

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

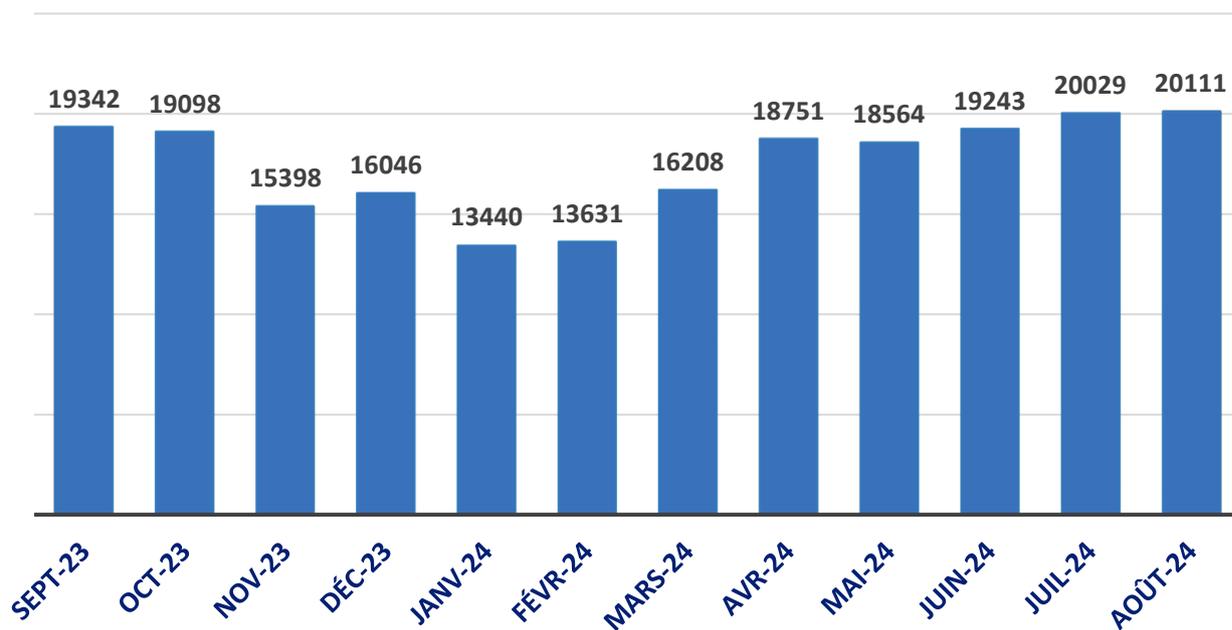
Août 2024



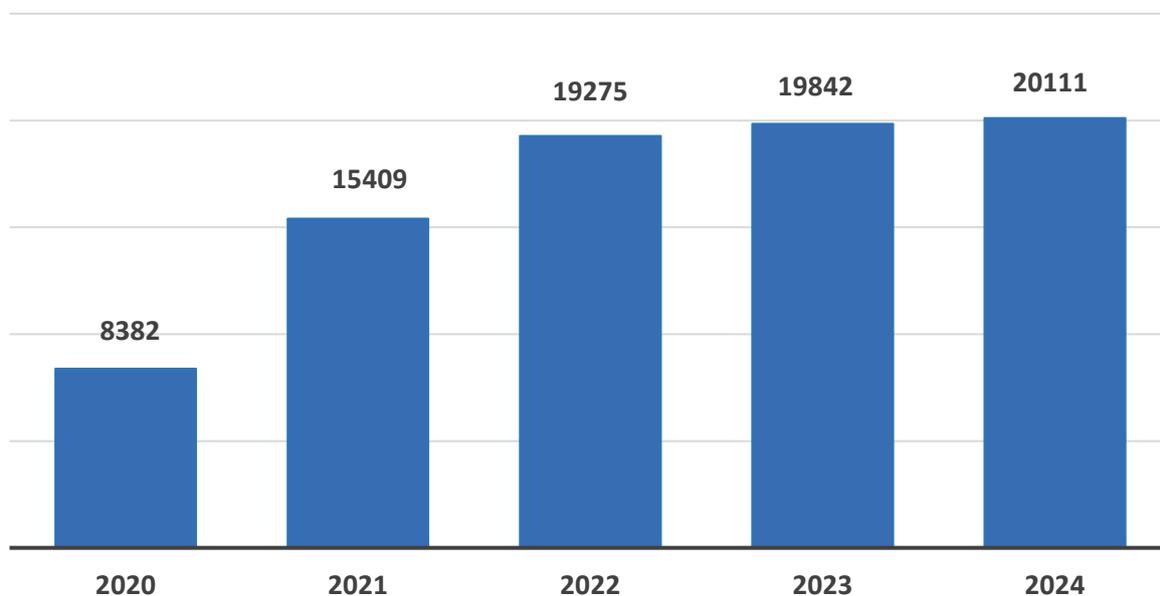
GRUPE ADP

MOUVEMENTS

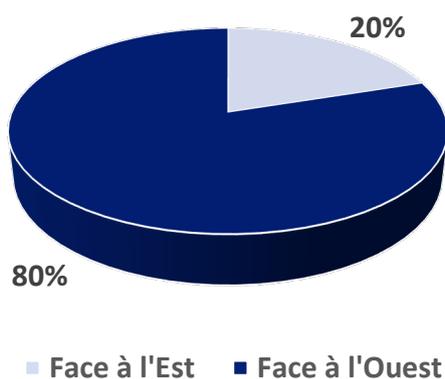
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en août
pour les 5 dernières années

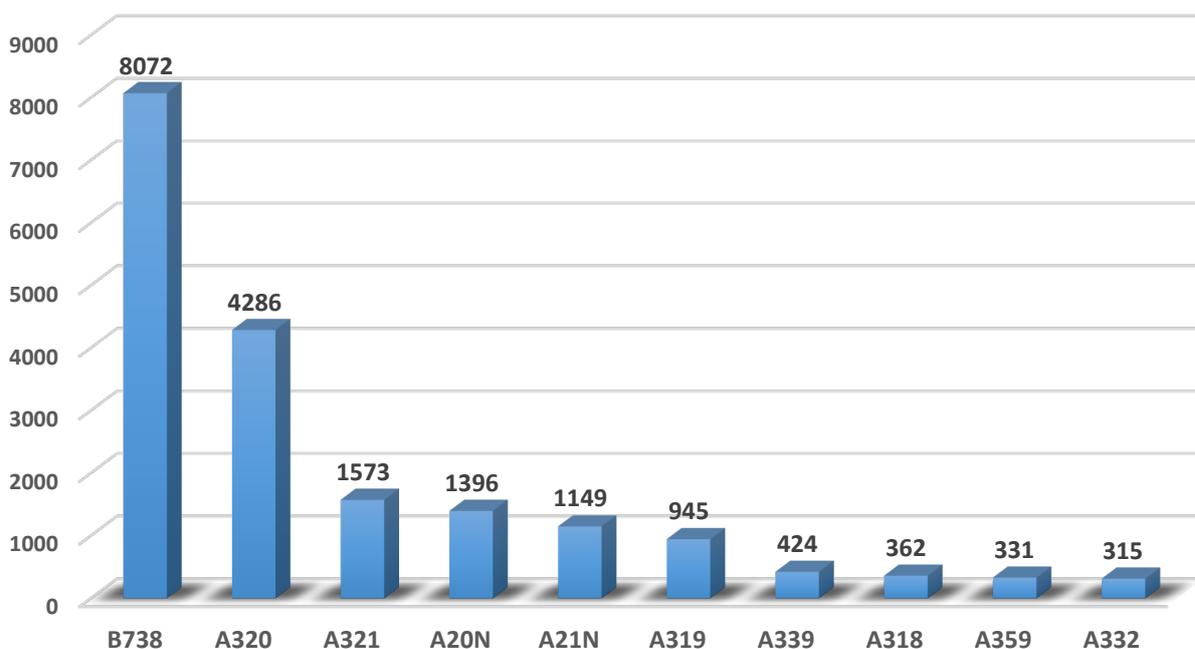


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 649 alors qu'il était de 640 au mois d'août 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites sauf à Chilly-Mazarin Montagne où la station temporaire a été retirée le 21 août.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly

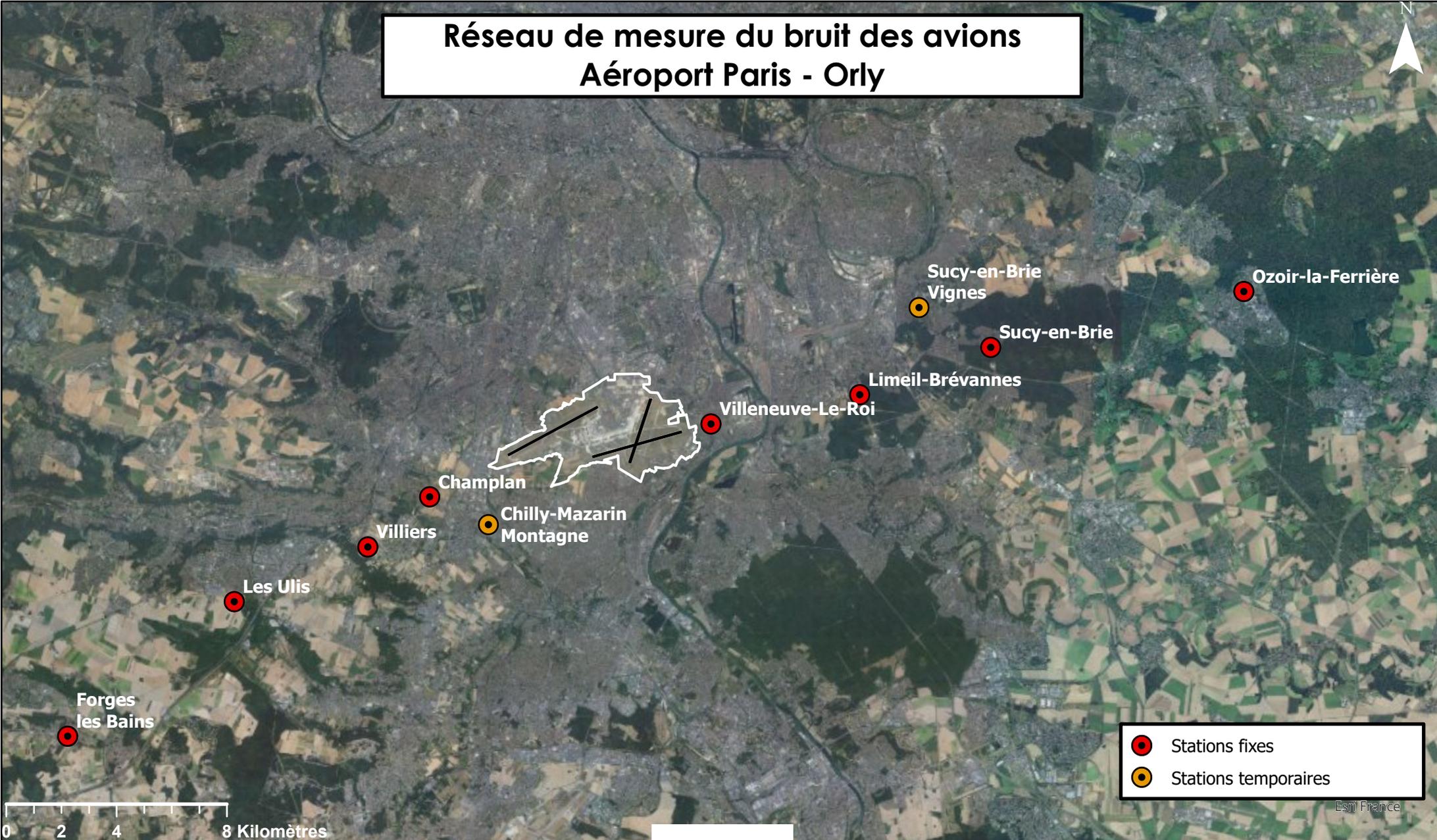


Tableau Mensuel - Août 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Champlan	61,7	61,6	0,1	63,4	63,2	0,2	62,1	61,9	0,2	63,5	63	55,2	64,9	99,9%	96,8%
Chilly-Mazarin Montagne	52,7	52,3	0,4	47	36,4	10,6	52,2	51,5	0,7	53,1	52,9	42,7	54,3	67,6%	67,2%
Forges les Bains	45	42,7	2,3	48,4	47,5	0,9	46	44,2	1,8	45,7	44	37,7	46,9	96,3%	89,8%
Les Ulis	52,1	51,5	0,6	57,2	57	0,2	53,5	53	0,5	54,5	54,1	46,9	56,6	99,9%	95,6%
Limeil-Brévannes	59,4	59,1	0,3	58,2	57,8	0,4	58,3	57,9	0,4	59,1	59,5	52	61,7	99,9%	94,5%
Ozoir-la-Ferrière	47,1	41,7	5,4	53,1	51,6	1,5	53	51,3	1,7	52,1	52,6	45,4	54,9	99,9%	78,4%
Sucy-en-Brie	52,7	52	0,7	56,9	56,6	0,3	56,3	55,9	0,4	57	57,1	50	60,1	99,9%	90,8%
Villeneuve-Le-Roi	66,2	66,1	0,1	67	66,9	0,1	66,8	66,7	0,1	67,9	68,2	61,3	70,5	99,9%	97,1%
Villiers	58,6	58,4	0,2	55,9	55,6	0,3	58,2	57,9	0,3	59,5	58,8	49,7	60,9	99,9%	97,1%

Activité - Août 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2024-08-01	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-01	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-08-01	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-01	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-01	83,2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-01	58,3%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2024-08-01	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-02	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-02	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-03	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-03	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-04	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-04	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-05	83,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-05	33,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-08-06	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-07	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-08-07	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-08	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-08	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-08	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-09	86,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-10	70,7%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-11	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-08-11	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-12	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-08-12	83,2%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-08-13	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-08-13	83,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-13	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-14	25,0%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-15	83,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-16	74,9%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-08-17	58,3%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2024-08-18	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-19	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-20	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-08-21	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-21	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-21	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-25	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-26	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-27	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-27	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-08-28	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-28	62,4%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-08-29	83,0%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-08-30	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-08-30	86,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-30	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-30	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-08-31	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-08-31	87,4%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-08-01	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-08-01	1
Forges les Bains	2024-08-01	6
Les Ulis	2024-08-01	2
Limeil-Brévannes	2024-08-01	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-01	6
Sucy-en-Brie	2024-08-01	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-01	10
Villiers	2024-08-01	3
Forges les Bains	2024-08-02	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-02	6
Sucy-en-Brie	2024-08-02	1
Forges les Bains	2024-08-03	3
Limeil-Brévannes	2024-08-03	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-03	2
Sucy-en-Brie	2024-08-03	5
Forges les Bains	2024-08-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-04	1
Sucy-en-Brie	2024-08-04	3
Forges les Bains	2024-08-05	4
Les Ulis	2024-08-05	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-05	16
Villiers	2024-08-05	1
Forges les Bains	2024-08-06	3
Les Ulis	2024-08-06	1
Limeil-Brévannes	2024-08-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-06	1
Forges les Bains	2024-08-07	5
Les Ulis	2024-08-07	2
Limeil-Brévannes	2024-08-07	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-07	2
Forges les Bains	2024-08-08	4
Limeil-Brévannes	2024-08-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-08	2
Sucy-en-Brie	2024-08-08	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-08	3
Villiers	2024-08-08	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-08-09	1
Forges les Bains	2024-08-09	3
Les Ulis	2024-08-09	1
Limeil-Brévannes	2024-08-09	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-09	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-09	1
Forges les Bains	2024-08-10	1
Limeil-Brévannes	2024-08-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-10	1
Sucy-en-Brie	2024-08-10	7
Forges les Bains	2024-08-11	1
Les Ulis	2024-08-11	1
Sucy-en-Brie	2024-08-11	3
Villiers	2024-08-11	3
Les Ulis	2024-08-12	1
Limeil-Brévannes	2024-08-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-12	1
Sucy-en-Brie	2024-08-12	6
Villiers	2024-08-12	4
Les Ulis	2024-08-13	4
Limeil-Brévannes	2024-08-13	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-13	4
Sucy-en-Brie	2024-08-13	1
Les Ulis	2024-08-14	2
Limeil-Brévannes	2024-08-14	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-14	18
Sucy-en-Brie	2024-08-14	2
Forges les Bains	2024-08-15	1
Les Ulis	2024-08-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-15	2
Sucy-en-Brie	2024-08-15	4
Villiers	2024-08-15	1
Limeil-Brévannes	2024-08-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-16	2
Sucy-en-Brie	2024-08-16	6
Champlan	2024-08-17	10
Forges les Bains	2024-08-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-17	2
Champlan	2024-08-18	5
Limeil-Brévannes	2024-08-18	1
Villiers	2024-08-18	1
Les Ulis	2024-08-19	2
Sucy-en-Brie	2024-08-19	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-19	3
Forges les Bains	2024-08-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-20	3
Villiers	2024-08-20	1

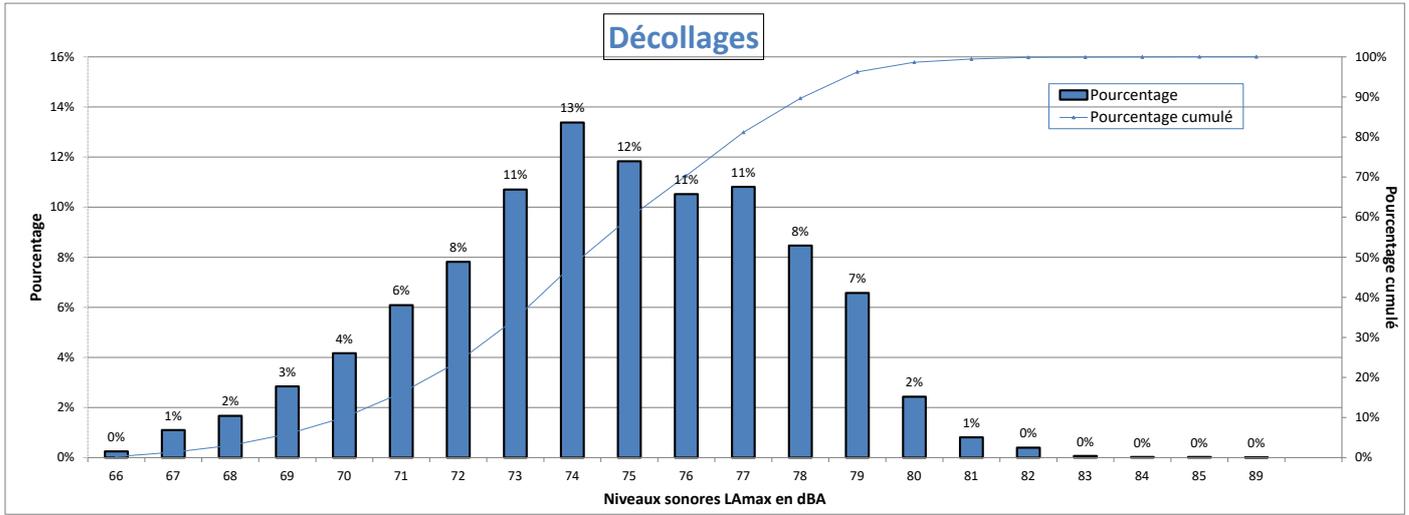
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-08-21	2
Forges les Bains	2024-08-21	1
Les Ulis	2024-08-21	2
Limeil-Brévannes	2024-08-21	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-21	4
Sucy-en-Brie	2024-08-21	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-21	3
Villiers	2024-08-21	1
Limeil-Brévannes	2024-08-22	2
Forges les Bains	2024-08-23	1
Forges les Bains	2024-08-24	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-24	1
Sucy-en-Brie	2024-08-24	1
Limeil-Brévannes	2024-08-25	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-25	4
Sucy-en-Brie	2024-08-25	1
Forges les Bains	2024-08-26	1
Les Ulis	2024-08-26	1
Limeil-Brévannes	2024-08-26	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-26	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-27	22
Sucy-en-Brie	2024-08-27	5
Villeneuve-Le-Roi	2024-08-27	1
Forges les Bains	2024-08-28	1
Les Ulis	2024-08-28	2
Limeil-Brévannes	2024-08-28	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-28	9
Sucy-en-Brie	2024-08-28	2
Forges les Bains	2024-08-29	3
Limeil-Brévannes	2024-08-29	1
Sucy-en-Brie	2024-08-29	2
Villiers	2024-08-29	1
Champlan	2024-08-30	3
Forges les Bains	2024-08-30	2
Limeil-Brévannes	2024-08-30	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-30	22
Sucy-en-Brie	2024-08-30	5
Villiers	2024-08-30	2
Champlan	2024-08-31	1
Les Ulis	2024-08-31	9
Ozoir-la-Ferrière	2024-08-31	24
Sucy-en-Brie	2024-08-31	3
Villiers	2024-08-31	2

Champlan

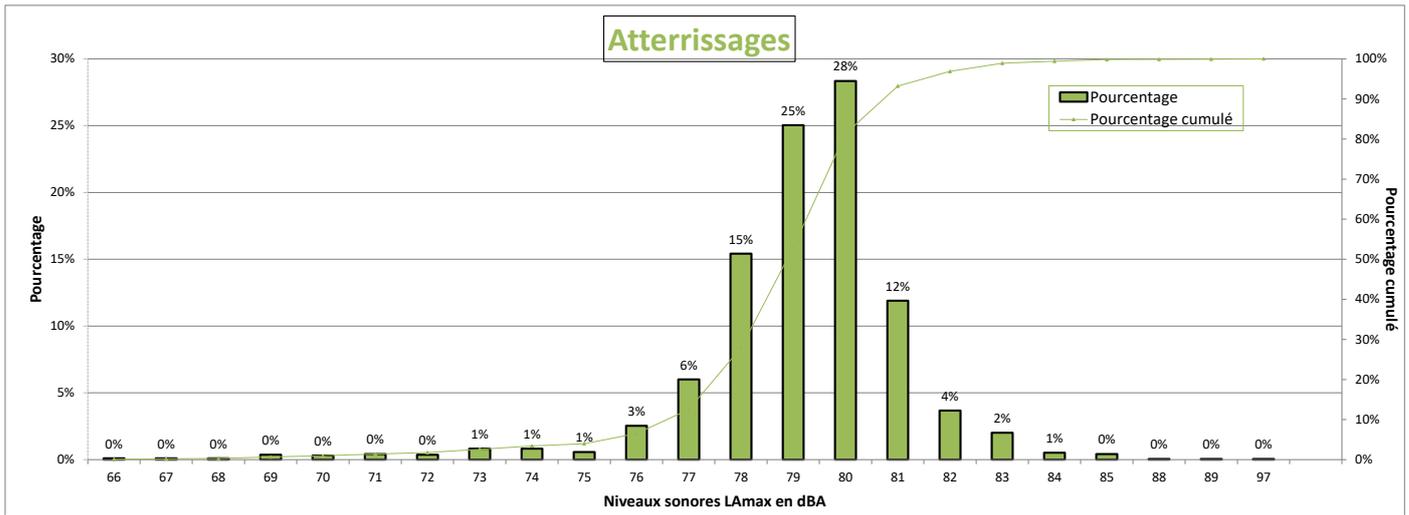


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 7557
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1933
 Moyenne arithmétique : 79,1 dBA
 Moyenne énergétique : 79,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,7	761	39%
AIRBUS A320	A320	M	78,8	409	21%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	151	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,1	136	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78	110	6%
AIRBUS A319	A319	M	77,9	85	4%
A330-900neo	A339	H	80,4	46	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,3	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	33	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	79,9	31	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,8	29	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,7	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,7	3026	40%
AIRBUS A320	A320	M	72,7	1612	21%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	597	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	515	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	435	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	371	5%
A330-900neo	A339	H	75,3	156	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	137	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	129	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	121	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,4	99	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,6	95	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	80	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,4	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,8	38	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,7	27	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,7	22	0%
ATR42-500	AT45	M	67,7	16	0%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

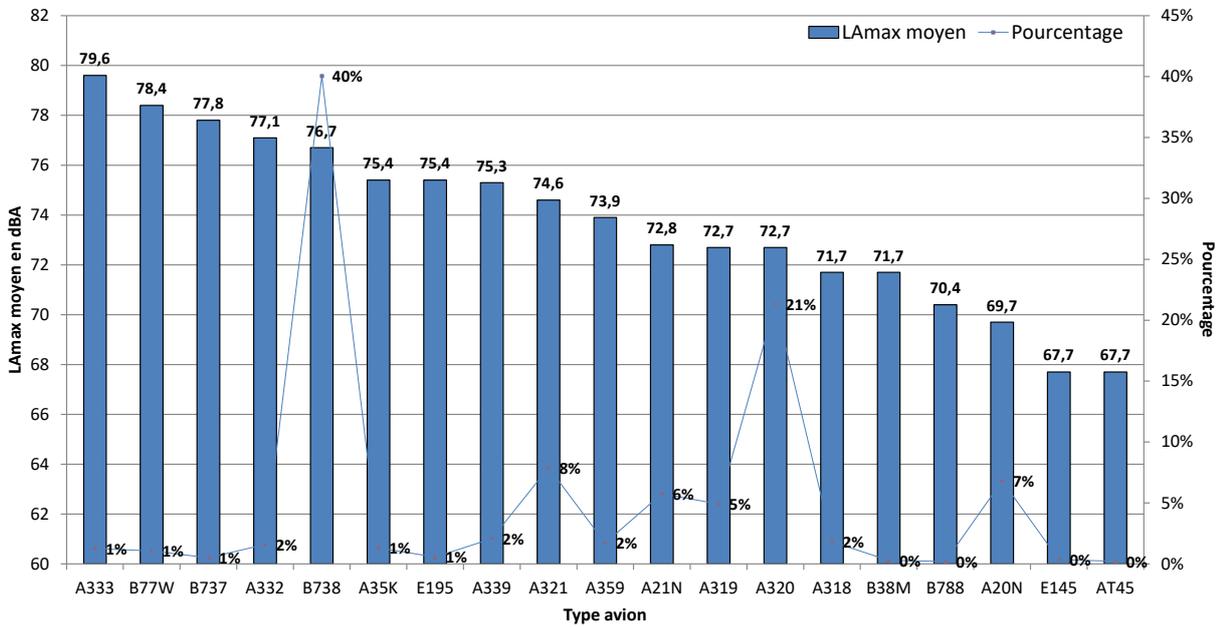
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2024

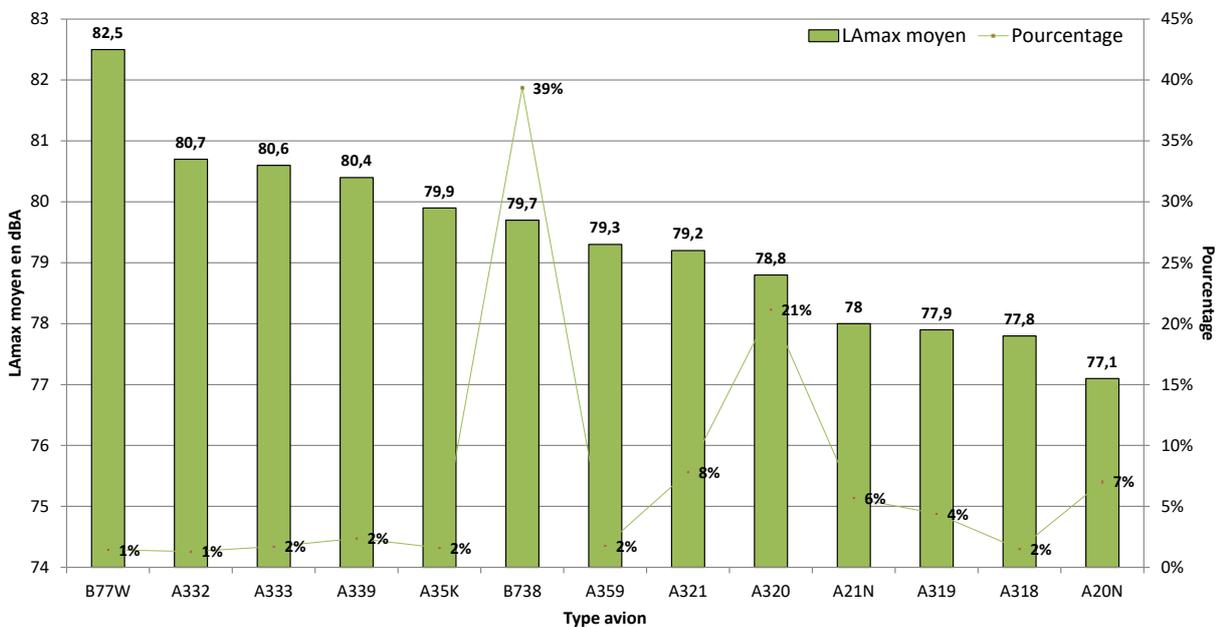
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

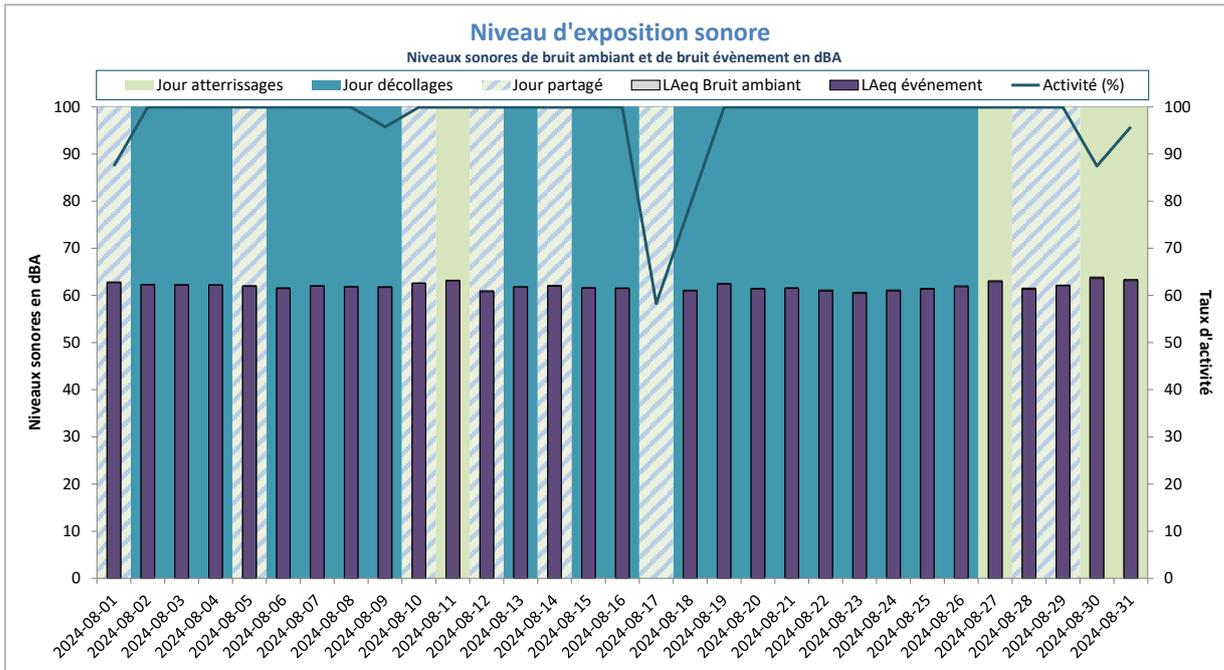
Décollages



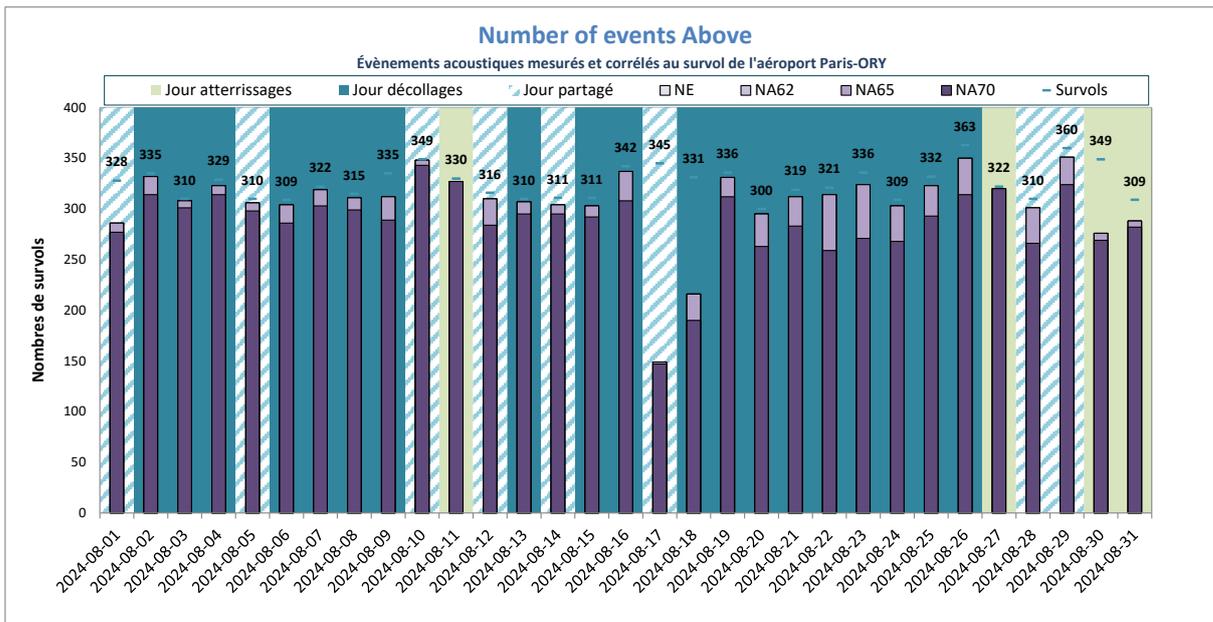
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



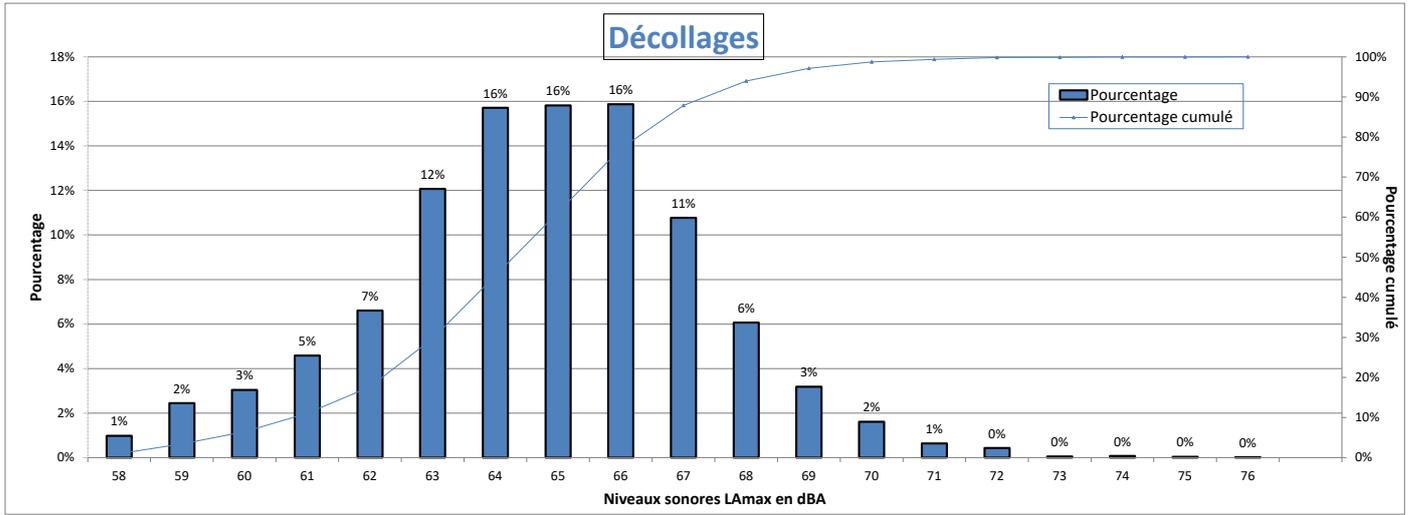
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

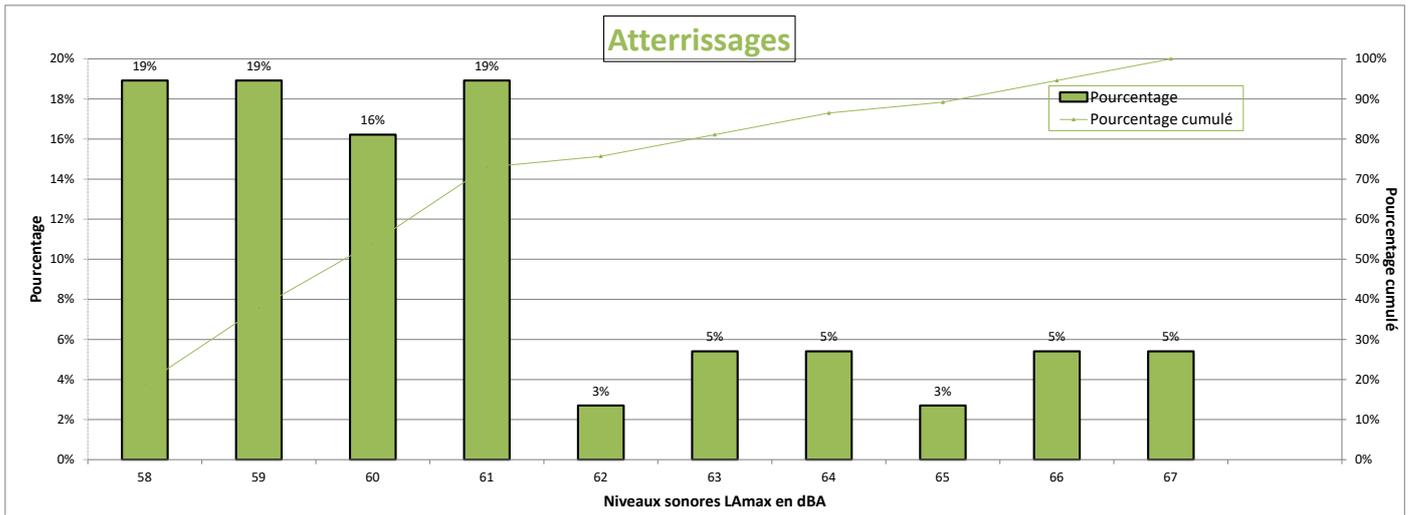


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5525
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 37
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 61,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,2	21	57%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,6	2284	41%
AIRBUS A320	A320	M	64	1189	22%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	459	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,6	326	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,2	282	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,9	244	4%
A330-900neo	A339	H	65	121	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,7	104	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	87	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,6	80	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	70	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,4	63	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,6	31	1%

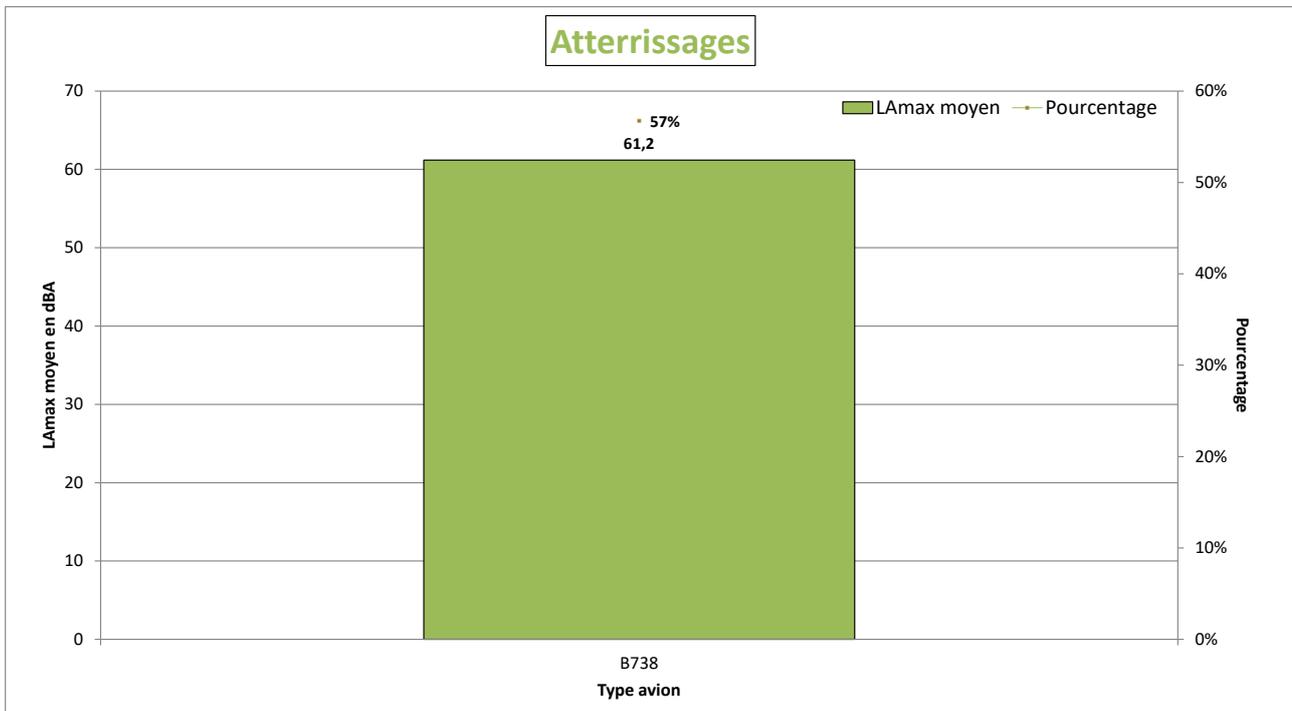
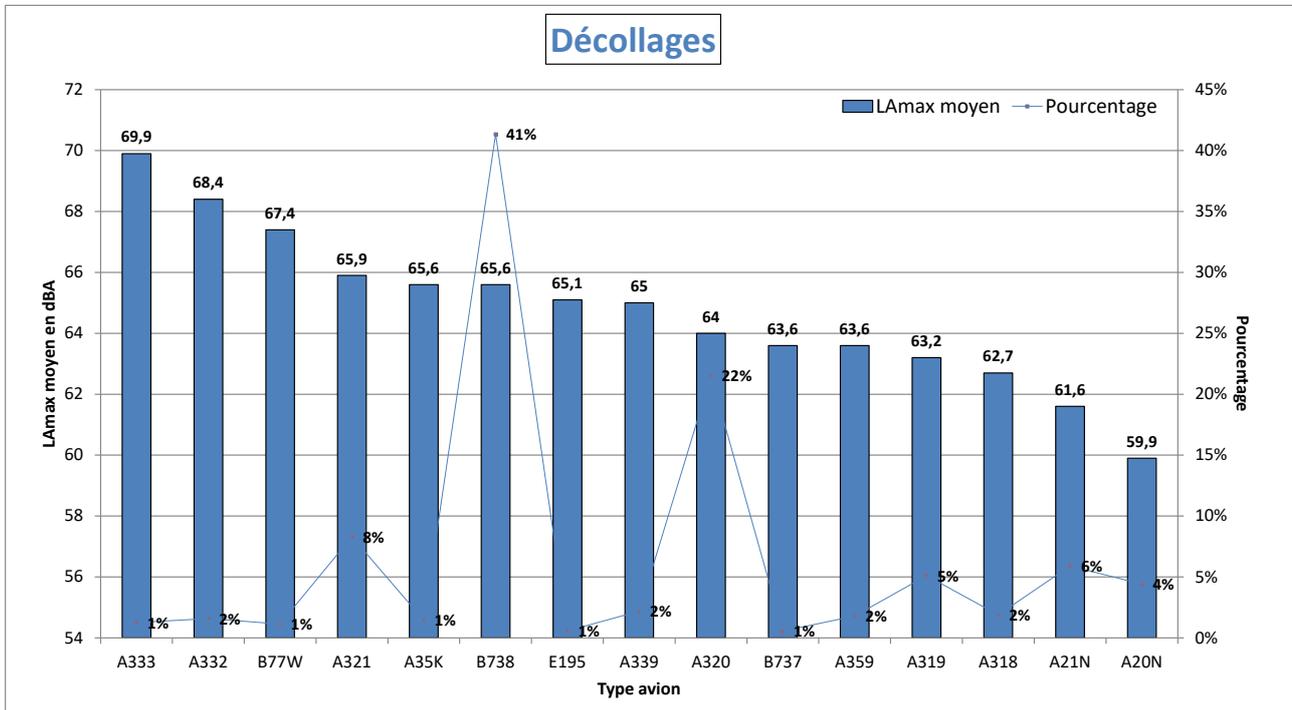
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

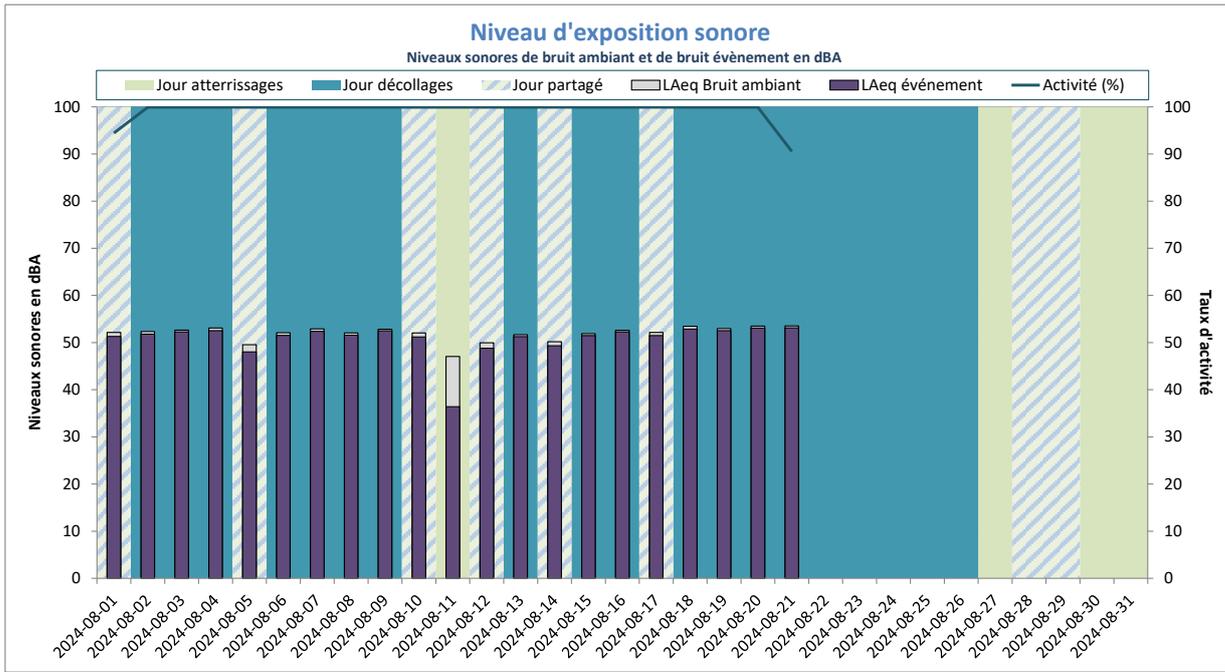
Répartition par type avion - Août 2024

Chilly-Mazarin Montagne

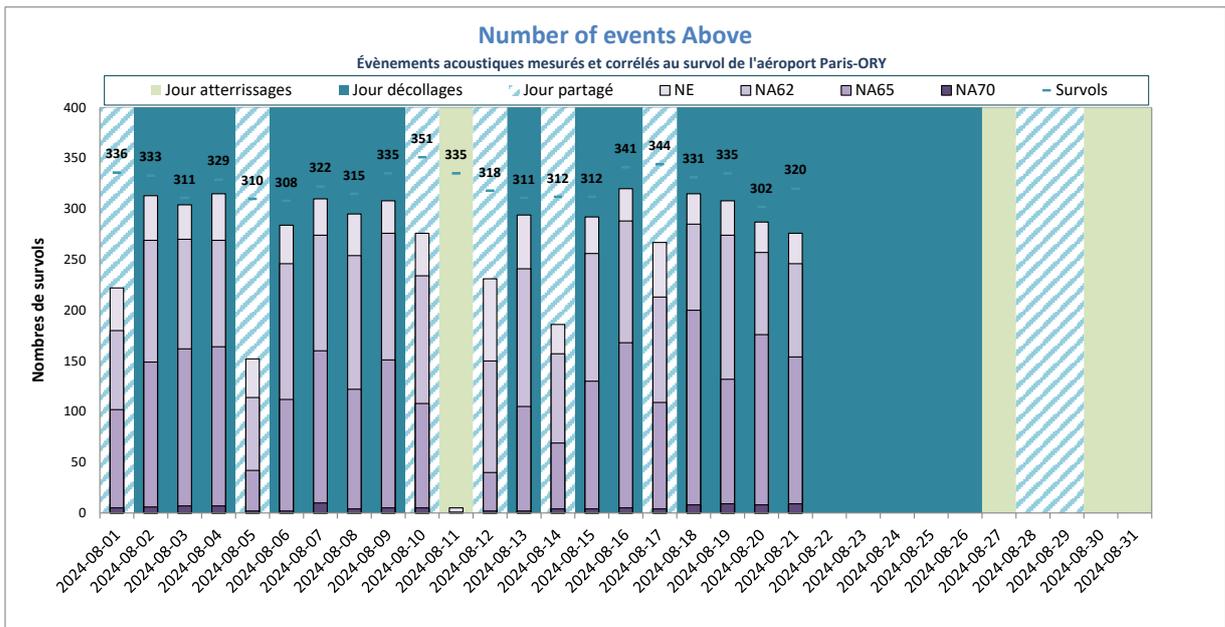
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



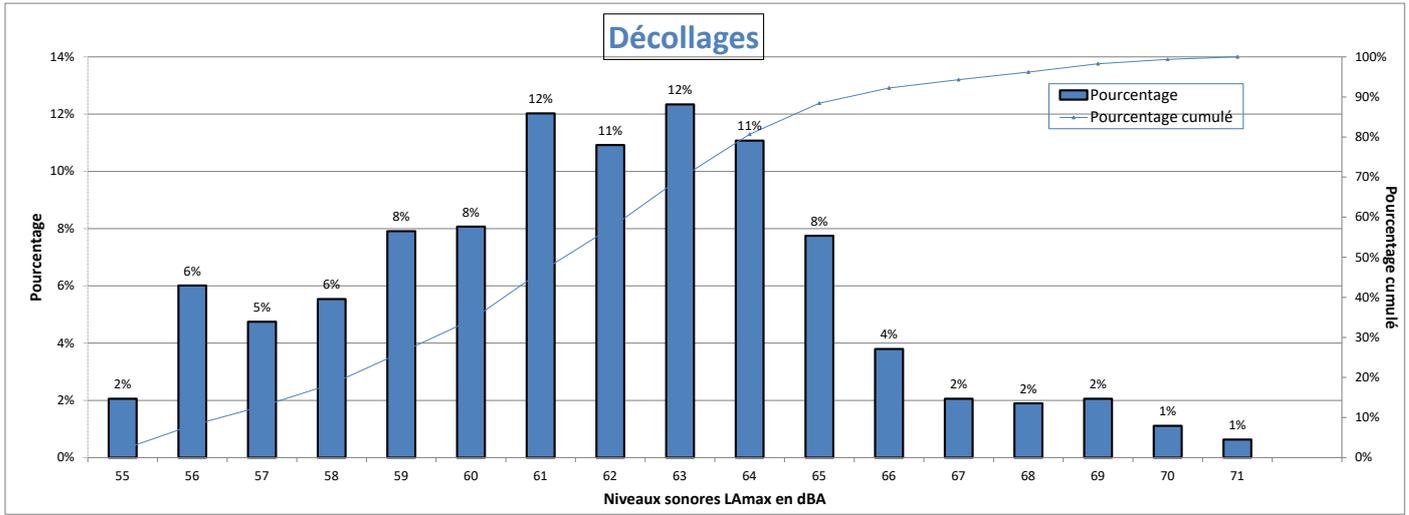
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

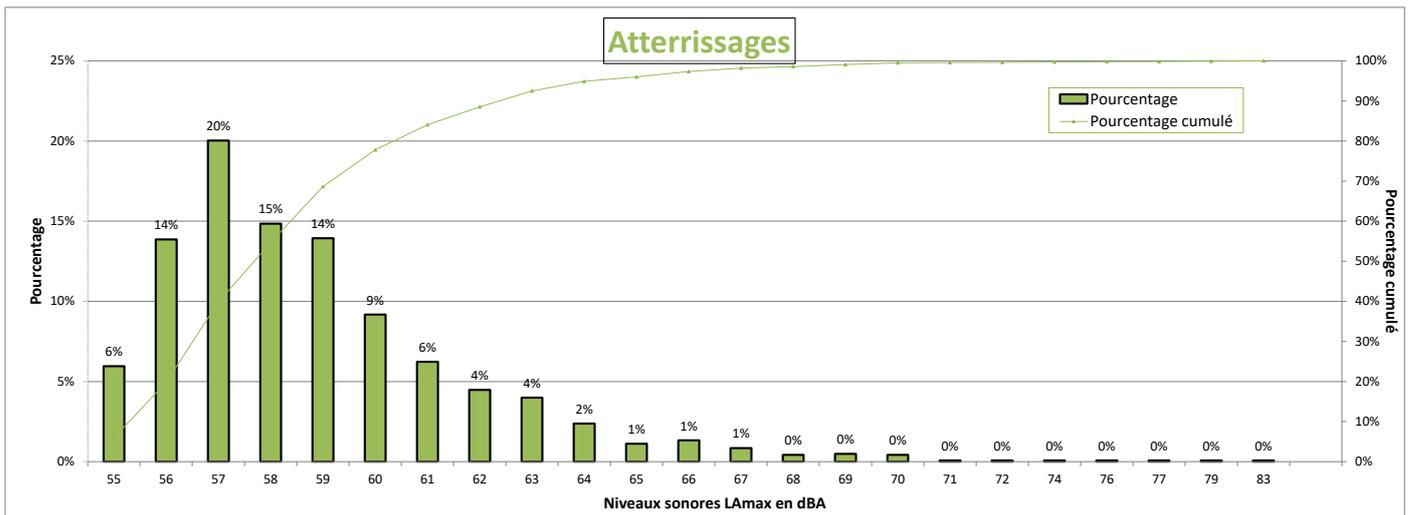


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 632
 Moyenne arithmétique : 61,7 dBA
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1428
 Moyenne arithmétique : 58,8 dBA
 Moyenne énergétique : 61,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,6	600	42%
AIRBUS A320	A320	M	58,4	295	21%
AIRBUS A321	A321	M	59,1	109	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58	94	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,7	77	5%
AIRBUS A319	A319	M	58,1	57	4%
A330-900neo	A339	H	61	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,8	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,7	23	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	59,8	22	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	60,4	21	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,3	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	58	19	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,2	215	34%
AIRBUS A321	A321	M	60,8	63	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,4	55	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59	53	8%
A330-900neo	A339	H	63,6	46	7%
AIRBUS A320	A320	M	58,8	45	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,2	41	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,6	40	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	25	4%
EMBRAER 190/200	E195	M	62	24	4%

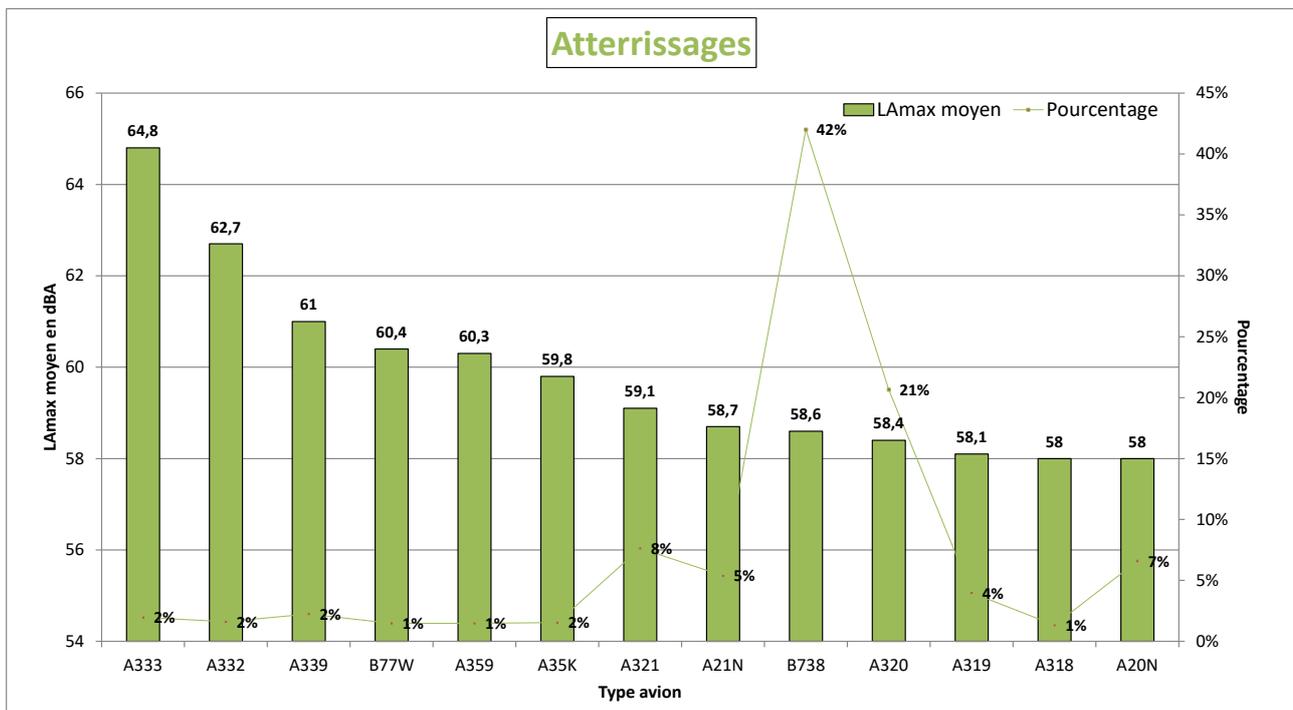
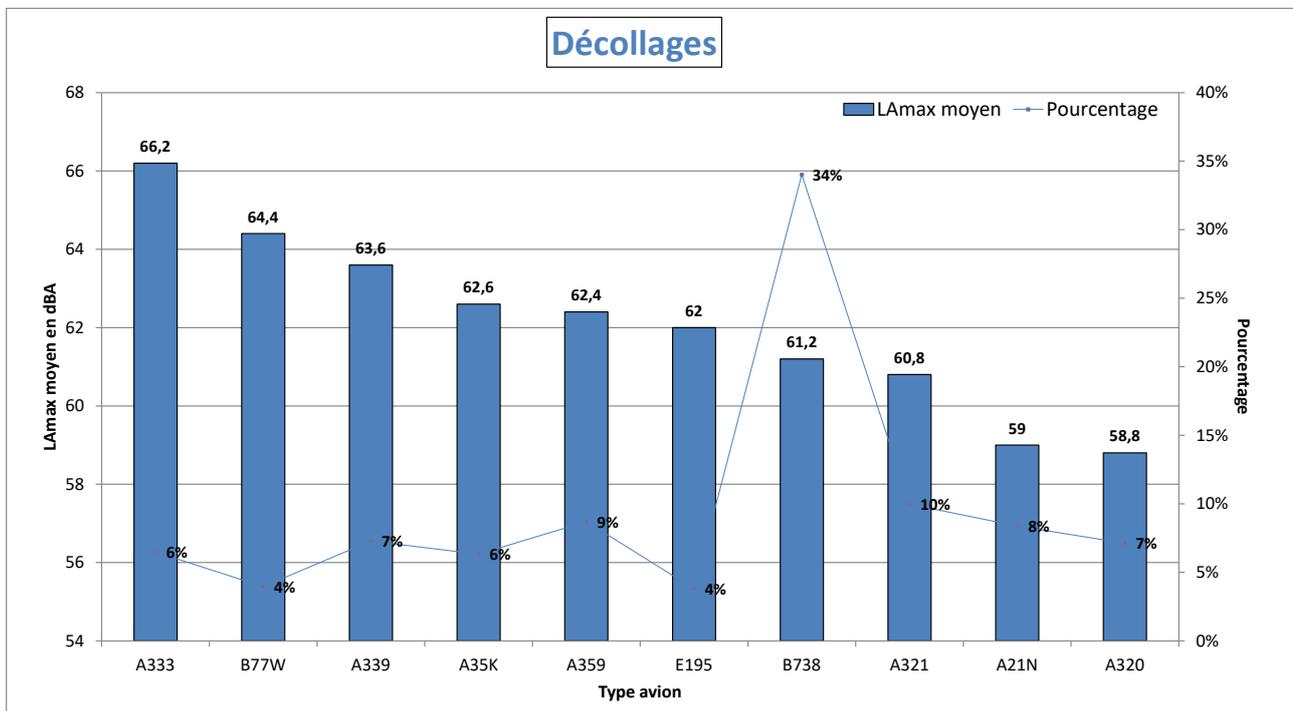
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

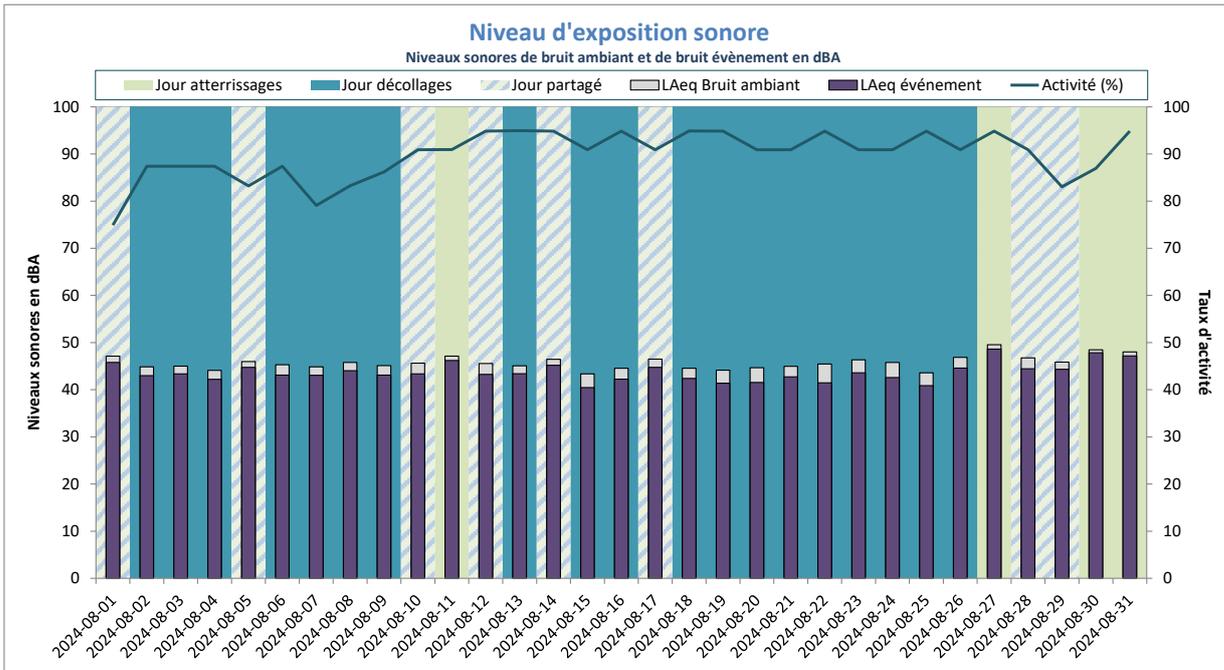
Répartition par type avion - Août 2024

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

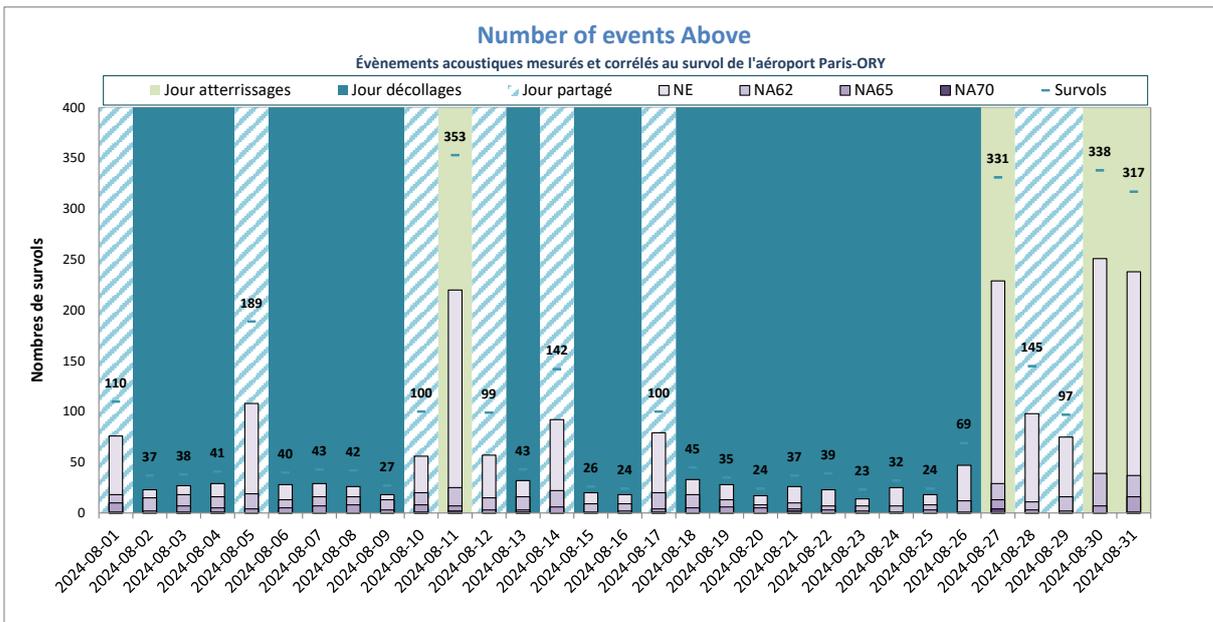


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Août 2024



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit événement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 66
NA62 moyen : 16
NA65 moyen : 5
NA70 moyen : 0
Nb survols : 97

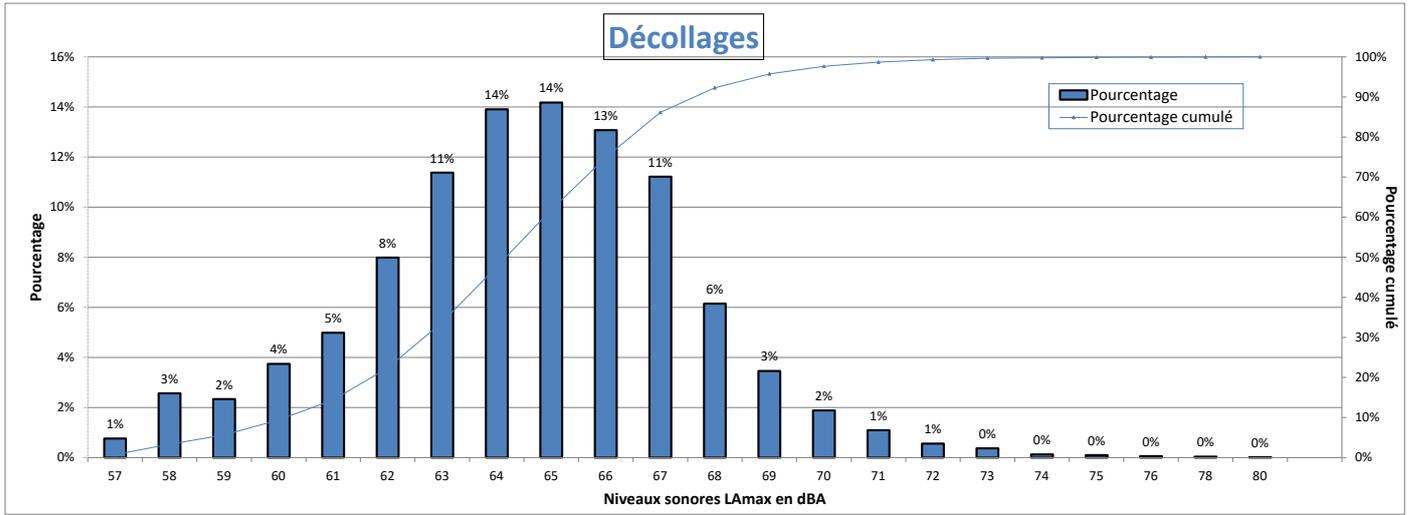
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

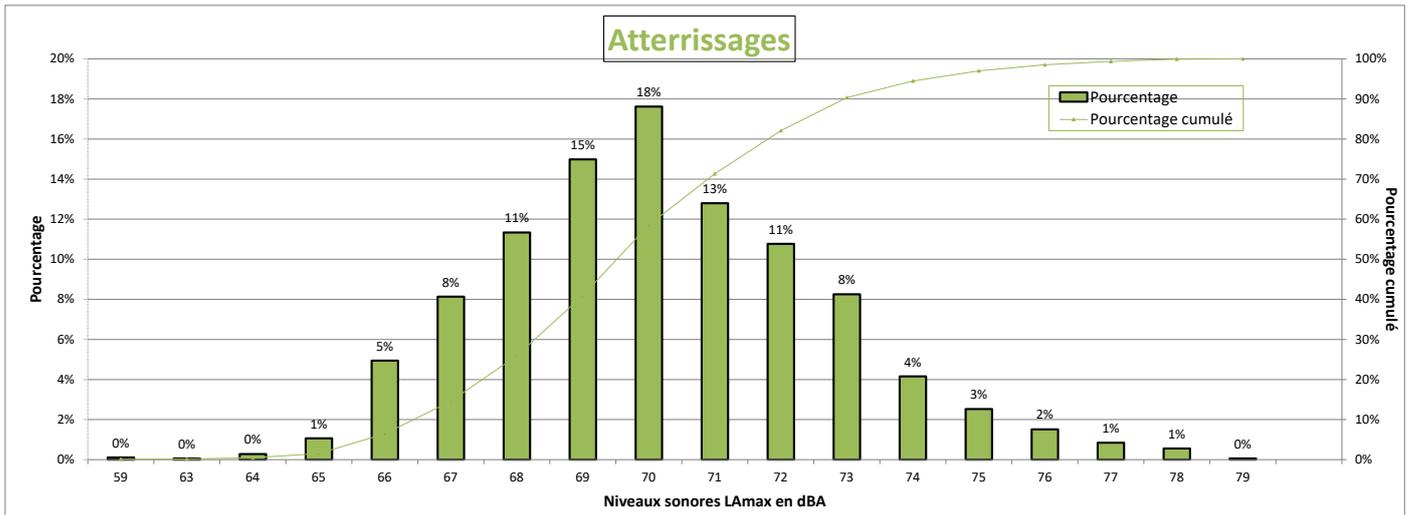


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4833
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1782
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,4	717	40%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	360	20%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	140	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	125	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	106	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	78	4%
A330-900neo	A339	H	72,8	39	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	31	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	29	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	27	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	1808	37%
AIRBUS A320	A320	M	63,4	1041	22%
AIRBUS A321	A321	M	65,4	418	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,5	279	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,4	269	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,6	193	4%
A330-900neo	A339	H	66,8	128	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	126	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	108	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,9	92	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,4	85	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	56	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,4	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,3	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	61,2	15	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	60,3	15	0%

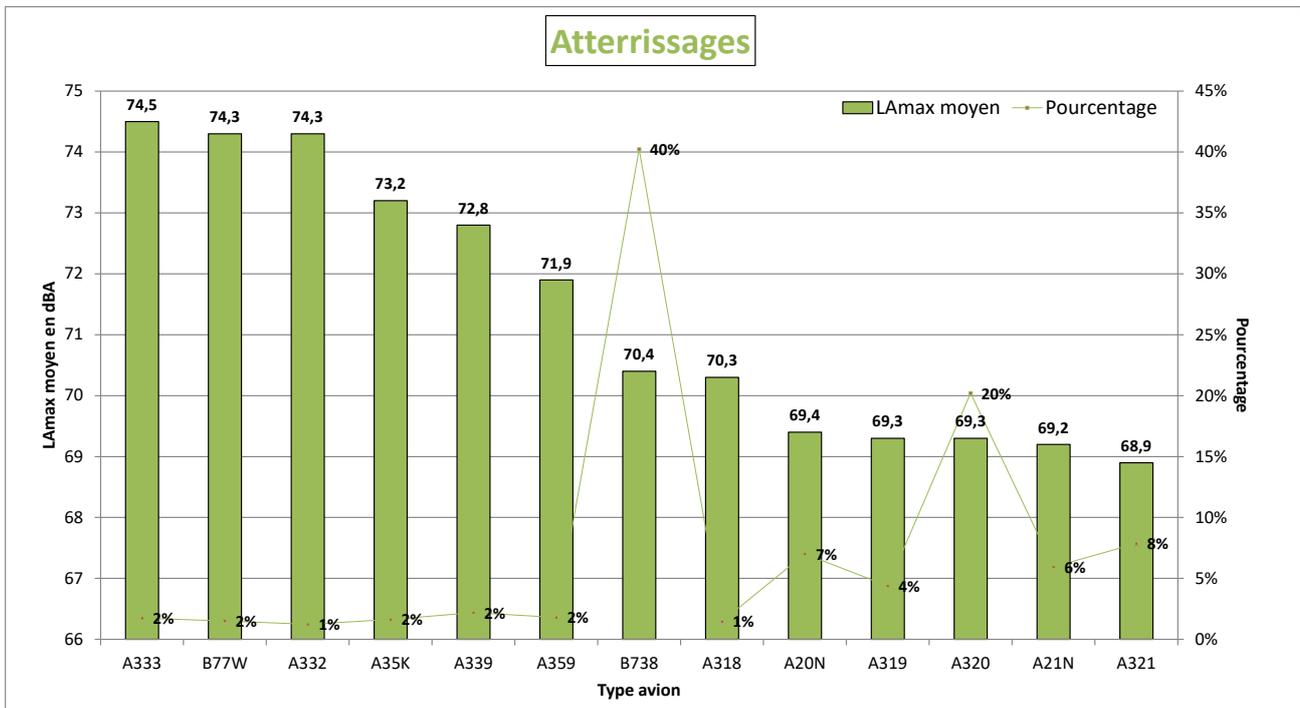
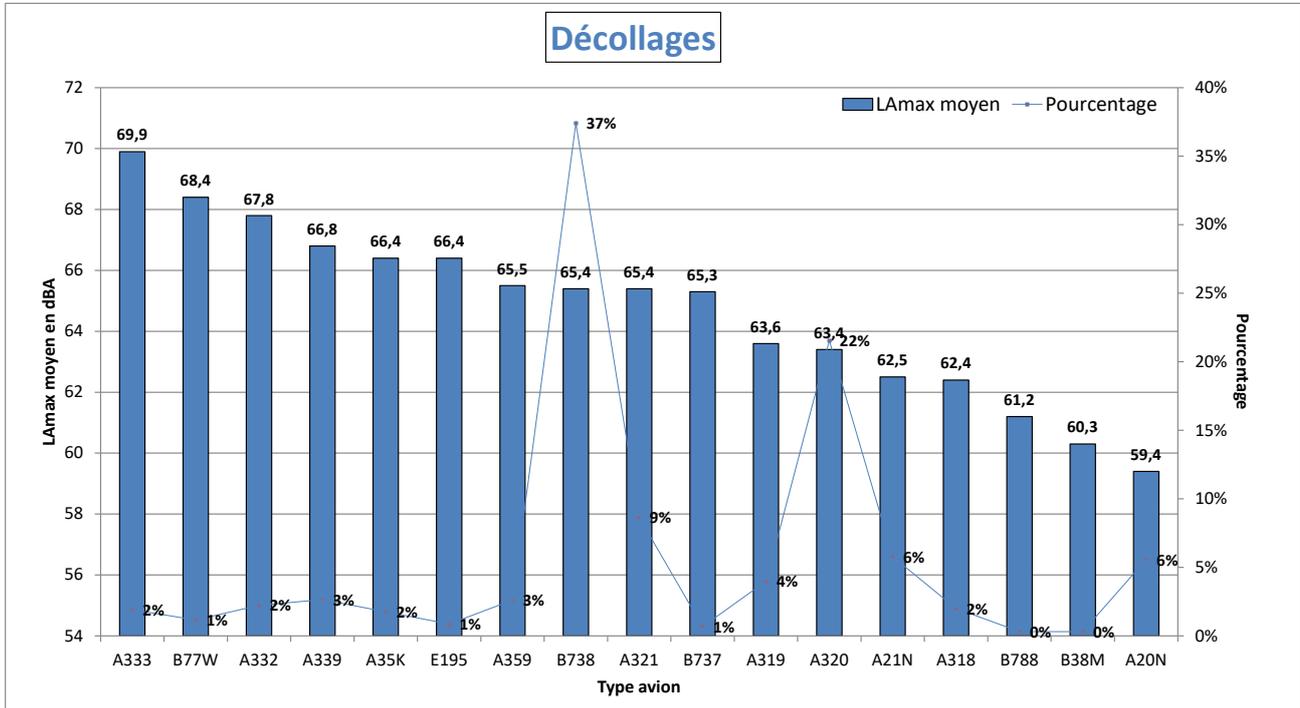
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

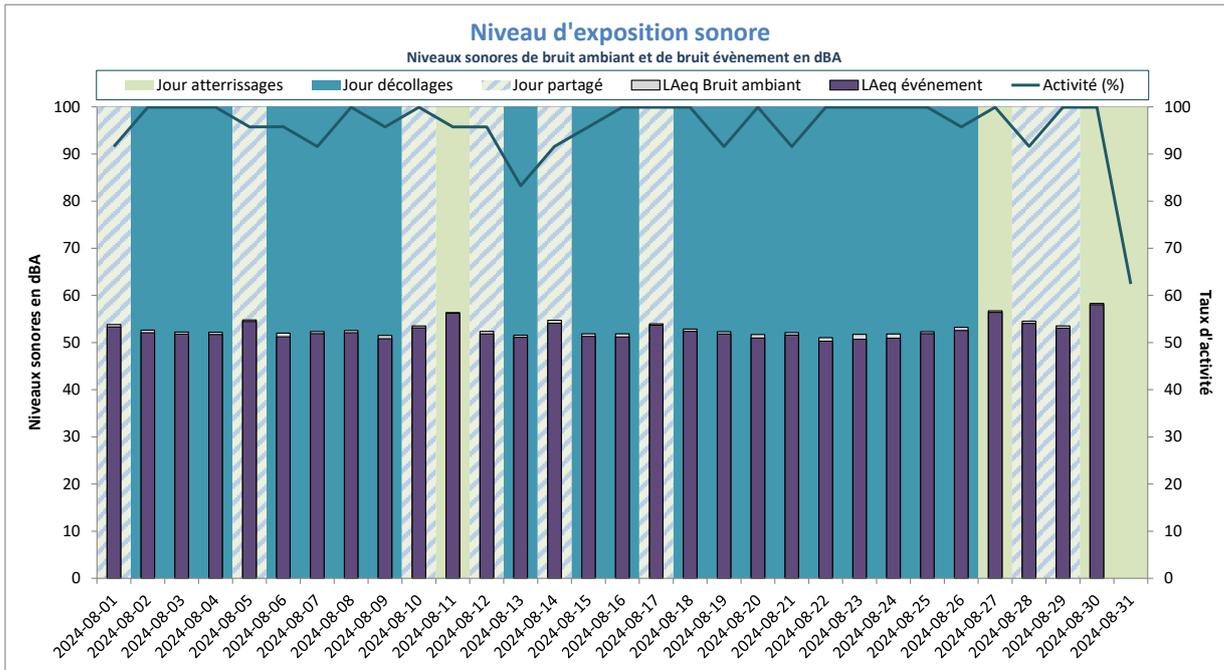
Répartition par type avion - Août 2024

Les Ulis

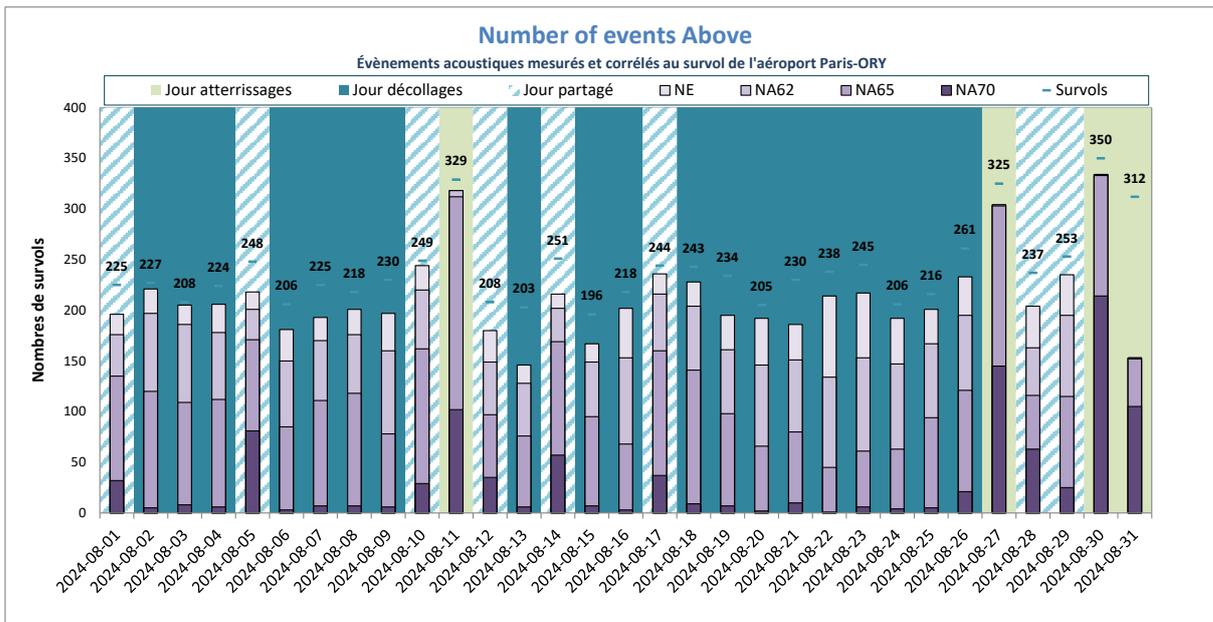
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



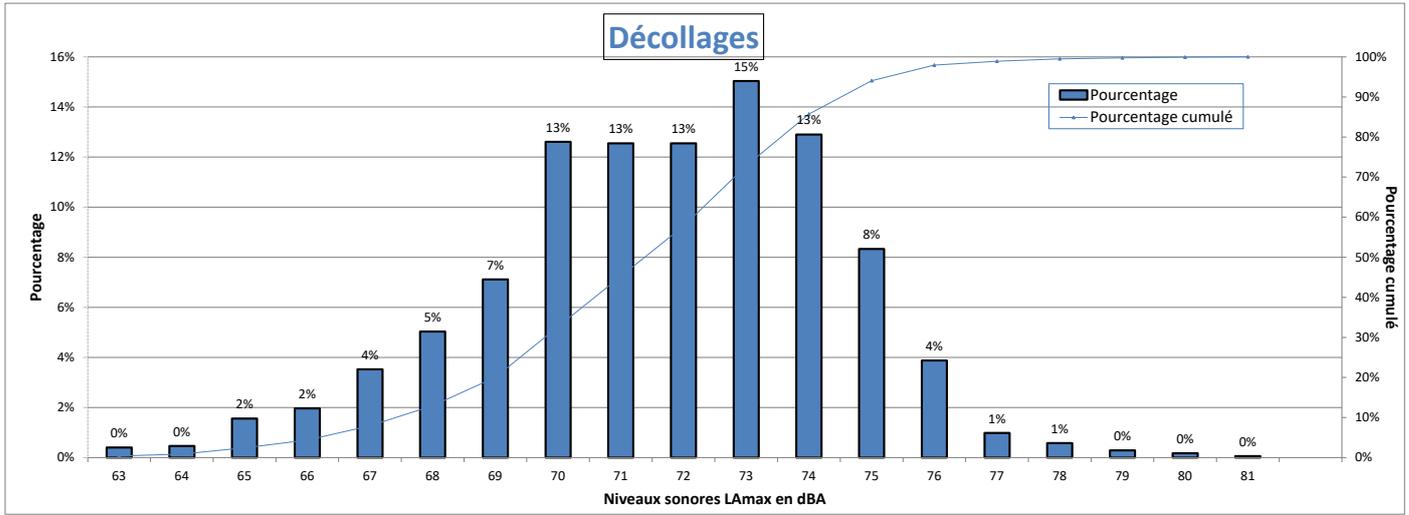
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

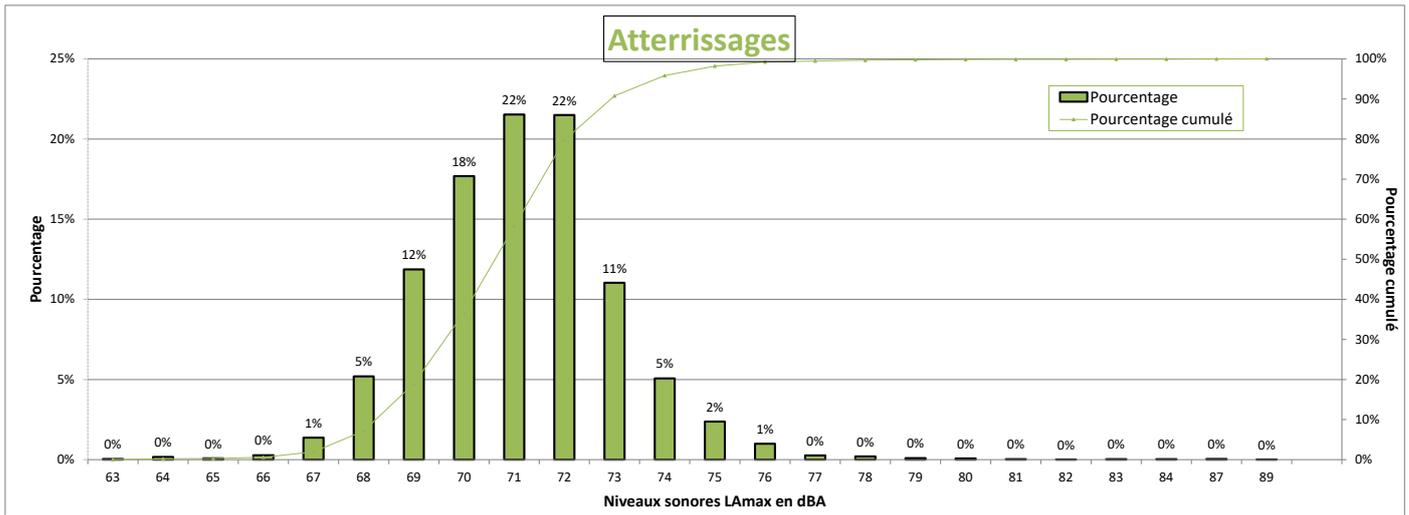


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1729
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7139
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,9	2850	40%
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1541	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	568	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	495	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	401	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	337	5%
A330-900neo	A339	H	72,7	149	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	131	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	118	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	112	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,9	93	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	83	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	74	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,2	31	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,5	28	0%
ATR42-500	AT45	M	68,2	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,3	23	0%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,3	721	42%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	367	21%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	136	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	117	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	100	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	72	4%
A330-900neo	A339	H	73	35	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	28	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	25	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	24	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	21	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,9	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	20	1%

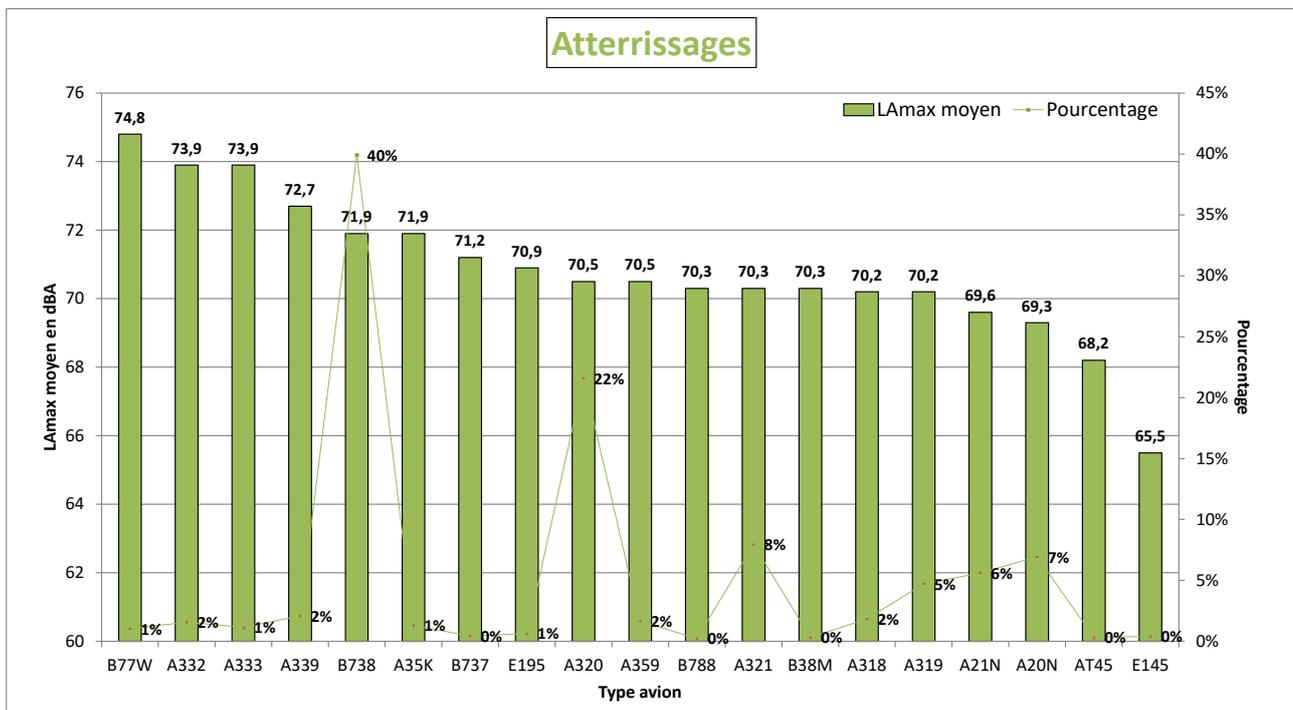
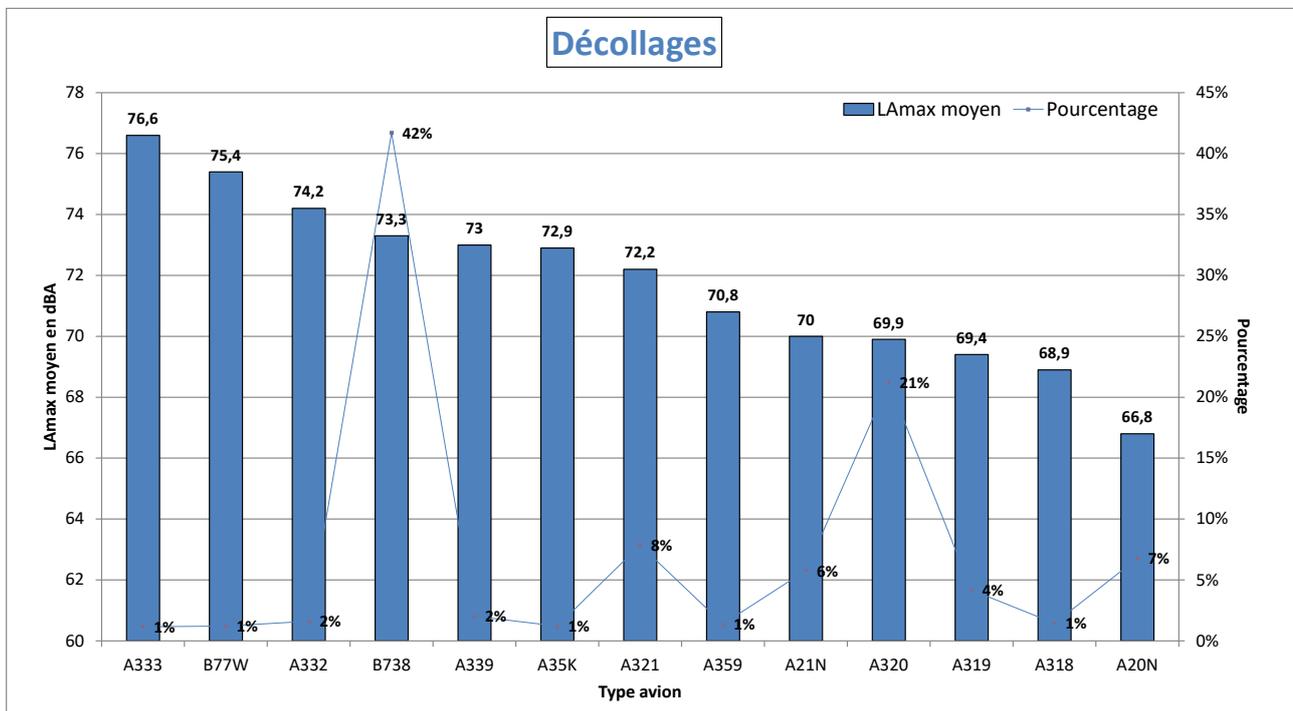
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

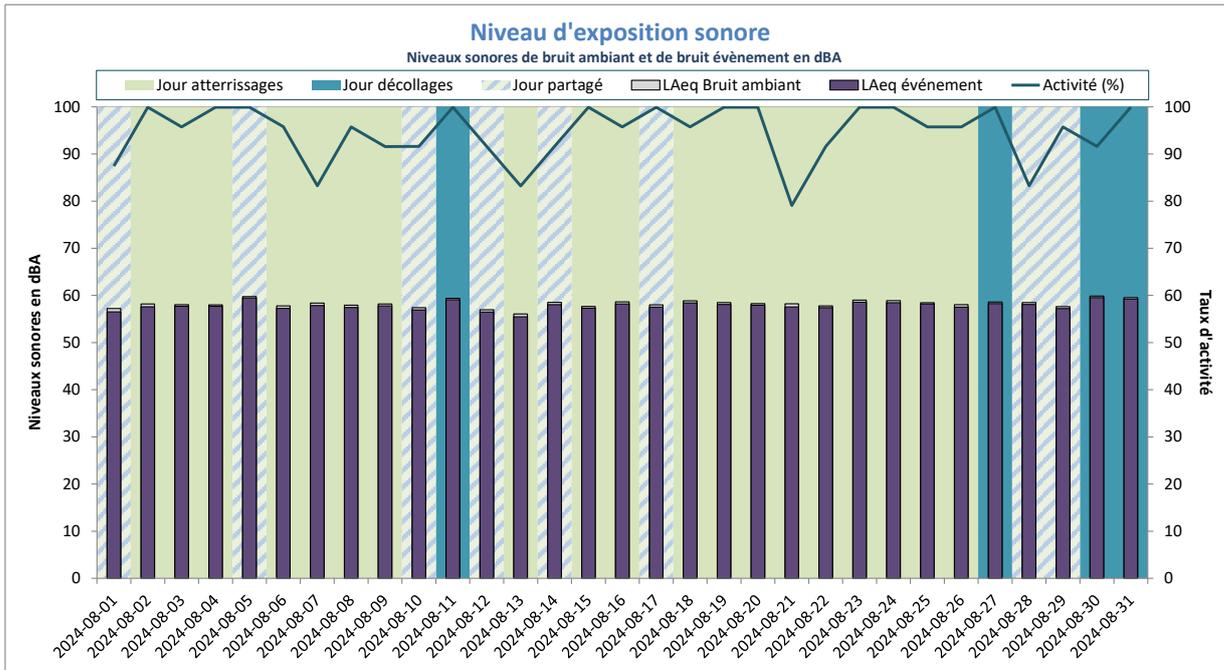
Répartition par type avion - Août 2024

Limeil-Brévannes

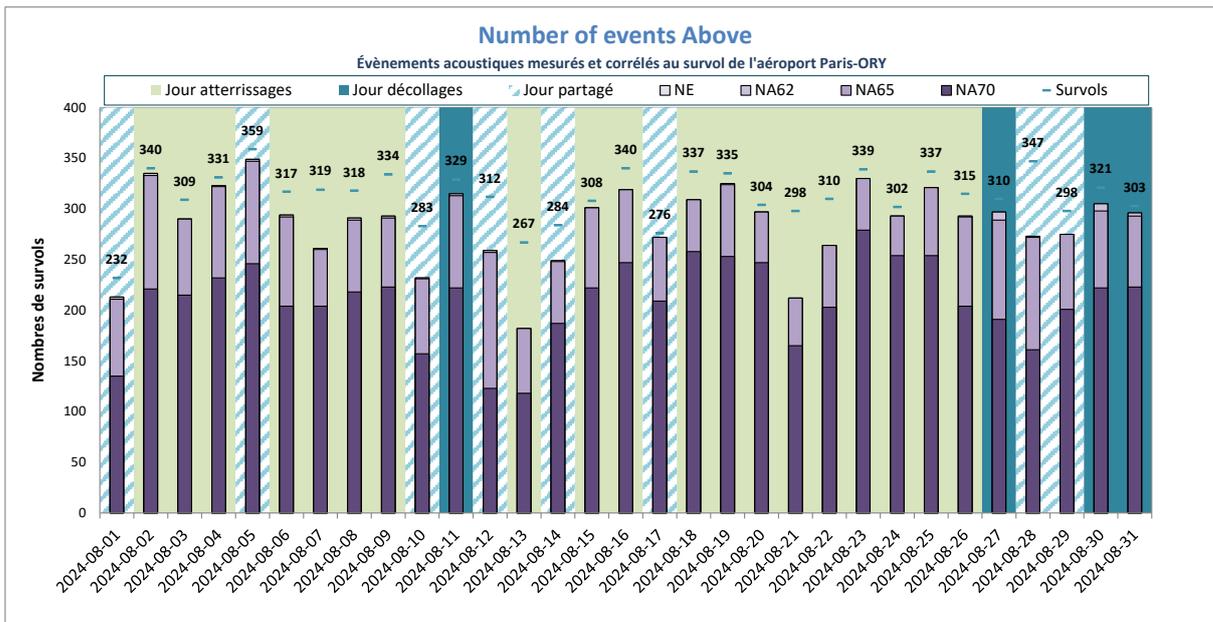
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



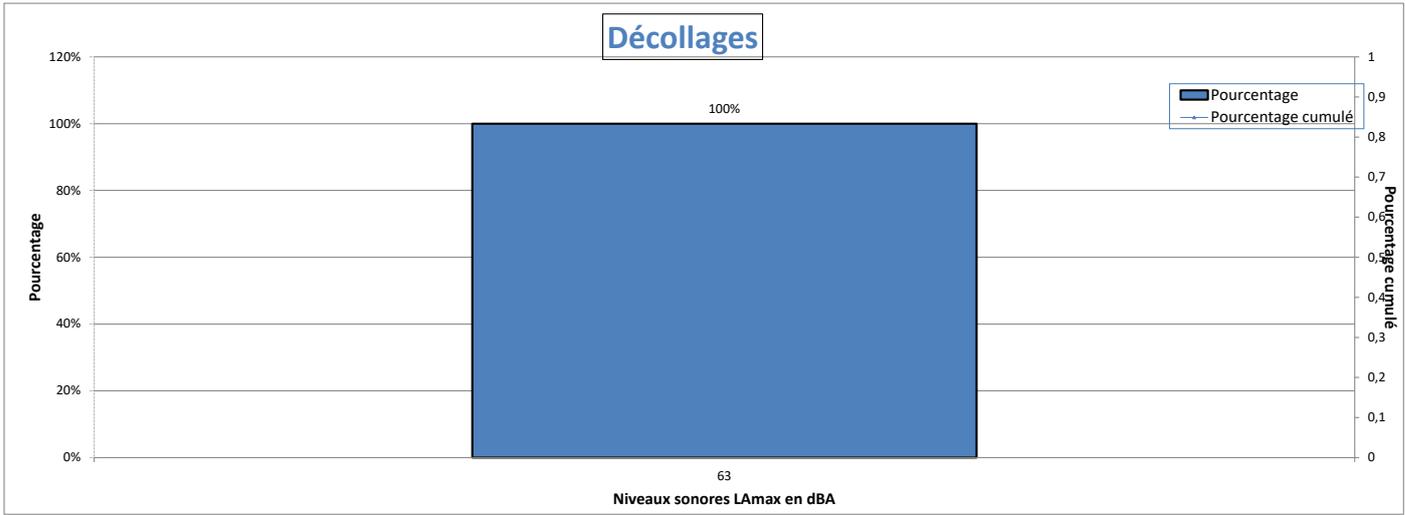
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

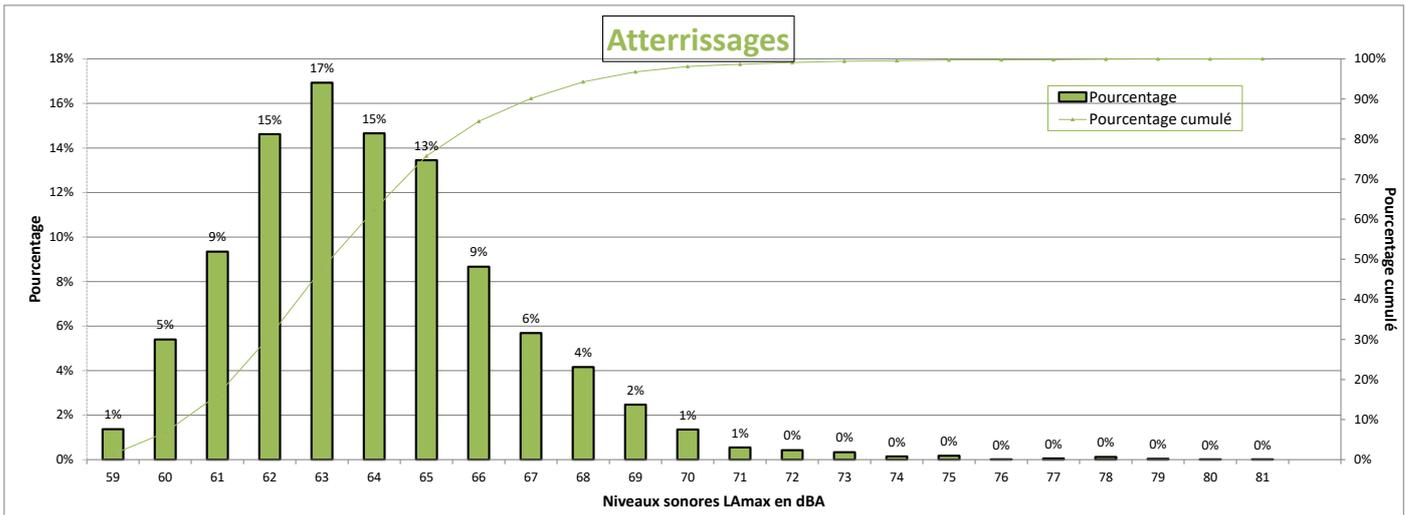


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 63,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5629
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	63,9	2296	41%
AIRBUS A320	A320	M	63,5	1177	21%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	429	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	391	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	318	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	242	4%
A330-900neo	A339	H	66,4	128	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	105	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	99	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	97	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,1	74	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	72	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,7	63	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,2	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,8	29	1%
ATR42-500	AT45	M	64	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	63,6	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

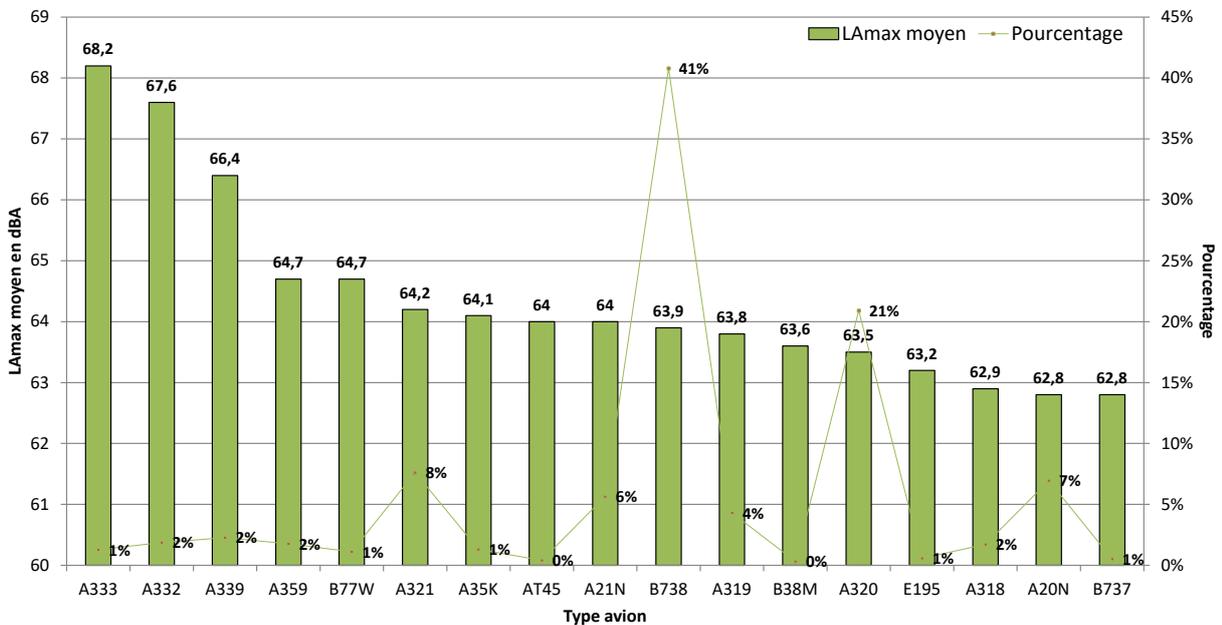
Répartition par type avion - Août 2024

Ozoir-la-Ferrière

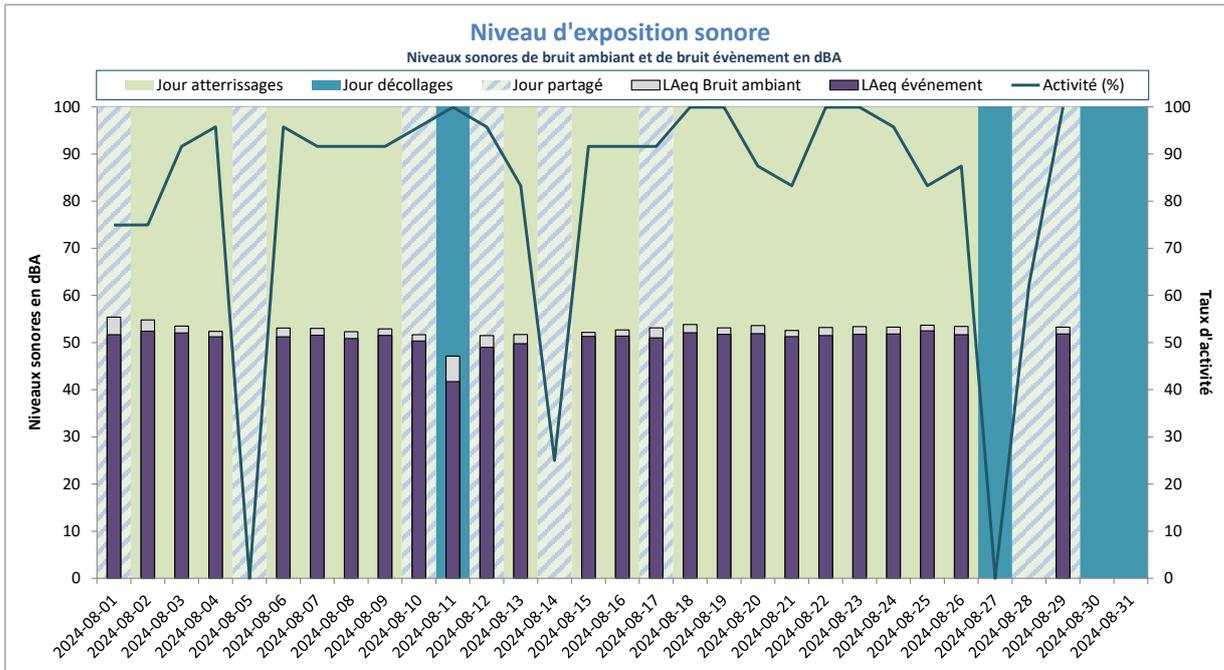
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

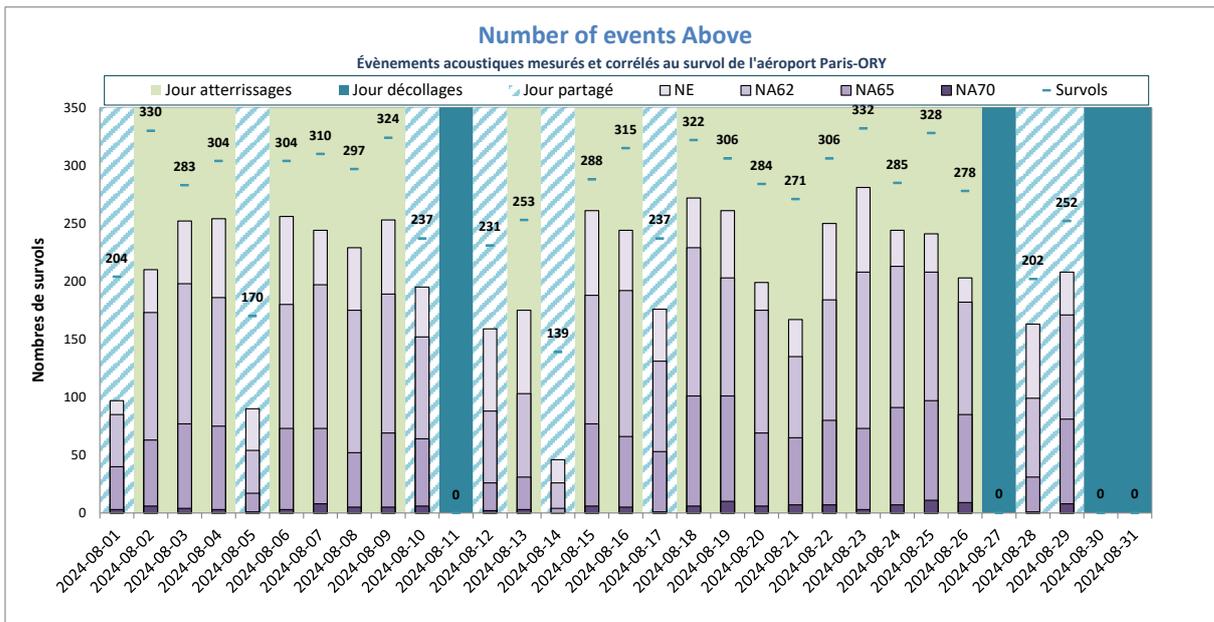
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



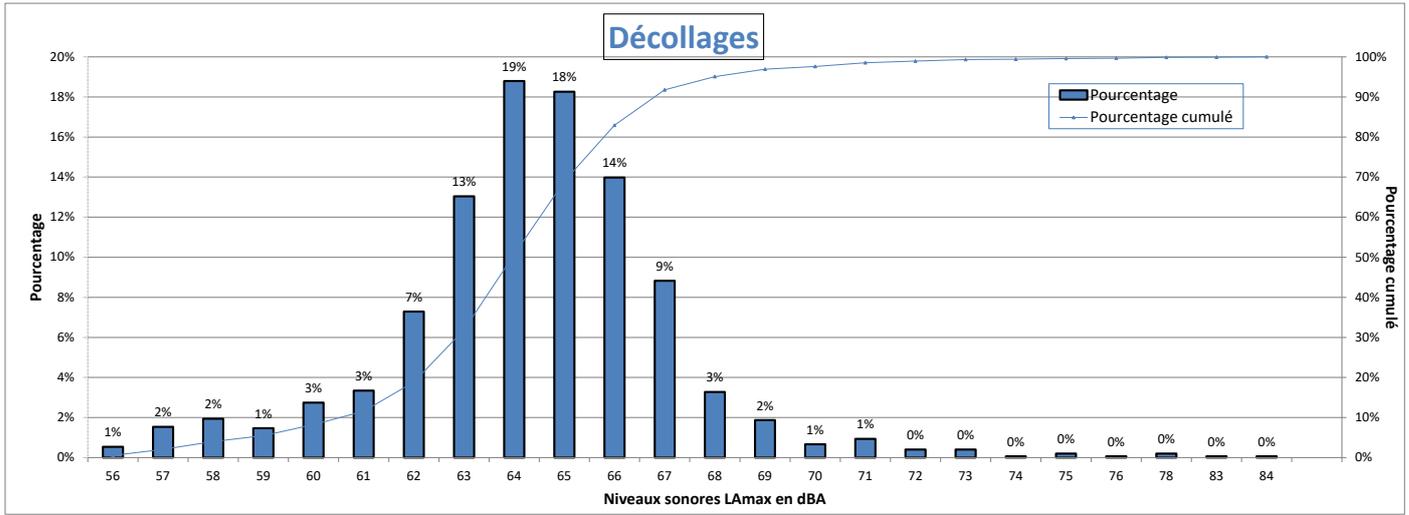
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

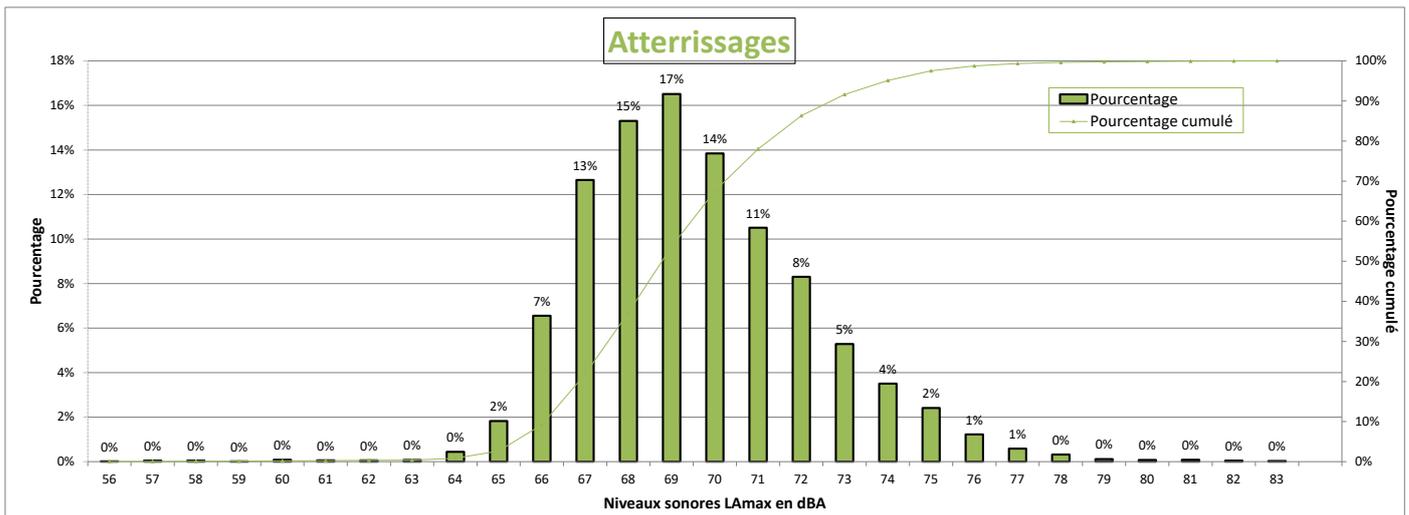


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Août 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1495
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6854
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,7	2737	40%
AIRBUS A320	A320	M	68,8	1475	22%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	526	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	486	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	389	6%
AIRBUS A319	A319	M	69	332	5%
A330-900neo	A339	H	73,2	140	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	131	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	108	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	103	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,3	90	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	76	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	74	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,8	41	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,9	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,7	33	0%
ATR42-500	AT45	M	67,8	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,3	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,1	646	43%
AIRBUS A320	A320	M	63,7	321	21%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	117	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,8	85	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,4	83	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	64	4%
A330-900neo	A339	H	65,7	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,7	25	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	62,7	20	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	19	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	17	1%

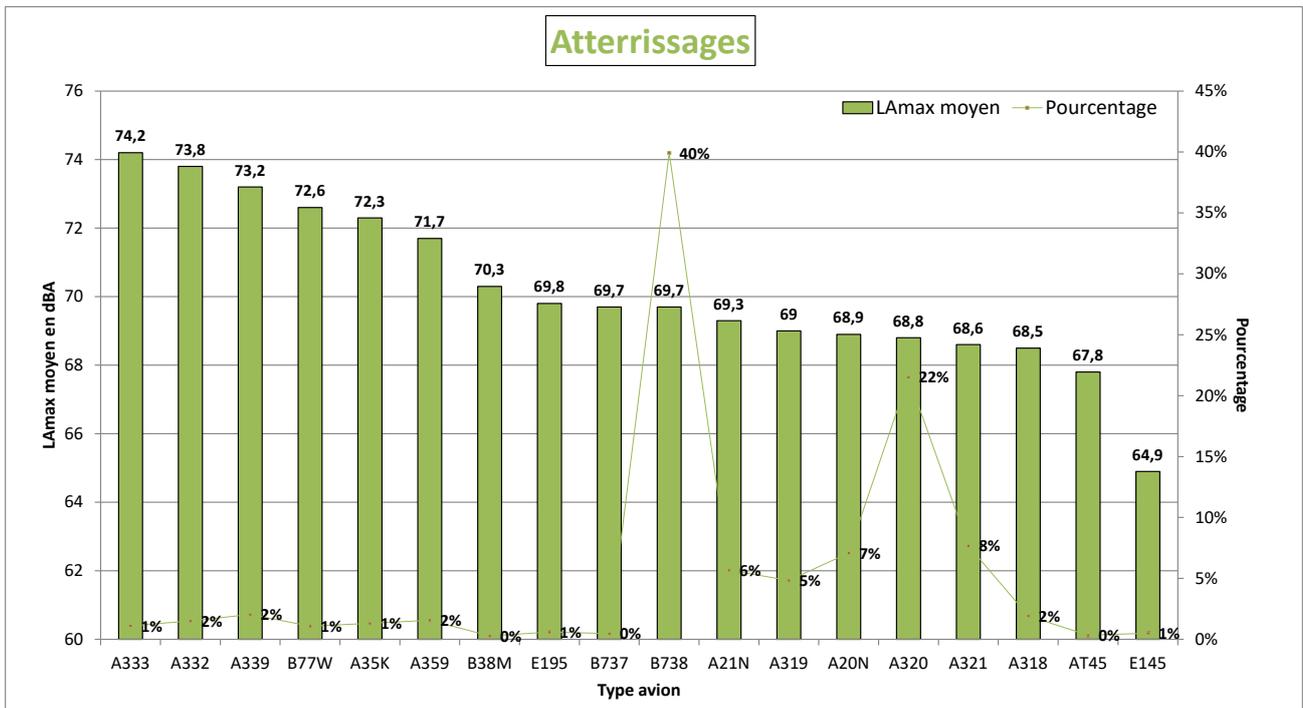
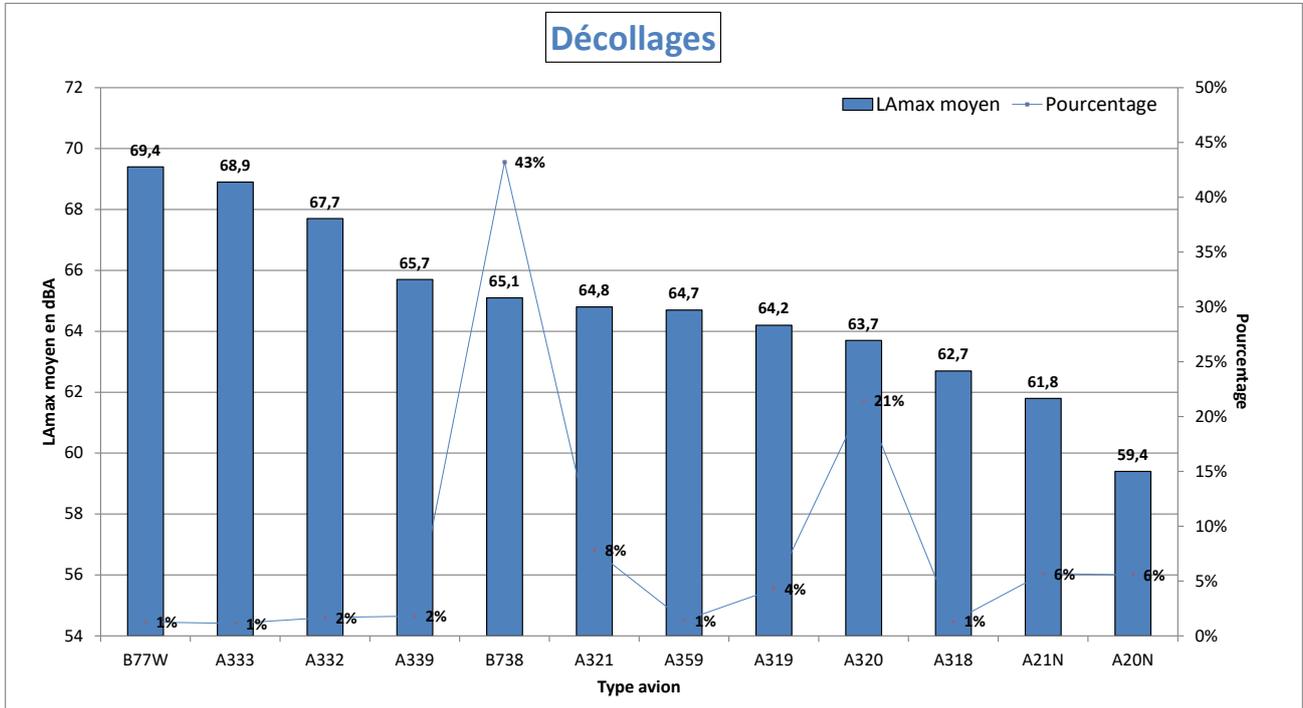
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

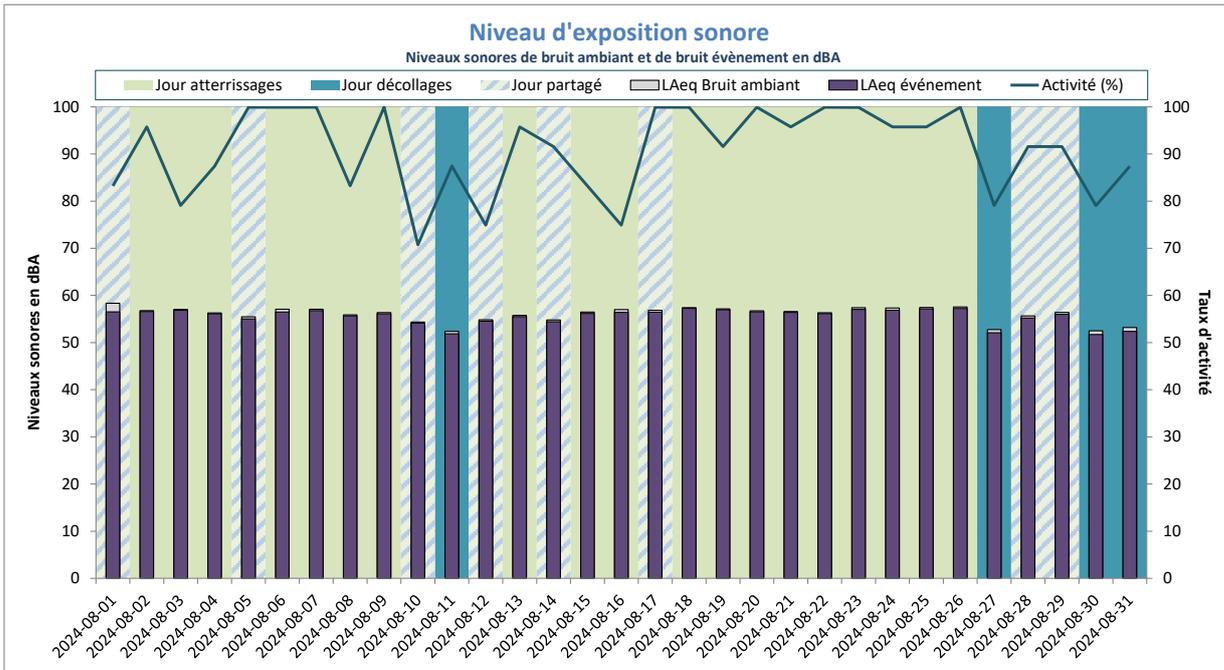
Répartition par type avion - Août 2024

Sucy-en-Brie

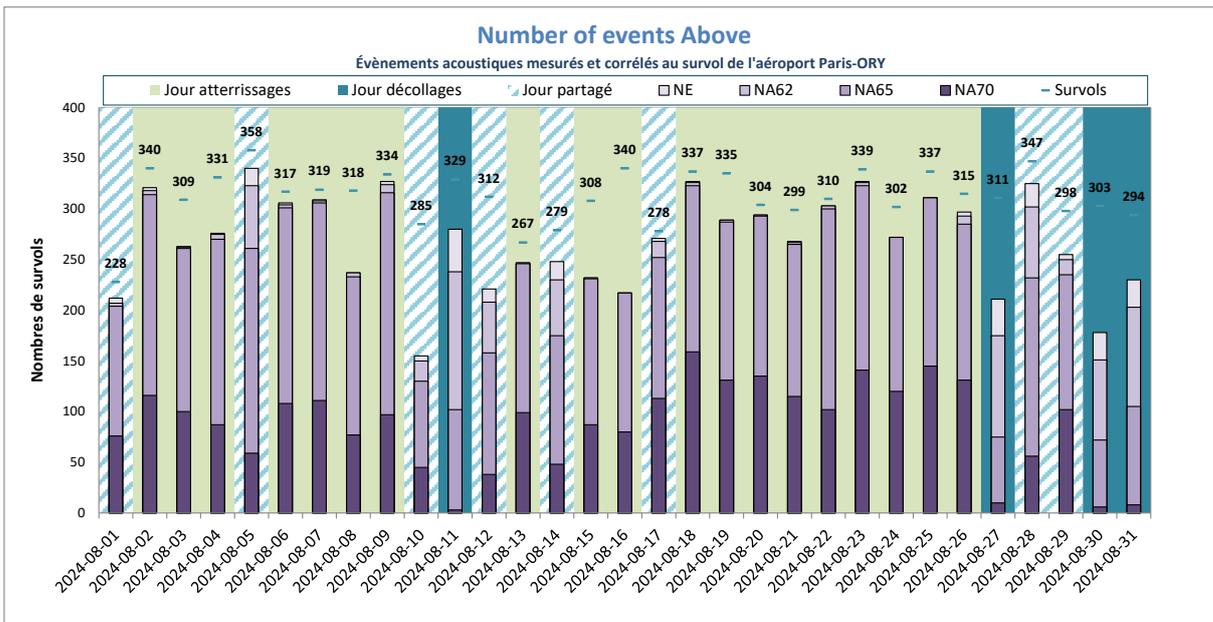
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



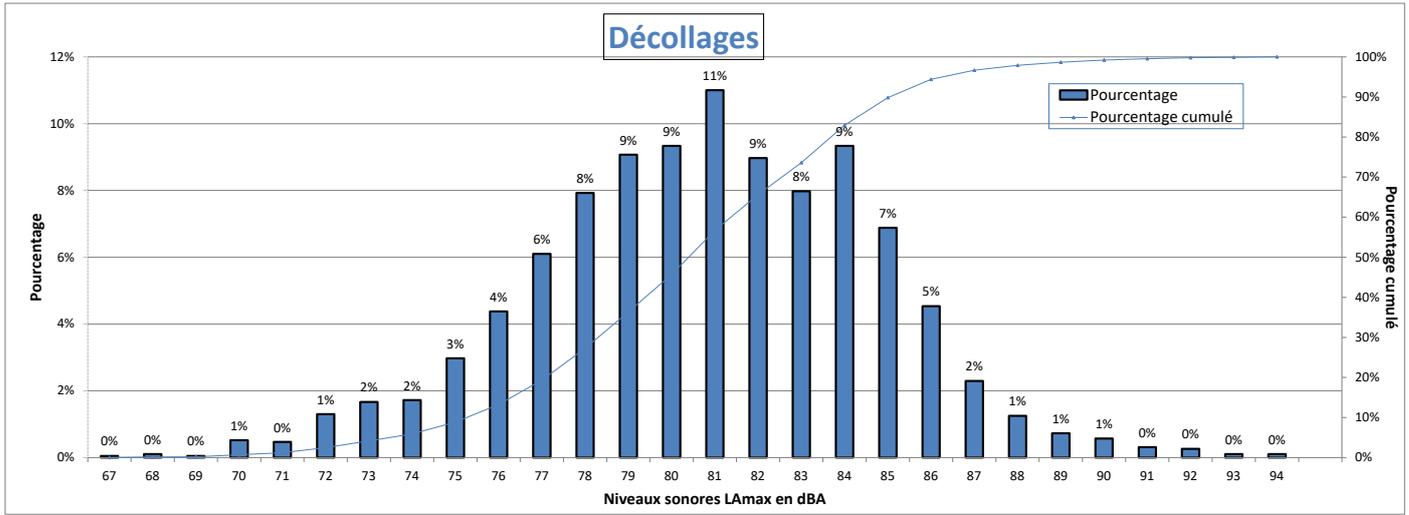
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

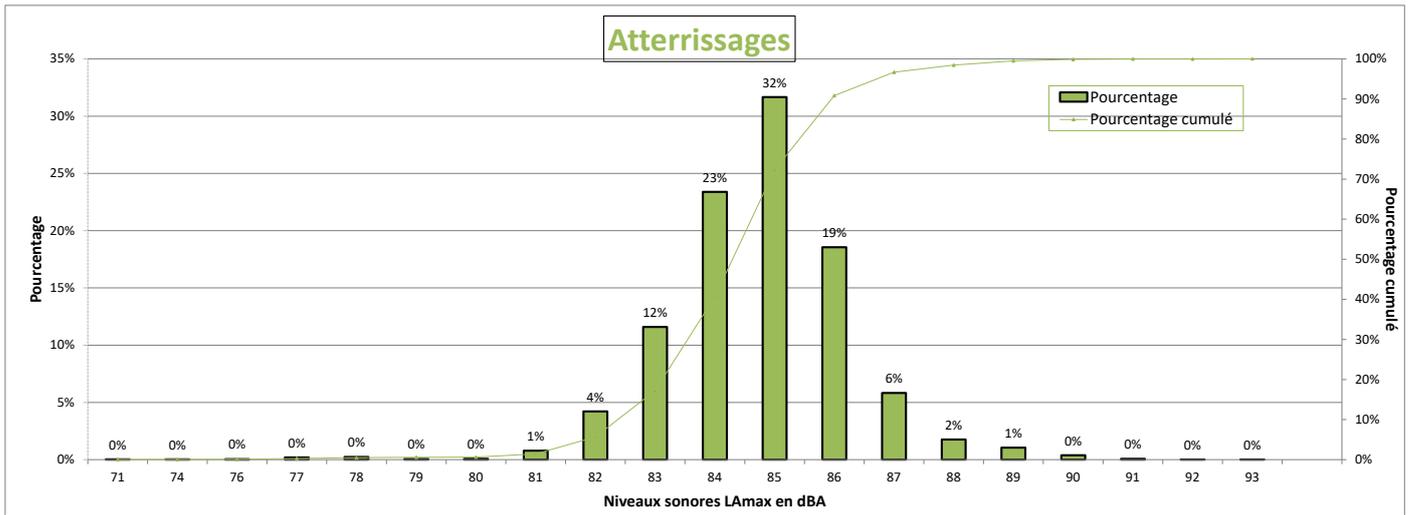


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1918
 Moyenne arithmétique : 80,7 dBA
 Moyenne énergétique : 82,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7495
 Moyenne arithmétique : 84,7 dBA
 Moyenne énergétique : 85 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,3	2993	40%
AIRBUS A320	A320	M	84,3	1624	22%
AIRBUS A321	A321	M	84,5	593	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,6	520	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,7	414	6%
AIRBUS A319	A319	M	83,9	356	5%
A330-900neo	A339	H	86,6	151	2%
AIRBUS A318	A318	M	84	138	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,7	125	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,2	121	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,4	87	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,3	83	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,9	77	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,1	40	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	77,8	36	0%
ATR42-500	AT45	M	82,9	26	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	84,4	24	0%
BOEING 787-800	B788	H	84,2	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,7	797	42%
AIRBUS A320	A320	M	78,5	409	21%
AIRBUS A321	A321	M	81,8	144	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	138	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,9	102	5%
AIRBUS A319	A319	M	78,5	82	4%
A330-900neo	A339	H	85,1	36	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	84,1	30	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,9	28	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,8	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,6	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,6	22	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84,5	22	1%

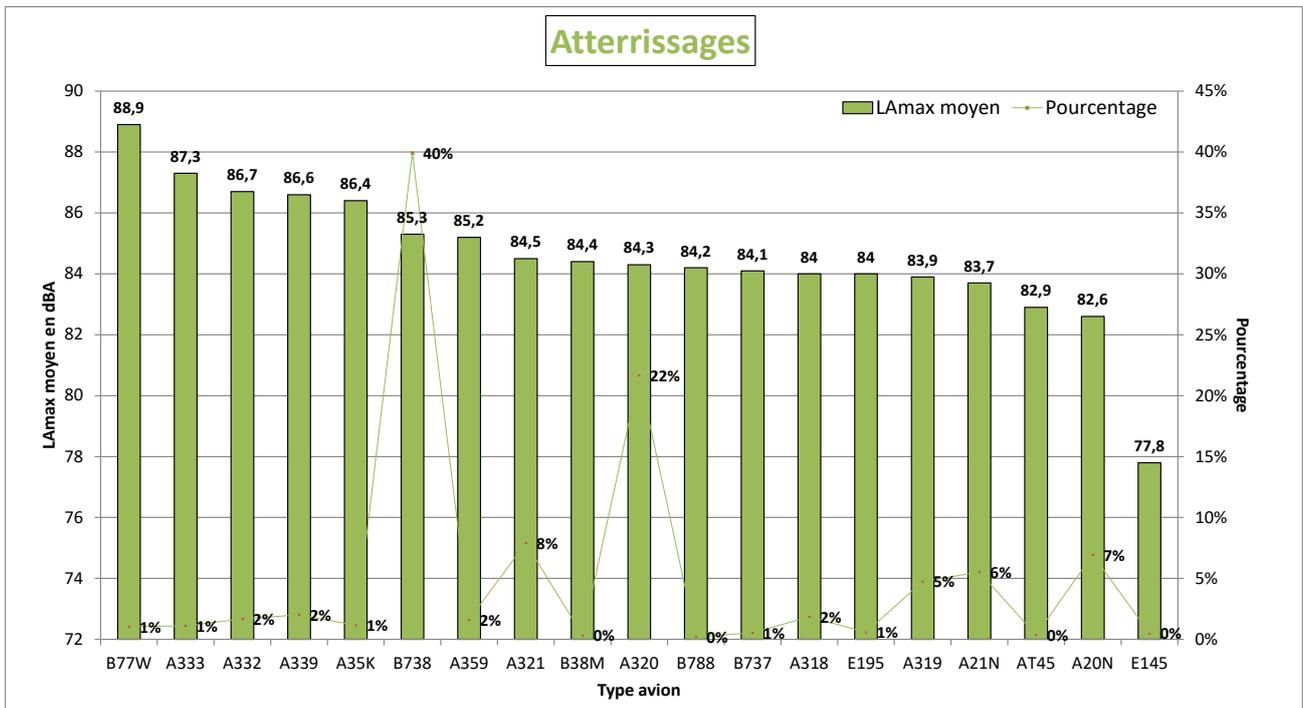
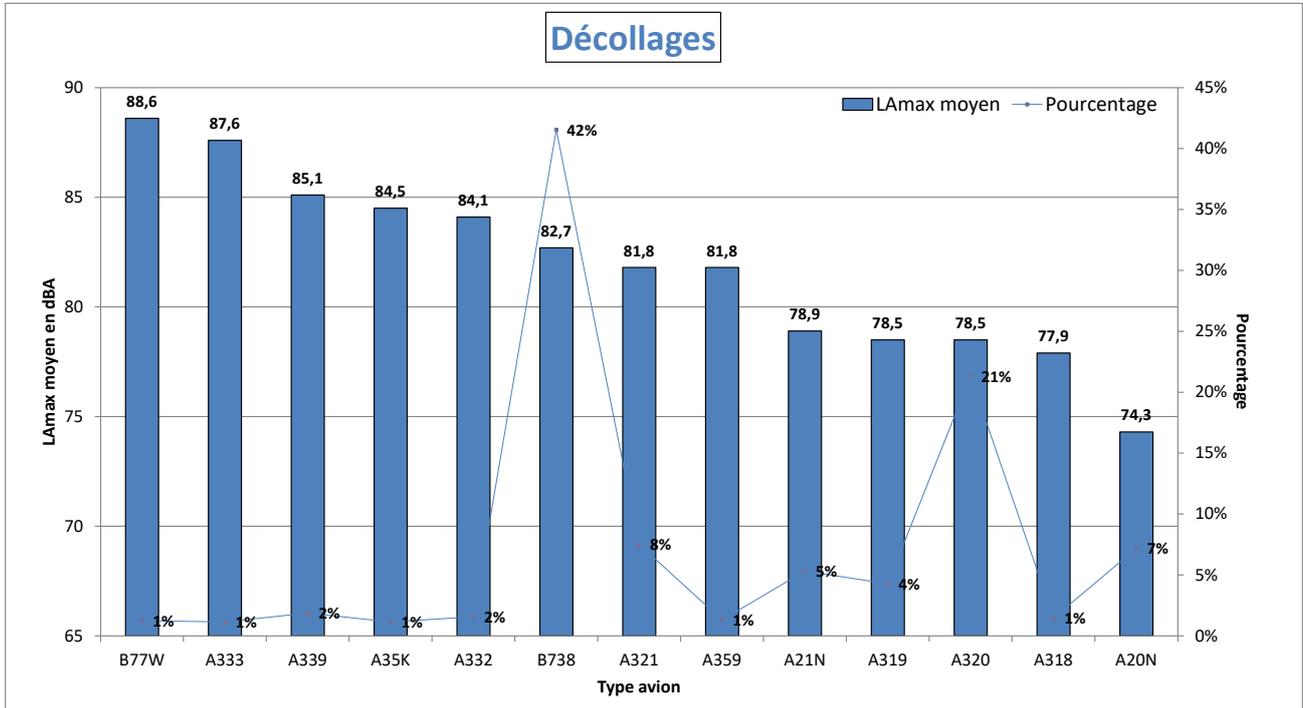
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

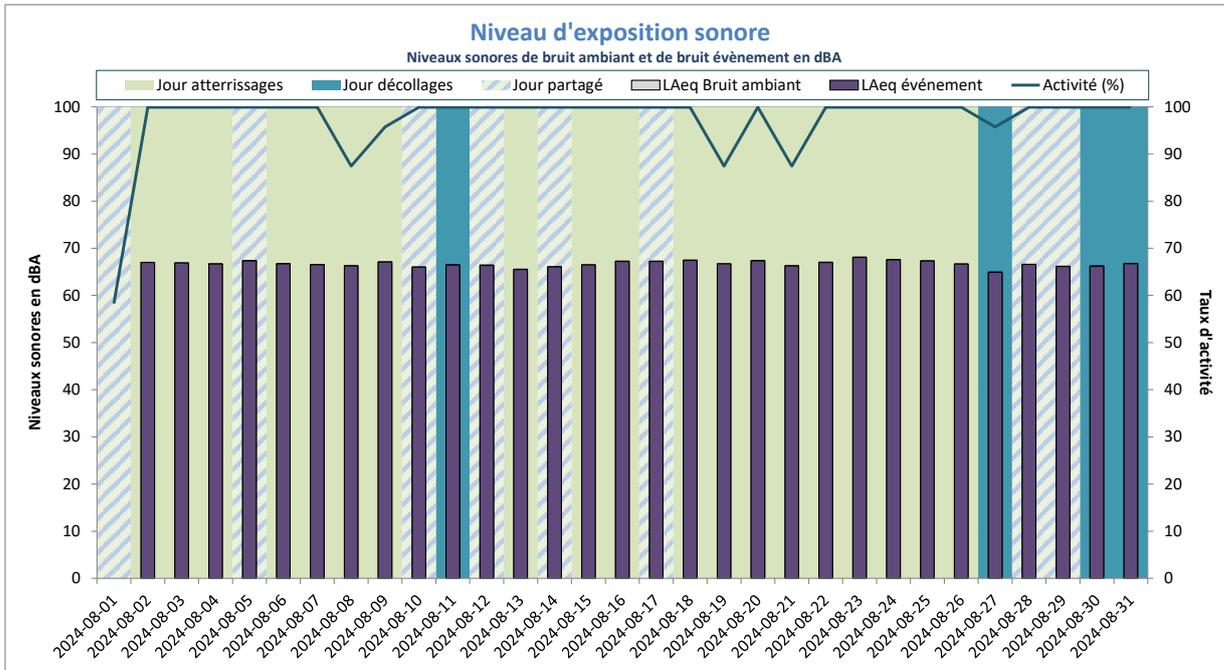
Répartition par type avion - Août 2024

Villeneuve-Le-Roi

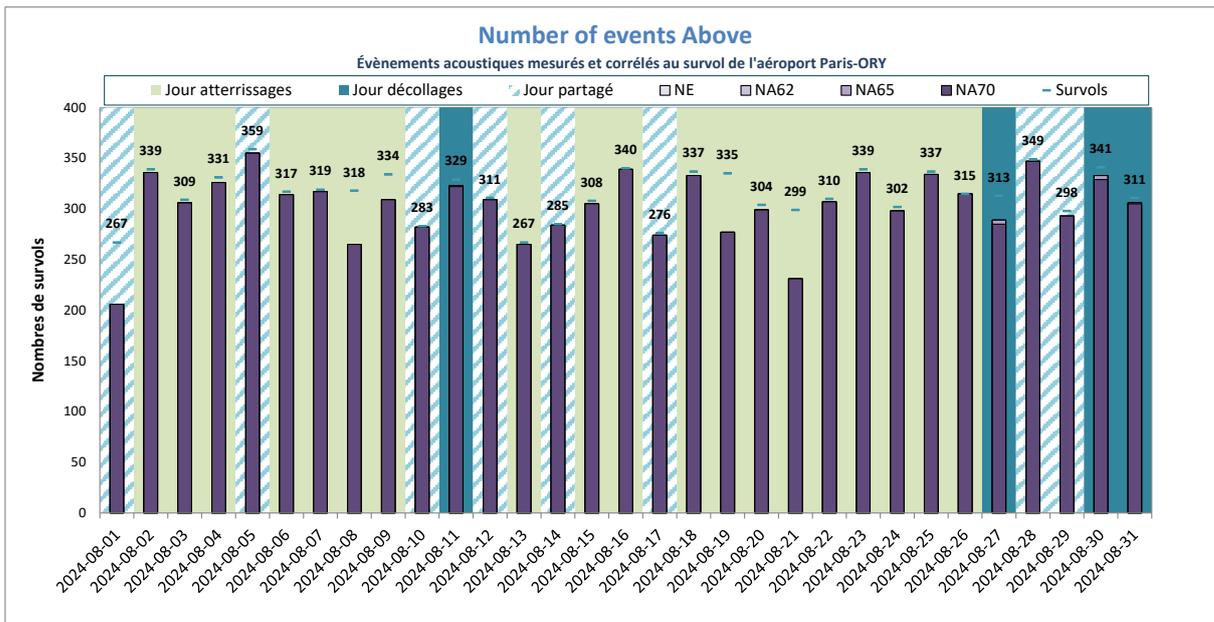
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



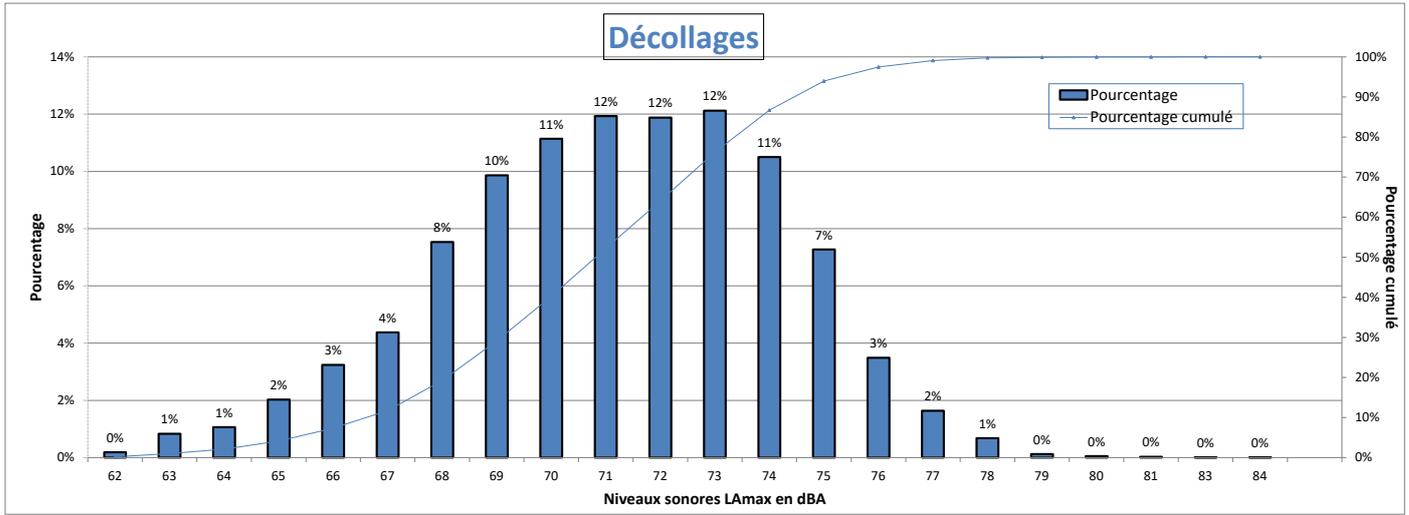
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

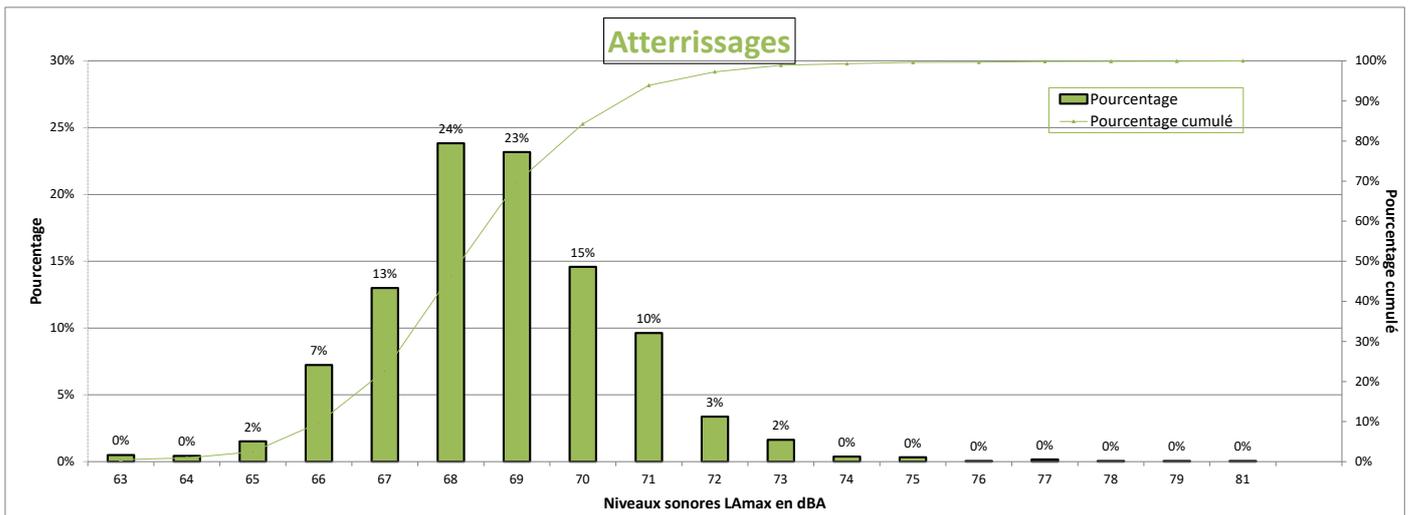


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Août 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 7342
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1838
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,2	730	40%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	391	21%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	149	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	132	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	106	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,6	75	4%
A330-900neo	A339	H	70,7	45	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	33	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,3	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	28	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	25	1%
AIRBUS A318	A318	M	67,8	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,2	2940	40%
AIRBUS A320	A320	M	69,2	1588	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	575	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	493	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	423	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	360	5%
A330-900neo	A339	H	72,4	150	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	132	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	130	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	117	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,2	97	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,9	92	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,4	73	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	38	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,5	25	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	67,3	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	17	0%

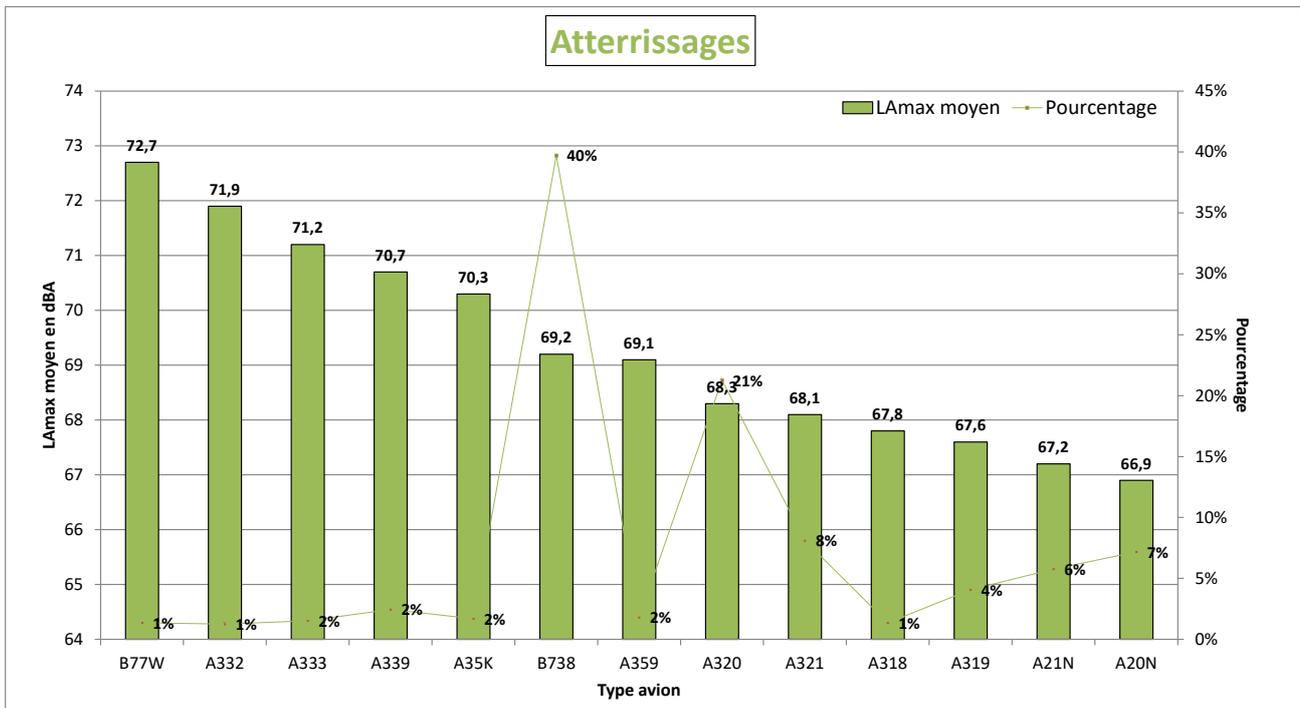
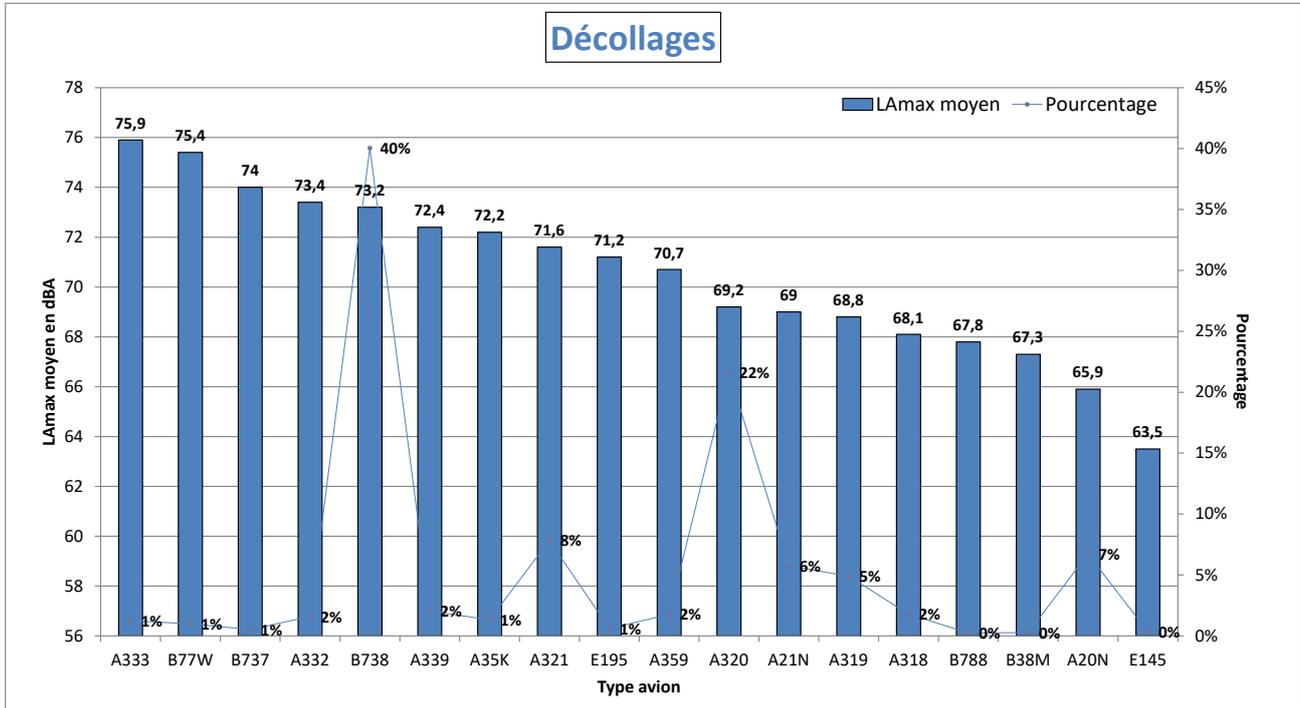
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

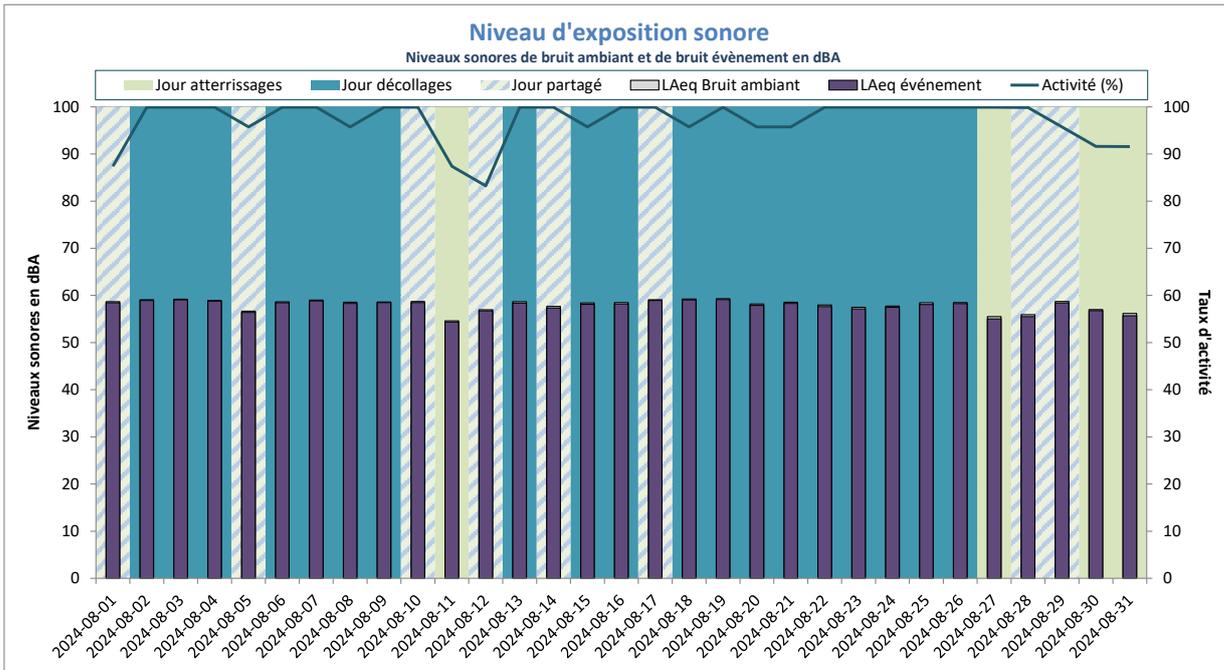
Répartition par type avion - Août 2024

Villiers

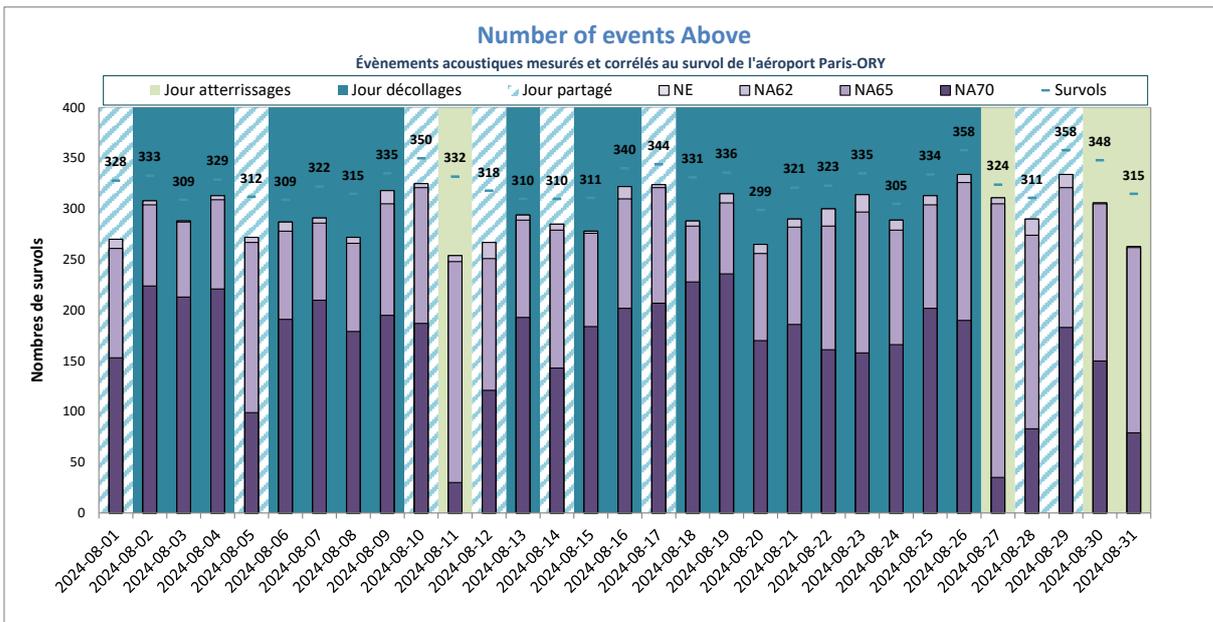
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Août 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.