

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Le Bourget

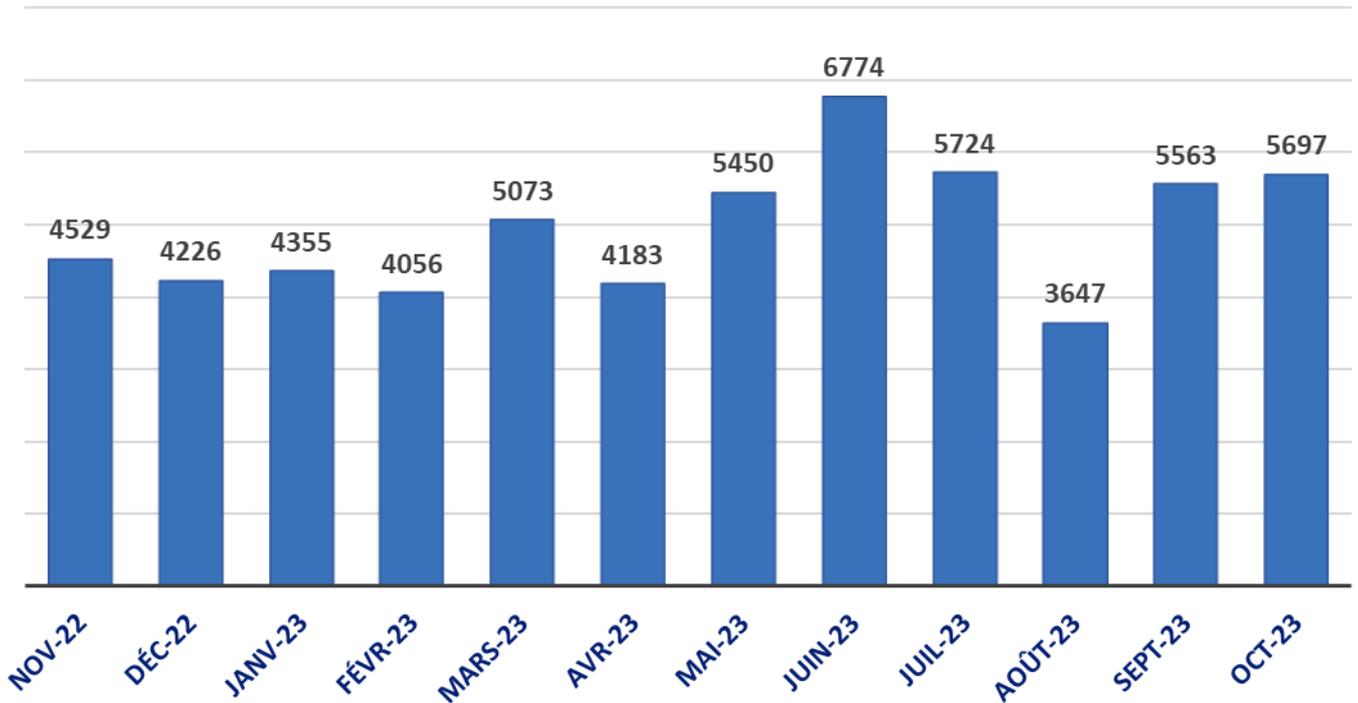
Octobre 2023



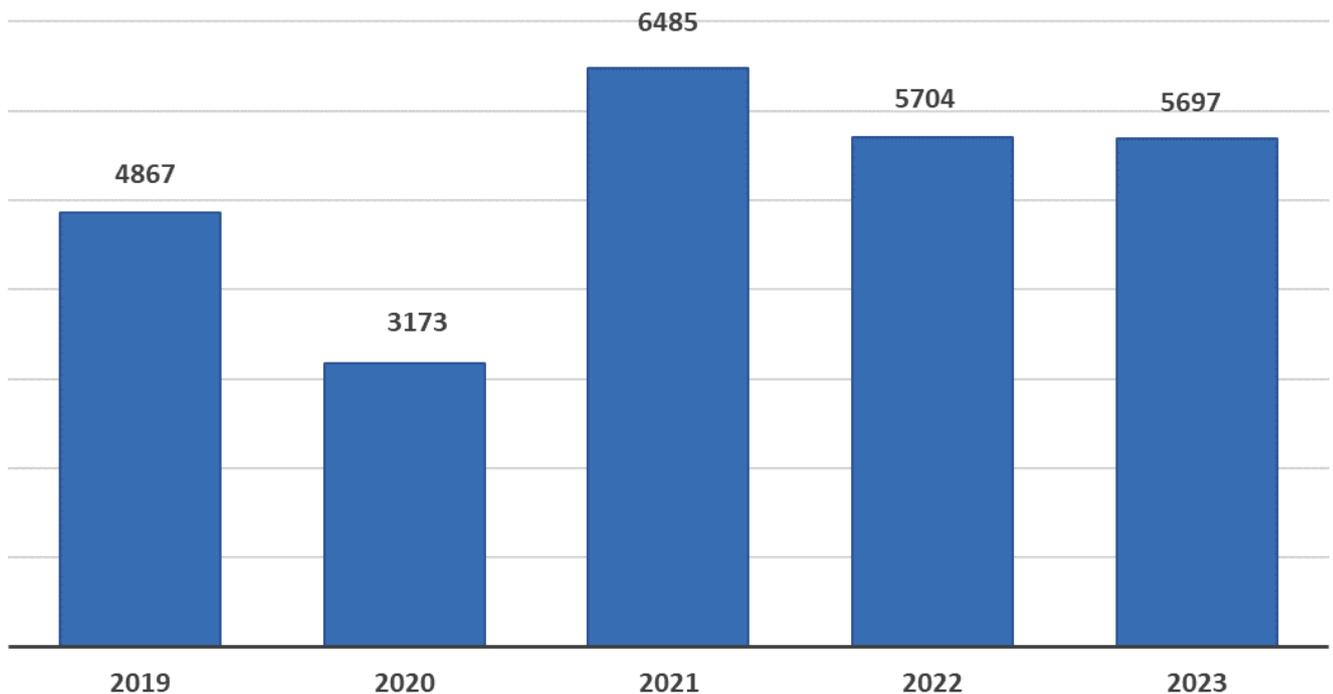
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

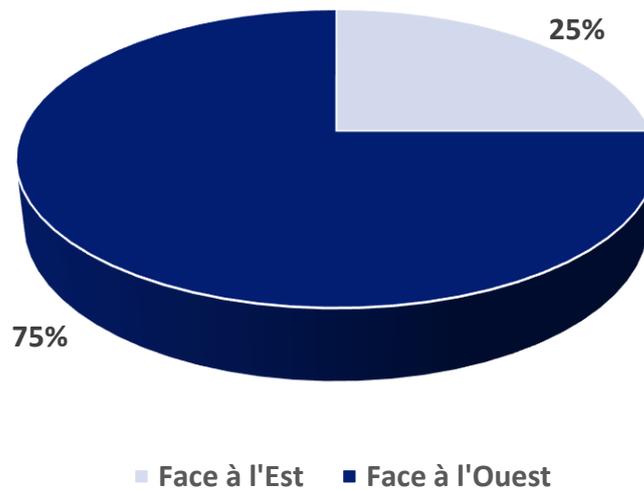
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en octobre pour les 5 dernières années

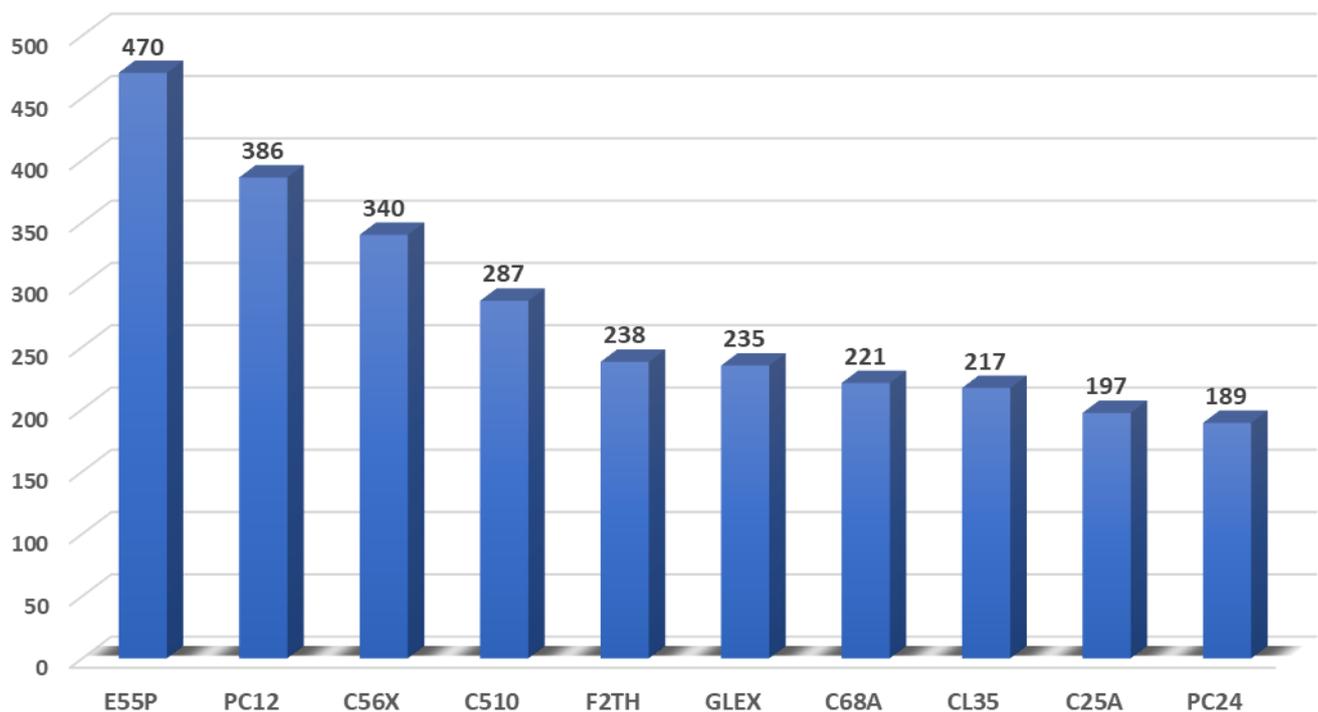


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPE AVION

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 184 alors qu'il était de 157 au mois d'octobre 2019 (dernière année de référence pour le mois d'octobre en raison de la crise sanitaire) et de 184 en 2022

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Le Bourget

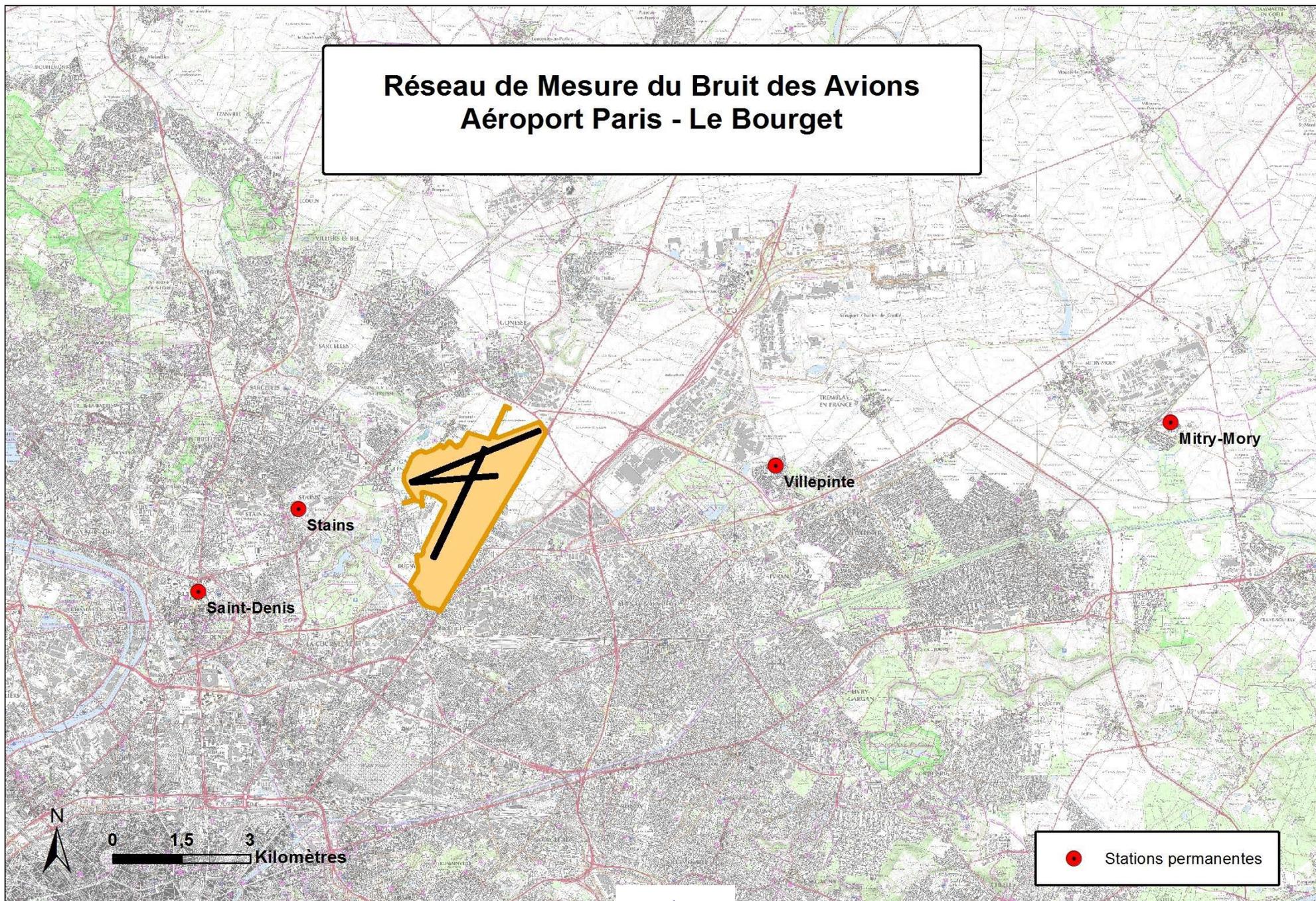


Tableau Mensuel - Octobre 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

| Stations | Décollages | | | Atterrissages | | | Tous Mouvements | | | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|-------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | | | | | | |
| Mitry-Mory | 51.8 | 51 | 0.8 | 51 | 49.3 | 1.7 | 51.2 | 49.8 | 1.4 | 50.5 | 48.8 | 44.5 | 55.1 | 99.9% | 63.2% |
| Saint-Denis | 54.1 | 51.3 | 2.8 | 52.6 | 48.3 | 4.3 | 53.7 | 50.7 | 3 | 52.2 | 50.9 | 40.7 | 53.1 | 99.9% | 72.4% |
| Stains | 55.1 | 53.7 | 1.4 | 52.6 | 50.1 | 2.5 | 54.7 | 53.2 | 1.5 | 54.4 | 53.1 | 45.9 | 56.7 | 99.9% | 80.6% |
| Villepinte | 51.2 | 48.7 | 2.5 | 54.6 | 52.4 | 2.2 | 53.9 | 51.6 | 2.3 | 53.1 | 52.7 | 44.1 | 54.8 | 99.9% | 97.2% |

Activité - Octobre 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Mitry-Mory | 2023-10-01 | 50.0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-01 | 70.7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-02 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-02 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-03 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-03 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-04 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-04 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-04 | 62.5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-05 | 75.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-05 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-05 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-06 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-06 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-07 | 54.1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-07 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-08 | 45.8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-08 | 62.5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-08 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-09 | 41.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-09 | 62.4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-09 | 75.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-10 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-10 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-11 | 45.8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-11 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-11 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-12 | 45.8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-12 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-13 | 41.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-13 | 49.9% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-13 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-14 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-14 | 62.4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-14 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-15 | 58.3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-16 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-16 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-16 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-17 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-17 | 58.3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-17 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villepinte | 2023-10-17 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-18 | 75.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-18 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-19 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-19 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-19 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-20 | 50.0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-20 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-20 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-21 | 50.0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-21 | 54.1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-22 | 25.0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-22 | 45.8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Mitry-Mory | 2023-10-23 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Saint-Denis | 2023-10-23 | 58.3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Stains | 2023-10-23 | 58.3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Mitry-Mory | 2023-10-24 | 49.9% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2023-10-24 | 83.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Stains | 2023-10-24 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2023-10-25 | 45.8% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2023-10-25 | 62.5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Stains | 2023-10-25 | 83.2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2023-10-26 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2023-10-27 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2023-10-28 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2023-10-29 | 75.0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2023-10-29 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2023-10-30 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2023-10-30 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Mitry-Mory | 2023-10-31 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Saint-Denis | 2023-10-31 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊙ |

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------|------------|----------------------------------|
| Mitry-Mory | 2023-10-01 | 12 |
| Saint-Denis | 2023-10-01 | 7 |
| Stains | 2023-10-01 | 2 |
| Villepinte | 2023-10-01 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-02 | 6 |
| Saint-Denis | 2023-10-02 | 6 |
| Stains | 2023-10-02 | 1 |
| Villepinte | 2023-10-02 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-03 | 7 |
| Saint-Denis | 2023-10-03 | 1 |
| Stains | 2023-10-03 | 7 |
| Villepinte | 2023-10-03 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-04 | 8 |
| Saint-Denis | 2023-10-04 | 3 |
| Stains | 2023-10-04 | 9 |
| Mitry-Mory | 2023-10-05 | 6 |
| Saint-Denis | 2023-10-05 | 4 |
| Stains | 2023-10-05 | 7 |
| Villepinte | 2023-10-05 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-06 | 8 |
| Saint-Denis | 2023-10-06 | 2 |
| Stains | 2023-10-06 | 6 |
| Mitry-Mory | 2023-10-07 | 11 |
| Saint-Denis | 2023-10-07 | 2 |
| Stains | 2023-10-07 | 8 |
| Villepinte | 2023-10-07 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-08 | 13 |
| Saint-Denis | 2023-10-08 | 9 |
| Stains | 2023-10-08 | 3 |
| Mitry-Mory | 2023-10-09 | 14 |
| Saint-Denis | 2023-10-09 | 9 |
| Stains | 2023-10-09 | 6 |
| Villepinte | 2023-10-09 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-10 | 7 |
| Saint-Denis | 2023-10-10 | 1 |
| Stains | 2023-10-10 | 3 |
| Mitry-Mory | 2023-10-11 | 13 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|----------------|-------------|---|
| Saint-Denis | 2023-10-11 | 7 |
| Stains | 2023-10-11 | 8 |
| Villepinte | 2023-10-11 | 2 |
| Mitry-Mory | 2023-10-12 | 13 |
| Saint-Denis | 2023-10-12 | 4 |
| Mitry-Mory | 2023-10-13 | 14 |
| Saint-Denis | 2023-10-13 | 12 |
| Stains | 2023-10-13 | 5 |
| Villepinte | 2023-10-13 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-14 | 8 |
| Saint-Denis | 2023-10-14 | 9 |
| Stains | 2023-10-14 | 4 |
| Mitry-Mory | 2023-10-15 | 10 |
| Saint-Denis | 2023-10-15 | 2 |
| Villepinte | 2023-10-15 | 2 |
| Mitry-Mory | 2023-10-16 | 4 |
| Saint-Denis | 2023-10-16 | 5 |
| Stains | 2023-10-16 | 8 |
| Mitry-Mory | 2023-10-17 | 3 |
| Saint-Denis | 2023-10-17 | 10 |
| Stains | 2023-10-17 | 5 |
| Villepinte | 2023-10-17 | 3 |
| Mitry-Mory | 2023-10-18 | 1 |
| Saint-Denis | 2023-10-18 | 6 |
| Stains | 2023-10-18 | 6 |
| Mitry-Mory | 2023-10-19 | 8 |
| Saint-Denis | 2023-10-19 | 7 |
| Stains | 2023-10-19 | 3 |
| Mitry-Mory | 2023-10-20 | 12 |
| Saint-Denis | 2023-10-20 | 5 |
| Stains | 2023-10-20 | 6 |
| Mitry-Mory | 2023-10-21 | 12 |
| Saint-Denis | 2023-10-21 | 24 |
| Stains | 2023-10-21 | 11 |
| Villepinte | 2023-10-21 | 2 |
| Mitry-Mory | 2023-10-22 | 18 |
| Saint-Denis | 2023-10-22 | 24 |
| Stains | 2023-10-22 | 13 |
| Villepinte | 2023-10-22 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-23 | 8 |
| Saint-Denis | 2023-10-23 | 10 |
| Stains | 2023-10-23 | 10 |
| Villepinte | 2023-10-23 | 2 |
| Mitry-Mory | 2023-10-24 | 12 |
| Saint-Denis | 2023-10-24 | 4 |
| Stains | 2023-10-24 | 4 |
| Mitry-Mory | 2023-10-25 | 13 |
| Saint-Denis | 2023-10-25 | 9 |
| Stains | 2023-10-25 | 4 |

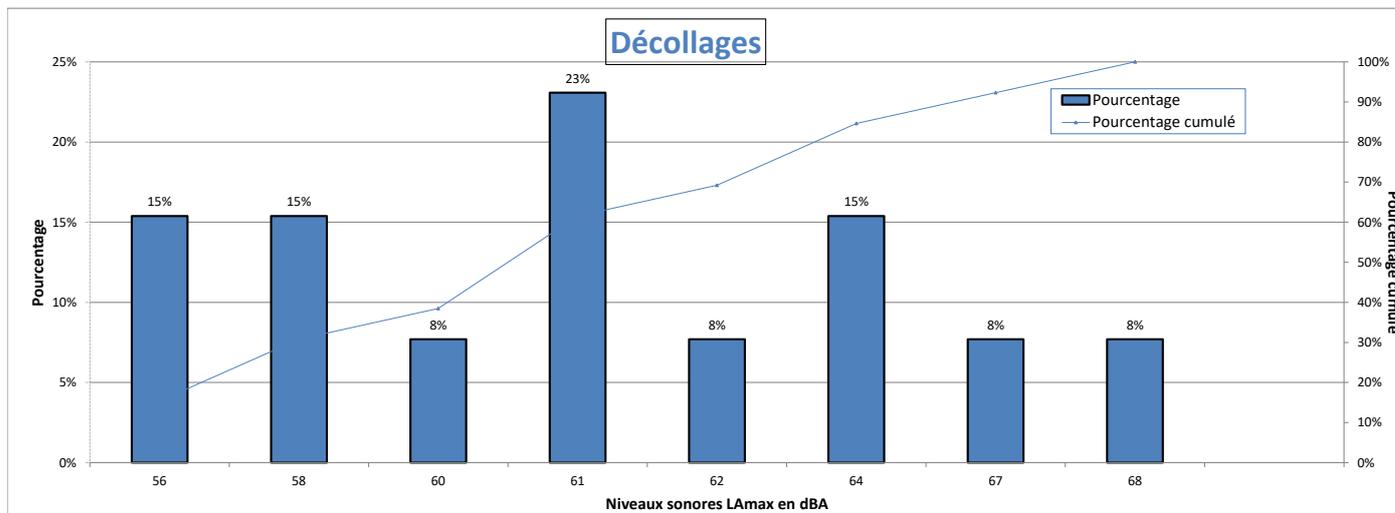
| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|----------------|-------------|---|
| Villepinte | 2023-10-25 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-26 | 6 |
| Saint-Denis | 2023-10-26 | 2 |
| Stains | 2023-10-26 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-27 | 6 |
| Stains | 2023-10-27 | 2 |
| Mitry-Mory | 2023-10-28 | 1 |
| Saint-Denis | 2023-10-28 | 3 |
| Mitry-Mory | 2023-10-29 | 6 |
| Saint-Denis | 2023-10-29 | 5 |
| Stains | 2023-10-29 | 1 |
| Mitry-Mory | 2023-10-30 | 7 |
| Saint-Denis | 2023-10-30 | 6 |
| Mitry-Mory | 2023-10-31 | 6 |
| Saint-Denis | 2023-10-31 | 7 |
| Stains | 2023-10-31 | 1 |

Mitry-Mory

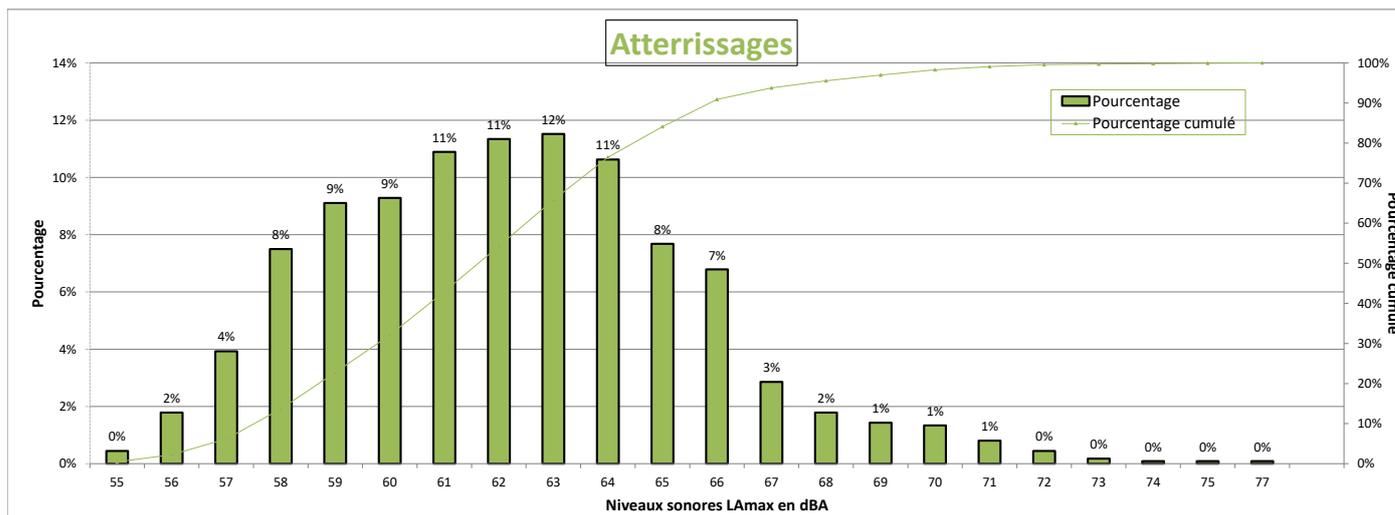


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 13
 Moyenne arithmétique : 61.2 dBA
 Moyenne énergétique : 62.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1120
 Moyenne arithmétique : 62.2 dBA
 Moyenne énergétique : 63.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Mitry-Mory

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 59.8 | 90 | 8% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 64.6 | 71 | 6% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 60.7 | 69 | 6% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 60.3 | 61 | 5% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 60.5 | 46 | 4% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 62.4 | 41 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 60.3 | 40 | 4% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 65.3 | 39 | 3% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 63.9 | 38 | 3% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 62.7 | 38 | 3% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 64.9 | 37 | 3% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 60 | 36 | 3% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 64.5 | 29 | 3% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 58.4 | 28 | 3% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 61.7 | 27 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 62 | 25 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 63.4 | 23 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 64.3 | 21 | 2% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 64.2 | 21 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 63.1 | 21 | 2% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 70.5 | 20 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 60.4 | 18 | 2% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 58.7 | 18 | 2% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 61.1 | 17 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 64.5 | 15 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 61.5 | 14 | 1% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 59.6 | 14 | 1% |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP | GLF4 | M | 63.9 | 13 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 62.7 | 12 | 1% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GA6C | M | 63.3 | 10 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Mitry-Mory

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

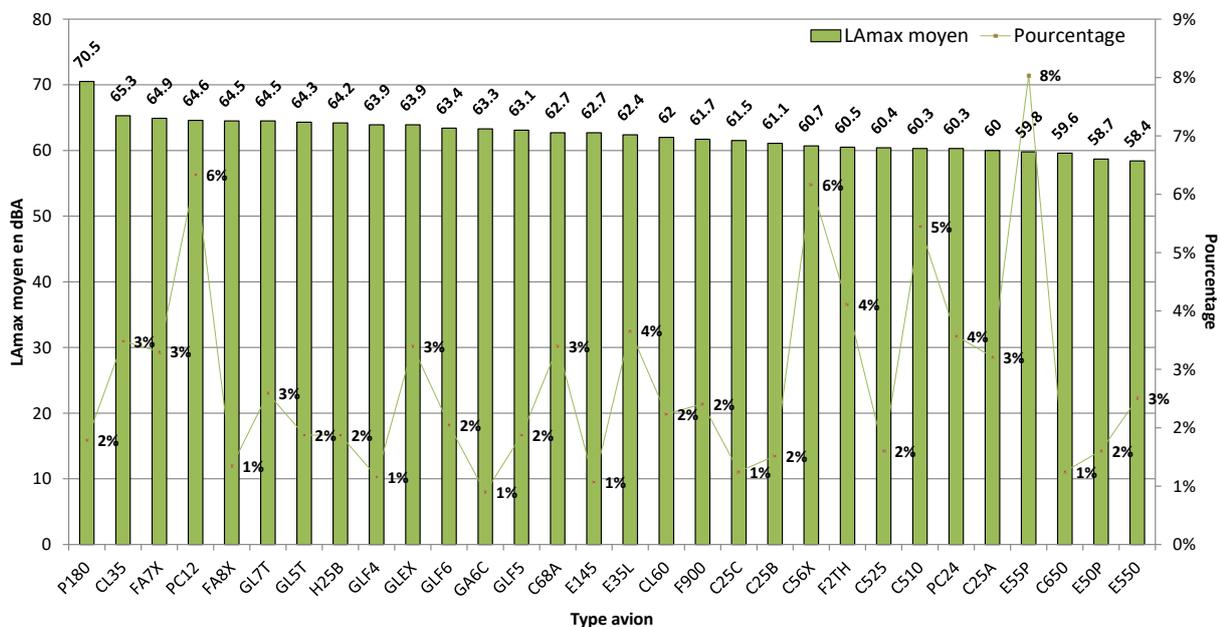
Répartition par type avion - Octobre 2023

Mitry-Mory

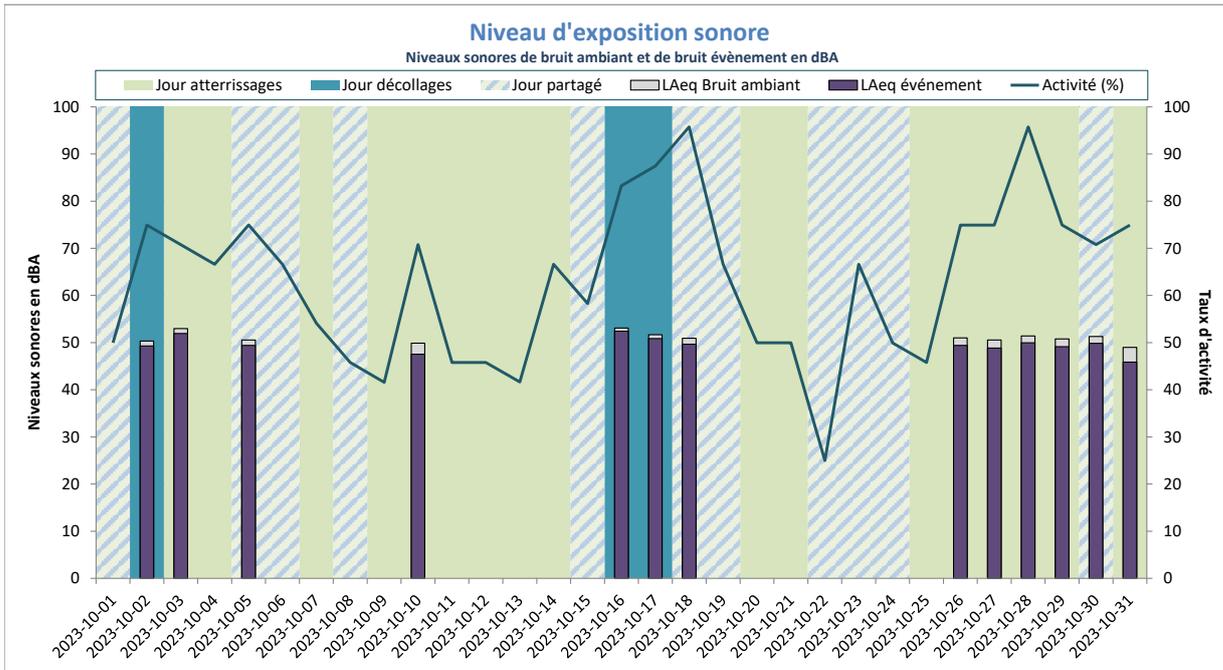
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

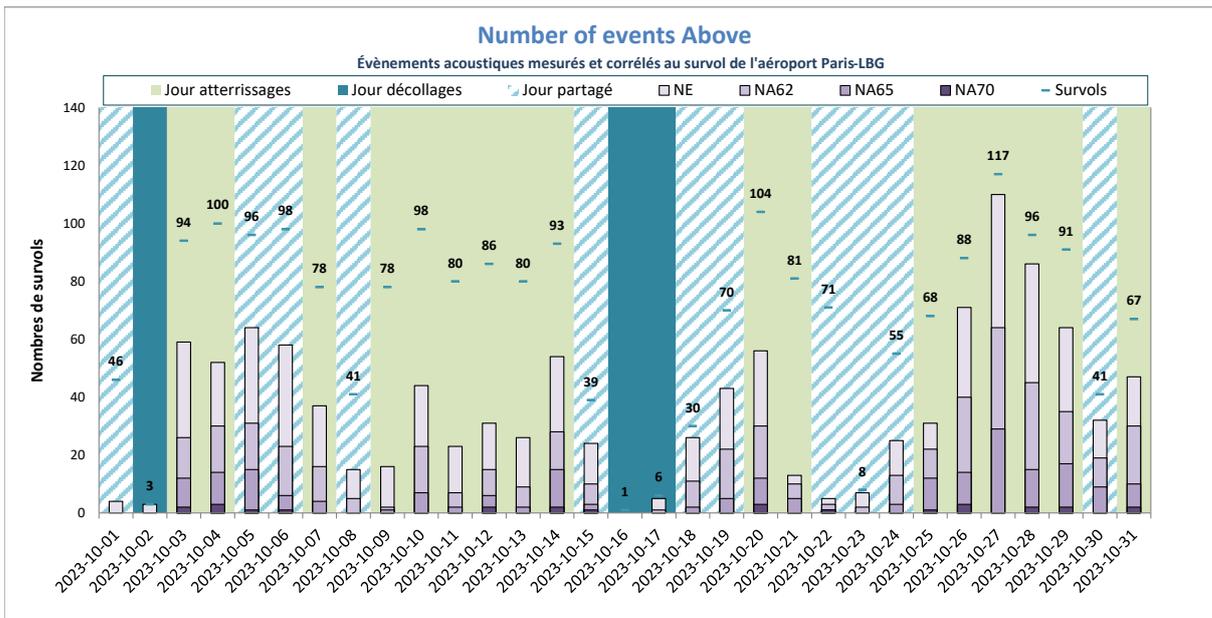
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



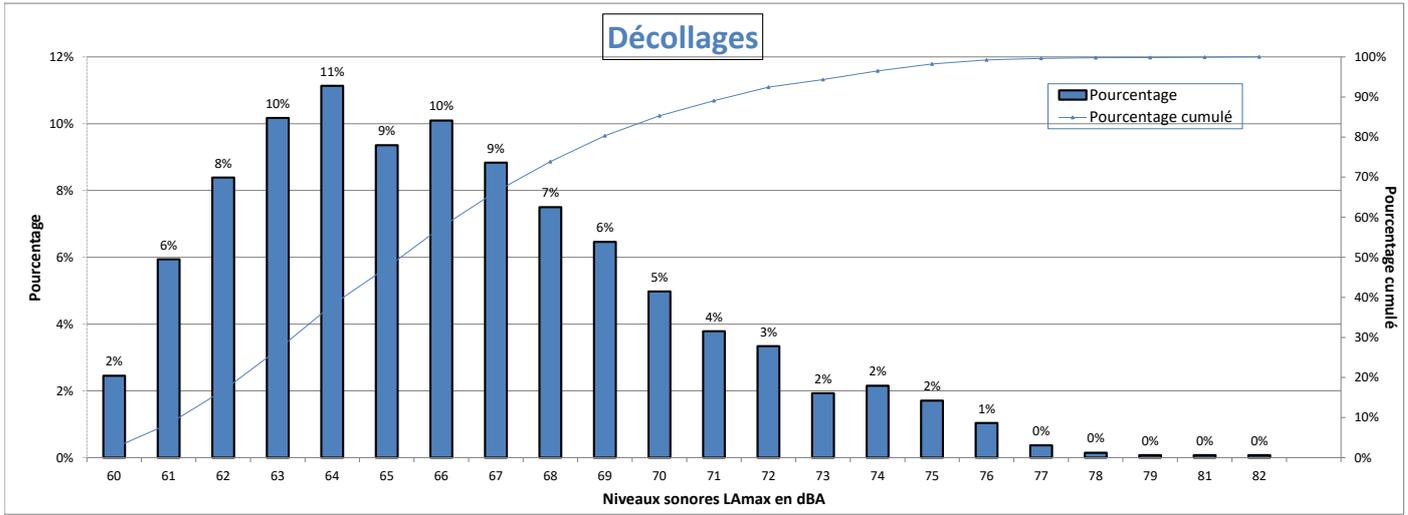
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

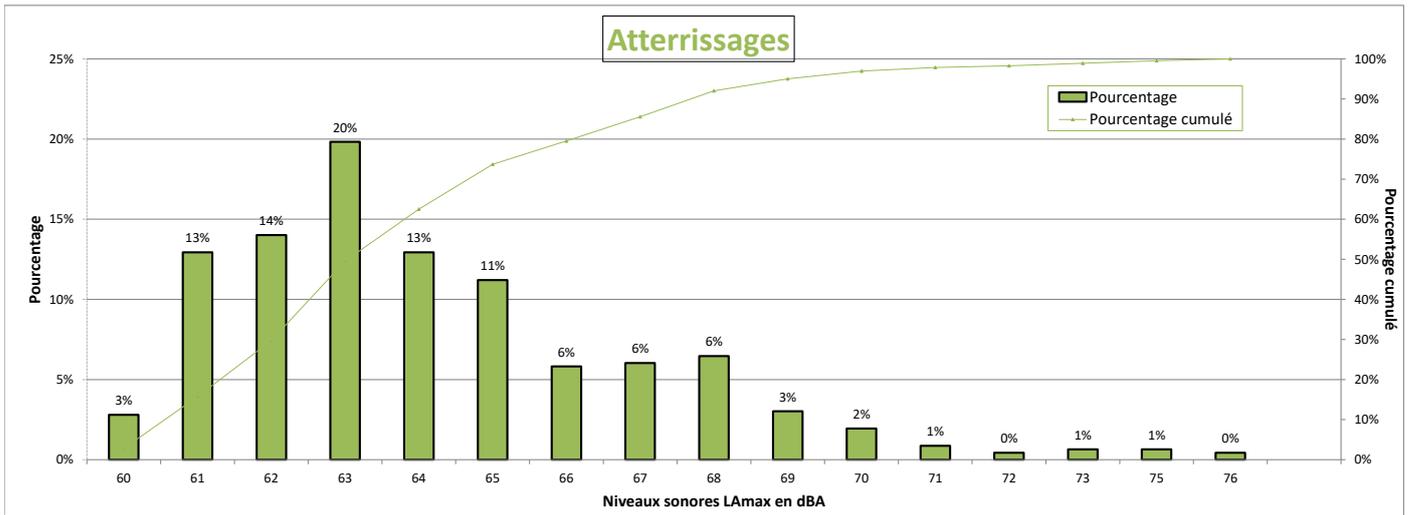


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1347
 Moyenne arithmétique : 66.2 dBA
 Moyenne énergétique : 68.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 464
 Moyenne arithmétique : 64.2 dBA
 Moyenne énergétique : 65.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Saint-Denis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 62.1 | 41 | 9% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 63.2 | 40 | 9% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 68.1 | 36 | 8% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 62.3 | 23 | 5% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 64.2 | 20 | 4% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 63.7 | 20 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 64.7 | 19 | 4% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 62.5 | 17 | 4% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 63 | 16 | 3% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 62.1 | 16 | 3% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 63.5 | 15 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 63.8 | 14 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 63.6 | 13 | 3% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 66.1 | 12 | 3% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 64.4 | 10 | 2% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 64.2 | 10 | 2% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 63.8 | 10 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Saint-Denis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 64.7 | 103 | 8% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 63.4 | 94 | 7% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 63.7 | 77 | 6% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 66 | 66 | 5% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 69 | 64 | 5% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 64 | 64 | 5% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 66.7 | 51 | 4% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 65.4 | 47 | 3% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 65.1 | 46 | 3% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 66.5 | 45 | 3% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 68.7 | 42 | 3% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 64.9 | 42 | 3% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 71 | 40 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 67.3 | 40 | 3% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 68.2 | 39 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 67.3 | 29 | 2% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 65.9 | 28 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 68.9 | 26 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 65.8 | 24 | 2% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 65.1 | 23 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 63.3 | 23 | 2% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 71.1 | 21 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 69.8 | 21 | 2% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 62.8 | 20 | 1% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 71 | 17 | 1% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 67.1 | 16 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 64.6 | 16 | 1% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GA6C | M | 64.2 | 15 | 1% |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200 | CRJ2 | M | 63.3 | 15 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 67.2 | 13 | 1% |
| CHALLENGER 300 | CL30 | M | 69.6 | 11 | 1% |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP | GLF4 | M | 68.6 | 11 | 1% |

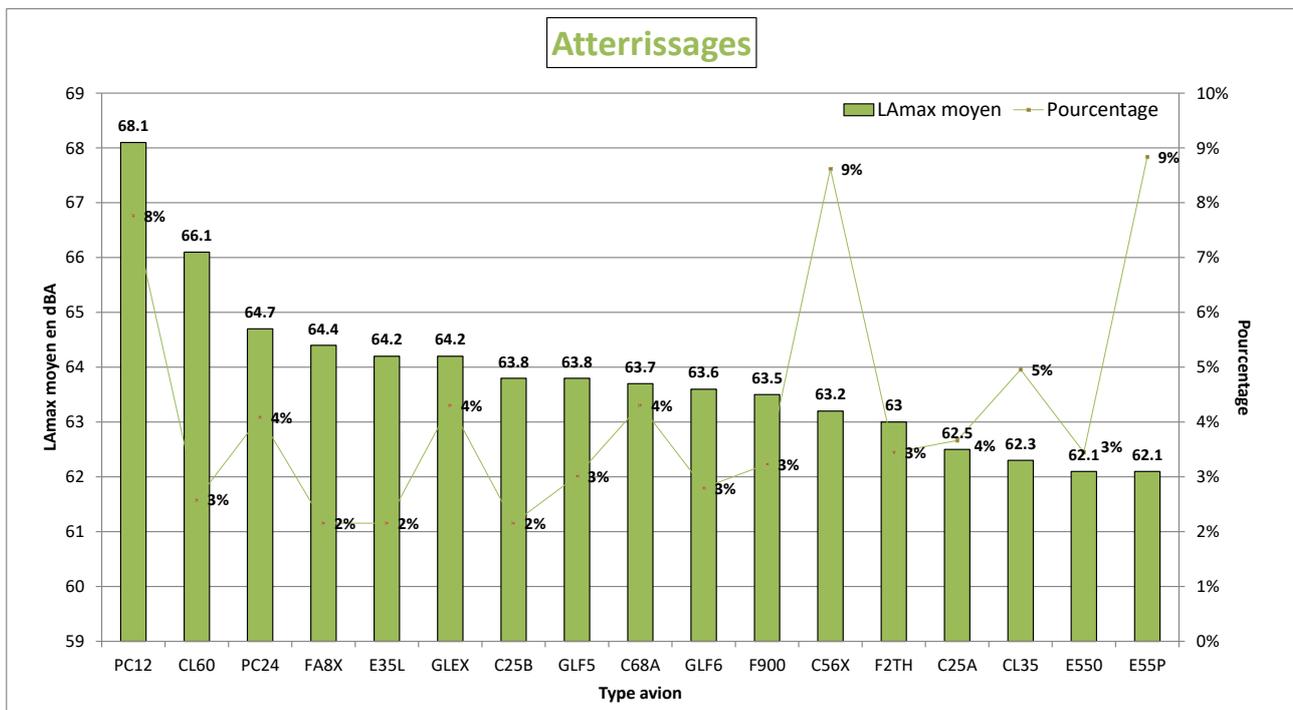
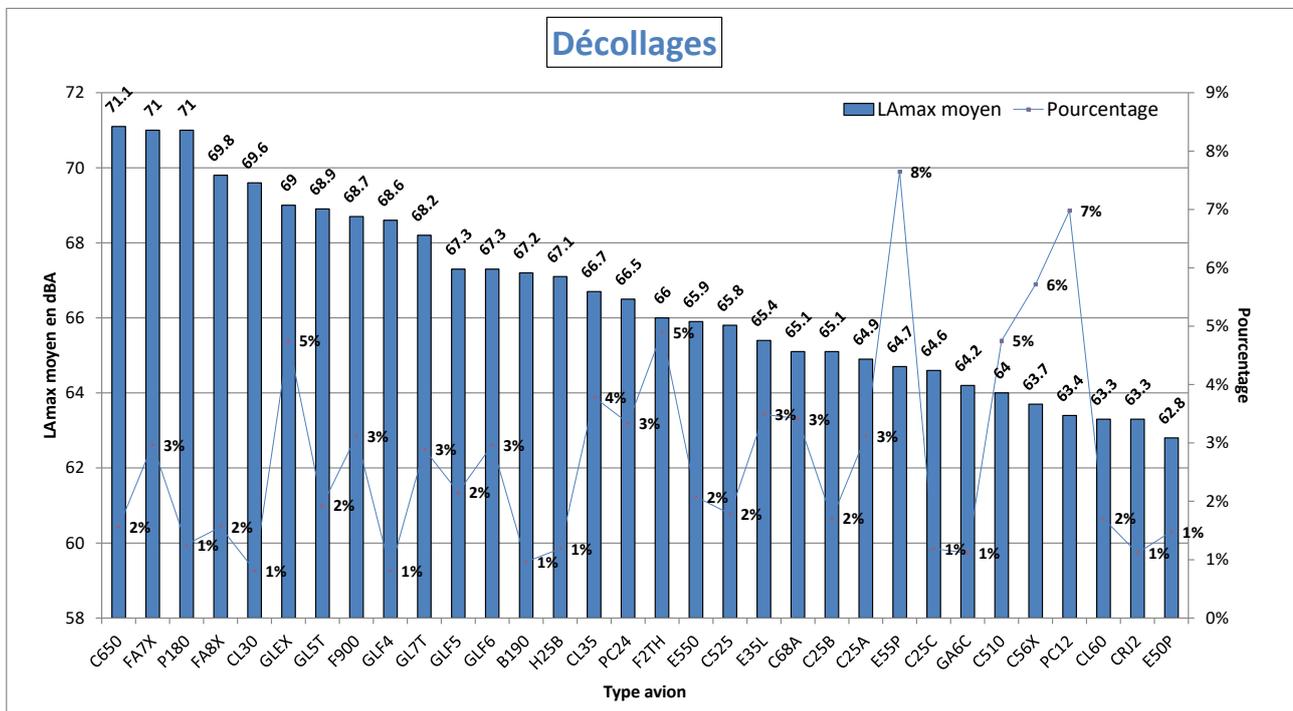
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

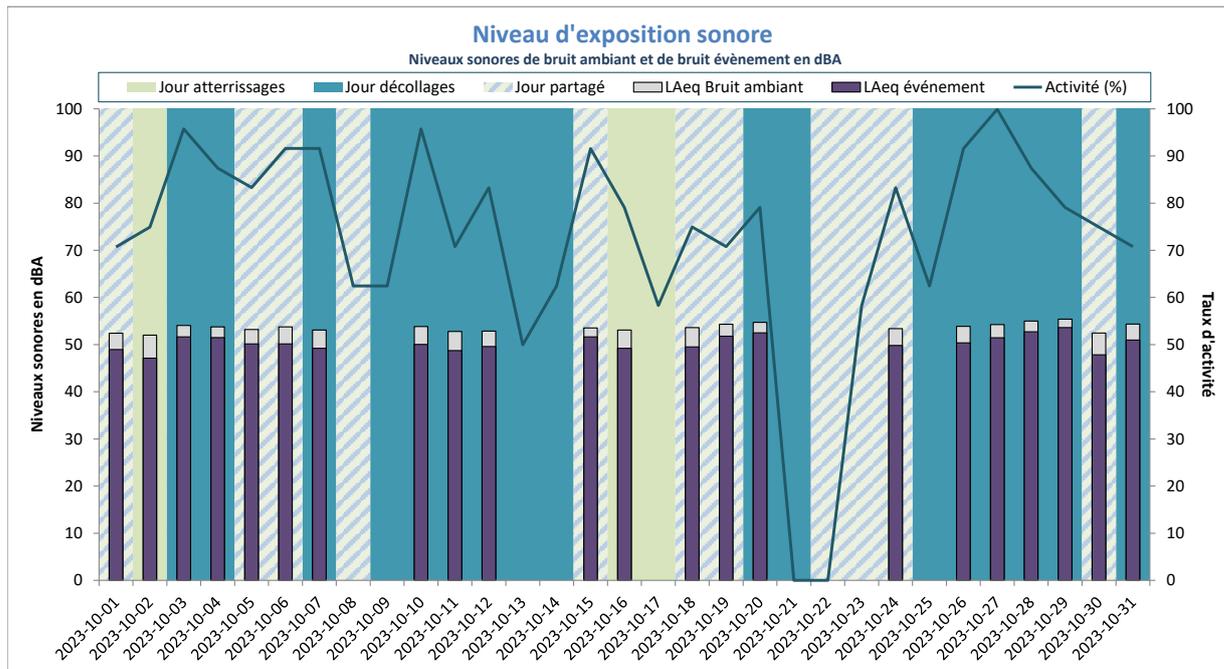
Répartition par type avion - Octobre 2023

Saint-Denis

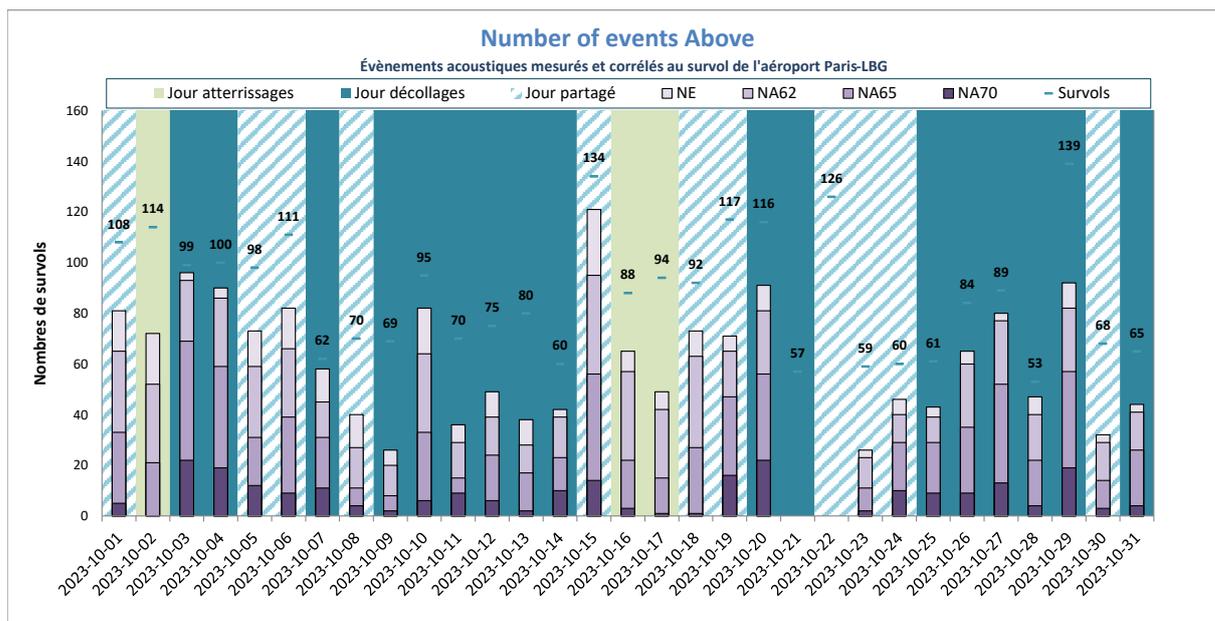
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Octobre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



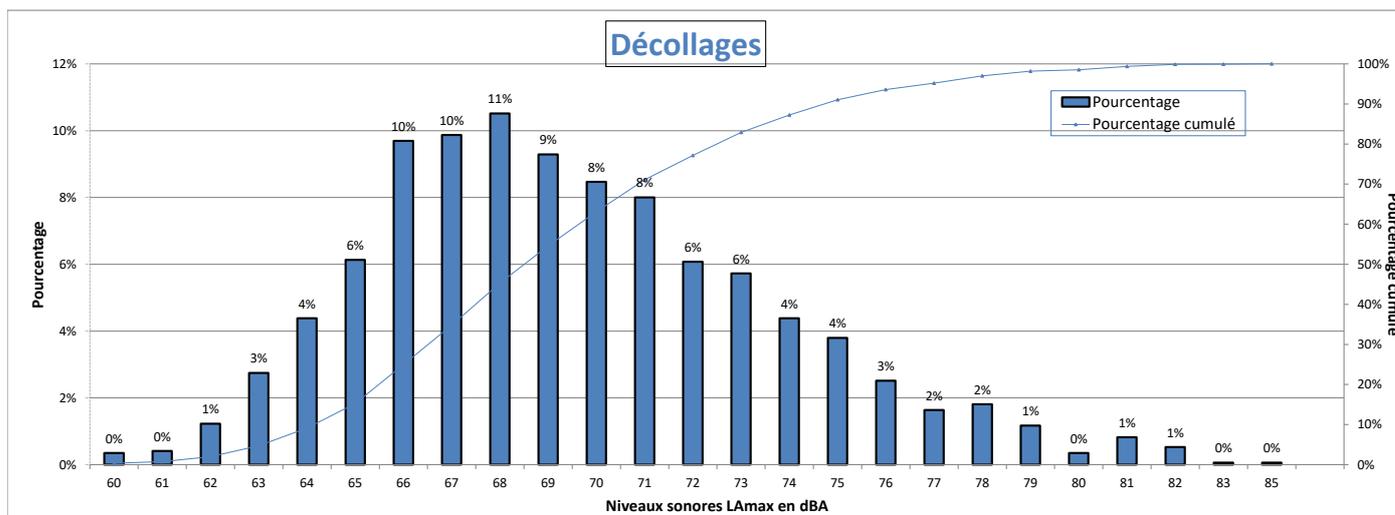
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

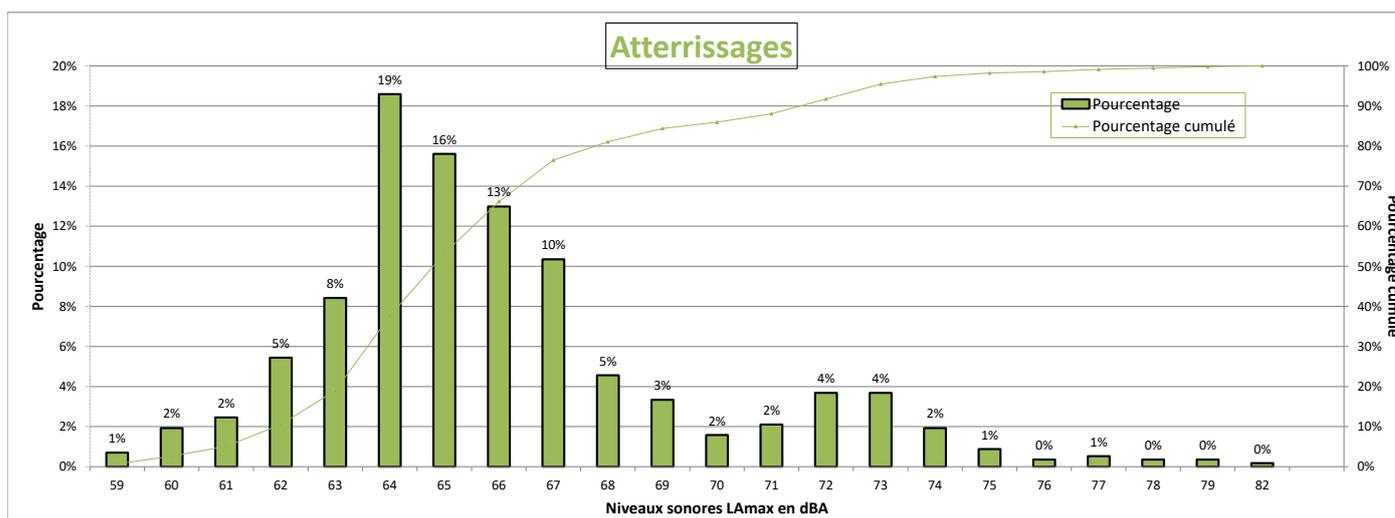


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1712
 Moyenne arithmétique : 69.5 dBA
 Moyenne énergétique : 71.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 570
 Moyenne arithmétique : 66.1 dBA
 Moyenne énergétique : 68.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Stains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 64.2 | 51 | 9% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 72.8 | 40 | 7% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 65.6 | 35 | 6% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 64.7 | 27 | 5% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 65.5 | 26 | 5% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 64.5 | 25 | 4% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 63.9 | 24 | 4% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 64.6 | 21 | 4% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 65.1 | 20 | 4% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 65.1 | 20 | 4% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 61.4 | 19 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 65.5 | 18 | 3% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 65.3 | 18 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 65.6 | 16 | 3% |
| CANADAIER CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 67.4 | 14 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 67.3 | 12 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 67 | 12 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 64.5 | 12 | 2% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 65.7 | 11 | 2% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 68.7 | 10 | 2% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 64.7 | 10 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Stains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmaz moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 68.8 | 145 | 8% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 66.3 | 113 | 7% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 66.9 | 104 | 6% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 67.5 | 88 | 5% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 72 | 80 | 5% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 69.3 | 77 | 4% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 68.1 | 67 | 4% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 67.5 | 62 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 70.4 | 58 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 69.6 | 58 | 3% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 68.6 | 56 | 3% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 74.3 | 52 | 3% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 70.6 | 46 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 71.6 | 45 | 3% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 73.5 | 40 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 69.8 | 38 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 65.7 | 38 | 2% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 68.4 | 37 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 70.8 | 30 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 69.1 | 29 | 2% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 75.9 | 27 | 2% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 65.6 | 27 | 2% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 69.2 | 26 | 2% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 75.4 | 22 | 1% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 74.6 | 22 | 1% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 71.2 | 22 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 69.2 | 18 | 1% |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200 | CRJ2 | M | 66.9 | 18 | 1% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GA6C | M | 69.9 | 16 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 67.4 | 16 | 1% |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP | GLF4 | M | 72.1 | 14 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 69.2 | 14 | 1% |
| CESSNA Citation M2 | C25M | L | 68.2 | 14 | 1% |
| BEECH 200 Super King Air | BE20 | L | 67.7 | 12 | 1% |
| CESSNA 680 CITATION | C680 | M | 67.7 | 11 | 1% |
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40 | M | 74.2 | 10 | 1% |
| BEECH Super King Air 350 | B350 | L | 66.6 | 10 | 1% |
| FAIRCHILD DORNIER 228 | D228 | L | 65.1 | 10 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

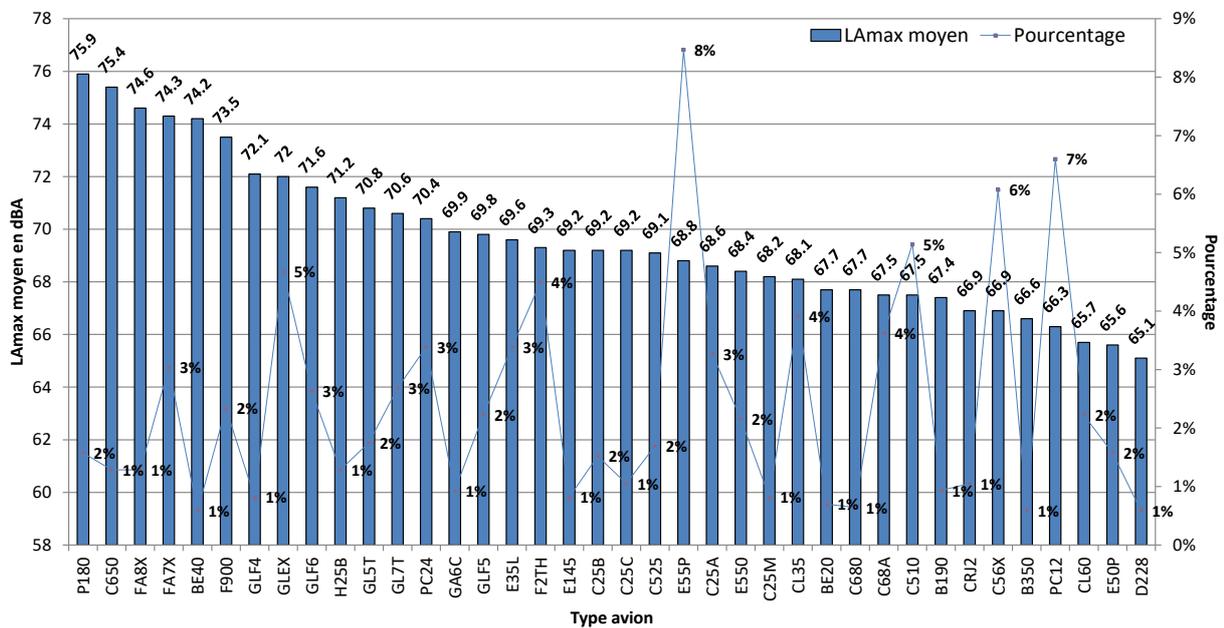
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

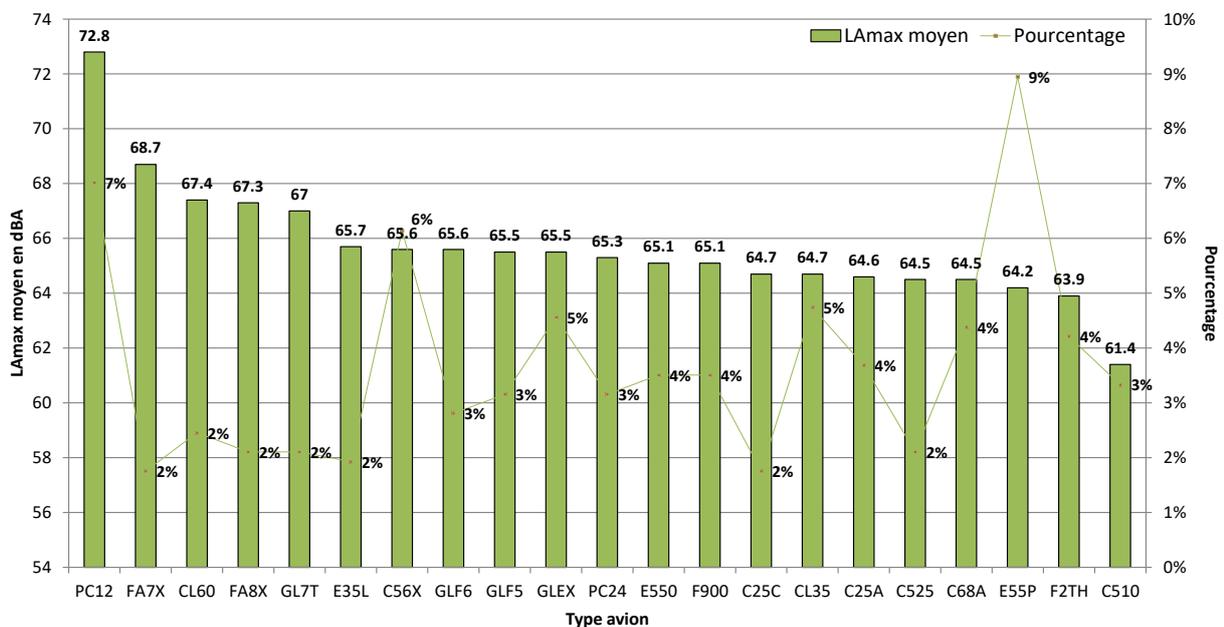
Stains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

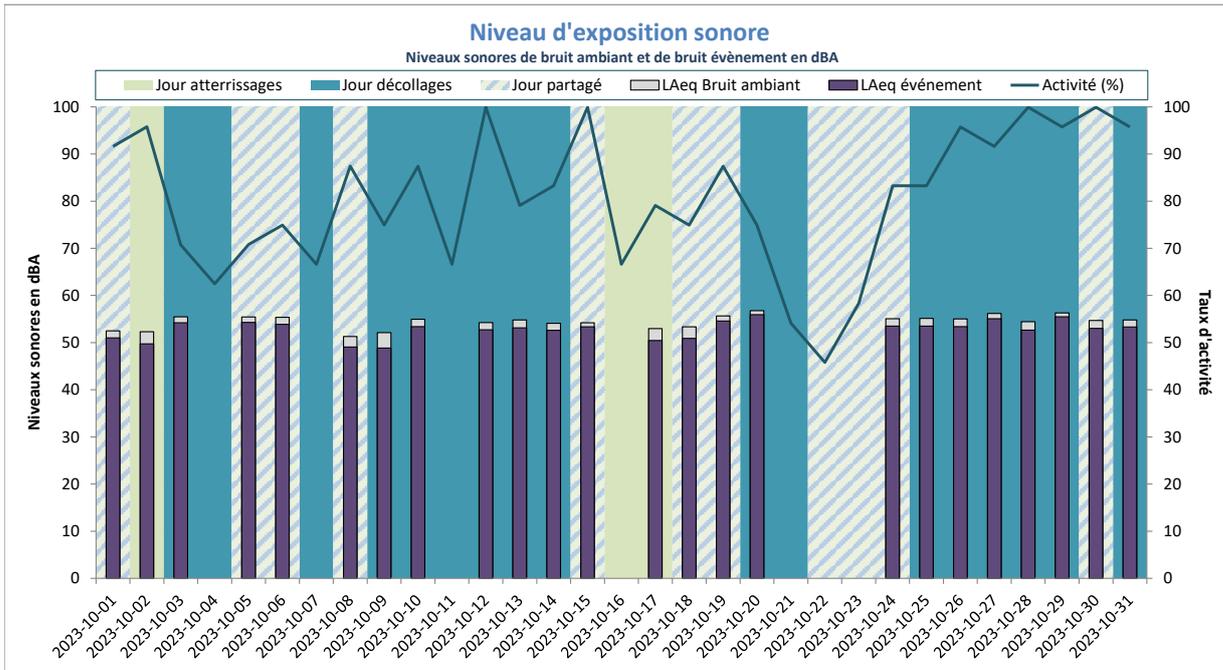
Décollages



Atterrissages

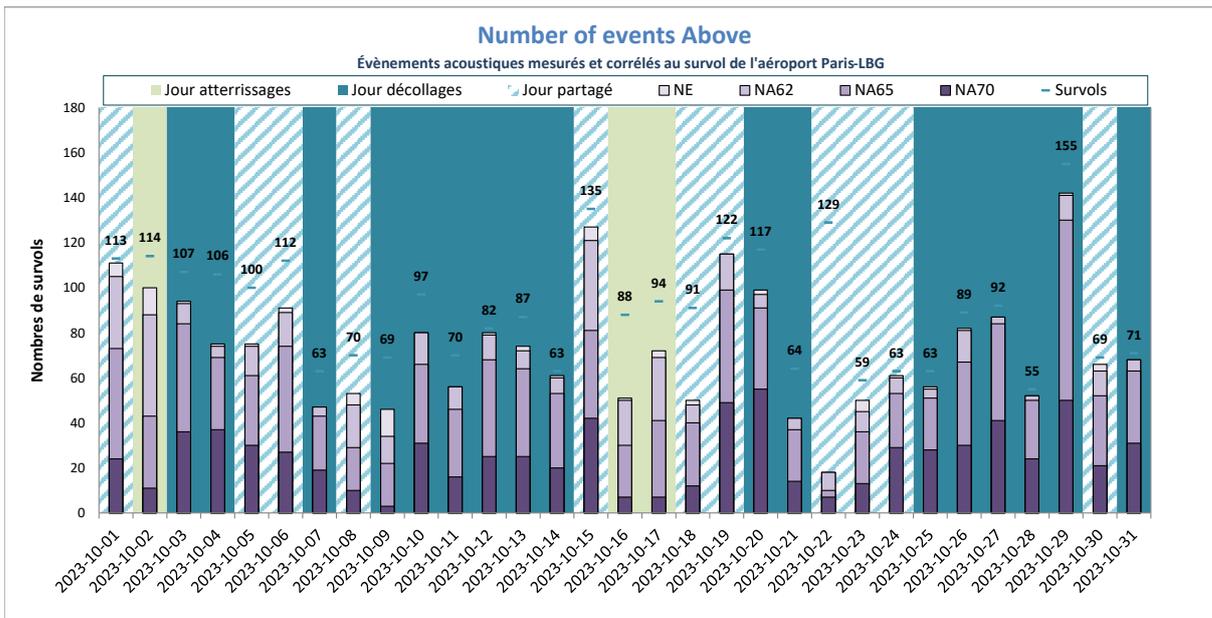


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 74
NA62 moyen : 71
NA65 moyen : 58
NA70 moyen : 25
Nb survols : 91

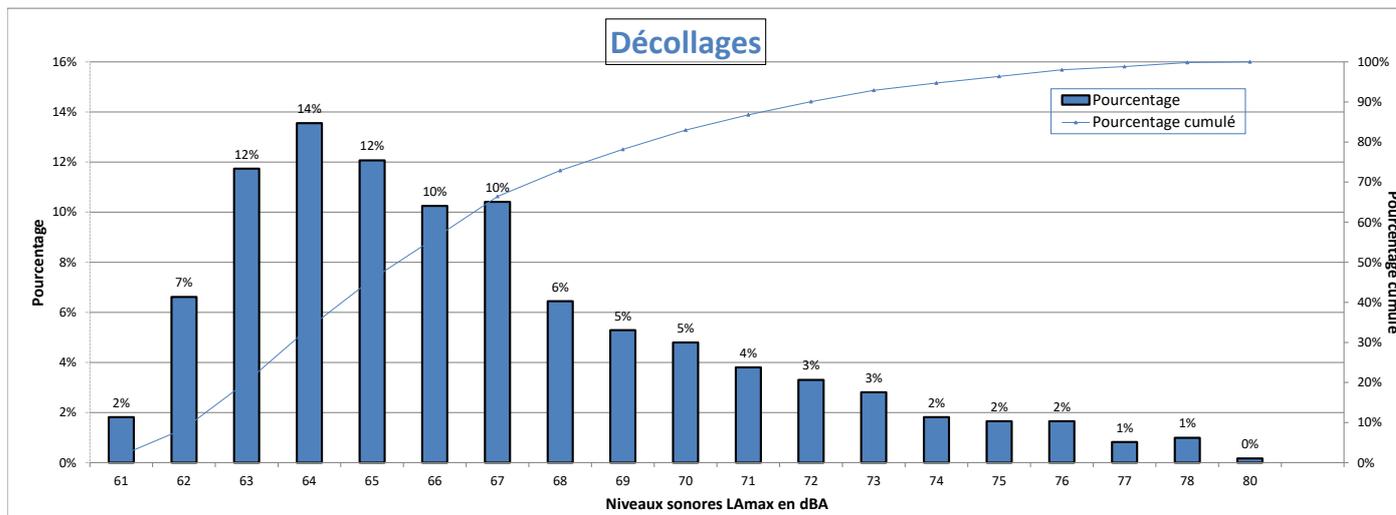
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villepinte

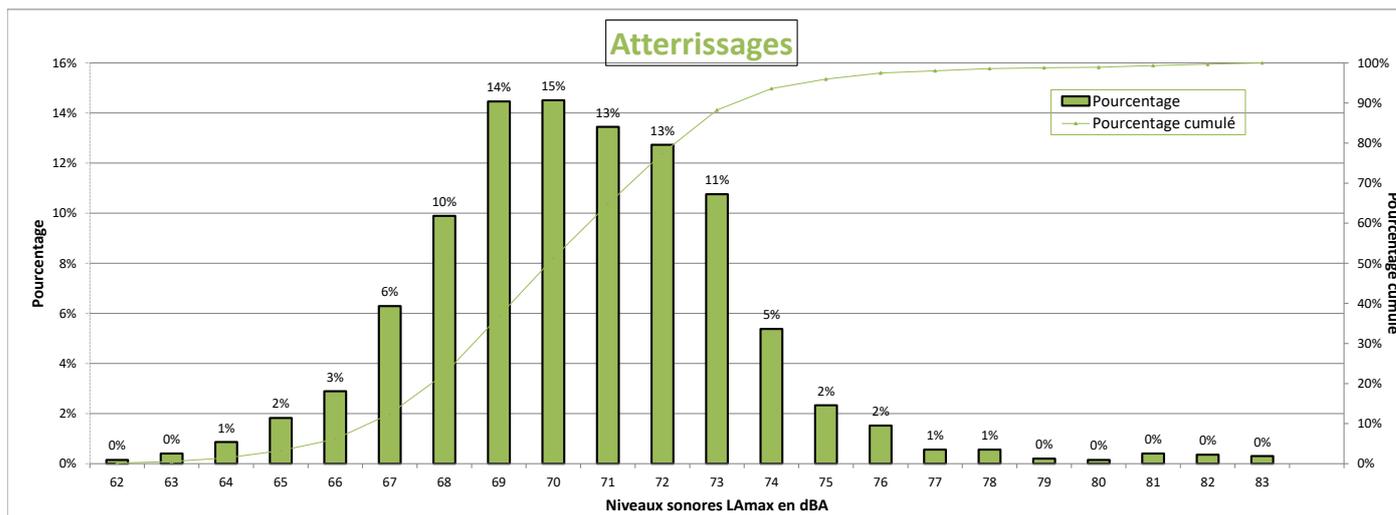


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Octobre 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 605
 Moyenne arithmétique : 66.7 dBA
 Moyenne énergétique : 68.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1971
 Moyenne arithmétique : 70.5 dBA
 Moyenne énergétique : 71.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2023

Villepinte

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 69.5 | 155 | 8% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 72.6 | 134 | 7% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 71.7 | 116 | 6% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 66.6 | 97 | 5% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 70.4 | 85 | 4% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEXP | M | 70.3 | 78 | 4% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 69.2 | 77 | 4% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 69.3 | 71 | 4% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 69.2 | 70 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 70.4 | 68 | 3% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 72.7 | 63 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 70.5 | 63 | 3% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 71.6 | 50 | 3% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 68.5 | 50 | 3% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 70.8 | 49 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 71.2 | 48 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 70.1 | 45 | 2% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 69.7 | 39 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 5000 | GL5T | M | 69.7 | 37 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 69.5 | 34 | 2% |
| EMBRAER EMB-500 PHENOM 100 | E50P | L | 65.4 | 32 | 2% |
| CESSNA Citation CJ3 | C25B | L | 70.8 | 29 | 1% |
| PIAGGIO P180 AVANTI II | P180 | L | 80.9 | 28 | 1% |
| HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP | H25B | M | 71 | 26 | 1% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 72.6 | 25 | 1% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 69.6 | 25 | 1% |
| CESSNA 650 CITATION | C650 | M | 70.2 | 24 | 1% |
| GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP | GLF4 | M | 71.6 | 23 | 1% |
| CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200 | CRJ2 | M | 73 | 22 | 1% |
| BEECH 200 Super King Air | BE20 | L | 70.9 | 21 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 75.2 | 17 | 1% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GA6C | M | 71.2 | 16 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 70.9 | 16 | 1% |
| BEECH Super King Air 350 | B350 | L | 70.8 | 16 | 1% |
| CESSNA Citation M2 | C25M | L | 68.3 | 15 | 1% |
| CESSNA 550/551/552 CITATION | C550 | L | 67.2 | 13 | 1% |
| CESSNA 680 CITATION | C680 | M | 68.7 | 12 | 1% |
| HAWKER 400 BEECHJET/400A/400XP | BE40 | M | 69.5 | 11 | 1% |
| CHALLENGER 300 | CL30 | M | 69.6 | 10 | 1% |
| FAIRCHILD DORNIER 228 | D228 | L | 68.8 | 10 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2023

Villepinte

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| EMBRAER EMB-505 PHENOM 300 | E55P | M | 65.9 | 54 | 9% |
| PILATUS PC-12 | PC12 | L | 64.4 | 37 | 6% |
| CESSNA 560 XL/XLS CITATION | C56X | M | 64.1 | 37 | 6% |
| CESSNA 510 MUSTANG CITATION | C510 | L | 64.3 | 31 | 5% |
| BOMBARDIER CHALLENGER 350 | CL35 | M | 66.5 | 26 | 4% |
| CESSNA Citation CJ2 | C25A | L | 64.7 | 24 | 4% |
| BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS | GLEX | M | 71 | 23 | 4% |
| DASSAULT FALCON 2000 | F2TH | M | 66.4 | 22 | 4% |
| CESSNA Citation Latitude | C68A | M | 65.3 | 22 | 4% |
| PILATUS PC-24 | PC24 | M | 67.5 | 19 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE V | GLF5 | M | 66.4 | 19 | 3% |
| DASSAULT FALCON 7X | FA7X | M | 73 | 18 | 3% |
| DASSAULT FALCON 900 | F900 | M | 69.7 | 16 | 3% |
| EMBRAER Legacy | E35L | M | 67.2 | 16 | 3% |
| GULFSTREAM AEROSPACE G650 | GLF6 | M | 67.9 | 15 | 2% |
| BOMBARDIER GLOBAL 7000 | GL7T | M | 67.9 | 14 | 2% |
| LEGACY 550 | E550 | L | 66.1 | 14 | 2% |
| CESSNA Citation CJ4 | C25C | M | 65.7 | 13 | 2% |
| DASSAULT FALCON 8X | FA8X | M | 68.8 | 12 | 2% |
| CESSNA 500/501/525 CITATION | C525 | L | 65.5 | 12 | 2% |
| CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER | CL60 | M | 64.9 | 10 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

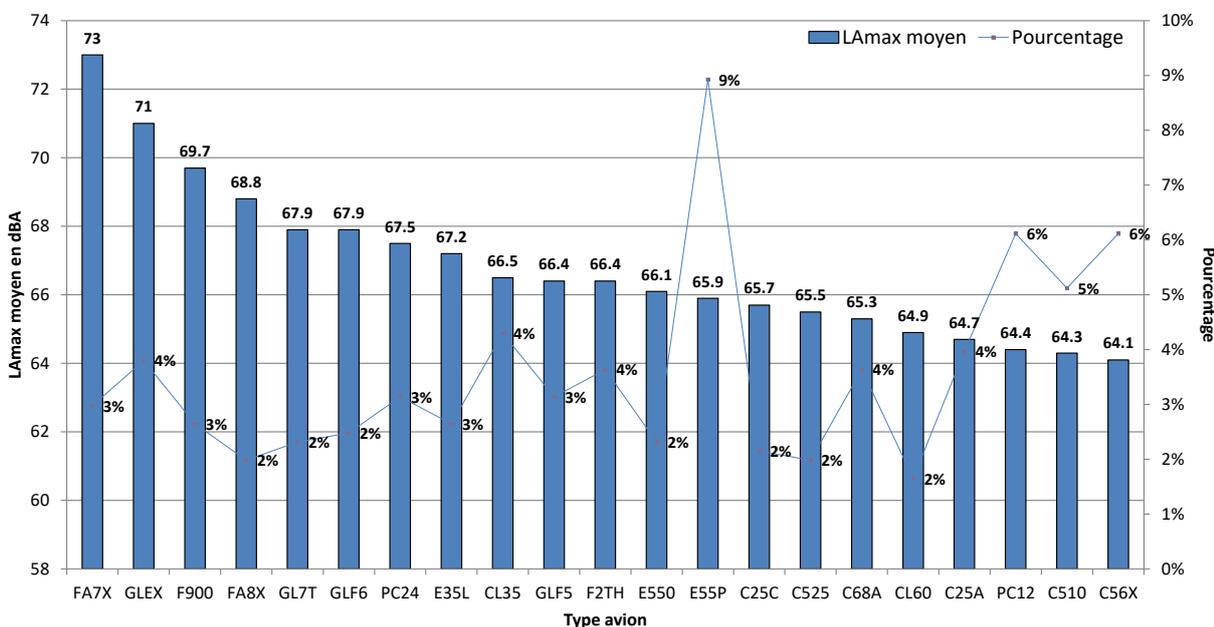
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2023

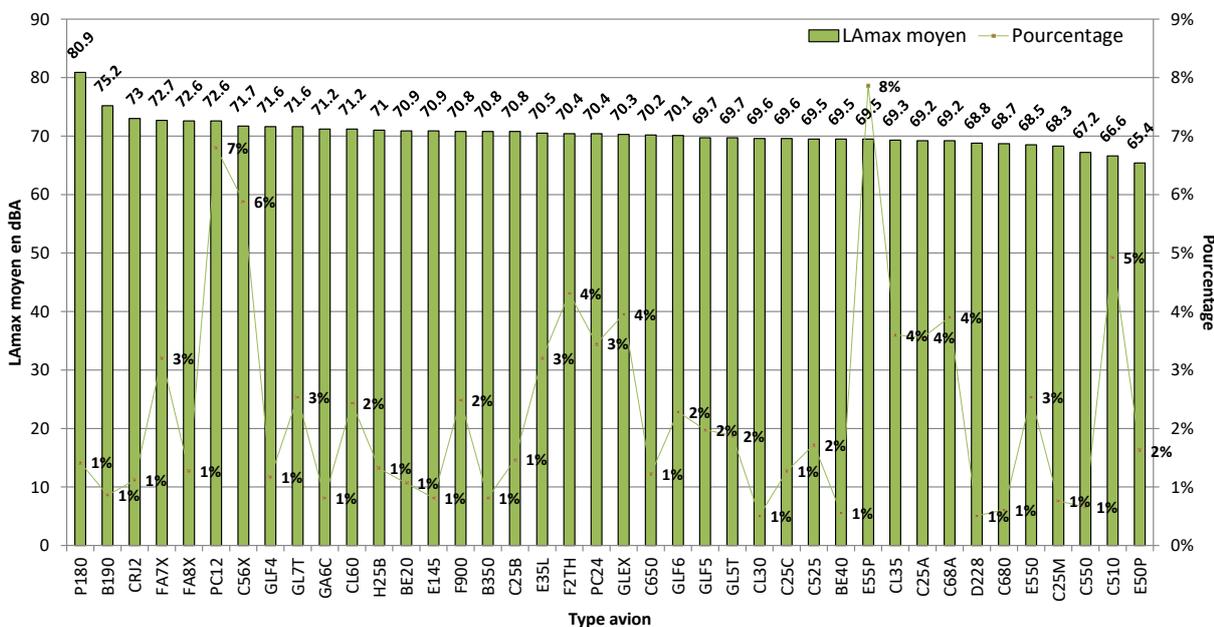
Villepinte

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

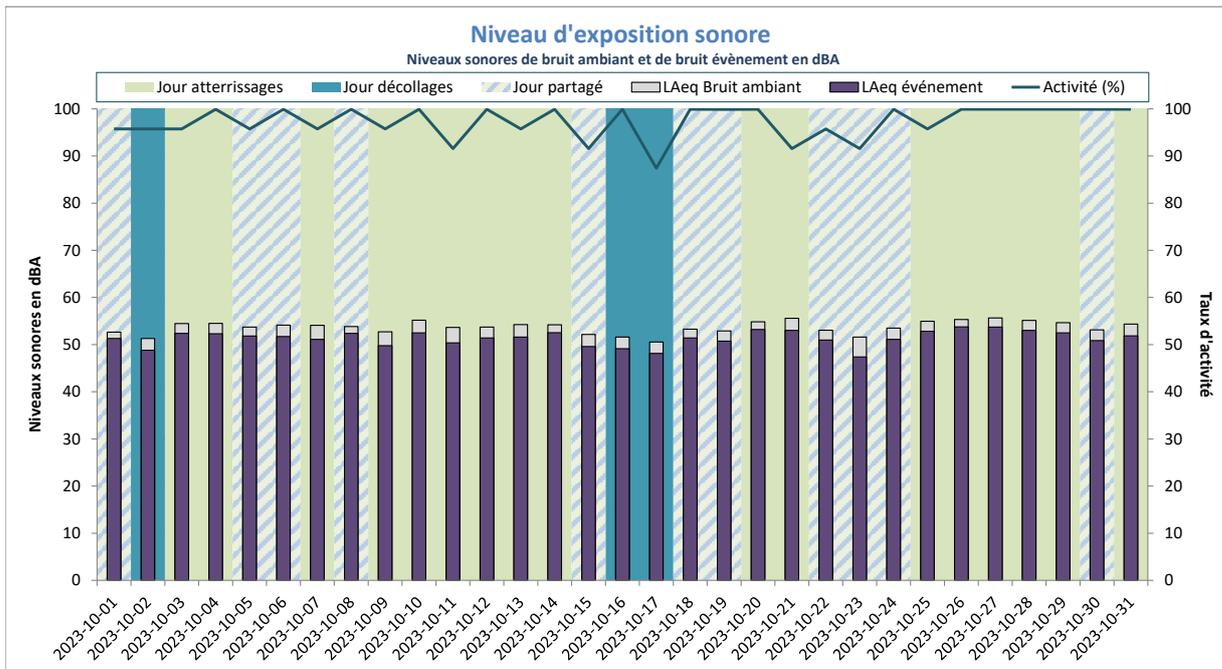
Décollages



Atterrissages

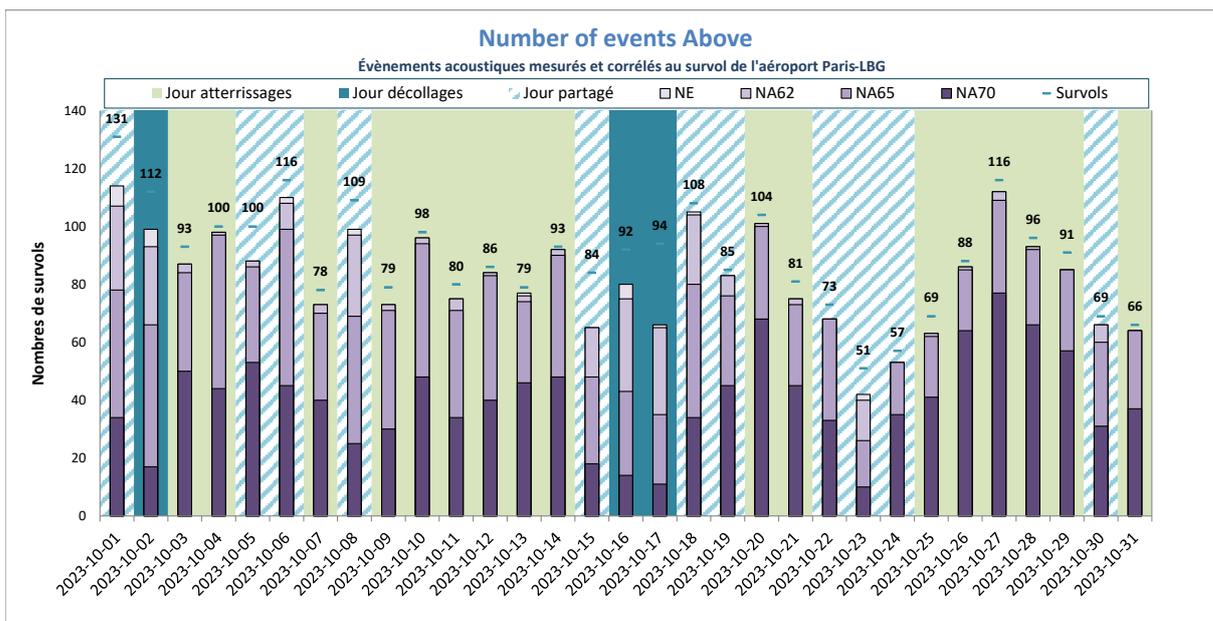


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Octobre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
 LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 83
 NA62 moyen : 82
 NA65 moyen : 74
 NA70 moyen : 40
 Nb survols : 90

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.