

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris Orly**

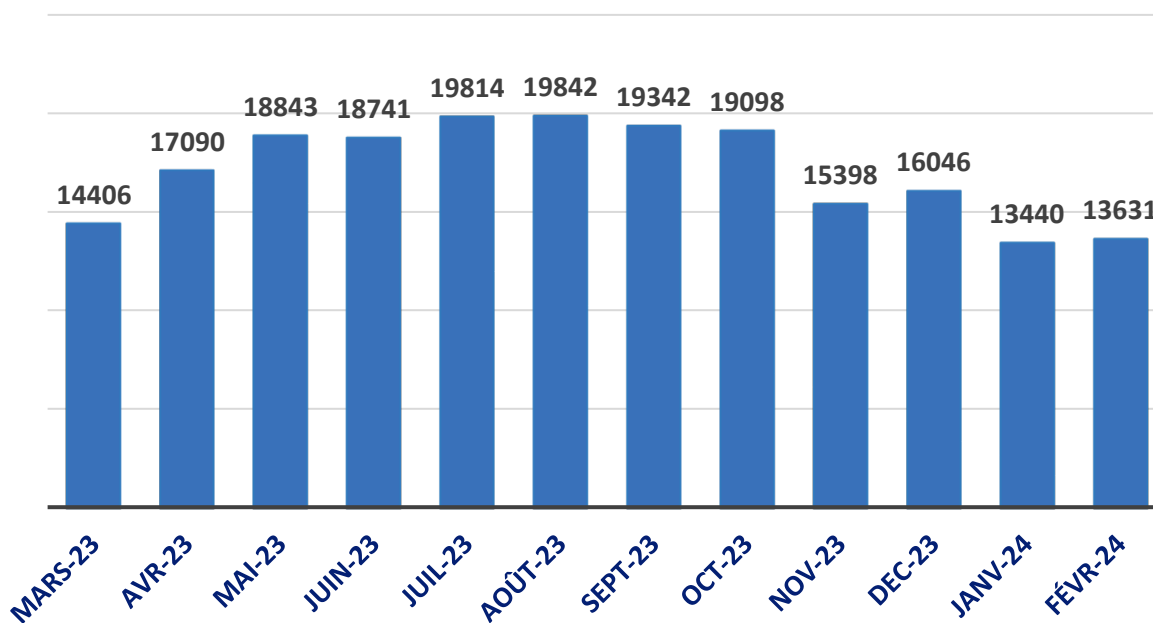
**Février 2024**



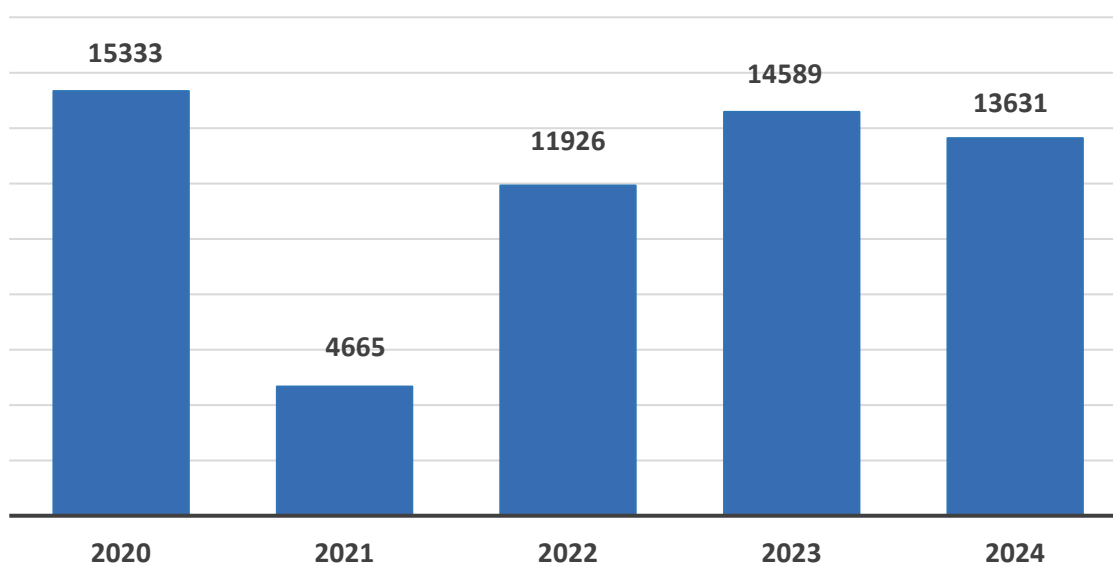
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

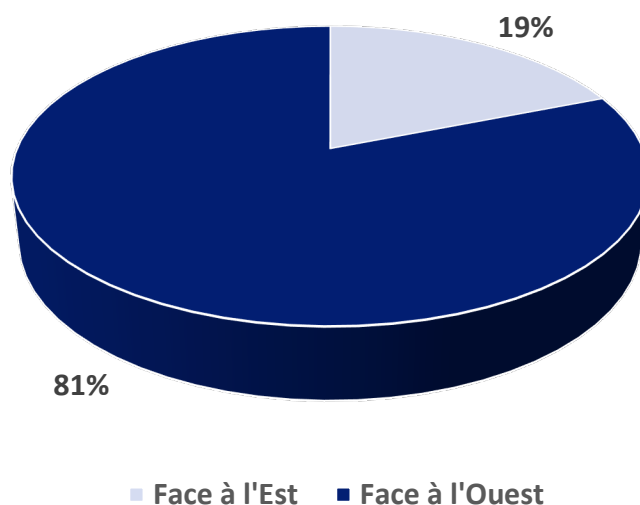
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en février pour les 5 dernières années

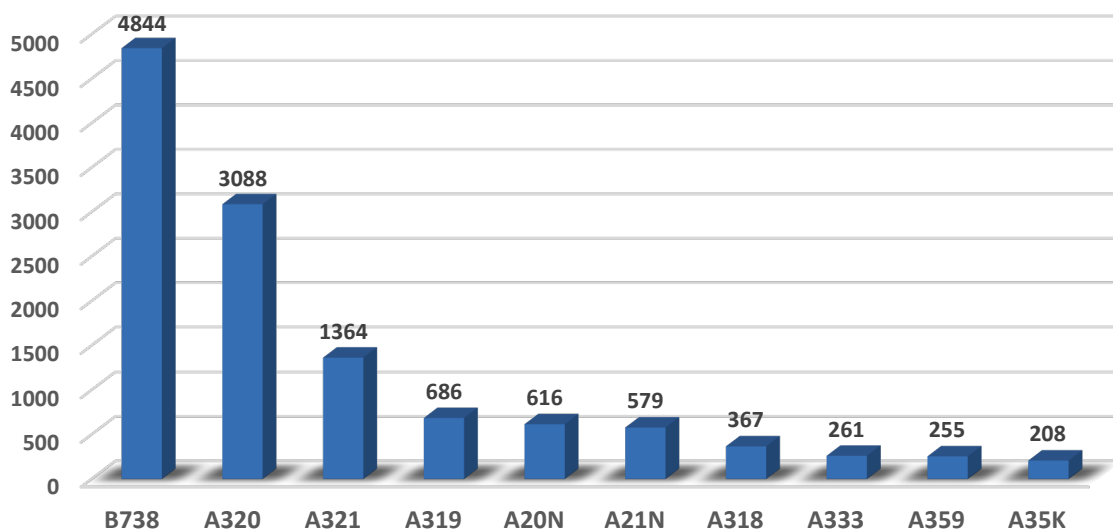


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 470 en février 2024 et de 521 en février 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

# Aéroport Paris-Orly

## Stations de mesure du bruit des avions

### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

### Trouée Ouest :

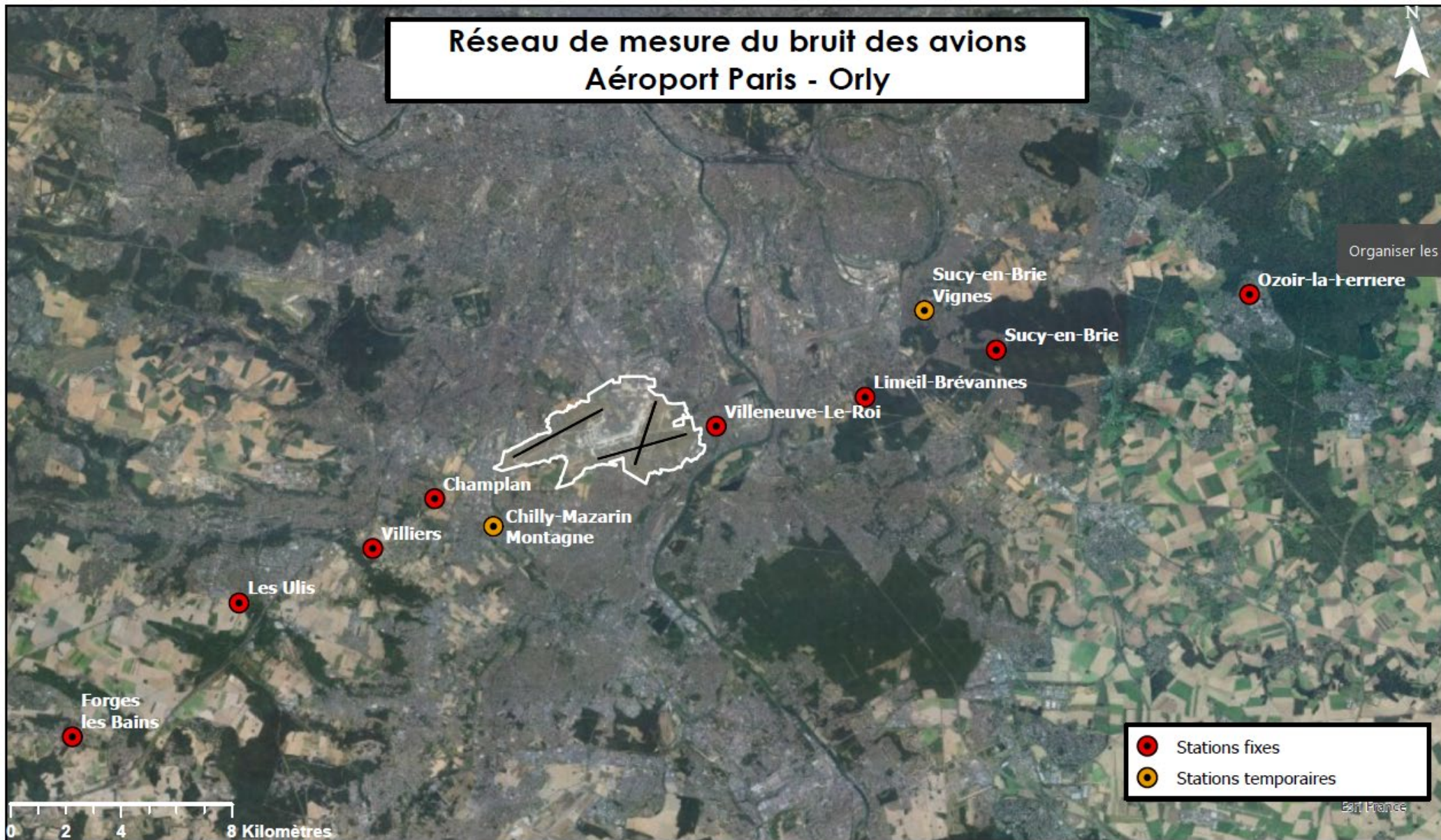
**Champlan** : Rue de Longjumeau

**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne



## Tableau Mensuel - Février 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60,8	60,4	0,4	65,3	65	0,3	61,3	61	0,3	62,8	61,8	49,9	63,2	99,9%	98,9%
Chilly-Mazarin Montagne	53,8	53	0,8	53,7	49	4,7	53,5	52,6	0,9	54,3	53,4	37	54,7	99,9%	88,4%
Forges les Bains	45,6	42,3	3,3	48,5	46,8	1,7	46,1	43,3	2,8	45,1	41,8	33,4	-	99,9%	78,1%
Les Ulis	53,8	52,7	1,1	58,5	58,1	0,4	54,7	53,8	0,9	55,7	53,9	43,2	56,2	99,9%	94,2%
Limeil-Brévannes	60,4	59,7	0,7	59	58,3	0,7	59,3	58,6	0,7	59,3	59,5	52,5	62,0	99,9%	87,3%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	55,4	52,4	3	55,3	52,3	3	52,9	52,9	45,8	56,0	99,9%	70,2%
Sucy-en-Brie	-	-	-	57,1	56,7	0,4	57	56,6	0,4	56,9	57,1	50,8	59,8	99,9%	66,0%
Sucy-en-Brie Vignes	48,7	47,5	1,2	47,5	44,5	3	47,6	44,9	2,7	46,3	45,2	37,2	48,0	99,9%	91,0%
Villeneuve-Le-Roi	67,2	67,1	0,1	66,8	66,7	0,1	66,8	66,8	0	68	67,9	61,5	70,5	99,9%	98,3%
Villiers	58,1	57,8	0,3	58,1	57,8	0,3	57,9	57,6	0,3	59,5	58,4	43,8	59,5	99,9%	98,5%

## Activité - Février 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2024-02-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-02-01	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-01	87,5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-01	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-02	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-02	54,1%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-02	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-02	37,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-02	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-03	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-03	62,5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-02-03	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-03	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-03	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-03	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-04	70,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-04	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-04	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-04	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-05	66,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-02-05	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-02-05	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-05	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-05	41,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-05	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-05	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-06	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-02-06	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-06	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-06	50,0%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-07	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-07	87,5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-07	50,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-02-08	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-02-08	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-02-08	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-08	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-08	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-09	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-02-09	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-09	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-10	87,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-10	74,9%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-11	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-11	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-02-11	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-11	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-11	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-12	87,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-12	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-13	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-13	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-02-13	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-14	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-02-14	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-02-14	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-14	79,1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2024-02-14	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-02-15	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-15	54,1%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-02-15	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-15	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-15	37,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-02-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-16	91,6%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-02-16	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-16	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-16	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-02-16	66,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-17	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-17	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-17	66,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-18	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-18	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-19	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-02-19	87,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-02-19	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-19	70,8%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-20	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-20	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-20	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-21	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-02-21	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-02-21	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-02-21	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-21	66,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-22	95,8%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-02-22	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-22	95,7%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2024-02-22	16,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-23	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-02-23	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-23	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-23	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-24	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-24	95,7%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2024-02-24	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-25	95,8%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-02-25	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-25	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-25	25,0%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2024-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-26	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-02-26	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-26	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-26	4,2%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2024-02-27	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-27	33,3%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-02-27	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-27	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-27	8,3%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-28	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-28	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-28	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-02-28	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-29	91,6%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-02-29	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-02-29	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-29	70,7%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-02-29	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée



# Invalidations - Février 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-01	2
Forges les Bains	2024-02-01	8
Les Ulis	2024-02-01	1
Limeil-Brévannes	2024-02-01	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-01	2
Sucy-en-Brie	2024-02-01	3
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-01	4
Villiers	2024-02-01	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-02	7
Forges les Bains	2024-02-02	11
Les Ulis	2024-02-02	2
Limeil-Brévannes	2024-02-02	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-02	5
Sucy-en-Brie	2024-02-02	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-02	5
Villiers	2024-02-02	2
Champlan	2024-02-03	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-03	3
Forges les Bains	2024-02-03	9
Limeil-Brévannes	2024-02-03	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-03	6
Sucy-en-Brie	2024-02-03	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-03	4
Forges les Bains	2024-02-04	7
Les Ulis	2024-02-04	1
Limeil-Brévannes	2024-02-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-04	4
Sucy-en-Brie	2024-02-04	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-04	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-04	1
Champlan	2024-02-05	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-05	2
Forges les Bains	2024-02-05	8
Les Ulis	2024-02-05	5
Limeil-Brévannes	2024-02-05	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-05	5
Sucy-en-Brie	2024-02-05	14

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-05	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-05	3
Villiers	2024-02-05	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-06	6
Forges les Bains	2024-02-06	8
Les Ulis	2024-02-06	1
Limeil-Brévannes	2024-02-06	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-06	3
Sucy-en-Brie	2024-02-06	12
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-06	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-07	6
Forges les Bains	2024-02-07	3
Limeil-Brévannes	2024-02-07	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-07	1
Sucy-en-Brie	2024-02-07	12
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-07	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-08	1
Forges les Bains	2024-02-08	5
Les Ulis	2024-02-08	3
Limeil-Brévannes	2024-02-08	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-08	7
Sucy-en-Brie	2024-02-08	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-08	1
Forges les Bains	2024-02-09	4
Les Ulis	2024-02-09	2
Limeil-Brévannes	2024-02-09	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-09	1
Sucy-en-Brie	2024-02-09	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-09	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-10	1
Forges les Bains	2024-02-10	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-10	6
Sucy-en-Brie	2024-02-10	1
Champlan	2024-02-11	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-11	4
Forges les Bains	2024-02-11	4
Les Ulis	2024-02-11	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-11	5
Sucy-en-Brie	2024-02-11	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-11	1
Villiers	2024-02-11	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-12	1
Forges les Bains	2024-02-12	3
Limeil-Brévannes	2024-02-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-12	3
Sucy-en-Brie	2024-02-12	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-13	1
Forges les Bains	2024-02-13	4
Les Ulis	2024-02-13	2

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-13	7
Sucy-en-Brie	2024-02-13	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-13	2
Champlan	2024-02-14	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-14	3
Forges les Bains	2024-02-14	5
Les Ulis	2024-02-14	1
Limeil-Brévannes	2024-02-14	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-14	5
Sucy-en-Brie	2024-02-14	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-14	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-15	11
Forges les Bains	2024-02-15	3
Limeil-Brévannes	2024-02-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-15	15
Sucy-en-Brie	2024-02-15	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-15	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-15	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-16	2
Forges les Bains	2024-02-16	5
Limeil-Brévannes	2024-02-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-16	5
Sucy-en-Brie	2024-02-16	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-16	3
Forges les Bains	2024-02-17	5
Les Ulis	2024-02-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-17	8
Sucy-en-Brie	2024-02-17	9
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-17	1
Forges les Bains	2024-02-18	3
Les Ulis	2024-02-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-18	1
Sucy-en-Brie	2024-02-18	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-18	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-19	2
Forges les Bains	2024-02-19	3
Les Ulis	2024-02-19	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-19	7
Sucy-en-Brie	2024-02-19	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-19	1
Forges les Bains	2024-02-20	5
Les Ulis	2024-02-20	2
Limeil-Brévannes	2024-02-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-20	5
Sucy-en-Brie	2024-02-20	7
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-21	1
Forges les Bains	2024-02-21	4
Les Ulis	2024-02-21	3
Limeil-Brévannes	2024-02-21	4

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-21	8
Sucy-en-Brie	2024-02-21	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-21	1
Villiers	2024-02-21	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-22	1
Forges les Bains	2024-02-22	10
Limeil-Brévannes	2024-02-22	10
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-22	1
Sucy-en-Brie	2024-02-22	20
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-22	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-02-22	2
Villiers	2024-02-22	1
Champlan	2024-02-23	1
Forges les Bains	2024-02-23	4
Limeil-Brévannes	2024-02-23	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-23	3
Sucy-en-Brie	2024-02-23	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-23	2
Villiers	2024-02-23	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-24	2
Forges les Bains	2024-02-24	4
Les Ulis	2024-02-24	2
Limeil-Brévannes	2024-02-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-24	1
Sucy-en-Brie	2024-02-24	3
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-24	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-25	1
Forges les Bains	2024-02-25	4
Les Ulis	2024-02-25	1
Limeil-Brévannes	2024-02-25	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-25	18
Sucy-en-Brie	2024-02-25	16
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-26	4
Forges les Bains	2024-02-26	4
Limeil-Brévannes	2024-02-26	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-26	23
Sucy-en-Brie	2024-02-26	19
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-26	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-27	16
Forges les Bains	2024-02-27	7
Les Ulis	2024-02-27	1
Limeil-Brévannes	2024-02-27	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-27	22
Sucy-en-Brie	2024-02-27	19
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-27	2
Champlan	2024-02-28	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-28	1
Forges les Bains	2024-02-28	6
Les Ulis	2024-02-28	1

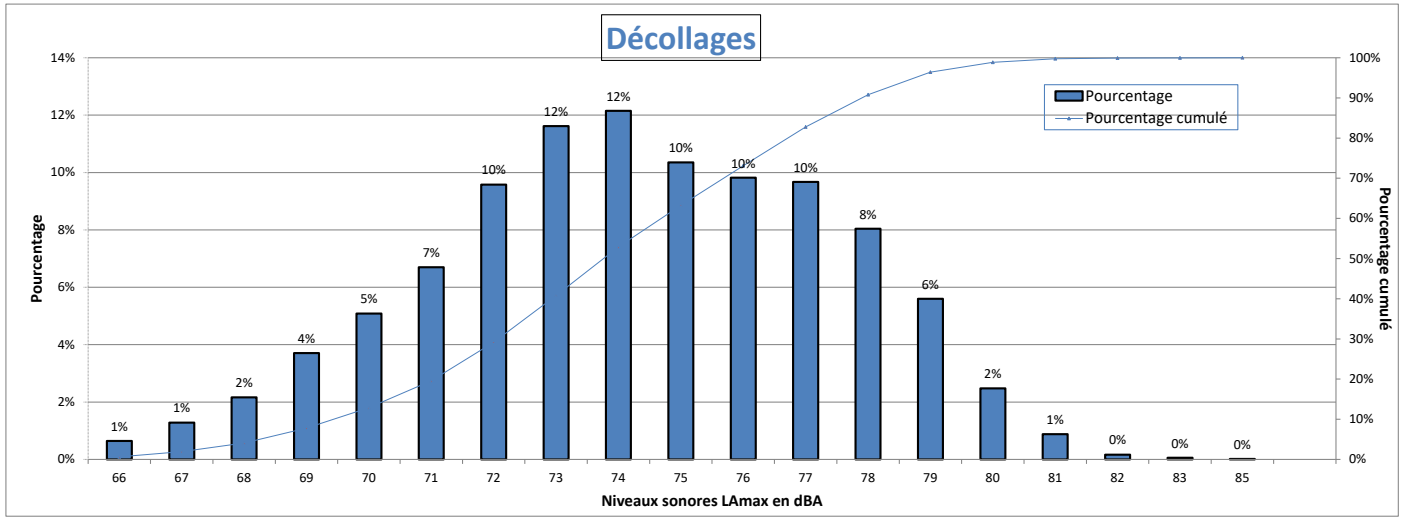
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Limeil-Brévannes	2024-02-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-28	23
Sucy-en-Brie	2024-02-28	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-28	4
Villiers	2024-02-28	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-02-29	2
Forges les Bains	2024-02-29	3
Les Ulis	2024-02-29	2
Limeil-Brévannes	2024-02-29	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-02-29	7
Sucy-en-Brie	2024-02-29	3
Sucy-en-Brie Vignes	2024-02-29	2

# Champlan

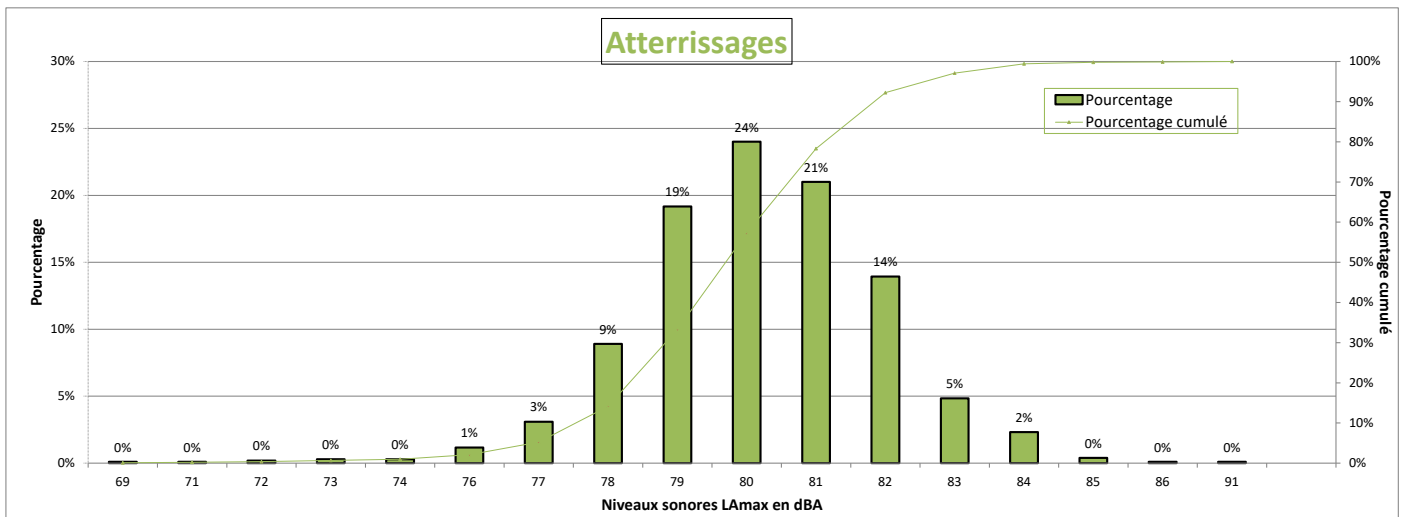


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5449  
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1033  
 Moyenne arithmétique : 80,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 80,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	81,1	341	33%
AIRBUS A320	A320	M	79,8	225	22%
AIRBUS A321	A321	M	79,7	101	10%
AIRBUS A319	A319	M	79,5	72	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	78,1	47	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,8	42	4%
AIRBUS A318	A318	M	79,6	38	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,2	21	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,4	21	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81	19	2%
A330-900neo	A339	H	81,4	18	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,7	17	2%
ATR42-500	AT45	M	77,7	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,7	1960	36%
AIRBUS A320	A320	M	72,4	1267	23%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	551	10%
AIRBUS A319	A319	M	72	264	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	249	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	229	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	143	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,1	111	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	100	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,2	88	2%
A330-900neo	A339	H	74,8	77	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,2	76	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,9	55	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,8	47	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	39	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,8	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,6	35	1%
ATR42-500	AT45	M	67,4	34	1%
ATR-72-600	AT76	M	69	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

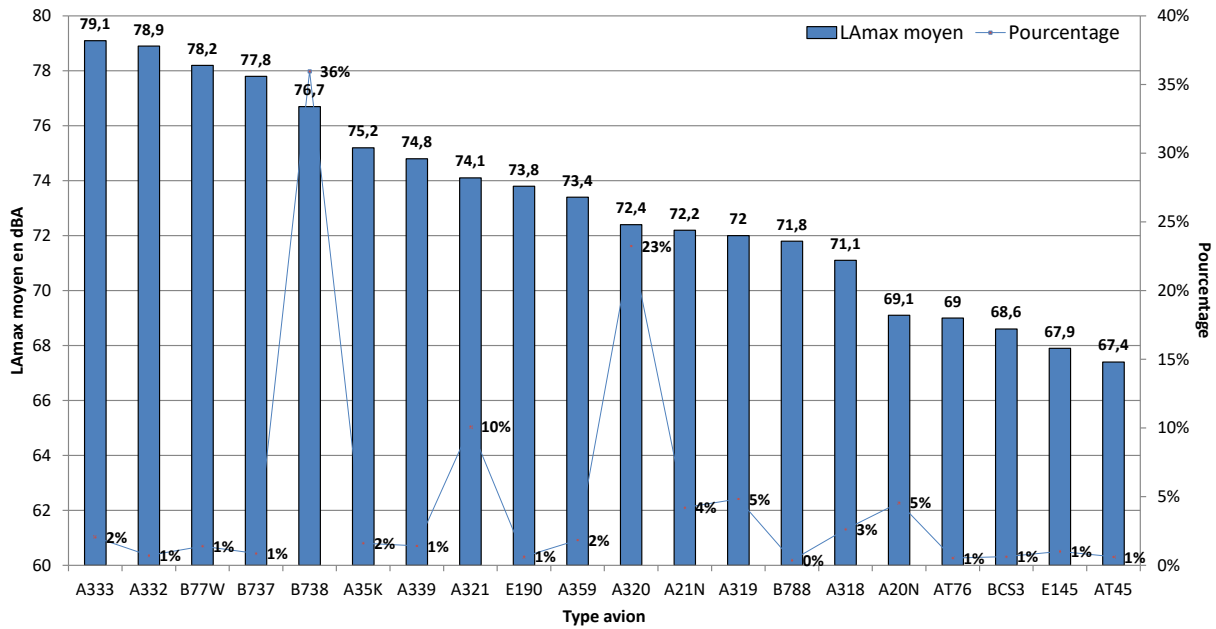
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Février 2024

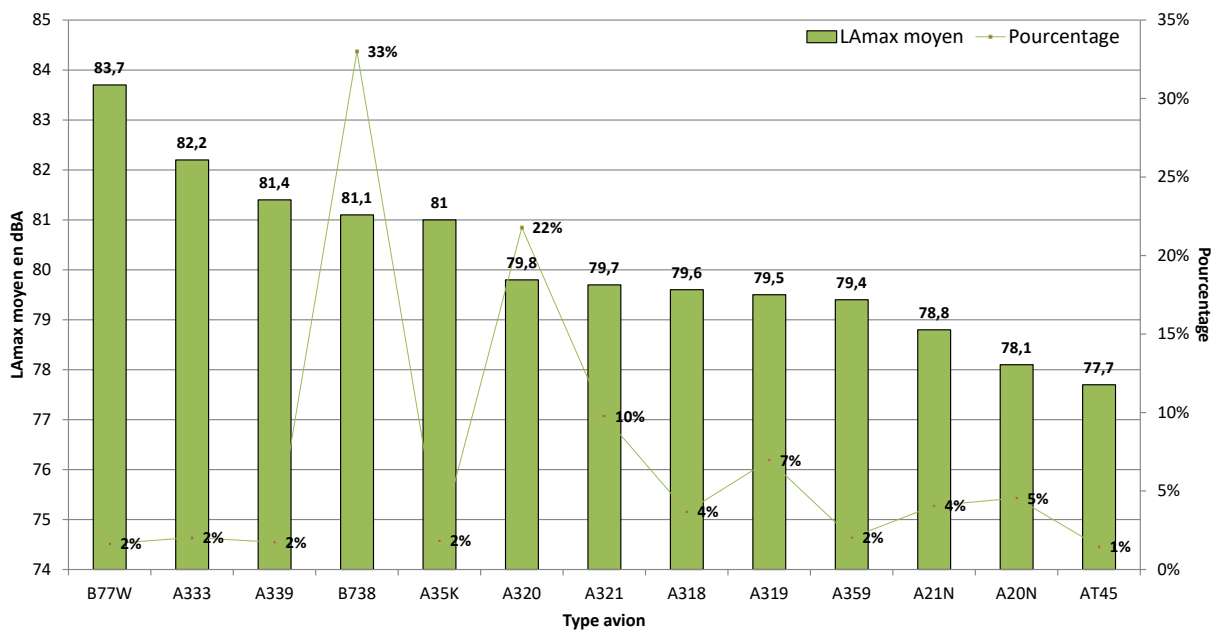
### Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

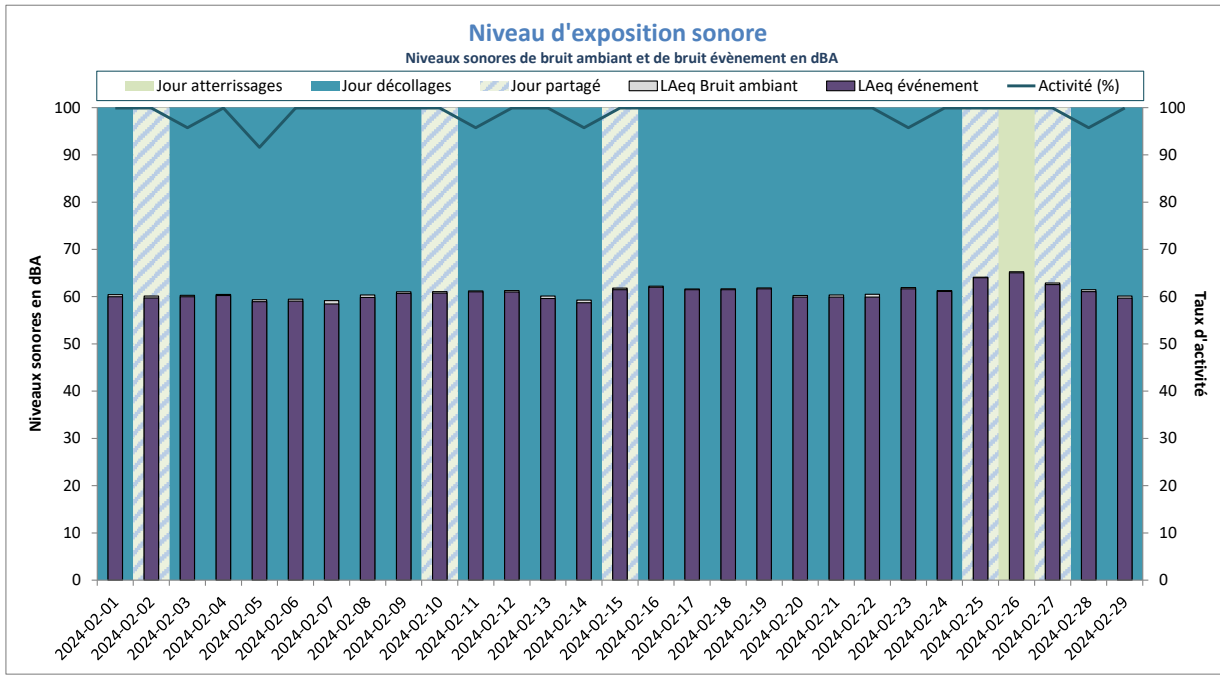
#### Décollages



#### Atterrissages

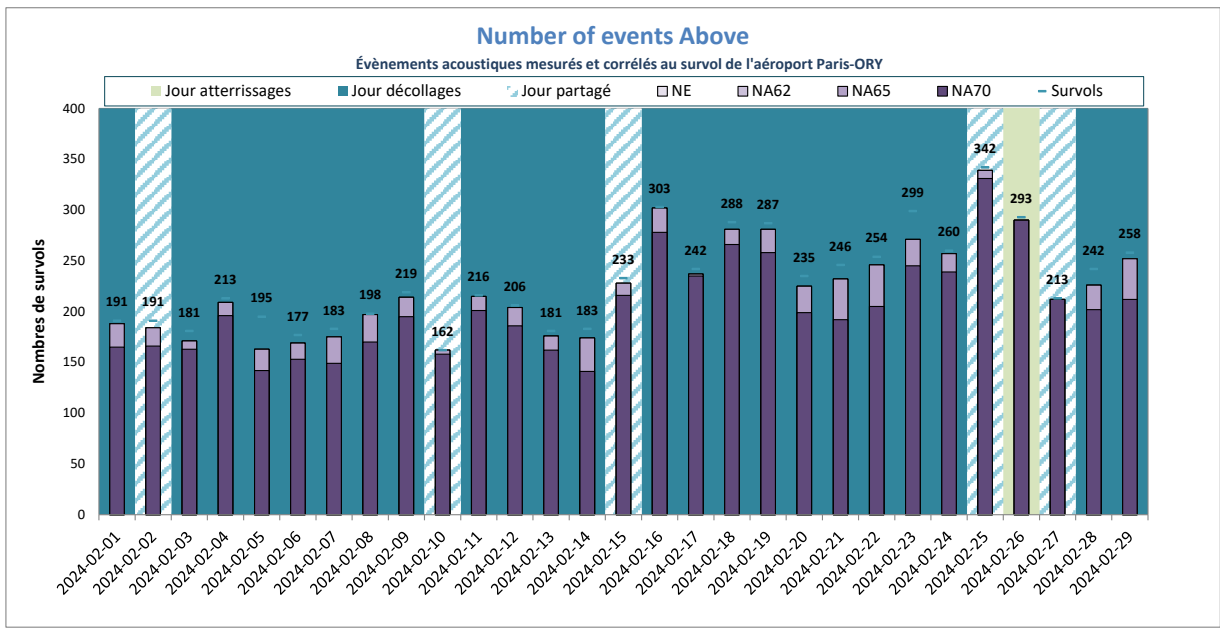


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 223  
NA62 moyen : 223  
NA65 moyen : 223  
NA70 moyen : 204  
Nb survols : 231

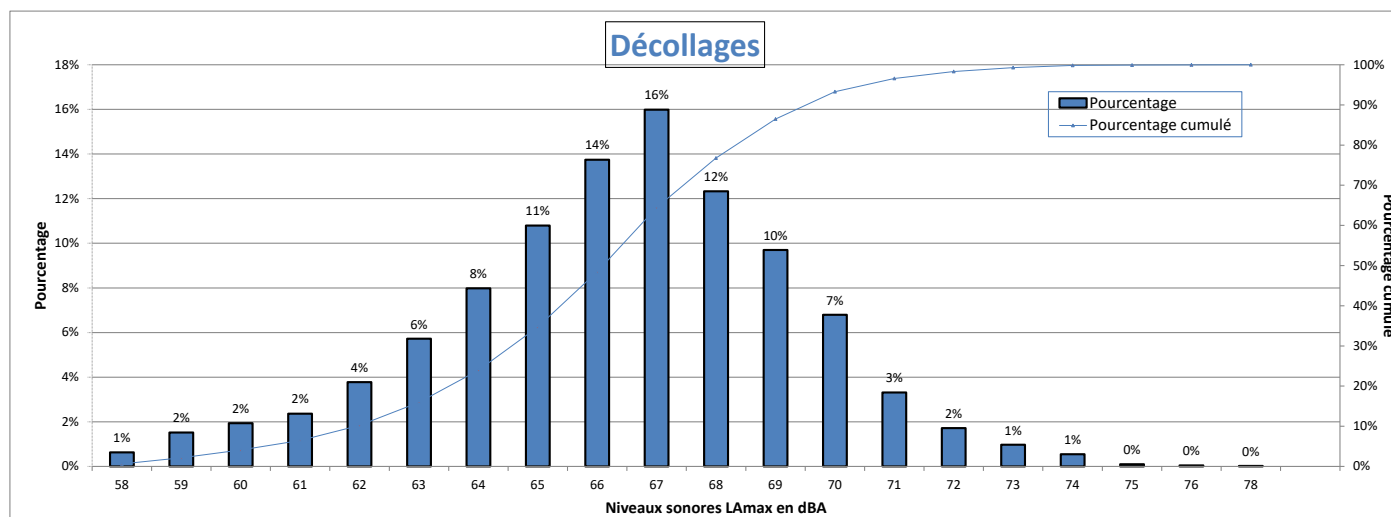
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Chilly-Mazarin Montagne

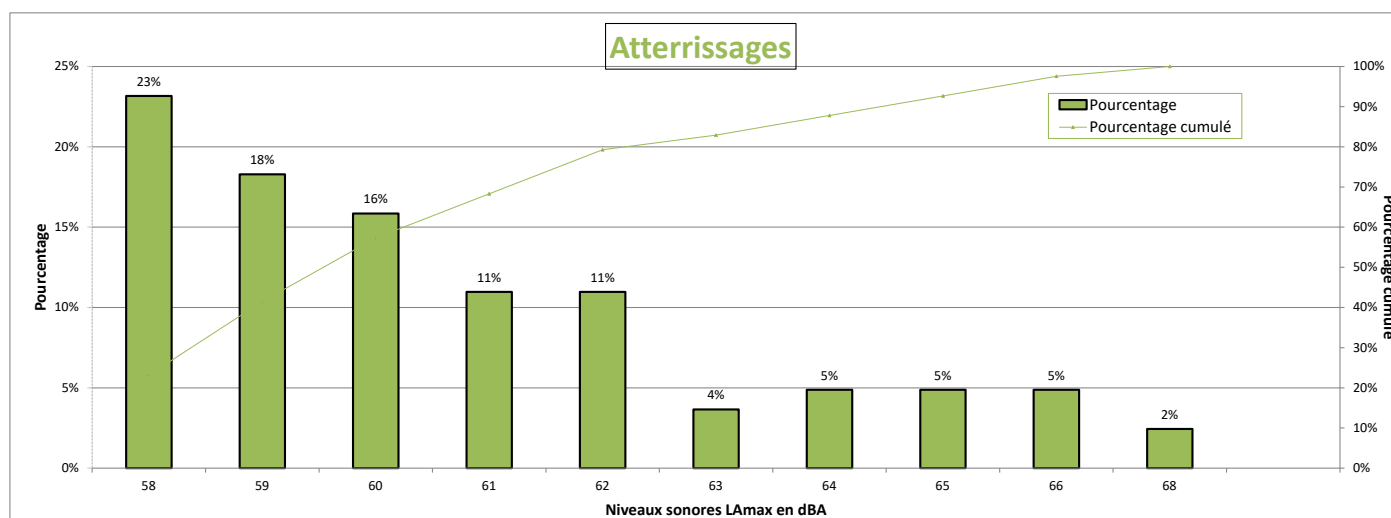


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Février 2024

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4947  
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 82  
 Moyenne arithmétique : 60,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,3	34	41%
AIRBUS A320	A320	M	61,1	22	27%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,8	1822	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,9	1159	23%
AIRBUS A321	A321	M	67	500	10%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	246	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	208	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,6	184	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	133	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	101	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	89	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,6	82	2%
A330-900neo	A339	H	65,6	70	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	67	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	54	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,8	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	36	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,3	31	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	30	1%
ATR42-500	AT45	M	60,8	22	0%
BOEING 787-800	B788	H	63	20	0%
BEECH 1900	B190	M	63,2	16	0%

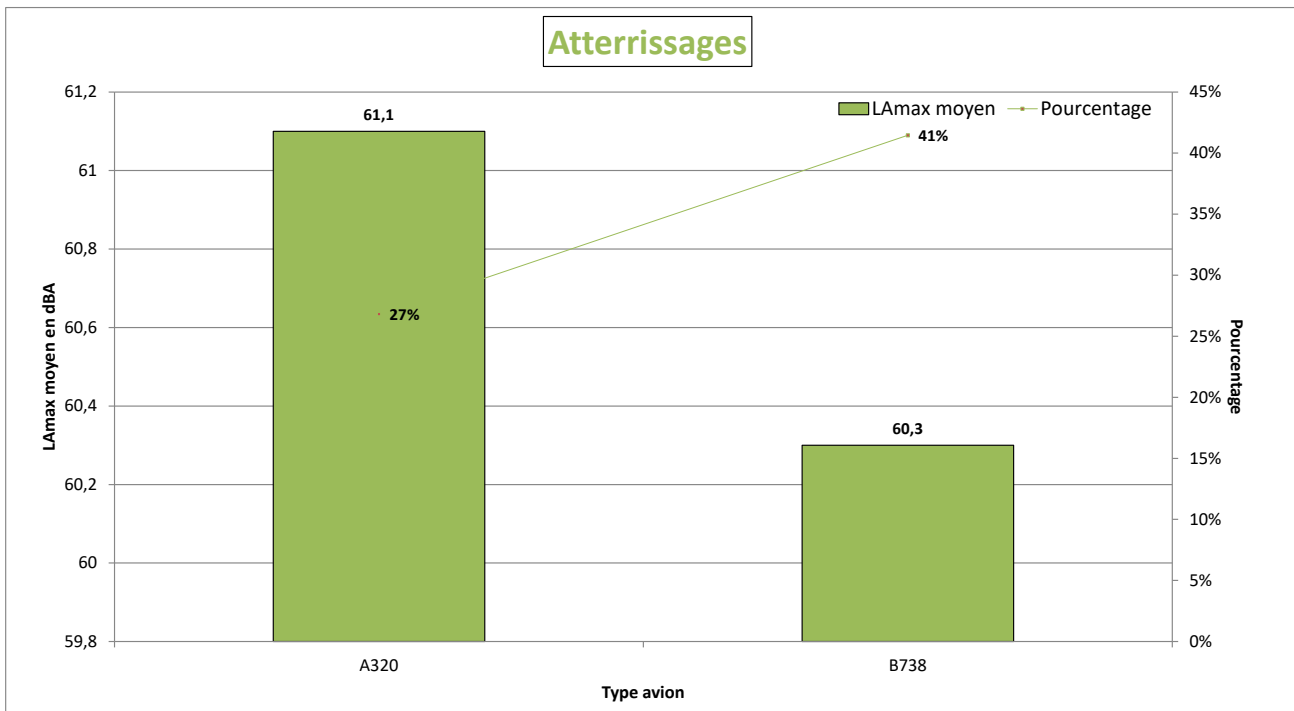
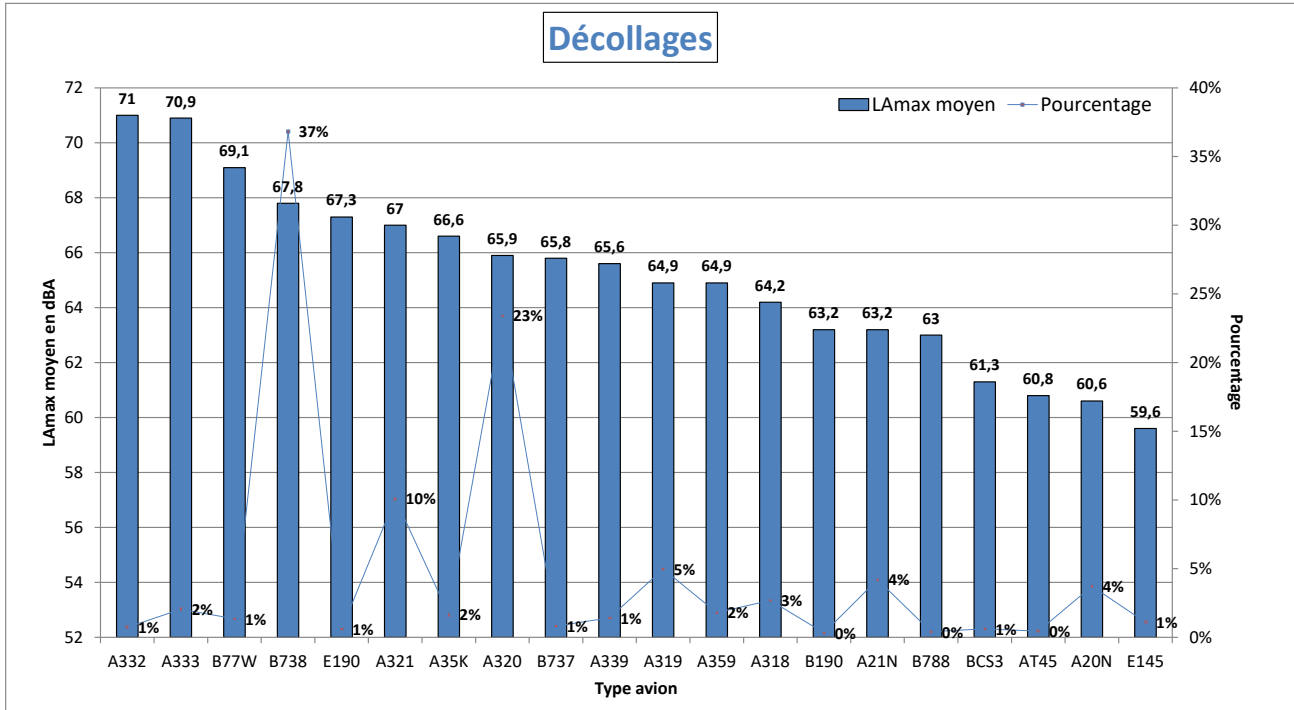
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Février 2024

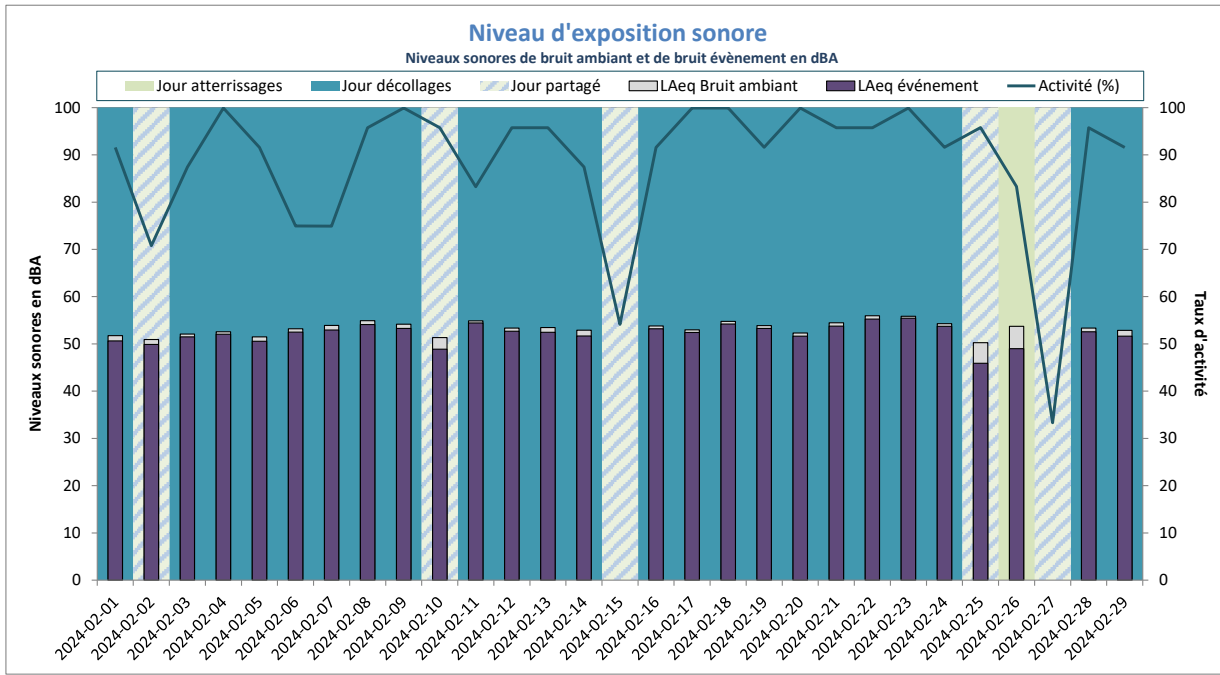
### Chilly-Mazarin Montagne

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY**  
**(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



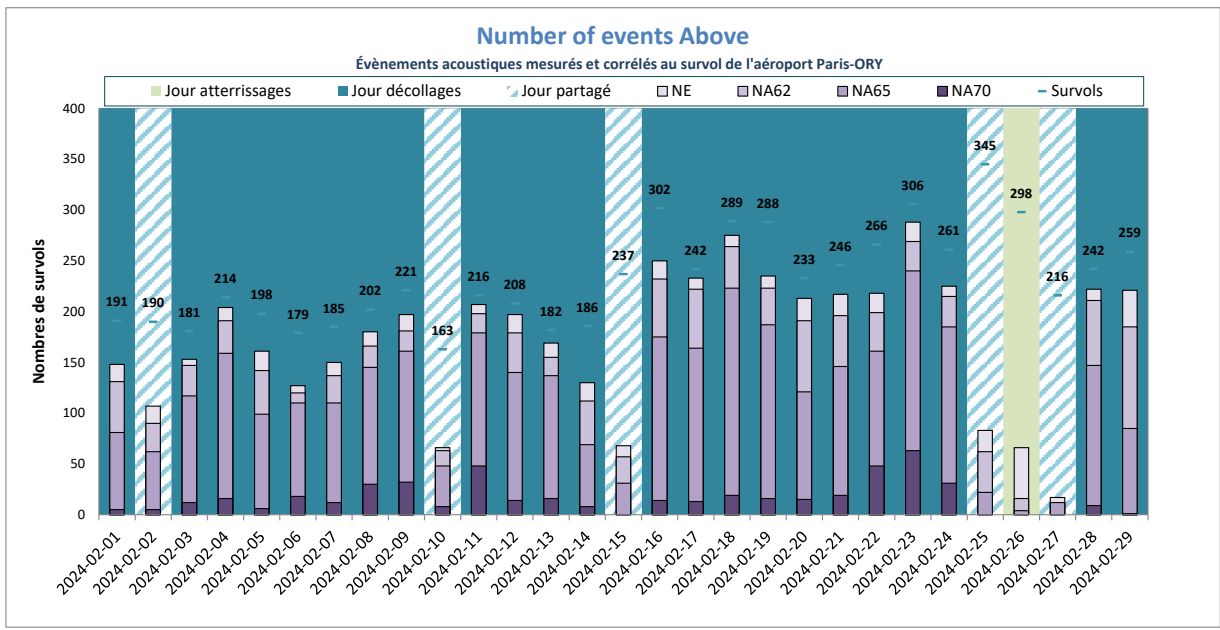


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 173  
NA62 moyen : 157  
NA65 moyen : 121  
NA70 moyen : 16  
Nb survols : 233

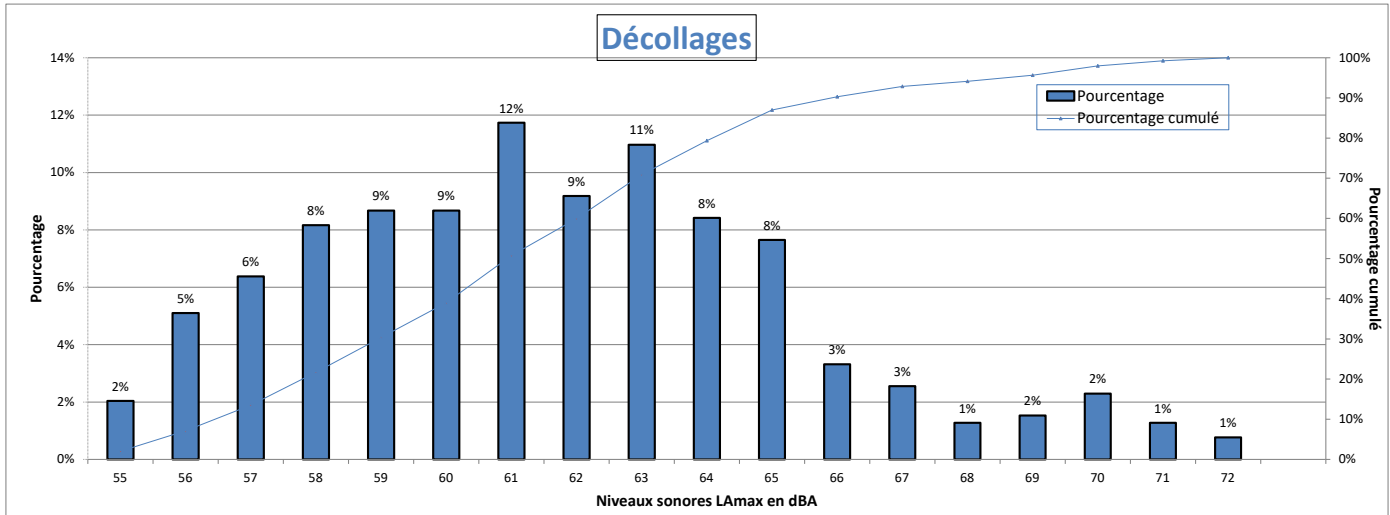
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

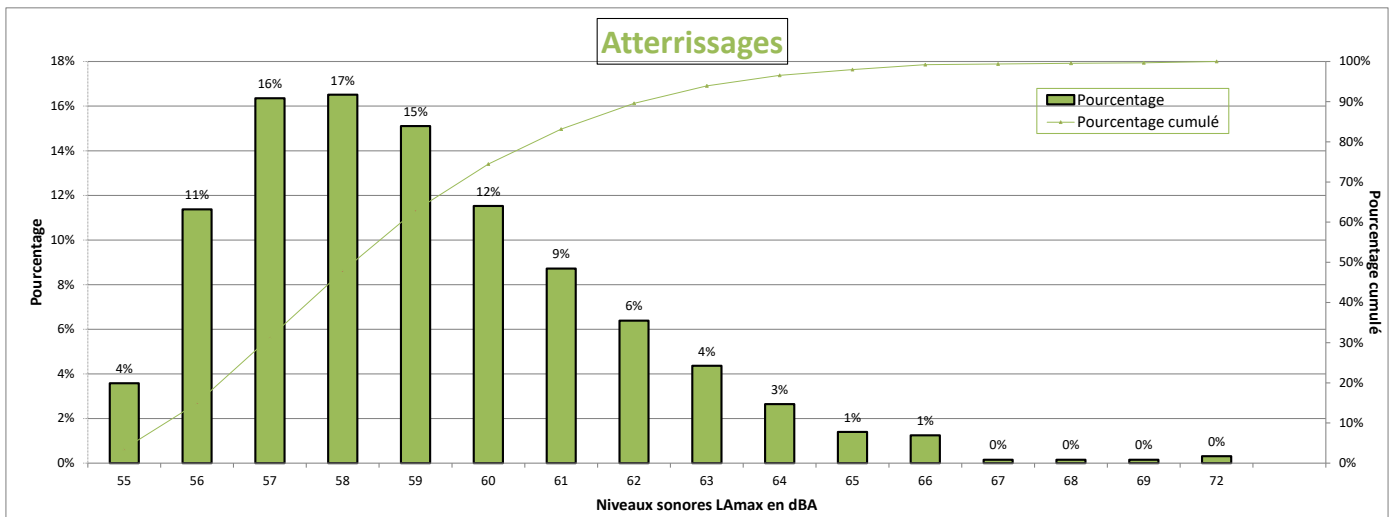


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 392  
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 642  
 Moyenne arithmétique : 59 dBA  
 Moyenne énergétique : 60 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,2	239	37%
AIRBUS A320	A320	M	58,5	137	21%
AIRBUS A321	A321	M	59,4	62	10%
AIRBUS A319	A319	M	58,5	36	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,7	31	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,3	25	4%
AIRBUS A318	A318	M	58,6	21	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61	115	29%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,1	42	11%
AIRBUS A320	A320	M	60	41	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	40	10%
AIRBUS A321	A321	M	60,1	35	9%
A330-900neo	A339	H	62,2	26	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,4	25	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,2	24	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,4	18	5%

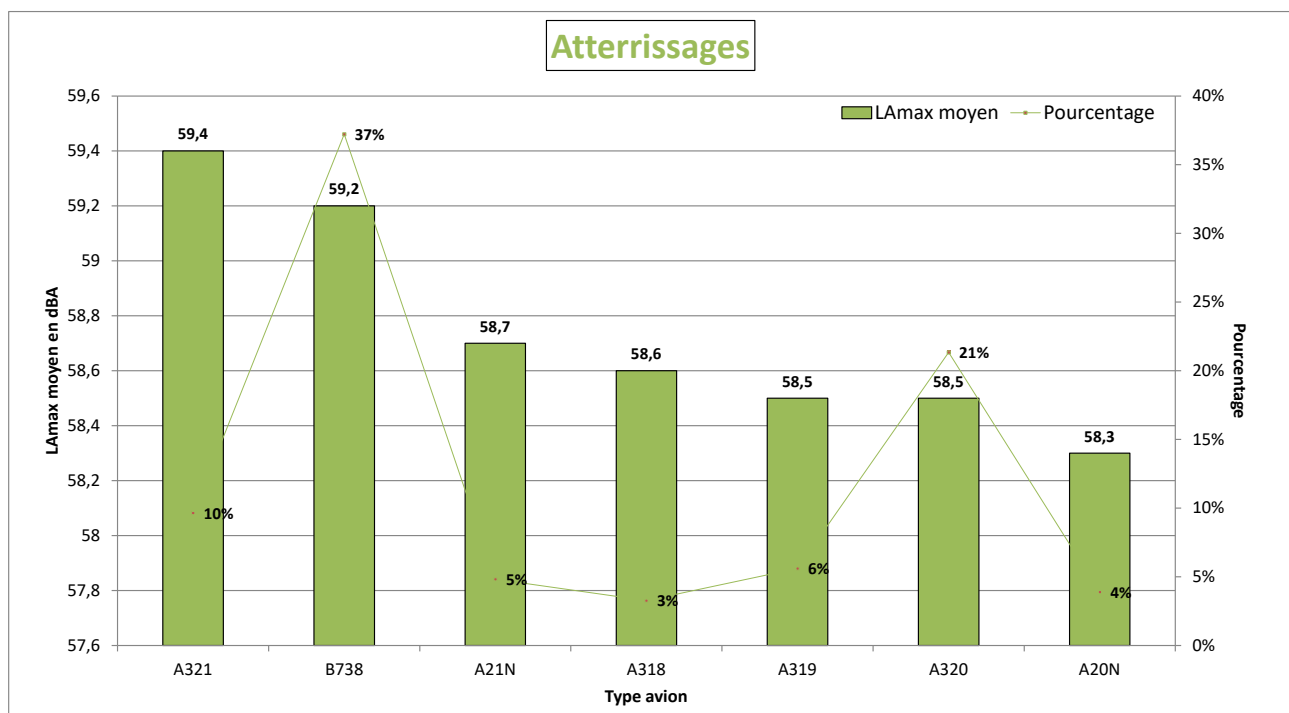
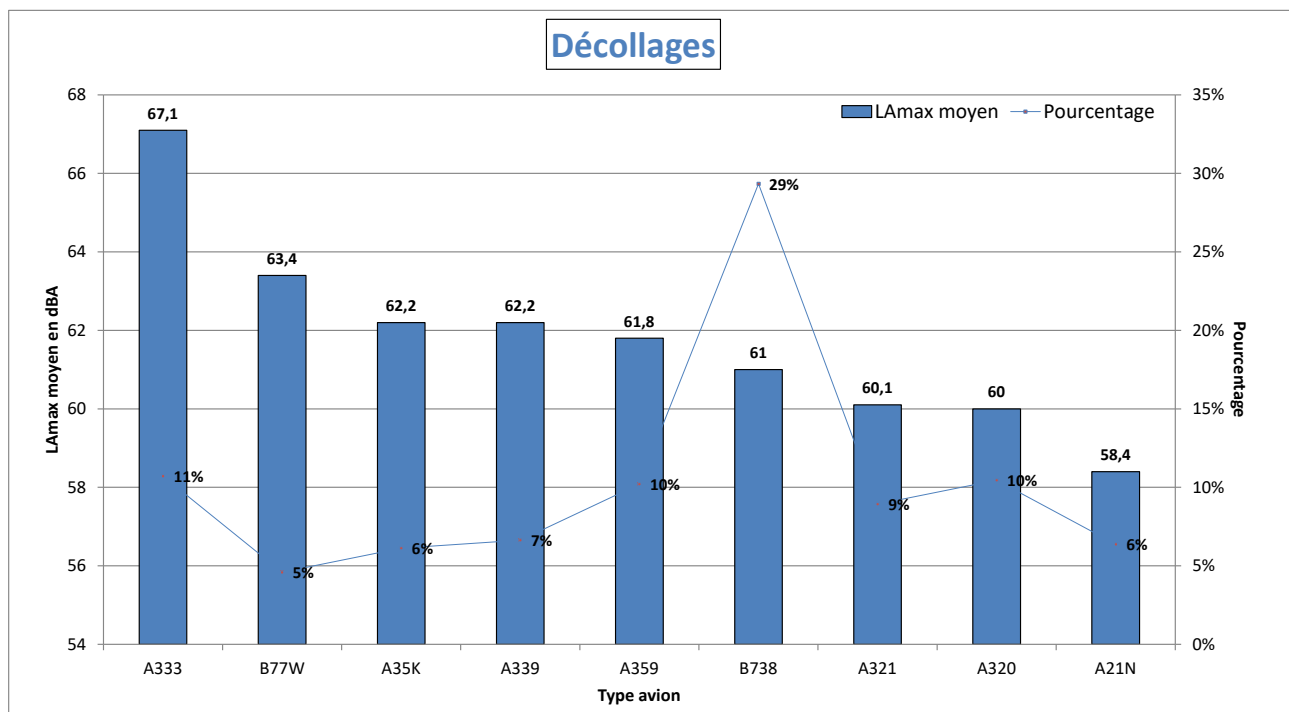
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

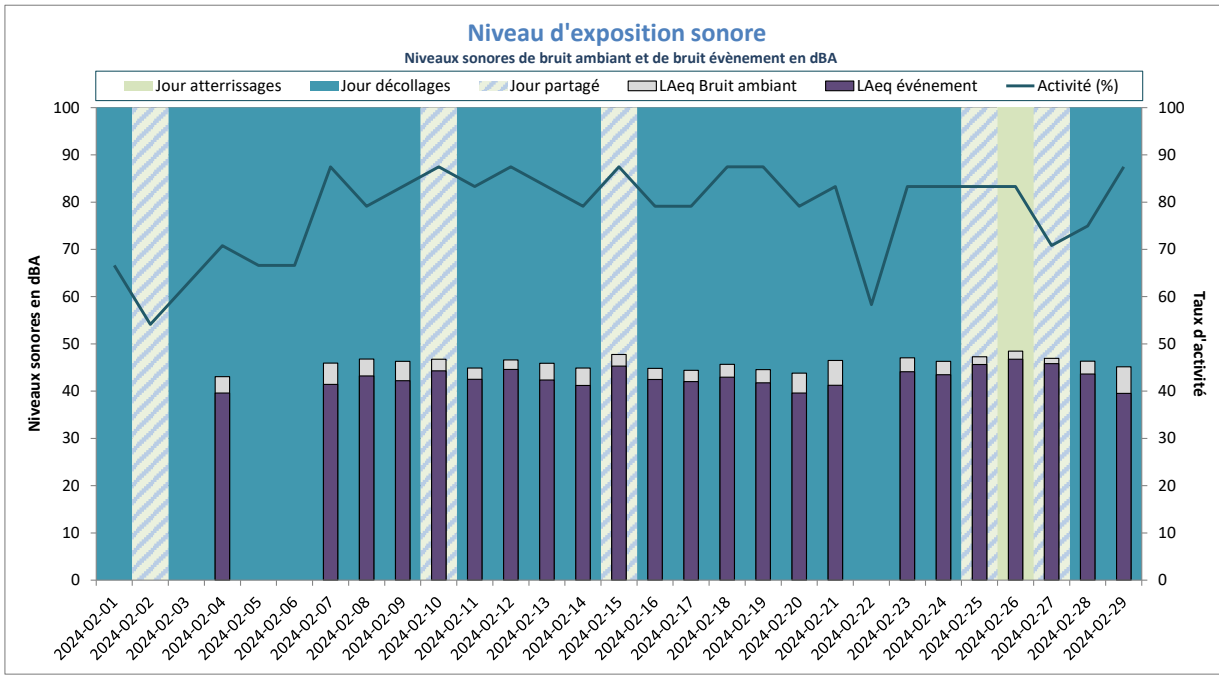
## Répartition par type avion - Février 2024

### Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

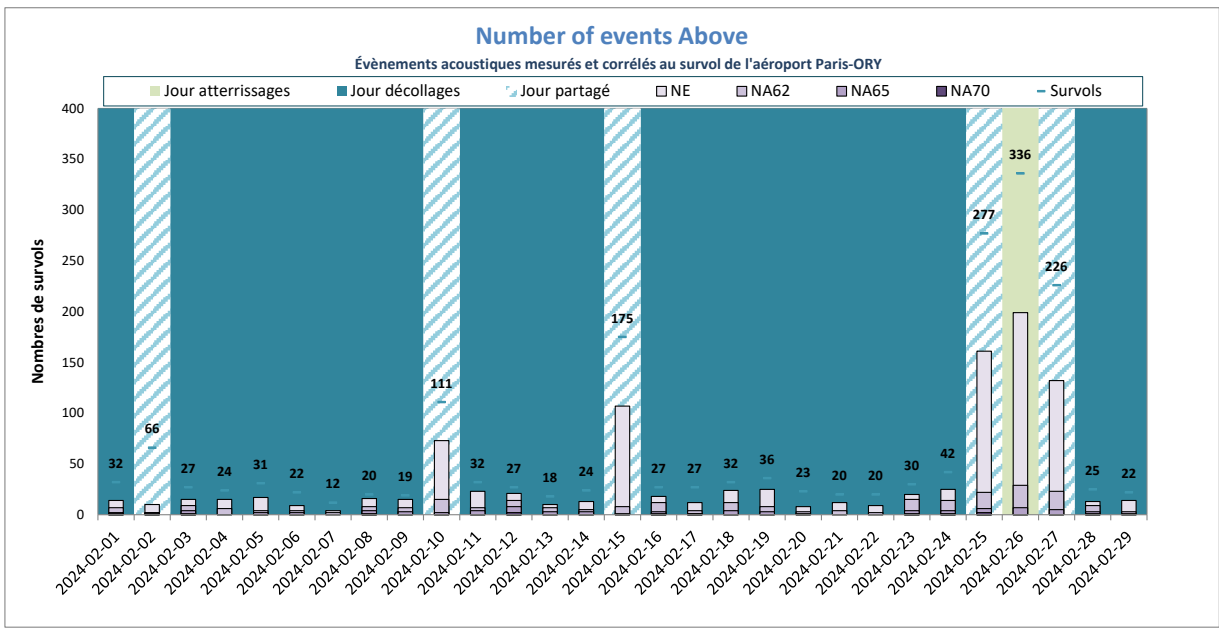


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA  
LAeq Bruit événement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 36  
NA62 moyen : 9  
NA65 moyen : 3  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 61

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

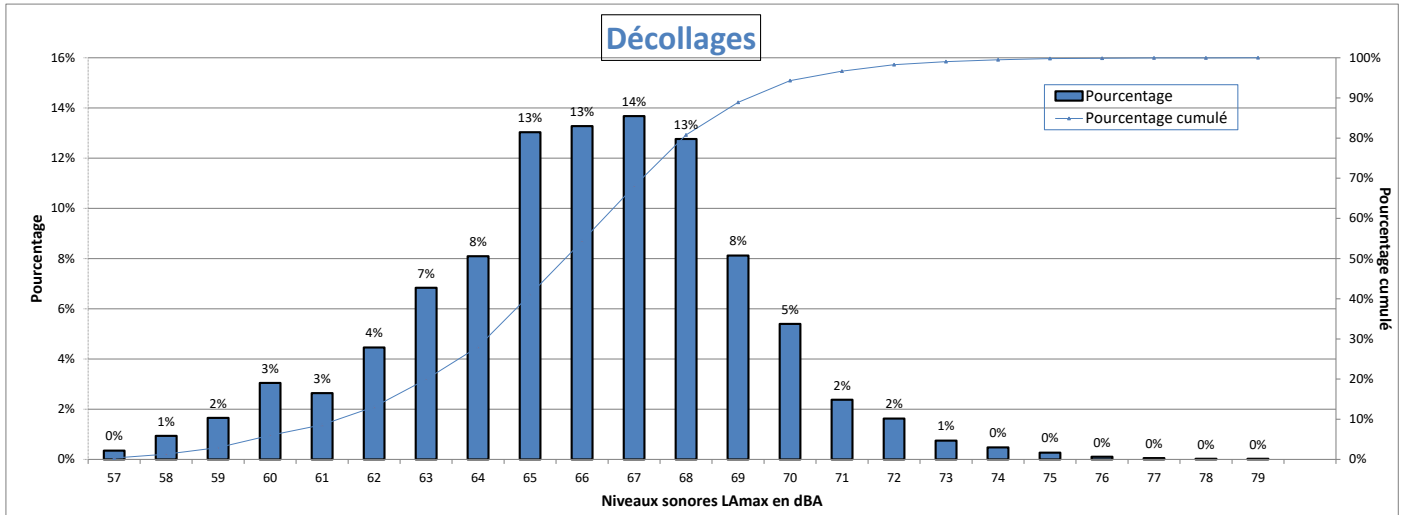
# Les Ulis



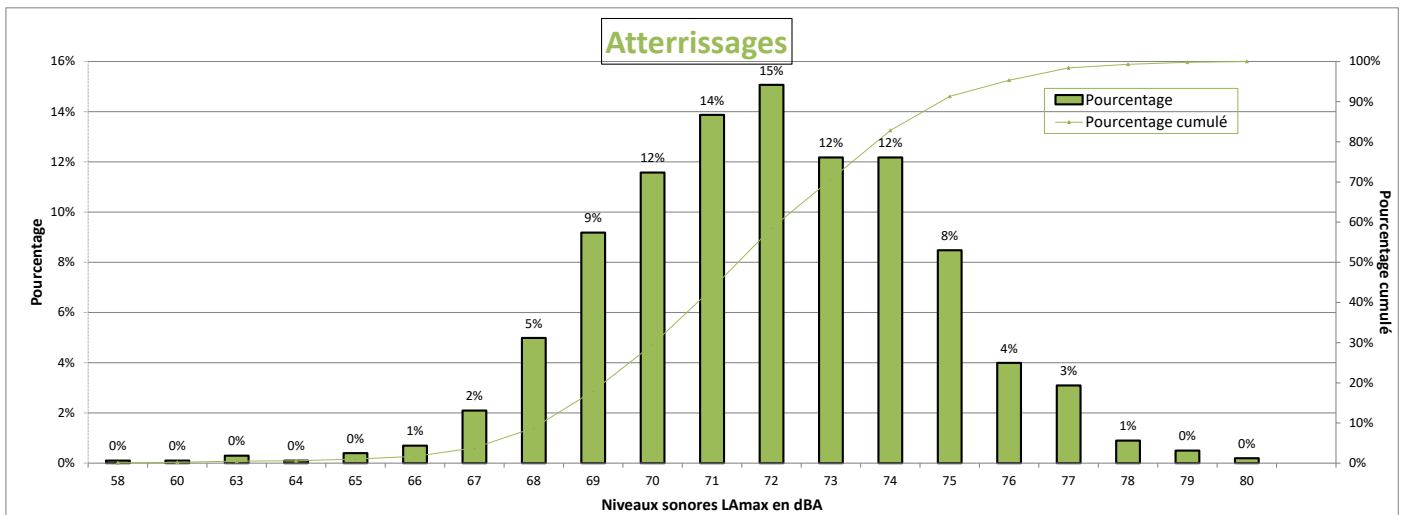


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3744  
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 67 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1002  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,9	336	34%
AIRBUS A320	A320	M	71,2	217	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	97	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	66	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,4	46	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	42	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	38	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	20	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,3	18	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	17	2%
A330-900neo	A339	H	74,3	17	2%
ATR42-500	AT45	M	67,9	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,2	1405	38%
AIRBUS A320	A320	M	64,9	888	24%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	351	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,5	182	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,4	143	4%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	142	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	95	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,6	94	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	86	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,6	73	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	53	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,7	53	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	40	1%
A330-900neo	A339	H	67,1	38	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	23	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,2	17	0%

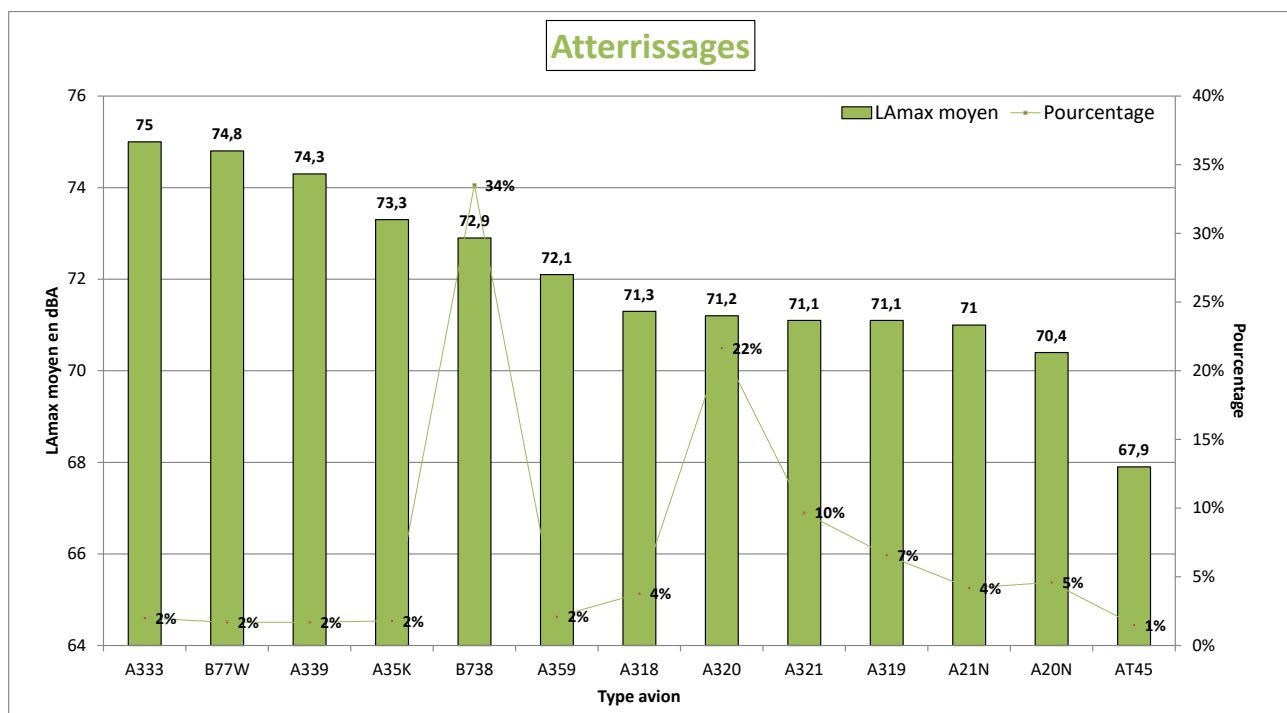
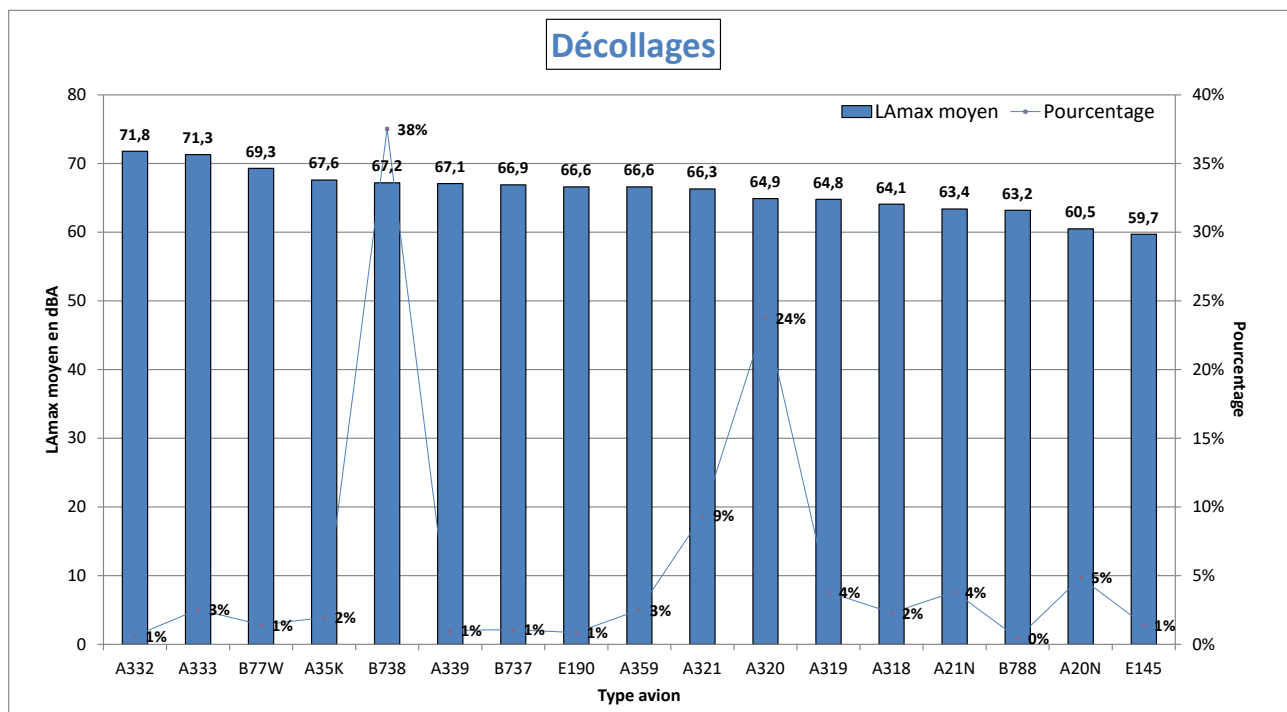
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

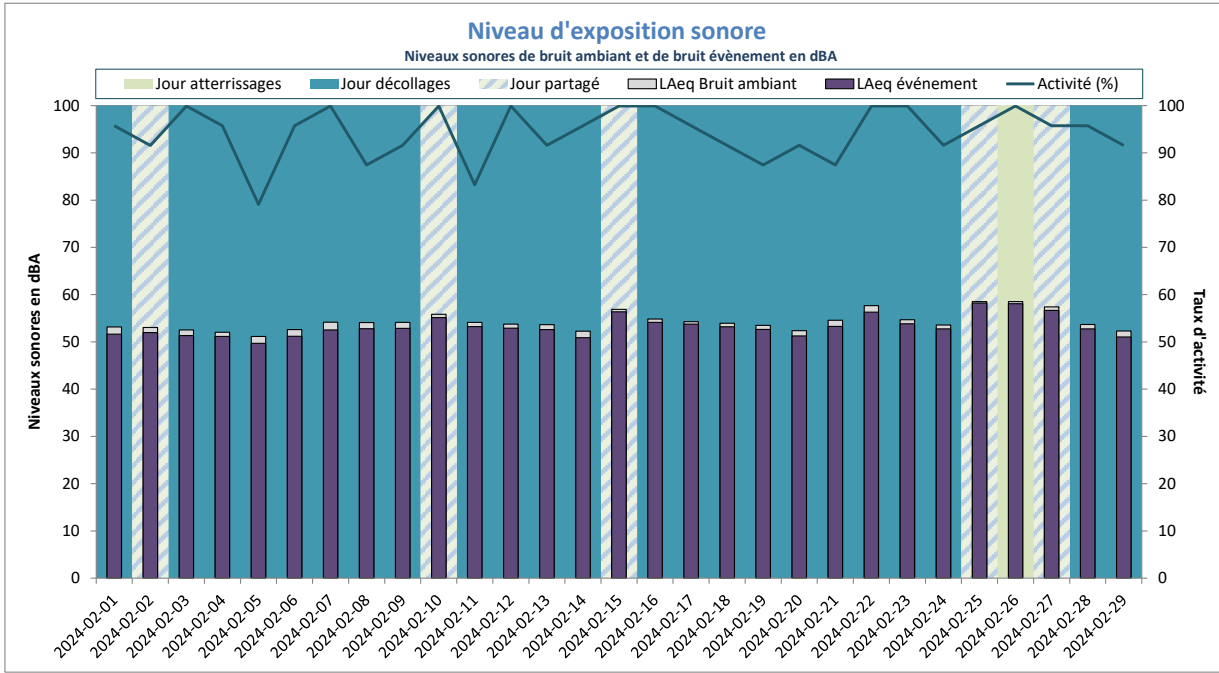
## Répartition par type avion - Février 2024

### Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

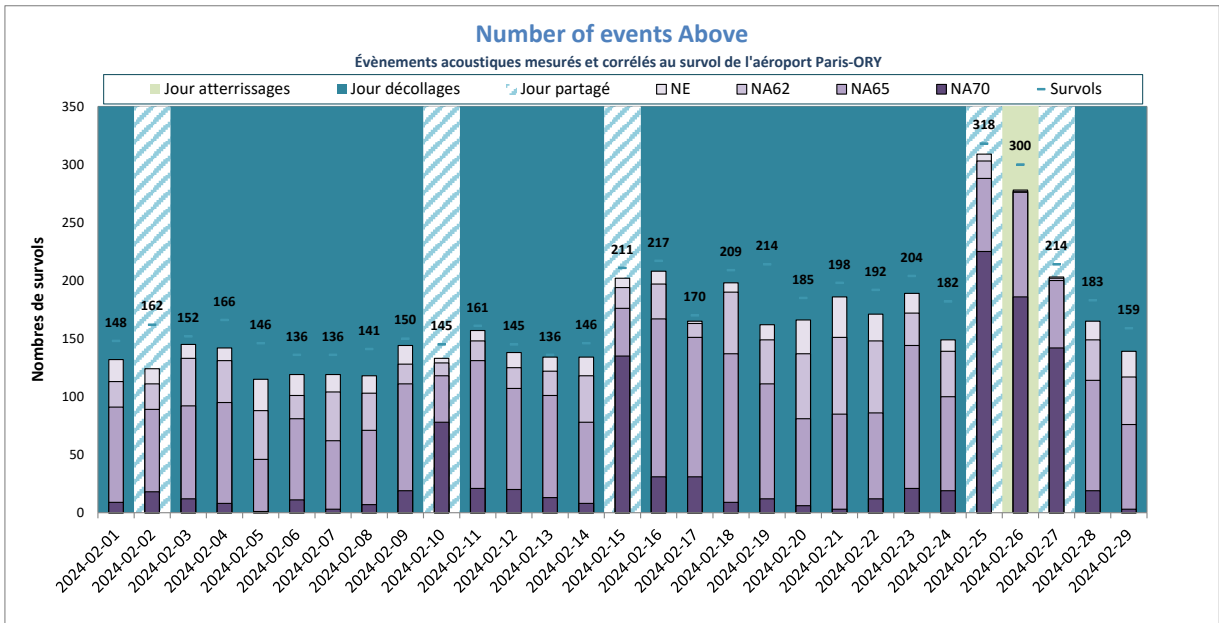


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA  
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 164  
NA62 moyen : 150  
NA65 moyen : 119  
NA70 moyen : 37  
Nb survols : 180

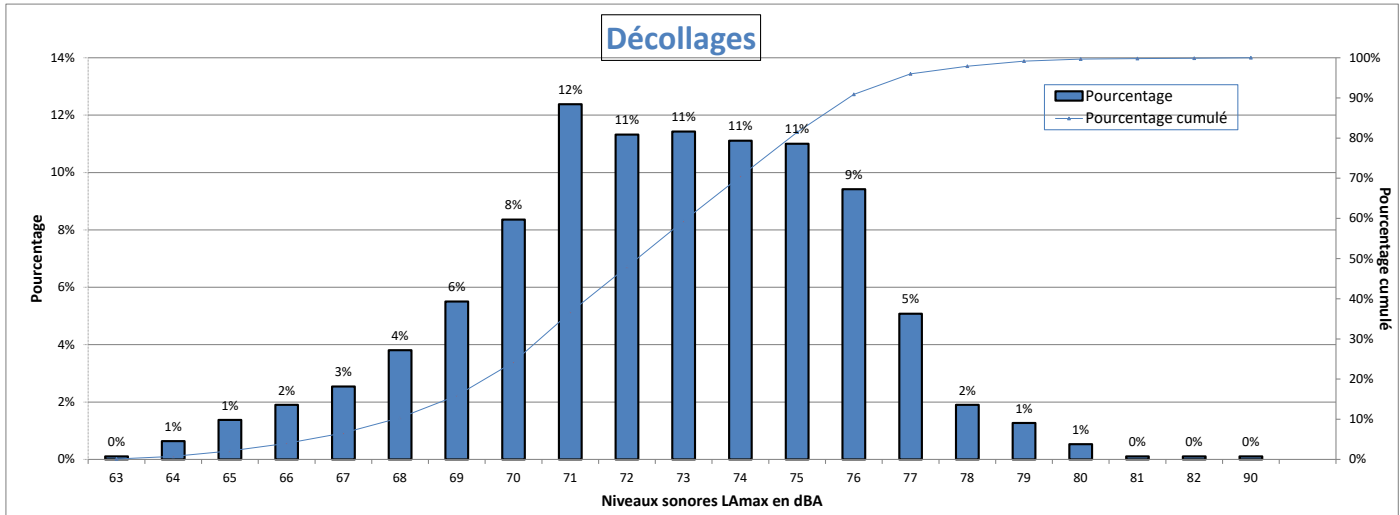
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

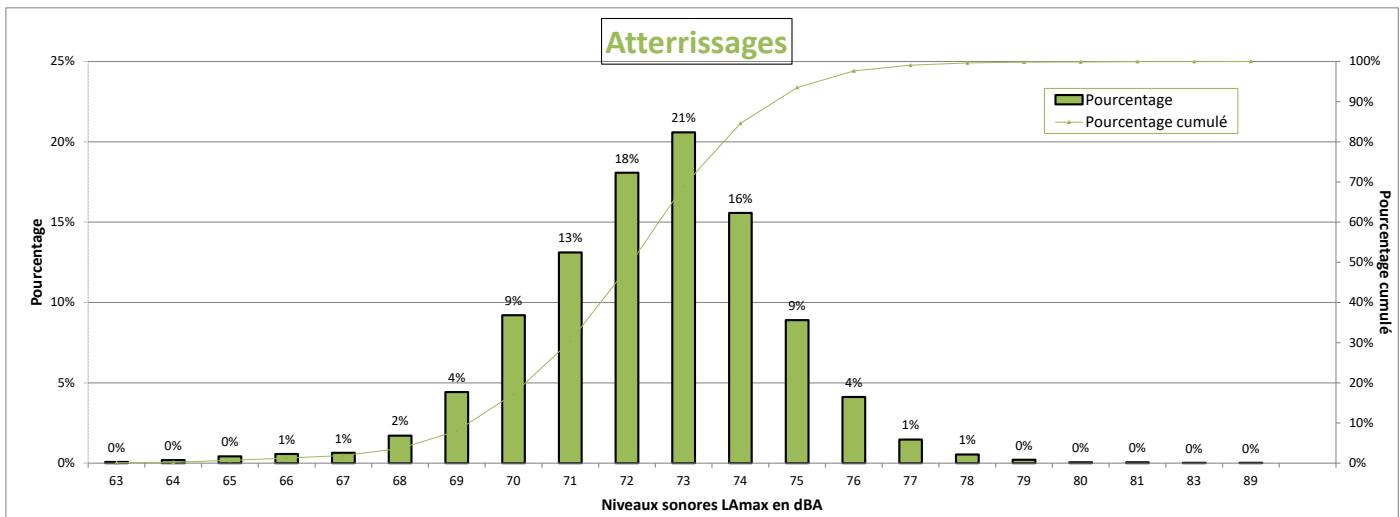


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 945  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5245  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	1918	37%
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1185	23%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	534	10%
AIRBUS A319	A319	M	72	236	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	229	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	222	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,9	132	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	97	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	93	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	75	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	74	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	71	1%
ATR42-500	AT45	M	68,1	71	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,9	65	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,7	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	33	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	32	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,4	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,2	20	0%
BEECH 1900	B190	M	71,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,4	363	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	198	21%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	98	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	58	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	45	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	37	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	34	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	19	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	17	2%

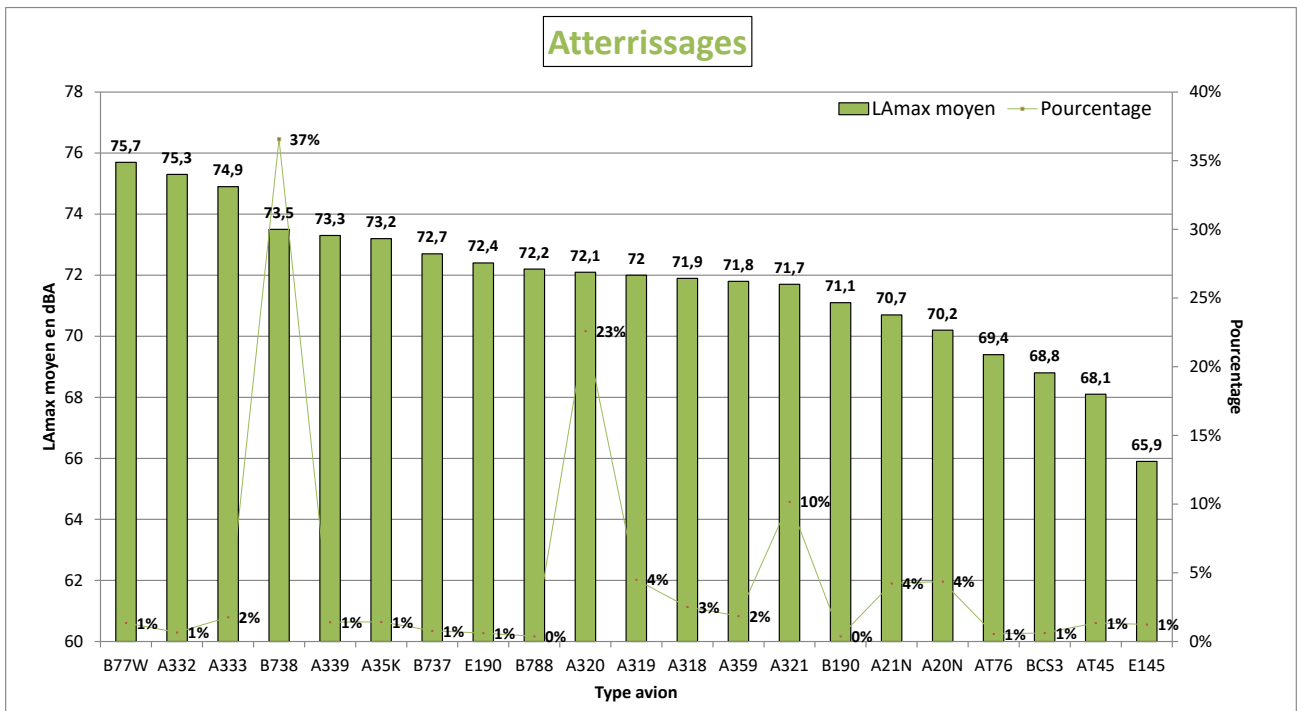
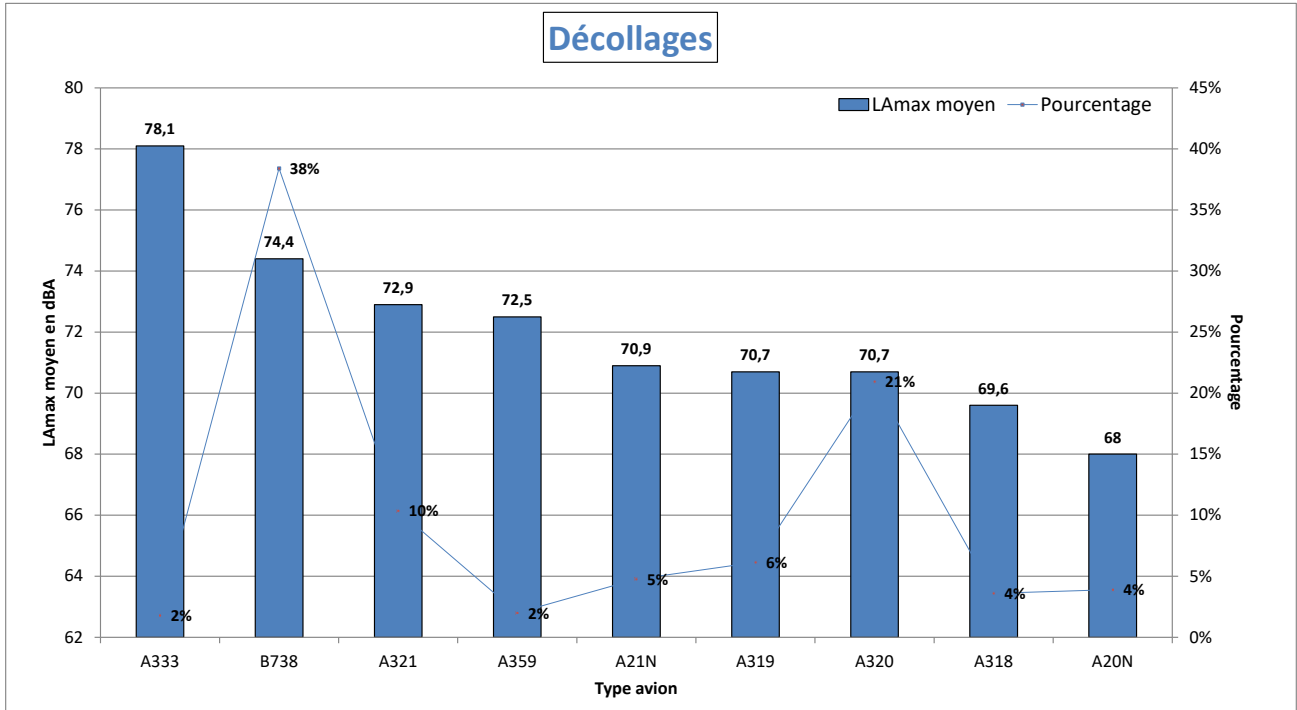
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

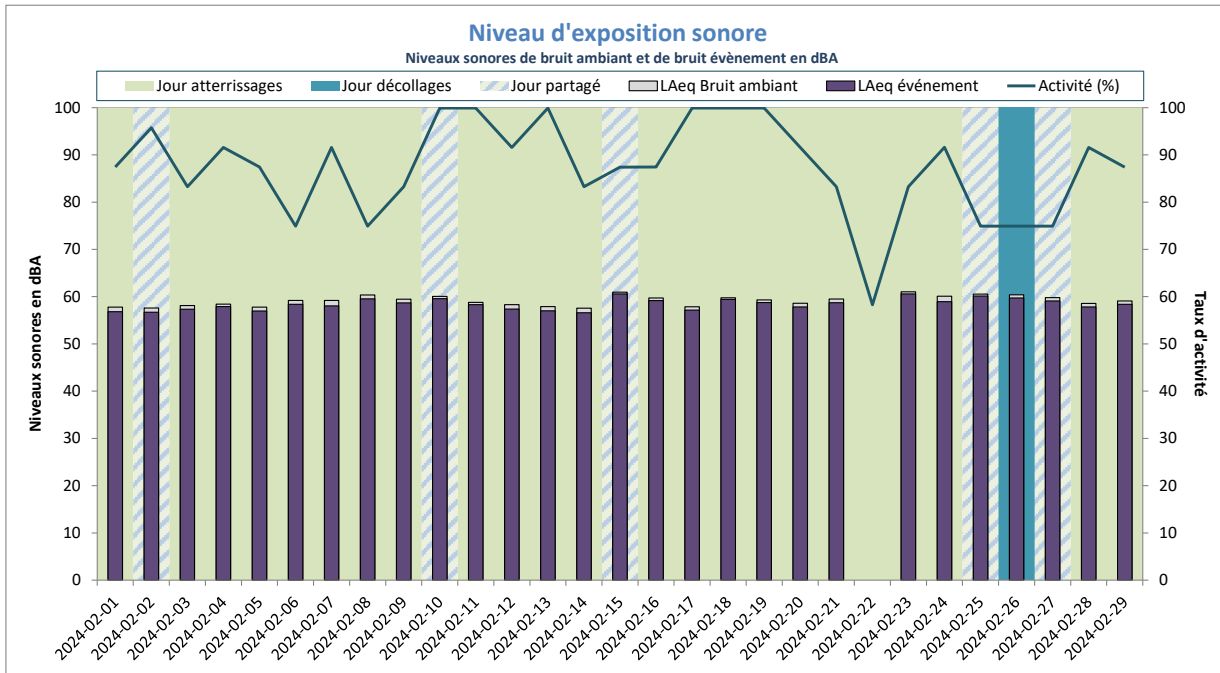
## Répartition par type avion - Février 2024

### Limeil-Brévannes

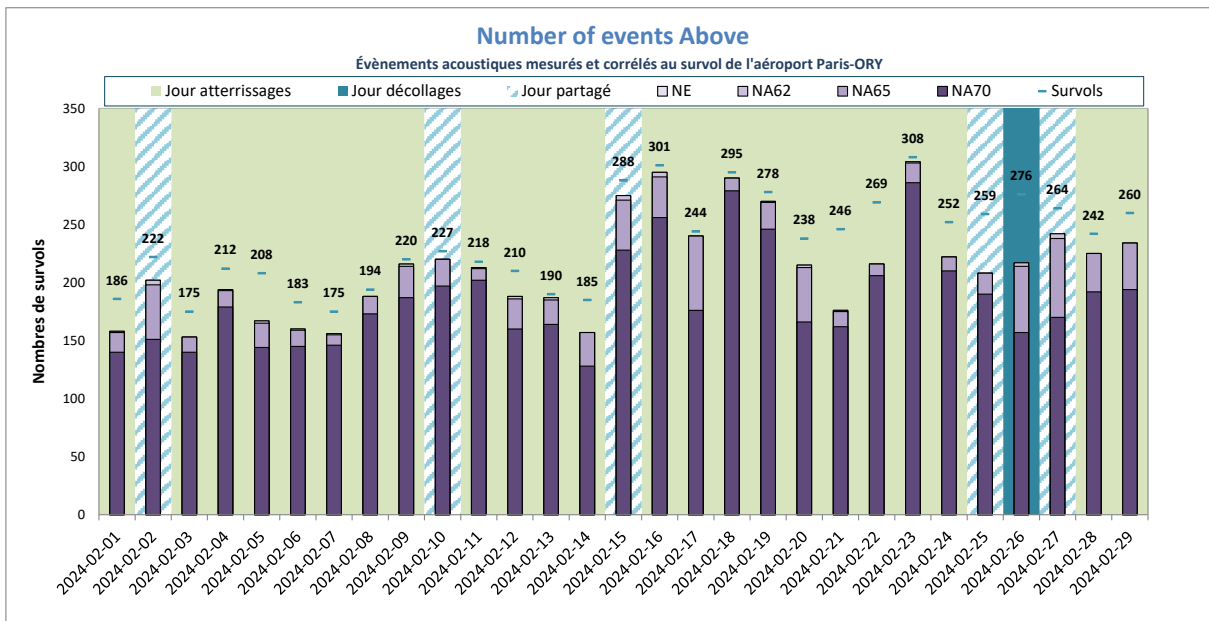
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



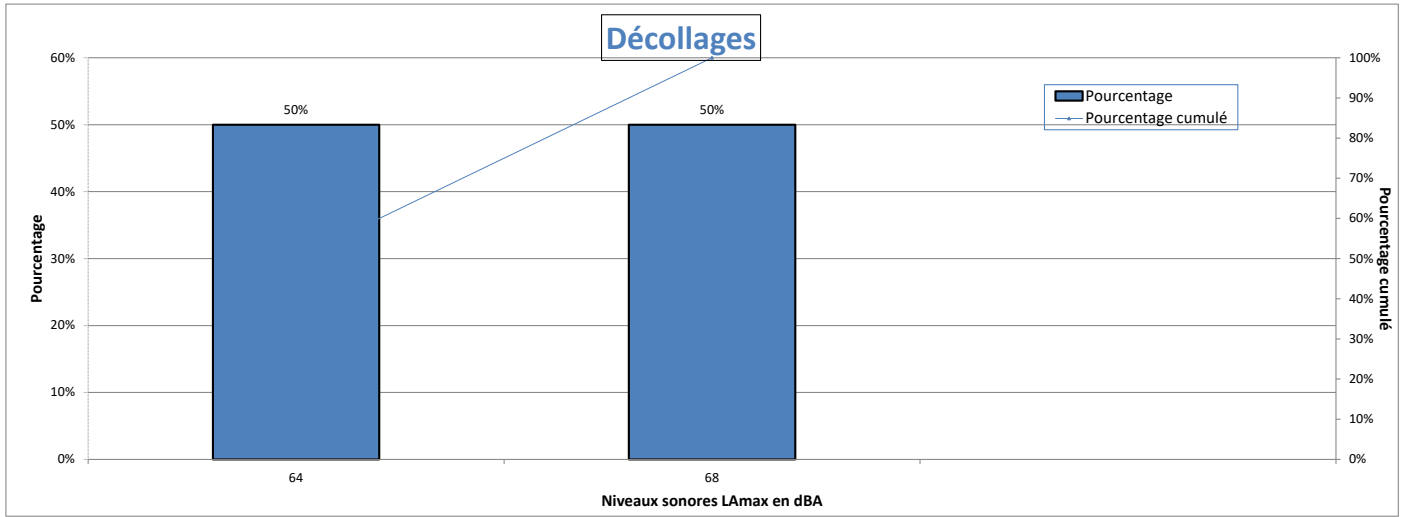
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

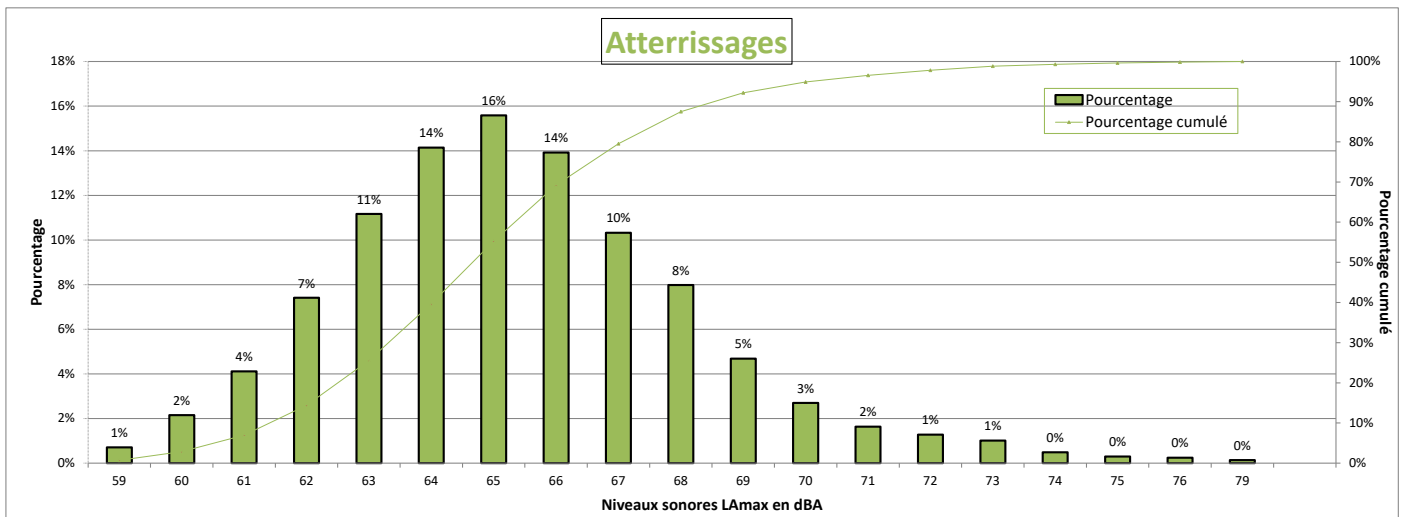


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2  
 Moyenne arithmétique : 66 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3670  
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,5	1364	37%
AIRBUS A320	A320	M	65	822	22%
AIRBUS A321	A321	M	65	377	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	164	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	163	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,5	148	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	89	2%
AIRBUS A318	A318	M	65	74	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	68	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64	68	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	65	2%
A330-900neo	A339	H	67	52	1%
ATR42-500	AT45	M	64,7	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,2	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	26	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	25	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	22	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

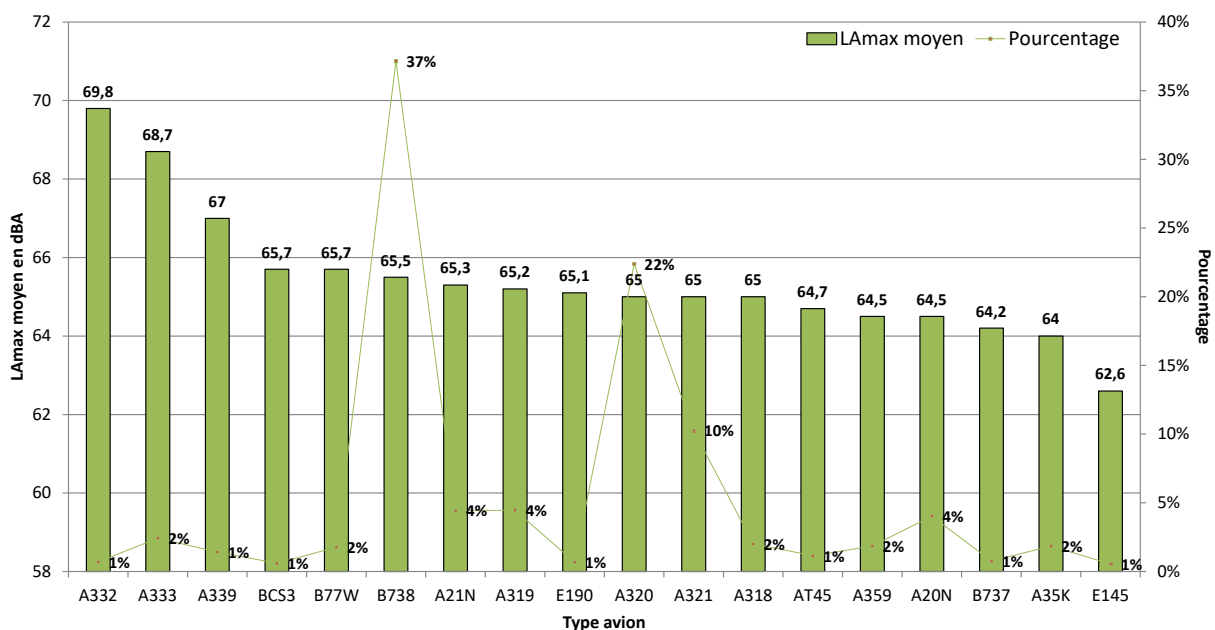
## Répartition par type avion - Février 2024

### Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

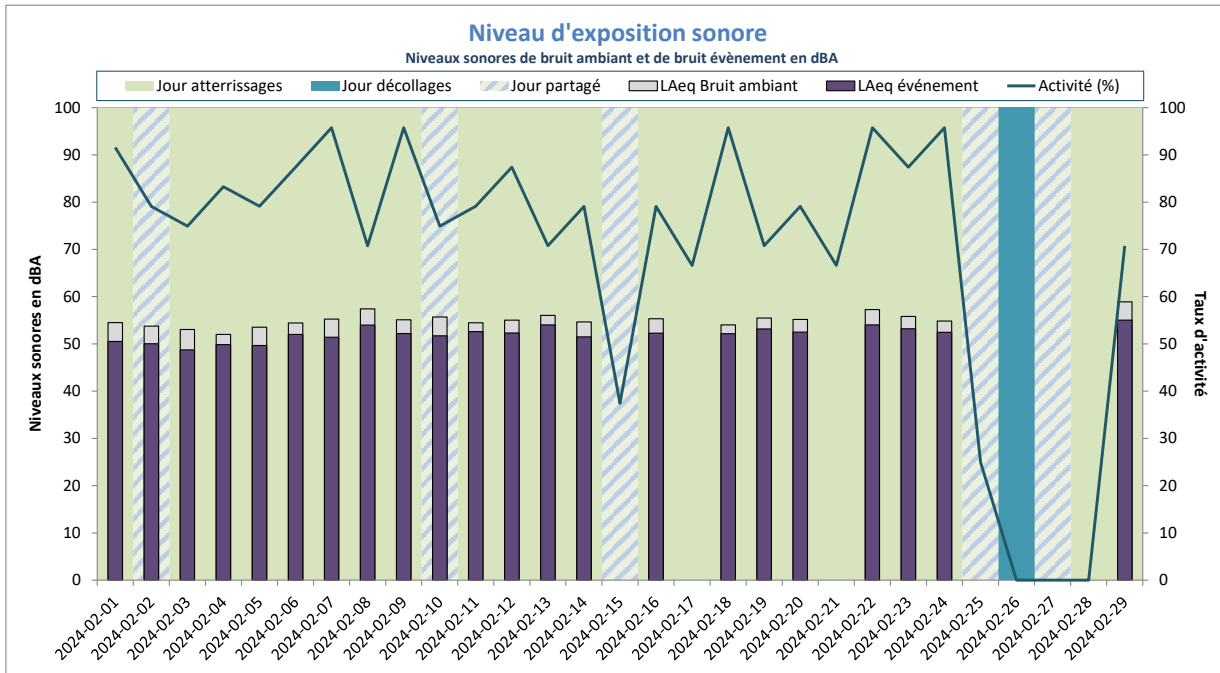
Décollages  
Donnée insuffisante  
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Atterrissages



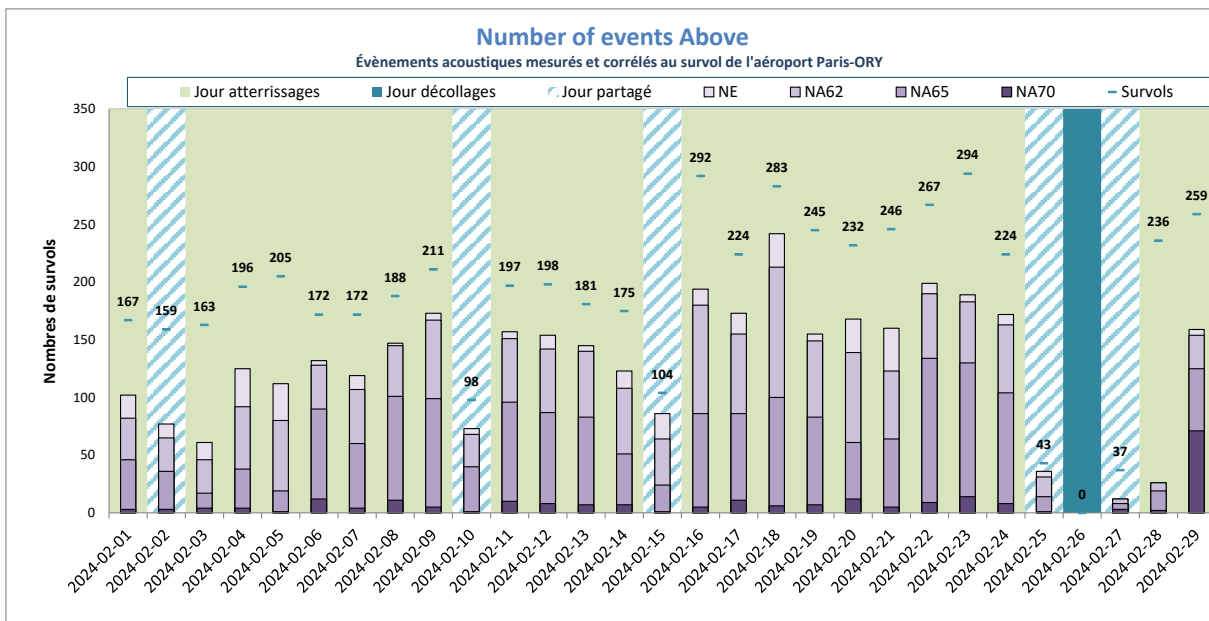


# VEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 48dBA  
LAeq Bruit événement : 46dBA



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

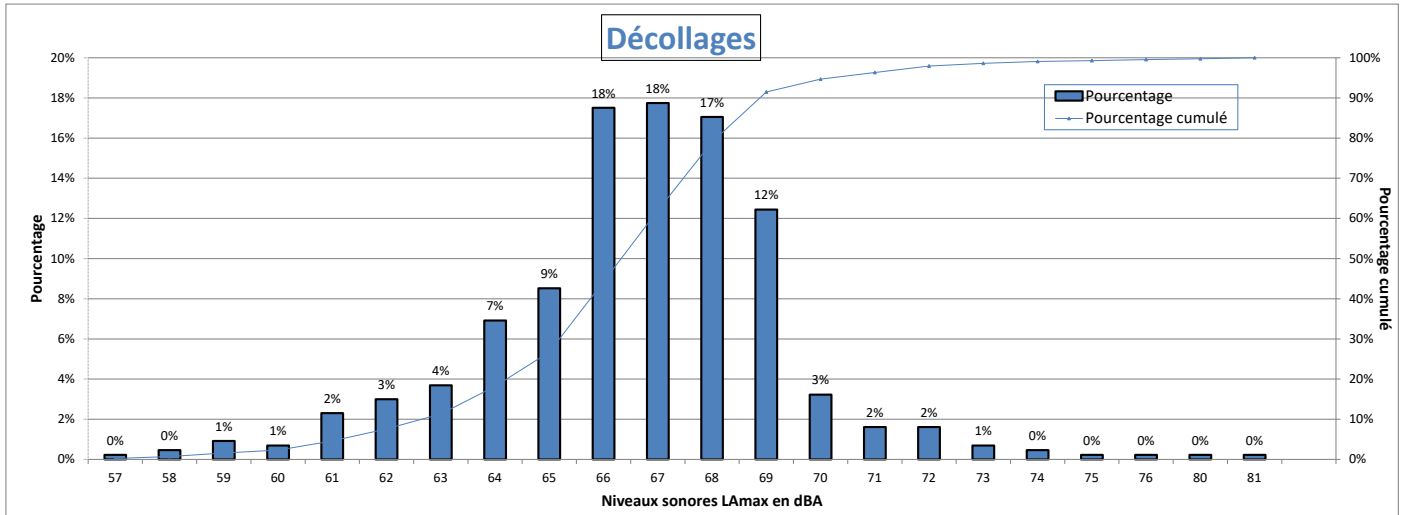
NE moyen : 127  
NA62 moyen : 114  
NA65 moyen : 66  
NA70 moyen : 8  
Nb survols : 189

# Sucy-en-Brie

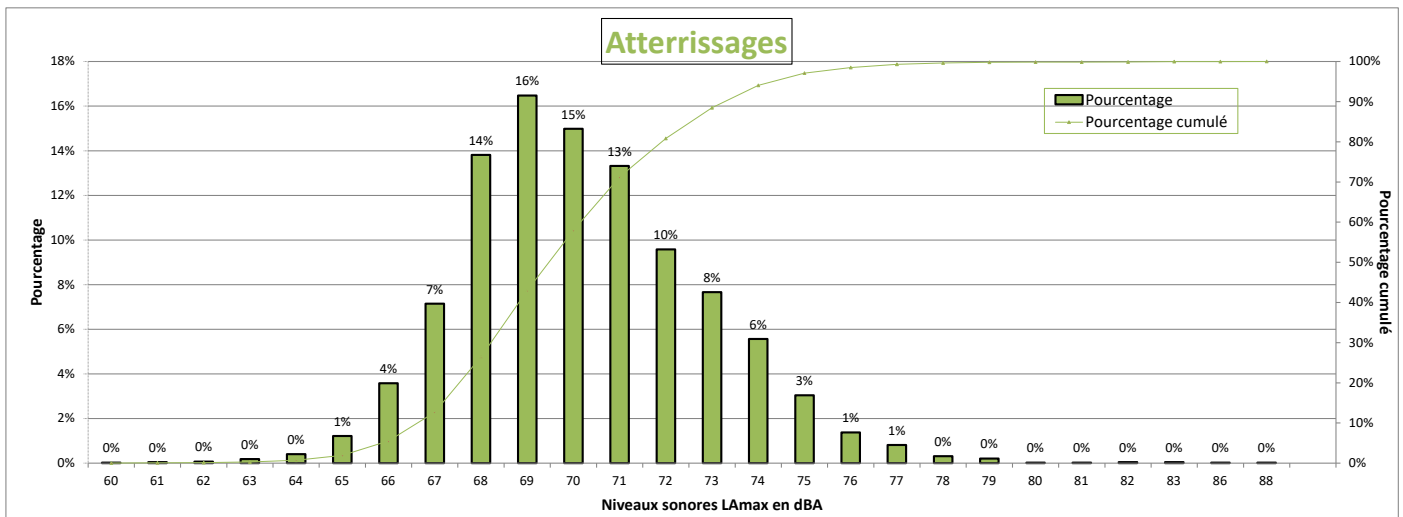


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 434  
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4437  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,7	1636	37%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	973	22%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	446	10%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	209	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	200	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	199	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	108	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	86	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	82	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,9	69	2%
A330-900neo	A339	H	73,4	68	2%
ATR42-500	AT45	M	68	63	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	56	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,6	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,8	36	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	27	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	70	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,7	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,1	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,3	182	42%
AIRBUS A320	A320	M	66,2	92	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	48	11%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,3	23	5%
AIRBUS A319	A319	M	66,2	21	5%

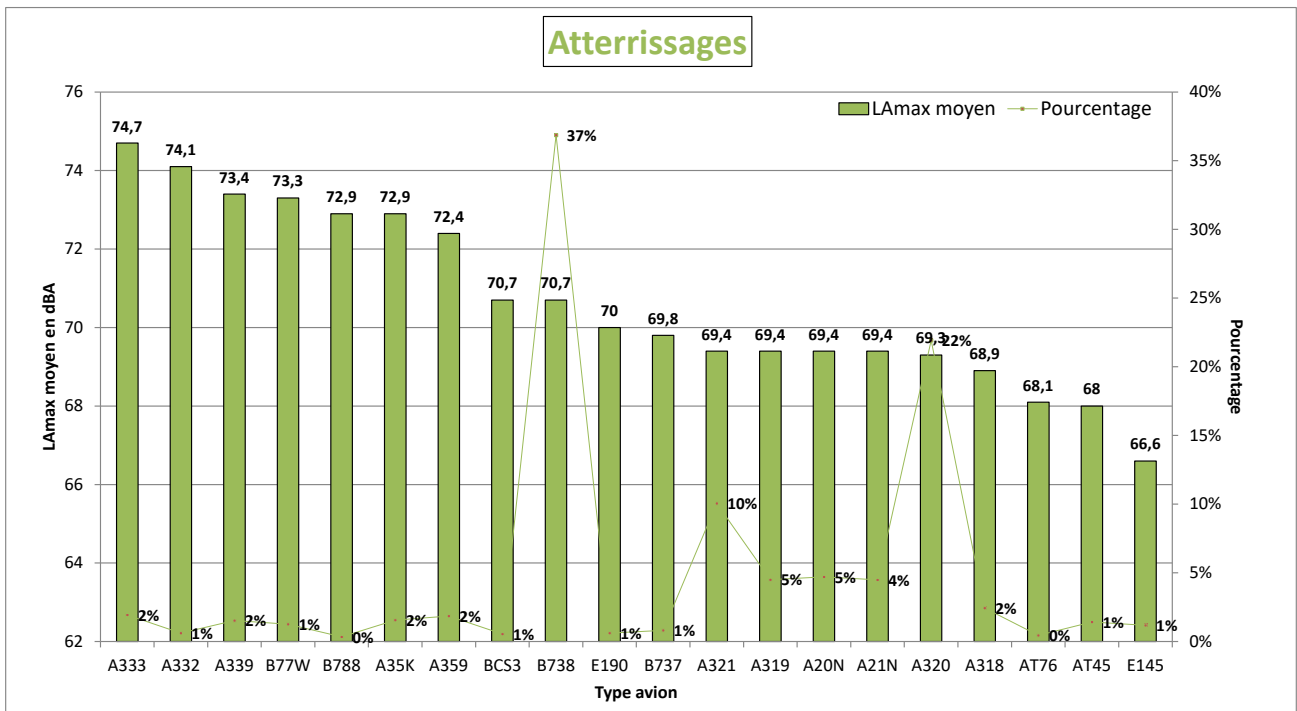
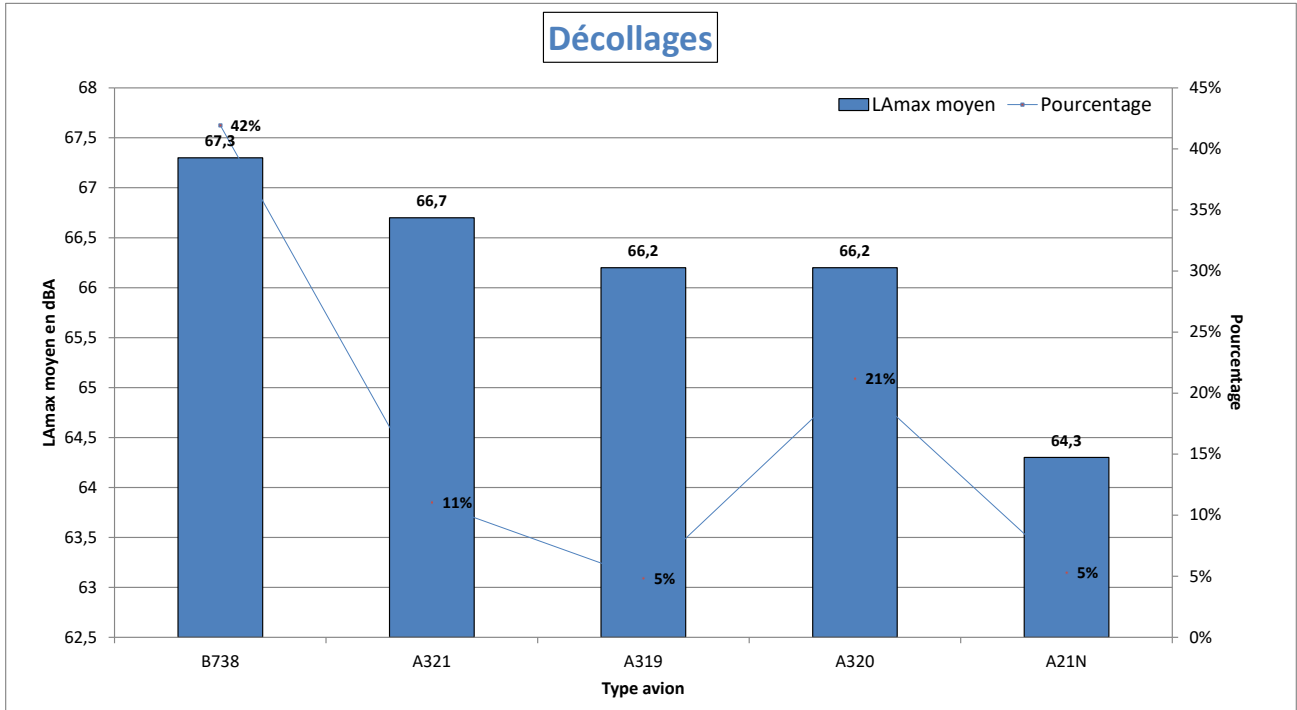
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

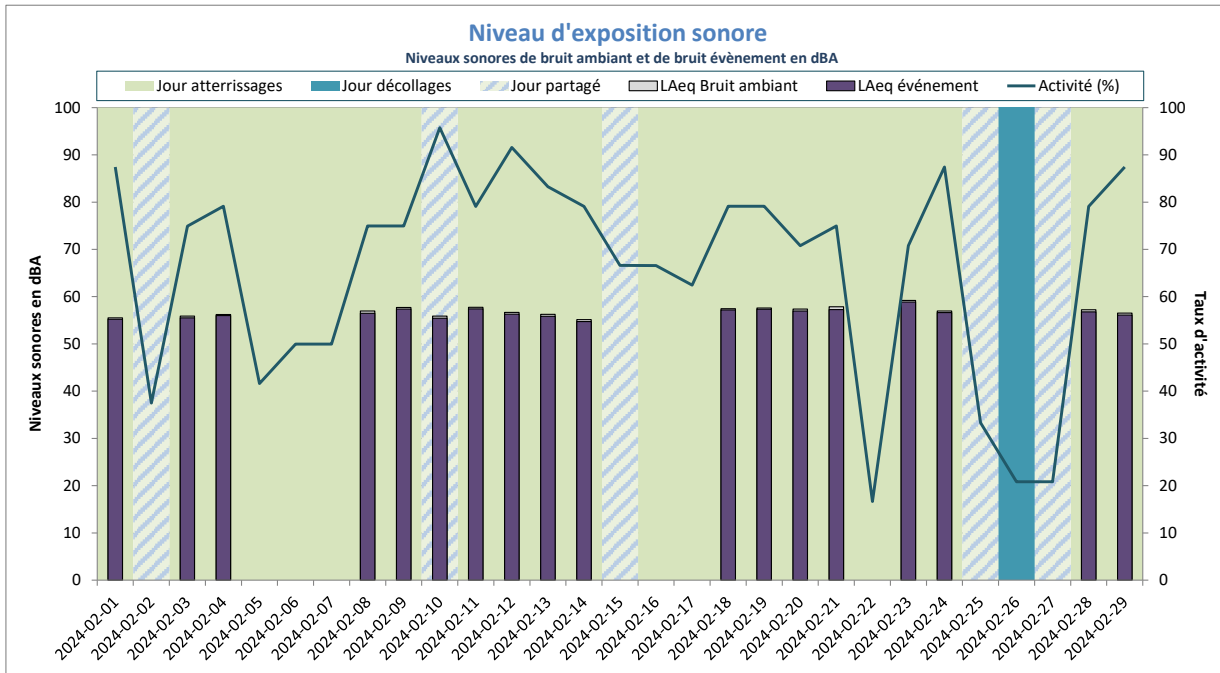
## Répartition par type avion - Février 2024

### Sucy-en-Brie

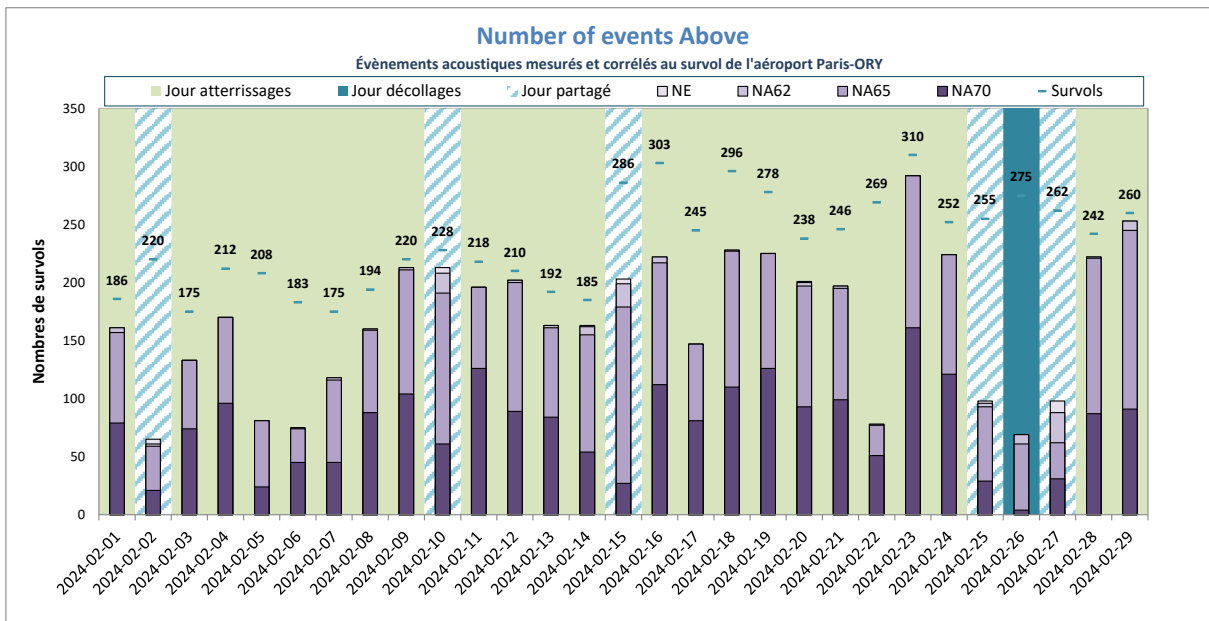
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

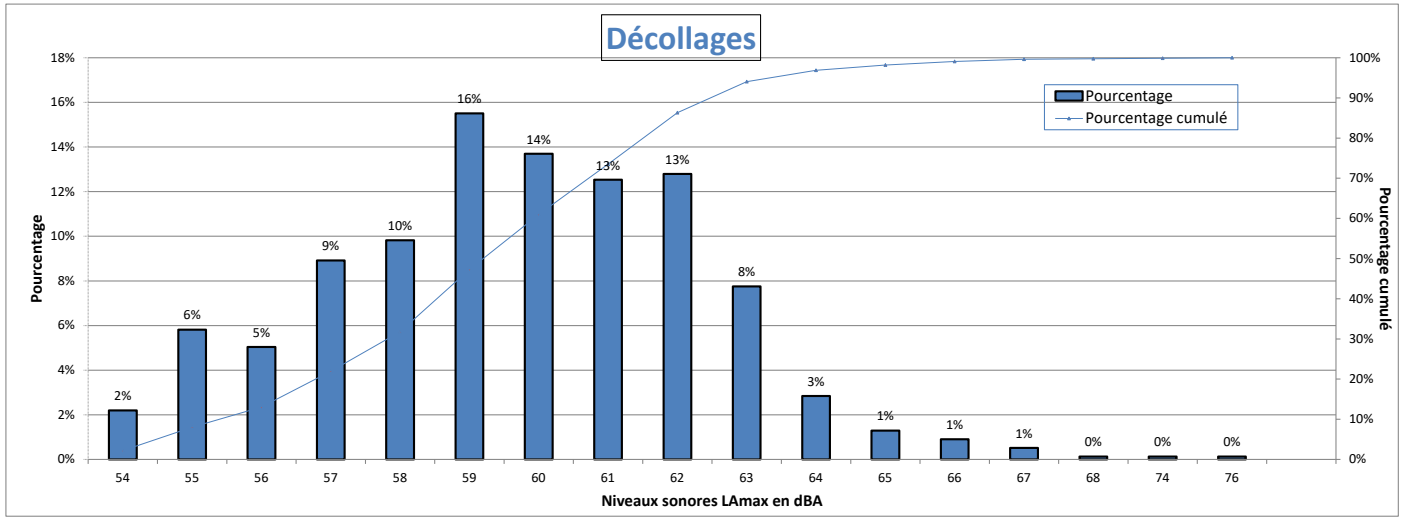
# Sucy-en-Brie Vignes



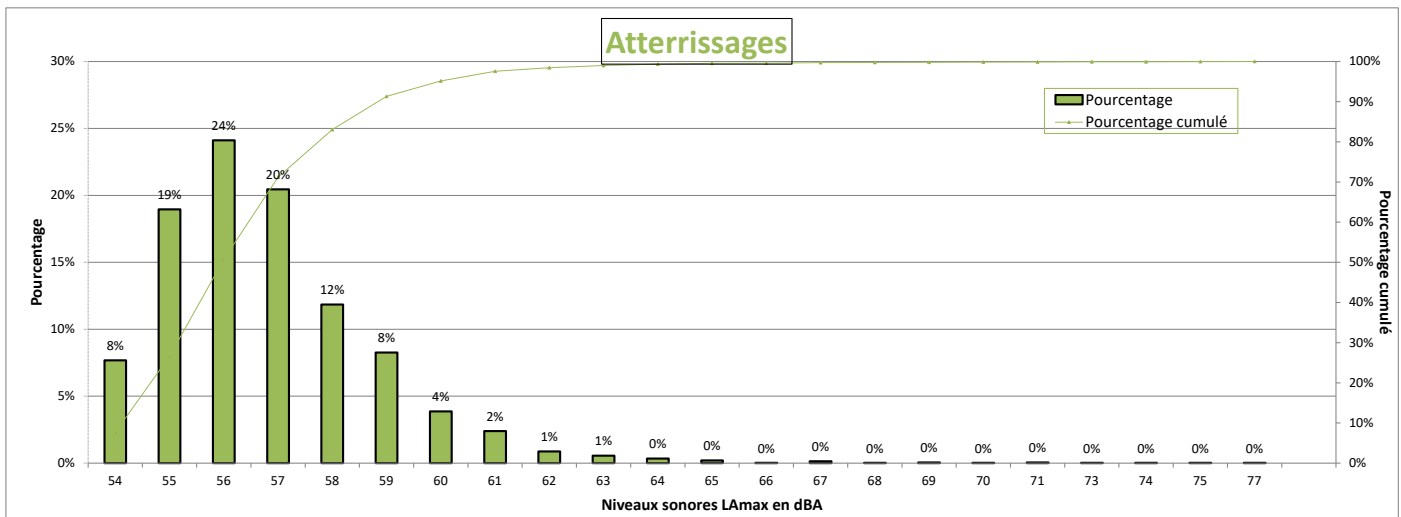


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 774  
 Moyenne arithmétique : 59,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3545  
 Moyenne arithmétique : 56,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 57,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,9	1453	41%
AIRBUS A320	A320	M	56,4	774	22%
AIRBUS A321	A321	M	56,3	274	8%
AIRBUS A319	A319	M	56,2	168	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,3	139	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,2	125	4%
AIRBUS A318	A318	M	56,5	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,4	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	57,3	70	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,7	63	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,1	63	2%
A330-900neo	A339	H	57,9	58	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	59,7	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	56,1	28	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	57,4	26	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	55,3	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	57,5	19	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	56,5	18	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,7	318	41%
AIRBUS A320	A320	M	59,1	175	23%
AIRBUS A321	A321	M	58,8	78	10%
AIRBUS A319	A319	M	59,3	47	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,2	28	4%
AIRBUS A318	A318	M	58,4	26	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	55,1	16	2%

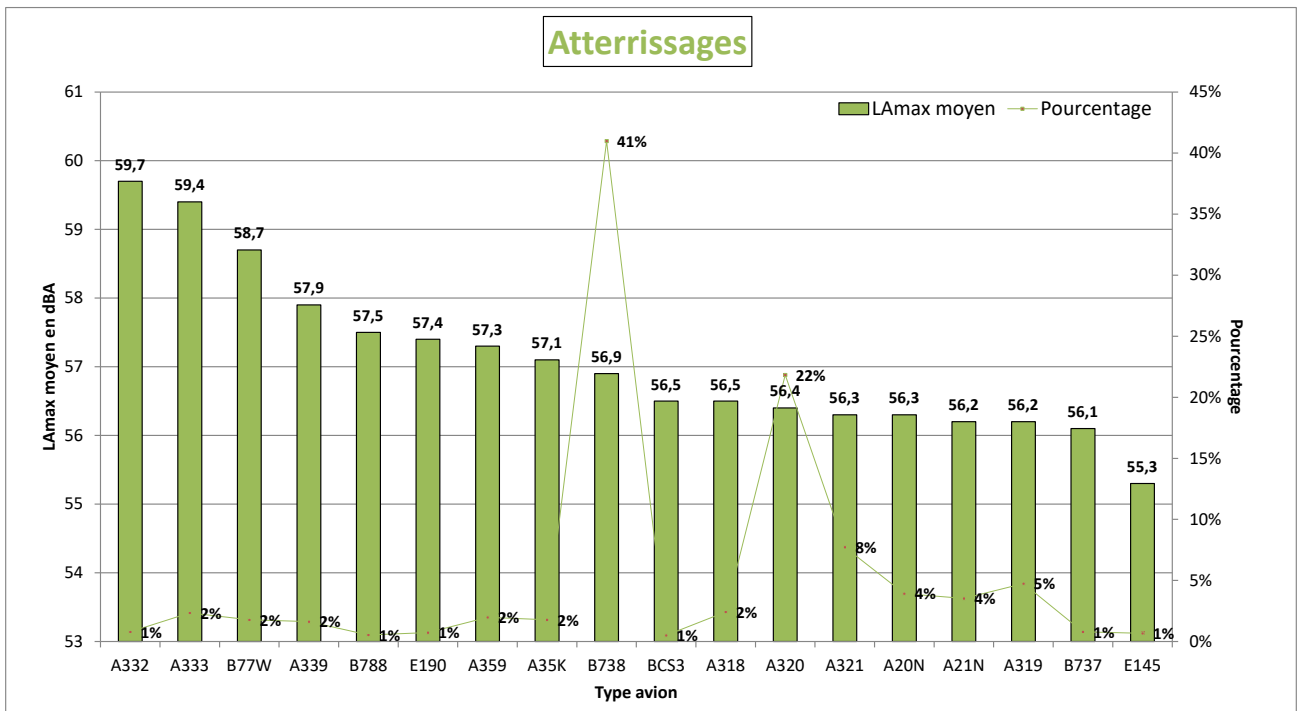
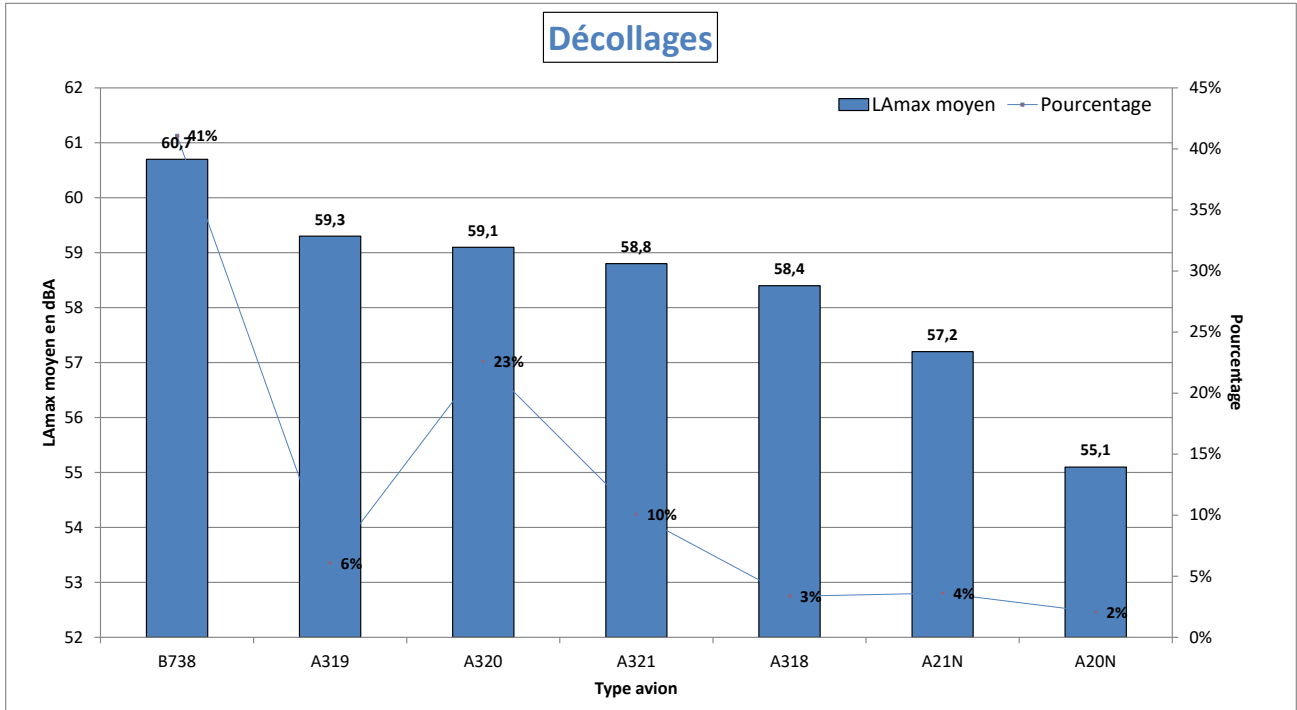
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

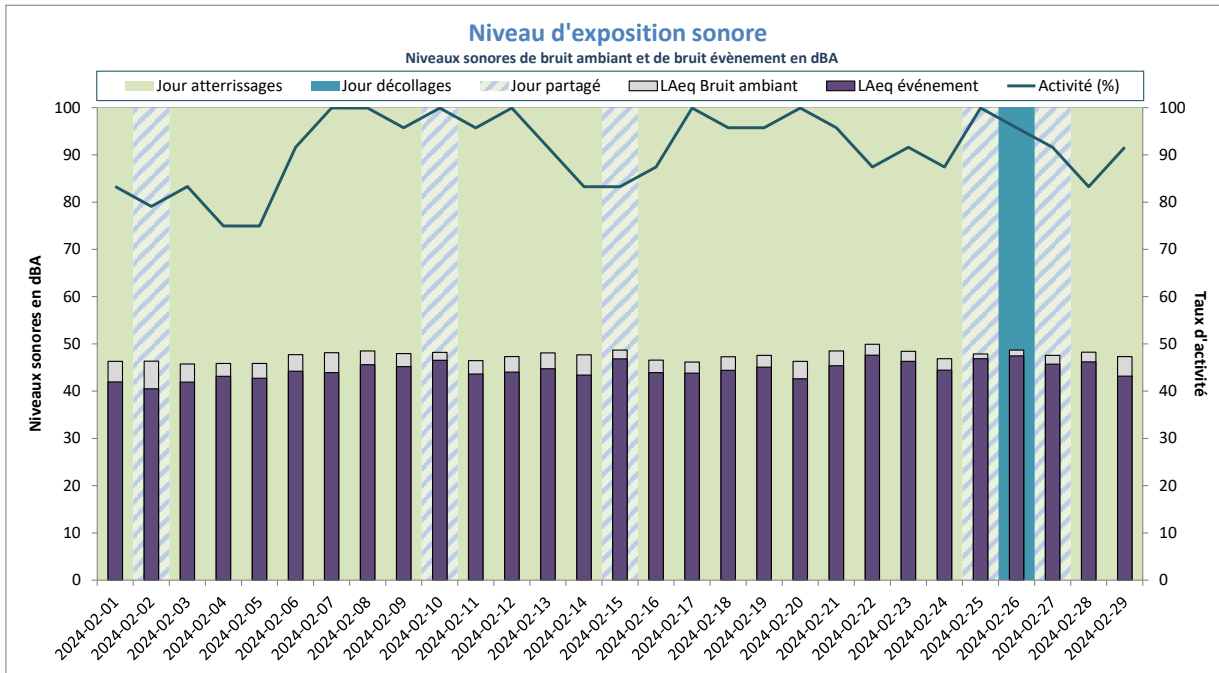
## Répartition par type avion - Février 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

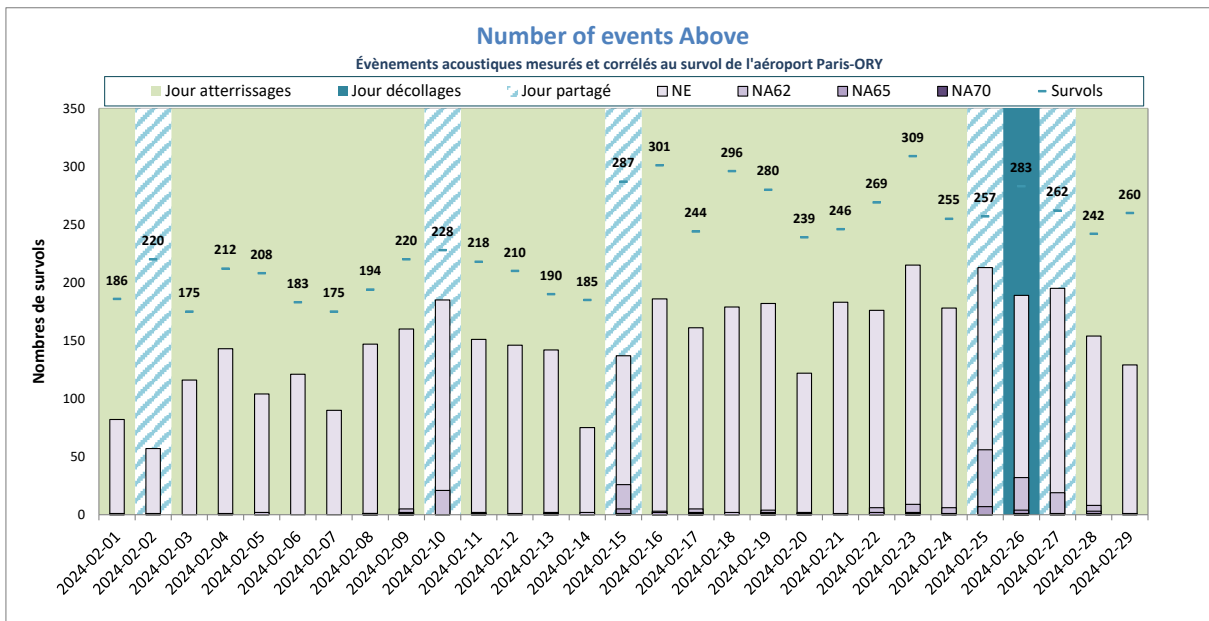


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 149  
NA62 moyen : 8  
NA65 moyen : 1  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 236

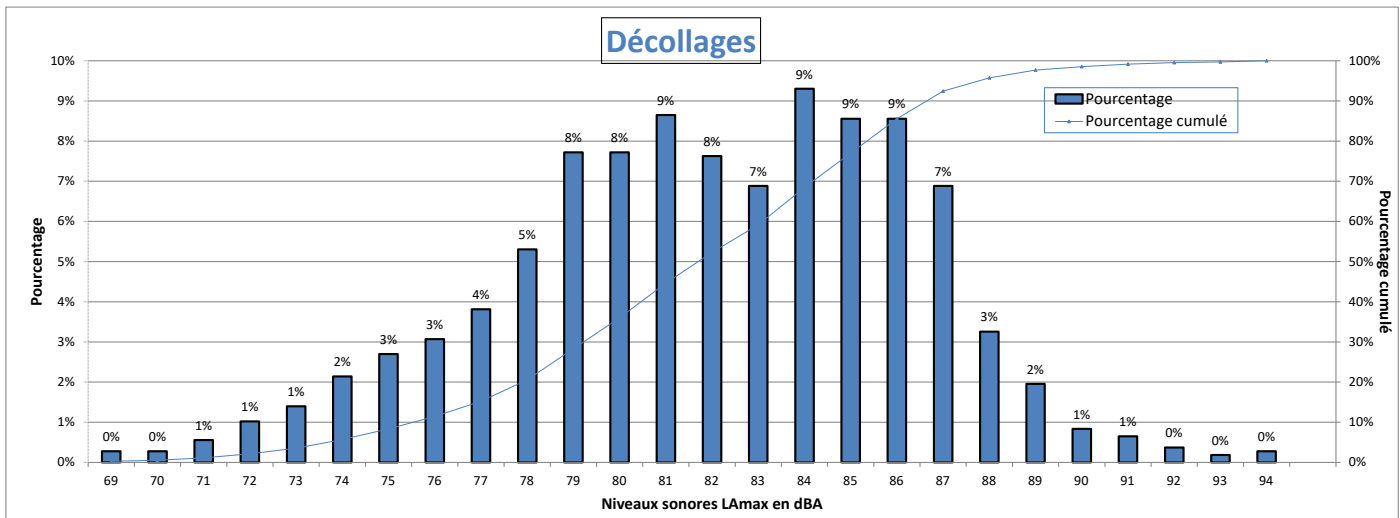
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

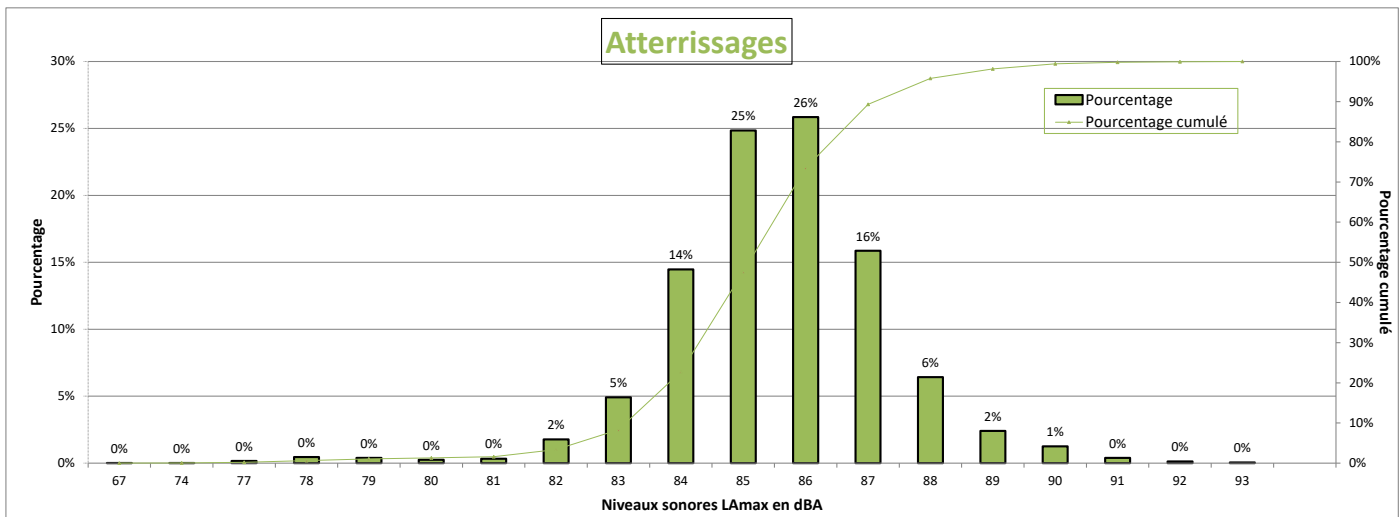


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1075  
 Moyenne arithmétique : 81,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 83,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5653  
 Moyenne arithmétique : 85,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 85,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86,4	2030	36%
AIRBUS A320	A320	M	85,1	1283	23%
AIRBUS A321	A321	M	85,3	569	10%
AIRBUS A319	A319	M	84,6	263	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,5	258	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,6	246	4%
AIRBUS A318	A318	M	84,8	142	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,9	106	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	86	103	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87,2	82	1%
ATR42-500	AT45	M	82,9	82	1%
A330-900neo	A339	H	87,2	77	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,9	75	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,8	70	1%
BOEING 737-700	B737	M	85,2	47	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,9	38	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	84,7	36	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	82,5	36	1%
ATR-72-600	AT76	M	82,6	32	1%
BEECH 1900	B190	M	85,1	21	0%
BOEING 787-300	B788	H	85,1	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,9	398	37%
AIRBUS A320	A320	M	79,3	235	22%
AIRBUS A321	A321	M	83	106	10%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	68	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	80	48	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	42	4%
AIRBUS A318	A318	M	77,5	35	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	83	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	90,3	16	1%
ATR42-500	AT45	M	71,9	15	1%

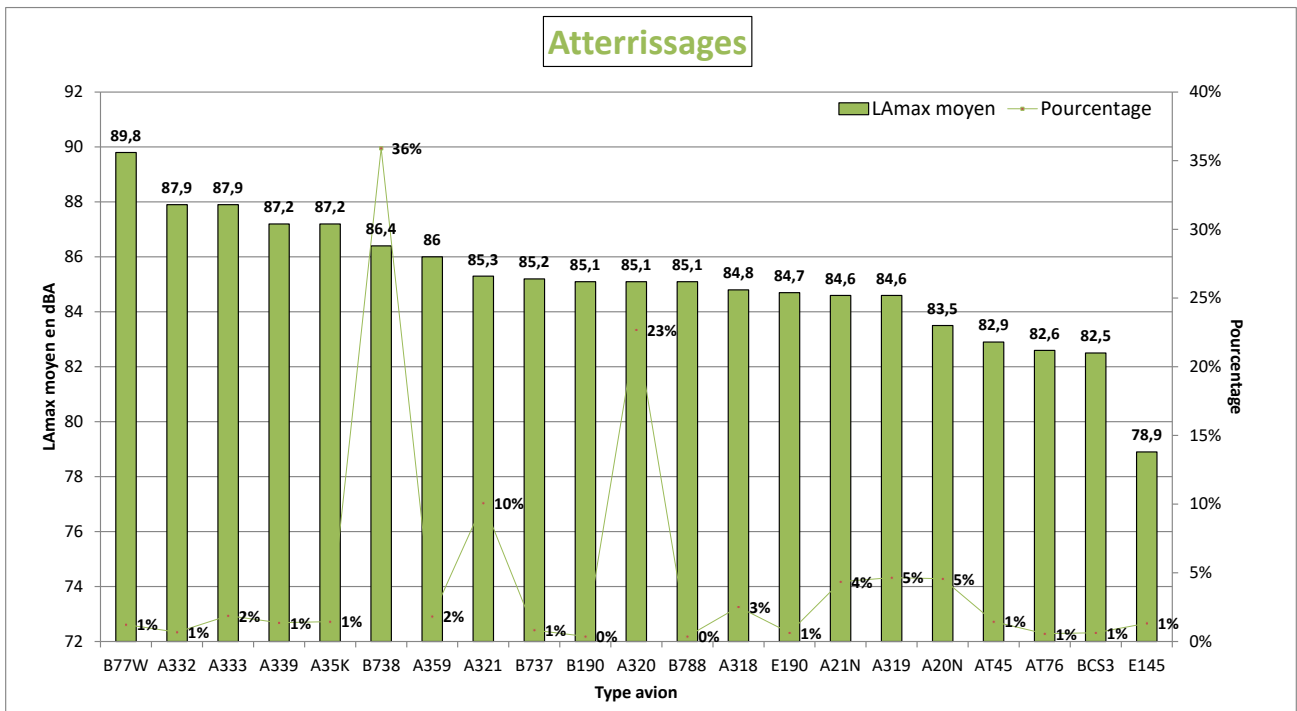
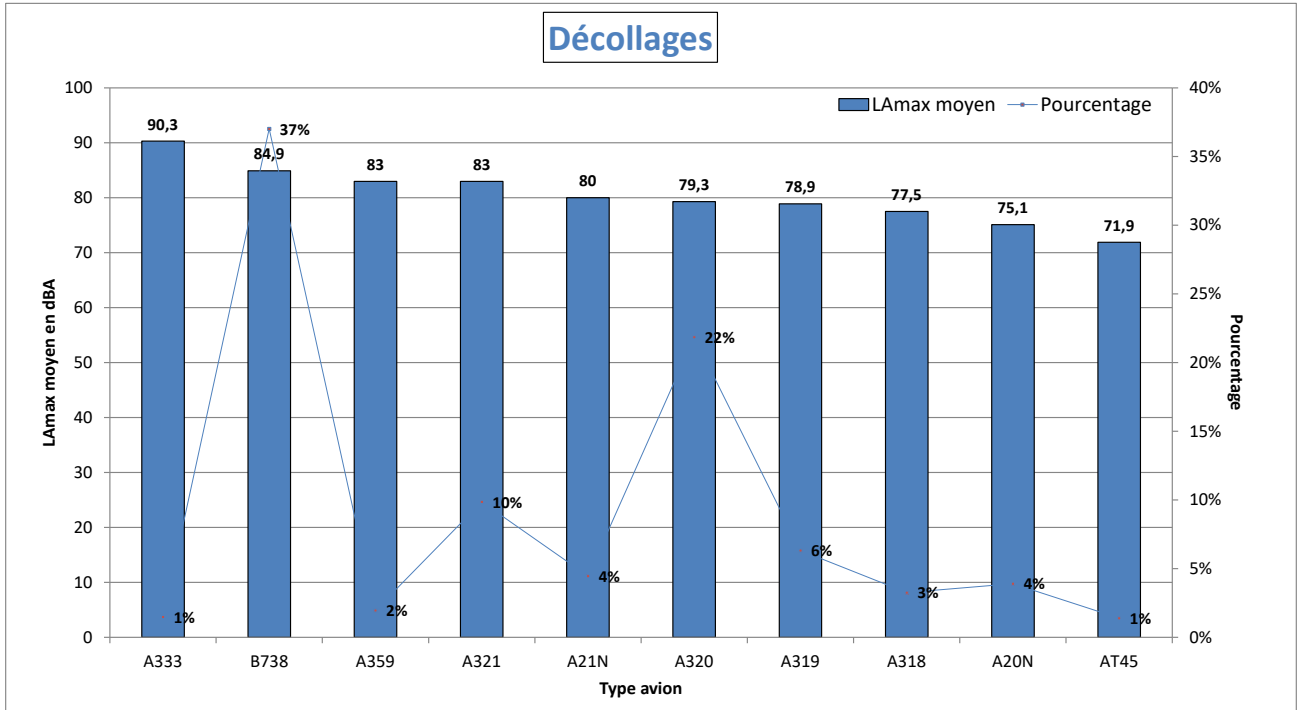
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

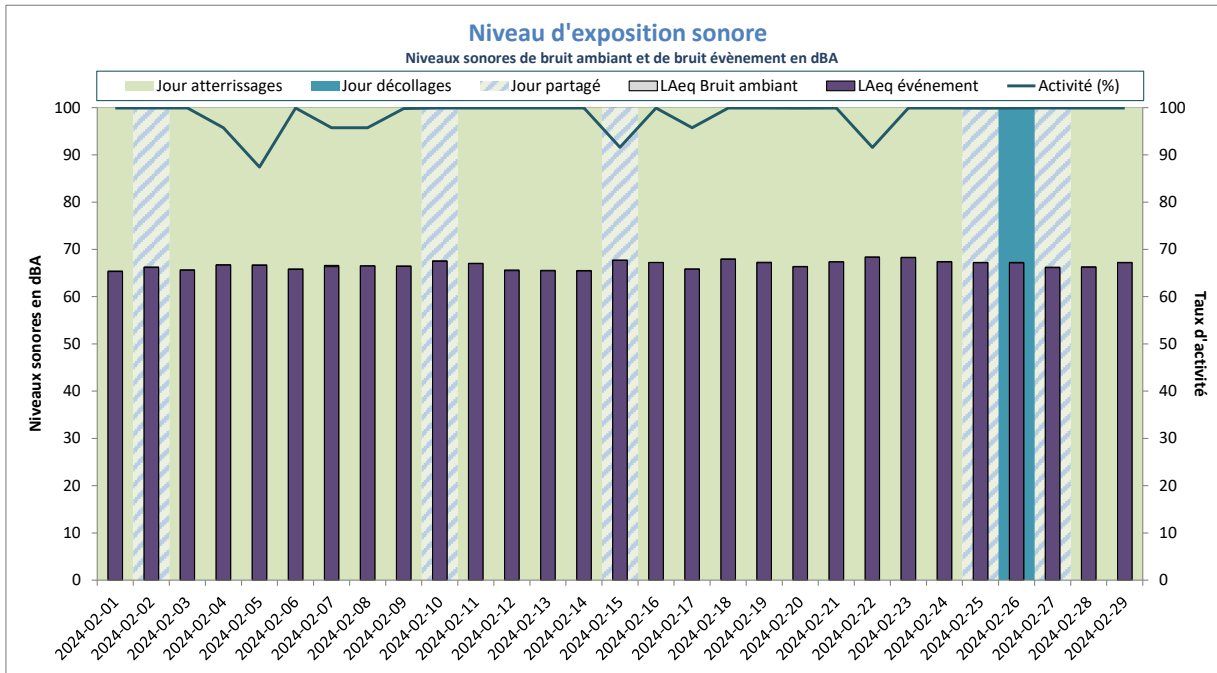
## Répartition par type avion - Février 2024

### Villeneuve-Le-Roi

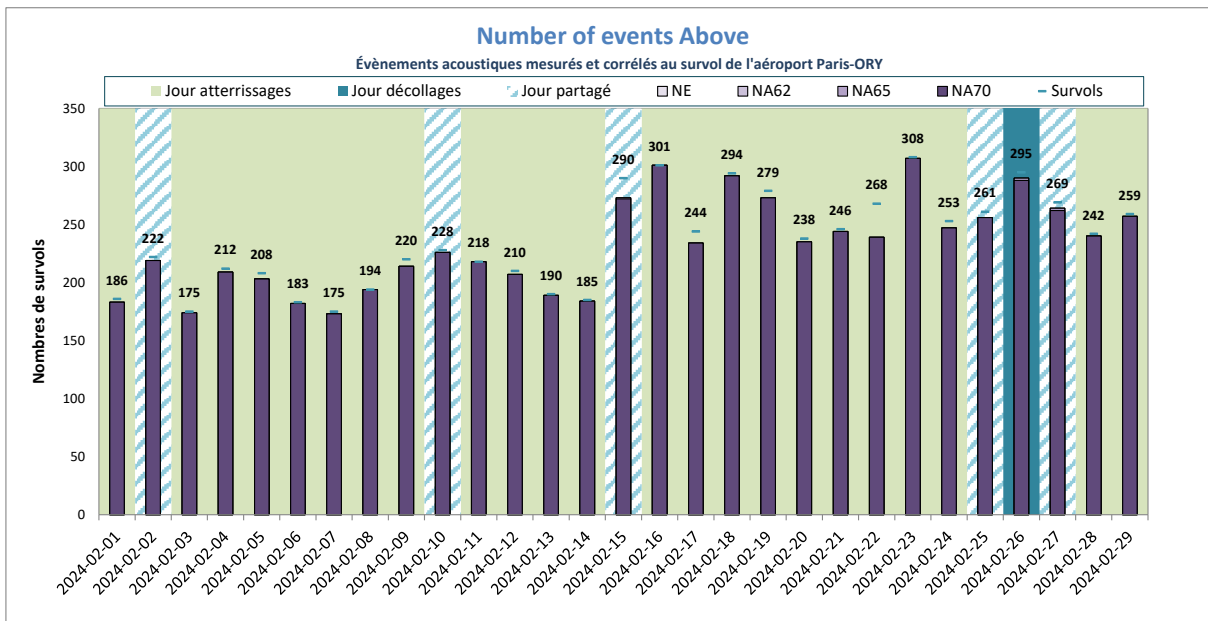
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



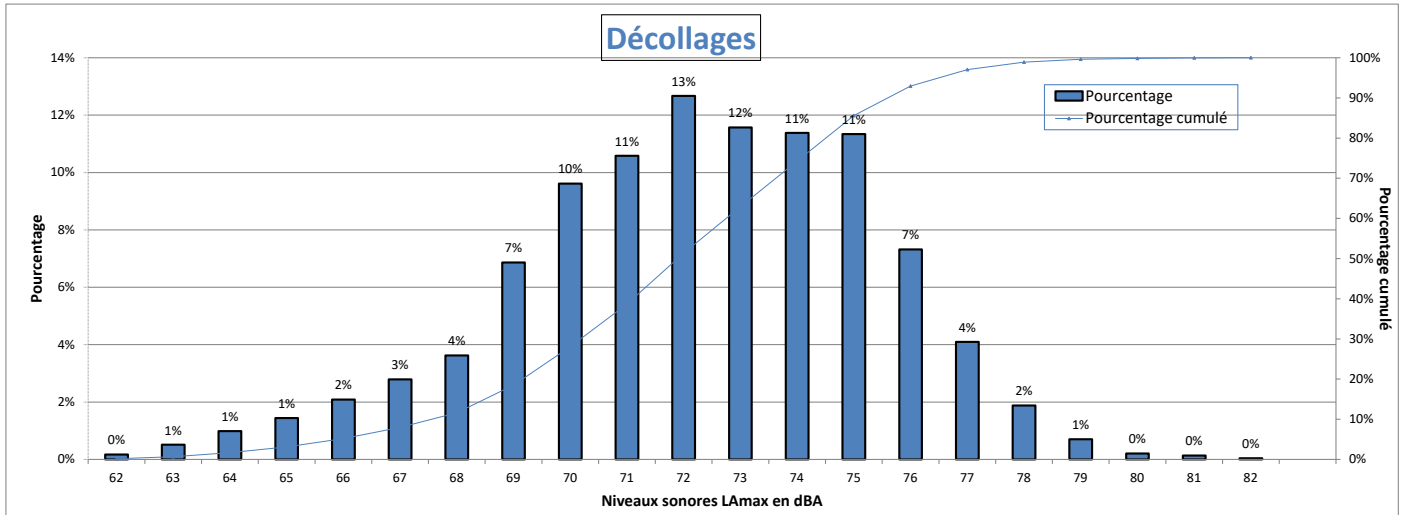
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers

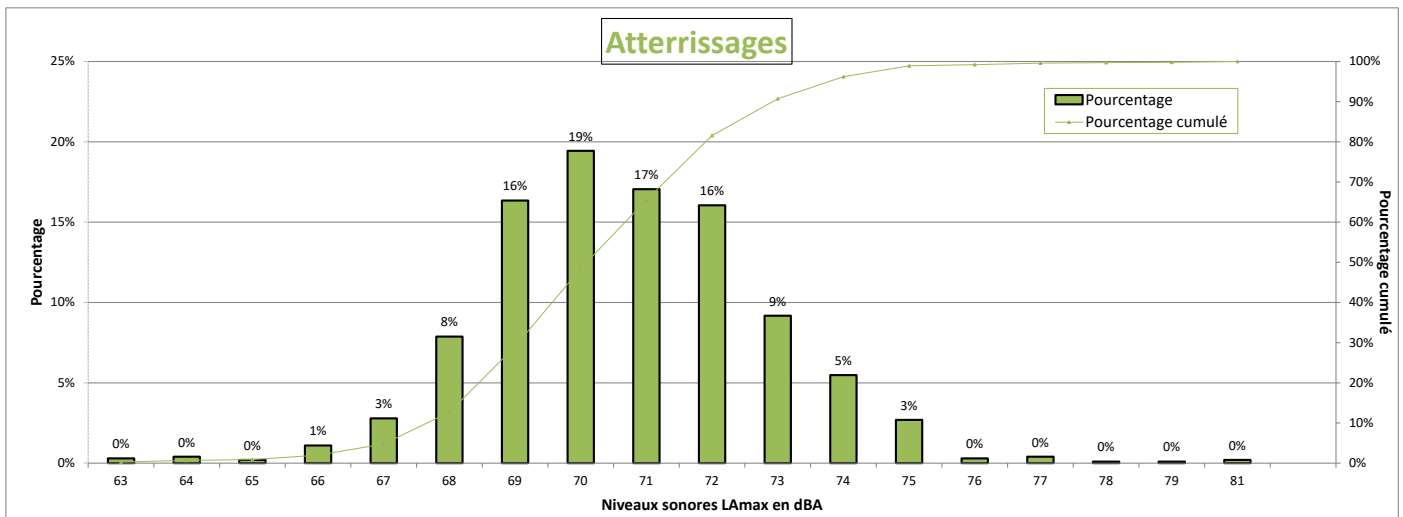


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Février 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5273  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1003  
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2024

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,7	335	33%
AIRBUS A320	A320	M	70,2	219	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	101	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	67	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	45	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	42	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	37	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	20	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	18	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,5	18	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	17	2%
A330-900neo	A339	H	71,9	17	2%
ATR42-500	AT45	M	67	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Février 2024

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,3	1901	36%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1231	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	533	10%
AIRBUS A319	A319	M	70	254	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	236	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	221	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	140	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	109	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	100	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	89	2%
A330-900neo	A339	H	73,7	77	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	72	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,9	64	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,8	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	38	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,4	30	1%
ATR-72-600	AT76	M	67	25	0%
BOEING 787-800	B788	H	69,9	20	0%

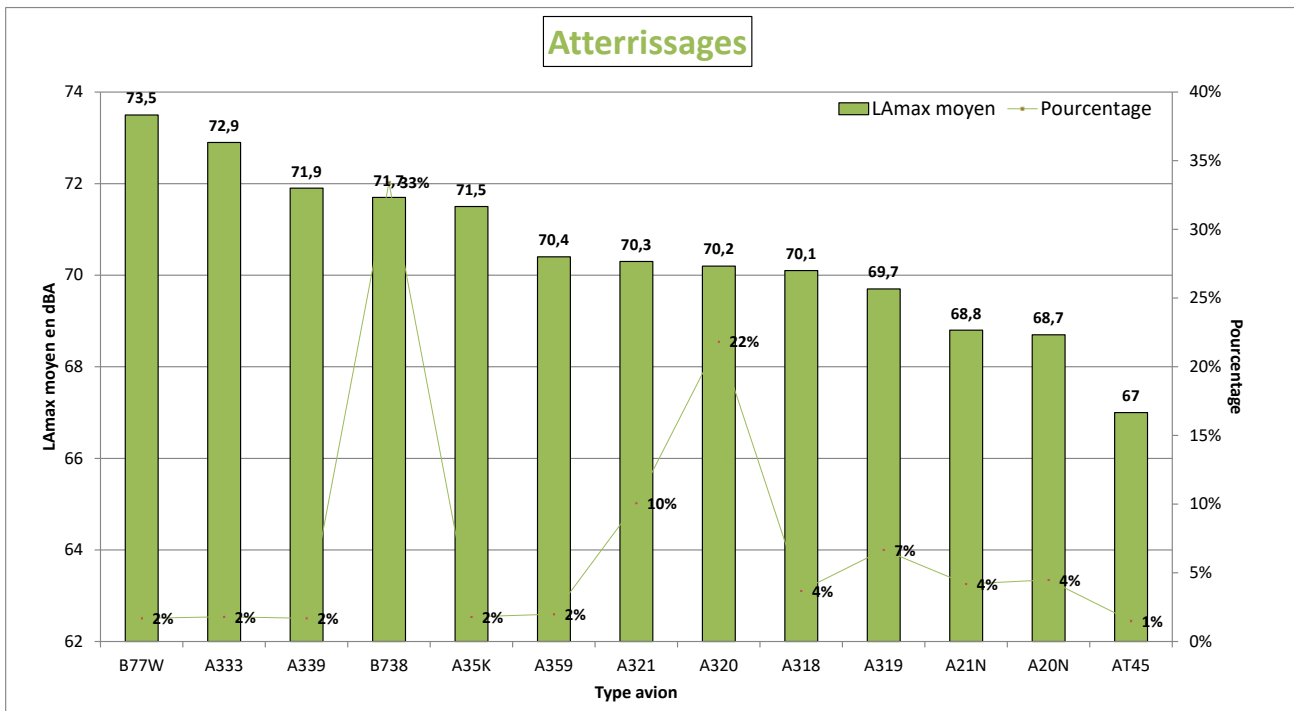
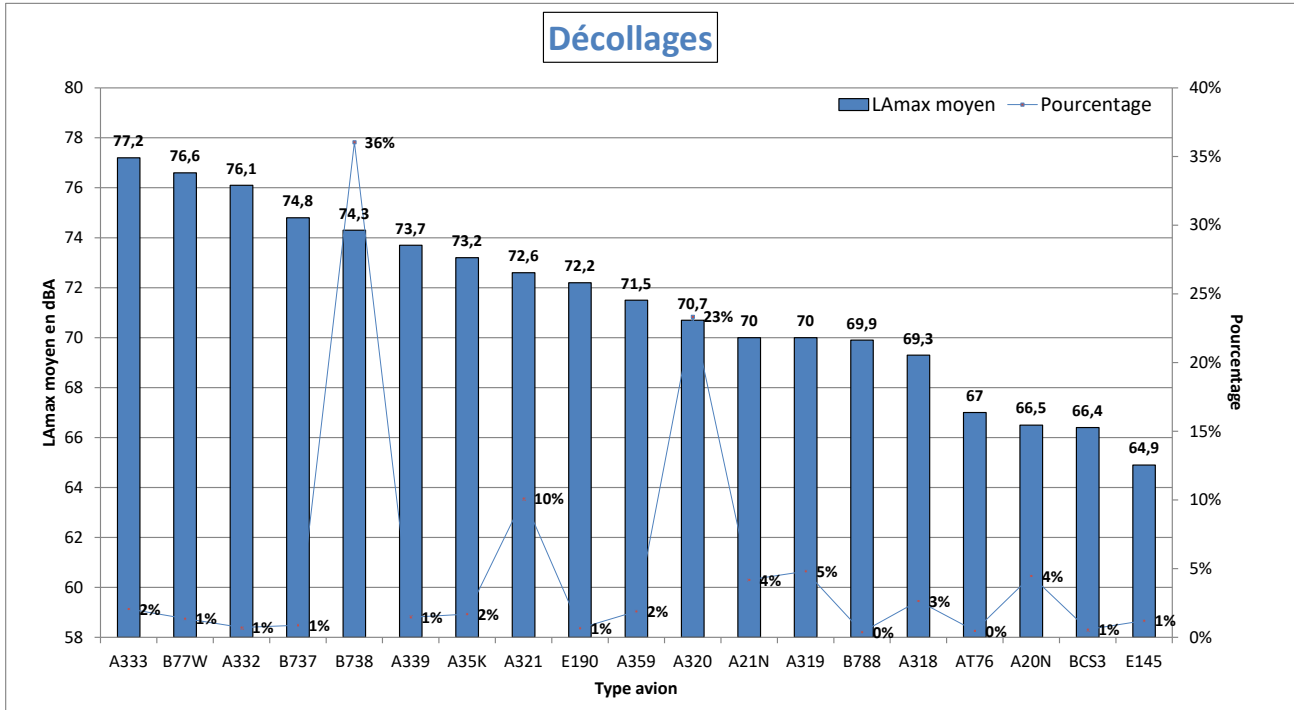
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Février 2024

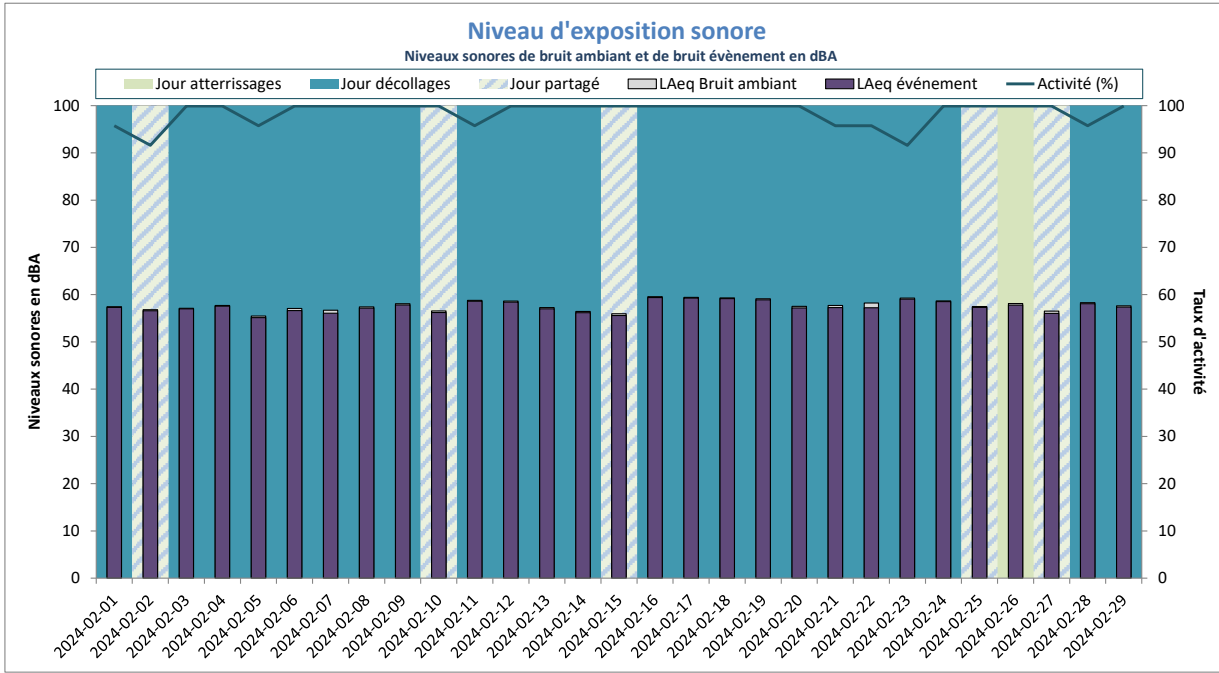
## Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



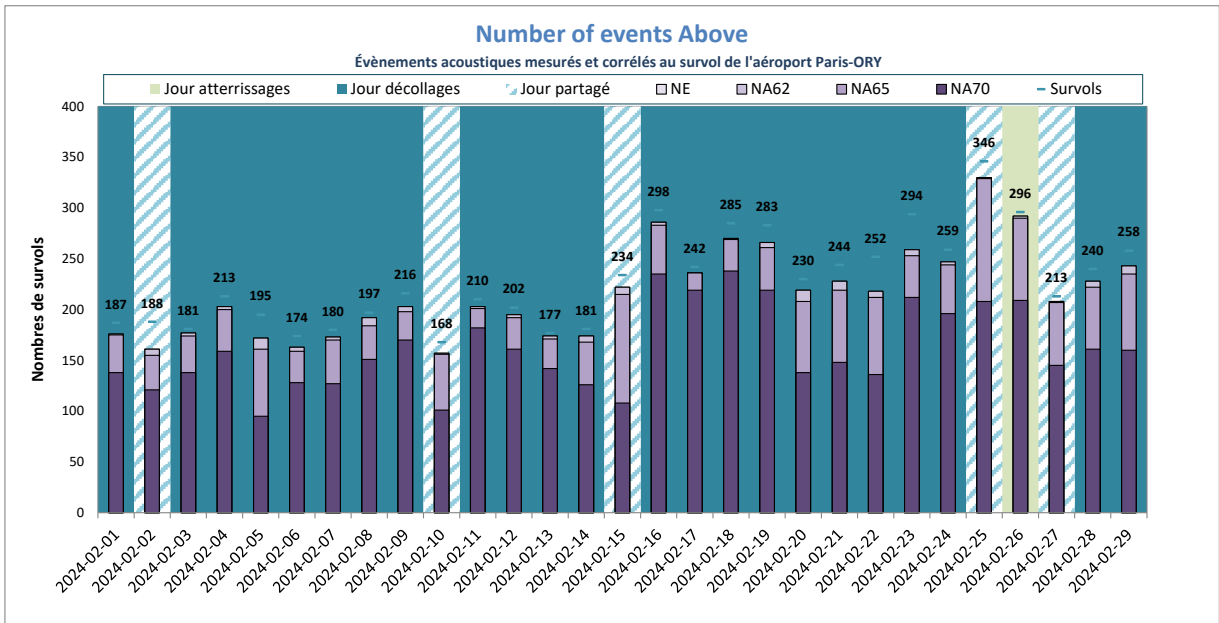


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Février 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 216  
NA62 moyen : 216  
NA65 moyen : 212  
NA70 moyen : 161  
Nb survols : 229

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>Ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.