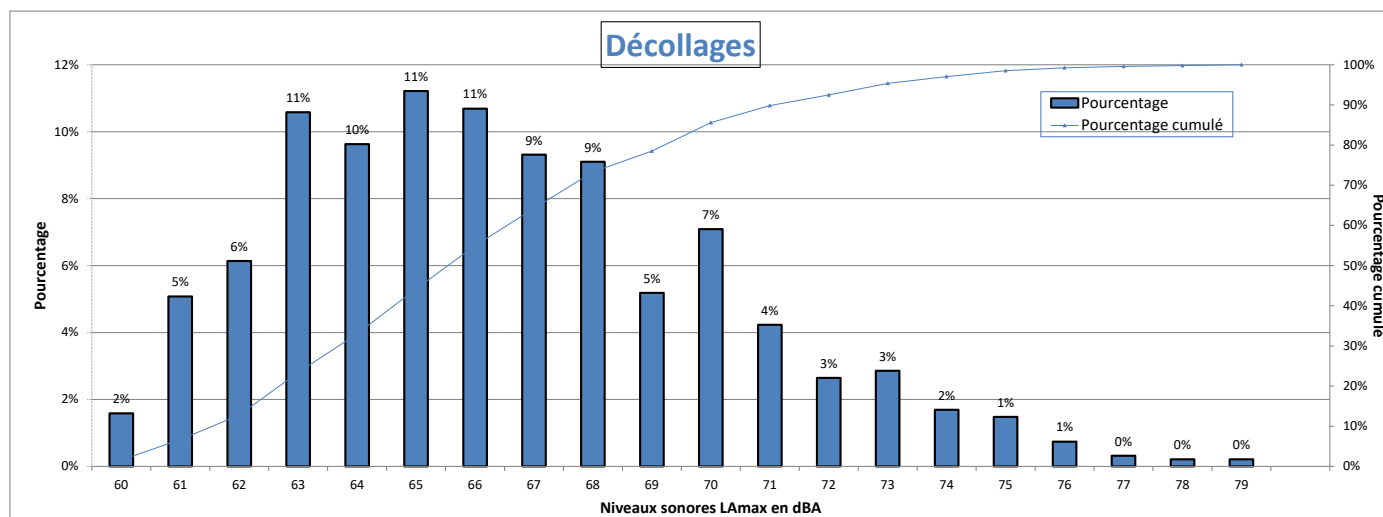
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Denis

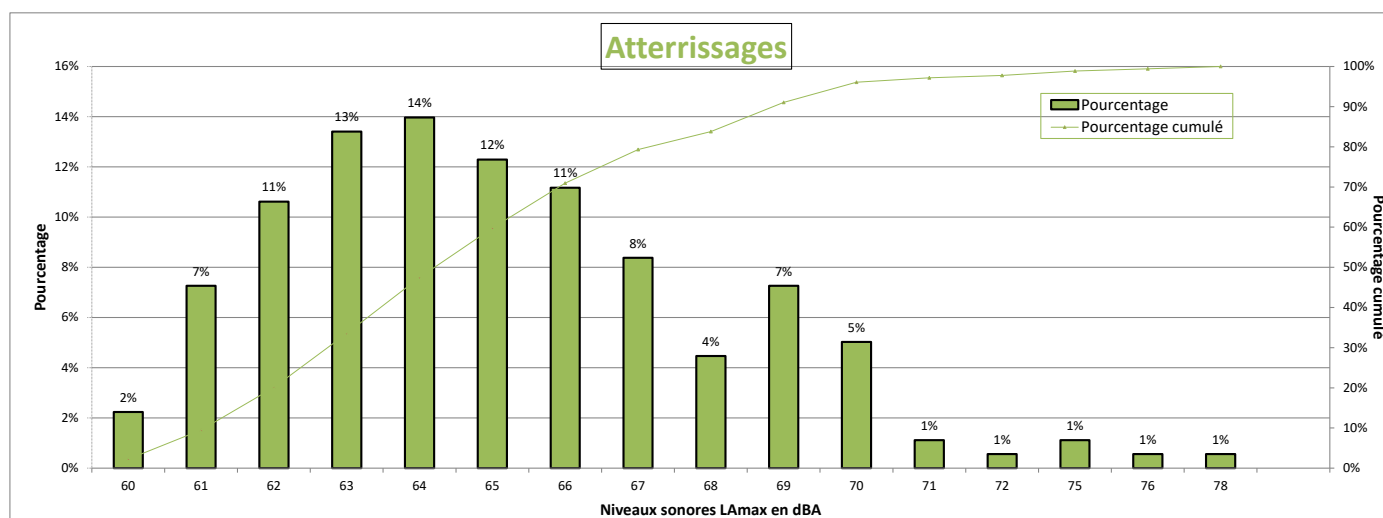


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Décembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 945  
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 179  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

### Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	69,3	11	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	63,6	11	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65	10	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

### Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	64,2	66	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,7	64	7%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,6	53	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,2	53	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70	52	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	64	52	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	65,7	48	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,1	40	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	66,4	39	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	65,8	33	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	69,9	29	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	69,5	27	3%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	69,4	21	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	68,4	21	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	67,7	20	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	63,2	20	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	67,7	18	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	67,9	17	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	64,7	17	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,3	17	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	71,8	16	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	66,3	16	2%
LEGACY 550	E550	L	66,2	14	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	65,2	14	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	64,1	13	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	65,4	12	1%

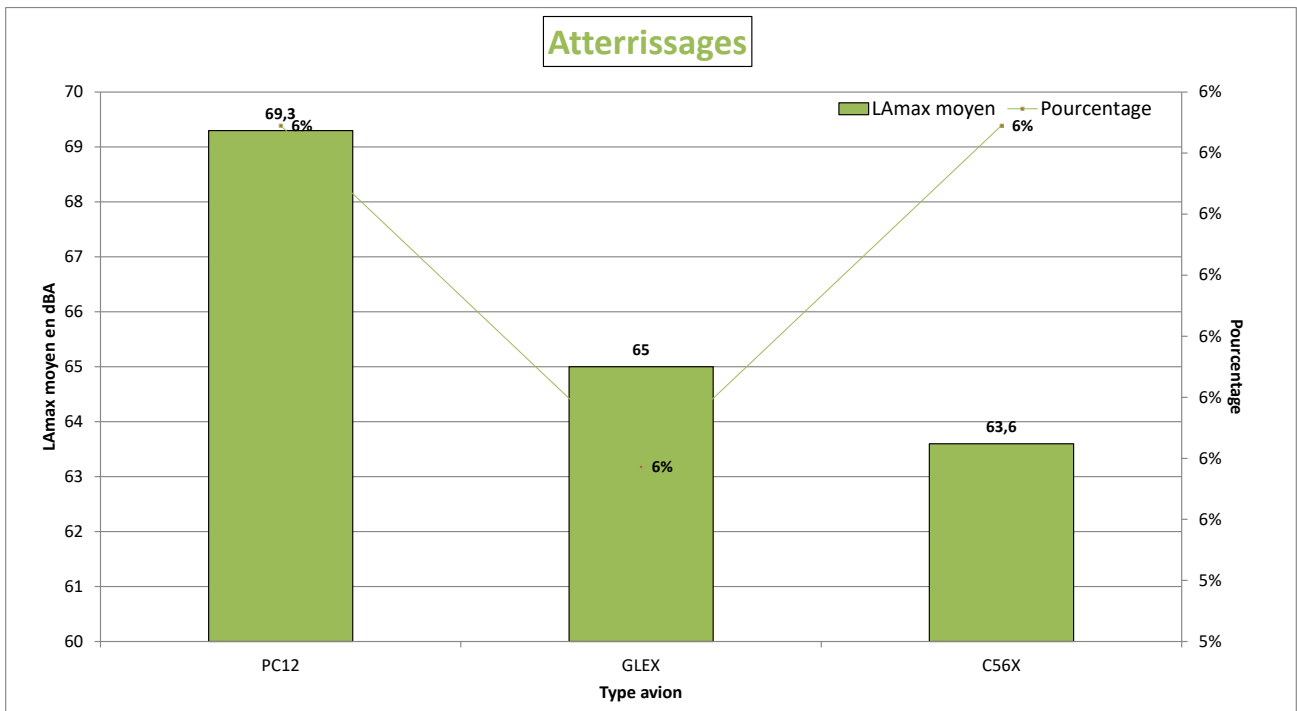
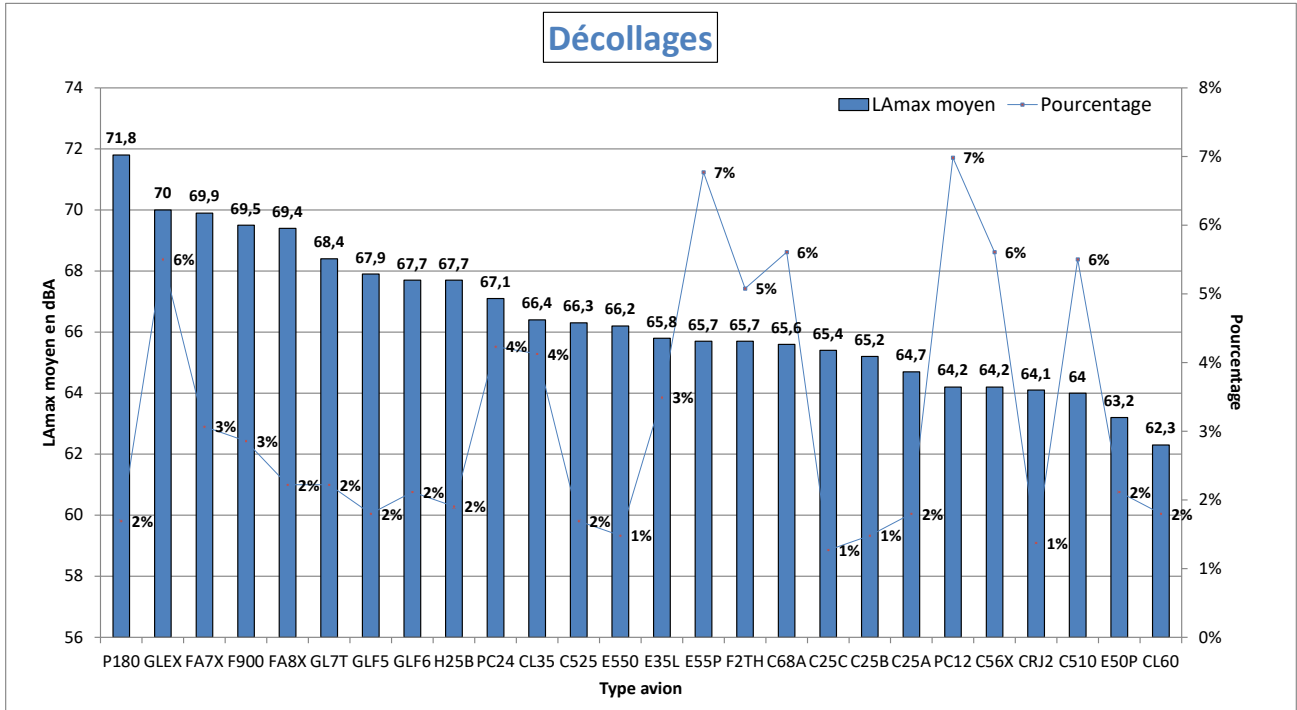
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

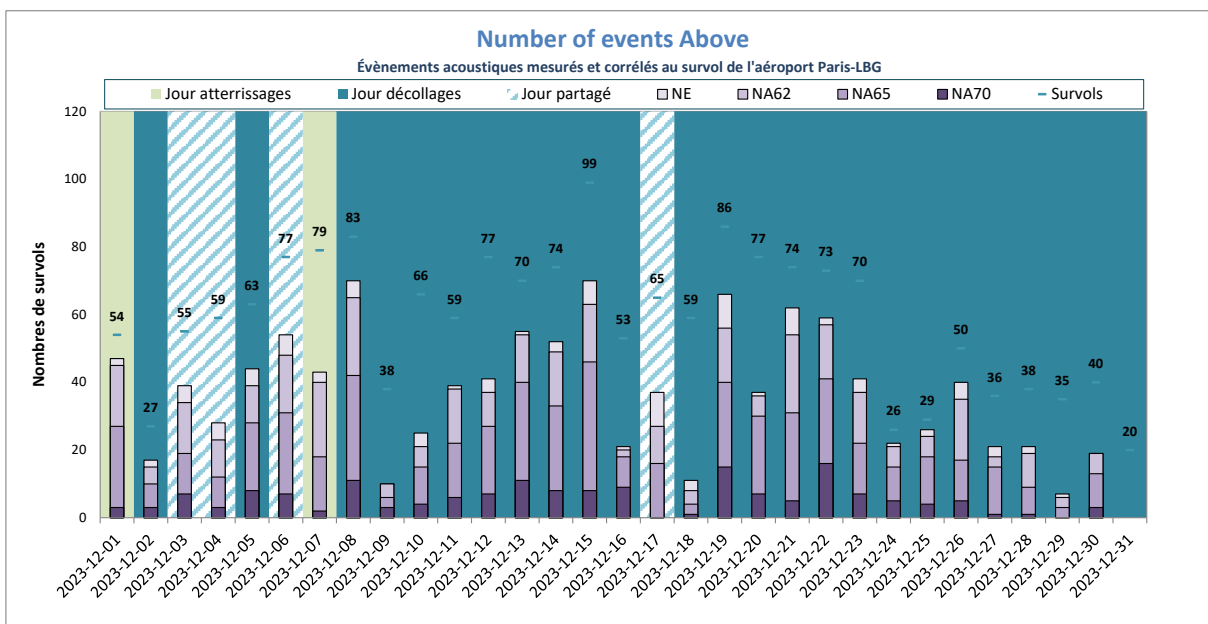
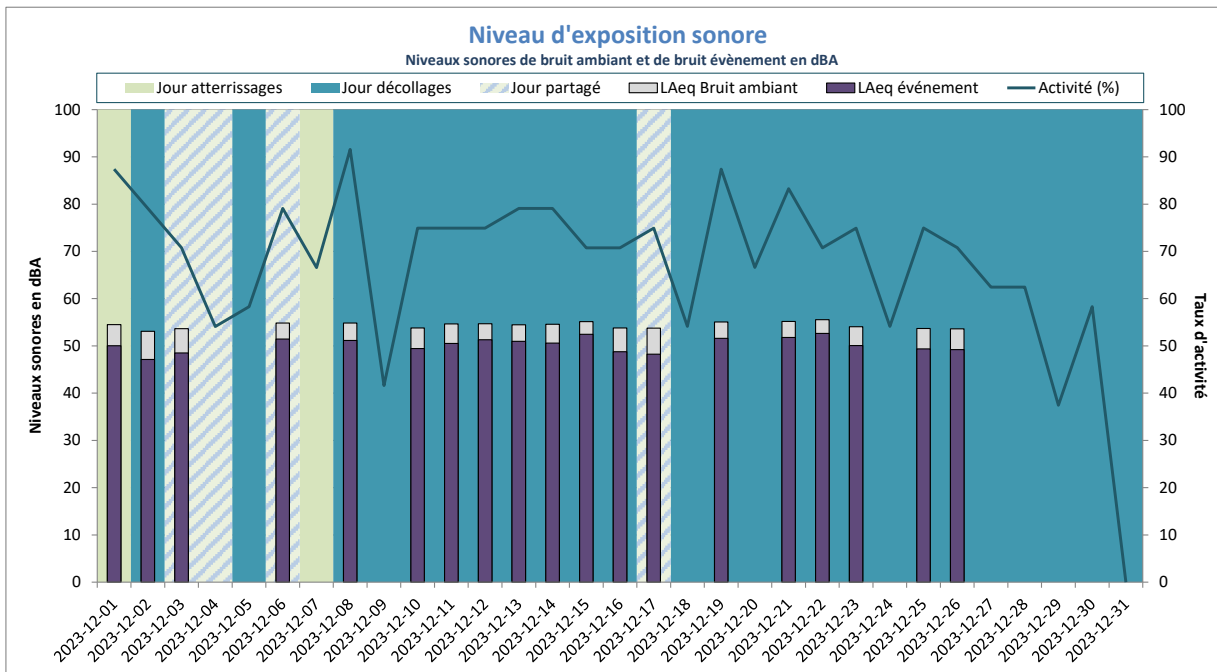
## Répartition par type avion - Décembre 2023

### Saint-Denis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Décembre 2023



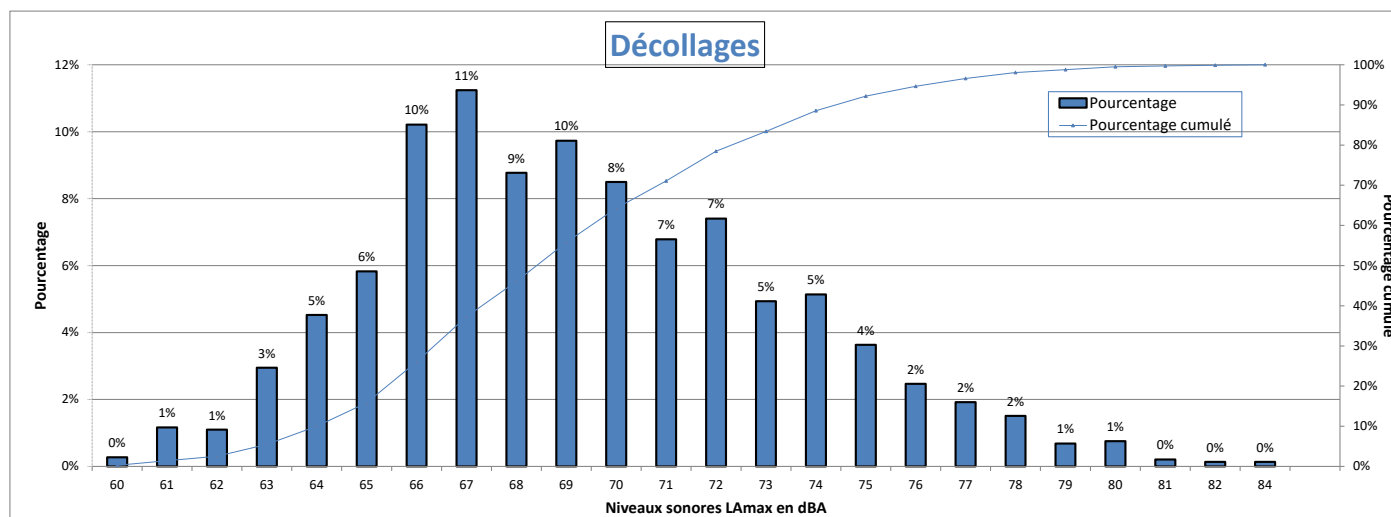
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Stains

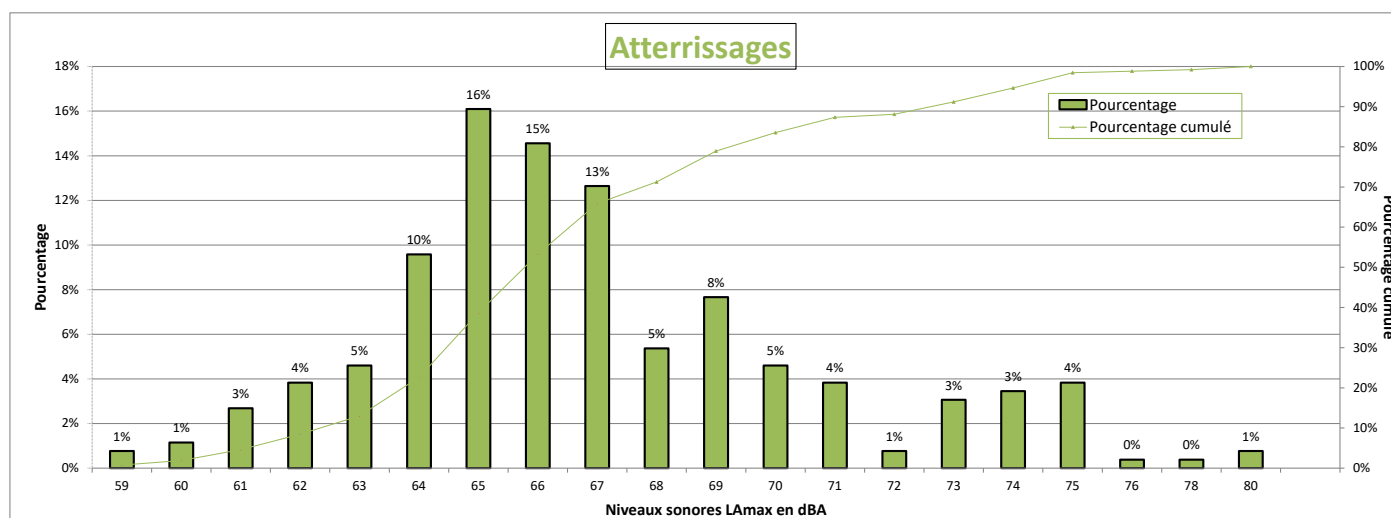


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Décembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1459  
 Moyenne arithmétique : 69,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 261  
 Moyenne arithmétique : 67 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

### Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,4	18	7%
PILATUS PC-12	PC12	L	74,3	17	7%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	66,8	15	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	62,3	15	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,4	13	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64,8	13	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,1	12	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	66,7	10	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

### Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	66	123	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	68,8	99	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	67,2	88	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71,1	79	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67	77	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	68,4	73	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	69,9	72	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	68,2	63	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	70,9	60	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	69,7	54	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	74	40	3%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66,2	36	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	68,8	34	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	73,5	30	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	70,3	28	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,3	28	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	69,6	27	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	74,9	25	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	73,2	24	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,6	24	2%
LEGACY 550	E550	L	67,8	24	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71	23	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	68,8	23	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,9	22	2%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	67,5	21	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	68,6	14	1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	65,5	14	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	71,8	12	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,1	10	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	77,1	10	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	69,2	10	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	68,5	10	1%
BEECH 1900	B190	M	68	10	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

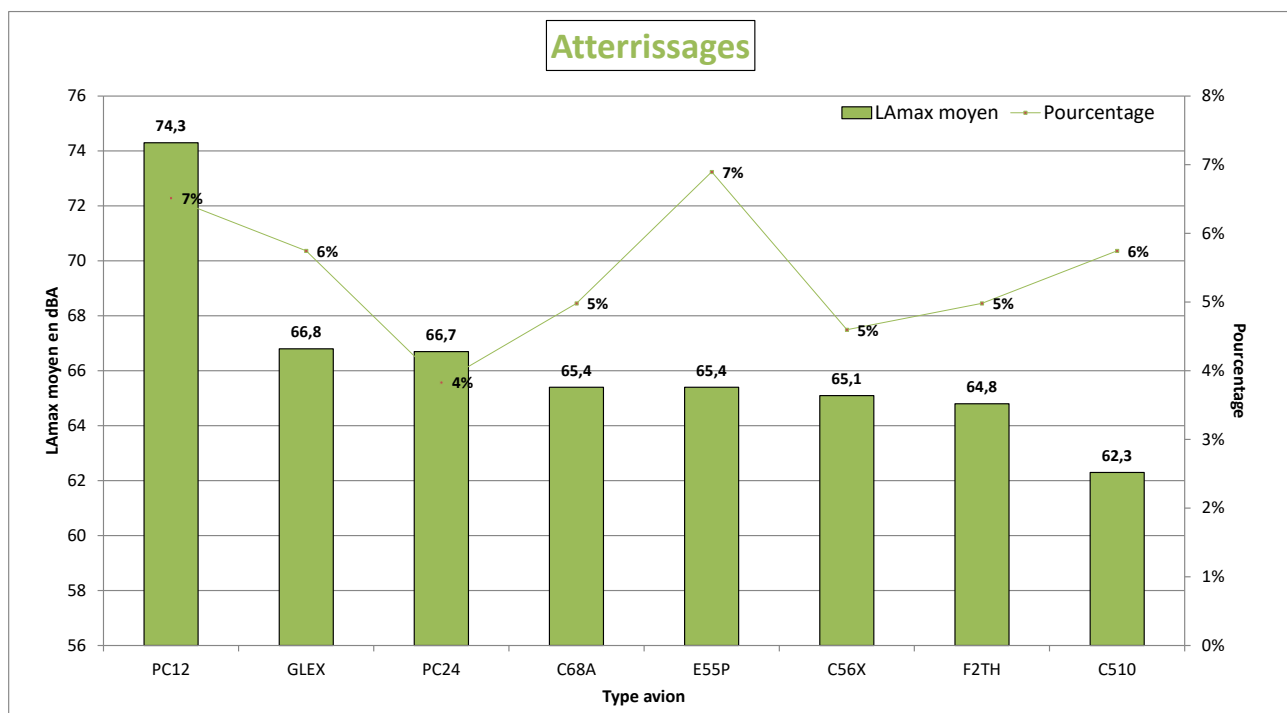
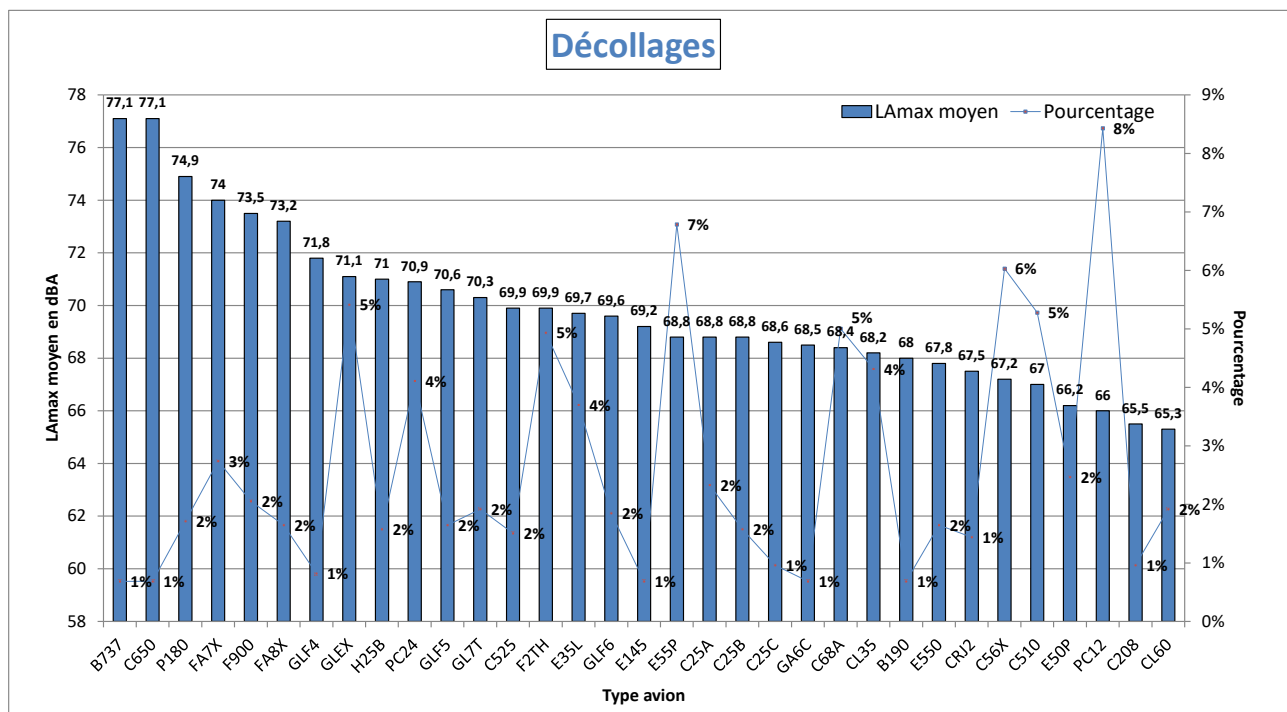
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



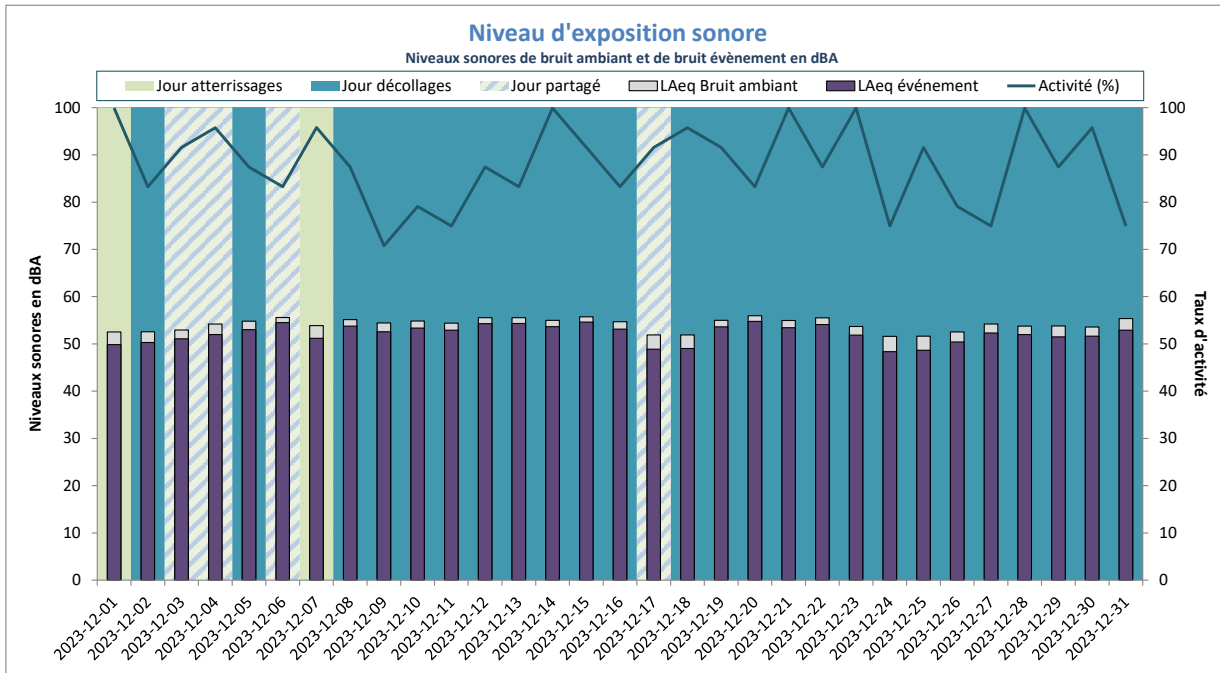
## Répartition par type avion - Décembre 2023

### Stains

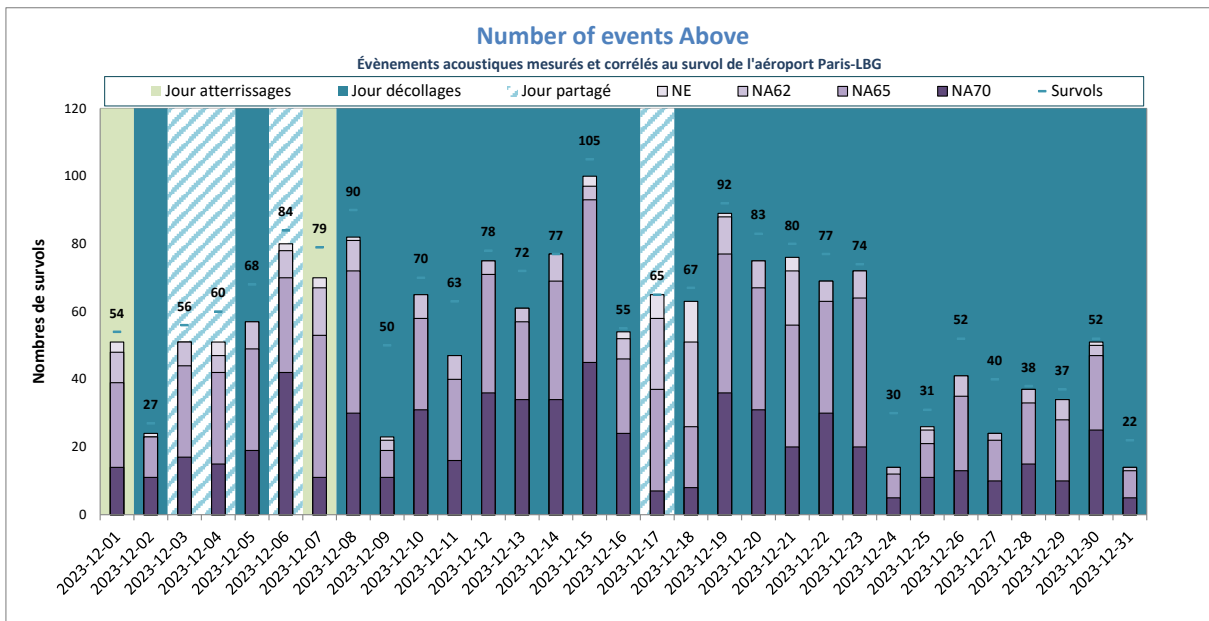
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



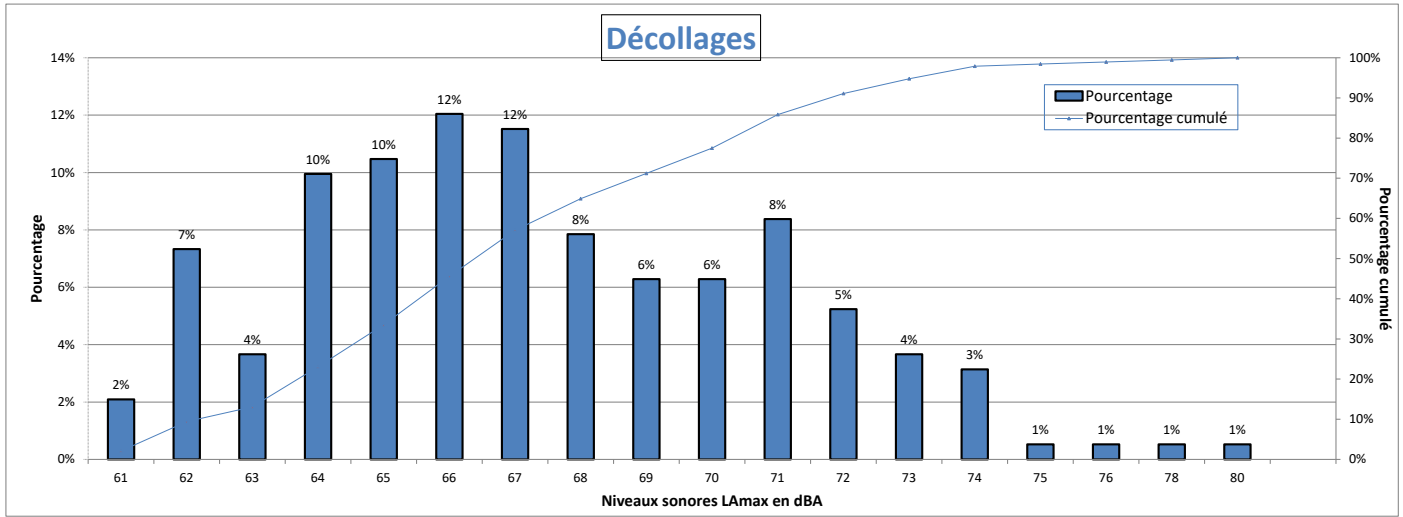
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villepinte

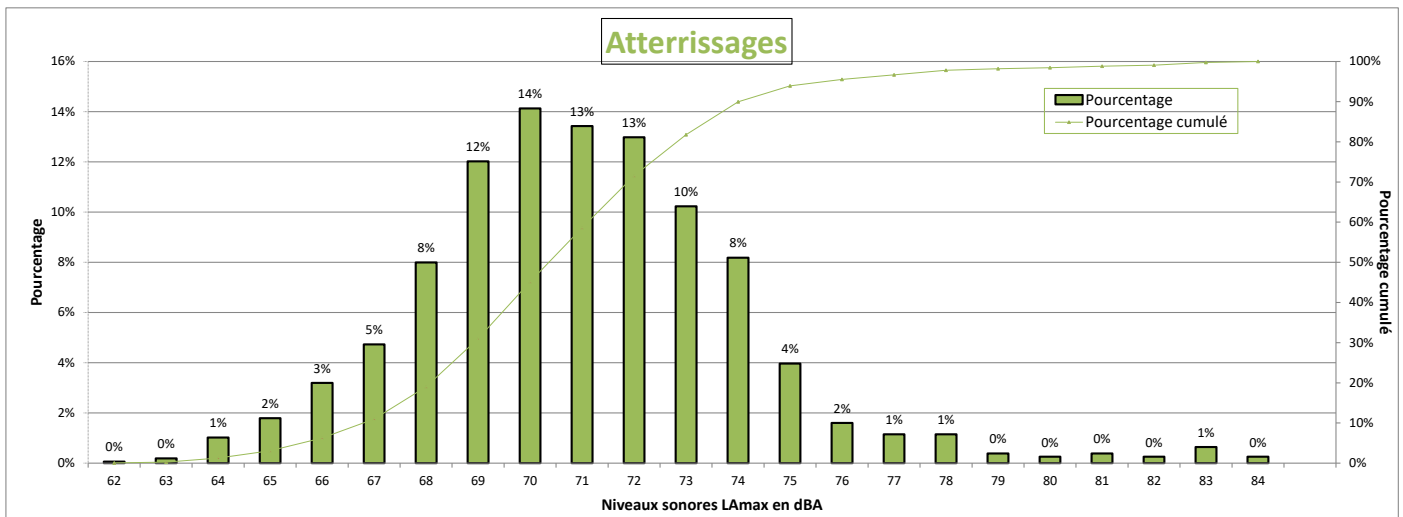


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Décembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 191  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 69 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1564  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2023

### Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73,3	138	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,8	112	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	72,1	96	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	70,1	93	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	66,8	82	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	70,3	80	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,4	69	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	69,7	62	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	70,7	61	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71	49	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73	41	3%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66	36	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,2	33	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	71,4	32	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,7	32	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,2	32	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,7	30	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	71,7	30	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	81,2	29	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	70,3	29	2%
LEGACY 550	E550	L	69,2	27	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,6	24	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,6	24	2%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	73,8	19	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	70,8	18	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	70,1	17	1%
CESSNA 208 Super Cargomaster	C208	L	71	16	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	70,1	13	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70	13	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	67,6	12	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,1	11	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	72,1	11	1%
DASSAULT FALCON 6X	FA6X	M	71,3	11	1%
BEECH 1900	B190	M	76,7	10	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	69,7	10	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2023

### Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67,3	16	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,7	15	8%
PILATUS PC-12	PC12	L	66,3	15	8%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	64,5	14	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,6	10	5%

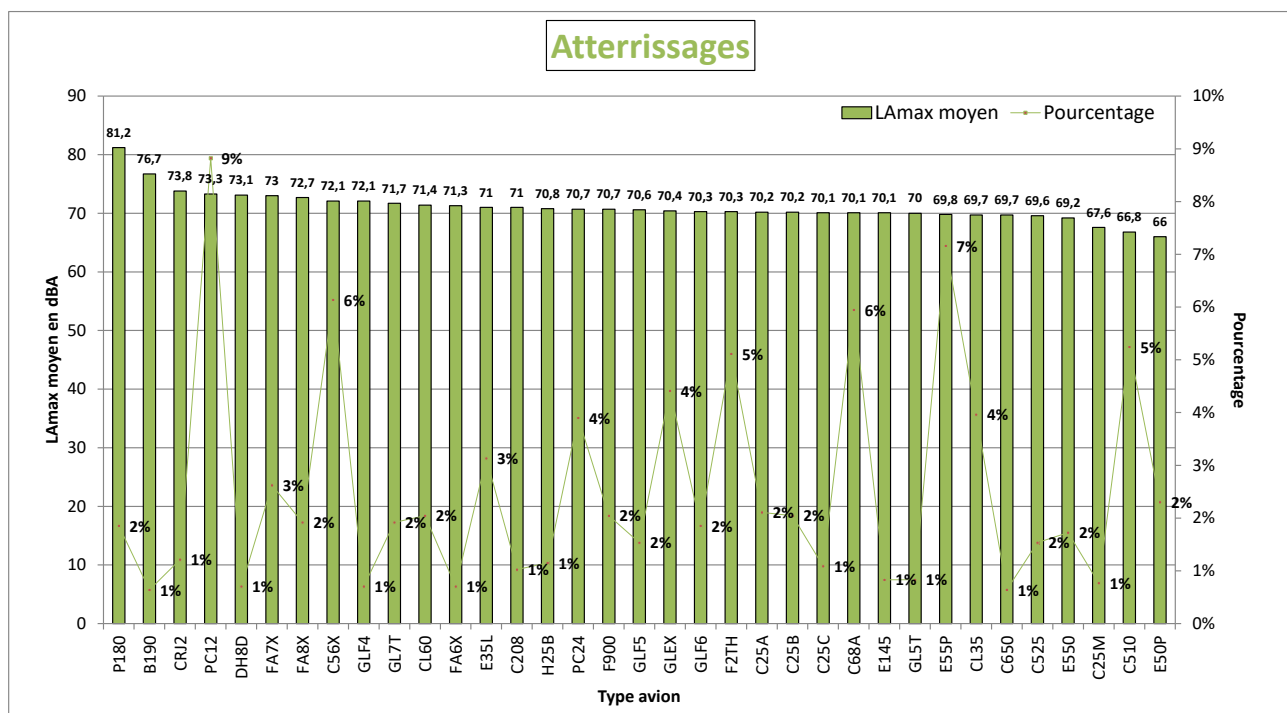
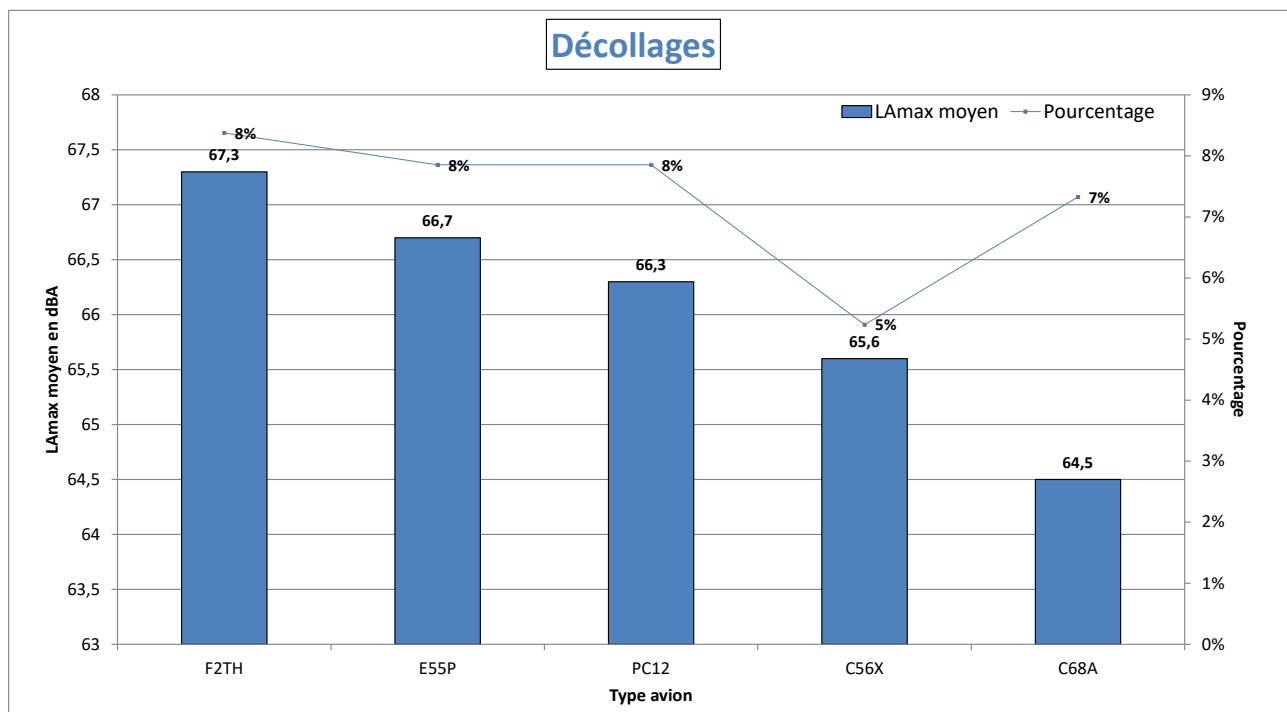
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

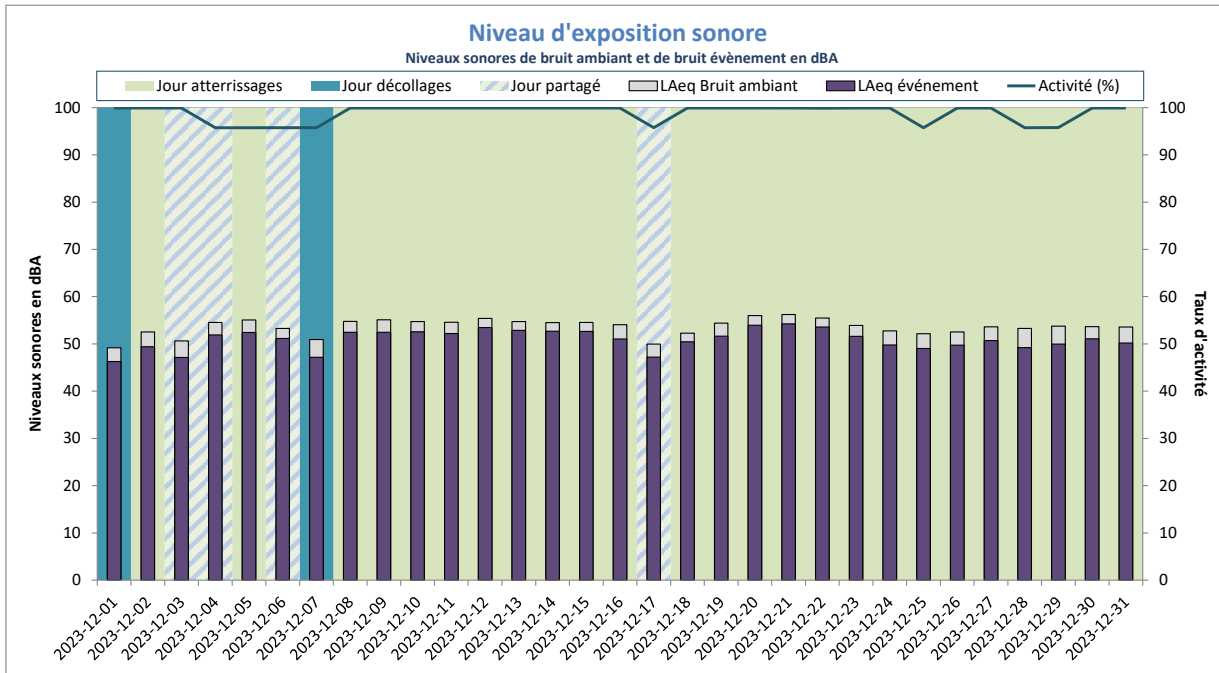
## Répartition par type avion - Décembre 2023

### Villepinte

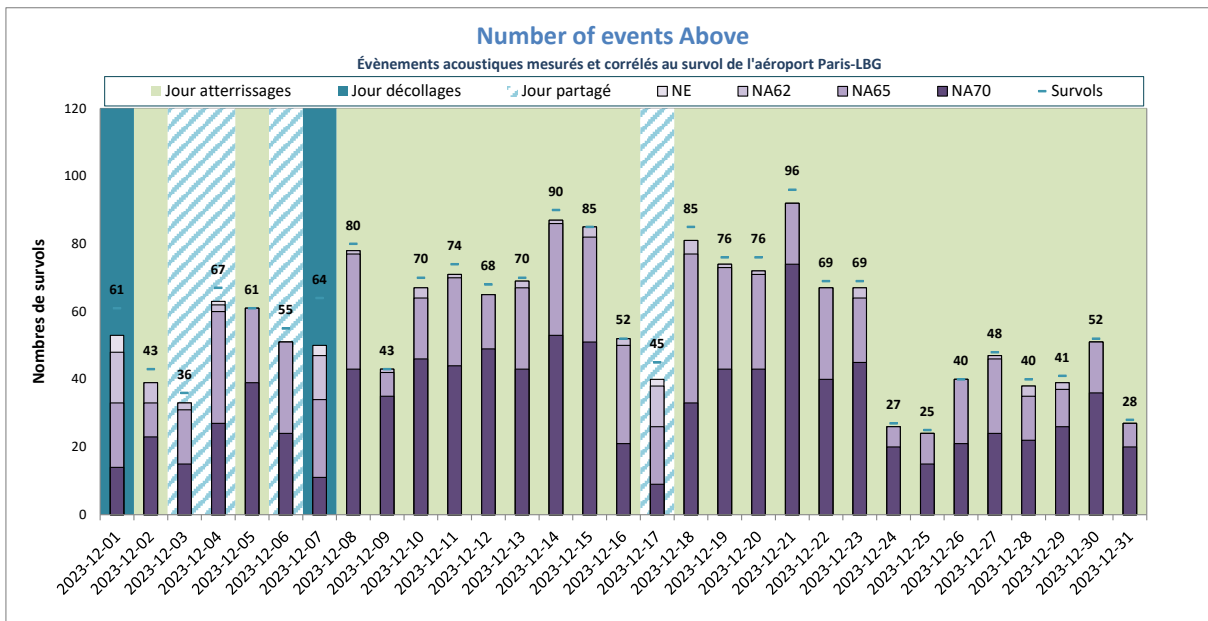
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Décembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.