

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

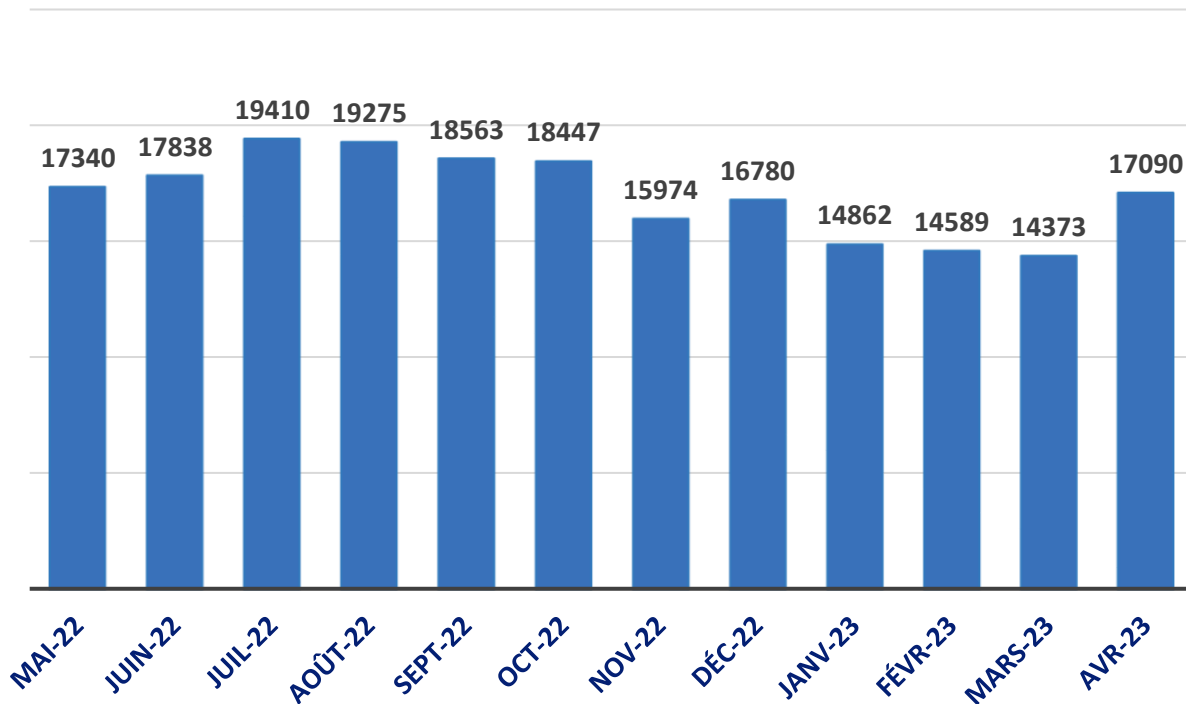
Avril 2023



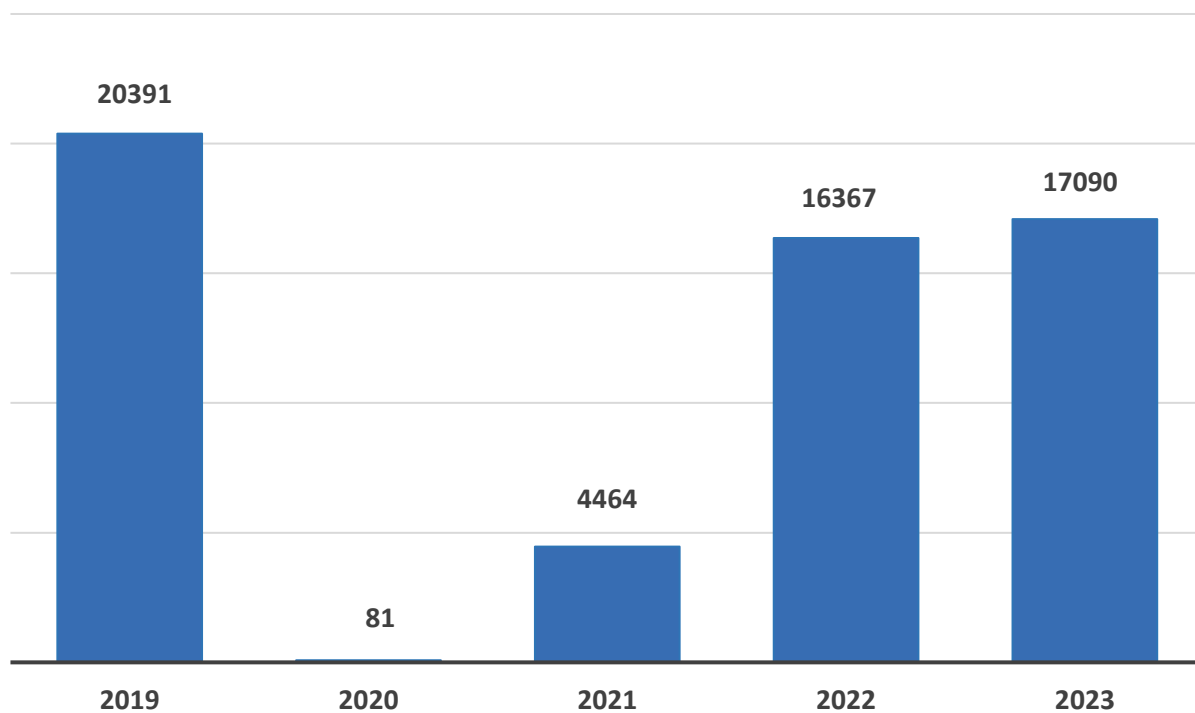
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

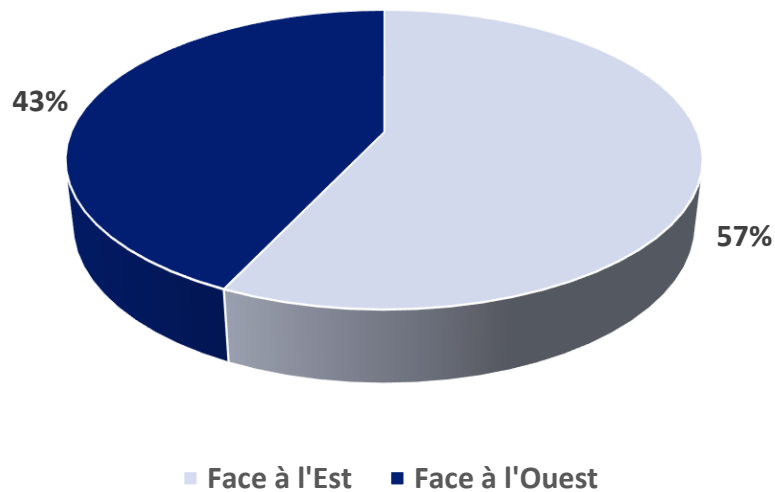
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en avril pour les 5 dernières années

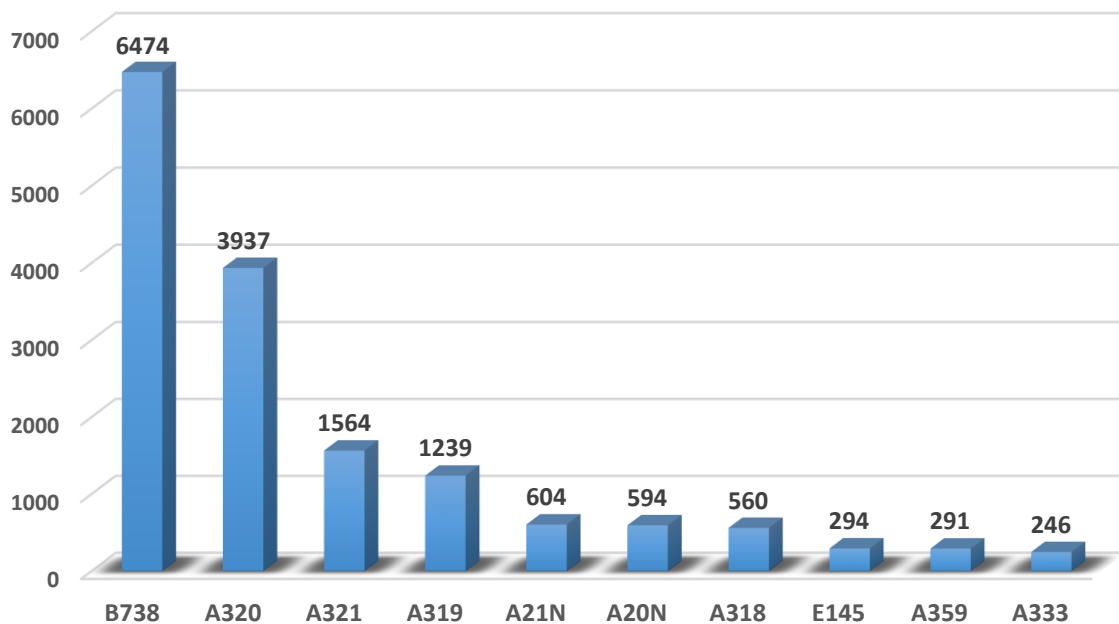


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 570 alors qu'il était de 680 au mois d'avril 2019 (dernière année de référence pour le mois d'avril en raison de la crise sanitaire).

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

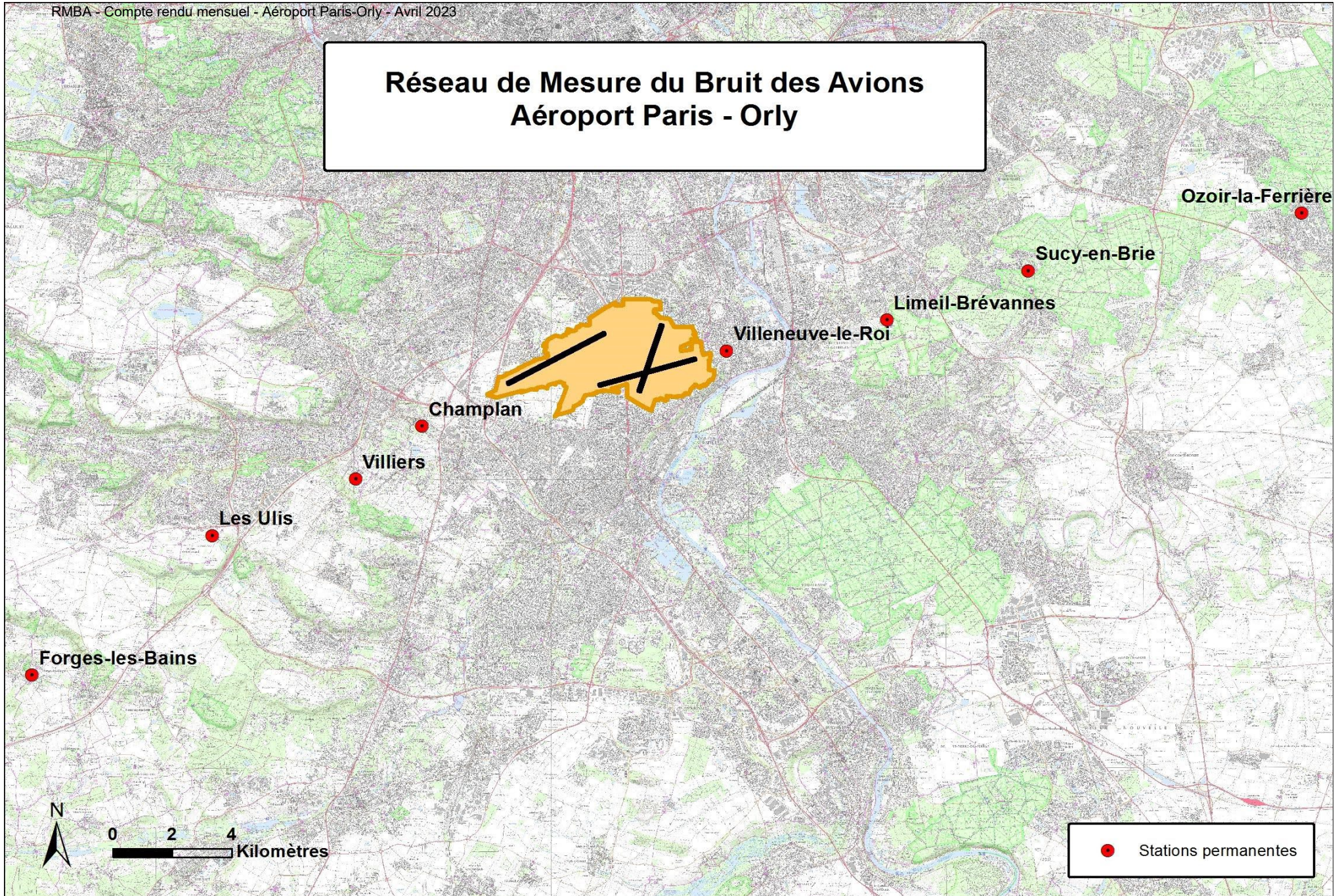


Tableau Mensuel - Avril 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

| Stations | Décollages | | | Atterrissages | | | Tous Mouvements | | | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|-------------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | | | | | | |
| Champlan | 61.7 | 61.4 | 0.3 | 63.6 | 63.4 | 0.2 | 62.9 | 62.7 | 0.2 | 63.9 | 64.1 | 56.7 | 66.3 | 99.9% | 95.6% |
| Forges les Bains | 47.4 | 44.6 | 2.8 | 48.3 | 47.2 | 1.1 | 48 | 46.3 | 1.7 | 47.6 | 48 | 38.8 | 51.5 | 99.9% | 76.6% |
| Les Ulis | 54.7 | 53.7 | 1 | 58.5 | 58.1 | 0.4 | 57.2 | 56.7 | 0.5 | 57.7 | 58.3 | 50.9 | 61.0 | 99.9% | 94.8% |
| Limeil-Brévannes | 59.9 | 59.5 | 0.4 | 58.8 | 58.1 | 0.7 | 59.5 | 59 | 0.5 | 60.2 | 60.2 | 51.5 | 62.1 | 99.9% | 92.6% |
| Ozoir-la-Ferrière | 52.4 | 46.3 | 6.1 | 55.4 | 52.6 | 2.8 | 53.9 | 50.2 | 3.7 | 51.2 | 51.2 | 46 | 54.7 | 99.9% | 92.8% |
| Sucy-en-Brie | 54.1 | 53.3 | 0.8 | 57.7 | 57.3 | 0.4 | 56 | 55.5 | 0.5 | 56.3 | 56.2 | 48 | 59.8 | 99.9% | 77.4% |
| Villeneuve-Le-Roi | 64.8 | 64.7 | 0.1 | 65.8 | 65.7 | 0.1 | 65.3 | 65.2 | 0.1 | 66.6 | 66.5 | 58.7 | 68.5 | 99.9% | 98.0% |
| Villiers | 59.1 | 58.8 | 0.3 | 56.8 | 56.4 | 0.4 | 57.9 | 57.5 | 0.4 | 58.9 | 58.6 | 50.6 | 60.7 | 99.9% | 96.3% |

Activité - Avril 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Forges les Bains | 2023-04-01 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-01 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-02 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-02 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Champlan | 2023-04-03 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-03 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-03 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-03 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villiers | 2023-04-03 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-04 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-04 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Champlan | 2023-04-05 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-05 | 45.8% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Les Ulis | 2023-04-05 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-05 | 75.0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-05 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-06 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2023-04-06 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-06 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-07 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-07 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-08 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-09 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-09 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-10 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-10 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-11 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-11 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-12 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-12 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-13 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-13 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-13 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-14 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-14 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-14 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-15 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-15 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-15 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-16 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-16 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-17 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villiers | 2023-04-17 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-18 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-18 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-18 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-19 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-19 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-19 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-20 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-20 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-20 | 58.3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-21 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-21 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-21 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-22 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2023-04-22 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-22 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Sucy-en-Brie | 2023-04-22 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Champlan | 2023-04-23 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-23 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2023-04-23 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Champlan | 2023-04-24 | 62.4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-24 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2023-04-24 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-24 | 49.9% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-25 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-26 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-26 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-26 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-27 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-27 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-27 | 70.8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-28 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2023-04-28 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-28 | 83.3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-28 | 74.9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-28 | 87.4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-29 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-29 | 54.1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-29 | 62.4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2023-04-30 | 79.1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-30 | 66.6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Avril 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|------------|----------------------------------|
| Forges les Bains | 2023-04-01 | 8 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-01 | 3 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-01 | 1 |
| Villiers | 2023-04-01 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-02 | 6 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-02 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-02 | 6 |
| Villiers | 2023-04-02 | 2 |
| Champlan | 2023-04-03 | 3 |
| Forges les Bains | 2023-04-03 | 6 |
| Les Ulis | 2023-04-03 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-03 | 5 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-03 | 3 |
| Villiers | 2023-04-03 | 4 |
| Forges les Bains | 2023-04-04 | 4 |
| Les Ulis | 2023-04-04 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-04 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-04 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-04 | 5 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-04 | 1 |
| Villiers | 2023-04-04 | 2 |
| Champlan | 2023-04-05 | 3 |
| Forges les Bains | 2023-04-05 | 13 |
| Les Ulis | 2023-04-05 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-05 | 6 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-05 | 3 |
| Forges les Bains | 2023-04-06 | 7 |
| Les Ulis | 2023-04-06 | 3 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-06 | 3 |
| Forges les Bains | 2023-04-07 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-07 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-07 | 5 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-07 | 1 |
| Villiers | 2023-04-07 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-08 | 2 |
| Les Ulis | 2023-04-08 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-08 | 2 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|------------|----------------------------------|
| Sucy-en-Brie | 2023-04-08 | 4 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-08 | 2 |
| Forges les Bains | 2023-04-09 | 5 |
| Les Ulis | 2023-04-09 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-09 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-09 | 4 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-09 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-10 | 5 |
| Les Ulis | 2023-04-10 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-10 | 3 |
| Forges les Bains | 2023-04-11 | 7 |
| Les Ulis | 2023-04-11 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-11 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-11 | 3 |
| Villiers | 2023-04-11 | 1 |
| Champlan | 2023-04-12 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-12 | 7 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-12 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-12 | 3 |
| Villiers | 2023-04-12 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-13 | 5 |
| Les Ulis | 2023-04-13 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-13 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-13 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-13 | 8 |
| Forges les Bains | 2023-04-14 | 6 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-14 | 6 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-14 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-14 | 3 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-14 | 2 |
| Villiers | 2023-04-14 | 2 |
| Champlan | 2023-04-15 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-15 | 6 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-15 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-15 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-15 | 6 |
| Forges les Bains | 2023-04-16 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-16 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-16 | 7 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-16 | 1 |
| Villiers | 2023-04-16 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-17 | 4 |
| Les Ulis | 2023-04-17 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-17 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-17 | 2 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-17 | 1 |
| Villiers | 2023-04-17 | 4 |
| Champlan | 2023-04-18 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-18 | 3 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|-------------|---|
| Les Ulis | 2023-04-18 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-18 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-18 | 5 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-18 | 7 |
| Forges les Bains | 2023-04-19 | 4 |
| Les Ulis | 2023-04-19 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-19 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-19 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-19 | 7 |
| Villiers | 2023-04-19 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-20 | 4 |
| Les Ulis | 2023-04-20 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-20 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-20 | 3 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-20 | 10 |
| Champlan | 2023-04-21 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-21 | 8 |
| Les Ulis | 2023-04-21 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-21 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-21 | 7 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-21 | 6 |
| Villiers | 2023-04-21 | 2 |
| Champlan | 2023-04-22 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-22 | 7 |
| Les Ulis | 2023-04-22 | 4 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-22 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-22 | 4 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-22 | 4 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-22 | 1 |
| Champlan | 2023-04-23 | 4 |
| Forges les Bains | 2023-04-23 | 7 |
| Les Ulis | 2023-04-23 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-23 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-23 | 2 |
| Champlan | 2023-04-24 | 9 |
| Forges les Bains | 2023-04-24 | 5 |
| Les Ulis | 2023-04-24 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-24 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-24 | 12 |
| Champlan | 2023-04-25 | 1 |
| Forges les Bains | 2023-04-25 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-25 | 5 |
| Forges les Bains | 2023-04-26 | 5 |
| Les Ulis | 2023-04-26 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-26 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-26 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-26 | 8 |
| Champlan | 2023-04-27 | 2 |
| Forges les Bains | 2023-04-27 | 8 |

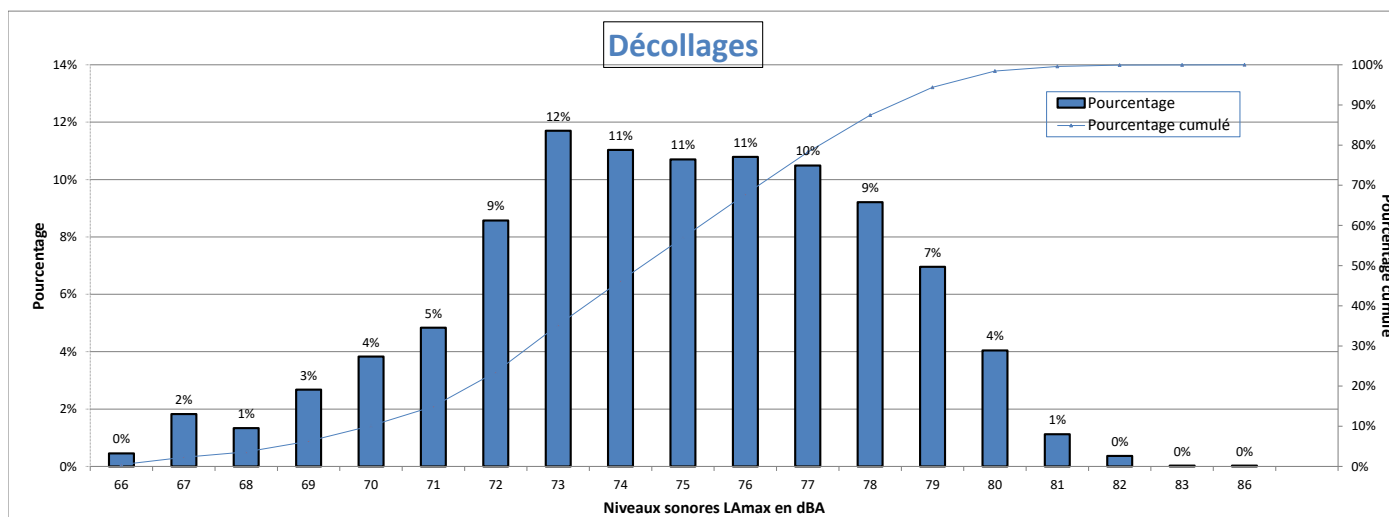
| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|-------------|---|
| Les Ulis | 2023-04-27 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-27 | 4 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-27 | 7 |
| Villiers | 2023-04-27 | 2 |
| Champlan | 2023-04-28 | 2 |
| Forges les Bains | 2023-04-28 | 6 |
| Les Ulis | 2023-04-28 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-28 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-28 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-28 | 6 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2023-04-28 | 3 |
| Forges les Bains | 2023-04-29 | 5 |
| Limeil-Brévannes | 2023-04-29 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-29 | 11 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-29 | 9 |
| Champlan | 2023-04-30 | 2 |
| Forges les Bains | 2023-04-30 | 5 |
| Les Ulis | 2023-04-30 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2023-04-30 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2023-04-30 | 8 |
| Villiers | 2023-04-30 | 2 |

Champlan

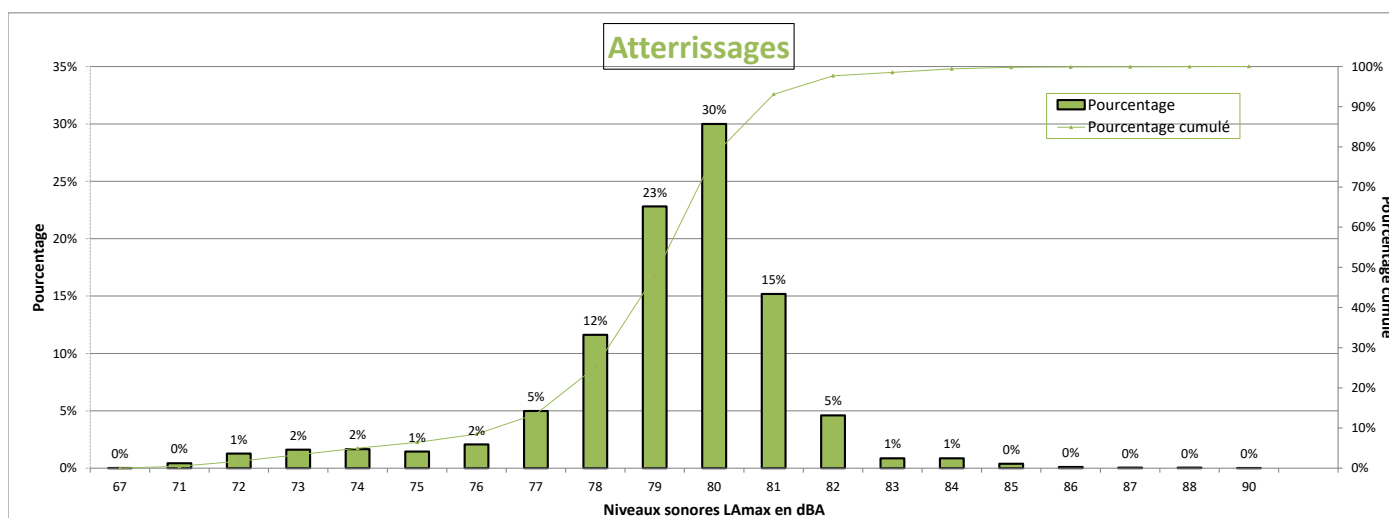


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3290
 Moyenne arithmétique : 74.7 dBA
 Moyenne énergétique : 75.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4894
 Moyenne arithmétique : 79.2 dBA
 Moyenne énergétique : 79.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Champlan

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 79.8 | 1838 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 79 | 1128 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 78.6 | 449 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 78.7 | 337 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 78.1 | 172 | 4% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 77.7 | 162 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 78.8 | 153 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 79.5 | 88 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 73.1 | 83 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 81.7 | 67 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 81.3 | 56 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 84.2 | 53 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 80.5 | 44 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 81.6 | 39 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 78.9 | 35 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 79.1 | 34 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 76.5 | 31 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 77.3 | 29 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 76.3 | 27 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 72 | 23 | 0% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 81.5 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Champlan

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 77.1 | 1242 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 73 | 747 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74.7 | 305 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72.7 | 235 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69.9 | 126 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 73 | 116 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 72.1 | 101 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73.3 | 56 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 68.1 | 52 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 79.3 | 47 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 75.3 | 44 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 78.8 | 38 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 74.7 | 35 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 77.8 | 24 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 77.2 | 22 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 71.9 | 19 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 77.3 | 16 | 0% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 68.2 | 15 | 0% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 67.1 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

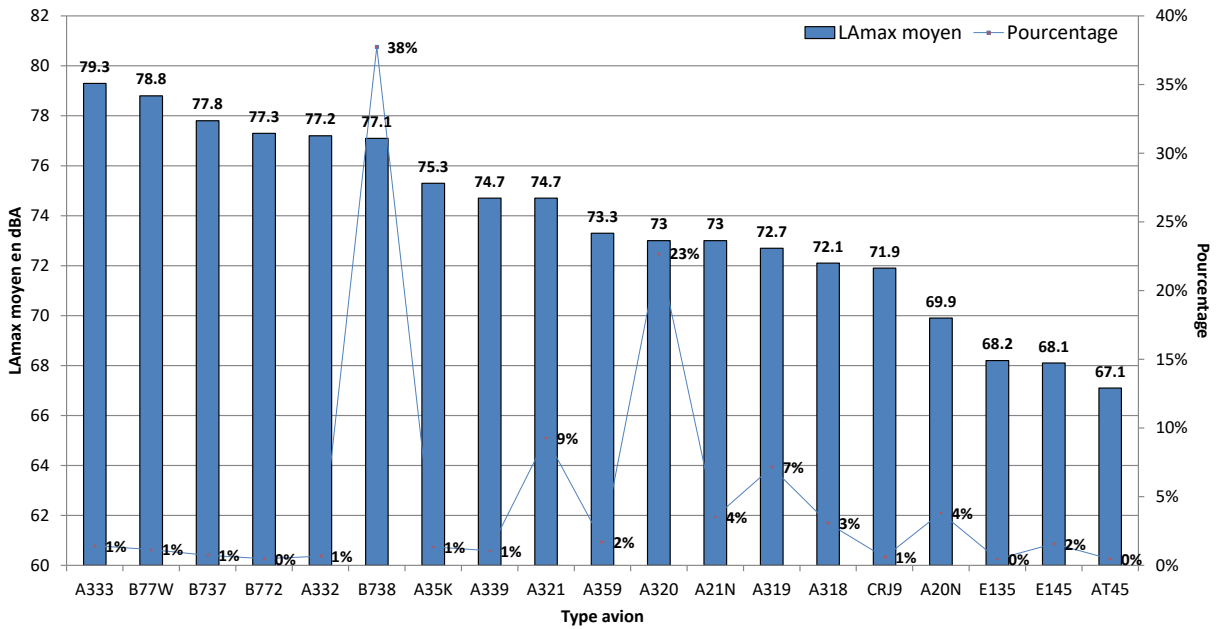
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

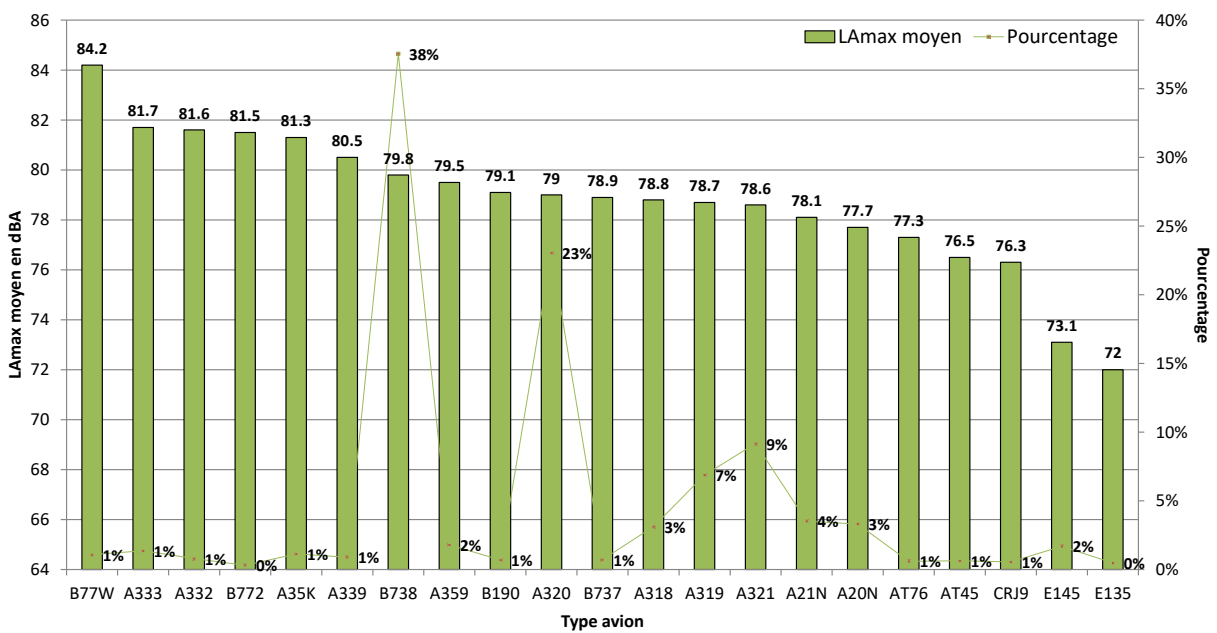
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

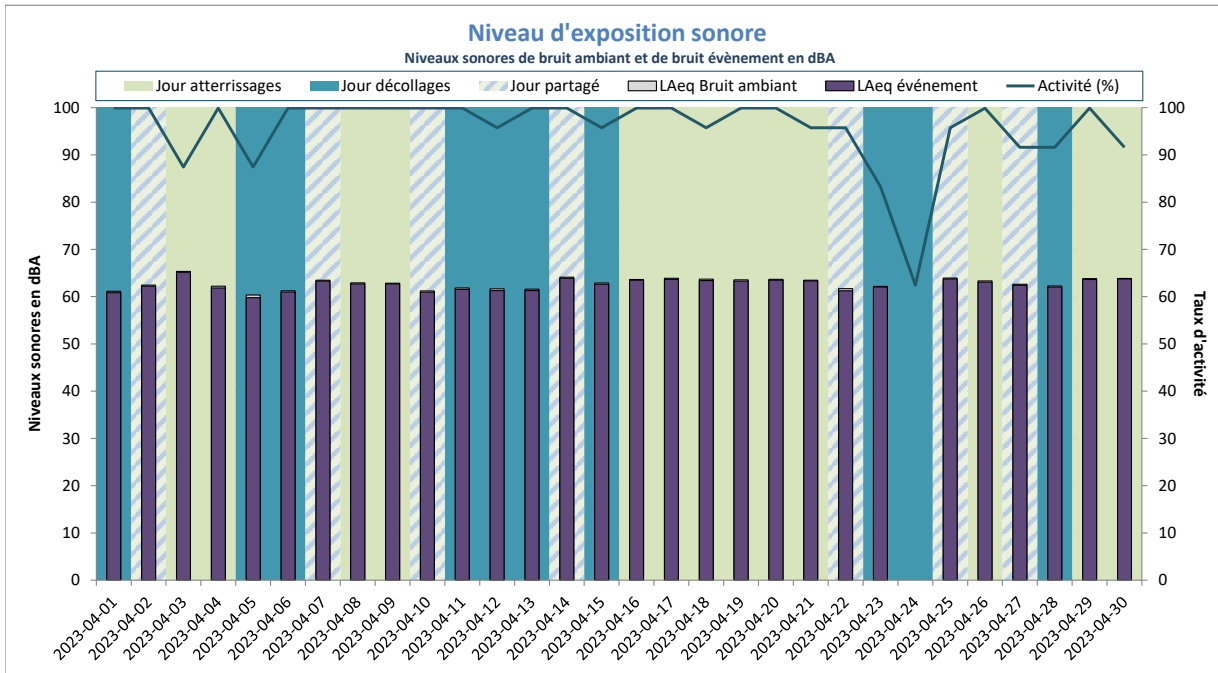
Décollages



Atterrissages

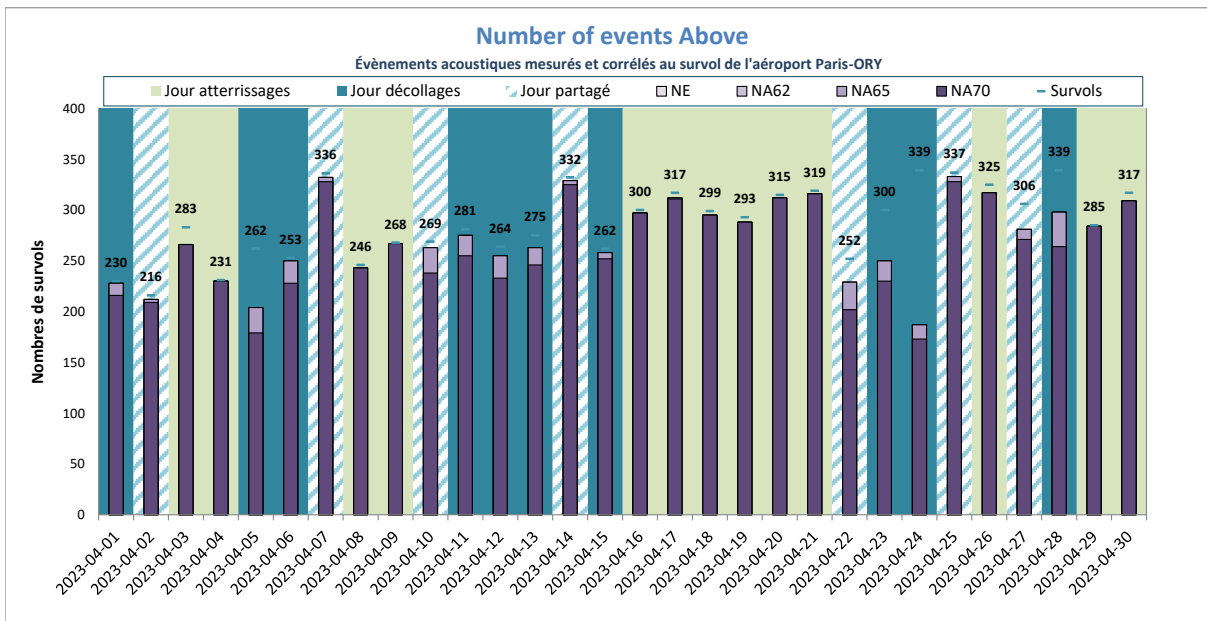


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 273
NA62 moyen : 273
NA65 moyen : 273
NA70 moyen : 264
Nb survols : 288

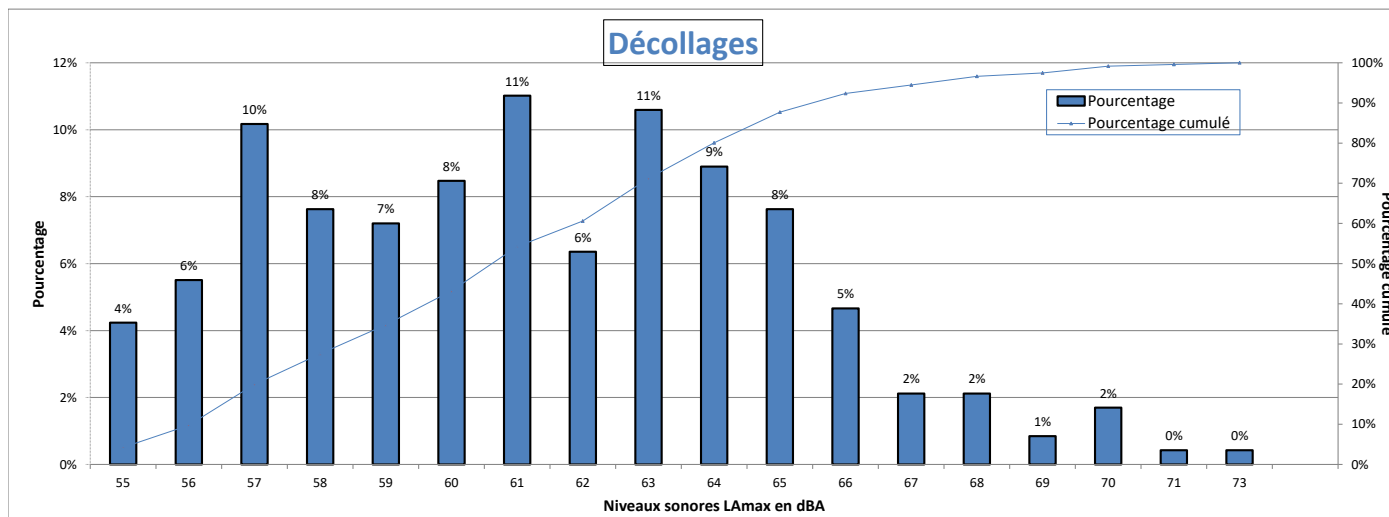
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

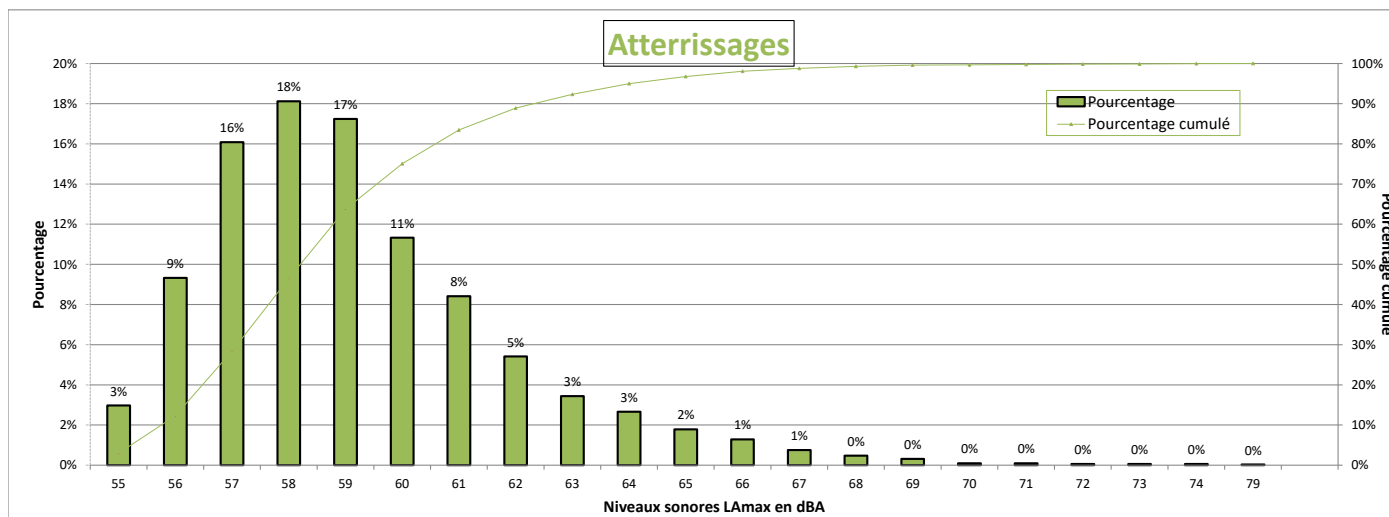


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 236
 Moyenne arithmétique : 61.3 dBA
 Moyenne énergétique : 62.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3196
 Moyenne arithmétique : 59.1 dBA
 Moyenne énergétique : 60.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Forges les Bains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 59.2 | 1257 | 39% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59 | 765 | 24% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 59.3 | 320 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 59 | 209 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 58.8 | 130 | 4% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 58.2 | 113 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 58.6 | 105 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 59.8 | 51 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 63.3 | 41 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 58.8 | 28 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 64.9 | 24 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 61.8 | 23 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 57.9 | 19 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 59.5 | 18 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 58.8 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Forges les Bains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 61.2 | 55 | 23% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59.8 | 36 | 15% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 63.3 | 29 | 12% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 61.5 | 24 | 10% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 63.2 | 16 | 7% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 61.3 | 16 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 63.1 | 15 | 6% |

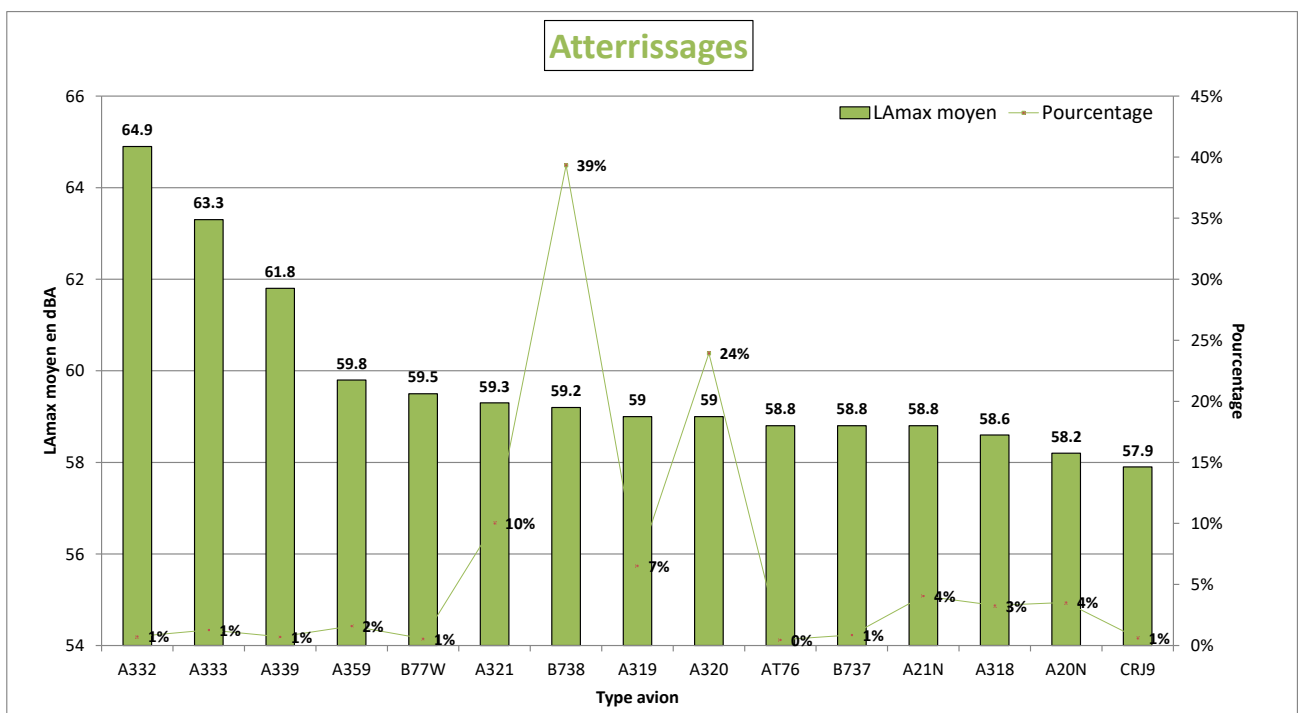
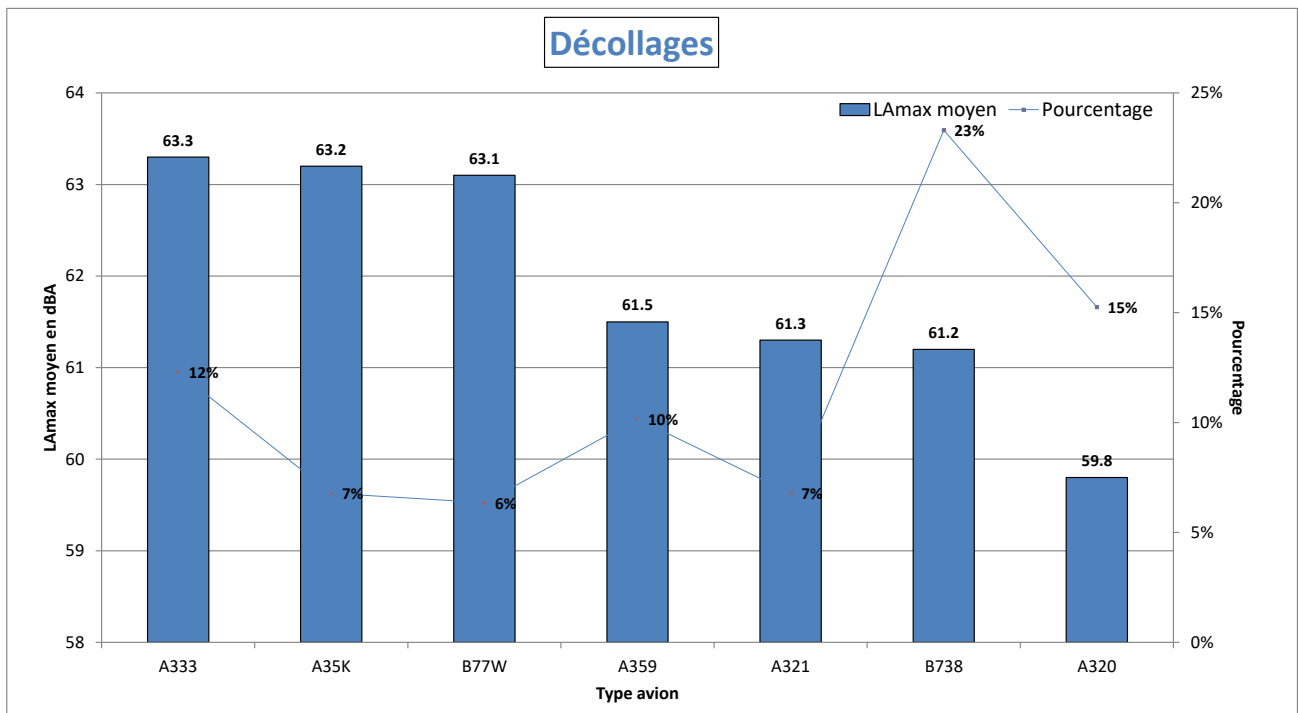
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

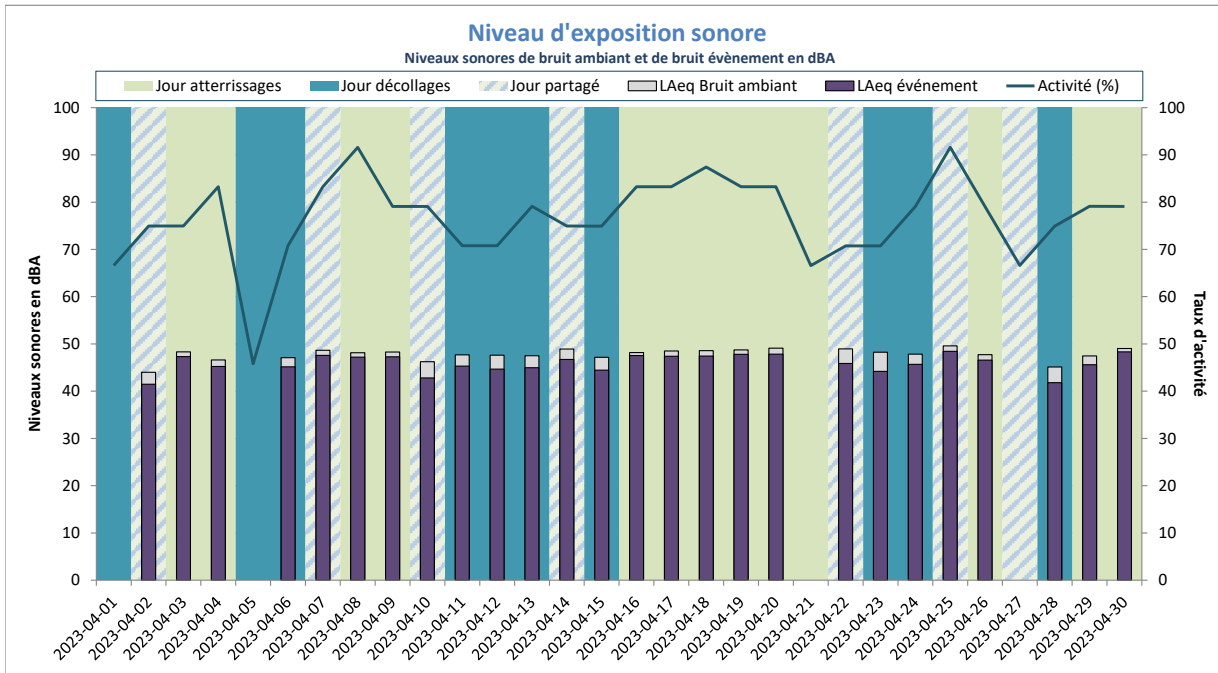
Répartition par type avion - Avril 2023

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

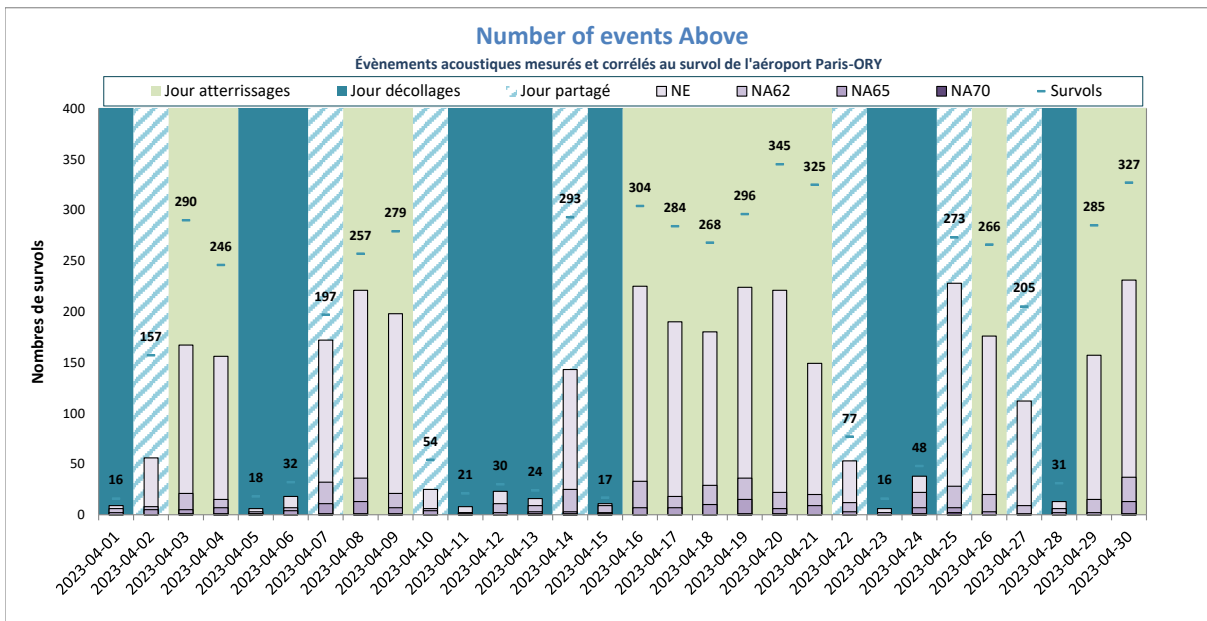


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 114
NA62 moyen : 17
NA65 moyen : 6
NA70 moyen : 1
Nb survols : 176

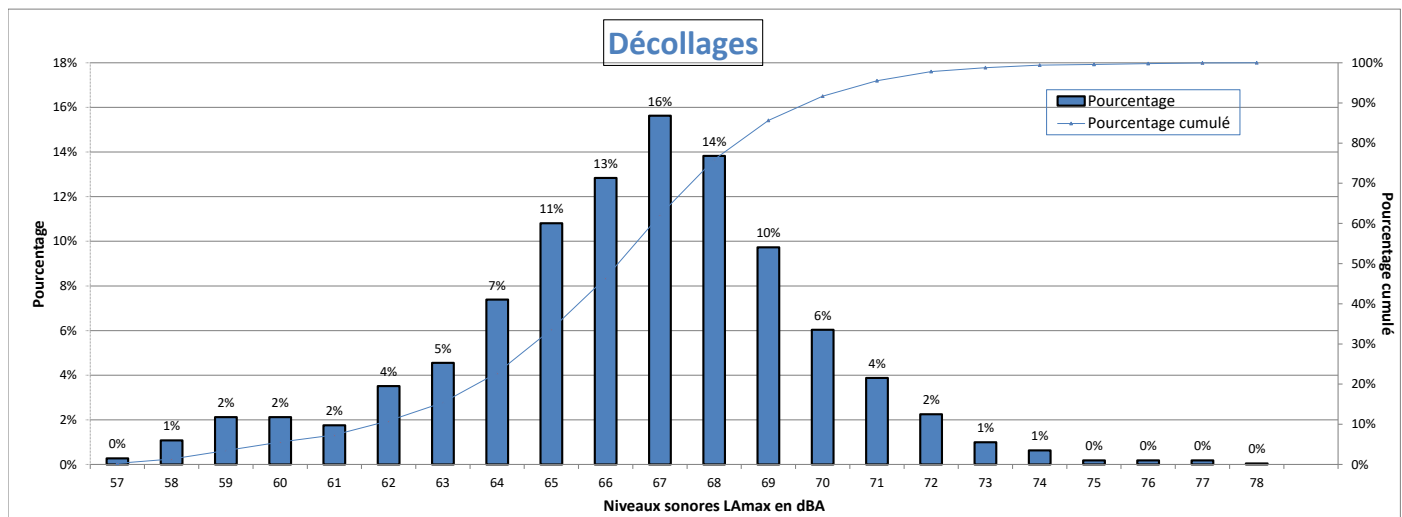
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

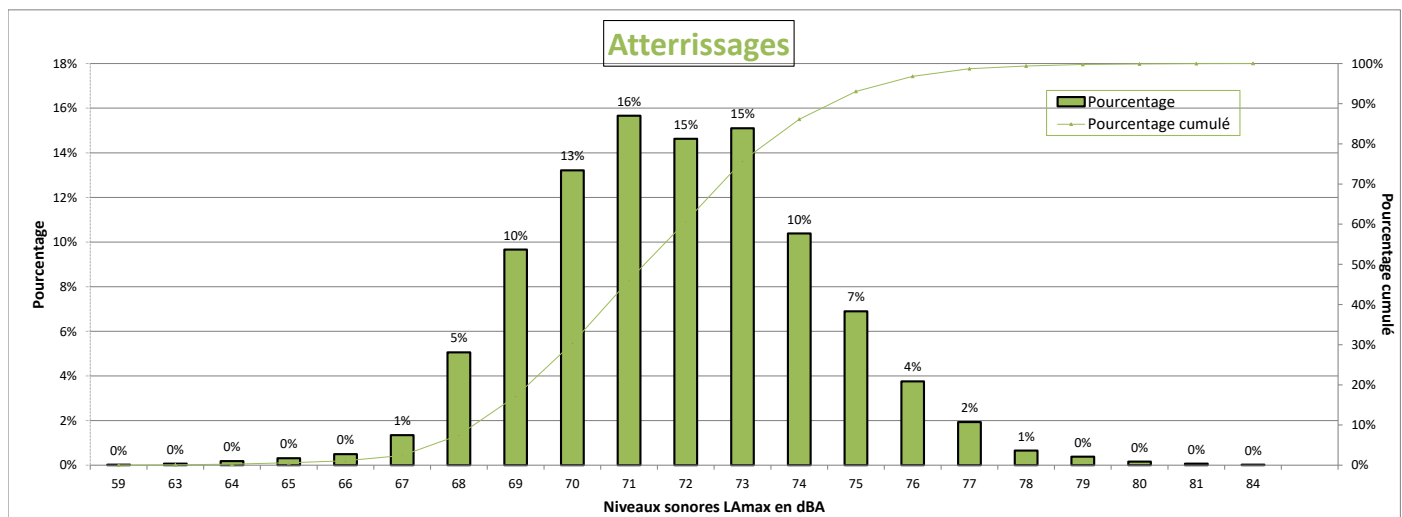


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2220
 Moyenne arithmétique : 66.4 dBA
 Moyenne énergétique : 67.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4450
 Moyenne arithmétique : 71.8 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Les Ulis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72.4 | 1654 | 37% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71.2 | 1024 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71 | 410 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71.2 | 311 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 71.1 | 155 | 3% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71.7 | 154 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71 | 138 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73.2 | 84 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 69.1 | 80 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 75.2 | 57 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75.2 | 53 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 73.5 | 53 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 74.5 | 39 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 76.2 | 33 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 71.2 | 32 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 70.1 | 30 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 68.8 | 29 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 69.6 | 27 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 72.2 | 24 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 70 | 21 | 0% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.4 | 16 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Les Ulis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67.4 | 803 | 36% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 65.8 | 513 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 67.2 | 199 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65.5 | 137 | 6% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 61.6 | 85 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64.8 | 81 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 65.2 | 74 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 66.7 | 58 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 70.7 | 48 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 60.3 | 45 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 67.6 | 40 | 2% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 70.5 | 29 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 67.8 | 22 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 70.9 | 20 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 67.9 | 16 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 66.9 | 15 | 1% |

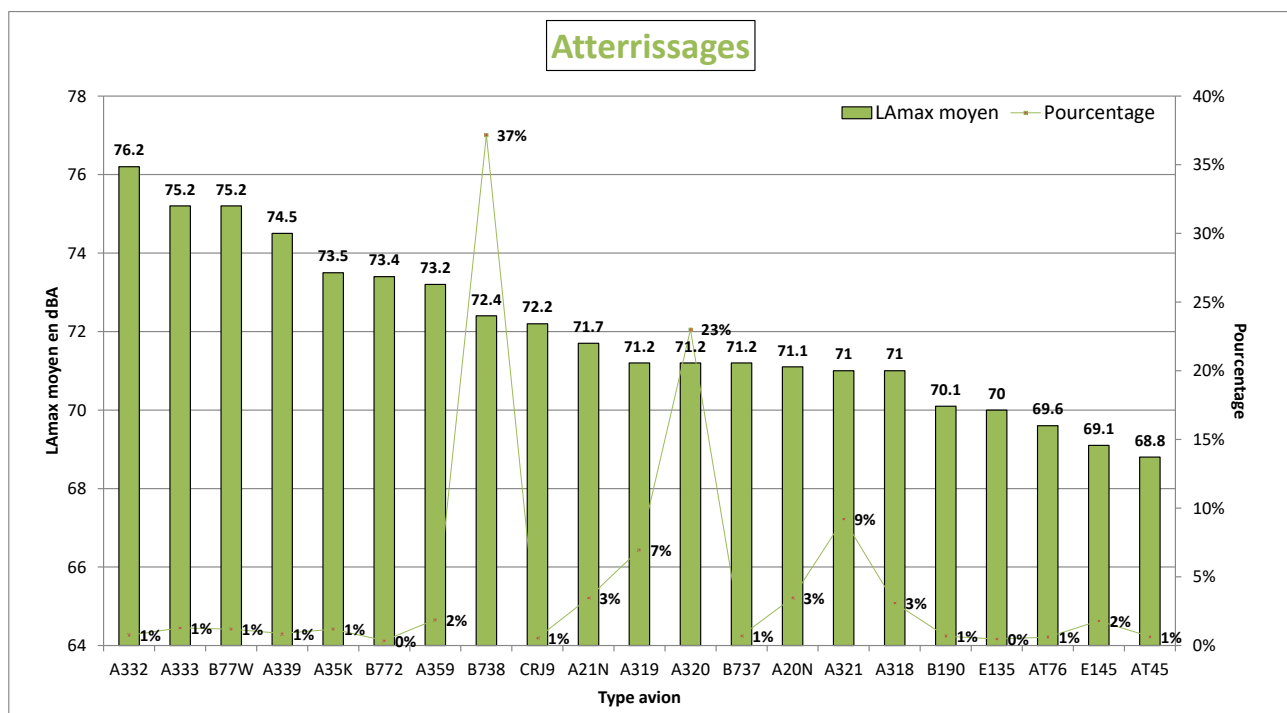
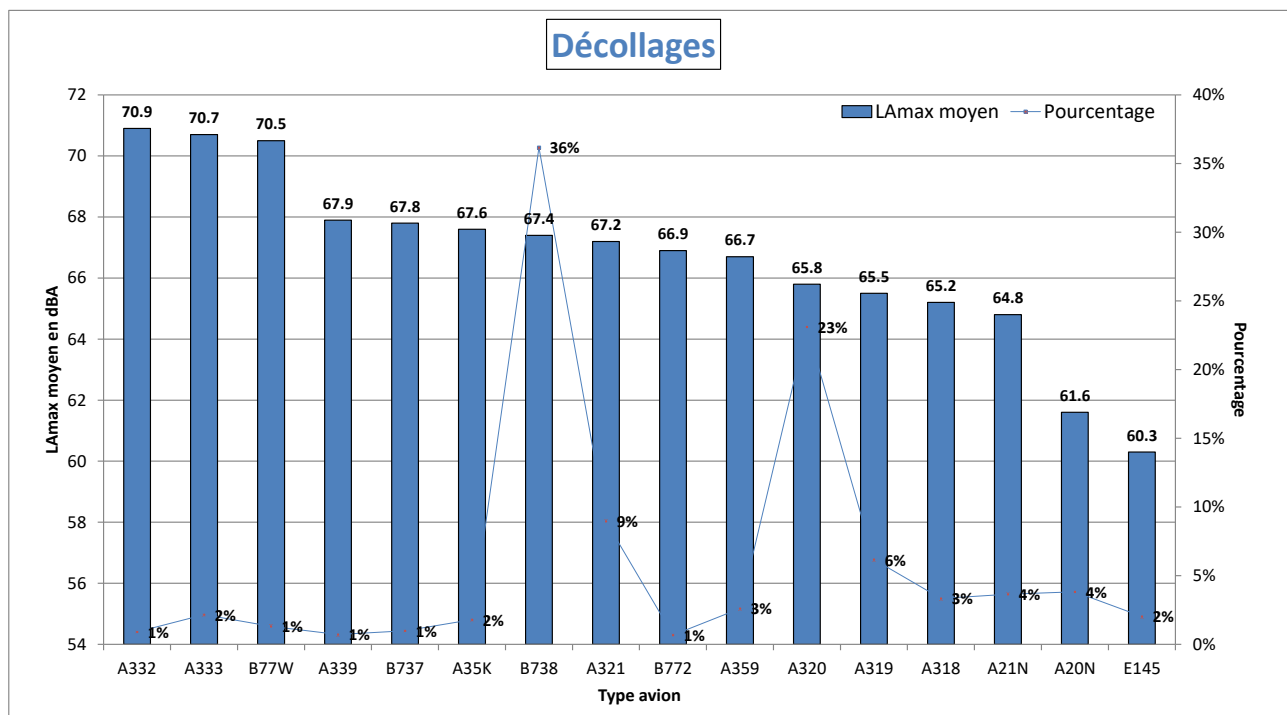
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

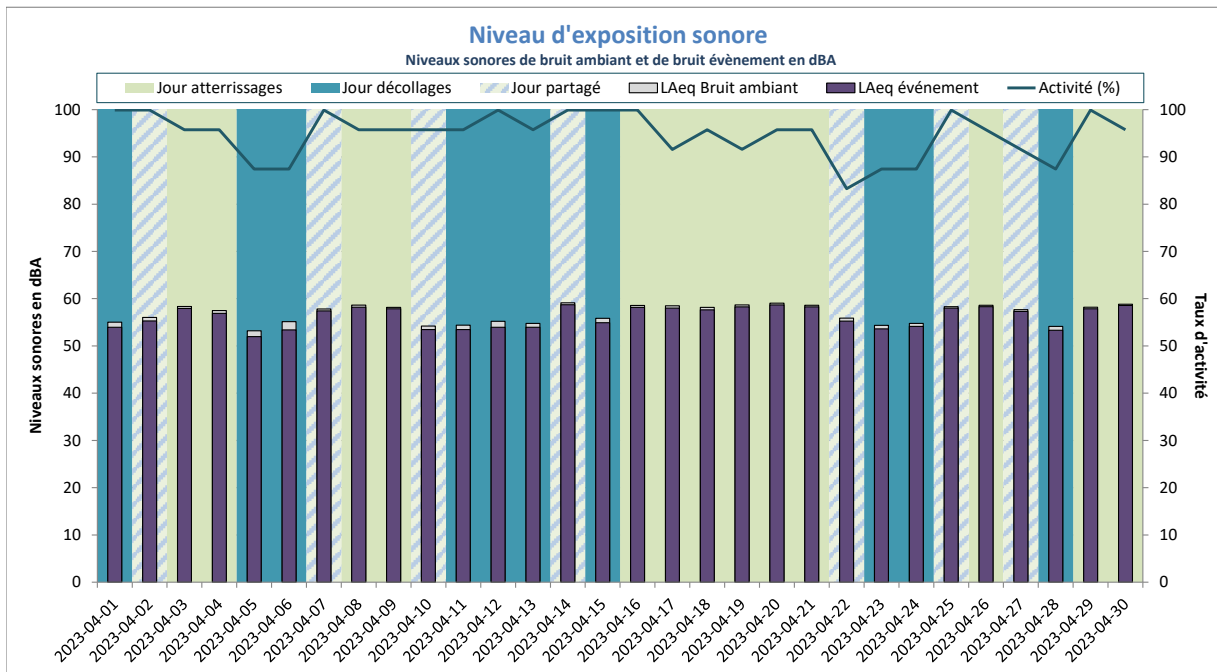
Répartition par type avion - Avril 2023

Les Ulis

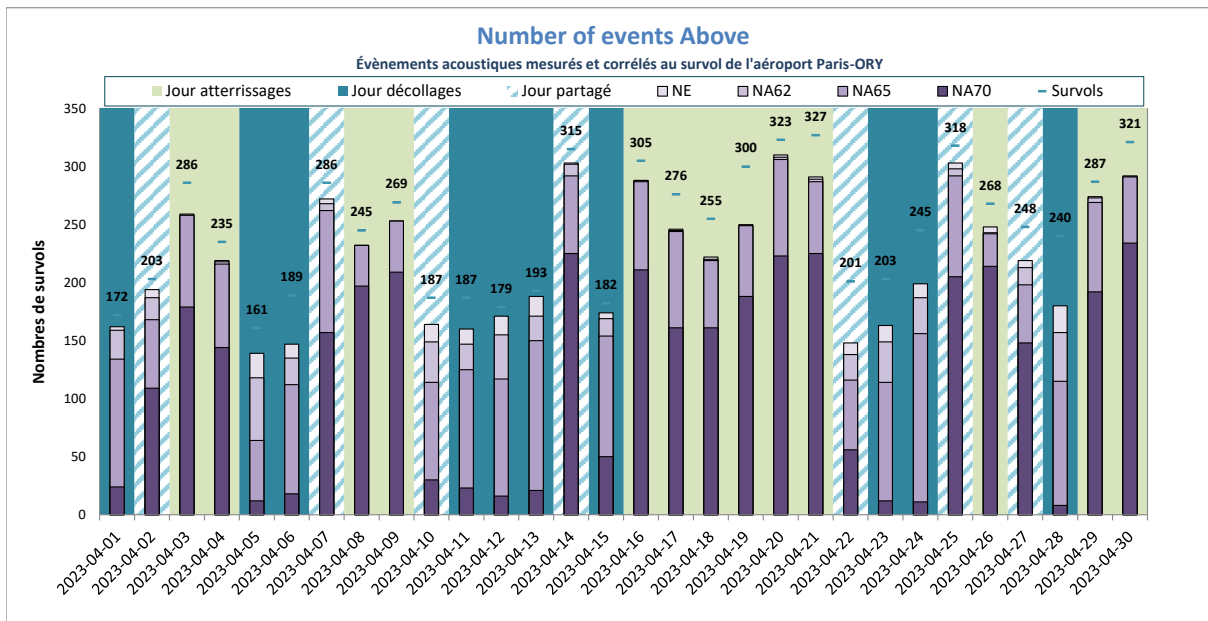
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



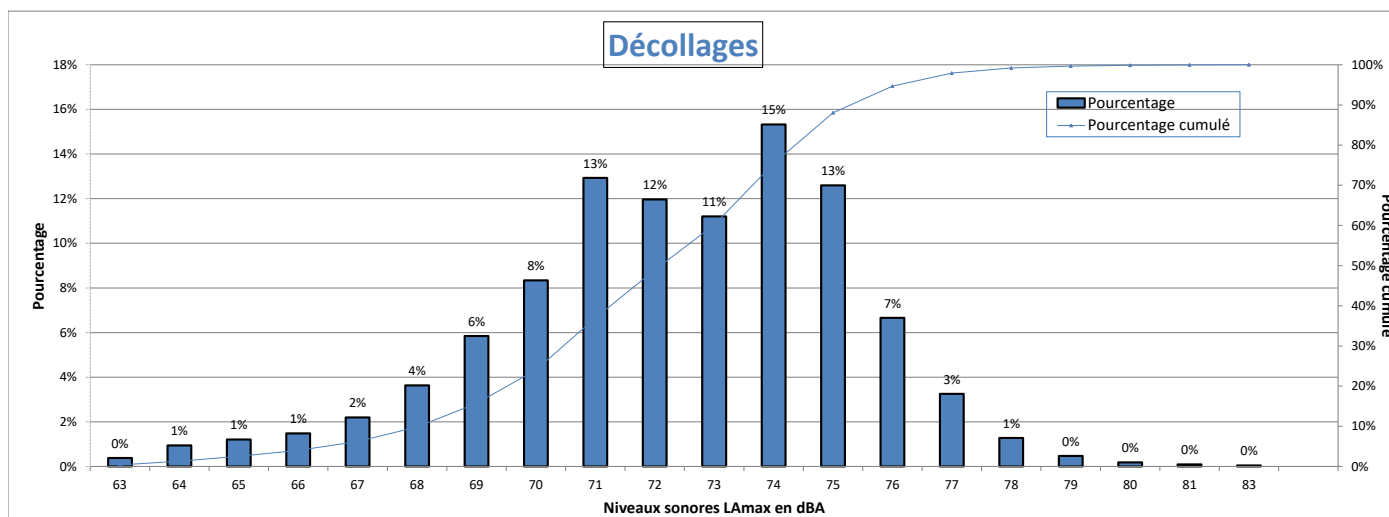
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

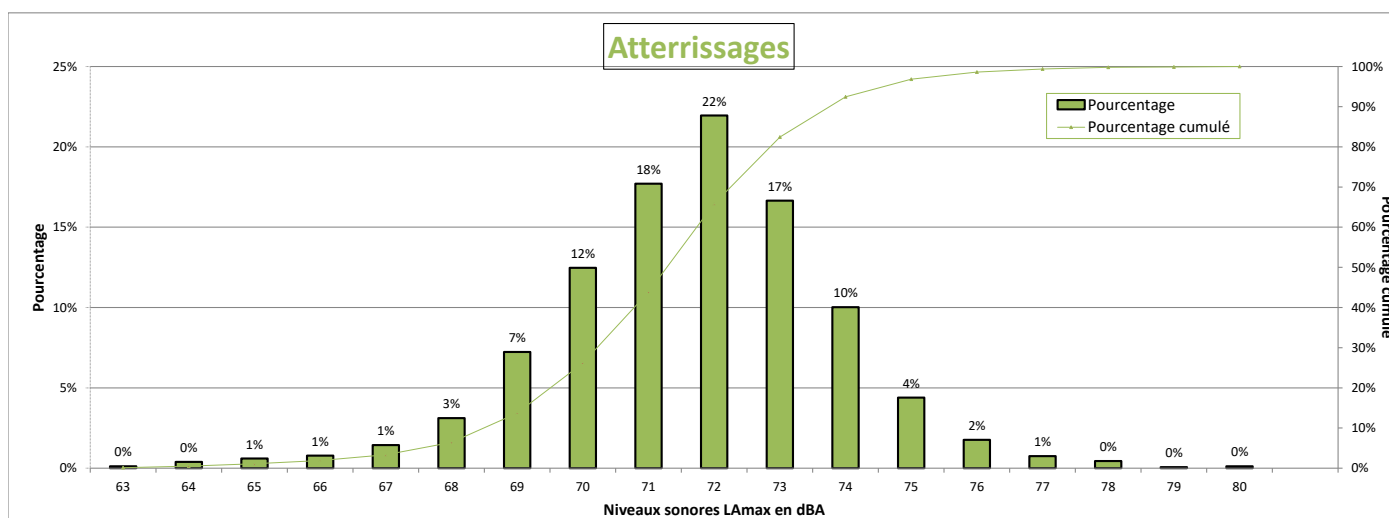


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4463
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA
 Moyenne énergétique : 73.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3344
 Moyenne arithmétique : 71.6 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Limeil-Brévannes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72.6 | 1255 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71.4 | 754 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70.9 | 293 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71.1 | 247 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69.9 | 123 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70.2 | 113 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70.9 | 104 | 3% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 65.8 | 53 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71.3 | 51 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 72.7 | 47 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74.3 | 44 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75.2 | 41 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 73.2 | 38 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74.5 | 30 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 71.4 | 26 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 69.7 | 26 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 65.7 | 17 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 68.5 | 16 | 0% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 67 | 16 | 0% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.1 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Limeil-Brévannes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74.2 | 1712 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71 | 1021 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72.7 | 427 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70.3 | 320 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71.3 | 150 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.6 | 145 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68.2 | 145 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71 | 77 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77.3 | 65 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 65.2 | 60 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 73 | 57 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75.8 | 50 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 72.8 | 43 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 75.8 | 40 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 74.8 | 36 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 69 | 23 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 65.1 | 20 | 0% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 73.9 | 15 | 0% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 65.7 | 15 | 0% |

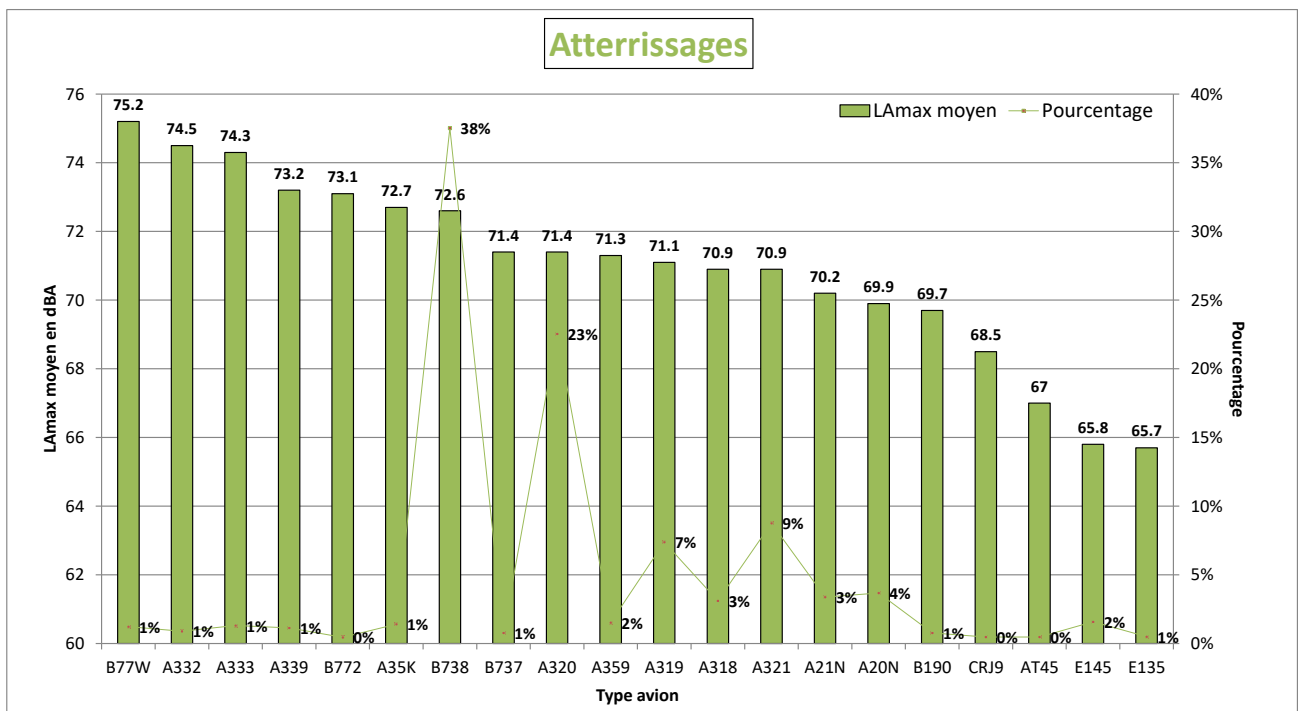
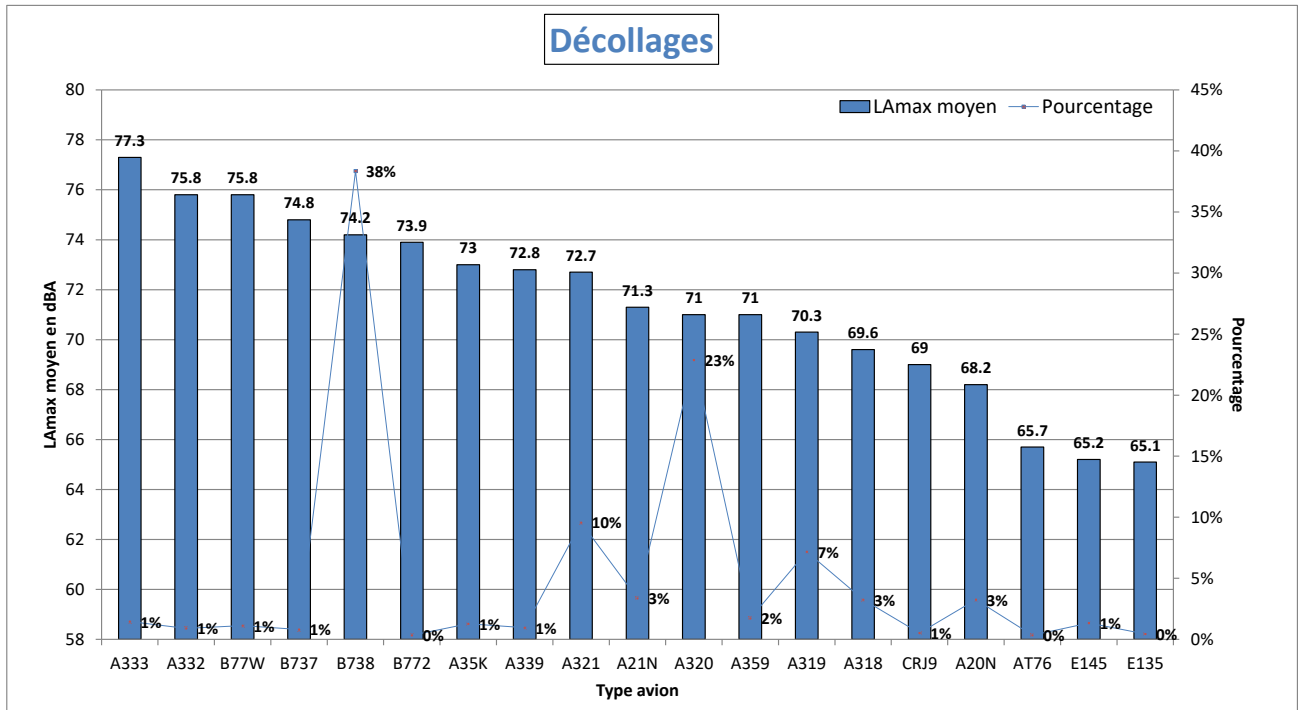
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

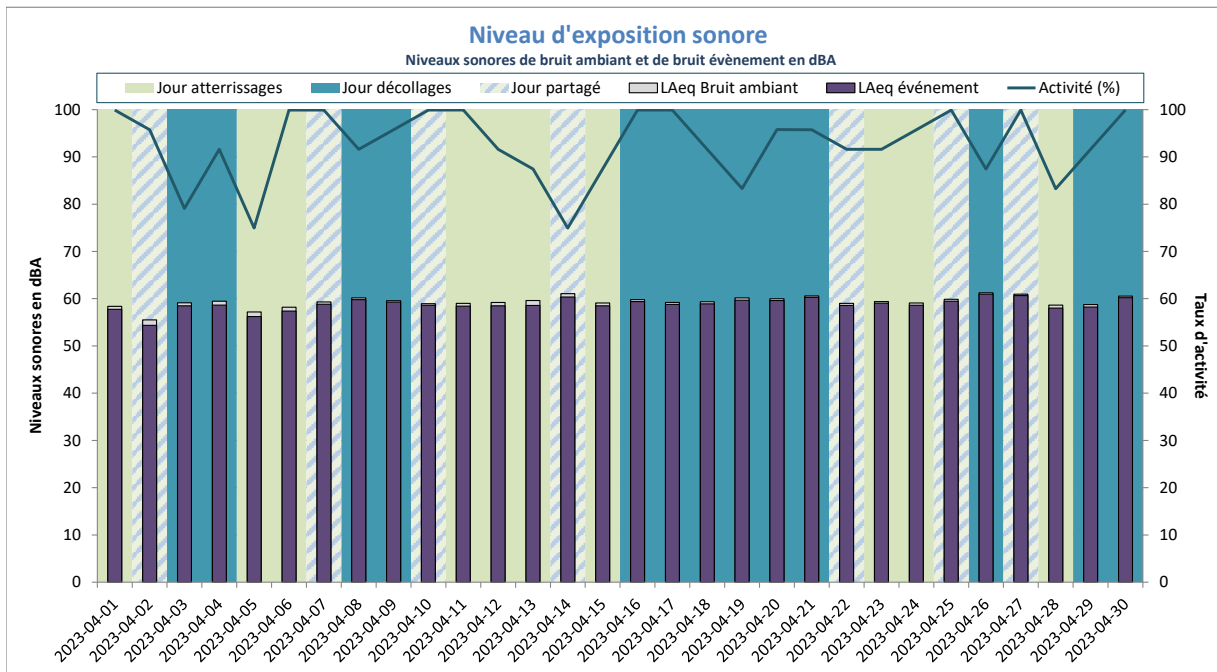
Répartition par type avion - Avril 2023

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

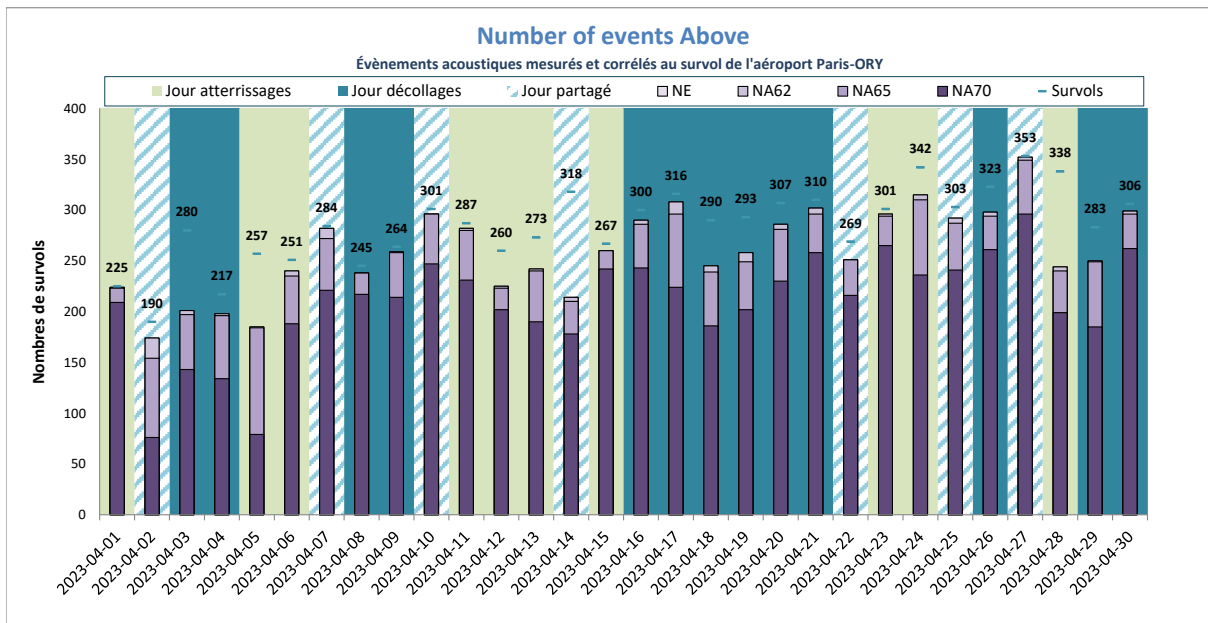


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 260
NA62 moyen : 260
NA65 moyen : 256
NA70 moyen : 209
Nb survols : 285

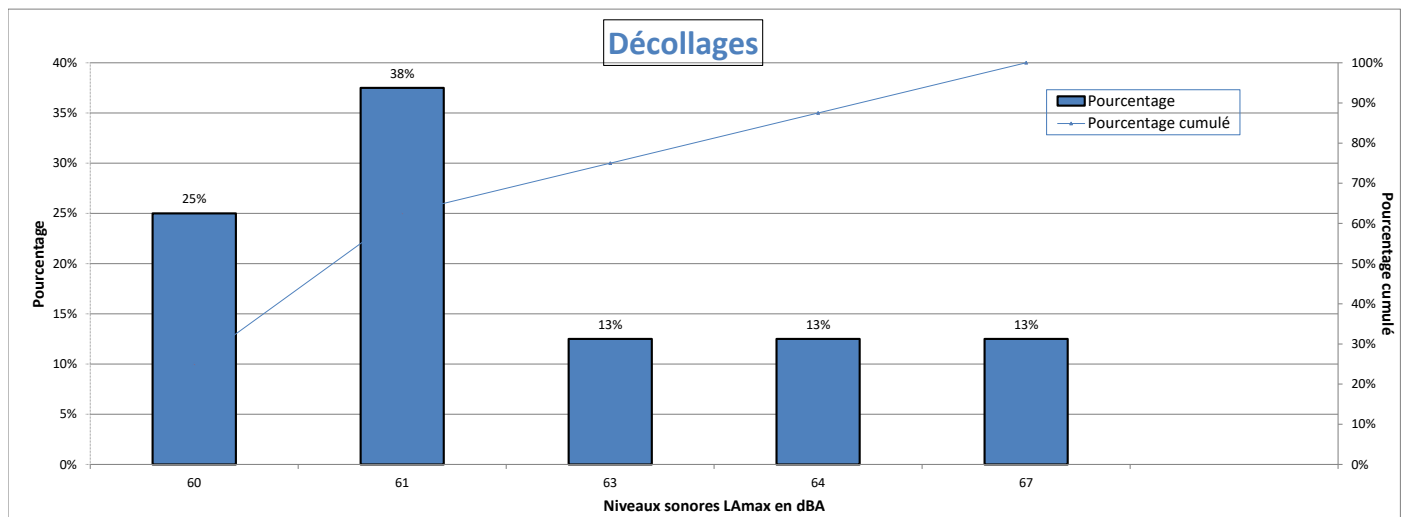
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

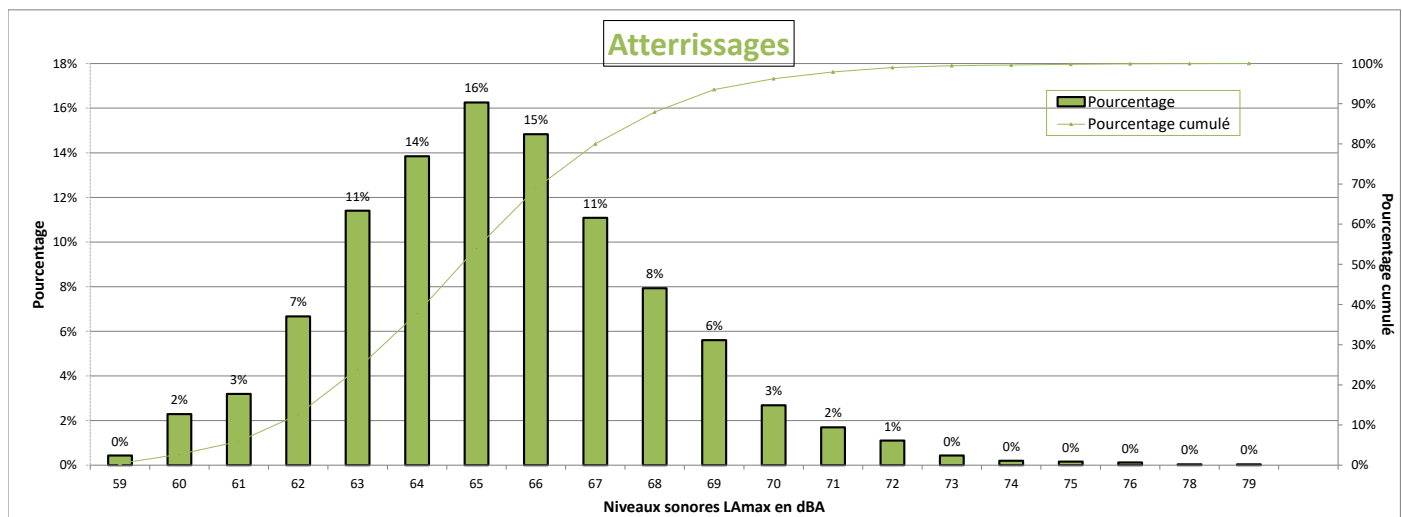


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 8
 Moyenne arithmétique : 62.2 dBA
 Moyenne énergétique : 62.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2535
 Moyenne arithmétique : 65.3 dBA
 Moyenne énergétique : 66.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Ozoir-la-Ferrière

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 65.6 | 984 | 39% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 64.9 | 565 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 65.4 | 229 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65.1 | 182 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64.8 | 90 | 4% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 64.6 | 87 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64.5 | 71 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 70.2 | 45 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64.4 | 42 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 65.1 | 39 | 2% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 66.2 | 37 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 67.9 | 32 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 69.6 | 25 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 62.3 | 19 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 64.1 | 16 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 65 | 15 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Ozoir-la-Ferrière

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

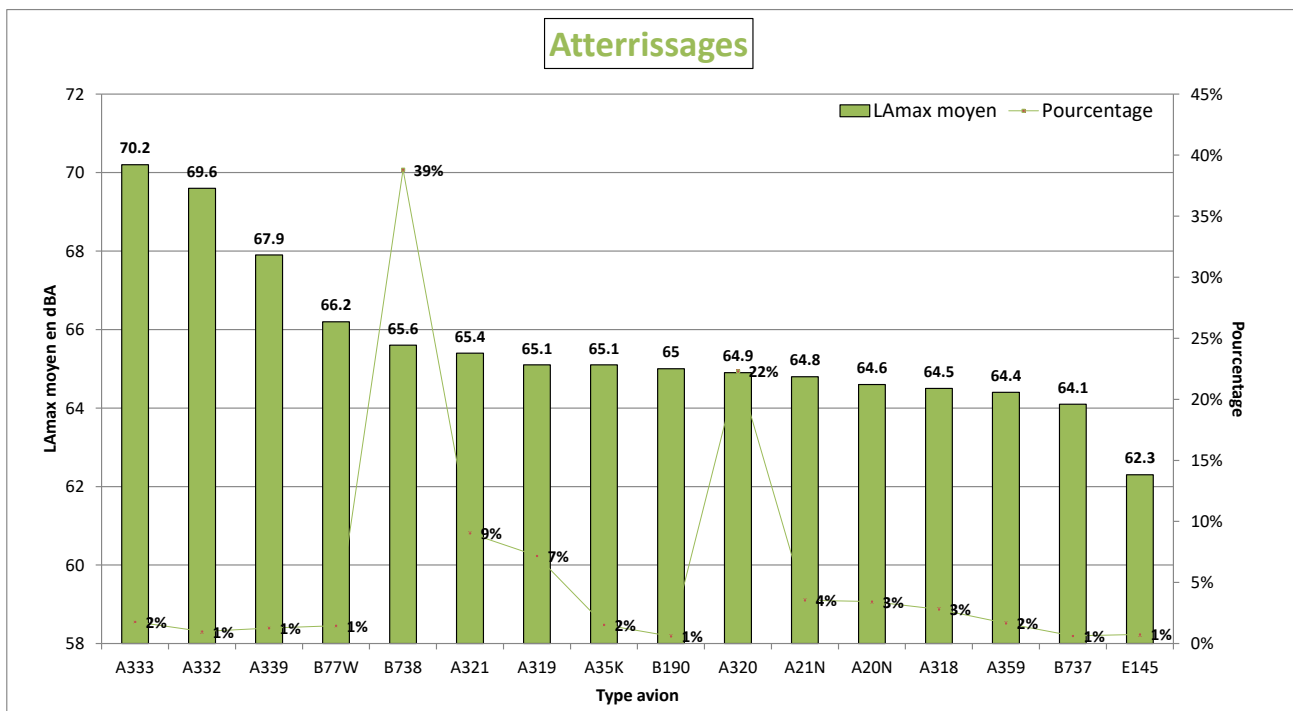
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

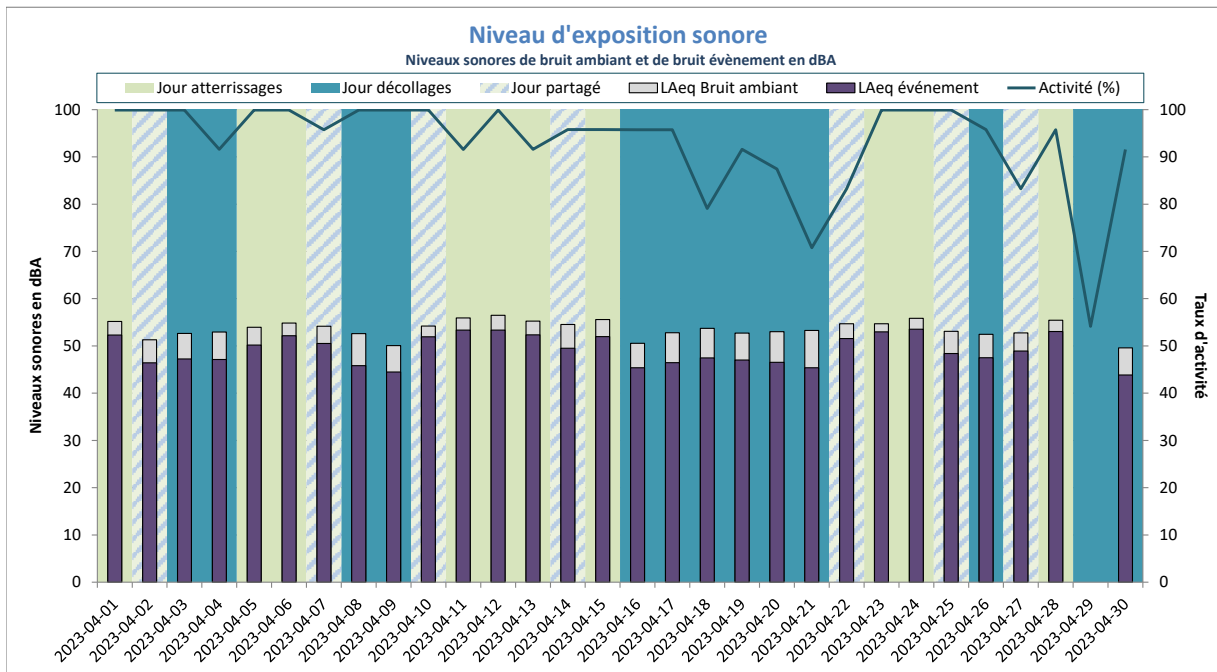
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

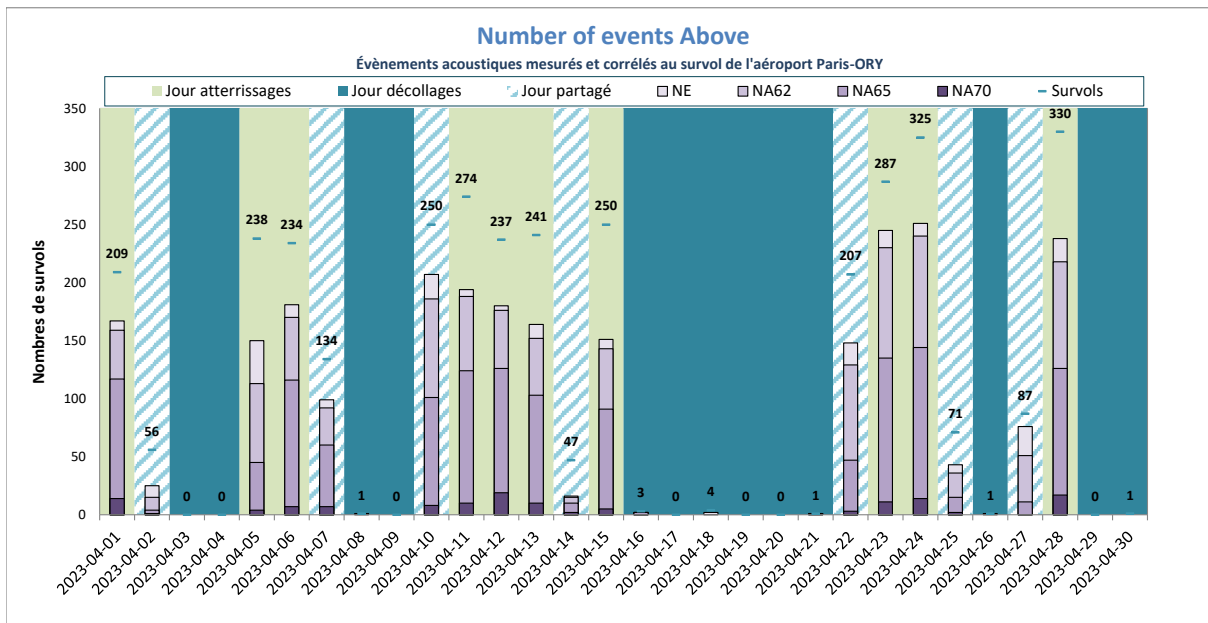
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit évènement : 49dBA

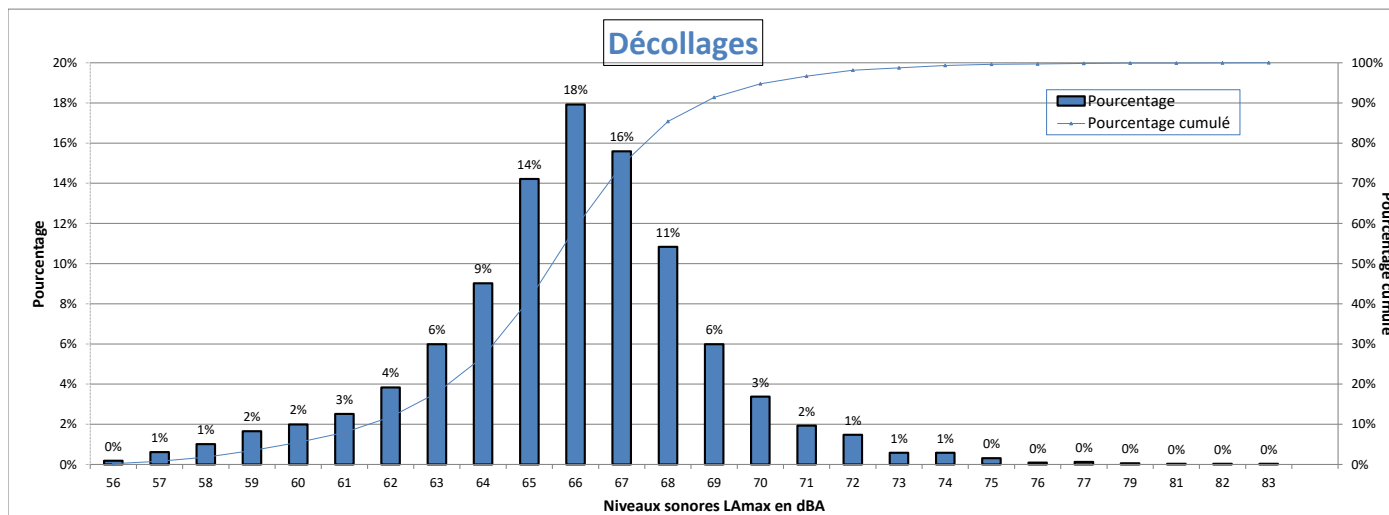
NE moyen : 85
NA62 moyen : 77
NA65 moyen : 46
NA70 moyen : 4
Nb survols : 116

Sucy-en-Brie

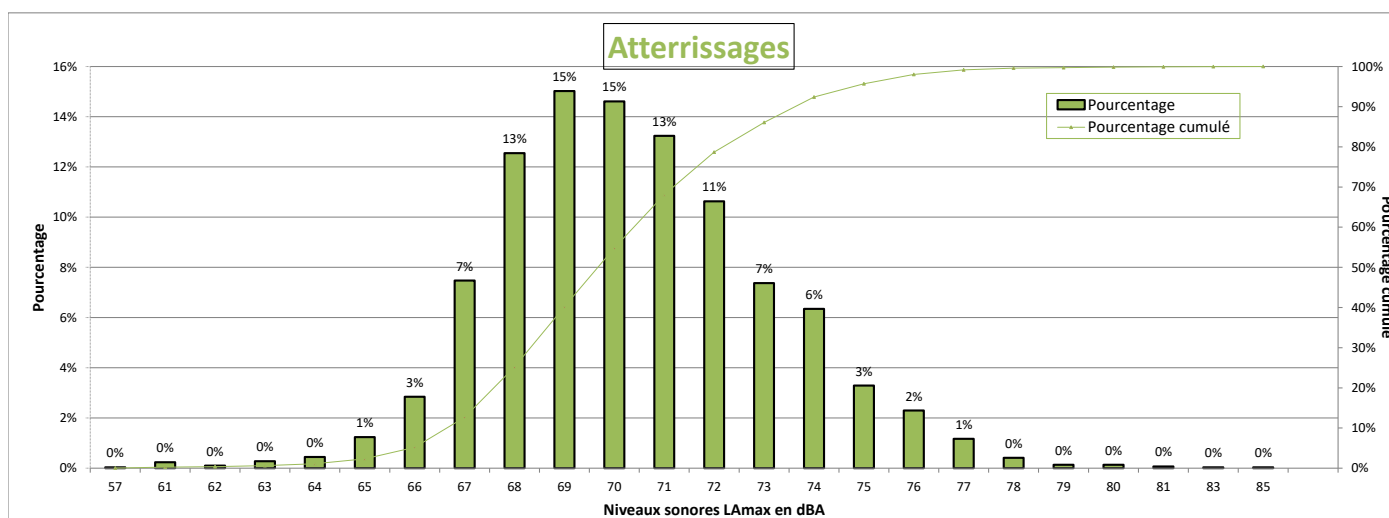


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3258
 Moyenne arithmétique : 65.8 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2916
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Sucy-en-Brie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70.8 | 1099 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69.7 | 658 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69.7 | 261 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69.5 | 209 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69.3 | 109 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70.3 | 101 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.5 | 91 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73 | 48 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 75.1 | 46 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 66 | 46 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 73 | 39 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 73.9 | 34 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73.9 | 34 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74.6 | 23 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 69.9 | 20 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 70.1 | 18 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 70.3 | 15 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 64.9 | 15 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Sucy-en-Brie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 66.5 | 1240 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 65.6 | 758 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 65.9 | 320 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65.5 | 230 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63.5 | 108 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64.2 | 102 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 60.9 | 98 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 65.5 | 59 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 70.3 | 51 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 66.7 | 43 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 60.3 | 43 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 70.2 | 40 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 67.1 | 39 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 70.9 | 30 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 65.6 | 27 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 62.2 | 16 | 0% |

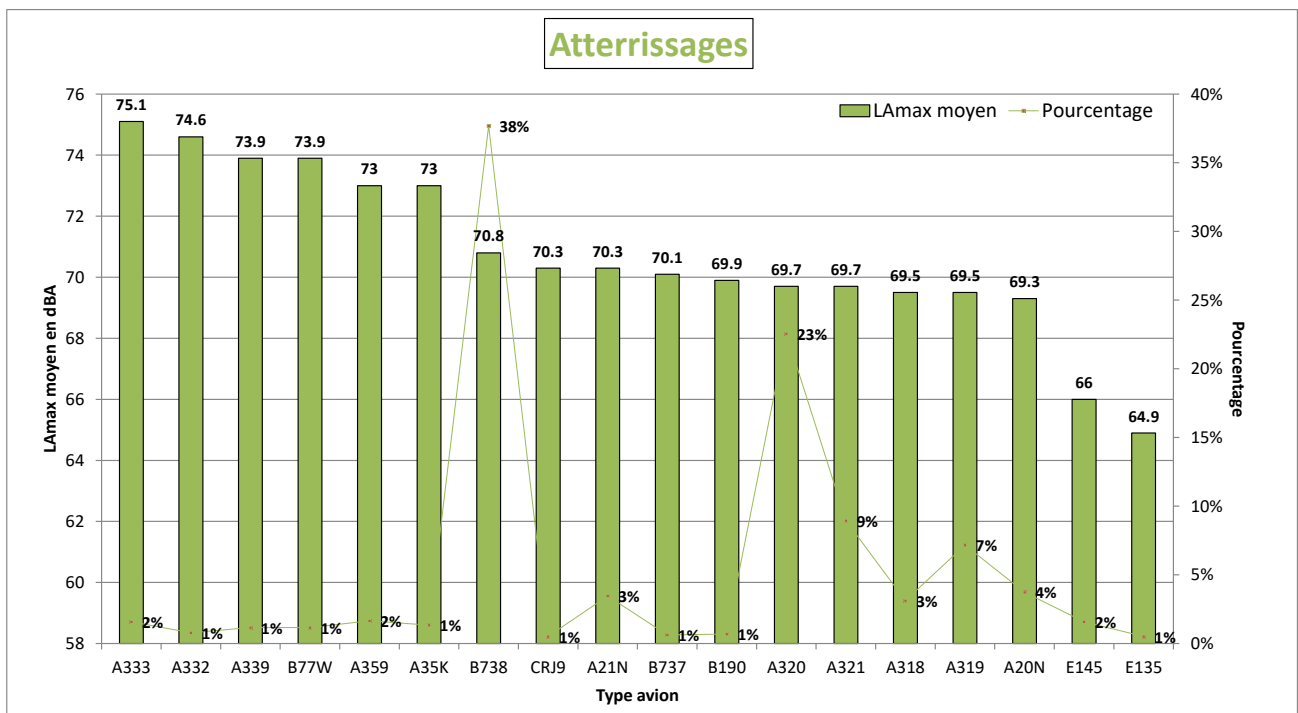
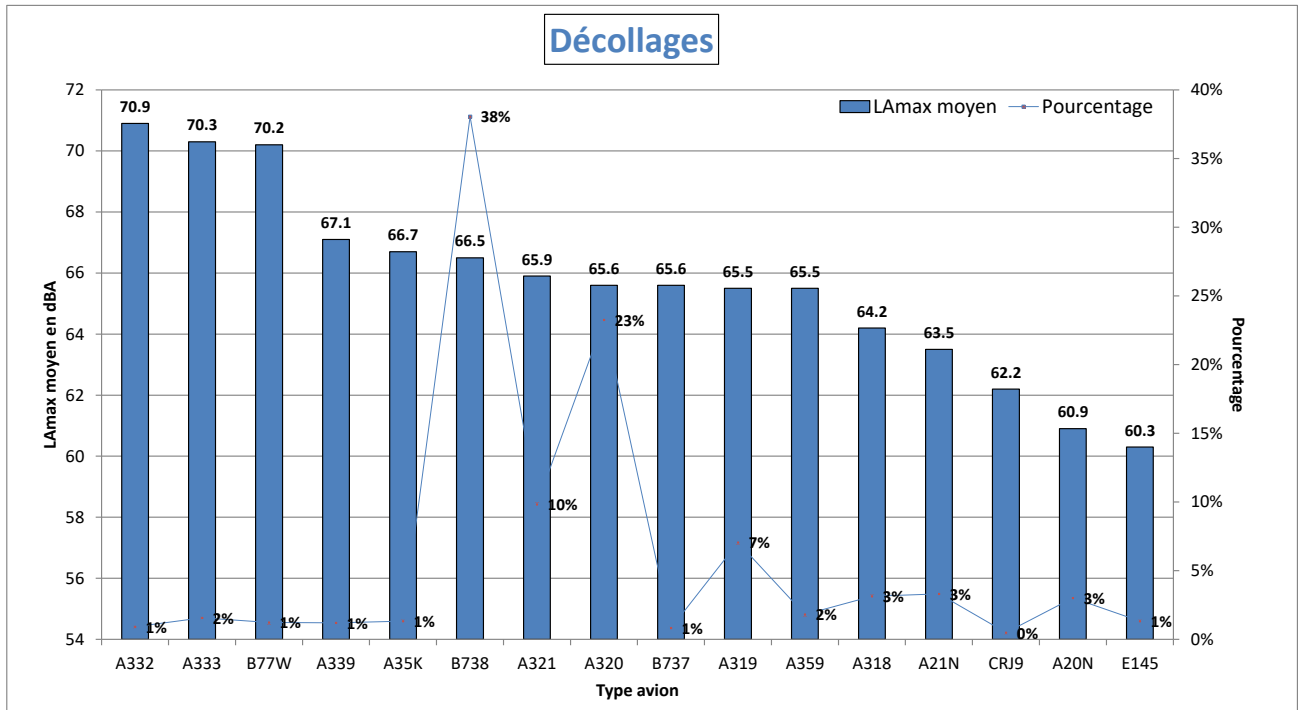
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

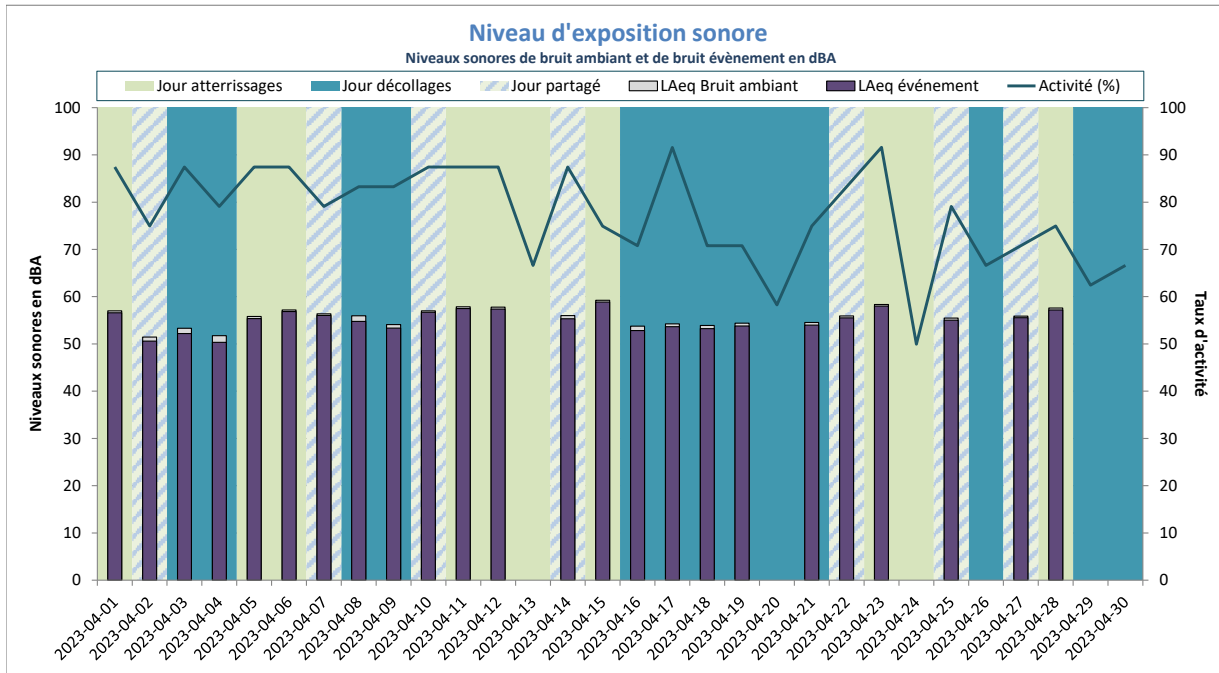
Répartition par type avion - Avril 2023

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

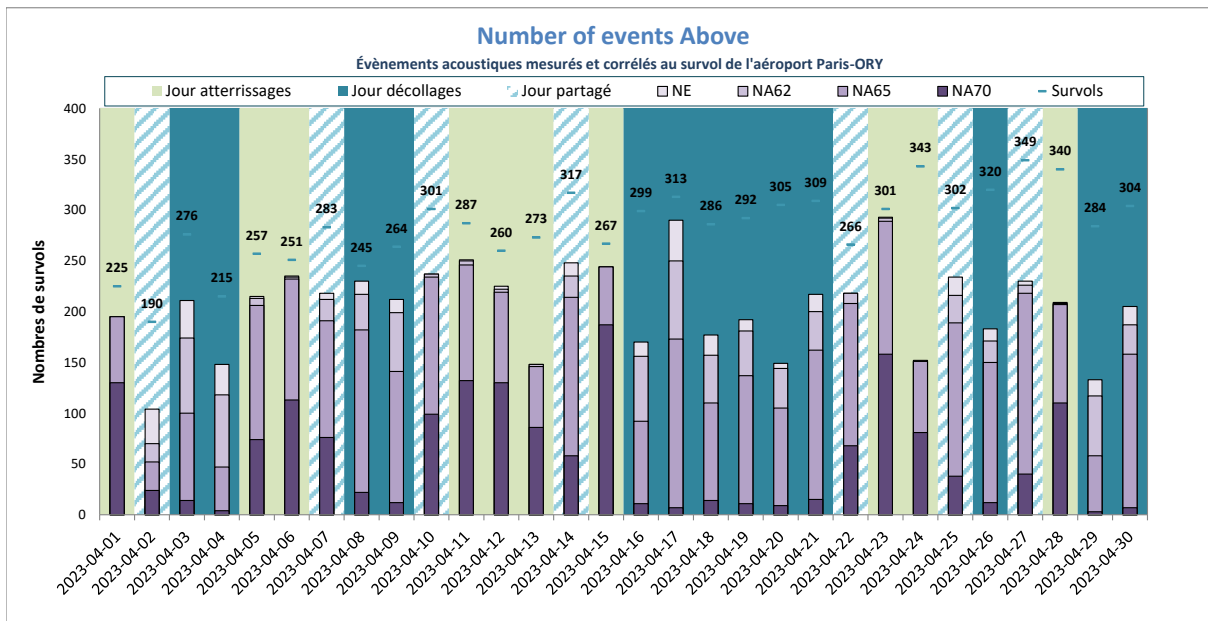


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 206
NA62 moyen : 195
NA65 moyen : 169
NA70 moyen : 58
Nb survols : 284

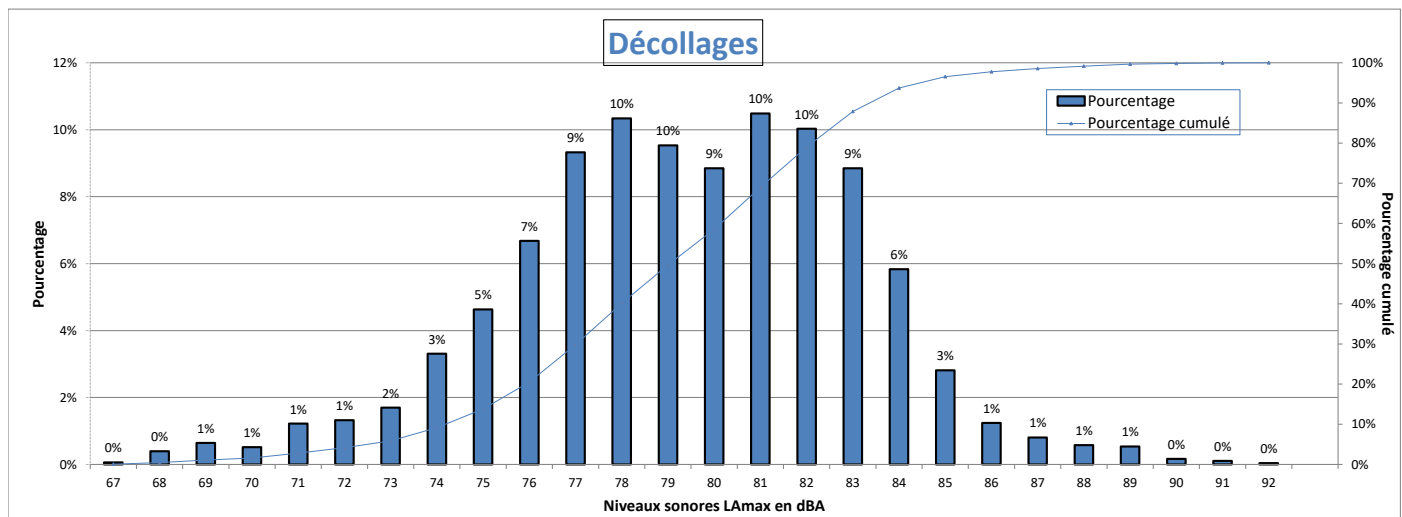
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

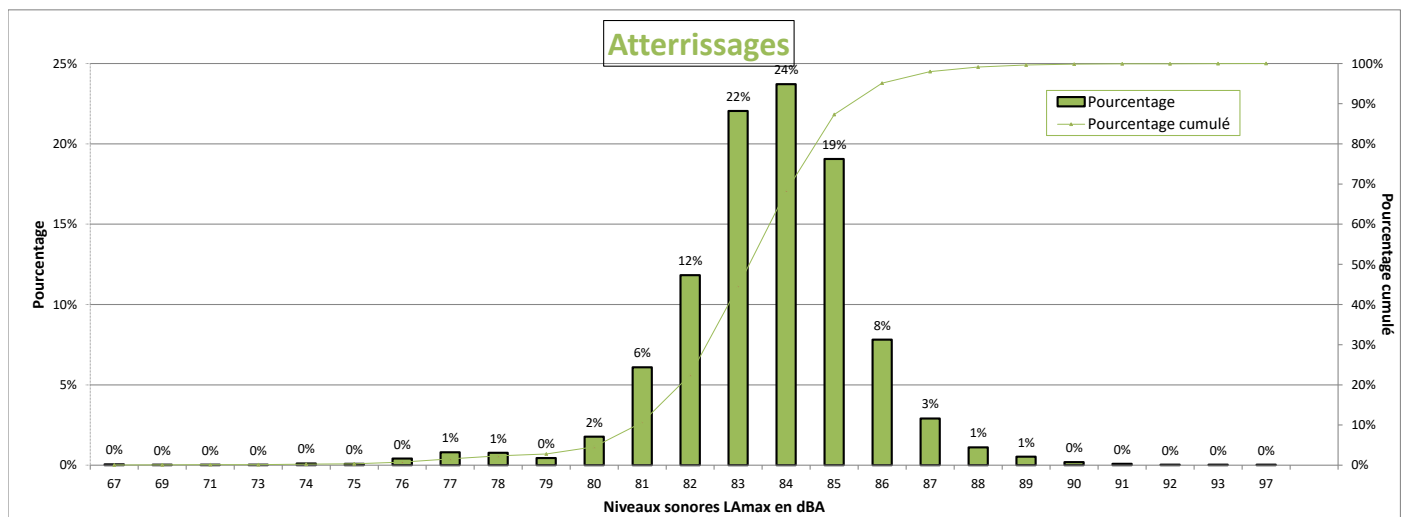


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4836
 Moyenne arithmétique : 79.4 dBA
 Moyenne énergétique : 80.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3610
 Moyenne arithmétique : 83.6 dBA
 Moyenne énergétique : 84 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Villeneuve-Le-Roi

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 84.3 | 1337 | 37% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 83.3 | 809 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 83.3 | 318 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 83 | 269 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 81.5 | 133 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 82.6 | 126 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 82.9 | 117 | 3% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 77.4 | 61 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 84.4 | 55 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 86.2 | 53 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 85.2 | 49 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 88.1 | 44 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 85.1 | 42 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 86.1 | 30 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 83.2 | 28 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 82.7 | 27 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 80.3 | 21 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 76.8 | 21 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 80.9 | 18 | 0% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 85.6 | 16 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Villeneuve-Le-Roi

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 81.8 | 1810 | 37% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 77.4 | 1113 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 80.2 | 442 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 76.9 | 342 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 77.4 | 165 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 75.2 | 159 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 73.8 | 159 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 79.4 | 81 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 72.8 | 80 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 87.8 | 70 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 81.9 | 62 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 86.5 | 56 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 82.9 | 46 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 83.5 | 41 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 81 | 36 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 69.2 | 31 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 69 | 27 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 77.3 | 26 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 72.6 | 24 | 0% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 70.8 | 20 | 0% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 83.6 | 17 | 0% |

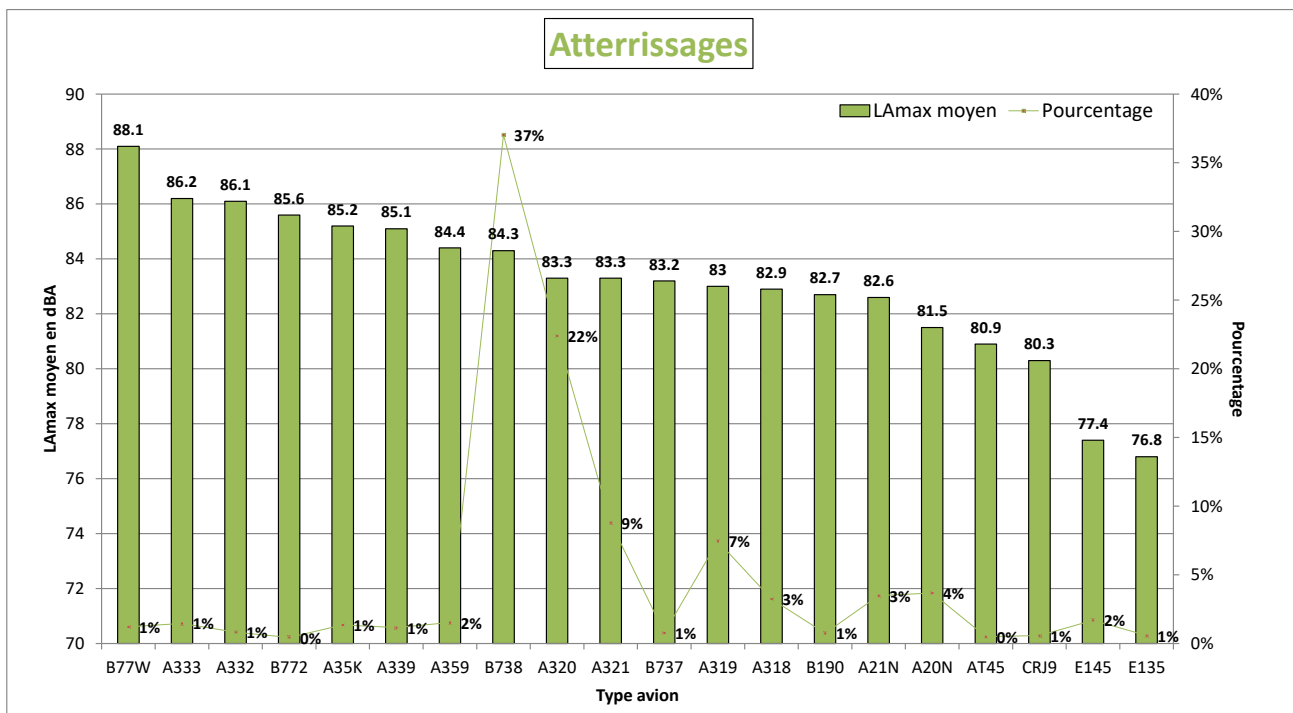
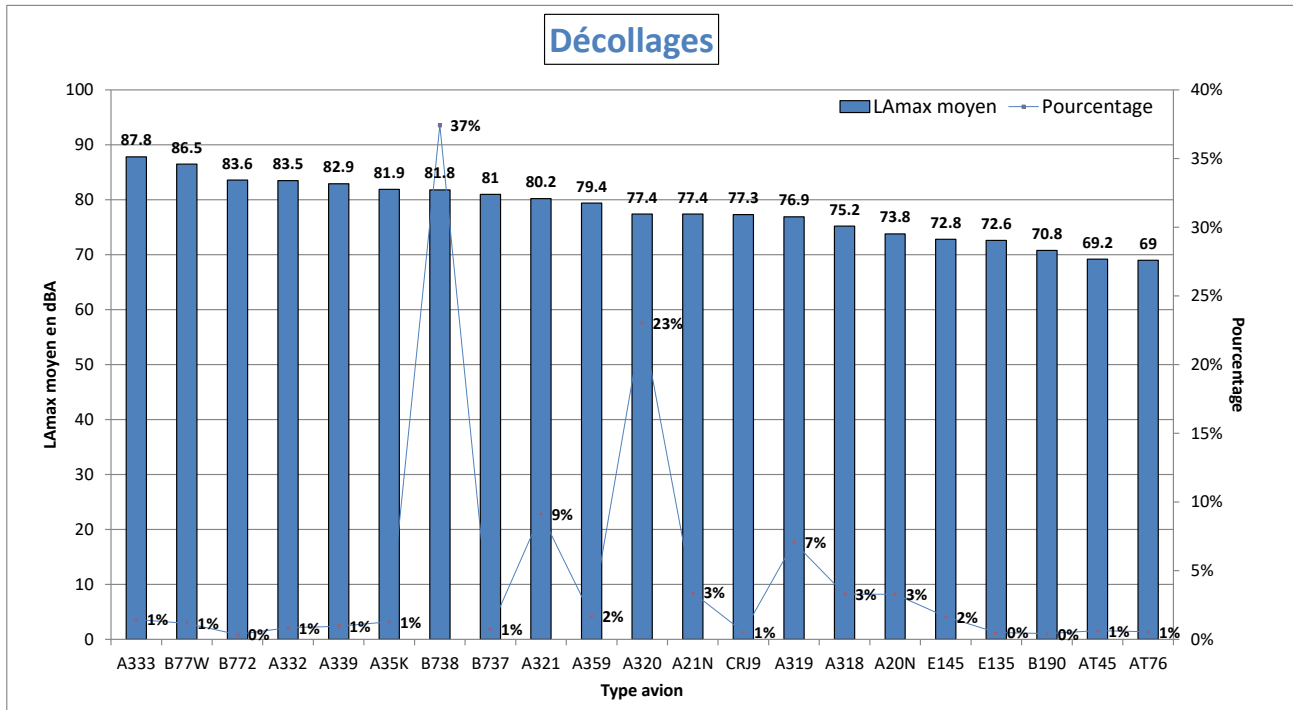
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

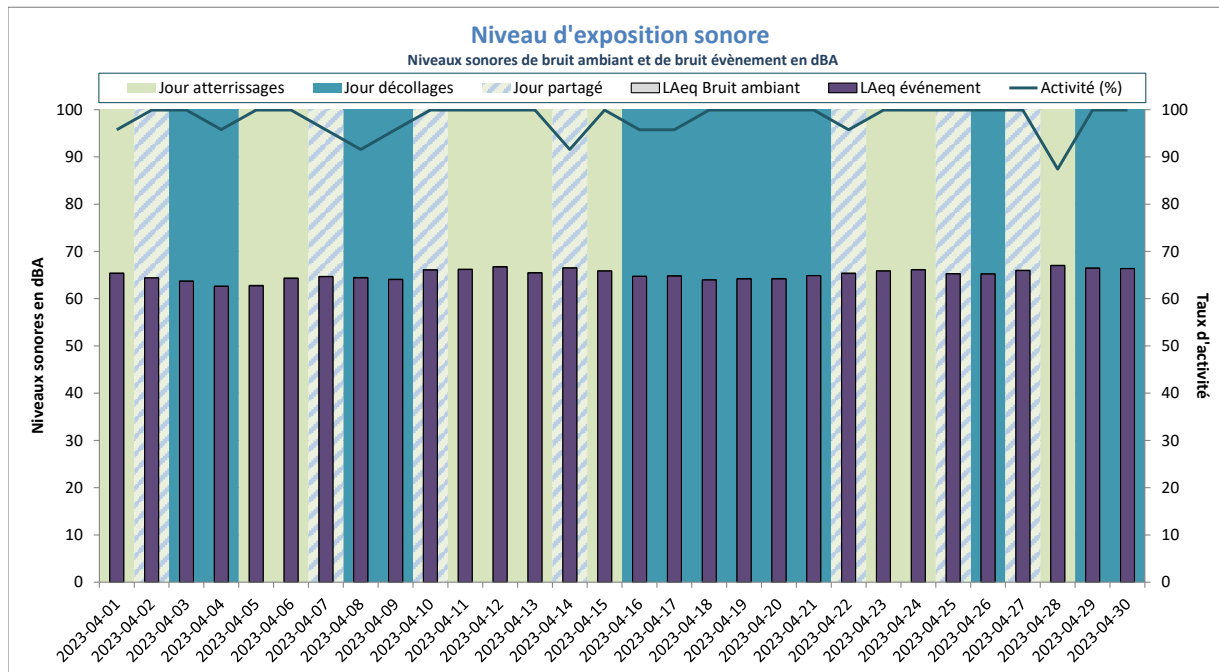
Répartition par type avion - Avril 2023

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

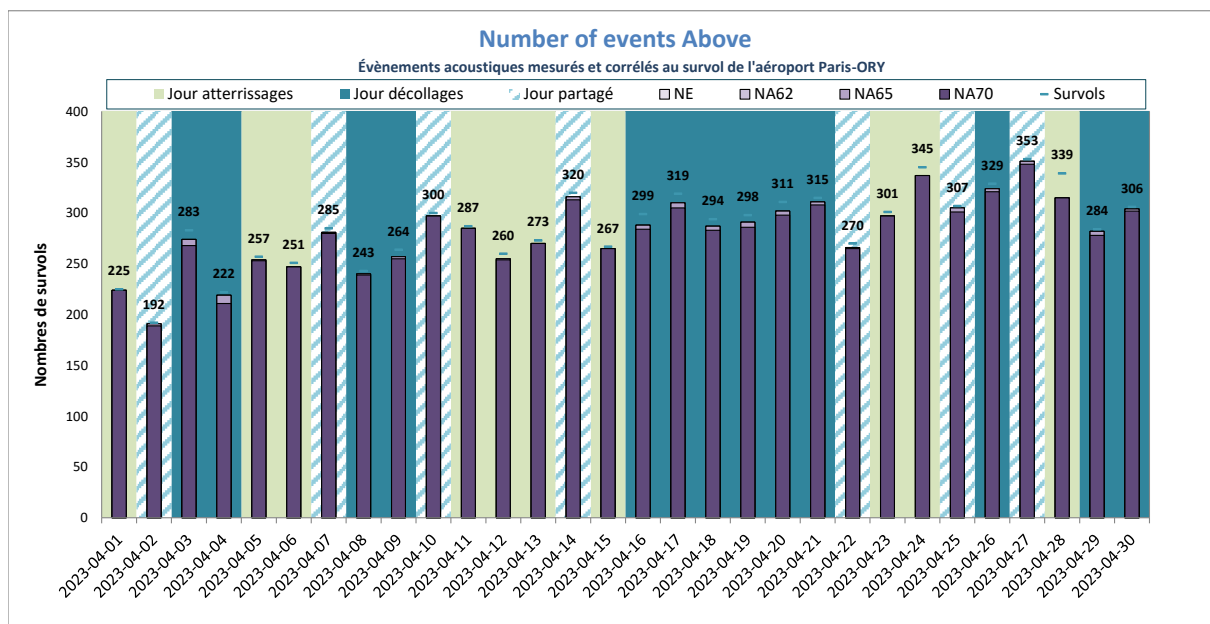


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 65dBA
LAeq Bruit événement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 282
NA62 moyen : 282
NA65 moyen : 282
NA70 moyen : 279
Nb survols : 287

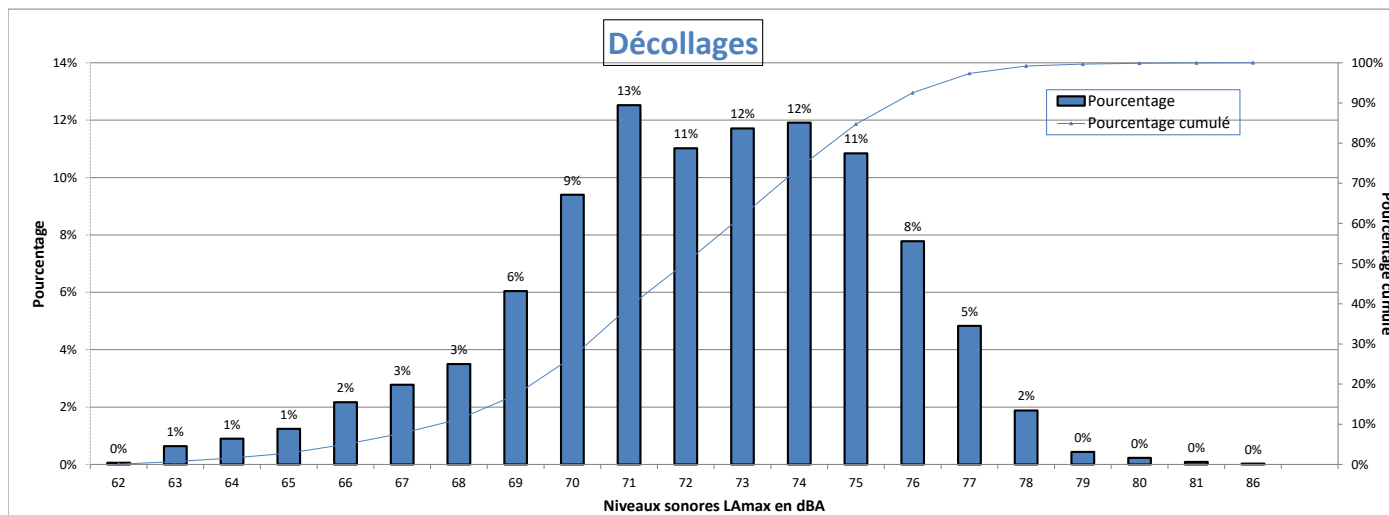
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

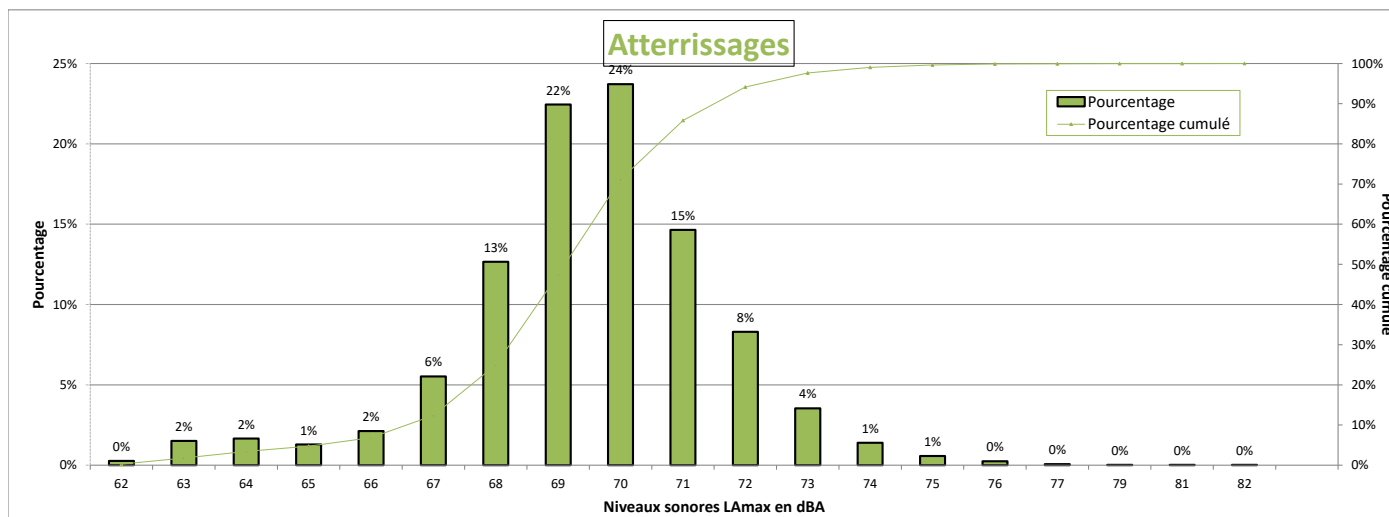


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3458
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4580
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Villiers

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70.1 | 1724 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69.2 | 1058 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69.1 | 420 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69 | 315 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68.1 | 160 | 3% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68.4 | 154 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 68.9 | 147 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70 | 84 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 64.3 | 71 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 72.1 | 61 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 70.8 | 56 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73.4 | 51 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 71.3 | 42 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 72.2 | 37 | 1% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 66.9 | 32 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 69.8 | 30 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 66.3 | 29 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 66.9 | 28 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 66.3 | 24 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 63.7 | 16 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Villiers

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74.4 | 1327 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 70.7 | 766 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72.7 | 307 | 9% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70.3 | 253 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67.6 | 122 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70.4 | 120 | 3% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69.5 | 114 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70.9 | 58 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 65.2 | 57 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 76.9 | 52 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 72.7 | 47 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76.7 | 42 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 73.1 | 37 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 74.6 | 25 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 75 | 23 | 1% |
| BOMBARDIER CRJ900 | CRJ9 | M | 69.8 | 21 | 1% |
| EMBRAER ERJ-135 | E135 | M | 64.7 | 18 | 1% |
| BOEING 777-200 | B772 | H | 74.4 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

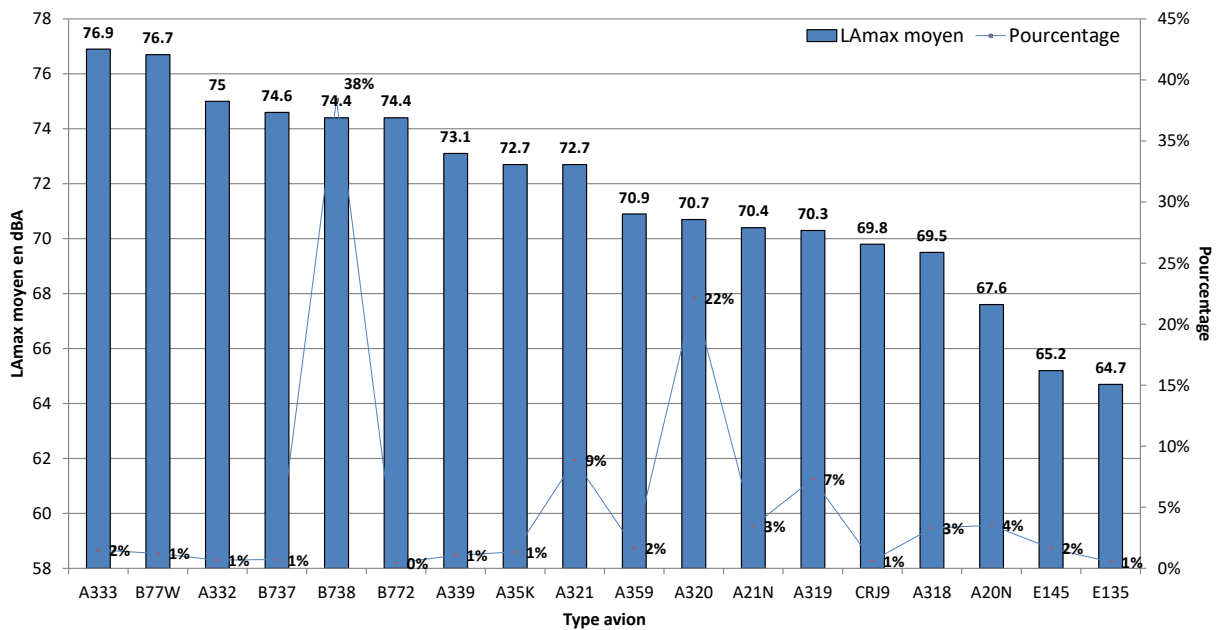
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

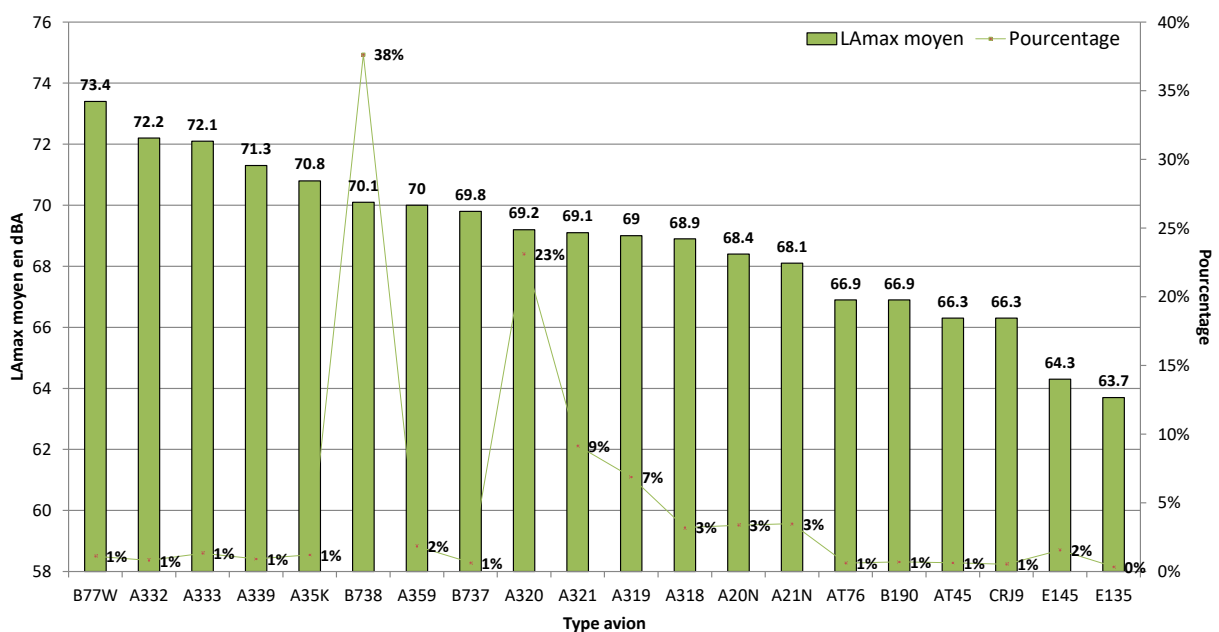
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

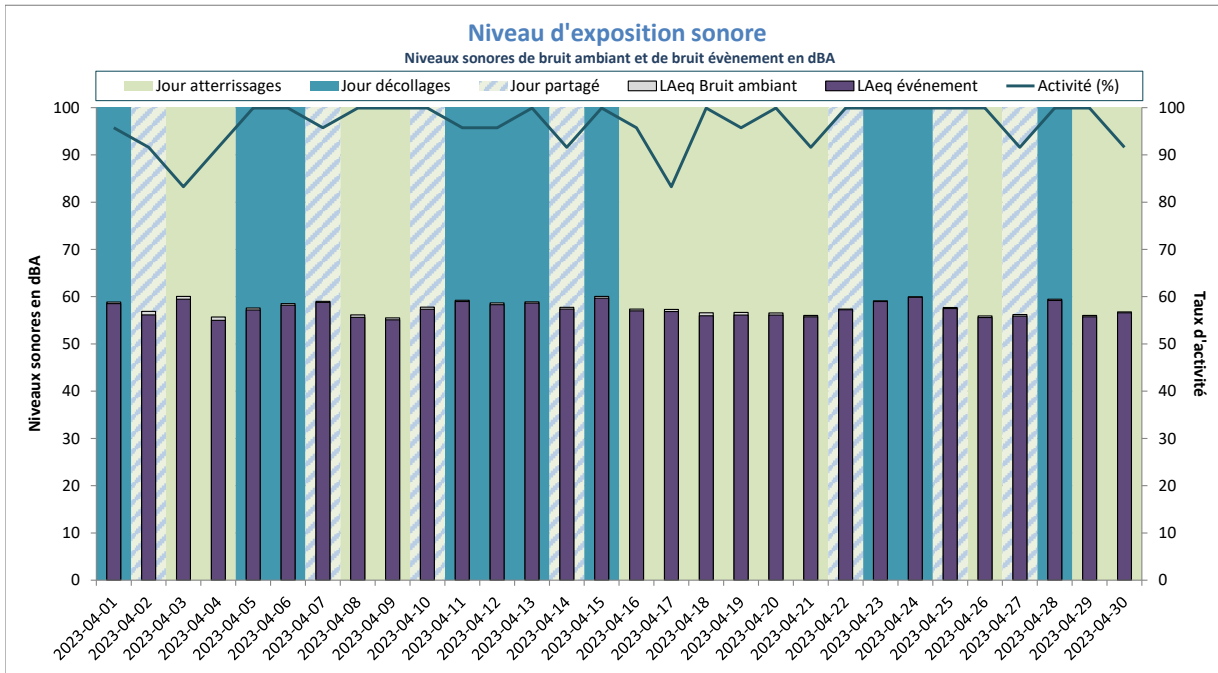
Décollages



Atterrissages

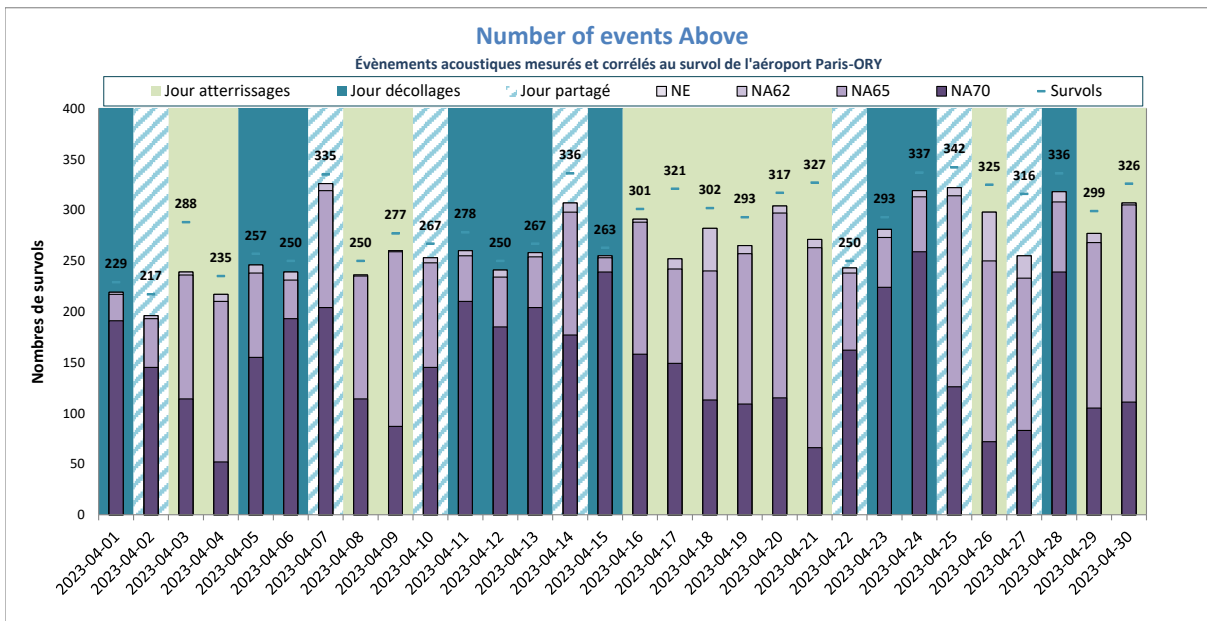


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 268
NA62 moyen : 268
NA65 moyen : 259
NA70 moyen : 150
Nb survols : 289

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.