

LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris-Orly**

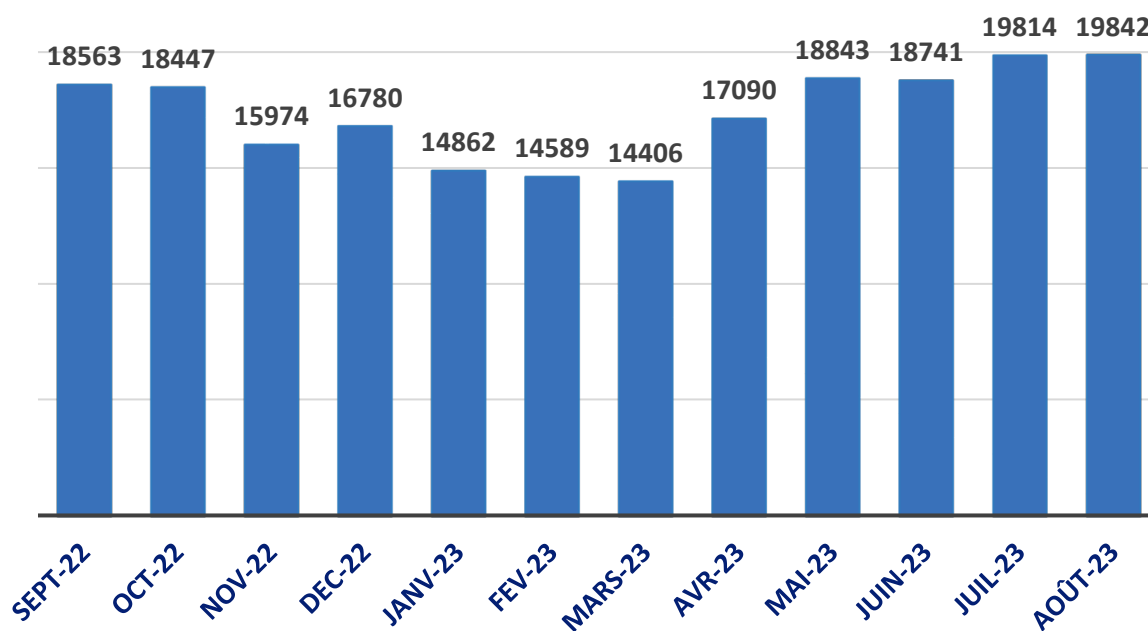
Août 2023



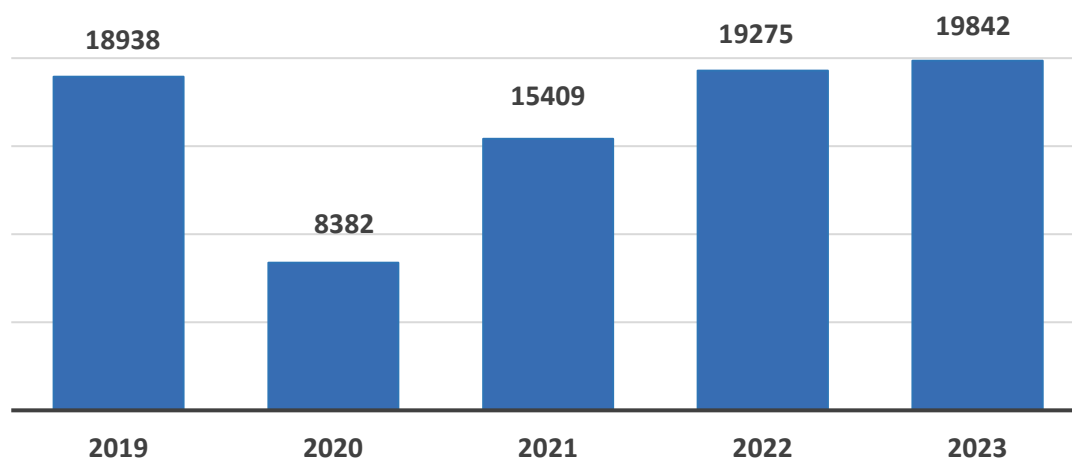
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

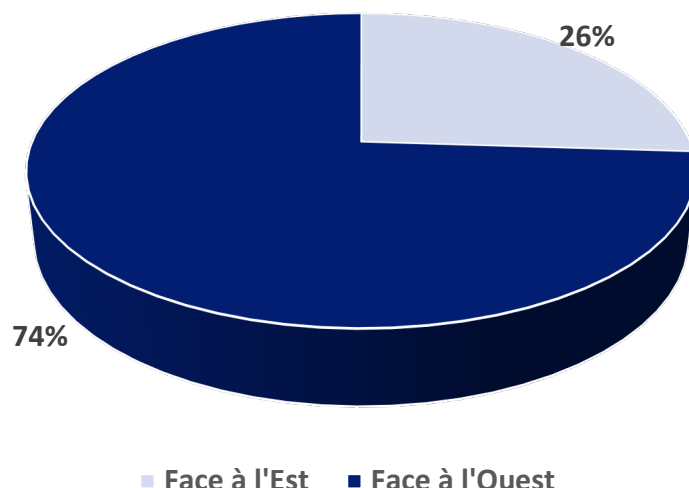
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août pour les 5 dernières années

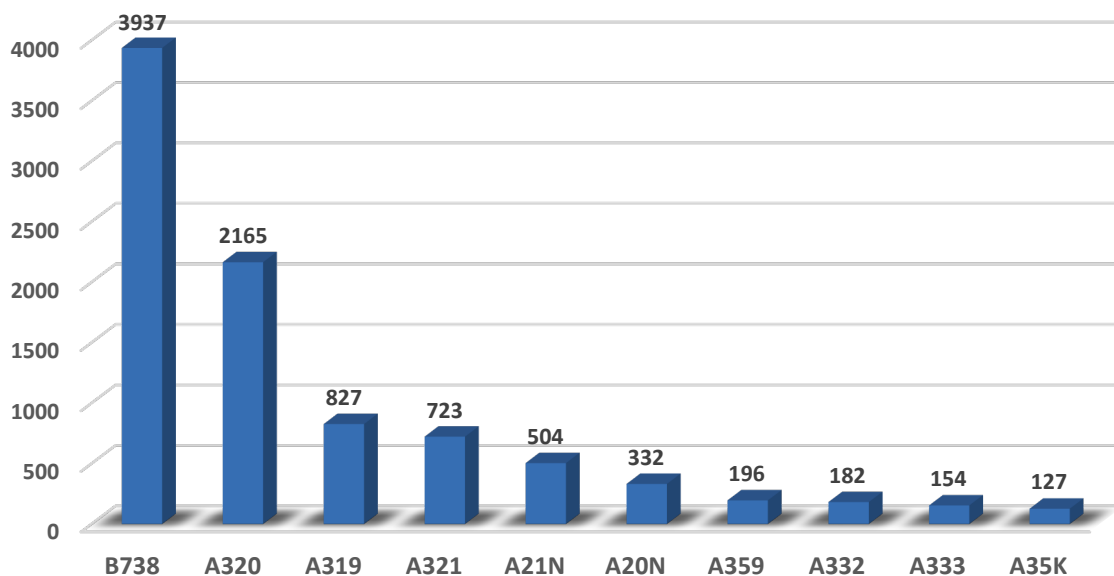


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 640 alors qu'il était de 611 au mois d'août 2019 (dernière année de référence pour le mois d'août en raison de la crise sanitaire) et de 622 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur la station temporaire de Chily-Mazarin Montagne installée le 24 août 2023.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

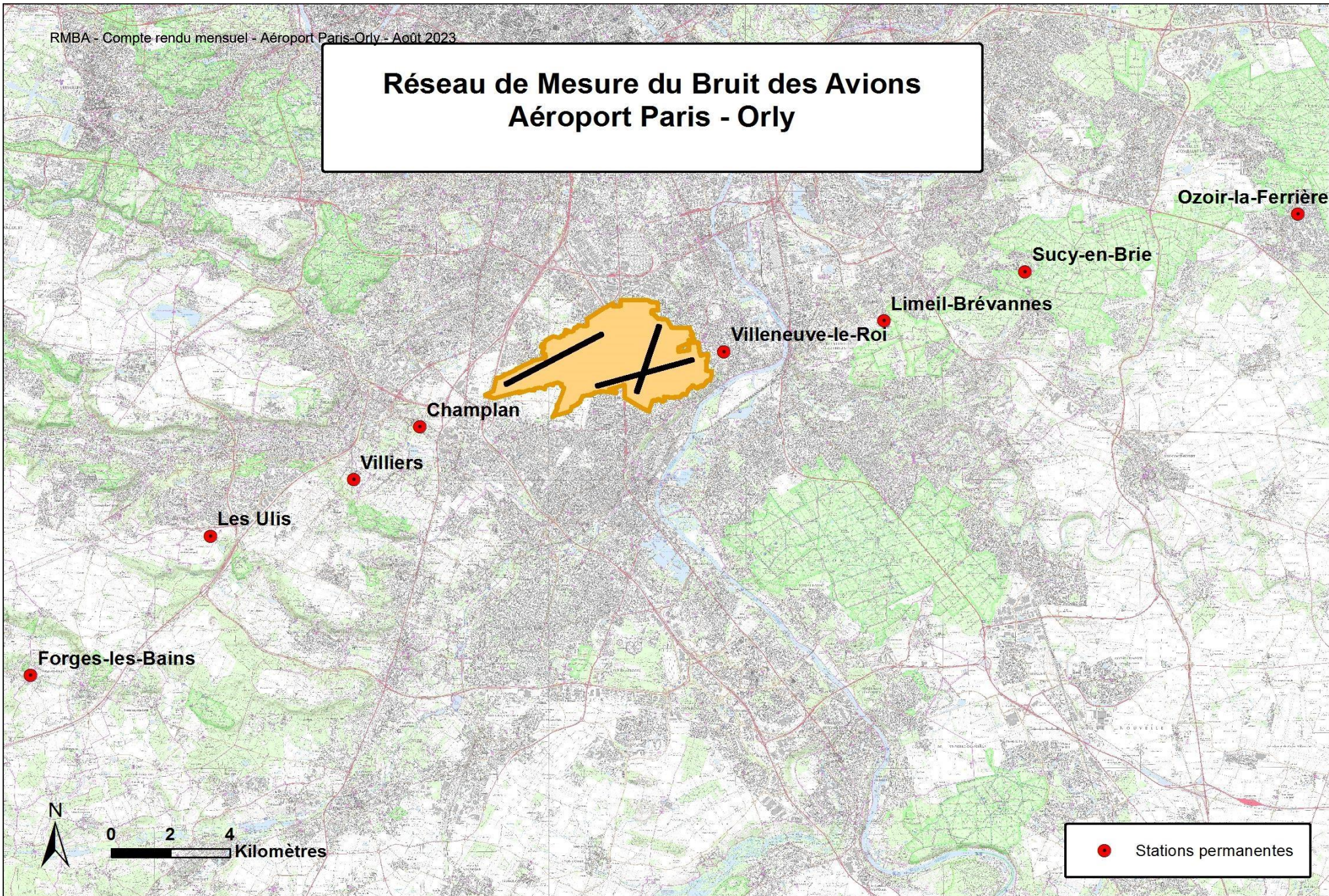


Tableau Mensuel - Août 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,6	61,5	0,1	62,4	62,3	0,1	61,8	61,7	0,1	63	62,9	54,7	64,9	99,7%	94,1%
Chilly-Mazarin Montagne	53,7	53,3	0,4	-	-	-	53,2	52,8	0,4	54,9	53,6	44,8	56,2	28,0%	26,5%
Forges les Bains	45,1	43,1	2	46,6	45,1	1,5	45,6	43,7	1,9	44,9	43,1	36,1	45,0	99,9%	77,2%
Les Ulis	53,8	53,2	0,6	57,9	57,7	0,2	55,4	55	0,4	56	56	48,2	58,2	99,9%	84,2%
Limeil-Brévannes	59,6	59,3	0,3	58,9	58,4	0,5	59	58,6	0,4	59,3	59,8	52,8	62,4	99,9%	85,4%
Ozoir-la-Ferrière	49,4	44,5	4,9	54,2	52,5	1,7	53,5	51,6	1,9	52,3	52,4	46,4	56,2	99,9%	75,6%
Sucy-en-Brie	-	-	-	57,3	57,1	0,2	57,1	57	0,1	57,1	57,6	51,9	60,6	99,9%	68,8%
Sucy-en-Brie Vignes	46,9	46,2	0,7	45,9	42,7	3,2	46,1	44	2,1	45,6	44,5	37,3	47,5	99,9%	85,8%
Villeneuve-Le-Roi	64,8	64,7	0,1	66,4	66,3	0,1	66	65,9	0,1	67,1	67,1	61	69,9	99,9%	97,0%
Villiers	59,1	58,9	0,2	55,1	54,9	0,2	58,3	58,1	0,2	59,6	59,2	50,5	61,3	99,9%	95,1%

Activité - Août 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2023-08-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-08-01	62,4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-08-01	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-01	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-01	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-01	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-01	75,0%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-08-01	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-08-02	37,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-08-02	33,3%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-08-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-02	54,1%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-02	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-02	58,3%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-08-03	83,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-03	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-08-03	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-03	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-03	75,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-03	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-04	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-08-04	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-04	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-04	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-08-05	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-05	70,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-05	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-05	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-05	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-06	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-06	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-06	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-07	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-07	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-07	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-07	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-08	66,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-08-08	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-08	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-08	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-08	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-09	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-08-09	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-09	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-09	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-10	75,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-08-10	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-10	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-08-10	45,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-10	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-08-10	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-08-11	87,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-08-11	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-11	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-08-11	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-08-11	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2023-08-12	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-08-12	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-08-12	70,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-12	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-08-12	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-12	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-12	87,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-13	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-13	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-13	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-13	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2023-08-13	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-08-14	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-08-14	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-08-14	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-14	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-14	54,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-08-14	66,6%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-08-15	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-15	70,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-15	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-15	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-08-15	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-15	74,9%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-16	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-16	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-08-16	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-16	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-16	45,8%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-08-17	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-17	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-08-17	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-17	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-17	58,3%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-08-18	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-18	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-18	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-18	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-19	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-19	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-08-19	62,4%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-19	99,9%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-08-19	70,8%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-20	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-20	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-20	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-20	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-08-20	75,0%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-21	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-21	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-21	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-21	62,4%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-08-22	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-22	0,0%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-08-22	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-08-22	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-22	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-23	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-23	46,9%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-08-23	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-08-23	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-23	74,9%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers	2023-08-23	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-24	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-24	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-08-24	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-08-24	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-24	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-25	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-25	74,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-08-25	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-08-25	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-25	66,6%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-08-26	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-26	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-08-26	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-26	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-26	74,9%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-27	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-08-27	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-08-27	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2023-08-28	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-28	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-28	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-28	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-08-29	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-29	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-29	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-30	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-08-30	90,4%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-08-30	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-30	62,5%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-08-31	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-31	99,8%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-08-31	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-08-31	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-31	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-31	99,9%	✓	✓	✓
Villiers	2023-08-31	95,8%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-08-01	8
Forges les Bains	2023-08-01	9
Les Ulis	2023-08-01	4
Limeil-Brévannes	2023-08-01	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-01	4
Sucy-en-Brie	2023-08-01	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-01	6
Villiers	2023-08-01	3
Champlan	2023-08-02	15
Forges les Bains	2023-08-02	16
Les Ulis	2023-08-02	10
Limeil-Brévannes	2023-08-02	11
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-02	9
Sucy-en-Brie	2023-08-02	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-02	10
Champlan	2023-08-03	4
Forges les Bains	2023-08-03	7
Les Ulis	2023-08-03	3
Limeil-Brévannes	2023-08-03	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-03	2
Sucy-en-Brie	2023-08-03	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-03	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-03	1
Forges les Bains	2023-08-04	6
Les Ulis	2023-08-04	4
Limeil-Brévannes	2023-08-04	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-04	8
Sucy-en-Brie	2023-08-04	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-04	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-04	2
Champlan	2023-08-05	3
Forges les Bains	2023-08-05	7
Les Ulis	2023-08-05	2
Limeil-Brévannes	2023-08-05	4
Sucy-en-Brie	2023-08-05	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-05	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-05	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-08-06	1
Forges les Bains	2023-08-06	8
Les Ulis	2023-08-06	1
Limeil-Brévannes	2023-08-06	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-06	4
Sucy-en-Brie	2023-08-06	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-06	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-06	1
Villiers	2023-08-06	1
Forges les Bains	2023-08-07	3
Les Ulis	2023-08-07	2
Limeil-Brévannes	2023-08-07	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-07	6
Sucy-en-Brie	2023-08-07	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-07	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-07	1
Forges les Bains	2023-08-08	8
Les Ulis	2023-08-08	6
Limeil-Brévannes	2023-08-08	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-08	4
Sucy-en-Brie	2023-08-08	6
Forges les Bains	2023-08-09	5
Les Ulis	2023-08-09	2
Limeil-Brévannes	2023-08-09	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-09	5
Sucy-en-Brie	2023-08-09	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-09	1
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-09	1
Forges les Bains	2023-08-10	6
Les Ulis	2023-08-10	4
Limeil-Brévannes	2023-08-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-10	9
Sucy-en-Brie	2023-08-10	13
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-10	3
Villiers	2023-08-10	7
Champlan	2023-08-11	1
Forges les Bains	2023-08-11	3
Les Ulis	2023-08-11	4
Limeil-Brévannes	2023-08-11	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-11	8
Sucy-en-Brie	2023-08-11	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-11	6
Villiers	2023-08-11	1
Champlan	2023-08-12	4
Forges les Bains	2023-08-12	9
Les Ulis	2023-08-12	2
Limeil-Brévannes	2023-08-12	7
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-12	4
Sucy-en-Brie	2023-08-12	9

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-12	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-12	3
Villiers	2023-08-12	3
Forges les Bains	2023-08-13	3
Les Ulis	2023-08-13	7
Limeil-Brévannes	2023-08-13	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-13	8
Sucy-en-Brie	2023-08-13	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-13	1
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-13	1
Champlan	2023-08-14	3
Forges les Bains	2023-08-14	7
Les Ulis	2023-08-14	4
Limeil-Brévannes	2023-08-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-14	11
Sucy-en-Brie	2023-08-14	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-14	8
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-14	1
Villiers	2023-08-14	2
Forges les Bains	2023-08-15	7
Les Ulis	2023-08-15	4
Limeil-Brévannes	2023-08-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-15	7
Sucy-en-Brie	2023-08-15	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-15	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-15	4
Forges les Bains	2023-08-16	5
Les Ulis	2023-08-16	6
Limeil-Brévannes	2023-08-16	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-16	13
Sucy-en-Brie	2023-08-16	15
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-16	1
Villiers	2023-08-16	2
Champlan	2023-08-17	2
Forges les Bains	2023-08-17	3
Les Ulis	2023-08-17	5
Limeil-Brévannes	2023-08-17	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-17	10
Sucy-en-Brie	2023-08-17	10
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-17	1
Villiers	2023-08-17	2
Forges les Bains	2023-08-18	3
Les Ulis	2023-08-18	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-18	5
Sucy-en-Brie	2023-08-18	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-18	1
Villiers	2023-08-18	2
Forges les Bains	2023-08-19	4
Les Ulis	2023-08-19	9

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2023-08-19	3
Sucy-en-Brie	2023-08-19	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-19	8
Villiers	2023-08-19	2
Forges les Bains	2023-08-20	4
Les Ulis	2023-08-20	7
Limeil-Brévannes	2023-08-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-20	6
Sucy-en-Brie	2023-08-20	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-20	3
Forges les Bains	2023-08-21	4
Les Ulis	2023-08-21	3
Limeil-Brévannes	2023-08-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-21	9
Sucy-en-Brie	2023-08-21	9
Villiers	2023-08-21	2
Forges les Bains	2023-08-22	4
Limeil-Brévannes	2023-08-22	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-22	5
Sucy-en-Brie	2023-08-22	14
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-22	1
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-22	1
Villiers	2023-08-22	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-23	5
Forges les Bains	2023-08-23	3
Les Ulis	2023-08-23	1
Limeil-Brévannes	2023-08-23	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-23	6
Sucy-en-Brie	2023-08-23	8
Villiers	2023-08-23	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-24	5
Forges les Bains	2023-08-24	3
Les Ulis	2023-08-24	1
Limeil-Brévannes	2023-08-24	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-24	4
Sucy-en-Brie	2023-08-24	10
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-24	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-24	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-08-25	1
Forges les Bains	2023-08-25	6
Les Ulis	2023-08-25	2
Limeil-Brévannes	2023-08-25	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-25	8
Sucy-en-Brie	2023-08-25	12
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-25	4
Forges les Bains	2023-08-26	6
Les Ulis	2023-08-26	6
Limeil-Brévannes	2023-08-26	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-26	6

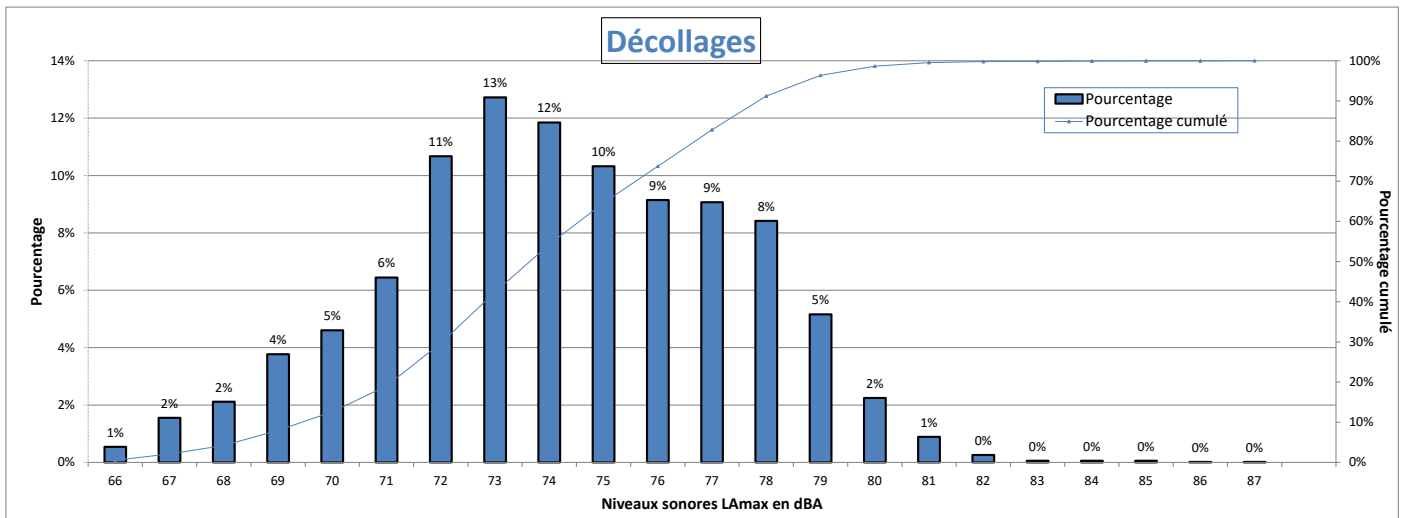
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2023-08-26	13
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-26	4
Villiers	2023-08-26	1
Forges les Bains	2023-08-27	5
Les Ulis	2023-08-27	1
Limeil-Brévannes	2023-08-27	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-27	4
Sucy-en-Brie	2023-08-27	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-27	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-27	1
Forges les Bains	2023-08-28	5
Les Ulis	2023-08-28	4
Limeil-Brévannes	2023-08-28	5
Sucy-en-Brie	2023-08-28	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-28	2
Forges les Bains	2023-08-29	4
Les Ulis	2023-08-29	1
Limeil-Brévannes	2023-08-29	3
Sucy-en-Brie	2023-08-29	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-29	2
Villiers	2023-08-29	1
Forges les Bains	2023-08-30	2
Les Ulis	2023-08-30	5
Limeil-Brévannes	2023-08-30	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-30	9
Sucy-en-Brie	2023-08-30	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-30	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-08-30	1
Champlan	2023-08-31	1
Forges les Bains	2023-08-31	4
Les Ulis	2023-08-31	4
Limeil-Brévannes	2023-08-31	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-08-31	7
Sucy-en-Brie	2023-08-31	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-08-31	3
Villiers	2023-08-31	1

Champlan

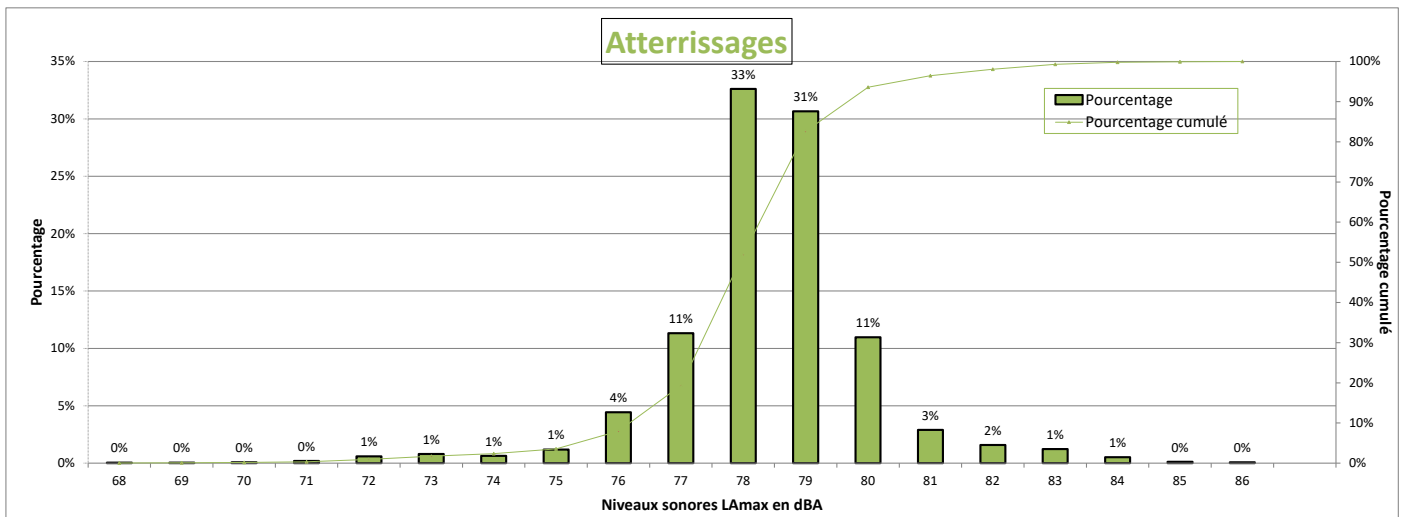


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6626
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2524
 Moyenne arithmétique : 78,3 dBA
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	78,6	975	39%
AIRBUS A320	A320	M	78,3	560	22%
AIRBUS A321	A321	M	78	180	7%
AIRBUS A319	A319	M	78,1	179	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	141	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,5	83	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,3	53	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,9	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,9	49	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,9	34	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,9	32	1%
A330-900neo	A339	H	79,9	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,4	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,5	24	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	71,9	22	1%
AIRBUS A318	A318	M	78,5	19	1%
ATR42-500	AT45	M	76,9	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,3	2650	40%
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1431	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	590	9%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	482	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	313	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	216	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	139	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	129	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	105	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,8	88	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	75	1%
A330-900neo	A339	H	75,1	74	1%
BOEING 737-700	B737	M	76	63	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,7	52	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	49	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,4	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	32	0%
BOEING 777-200	B772	H	77,6	27	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	22	0%

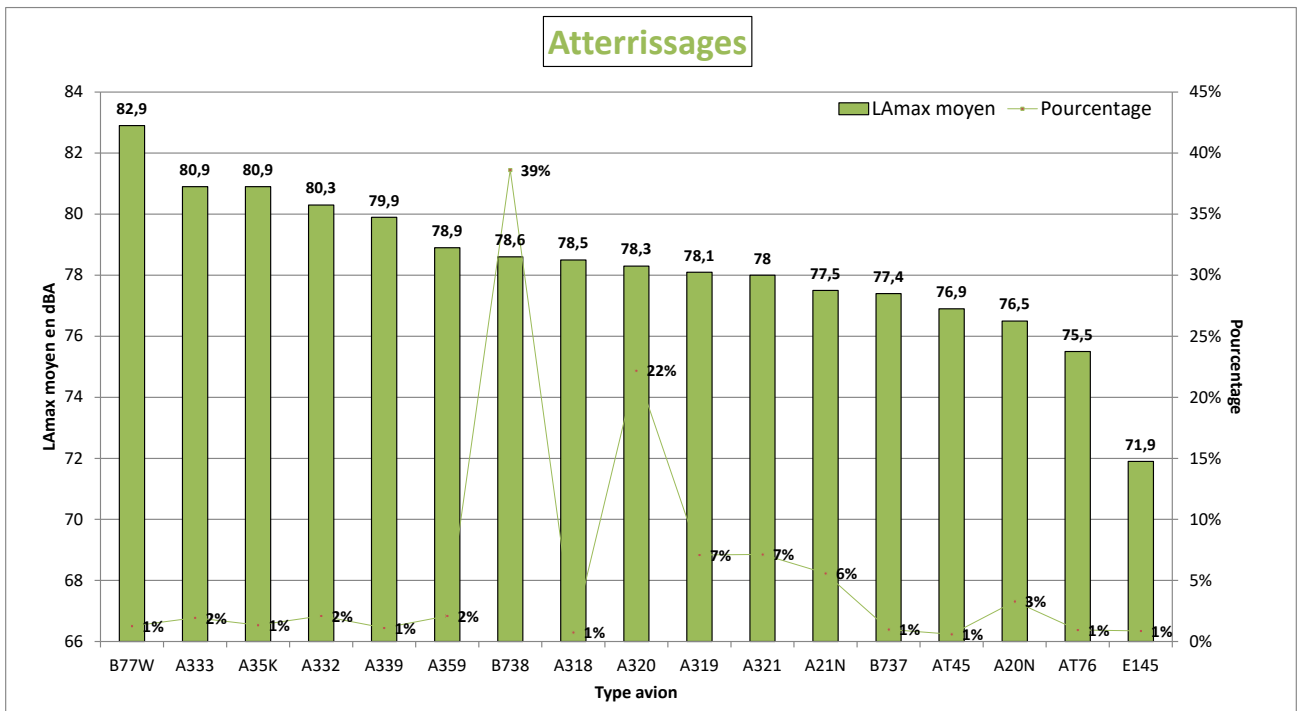
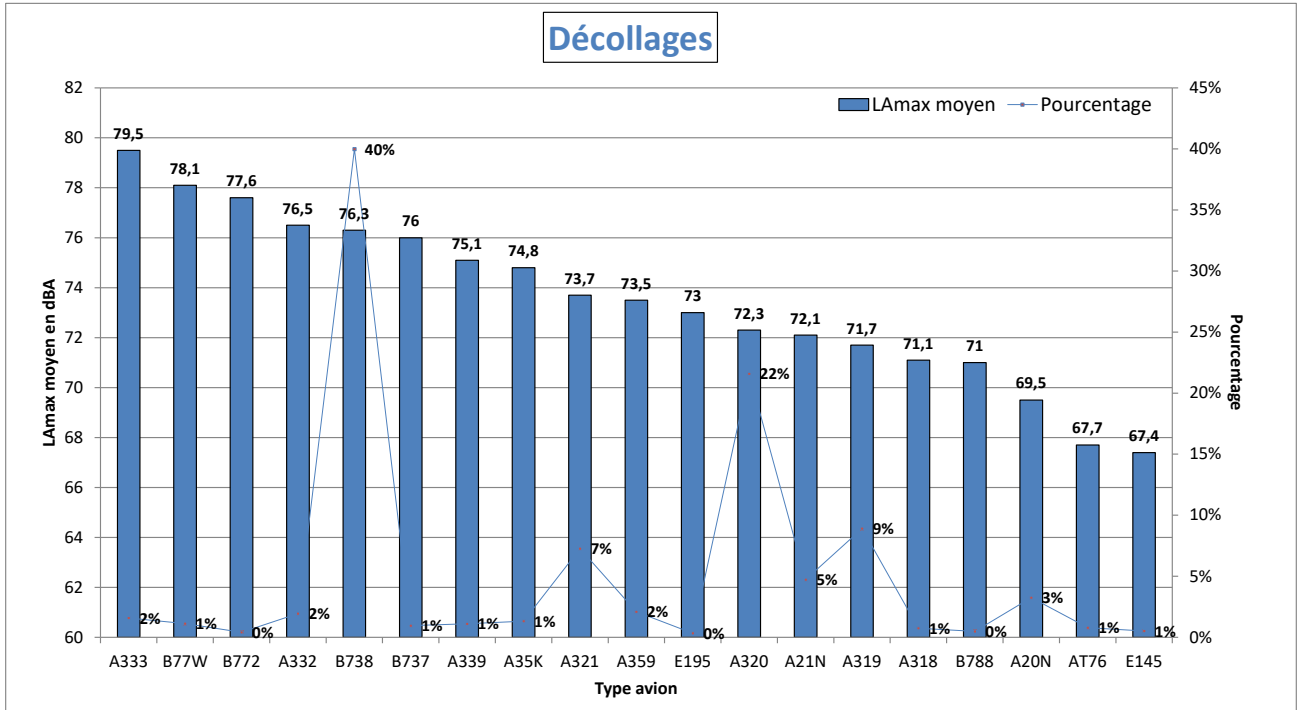
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

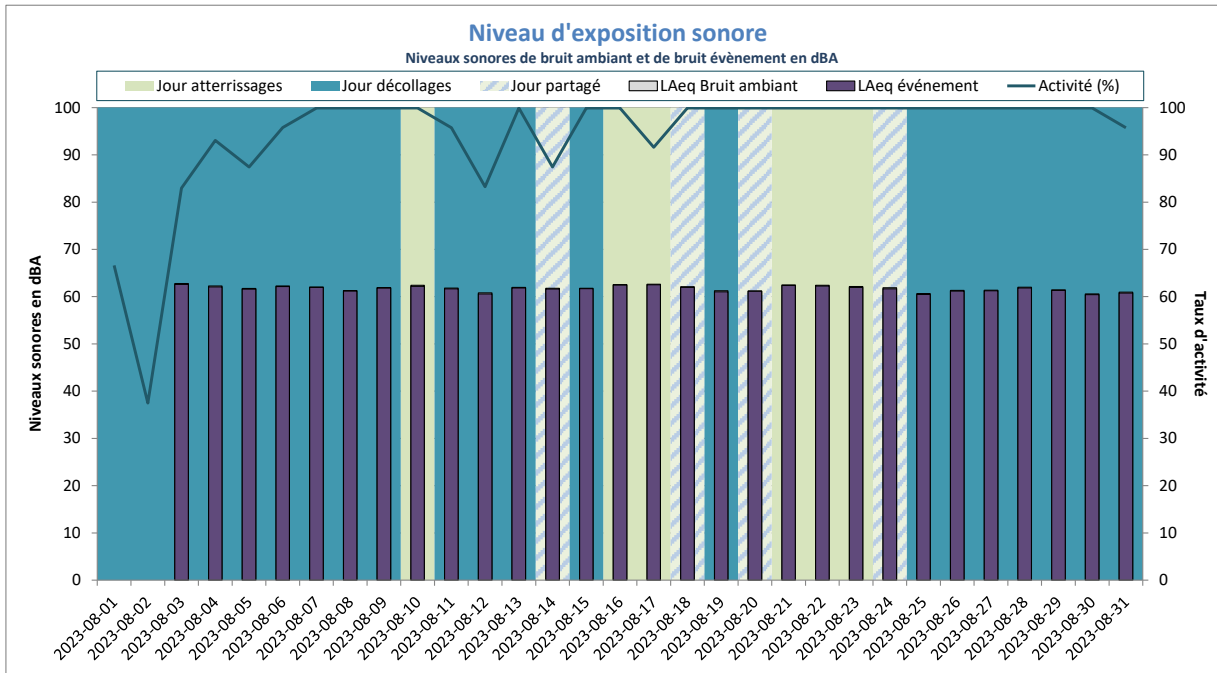
Répartition par type avion - Août 2023

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

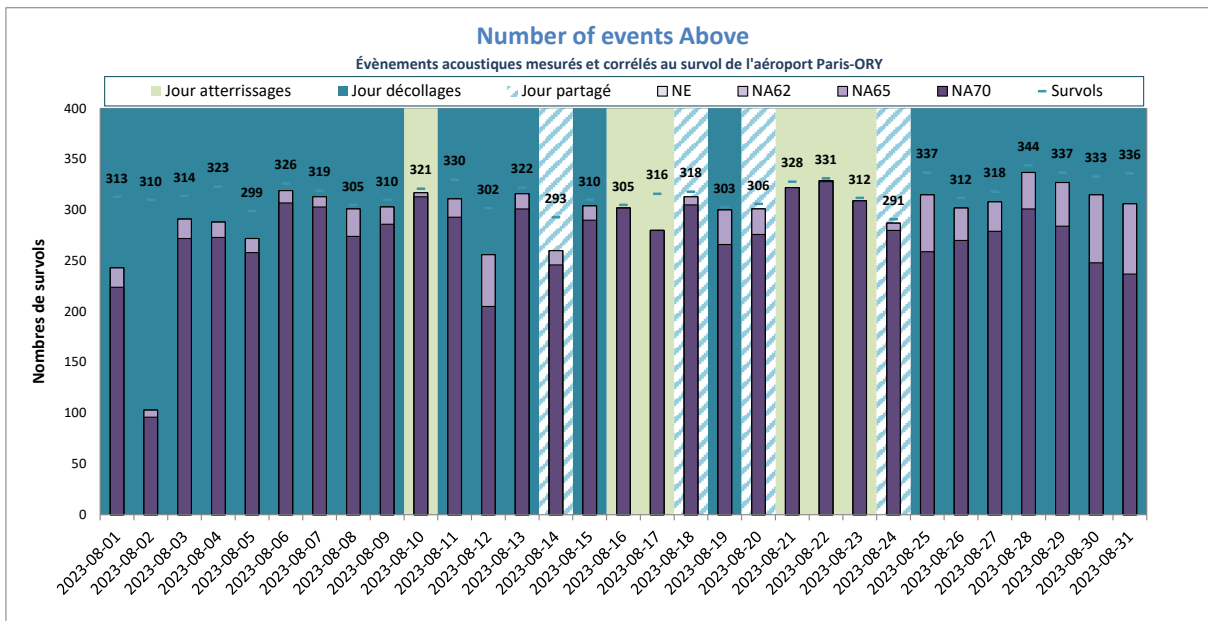


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 295
NA62 moyen : 295
NA65 moyen : 295
NA70 moyen : 274
Nb survols : 317

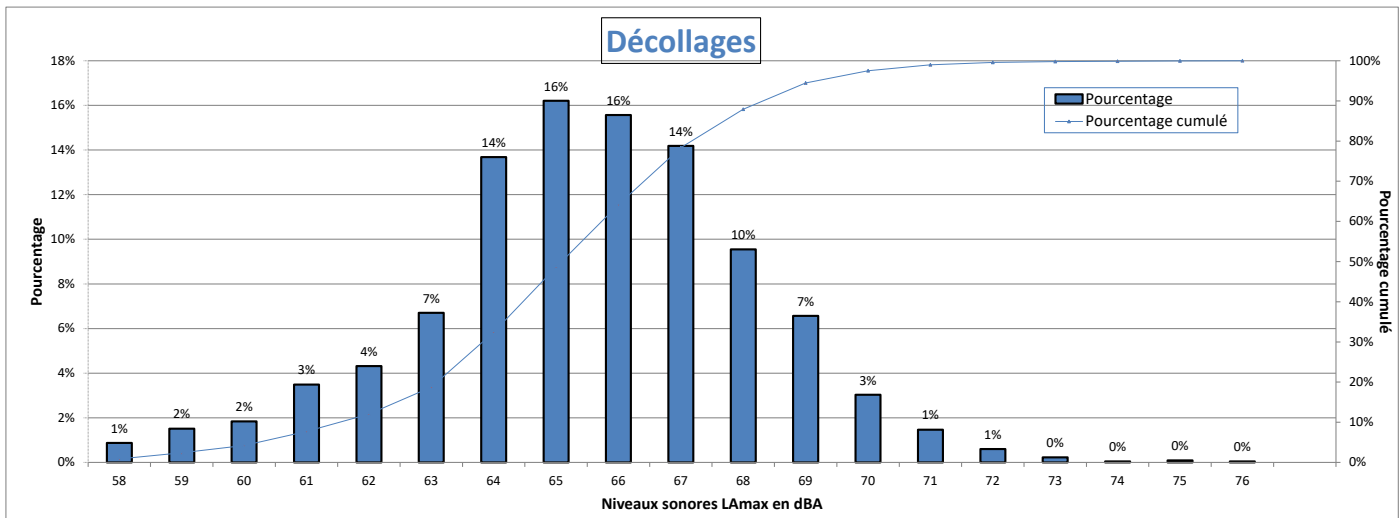
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

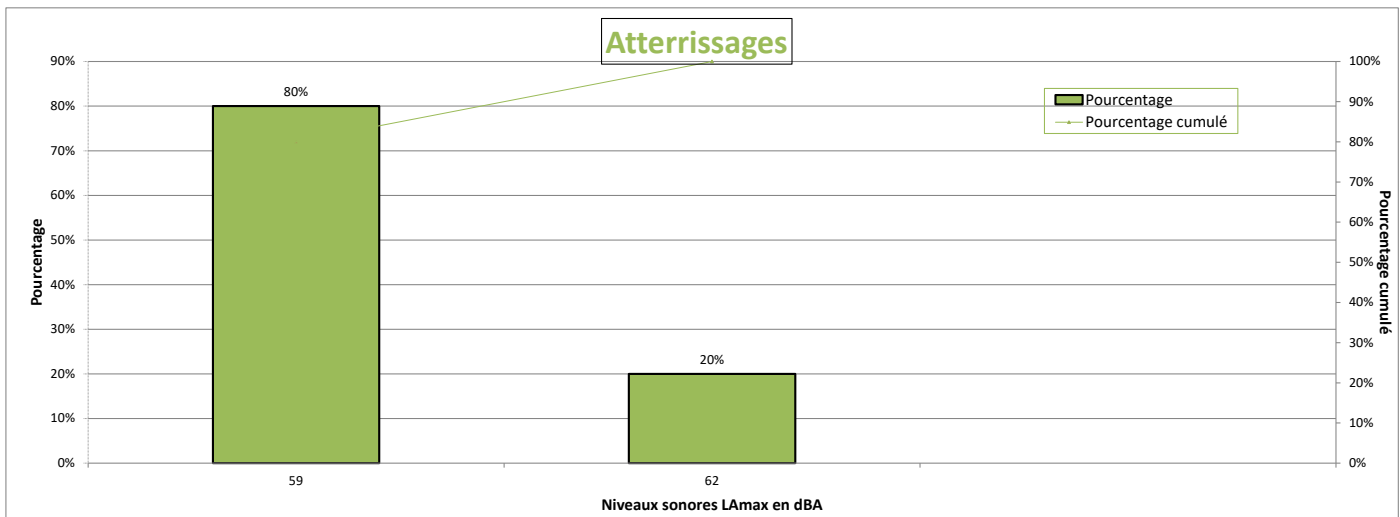


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2178
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 59,6 dBA
 Moyenne énergétique : 59,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,5	876	40%
AIRBUS A320	A320	M	64,9	487	22%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	216	10%
AIRBUS A321	A321	M	66	160	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	98	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,7	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	37	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,9	31	1%
A330-900neo	A339	H	65,4	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,5	18	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	17	1%

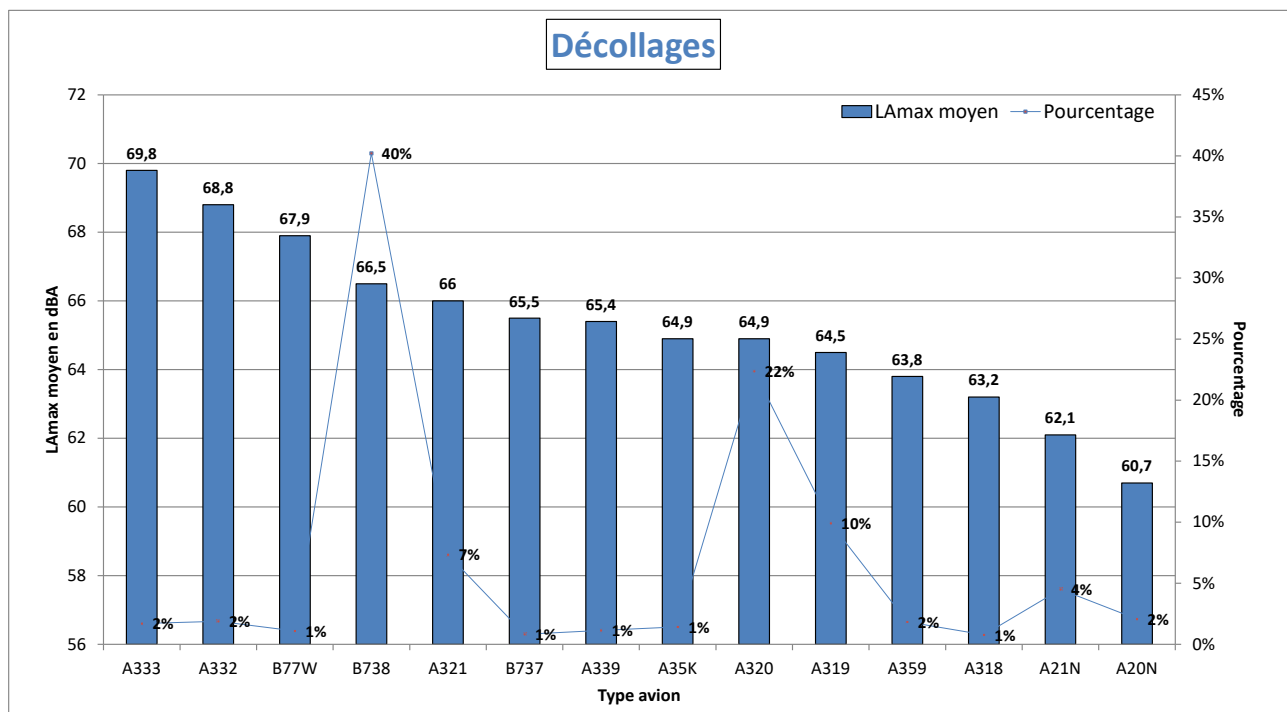
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2023

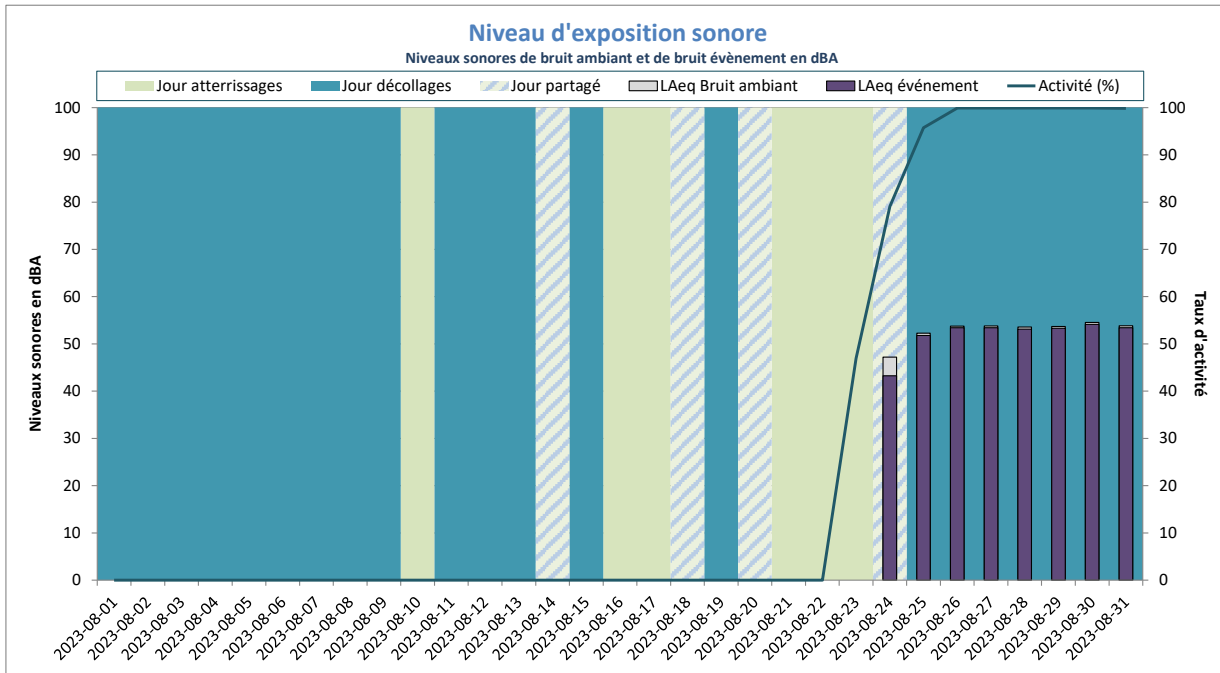
Chilly-Mazarin Montagne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



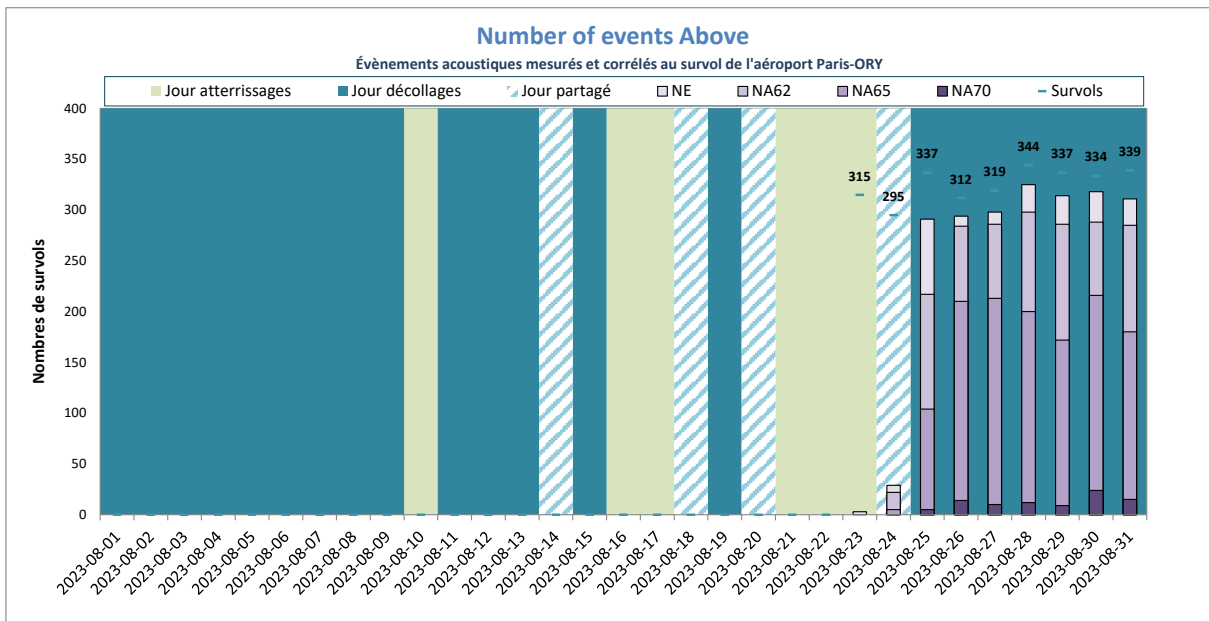
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 15dBA
LAeq Bruit événement : 14dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 70
NA62 moyen : 63
NA65 moyen : 42
NA70 moyen : 3
Nb survols : 95

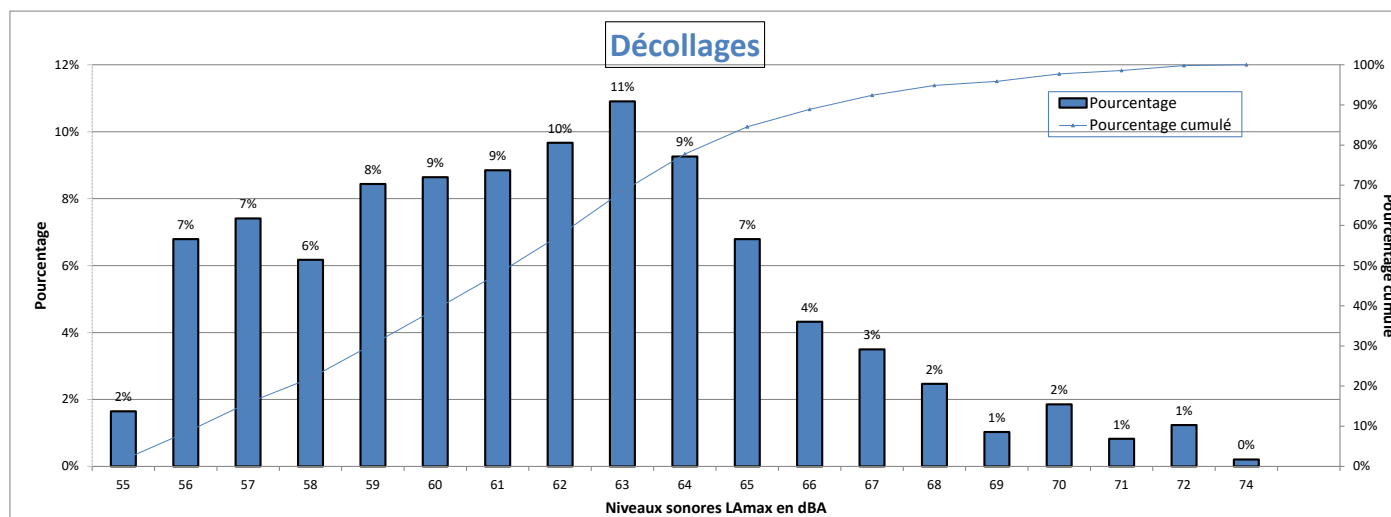
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

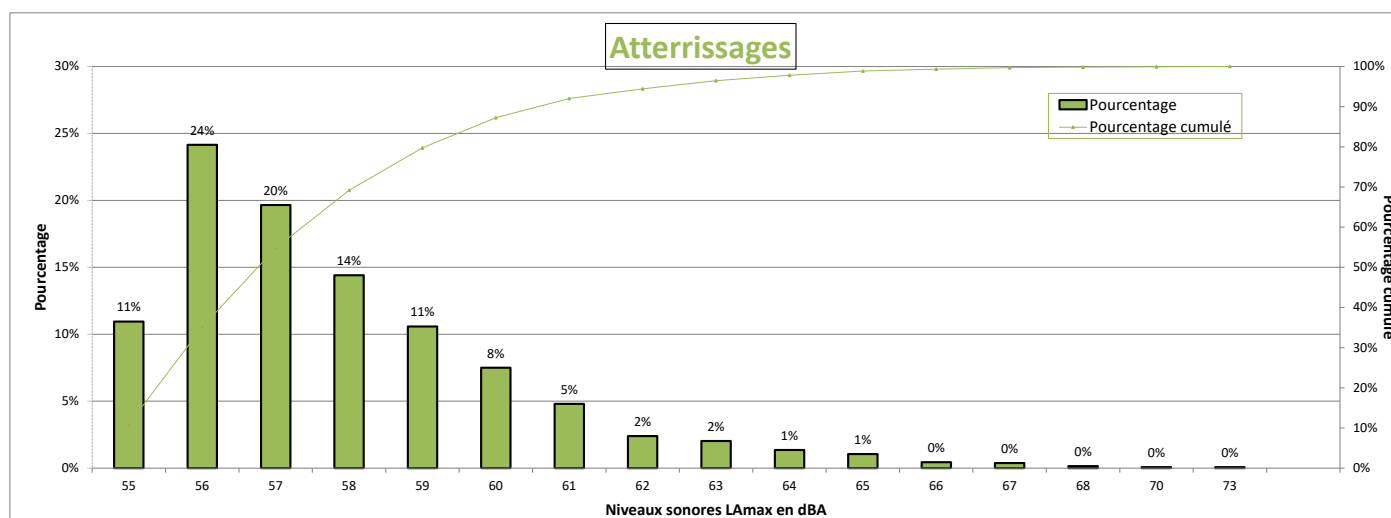


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 486
 Moyenne arithmétique : 61,7 dBA
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1333
 Moyenne arithmétique : 57,8 dBA
 Moyenne énergétique : 58,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	57,7	573	43%
AIRBUS A320	A320	M	57,2	265	20%
AIRBUS A321	A321	M	58	116	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,7	84	6%
AIRBUS A319	A319	M	57,5	77	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	60,8	36	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	60,9	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,5	28	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,3	19	1%
A330-900neo	A339	H	59,9	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,6	163	34%
AIRBUS A320	A320	M	59,5	55	11%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,8	48	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	43	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,7	32	7%
AIRBUS A321	A321	M	60,6	32	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,8	32	7%
A330-900neo	A339	H	63,6	22	5%

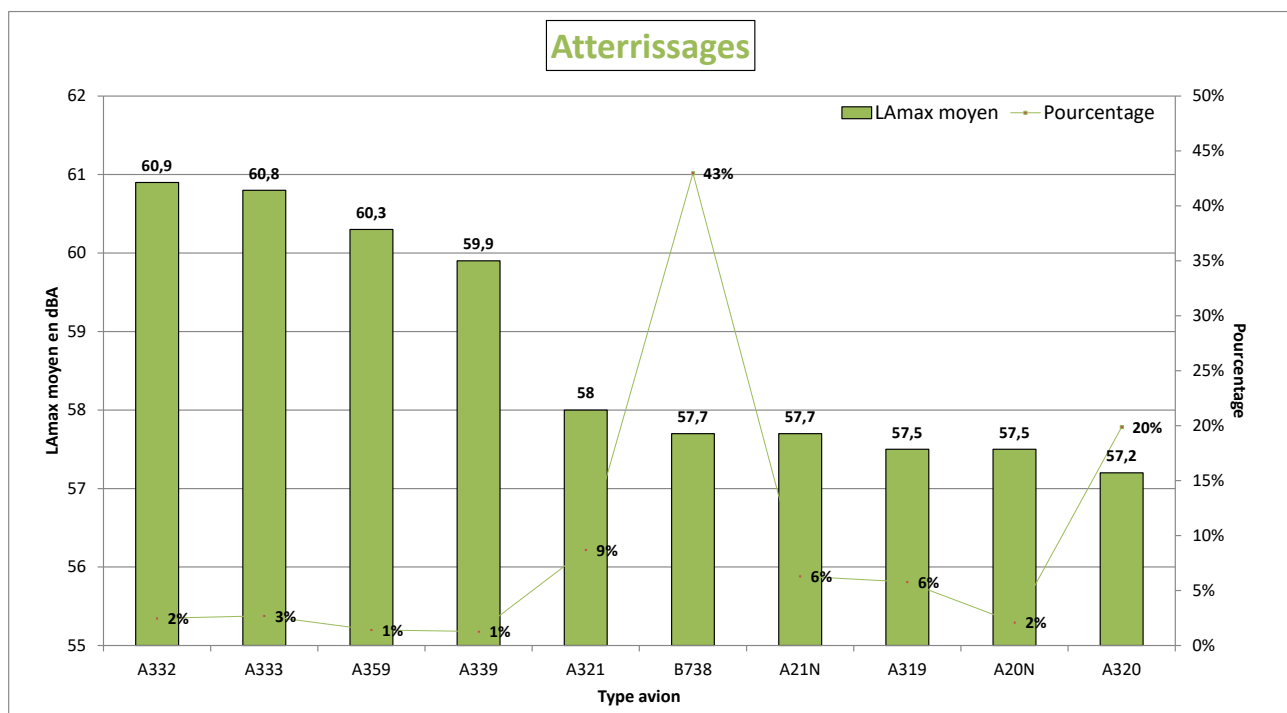
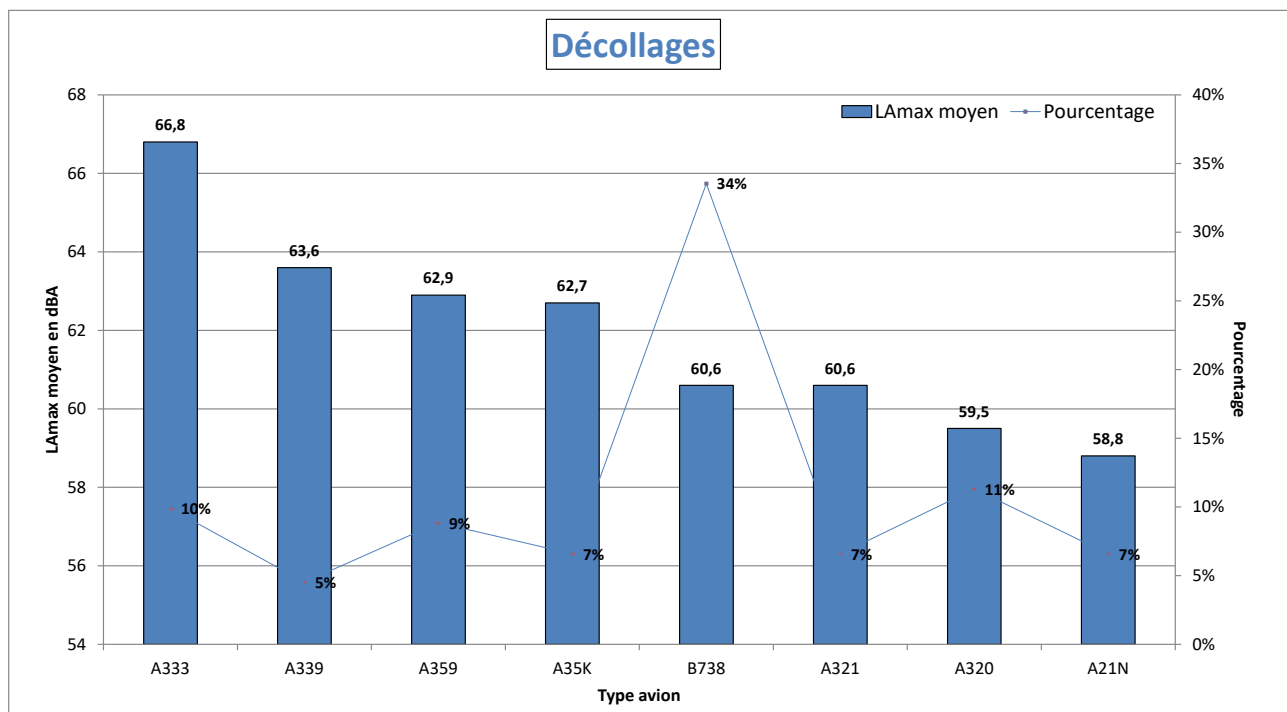
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

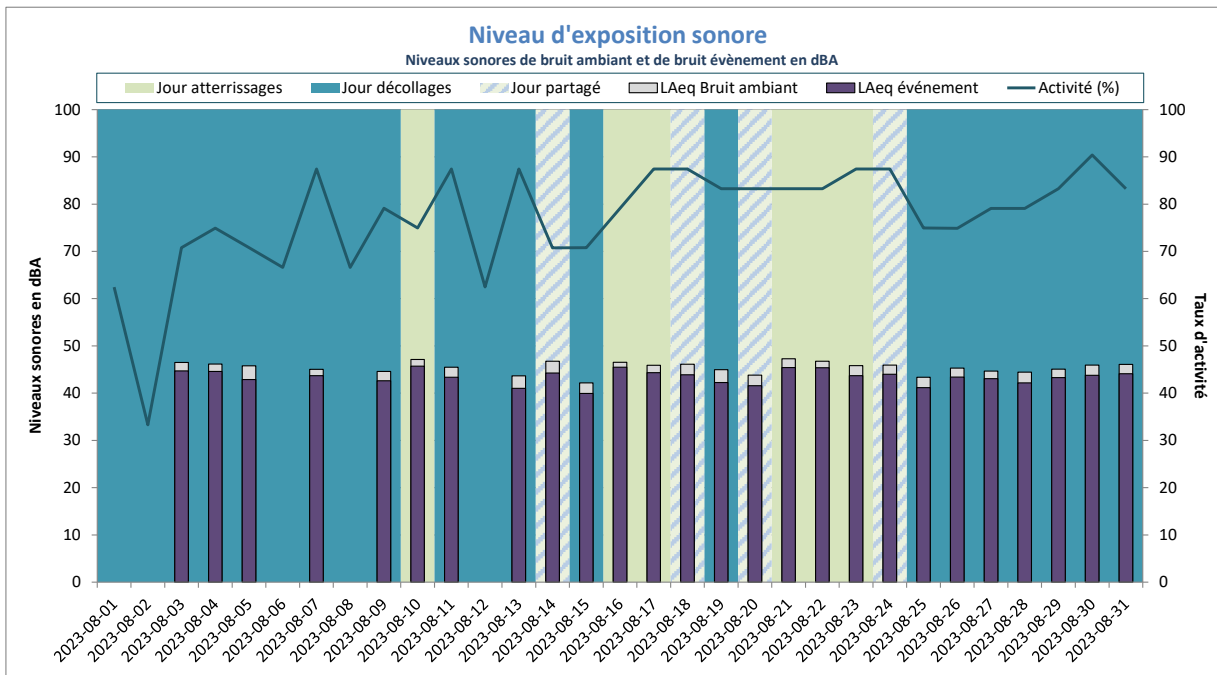
Répartition par type avion - Août 2023

Forges les Bains

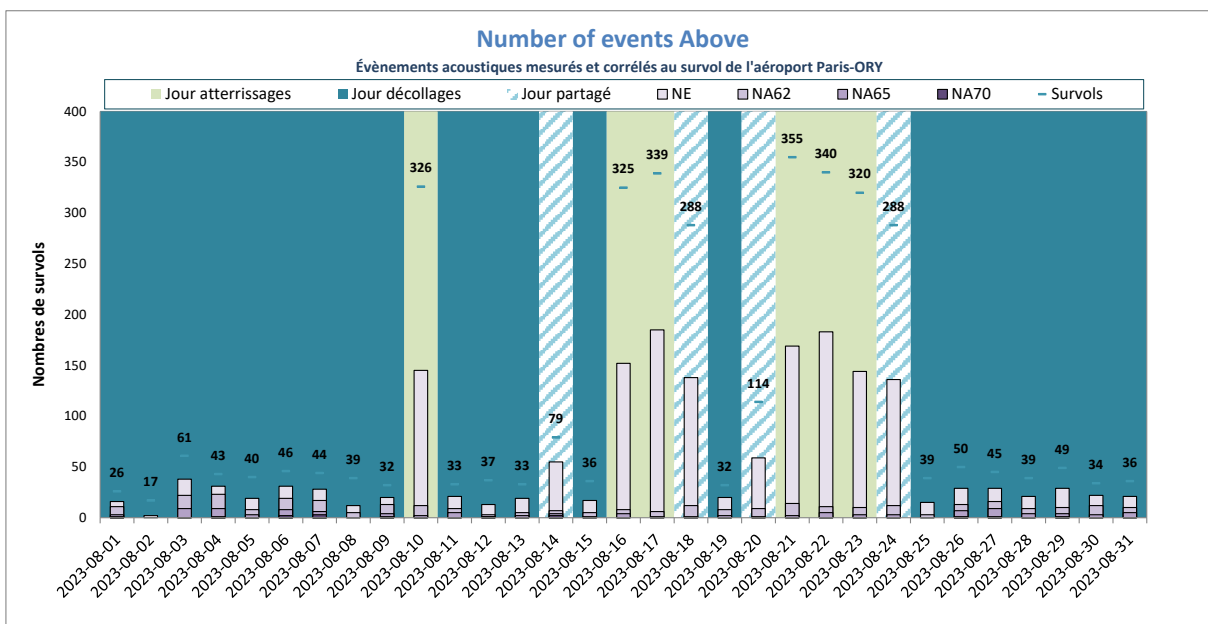
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



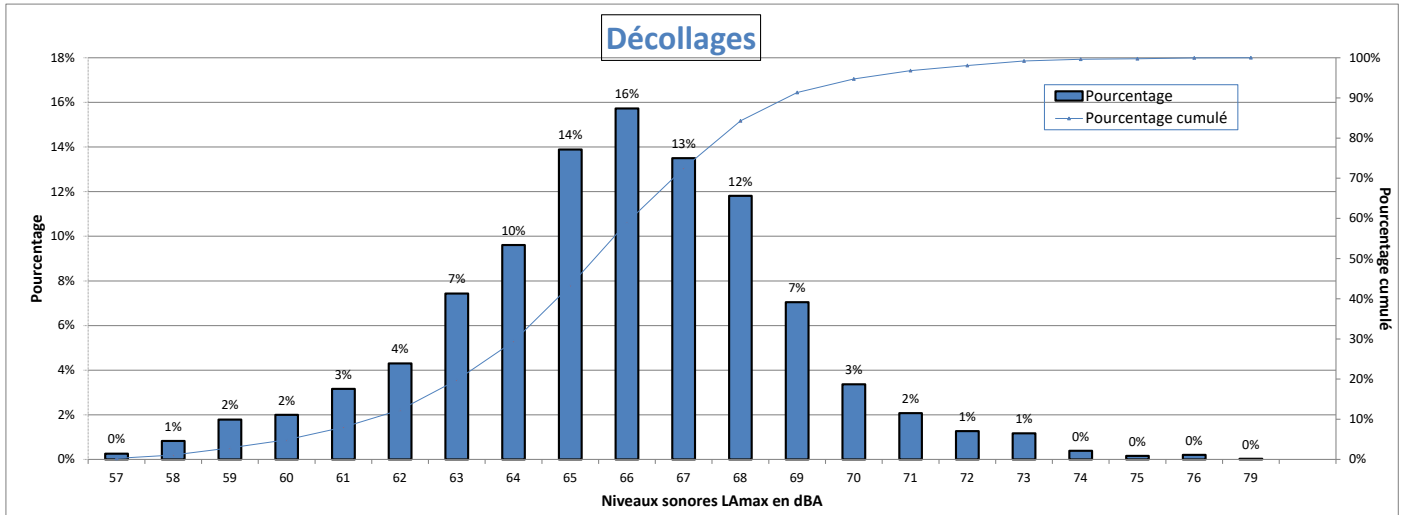
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

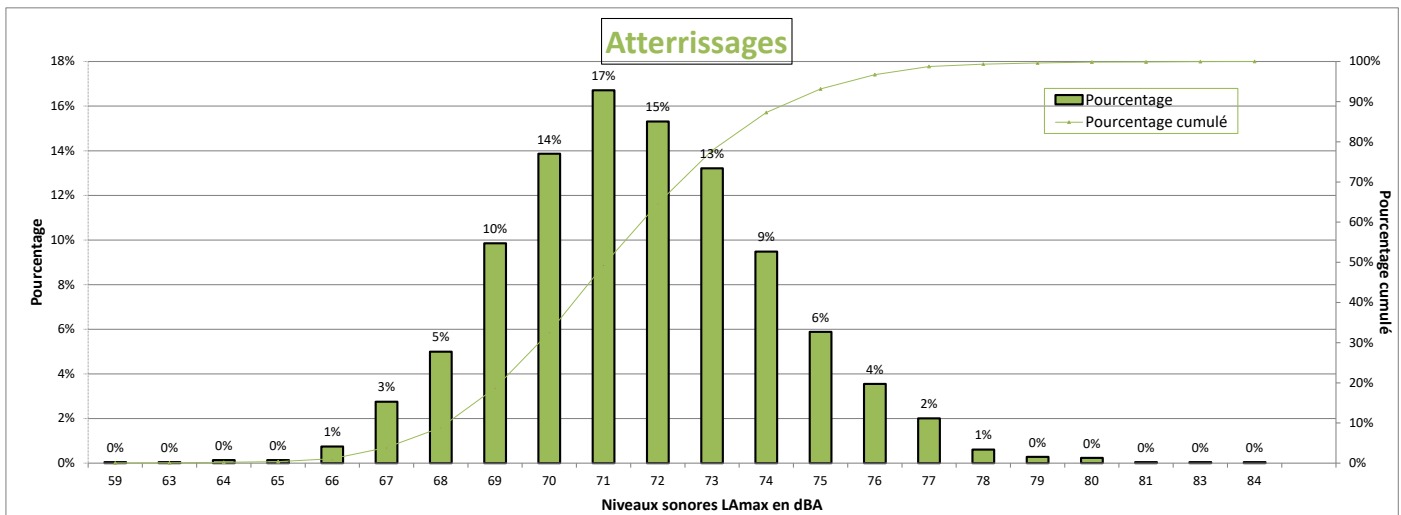


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3860
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2142
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,8	819	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	476	22%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	152	7%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	146	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	118	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	74	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	39	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,8	33	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	29	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,7	23	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	19	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	15	1%
ATR42-500	AT45	M	68,8	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,6	1422	37%
AIRBUS A320	A320	M	64,9	866	22%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	327	8%
AIRBUS A321	A321	M	66,2	274	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	209	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,3	134	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,7	114	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	101	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	85	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,5	61	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	48	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,5	45	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	35	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	34	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,4	29	1%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,9	22	1%

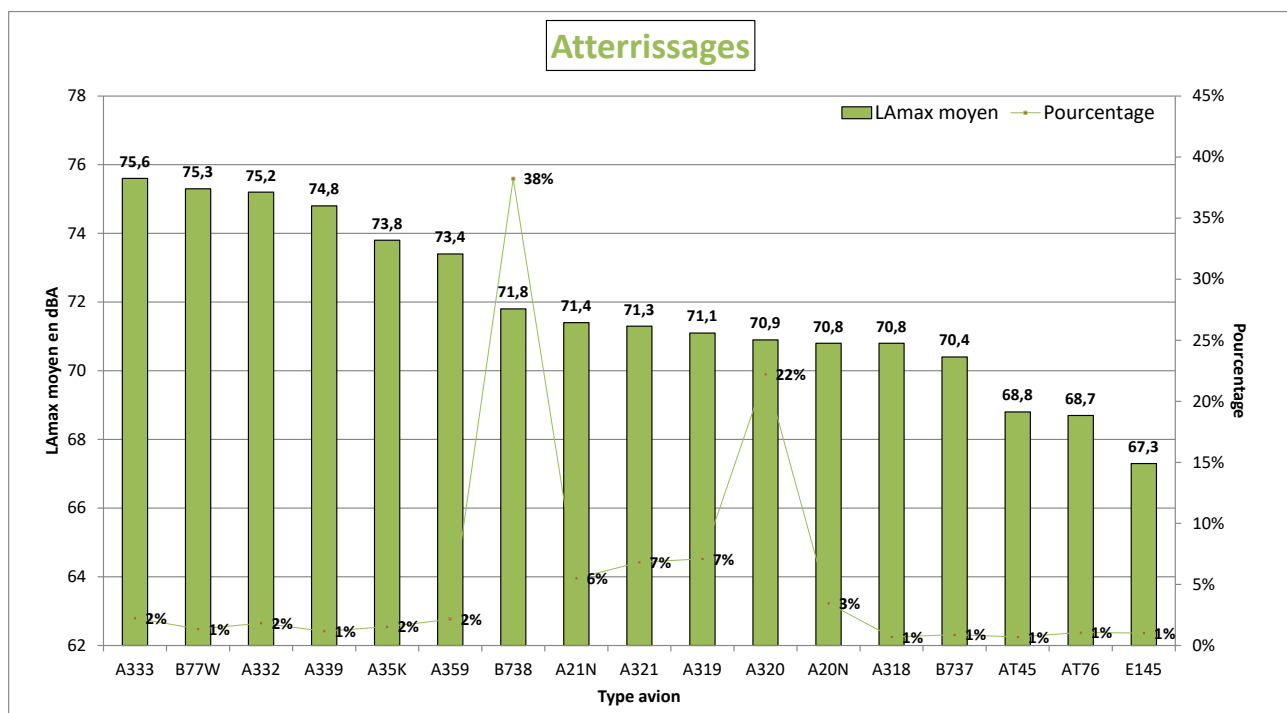
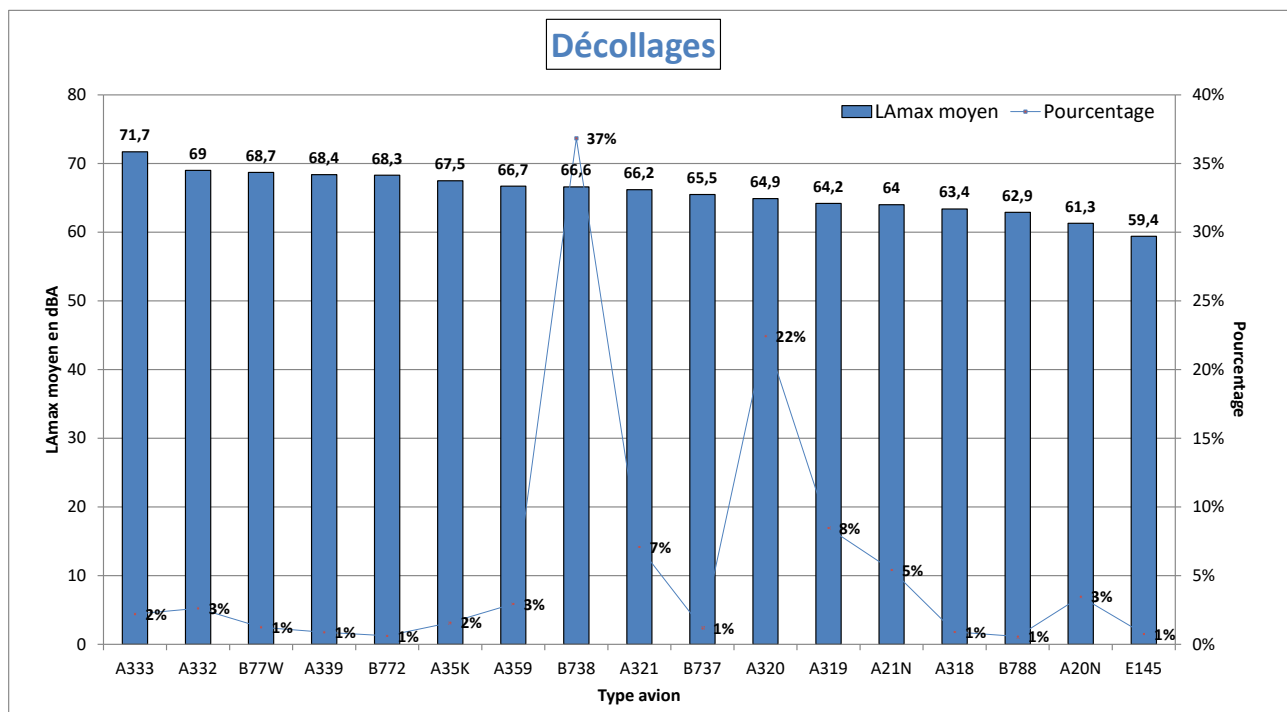
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

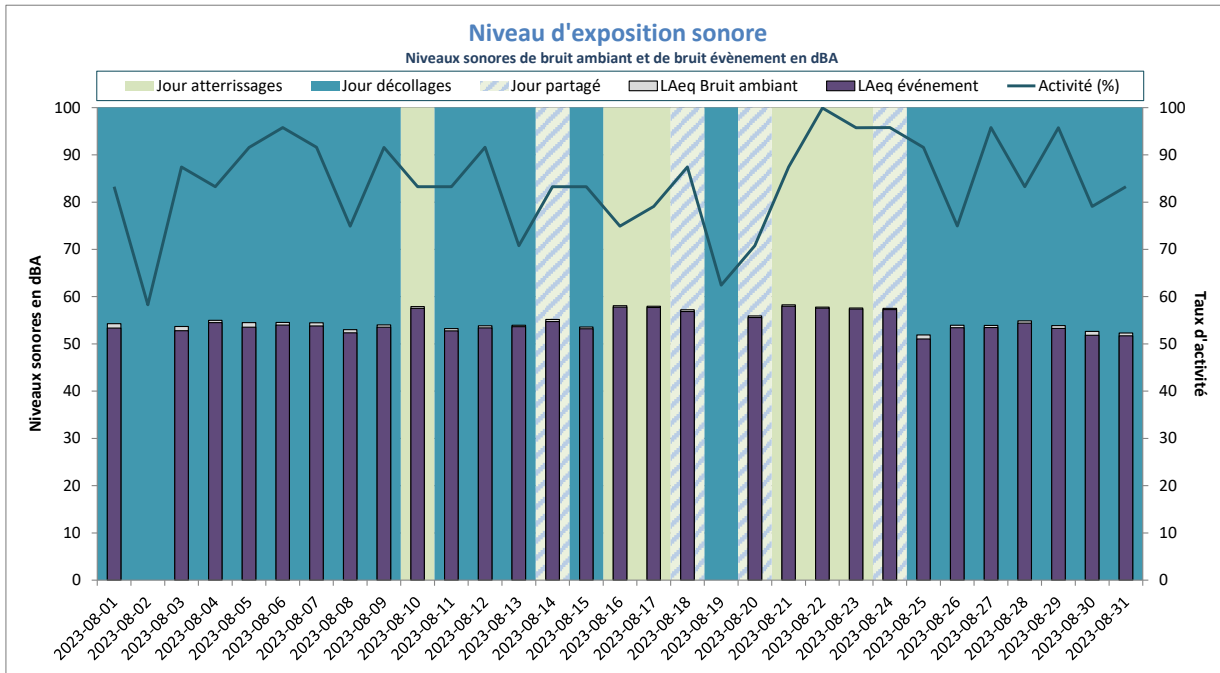
Répartition par type avion - Août 2023

Les Ulis

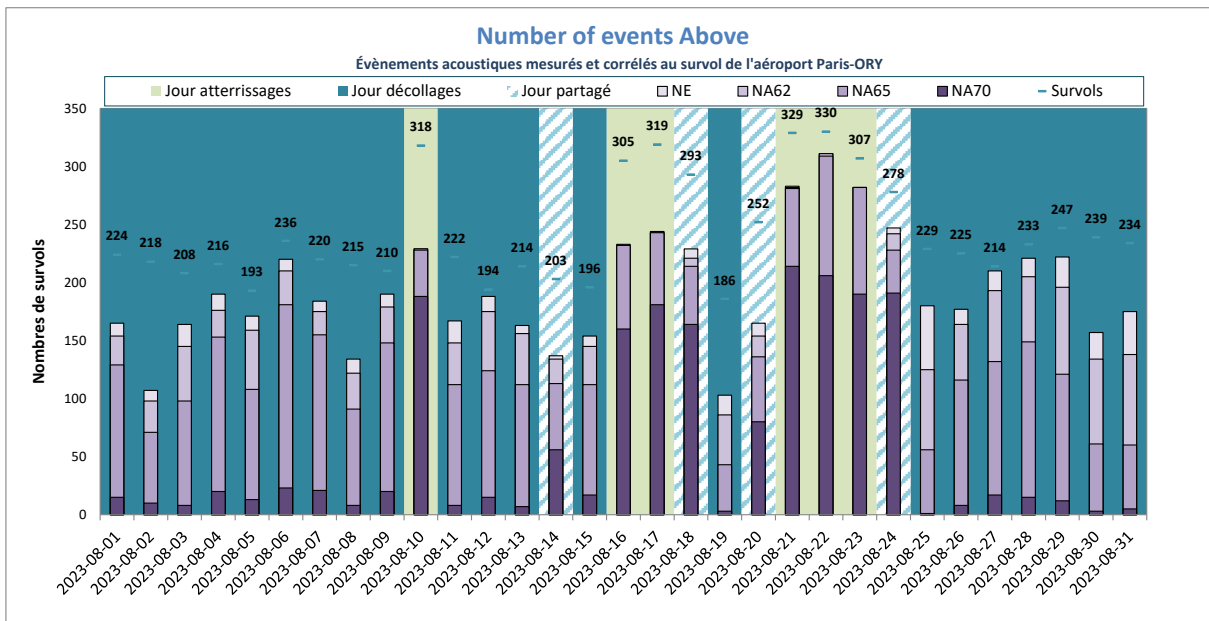
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



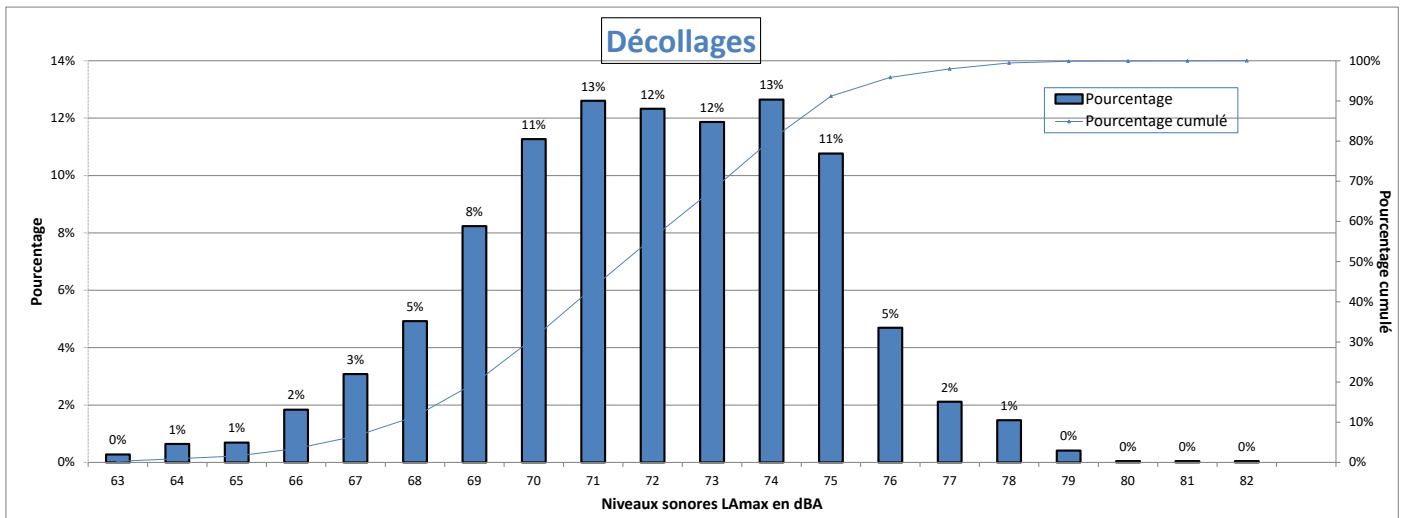
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

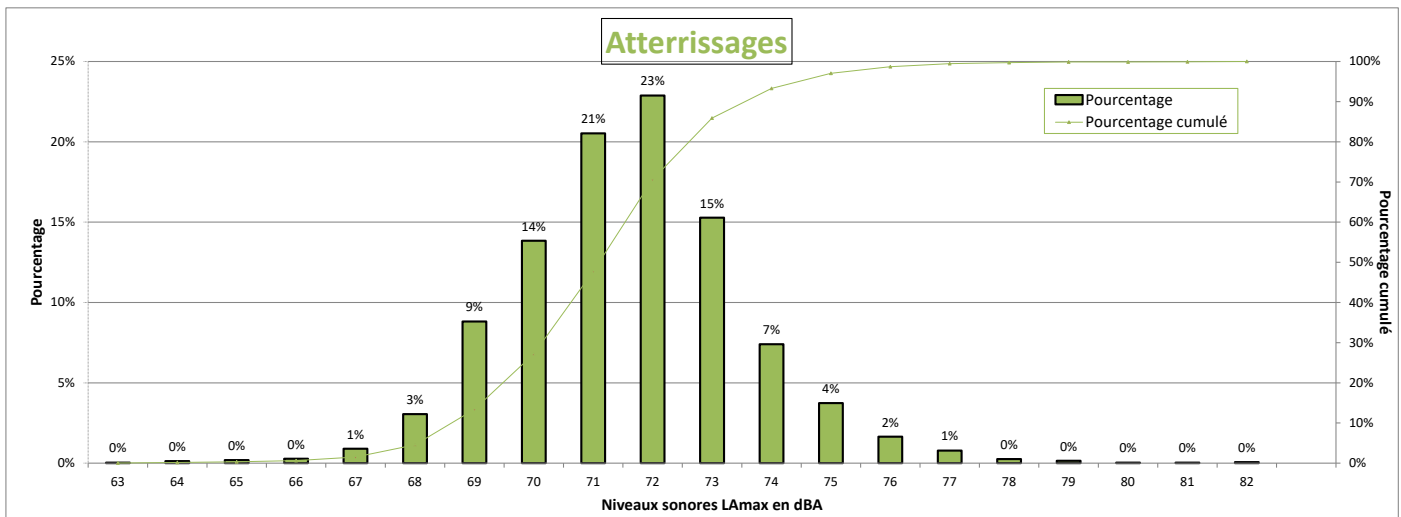


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2174
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6264
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,3	2526	40%
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1361	22%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	541	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	469	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	314	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	206	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	123	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	111	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	91	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	79	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	69	1%
A330-900neo	A339	H	73	62	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,1	53	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,8	50	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	47	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,7	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	27	0%
ATR42-500	AT45	M	68,4	20	0%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	19	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,8	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,8	872	40%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	502	23%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	162	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	162	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	123	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	67	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	36	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,4	28	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,9	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	16	1%

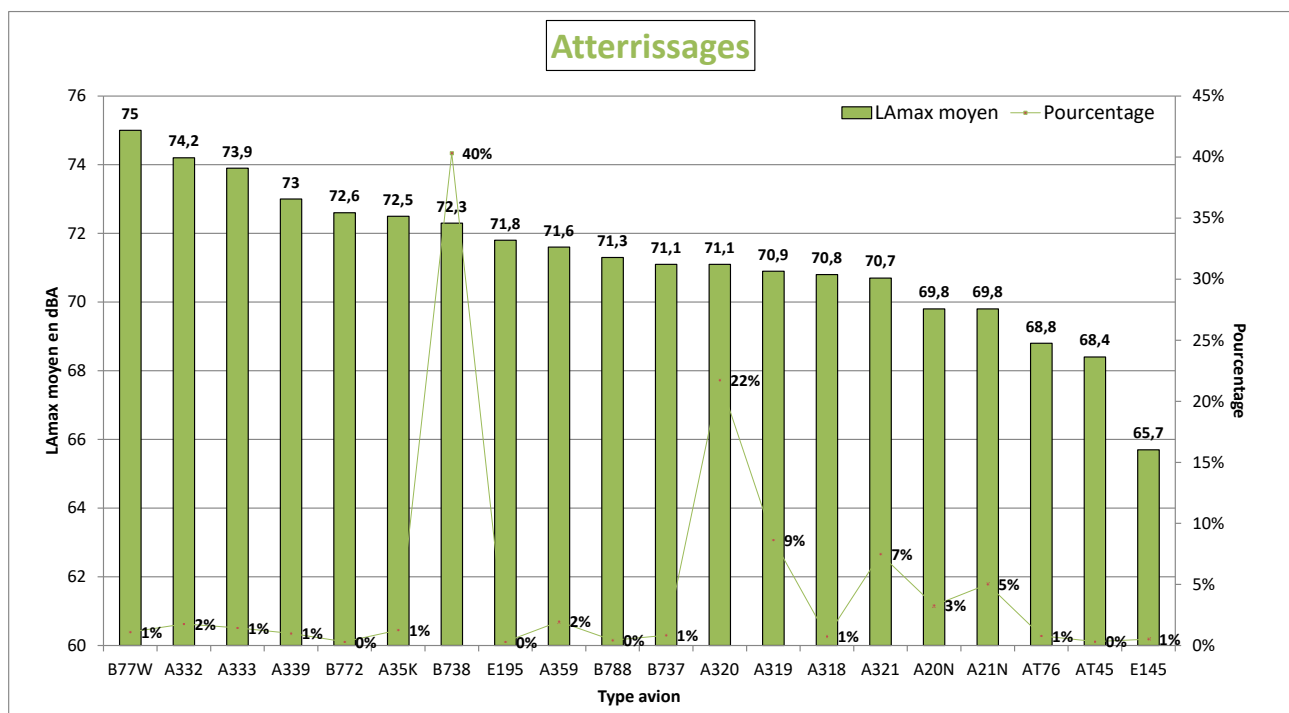
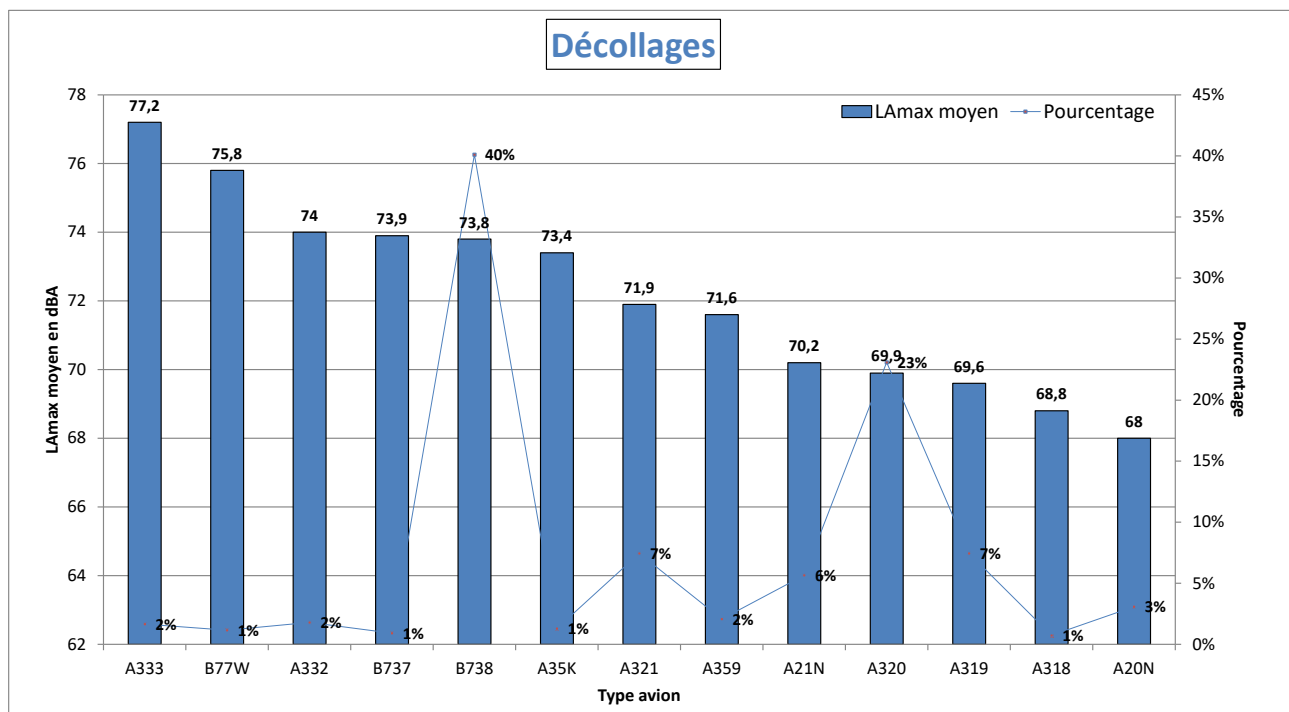
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

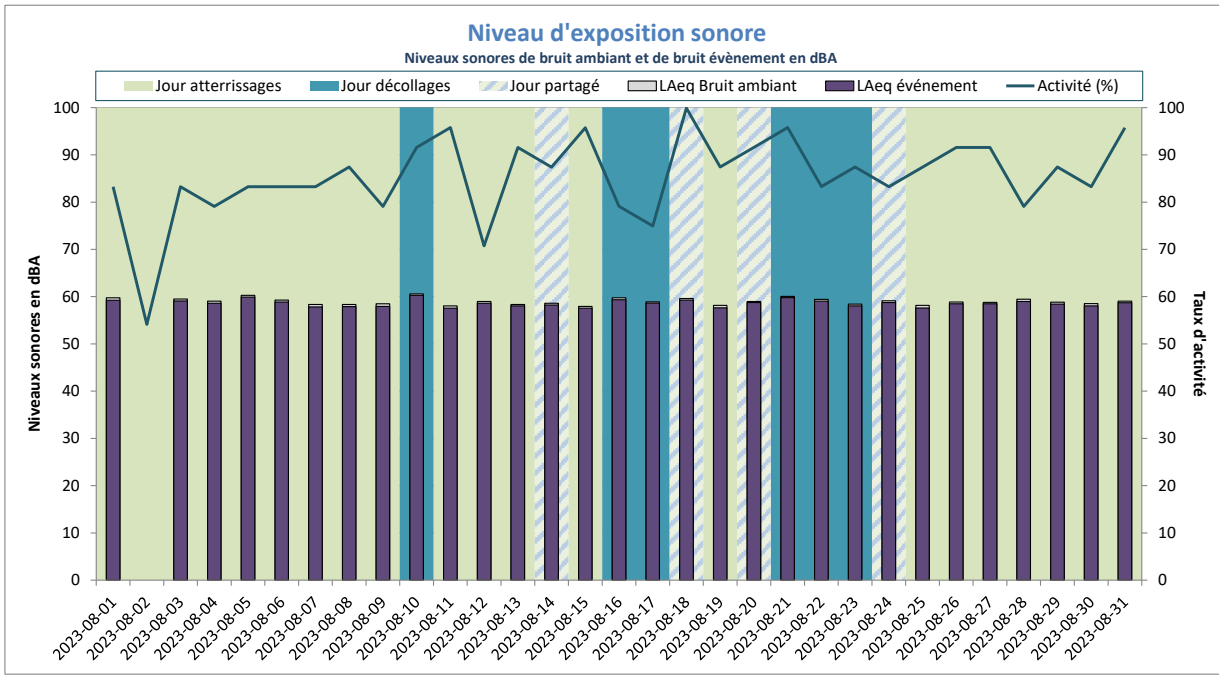
Répartition par type avion - Août 2023

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

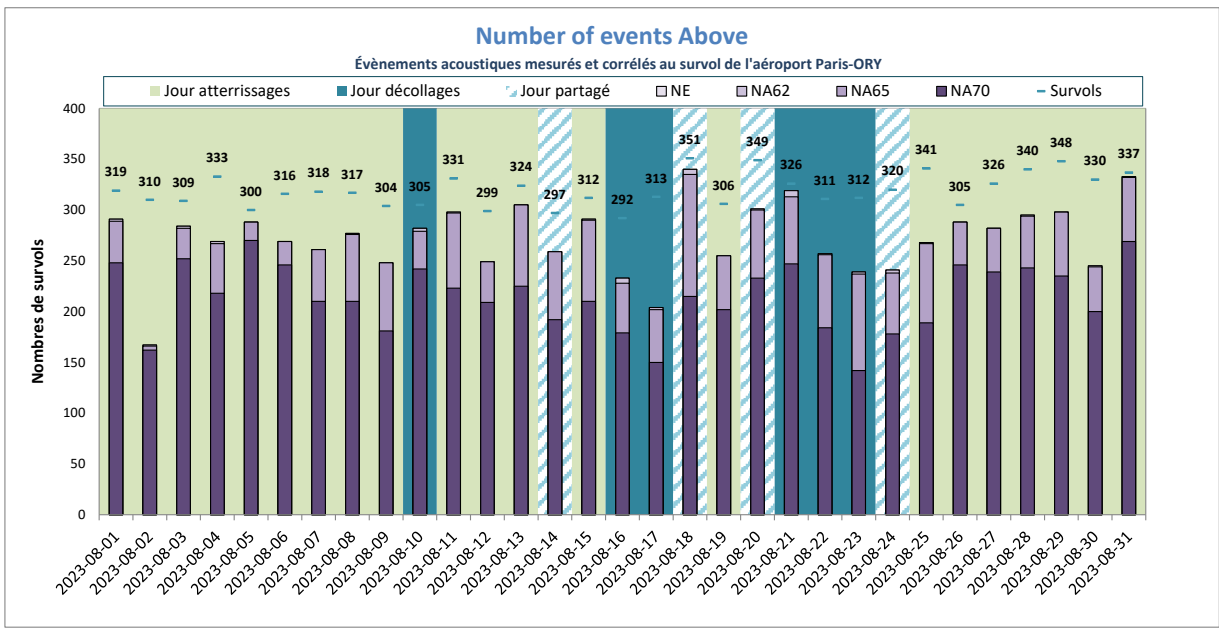


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 272
NA62 moyen : 272
NA65 moyen : 271
NA70 moyen : 214
Nb survols : 319

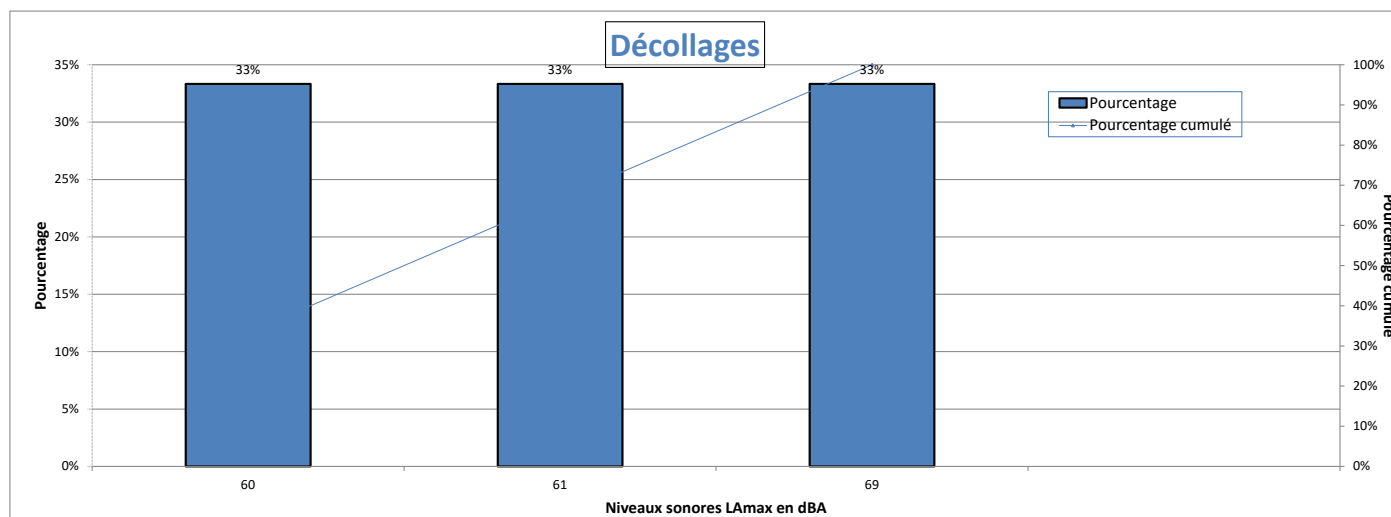
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

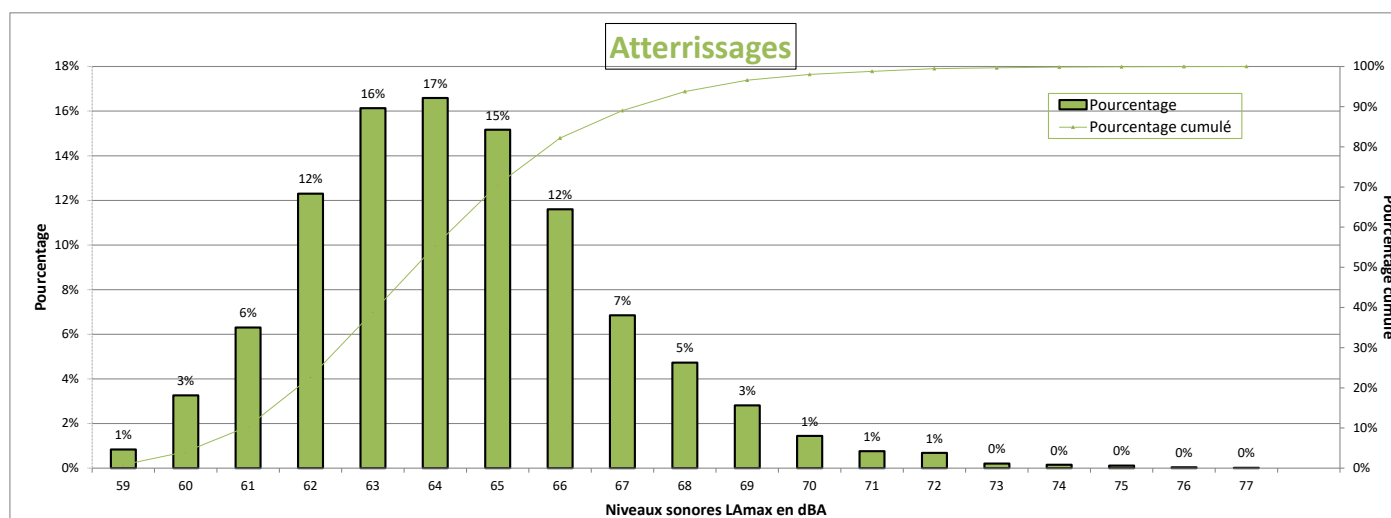


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 63,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5268
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,4	2120	40%
AIRBUS A320	A320	M	63,9	1112	21%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	450	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	399	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	265	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,5	185	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,1	103	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	102	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	77	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,5	72	1%
A330-900neo	A339	H	67,1	60	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,1	60	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,3	44	1%
ATR-72-600	AT76	M	62,9	43	1%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,9	23	0%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	23	0%
ATR42-500	AT45	M	64,5	18	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	62,9	18	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	61,7	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

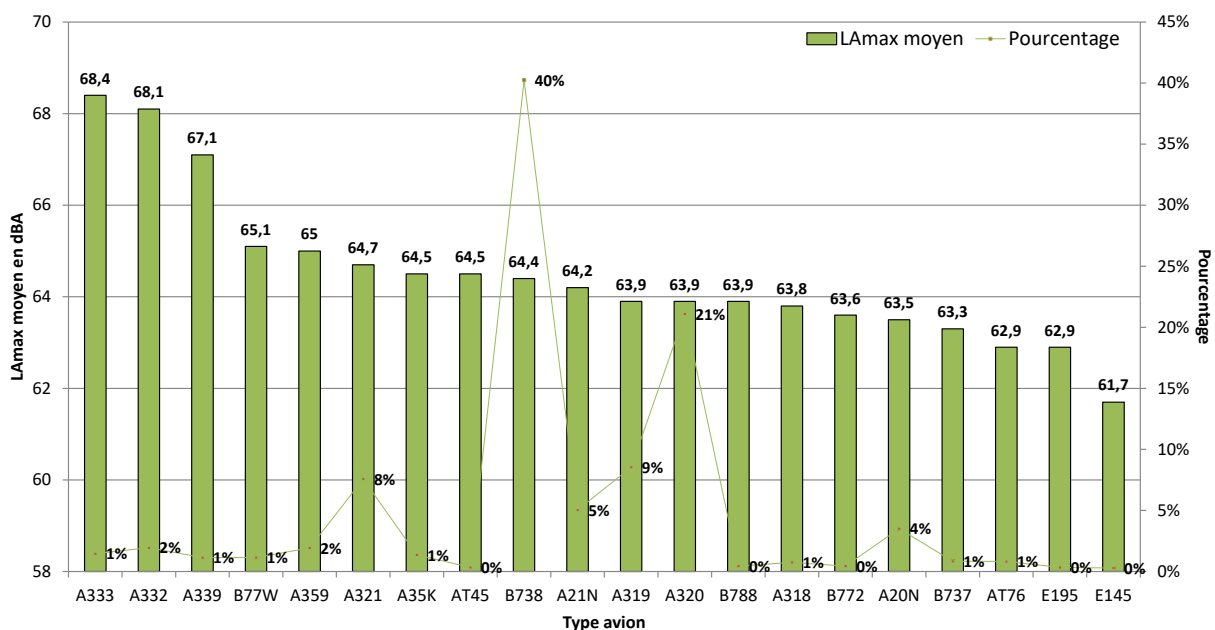
Répartition par type avion - Août 2023

Ozoir-la-Ferrière

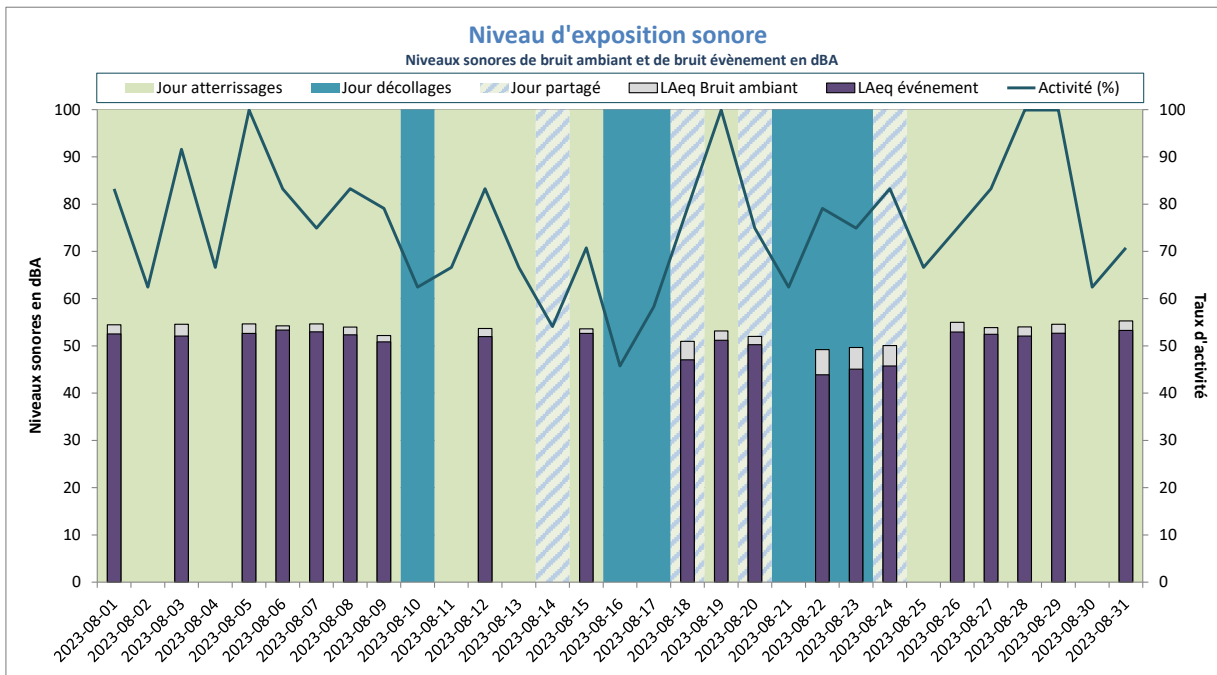
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

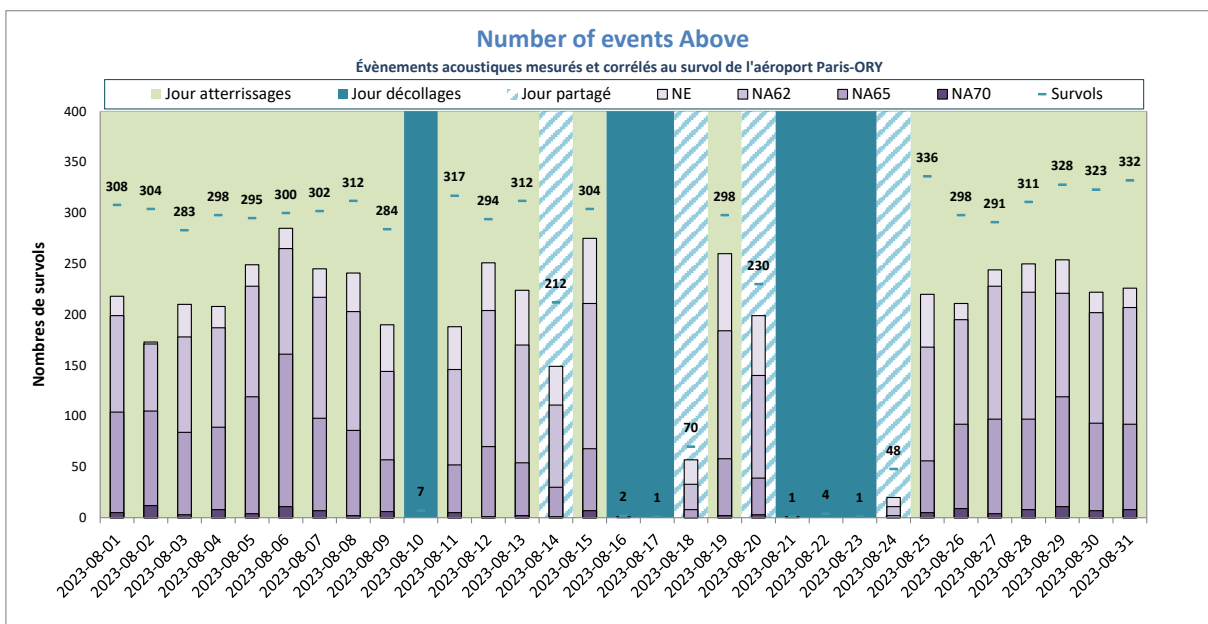
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



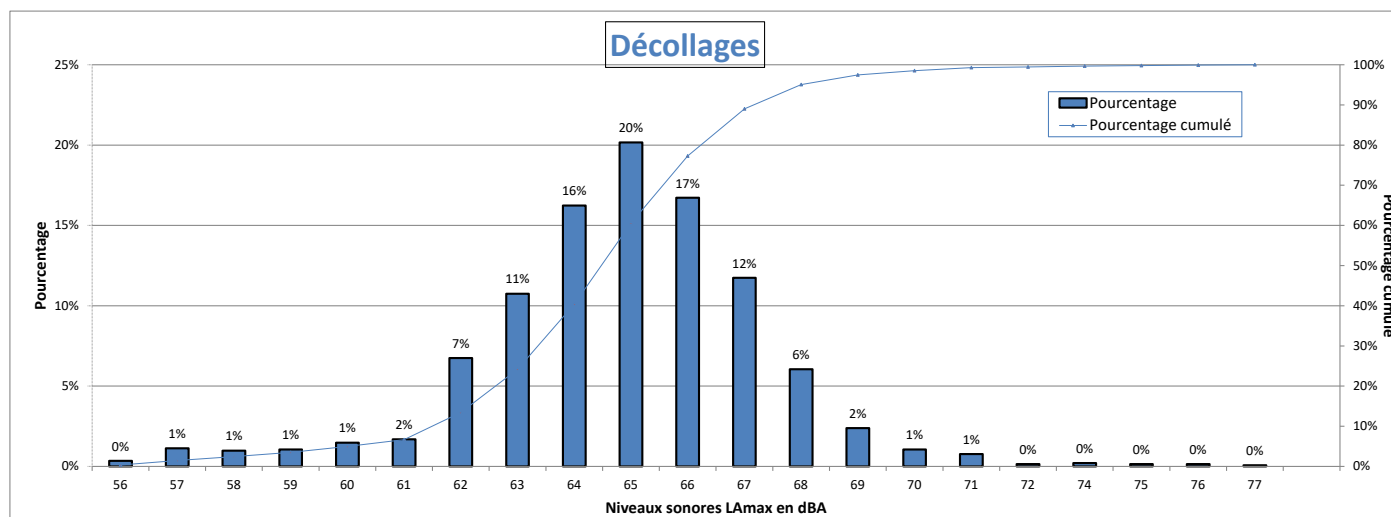
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

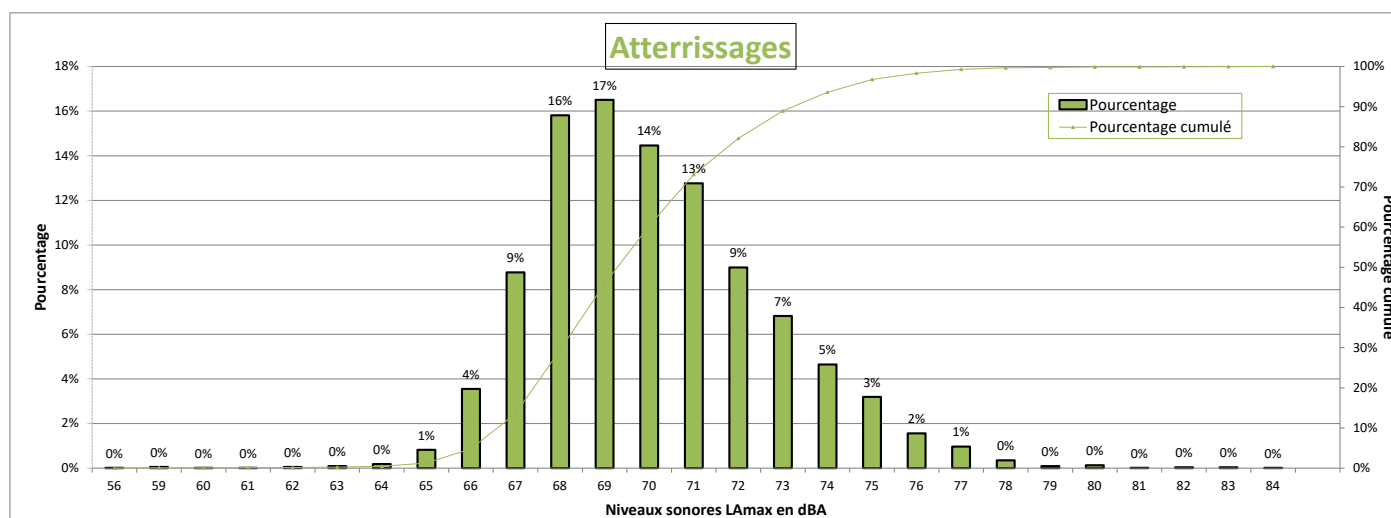


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1423
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5381
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,2	2126	40%
AIRBUS A320	A320	M	69,4	1159	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	470	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	386	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	269	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	192	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	102	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	75	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	72	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	63	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	57	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,8	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	45	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,9	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	25	0%
ATR42-500	AT45	M	67,7	24	0%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,1	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,8	576	40%
AIRBUS A320	A320	M	64,3	337	24%
AIRBUS A321	A321	M	65	117	8%
AIRBUS A319	A319	M	64	100	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,8	94	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	33	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,1	32	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	23	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,6	17	1%

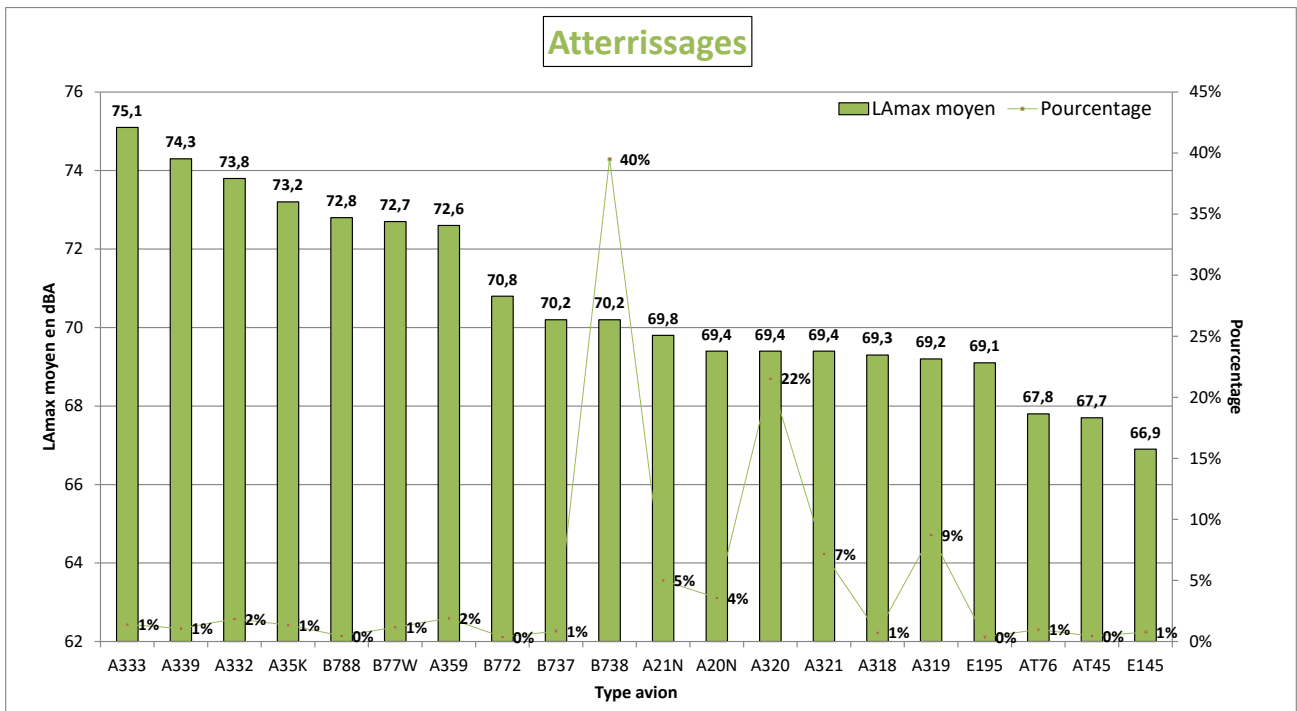
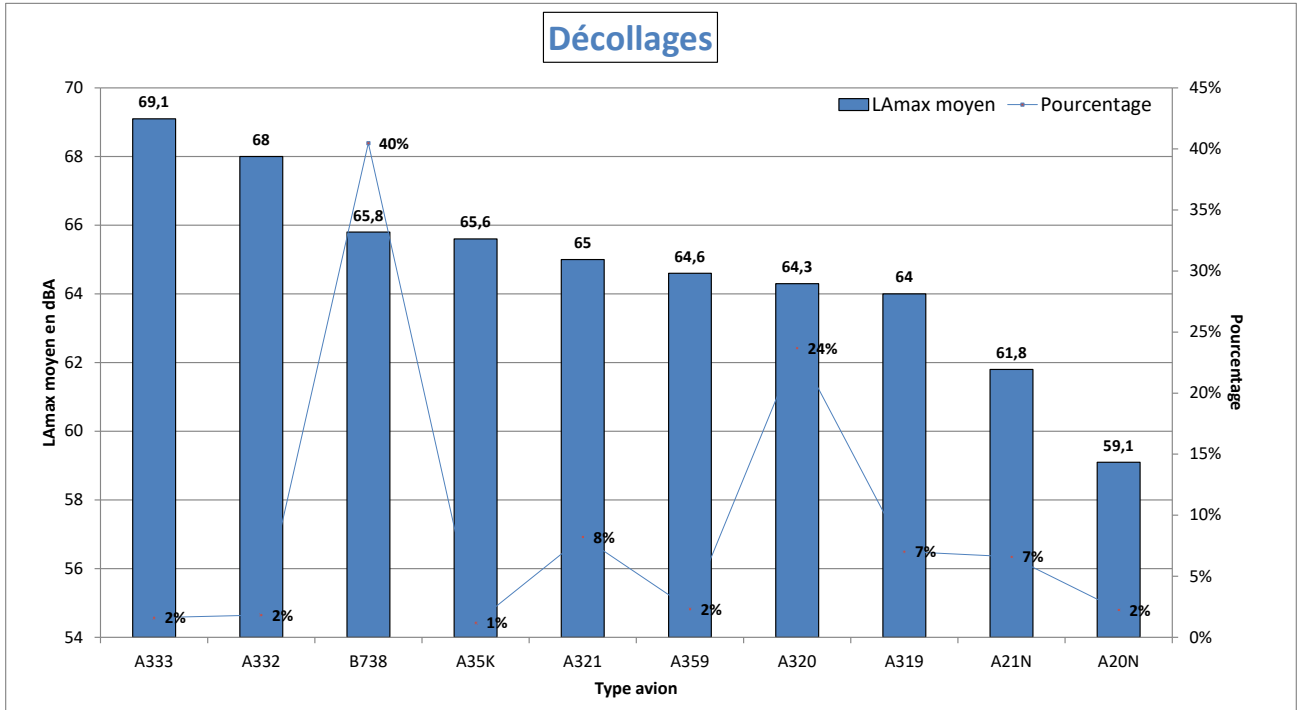
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

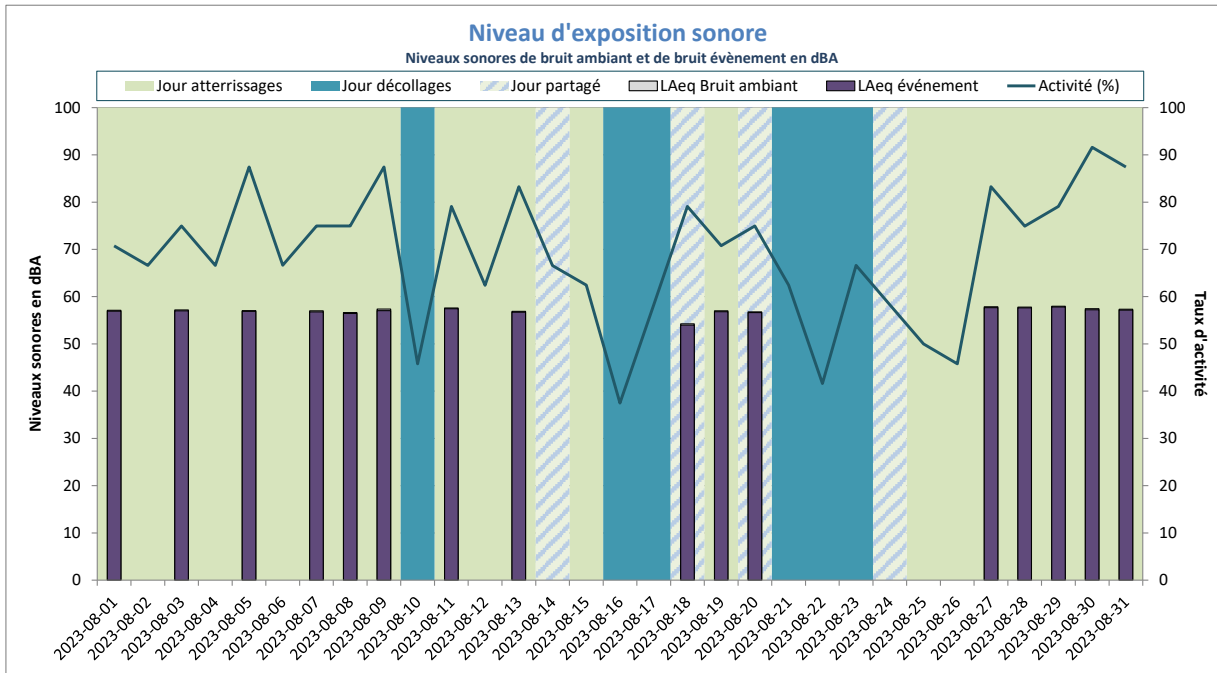
Répartition par type avion - Août 2023

Sucy-en-Brie

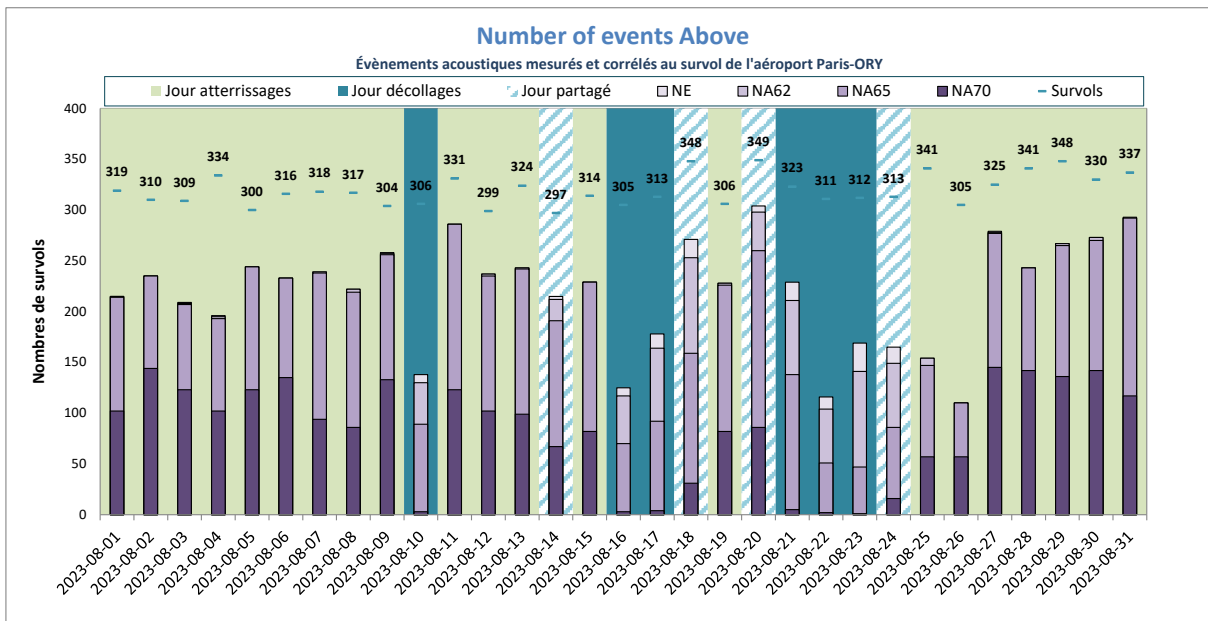
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



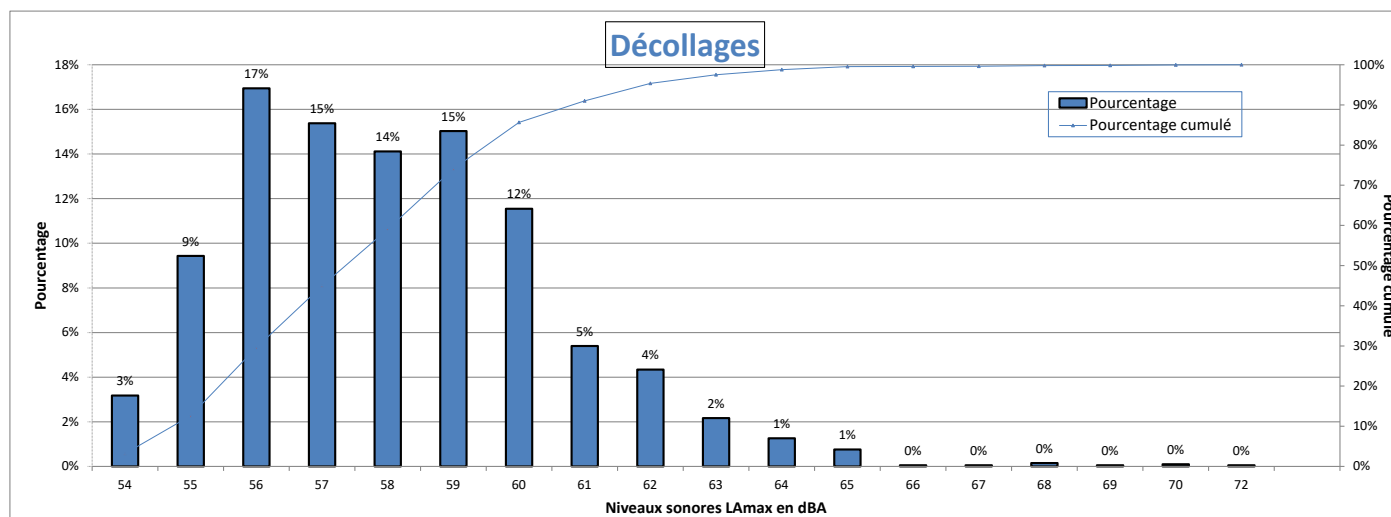
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

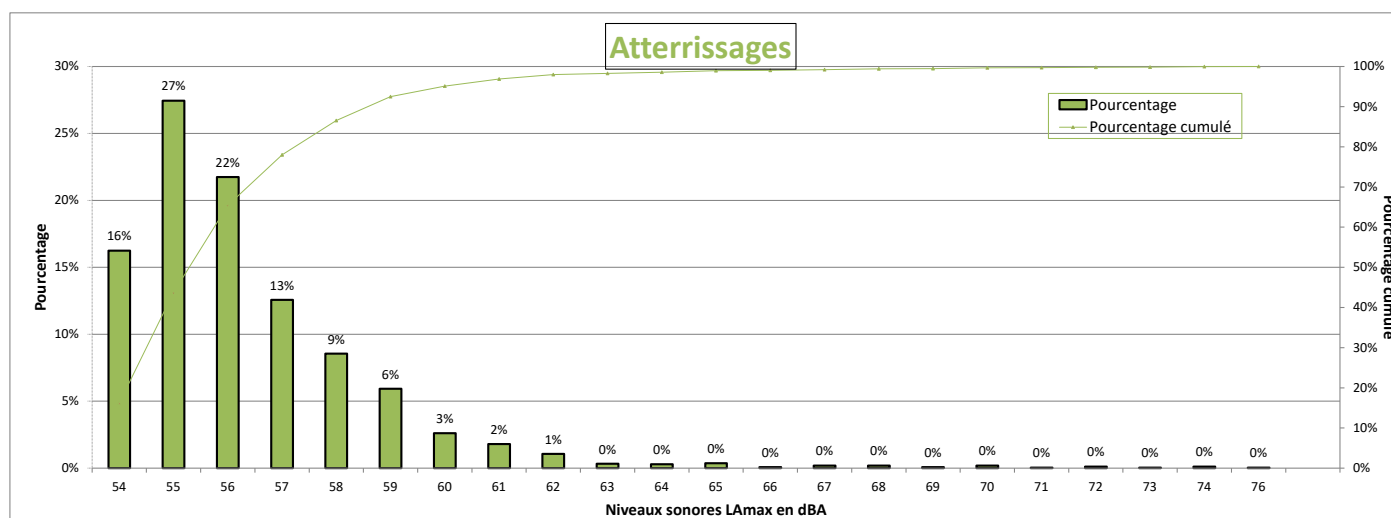


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Août 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1983
 Moyenne arithmétique : 58 dBA
 Moyenne énergétique : 58,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2714
 Moyenne arithmétique : 56,3 dBA
 Moyenne énergétique : 57,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,1	1171	43%
AIRBUS A320	A320	M	56	528	19%
AIRBUS A319	A319	M	56,3	196	7%
AIRBUS A321	A321	M	56,2	128	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,4	98	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	55,8	90	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	58,9	80	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	56,5	70	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,1	61	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	55,9	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	58,8	55	2%
A330-900neo	A339	H	57,4	48	2%
BOEING 777-200	B772	H	56,5	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	55,4	19	1%
BOEING 787-800	B788	H	57	18	1%
AIRBUS A318	A318	M	56,6	18	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	55,8	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59	909	46%
AIRBUS A320	A320	M	56,9	461	23%
AIRBUS A321	A321	M	57,5	162	8%
AIRBUS A319	A319	M	56,6	157	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	55,8	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	60,2	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	61	36	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	56,2	29	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,9	28	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,5	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	56,4	22	1%
A330-900neo	A339	H	60,9	17	1%
AIRBUS A318	A318	M	56,2	16	1%

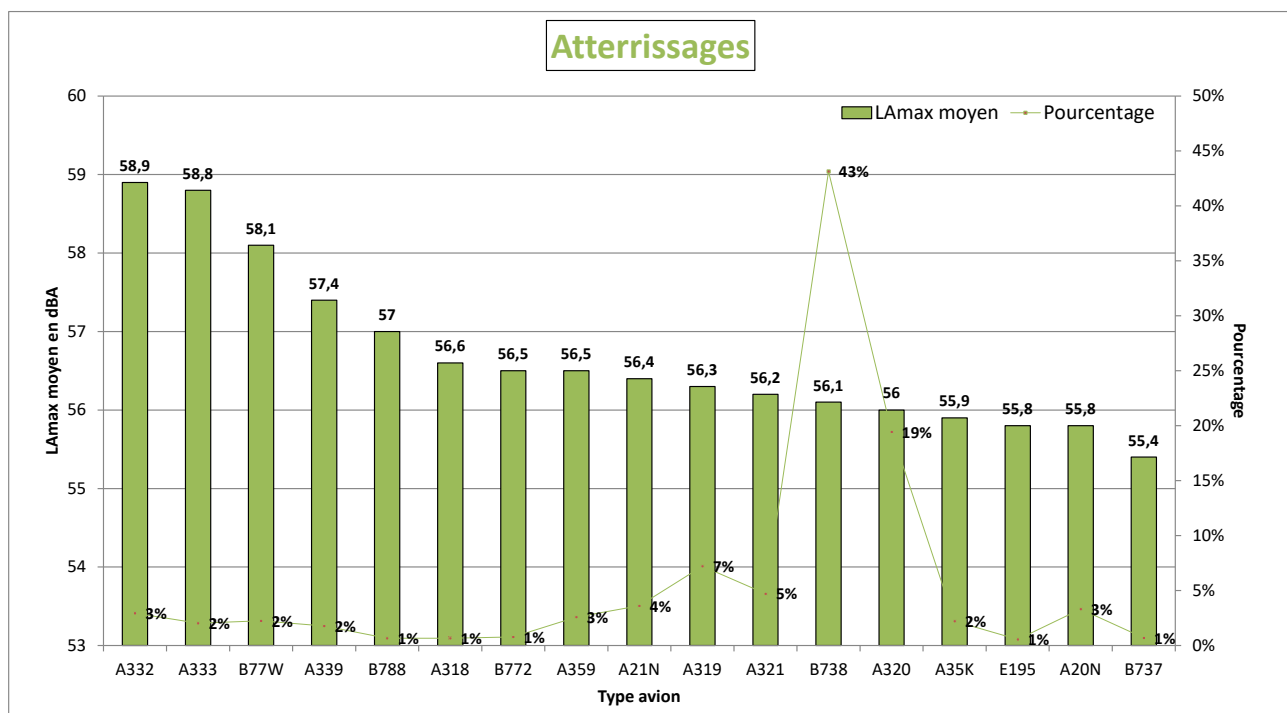
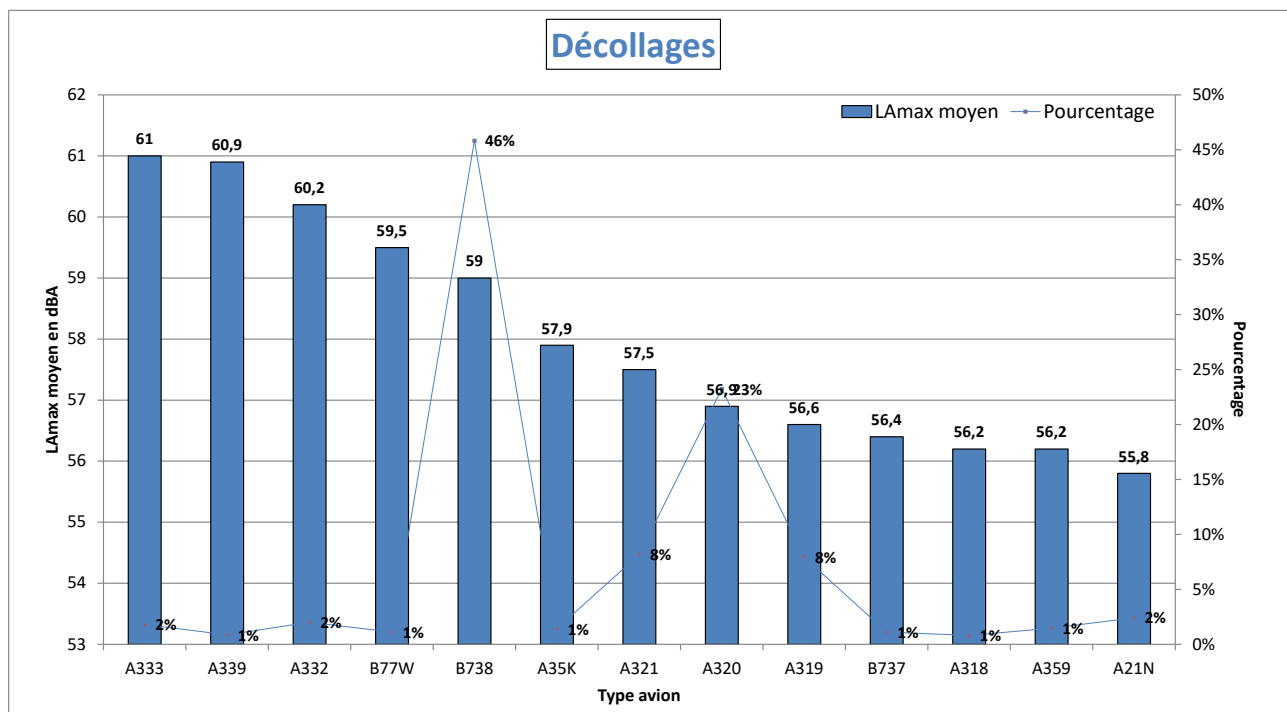
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

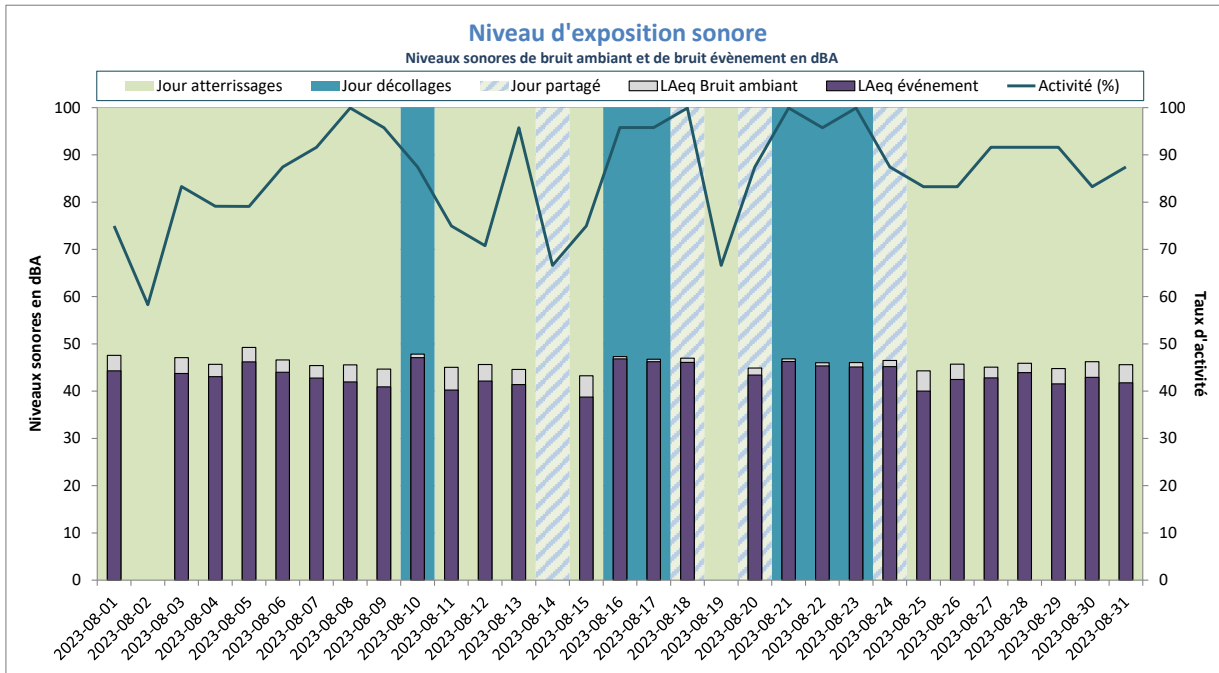
Répartition par type avion - Août 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

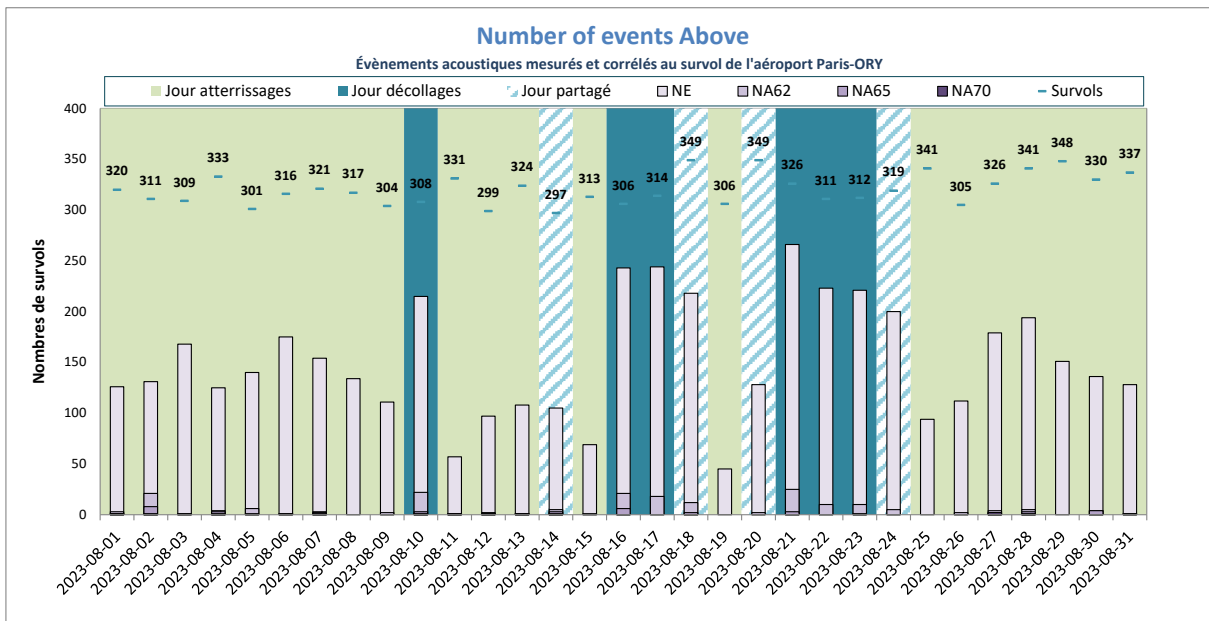


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit évènement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 152
NA62 moyen : 6
NA65 moyen : 2
NA70 moyen : 0
Nb survols : 320

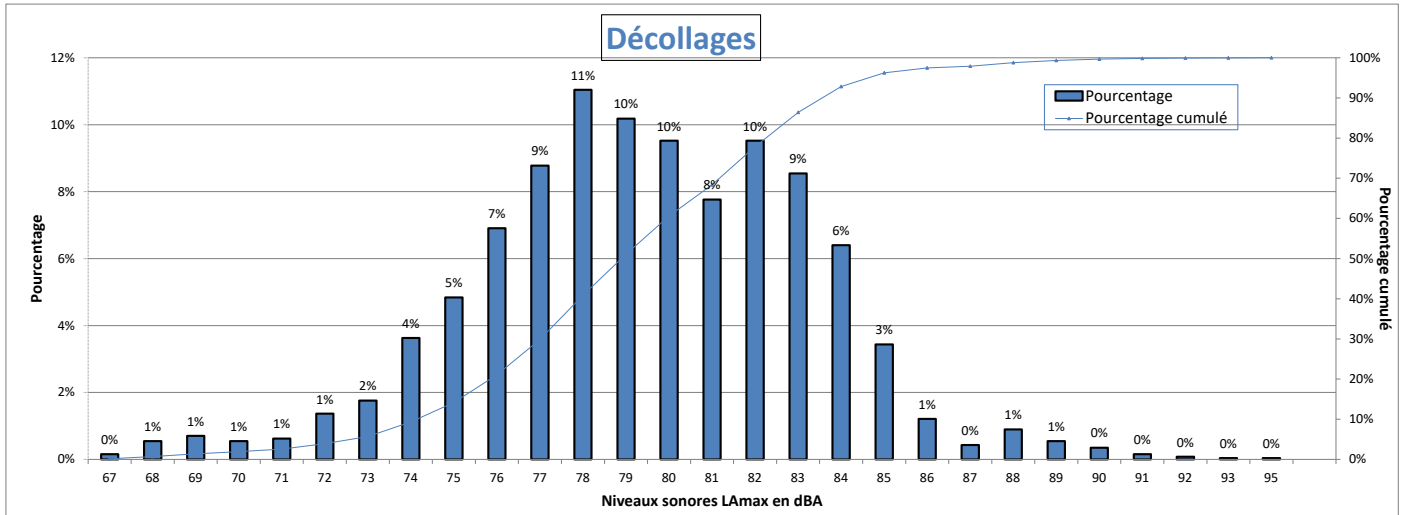
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

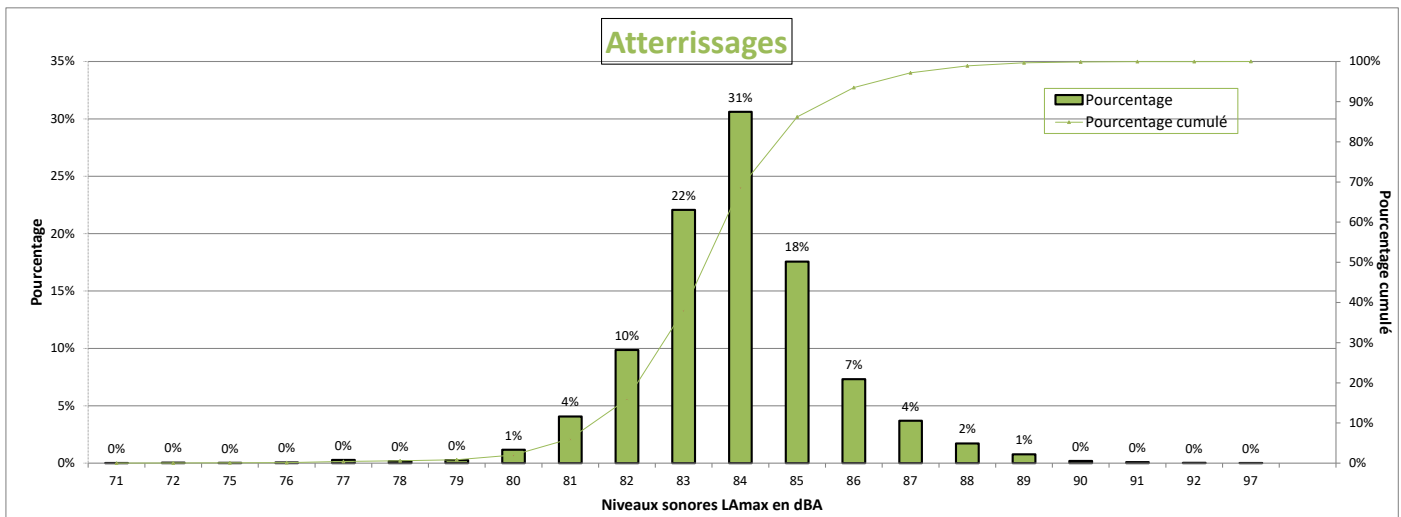


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2563
 Moyenne arithmétique : 79,4 dBA
 Moyenne énergétique : 81,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7021
 Moyenne arithmétique : 83,9 dBA
 Moyenne énergétique : 84,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,4	2812	40%
AIRBUS A320	A320	M	83,5	1520	22%
AIRBUS A319	A319	M	83,2	611	9%
AIRBUS A321	A321	M	83,6	523	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82,8	349	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	81,8	234	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,4	135	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,2	119	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,7	101	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,6	88	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,2	75	1%
A330-900neo	A339	H	85,6	67	1%
ATR-72-600	AT76	M	80,8	64	1%
BOEING 737-700	B737	M	83,3	60	1%
AIRBUS A318	A318	M	82,9	55	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	77,6	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	82,7	31	0%
ATR42-500	AT45	M	82	26	0%
BOEING 777-200	B772	H	86,2	25	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	83,6	24	0%
BEECH 1900	B190	M	82,3	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	81,6	1033	40%
AIRBUS A320	A320	M	77	582	23%
AIRBUS A321	A321	M	79,7	194	8%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	180	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	147	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,3	74	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	80,6	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,1	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	88,2	41	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	82,9	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,4	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	80,2	25	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,6	23	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,5	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,2	19	1%

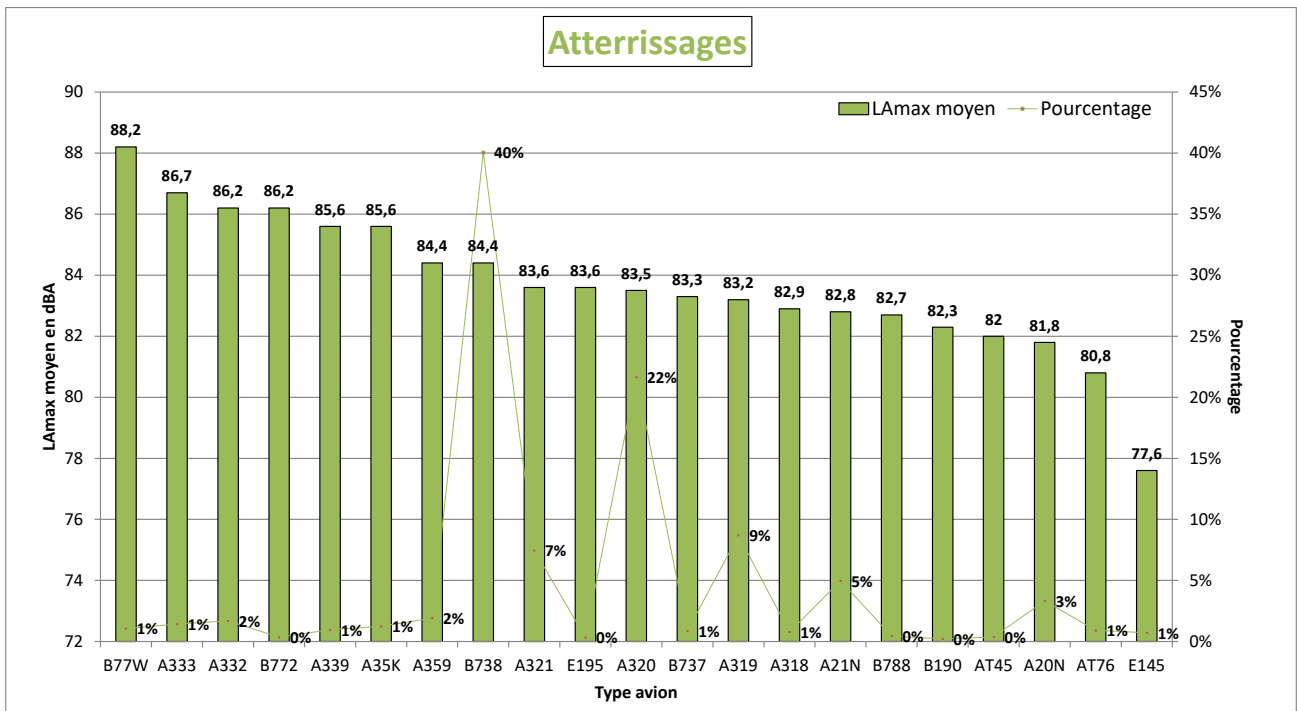
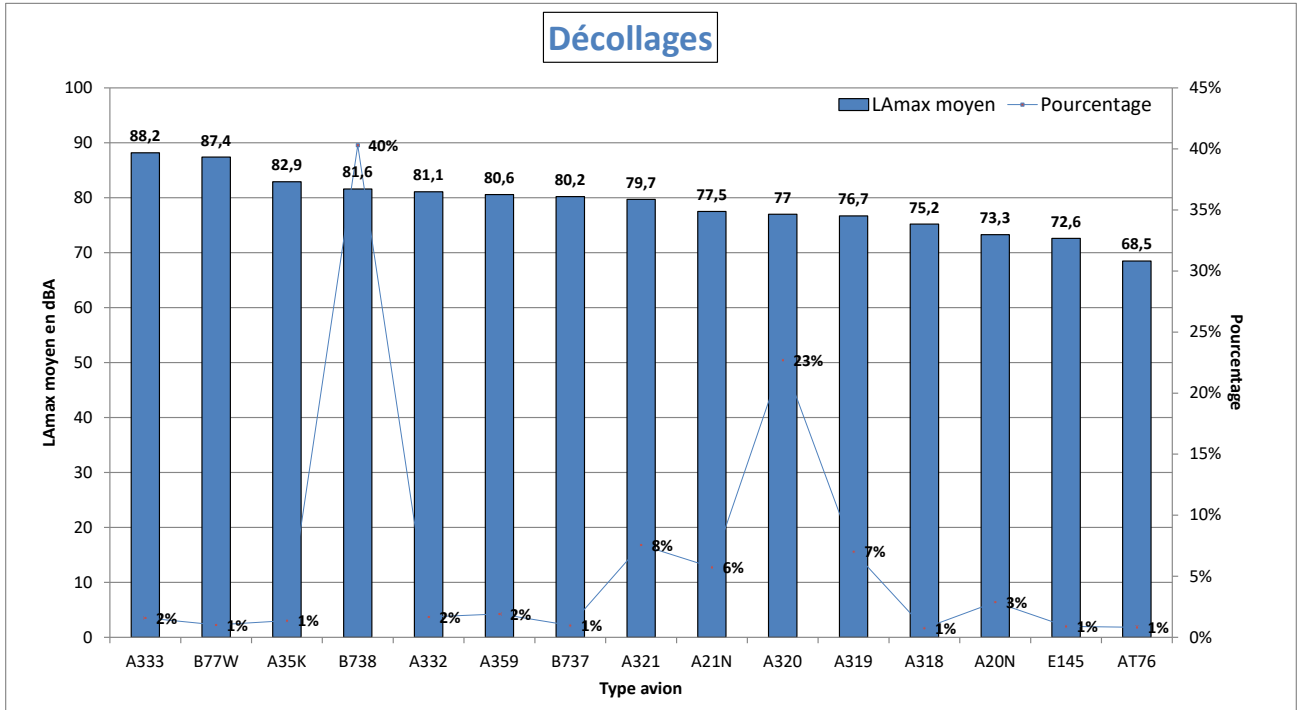
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

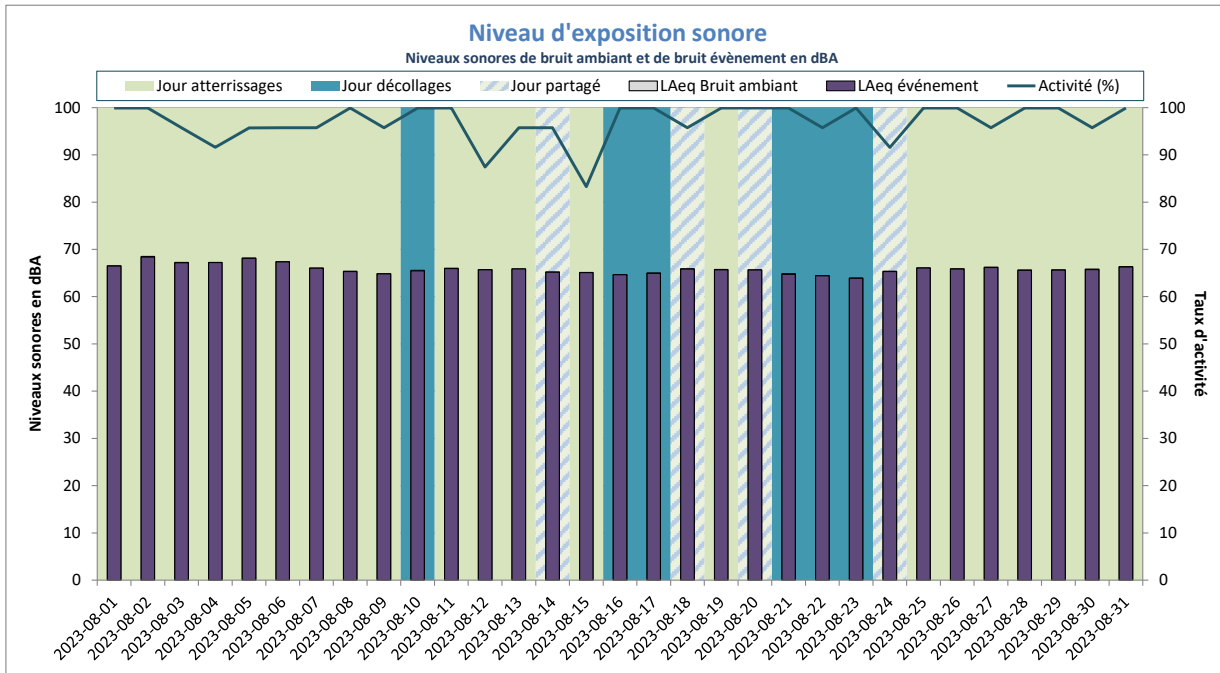
Répartition par type avion - Août 2023

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

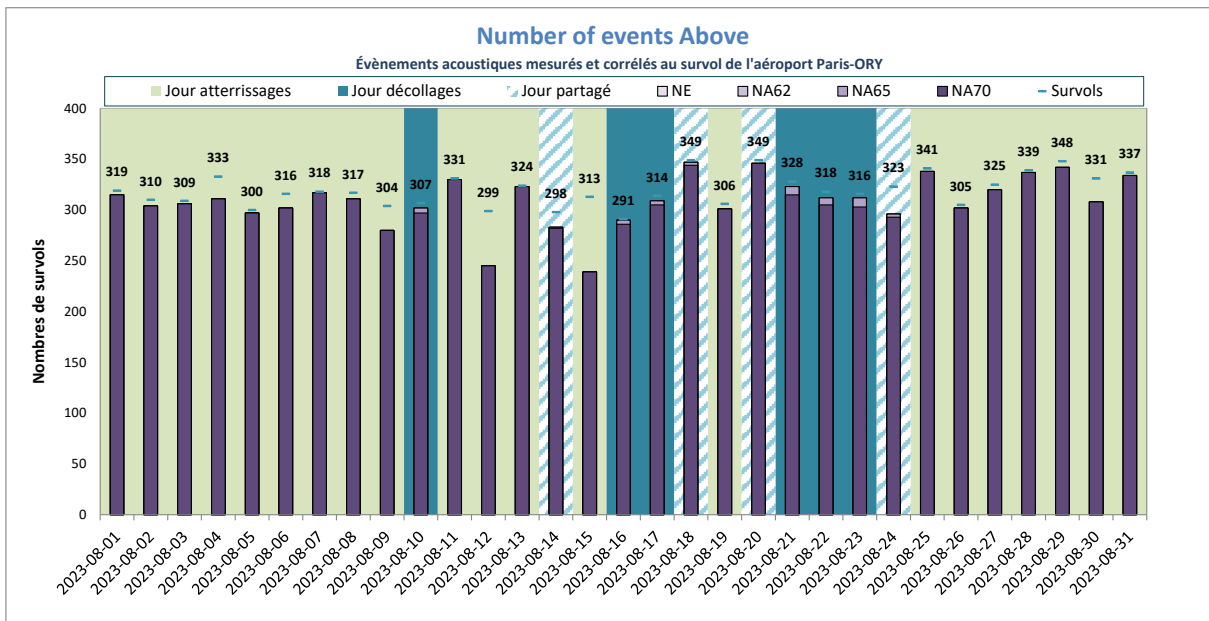


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2023



LAeq Bruit Ambiant : 66dBA
LAeq Bruit événement : 66dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 309
NA62 moyen : 309
NA65 moyen : 309
NA70 moyen : 308
Nb survols : 320

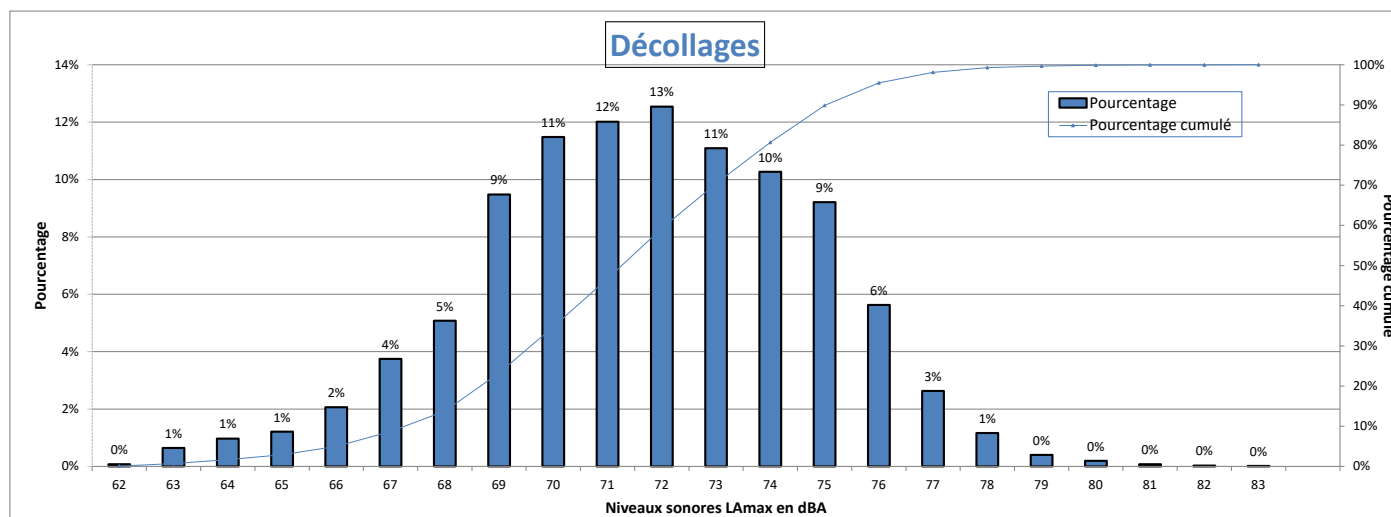
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

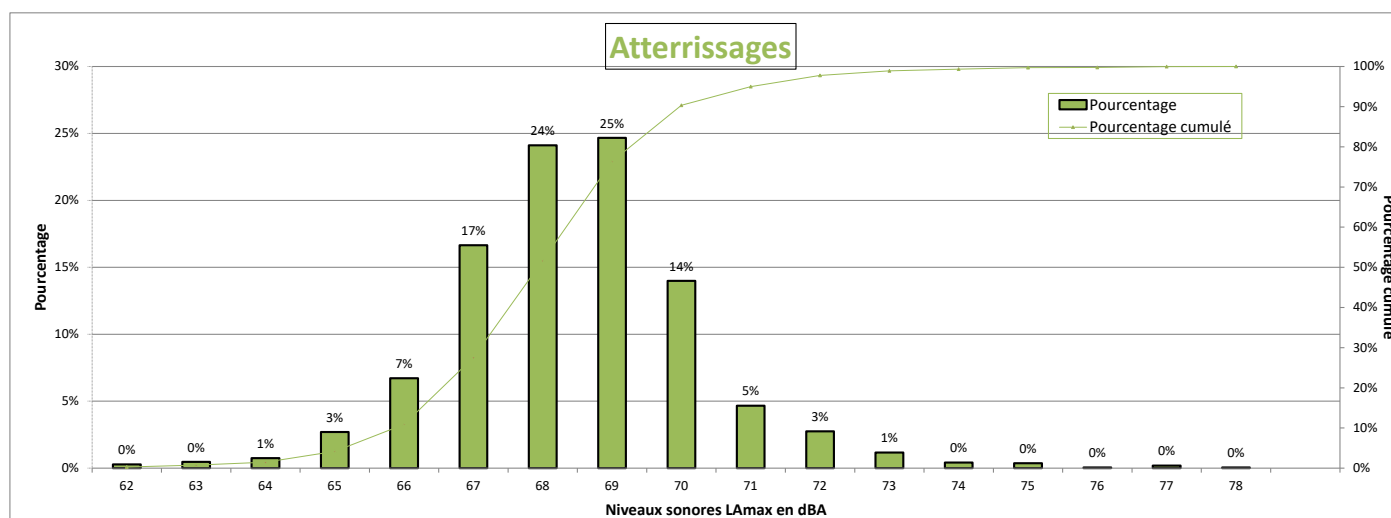


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Août 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6699
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2144
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69	835	39%
AIRBUS A320	A320	M	67,8	472	22%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	159	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	152	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	119	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	76	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	42	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,1	33	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	28	1%
A330-900neo	A339	H	70,9	22	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,4	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,1	17	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	15	1%
ATR42-500	AT45	M	65	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,6	2694	40%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	1448	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	592	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	485	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	319	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	228	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	141	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	103	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,3	82	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	78	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	73	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	63	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	52	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,8	49	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,5	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	30	0%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,1	24	0%

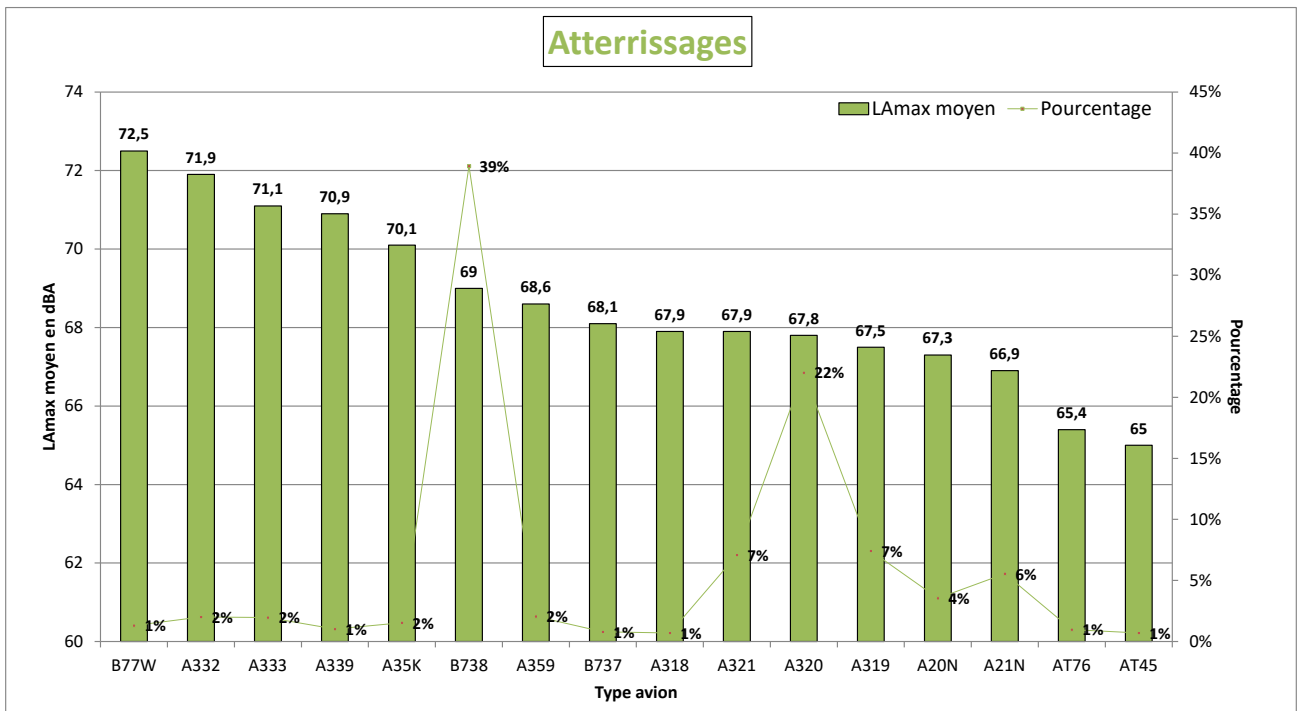
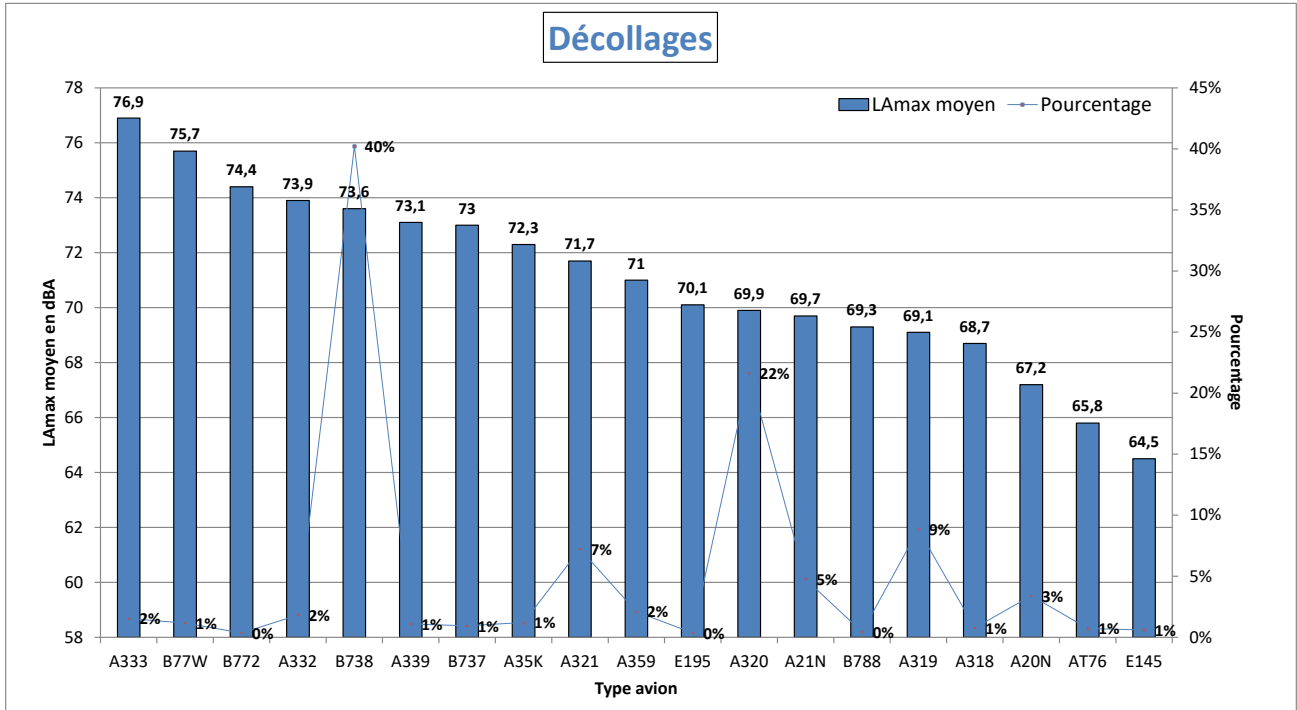
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

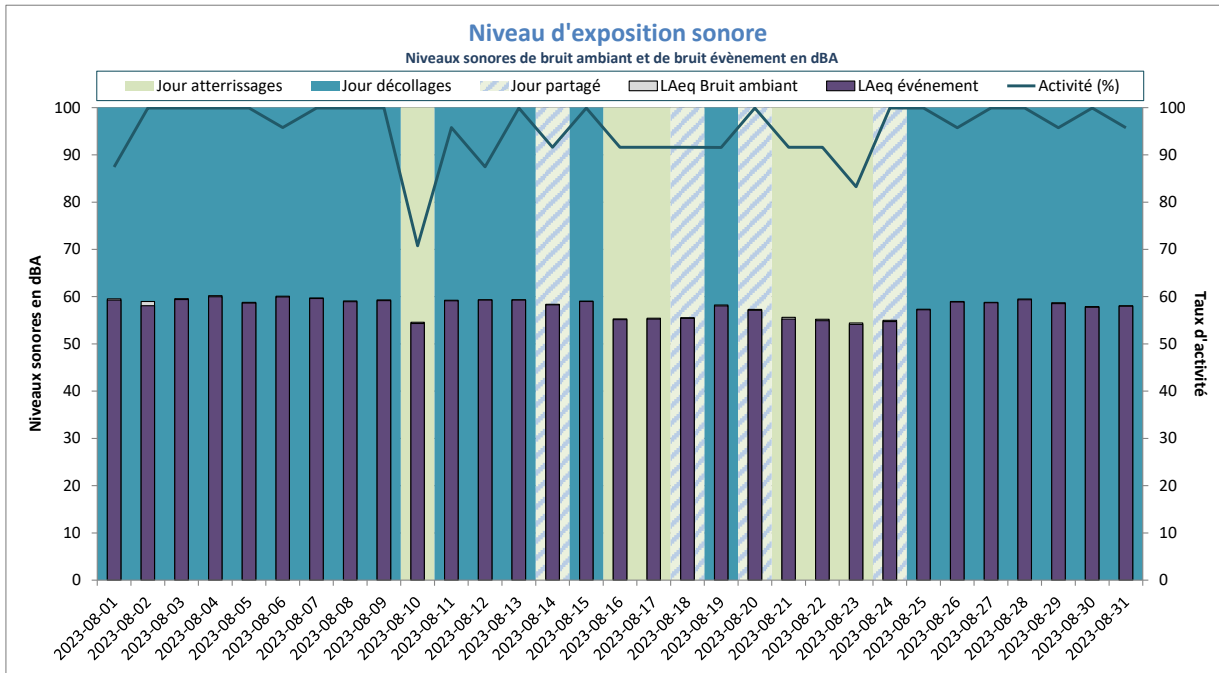
Répartition par type avion - Août 2023

Villiers

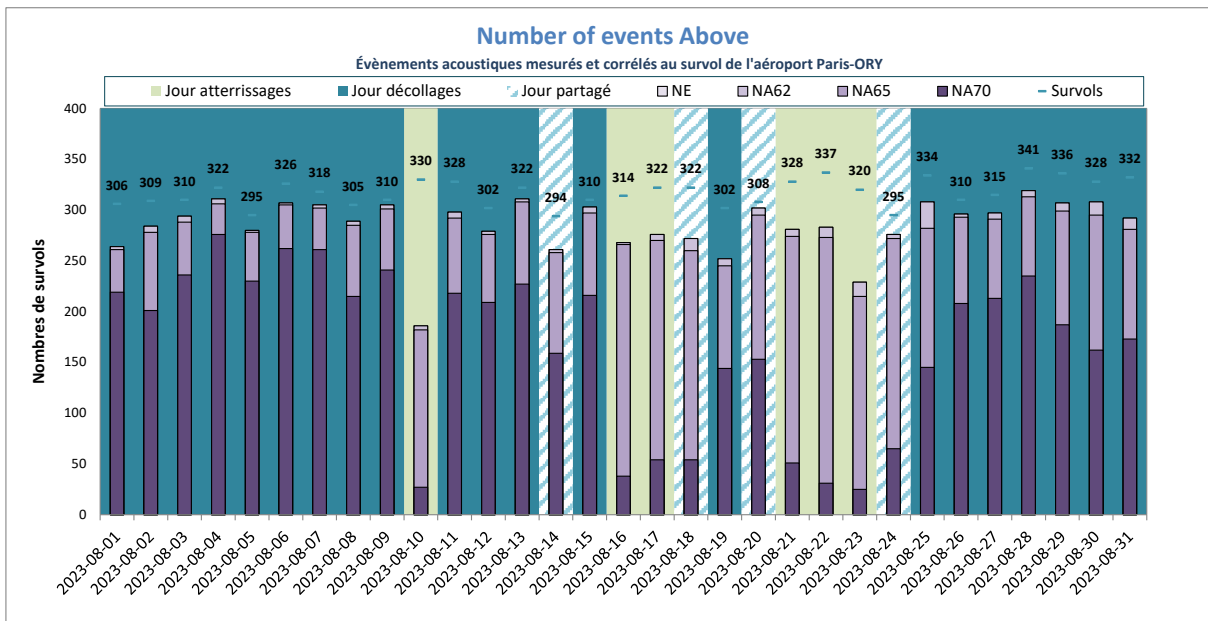
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Août 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.