

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

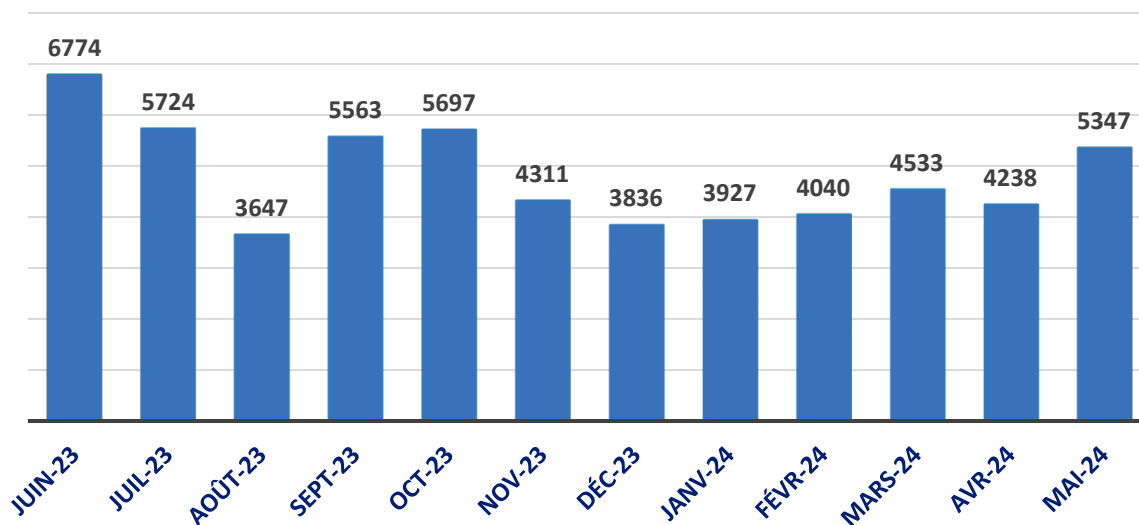
Mai 2024



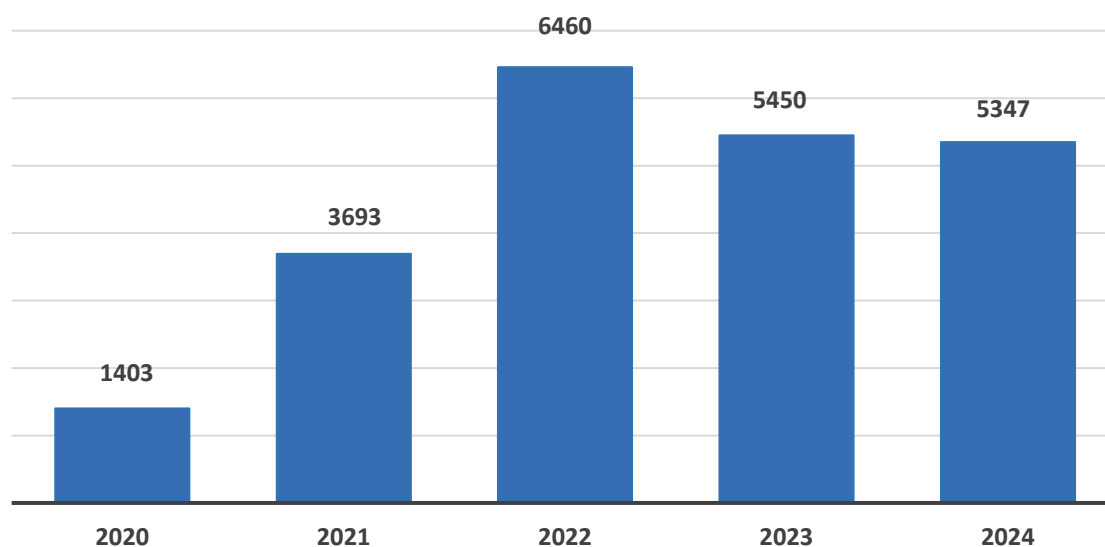
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

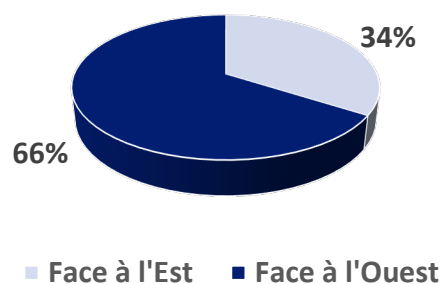
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en mai pour les 5 dernières années

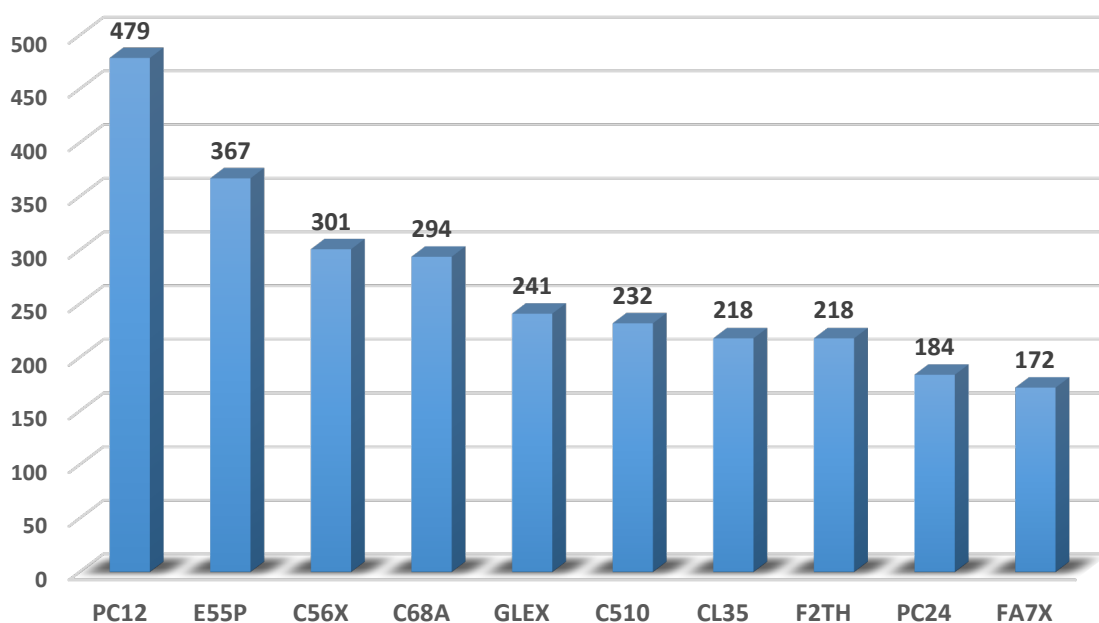


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 172 alors qu'il était de 176 au mois de mai 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Le Bourget



Tableau Mensuel - Mai 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	50,4	49,4	1	50,5	48,7	1,8	50,3	48,8	1,5	48,8	50	43,2	-	99,9%	67,5%
Saint-Denis	55,1	50,2	4,9	54,5	46,9	7,6	54,9	49,4	5,5	50,7	49,9	38,9	52,1	99,9%	86,9%
Stains	55	53,6	1,4	51,8	49,5	2,3	54,2	52,7	1,5	54,2	52,1	43,1	55,2	99,9%	80,2%
Villepinte	53,1	49,3	3,8	55,1	53,3	1,8	54,4	52,3	2,1	53,3	54,2	44,7	56,2	99,9%	86,4%

Activité - Mai 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2024-05-01	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Stains	2024-05-01	70,8%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Mitry-Mory	2024-05-02	70,8%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2024-05-02	83,2%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-02	70,8%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-02	74,9%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-03	54,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-03	74,9%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-03	83,3%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-03	45,8%	⊗	⊗	⊗
Mitry-Mory	2024-05-04	45,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-04	70,8%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-04	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-05	50,0%	⊗	⊗	⊗
Stains	2024-05-05	87,4%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-05	79,1%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-06	87,4%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-06	87,4%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-06	87,4%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-07	62,5%	⊗	⊗	⊗
Stains	2024-05-07	79,1%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-07	70,8%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-08	87,4%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-08	70,8%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-09	62,5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-09	79,1%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-09	79,1%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-09	70,8%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-10	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2024-05-10	66,5%	⊗	⊗	⊗
Stains	2024-05-10	66,6%	⊗	⊗	⊗
Villepinte	2024-05-10	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-11	62,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-11	79,1%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-11	62,5%	⊗	⊗	⊗
Villepinte	2024-05-11	70,8%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Stains	2024-05-12	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-13	75,0%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Villepinte	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-14	54,2%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-14	75,0%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-14	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-15	54,1%	⊗	⊗	⊗
Stains	2024-05-15	83,3%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-16	74,9%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2024-05-16	87,4%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-16	79,1%	✓	✓	⊗
Mitry-Mory	2024-05-17	66,6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Denis	2024-05-17	83,3%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-17	50,0%	⊗	⊗	⊗
Mitry-Mory	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊗
Saint-Denis	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊗
Stains	2024-05-18	66,6%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villepinte	2024-05-18	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-19	70,8%	✓	✓	⊙
Stains	2024-05-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2024-05-20	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-05-20	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2024-05-20	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-21	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙
Stains	2024-05-21	79,1%	✓	✓	⊙
Villepinte	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-22	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-05-22	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-23	58,3%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-05-23	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-24	50,0%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-05-24	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2024-05-24	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-25	41,6%	⊙	⊙	⊙
Stains	2024-05-25	79,1%	✓	✓	⊙
Villepinte	2024-05-25	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-26	70,8%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-27	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-28	70,8%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-05-28	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-29	74,9%	✓	✓	⊙
Stains	2024-05-29	74,9%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-30	79,1%	✓	✓	⊙
Stains	2024-05-30	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2024-05-31	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2024-05-31	83,2%	✓	✓	⊙
Stains	2024-05-31	87,4%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Mai 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2024-05-01	9
Saint-Denis	2024-05-01	8
Stains	2024-05-01	7
Villepinte	2024-05-01	9
Mitry-Mory	2024-05-02	7
Saint-Denis	2024-05-02	4
Stains	2024-05-02	7
Villepinte	2024-05-02	6
Mitry-Mory	2024-05-03	11
Saint-Denis	2024-05-03	6
Stains	2024-05-03	4
Villepinte	2024-05-03	13
Mitry-Mory	2024-05-04	13
Saint-Denis	2024-05-04	7
Stains	2024-05-04	4
Villepinte	2024-05-04	1
Mitry-Mory	2024-05-05	12
Saint-Denis	2024-05-05	1
Stains	2024-05-05	3
Villepinte	2024-05-05	5
Mitry-Mory	2024-05-06	8
Saint-Denis	2024-05-06	3
Stains	2024-05-06	3
Villepinte	2024-05-06	3
Mitry-Mory	2024-05-07	9
Stains	2024-05-07	5
Villepinte	2024-05-07	7
Mitry-Mory	2024-05-08	3
Stains	2024-05-08	7
Villepinte	2024-05-08	2
Mitry-Mory	2024-05-09	9
Saint-Denis	2024-05-09	5
Stains	2024-05-09	5
Villepinte	2024-05-09	7
Mitry-Mory	2024-05-10	4
Saint-Denis	2024-05-10	8
Stains	2024-05-10	8

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villepinte	2024-05-10	4
Mitry-Mory	2024-05-11	9
Saint-Denis	2024-05-11	5
Stains	2024-05-11	9
Villepinte	2024-05-11	7
Mitry-Mory	2024-05-12	8
Saint-Denis	2024-05-12	2
Stains	2024-05-12	4
Villepinte	2024-05-12	1
Mitry-Mory	2024-05-13	6
Saint-Denis	2024-05-13	5
Stains	2024-05-13	2
Villepinte	2024-05-13	5
Mitry-Mory	2024-05-14	11
Saint-Denis	2024-05-14	6
Stains	2024-05-14	4
Villepinte	2024-05-14	2
Mitry-Mory	2024-05-15	11
Stains	2024-05-15	4
Villepinte	2024-05-15	2
Mitry-Mory	2024-05-16	6
Saint-Denis	2024-05-16	3
Stains	2024-05-16	5
Mitry-Mory	2024-05-17	8
Saint-Denis	2024-05-17	4
Stains	2024-05-17	12
Mitry-Mory	2024-05-18	4
Saint-Denis	2024-05-18	4
Stains	2024-05-18	8
Villepinte	2024-05-18	3
Mitry-Mory	2024-05-19	7
Stains	2024-05-19	8
Villepinte	2024-05-19	2
Mitry-Mory	2024-05-20	5
Saint-Denis	2024-05-20	3
Villepinte	2024-05-20	3
Mitry-Mory	2024-05-21	5
Saint-Denis	2024-05-21	3
Stains	2024-05-21	5
Villepinte	2024-05-21	3
Mitry-Mory	2024-05-22	6
Saint-Denis	2024-05-22	4
Stains	2024-05-22	2
Villepinte	2024-05-22	2
Mitry-Mory	2024-05-23	10
Saint-Denis	2024-05-23	1
Stains	2024-05-23	4

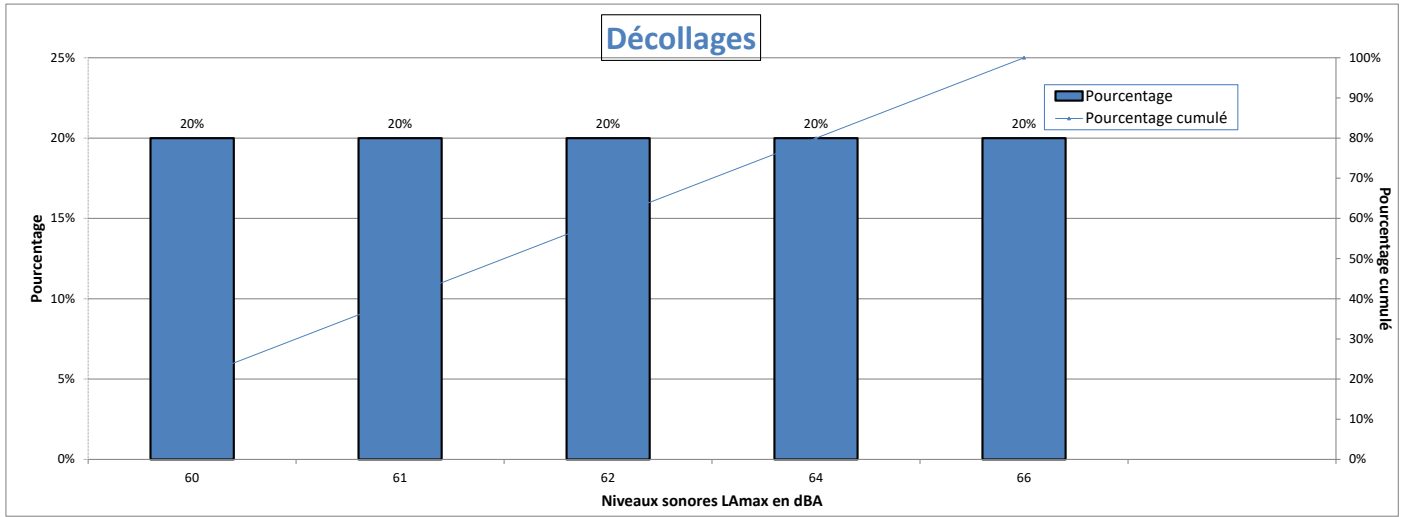
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villepinte	2024-05-23	1
Mitry-Mory	2024-05-24	12
Saint-Denis	2024-05-24	2
Stains	2024-05-24	3
Villepinte	2024-05-24	5
Mitry-Mory	2024-05-25	14
Stains	2024-05-25	5
Villepinte	2024-05-25	5
Mitry-Mory	2024-05-26	7
Saint-Denis	2024-05-26	2
Stains	2024-05-26	2
Mitry-Mory	2024-05-27	4
Saint-Denis	2024-05-27	2
Stains	2024-05-27	2
Villepinte	2024-05-27	2
Mitry-Mory	2024-05-28	7
Saint-Denis	2024-05-28	3
Stains	2024-05-28	1
Mitry-Mory	2024-05-29	6
Saint-Denis	2024-05-29	1
Stains	2024-05-29	6
Mitry-Mory	2024-05-30	5
Saint-Denis	2024-05-30	1
Stains	2024-05-30	5
Villepinte	2024-05-30	1
Mitry-Mory	2024-05-31	5
Saint-Denis	2024-05-31	4
Stains	2024-05-31	3

Mitry-Mory

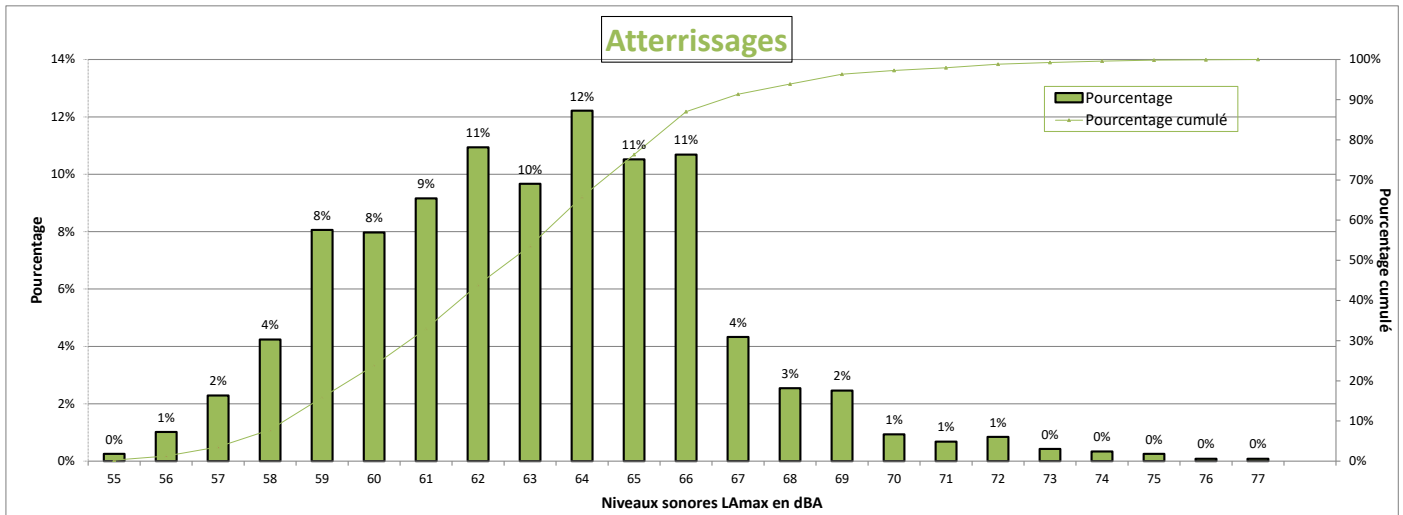


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1179
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65	107	9%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	61,8	76	6%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	60,6	76	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	63,5	69	6%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,7	53	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64,9	53	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,2	53	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	61,4	43	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	65,6	38	3%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	62	37	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	63,2	36	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	64,3	34	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	61,4	34	3%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	60,5	33	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	63,9	25	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,3	25	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	65,4	24	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	65,5	23	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	60,9	23	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	64,7	22	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	63,5	20	2%
LEGACY 550	E550	L	59	20	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	71,5	17	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	64,7	16	1%
BEECH 1900	B190	M	66	14	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	63,7	14	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	59,7	14	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	58,1	14	1%
CESSNA 680 CITATION	C680	M	62,5	13	1%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	64,1	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

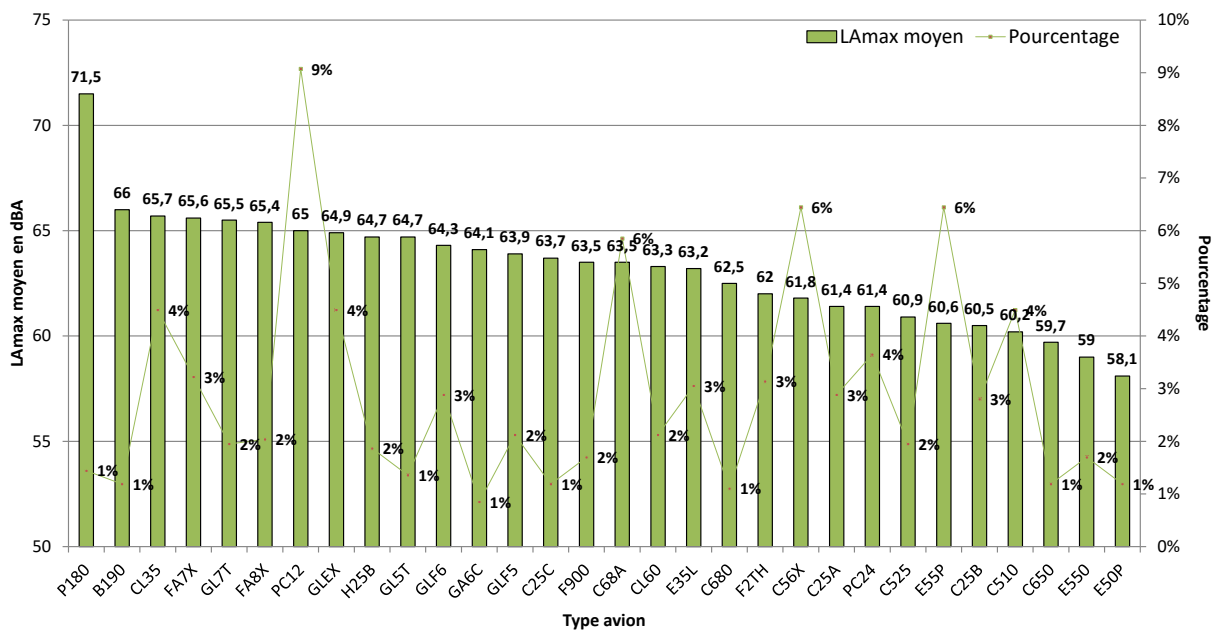
Répartition par type avion - Mai 2024

Mitry-Mory

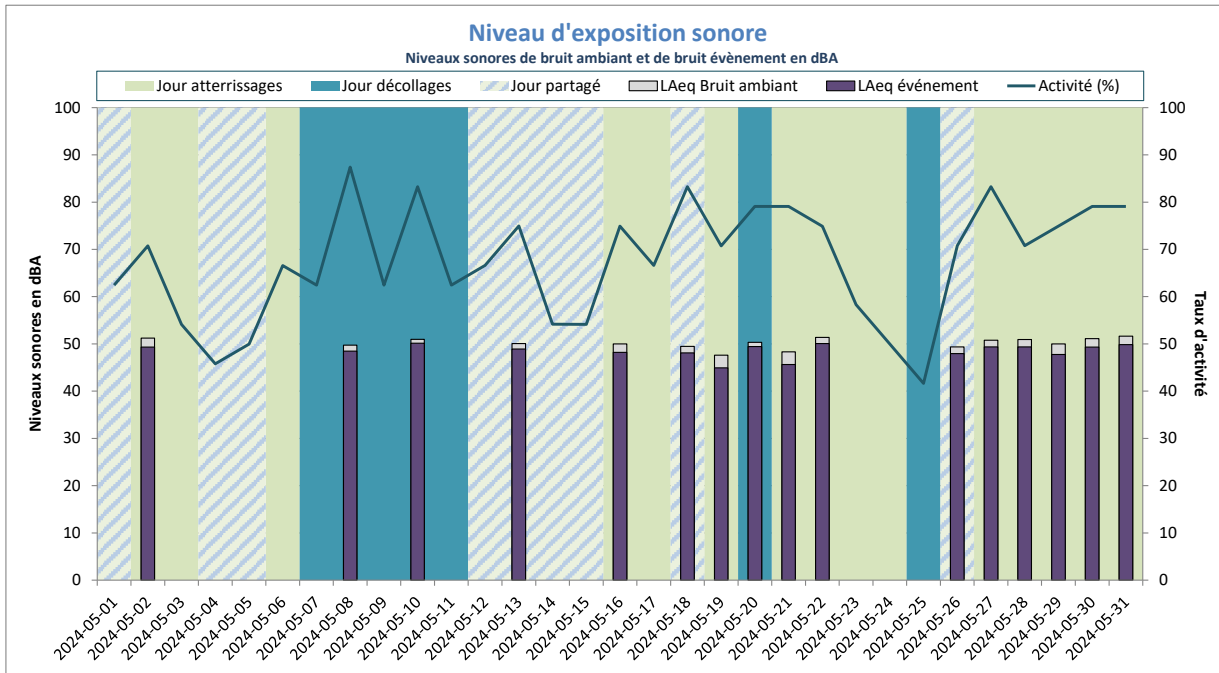
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

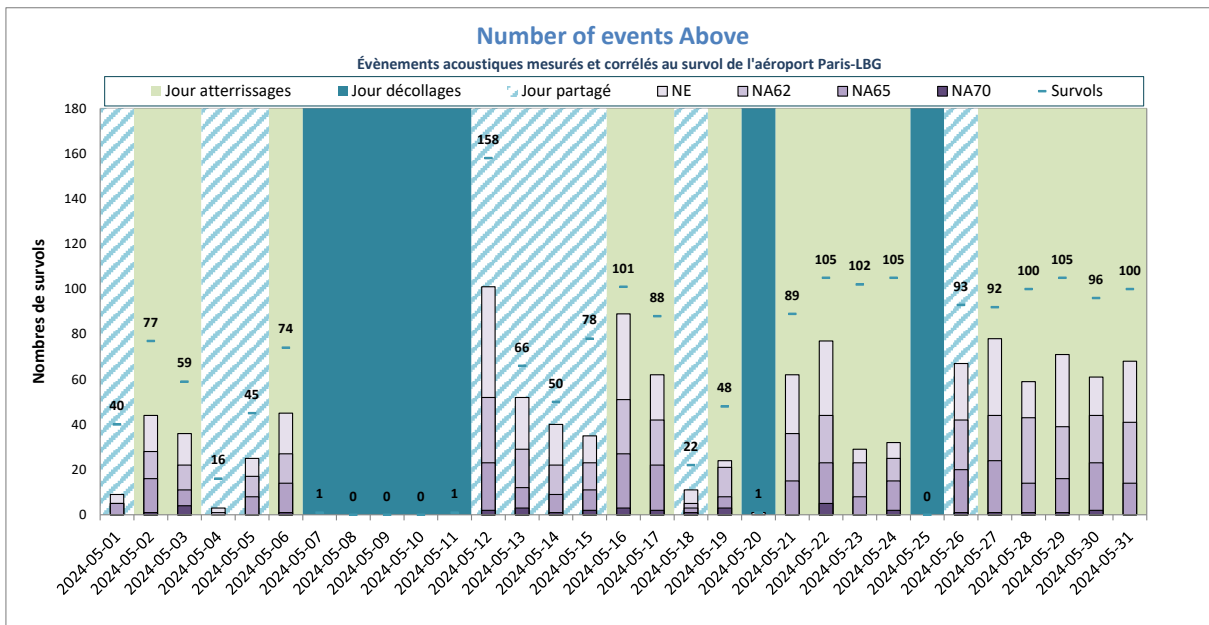


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 38
NA62 moyen : 23
NA65 moyen : 11
NA70 moyen : 1
Nb survols : 62

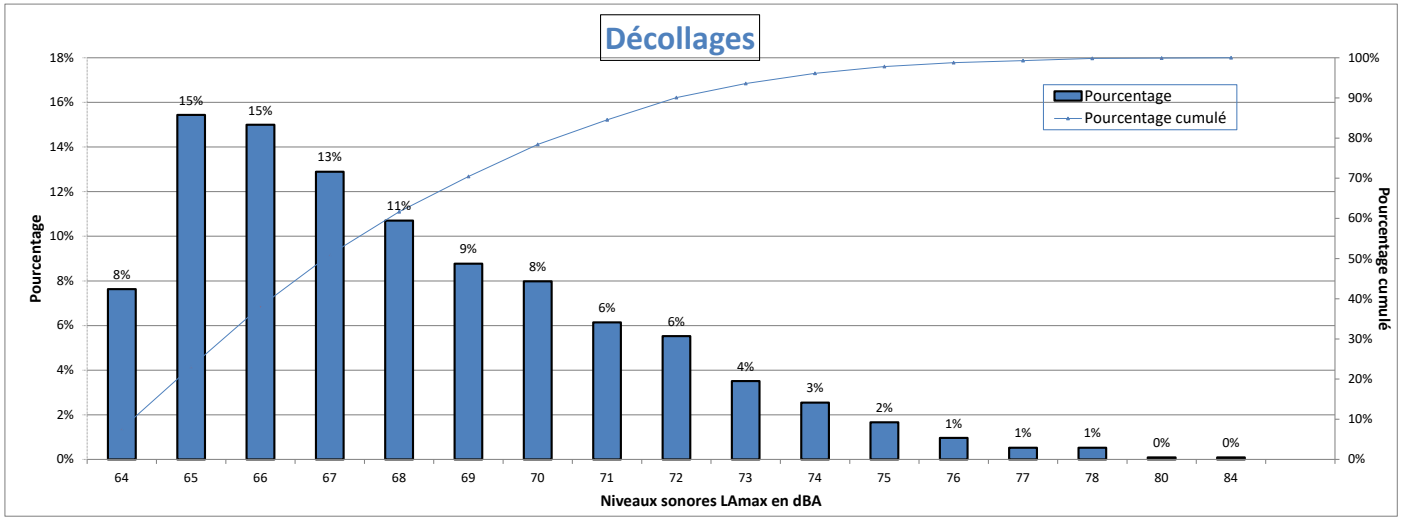
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

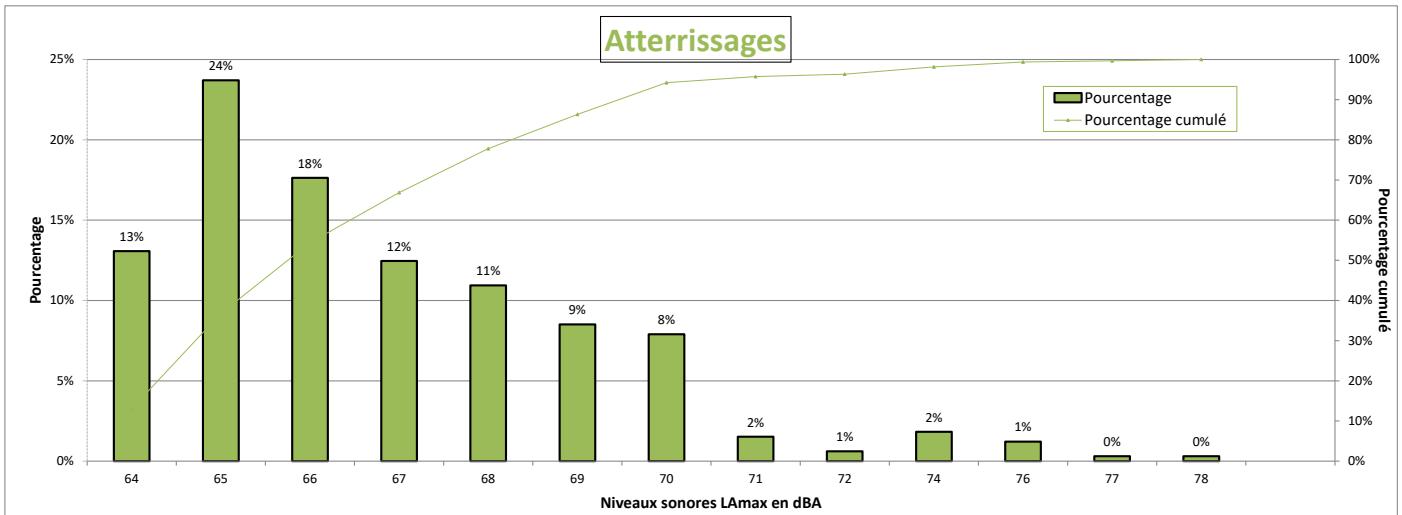


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1140
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 329
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	68,8	57	17%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65	19	6%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67,1	14	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	66,6	14	4%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	65,2	14	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	66,6	13	4%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,9	12	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,9	11	3%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,1	11	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,8	79	7%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,1	66	6%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,4	63	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	67,6	59	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,7	53	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,9	52	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	68,7	48	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	71	47	4%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	66,8	42	4%
PILATUS PC-12	PC12	L	65,3	42	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,9	38	3%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	66,2	35	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	69,8	33	3%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	69	32	3%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	66,5	31	3%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	69,5	30	3%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,6	29	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	66,5	27	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	71,8	24	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,5	24	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,6	21	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	68,1	20	2%
BEECH 1900	B190	M	67	20	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	71,3	18	2%
LEGACY 550	E550	L	67,8	16	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	67,5	13	1%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	64,9	13	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,4	12	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,1	11	1%
HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP	BE40	M	72,1	11	1%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	66,5	10	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	65,6	10	1%

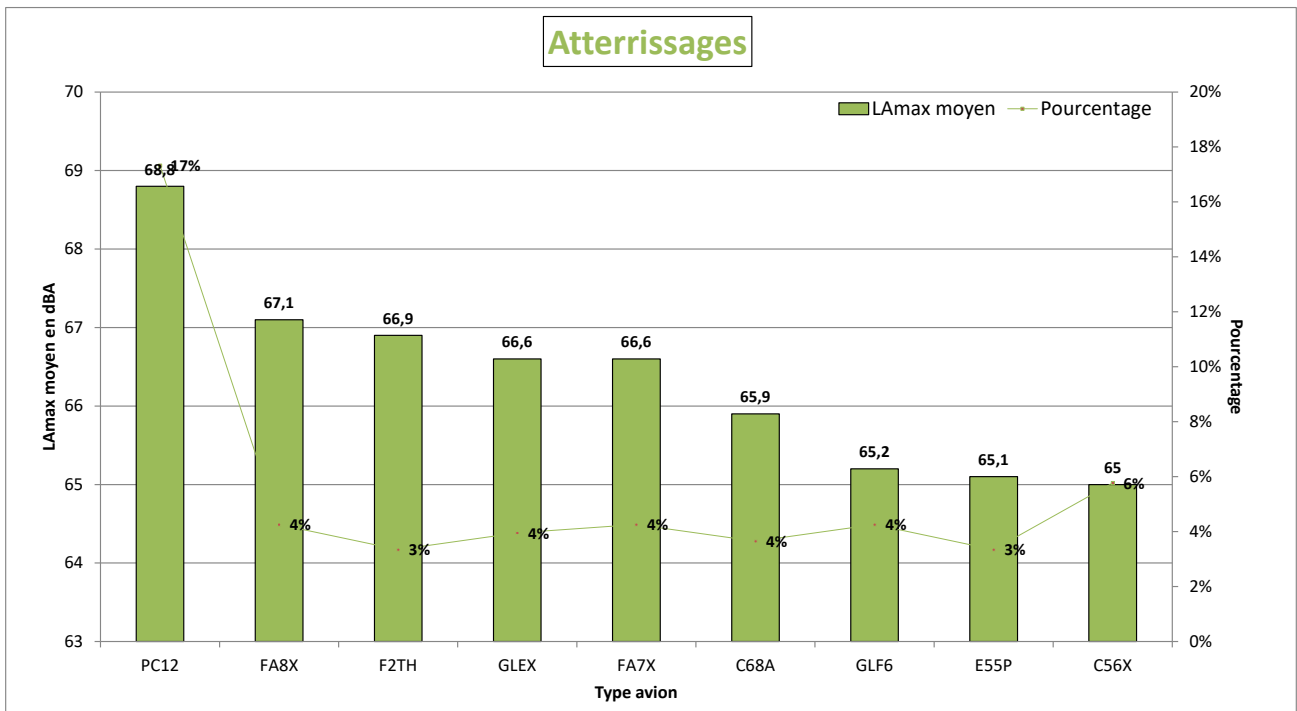
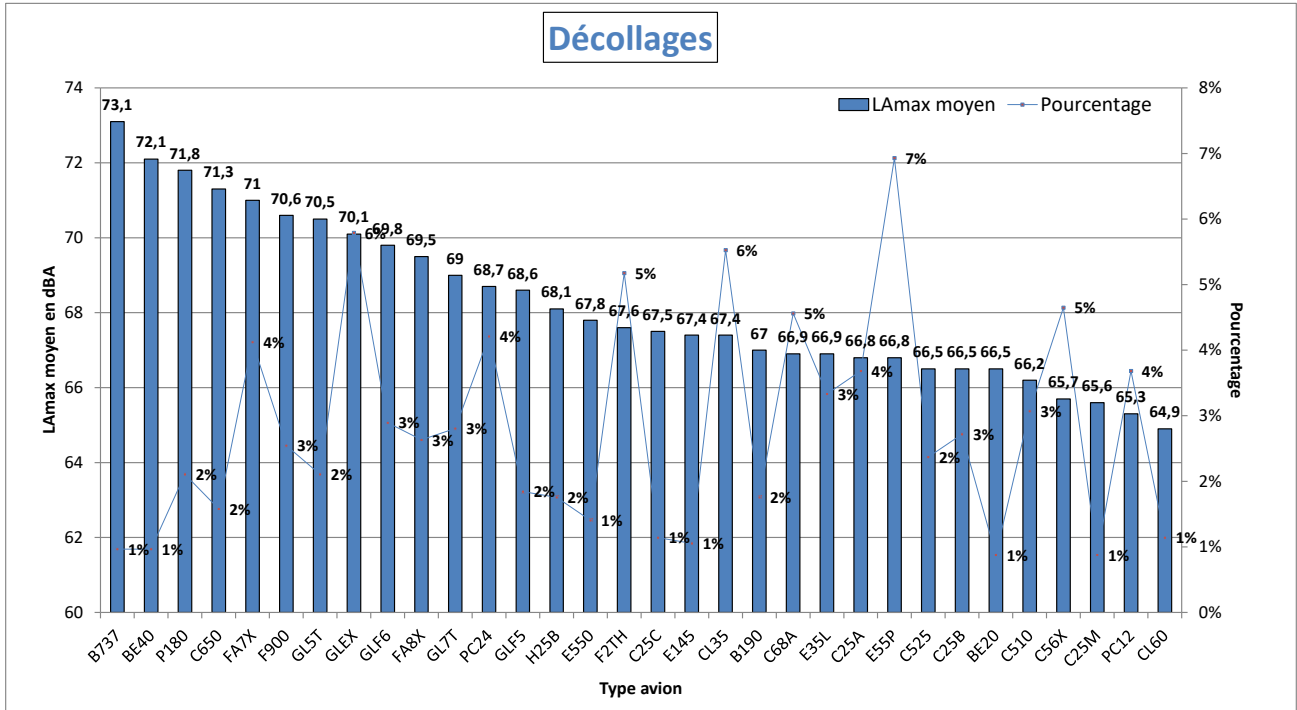
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

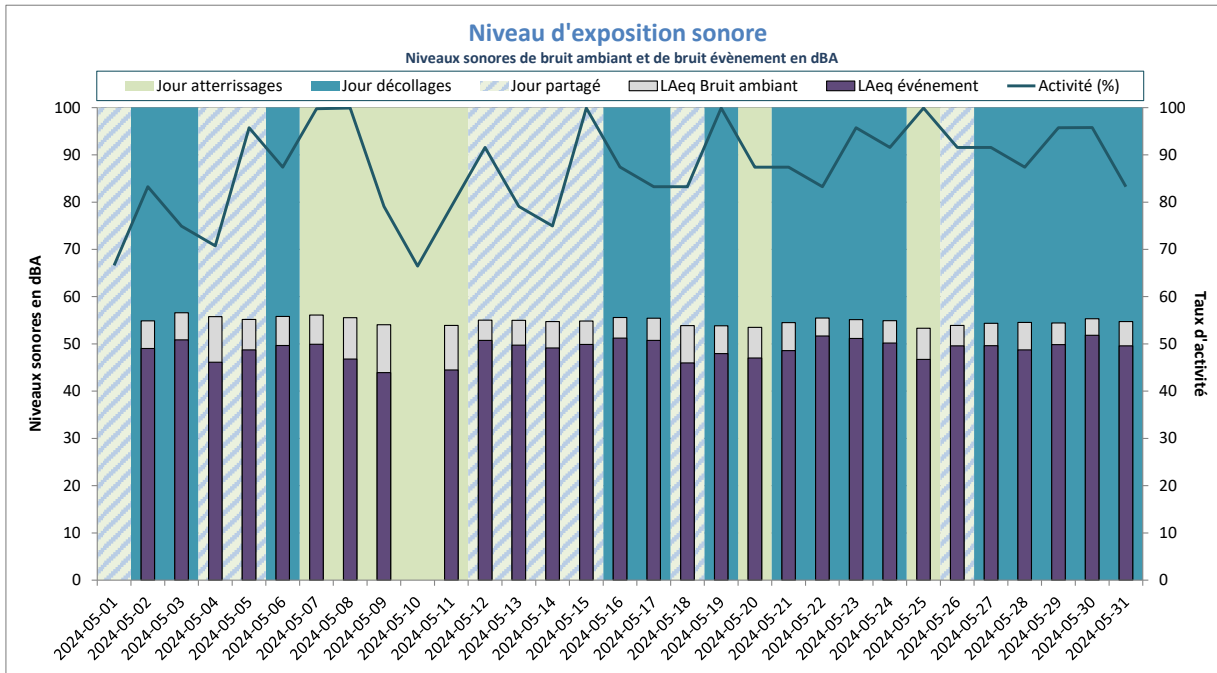
Répartition par type avion - Mai 2024

Saint-Denis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

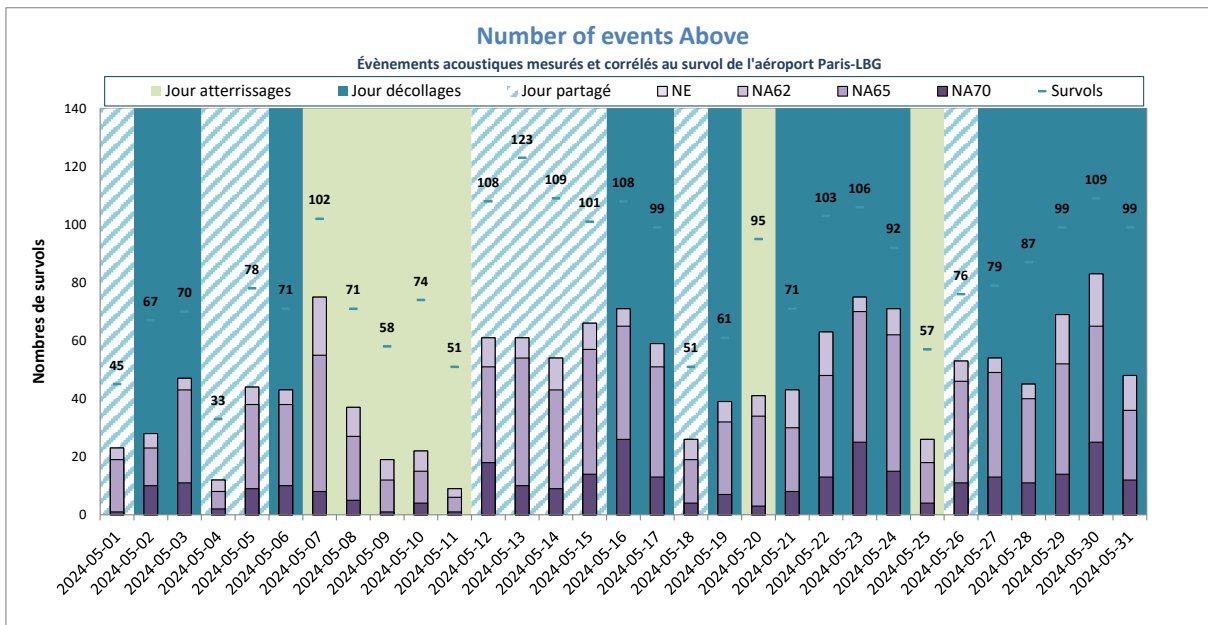


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
 LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 47
 NA62 moyen : 47
 NA65 moyen : 39
 NA70 moyen : 10
 Nb survols : 82

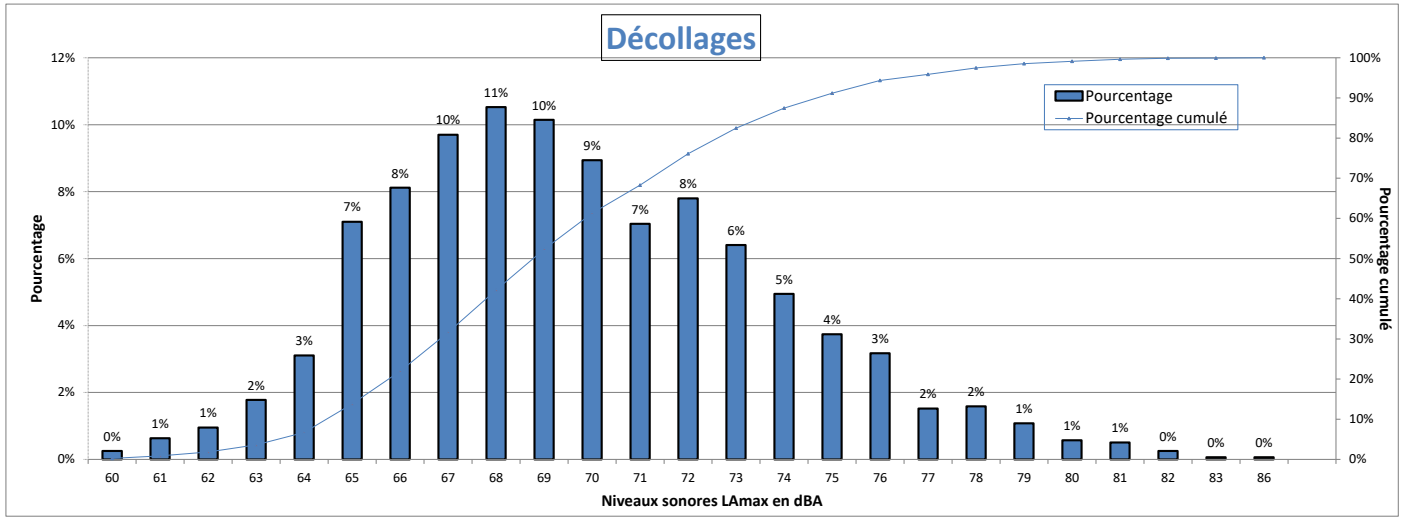
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Stains



DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1577
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 584
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73,2	51	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	64,7	49	8%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,2	33	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,8	30	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	64,8	28	5%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	66	25	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	65,5	23	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61	23	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,5	20	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	68,5	18	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,6	16	3%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66	16	3%
LEGACY 550	E550	L	64,5	15	3%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	67,7	14	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	67,6	14	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,6	14	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	64,1	12	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	66,8	11	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	65	11	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	64	11	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	66,6	10	2%








* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	66,7	131	8%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,1	112	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	67,3	96	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	68,4	86	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	69,6	69	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,7	67	4%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71,9	66	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	69,1	66	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	75	51	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,6	49	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	70,3	46	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,4	45	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	70,4	42	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	66,4	38	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	70,1	35	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	69,8	35	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	70,8	33	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	73,6	29	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	73,5	28	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,2	27	2%
LEGACY 550	E550	L	69,7	26	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	70,4	25	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,5	24	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	75,5	23	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	67	19	1%
CESSNA 680 CITATION	C680	M	69,3	18	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,3	18	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	70,1	17	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	68,8	16	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	75,4	15	1%
BEECH 1900	B190	M	67,7	15	1%

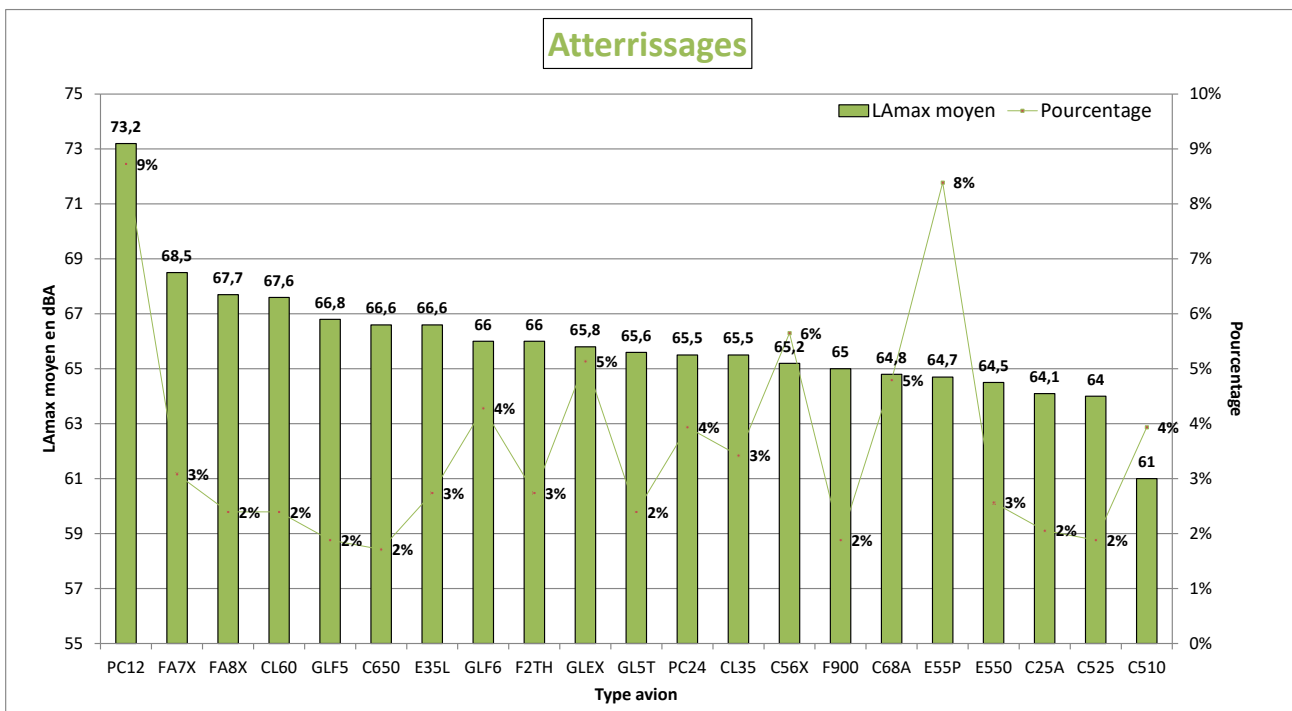
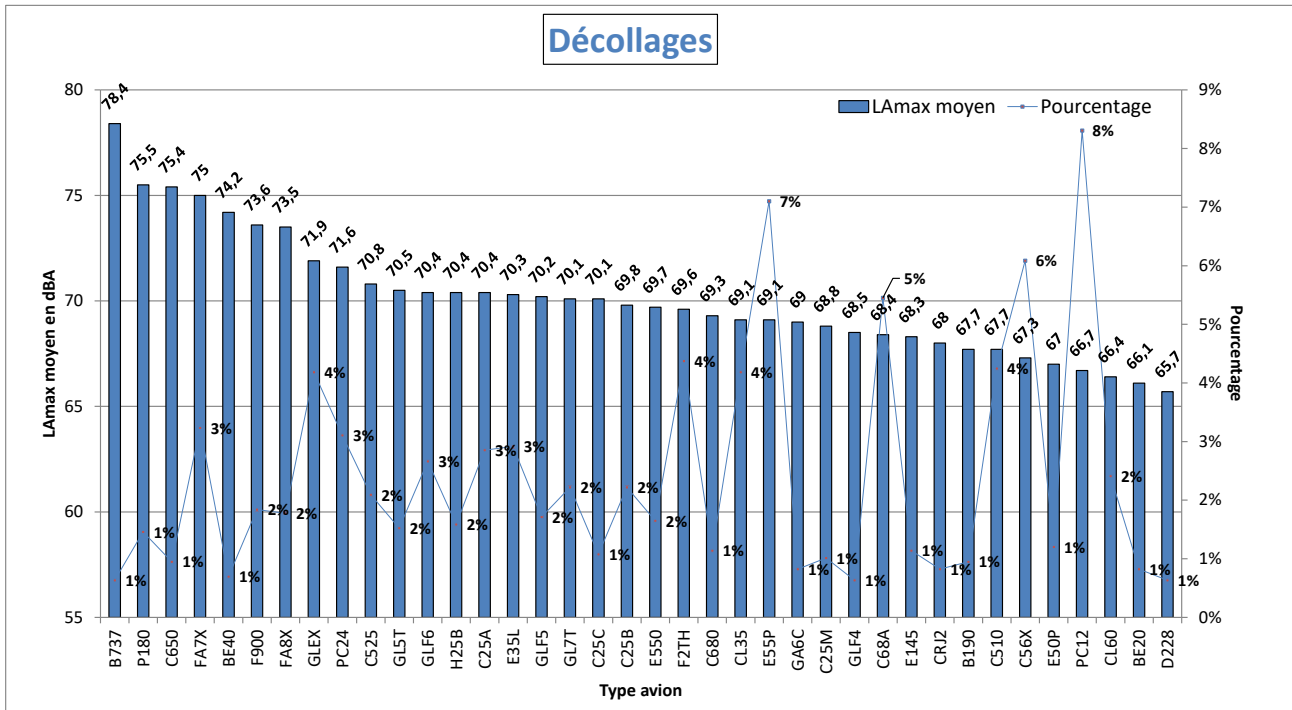
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	69	13		1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	68	13		1%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	66,1	13		1%
HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP	BE40	M	74,2	11		1%
BOEING 737-700	B737	M	78,4	10		1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	68,5	10		1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	65,7	10		1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

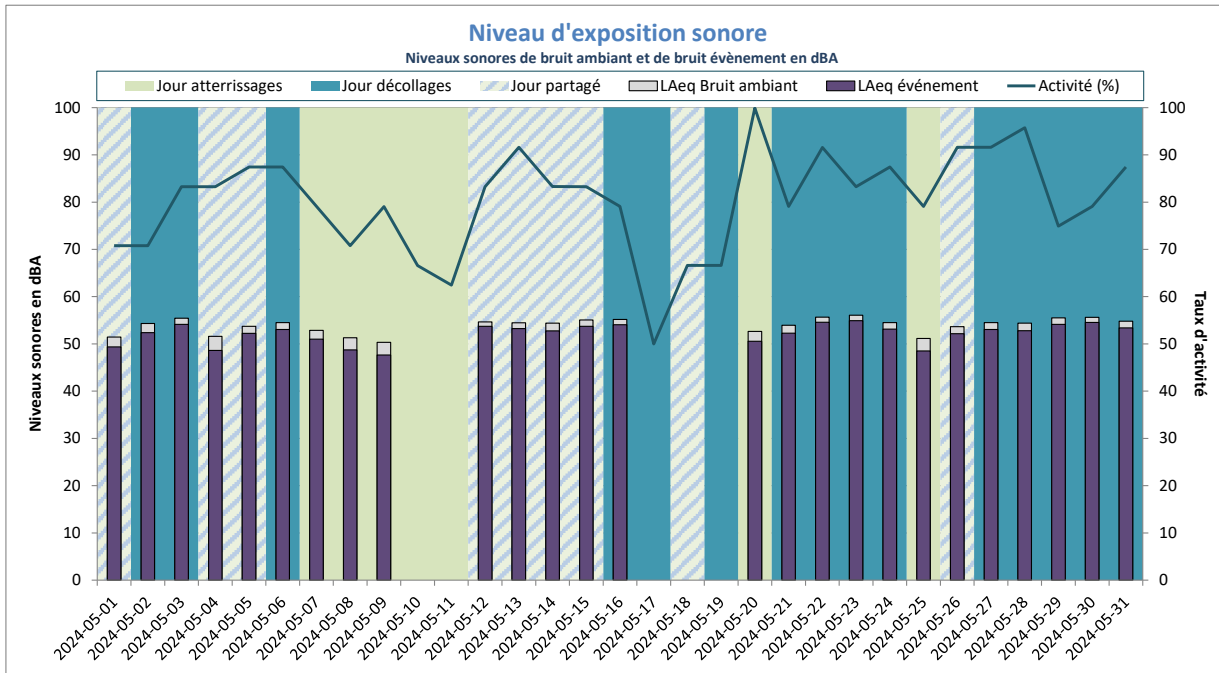
Répartition par type avion - Mai 2024

Stains

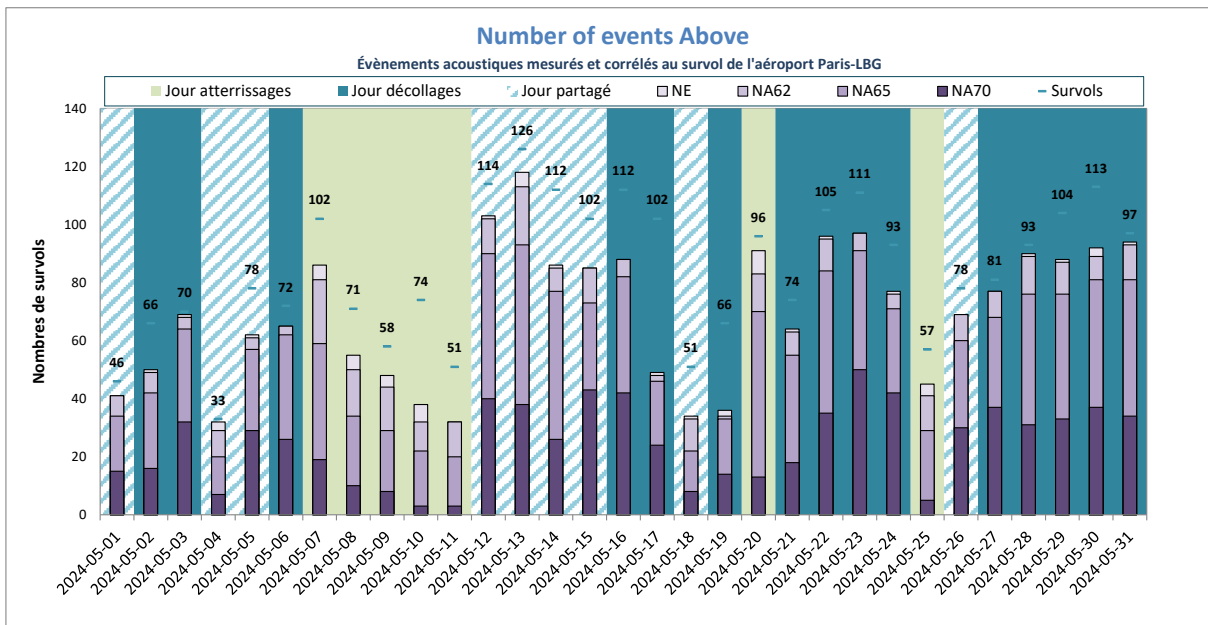
Niveaux sonores LAmox moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



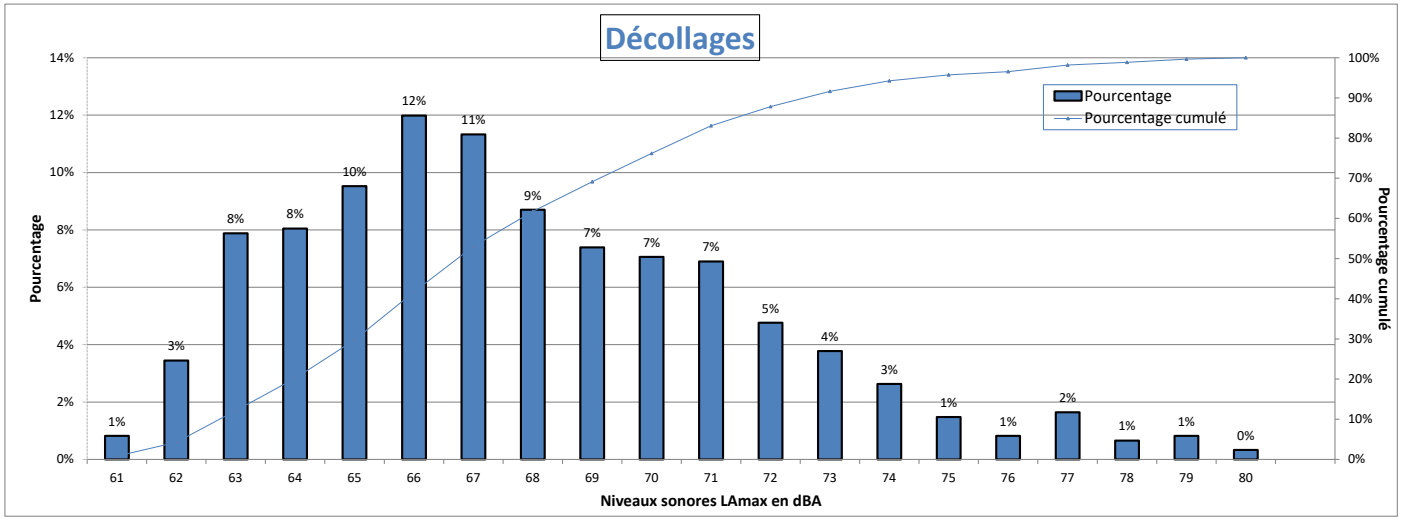
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villepinte

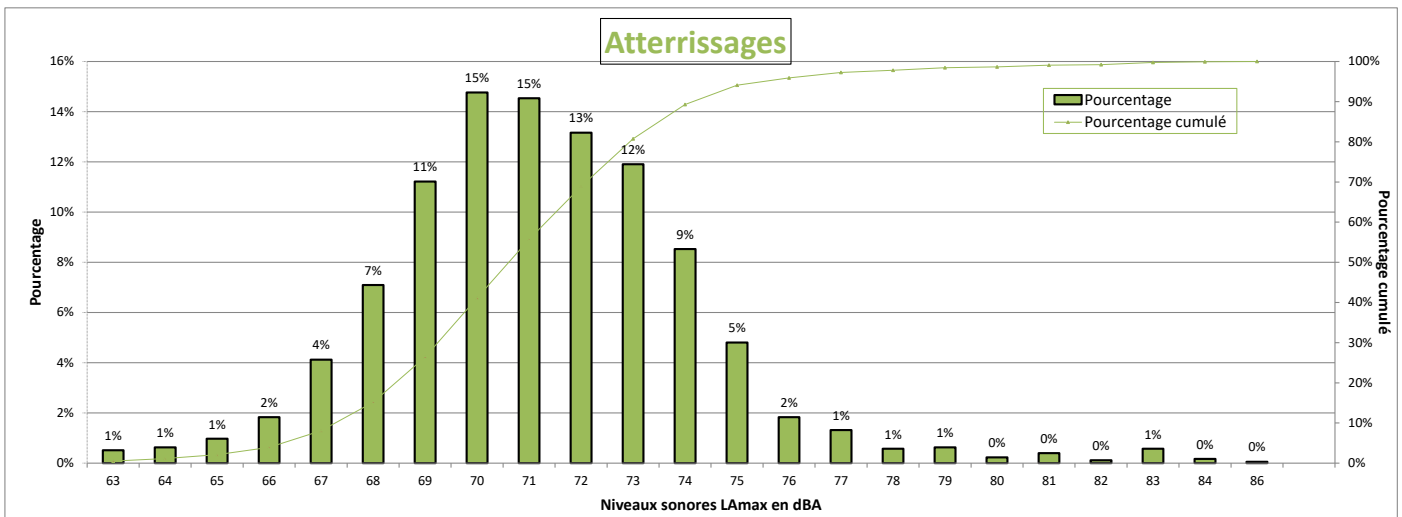


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 609
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA









Nombre d'évènements mesurés : 1747
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73,5	156	9%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	72,1	107	6%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69,9	103	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	70,1	100	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,3	79	5%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71,4	77	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	70,3	77	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71	75	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73,6	62	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	70,5	57	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71,1	50	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	69,6	50	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	70,5	45	3%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,7	41	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	72,1	40	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,1	40	2%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,5	36	2%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	72,3	35	2%
LEGACY 550	E550	L	69	32	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71,5	31	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	71,2	31	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,9	29	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	81,7	25	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	71,3	25	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	70,2	21	1%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	65,7	21	1%
BEECH 1900	B190	M	77,2	20	1%
CESSNA 680 CITATION	C680	M	70,3	17	1%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	70,1	17	1%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	70,2	15	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	73,8	14	1%

EMBRAER EMB-145	E145	M	71,4	14		1%
GULFSTREAM AEROSPACE G600	GA6C	M	71,3	13		1%
HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP	BE40	M	70,8	13		1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	67,6	13		1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	71,3	11		1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	69,4	10		1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	64,9	57	9%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	67,2	46	8%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,9	35	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	71	34	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	65,6	33	5%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	66,3	27	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	69	25	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,2	24	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	71,7	23	4%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	67,9	22	4%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	68	19	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	67,3	18	3%
LEGACY 550	E550	L	68,4	15	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	67,5	14	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	72,2	13	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	72,2	12	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,7	12	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	67,3	12	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	64,1	12	2%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	73	11	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	71	11	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	64,1	11	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

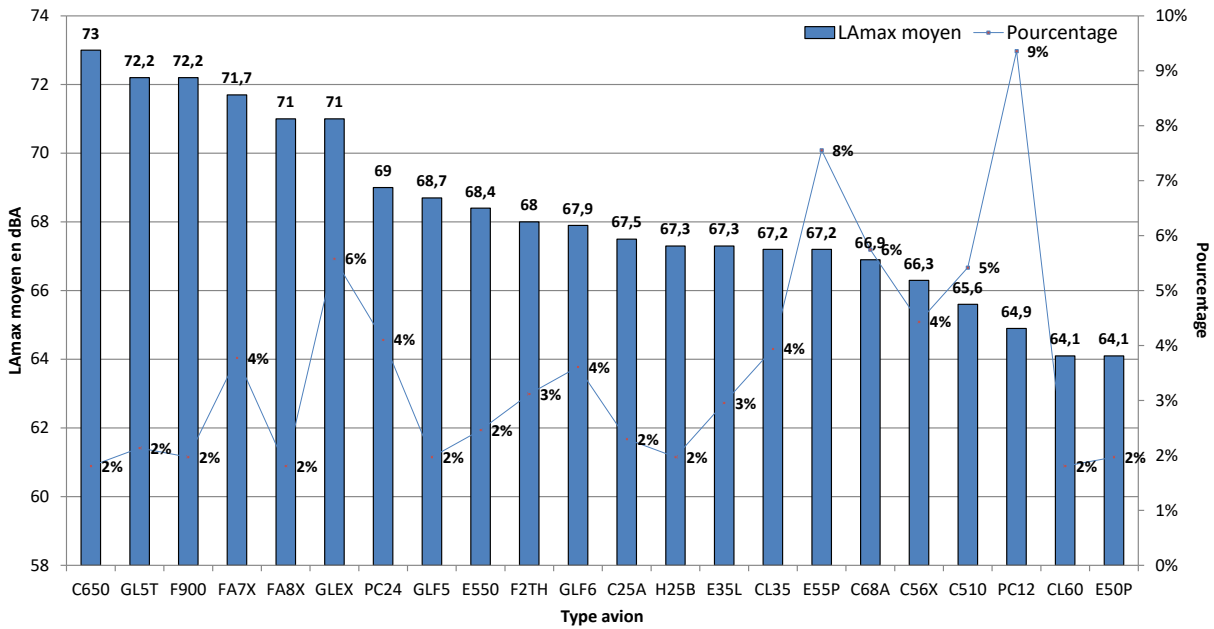
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2024

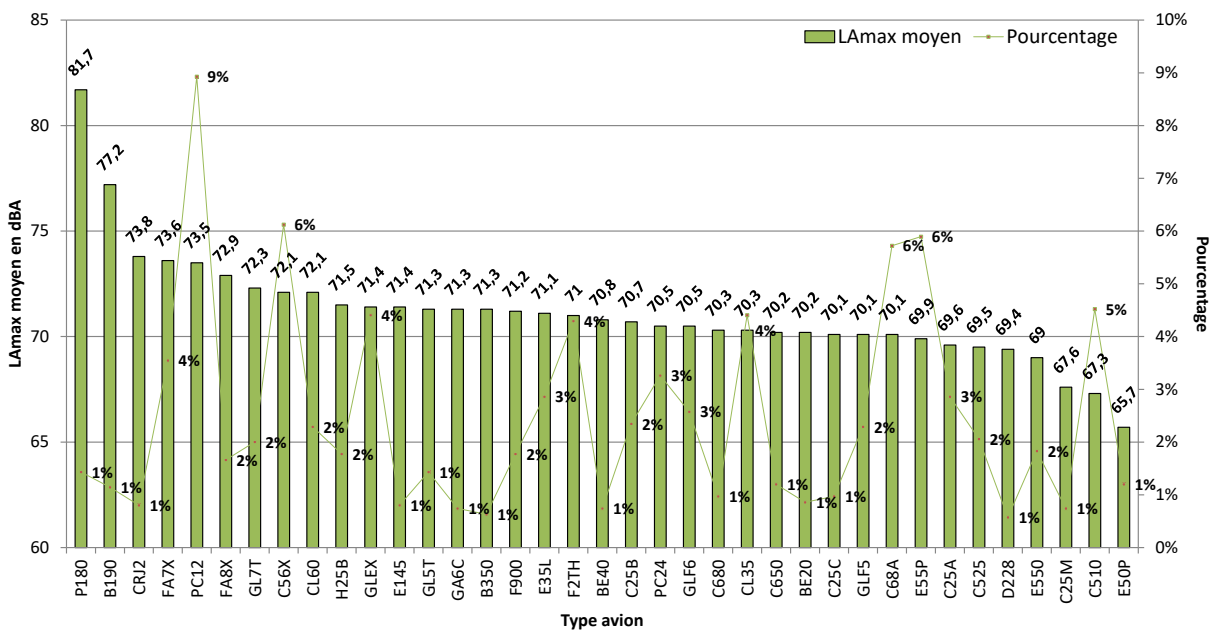
Villepinte

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

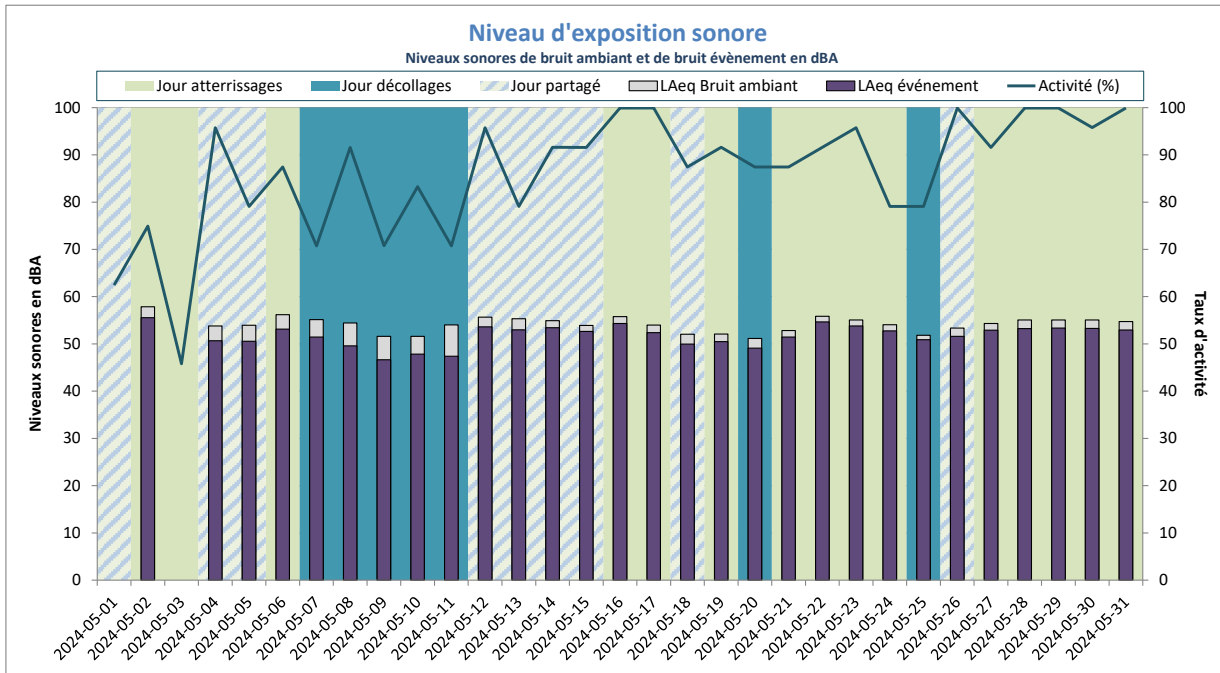
Décollages



Atterrissages

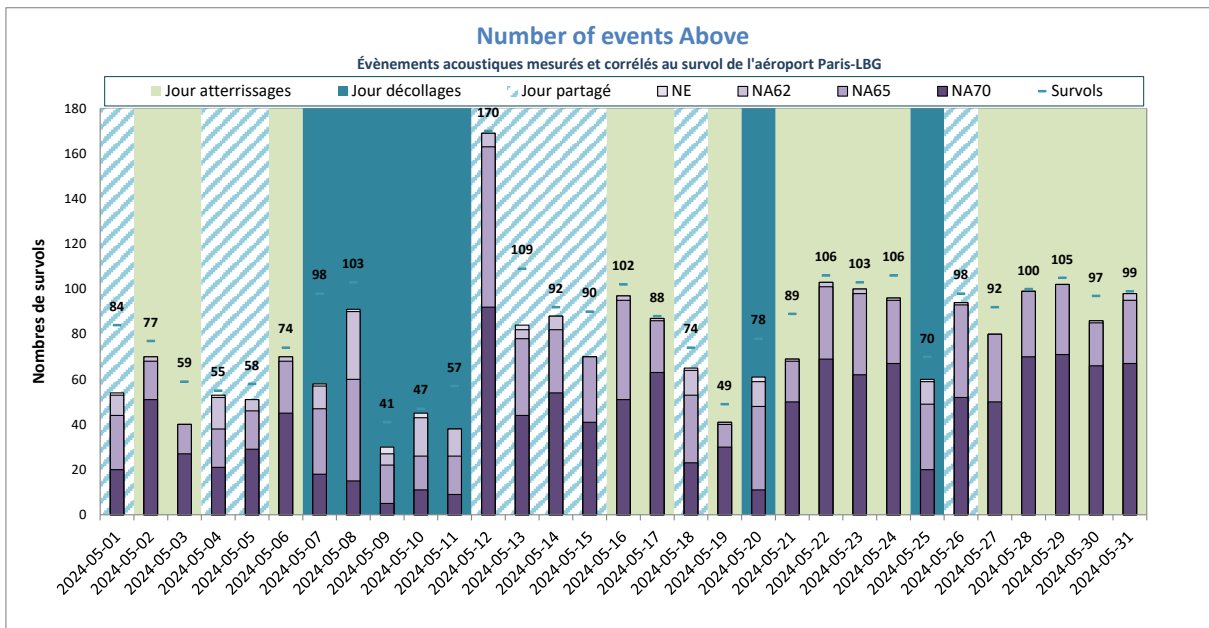


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Mai 2024



LAEq Bruit Ambiant : 54dBA
LAEq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 76
NA62 moyen : 75
NA65 moyen : 70
NA70 moyen : 42
Nb survols : 86

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.