

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget**

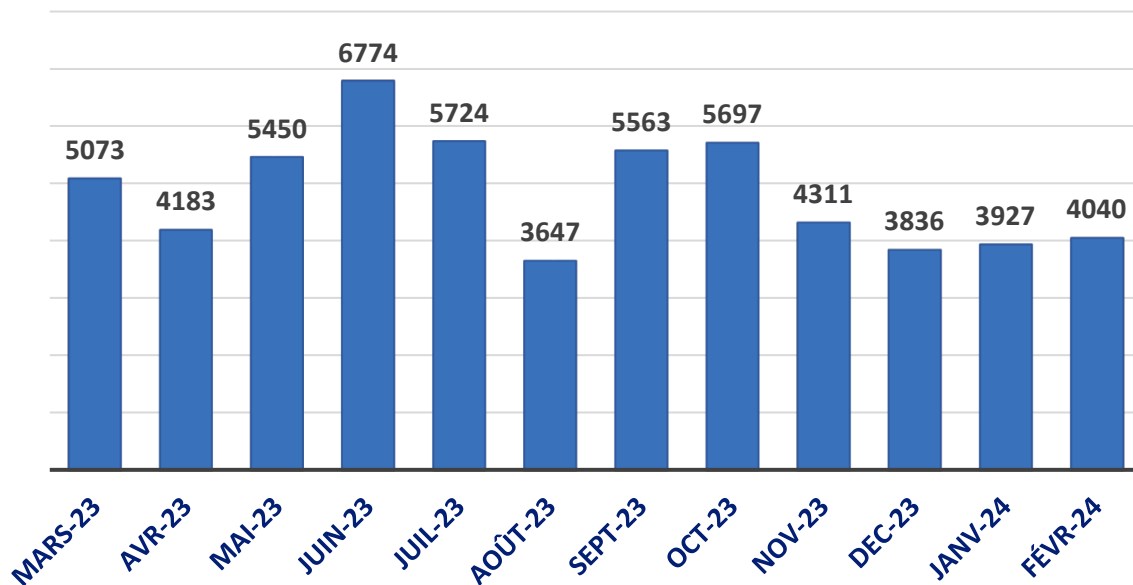
**Février 2024**



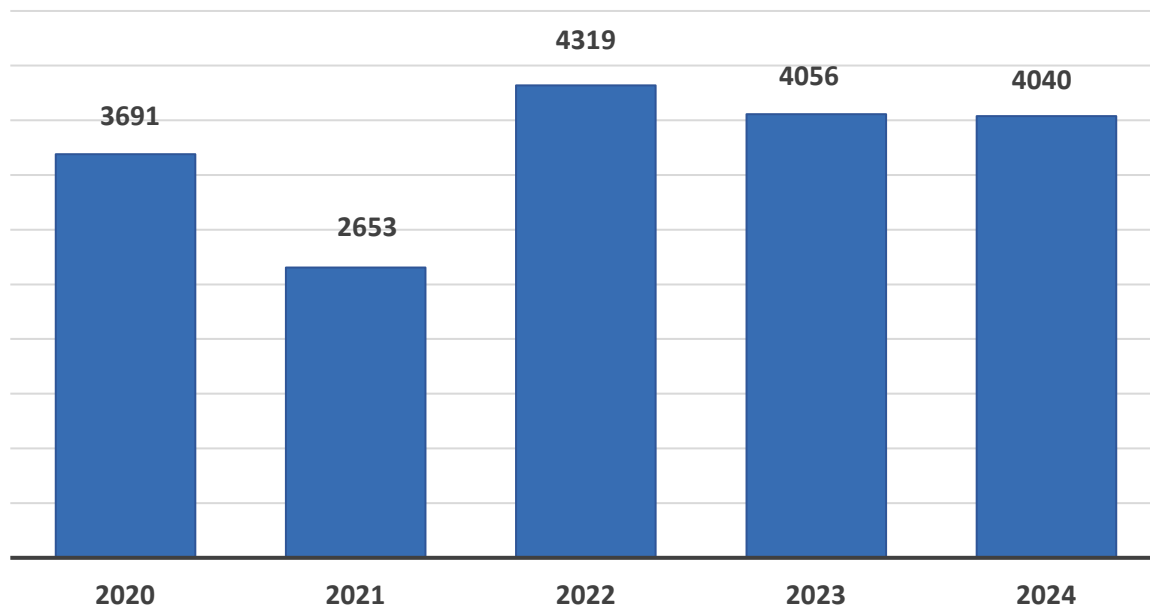
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

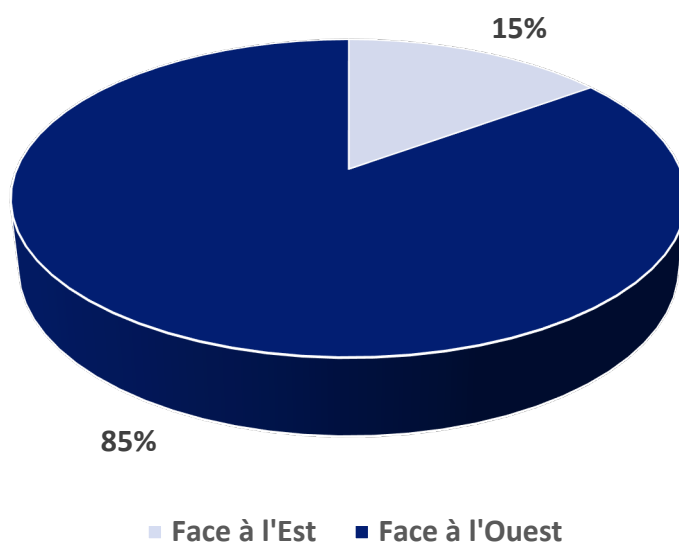
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

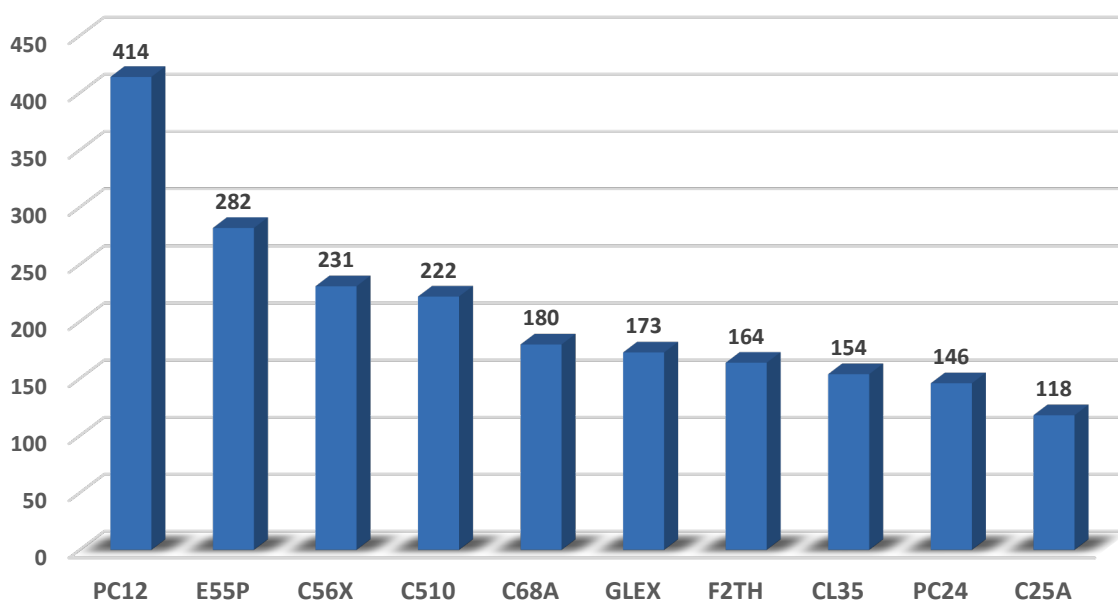


## REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 139 en février 2024 et de 140 en février 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

# Aéroport Paris-Le Bourget

## Stations de mesure du bruit des avions

### Trouée Est :

**Stains** : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

**Saint-Denis** : 128 rue Gabriel Péri

### Trouée Ouest :

**Villepinte** : Chemin Rural dit du Nid de Pie

**Mitry-Mory** : 3 rue Claude Monet



## Tableau Mensuel - Février 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	51,7	50,8	0,9	50	47,8	2,2	50,3	48,2	2,1	49,2	49,2	42,4	51,3	99,9%	84,5%
Saint-Denis	54,9	50,9	4	54,8	49,5	5,3	54,9	50,7	4,2	52,1	50,5	42,2	53,3	99,9%	69,6%
Stains	54,3	52,8	1,5	54	52	2	54,2	52,5	1,7	53,9	52,5	46	55,7	99,9%	82,4%
Villepinte	51,9	49,4	2,5	54,7	52,4	2,3	54,3	52,1	2,2	53,4	53,8	44,8	55,3	99,9%	98,3%

## Activité - Février 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2024-02-01	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-01	83,2%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-02	78,7%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-02	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2024-02-02	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-03	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-03	87,4%	✓	✓	⊙
Stains	2024-02-03	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-04	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-05	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-02-05	45,8%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-02-05	62,4%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2024-02-06	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-06	58,3%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-02-06	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-02-07	50,0%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2024-02-08	45,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-02-08	49,9%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2024-02-09	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-09	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-02-10	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-11	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-13	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-13	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-14	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-15	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-15	75,0%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-16	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-19	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-19	70,8%	✓	✓	⊙
Stains	2024-02-19	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-20	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-20	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2024-02-20	70,8%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-21	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-21	62,4%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2024-02-22	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-02-22	29,2%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-02-22	83,2%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-23	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-23	50,0%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-02-23	4,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-02-24	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-25	45,8%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-02-25	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-02-26	45,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2024-02-26	41,6%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2024-02-27	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-27	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2024-02-27	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-28	29,1%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-02-28	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-02-29	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2024-02-29	70,8%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Février 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2024-02-01	3
Saint-Denis	2024-02-01	4
Stains	2024-02-01	2
Mitry-Mory	2024-02-02	5
Saint-Denis	2024-02-02	6
Stains	2024-02-02	3
Mitry-Mory	2024-02-03	3
Saint-Denis	2024-02-03	3
Stains	2024-02-03	4
Villepinte	2024-02-03	1
Mitry-Mory	2024-02-04	1
Saint-Denis	2024-02-04	3
Stains	2024-02-04	2
Villepinte	2024-02-04	2
Mitry-Mory	2024-02-05	8
Saint-Denis	2024-02-05	13
Stains	2024-02-05	9
Villepinte	2024-02-05	2
Mitry-Mory	2024-02-06	7
Saint-Denis	2024-02-06	10
Stains	2024-02-06	8
Saint-Denis	2024-02-07	12
Mitry-Mory	2024-02-08	13
Saint-Denis	2024-02-08	12
Stains	2024-02-08	1
Mitry-Mory	2024-02-09	3
Saint-Denis	2024-02-09	16
Saint-Denis	2024-02-10	3
Mitry-Mory	2024-02-11	2
Saint-Denis	2024-02-11	4
Mitry-Mory	2024-02-12	1
Saint-Denis	2024-02-12	1
Stains	2024-02-12	1
Mitry-Mory	2024-02-13	3
Saint-Denis	2024-02-13	5
Stains	2024-02-13	2
Mitry-Mory	2024-02-14	5



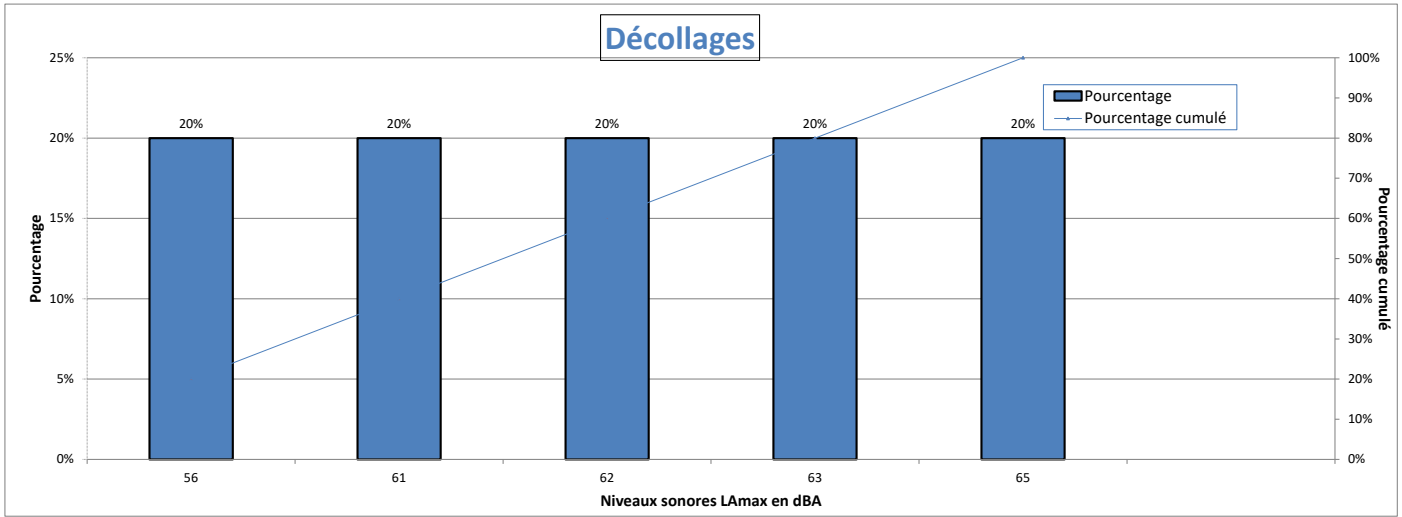
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Denis	2024-02-14	2
Stains	2024-02-14	2
Mitry-Mory	2024-02-15	4
Saint-Denis	2024-02-15	6
Stains	2024-02-15	1
Villepinte	2024-02-15	1
Mitry-Mory	2024-02-16	2
Saint-Denis	2024-02-16	5
Mitry-Mory	2024-02-17	2
Saint-Denis	2024-02-17	1
Stains	2024-02-17	2
Saint-Denis	2024-02-18	1
Stains	2024-02-18	1
Mitry-Mory	2024-02-19	5
Saint-Denis	2024-02-19	7
Stains	2024-02-19	4
Mitry-Mory	2024-02-20	3
Saint-Denis	2024-02-20	4
Stains	2024-02-20	7
Villepinte	2024-02-20	1
Mitry-Mory	2024-02-21	3
Saint-Denis	2024-02-21	9
Stains	2024-02-21	2
Mitry-Mory	2024-02-22	8
Saint-Denis	2024-02-22	17
Stains	2024-02-22	4
Mitry-Mory	2024-02-23	4
Saint-Denis	2024-02-23	12
Stains	2024-02-23	23
Villepinte	2024-02-23	1
Mitry-Mory	2024-02-24	2
Saint-Denis	2024-02-24	3
Stains	2024-02-24	24
Villepinte	2024-02-24	1
Saint-Denis	2024-02-25	13
Stains	2024-02-25	4
Mitry-Mory	2024-02-26	13
Saint-Denis	2024-02-26	14
Stains	2024-02-26	2
Mitry-Mory	2024-02-27	5
Saint-Denis	2024-02-27	4
Stains	2024-02-27	4
Villepinte	2024-02-27	2
Saint-Denis	2024-02-28	17
Stains	2024-02-28	3
Mitry-Mory	2024-02-29	2
Saint-Denis	2024-02-29	4
Stains	2024-02-29	7

# Mitry-Mory

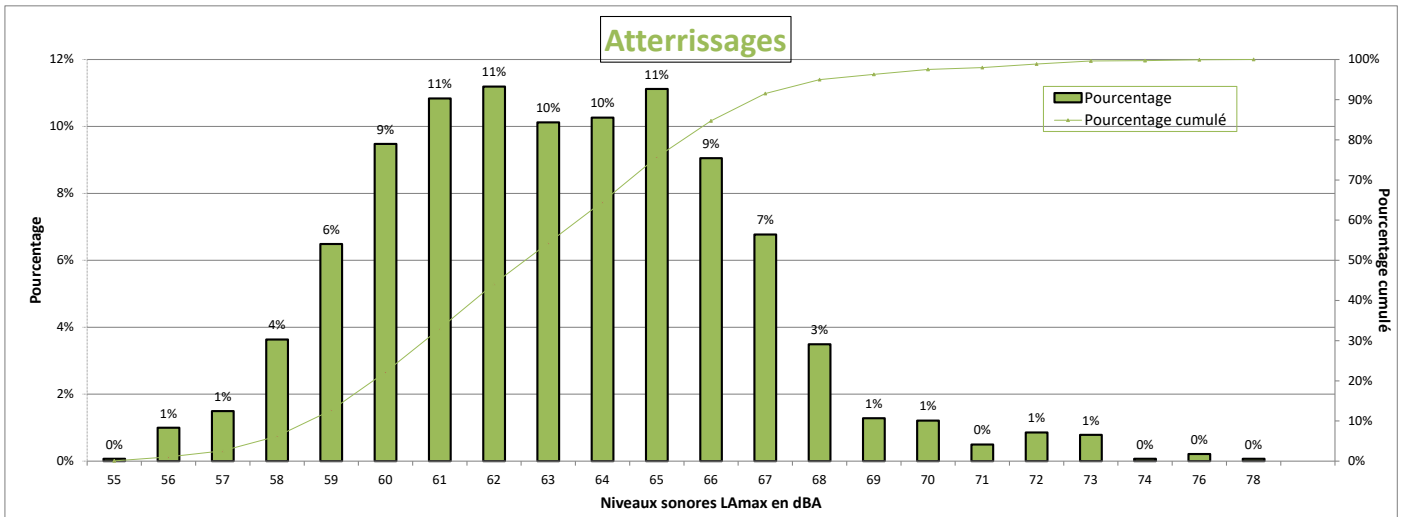


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 5  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1403  
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,4	136	10%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	60,7	105	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	61,8	88	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61	80	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,2	69	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,6	64	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	66,4	55	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	61,9	55	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	62,1	49	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	61,9	39	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	60,5	39	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	64	37	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	62,1	35	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	65,8	34	2%
EMBRAER Legacy	E35L	M	63,2	34	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	65,3	28	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,3	27	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	65,6	26	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	61,2	25	2%
LEGACY 550	E550	L	60,3	23	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	63	20	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,1	19	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	58,9	19	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	72,1	18	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	61,4	18	1%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	64,8	17	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	63,4	15	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,4	15	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	61,4	15	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	60,9	15	1%
BEECH 1900	B190	M	66,6	13	1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	63,4	13	1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	62,9	12	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	60,9	12	1%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	10	1%
HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP	BE40	M	60,2	10	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

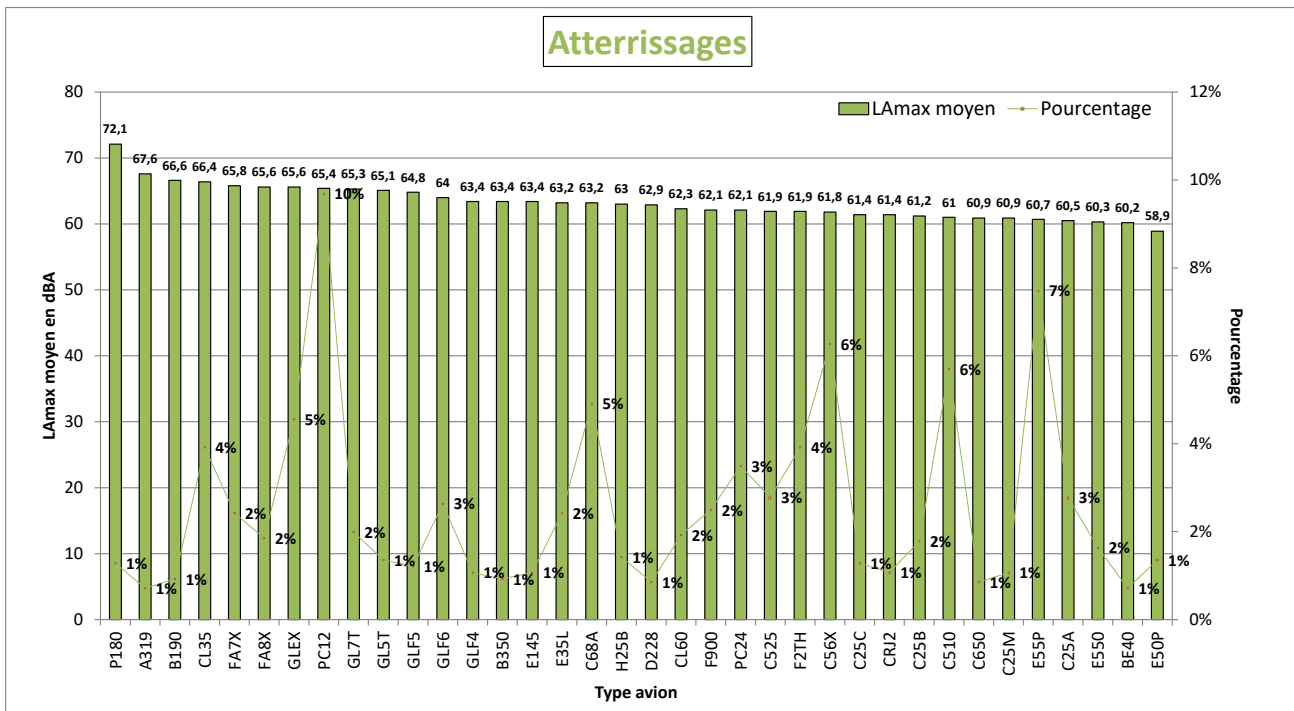
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Février 2024

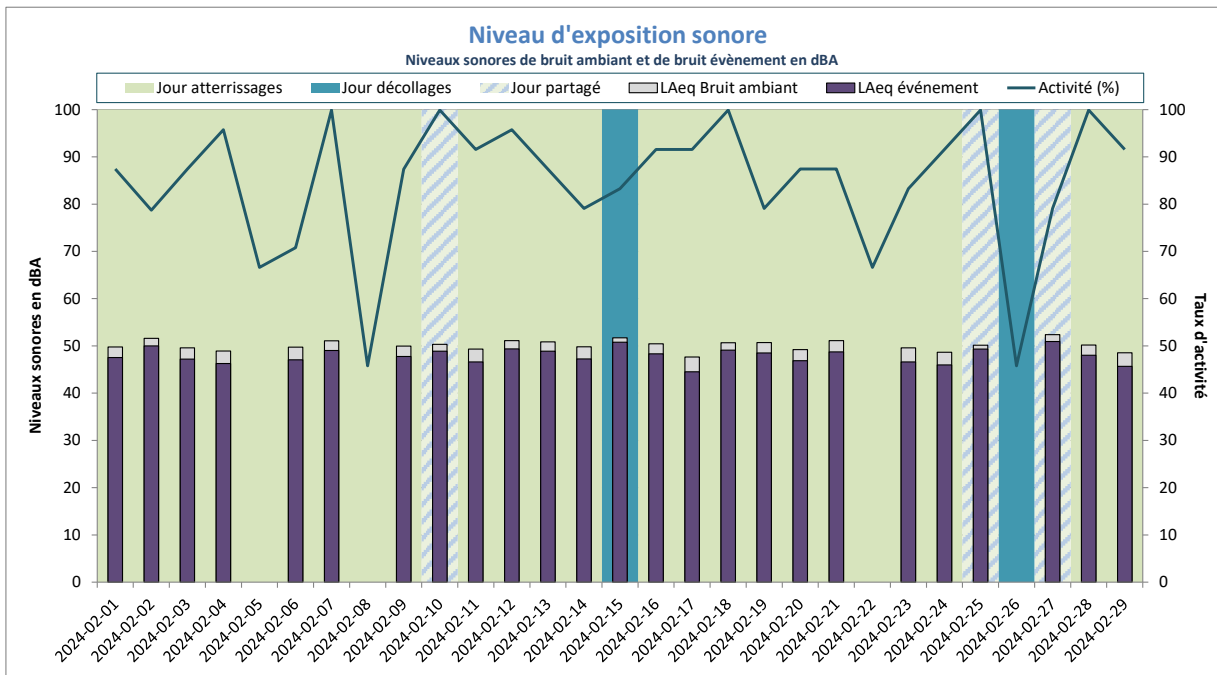
## Mitry-Mory

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

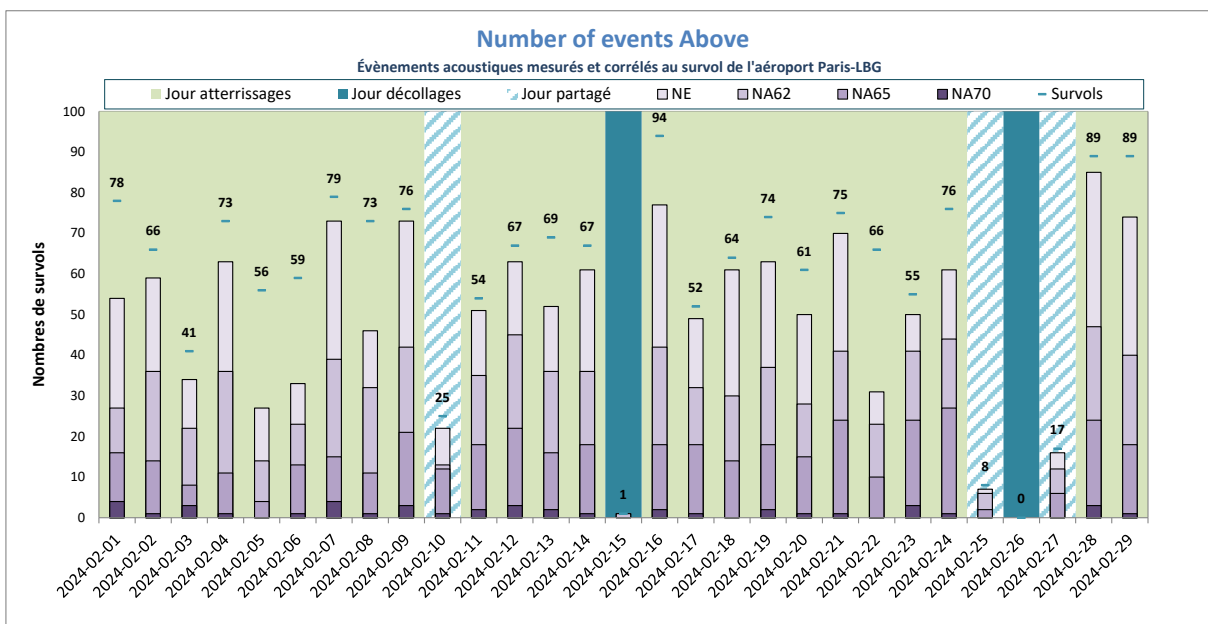
**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

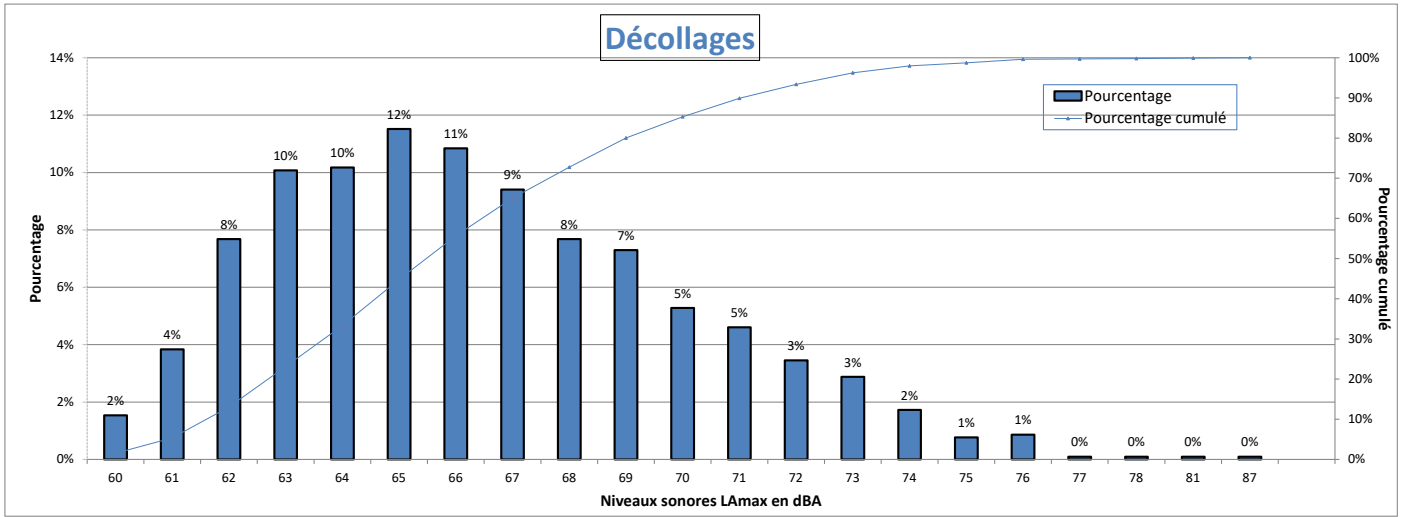
# Saint-Denis



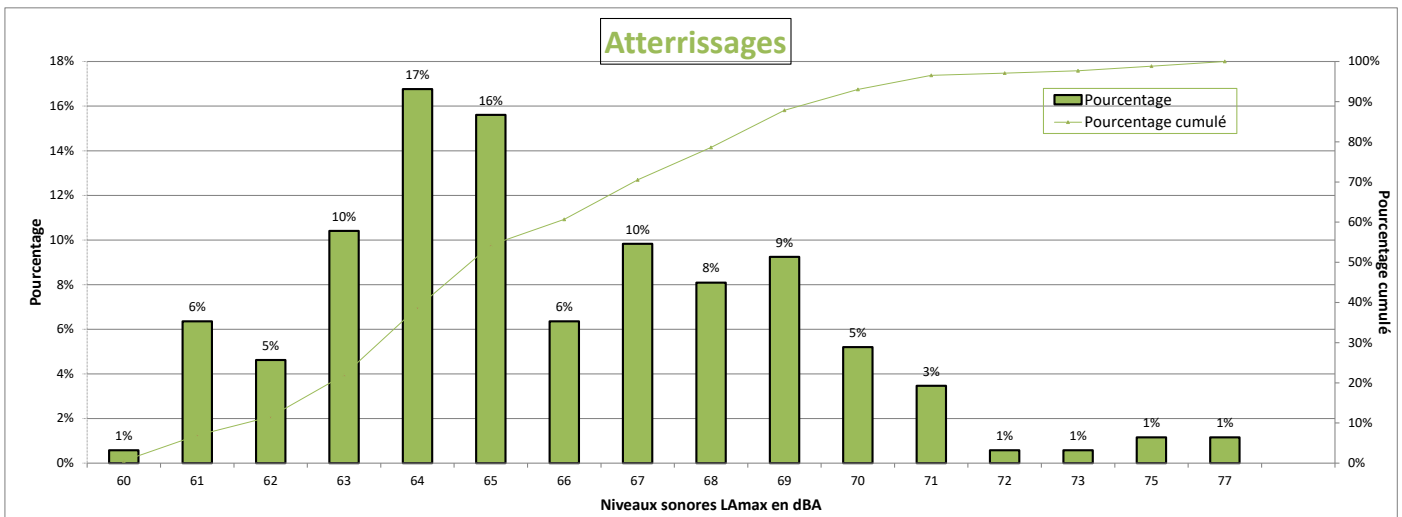


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1042  
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 173  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	68,9	30	17%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	63,5	10	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	63,9	88	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,4	75	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,5	55	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,1	52	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	63,9	52	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,2	44	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,1	44	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,2	41	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,3	40	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	70,1	34	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	65,4	33	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,2	32	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,3	31	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,8	28	3%
LEGACY 550	E550	L	67,2	23	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	66,7	21	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	65,6	20	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	69,1	19	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	68,6	19	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	66,7	19	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	66,4	18	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	67	16	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,1	16	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,8	16	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	72,1	12	1%
BEECH 1900	B190	M	68,5	12	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	69,4	11	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	69	10	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	68,6	10	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	62,7	10	1%

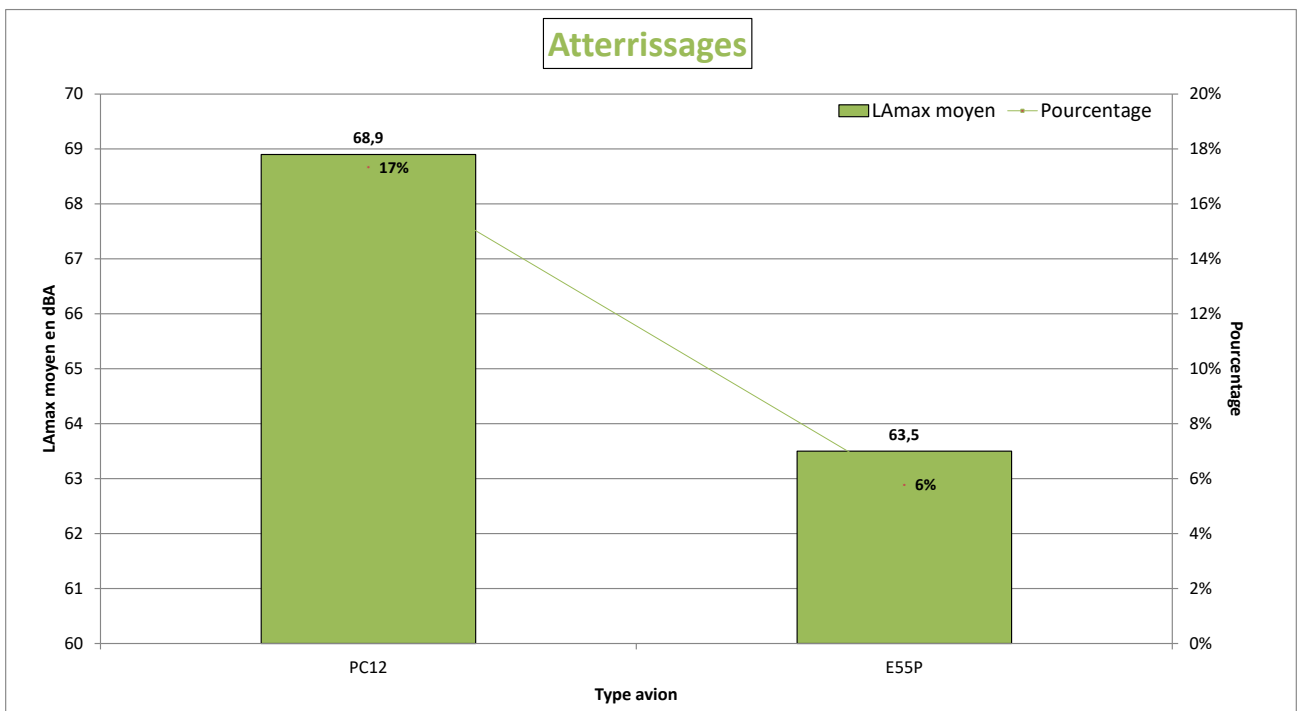
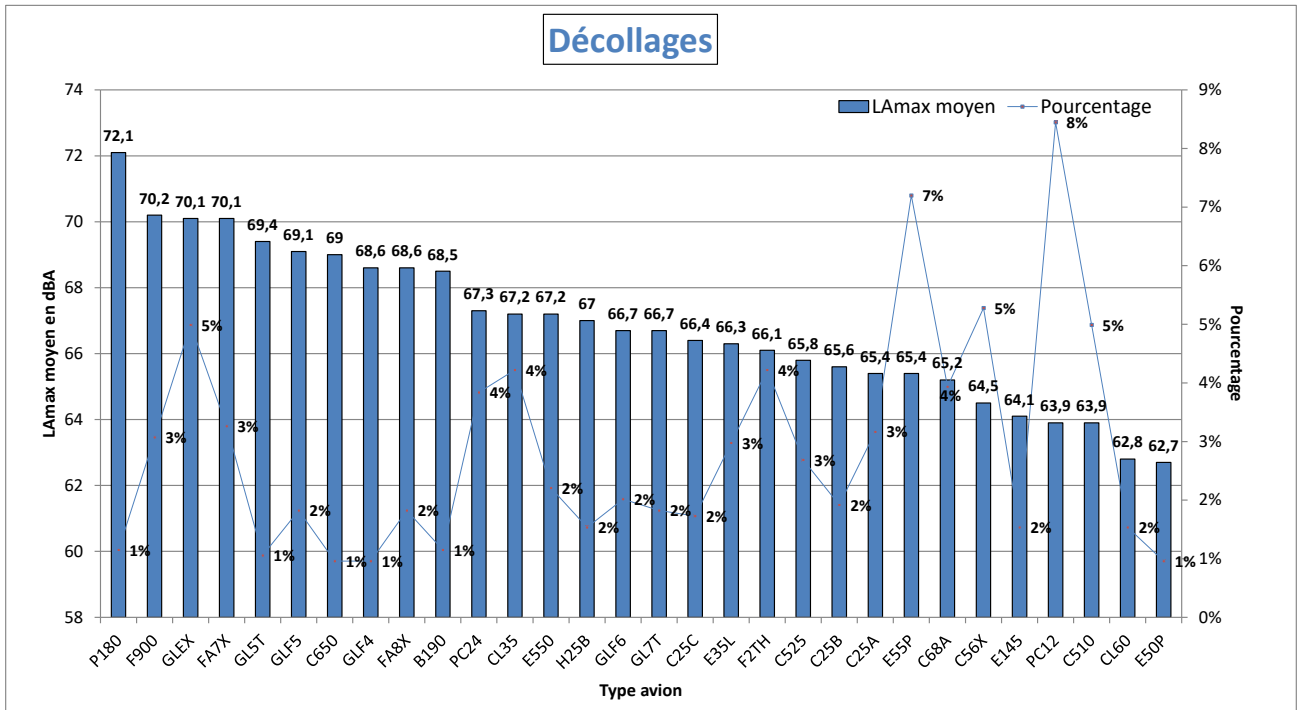
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

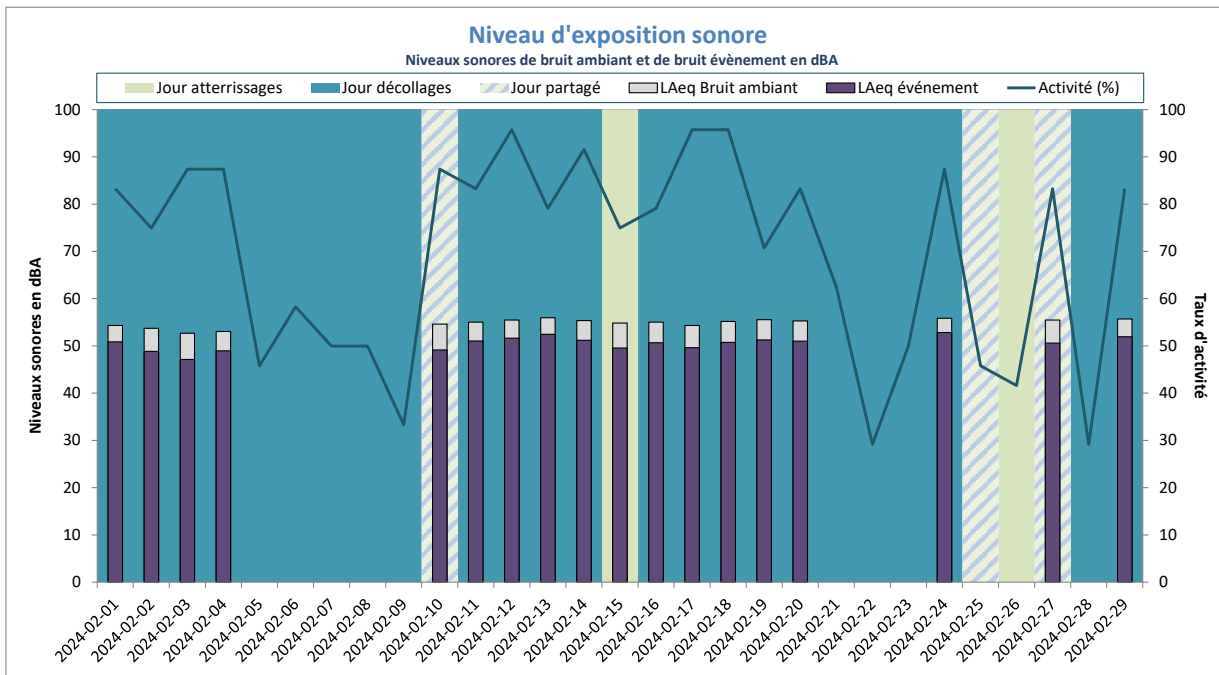
## Répartition par type avion - Février 2024

### Saint-Denis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

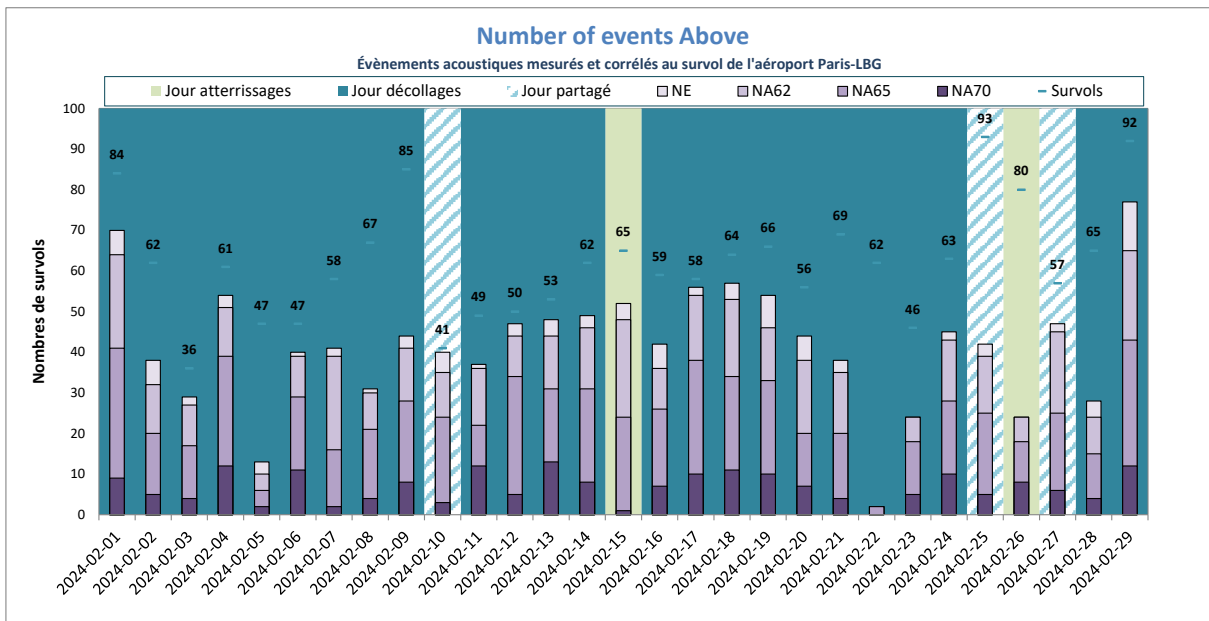


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 42  
NA62 moyen : 38  
NA65 moyen : 25  
NA70 moyen : 7  
Nb survols : 62

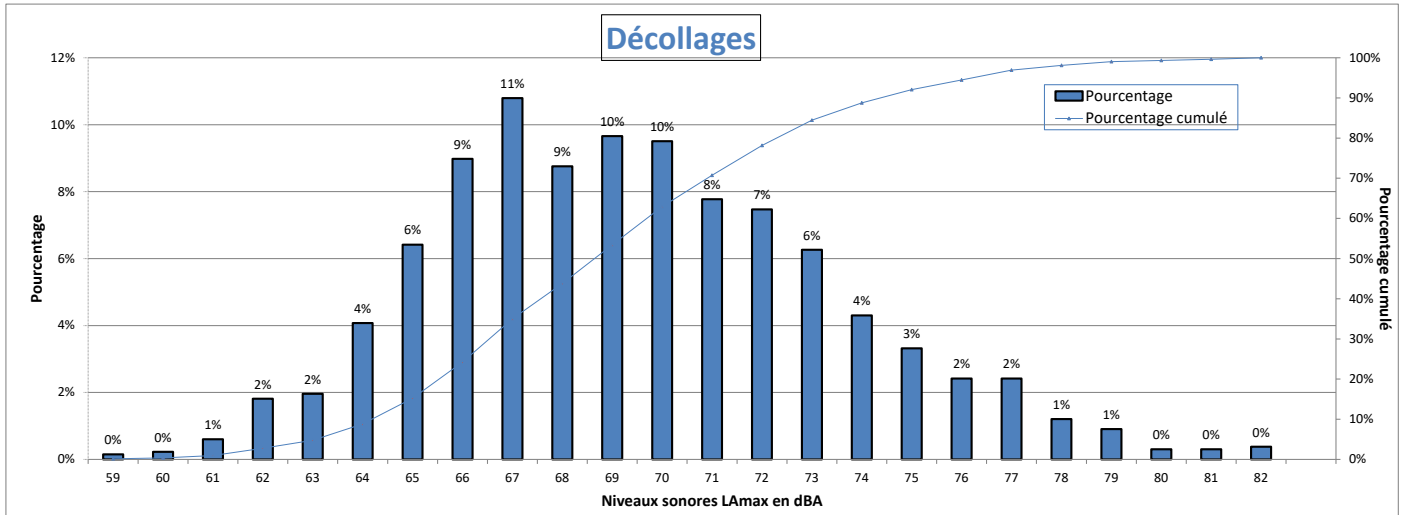
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Stains

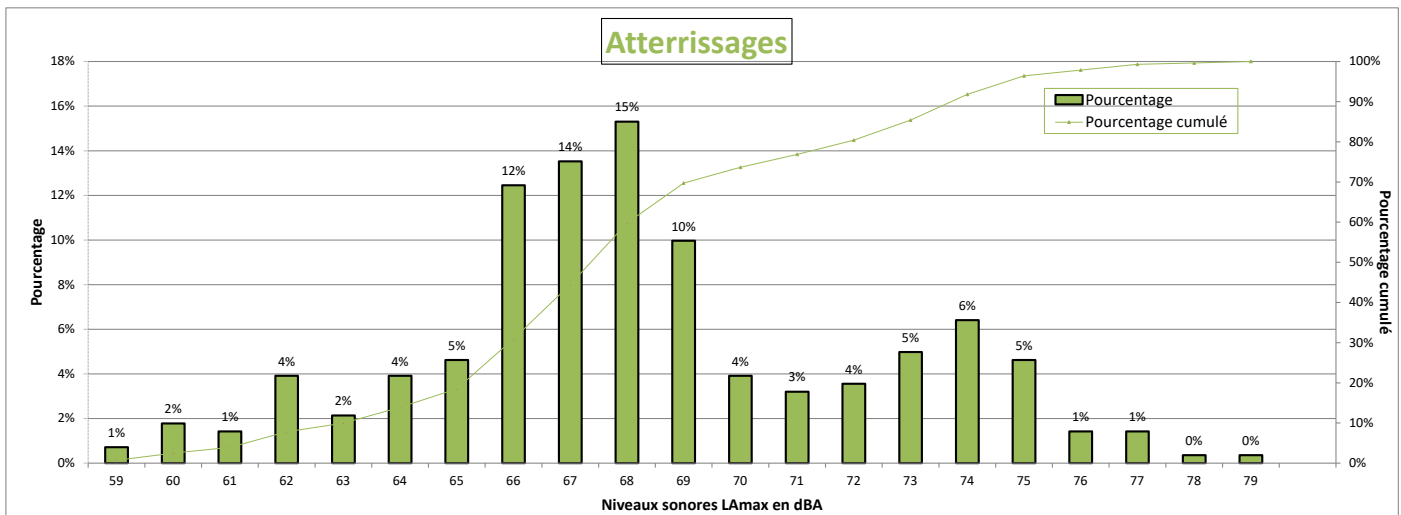


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1325  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 281  
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73,9	39	14%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	66,9	16	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,5	13	5%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,1	13	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	67,7	12	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,4	12	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,7	12	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	69,4	11	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	67,7	10	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,8	133	10%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,6	98	7%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,5	80	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	67,3	71	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	67,8	67	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	73,3	56	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71	51	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,6	49	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	69,2	49	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	69,7	44	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	69,9	40	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,6	37	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	74,3	34	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	74,3	33	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	69,8	28	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,1	26	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	70,8	24	2%
LEGACY 550	E550	L	68,6	24	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	69,3	23	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,6	22	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,2	21	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	70,7	20	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66,4	19	1%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	72	18	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,3	16	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,8	15	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	76,3	14	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	67,9	14	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	72,5	12	1%
BEECH 1900	B190	M	68,8	12	1%
AIRBUS A319	A319	M	74,7	11	1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	64,7	11	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	67,5	10	1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	65	10	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

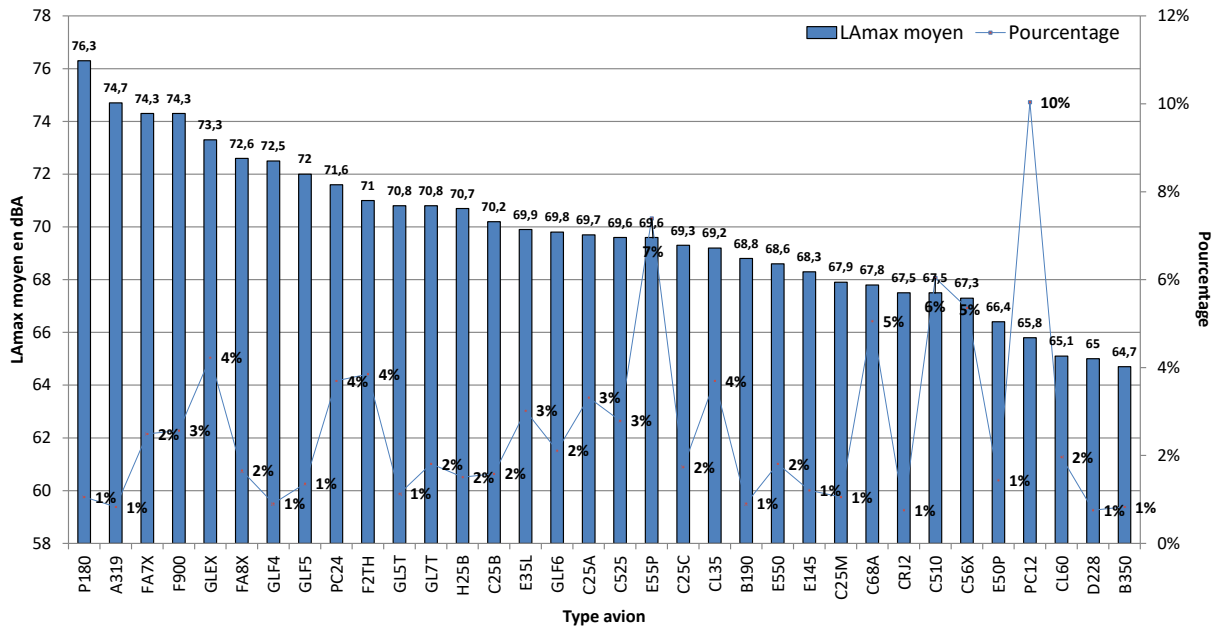
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Février 2024

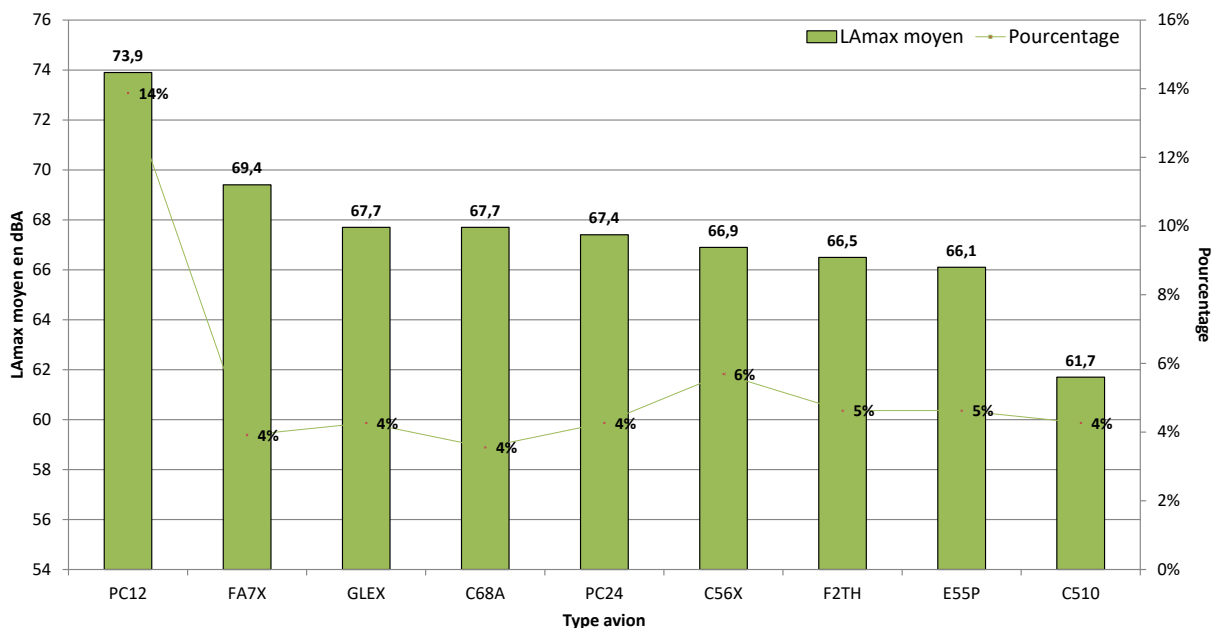
### Stains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

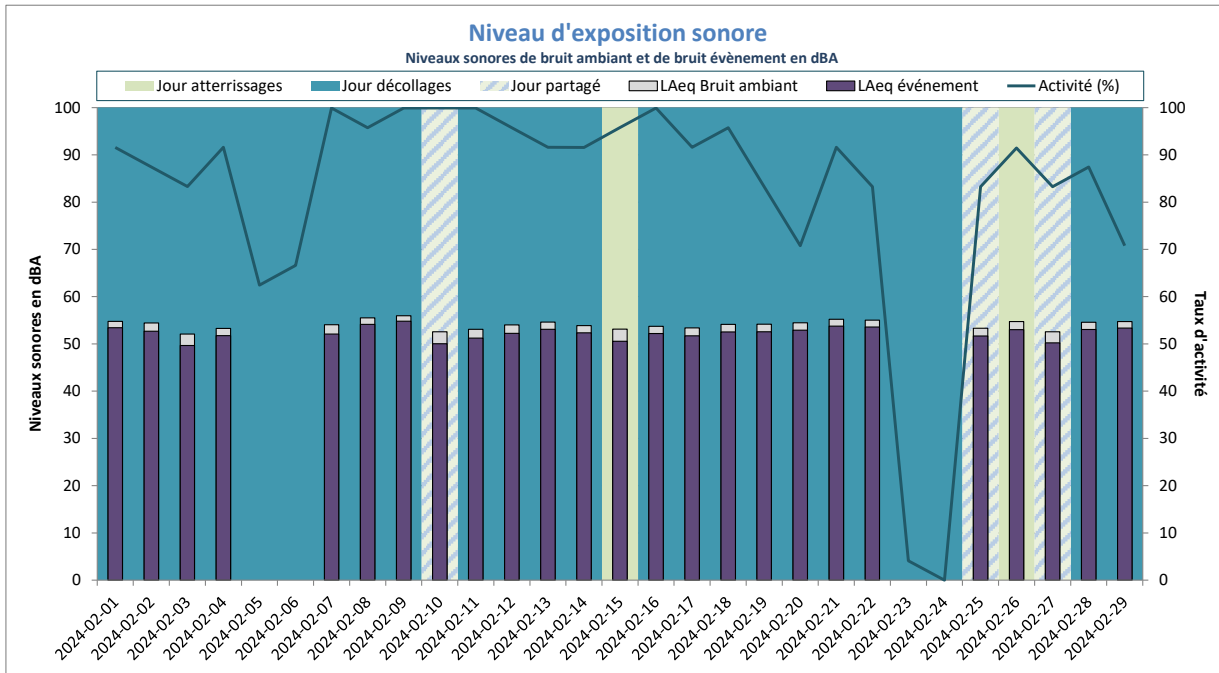
#### Décollages



#### Atterrissages

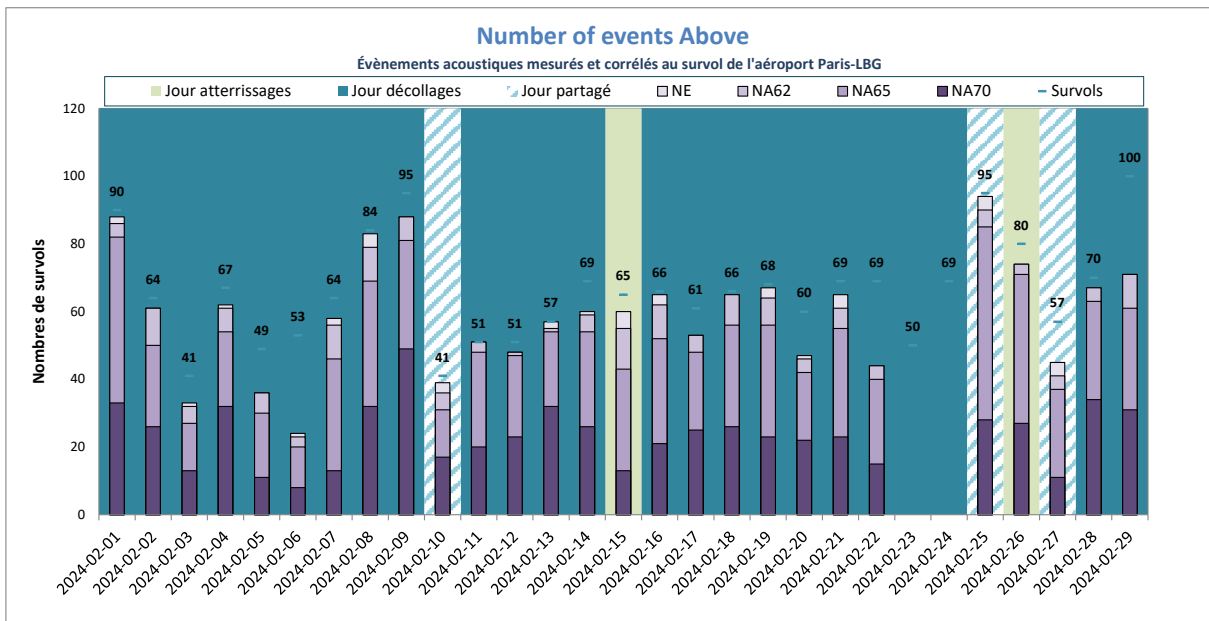


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
 LAeq Bruit évènement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 59  
 NA62 moyen : 58  
 NA65 moyen : 52  
 NA70 moyen : 23  
 Nb survols : 66

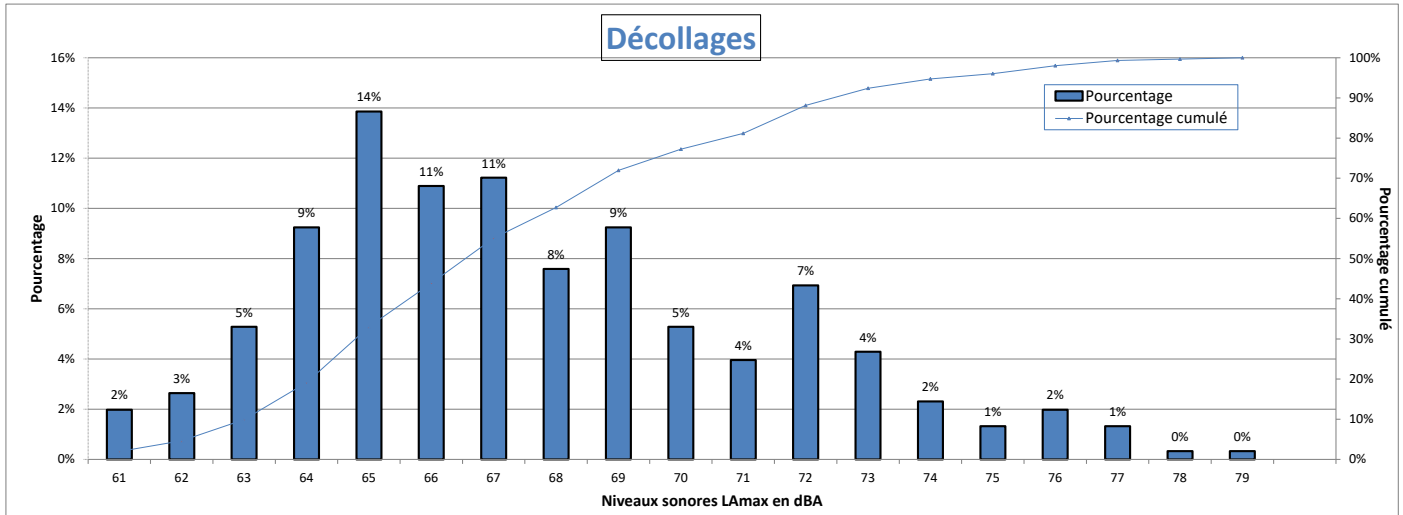
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villepinte

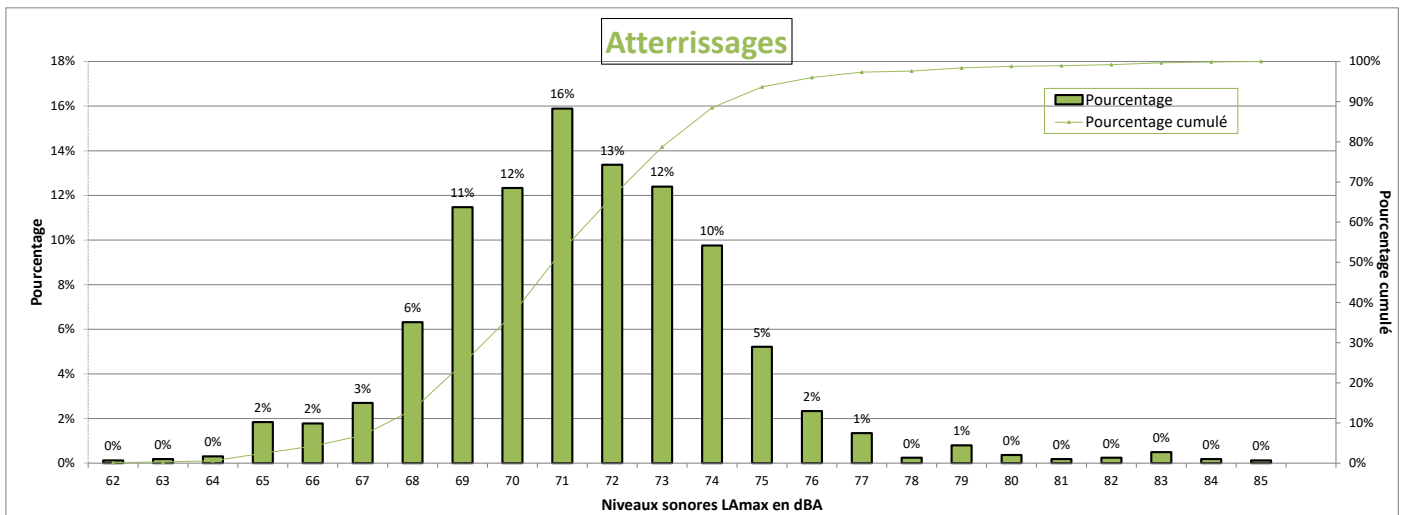


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 303  
 Moyenne arithmétique : 67,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1630  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73,7	155	10%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	70,4	125	8%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	72,6	95	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67	87	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	70,6	79	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71,1	73	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	70,5	69	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71,1	64	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,4	58	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,4	46	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	70,5	45	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71,3	40	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	71,4	39	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	70,5	39	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73,2	37	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	72,1	33	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	72,3	32	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,6	31	2%
LEGACY 550	E550	L	69,1	31	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	73,2	26	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,5	26	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71,1	25	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,7	24	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	70,5	23	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66,8	22	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	82,7	21	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	71,8	18	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	68,7	18	1%
BEECH 1900	B190	M	77,8	17	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	74	16	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	71,7	15	1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	69,3	15	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	74,1	14	1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	71	13	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	70,5	12	1%
HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP	BE40	M	71,6	11	1%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	10	1%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	72,1	10	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,9	31	10%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	66,1	22	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,3	17	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	65,9	16	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,7	15	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,6	12	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,4	12	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	69,1	10	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	68,5	10	3%

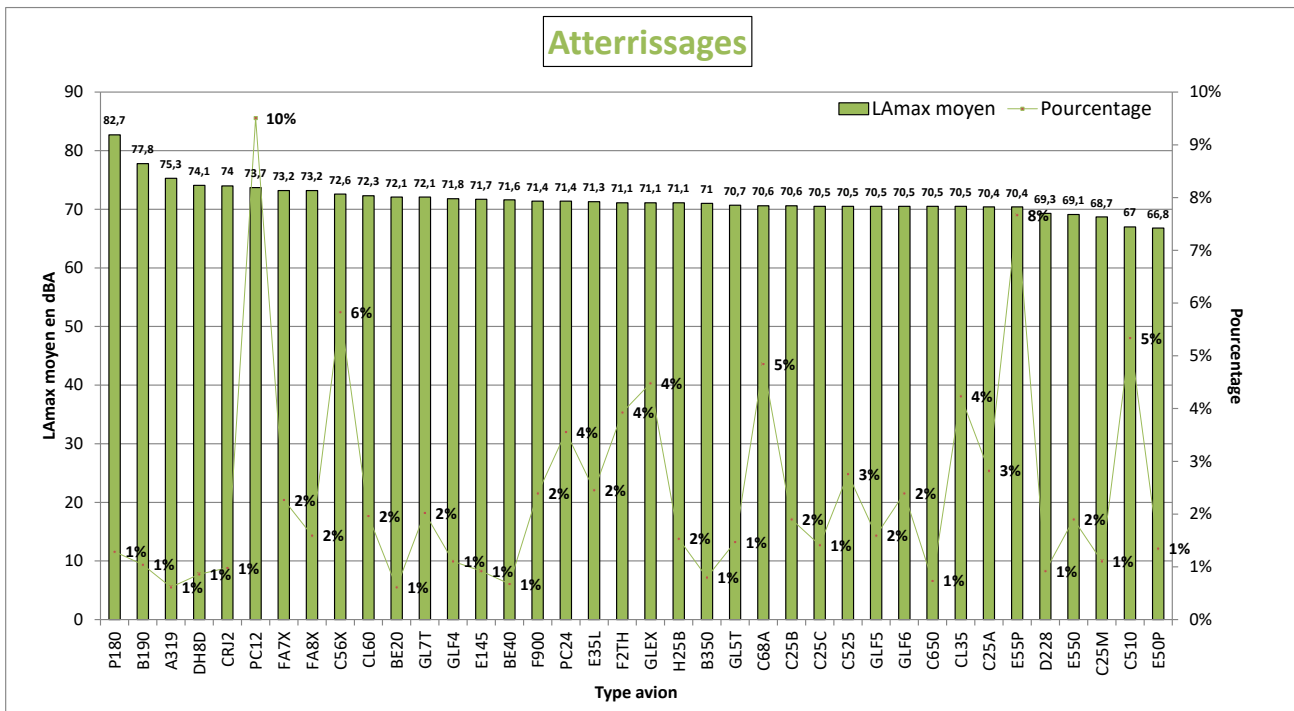
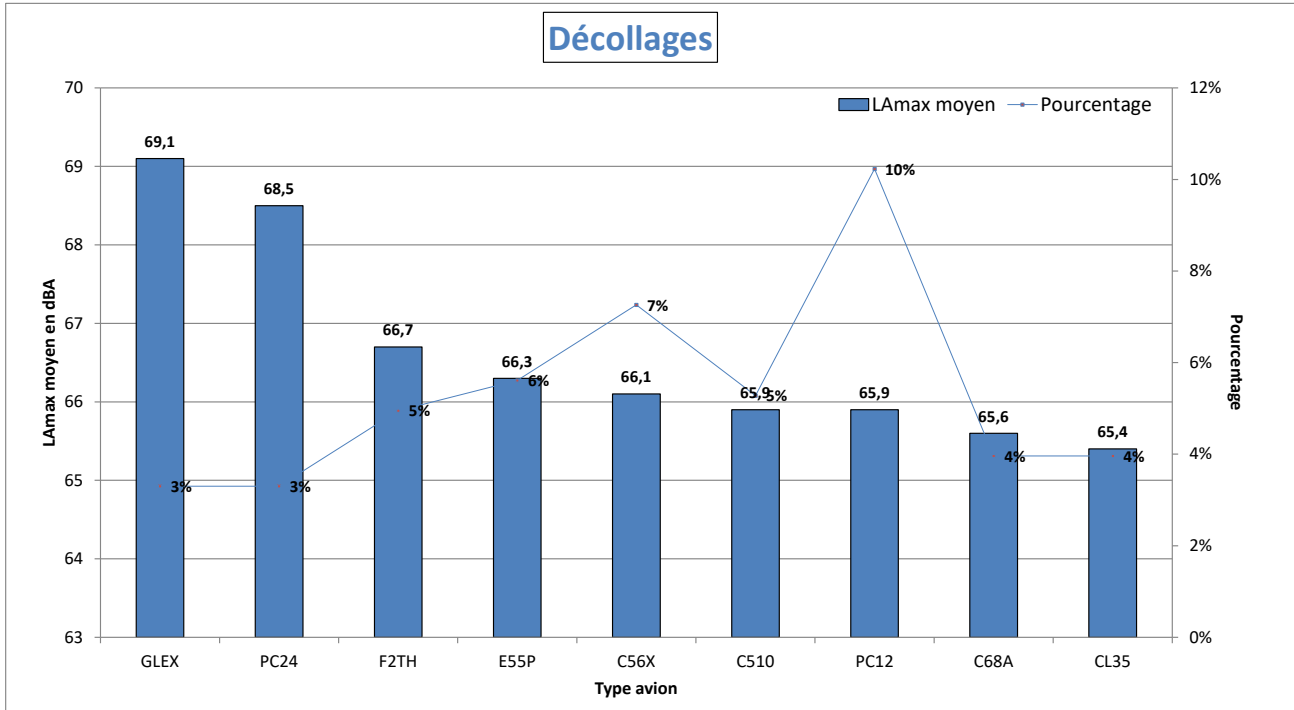
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Février 2024

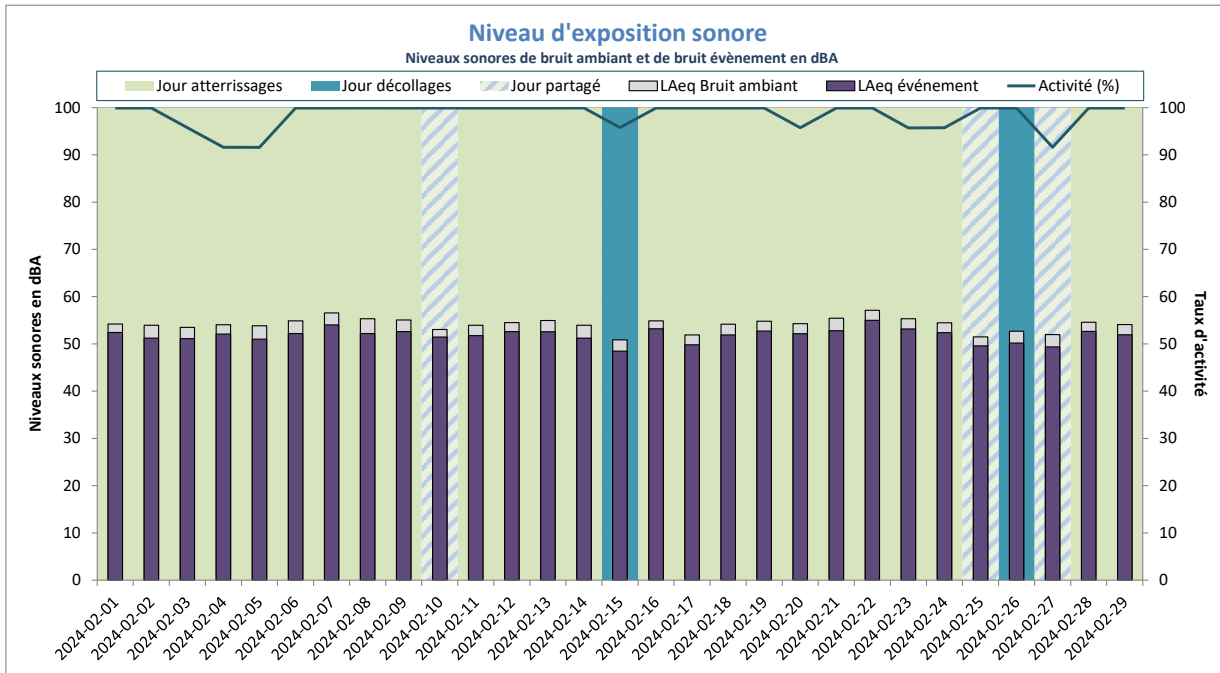
## Villepinte

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG  
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



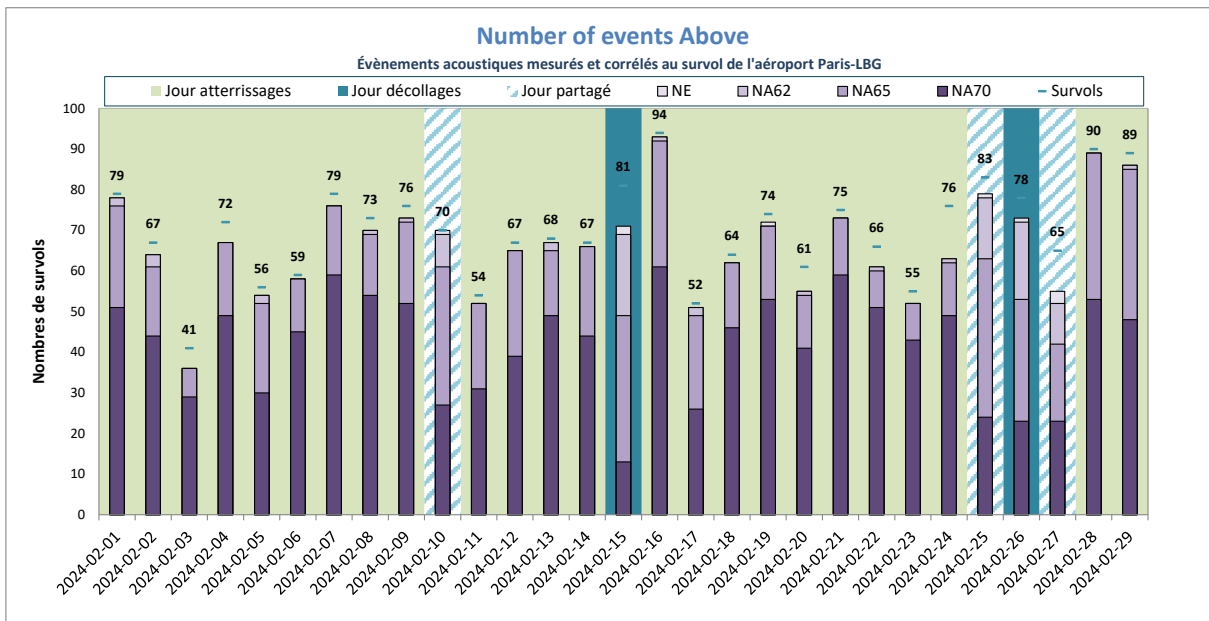


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
 LAeq Bruit évènement : 52dBA



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

NE moyen : 67  
 NA62 moyen : 66  
 NA65 moyen : 63  
 NA70 moyen : 42  
 Nb survols : 70

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **NAx** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.