

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Février 2021



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – février 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de février est de 4665 soit une moyenne de 167 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 52% face à l'Ouest et de 48% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de février. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de février 2020 (167 mouvements quotidiens en moyenne VS 529 en février 2020) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

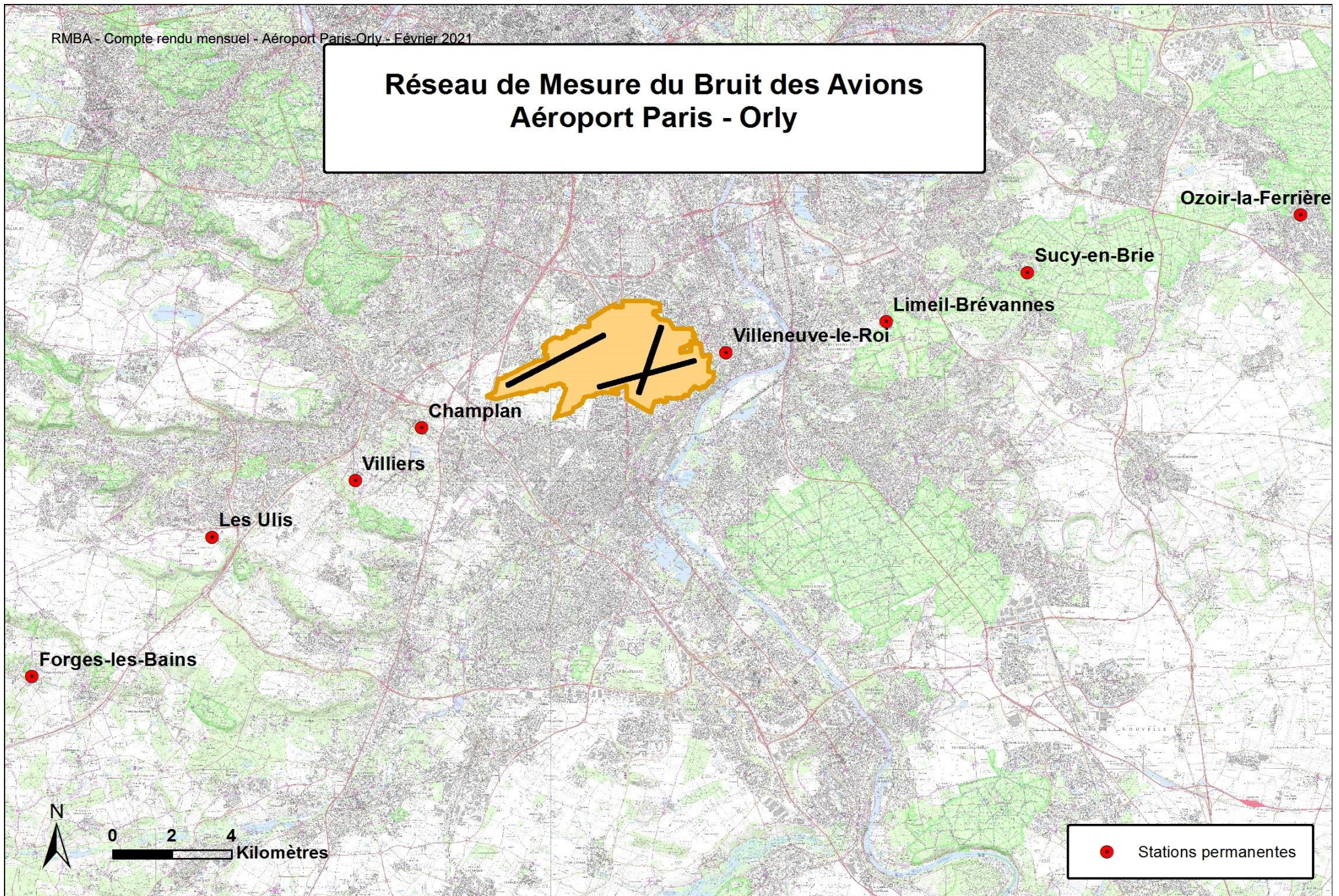


Tableau Mensuel - Février 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	56,4	54,7	1,7	58,8	57,9	0,9	57,8	56,5	1,3	58,2	58	43,1	59,0	99,1%	94,7%
Forges les Bains	46,5	41,5	5	45,4	42,8	2,6	46	42,3	3,7	43,9	41	30,9	45,8	99,3%	68,5%
Les Ulis	51,2	48,3	2,9	54,5	53,3	1,2	53	51,3	1,7	53,1	52	39	53,5	99,4%	93,0%
Limeil-Brévannes	54,9	52,5	2,4	55,9	53,9	2	55,6	53,5	2,1	55,3	54,1	39,9	55,9	99,2%	85,3%
Ozoir-la-Ferrière	47,3	43,3	4	49,9	47,4	2,5	49,1	46,2	2,9	48,2	46,3	36,9	48,9	99,2%	87,3%
Sucy-en-Brie	49,9	48,7	1,2	52,1	51,7	0,4	51,9	51,3	0,6	53,3	51,2	37,7	0,0	99,4%	55,1%
Villeneuve-Le-Roi	59,1	58,8	0,3	61,3	61	0,3	60,6	60,2	0,4	62	61,6	44,9	62,2	99,3%	98,7%
Villiers	52,7	51,5	1,2	51,5	50,4	1,1	52,2	51	1,2	52,7	52,3	36,4	53,2	99,1%	90,5%

Activité - Février 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2021-02-01	86,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-01	62,0%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-02-01	87,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-02-01	86,5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-01	66,4%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-02-01	86,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-02	87,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-02	49,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-02-03	37,3%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-02-03	70,6%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-03	62,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-03	49,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-02-03	86,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-04	82,6%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-02-04	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-04	58,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-02-04	78,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-05	86,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-05	74,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-06	78,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-07	66,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-07	74,8%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-02-07	84,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-08	62,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-08	33,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-02-08	83,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-09	60,9%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-09	74,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-09	37,3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-02-10	65,1%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-02-10	86,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-10	70,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-10	58,2%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-02-11	58,1%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-11	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-11	58,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-02-11	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-12	70,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-12	78,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-12	58,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-02-13	79,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-02-13	87,2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-13	69,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-13	40,4%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-02-13	78,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-14	70,6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-02-14	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-14	70,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-15	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-15	86,9%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-02-16	86,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-02-16	81,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-02-16	84,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-16	53,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-02-17	58,1%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-02-17	74,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-17	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-02-17	74,7%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2021-02-18	62,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-18	78,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-02-19	87,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-19	86,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-19	86,6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-19	62,4%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-02-20	86,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-20	78,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-20	62,4%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2021-02-21	86,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-02-21	53,9%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-02-21	87,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-21	62,2%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-21	86,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-21	37,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-02-22	54,0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-22	74,7%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-22	54,0%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-02-22	82,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-02-23	82,6%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-02-23	62,3%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-02-23	86,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-23	66,5%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-23	83,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-23	32,4%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-02-23	82,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-02-24	85,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-02-24	49,8%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-02-24	74,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-24	66,0%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-24	86,6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-24	32,9%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-02-24	78,8%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-02-25	78,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-02-25	49,7%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-25	74,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-25	87,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-25	49,6%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-02-25	83,0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-02-26	86,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-26	82,7%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-26	78,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-26	40,4%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-02-26	74,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-02-27	70,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-27	66,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-27	87,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-27	58,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-02-28	49,8%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-02-28	74,6%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-28	74,7%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-02-28	12,4%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2021-02-01	3
Forges les Bains	2021-02-01	9
Les Ulis	2021-02-01	3
Limeil-Brévannes	2021-02-01	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-01	1
Sucy-en-Brie	2021-02-01	8
Villiers	2021-02-01	3
Forges les Bains	2021-02-02	3
Limeil-Brévannes	2021-02-02	1
Sucy-en-Brie	2021-02-02	12
Villeneuve-Le-Roi	2021-02-02	1
Champlan	2021-02-03	1
Forges les Bains	2021-02-03	15
Les Ulis	2021-02-03	7
Limeil-Brévannes	2021-02-03	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-03	9
Sucy-en-Brie	2021-02-03	12
Villiers	2021-02-03	3
Forges les Bains	2021-02-04	4
Les Ulis	2021-02-04	3
Limeil-Brévannes	2021-02-04	1
Sucy-en-Brie	2021-02-04	10
Villiers	2021-02-04	5
Forges les Bains	2021-02-05	3
Les Ulis	2021-02-05	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-05	2
Sucy-en-Brie	2021-02-05	6
Villeneuve-Le-Roi	2021-02-05	1
Forges les Bains	2021-02-06	2
Limeil-Brévannes	2021-02-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-06	1
Sucy-en-Brie	2021-02-06	5
Champlan	2021-02-07	1
Forges les Bains	2021-02-07	8
Limeil-Brévannes	2021-02-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-07	2
Sucy-en-Brie	2021-02-07	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2021-02-07	3
Forges les Bains	2021-02-08	9
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-08	2
Sucy-en-Brie	2021-02-08	16
Villeneuve-Le-Roi	2021-02-08	1
Villiers	2021-02-08	4
Forges les Bains	2021-02-09	9
Les Ulis	2021-02-09	1
Limeil-Brévannes	2021-02-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-09	6
Sucy-en-Brie	2021-02-09	15
Villeneuve-Le-Roi	2021-02-09	1
Villiers	2021-02-09	1
Forges les Bains	2021-02-10	8
Limeil-Brévannes	2021-02-10	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-10	7
Sucy-en-Brie	2021-02-10	10
Forges les Bains	2021-02-11	10
Les Ulis	2021-02-11	2
Limeil-Brévannes	2021-02-11	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-11	4
Sucy-en-Brie	2021-02-11	10
Villiers	2021-02-11	4
Forges les Bains	2021-02-12	7
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-12	5
Sucy-en-Brie	2021-02-12	10
Forges les Bains	2021-02-13	5
Les Ulis	2021-02-13	1
Limeil-Brévannes	2021-02-13	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-13	7
Sucy-en-Brie	2021-02-13	14
Villiers	2021-02-13	5
Forges les Bains	2021-02-14	7
Les Ulis	2021-02-14	2
Limeil-Brévannes	2021-02-14	3
Sucy-en-Brie	2021-02-14	7
Villiers	2021-02-14	2
Champlan	2021-02-15	1
Forges les Bains	2021-02-15	3
Limeil-Brévannes	2021-02-15	2
Sucy-en-Brie	2021-02-15	3
Champlan	2021-02-16	3
Forges les Bains	2021-02-16	4
Les Ulis	2021-02-16	1
Limeil-Brévannes	2021-02-16	3
Sucy-en-Brie	2021-02-16	11
Champlan	2021-02-17	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2021-02-17	10
Limeil-Brévannes	2021-02-17	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-17	3
Sucy-en-Brie	2021-02-17	6
Champlan	2021-02-18	2
Forges les Bains	2021-02-18	9
Les Ulis	2021-02-18	1
Sucy-en-Brie	2021-02-18	5
Villiers	2021-02-18	1
Champlan	2021-02-19	1
Forges les Bains	2021-02-19	3
Les Ulis	2021-02-19	2
Limeil-Brévannes	2021-02-19	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-19	3
Sucy-en-Brie	2021-02-19	9
Villiers	2021-02-19	1
Champlan	2021-02-20	1
Forges les Bains	2021-02-20	3
Les Ulis	2021-02-20	2
Limeil-Brévannes	2021-02-20	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-20	2
Sucy-en-Brie	2021-02-20	9
Villiers	2021-02-20	1
Champlan	2021-02-21	3
Forges les Bains	2021-02-21	11
Les Ulis	2021-02-21	3
Limeil-Brévannes	2021-02-21	9
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-21	3
Sucy-en-Brie	2021-02-21	15
Champlan	2021-02-22	1
Forges les Bains	2021-02-22	11
Les Ulis	2021-02-22	1
Limeil-Brévannes	2021-02-22	6
Sucy-en-Brie	2021-02-22	11
Villiers	2021-02-22	4
Champlan	2021-02-23	4
Forges les Bains	2021-02-23	9
Les Ulis	2021-02-23	3
Limeil-Brévannes	2021-02-23	8
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-23	4
Sucy-en-Brie	2021-02-23	16
Villiers	2021-02-23	4
Champlan	2021-02-24	3
Forges les Bains	2021-02-24	12
Les Ulis	2021-02-24	6
Limeil-Brévannes	2021-02-24	8
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-24	3

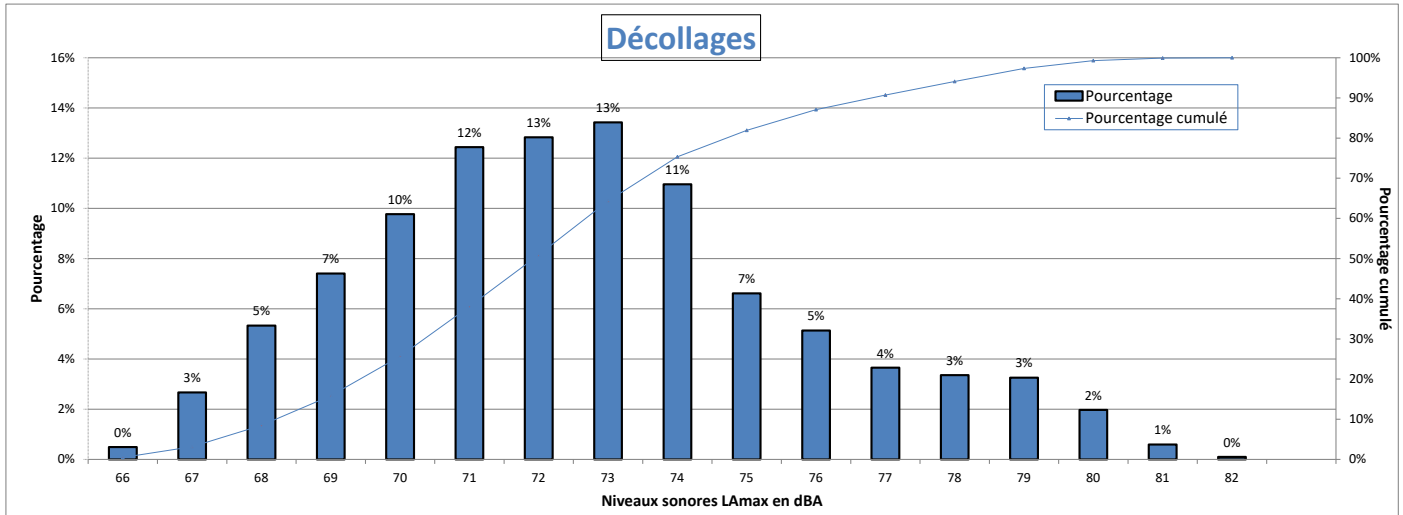
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2021-02-24	16
Villiers	2021-02-24	5
Champlan	2021-02-25	5
Forges les Bains	2021-02-25	12
Les Ulis	2021-02-25	1
Limeil-Brévannes	2021-02-25	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-25	3
Sucy-en-Brie	2021-02-25	12
Villiers	2021-02-25	4
Forges les Bains	2021-02-26	3
Limeil-Brévannes	2021-02-26	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-26	5
Sucy-en-Brie	2021-02-26	14
Villiers	2021-02-26	6
Forges les Bains	2021-02-27	7
Les Ulis	2021-02-27	1
Limeil-Brévannes	2021-02-27	8
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-27	3
Sucy-en-Brie	2021-02-27	10
Villiers	2021-02-27	2
Forges les Bains	2021-02-28	12
Les Ulis	2021-02-28	2
Limeil-Brévannes	2021-02-28	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-02-28	6
Sucy-en-Brie	2021-02-28	21

Champlan

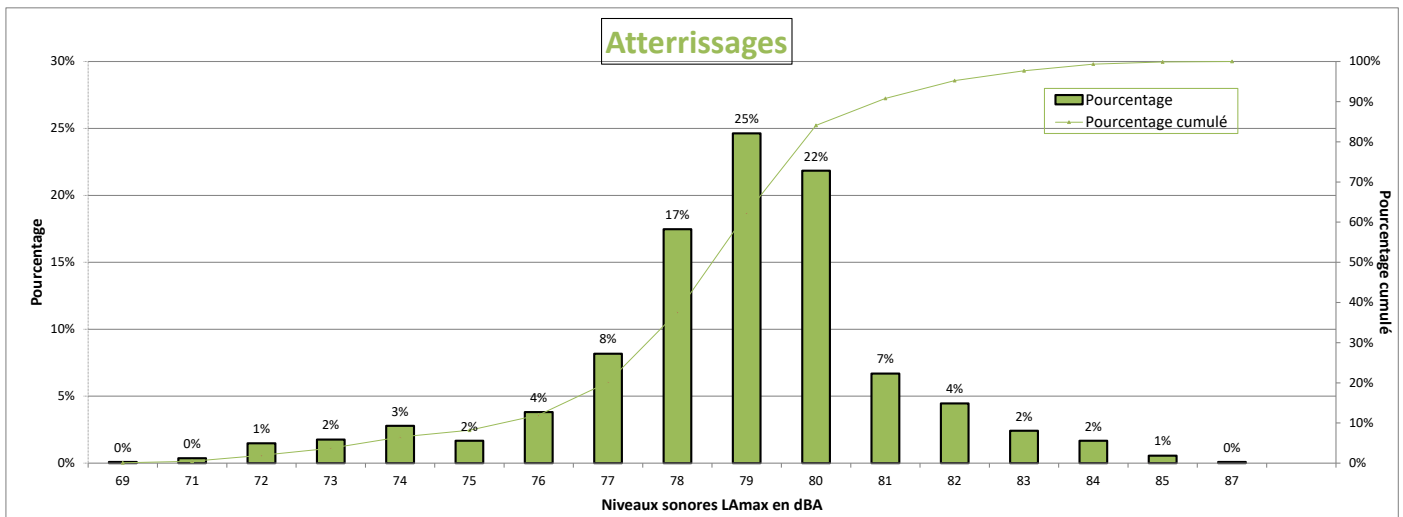


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1013
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1076
 Moyenne arithmétique : 78,8 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	79	267	25%
BOEING 737-800	B738	M	79,7	160	15%
AIRBUS A318	A318	M	78,6	158	15%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,5	108	10%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	88	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,8	57	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,1	43	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,5	35	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,7	30	3%
AIRBUS A321	A321	M	79,5	28	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,3	18	2%
ATR42-500	AT45	M	75,2	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	293	29%
AIRBUS A318	A318	M	71	138	14%
BOEING 737-800	B738	M	75,6	131	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	89	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	85	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,5	61	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	43	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	37	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	27	3%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	23	2%
BOEING 777-200	B772	H	78,1	19	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	16	2%

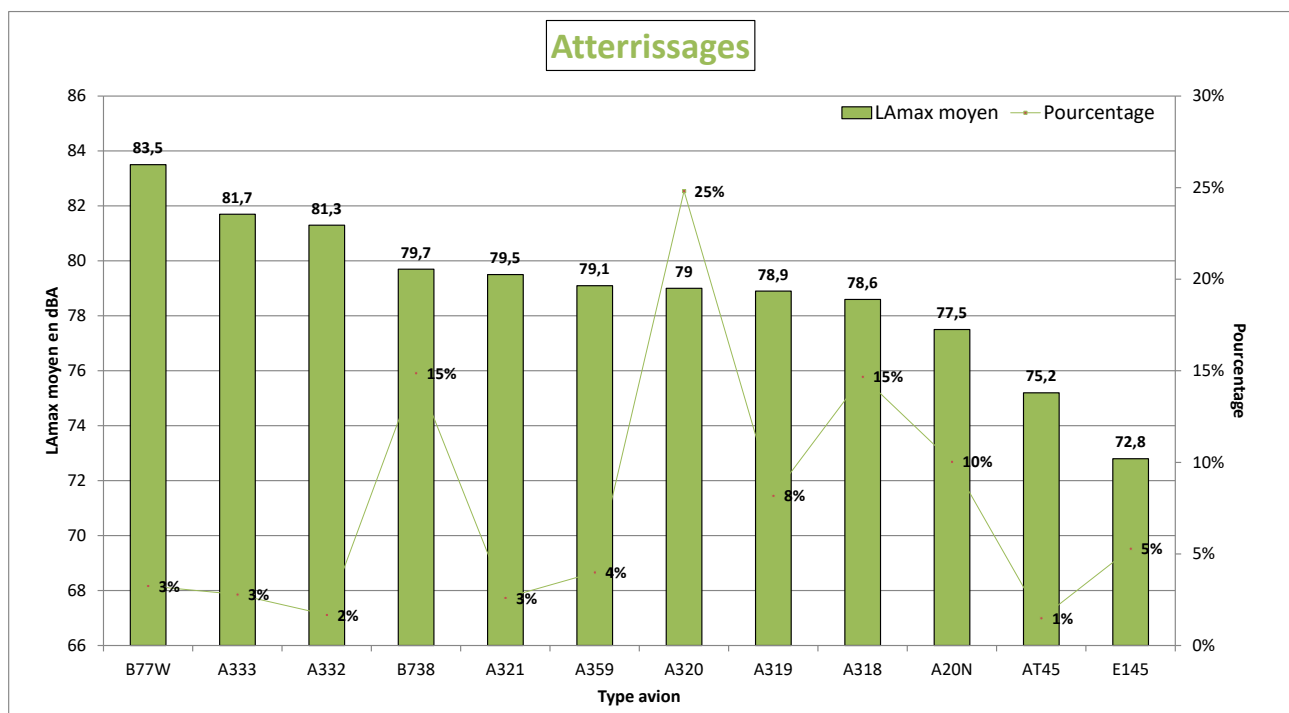
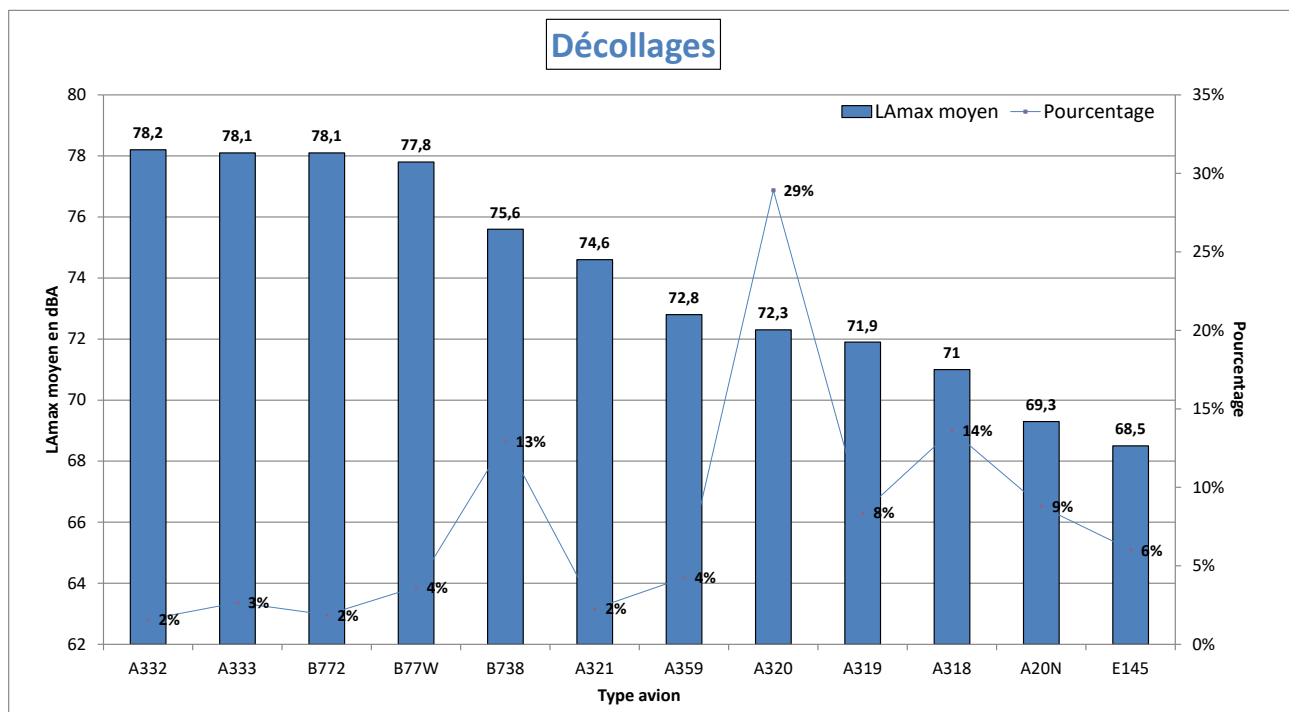
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

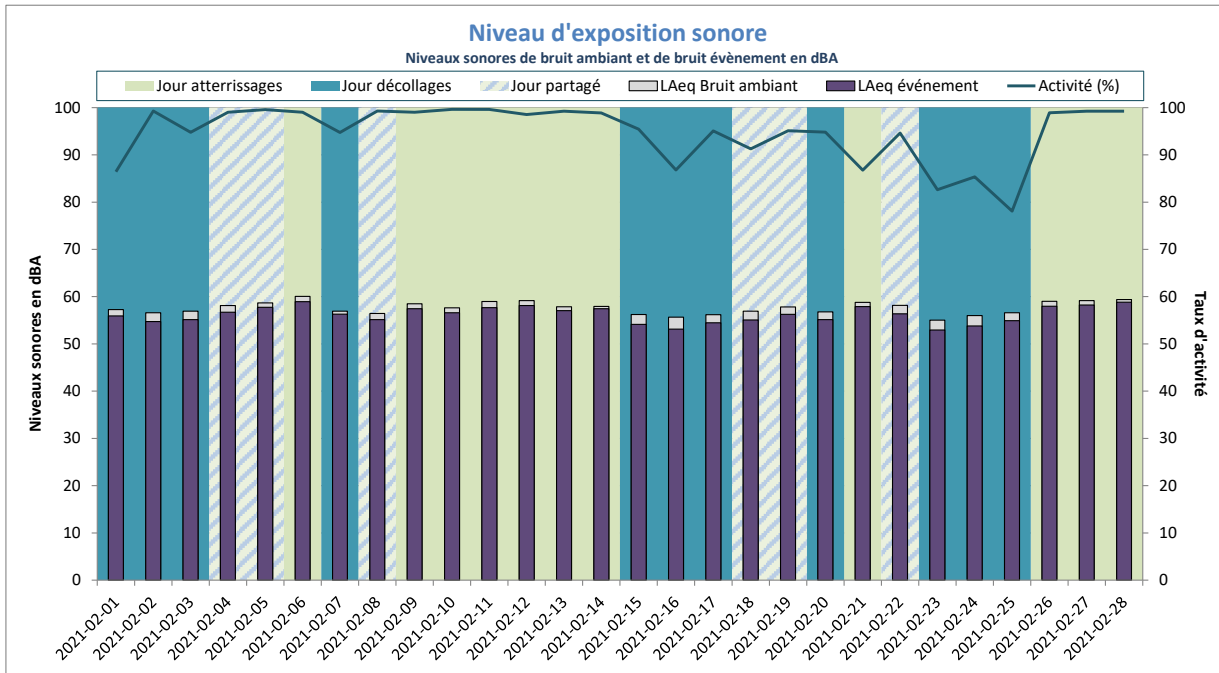
Répartition par type avion - Février 2021

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

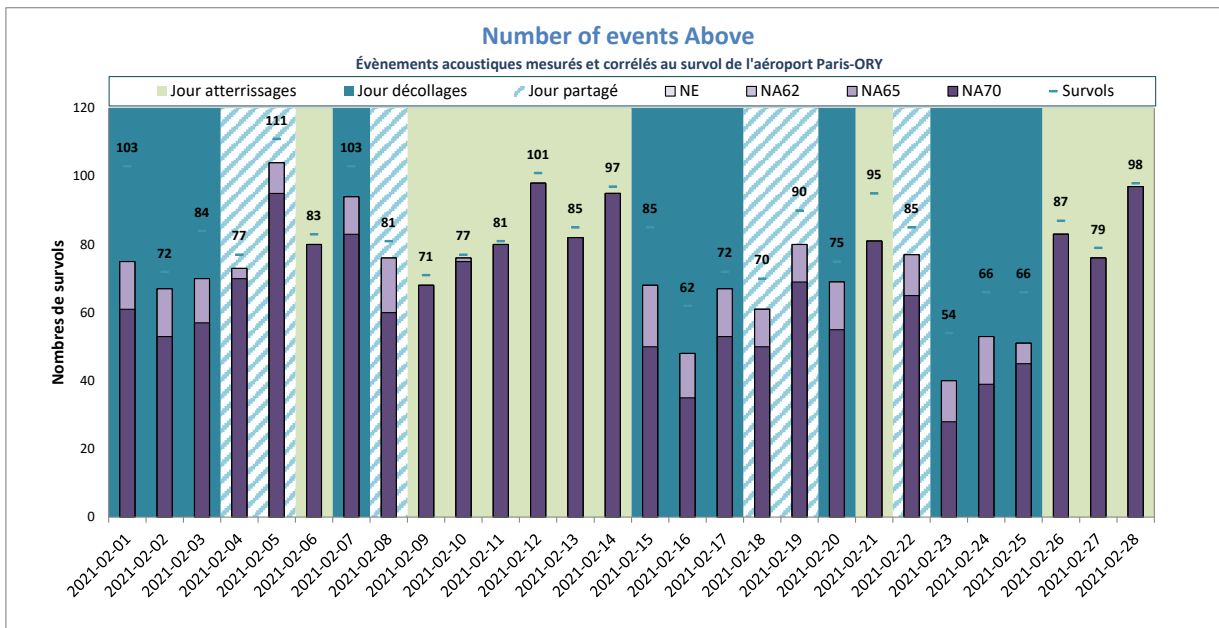


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 75
NA62 moyen : 75
NA65 moyen : 75
NA70 moyen : 67
Nb survols : 83

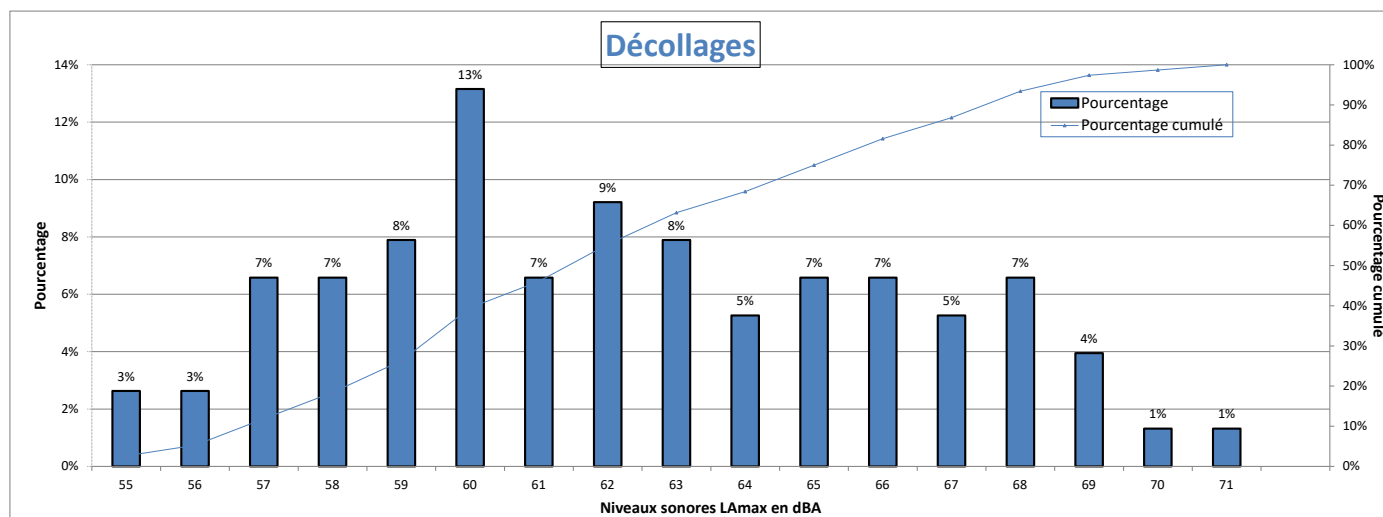
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

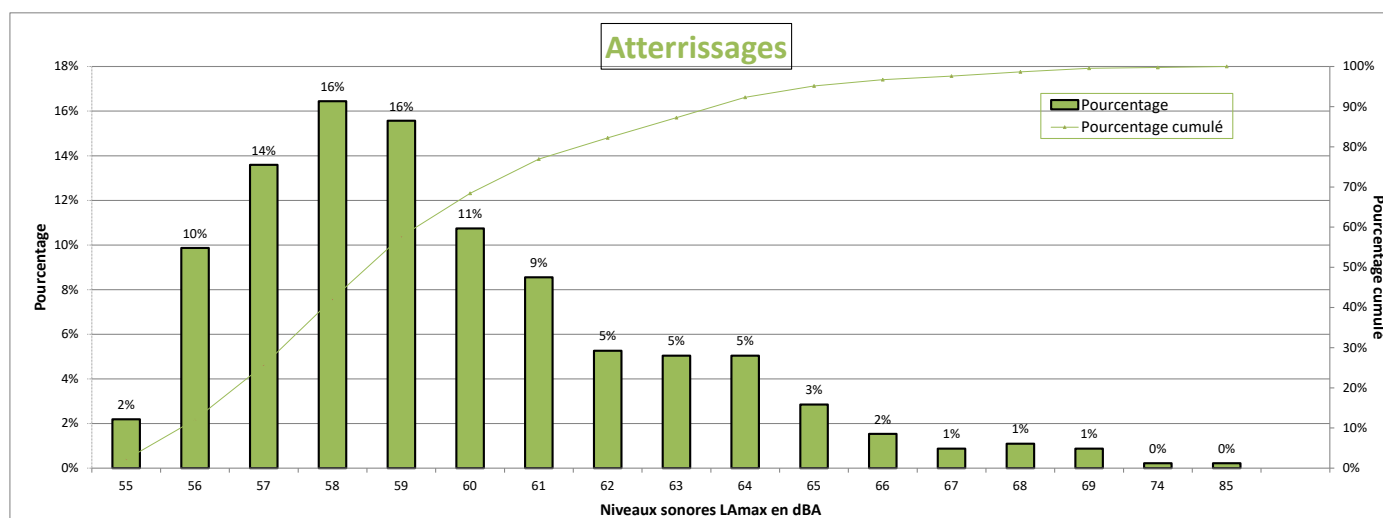


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 76
 Moyenne arithmétique : 62,3 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 456
 Moyenne arithmétique : 59,7 dBA
 Moyenne énergétique : 63 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,7	120	26%
BOEING 737-800	B738	M	60	76	17%
AIRBUS A318	A318	M	58,8	60	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,1	51	11%
AIRBUS A319	A319	M	58,8	35	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	60,1	31	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,4	16	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A350-900	A359	H	61,3	15	20%

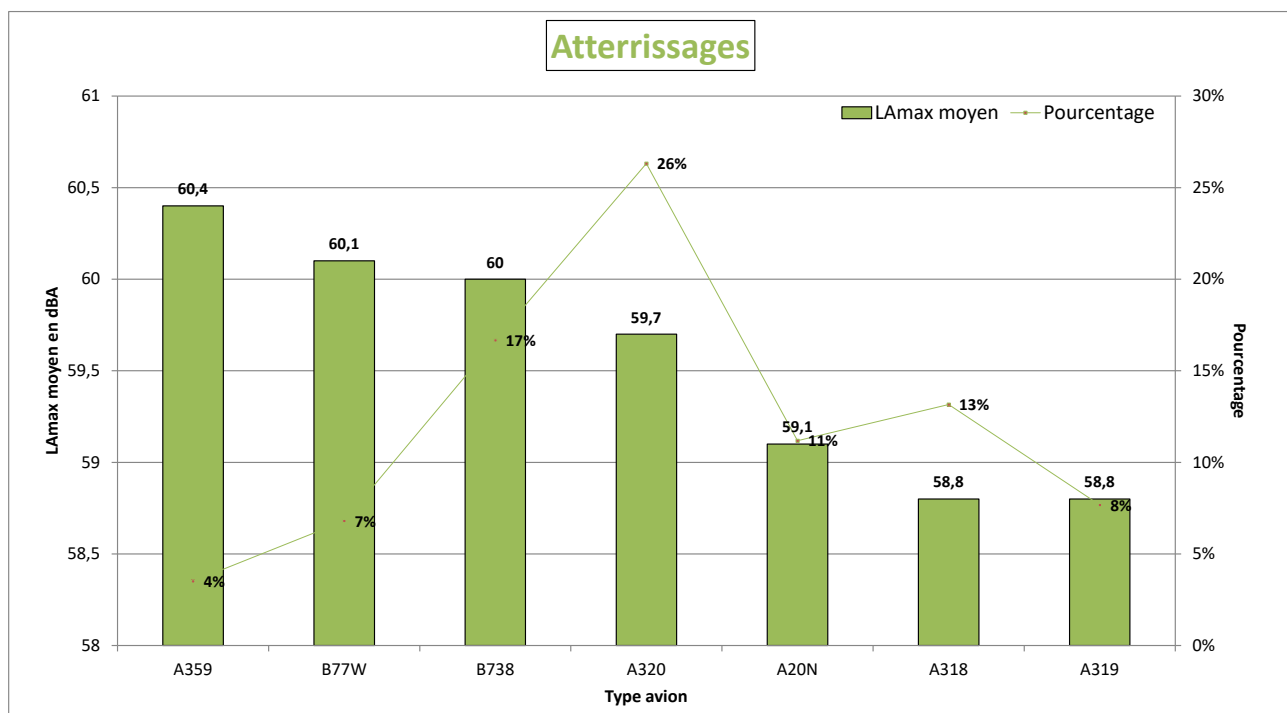
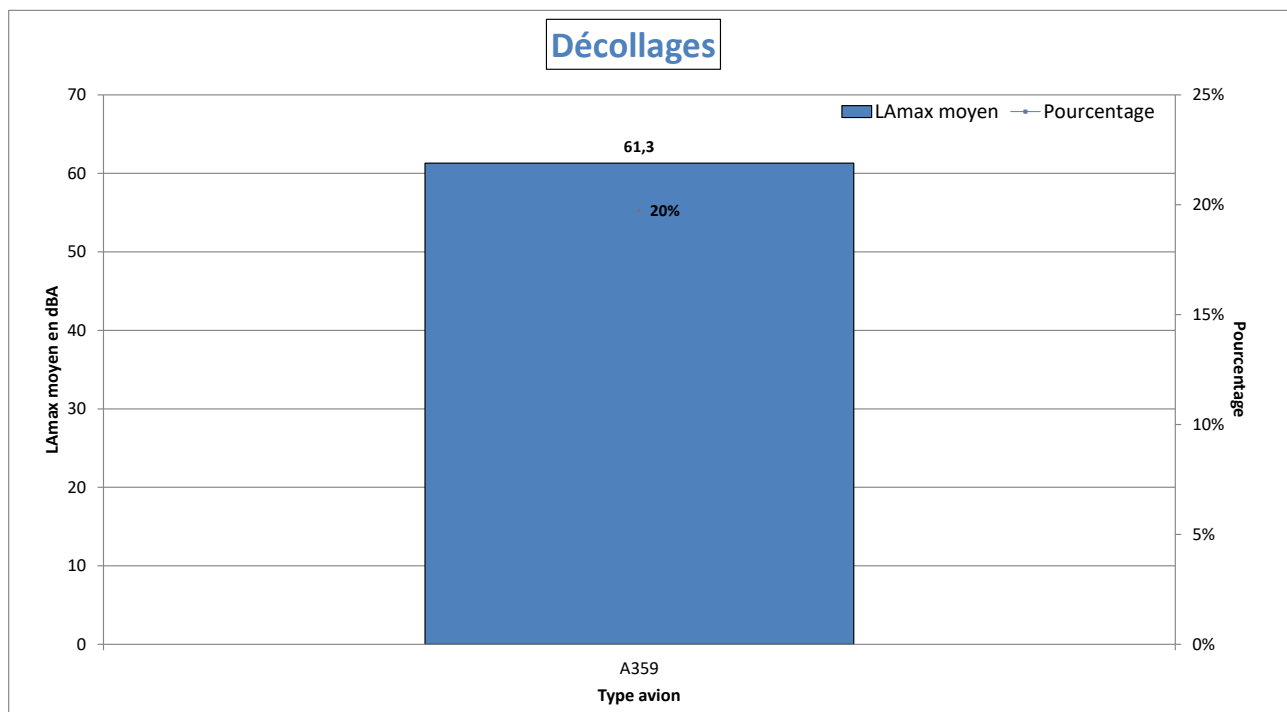
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

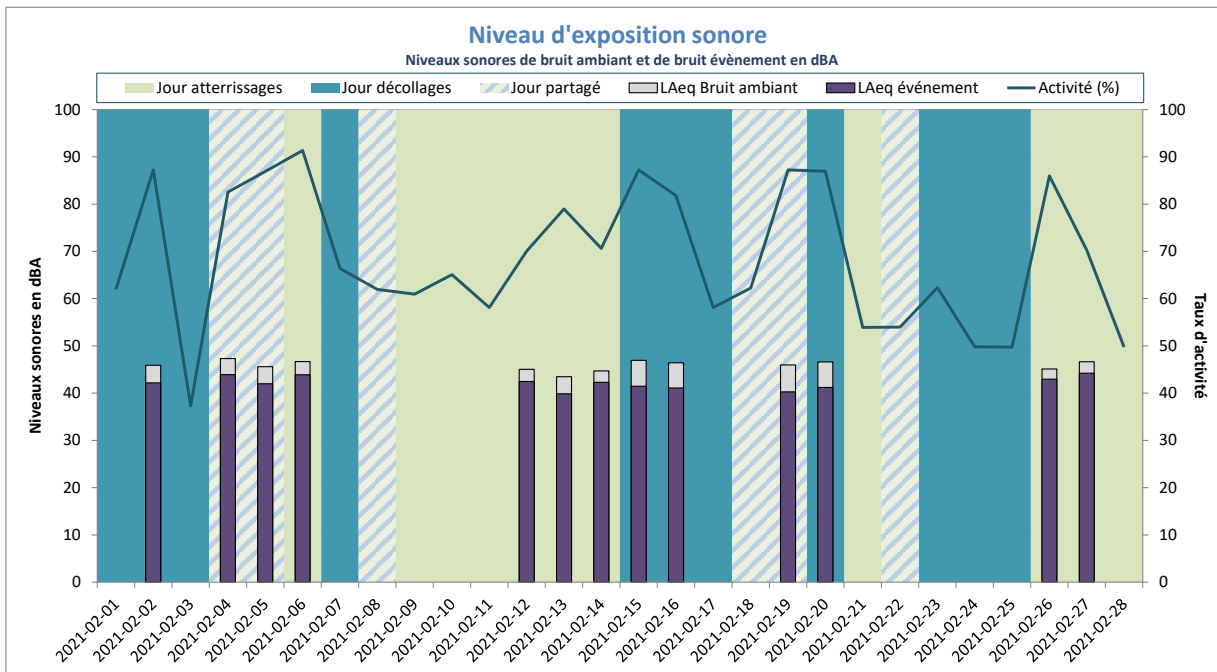
Répartition par type avion - Février 2021

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

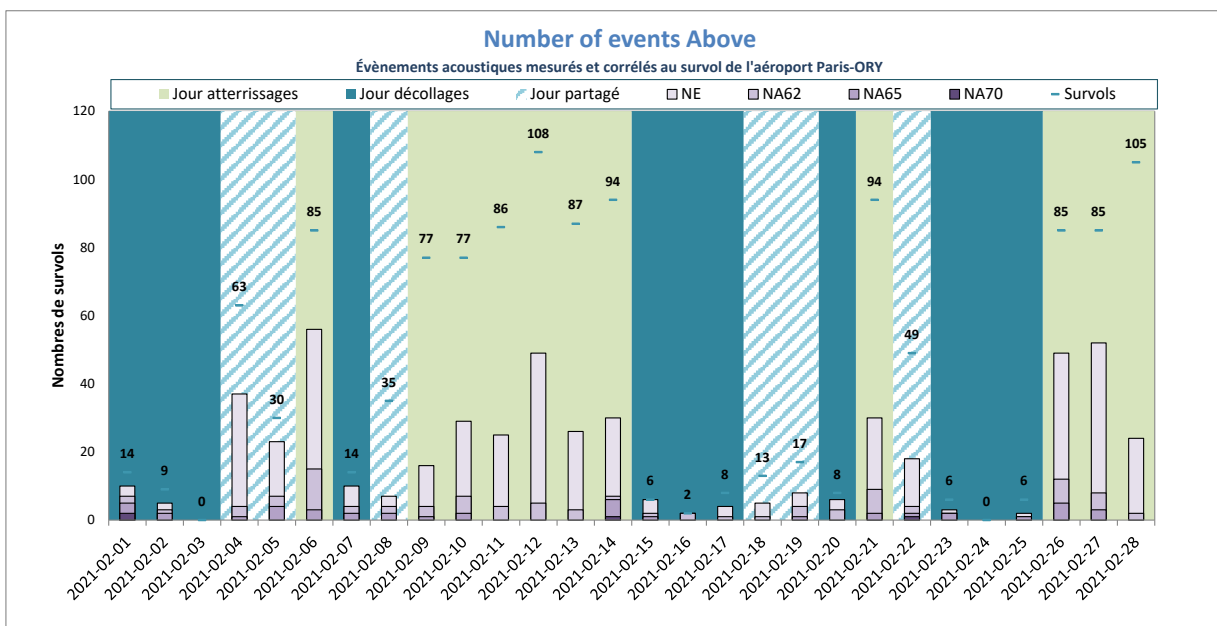


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit événement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 19
NA62 moyen : 4
NA65 moyen : 2
NA70 moyen : 0
Nb survols : 45

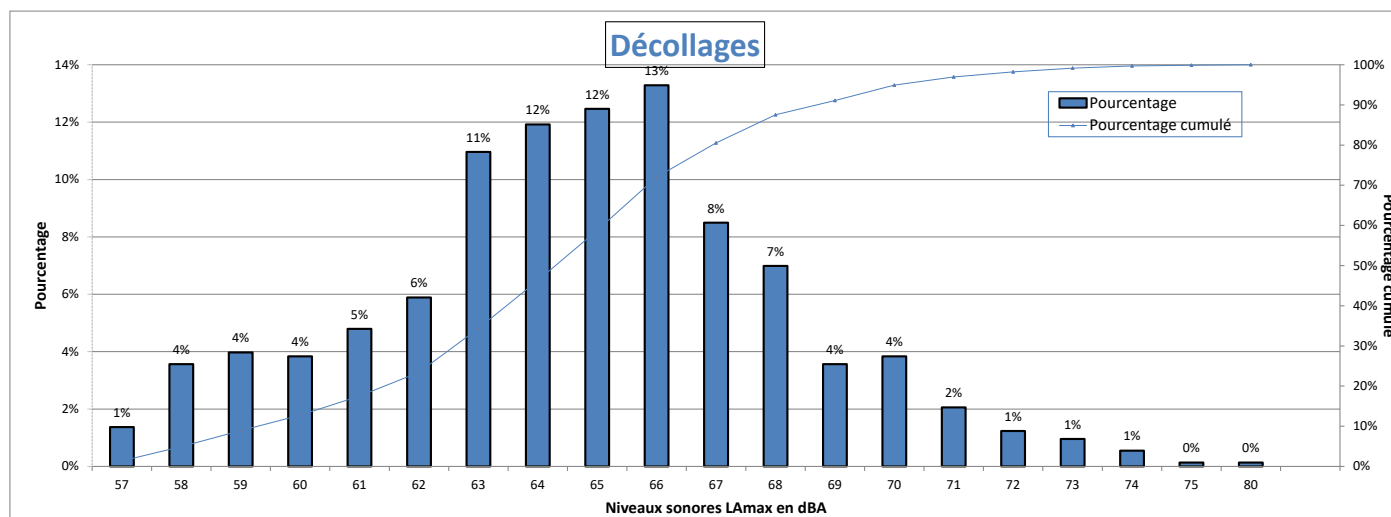
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

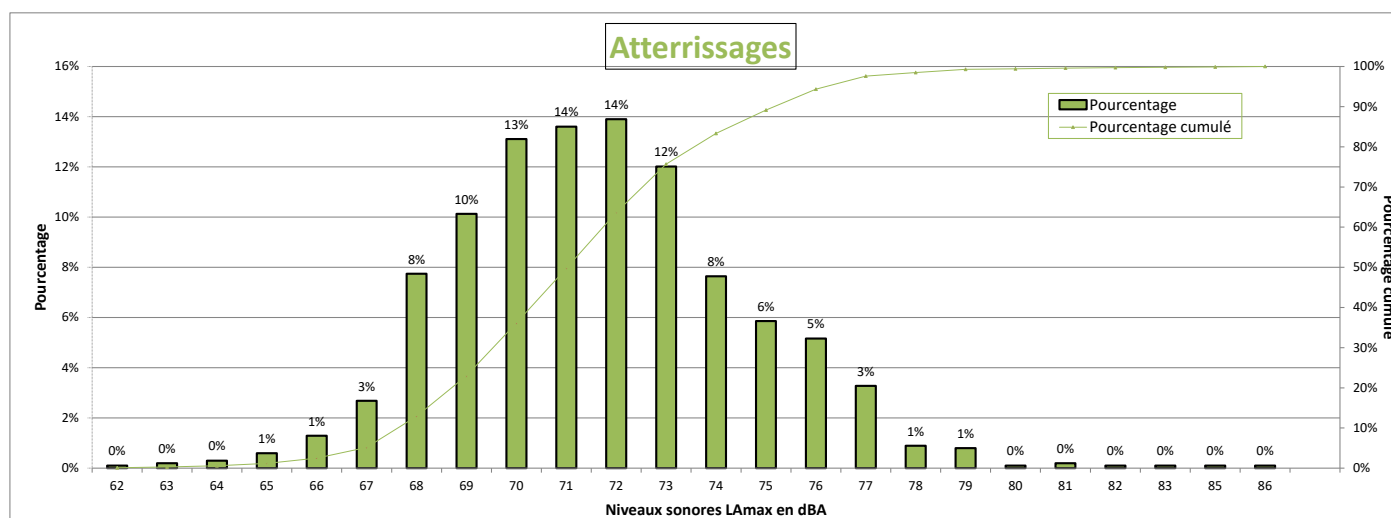


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 730
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1007
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	252	25%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	144	14%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	142	14%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	104	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	82	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,7	56	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	42	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	34	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	29	3%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,8	16	2%
ATR42-500	AT45	M	68,8	16	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	204	28%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	97	13%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	94	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	64	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	63	9%
EMBRAER EMB-145	E145	M	58,9	44	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	36	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,3	24	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	20	3%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	19	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,2	16	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,1	15	2%

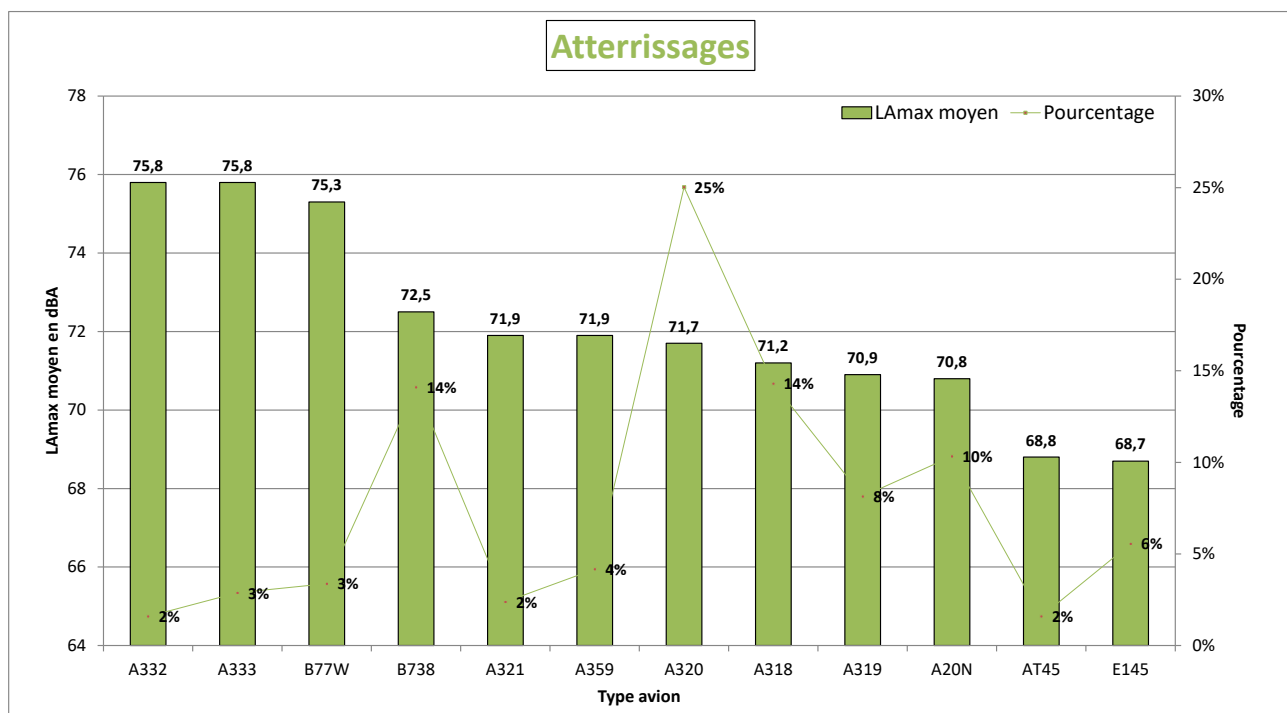
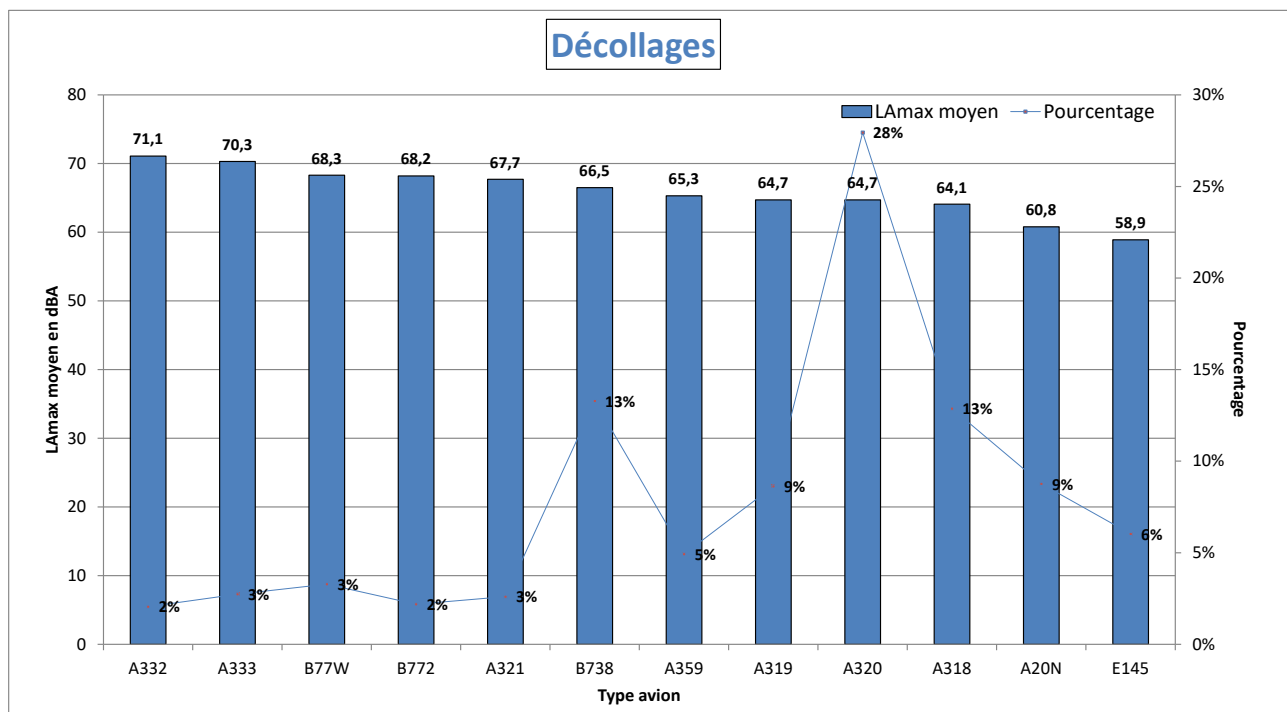
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

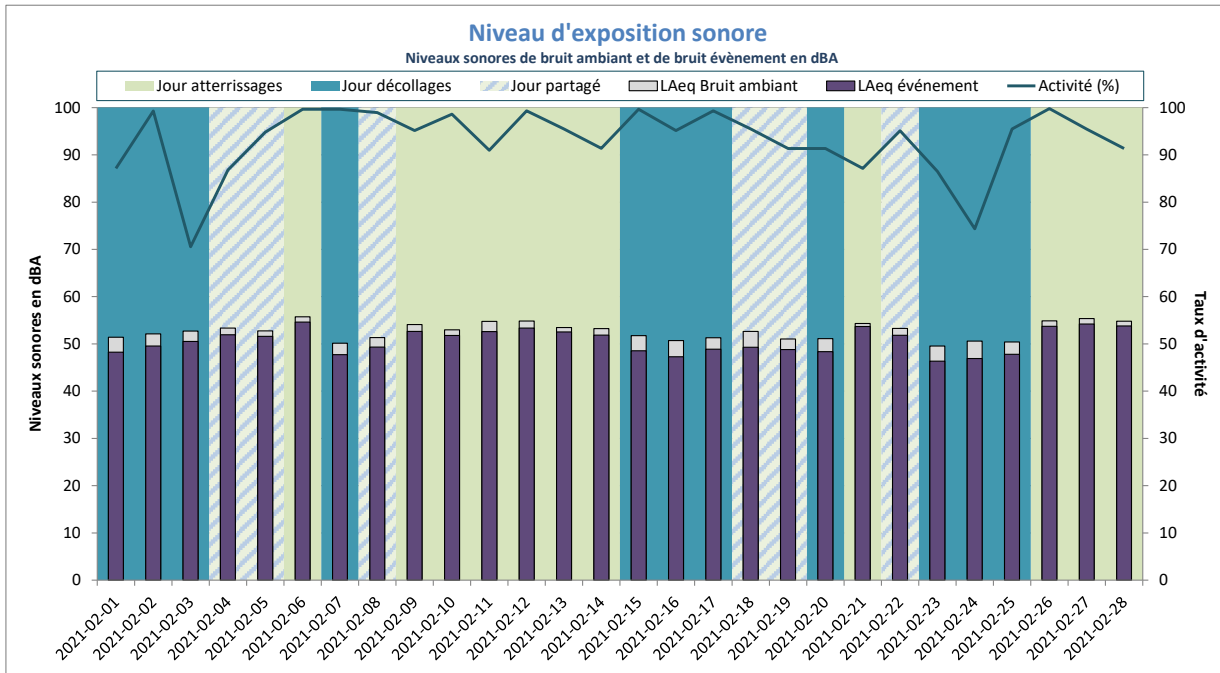
Répartition par type avion - Février 2021

Les Ulis

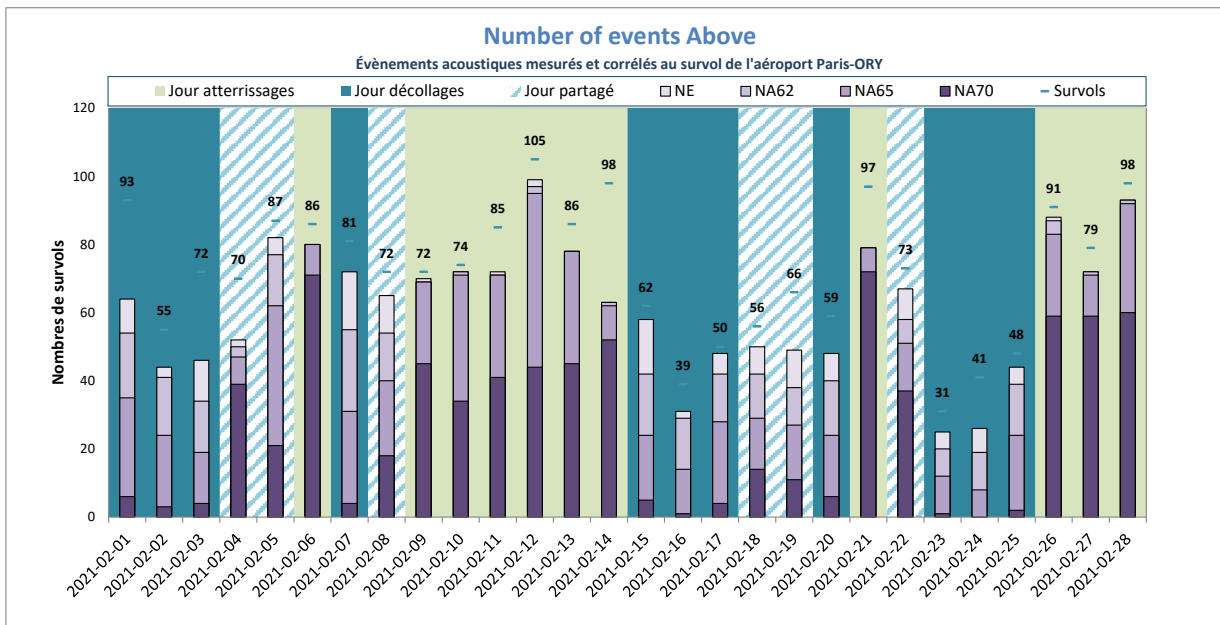
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



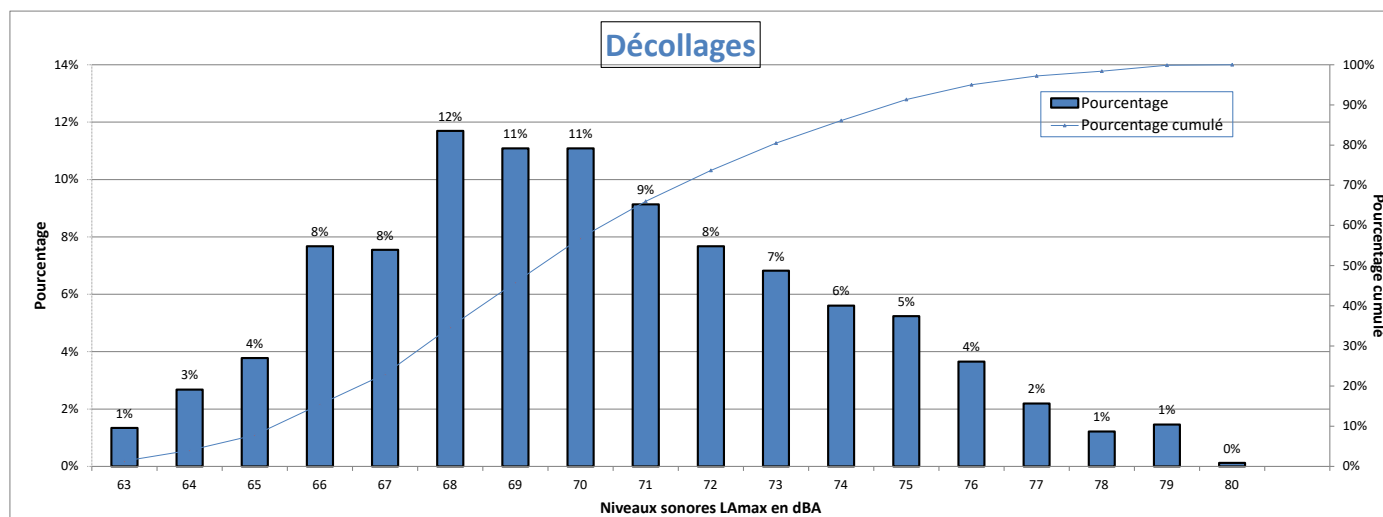
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

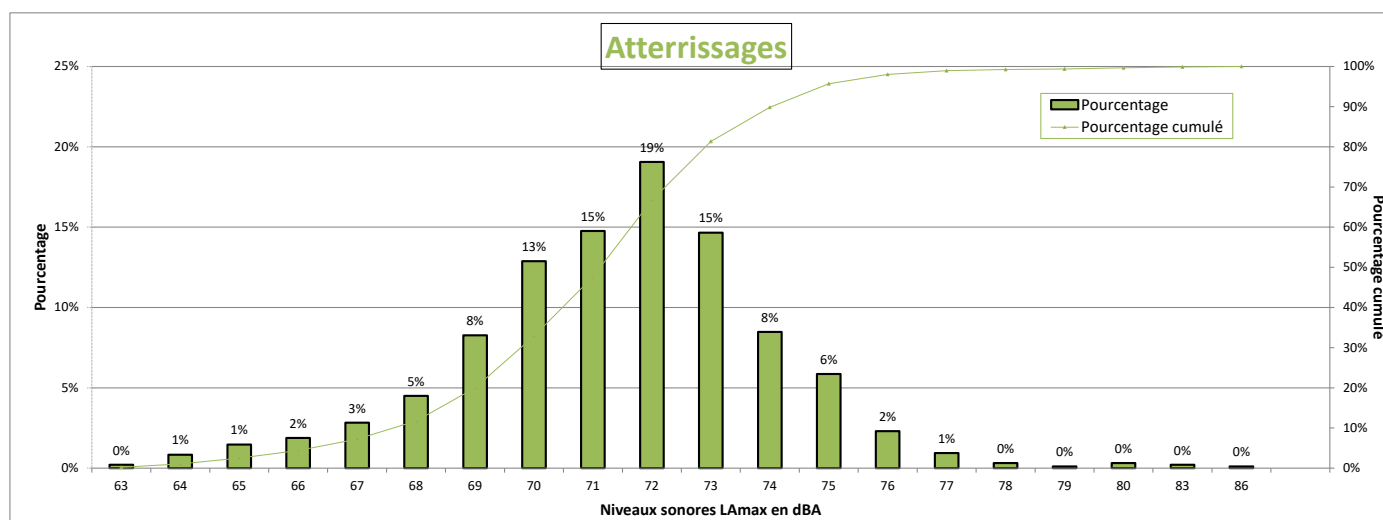


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brevannes - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 821
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 955
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	259	27%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	126	13%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	111	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	75	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	75	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,5	64	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	41	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	40	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,2	32	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	25	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	21	2%
ATR42-500	AT45	M	67,7	20	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,2	16	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	209	25%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	126	15%
BOEING 737-800	B738	M	73	121	15%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	85	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	55	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	38	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	35	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,6	32	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	28	3%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	23	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,6	15	2%

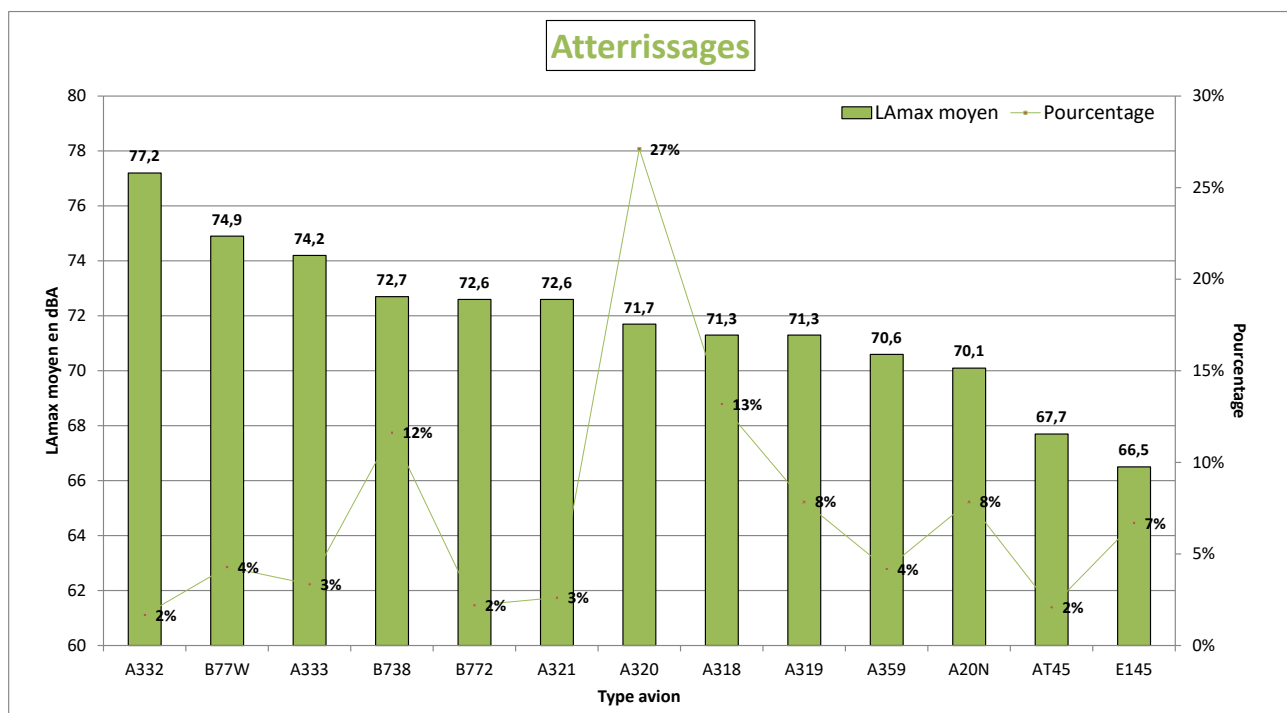
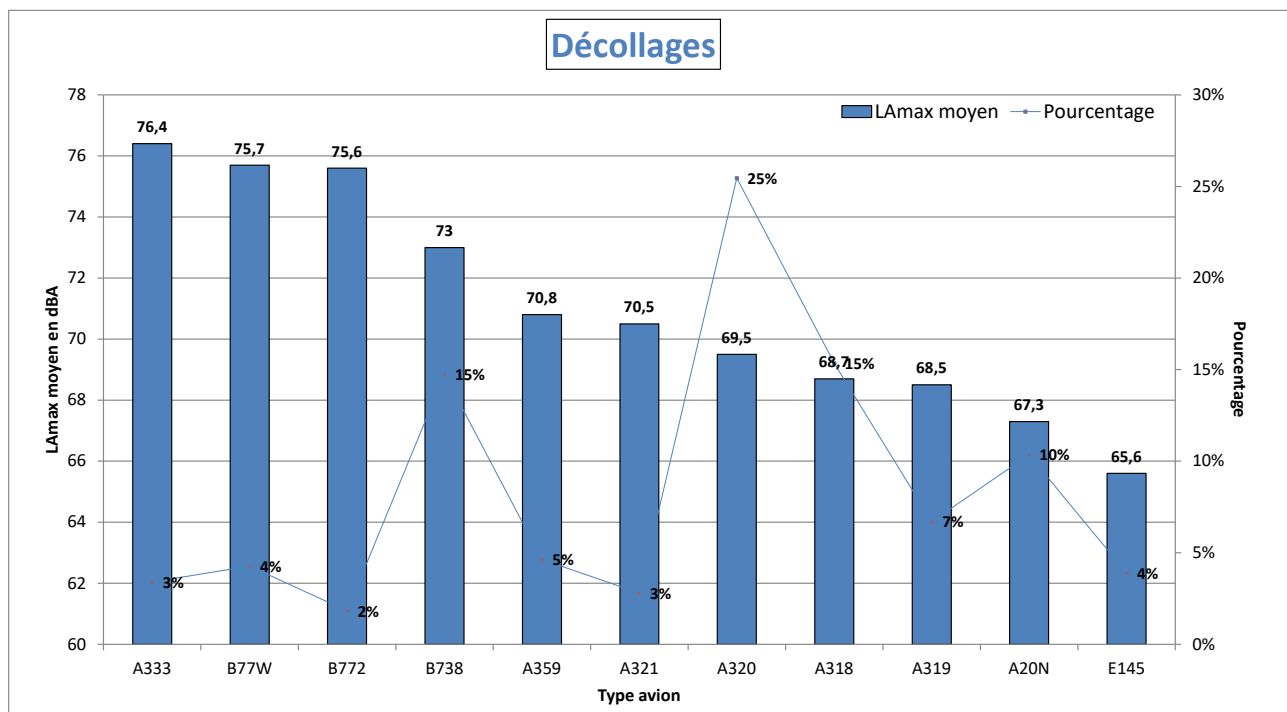
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

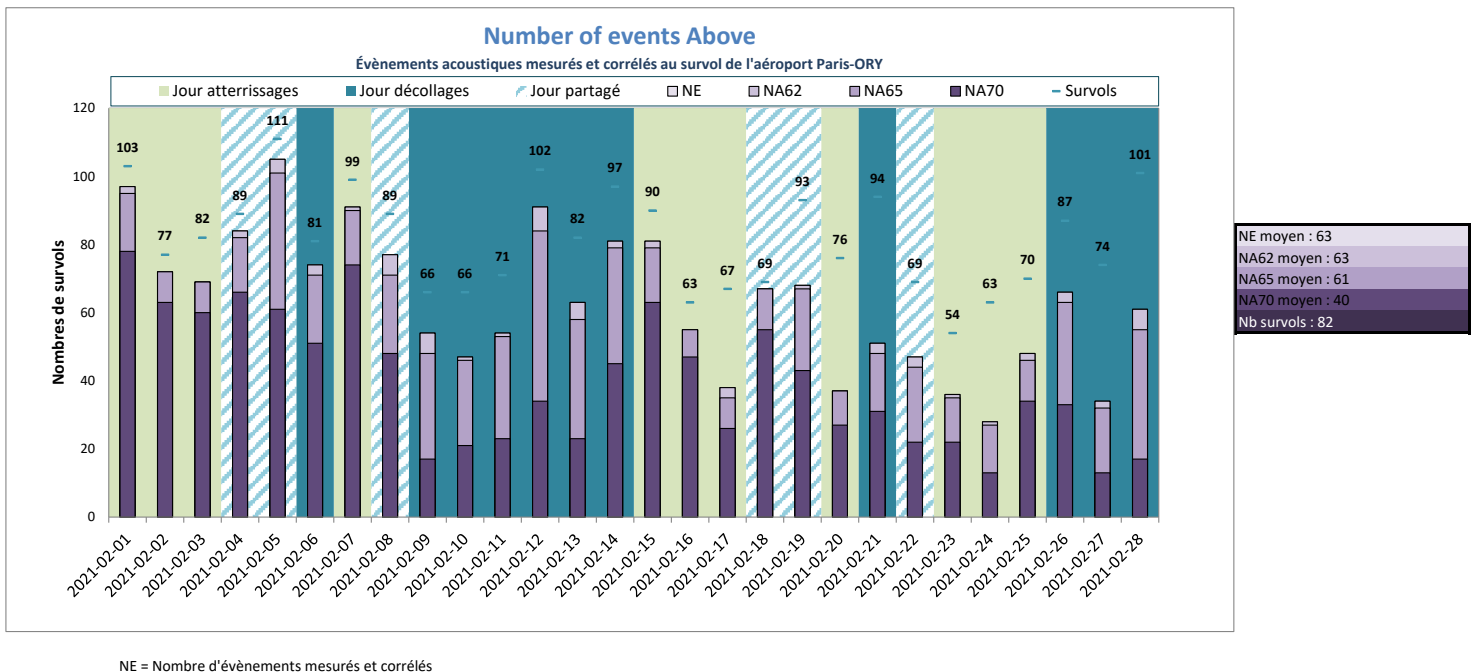
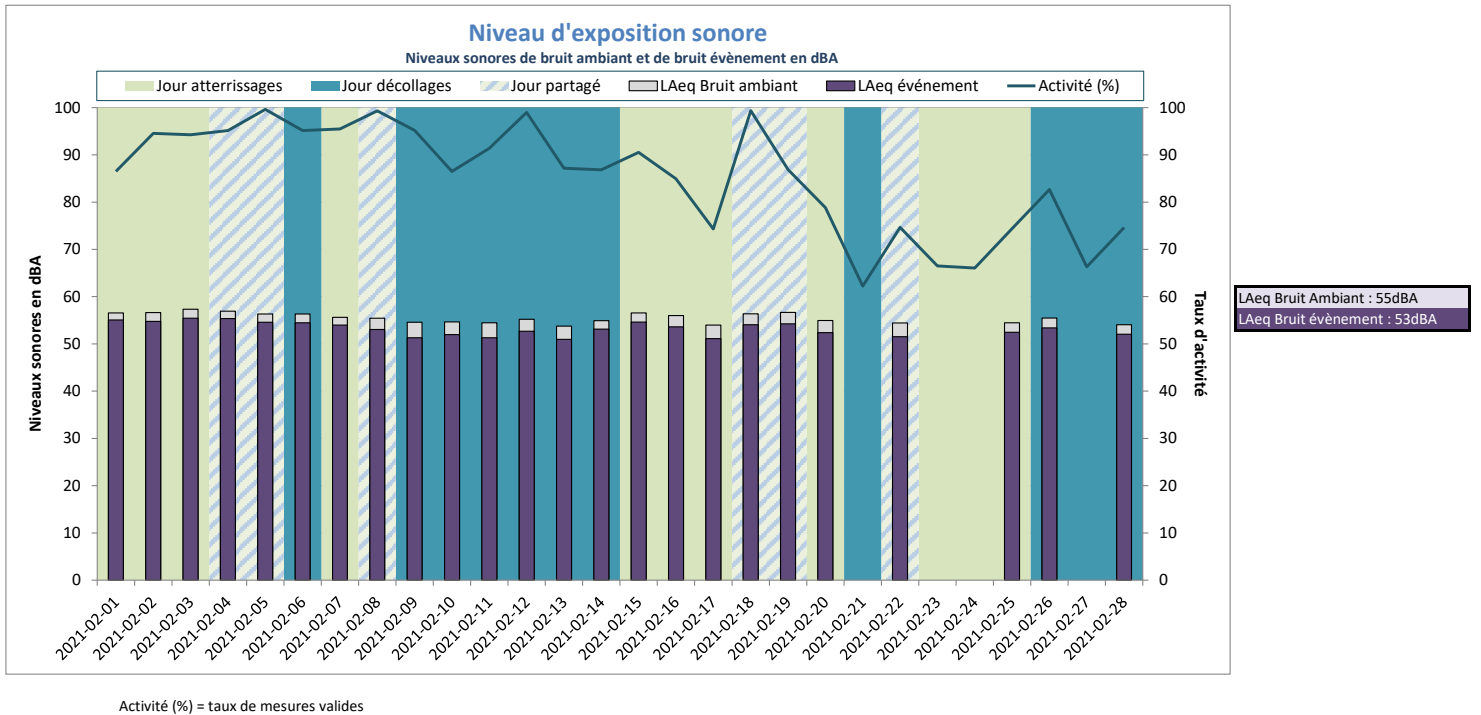
Répartition par type avion - Février 2021

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Février 2021

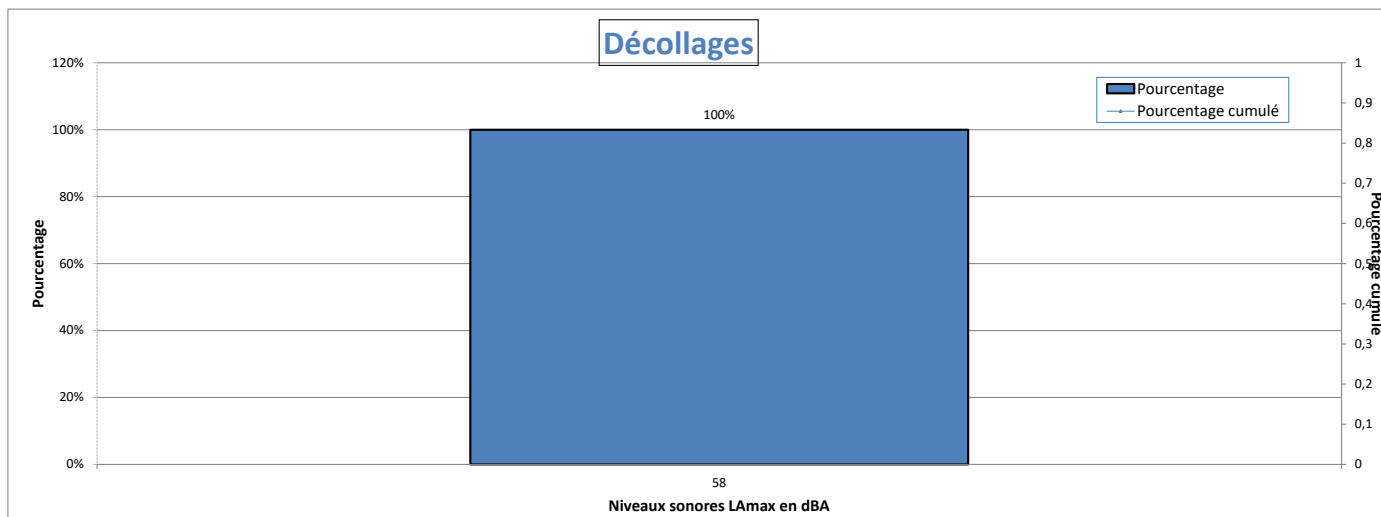


Ozoir-la-Ferrière

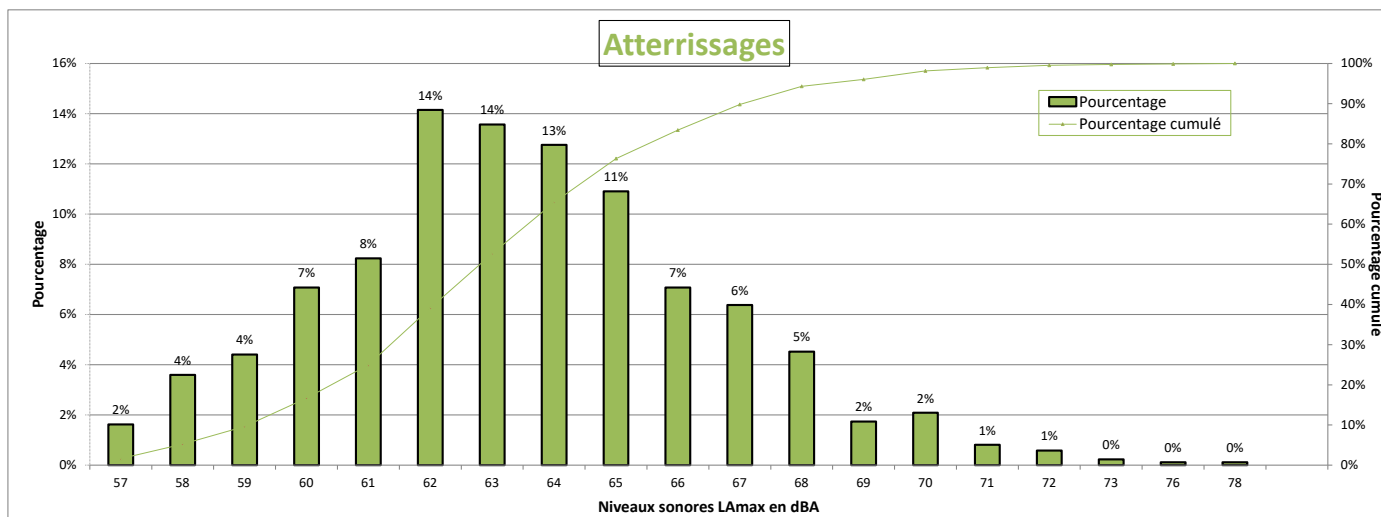


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 57,7 dBA
 Moyenne énergétique : 57,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 862
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,2	229	27%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	116	13%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	108	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	80	9%
AIRBUS A319	A319	M	63,4	73	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	47	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,9	36	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	31	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	30	3%
AIRBUS A321	A321	M	65,1	23	3%
BEECH 1900	B190	M	62,5	16	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,7	15	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

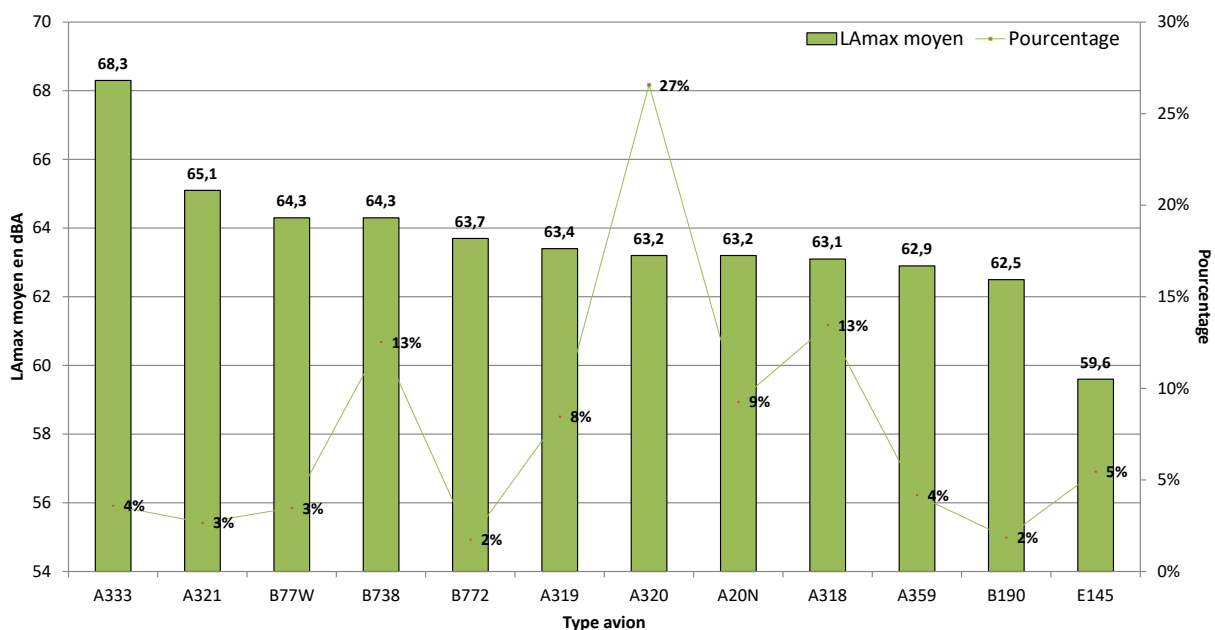
Répartition par type avion - Février 2021

Ozoir-la-Ferrière

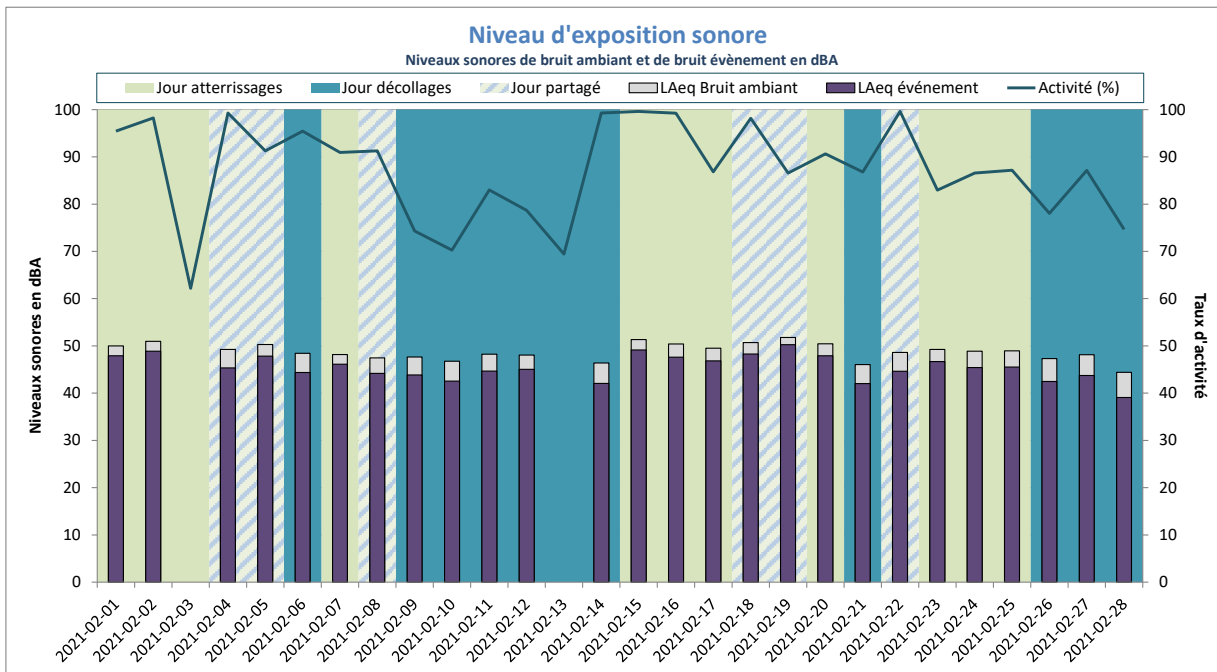
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

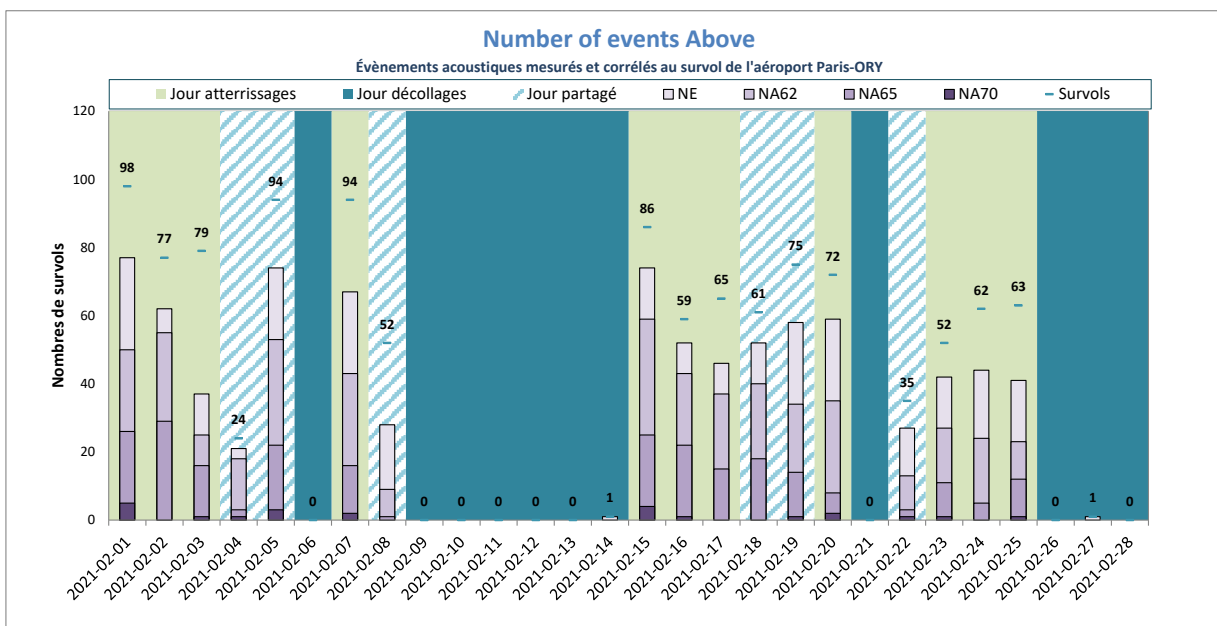


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA
LAeq Bruit évènement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 32
NA62 moyen : 22
NA65 moyen : 9
NA70 moyen : 1
Nb survols : 41

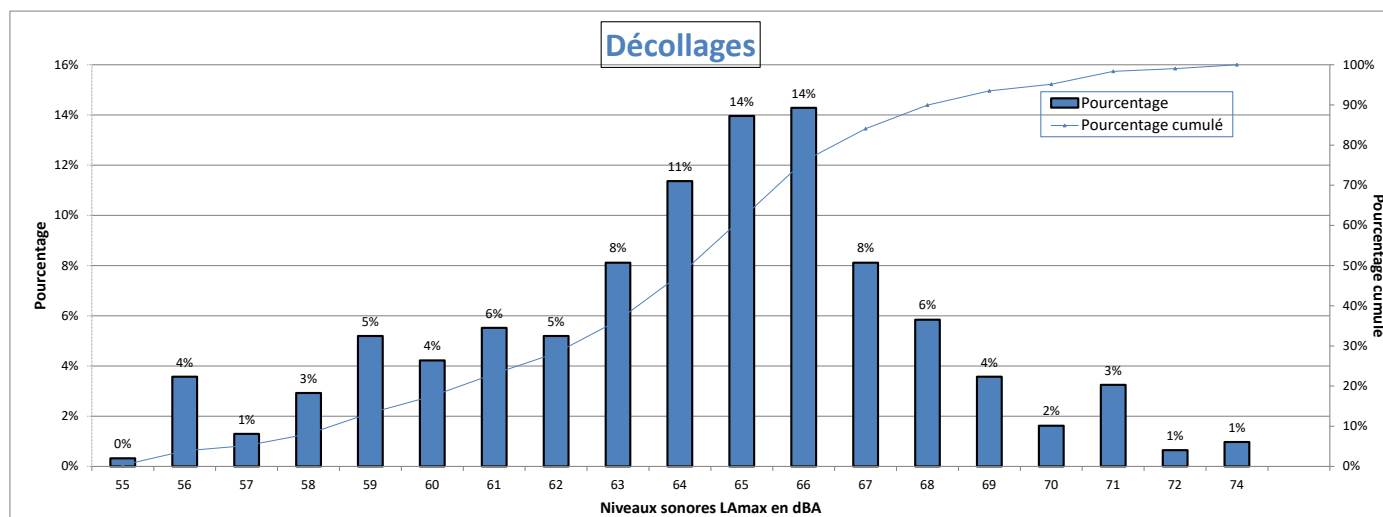
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

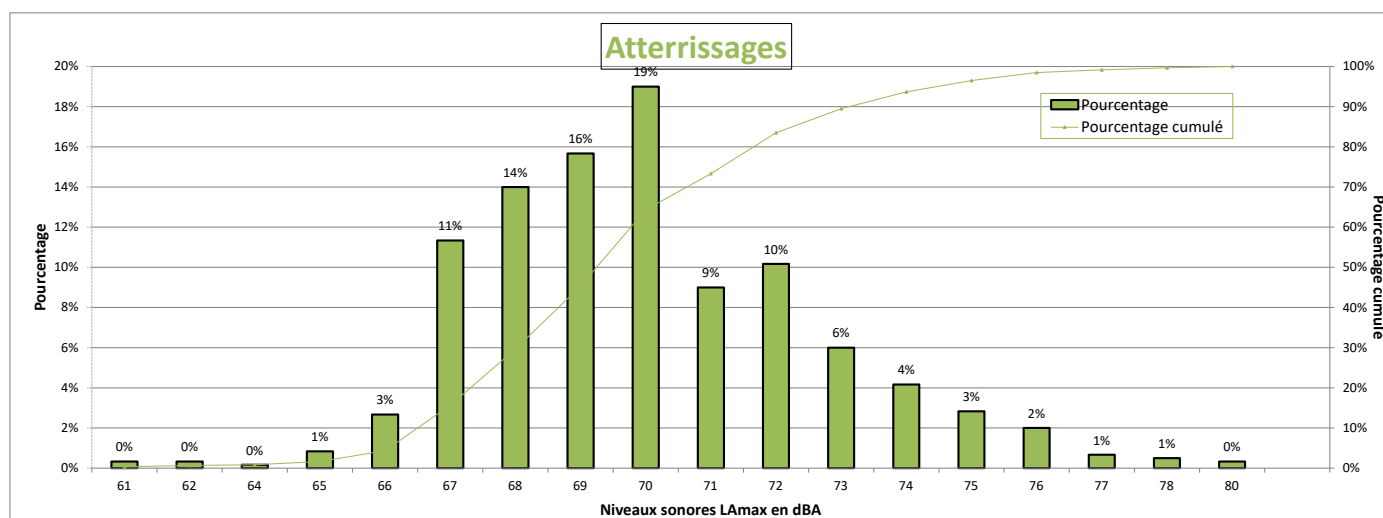


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 308
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 600
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	170	28%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	78	13%
BOEING 737-800	B738	M	70,8	70	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	54	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	41	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,2	40	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	26	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	26	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	17	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,8	69	22%
BOEING 737-800	B738	M	65,3	54	18%
AIRBUS A318	A318	M	63,2	47	15%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,9	25	8%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	23	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	18	6%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,1	17	6%

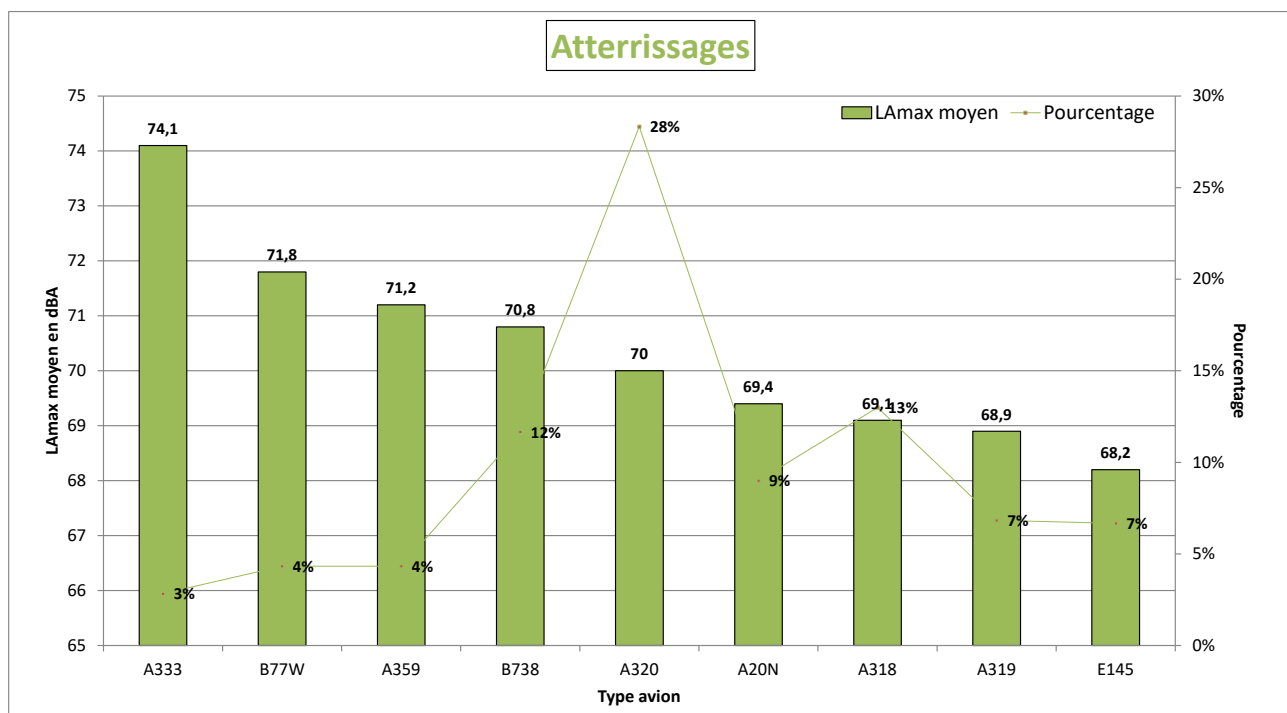
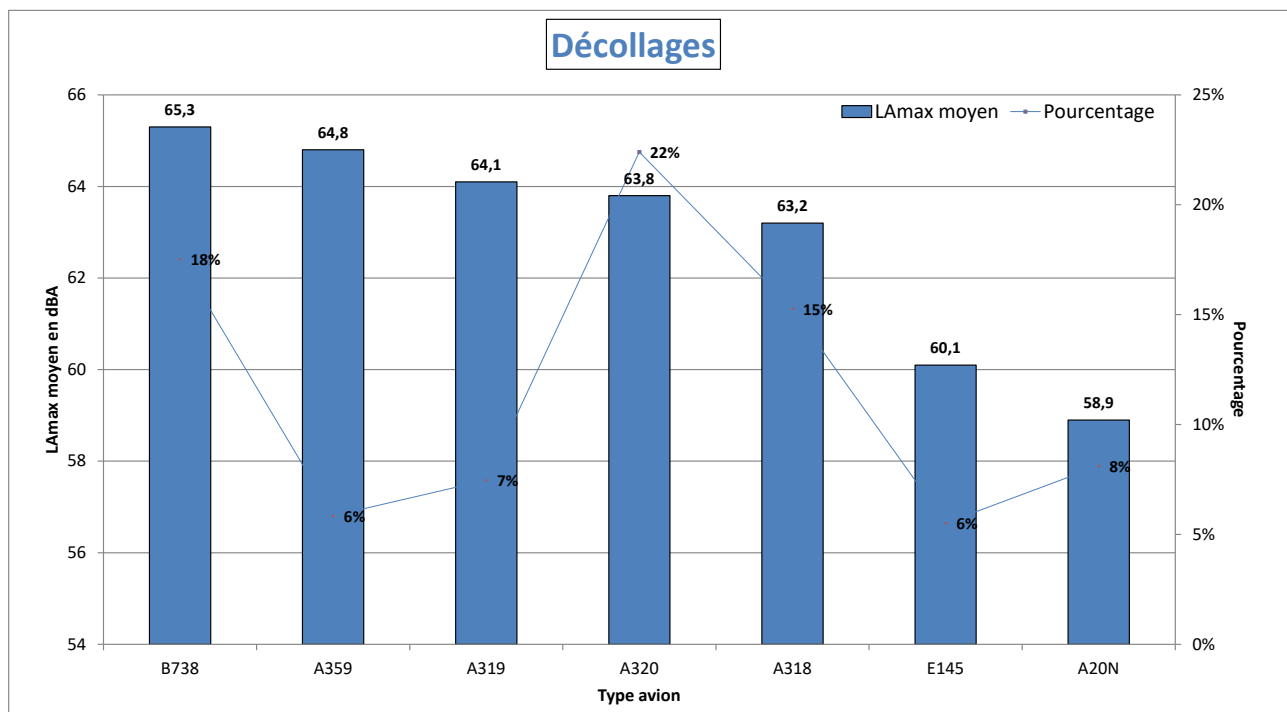
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

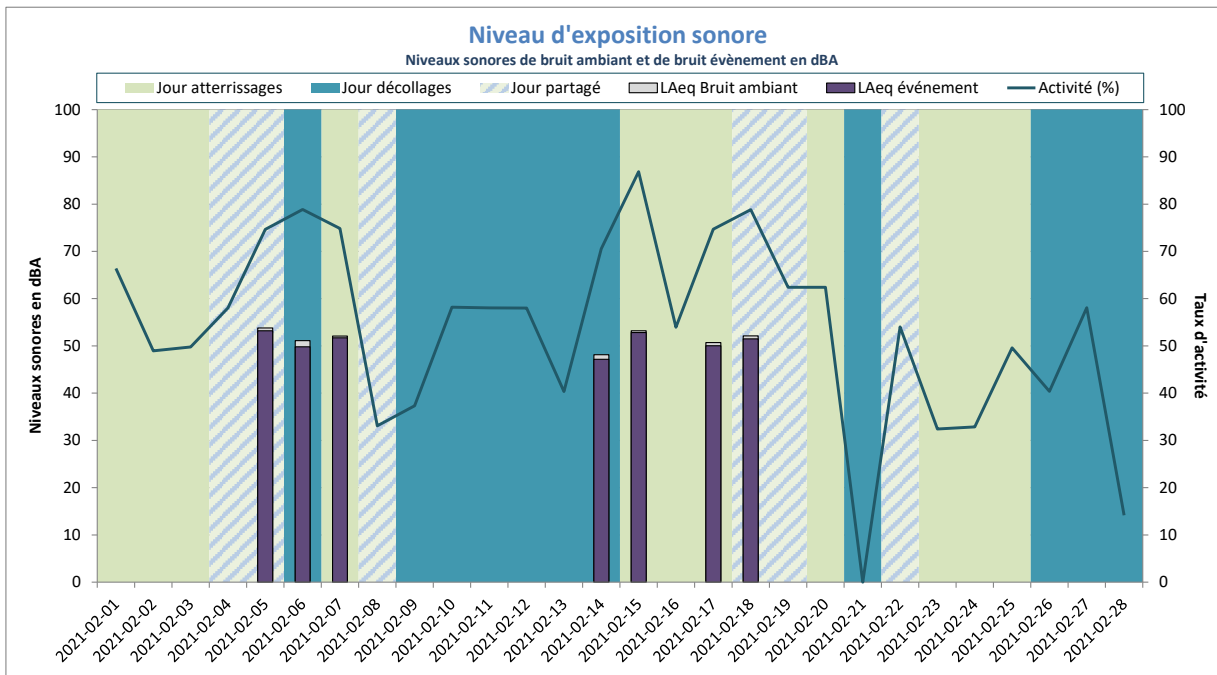
Répartition par type avion - Février 2021

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

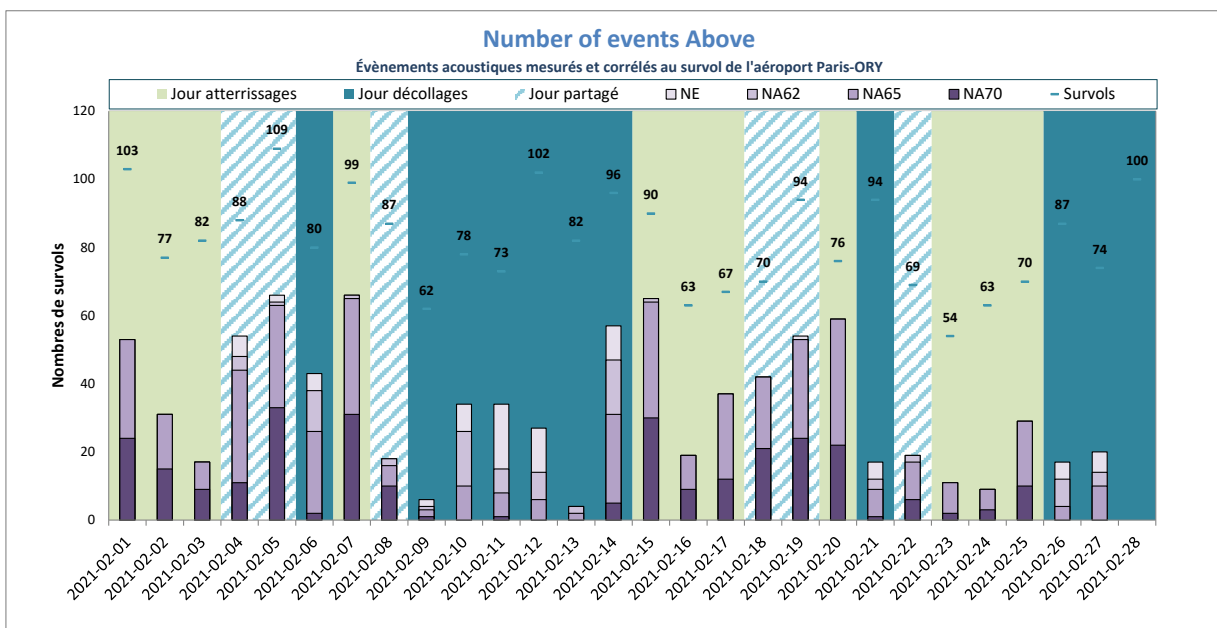


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 45dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 34
NA62 moyen : 31
NA65 moyen : 27
NA70 moyen : 10
Nb survols : 82

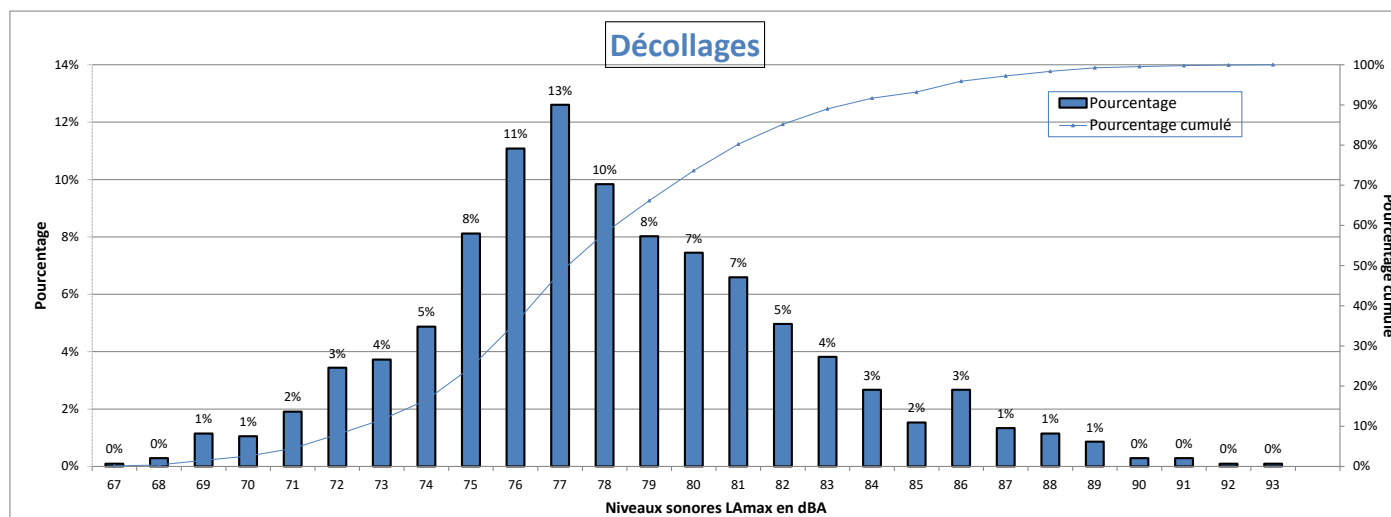
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

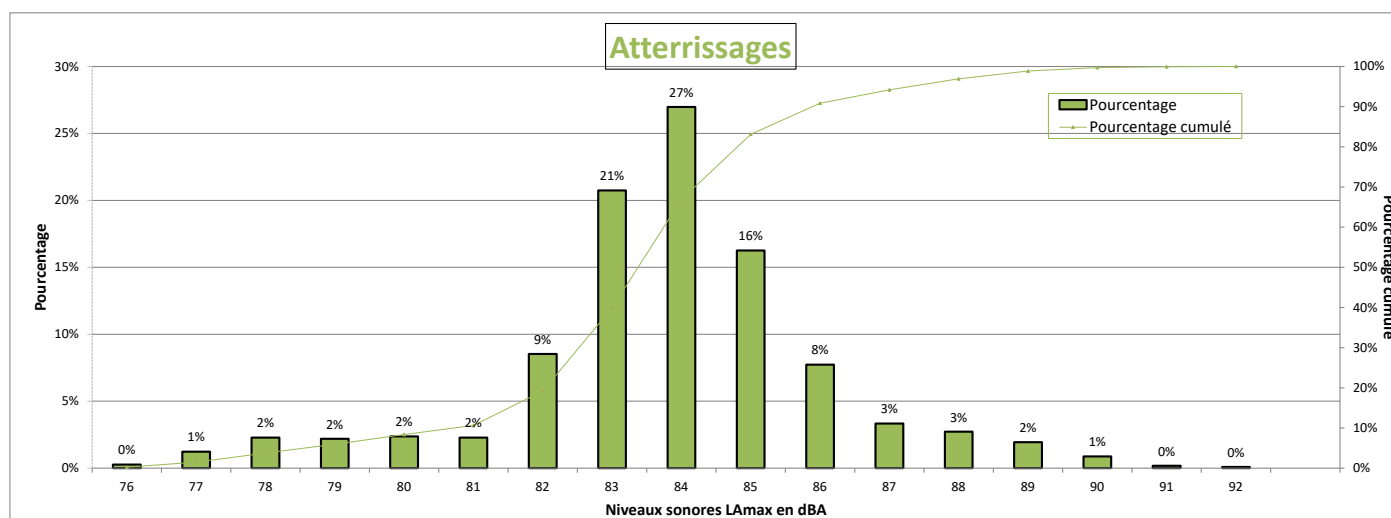


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1047
 Moyenne arithmétique : 78,2 dBA
 Moyenne énergétique : 80,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1138
 Moyenne arithmétique : 83,8 dBA
 Moyenne énergétique : 84,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	83,9	314	28%
AIRBUS A318	A318	M	83,3	152	13%
BOEING 737-800	B738	M	85,1	136	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,4	108	9%
AIRBUS A319	A319	M	83,7	90	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,3	72	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,1	44	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,7	41	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,8	34	3%
AIRBUS A321	A321	M	84,9	29	3%
BOEING 777-200	B772	H	87	21	2%
ATR42-500	AT45	M	80,2	21	2%
BEECH 1900	B190	M	83,7	17	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,2	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,7	263	25%
BOEING 737-800	B738	M	81,3	150	14%
AIRBUS A318	A318	M	76,3	146	14%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,4	110	11%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	80	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,6	63	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	85,4	39	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,1	39	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,6	31	3%
AIRBUS A321	A321	M	80,3	29	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,4	17	2%
BOEING 777-200	B772	H	84,2	16	2%
BOEING 737-700	B737	M	80,3	15	1%

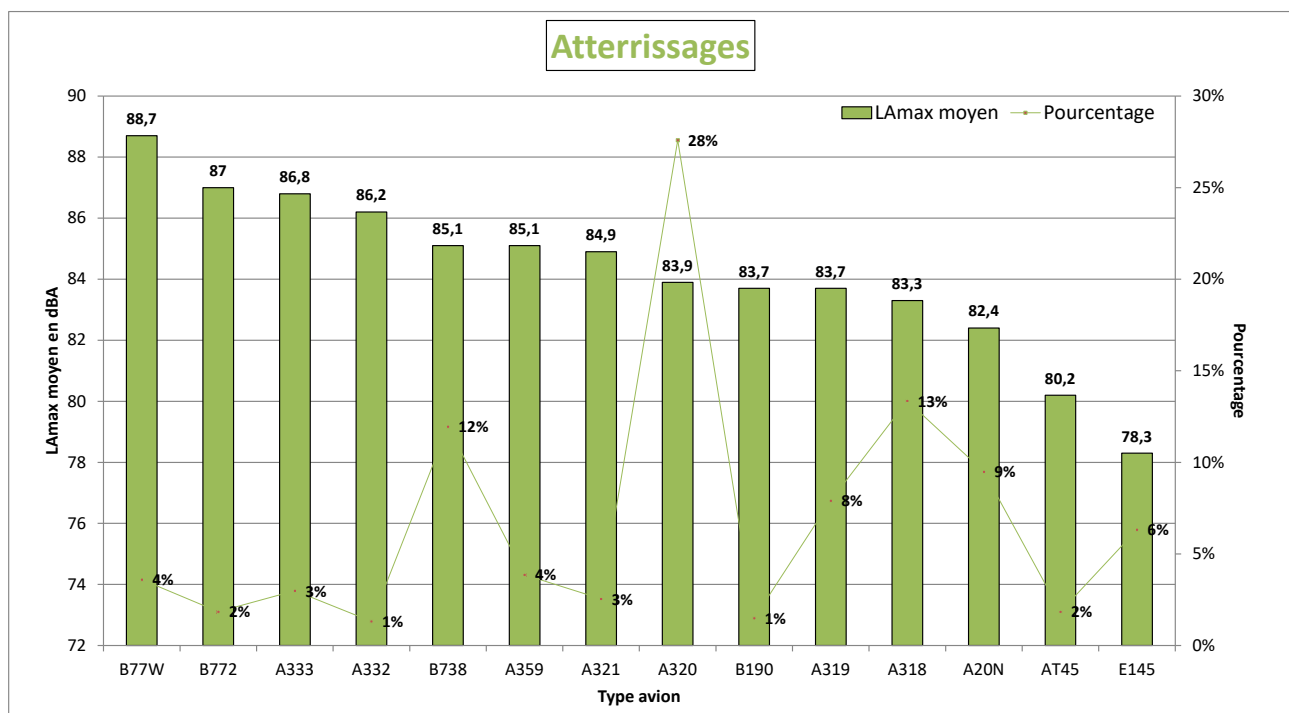
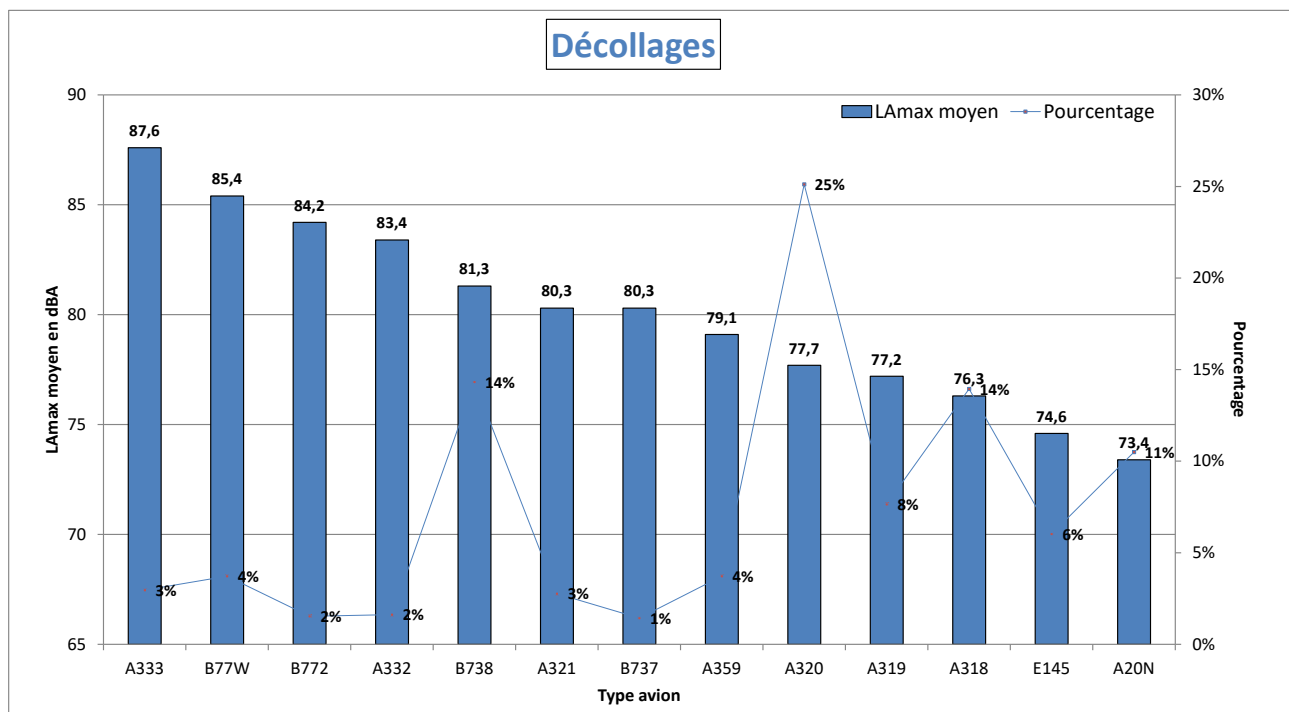
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

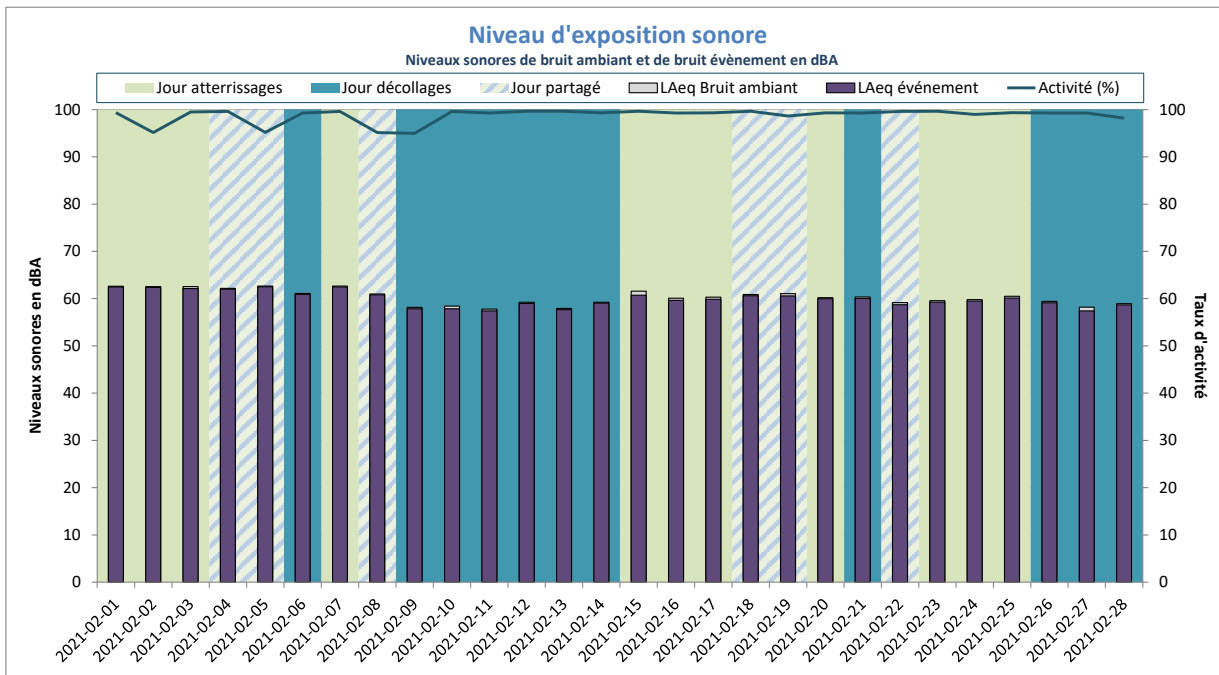
Répartition par type avion - Février 2021

Villeneuve-Le-Roi

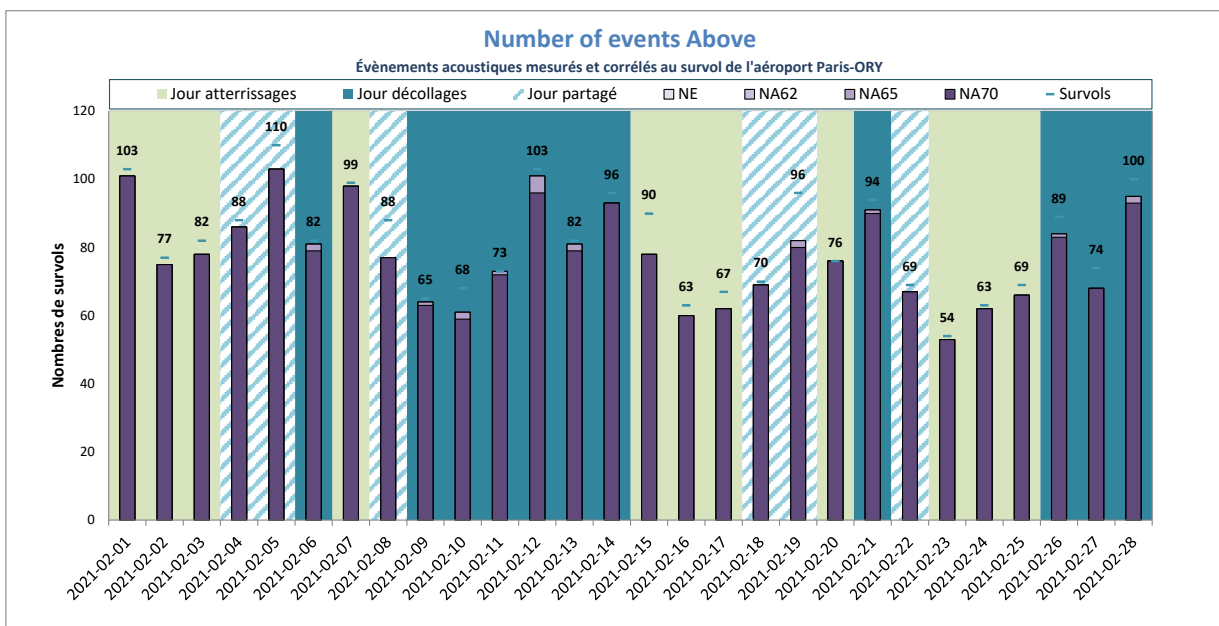
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



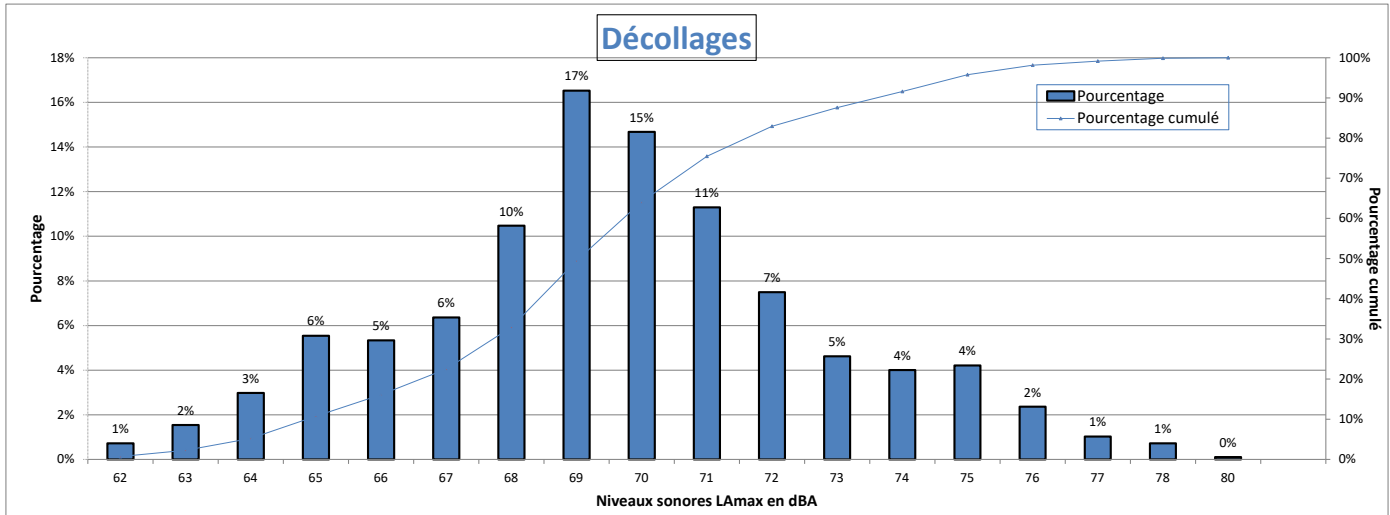
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

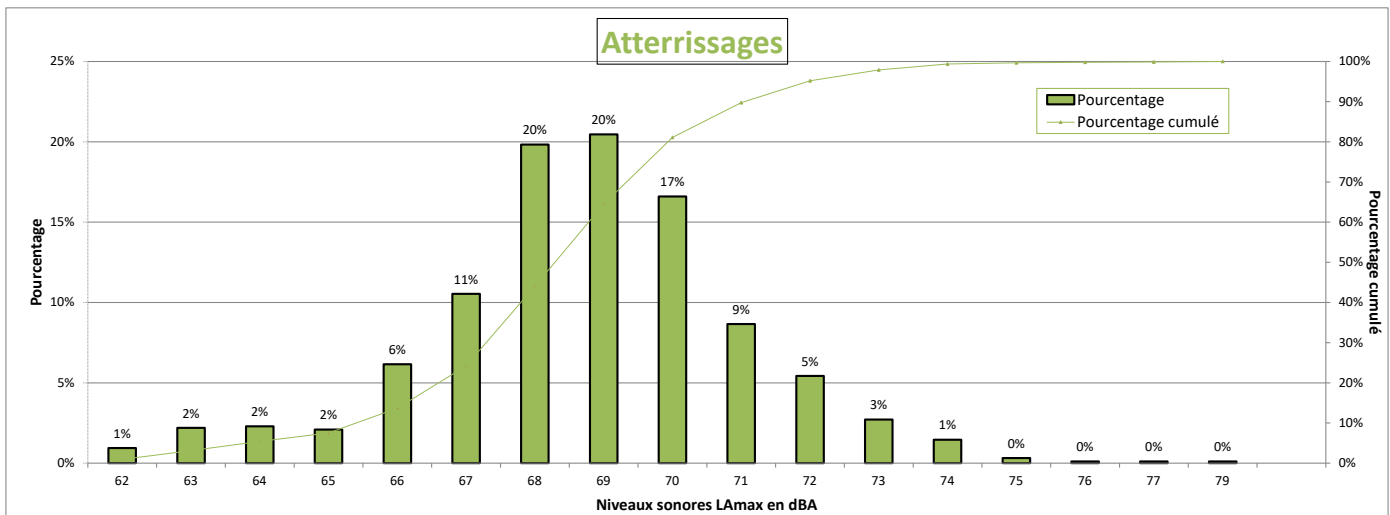


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Février 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 974
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 958
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	248	26%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	148	15%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	132	14%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	100	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	78	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,9	42	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	33	3%
AIRBUS A321	A321	M	69	29	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	27	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	27	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,4	16	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	279	29%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	137	14%
BOEING 737-800	B738	M	72	128	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	88	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	75	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,5	57	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	38	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	35	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	29	3%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	24	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	18	2%

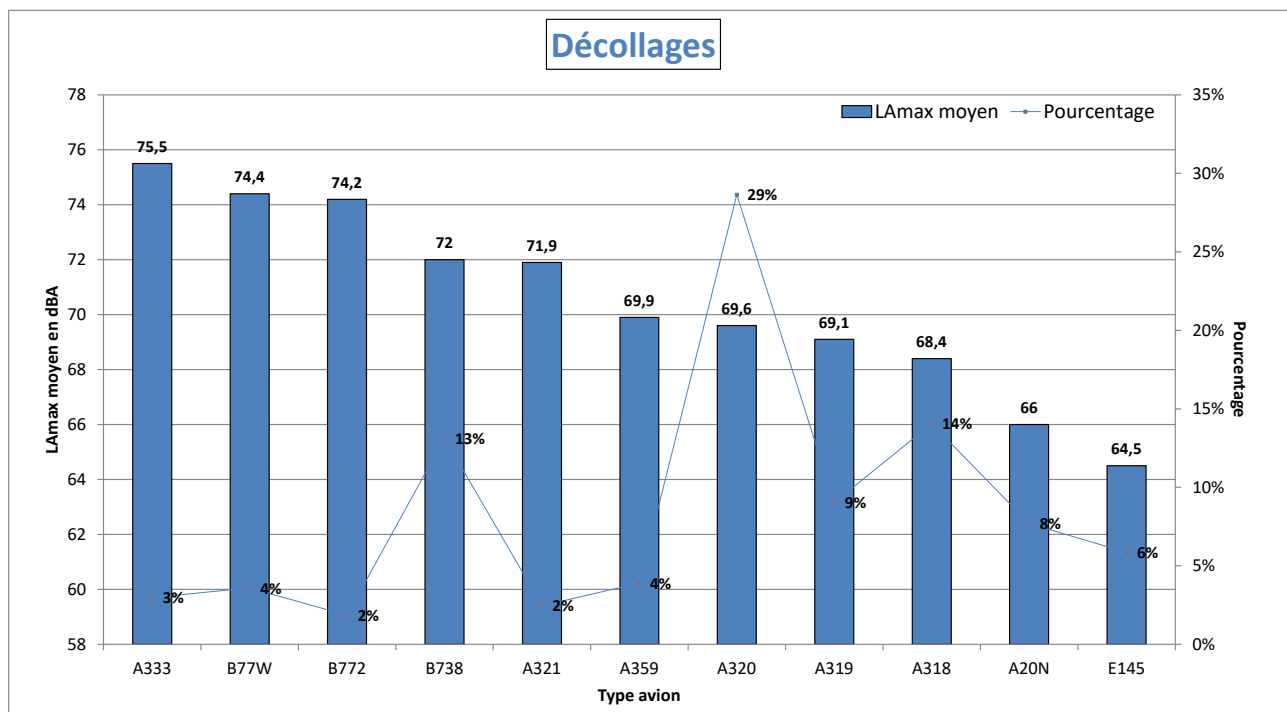
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

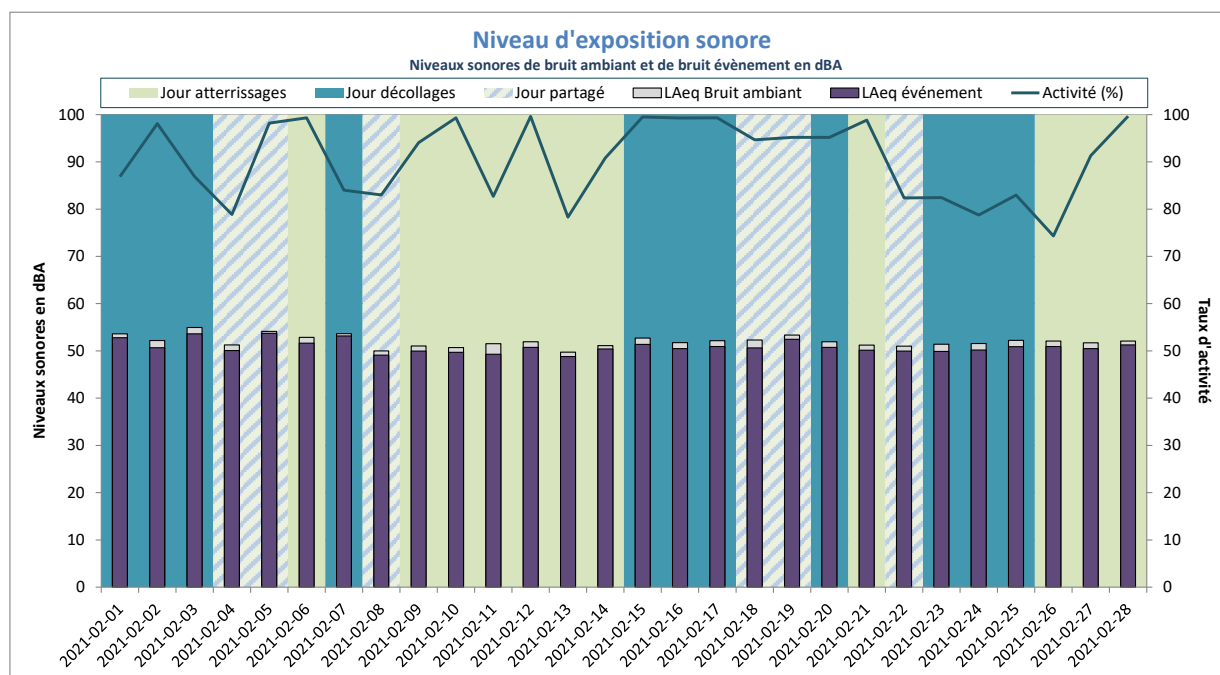
Répartition par type avion - Février 2021

Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

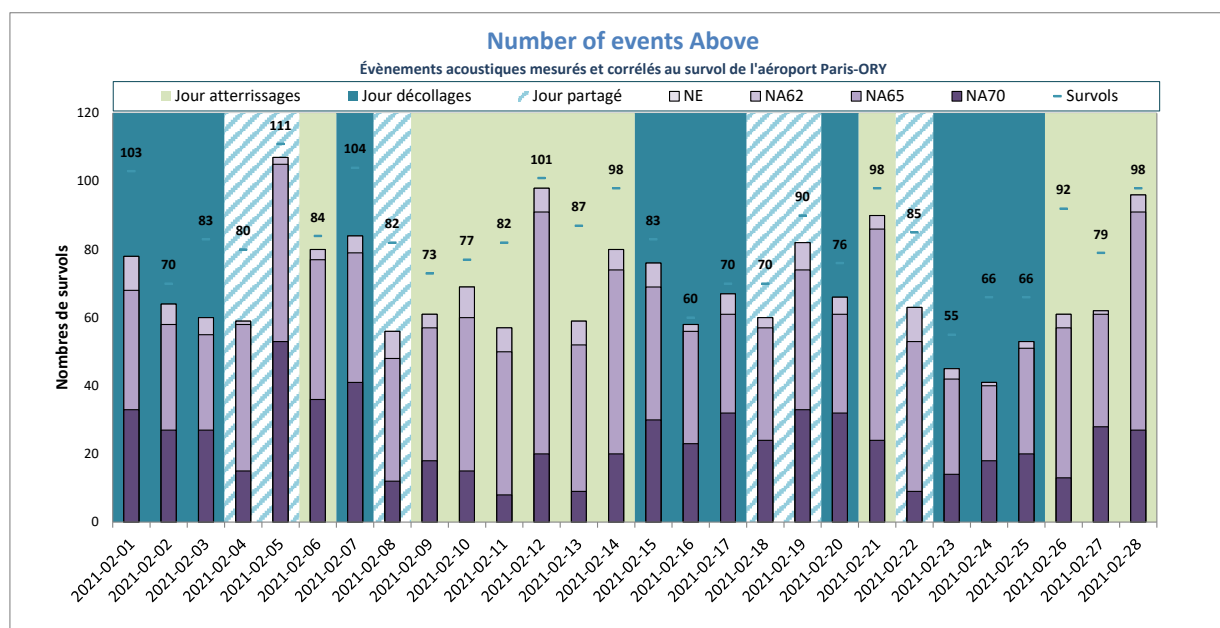


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Février 2021



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 69
NA62 moyen : 69
NA65 moyen : 64
NA70 moyen : 24
Nb survols : 83

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex