

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

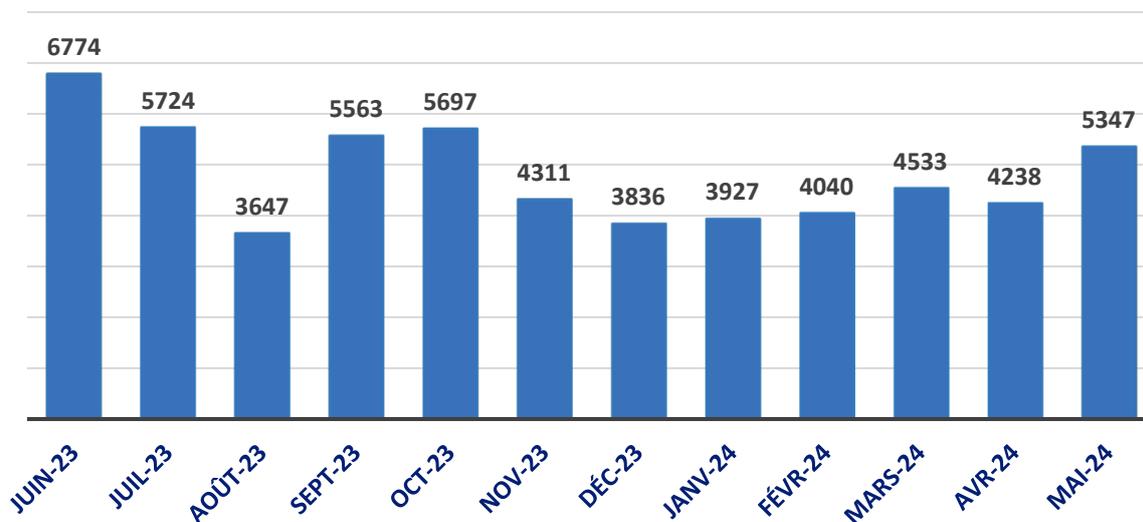
Mai 2024



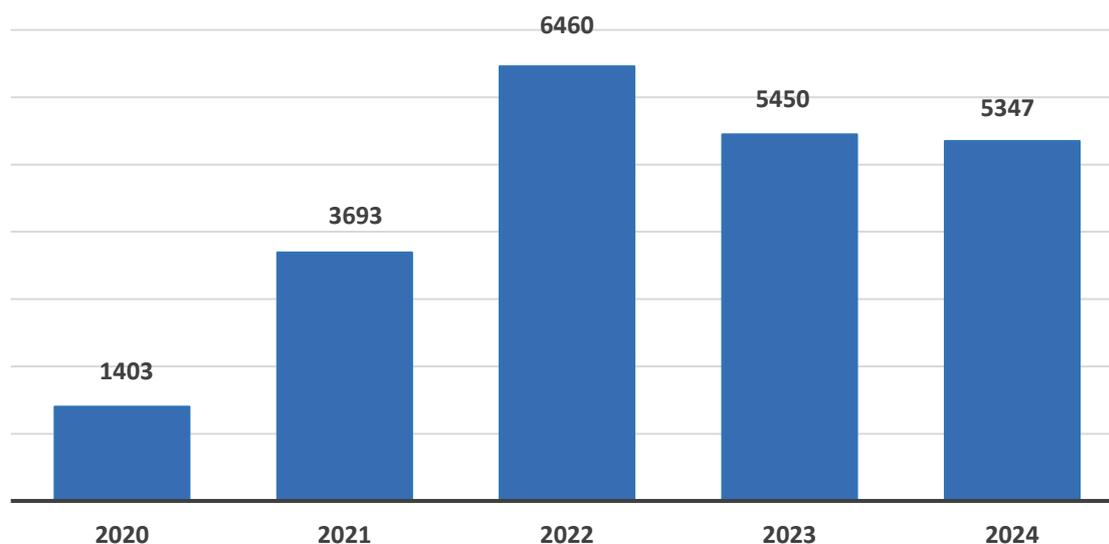
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

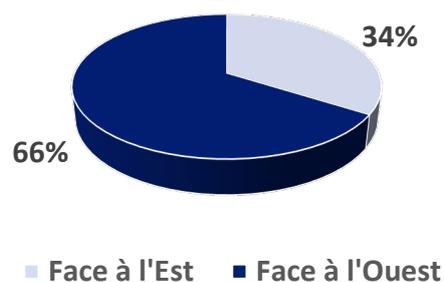
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en mai pour les 5 dernières années

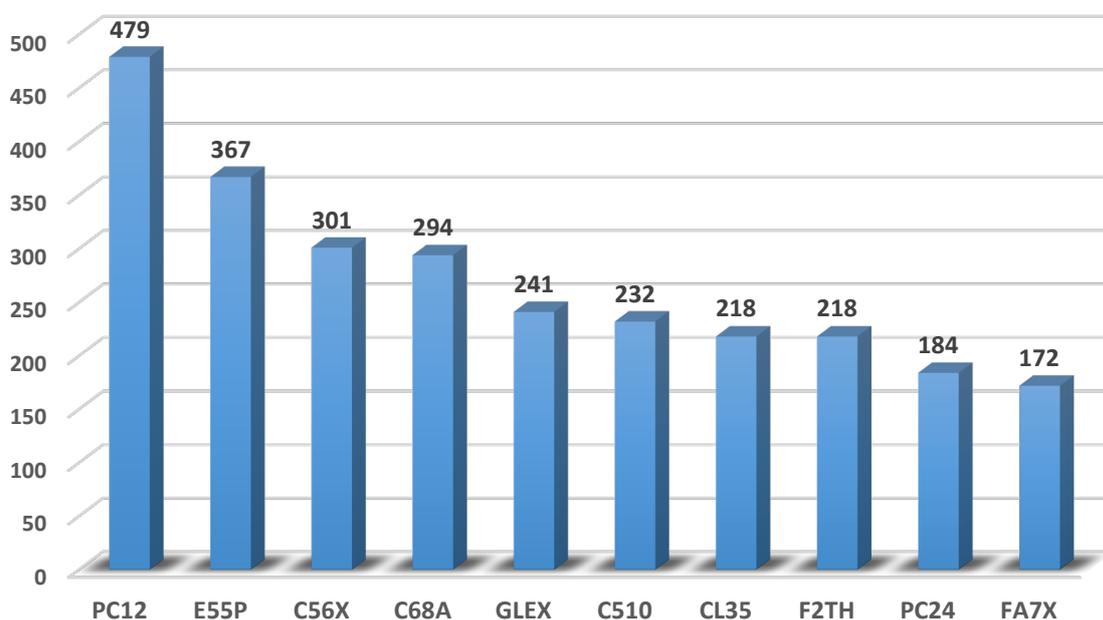


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 172 alors qu'il était de 176 au mois de mai 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites de mesure.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Le Bourget



Tableau Mensuel - Mai 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

| Stations | Décollages | | | Atterrissages | | | Tous Mouvements | | | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|-------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | | | | | | |
| Mitry-Mory | 50,4 | 49,4 | 1 | 50,5 | 48,7 | 1,8 | 50,3 | 48,8 | 1,5 | 48,8 | 50 | 43,2 | - | 99,9% | 67,5% |
| Saint-Denis | 55,1 | 50,2 | 4,9 | 54,5 | 46,9 | 7,6 | 54,9 | 49,4 | 5,5 | 50,7 | 49,9 | 38,9 | 52,1 | 99,9% | 86,9% |
| Stains | 55 | 53,6 | 1,4 | 51,8 | 49,5 | 2,3 | 54,2 | 52,7 | 1,5 | 54,2 | 52,1 | 43,1 | 55,2 | 99,9% | 80,2% |
| Villepinte | 53,1 | 49,3 | 3,8 | 55,1 | 53,3 | 1,8 | 54,4 | 52,3 | 2,1 | 53,3 | 54,2 | 44,7 | 56,2 | 99,9% | 86,4% |

Activité - Mai 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Mitry-Mory | 2024-05-01 | 62,5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-01 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-01 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-01 | 62,4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-02 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-02 | 83,2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-02 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-02 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-03 | 54,1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-03 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-03 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-03 | 45,8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-04 | 45,8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-04 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-04 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-05 | 50,0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-05 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-05 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-06 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-06 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-06 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-06 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-07 | 62,5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-07 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-07 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-08 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-08 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-09 | 62,5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-09 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-09 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-09 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-10 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-10 | 66,5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-10 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-10 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-11 | 62,4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-11 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-11 | 62,5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-11 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-12 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-12 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-13 | 75,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-13 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2024-05-13 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-14 | 54,2% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-14 | 75,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-14 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-15 | 54,1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-15 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-16 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-16 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-16 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-17 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-17 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-17 | 50,0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2024-05-18 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2024-05-18 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2024-05-18 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Villepinte | 2024-05-18 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-19 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-19 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-20 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2024-05-20 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villepinte | 2024-05-20 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-21 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2024-05-21 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-21 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villepinte | 2024-05-21 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-22 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2024-05-22 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-23 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-23 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-24 | 50,0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-24 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villepinte | 2024-05-24 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-25 | 41,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-25 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villepinte | 2024-05-25 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-26 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-27 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-28 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2024-05-28 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-29 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-29 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-30 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-30 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2024-05-31 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2024-05-31 | 83,2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Stains | 2024-05-31 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Mai 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------|------------|----------------------------------|
| Mitry-Mory | 2024-05-01 | 9 |
| Saint-Denis | 2024-05-01 | 8 |
| Stains | 2024-05-01 | 7 |
| Villepinte | 2024-05-01 | 9 |
| Mitry-Mory | 2024-05-02 | 7 |
| Saint-Denis | 2024-05-02 | 4 |
| Stains | 2024-05-02 | 7 |
| Villepinte | 2024-05-02 | 6 |
| Mitry-Mory | 2024-05-03 | 11 |
| Saint-Denis | 2024-05-03 | 6 |
| Stains | 2024-05-03 | 4 |
| Villepinte | 2024-05-03 | 13 |
| Mitry-Mory | 2024-05-04 | 13 |
| Saint-Denis | 2024-05-04 | 7 |
| Stains | 2024-05-04 | 4 |
| Villepinte | 2024-05-04 | 1 |
| Mitry-Mory | 2024-05-05 | 12 |
| Saint-Denis | 2024-05-05 | 1 |
| Stains | 2024-05-05 | 3 |
| Villepinte | 2024-05-05 | 5 |
| Mitry-Mory | 2024-05-06 | 8 |
| Saint-Denis | 2024-05-06 | 3 |
| Stains | 2024-05-06 | 3 |
| Villepinte | 2024-05-06 | 3 |
| Mitry-Mory | 2024-05-07 | 9 |
| Stains | 2024-05-07 | 5 |
| Villepinte | 2024-05-07 | 7 |
| Mitry-Mory | 2024-05-08 | 3 |
| Stains | 2024-05-08 | 7 |
| Villepinte | 2024-05-08 | 2 |
| Mitry-Mory | 2024-05-09 | 9 |
| Saint-Denis | 2024-05-09 | 5 |
| Stains | 2024-05-09 | 5 |
| Villepinte | 2024-05-09 | 7 |
| Mitry-Mory | 2024-05-10 | 4 |
| Saint-Denis | 2024-05-10 | 8 |
| Stains | 2024-05-10 | 8 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------|------------|----------------------------------|
| Villepinte | 2024-05-10 | 4 |
| Mitry-Mory | 2024-05-11 | 9 |
| Saint-Denis | 2024-05-11 | 5 |
| Stains | 2024-05-11 | 9 |
| Villepinte | 2024-05-11 | 7 |
| Mitry-Mory | 2024-05-12 | 8 |
| Saint-Denis | 2024-05-12 | 2 |
| Stains | 2024-05-12 | 4 |
| Villepinte | 2024-05-12 | 1 |
| Mitry-Mory | 2024-05-13 | 6 |
| Saint-Denis | 2024-05-13 | 5 |
| Stains | 2024-05-13 | 2 |
| Villepinte | 2024-05-13 | 5 |
| Mitry-Mory | 2024-05-14 | 11 |
| Saint-Denis | 2024-05-14 | 6 |
| Stains | 2024-05-14 | 4 |
| Villepinte | 2024-05-14 | 2 |
| Mitry-Mory | 2024-05-15 | 11 |
| Stains | 2024-05-15 | 4 |
| Villepinte | 2024-05-15 | 2 |
| Mitry-Mory | 2024-05-16 | 6 |
| Saint-Denis | 2024-05-16 | 3 |
| Stains | 2024-05-16 | 5 |
| Mitry-Mory | 2024-05-17 | 8 |
| Saint-Denis | 2024-05-17 | 4 |
| Stains | 2024-05-17 | 12 |
| Mitry-Mory | 2024-05-18 | 4 |
| Saint-Denis | 2024-05-18 | 4 |
| Stains | 2024-05-18 | 8 |
| Villepinte | 2024-05-18 | 3 |
| Mitry-Mory | 2024-05-19 | 7 |
| Stains | 2024-05-19 | 8 |
| Villepinte | 2024-05-19 | 2 |
| Mitry-Mory | 2024-05-20 | 5 |
| Saint-Denis | 2024-05-20 | 3 |
| Villepinte | 2024-05-20 | 3 |
| Mitry-Mory | 2024-05-21 | 5 |
| Saint-Denis | 2024-05-21 | 3 |
| Stains | 2024-05-21 | 5 |
| Villepinte | 2024-05-21 | 3 |
| Mitry-Mory | 2024-05-22 | 6 |
| Saint-Denis | 2024-05-22 | 4 |
| Stains | 2024-05-22 | 2 |
| Villepinte | 2024-05-22 | 2 |
| Mitry-Mory | 2024-05-23 | 10 |
| Saint-Denis | 2024-05-23 | 1 |
| Stains | 2024-05-23 | 4 |

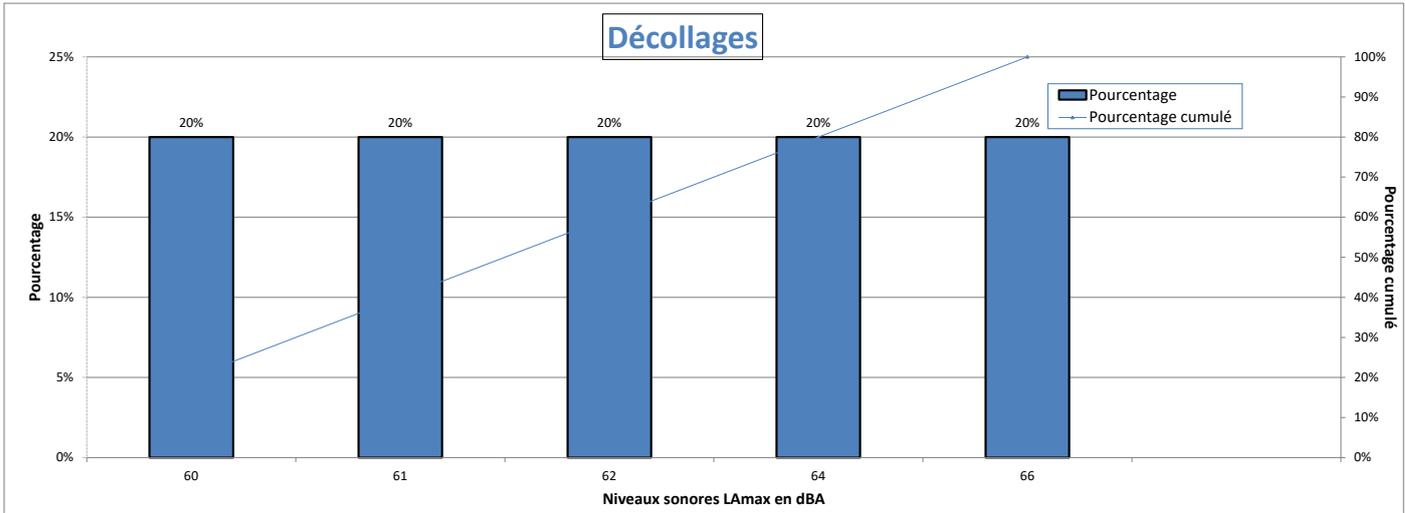
| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|----------------|-------------|---|
| Villepinte | 2024-05-23 | 1 |
| Mitry-Mory | 2024-05-24 | 12 |
| Saint-Denis | 2024-05-24 | 2 |
| Stains | 2024-05-24 | 3 |
| Villepinte | 2024-05-24 | 5 |
| Mitry-Mory | 2024-05-25 | 14 |
| Stains | 2024-05-25 | 5 |
| Villepinte | 2024-05-25 | 5 |
| Mitry-Mory | 2024-05-26 | 7 |
| Saint-Denis | 2024-05-26 | 2 |
| Stains | 2024-05-26 | 2 |
| Mitry-Mory | 2024-05-27 | 4 |
| Saint-Denis | 2024-05-27 | 2 |
| Stains | 2024-05-27 | 2 |
| Villepinte | 2024-05-27 | 2 |
| Mitry-Mory | 2024-05-28 | 7 |
| Saint-Denis | 2024-05-28 | 3 |
| Stains | 2024-05-28 | 1 |
| Mitry-Mory | 2024-05-29 | 6 |
| Saint-Denis | 2024-05-29 | 1 |
| Stains | 2024-05-29 | 6 |
| Mitry-Mory | 2024-05-30 | 5 |
| Saint-Denis | 2024-05-30 | 1 |
| Stains | 2024-05-30 | 5 |
| Villepinte | 2024-05-30 | 1 |
| Mitry-Mory | 2024-05-31 | 5 |
| Saint-Denis | 2024-05-31 | 4 |
| Stains | 2024-05-31 | 3 |

Mitry-Mory

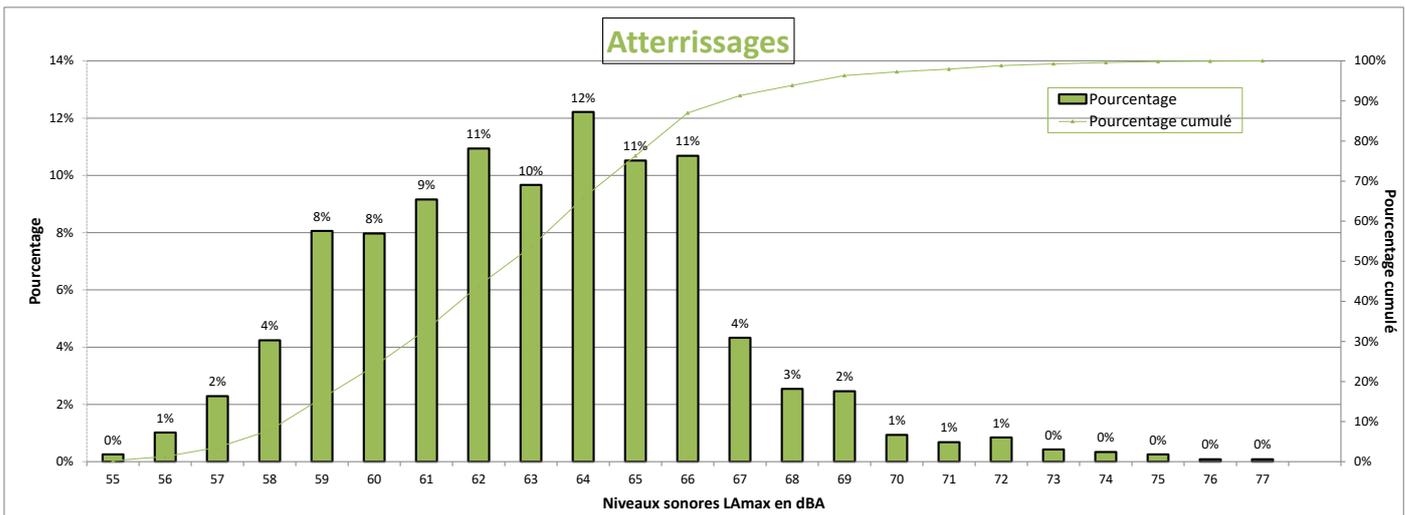


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 62,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1179
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Mitry-Mory

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 65 | 107 | 9% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 61,8 | 76 | 6% |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 60,6 | 76 | 6% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 63,5 | 69 | 6% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 65,7 | 53 | 4% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 64,9 | 53 | 4% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 60,2 | 53 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 61,4 | 43 | 4% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 65,6 | 38 | 3% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 62 | 37 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 63,2 | 36 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 64,3 | 34 | 3% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 61,4 | 34 | 3% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 60,5 | 33 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 63,9 | 25 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 63,3 | 25 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 65,4 | 24 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 65,5 | 23 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 60,9 | 23 | 2% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 64,7 | 22 | 2% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 63,5 | 20 | 2% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 59 | 20 | 2% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 71,5 | 17 | 1% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 64,7 | 16 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 66 | 14 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 63,7 | 14 | 1% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 59,7 | 14 | 1% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 58,1 | 14 | 1% |
| CESSNA 680 CITATION | C680 | M | 62,5 | 13 | 1% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G600 | GA6C | M | 64,1 | 10 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Mitry-Mory

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

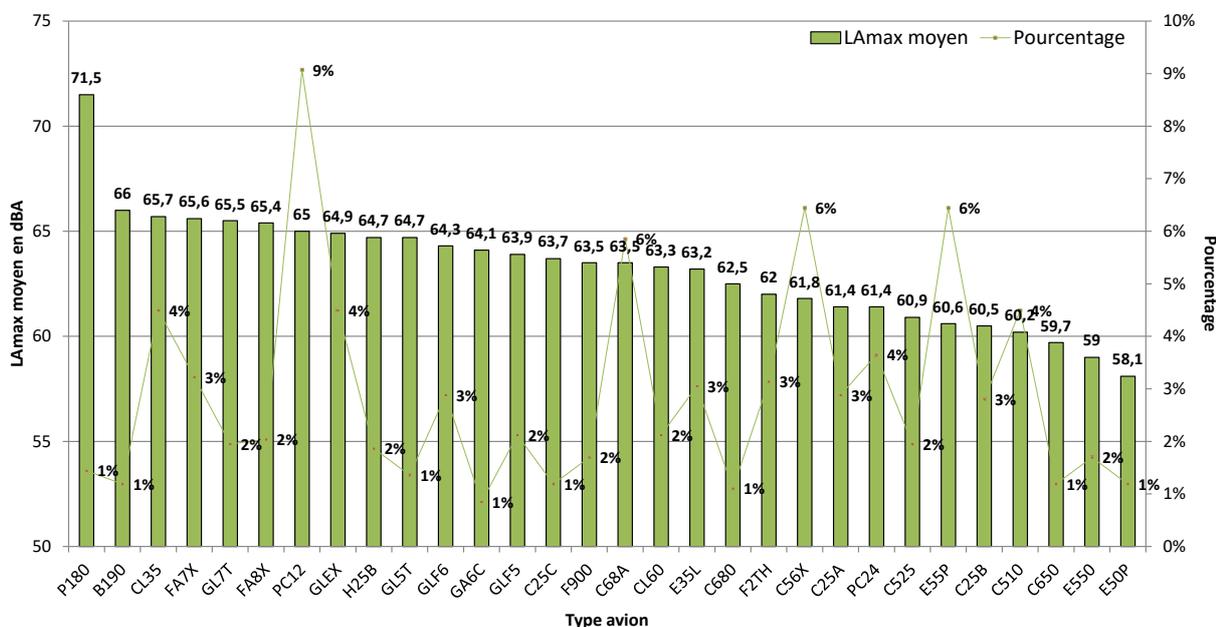
Répartition par type avion - Mai 2024

Mitry-Mory

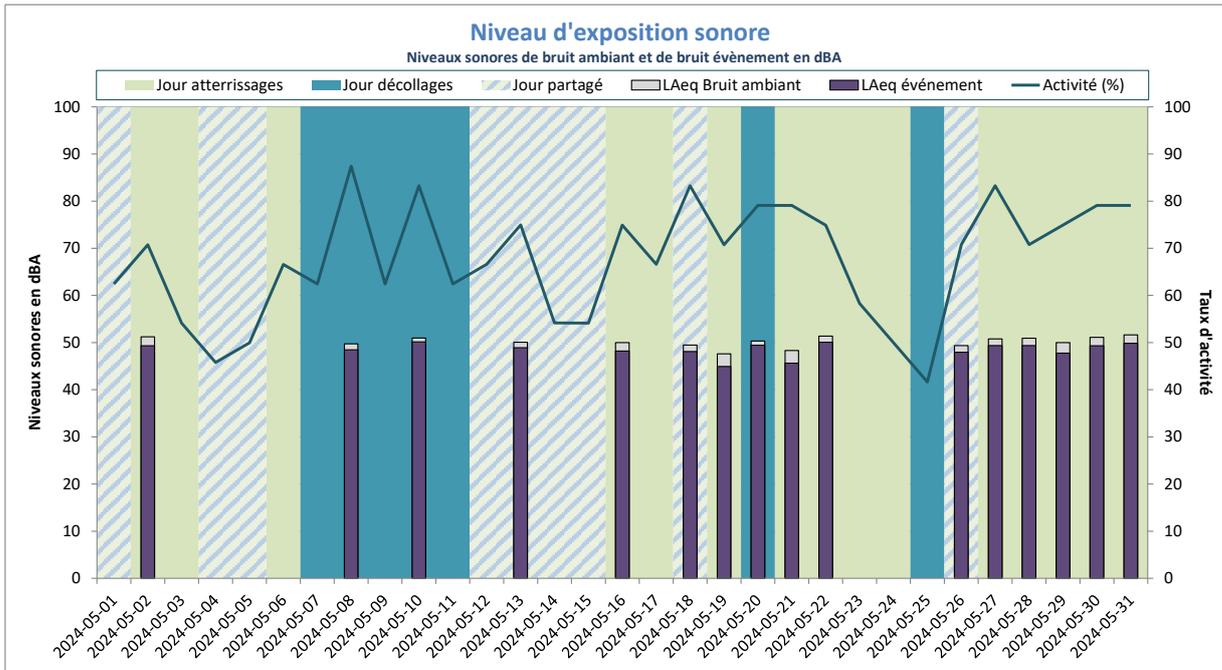
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

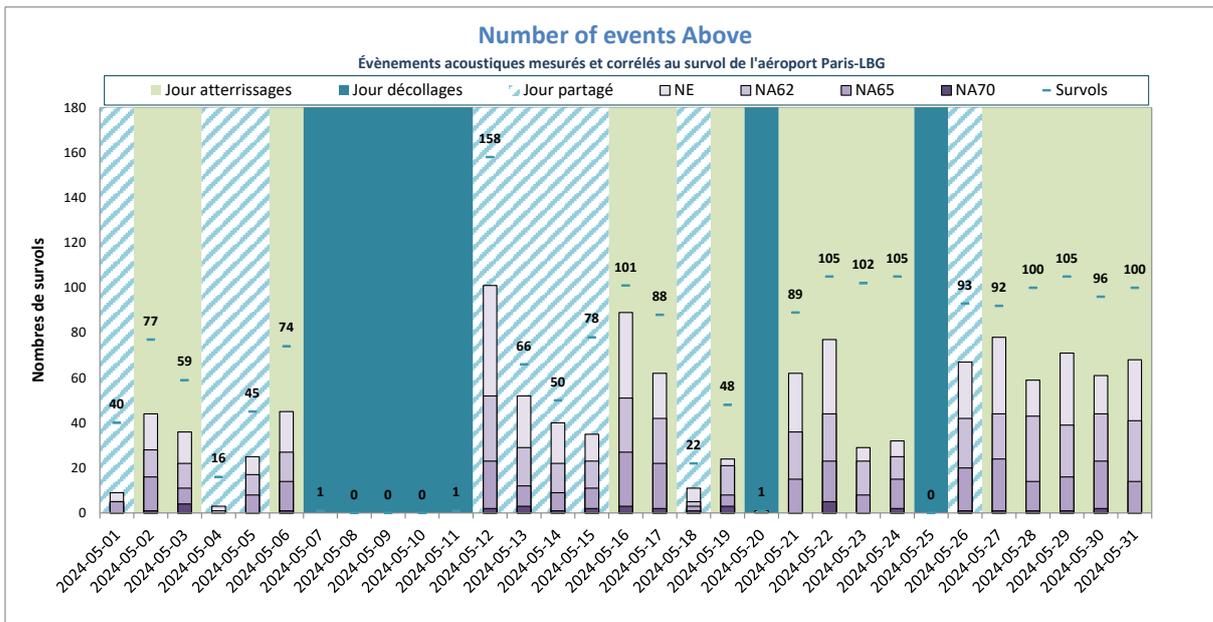


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 38
NA62 moyen : 23
NA65 moyen : 11
NA70 moyen : 1
Nb survols : 62

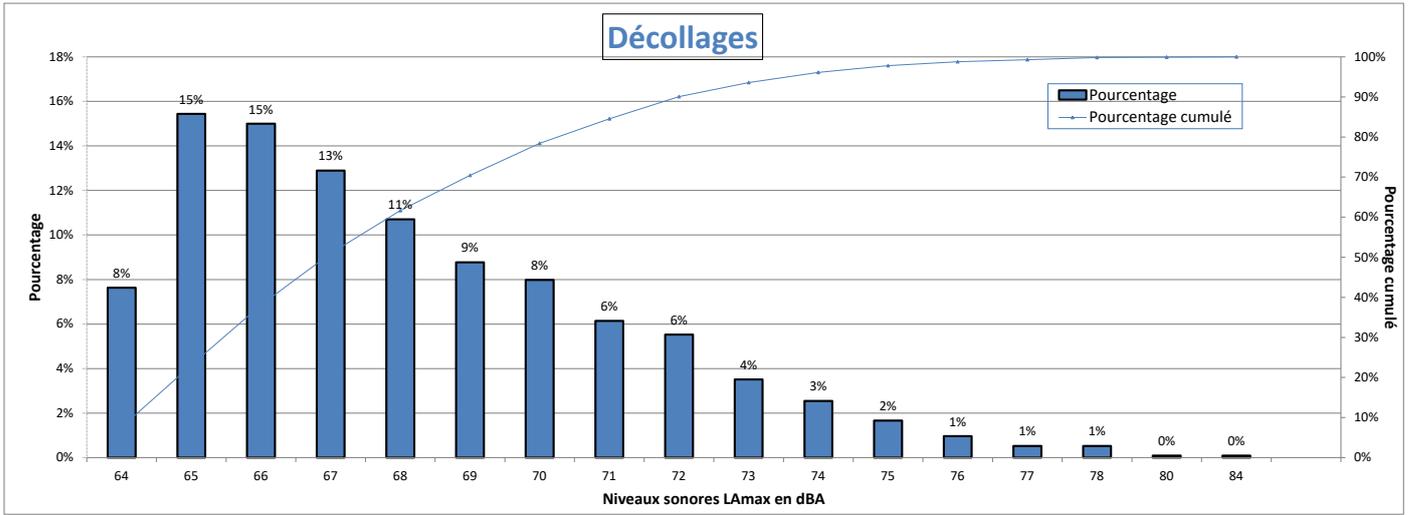
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

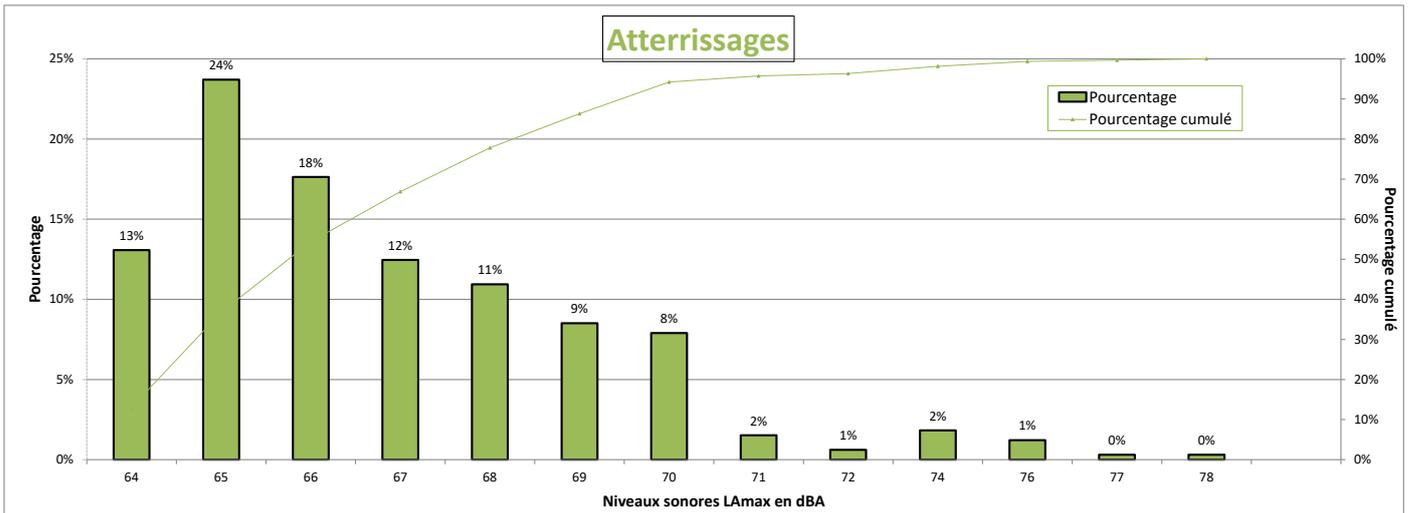


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1140
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 329
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Saint-Denis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 68,8 | 57 | 17% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 65 | 19 | 6% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 67,1 | 14 | 4% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 66,6 | 14 | 4% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 65,2 | 14 | 4% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 66,6 | 13 | 4% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 65,9 | 12 | 4% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 66,9 | 11 | 3% |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 65,1 | 11 | 3% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Saint-Denis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmaz moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 66,8 | 79 | 7% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 70,1 | 66 | 6% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 67,4 | 63 | 6% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 67,6 | 59 | 5% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 65,7 | 53 | 5% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 66,9 | 52 | 5% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 68,7 | 48 | 4% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 71 | 47 | 4% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 66,8 | 42 | 4% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 65,3 | 42 | 4% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 66,9 | 38 | 3% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 66,2 | 35 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 69,8 | 33 | 3% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 69 | 32 | 3% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 66,5 | 31 | 3% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 69,5 | 30 | 3% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 70,6 | 29 | 3% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 66,5 | 27 | 2% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 71,8 | 24 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 70,5 | 24 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 68,6 | 21 | 2% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 68,1 | 20 | 2% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 67 | 20 | 2% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 71,3 | 18 | 2% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 67,8 | 16 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 67,5 | 13 | 1% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 64,9 | 13 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 67,4 | 12 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 73,1 | 11 | 1% |
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40 | M | 72,1 | 11 | 1% |
| BEECH 200 Super King Air | BE20 | L | 66,5 | 10 | 1% |
| CESSNA Citation M2 | C25M | L | 65,6 | 10 | 1% |

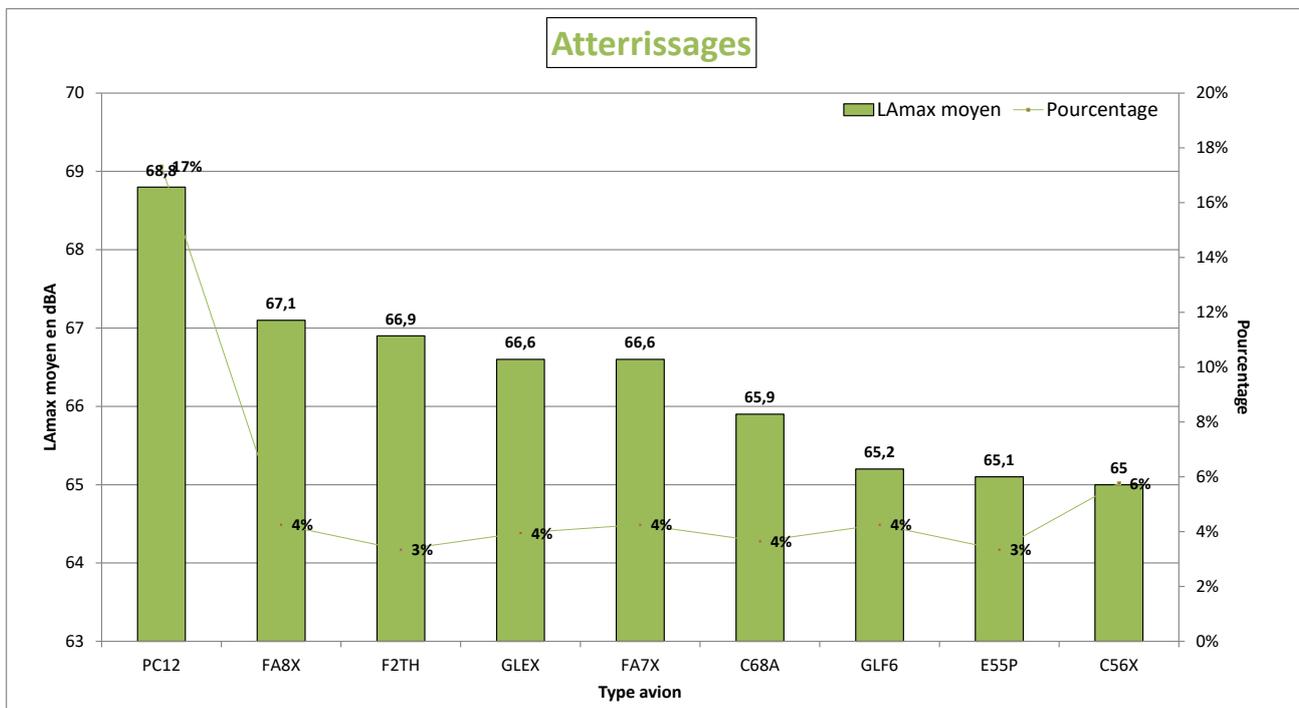
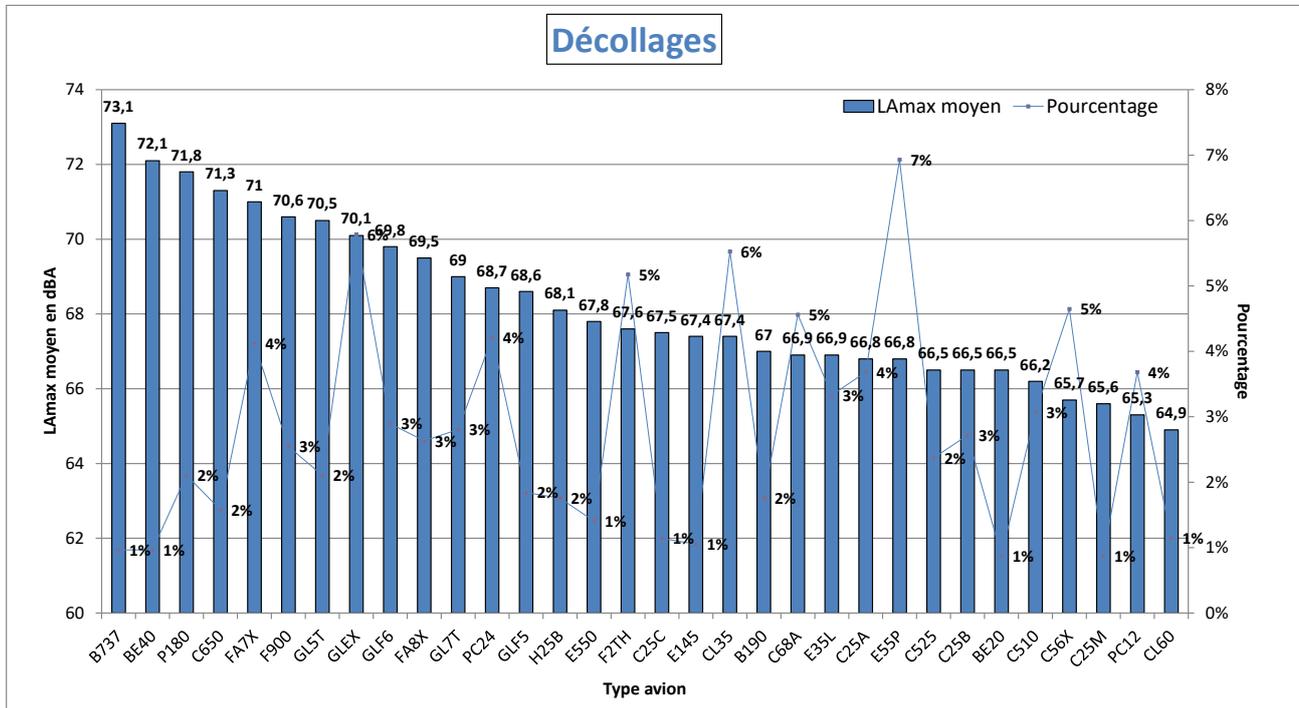
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

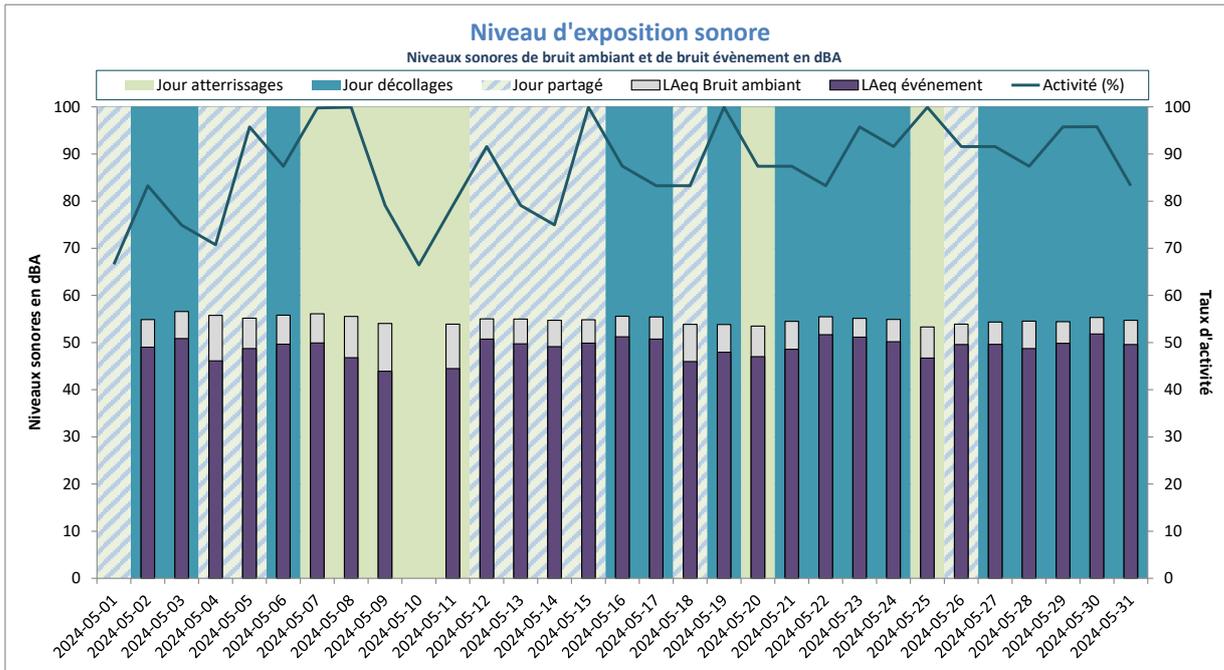
Répartition par type avion - Mai 2024

Saint-Denis

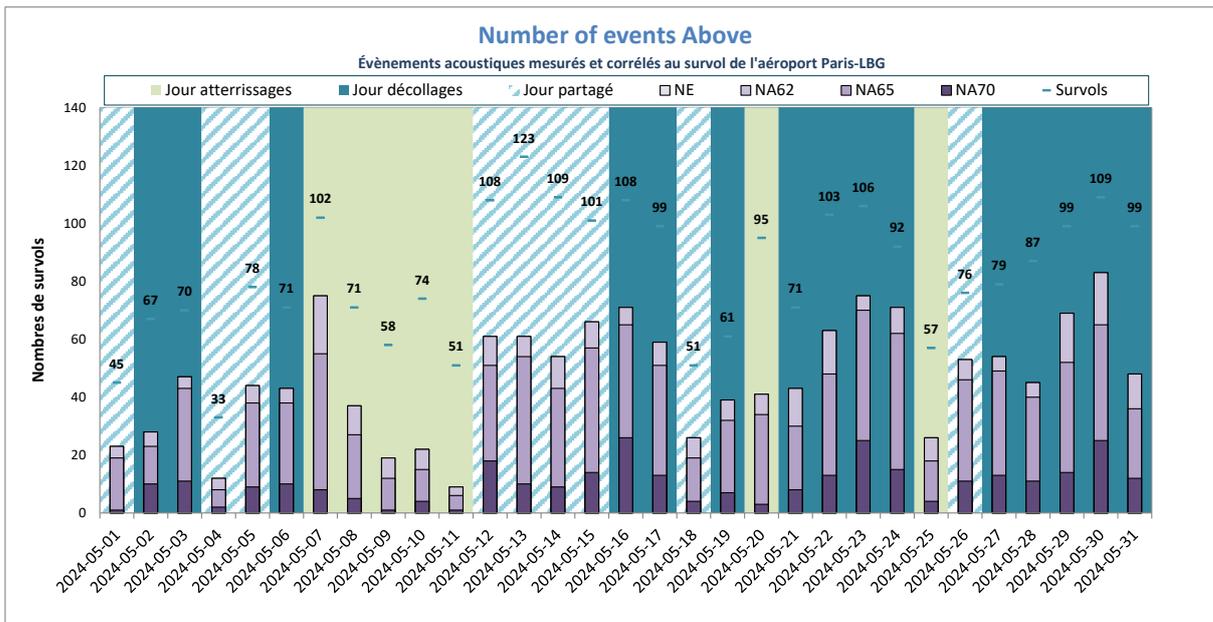
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



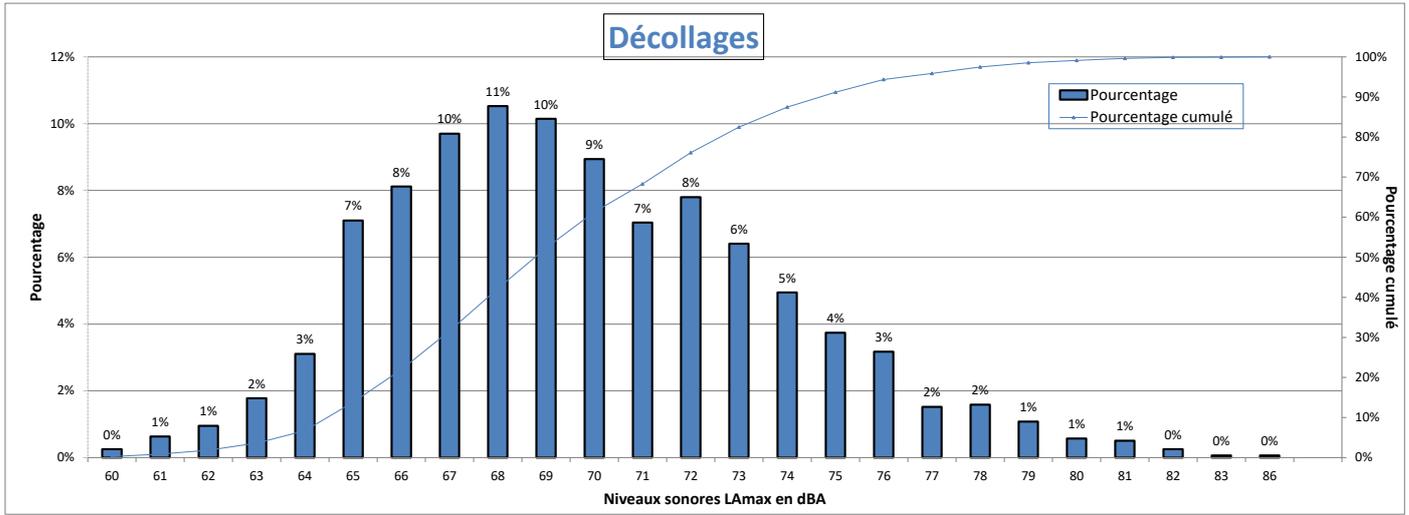
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Stains

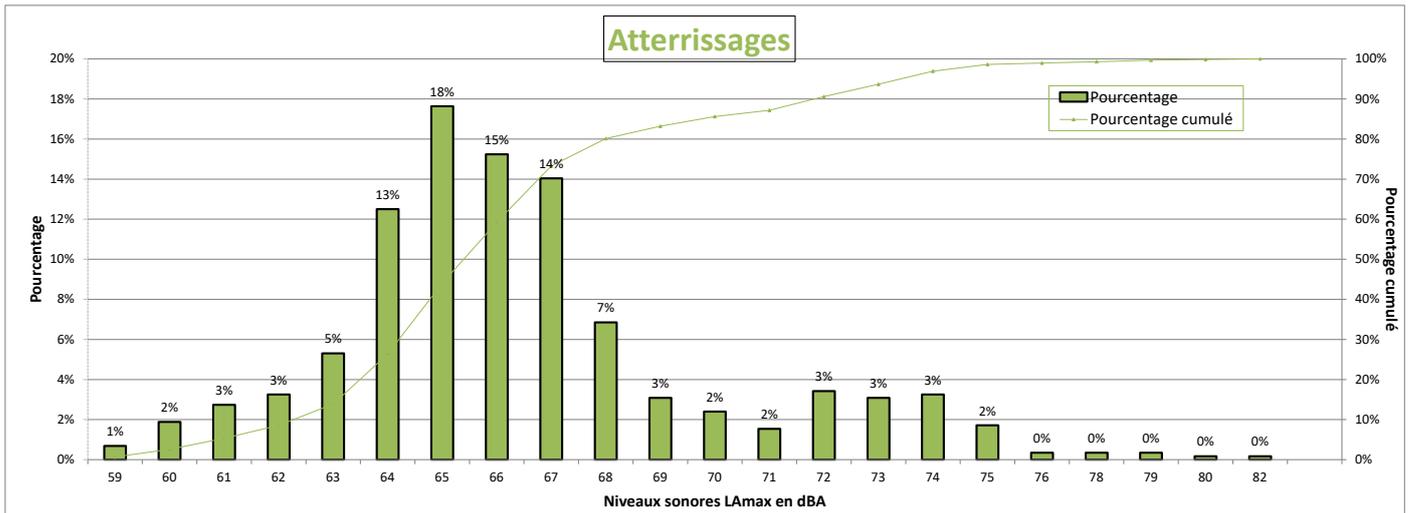


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1577
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 584
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Stains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 73,2 | 51 | 9% |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 64,7 | 49 | 8% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 65,2 | 33 | 6% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 65,8 | 30 | 5% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 64,8 | 28 | 5% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 66 | 25 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 65,5 | 23 | 4% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 61 | 23 | 4% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 65,5 | 20 | 3% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 68,5 | 18 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 66,6 | 16 | 3% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 66 | 16 | 3% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 64,5 | 15 | 3% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 67,7 | 14 | 2% |
| CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 67,6 | 14 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 65,6 | 14 | 2% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 64,1 | 12 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 66,8 | 11 | 2% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 65 | 11 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 64 | 11 | 2% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 66,6 | 10 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Stains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 66,7 | 131 | 8% |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 69,1 | 112 | 7% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 67,3 | 96 | 6% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 68,4 | 86 | 5% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 69,6 | 69 | 4% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 67,7 | 67 | 4% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 71,9 | 66 | 4% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 69,1 | 66 | 4% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 75 | 51 | 3% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 71,6 | 49 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 70,3 | 46 | 3% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 70,4 | 45 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 70,4 | 42 | 3% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 66,4 | 38 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 70,1 | 35 | 2% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 69,8 | 35 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 70,8 | 33 | 2% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 73,6 | 29 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 73,5 | 28 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 70,2 | 27 | 2% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 69,7 | 26 | 2% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 70,4 | 25 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 70,5 | 24 | 2% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 75,5 | 23 | 1% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 67 | 19 | 1% |
| CESSNA 680 CITATION | C680 | M | 69,3 | 18 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 68,3 | 18 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 70,1 | 17 | 1% |
| CESSNA Citation M2 | C25M | L | 68,8 | 16 | 1% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 75,4 | 15 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 67,7 | 15 | 1% |

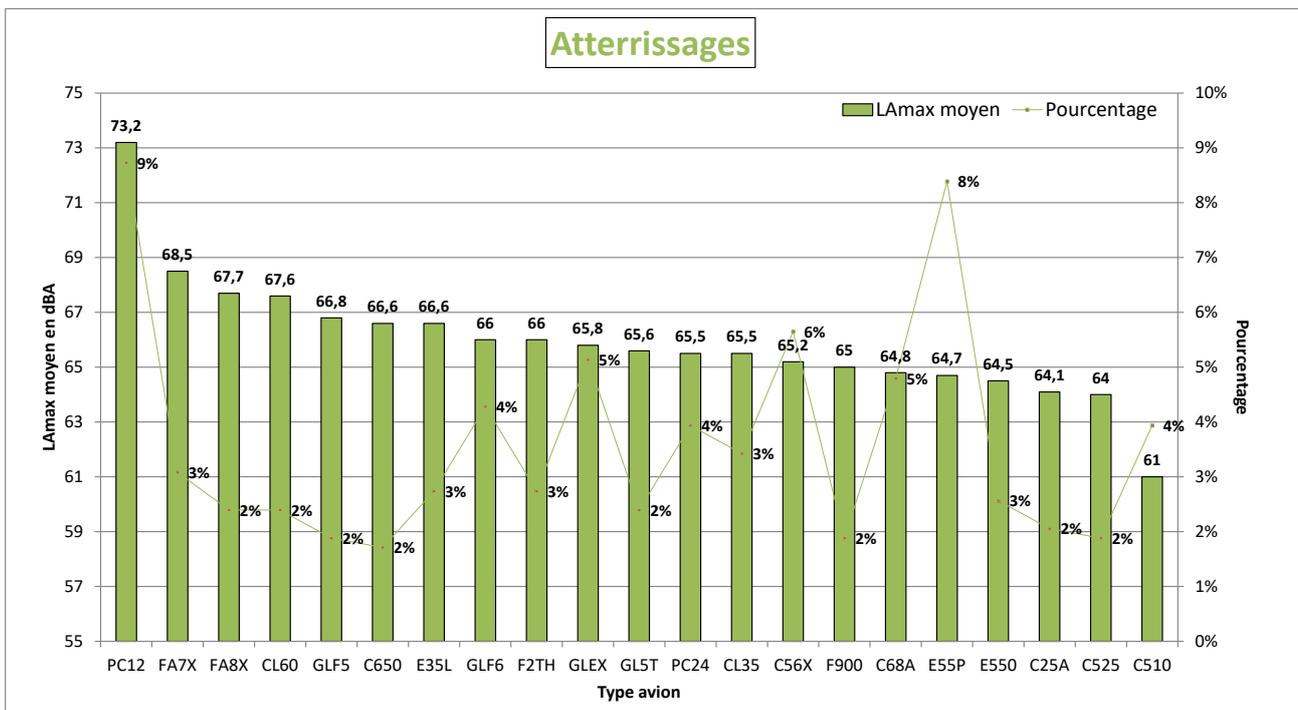
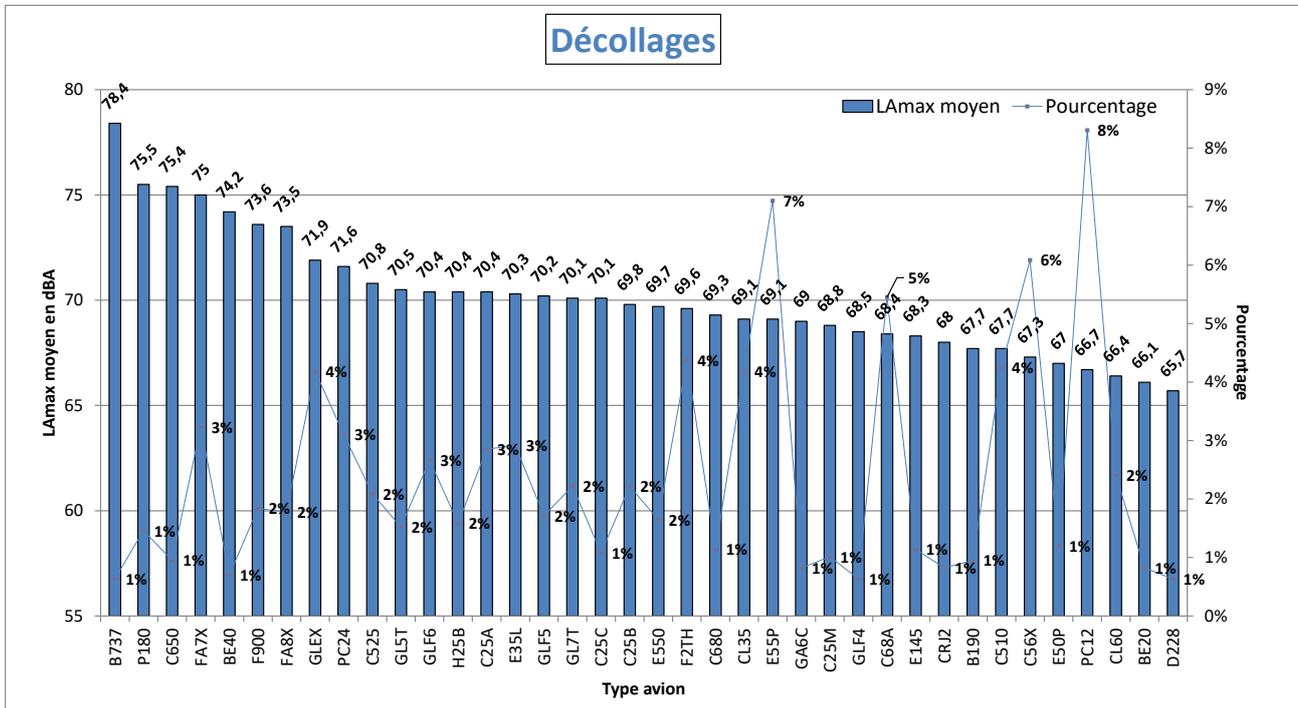
| | | | | | | |
|--|------|---|------|----|---|----|
| GULFSTREAM AEROSPACE G600 | GA6C | M | 69 | 13 |  | 1% |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200 | CRJ2 | M | 68 | 13 |  | 1% |
| BEECH 200 Super King Air | BE20 | L | 66,1 | 13 |  | 1% |
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40 | M | 74,2 | 11 |  | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 78,4 | 10 |  | 1% |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP | GLF4 | M | 68,5 | 10 |  | 1% |
| FAIRCHILD DORNIER 228 | D228 | L | 65,7 | 10 |  | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

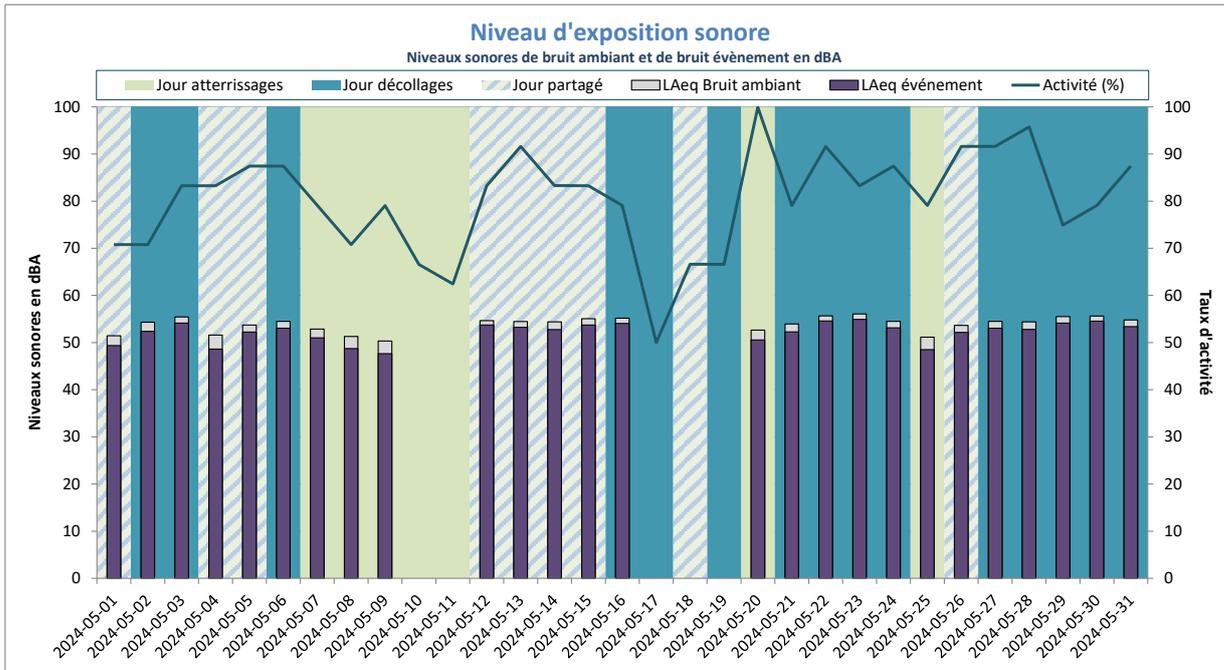
Répartition par type avion - Mai 2024

Stains

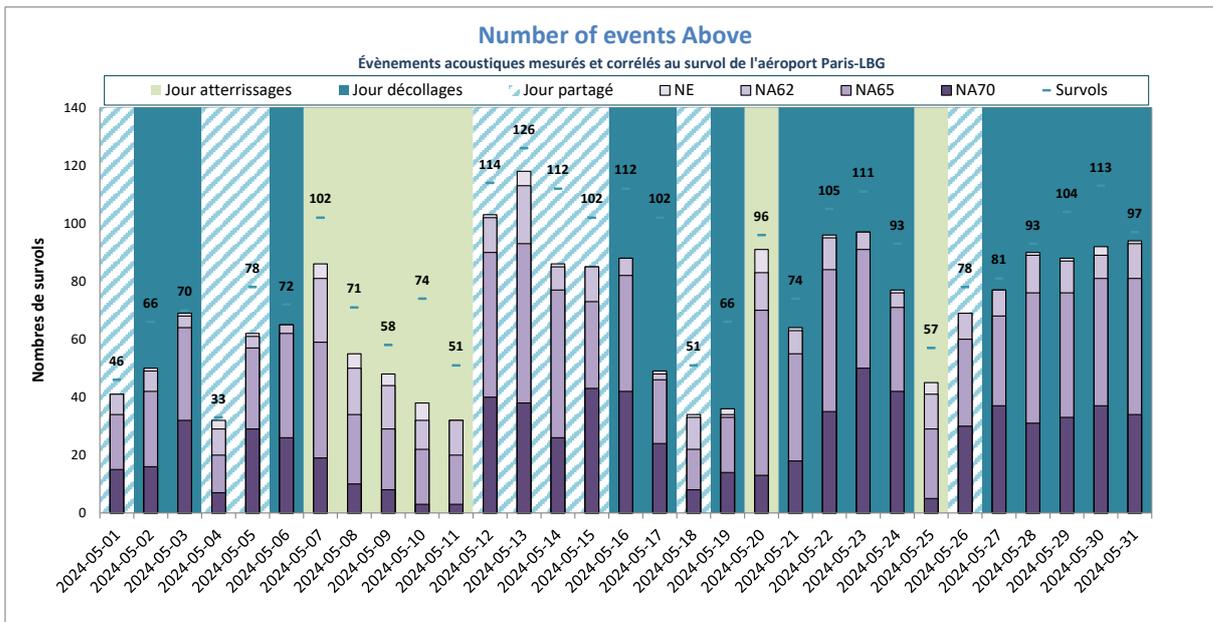
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



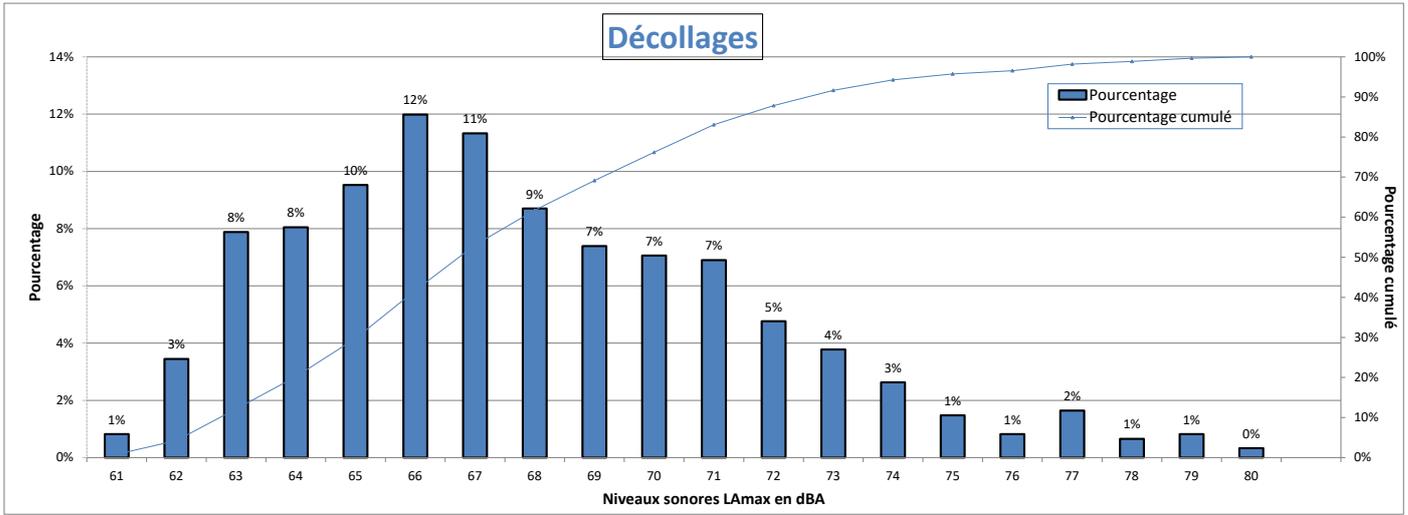
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

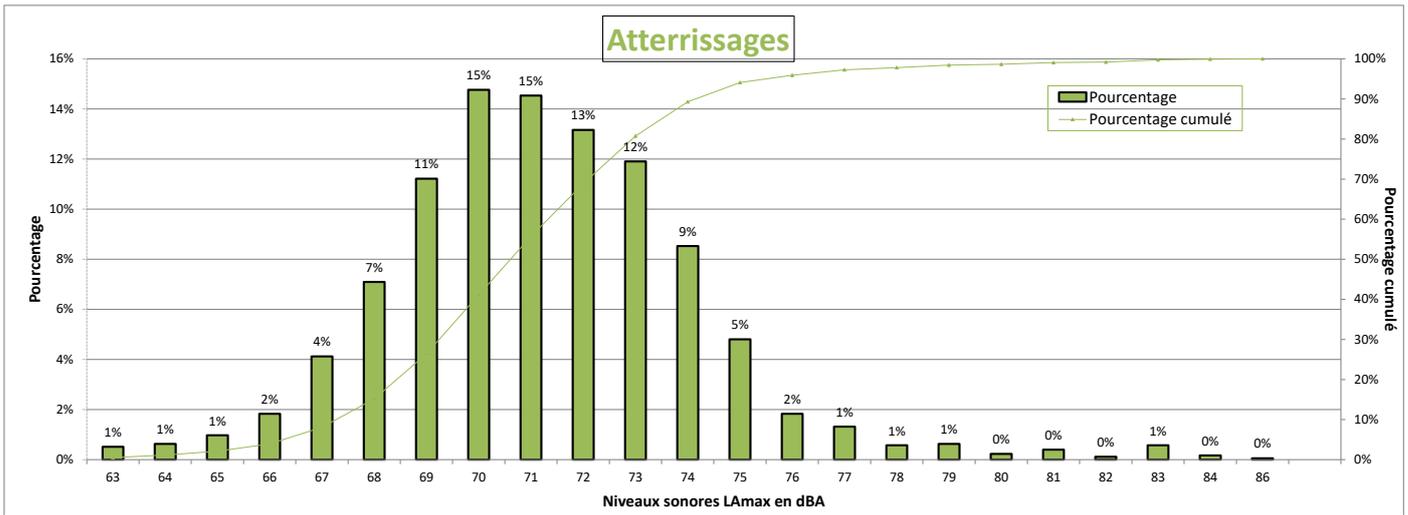


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Mai 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 609
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 69,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1747
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

Villepinte

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 73,5 | 156 | 9% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 72,1 | 107 | 6% |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 69,9 | 103 | 6% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 70,1 | 100 | 6% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 67,3 | 79 | 5% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 71,4 | 77 | 4% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 70,3 | 77 | 4% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 71 | 75 | 4% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 73,6 | 62 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 70,5 | 57 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 71,1 | 50 | 3% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 69,6 | 50 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 70,5 | 45 | 3% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 70,7 | 41 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 72,1 | 40 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 70,1 | 40 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 69,5 | 36 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 72,3 | 35 | 2% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 69 | 32 | 2% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 71,5 | 31 | 2% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 71,2 | 31 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 72,9 | 29 | 2% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 81,7 | 25 | 1% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 71,3 | 25 | 1% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 70,2 | 21 | 1% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 65,7 | 21 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 77,2 | 20 | 1% |
| CESSNA 680 CITATION | C680 | M | 70,3 | 17 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 70,1 | 17 | 1% |
| BEECH 200 Super King Air | BE20 | L | 70,2 | 15 | 1% |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200 | CRJ2 | M | 73,8 | 14 | 1% |

| | | | | | | |
|--------------------------------|------|---|------|----|---|----|
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 71,4 | 14 |  | 1% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G600 | GA6C | M | 71,3 | 13 |  | 1% |
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40 | M | 70,8 | 13 |  | 1% |
| CESSNA Citation M2 | C25M | L | 67,6 | 13 |  | 1% |
| BEECH Super King Air 350 | B350 | L | 71,3 | 11 |  | 1% |
| FAIRCHILD DORNIER 228 | D228 | L | 69,4 | 10 |  | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

Villepinte

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 64,9 | 57 | 9% |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 67,2 | 46 | 8% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 66,9 | 35 | 6% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 71 | 34 | 6% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 65,6 | 33 | 5% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 66,3 | 27 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 69 | 25 | 4% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 67,2 | 24 | 4% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 71,7 | 23 | 4% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 67,9 | 22 | 4% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 68 | 19 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 67,3 | 18 | 3% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 68,4 | 15 | 2% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 67,5 | 14 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 72,2 | 13 | 2% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 72,2 | 12 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 68,7 | 12 | 2% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 67,3 | 12 | 2% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 64,1 | 12 | 2% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 73 | 11 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 71 | 11 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 64,1 | 11 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

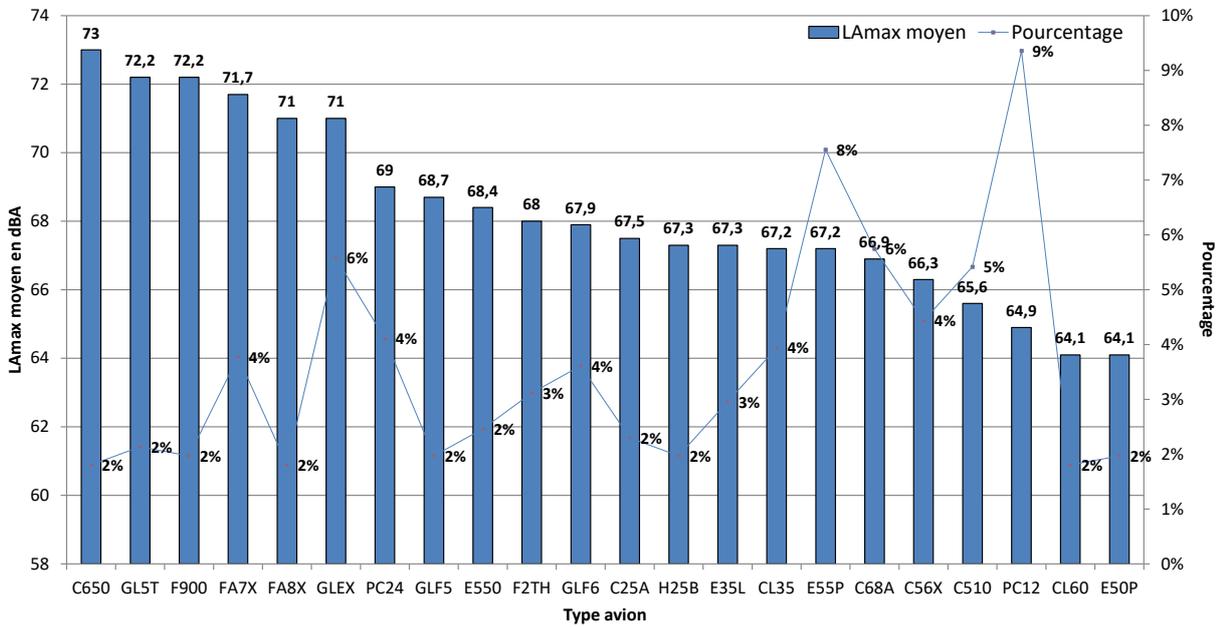
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2024

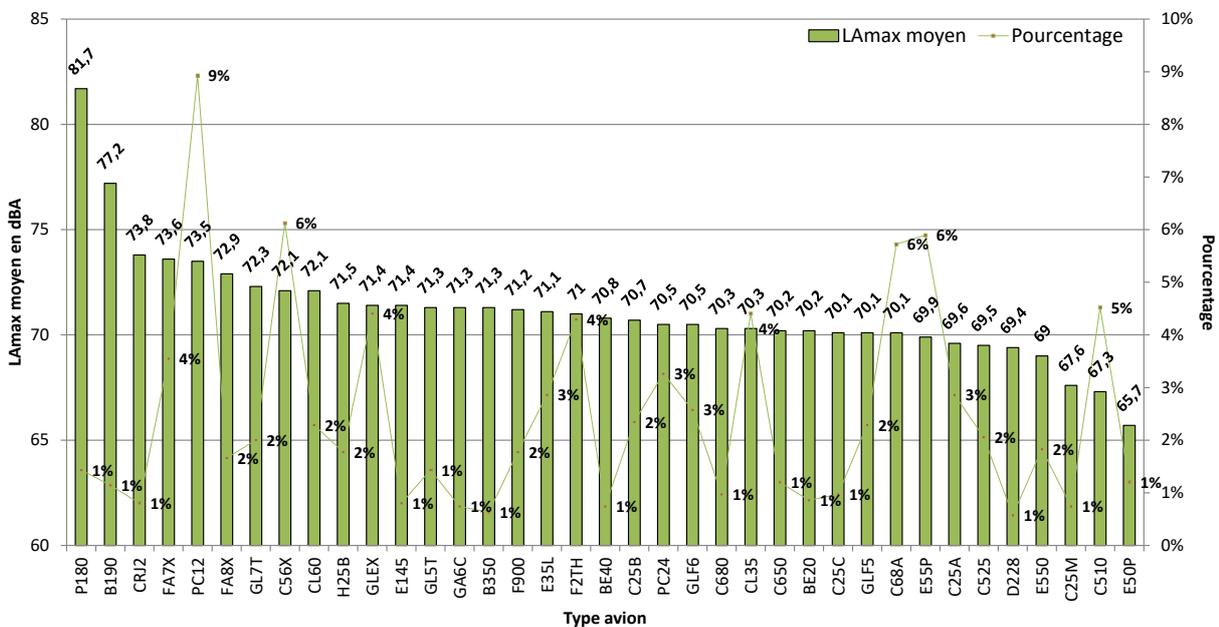
Villepinte

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

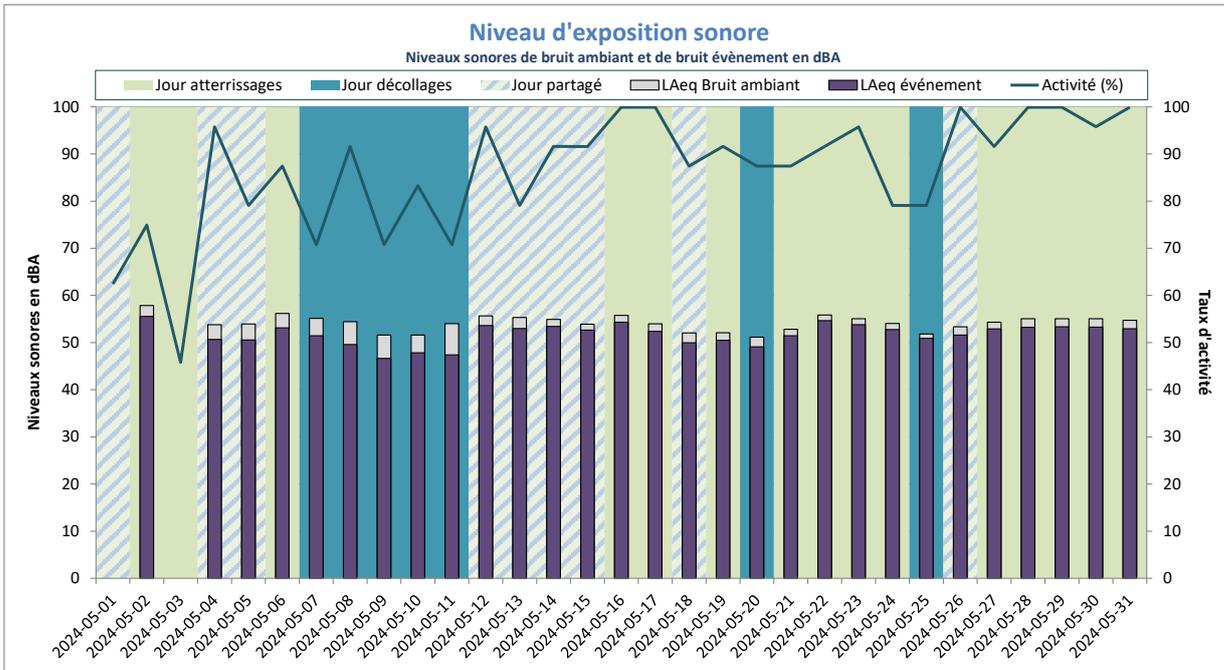
Décollages



Atterrissages

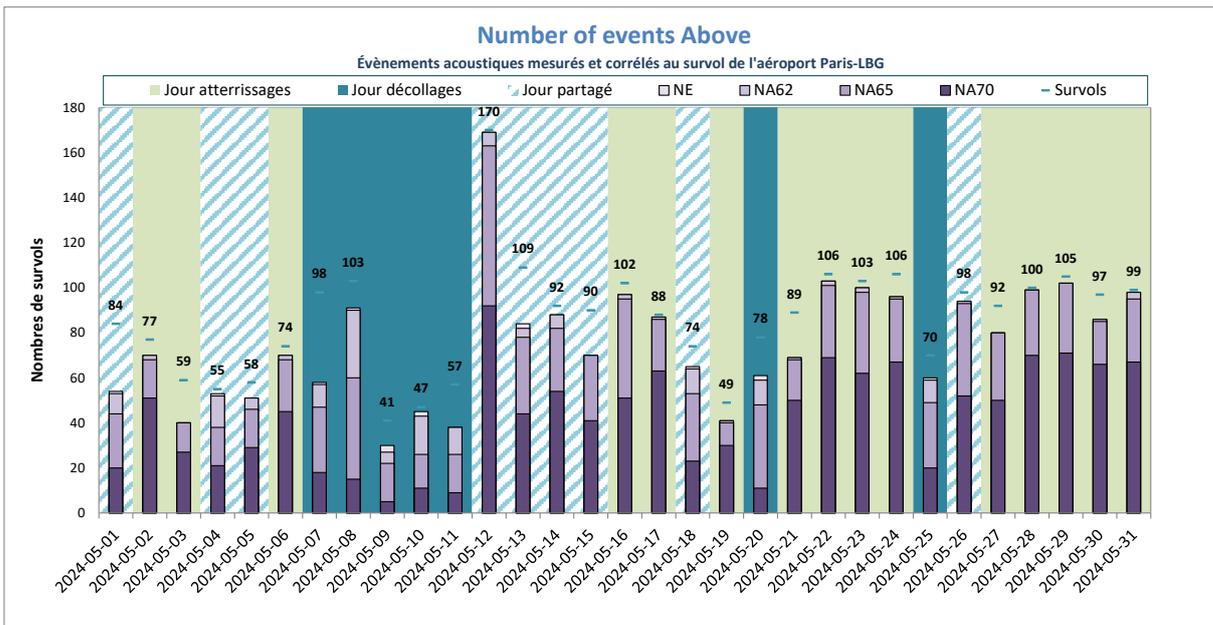


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Mai 2024



LAEq Bruit Ambiant : 54dBA
LAEq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 76
NA62 moyen : 75
NA65 moyen : 70
NA70 moyen : 42
Nb survols : 86

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.