

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

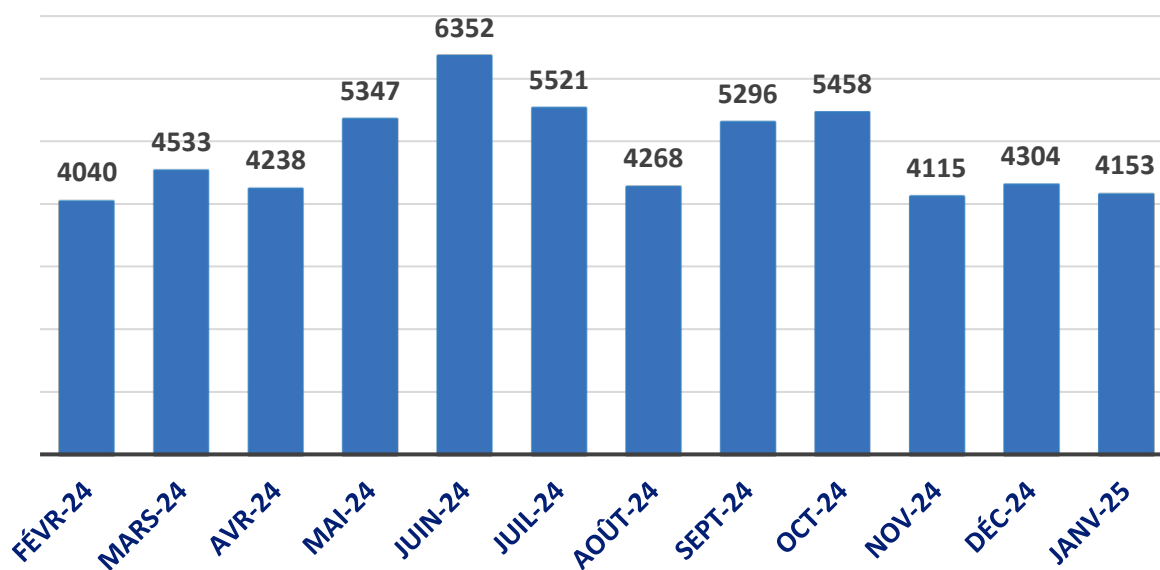
Janvier 2025



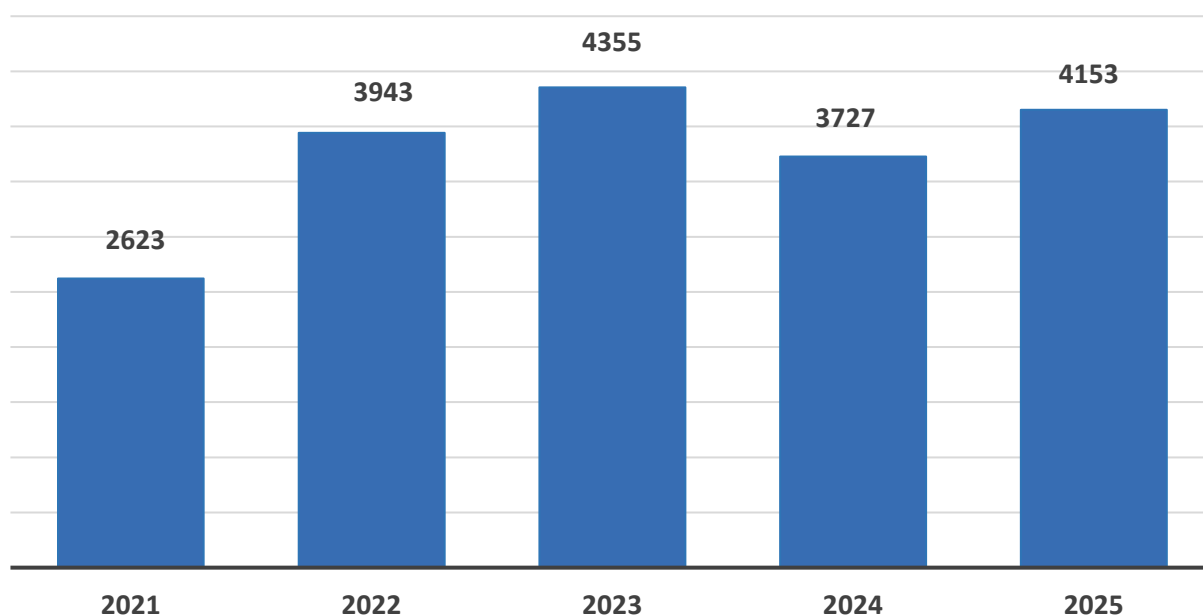
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

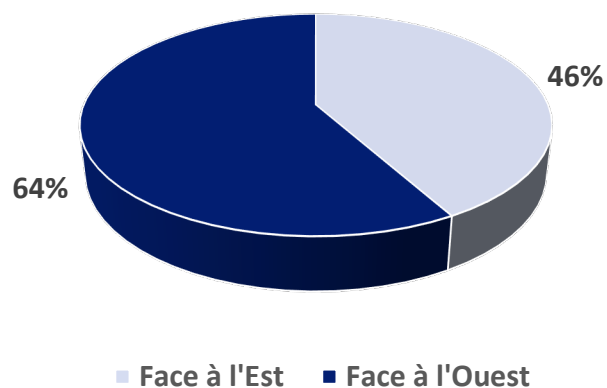
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en janvier pour les 5 dernières années

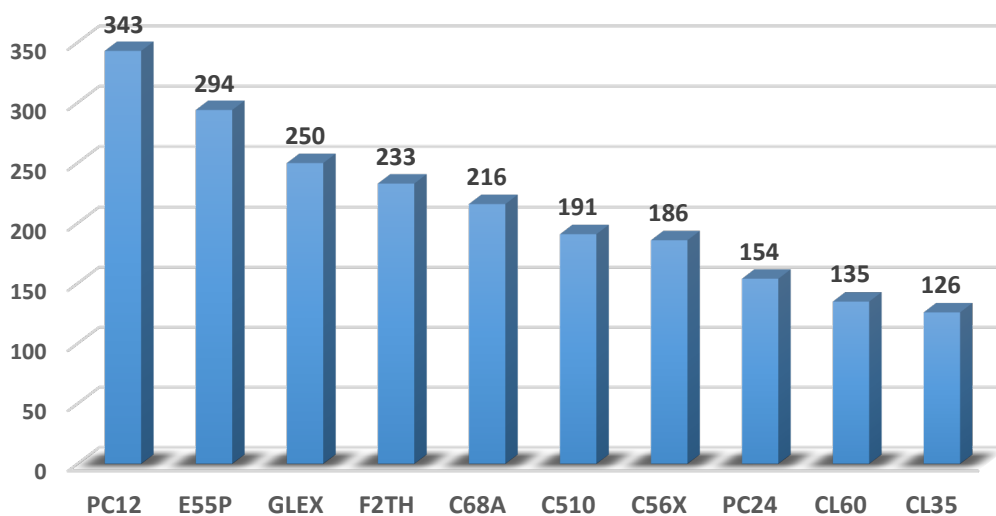


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 134 alors qu'il était de 127 au mois de janvier 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Le Bourget



Tableau Mensuel - Janvier 2025

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	50	48,6	1,4	51,2	49,4	1,8	50,8	49,2	1,6	50	49,9	44,3	52,9	99,9%	87,8%
Saint-Denis	55,7	52,2	3,5	54	47,6	6,4	54,8	50	4,8	51,7	49,8	40	51,5	99,9%	72,6%
Stains	55	53,5	1,5	52,6	50,4	2,2	54,1	52,4	1,7	53,9	52,3	44,9	55,1	99,9%	92,9%
Villepinte	49,5	46,9	2,6	55	52,6	2,4	53,3	50,8	2,5	52,2	51,7	43,9	54,4	99,9%	95,2%

Activité - Janvier 2025

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2025-01-01	87,4%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-01	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-02	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-02	87,4%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-03	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-04	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-04	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-05	4,2%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2025-01-06	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-06	4,2%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2025-01-07	45,8%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2025-01-08	83,2%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-08	74,9%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-09	79,0%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-09	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-14	87,4%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-14	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2025-01-14	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2025-01-16	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-17	62,4%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2025-01-18	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2025-01-18	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-19	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-20	83,3%	✓	✓	⊙
Villepinte	2025-01-20	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-22	83,2%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-22	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2025-01-22	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-23	70,8%	✓	✓	⊙
Villepinte	2025-01-23	83,2%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-24	79,1%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-24	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-25	70,8%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-25	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-26	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2025-01-26	58,3%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2025-01-27	70,8%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-28	83,2%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-28	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-29	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2025-01-31	83,3%	✓	✓	⊙
Stains	2025-01-31	74,9%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Janvier 2025

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2025-01-01	3
Saint-Denis	2025-01-01	24
Stains	2025-01-01	3
Villepinte	2025-01-01	1
Mitry-Mory	2025-01-02	3
Saint-Denis	2025-01-02	3
Stains	2025-01-03	3
Mitry-Mory	2025-01-04	4
Stains	2025-01-04	3
Villepinte	2025-01-04	1
Mitry-Mory	2025-01-05	1
Saint-Denis	2025-01-05	23
Mitry-Mory	2025-01-06	5
Saint-Denis	2025-01-06	23
Stains	2025-01-06	1
Villepinte	2025-01-06	1
Mitry-Mory	2025-01-07	2
Saint-Denis	2025-01-07	13
Stains	2025-01-07	1
Mitry-Mory	2025-01-08	4
Saint-Denis	2025-01-08	6
Stains	2025-01-08	1
Mitry-Mory	2025-01-09	5
Saint-Denis	2025-01-09	5
Villepinte	2025-01-10	1
Mitry-Mory	2025-01-11	1
Mitry-Mory	2025-01-12	1
Saint-Denis	2025-01-12	1
Stains	2025-01-12	2
Mitry-Mory	2025-01-13	2
Stains	2025-01-13	2
Villepinte	2025-01-13	2
Mitry-Mory	2025-01-14	3
Saint-Denis	2025-01-14	1
Stains	2025-01-14	3
Villepinte	2025-01-14	3
Stains	2025-01-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villepinte	2025-01-16	3
Mitry-Mory	2025-01-17	9
Saint-Denis	2025-01-17	2
Stains	2025-01-17	1
Villepinte	2025-01-17	2
Mitry-Mory	2025-01-18	3
Saint-Denis	2025-01-18	1
Stains	2025-01-18	2
Villepinte	2025-01-18	4
Mitry-Mory	2025-01-19	2
Stains	2025-01-19	3
Mitry-Mory	2025-01-20	4
Saint-Denis	2025-01-20	1
Stains	2025-01-20	1
Villepinte	2025-01-20	3
Mitry-Mory	2025-01-21	2
Saint-Denis	2025-01-21	2
Stains	2025-01-21	1
Villepinte	2025-01-21	2
Mitry-Mory	2025-01-22	4
Saint-Denis	2025-01-22	1
Stains	2025-01-22	3
Villepinte	2025-01-22	4
Mitry-Mory	2025-01-23	1
Saint-Denis	2025-01-23	7
Stains	2025-01-23	1
Villepinte	2025-01-23	4
Mitry-Mory	2025-01-24	5
Saint-Denis	2025-01-24	24
Stains	2025-01-24	3
Villepinte	2025-01-24	2
Mitry-Mory	2025-01-25	2
Saint-Denis	2025-01-25	7
Stains	2025-01-25	3
Villepinte	2025-01-25	1
Mitry-Mory	2025-01-26	4
Saint-Denis	2025-01-26	10
Stains	2025-01-26	2
Mitry-Mory	2025-01-27	7
Saint-Denis	2025-01-27	24
Mitry-Mory	2025-01-28	4
Saint-Denis	2025-01-28	24
Stains	2025-01-28	4
Mitry-Mory	2025-01-29	3
Saint-Denis	2025-01-29	1
Mitry-Mory	2025-01-30	2
Mitry-Mory	2025-01-31	4

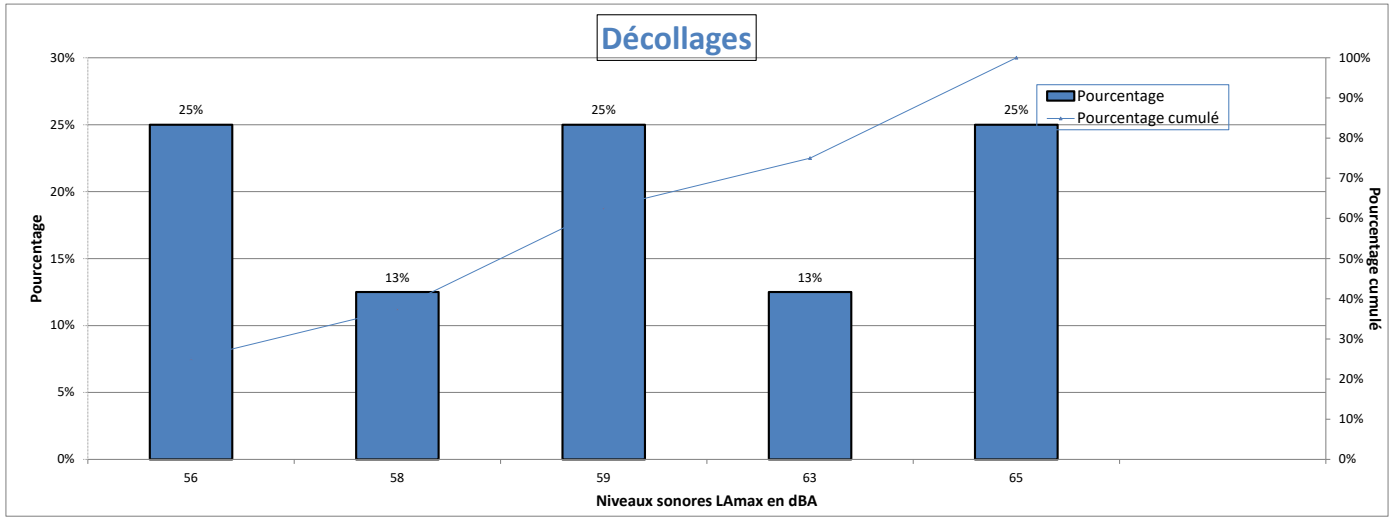
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villepinte	2025-01-31	1

Mitry-Mory

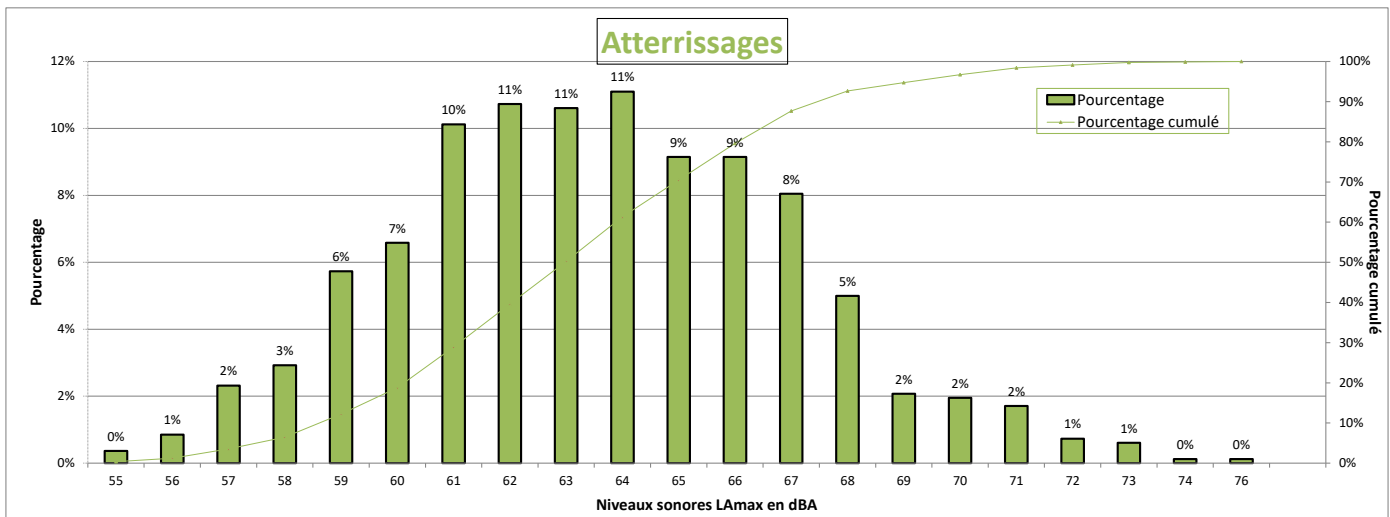


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 8
Moyenne arithmétique : 60,2 dBA
Moyenne énergétique : 61,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 820
Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
Moyenne énergétique : 65 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,8	68	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	61,9	54	7%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	66,1	52	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,5	44	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	62,6	41	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	62	41	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	64,5	33	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,7	32	4%
CANADAI R CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,2	28	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	60,5	28	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	62,7	26	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	61,7	25	3%
LEGACY 550	E550	L	61,1	22	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	62,6	21	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	64,1	20	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	65,2	17	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	62	17	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	61,7	17	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	65,8	16	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	60,1	15	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,8	14	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	64,5	11	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	62,4	11	1%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	66,2	10	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	64,4	10	1%
CANADAI R (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	61,8	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

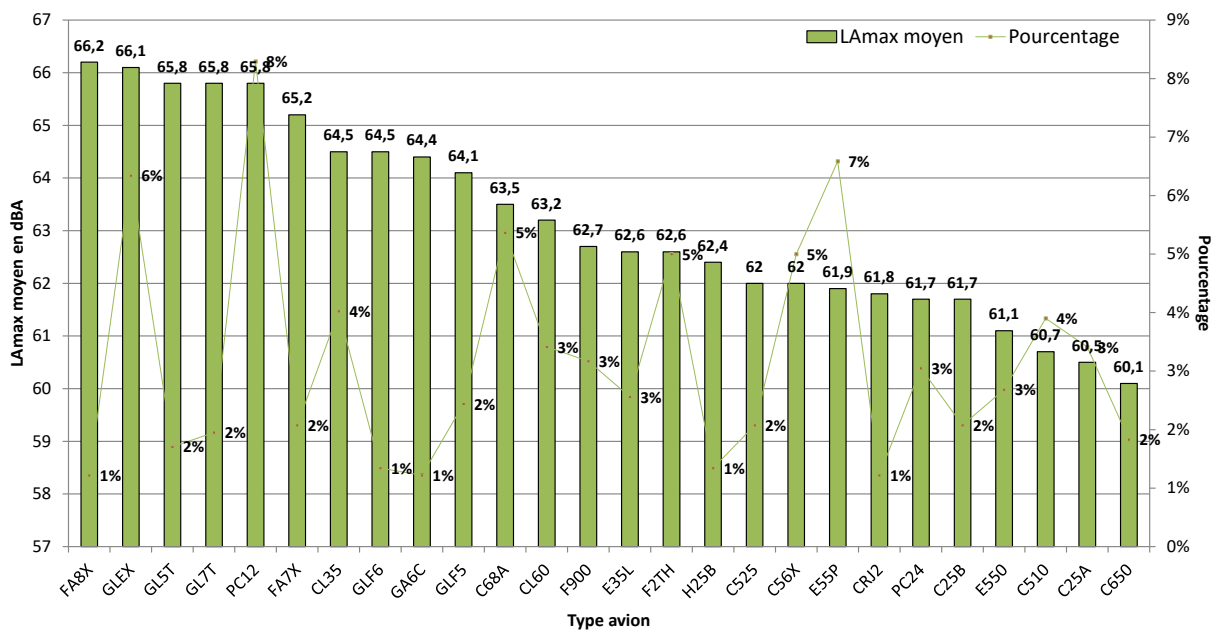
Répartition par type avion - Janvier 2025

Mitry-Mory

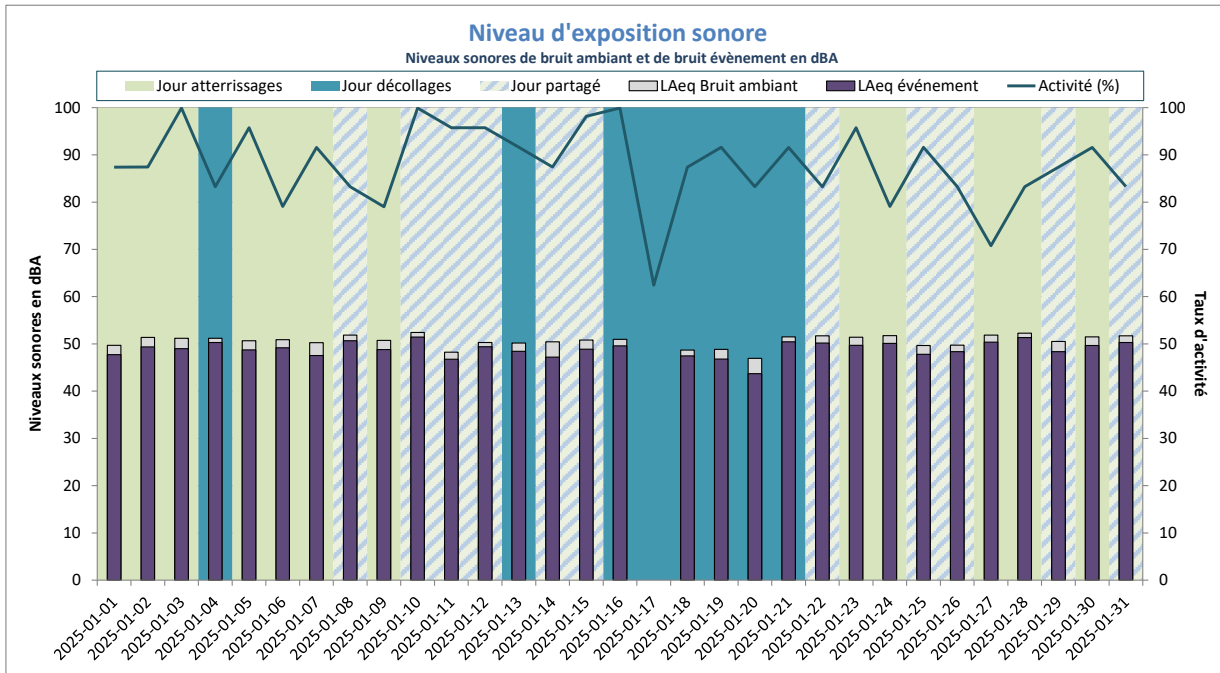
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Données insuffisantes
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

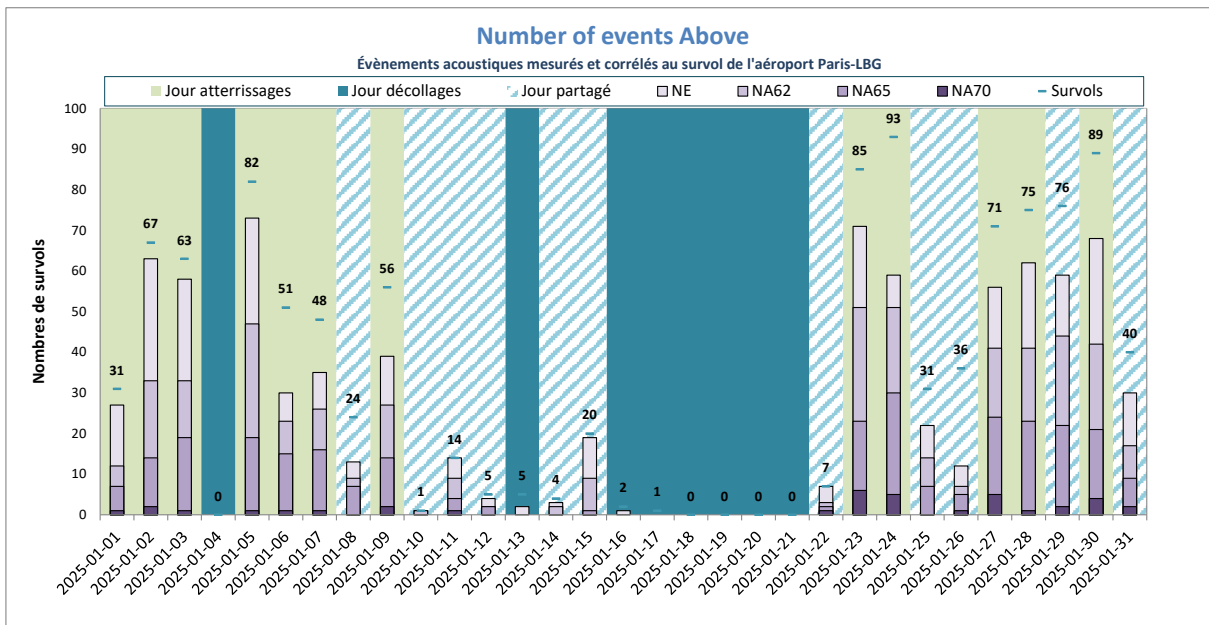
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



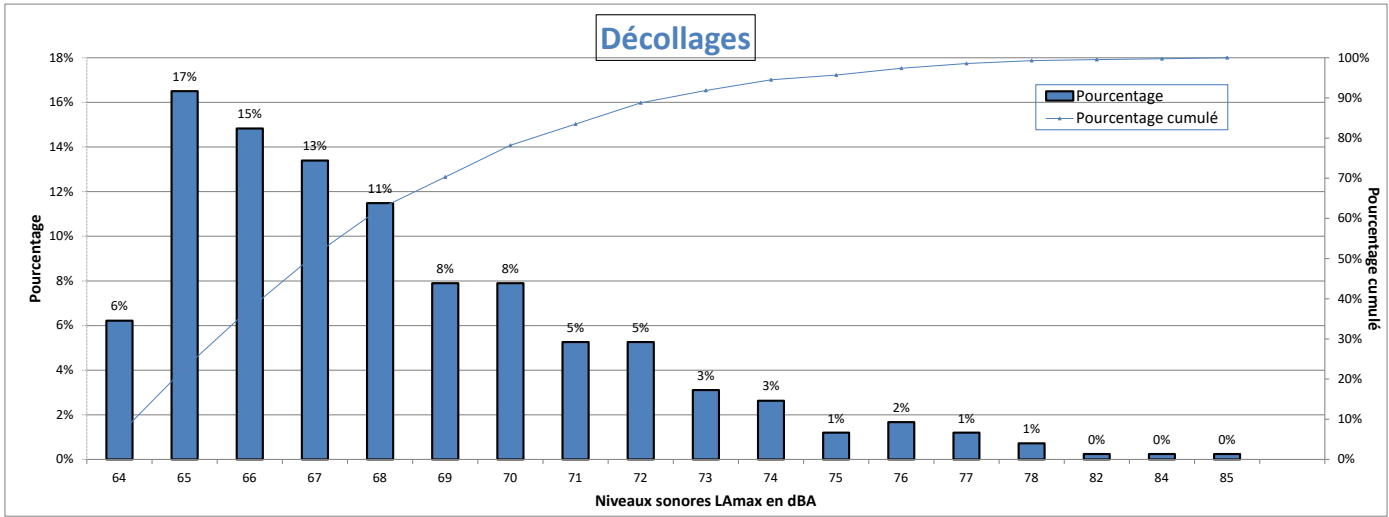
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

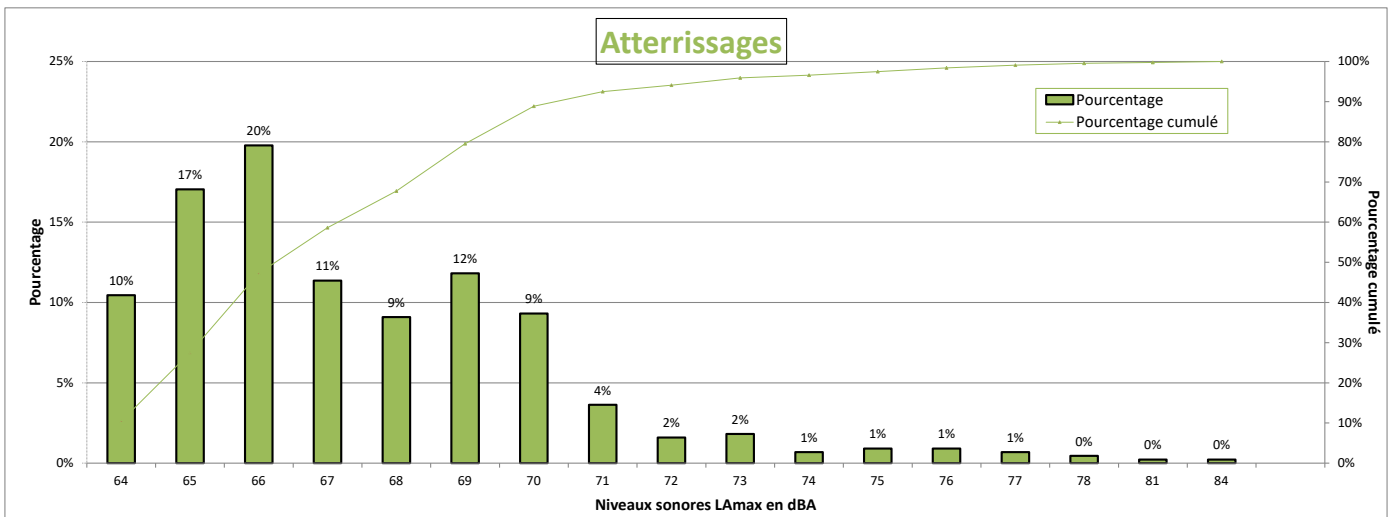


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 418
Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 440
Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
Moyenne énergétique : 69 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	69,3	78	18%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	66,6	31	7%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	66,3	28	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	66,5	22	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66	22	5%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	66,5	18	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,2	18	4%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	75,5	17	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	65,8	16	4%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,7	15	3%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,5	13	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	69,9	34	8%
PILATUS PC-12	PC12	L	65,7	33	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	67,6	32	8%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67	21	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	69,6	17	4%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,7	17	4%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	70	15	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	66,8	15	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,8	15	4%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	69,3	14	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	70,4	13	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,3	13	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	67	12	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	66,3	11	3%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	74,2	10	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,3	10	2%

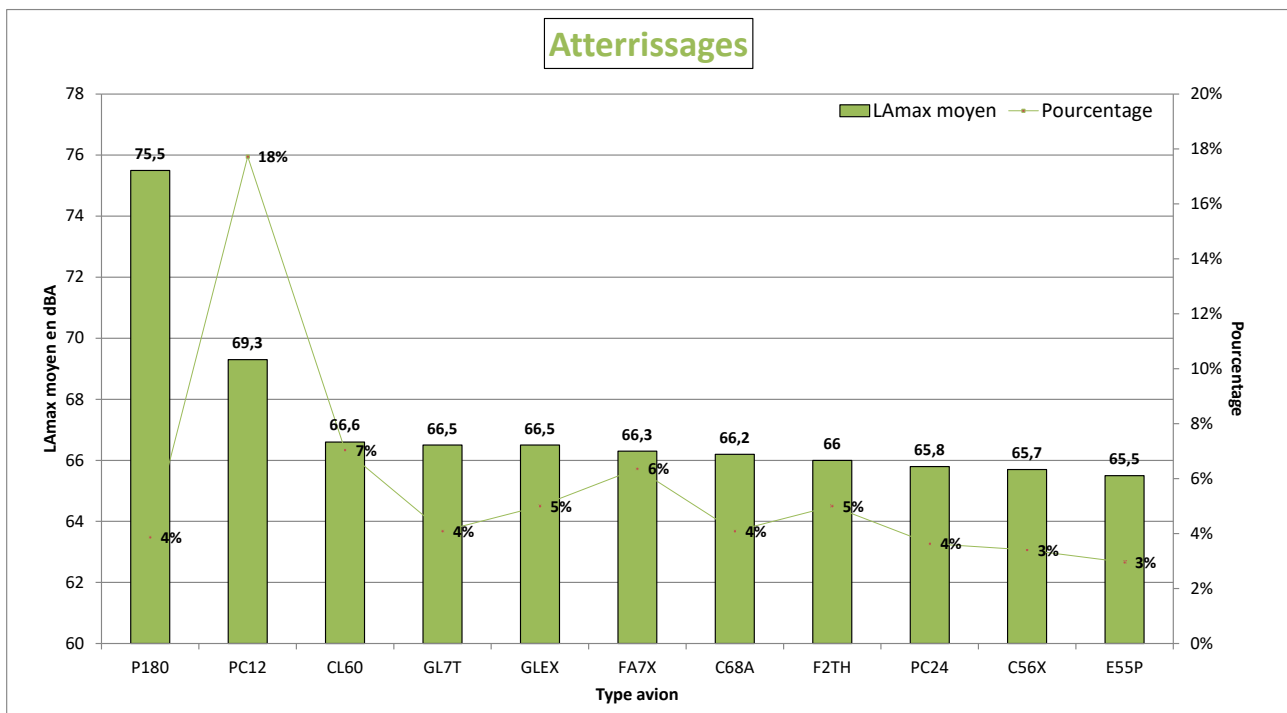
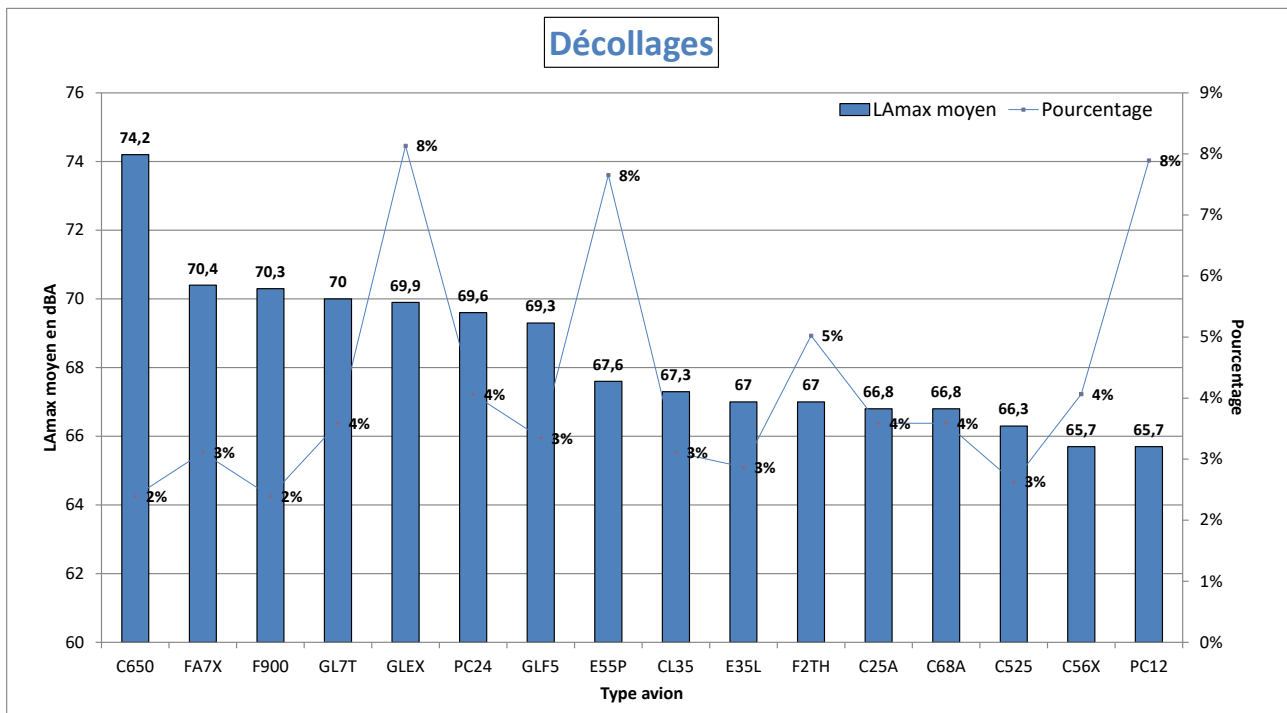
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

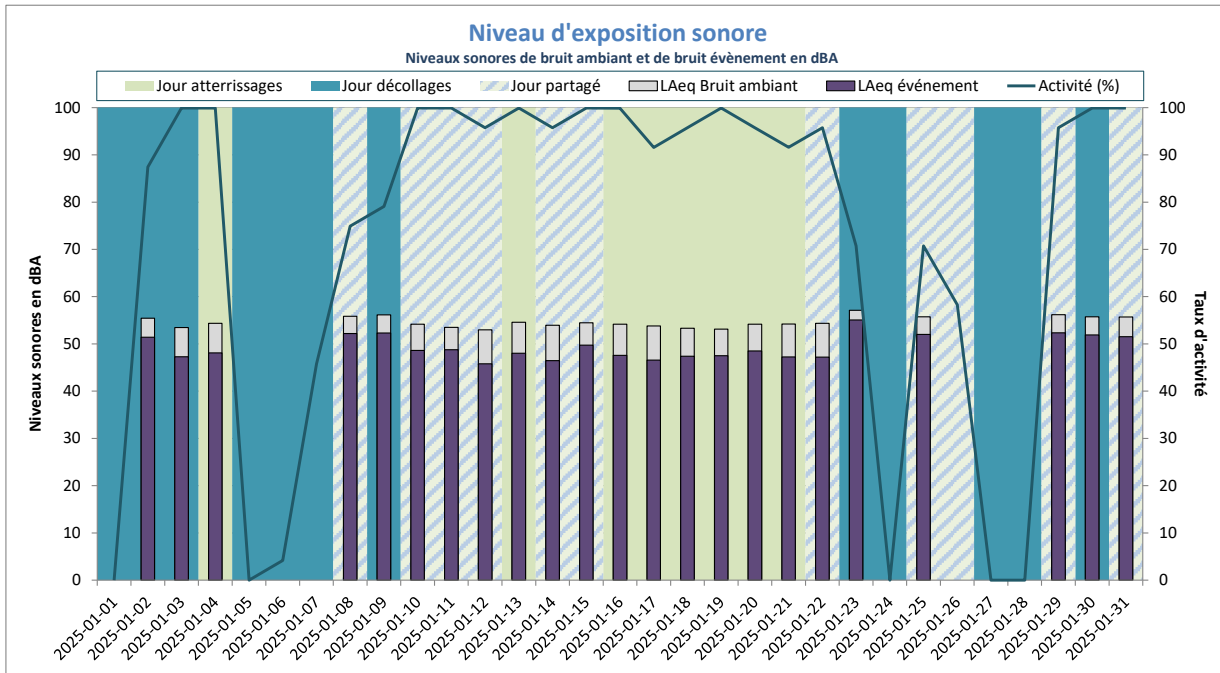
Répartition par type avion - Janvier 2025

Saint-Denis

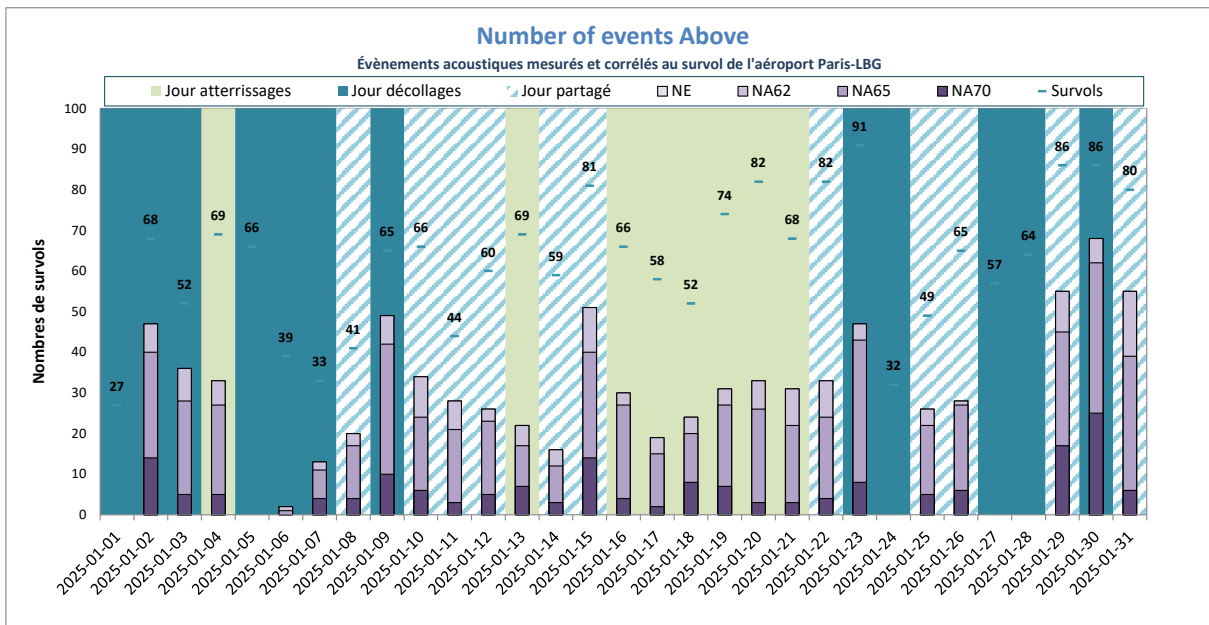
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



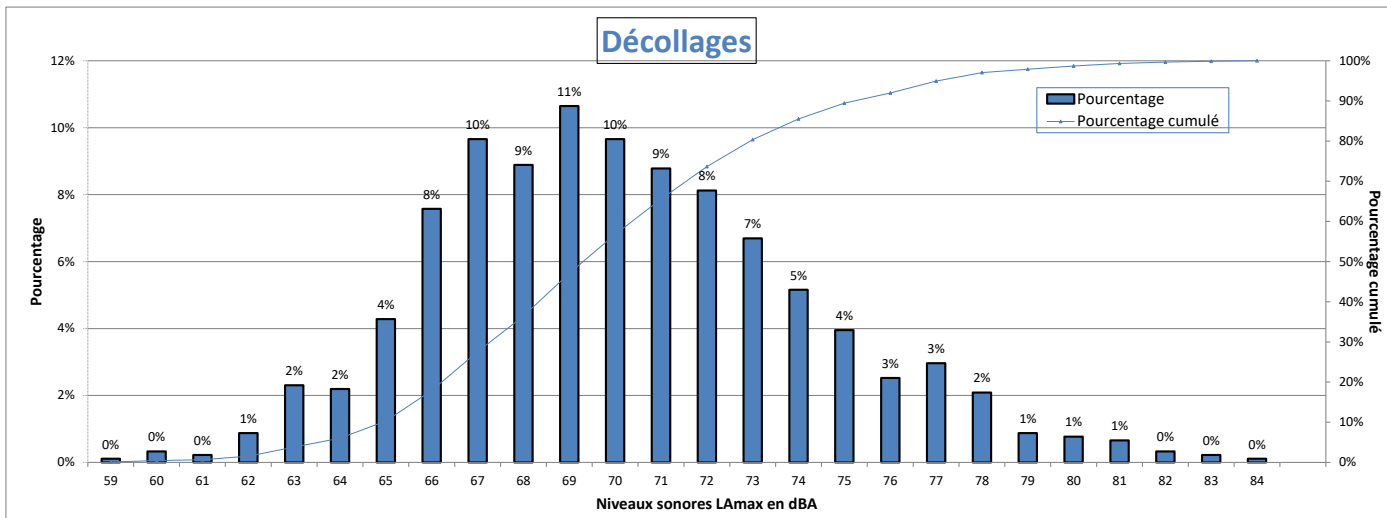
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

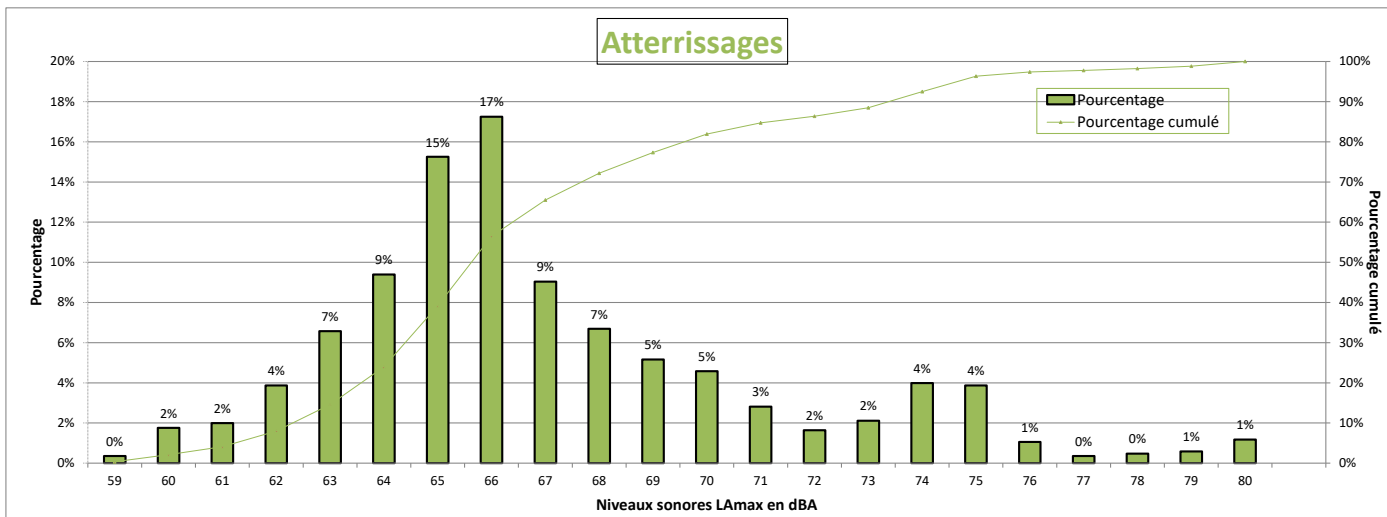


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 911
Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
Moyenne énergétique : 72,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 852
Moyenne arithmétique : 67,1 dBA
Moyenne énergétique : 69,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	74,3	74	9%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64,4	56	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,3	53	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,2	46	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,8	45	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	65,6	39	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,7	34	4%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,9	32	4%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	69,1	30	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	69,7	29	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	63,7	24	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,5	23	3%
LEGACY 550	E550	L	65,5	23	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	65,8	22	3%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	68,4	20	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65,3	18	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	79,2	17	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	66	17	2%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,9	15	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	66,9	14	2%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	70,6	13	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	66,4	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,9	13	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,7	12	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,8	12	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	64,1	12	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	65,2	11	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	65,8	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,7	74	8%
PILATUS PC-12	PC12	L	66,8	73	8%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	72,8	57	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	70,1	50	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	68,7	46	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	67,7	41	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,8	35	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	72,4	31	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,1	28	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	66,7	28	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	68,3	26	3%
LEGACY 550	E550	L	68,3	26	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	74,3	25	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	73,6	25	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71,9	23	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	70,2	22	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	67,5	22	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	78,5	17	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	70,8	16	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	69,6	16	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71,7	14	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	70	14	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	74	13	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,8	13	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	72,7	12	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	72,8	11	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	73,2	10	1%
#N/A	FA6X	#N/A	70,4	10	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	68	10	1%

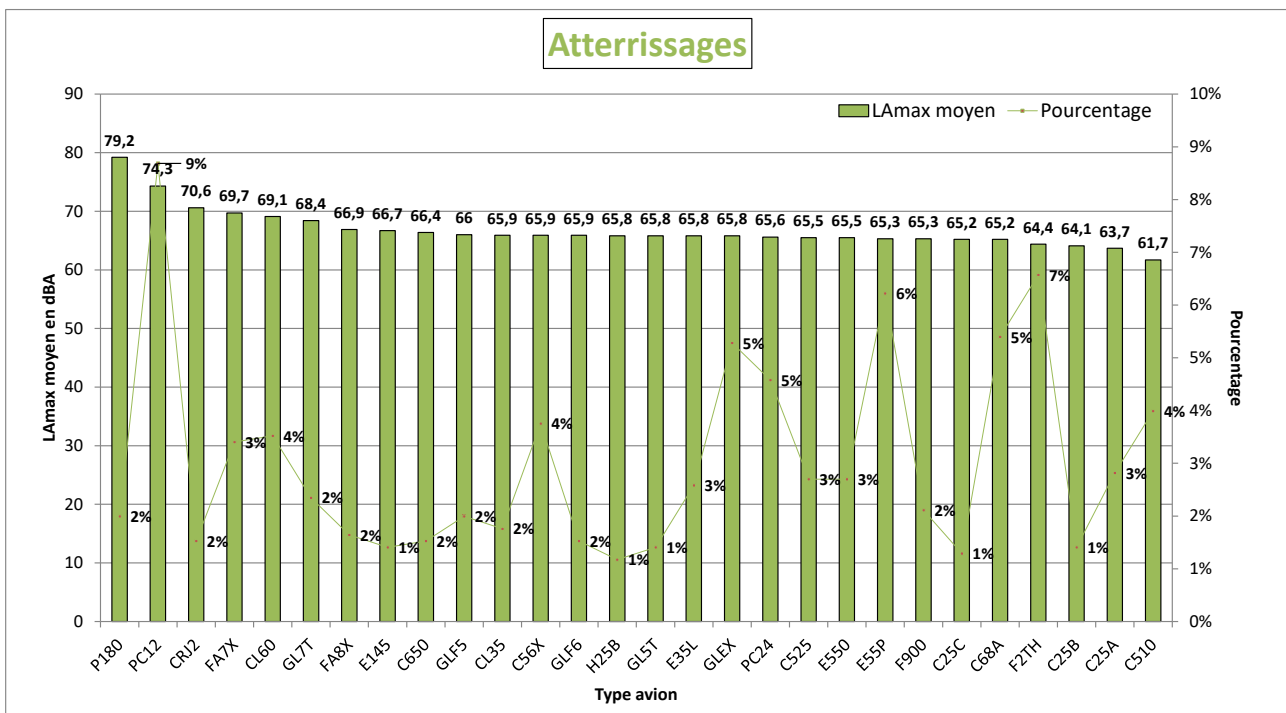
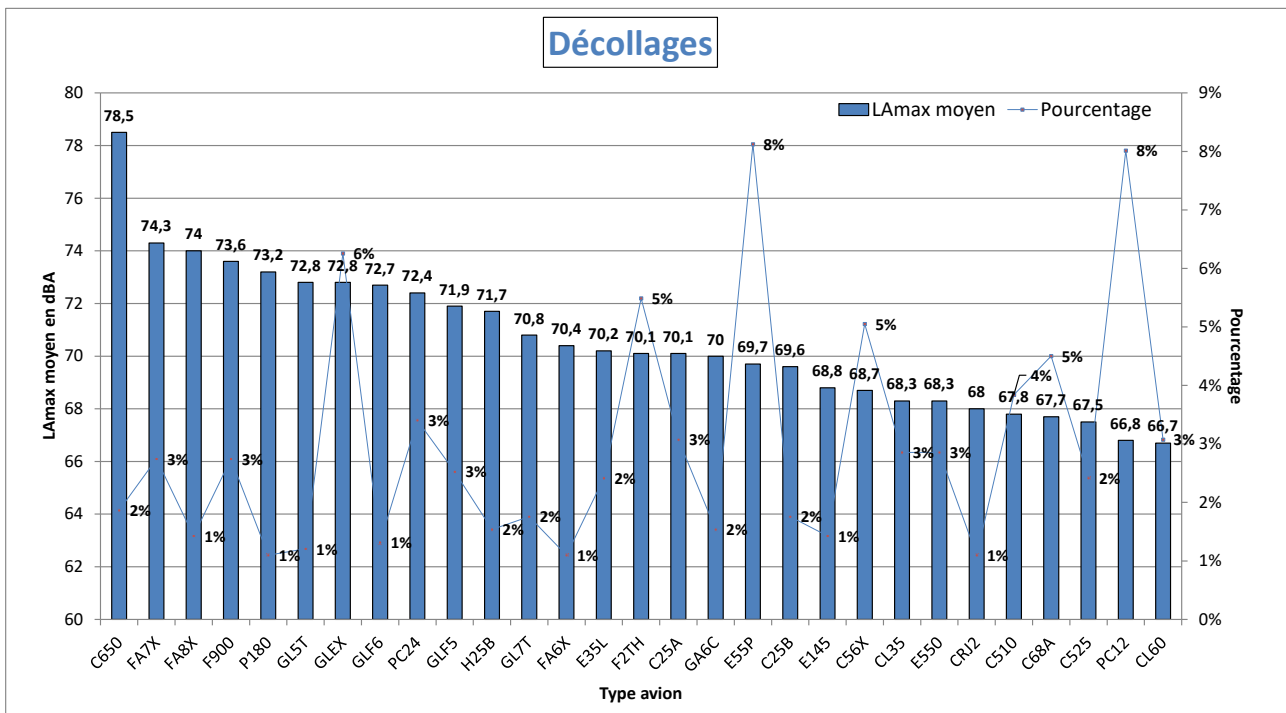
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

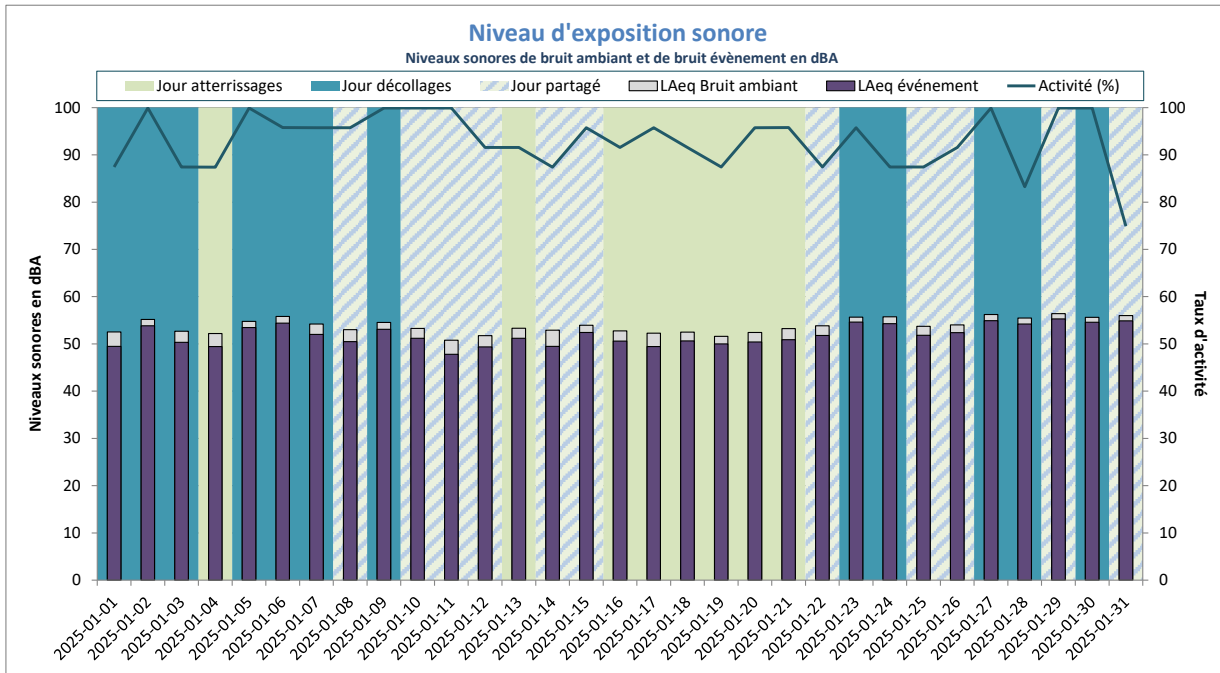
Répartition par type avion - Janvier 2025

Stains

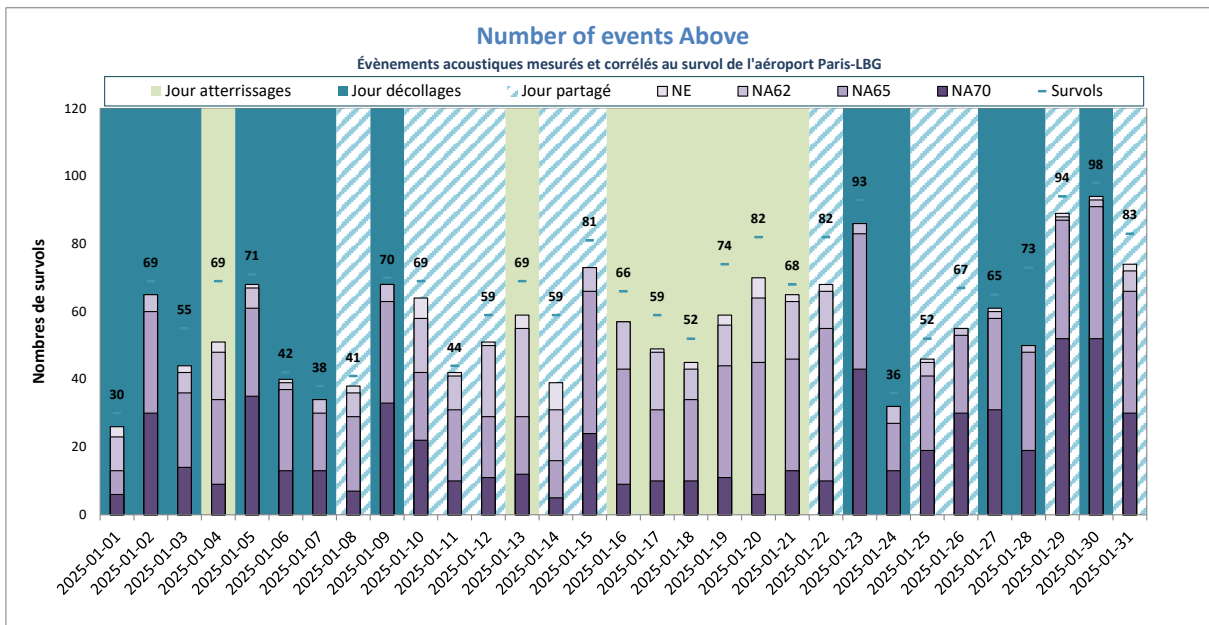
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



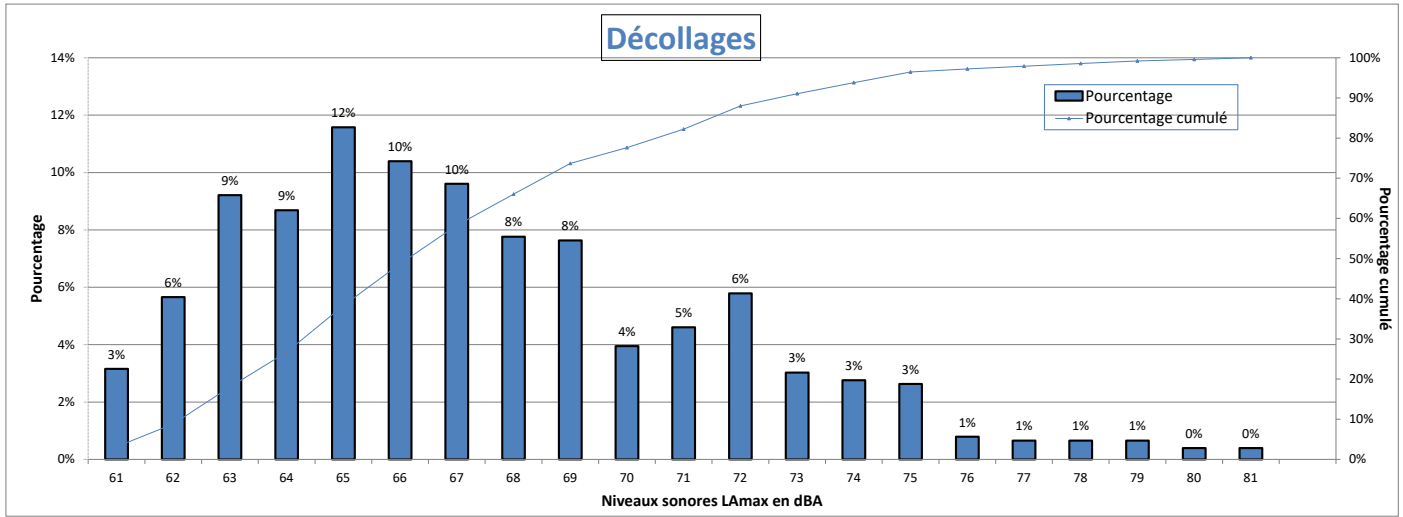
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

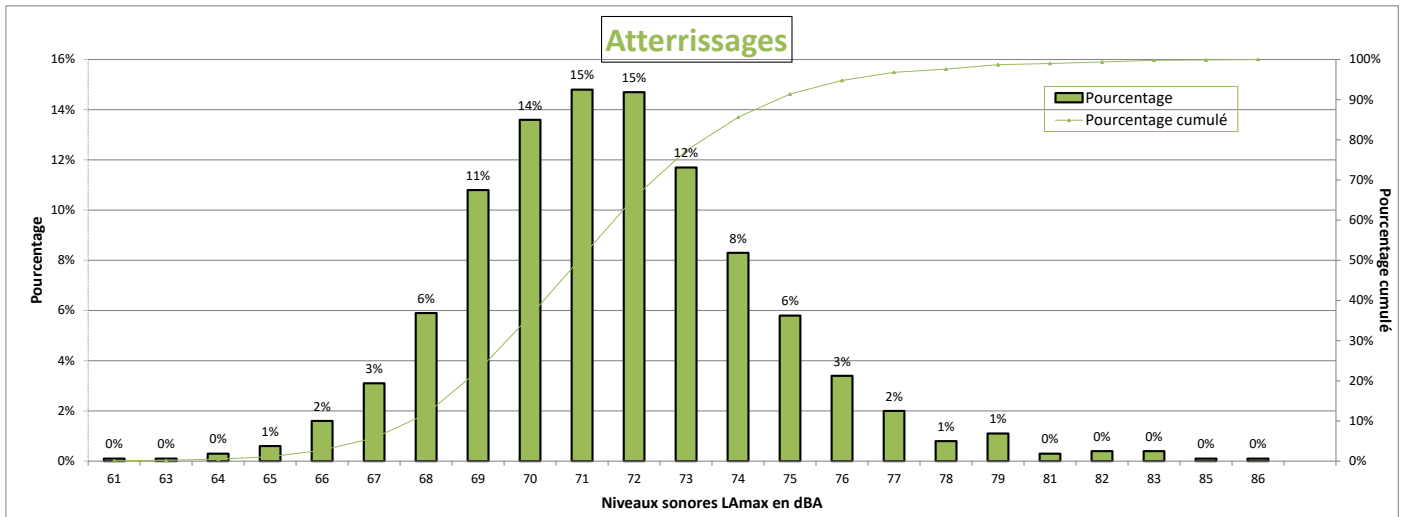


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 760
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1000
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	74	83	8%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,7	66	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	70,1	65	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	72,3	54	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71,8	53	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	70,6	53	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,7	43	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	70,5	41	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,1	33	3%
CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	72,8	32	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,3	30	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	71,2	29	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71,2	28	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71,1	26	3%
LEGACY 550	E550	L	69,2	25	3%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	73,2	23	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	70,9	20	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,7	20	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	70,3	19	2%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	74,1	18	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,9	16	2%
CANADAIER (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	73,7	14	1%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	72,8	14	1%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	81,8	12	1%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	73,6	12	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71,6	11	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	70,9	10	1%
CESSNA Citation IM2	C25M	L	67,9	10	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,3	66	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,1	57	8%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,1	49	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,3	40	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,1	39	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	65,2	39	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,4	32	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	72,5	27	4%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	70,4	25	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,3	24	3%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,9	24	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	67,8	22	3%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	66,6	20	3%
LEGACY 550	E550	L	68,2	18	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	67,5	17	2%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	63,9	16	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	72,5	15	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	70,6	15	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,5	15	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	69	15	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,8	15	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,6	15	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	68,8	11	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	63,9	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

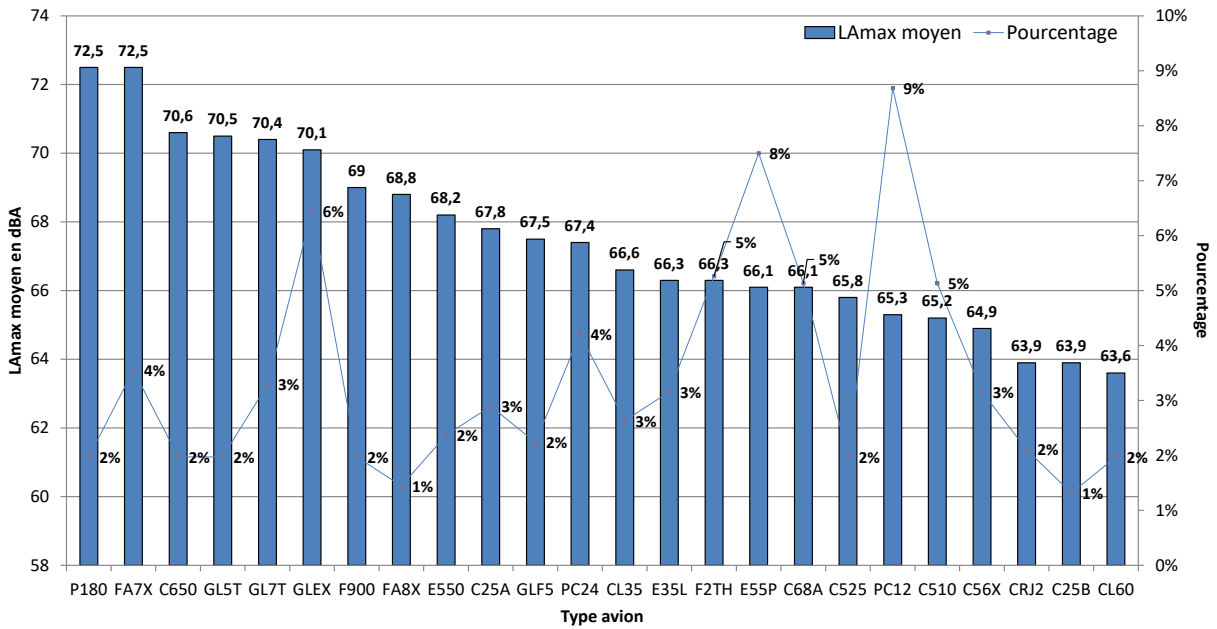
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2025

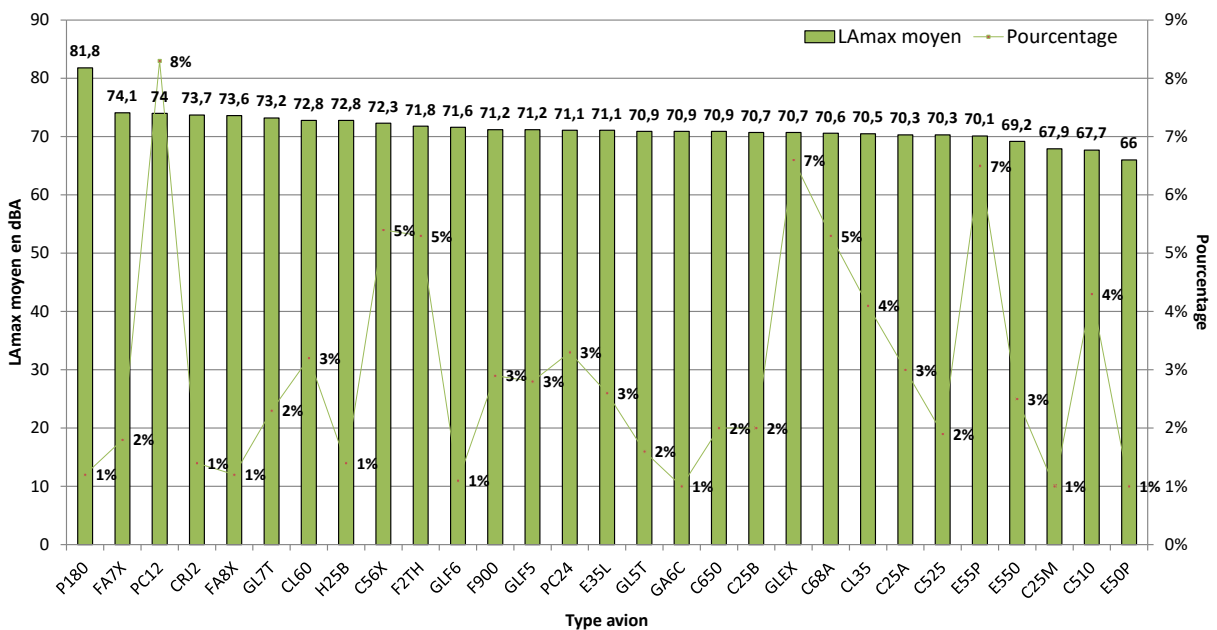
Villepinte

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

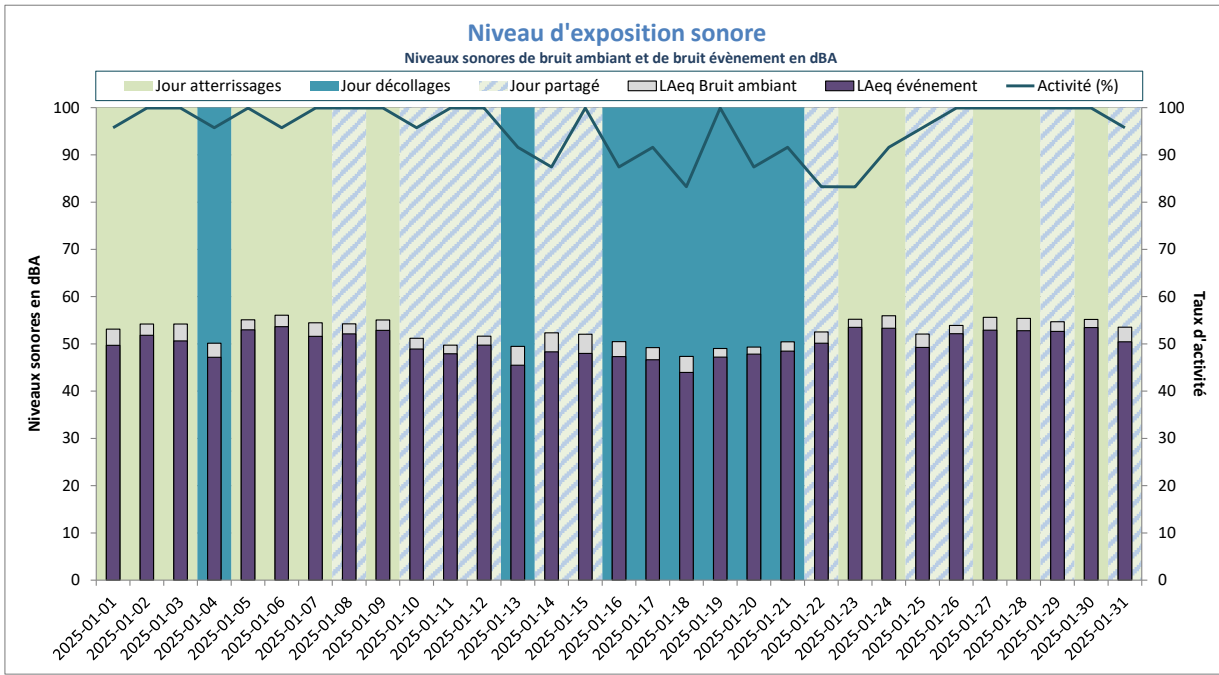
Décollages



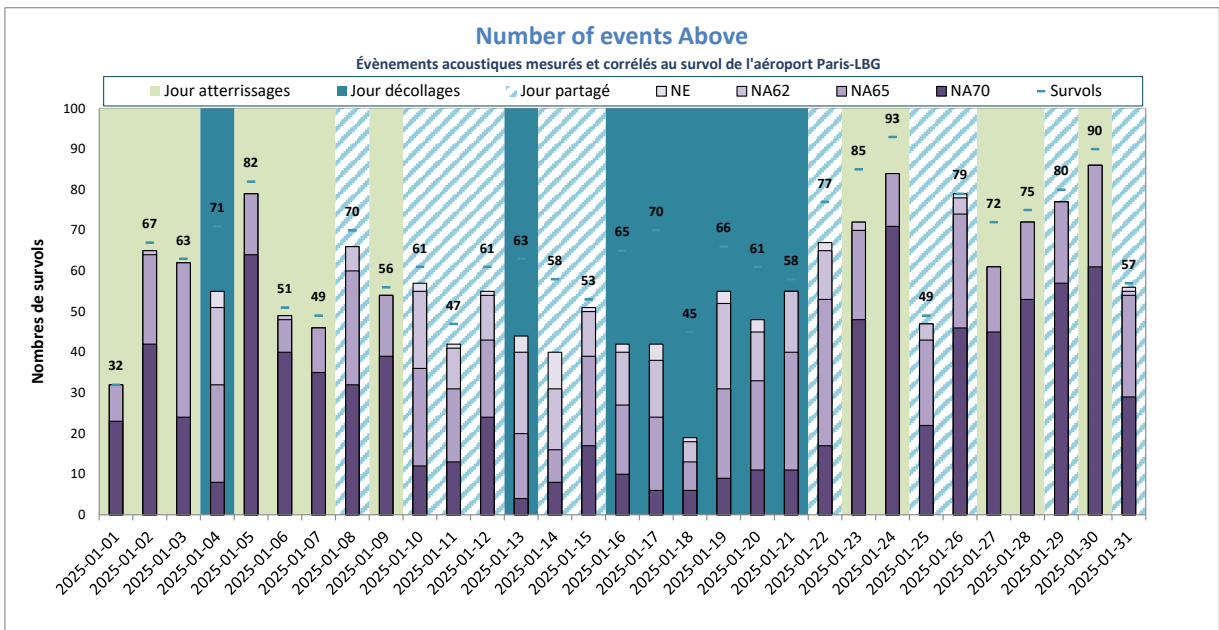
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.