

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

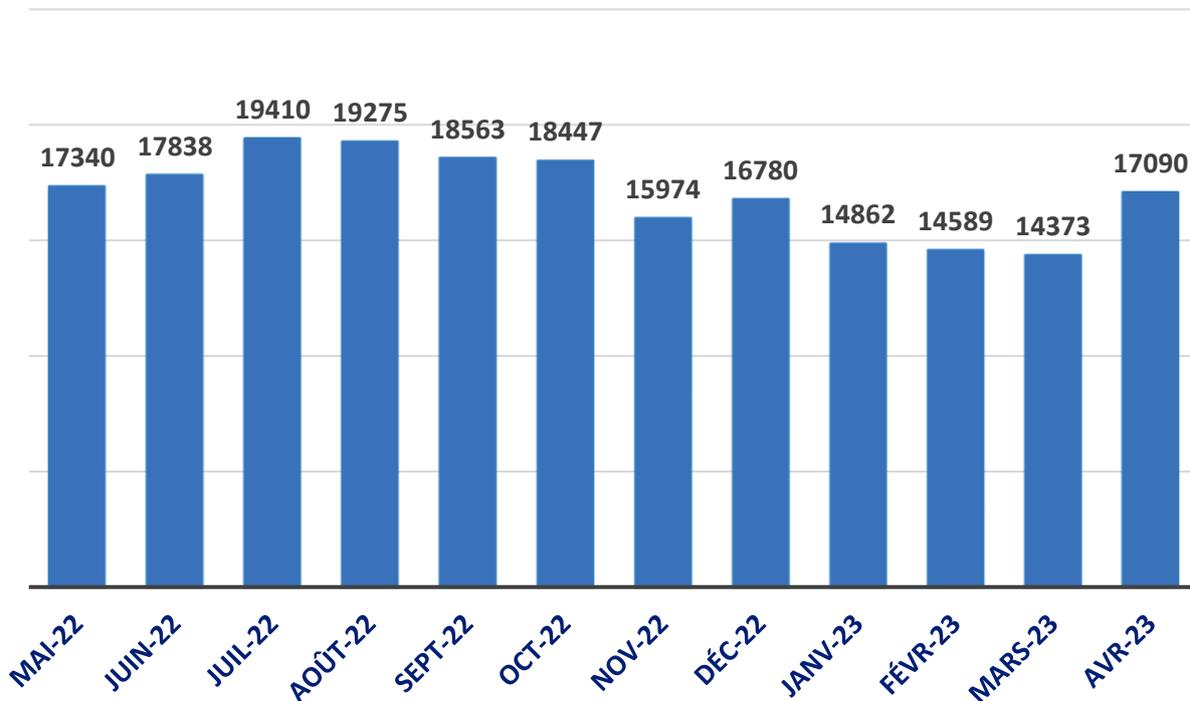
Avril 2023



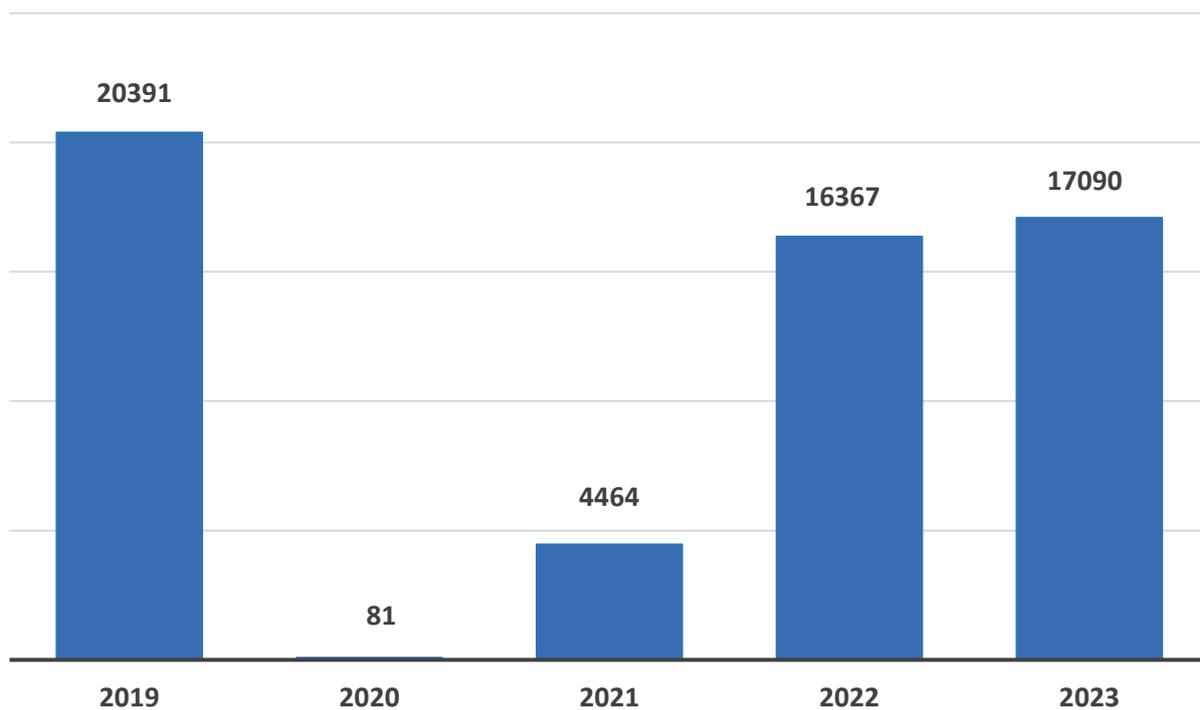
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

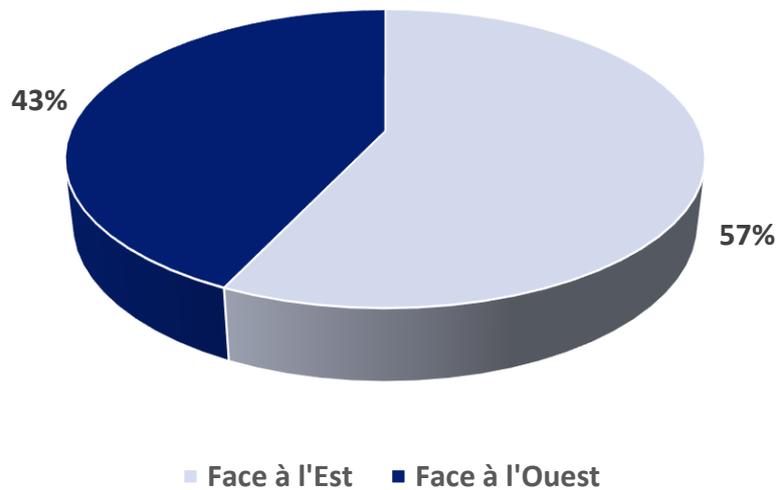
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en avril pour les 5 dernières années

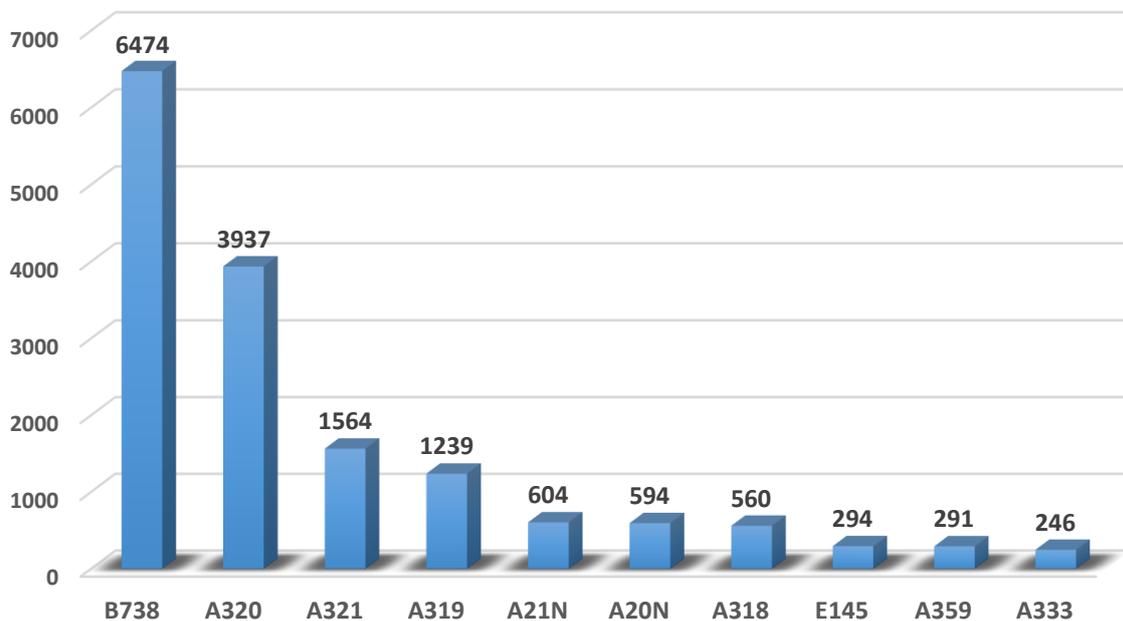


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 570 alors qu'il était de 680 au mois d'avril 2019 (dernière année de référence pour le mois d'avril en raison de la crise sanitaire).

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

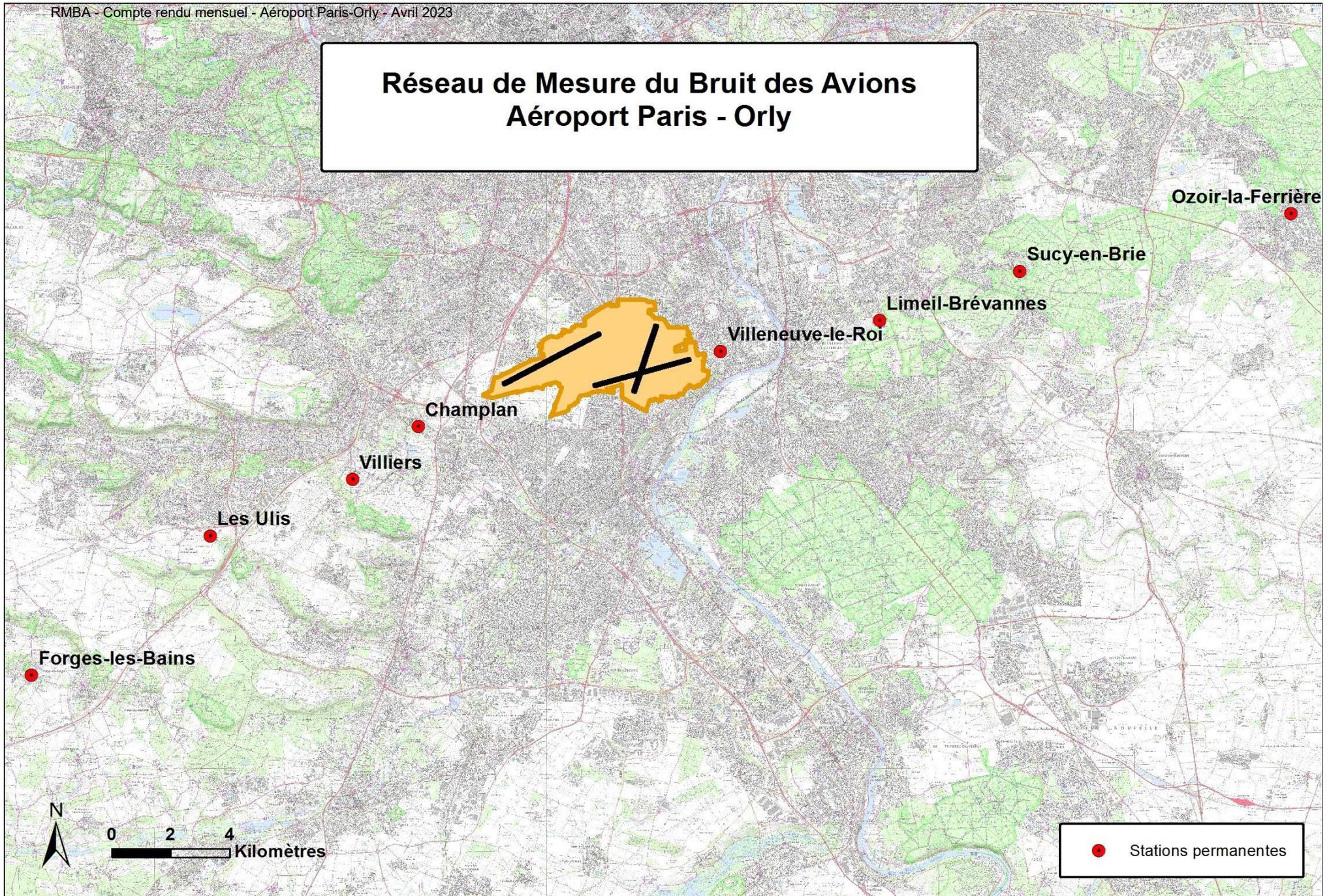


Tableau Mensuel - Avril 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61.7	61.4	0.3	63.6	63.4	0.2	62.9	62.7	0.2	63.9	64.1	56.7	66.3	99.9%	95.6%
Forges les Bains	47.4	44.6	2.8	48.3	47.2	1.1	48	46.3	1.7	47.6	48	38.8	51.5	99.9%	76.6%
Les Ulis	54.7	53.7	1	58.5	58.1	0.4	57.2	56.7	0.5	57.7	58.3	50.9	61.0	99.9%	94.8%
Limeil-Brévannes	59.9	59.5	0.4	58.8	58.1	0.7	59.5	59	0.5	60.2	60.2	51.5	62.1	99.9%	92.6%
Ozoir-la-Ferrière	52.4	46.3	6.1	55.4	52.6	2.8	53.9	50.2	3.7	51.2	51.2	46	54.7	99.9%	92.8%
Sucy-en-Brie	54.1	53.3	0.8	57.7	57.3	0.4	56	55.5	0.5	56.3	56.2	48	59.8	99.9%	77.4%
Villeneuve-Le-Roi	64.8	64.7	0.1	65.8	65.7	0.1	65.3	65.2	0.1	66.6	66.5	58.7	68.5	99.9%	98.0%
Villiers	59.1	58.8	0.3	56.8	56.4	0.4	57.9	57.5	0.4	58.9	58.6	50.6	60.7	99.9%	96.3%

Activité - Avril 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2023-04-01	66.6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-01	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-02	74.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-02	74.9%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-04-03	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-03	74.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-03	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-03	87.4%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-04-03	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-04	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-04	79.1%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-04-05	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-05	45.8%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-04-05	87.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-05	75.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-05	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-06	70.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-04-06	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-06	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-07	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-07	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-08	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-09	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-09	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-10	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-10	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-11	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-11	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-12	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-12	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-13	79.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-13	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-13	66.6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-04-14	74.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-14	74.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-14	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-15	74.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-15	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-15	74.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-16	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-16	70.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-17	83.3%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-04-17	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-18	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-18	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-18	70.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-19	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-19	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-19	70.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-20	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-20	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-20	58.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-04-21	66.6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-21	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-21	74.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-22	70.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-04-22	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-22	83.3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2023-04-22	83.3%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-04-23	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-23	70.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-04-23	87.4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-04-24	62.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-04-24	79.1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-04-24	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-24	49.9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-25	79.1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-26	79.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-26	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-26	66.6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-04-27	66.6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-27	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-27	70.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-28	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-04-28	87.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-04-28	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-28	74.9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-28	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-04-29	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-29	54.1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-29	62.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-04-30	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-04-30	66.6%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Avril 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2023-04-01	8
Sucy-en-Brie	2023-04-01	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-01	1
Villiers	2023-04-01	1
Forges les Bains	2023-04-02	6
Limeil-Brévannes	2023-04-02	1
Sucy-en-Brie	2023-04-02	6
Villiers	2023-04-02	2
Champlan	2023-04-03	3
Forges les Bains	2023-04-03	6
Les Ulis	2023-04-03	1
Limeil-Brévannes	2023-04-03	5
Sucy-en-Brie	2023-04-03	3
Villiers	2023-04-03	4
Forges les Bains	2023-04-04	4
Les Ulis	2023-04-04	1
Limeil-Brévannes	2023-04-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-04	2
Sucy-en-Brie	2023-04-04	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-04	1
Villiers	2023-04-04	2
Champlan	2023-04-05	3
Forges les Bains	2023-04-05	13
Les Ulis	2023-04-05	3
Limeil-Brévannes	2023-04-05	6
Sucy-en-Brie	2023-04-05	3
Forges les Bains	2023-04-06	7
Les Ulis	2023-04-06	3
Sucy-en-Brie	2023-04-06	3
Forges les Bains	2023-04-07	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-07	1
Sucy-en-Brie	2023-04-07	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-07	1
Villiers	2023-04-07	1
Forges les Bains	2023-04-08	2
Les Ulis	2023-04-08	1
Limeil-Brévannes	2023-04-08	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2023-04-08	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-08	2
Forges les Bains	2023-04-09	5
Les Ulis	2023-04-09	1
Limeil-Brévannes	2023-04-09	1
Sucy-en-Brie	2023-04-09	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-09	1
Forges les Bains	2023-04-10	5
Les Ulis	2023-04-10	1
Sucy-en-Brie	2023-04-10	3
Forges les Bains	2023-04-11	7
Les Ulis	2023-04-11	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-11	2
Sucy-en-Brie	2023-04-11	3
Villiers	2023-04-11	1
Champlan	2023-04-12	1
Forges les Bains	2023-04-12	7
Limeil-Brévannes	2023-04-12	2
Sucy-en-Brie	2023-04-12	3
Villiers	2023-04-12	1
Forges les Bains	2023-04-13	5
Les Ulis	2023-04-13	1
Limeil-Brévannes	2023-04-13	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-13	2
Sucy-en-Brie	2023-04-13	8
Forges les Bains	2023-04-14	6
Limeil-Brévannes	2023-04-14	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-14	1
Sucy-en-Brie	2023-04-14	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-14	2
Villiers	2023-04-14	2
Champlan	2023-04-15	1
Forges les Bains	2023-04-15	6
Limeil-Brévannes	2023-04-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-15	1
Sucy-en-Brie	2023-04-15	6
Forges les Bains	2023-04-16	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-16	1
Sucy-en-Brie	2023-04-16	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-16	1
Villiers	2023-04-16	1
Forges les Bains	2023-04-17	4
Les Ulis	2023-04-17	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-17	1
Sucy-en-Brie	2023-04-17	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-17	1
Villiers	2023-04-17	4
Champlan	2023-04-18	1
Forges les Bains	2023-04-18	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2023-04-18	1
Limeil-Brévannes	2023-04-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-18	5
Sucy-en-Brie	2023-04-18	7
Forges les Bains	2023-04-19	4
Les Ulis	2023-04-19	2
Limeil-Brévannes	2023-04-19	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-19	2
Sucy-en-Brie	2023-04-19	7
Villiers	2023-04-19	1
Forges les Bains	2023-04-20	4
Les Ulis	2023-04-20	1
Limeil-Brévannes	2023-04-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-20	3
Sucy-en-Brie	2023-04-20	10
Champlan	2023-04-21	1
Forges les Bains	2023-04-21	8
Les Ulis	2023-04-21	1
Limeil-Brévannes	2023-04-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-21	7
Sucy-en-Brie	2023-04-21	6
Villiers	2023-04-21	2
Champlan	2023-04-22	1
Forges les Bains	2023-04-22	7
Les Ulis	2023-04-22	4
Limeil-Brévannes	2023-04-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-22	4
Sucy-en-Brie	2023-04-22	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-22	1
Champlan	2023-04-23	4
Forges les Bains	2023-04-23	7
Les Ulis	2023-04-23	3
Limeil-Brévannes	2023-04-23	2
Sucy-en-Brie	2023-04-23	2
Champlan	2023-04-24	9
Forges les Bains	2023-04-24	5
Les Ulis	2023-04-24	3
Limeil-Brévannes	2023-04-24	1
Sucy-en-Brie	2023-04-24	12
Champlan	2023-04-25	1
Forges les Bains	2023-04-25	2
Sucy-en-Brie	2023-04-25	5
Forges les Bains	2023-04-26	5
Les Ulis	2023-04-26	1
Limeil-Brévannes	2023-04-26	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-26	1
Sucy-en-Brie	2023-04-26	8
Champlan	2023-04-27	2
Forges les Bains	2023-04-27	8

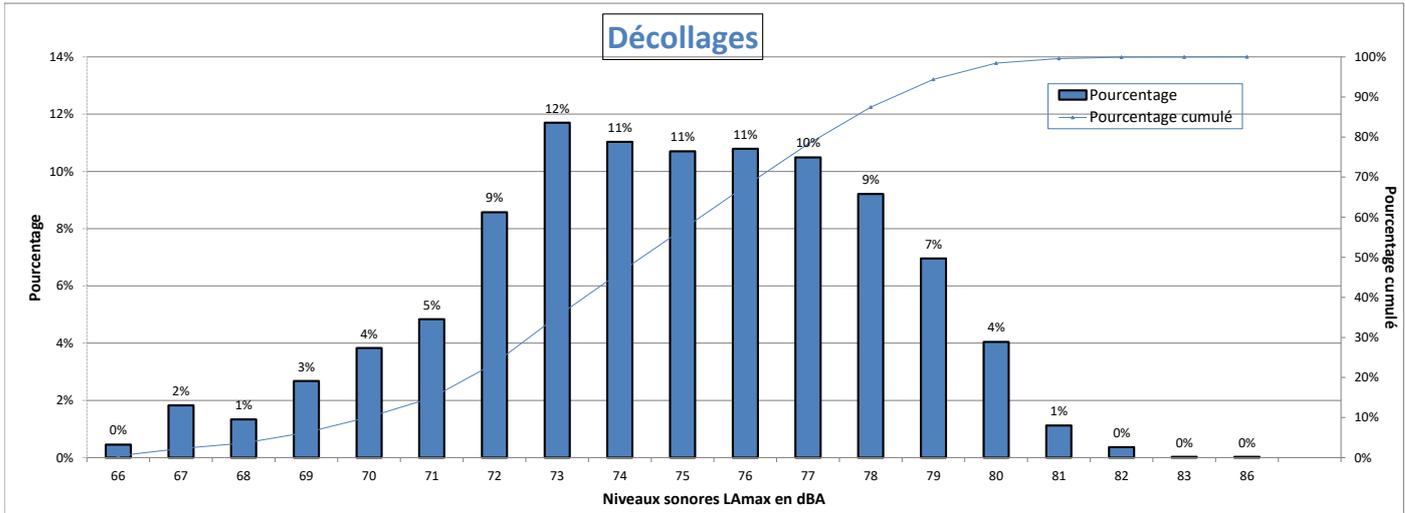
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2023-04-27	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-27	4
Sucy-en-Brie	2023-04-27	7
Villiers	2023-04-27	2
Champlan	2023-04-28	2
Forges les Bains	2023-04-28	6
Les Ulis	2023-04-28	3
Limeil-Brévannes	2023-04-28	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-28	1
Sucy-en-Brie	2023-04-28	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-04-28	3
Forges les Bains	2023-04-29	5
Limeil-Brévannes	2023-04-29	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-29	11
Sucy-en-Brie	2023-04-29	9
Champlan	2023-04-30	2
Forges les Bains	2023-04-30	5
Les Ulis	2023-04-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-04-30	2
Sucy-en-Brie	2023-04-30	8
Villiers	2023-04-30	2

Champlan

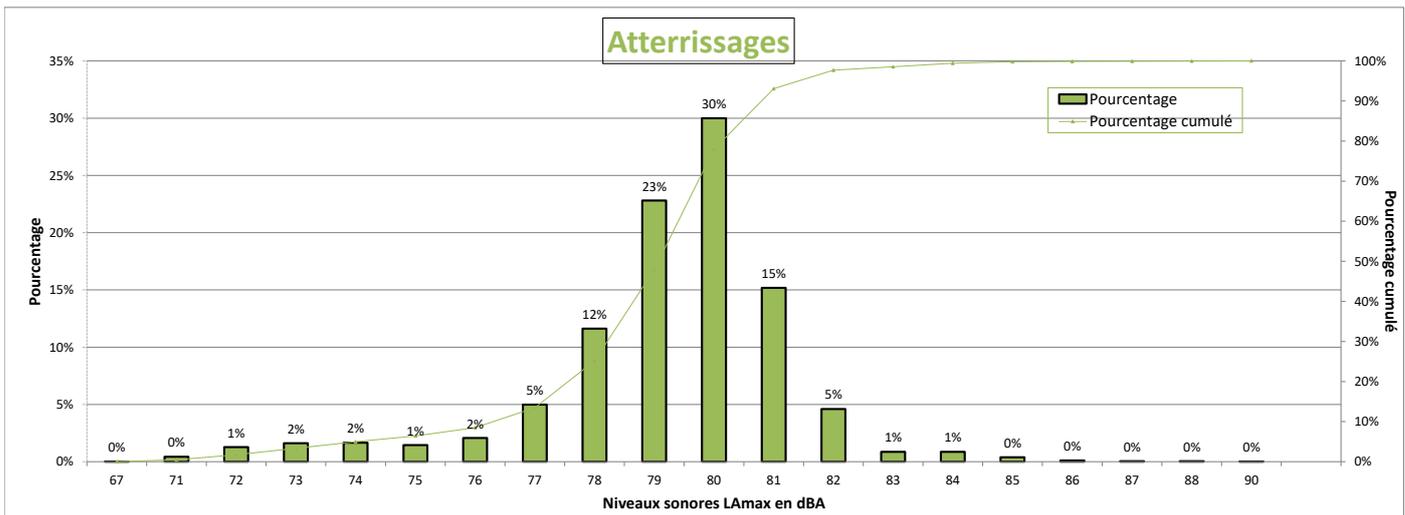


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3290
 Moyenne arithmétique : 74.7 dBA
 Moyenne énergétique : 75.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4894
 Moyenne arithmétique : 79.2 dBA
 Moyenne énergétique : 79.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79.8	1838	38%
AIRBUS A320	A320	M	79	1128	23%
AIRBUS A321	A321	M	78.6	449	9%
AIRBUS A319	A319	M	78.7	337	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78.1	172	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.7	162	3%
AIRBUS A318	A318	M	78.8	153	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	79.5	88	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73.1	83	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81.7	67	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81.3	56	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84.2	53	1%
A330-900neo	A339	H	80.5	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81.6	39	1%
BOEING 737-700	B737	M	78.9	35	1%
BEECH 1900	B190	M	79.1	34	1%
ATR42-500	AT45	M	76.5	31	1%
ATR-72-600	AT76	M	77.3	29	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	76.3	27	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	72	23	0%
BOEING 777-200	B772	H	81.5	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77.1	1242	38%
AIRBUS A320	A320	M	73	747	23%
AIRBUS A321	A321	M	74.7	305	9%
AIRBUS A319	A319	M	72.7	235	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.9	126	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	116	4%
AIRBUS A318	A318	M	72.1	101	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.3	56	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.1	52	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.3	47	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75.3	44	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.8	38	1%
A330-900neo	A339	H	74.7	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	77.8	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.2	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71.9	19	1%
BOEING 777-200	B772	H	77.3	16	0%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	68.2	15	0%
ATR42-500	AT45	M	67.1	15	0%

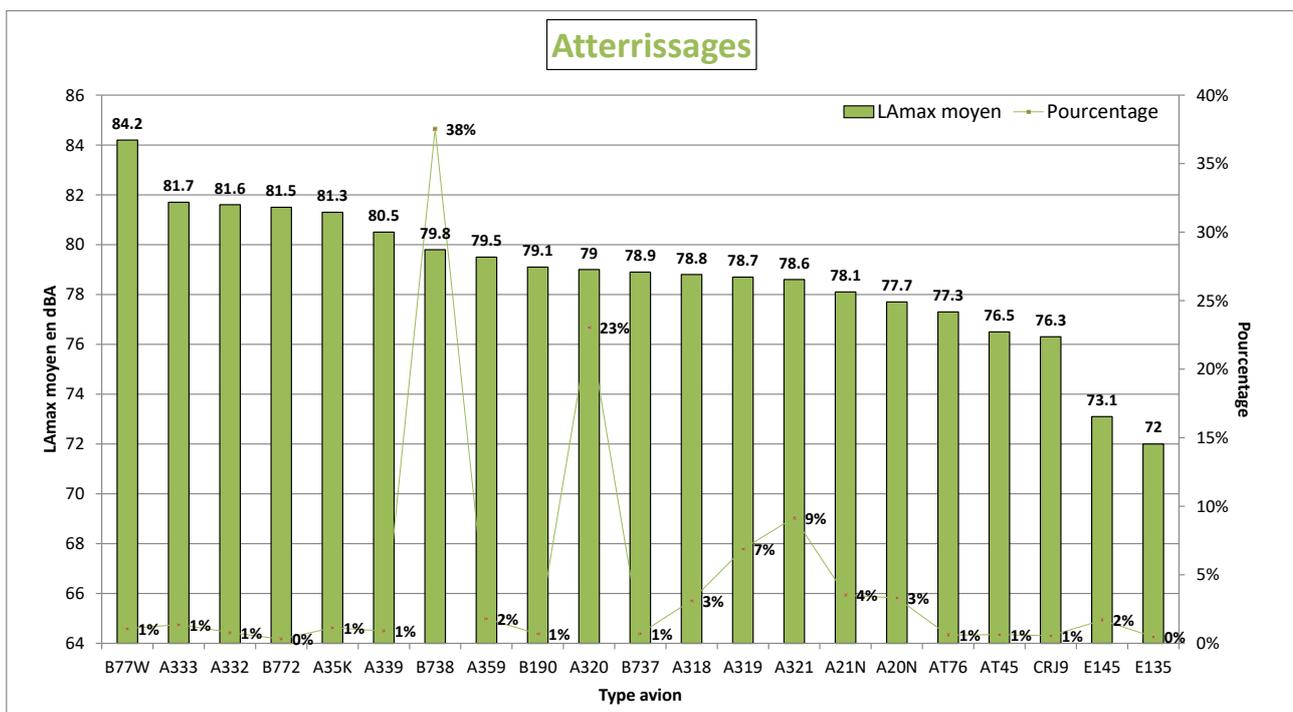
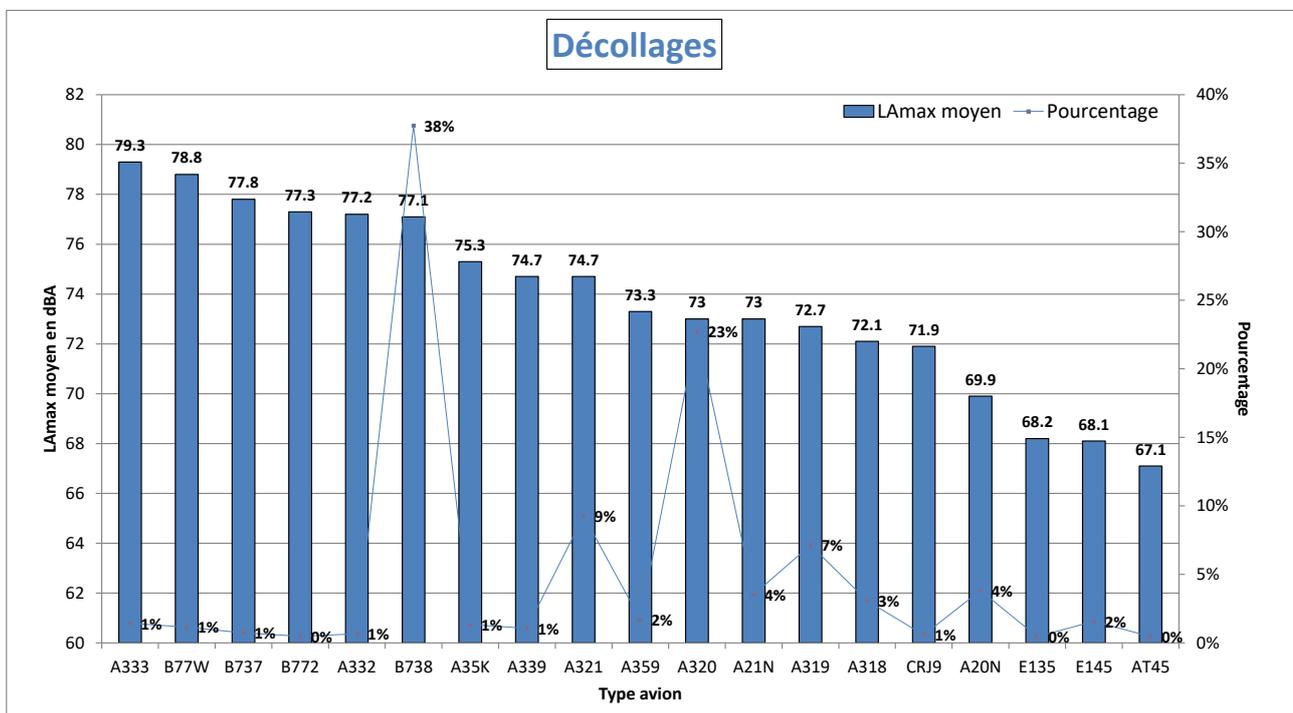
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

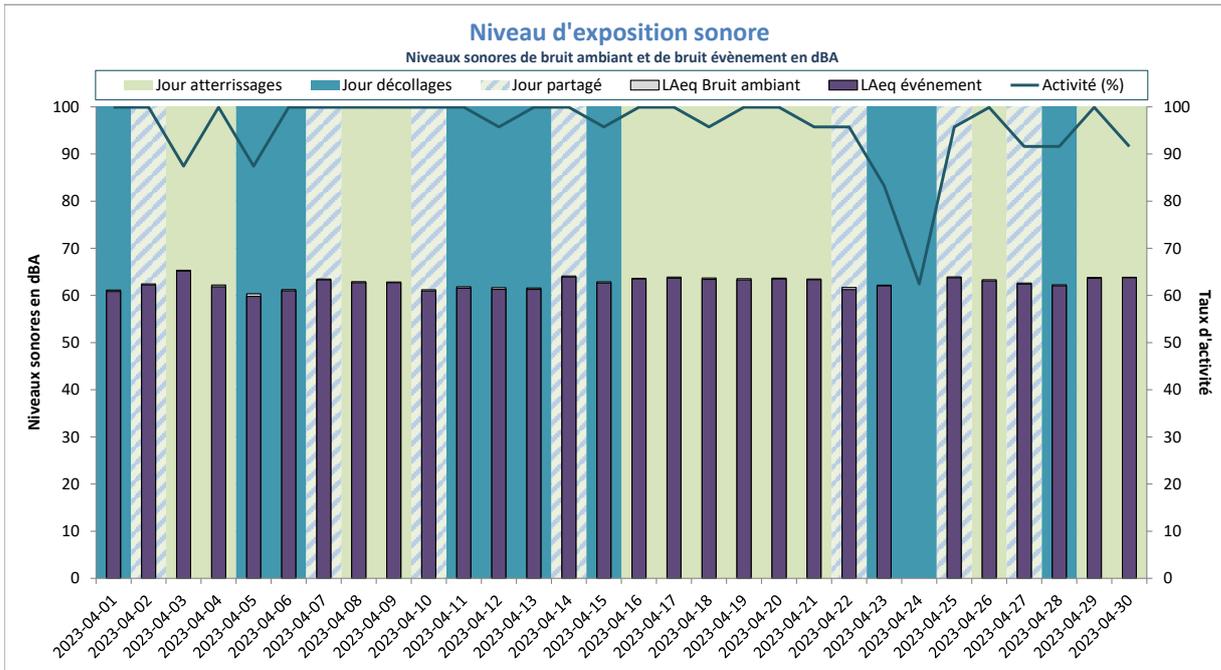
Répartition par type avion - Avril 2023

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

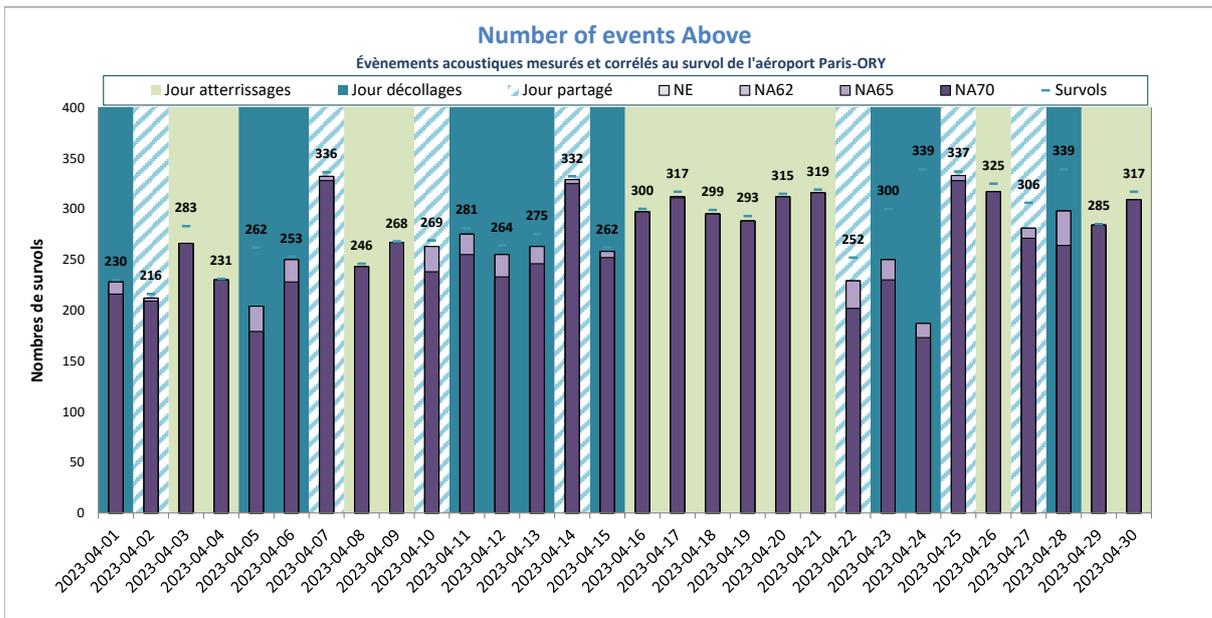


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 273
NA62 moyen : 273
NA65 moyen : 273
NA70 moyen : 264
Nb survols : 288

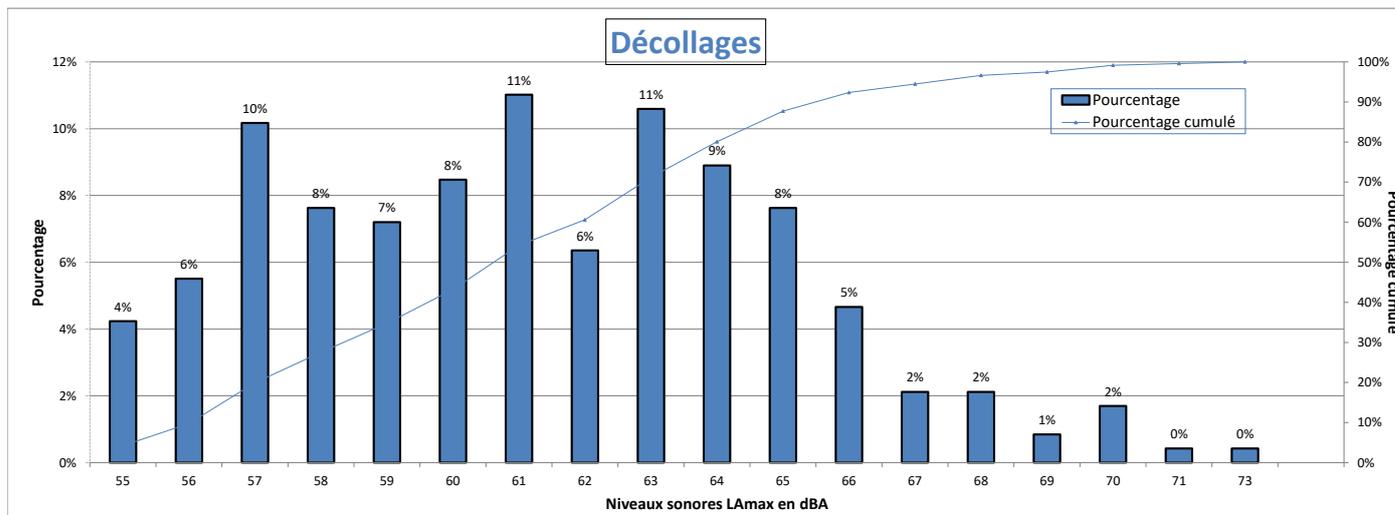
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

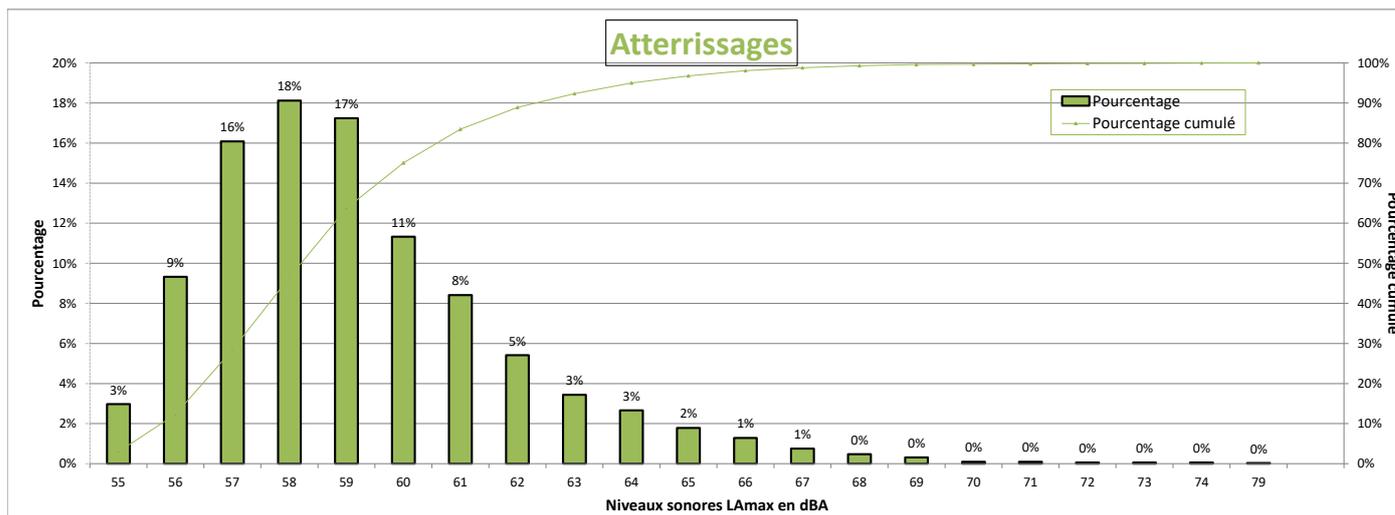


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 236
 Moyenne arithmétique : 61.3 dBA
 Moyenne énergétique : 62.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3196
 Moyenne arithmétique : 59.1 dBA
 Moyenne énergétique : 60.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59.2	1257	39%
AIRBUS A320	A320	M	59	765	24%
AIRBUS A321	A321	M	59.3	320	10%
AIRBUS A319	A319	M	59	209	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58.8	130	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58.2	113	4%
AIRBUS A318	A318	M	58.6	105	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	59.8	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63.3	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	58.8	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	64.9	24	1%
A330-900neo	A339	H	61.8	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	57.9	19	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59.5	18	1%
ATR-72-600	AT76	M	58.8	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61.2	55	23%
AIRBUS A320	A320	M	59.8	36	15%
AIRBUS A330-300	A333	H	63.3	29	12%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.5	24	10%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63.2	16	7%
AIRBUS A321	A321	M	61.3	16	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.1	15	6%

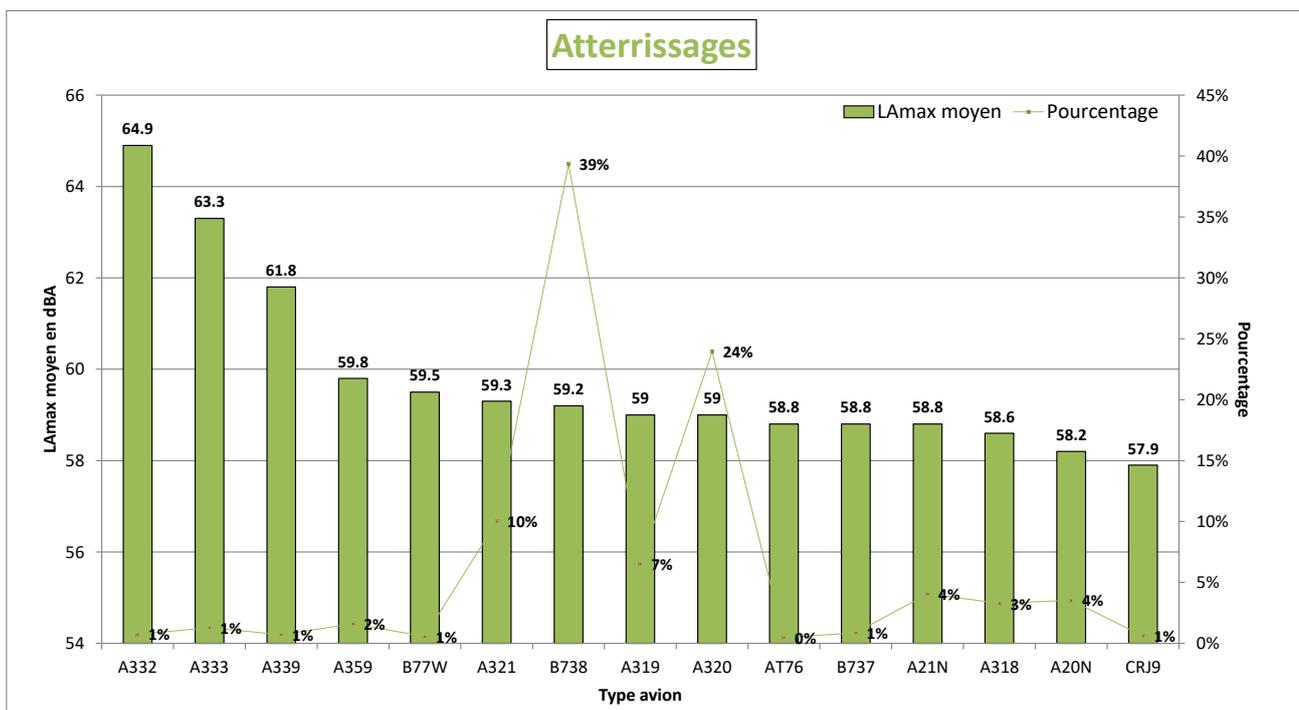
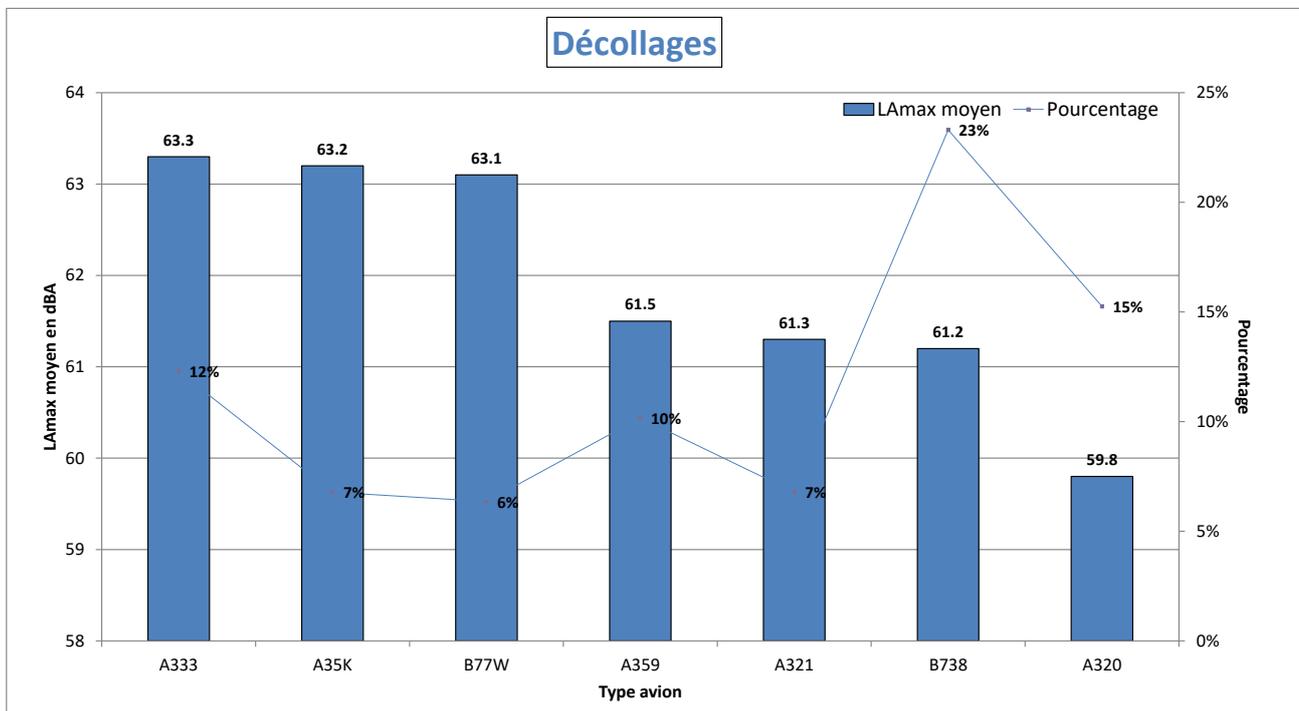
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

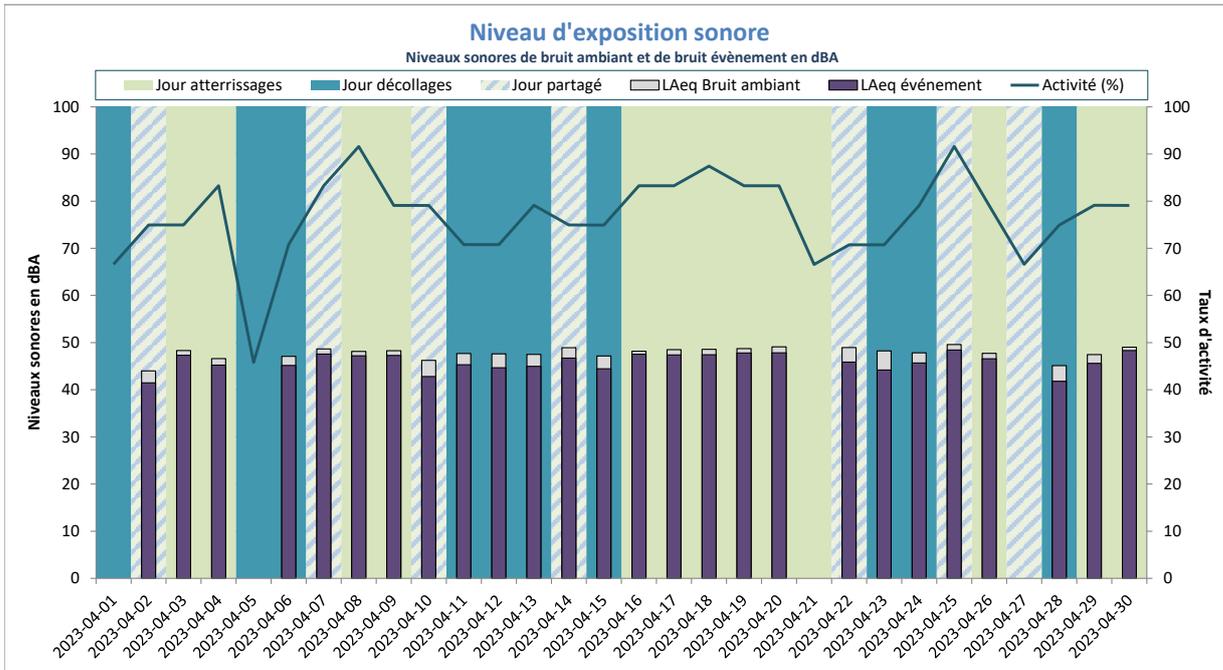
Répartition par type avion - Avril 2023

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

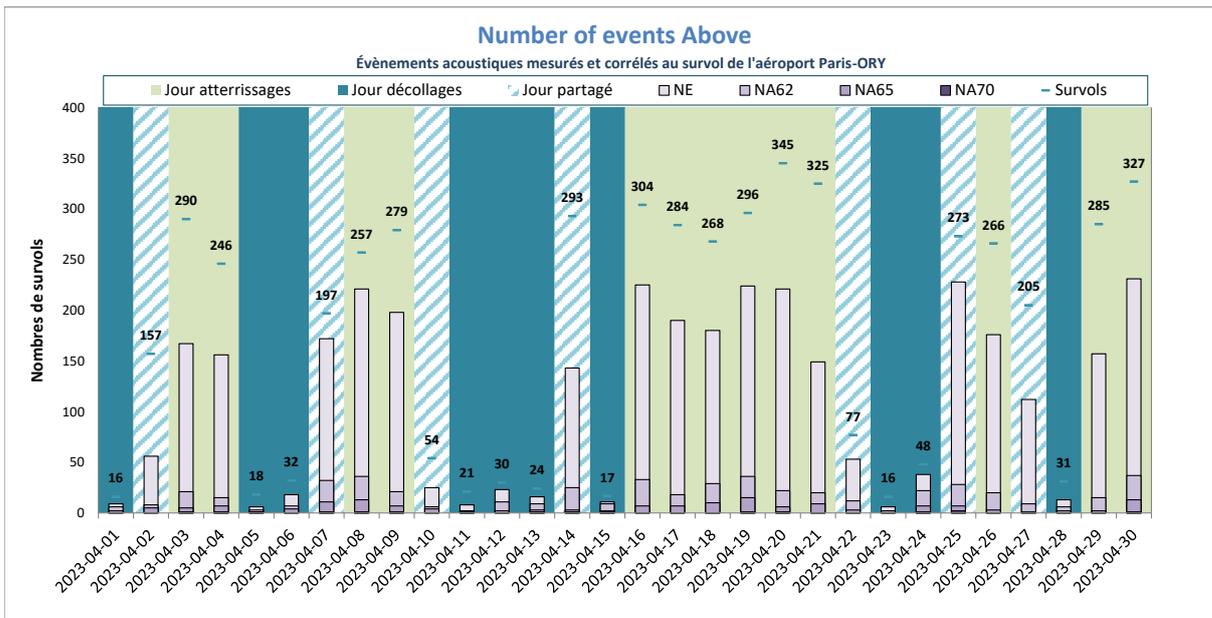


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 114
NA62 moyen : 17
NA65 moyen : 6
NA70 moyen : 1
Nb survols : 176

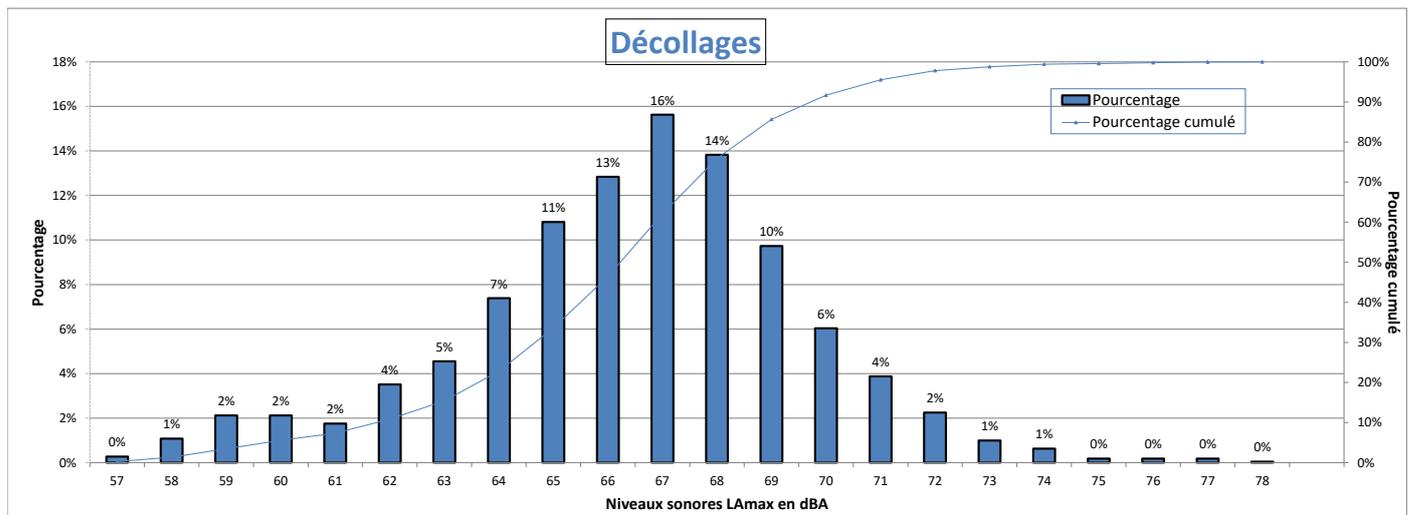
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

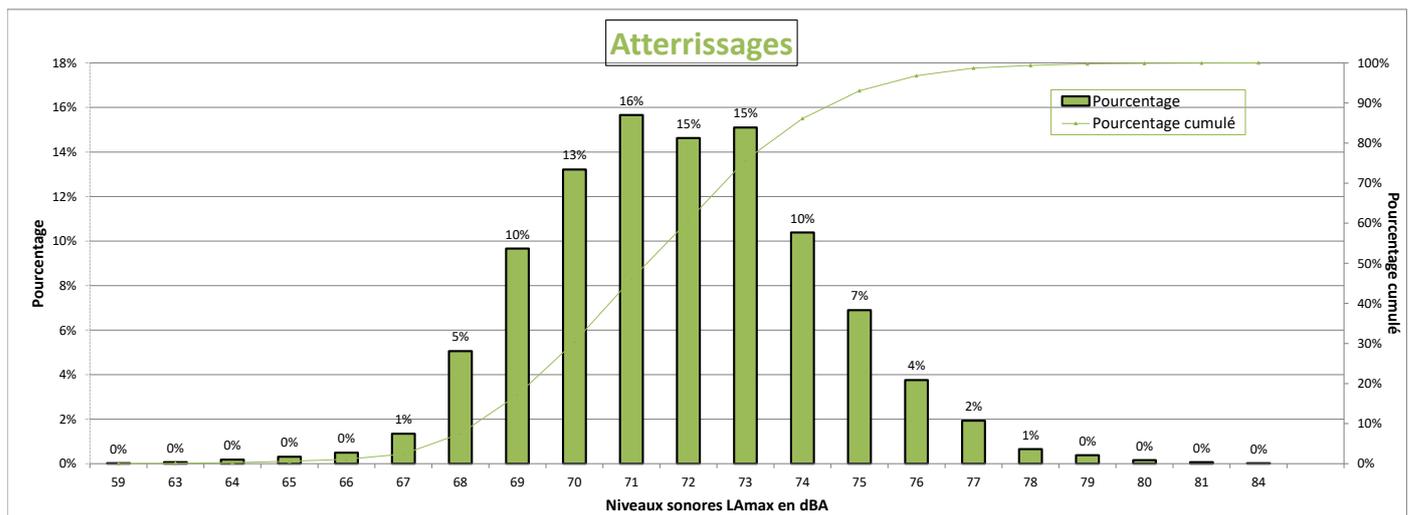


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2220
 Moyenne arithmétique : 66.4 dBA
 Moyenne énergétique : 67.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4450
 Moyenne arithmétique : 71.8 dBA
 Moyenne énergétique : 72.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.4	1654	37%
AIRBUS A320	A320	M	71.2	1024	23%
AIRBUS A321	A321	M	71	410	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	311	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.1	155	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.7	154	3%
AIRBUS A318	A318	M	71	138	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	84	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	69.1	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.2	57	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.5	53	1%
A330-900neo	A339	H	74.5	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.2	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.2	32	1%
BEECH 1900	B190	M	70.1	30	1%
ATR42-500	AT45	M	68.8	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	69.6	27	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	72.2	24	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	70	21	0%
BOEING 777-200	B772	H	73.4	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67.4	803	36%
AIRBUS A320	A320	M	65.8	513	23%
AIRBUS A321	A321	M	67.2	199	9%
AIRBUS A319	A319	M	65.5	137	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.6	85	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.8	81	4%
AIRBUS A318	A318	M	65.2	74	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.7	58	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.7	48	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60.3	45	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67.6	40	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.5	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.8	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	20	1%
A330-900neo	A339	H	67.9	16	1%
BOEING 777-200	B772	H	66.9	15	1%

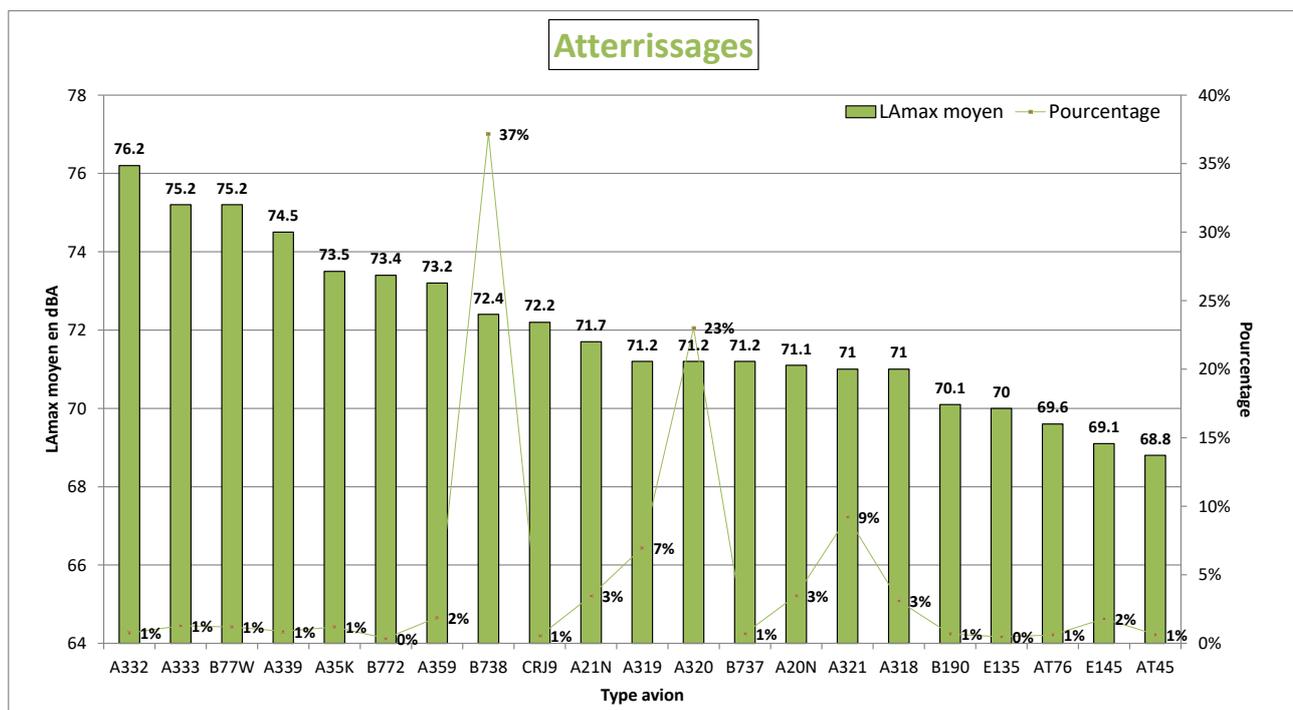
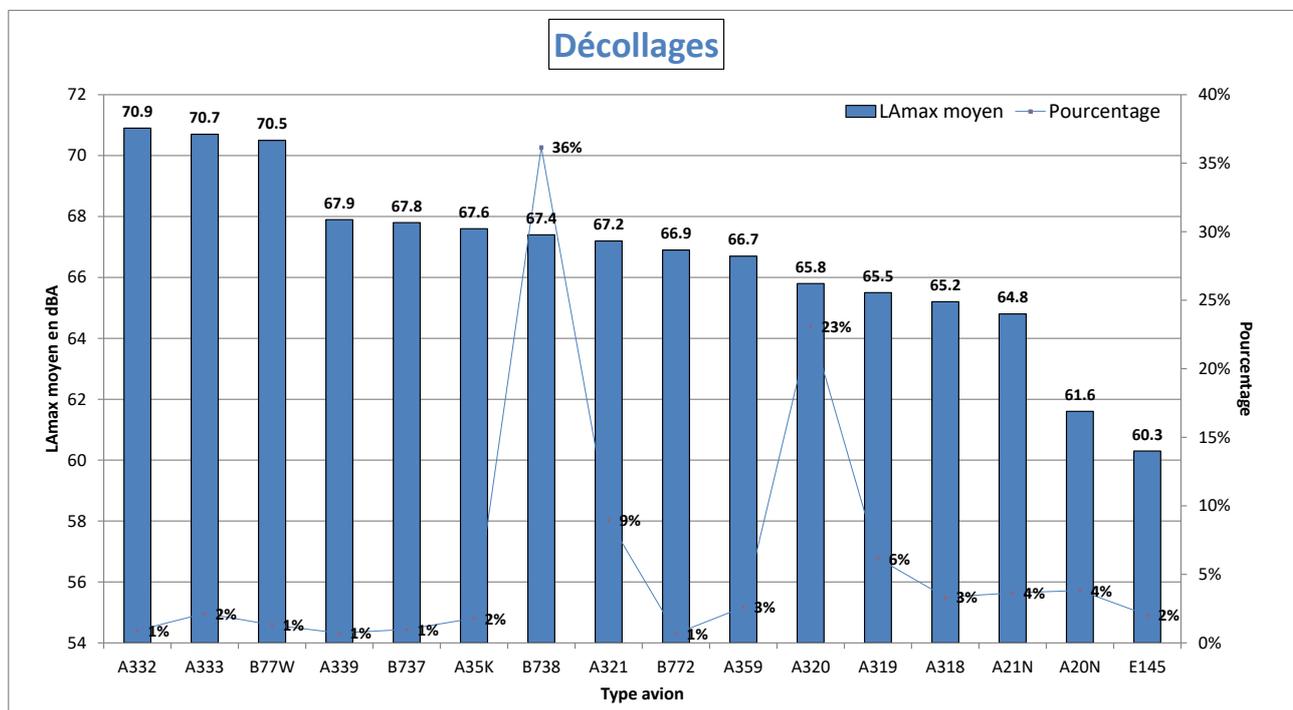
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

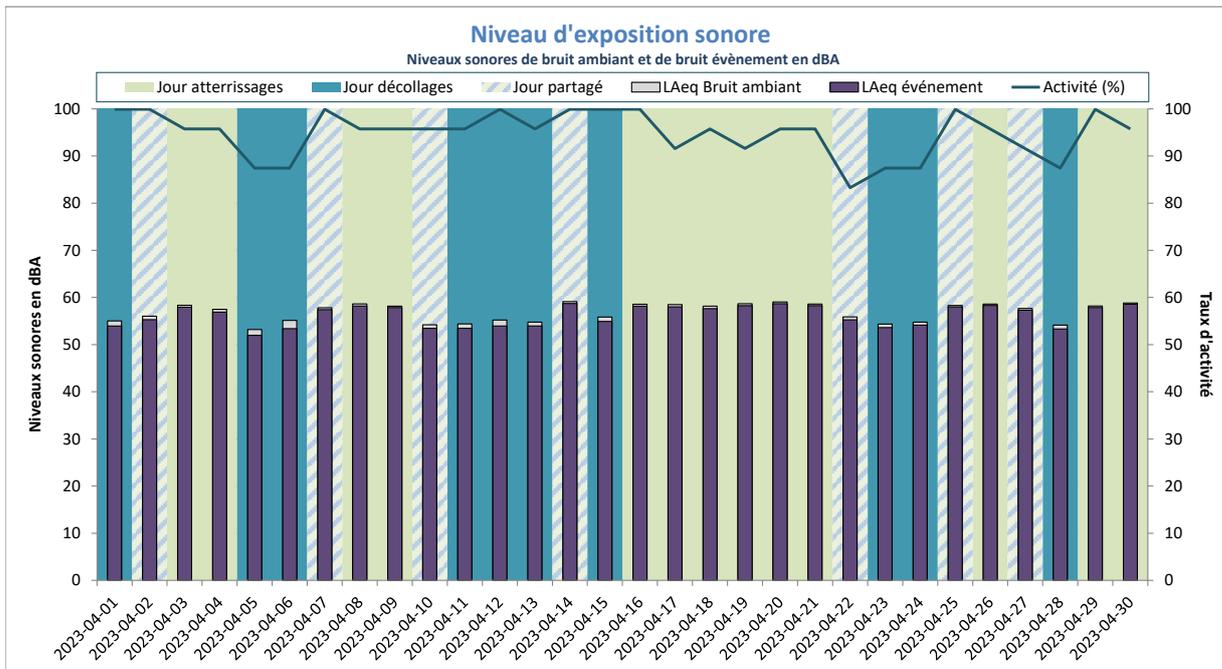
Répartition par type avion - Avril 2023

Les Ulis

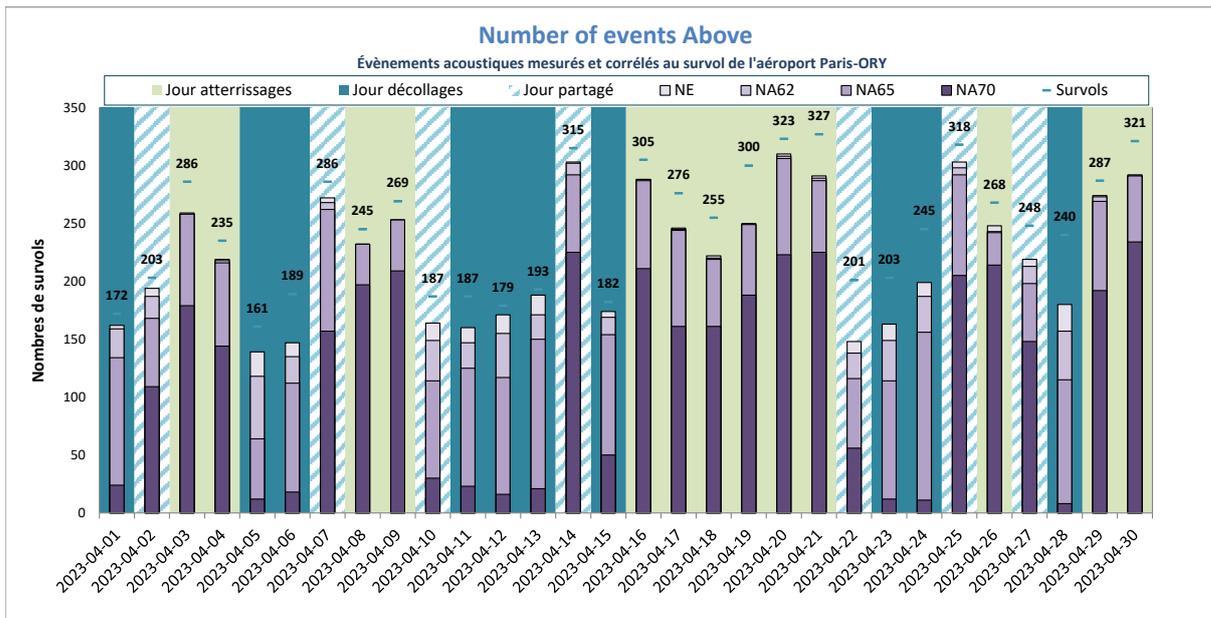
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



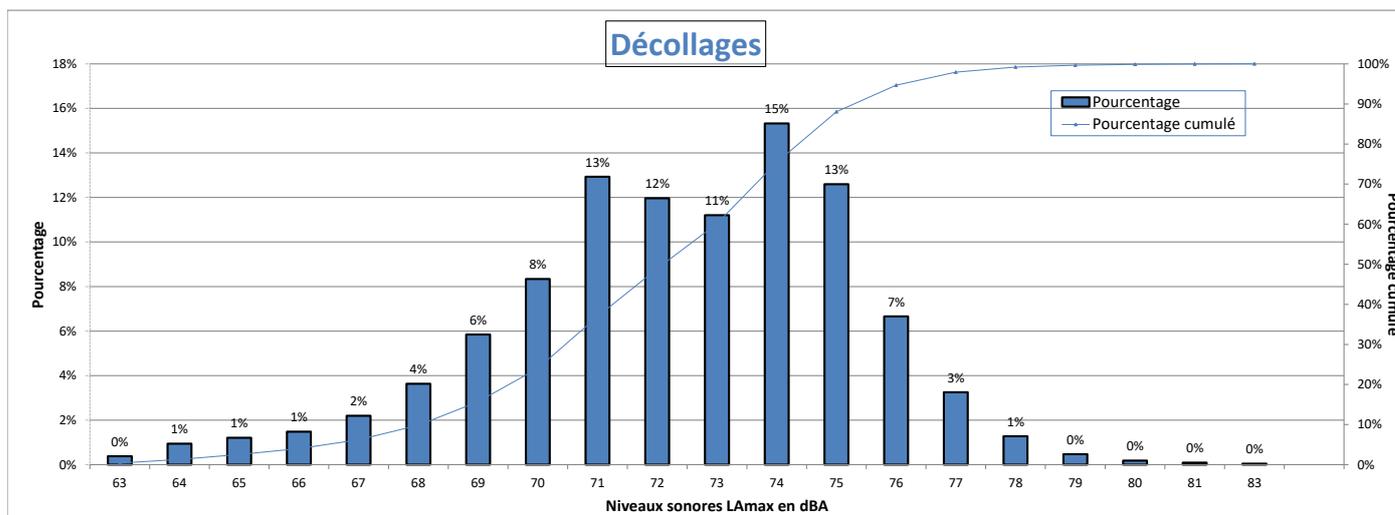
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

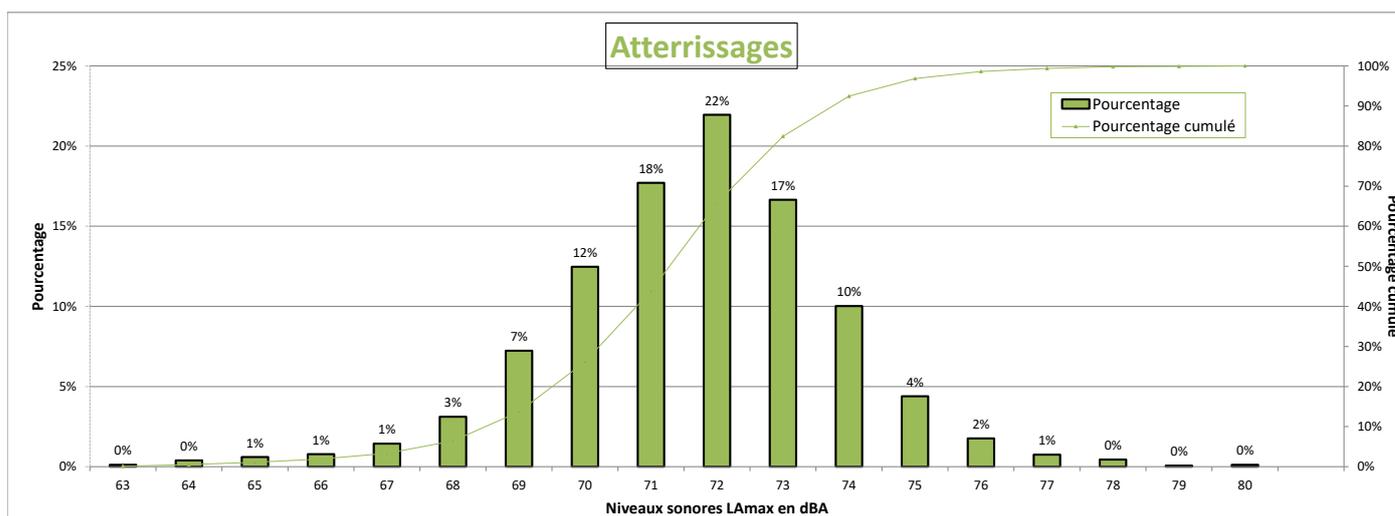


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4463
 Moyenne arithmétique : 72.3 dBA
 Moyenne énergétique : 73.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3344
 Moyenne arithmétique : 71.6 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.6	1255	38%
AIRBUS A320	A320	M	71.4	754	23%
AIRBUS A321	A321	M	70.9	293	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.1	247	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.9	123	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.2	113	3%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	104	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.8	53	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	51	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.7	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.3	44	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	41	1%
A330-900neo	A339	H	73.2	38	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.5	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.4	26	1%
BEECH 1900	B190	M	69.7	26	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	65.7	17	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.5	16	0%
ATR42-500	AT45	M	67	16	0%
BOEING 777-200	B772	H	73.1	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74.2	1712	38%
AIRBUS A320	A320	M	71	1021	23%
AIRBUS A321	A321	M	72.7	427	10%
AIRBUS A319	A319	M	70.3	320	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.3	150	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	145	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	145	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	77	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.3	65	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.2	60	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	57	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	50	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.8	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.8	36	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69	23	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	65.1	20	0%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	15	0%
ATR-72-600	AT76	M	65.7	15	0%

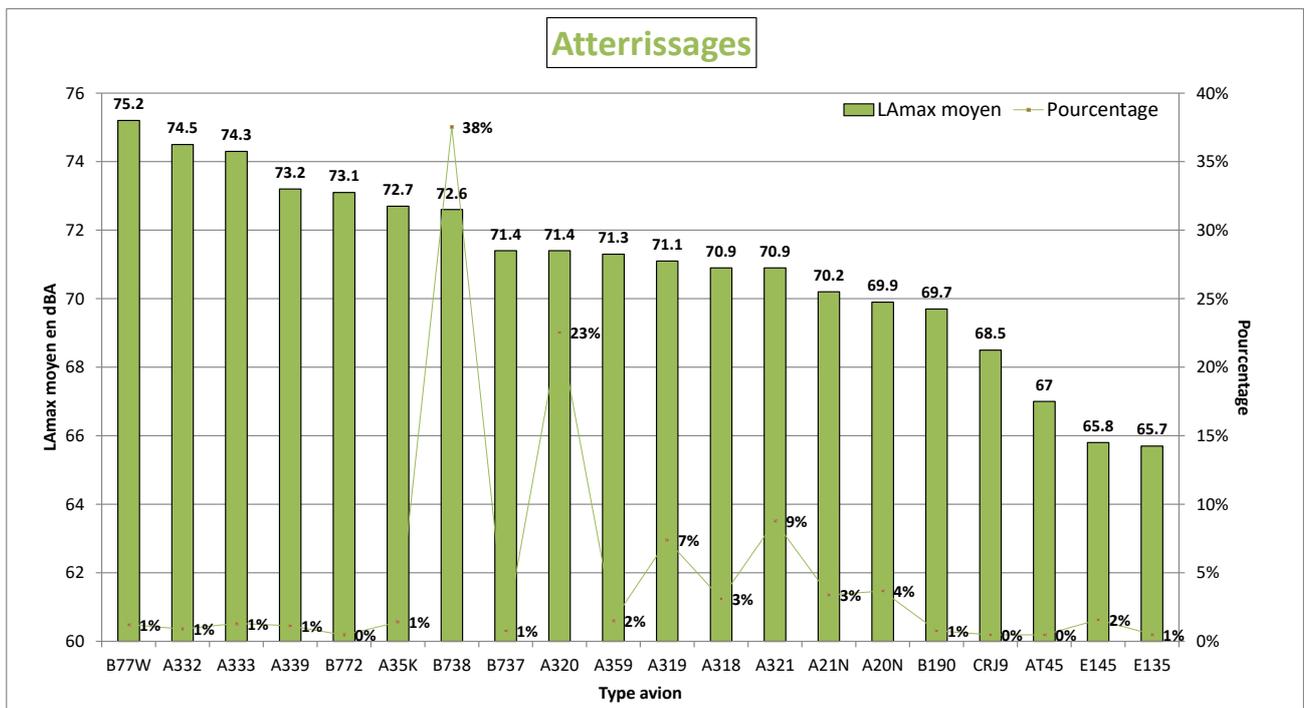
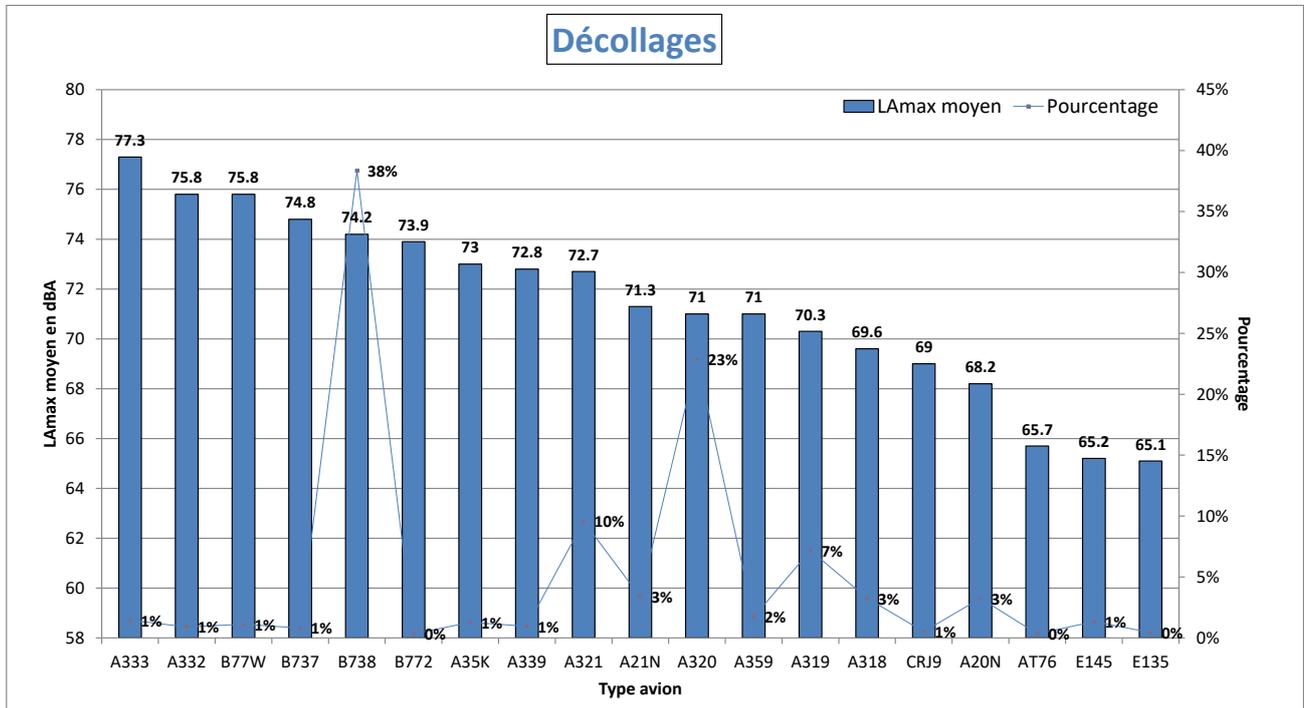
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

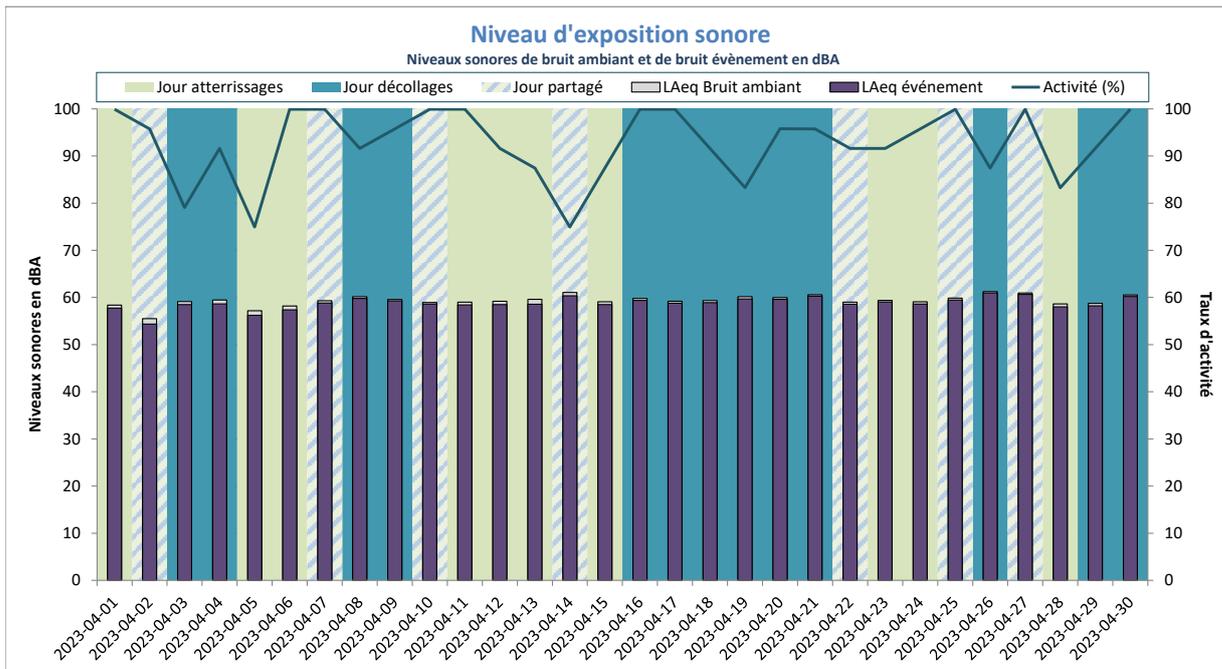
Répartition par type avion - Avril 2023

Limeil-Brévannes

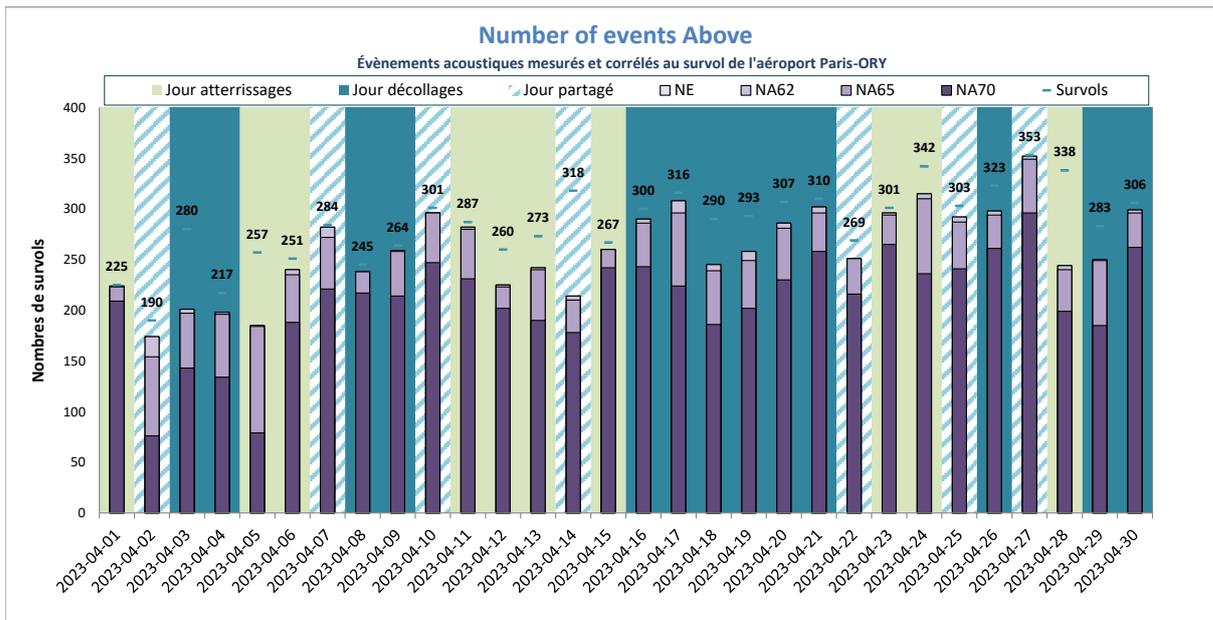
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



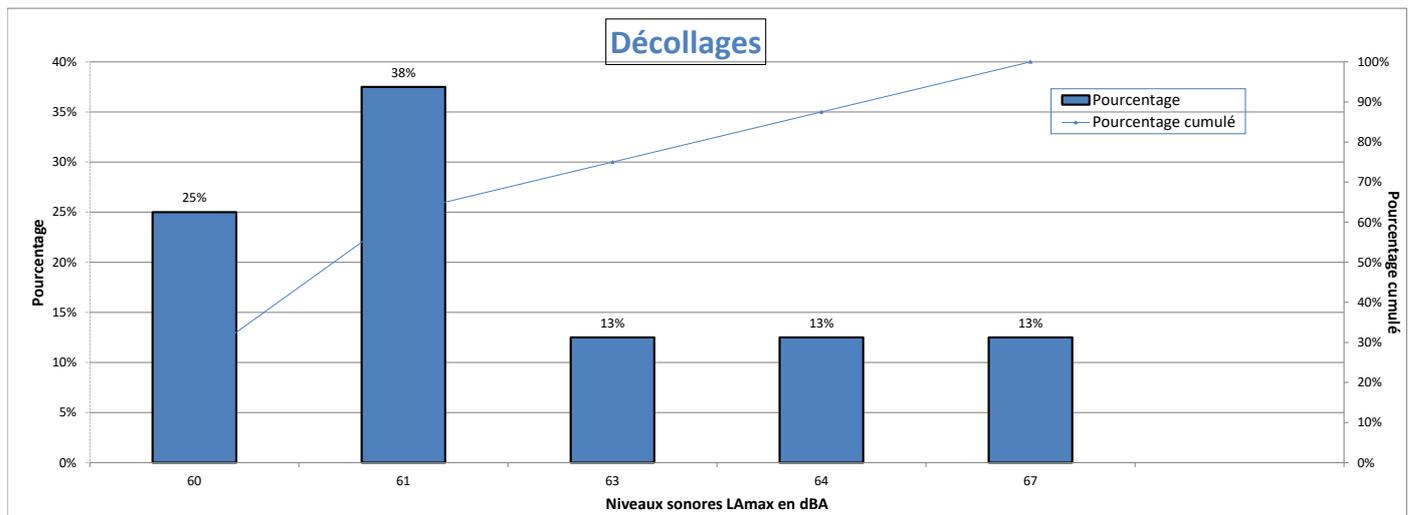
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

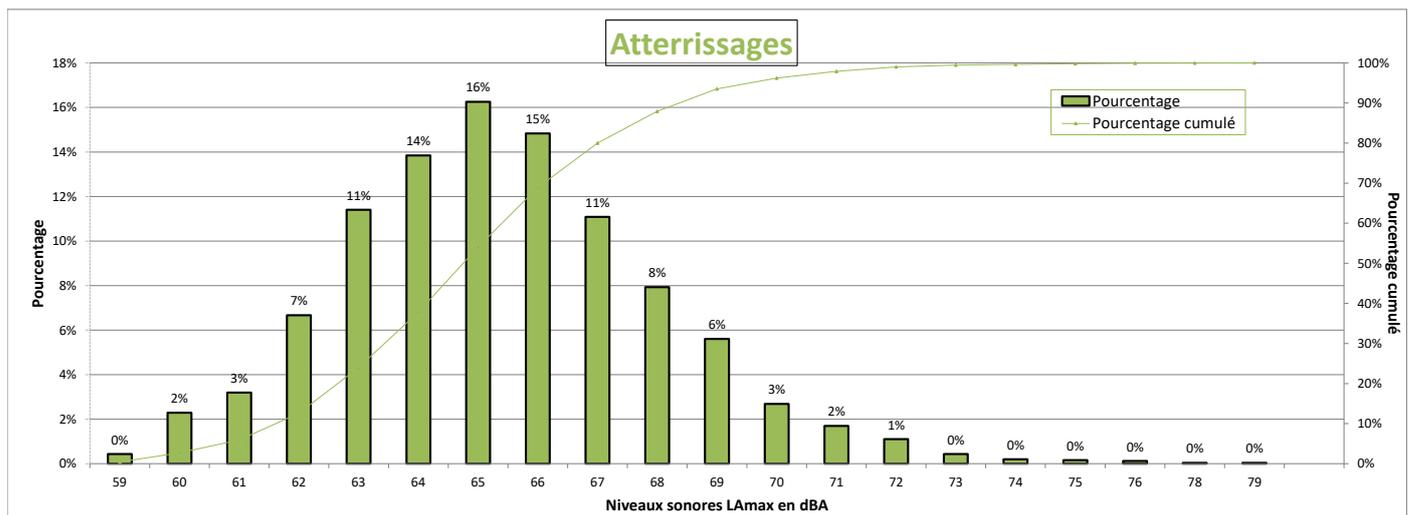


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 8
 Moyenne arithmétique : 62.2 dBA
 Moyenne énergétique : 62.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2535
 Moyenne arithmétique : 65.3 dBA
 Moyenne énergétique : 66.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.6	984	39%
AIRBUS A320	A320	M	64.9	565	22%
AIRBUS A321	A321	M	65.4	229	9%
AIRBUS A319	A319	M	65.1	182	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.8	90	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.6	87	3%
AIRBUS A318	A318	M	64.5	71	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.2	45	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.4	42	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65.1	39	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.2	37	1%
A330-900neo	A339	H	67.9	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	25	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62.3	19	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.1	16	1%
BEECH 1900	B190	M	65	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

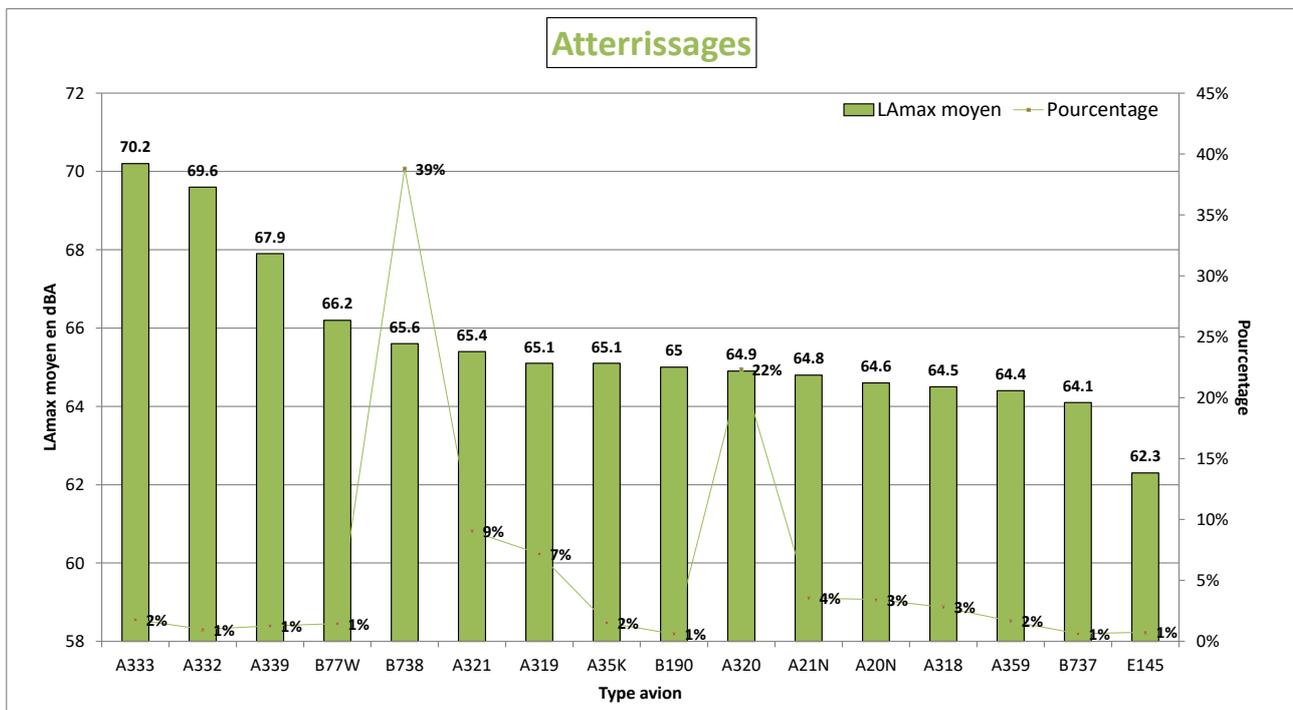
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Avril 2023

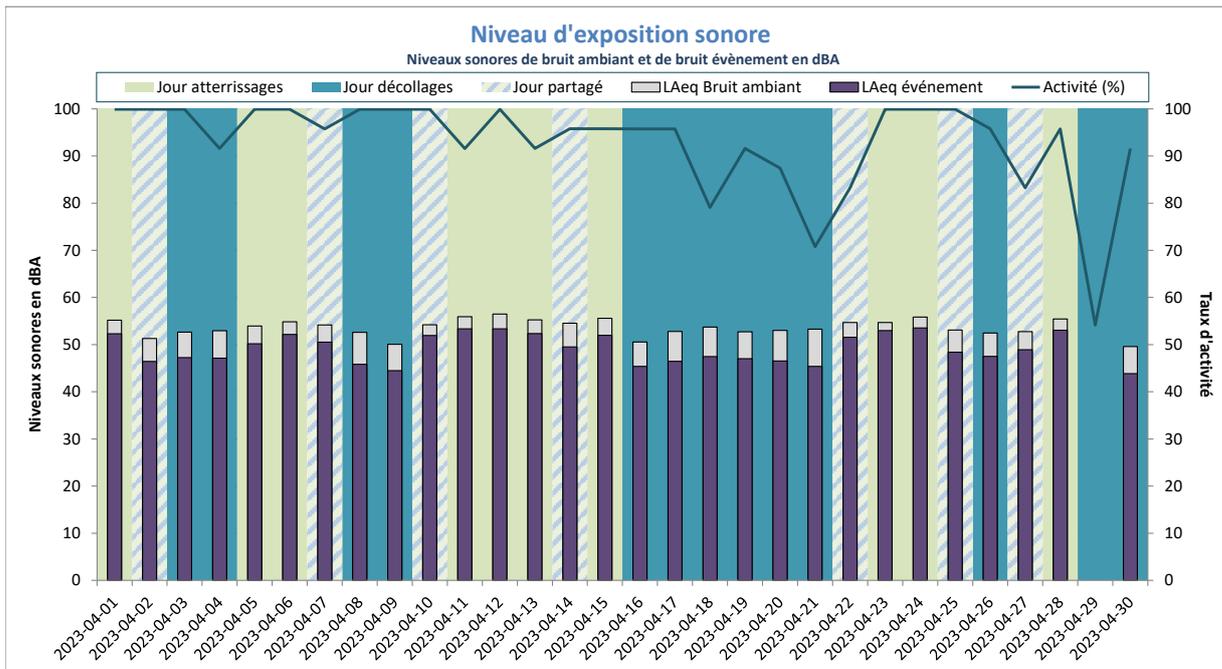
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

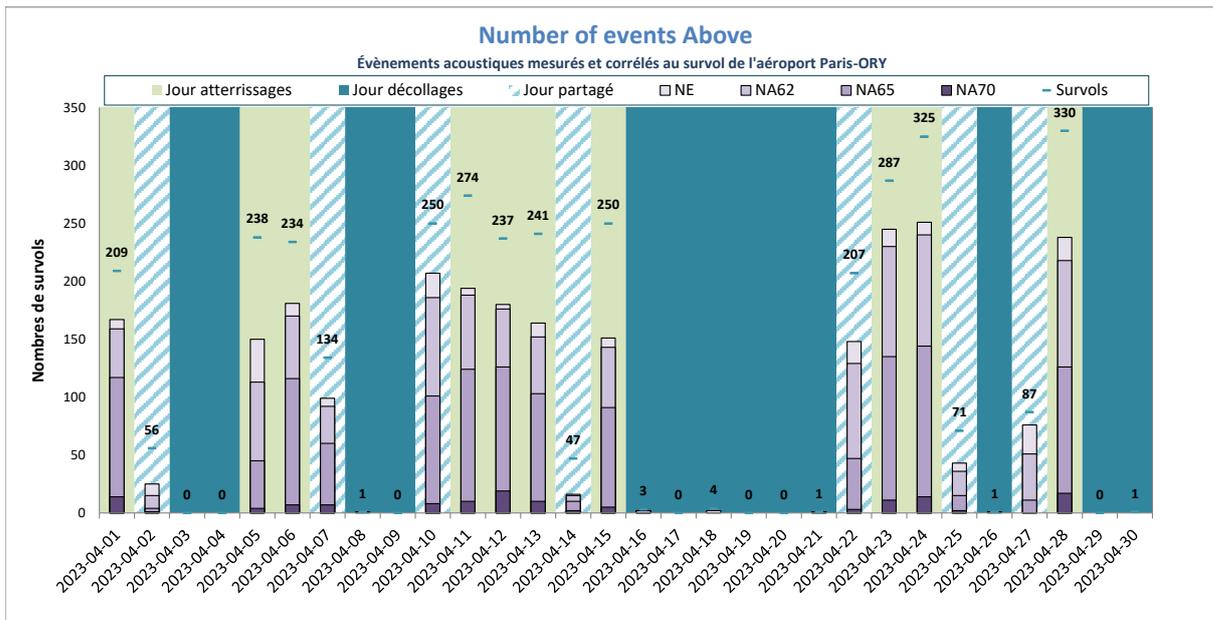
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Avril 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



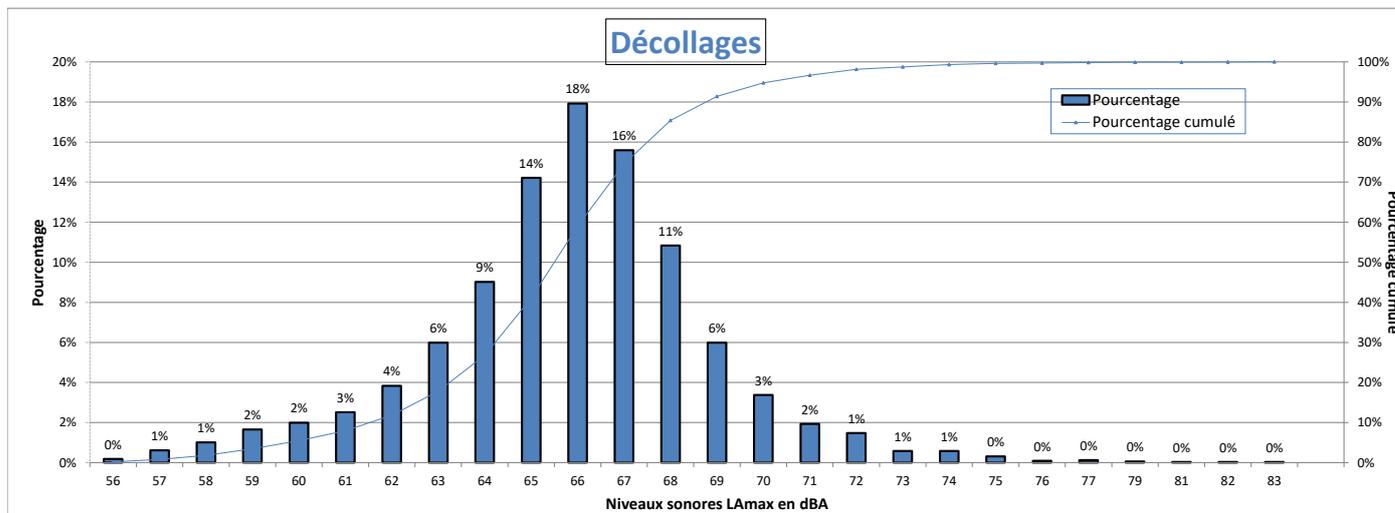
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

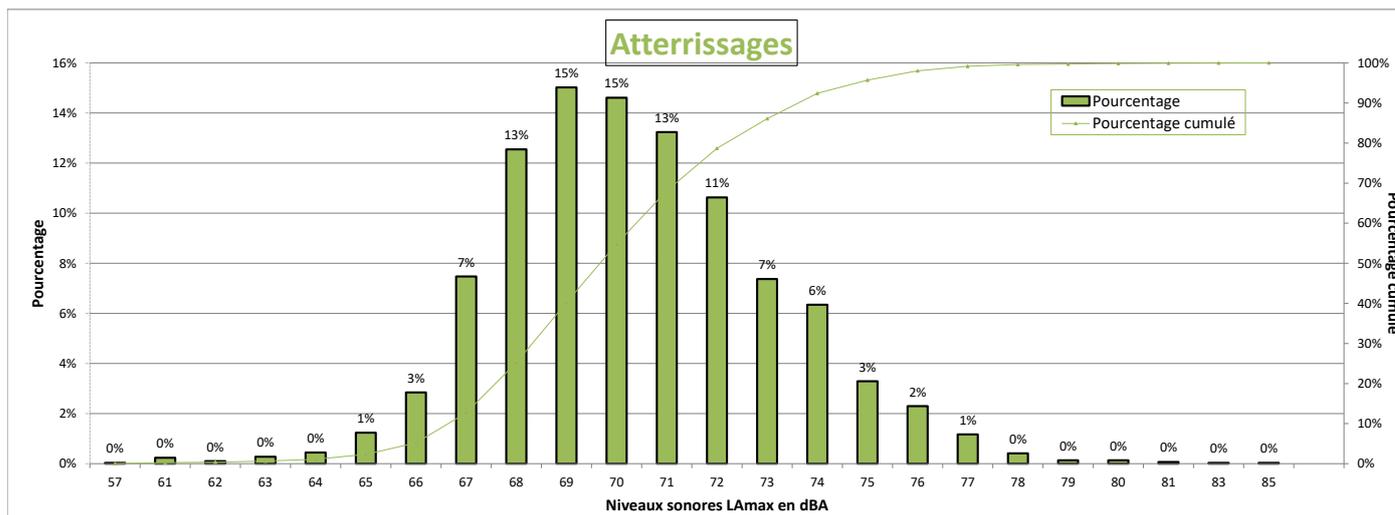


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3258
 Moyenne arithmétique : 65.8 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2916
 Moyenne arithmétique : 70.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.8	1099	38%
AIRBUS A320	A320	M	69.7	658	23%
AIRBUS A321	A321	M	69.7	261	9%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	209	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.3	109	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.3	101	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.5	91	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.1	46	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	46	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	39	1%
A330-900neo	A339	H	73.9	34	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.9	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.6	23	1%
BEECH 1900	B190	M	69.9	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.1	18	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70.3	15	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	64.9	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66.5	1240	38%
AIRBUS A320	A320	M	65.6	758	23%
AIRBUS A321	A321	M	65.9	320	10%
AIRBUS A319	A319	M	65.5	230	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.5	108	3%
AIRBUS A318	A318	M	64.2	102	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.9	98	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.5	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.3	51	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66.7	43	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60.3	43	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.2	40	1%
A330-900neo	A339	H	67.1	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.6	27	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	62.2	16	0%

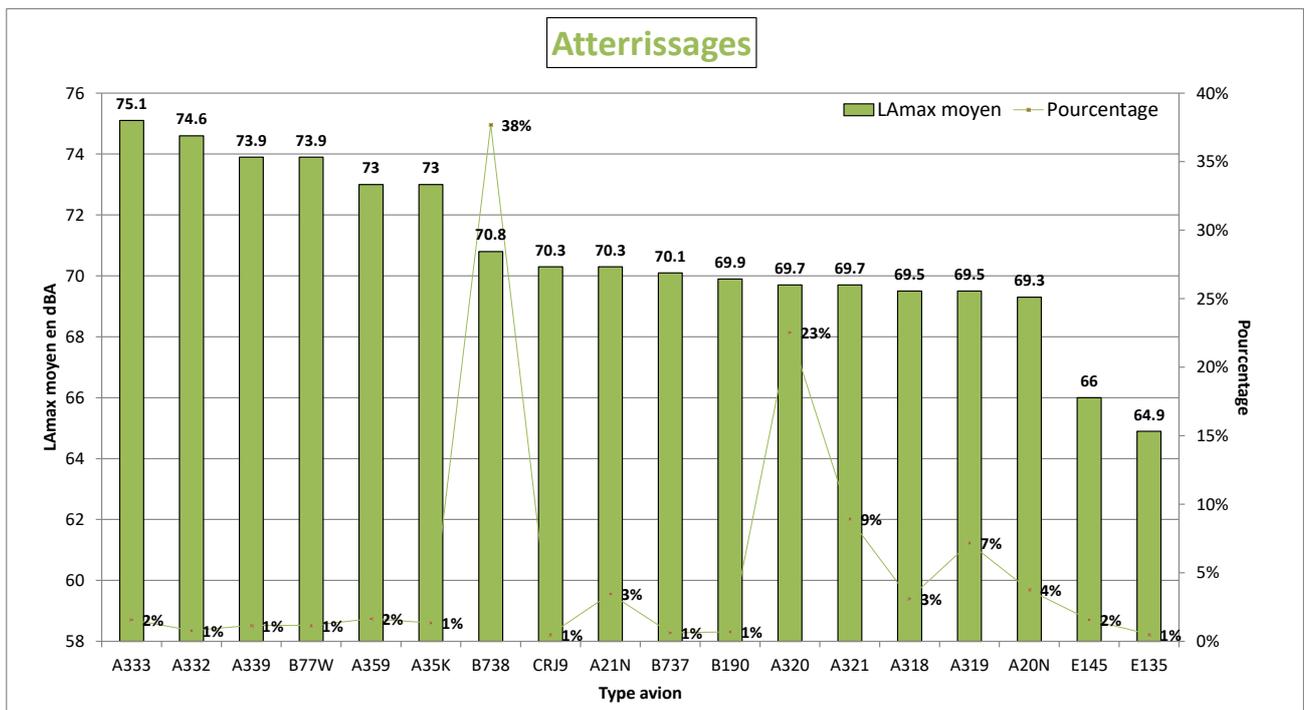
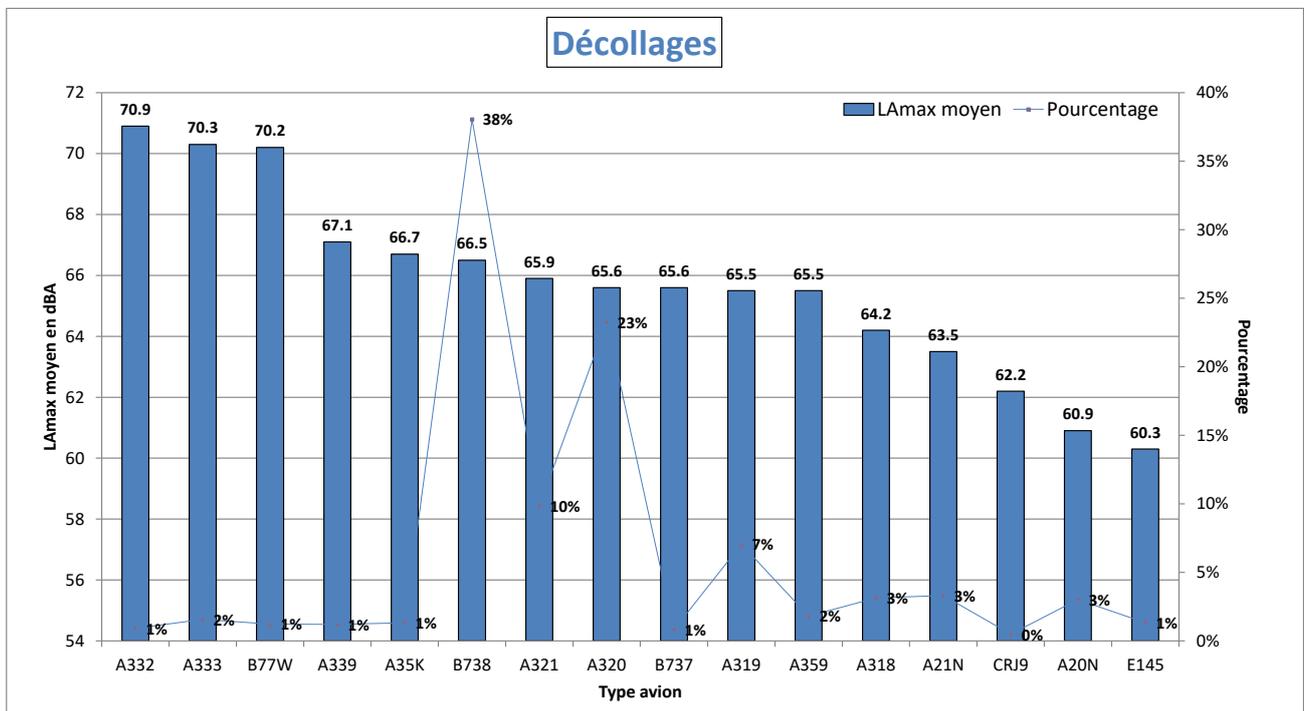
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

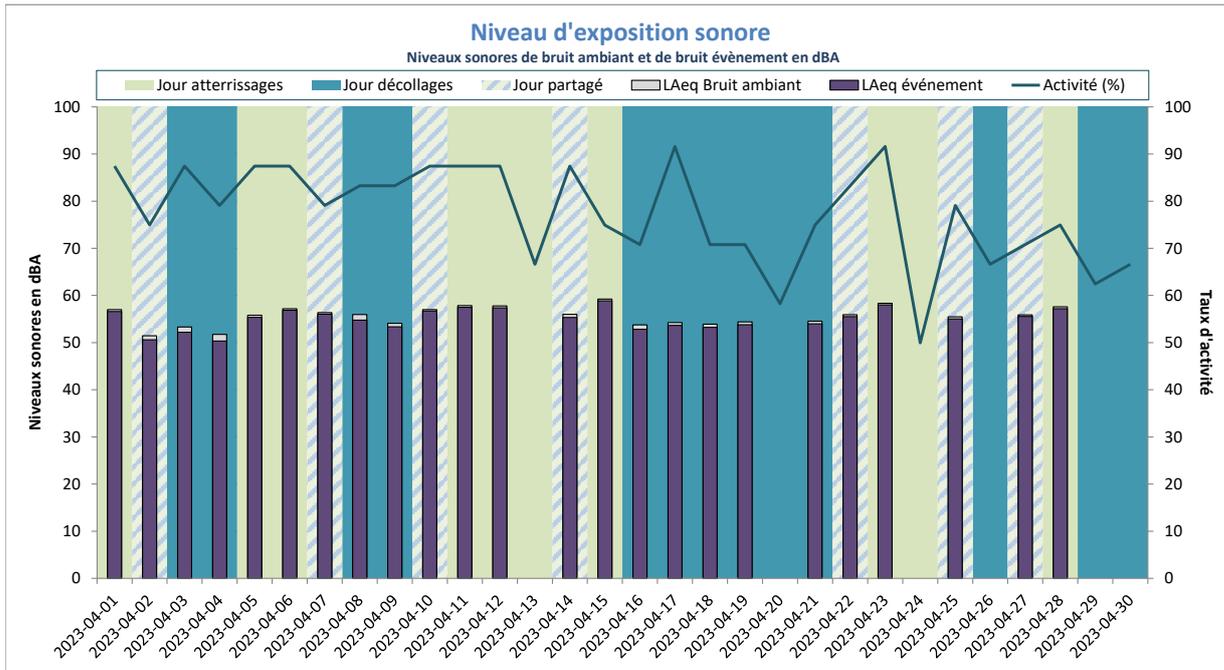
Répartition par type avion - Avril 2023

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

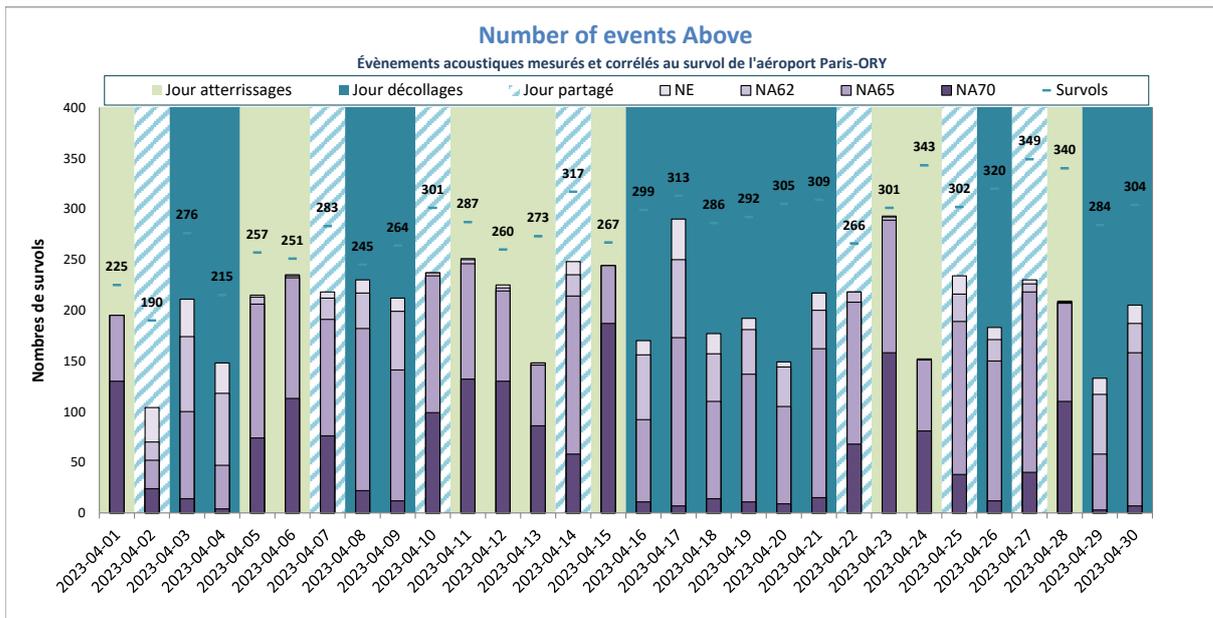


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 206
NA62 moyen : 195
NA65 moyen : 169
NA70 moyen : 58
Nb survols : 284

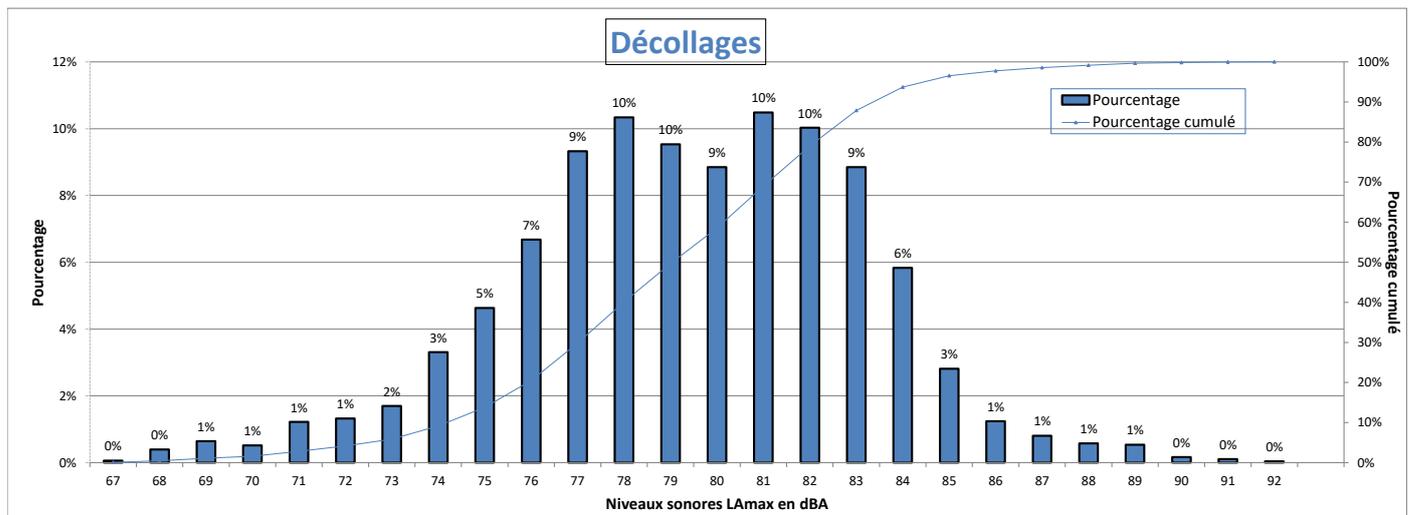
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

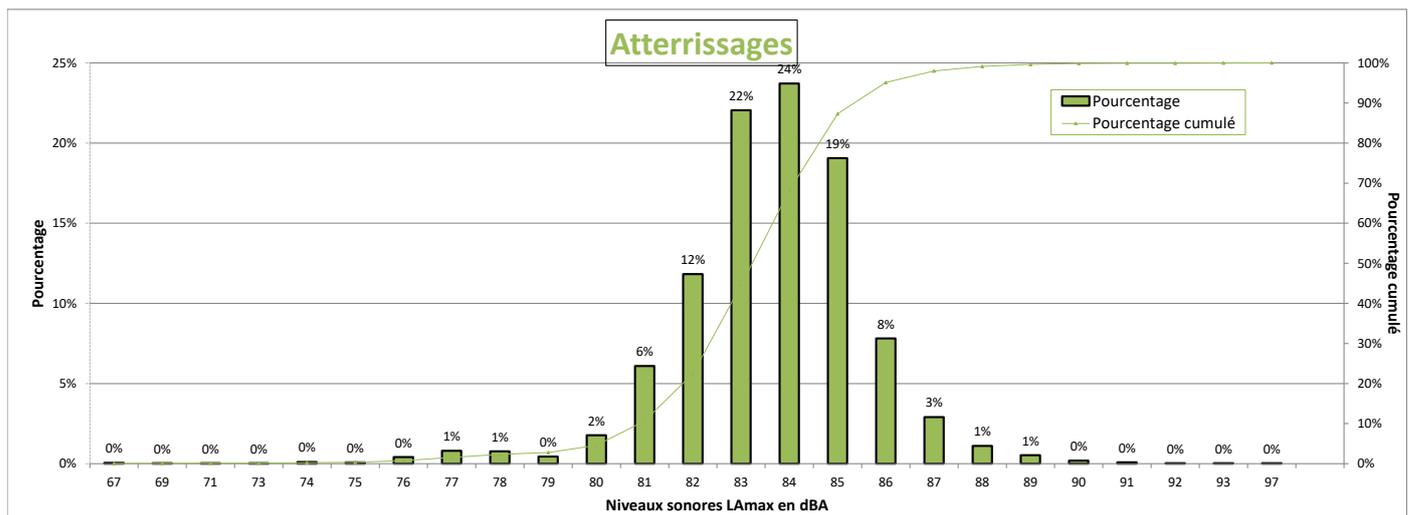


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4836
 Moyenne arithmétique : 79.4 dBA
 Moyenne énergétique : 80.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3610
 Moyenne arithmétique : 83.6 dBA
 Moyenne énergétique : 84 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84.3	1337	37%
AIRBUS A320	A320	M	83.3	809	22%
AIRBUS A321	A321	M	83.3	318	9%
AIRBUS A319	A319	M	83	269	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	81.5	133	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82.6	126	3%
AIRBUS A318	A318	M	82.9	117	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	77.4	61	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84.4	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	86.2	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85.2	49	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.1	44	1%
A330-900neo	A339	H	85.1	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86.1	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	83.2	28	1%
BEECH 1900	B190	M	82.7	27	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80.3	21	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	76.8	21	1%
ATR42-500	AT45	M	80.9	18	0%
BOEING 777-200	B772	H	85.6	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	81.8	1810	37%
AIRBUS A320	A320	M	77.4	1113	23%
AIRBUS A321	A321	M	80.2	442	9%
AIRBUS A319	A319	M	76.9	342	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.4	165	3%
AIRBUS A318	A318	M	75.2	159	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.8	159	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	79.4	81	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72.8	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87.8	70	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81.9	62	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	86.5	56	1%
A330-900neo	A339	H	82.9	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83.5	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	81	36	1%
ATR42-500	AT45	M	69.2	31	1%
ATR-72-600	AT76	M	69	27	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	77.3	26	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	72.6	24	0%
BEECH 1900	B190	M	70.8	20	0%
BOEING 777-200	B772	H	83.6	17	0%

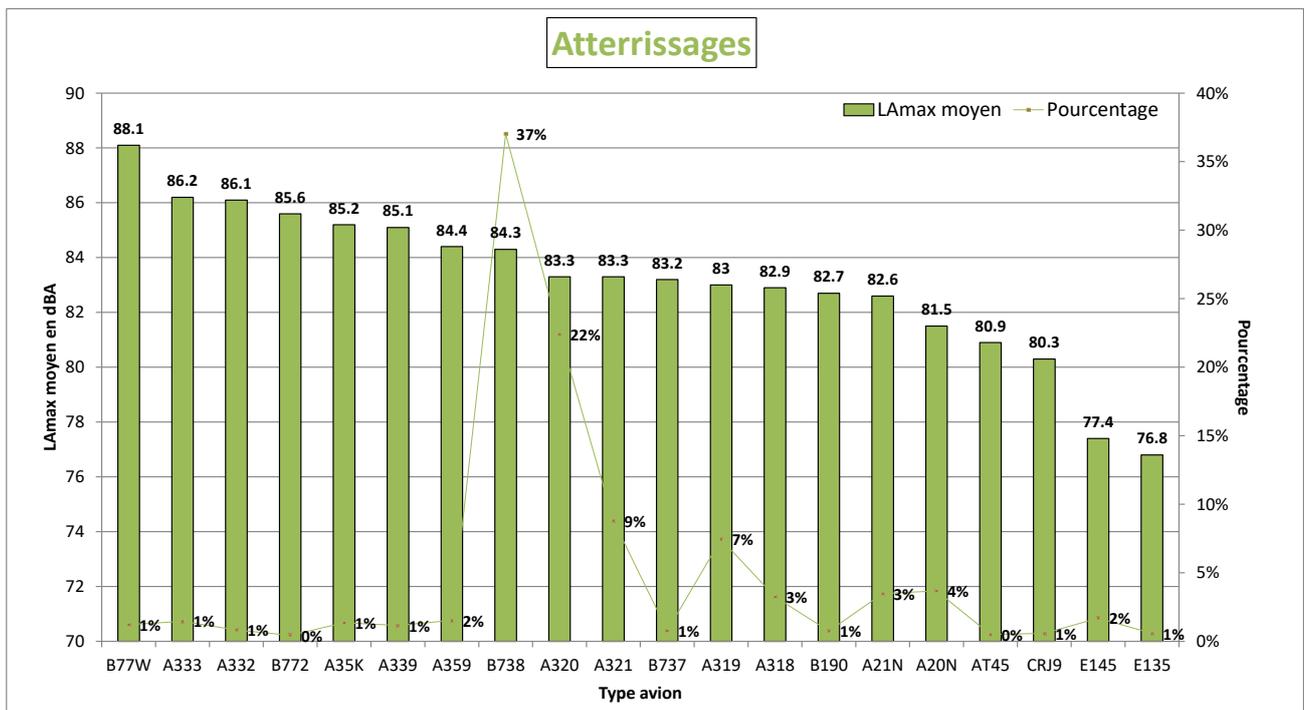
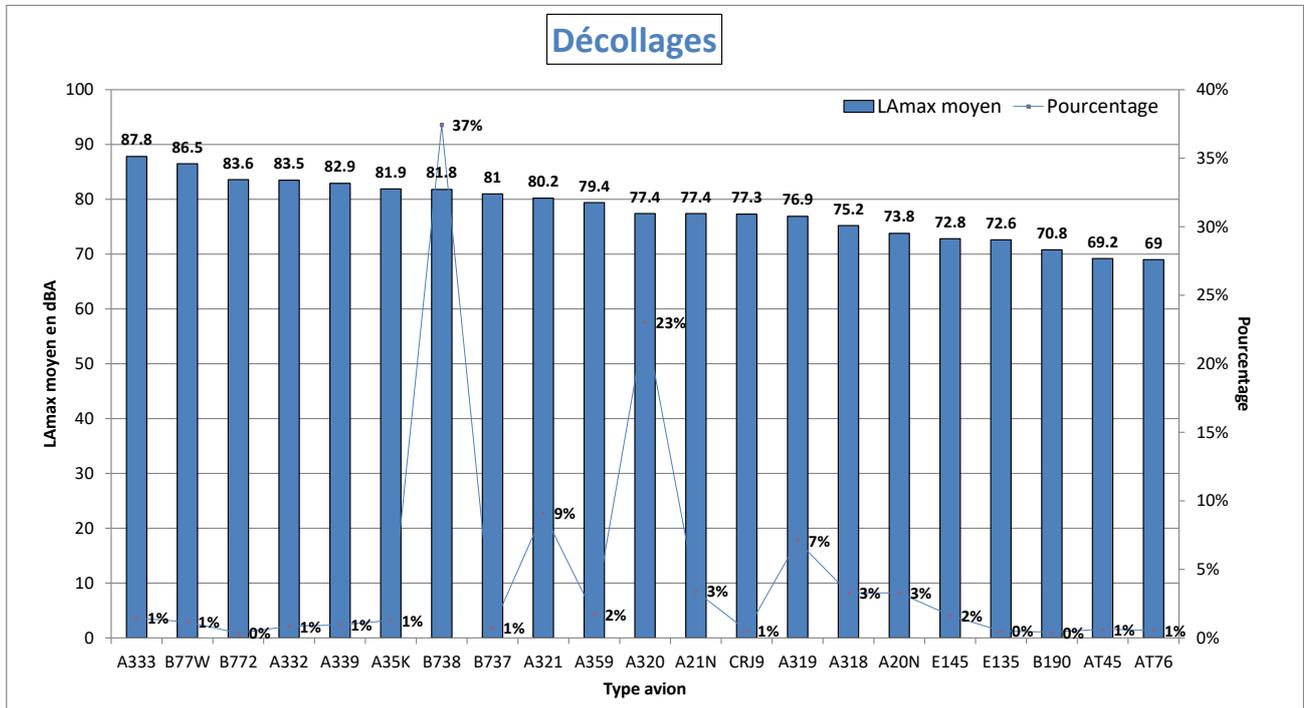
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

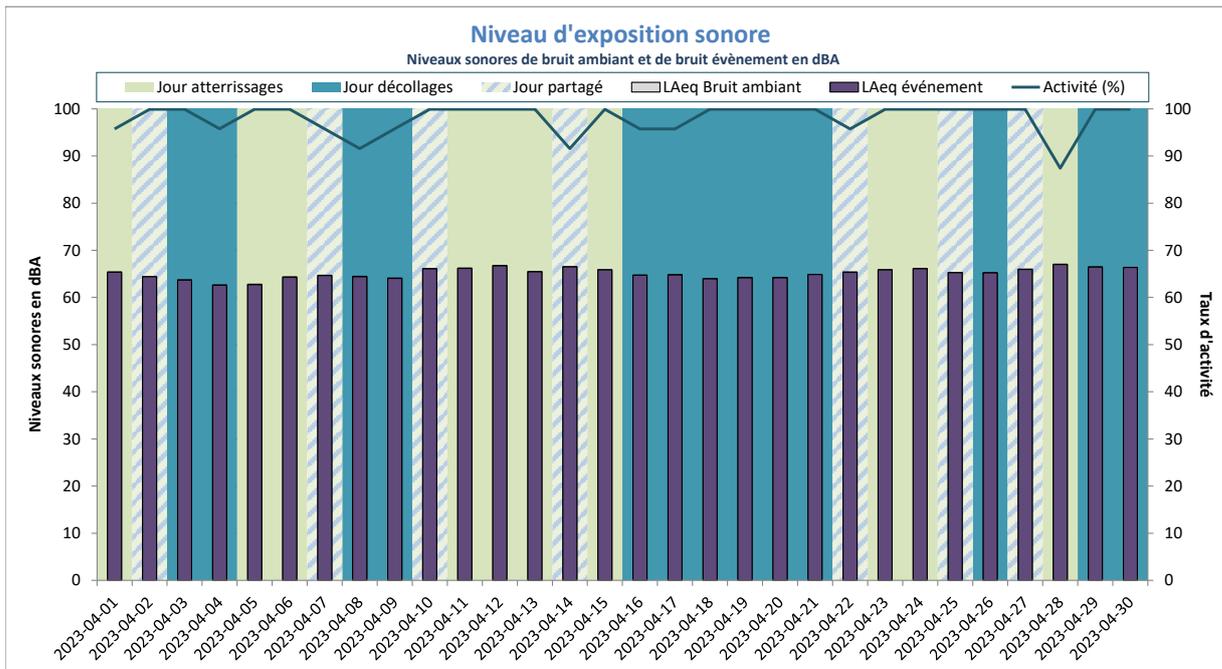
Répartition par type avion - Avril 2023

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

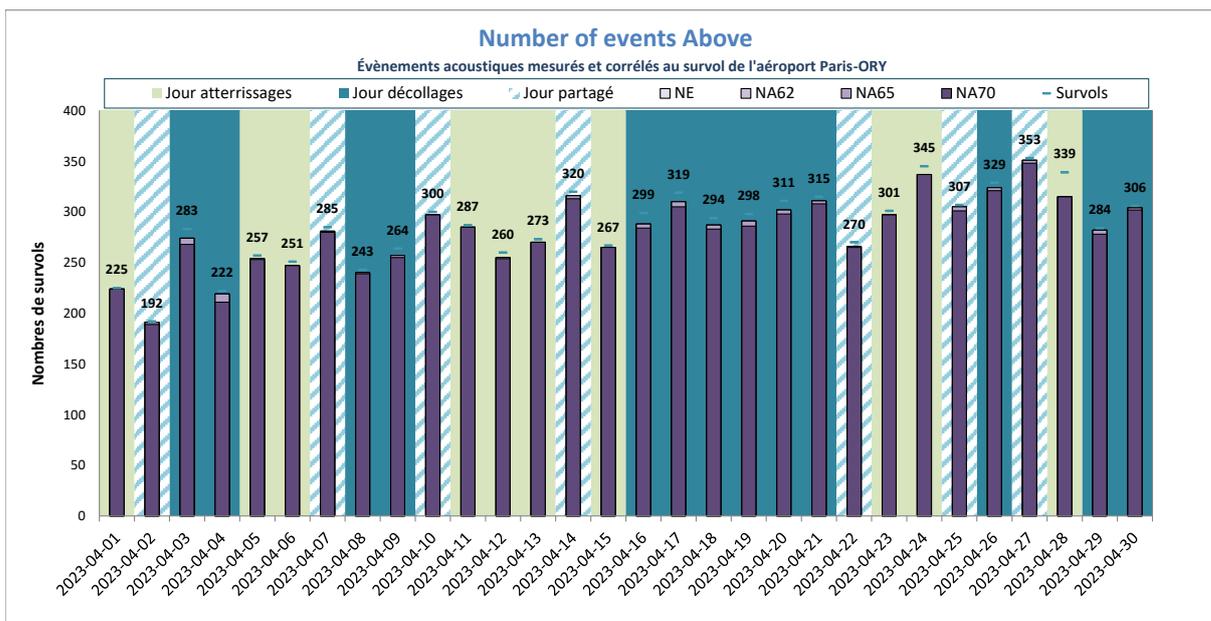


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 65dBA
LAeq Bruit événement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 282
NA62 moyen : 282
NA65 moyen : 282
NA70 moyen : 279
Nb survols : 287

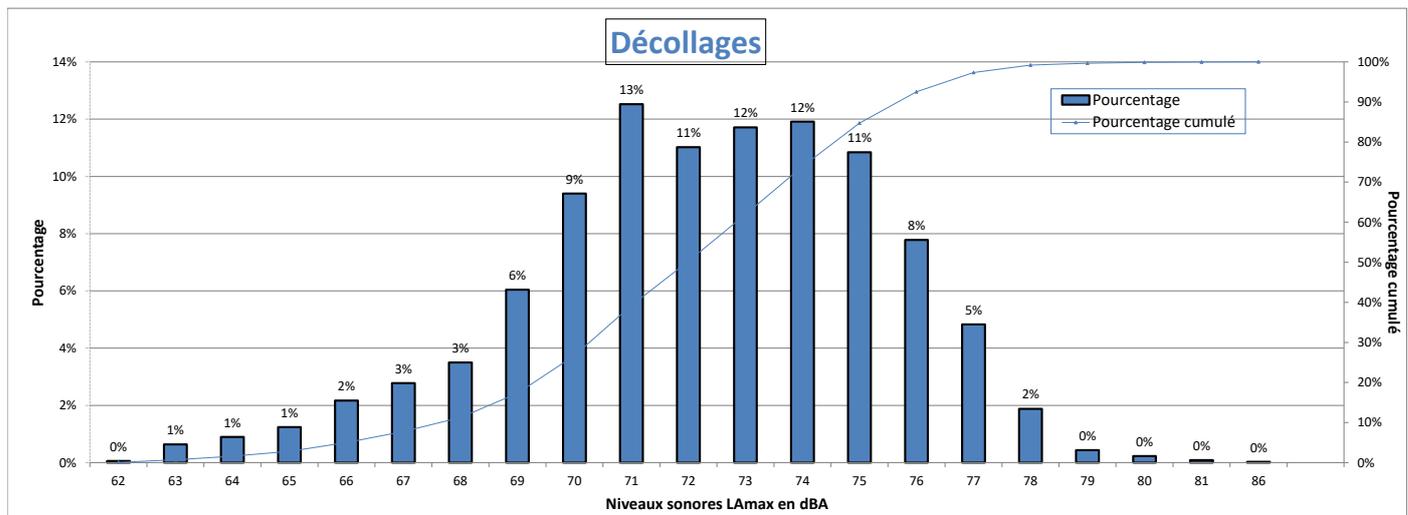
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

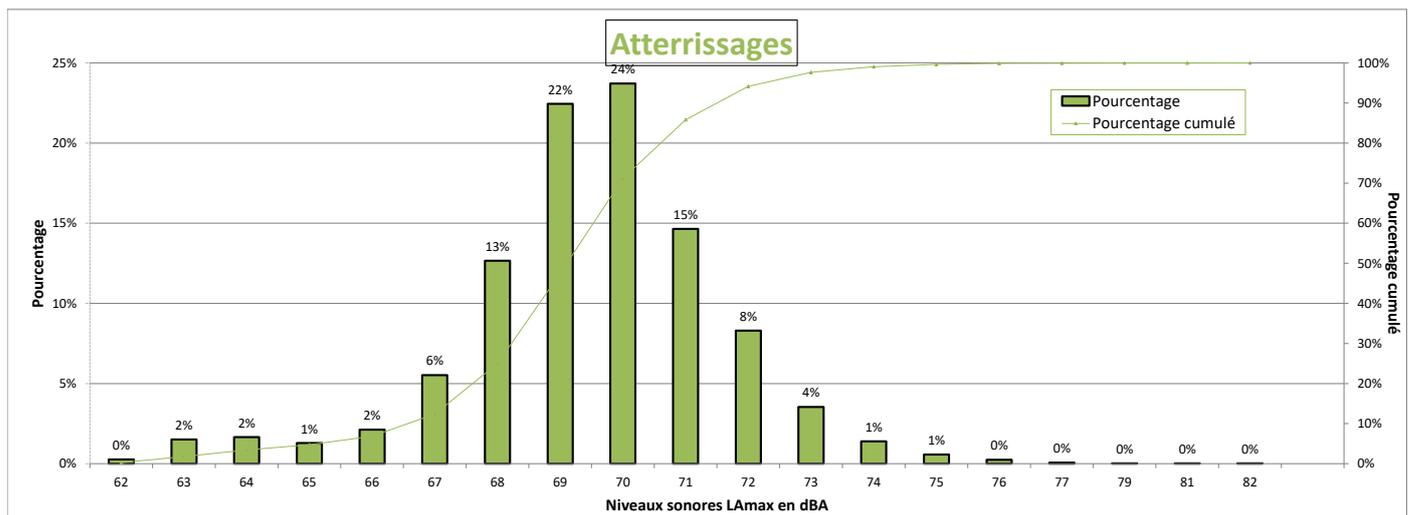


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Avril 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3458
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA
 Moyenne énergétique : 73.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4580
 Moyenne arithmétique : 69.4 dBA
 Moyenne énergétique : 69.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.1	1724	38%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	1058	23%
AIRBUS A321	A321	M	69.1	420	9%
AIRBUS A319	A319	M	69	315	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.1	160	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.4	154	3%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	147	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	84	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.3	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.1	61	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70.8	56	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.4	51	1%
A330-900neo	A339	H	71.3	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.2	37	1%
BEECH 1900	B190	M	66.9	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.8	30	1%
ATR42-500	AT45	M	66.3	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	66.9	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66.3	24	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	63.7	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Avril 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74.4	1327	38%
AIRBUS A320	A320	M	70.7	766	22%
AIRBUS A321	A321	M	72.7	307	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.3	253	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	122	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	120	3%
AIRBUS A318	A318	M	69.5	114	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	58	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.2	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.9	52	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.7	47	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.7	42	1%
A330-900neo	A339	H	73.1	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.6	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69.8	21	1%
EMBRAER ERJ-135	E135	M	64.7	18	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.4	15	0%

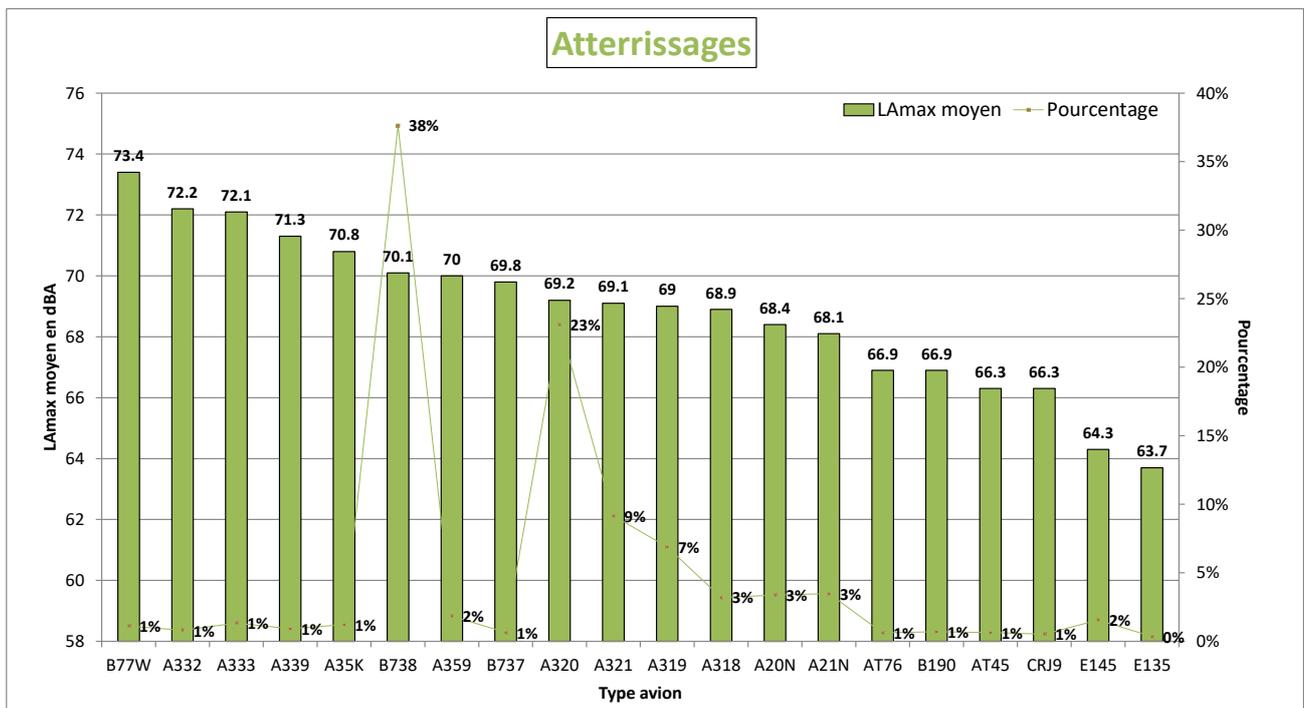
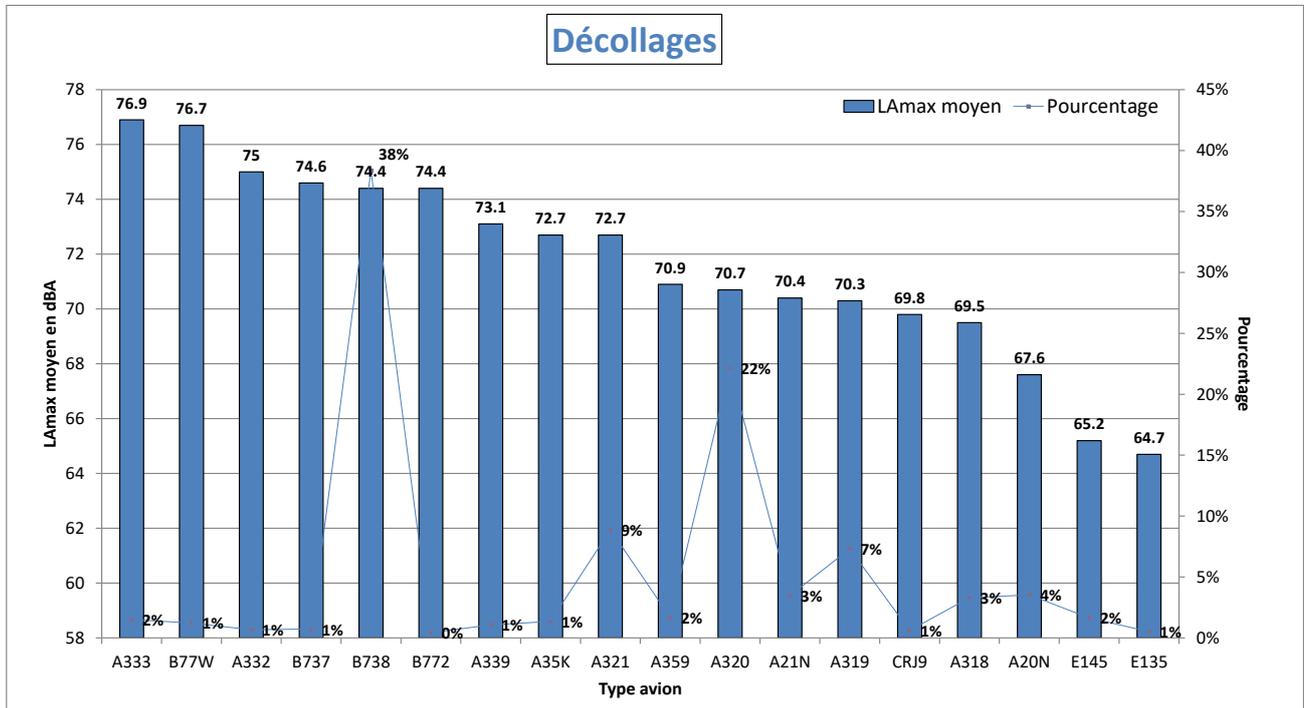
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

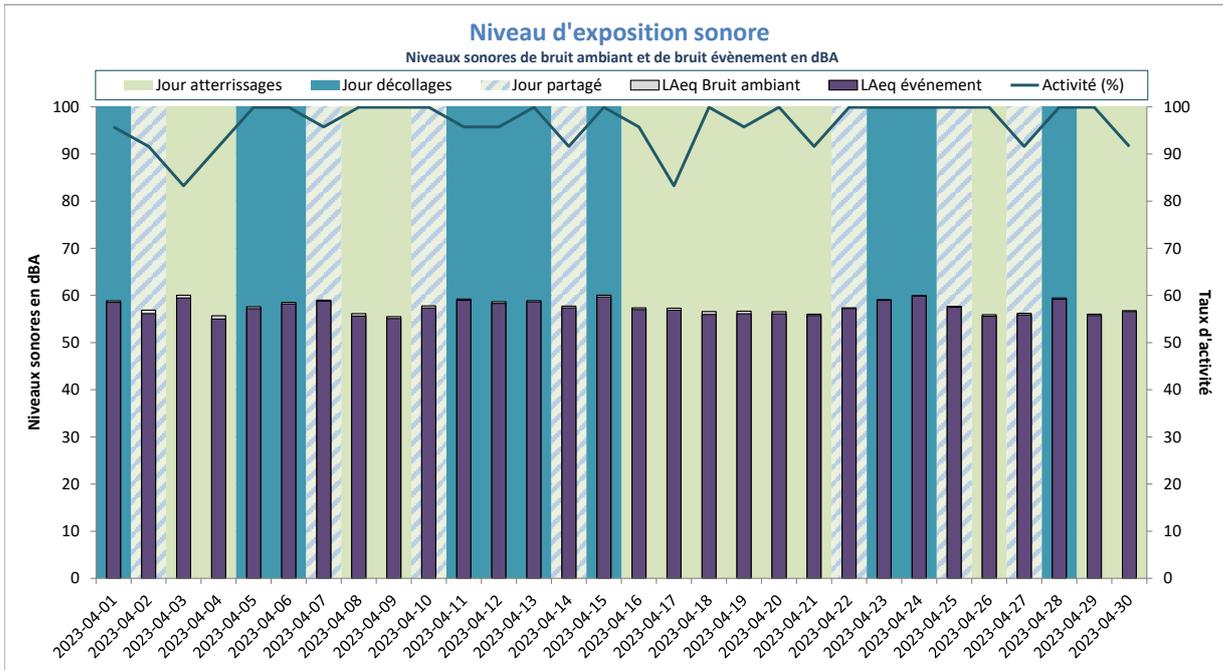
Répartition par type avion - Avril 2023

Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

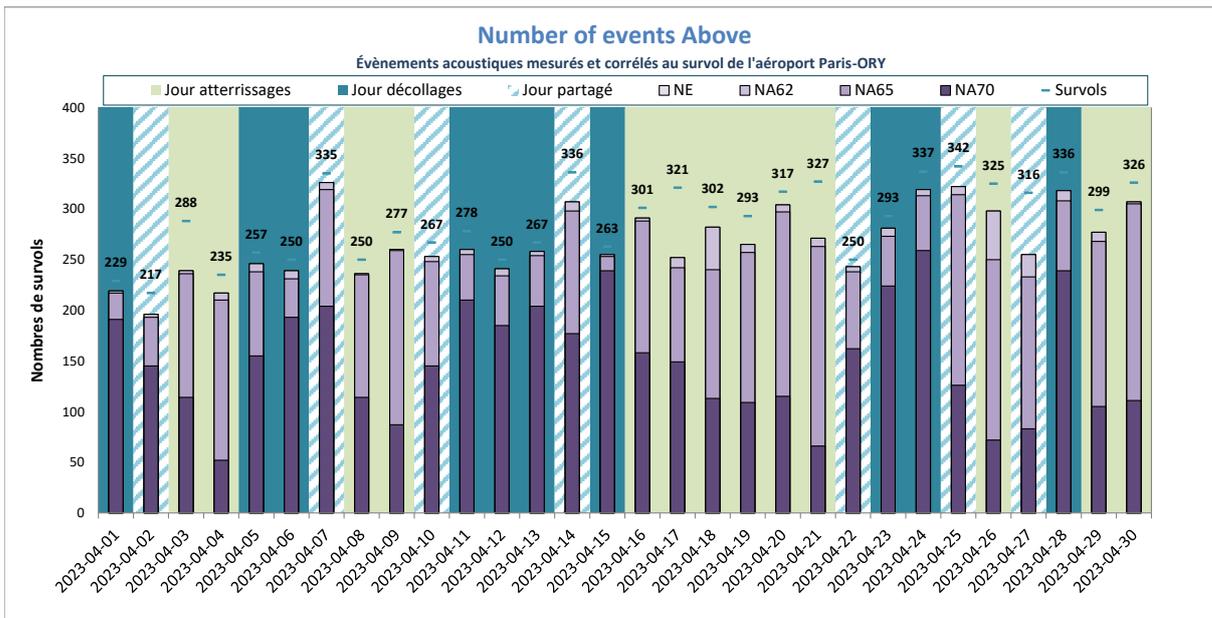


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Avril 2023



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 268
NA62 moyen : 268
NA65 moyen : 259
NA70 moyen : 150
Nb survols : 289

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.