

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

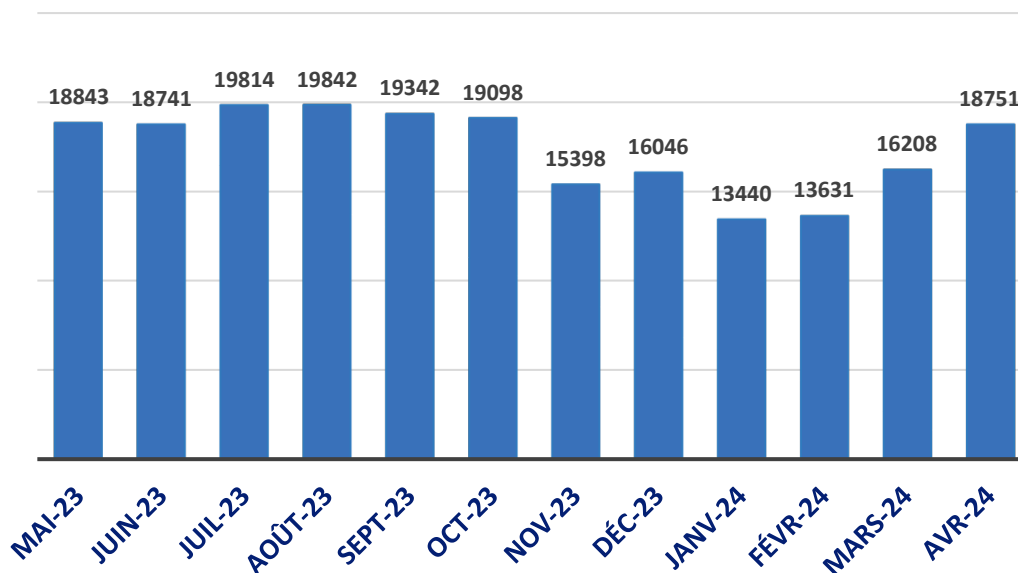
Avril 2024



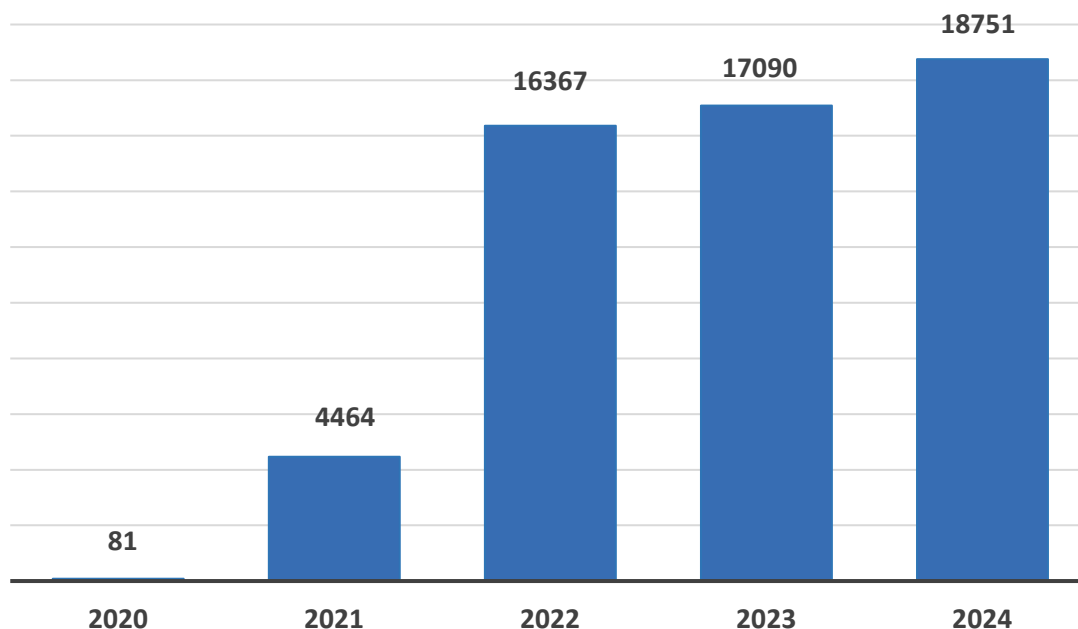
GROUPE ADP

## MOUVEMENTS

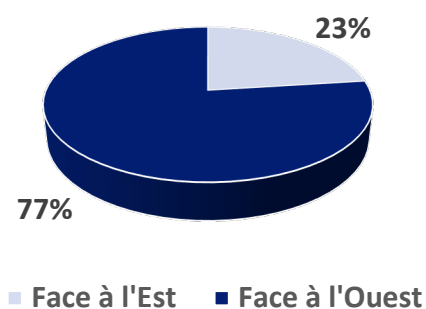
Nombre de mouvements par mois  
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en avril  
pour les 5 dernières années

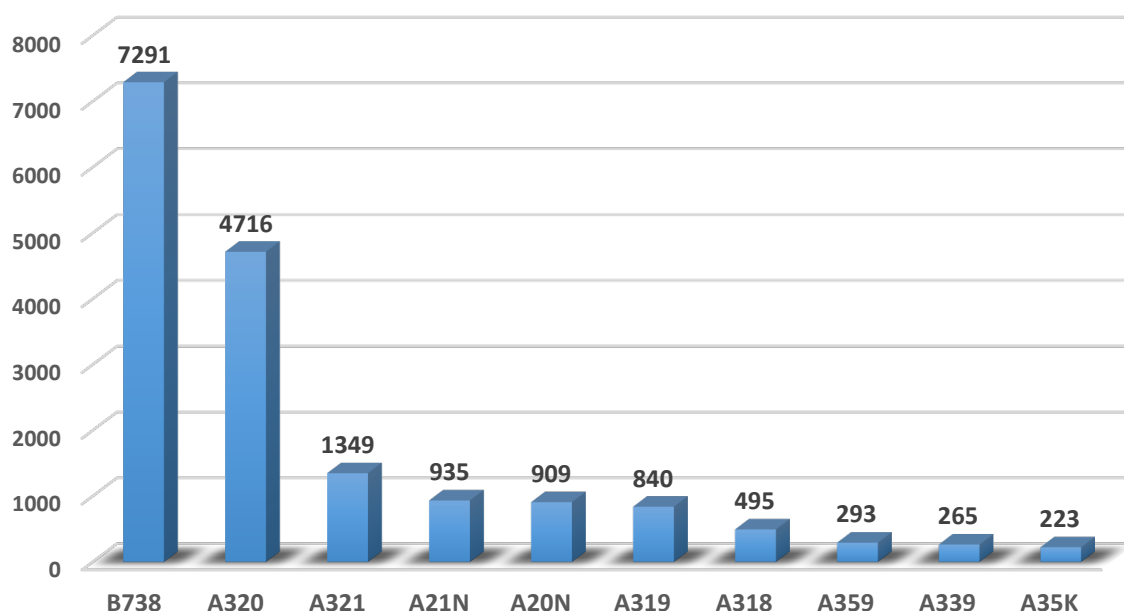


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 625 alors qu'il était de 570 au mois d'avril 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

En raison d'un acte de vandalisme à Ozoir-la-Ferrière, la station n'est plus en activité depuis le 21 mars 2024.

## Aéroport Paris-Orly

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

#### Trouée Ouest :

**Champlan** : Rue de Longjumeau

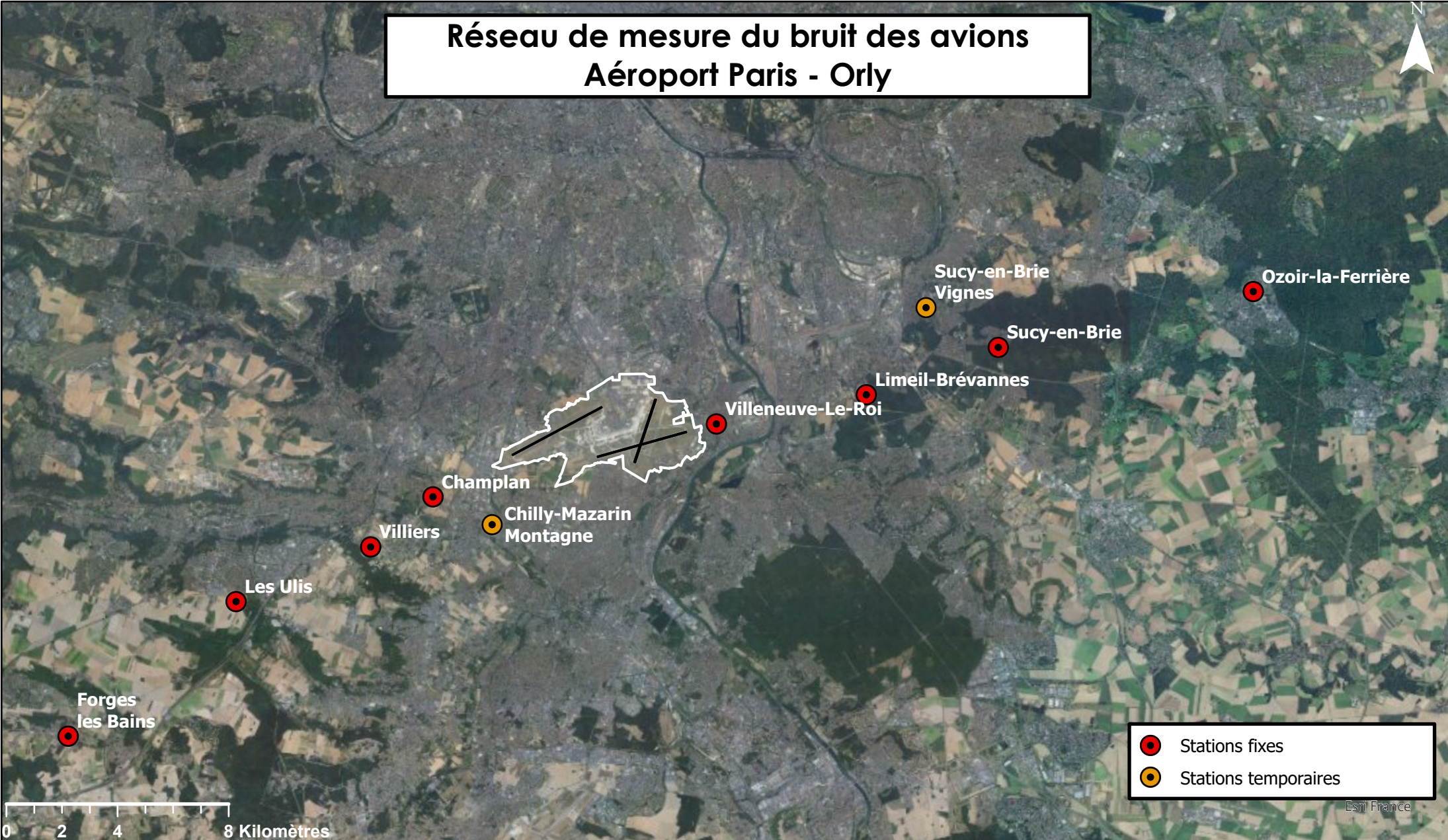
**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

# Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly



- Stations fixes
- Stations temporaires

0 2 4 8 Kilomètres

Esm France

## Tableau Mensuel - Avril 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	62,3	62	0,3	63,6	63,4	0,2	62,7	62,5	0,2	64	63,8	54,3	65,4	99,9%	98,4%
Chilly-Mazarin Montagne	54,4	53,9	0,5	49,5	41,1	8,4	53,8	53	0,8	54,6	54,2	43,3	56,3	99,9%	93,1%
Forges les Bains	46,2	43,4	2,8	48	46,9	1,1	46,8	44,6	2,2	46,1	44	37,5	-	99,9%	81,2%
Les Ulis	54,4	53,5	0,9	58,3	58	0,3	55,5	54,8	0,7	56,3	56,4	46,4	58,0	99,9%	85,2%
Limeil-Brévannes	60,8	60,4	0,4	59,8	59,2	0,6	60	59,5	0,5	60,1	60,6	53	63,1	99,9%	83,4%
Sucy-en-Brie	53,4	52,7	0,7	57,8	57,4	0,4	57,4	57	0,4	57,6	57,6	50,8	60,2	99,9%	72,0%
Sucy-en-Brie Vignes	49,5	48,8	0,7	48,1	44,9	3,2	48,4	46,1	2,3	48,2	46,3	38	49,2	99,9%	88,8%
Villeneuve-Le-Roi	67,1	67	0,1	67,2	67,1	0,1	67,2	67,1	0,1	68,3	68,6	61,5	70,8	99,9%	97,4%
Villiers	59,4	59,2	0,2	56,4	56,1	0,3	59	58,7	0,3	60,2	60,1	50,1	61,6	99,9%	98,4%

## Activité - Avril 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-01	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-01	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-04-01	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-01	45,8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-04-02	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-02	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-03	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-03	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-03	75,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-03	75,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-03	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-04	41,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-04-04	58,3%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-04	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-04	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-04	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-05	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-05	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-06	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-06	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-06	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-06	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-07	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-07	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-07	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-08	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-08	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-08	62,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-04-09	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-04-09	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-09	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-09	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-09	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-10	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-04-10	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-10	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-10	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-11	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-11	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-11	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-11	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-12	87,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-04-12	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-12	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-13	87,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-04-13	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-13	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-13	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-13	83,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-14	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-14	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-15	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-04-15	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-04-16	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-04-16	70,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-04-16	79,1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2024-04-16	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-16	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-17	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-17	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-17	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-17	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-18	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-18	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-19	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-04-19	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-19	70,8%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-20	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-20	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-04-20	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-20	50,0%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-04-21	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-21	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-22	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-22	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-22	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-22	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-23	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-23	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-23	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-23	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-23	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-24	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-24	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-24	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-24	74,9%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-25	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-25	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-25	45,8%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-04-25	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-25	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-25	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-26	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-26	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-04-26	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-26	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-26	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-27	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-27	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-27	54,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-27	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-28	70,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-04-28	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-28	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-28	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-04-29	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-29	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-04-29	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-29	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-29	58,3%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-30	62,4%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-04-30	74,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-04-30	58,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-04-30	66,6%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée



# Invalidations - Avril 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-04-01	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-01	6
Forges les Bains	2024-04-01	6
Les Ulis	2024-04-01	5
Limeil-Brévannes	2024-04-01	8
Sucy-en-Brie	2024-04-01	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-01	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-01	1
Villiers	2024-04-01	1
Forges les Bains	2024-04-02	4
Limeil-Brévannes	2024-04-02	4
Sucy-en-Brie	2024-04-02	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-02	1
Champlan	2024-04-03	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-03	3
Forges les Bains	2024-04-03	5
Les Ulis	2024-04-03	1
Limeil-Brévannes	2024-04-03	6
Sucy-en-Brie	2024-04-03	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-03	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-04	1
Forges les Bains	2024-04-04	14
Les Ulis	2024-04-04	10
Limeil-Brévannes	2024-04-04	7
Sucy-en-Brie	2024-04-04	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-04	5
Forges les Bains	2024-04-05	3
Limeil-Brévannes	2024-04-05	5
Sucy-en-Brie	2024-04-05	1
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-05	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-05	2
Forges les Bains	2024-04-06	3
Les Ulis	2024-04-06	2
Limeil-Brévannes	2024-04-06	9
Sucy-en-Brie	2024-04-06	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-06	4
Champlan	2024-04-07	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2024-04-07	3
Les Ulis	2024-04-07	1
Limeil-Brévannes	2024-04-07	3
Sucy-en-Brie	2024-04-07	5
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-08	2
Forges les Bains	2024-04-08	3
Les Ulis	2024-04-08	1
Limeil-Brévannes	2024-04-08	6
Sucy-en-Brie	2024-04-08	9
Champlan	2024-04-09	1
Forges les Bains	2024-04-09	7
Les Ulis	2024-04-09	3
Limeil-Brévannes	2024-04-09	9
Sucy-en-Brie	2024-04-09	10
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-09	3
Forges les Bains	2024-04-10	7
Les Ulis	2024-04-10	4
Limeil-Brévannes	2024-04-10	2
Sucy-en-Brie	2024-04-10	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-10	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-10	4
Forges les Bains	2024-04-11	4
Les Ulis	2024-04-11	2
Limeil-Brévannes	2024-04-11	6
Sucy-en-Brie	2024-04-11	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-11	6
Forges les Bains	2024-04-12	3
Les Ulis	2024-04-12	3
Limeil-Brévannes	2024-04-12	1
Sucy-en-Brie	2024-04-12	3
Forges les Bains	2024-04-13	3
Les Ulis	2024-04-13	4
Limeil-Brévannes	2024-04-13	4
Sucy-en-Brie	2024-04-13	3
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-13	4
Villiers	2024-04-13	1
Forges les Bains	2024-04-14	4
Les Ulis	2024-04-14	2
Limeil-Brévannes	2024-04-14	2
Sucy-en-Brie	2024-04-14	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-14	1
Villiers	2024-04-14	1
Forges les Bains	2024-04-15	5
Les Ulis	2024-04-15	1
Limeil-Brévannes	2024-04-15	1
Sucy-en-Brie	2024-04-15	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2024-04-15	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-16	1
Forges les Bains	2024-04-16	4
Les Ulis	2024-04-16	7
Limeil-Brévannes	2024-04-16	5
Sucy-en-Brie	2024-04-16	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-16	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-16	3
Villiers	2024-04-16	2
Forges les Bains	2024-04-17	3
Les Ulis	2024-04-17	4
Limeil-Brévannes	2024-04-17	1
Sucy-en-Brie	2024-04-17	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-17	3
Forges les Bains	2024-04-18	3
Les Ulis	2024-04-18	2
Limeil-Brévannes	2024-04-18	1
Sucy-en-Brie	2024-04-18	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-18	2
Forges les Bains	2024-04-19	5
Les Ulis	2024-04-19	1
Limeil-Brévannes	2024-04-19	3
Sucy-en-Brie	2024-04-19	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-19	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-19	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-20	3
Forges les Bains	2024-04-20	3
Limeil-Brévannes	2024-04-20	4
Sucy-en-Brie	2024-04-20	12
Villiers	2024-04-20	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-21	2
Forges les Bains	2024-04-21	3
Les Ulis	2024-04-21	1
Sucy-en-Brie	2024-04-21	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-21	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-22	3
Forges les Bains	2024-04-22	5
Les Ulis	2024-04-22	3
Limeil-Brévannes	2024-04-22	2
Sucy-en-Brie	2024-04-22	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-22	1
Champlan	2024-04-23	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-23	4
Forges les Bains	2024-04-23	3
Les Ulis	2024-04-23	8
Limeil-Brévannes	2024-04-23	1
Sucy-en-Brie	2024-04-23	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-23	3
Champlan	2024-04-24	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-24	2
Forges les Bains	2024-04-24	4
Les Ulis	2024-04-24	8
Limeil-Brévannes	2024-04-24	2
Sucy-en-Brie	2024-04-24	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-24	6
Villiers	2024-04-24	2
Champlan	2024-04-25	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-25	4
Forges les Bains	2024-04-25	4
Les Ulis	2024-04-25	13
Limeil-Brévannes	2024-04-25	6
Sucy-en-Brie	2024-04-25	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-25	5
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-25	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-26	2
Forges les Bains	2024-04-26	5
Les Ulis	2024-04-26	3
Limeil-Brévannes	2024-04-26	6
Sucy-en-Brie	2024-04-26	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-26	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-27	4
Forges les Bains	2024-04-27	3
Limeil-Brévannes	2024-04-27	1
Sucy-en-Brie	2024-04-27	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-27	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-04-27	1
Champlan	2024-04-28	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-28	2
Forges les Bains	2024-04-28	7
Les Ulis	2024-04-28	2
Limeil-Brévannes	2024-04-28	5
Sucy-en-Brie	2024-04-28	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-28	6
Champlan	2024-04-29	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-29	1
Forges les Bains	2024-04-29	3
Les Ulis	2024-04-29	5
Limeil-Brévannes	2024-04-29	7
Sucy-en-Brie	2024-04-29	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-29	10
Chilly-Mazarin Montagne	2024-04-30	9
Forges les Bains	2024-04-30	6
Les Ulis	2024-04-30	10
Limeil-Brévannes	2024-04-30	2

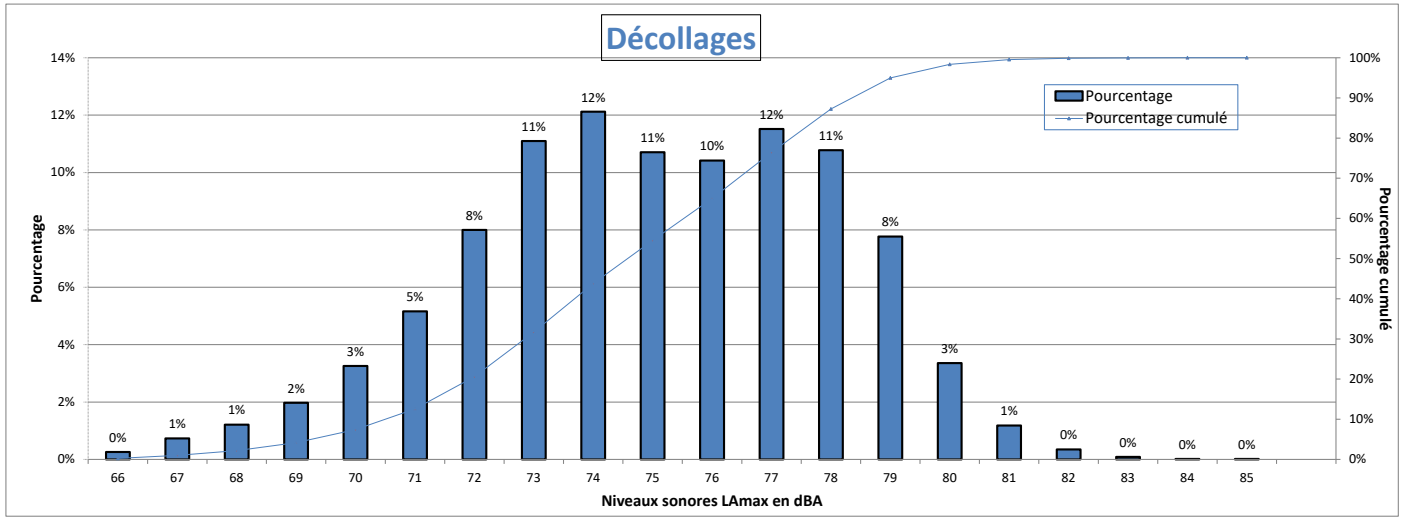
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2024-04-30	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-04-30	2
Villiers	2024-04-30	2

# Champlan

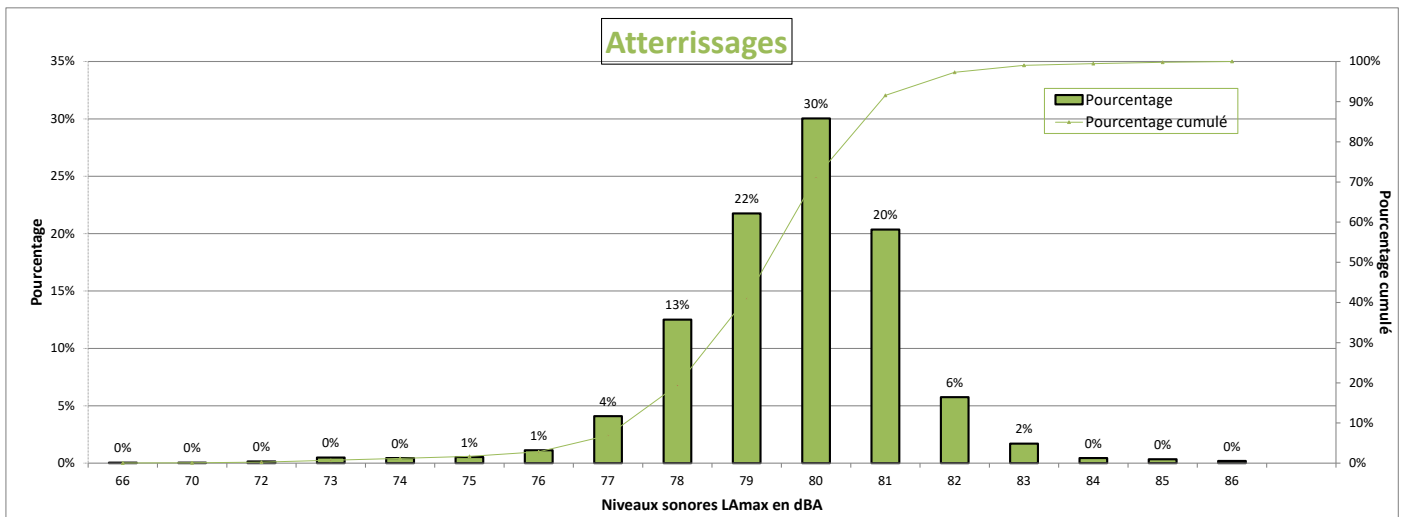


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6939  
 Moyenne arithmétique : 75 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2054  
 Moyenne arithmétique : 79,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,3	814	40%
AIRBUS A320	A320	M	79,3	505	25%
AIRBUS A321	A321	M	79,3	151	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,9	111	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,6	100	5%
AIRBUS A319	A319	M	79,1	96	5%
AIRBUS A318	A318	M	78,8	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,7	34	2%
A330-900neo	A339	H	81,3	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,2	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,1	21	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81,2	21	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,3	18	1%
ATR42-500	AT45	M	77,4	17	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,7	16	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77,3	2702	39%
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1773	26%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	507	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,1	345	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	330	5%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	310	4%
AIRBUS A318	A318	M	72	188	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	109	2%
A330-900neo	A339	H	75,4	96	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,8	81	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	80	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	80	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79	70	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,2	64	1%
ATR42-500	AT45	M	67,7	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,2	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,4	33	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,8	30	0%

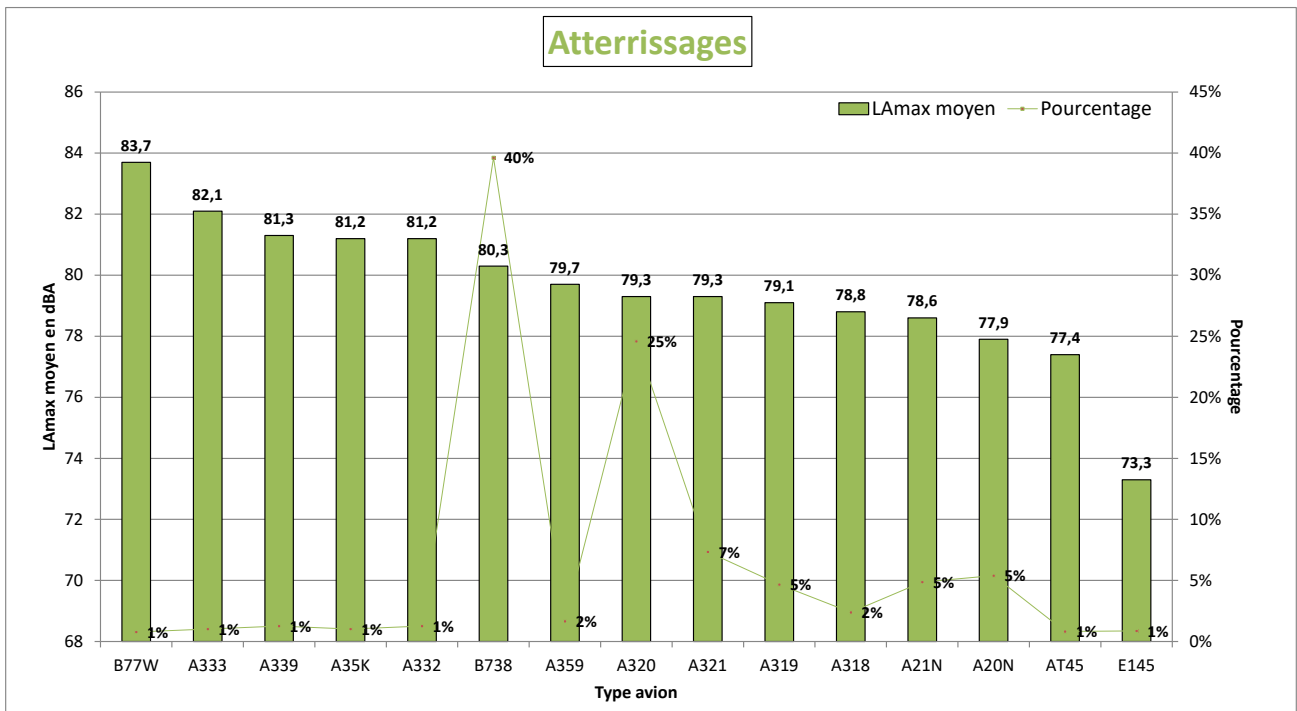
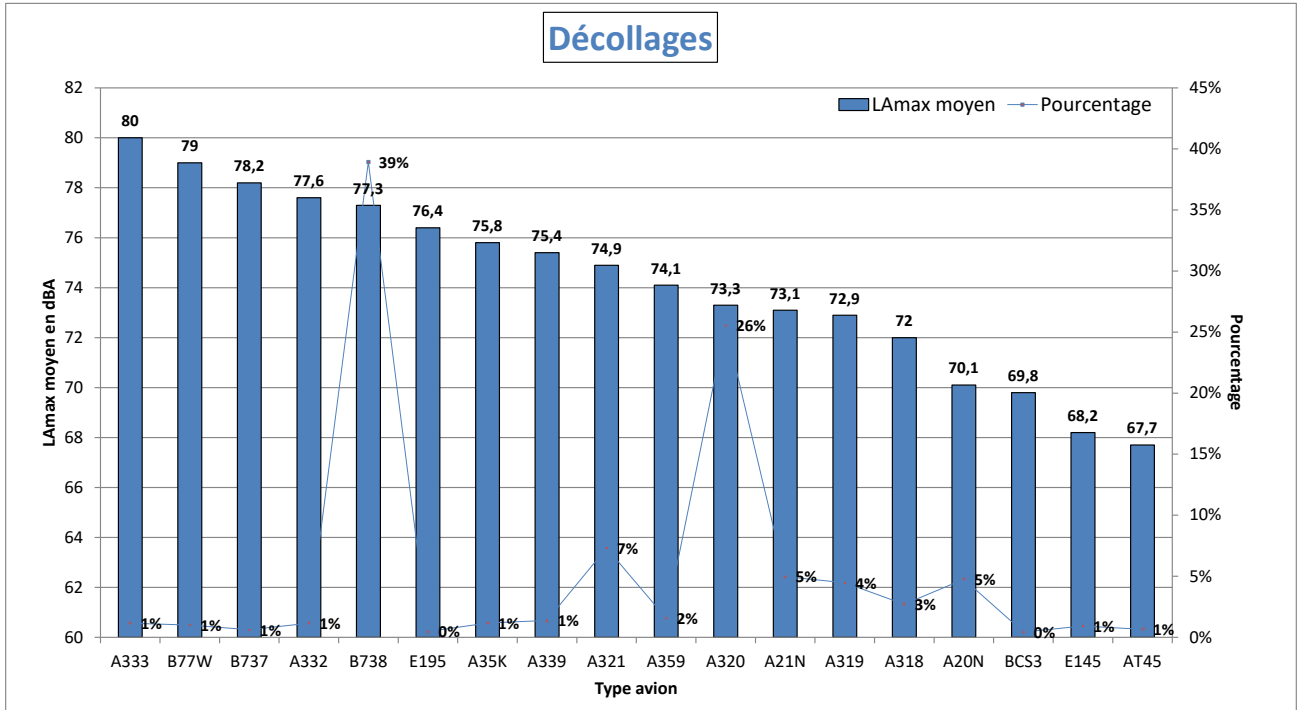
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

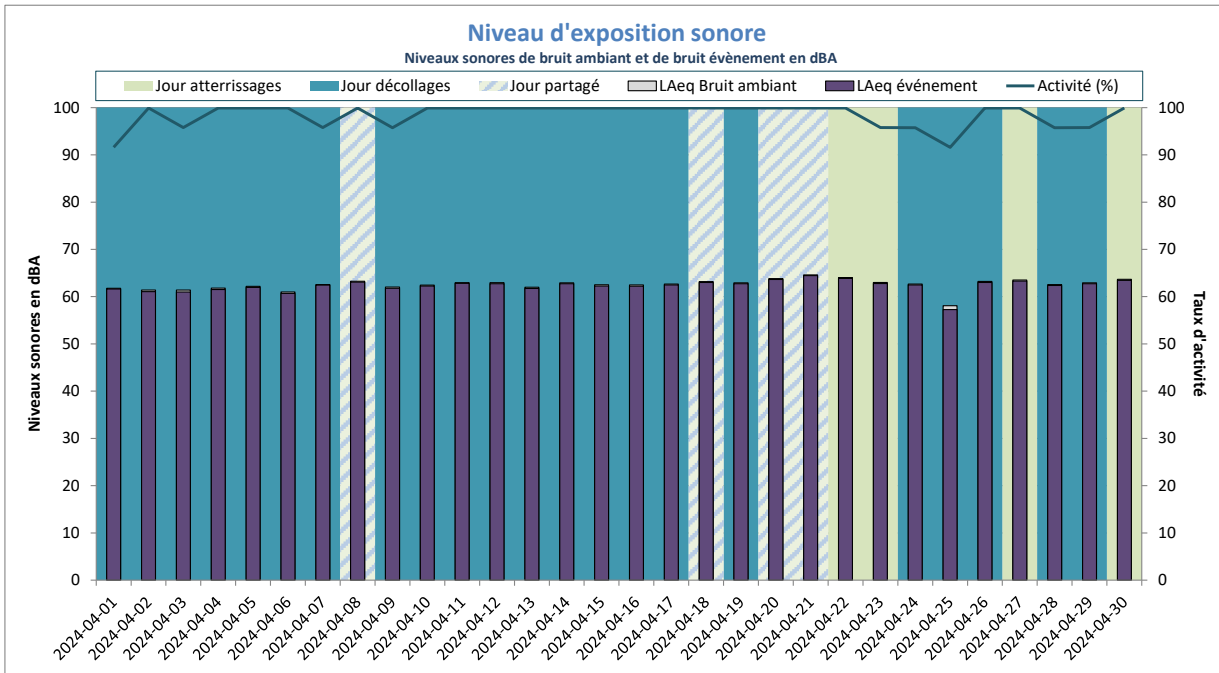
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

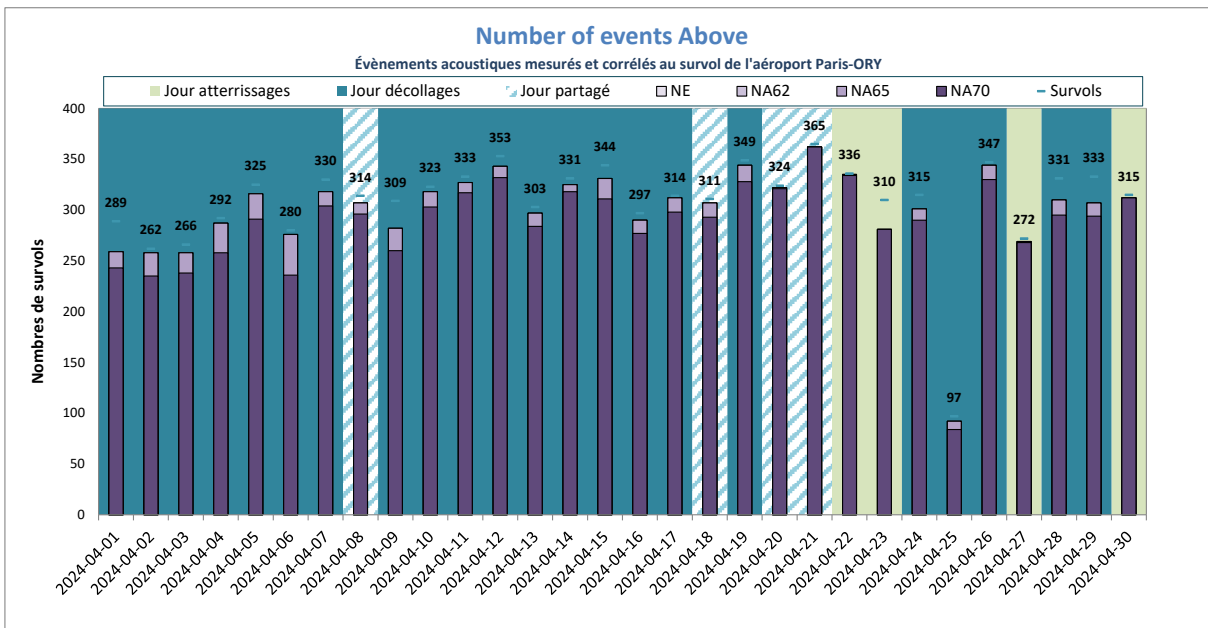


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 300  
NA62 moyen : 300  
NA65 moyen : 300  
NA70 moyen : 286  
Nb survols : 309

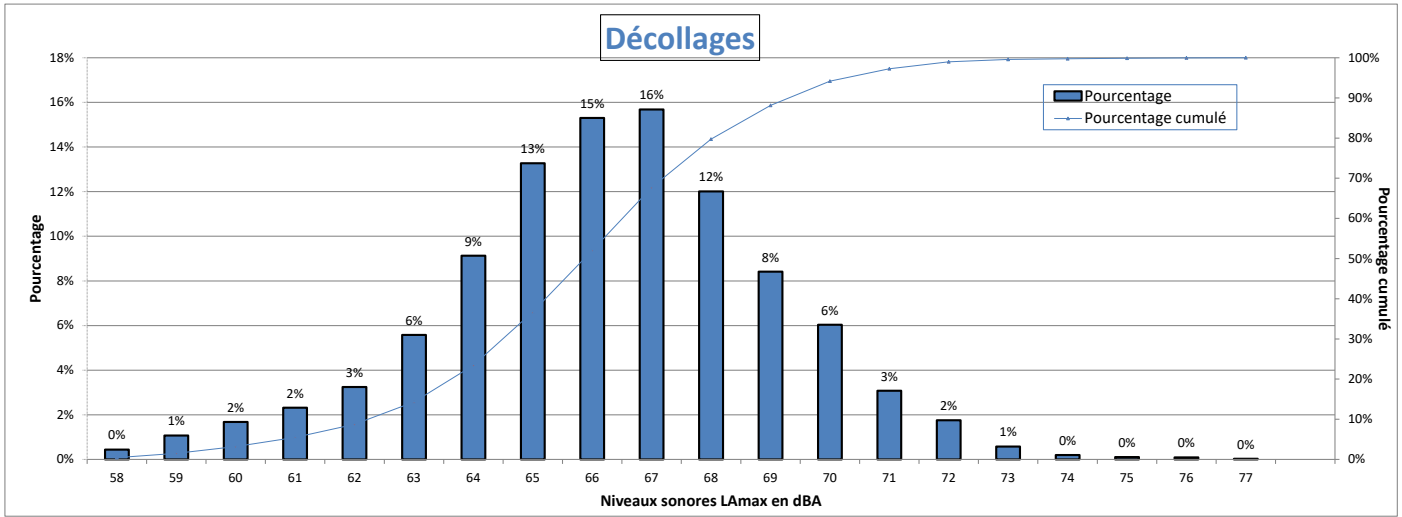
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Chilly-Mazarin Montagne

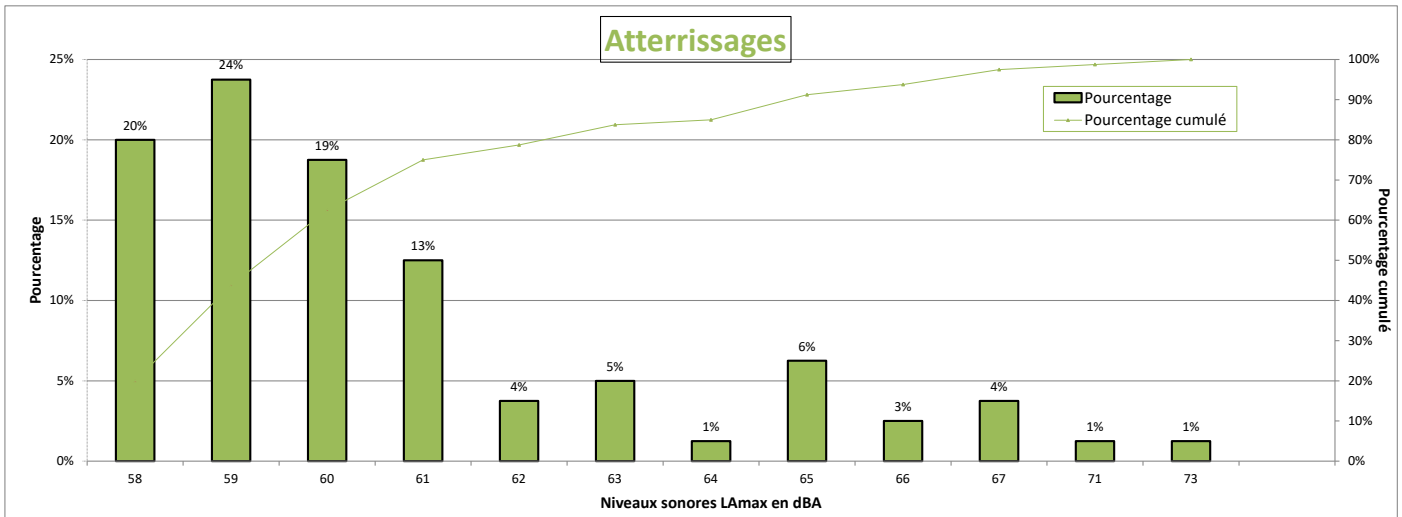


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Avril 2024

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6562  
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 80  
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,8	37	46%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,5	2609	40%
AIRBUS A320	A320	M	65,9	1710	26%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	481	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,5	321	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	296	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	258	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	174	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	102	2%
A330-900neo	A339	H	65,9	93	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	79	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,4	76	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	72	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	68	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,7	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,8	31	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,4	28	0%
ATR42-500	AT45	M	60	15	0%

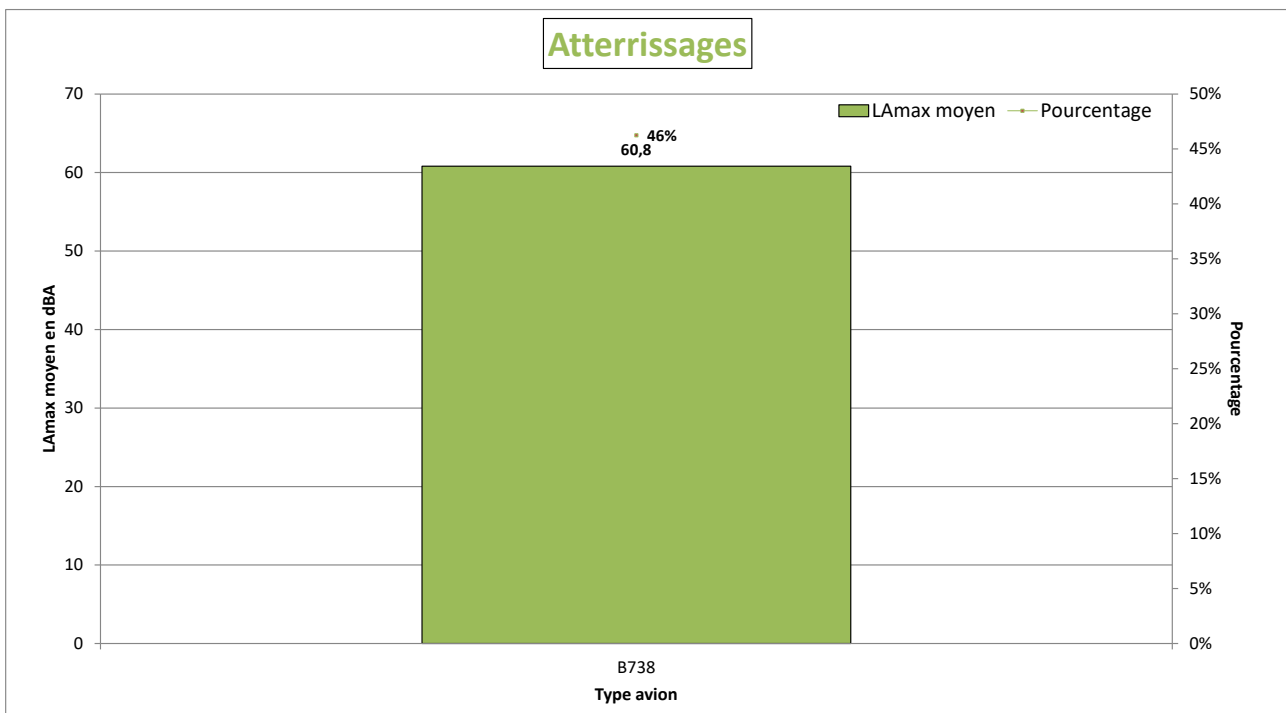
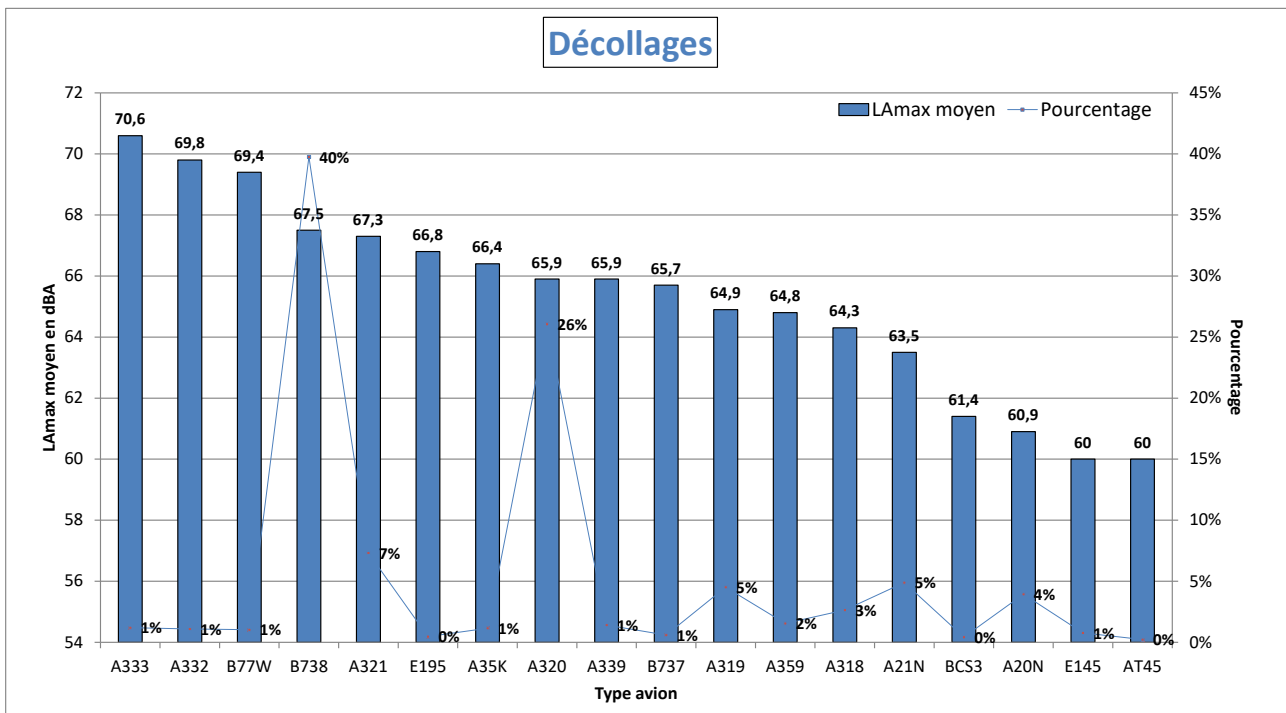
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

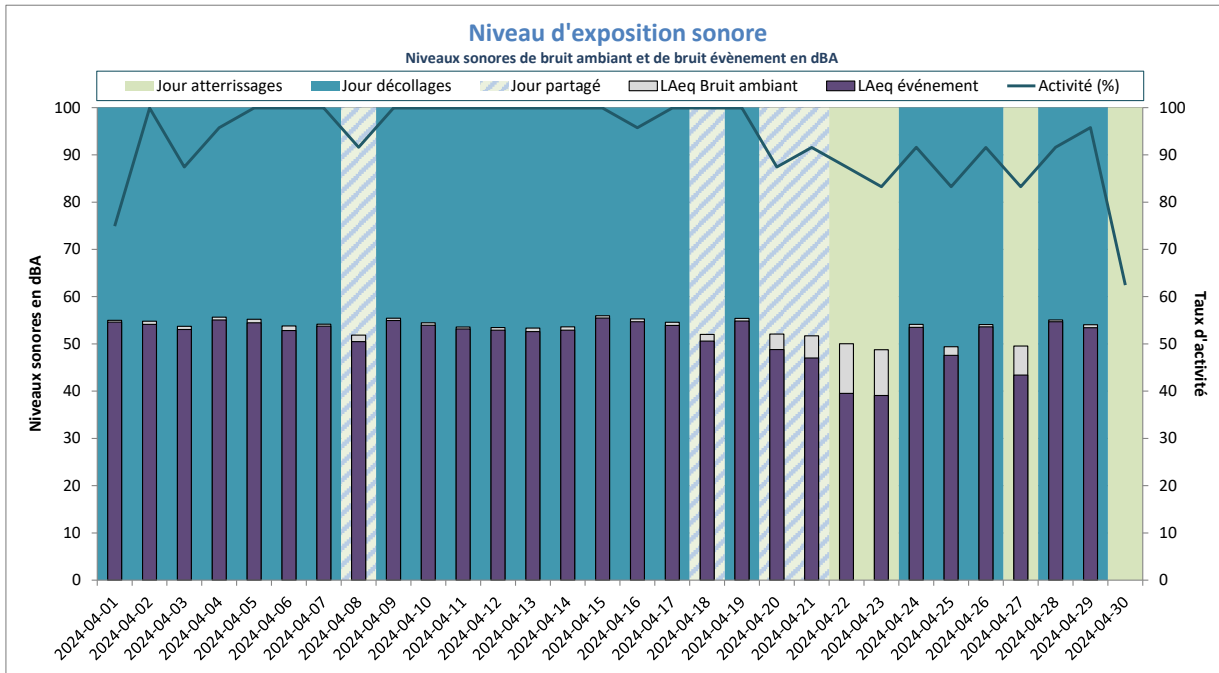
### Chilly-Mazarin Montagne

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY**  
**(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



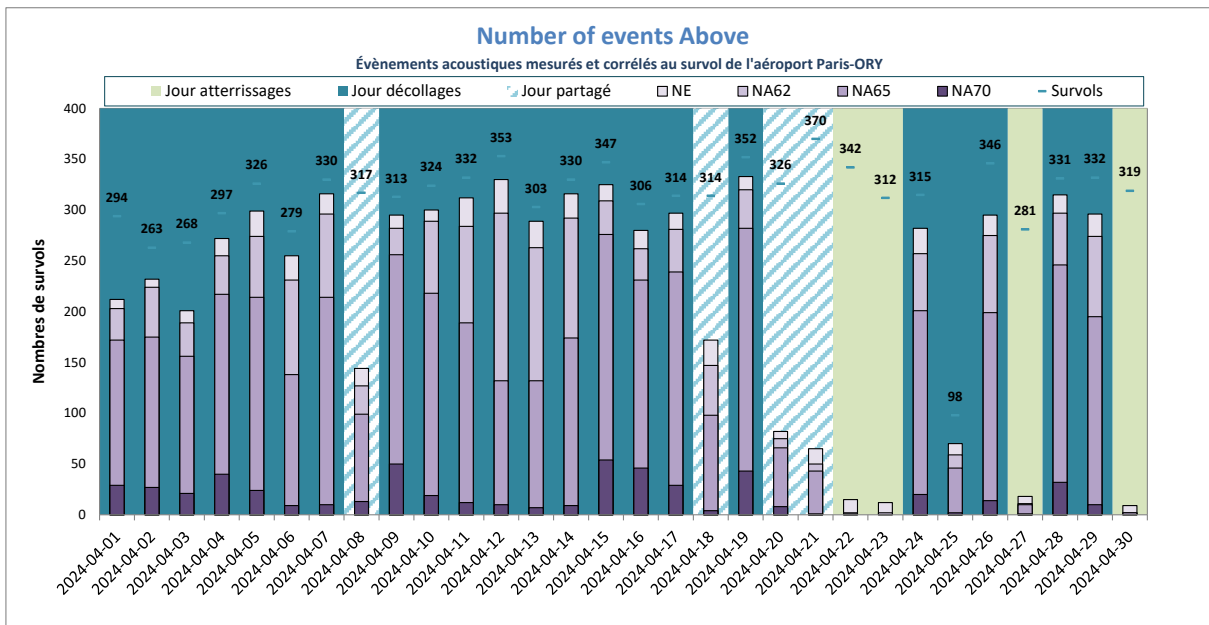


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
 LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 221  
 NA62 moyen : 204  
 NA65 moyen : 154  
 NA70 moyen : 18  
 Nb survols : 311

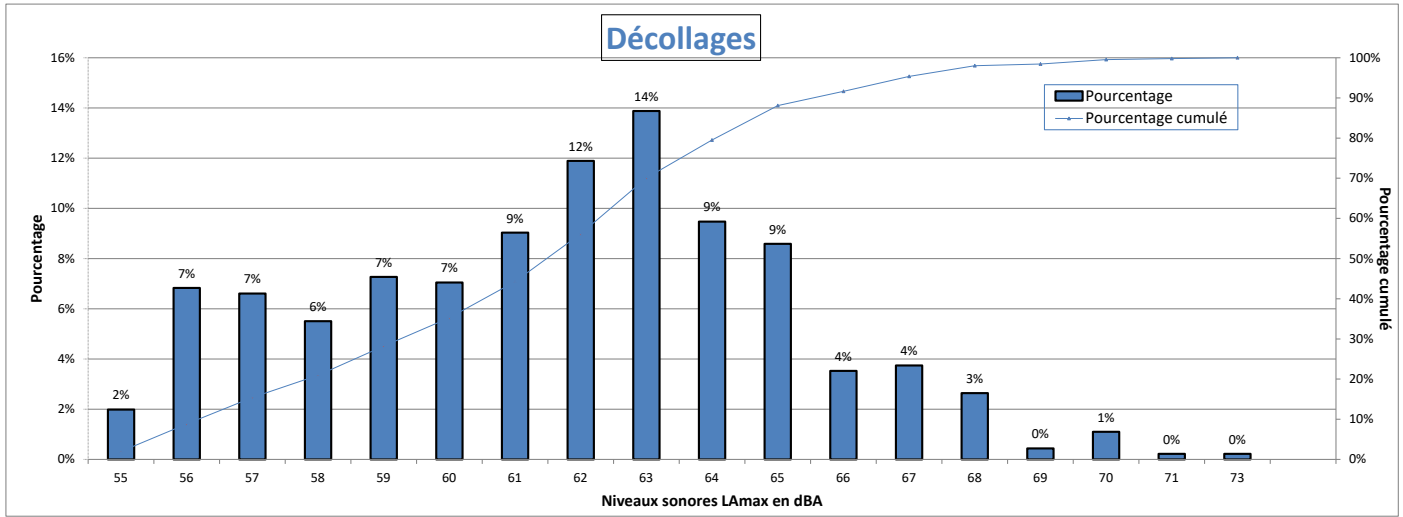
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

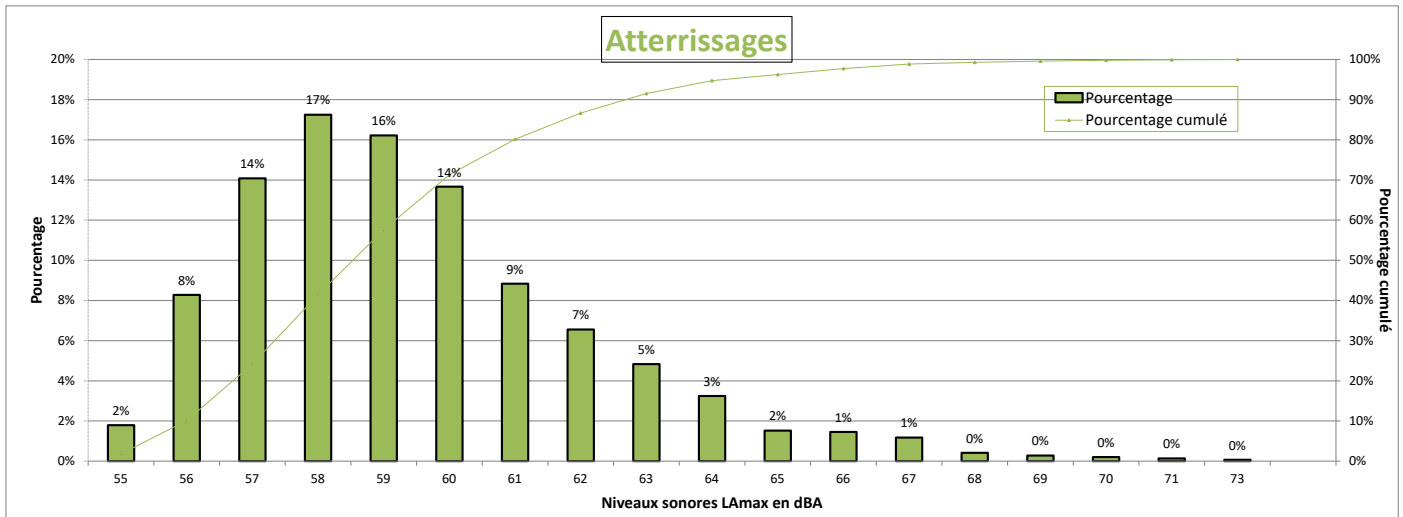


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 454  
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1449  
 Moyenne arithmétique : 59,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,6	599	41%
AIRBUS A320	A320	M	58,9	358	25%
AIRBUS A321	A321	M	59,3	122	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,2	73	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,4	68	5%
AIRBUS A319	A319	M	59,1	62	4%
AIRBUS A318	A318	M	59,2	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,2	21	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,2	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	63	18	1%
A330-900neo	A339	H	63	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,2	170	37%
AIRBUS A320	A320	M	59,8	50	11%
AIRBUS A321	A321	M	61,6	40	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,7	36	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	33	7%
A330-900neo	A339	H	63,2	28	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,5	27	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,8	22	5%
EMBRAER 190/200	E195	M	63	16	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	15	3%

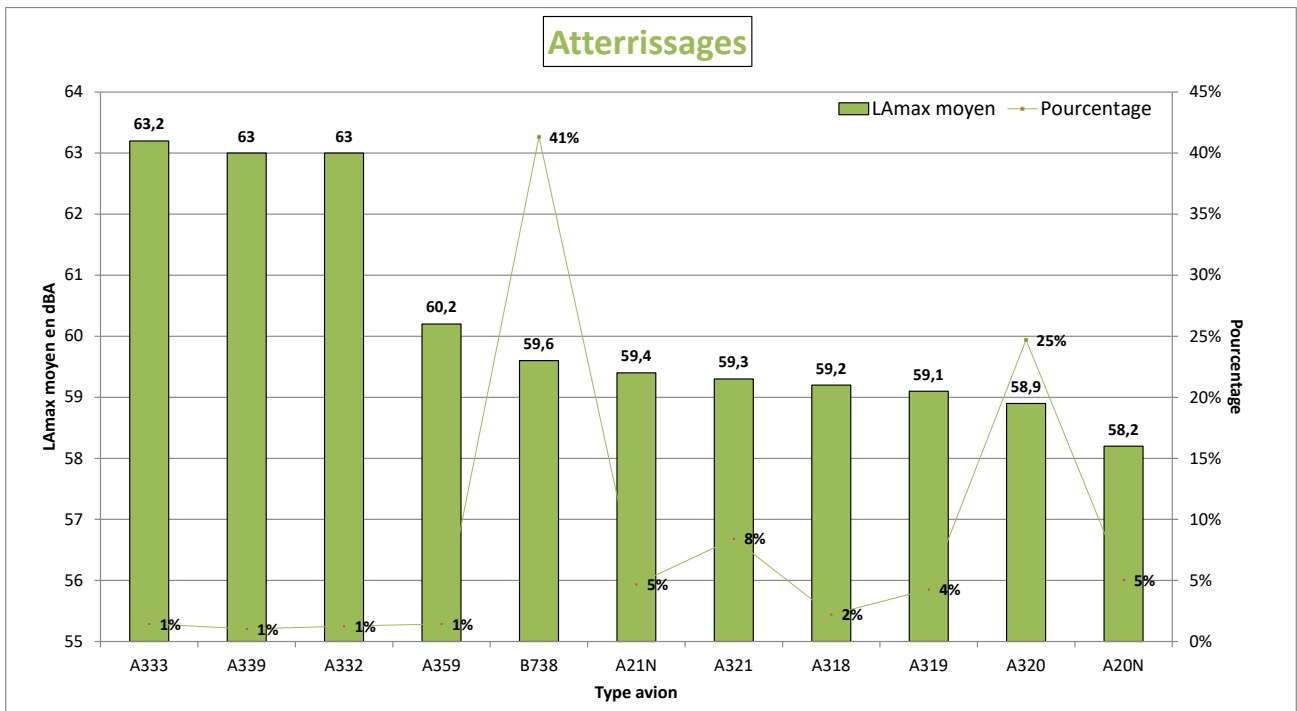
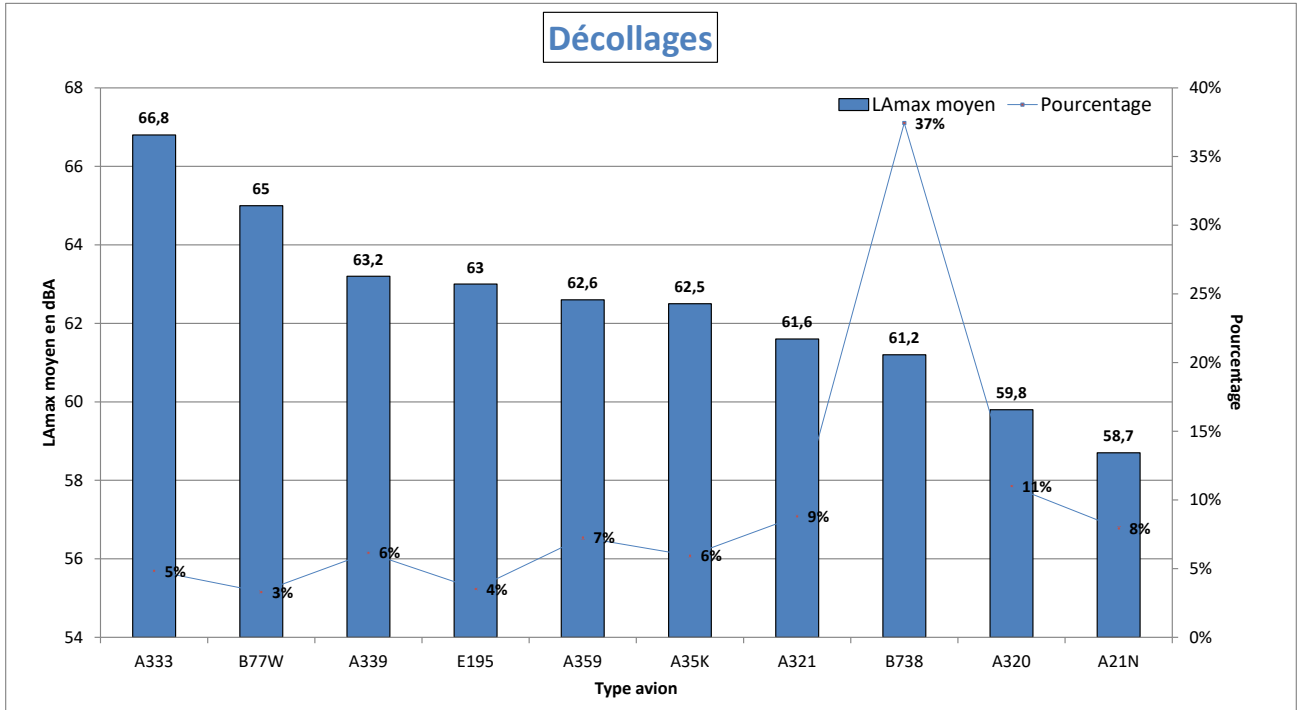
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

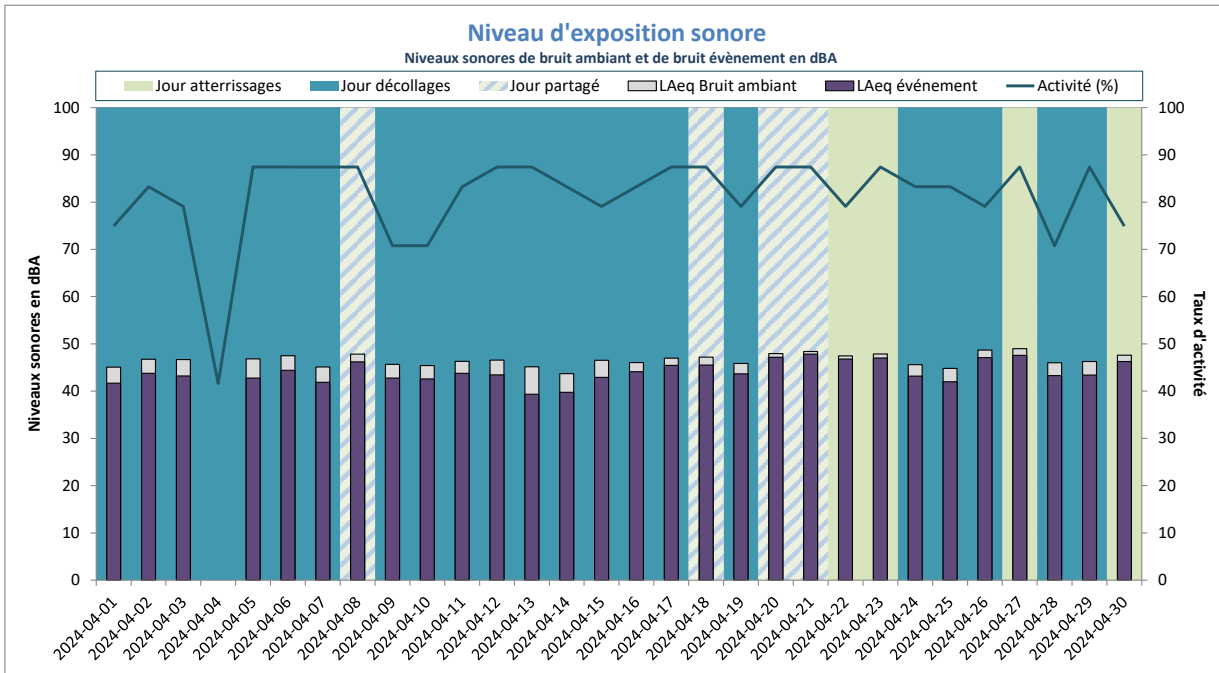
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

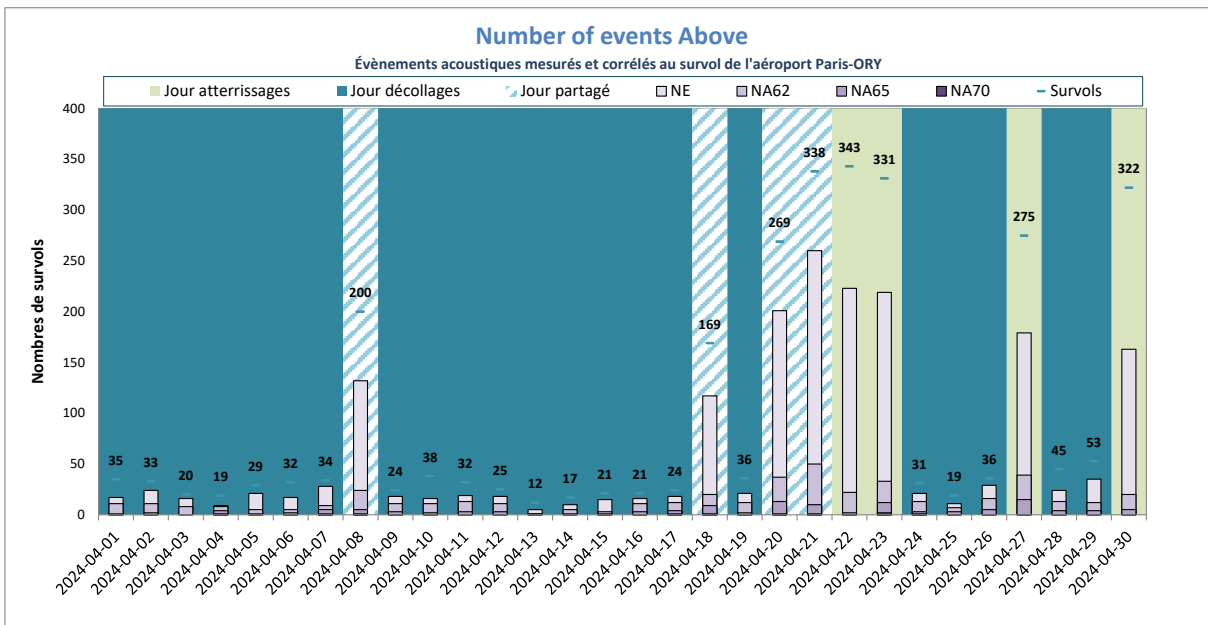


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA  
LAeq Bruit évènement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 63  
NA62 moyen : 15  
NA65 moyen : 4  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 96

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

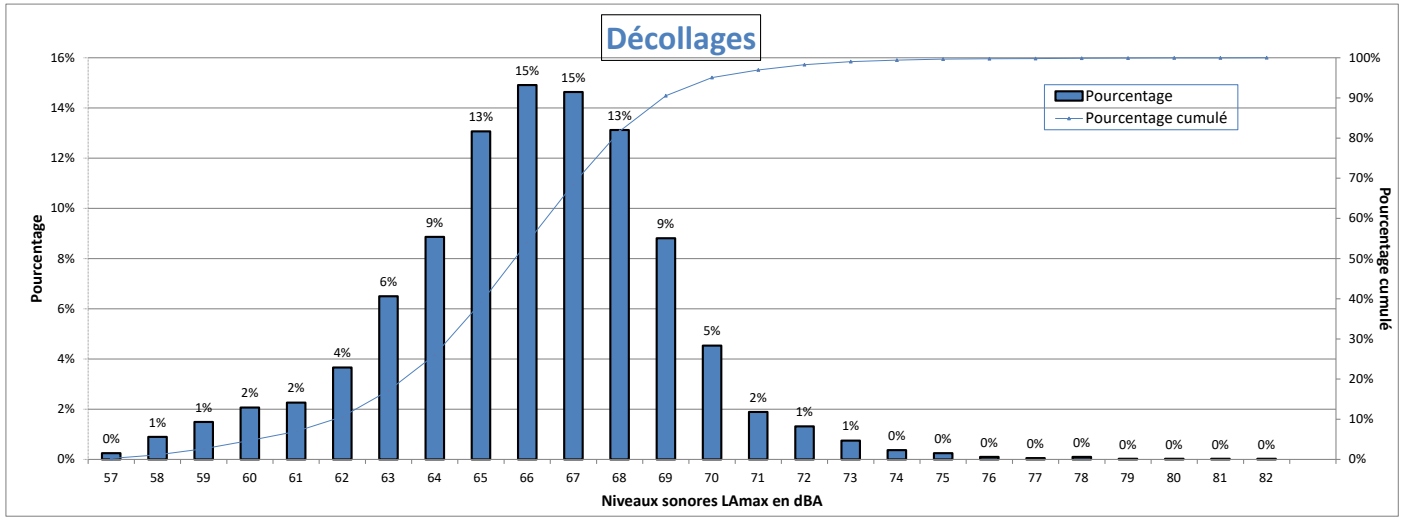
# Les Ulis



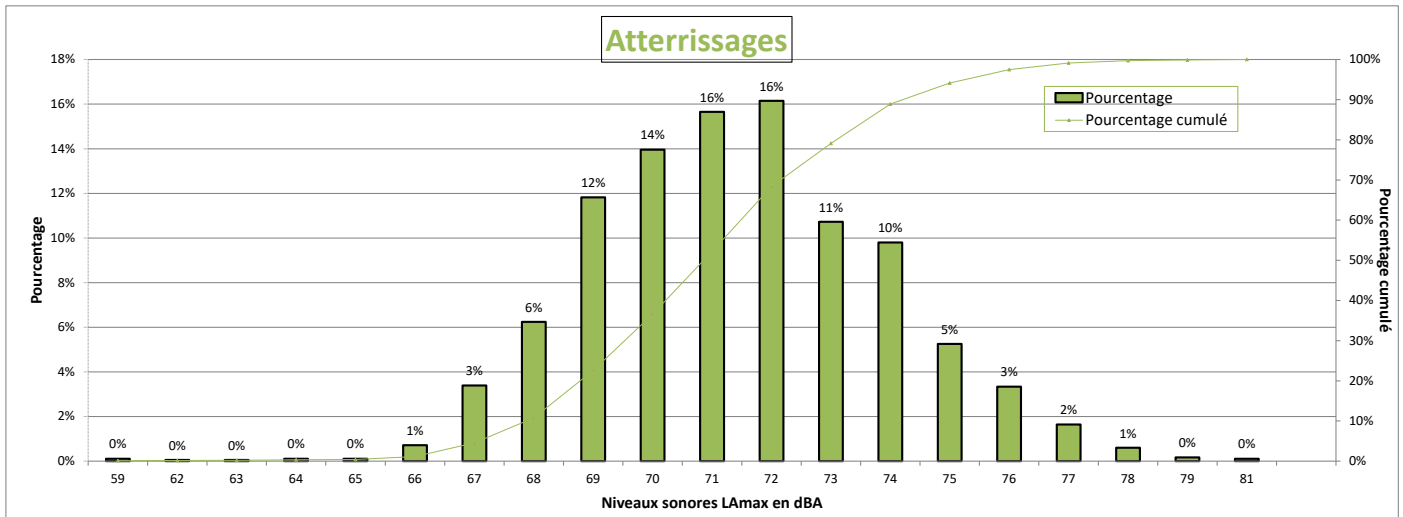


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4017  
 Moyenne arithmétique : 66 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1827  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,8	725	40%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	460	25%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	131	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	97	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	88	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	83	5%
AIRBUS A318	A318	M	70	40	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	27	1%
A330-900neo	A339	H	74,7	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,4	22	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,6	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	20	1%
ATR42-500	AT45	M	69	18	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,4	17	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,1	1468	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,3	1101	27%
AIRBUS A321	A321	M	66,5	294	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	196	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,3	194	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	161	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,5	114	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,6	82	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,6	61	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,5	59	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	53	1%
A330-900neo	A339	H	68,1	51	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,5	51	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,5	22	1%

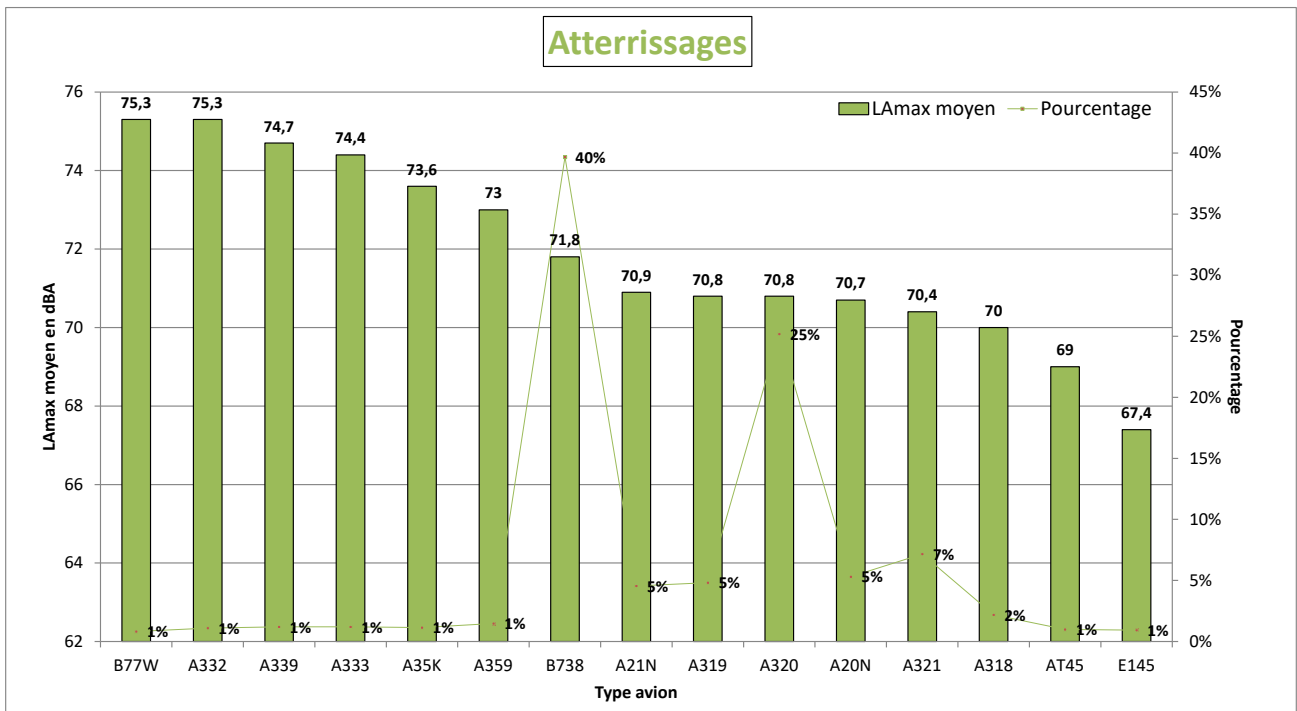
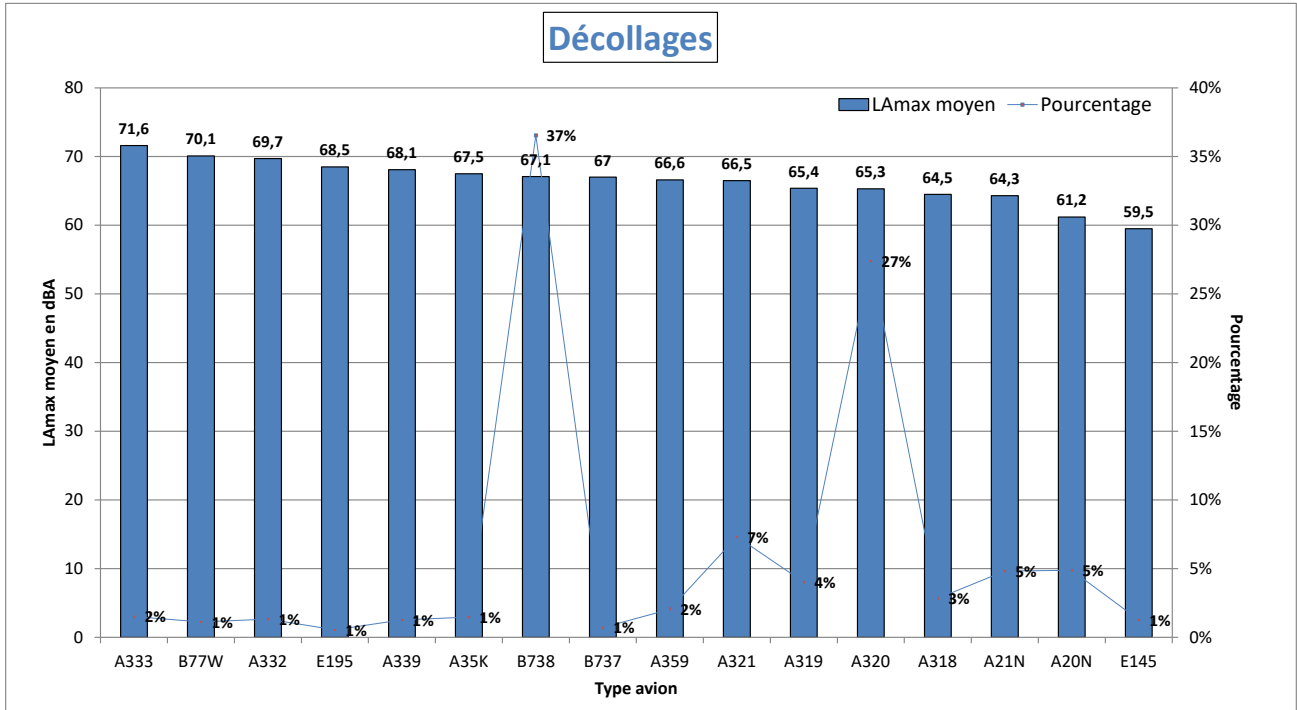
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

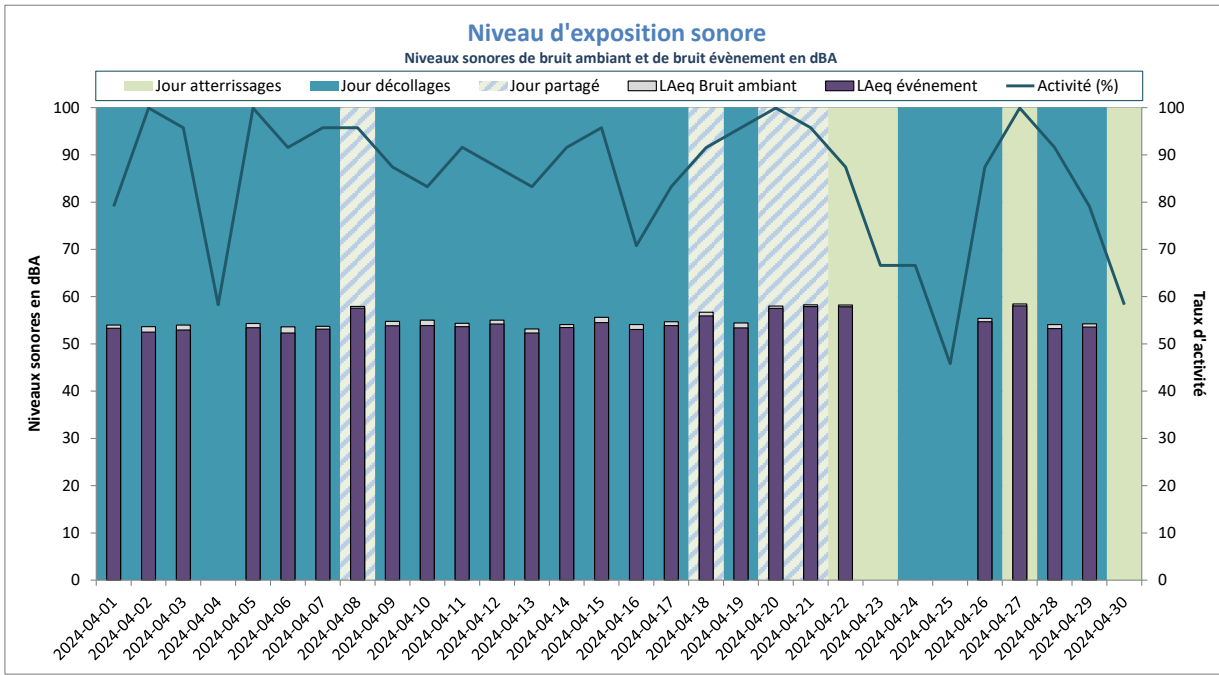
# Répartition par type avion - Avril 2024

## Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

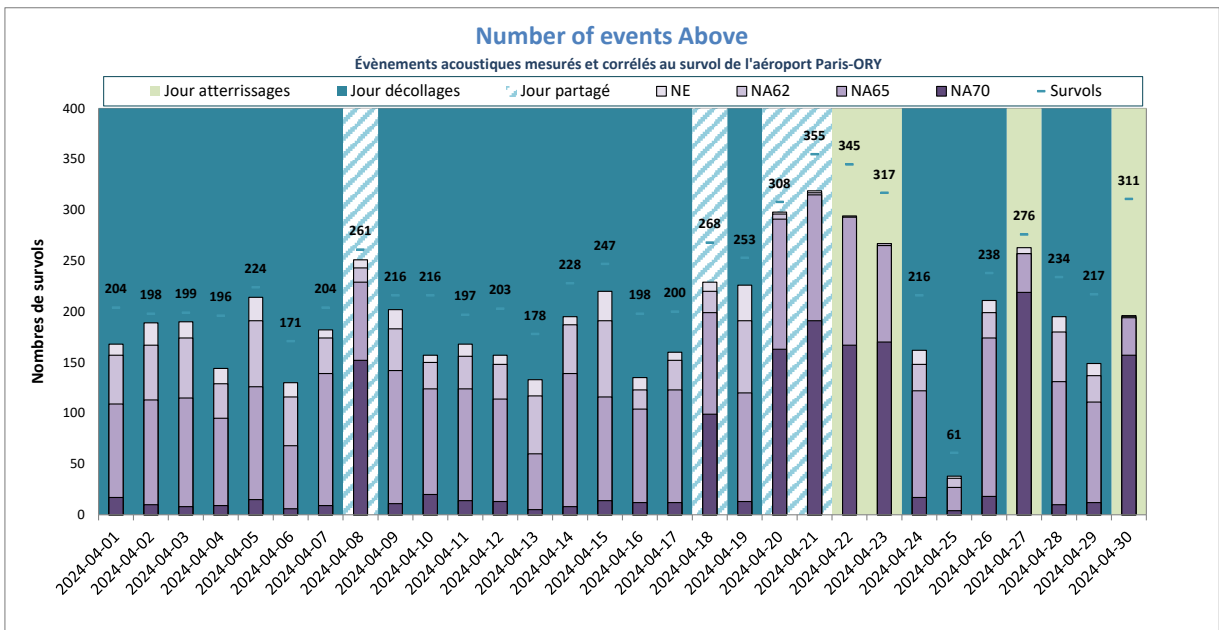


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Avril 2024



L'Aeq Bruit Ambiant : 55dBA  
L'Aeq Bruit événement : 54dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 195  
NA62 moyen : 183  
NA65 moyen : 151  
NA70 moyen : 53  
Nb survols : 231

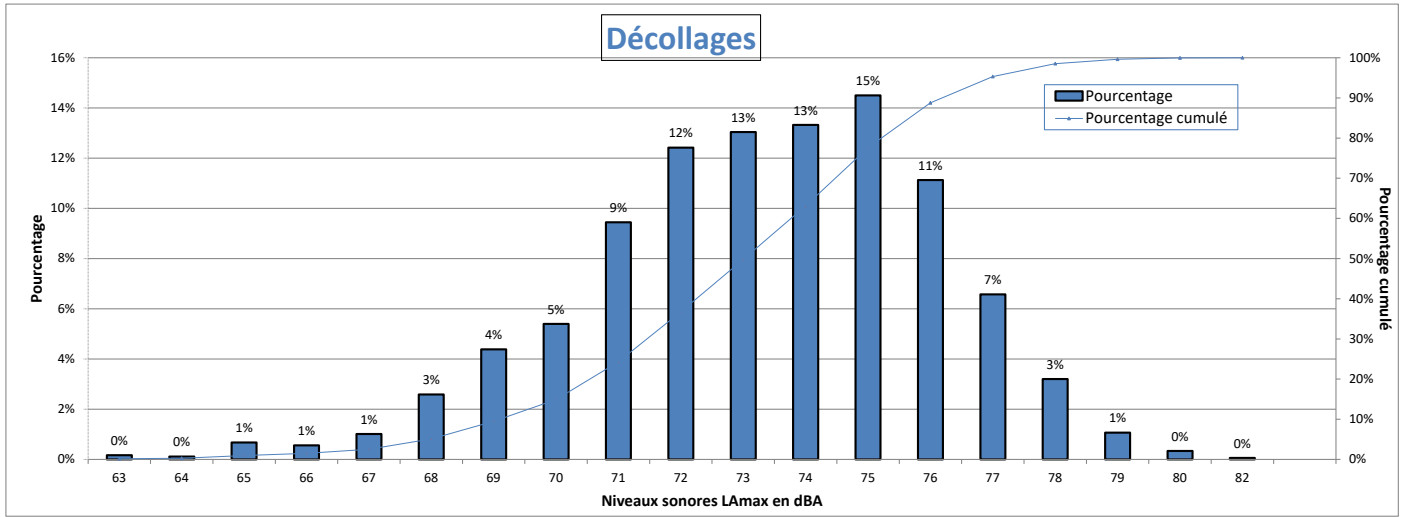
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

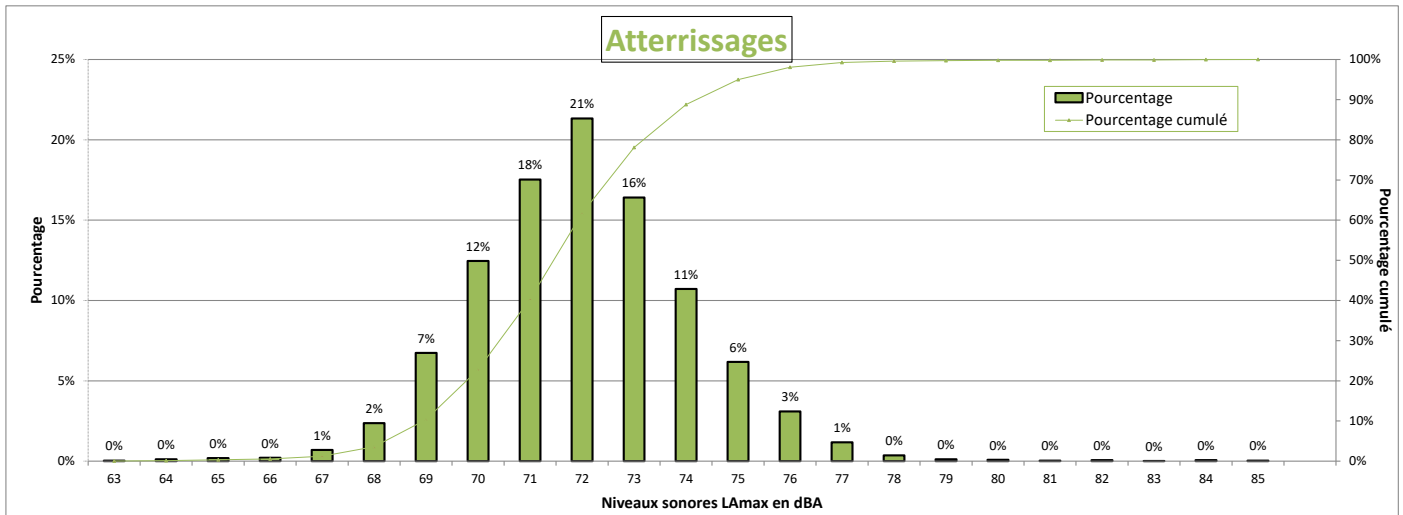


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1779  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6203  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,8	2423	39%
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1554	25%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	445	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	312	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	292	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	269	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	167	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	93	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	90	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,3	80	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	72	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	64	1%
ATR42-500	AT45	M	68,8	63	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,7	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,2	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,5	29	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75,1	720	40%
AIRBUS A320	A320	M	71,9	436	25%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	124	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	88	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,9	83	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	82	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	45	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	27	2%
A330-900neo	A339	H	73,5	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,2	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	23	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	18	1%

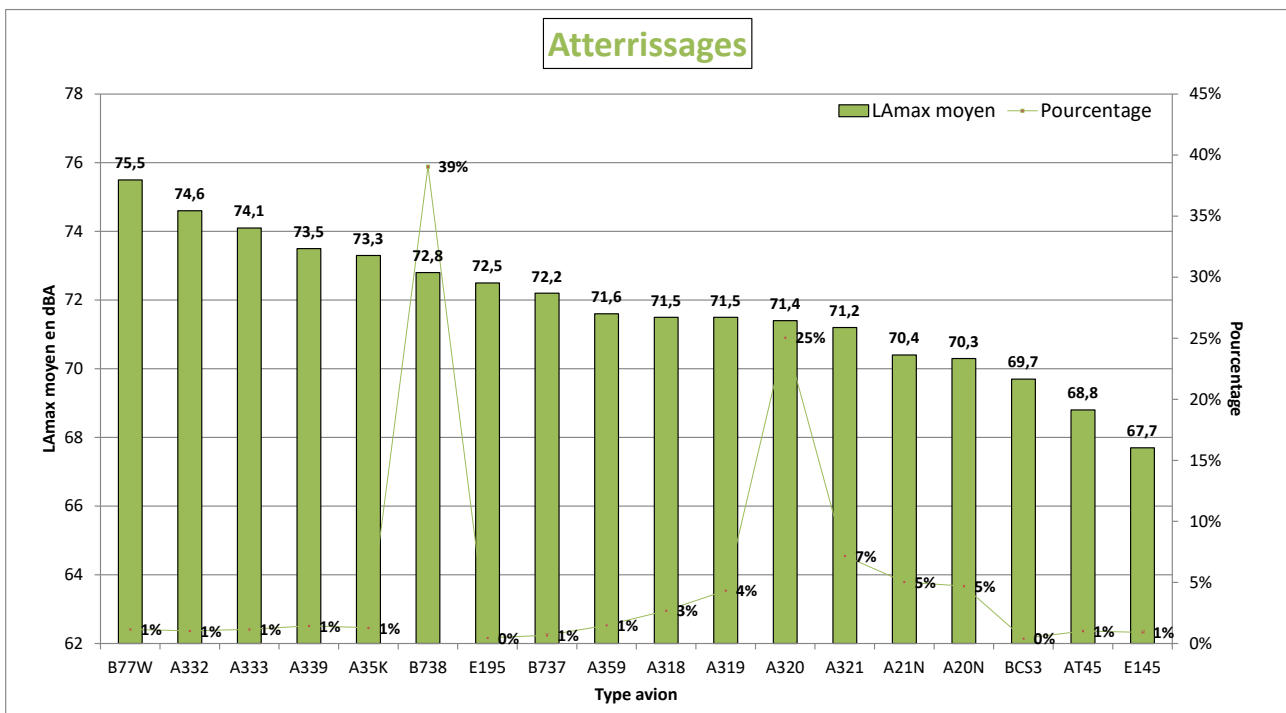
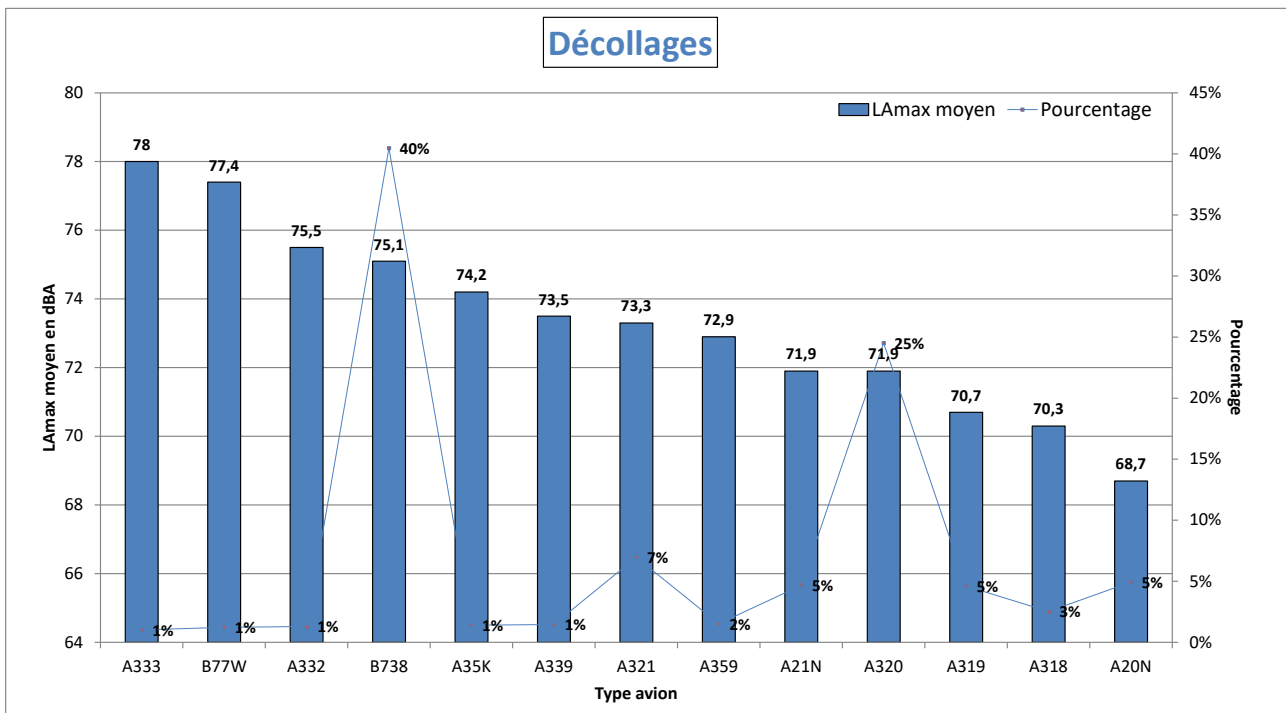
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

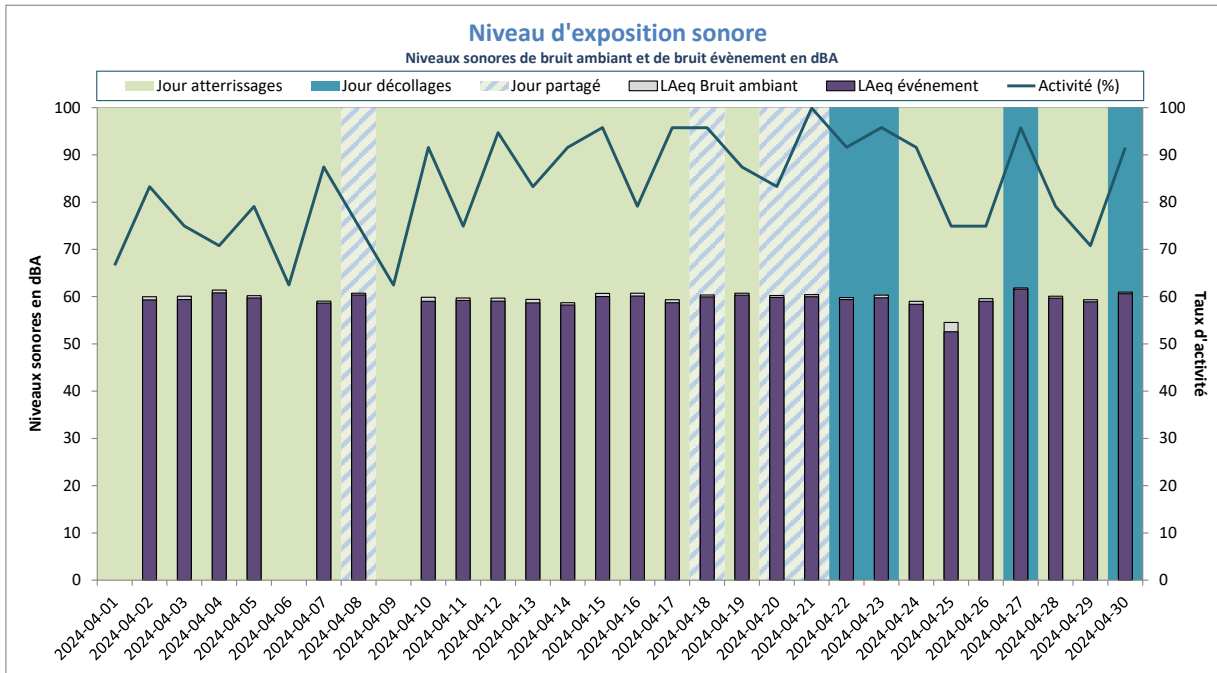
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Limeil-Brévannes

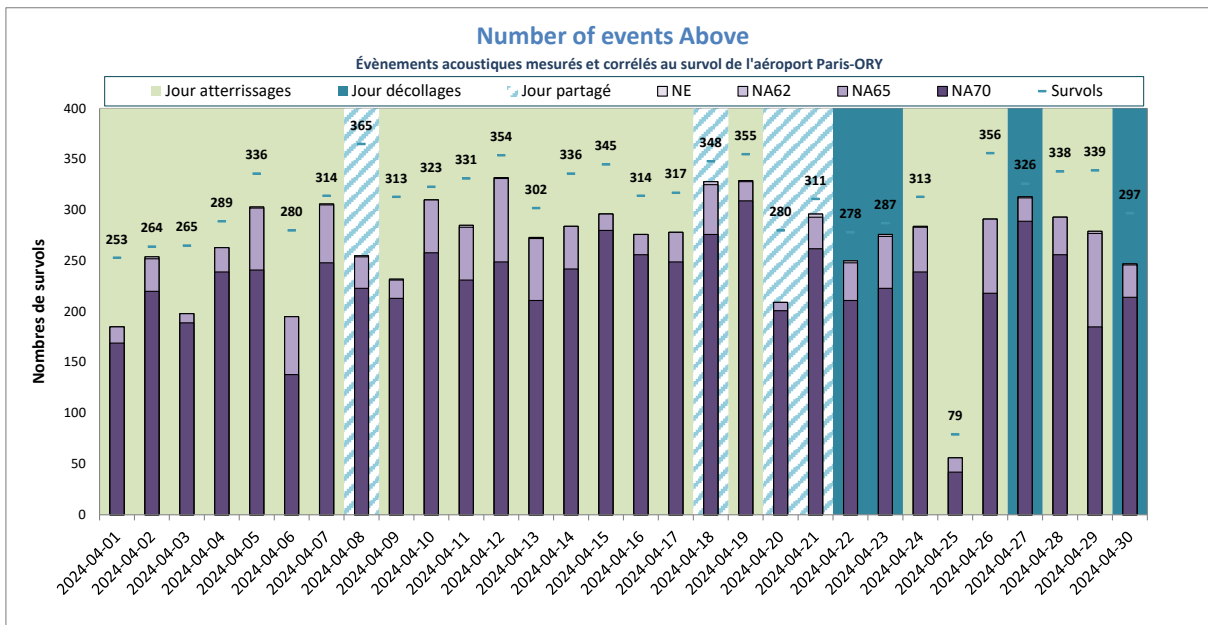
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY**  
**(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



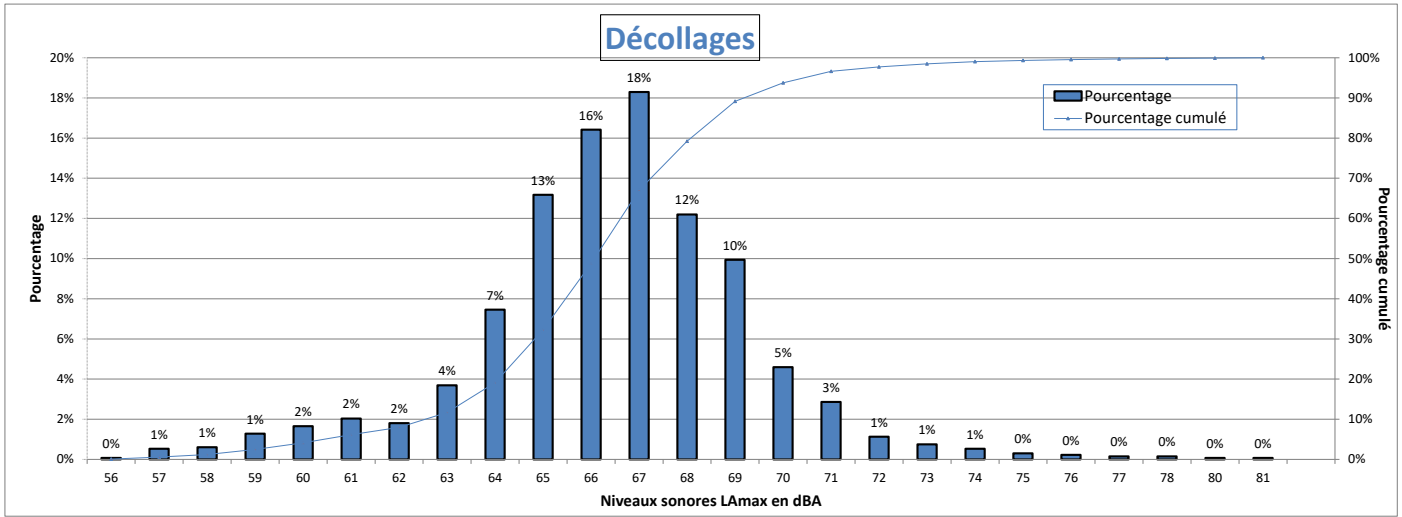
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

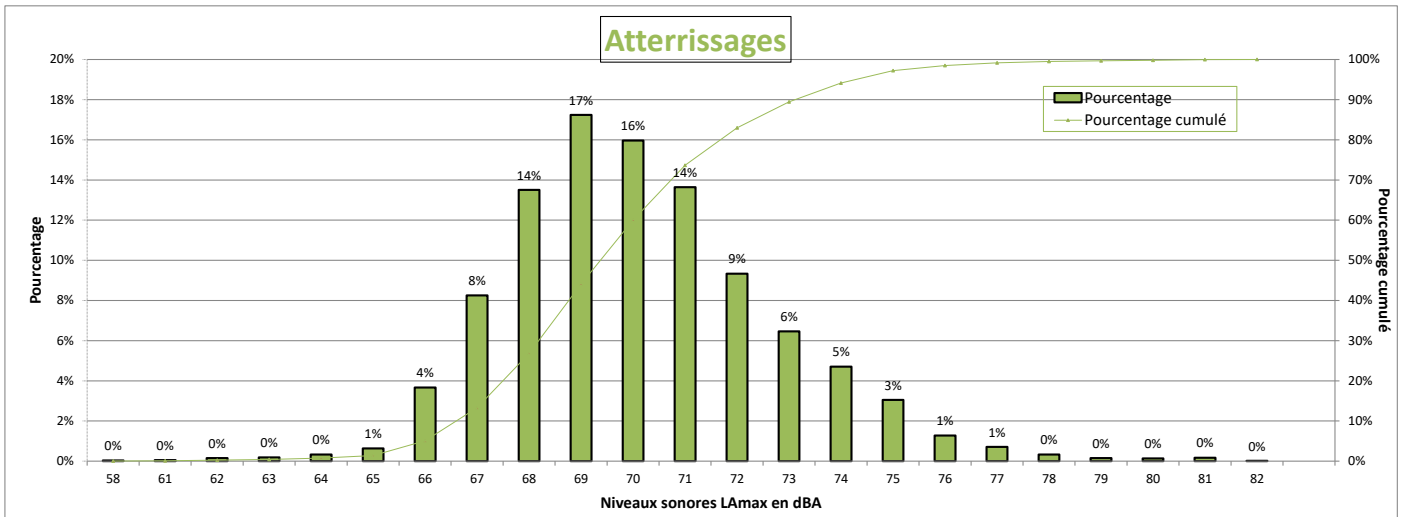


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1328  
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5806  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,4	2262	39%
AIRBUS A320	A320	M	69,4	1483	26%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	419	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	291	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	272	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	254	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	142	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	85	1%
A330-900neo	A339	H	73,8	81	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	70	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	67	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,1	61	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	59	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	59	1%
ATR42-500	AT45	M	68,2	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	29	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,3	542	41%
AIRBUS A320	A320	M	66,2	323	24%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	94	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,6	71	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	66	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	60	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	32	2%
A330-900neo	A339	H	67,1	22	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68,1	17	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	16	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	16	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	15	1%

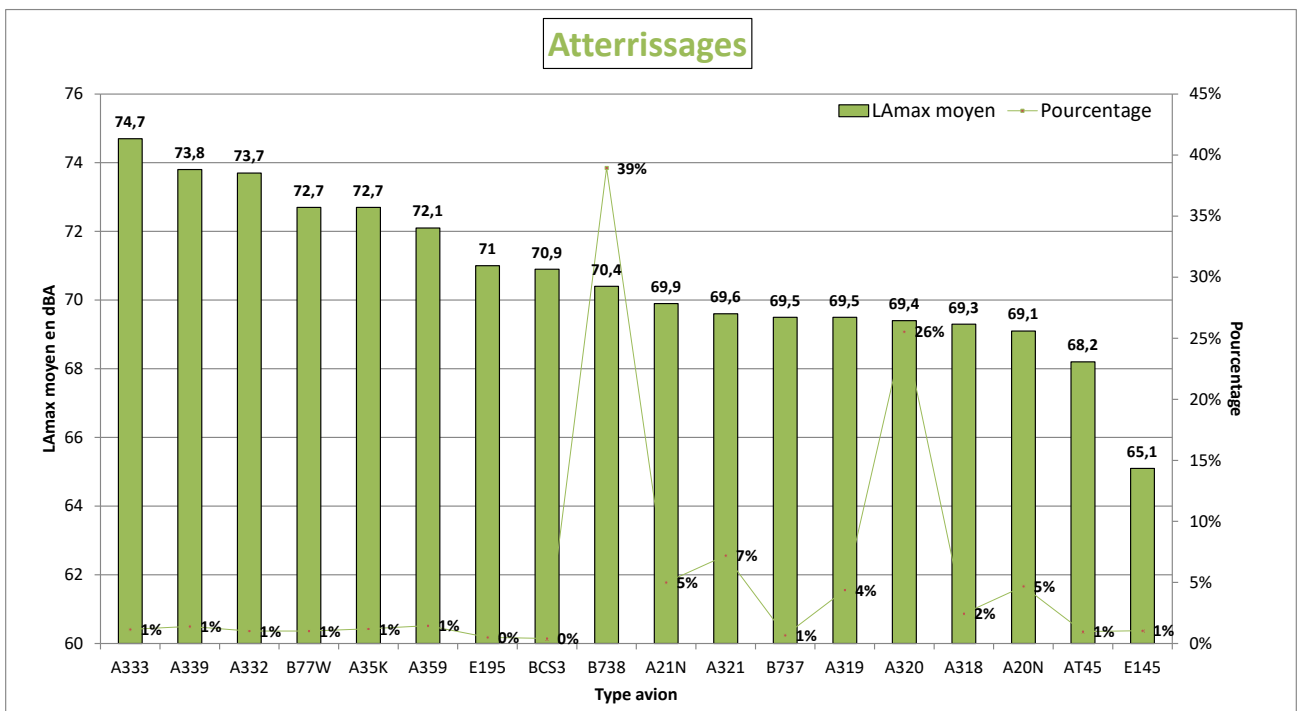
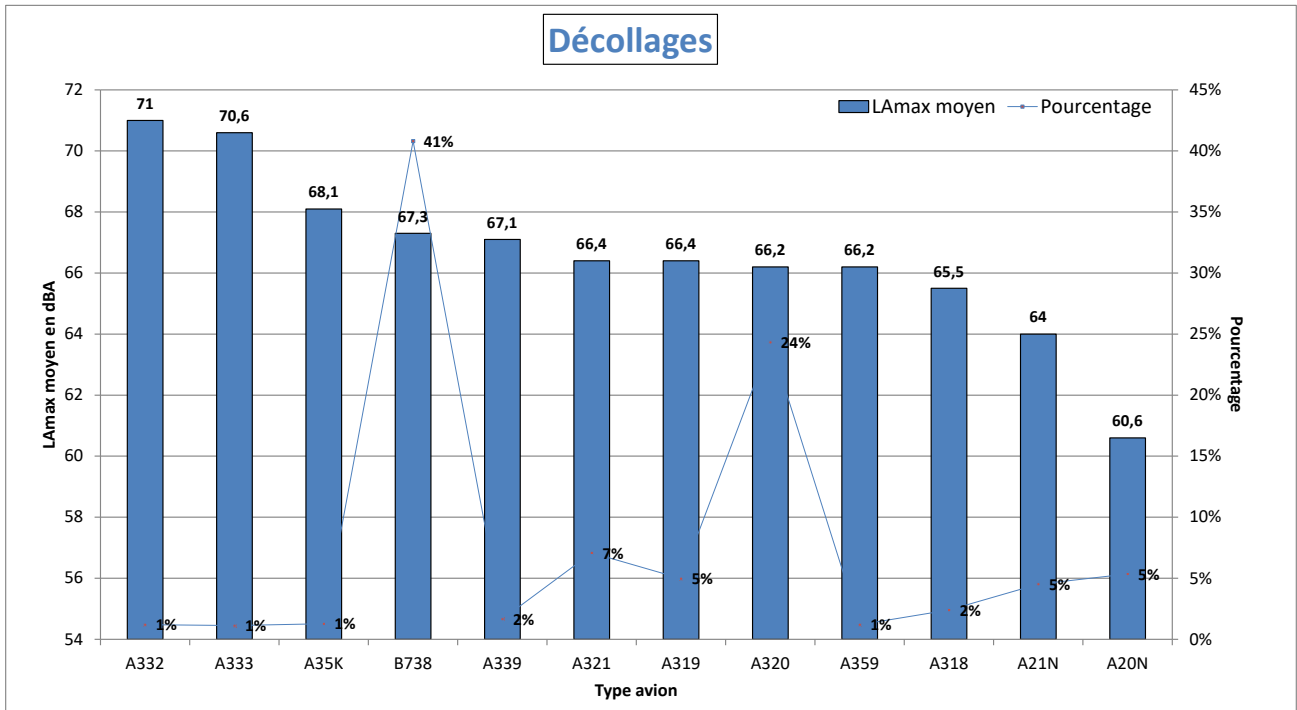
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2024

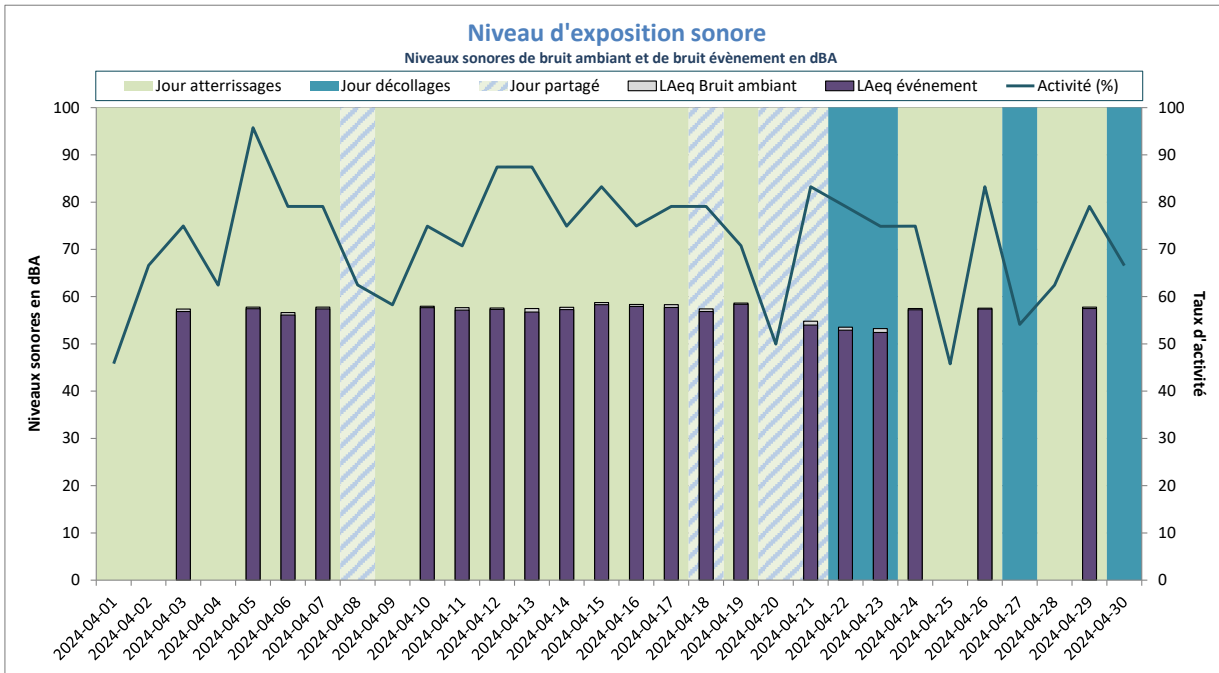
### Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



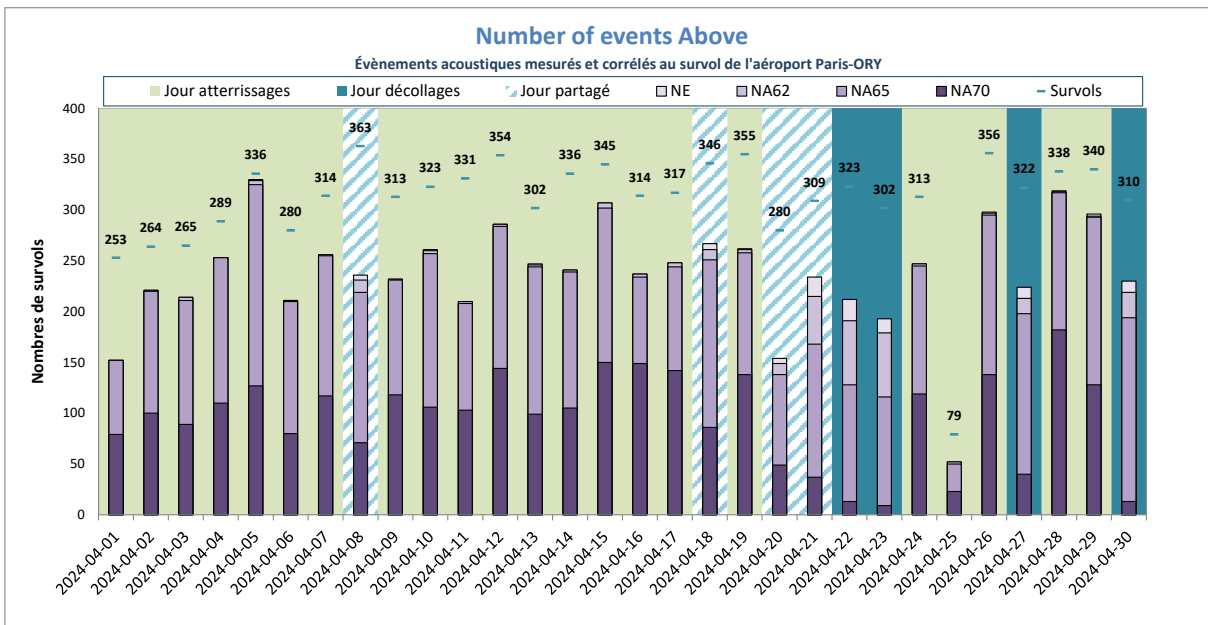


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 238  
NA62 moyen : 234  
NA65 moyen : 225  
NA70 moyen : 95  
Nb survols : 309

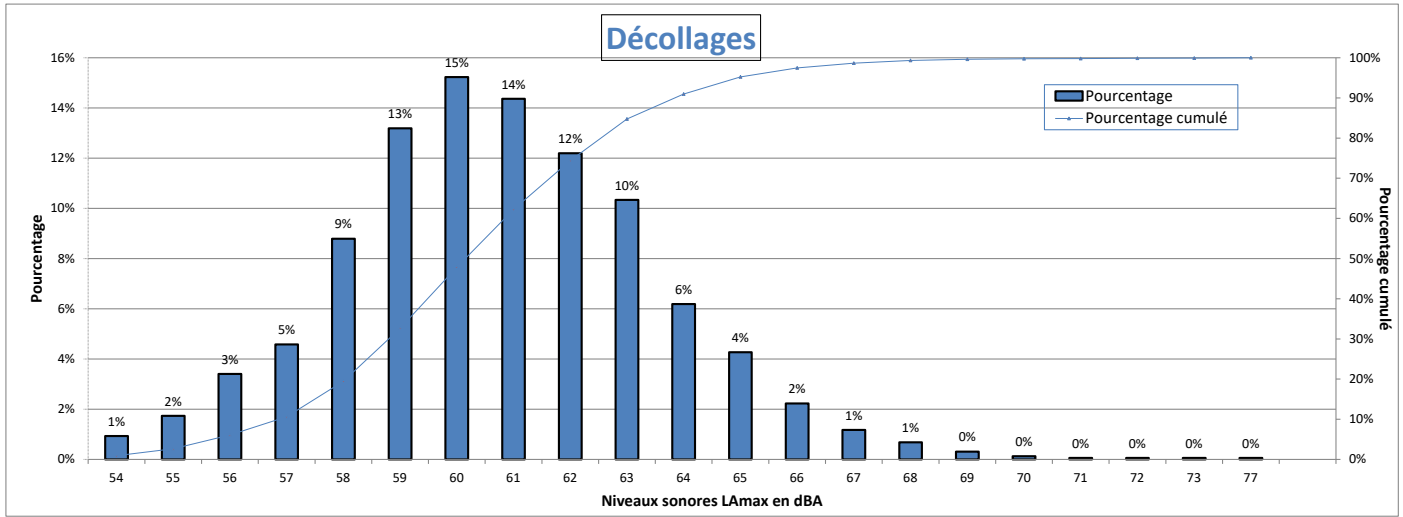
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie Vignes

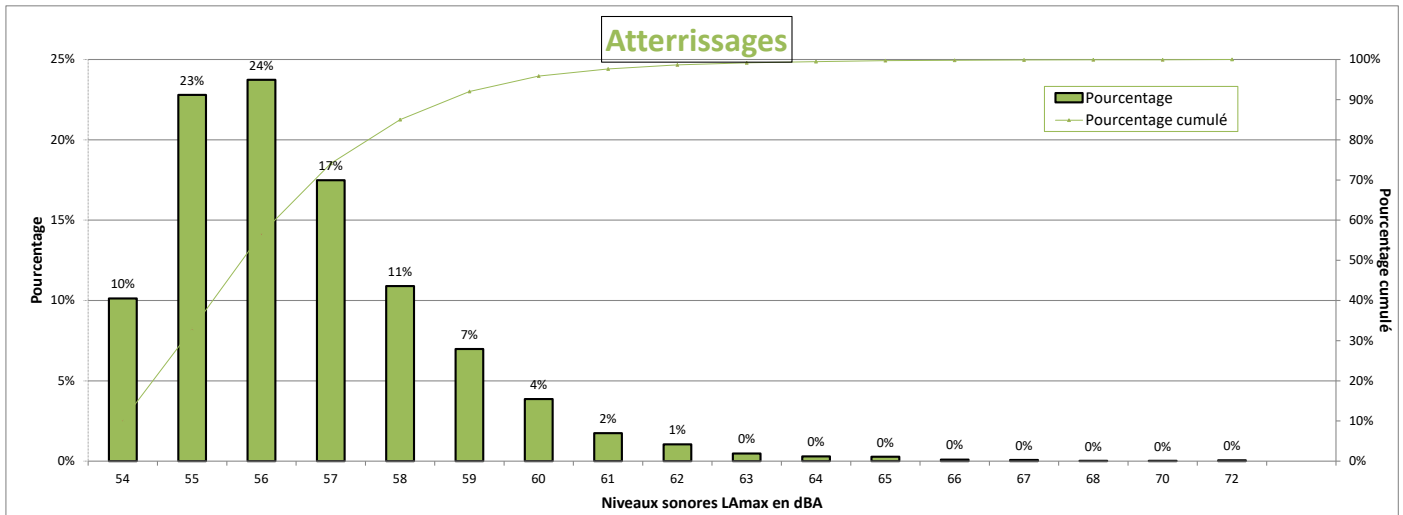


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1615  
 Moyenne arithmétique : 60,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4010  
 Moyenne arithmétique : 56,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 57,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,4	1707	43%
AIRBUS A320	A320	M	56,2	976	24%
AIRBUS A321	A321	M	56,3	237	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,4	172	4%
AIRBUS A319	A319	M	56,1	170	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,1	170	4%
AIRBUS A318	A318	M	55,8	90	2%
A330-900neo	A339	H	58,5	76	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	57	76	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,7	64	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	59,9	60	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,5	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,6	53	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	57,4	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	56,3	16	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	62,1	674	42%
AIRBUS A320	A320	M	59,8	423	26%
AIRBUS A321	A321	M	60,8	107	7%
AIRBUS A319	A319	M	59,8	78	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,4	73	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,9	49	3%
AIRBUS A318	A318	M	58,6	40	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	26	2%
A330-900neo	A339	H	60,2	25	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	61,2	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,1	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,3	16	1%

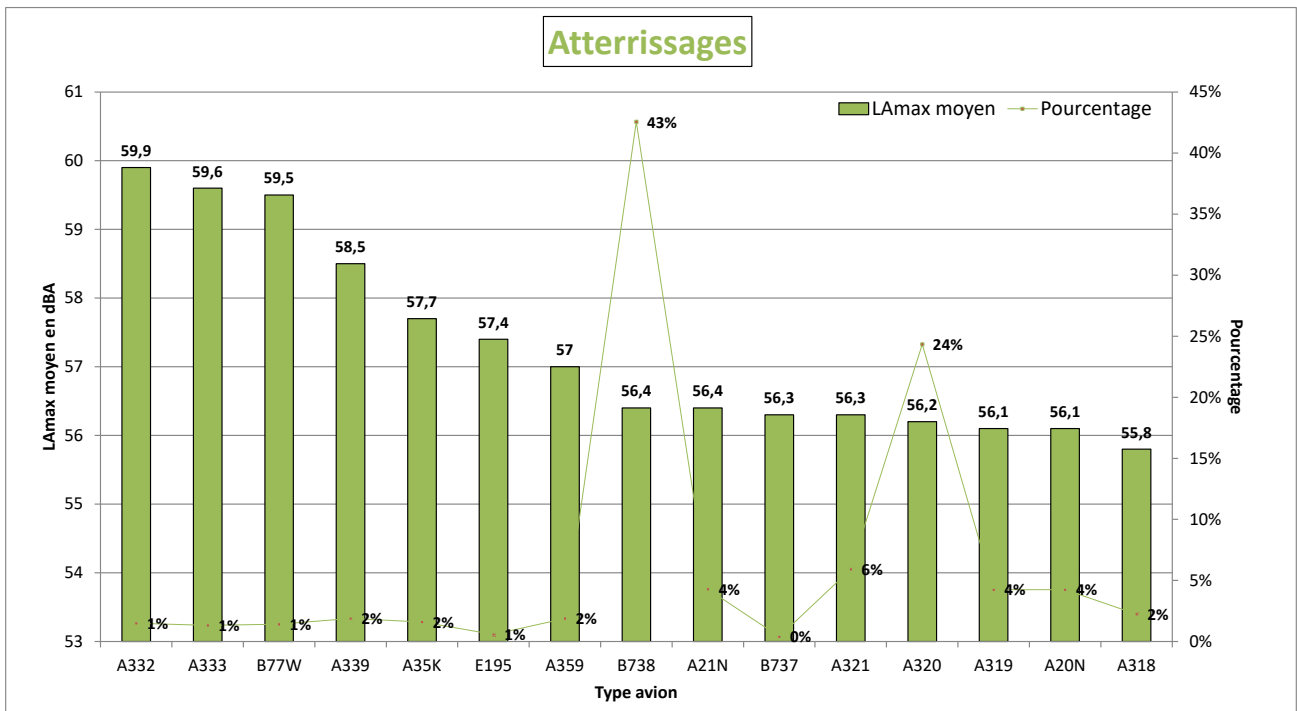
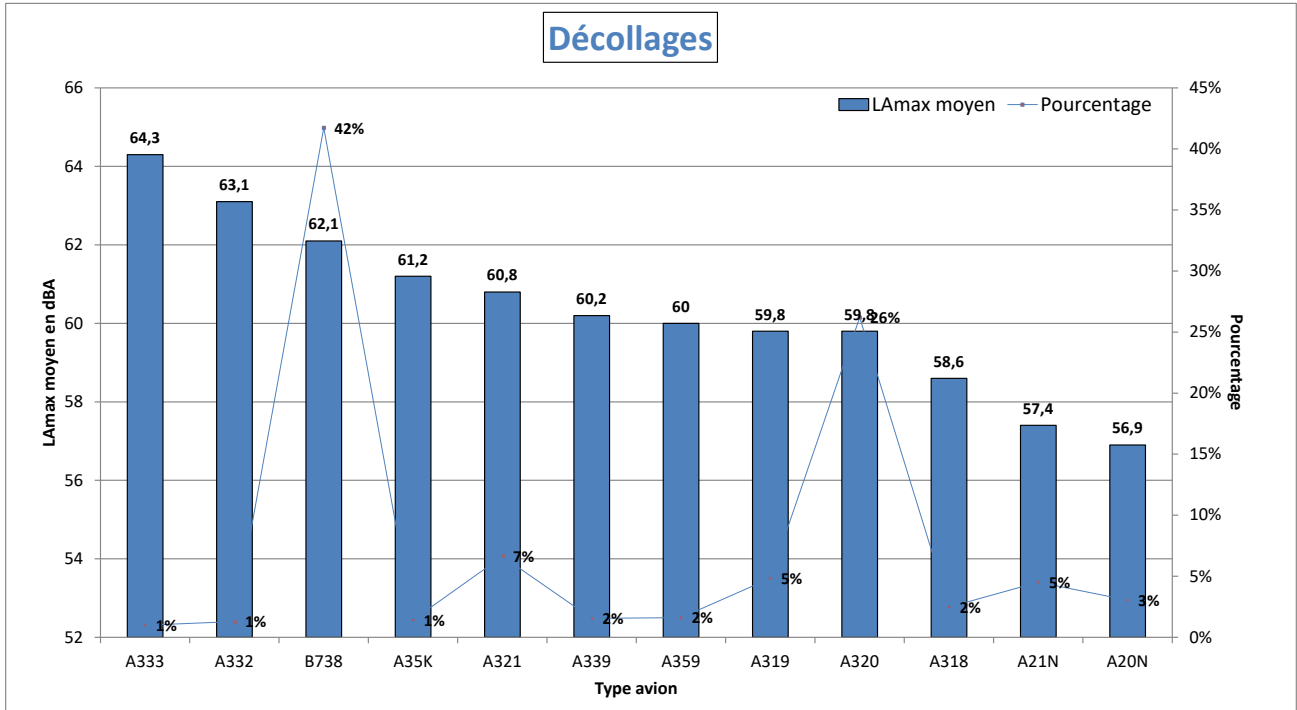
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

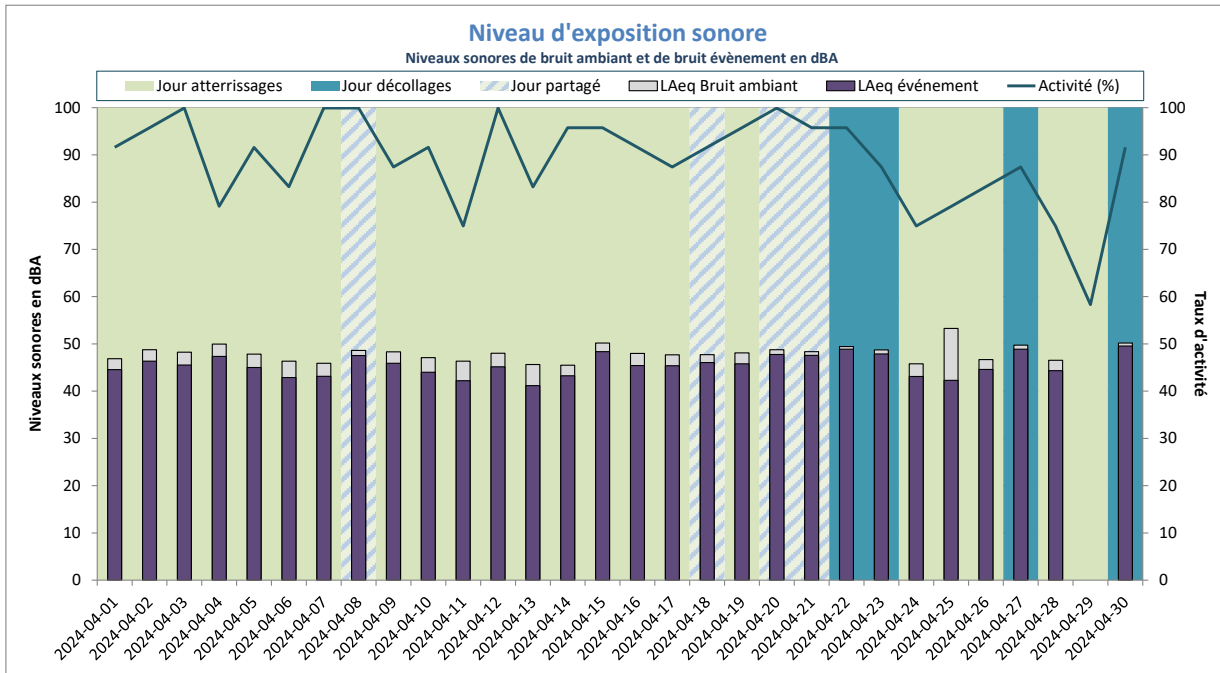
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

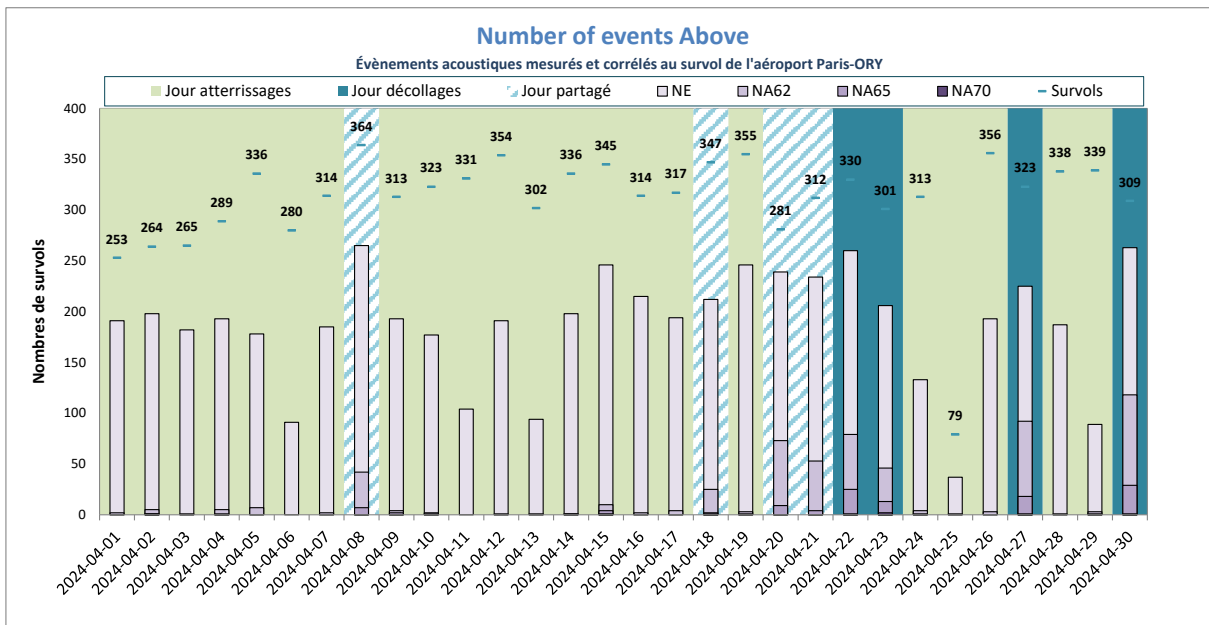


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA  
LAeq Bruit événement : 46dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 187  
NA62 moyen : 20  
NA65 moyen : 4  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 309

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

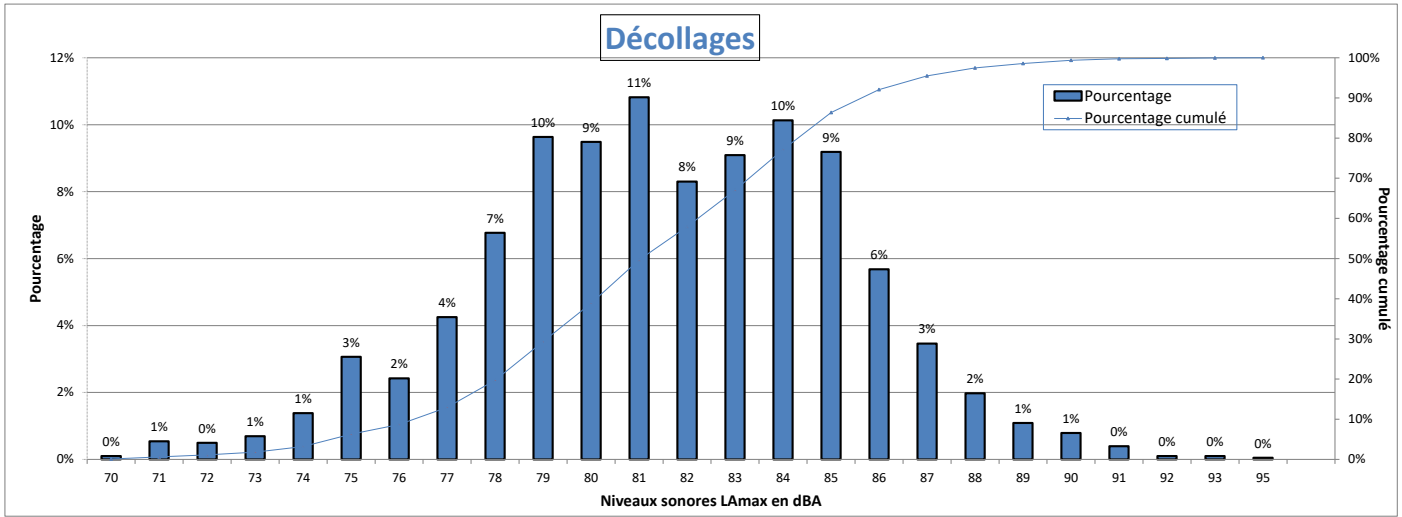
# Villeneuve-le-Roi



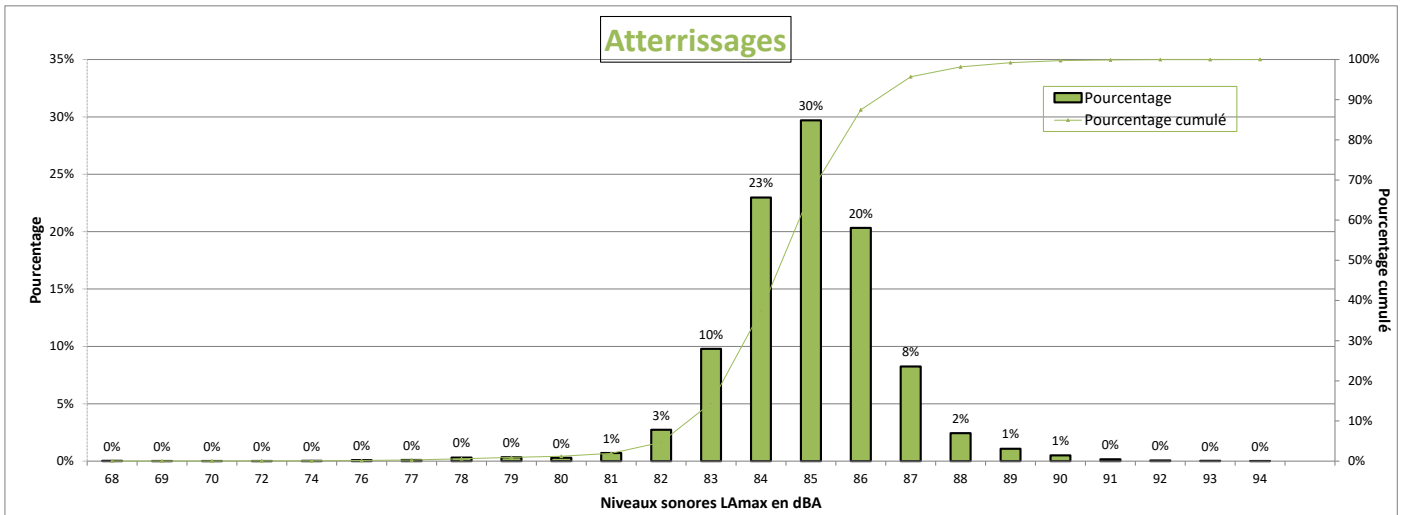


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2024  
 Moyenne arithmétique : 81,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 83 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6901  
 Moyenne arithmétique : 84,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 85,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,5	2678	39%
AIRBUS A320	A320	M	84,4	1759	25%
AIRBUS A321	A321	M	84,8	481	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,2	348	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,9	325	5%
AIRBUS A319	A319	M	84,2	303	4%
AIRBUS A318	A318	M	84,4	184	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	85	104	2%
A330-900neo	A339	H	86,7	95	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,9	85	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,4	77	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	79	75	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,9	73	1%
ATR42-500	AT45	M	82,7	72	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,4	71	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,4	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,4	34	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	81,8	31	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84	802	40%
AIRBUS A320	A320	M	79,4	495	24%
AIRBUS A321	A321	M	82,1	133	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,7	106	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	79,6	97	5%
AIRBUS A319	A319	M	78,7	96	5%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,9	33	2%
A330-900neo	A339	H	84,4	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84,4	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	84,1	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	89,4	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,3	22	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,7	19	1%
ATR42-500	AT45	M	71,3	17	1%

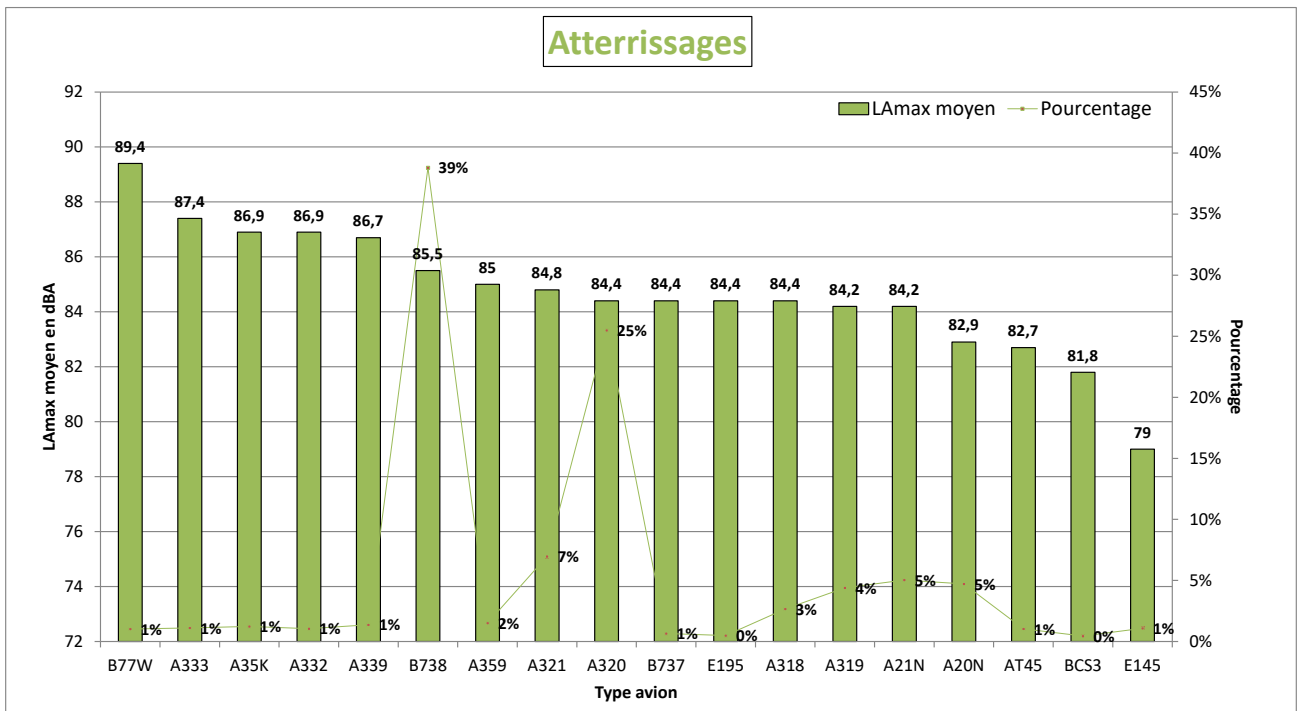
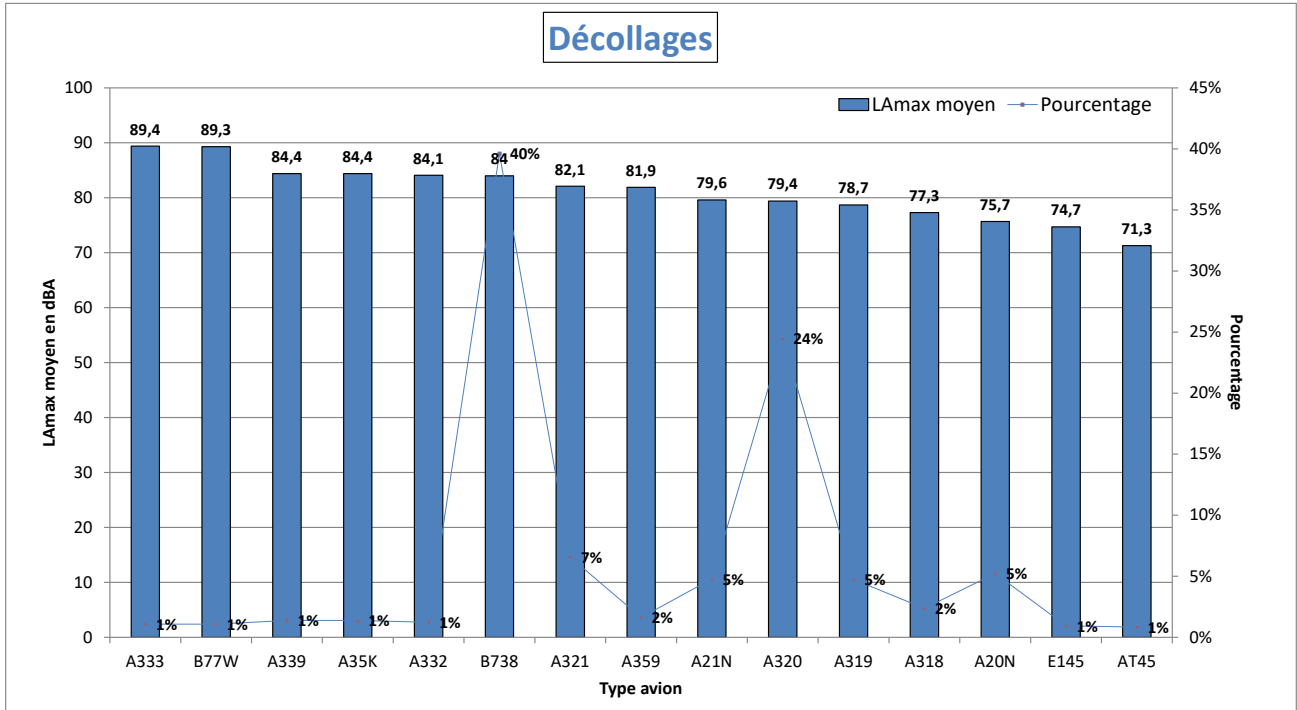
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

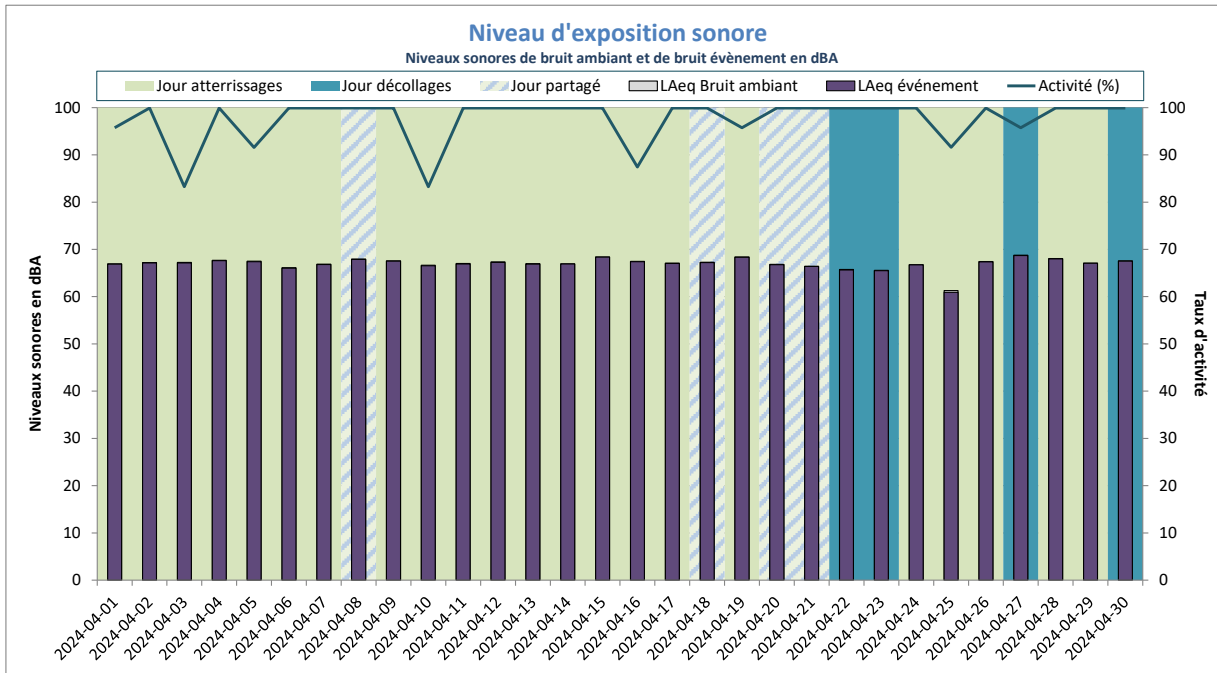
## Répartition par type avion - Avril 2024

### Villeneuve-Le-Roi

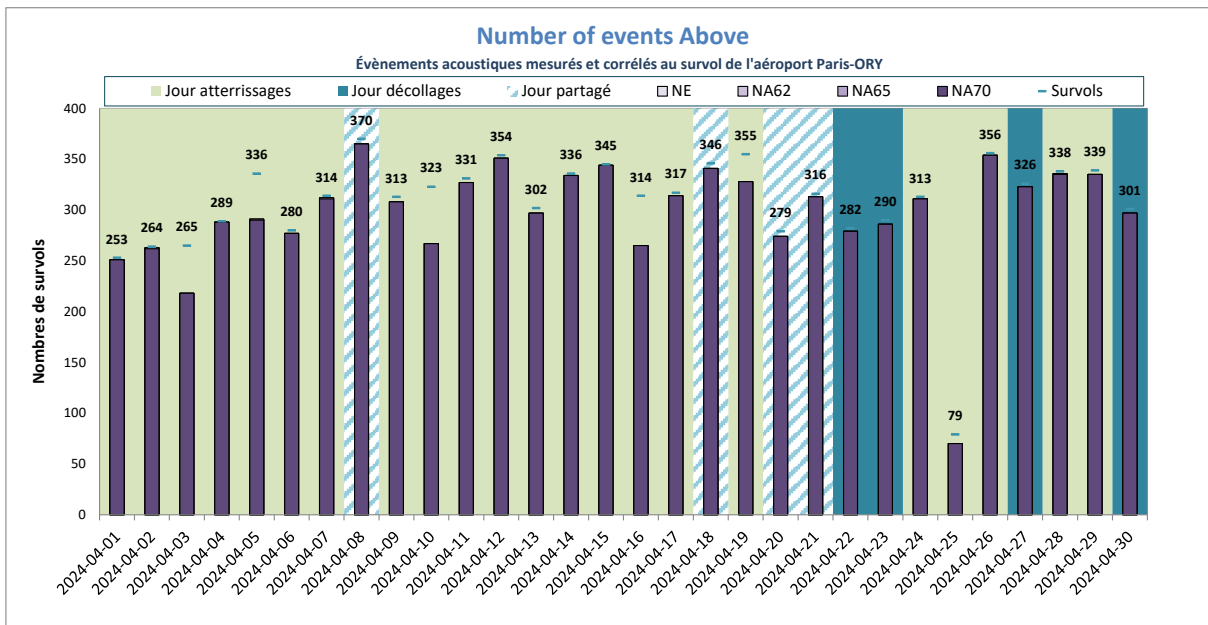
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Avril 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



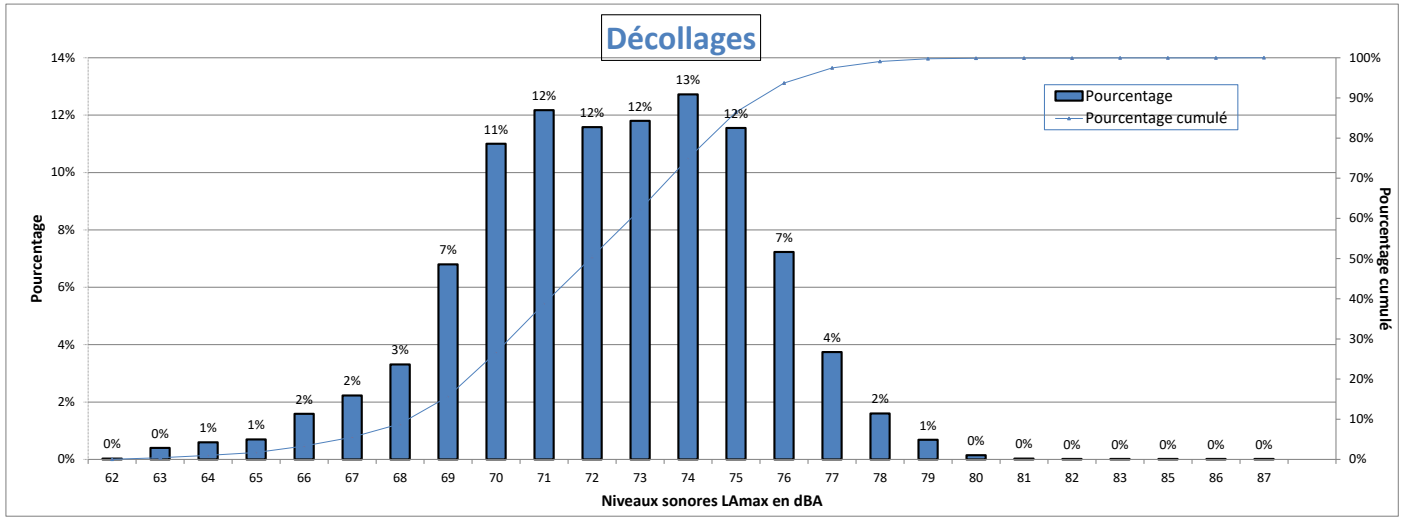
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers

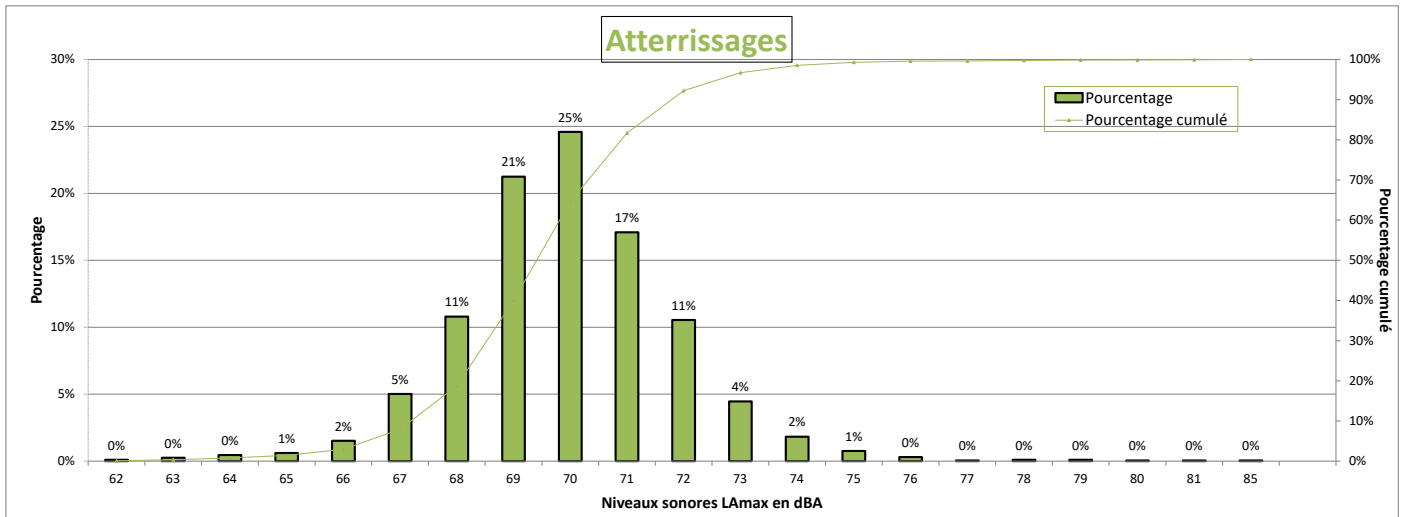


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Avril 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6735  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1972  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2024

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,5	778	39%
AIRBUS A320	A320	M	69,5	494	25%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	141	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	103	5%
AIRBUS A319	A319	M	69	95	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,5	93	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	43	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	33	2%
A330-900neo	A339	H	71,7	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	22	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,5	22	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	18	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	16	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,8	16	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2024

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,4	2649	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1732	26%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	494	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	343	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	318	5%
AIRBUS A319	A319	M	70	286	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	178	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	107	2%
A330-900neo	A339	H	73,6	93	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,4	78	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,9	78	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	75	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65	68	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	65	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,7	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,9	32	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,6	27	0%
ATR42-500	AT45	M	65,6	22	0%

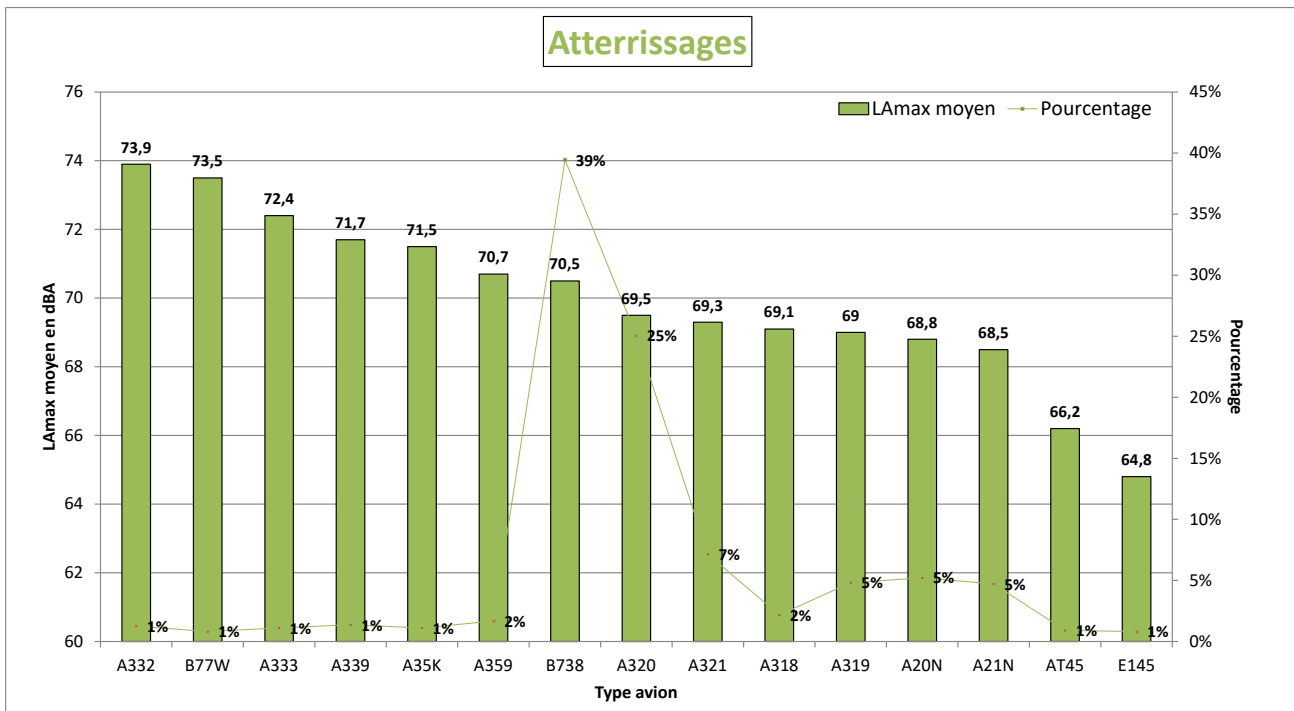
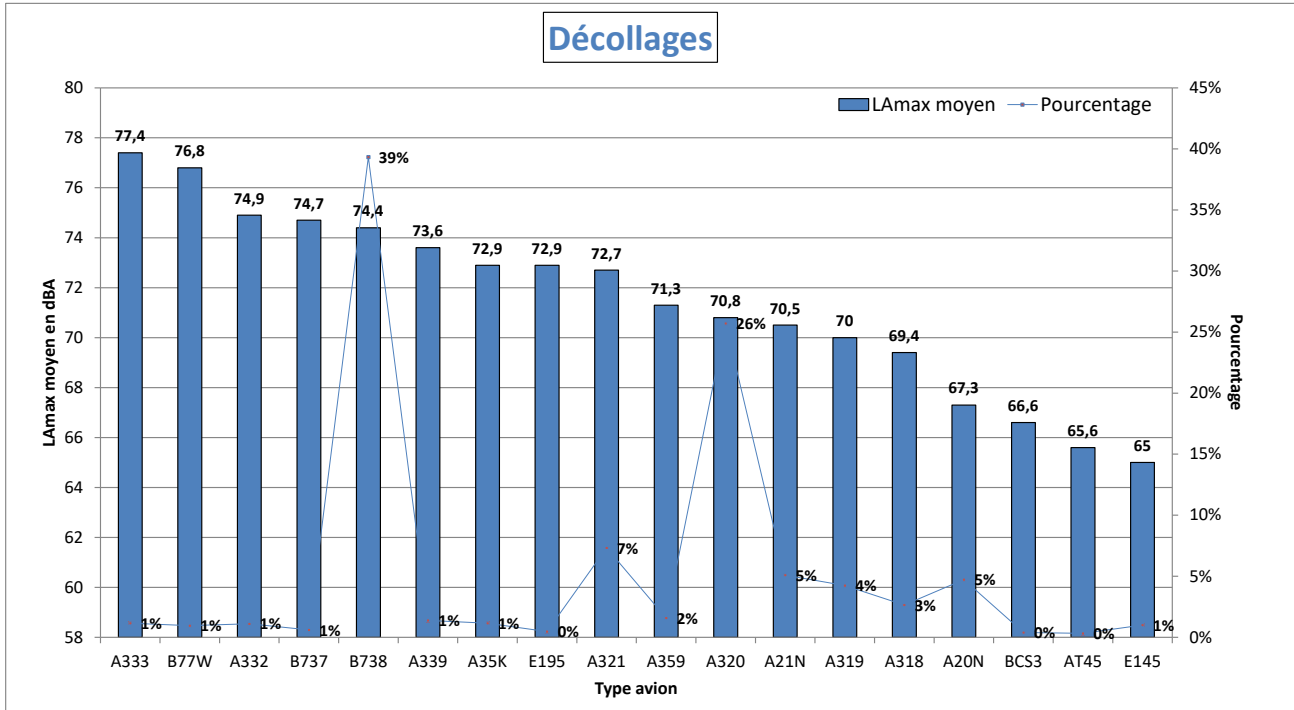
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

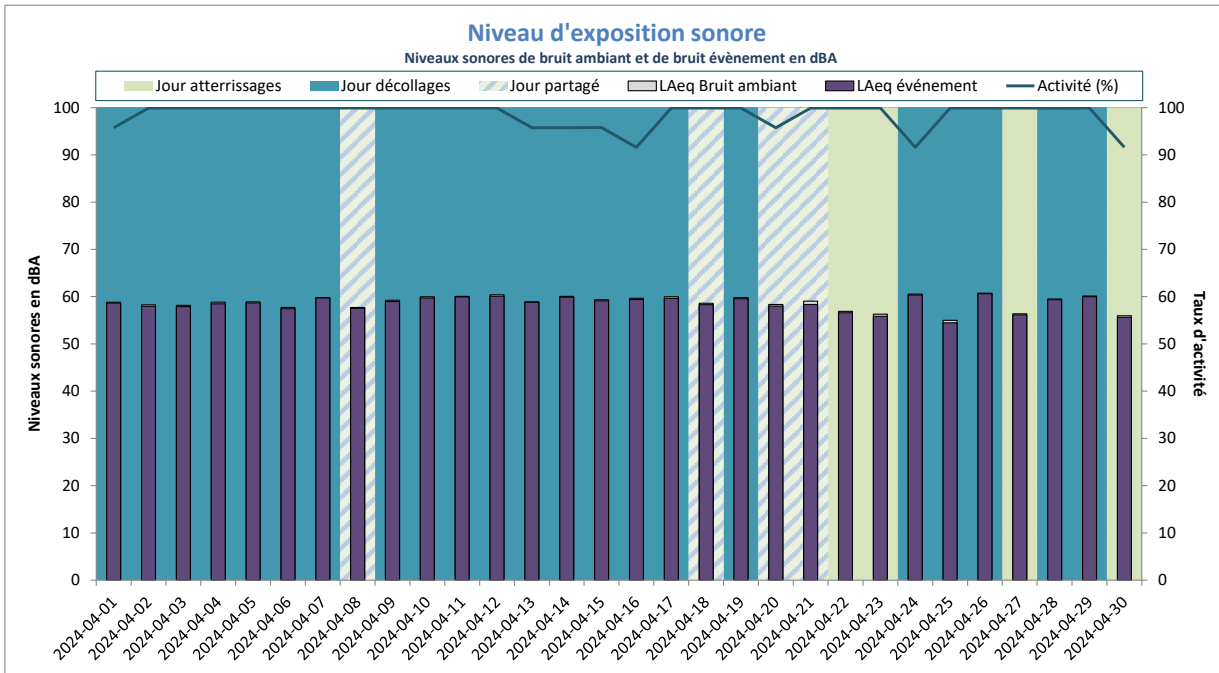
# Répartition par type avion - Avril 2024

## Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

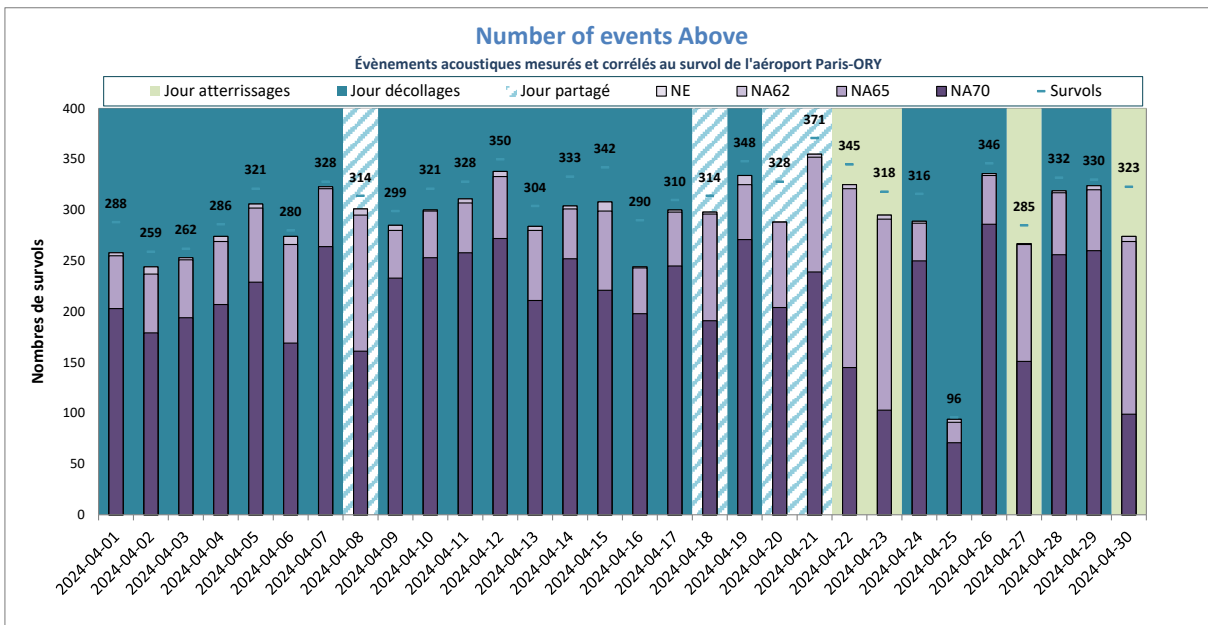


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Avril 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit évènement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 290  
NA62 moyen : 290  
NA65 moyen : 286  
NA70 moyen : 209  
Nb survols : 309

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.