

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris Orly

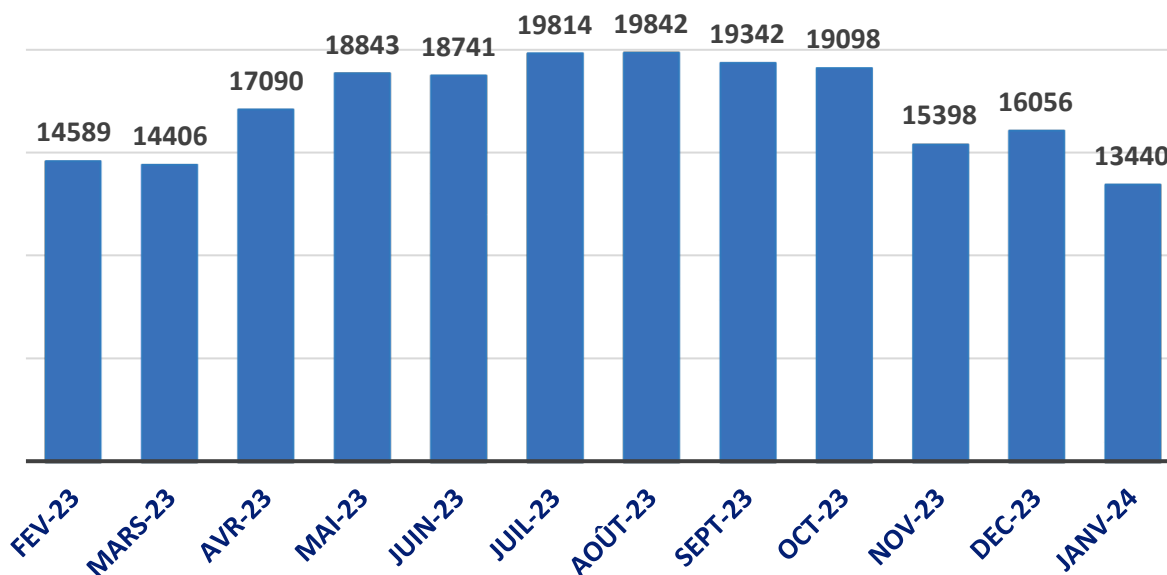
Janvier 2024



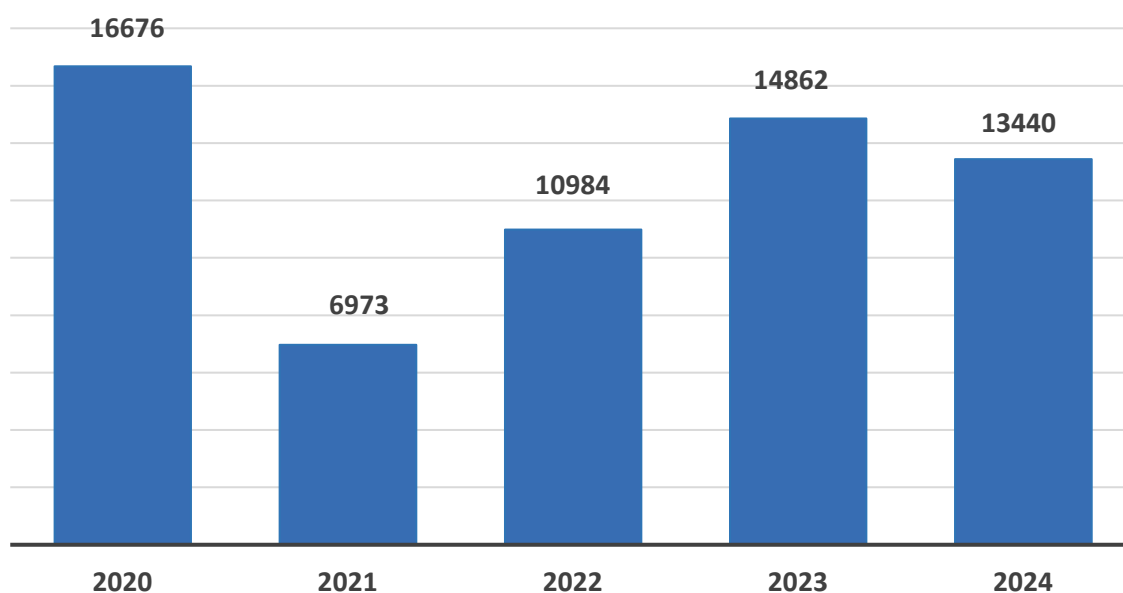
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

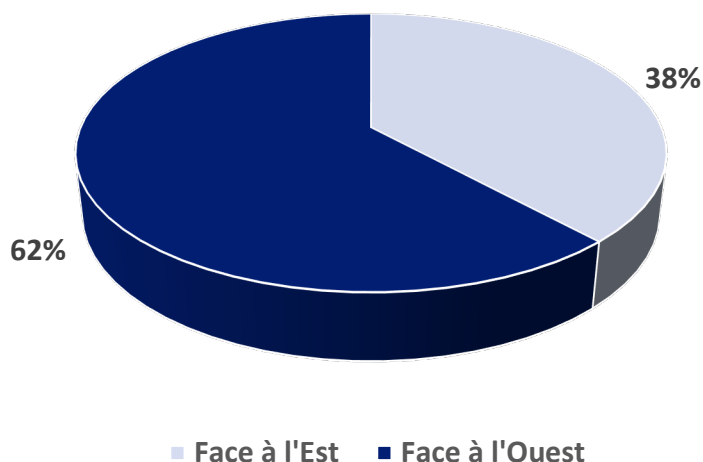
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en janvier pour les 5 dernières années

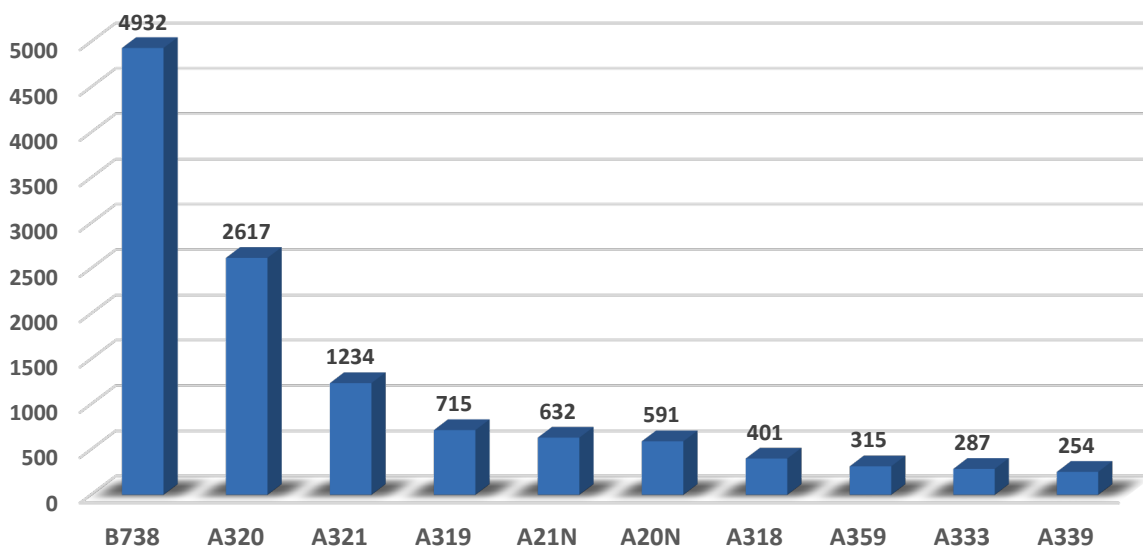


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 434 en janvier 2024 et de 479 en janvier 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

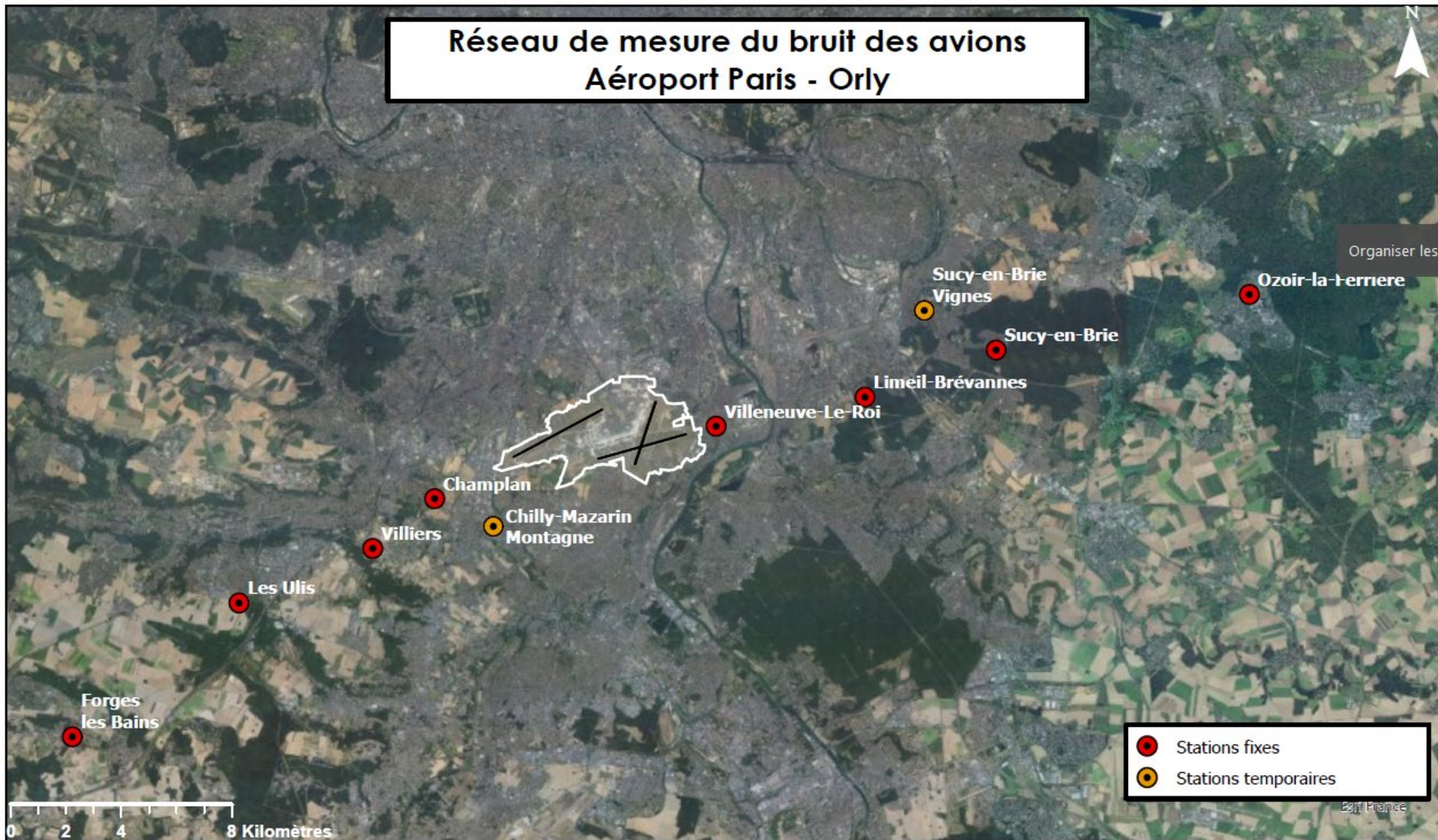


Tableau Mensuel - Janvier 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60,5	60	0,5	62,3	61,9	0,4	61,2	60,8	0,4	62,4	61,7	53,2	63,7	99,9%	99,1%
Chilly-Mazarin Montagne	54	53,1	0,9	50,3	39,3	11	52,9	51,3	1,6	53,6	51,5	36,6	53,8	99,9%	78,7%
Forges les Bains	45,1	42,1	3	46,1	44,4	1,7	45,6	43,5	2,1	45,2	42,1	34,7	0,0	99,9%	66,6%
Les Ulis	53,4	52,4	1	57	56,5	0,5	55,3	54,6	0,7	56,1	54,9	47	58,2	98,6%	84,1%
Limeil-Brévannes	58,1	57,2	0,9	59	58,4	0,6	58,5	57,8	0,7	58,8	58,6	49,7	60,5	99,9%	79,0%
Ozoir-la-Ferrière	52	46,5	5,5	54,7	52,1	2,6	53,9	50,6	3,3	51,5	51,6	43,3	54,1	99,9%	71,6%
Sucy-en-Brie	52,2	51,6	0,6	56	55,7	0,3	55,7	55,3	0,4	55,8	55,8	44,1	59,3	99,9%	53,3%
Sucy-en-Brie Vignes	45,5	44	1,5	47,1	44	3,1	46,6	44,1	2,5	45,6	44,5	35,5	46,9	99,9%	82,6%
Villeneuve-Le-Roi	65	64,8	0,2	67	67	0	66,3	66,2	0,1	67,5	67,1	59,9	69,6	99,9%	96,0%
Villiers	58	57,7	0,3	55,4	55,1	0,3	57	56,6	0,4	58,3	57,3	46,2	58,9	99,9%	94,0%

Activité - Janvier 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-01	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-01-01	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-01-01	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-01	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-01	45,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2024-01-01	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-02	20,8%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-02	12,5%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-02	12,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-02	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-02	8,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2024-01-02	25,0%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-03	62,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-01-03	41,7%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-01-03	41,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-03	50,0%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-03	50,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-03	37,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-03	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-04	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-01-04	62,5%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-01-04	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-04	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-04	37,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-04	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-01-05	58,3%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-01-05	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-05	70,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-05	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-05	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-05	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-06	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-01-06	58,3%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-06	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-06	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-06	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-06	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-07	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-01-07	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-07	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-07	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-07	37,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-07	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-08	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-01-08	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-08	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-08	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-08	16,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-08	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-09	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-01-09	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-09	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-09	70,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-09	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-09	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-10	74,9%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Les Ulis	2024-01-10	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-10	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-10	62,4%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2024-01-11	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-11	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-01-11	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-11	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-11	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-01-12	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-12	62,4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-01-12	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-12	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-12	62,4%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2024-01-13	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-13	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-01-13	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-13	75,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-13	70,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-13	37,5%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-14	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-01-14	75,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-01-14	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-14	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-14	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-14	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-15	95,8%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-01-15	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-15	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-15	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-15	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-16	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-16	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-16	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-01-17	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-17	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-01-17	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-17	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-17	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-01-18	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-18	75,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-18	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-18	83,3%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-01-19	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-19	83,2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-19	91,6%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-19	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-20	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-20	62,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-01-20	70,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-20	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-20	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-20	54,1%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-21	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-01-21	62,5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-21	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-21	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-21	74,9%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-01-22	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-22	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-01-22	37,5%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-01-22	50,0%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-01-22	45,8%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-22	50,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-01-22	41,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-22	37,5%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers	2024-01-22	70,8%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-01-23	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-23	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-23	99,9%	✓	✓	✓
Villiers	2024-01-23	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-24	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-24	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-01-24	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-01-24	50,0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-01-24	54,1%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-24	29,1%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2024-01-25	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-25	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-26	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-01-26	70,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-01-26	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-26	95,7%	✓	✓	✓
Villiers	2024-01-26	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-27	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-01-27	58,3%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-01-27	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-27	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-27	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-01-27	54,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2024-01-27	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-28	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-01-28	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-28	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-29	91,6%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-29	95,8%	✓	✓	✓
Villiers	2024-01-29	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-30	75,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-01-30	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-01-30	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-30	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-01-30	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2024-01-31	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-01-31	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-01-31	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-01-31	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-31	91,6%	✓	✓	✓
Villiers	2024-01-31	91,5%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Janvier 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-01-01	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-01	4
Forges les Bains	2024-01-01	5
Les Ulis	2024-01-01	6
Limeil-Brévannes	2024-01-01	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-01	8
Sucy-en-Brie	2024-01-01	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-01	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-01	1
Villiers	2024-01-01	3
Champlan	2024-01-02	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-02	19
Forges les Bains	2024-01-02	24
Les Ulis	2024-01-02	24
Limeil-Brévannes	2024-01-02	21
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-02	21
Sucy-en-Brie	2024-01-02	22
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-02	22
Villiers	2024-01-02	18
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-03	9
Forges les Bains	2024-01-03	14
Les Ulis	2024-01-03	14
Limeil-Brévannes	2024-01-03	12
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-03	12
Sucy-en-Brie	2024-01-03	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-03	7
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-04	3
Forges les Bains	2024-01-04	9
Les Ulis	2024-01-04	5
Limeil-Brévannes	2024-01-04	8
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-04	7
Sucy-en-Brie	2024-01-04	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-04	7
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-04	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-05	1
Forges les Bains	2024-01-05	10
Les Ulis	2024-01-05	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-01-05	7
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-05	5
Sucy-en-Brie	2024-01-05	10
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-05	5
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-06	3
Forges les Bains	2024-01-06	10
Limeil-Brévannes	2024-01-06	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-06	5
Sucy-en-Brie	2024-01-06	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-06	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-07	7
Forges les Bains	2024-01-07	4
Les Ulis	2024-01-07	2
Limeil-Brévannes	2024-01-07	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-07	8
Sucy-en-Brie	2024-01-07	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-07	3
Villiers	2024-01-07	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-08	7
Forges les Bains	2024-01-08	5
Les Ulis	2024-01-08	1
Limeil-Brévannes	2024-01-08	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-08	9
Sucy-en-Brie	2024-01-08	20
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-08	3
Villiers	2024-01-08	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-09	8
Forges les Bains	2024-01-09	4
Limeil-Brévannes	2024-01-09	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-09	7
Sucy-en-Brie	2024-01-09	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-09	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-09	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-10	6
Forges les Bains	2024-01-10	4
Limeil-Brévannes	2024-01-10	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-10	9
Sucy-en-Brie	2024-01-10	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-10	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-11	8
Forges les Bains	2024-01-11	4
Les Ulis	2024-01-11	3
Limeil-Brévannes	2024-01-11	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-11	3
Sucy-en-Brie	2024-01-11	11
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-12	9
Forges les Bains	2024-01-12	7
Les Ulis	2024-01-12	2
Limeil-Brévannes	2024-01-12	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-12	9
Sucy-en-Brie	2024-01-12	17
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-12	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-13	4
Forges les Bains	2024-01-13	5
Limeil-Brévannes	2024-01-13	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-13	7
Sucy-en-Brie	2024-01-13	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-13	9
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-13	1
Villiers	2024-01-13	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-14	1
Forges les Bains	2024-01-14	6
Les Ulis	2024-01-14	4
Limeil-Brévannes	2024-01-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-14	5
Sucy-en-Brie	2024-01-14	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-14	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-15	1
Forges les Bains	2024-01-15	8
Les Ulis	2024-01-15	2
Limeil-Brévannes	2024-01-15	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-15	8
Sucy-en-Brie	2024-01-15	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-15	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-15	1
Villiers	2024-01-15	1
Champlan	2024-01-16	1
Forges les Bains	2024-01-16	3
Limeil-Brévannes	2024-01-16	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-16	3
Sucy-en-Brie	2024-01-16	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-16	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-16	1
Villiers	2024-01-16	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-17	4
Forges les Bains	2024-01-17	8
Les Ulis	2024-01-17	2
Limeil-Brévannes	2024-01-17	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-17	5
Sucy-en-Brie	2024-01-17	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-17	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-18	6
Forges les Bains	2024-01-18	6
Limeil-Brévannes	2024-01-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-18	4
Sucy-en-Brie	2024-01-18	10
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-18	1
Villiers	2024-01-18	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-19	4
Forges les Bains	2024-01-19	7
Limeil-Brévannes	2024-01-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-19	2
Sucy-en-Brie	2024-01-19	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-19	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-19	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-20	9
Forges les Bains	2024-01-20	7
Limeil-Brévannes	2024-01-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-20	23
Sucy-en-Brie	2024-01-20	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-20	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-20	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-21	2
Forges les Bains	2024-01-21	9
Les Ulis	2024-01-21	3
Limeil-Brévannes	2024-01-21	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-21	4
Sucy-en-Brie	2024-01-21	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-21	5
Villiers	2024-01-21	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-22	7
Forges les Bains	2024-01-22	15
Les Ulis	2024-01-22	12
Limeil-Brévannes	2024-01-22	13
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-22	12
Sucy-en-Brie	2024-01-22	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-22	15
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-22	5
Villiers	2024-01-22	7
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-23	3
Forges les Bains	2024-01-23	14
Les Ulis	2024-01-23	2
Limeil-Brévannes	2024-01-23	2
Sucy-en-Brie	2024-01-23	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-23	5
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-23	1
Villiers	2024-01-23	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-24	5
Forges les Bains	2024-01-24	8
Les Ulis	2024-01-24	12
Limeil-Brévannes	2024-01-24	11
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-24	17
Sucy-en-Brie	2024-01-24	15
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-24	3
Villiers	2024-01-24	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-25	1
Forges les Bains	2024-01-25	7

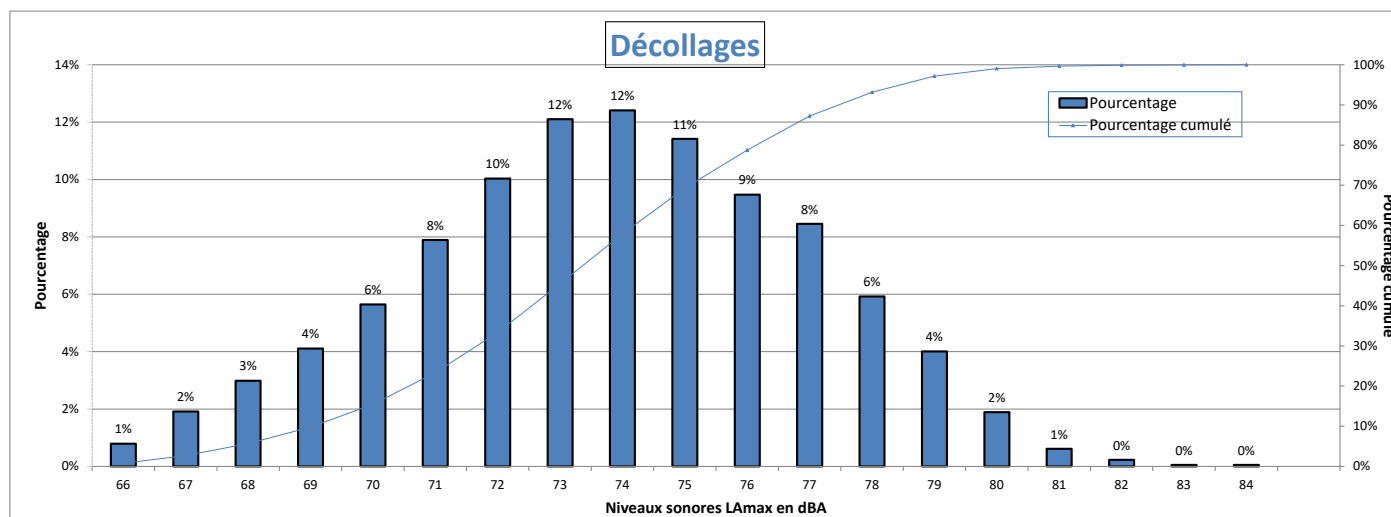
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-01-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-25	1
Sucy-en-Brie	2024-01-25	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-25	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-26	1
Forges les Bains	2024-01-26	7
Limeil-Brévannes	2024-01-26	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-26	1
Sucy-en-Brie	2024-01-26	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-26	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-27	4
Forges les Bains	2024-01-27	10
Limeil-Brévannes	2024-01-27	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-27	4
Sucy-en-Brie	2024-01-27	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-27	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-27	4
Villiers	2024-01-27	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-28	7
Forges les Bains	2024-01-28	10
Les Ulis	2024-01-28	1
Limeil-Brévannes	2024-01-28	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-28	6
Sucy-en-Brie	2024-01-28	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-28	2
Champlan	2024-01-29	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-29	1
Forges les Bains	2024-01-29	6
Les Ulis	2024-01-29	6
Limeil-Brévannes	2024-01-29	2
Sucy-en-Brie	2024-01-29	2
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-29	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-29	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-30	6
Forges les Bains	2024-01-30	7
Les Ulis	2024-01-30	3
Limeil-Brévannes	2024-01-30	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-30	3
Sucy-en-Brie	2024-01-30	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-30	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-30	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-01-31	8
Forges les Bains	2024-01-31	5
Les Ulis	2024-01-31	1
Limeil-Brévannes	2024-01-31	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-01-31	3
Sucy-en-Brie	2024-01-31	16
Sucy-en-Brie Vignes	2024-01-31	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-01-31	2
Villiers	2024-01-31	2

Champlan

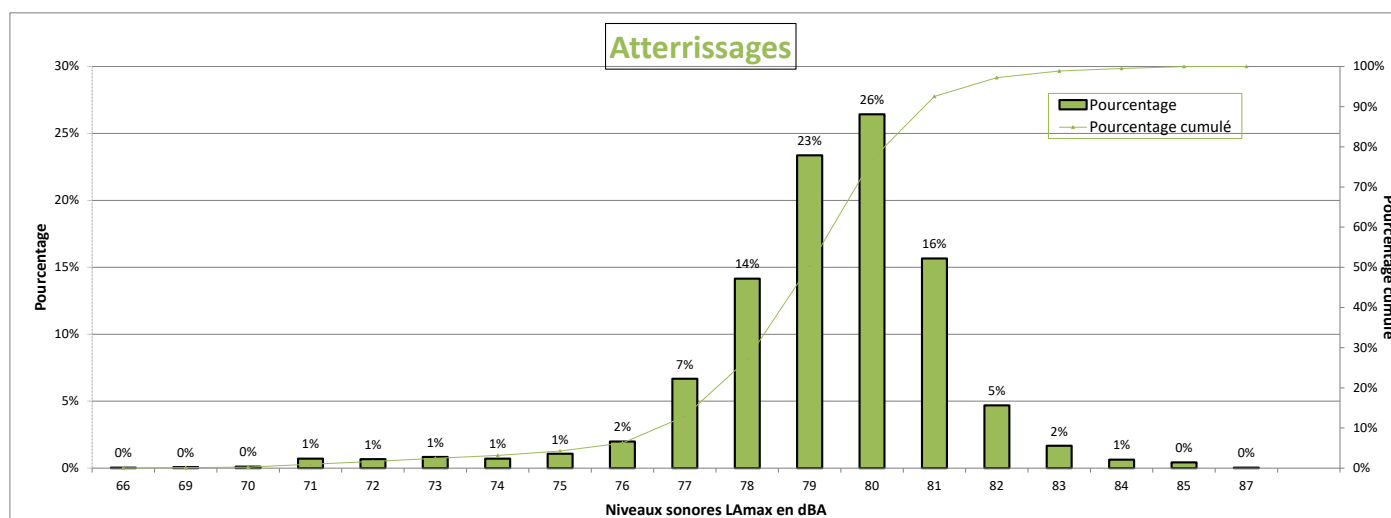


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3916
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2516
 Moyenne arithmétique : 79,2 dBA
 Moyenne énergétique : 79,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,1	896	36%
AIRBUS A320	A320	M	79	471	19%
AIRBUS A321	A321	M	78,6	214	9%
AIRBUS A319	A319	M	78,5	135	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,1	133	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77	103	4%
AIRBUS A318	A318	M	78,7	85	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,6	72	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,2	61	2%
A330-900neo	A339	H	80	50	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,4	48	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,2	44	2%
ATR42-500	AT45	M	76,2	37	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	71,8	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,1	24	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	79,1	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	79	21	1%
ATR-72-600	AT76	M	76,1	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75,8	1470	38%
AIRBUS A320	A320	M	72,3	803	21%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	369	9%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	214	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	175	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	171	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	107	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	83	2%
A330-900neo	A339	H	74,3	73	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,7	61	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	55	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,5	38	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,3	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,4	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,6	30	1%
ATR42-500	AT45	M	67,4	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,8	20	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	20	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

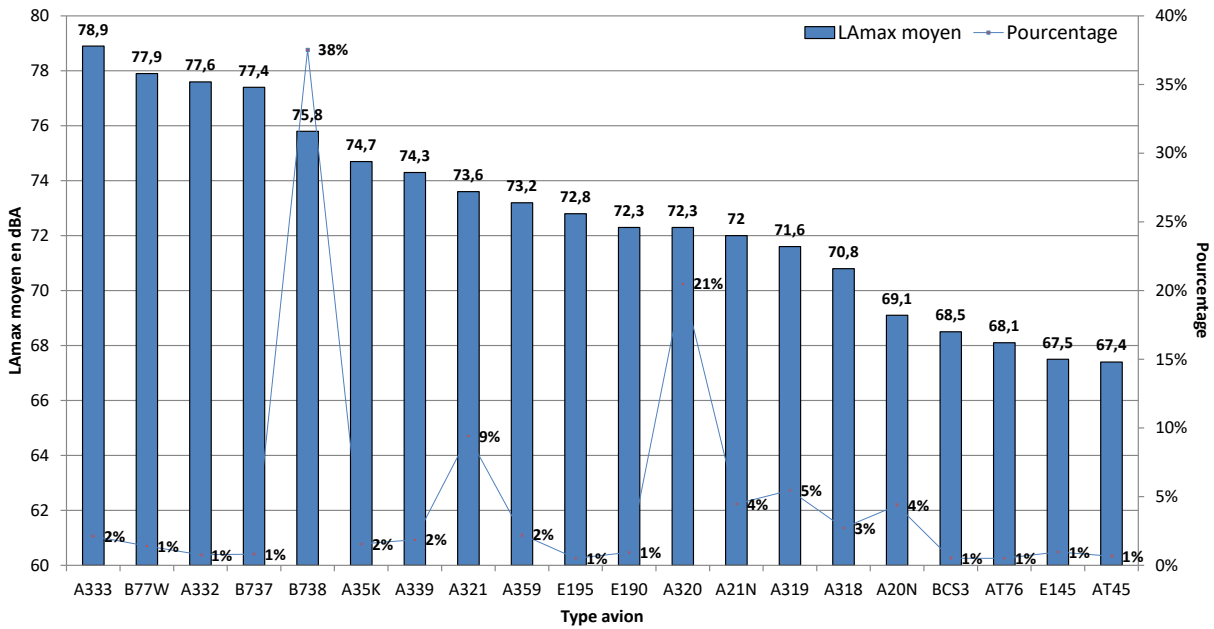
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2024

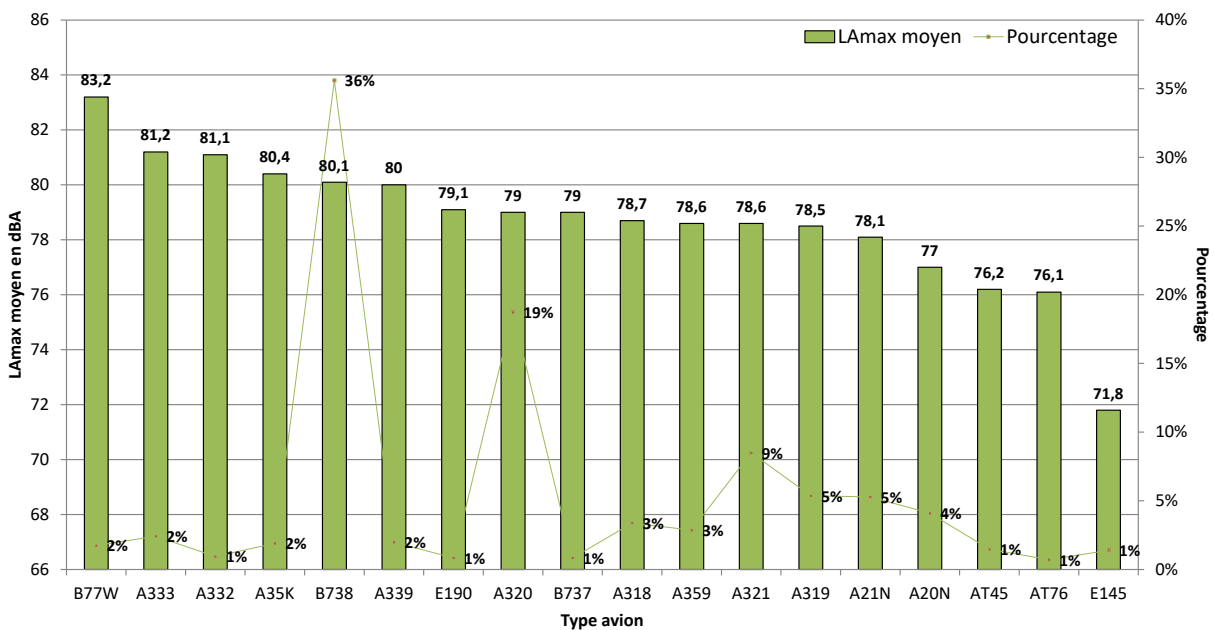
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

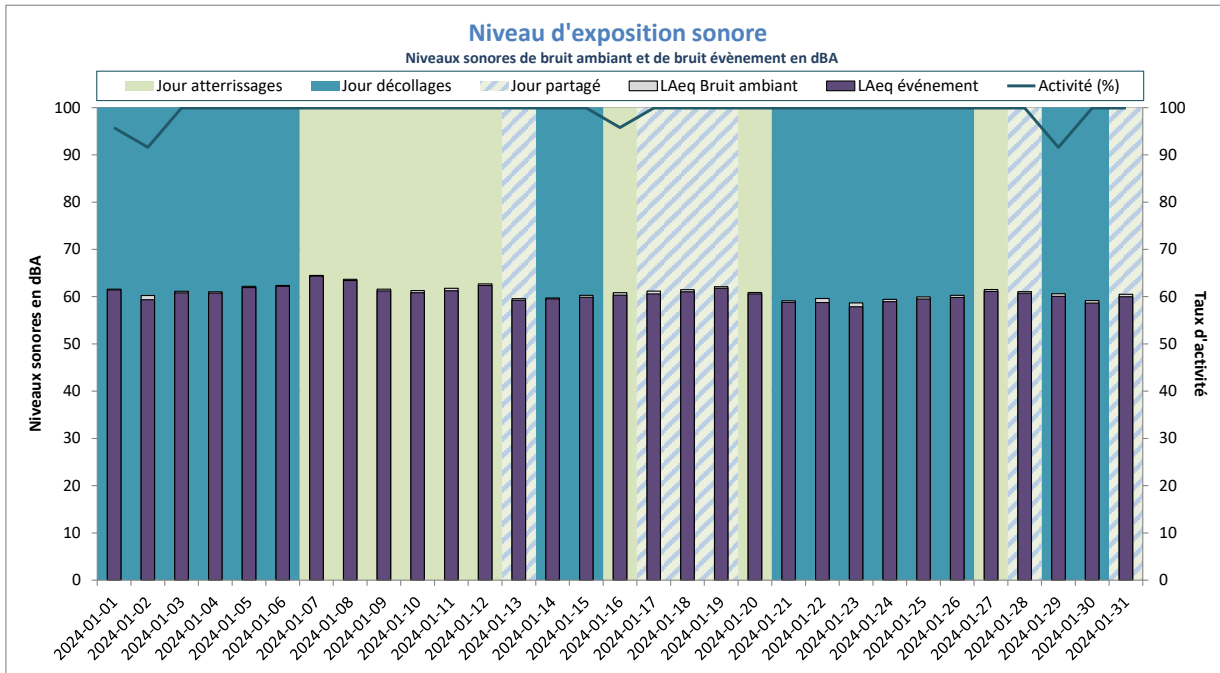
Décollages



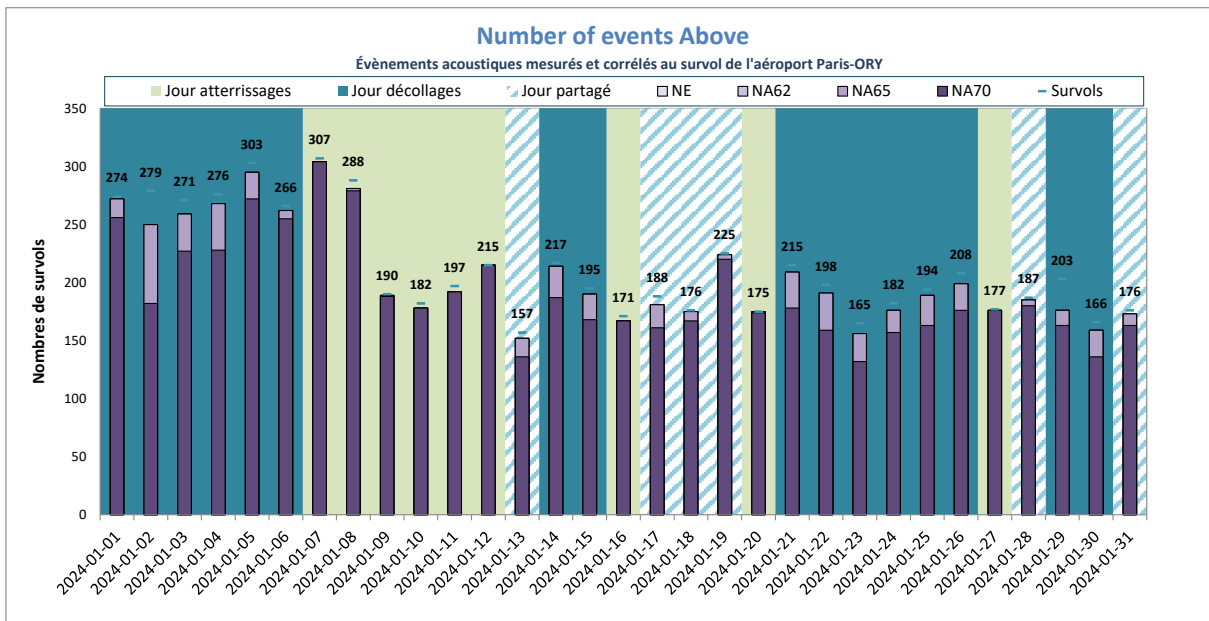
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



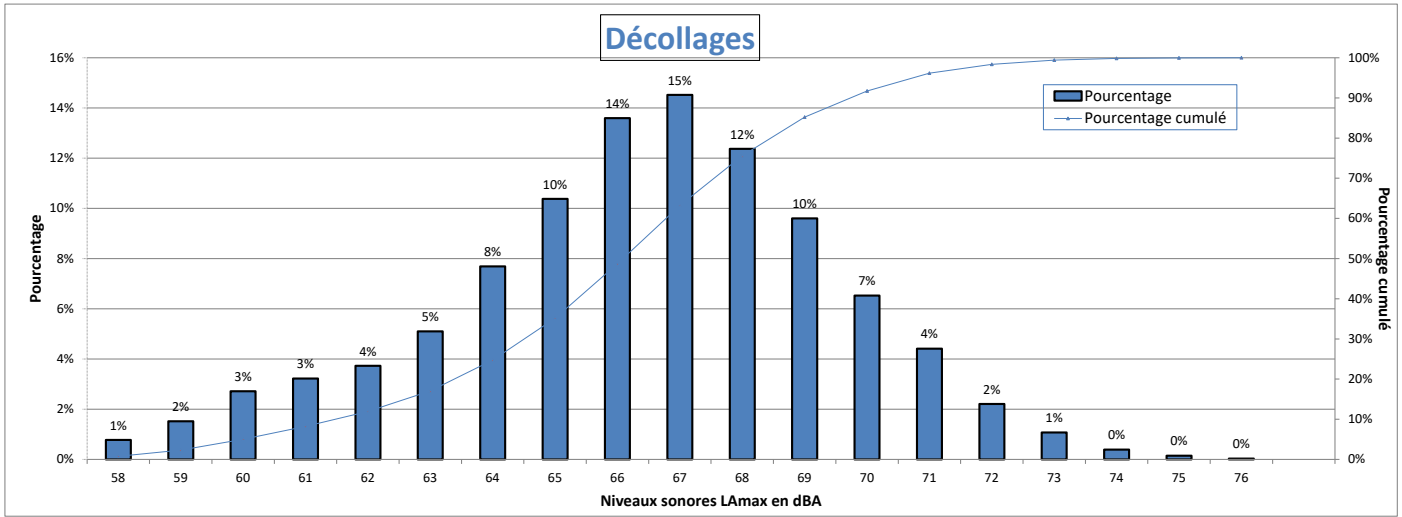
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

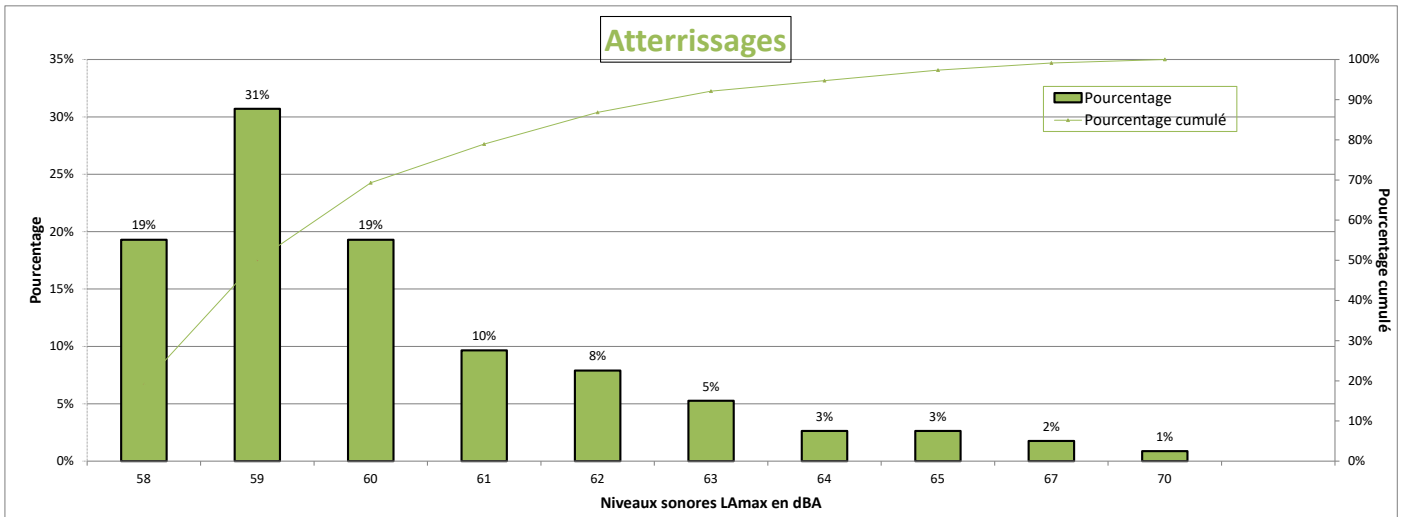


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3354
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 114
 Moyenne arithmétique : 60,2 dBA
 Moyenne énergétique : 60,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,4	43	38%
AIRBUS A320	A320	M	60,3	17	15%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,7	1257	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,9	710	21%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	318	9%
AIRBUS A319	A319	M	65	188	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,3	141	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	127	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,1	96	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	79	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	70	2%
A330-900neo	A339	H	65,4	63	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,2	53	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	50	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,1	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,3	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	25	1%
ATR42-500	AT45	M	61,3	19	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,8	18	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,9	18	1%

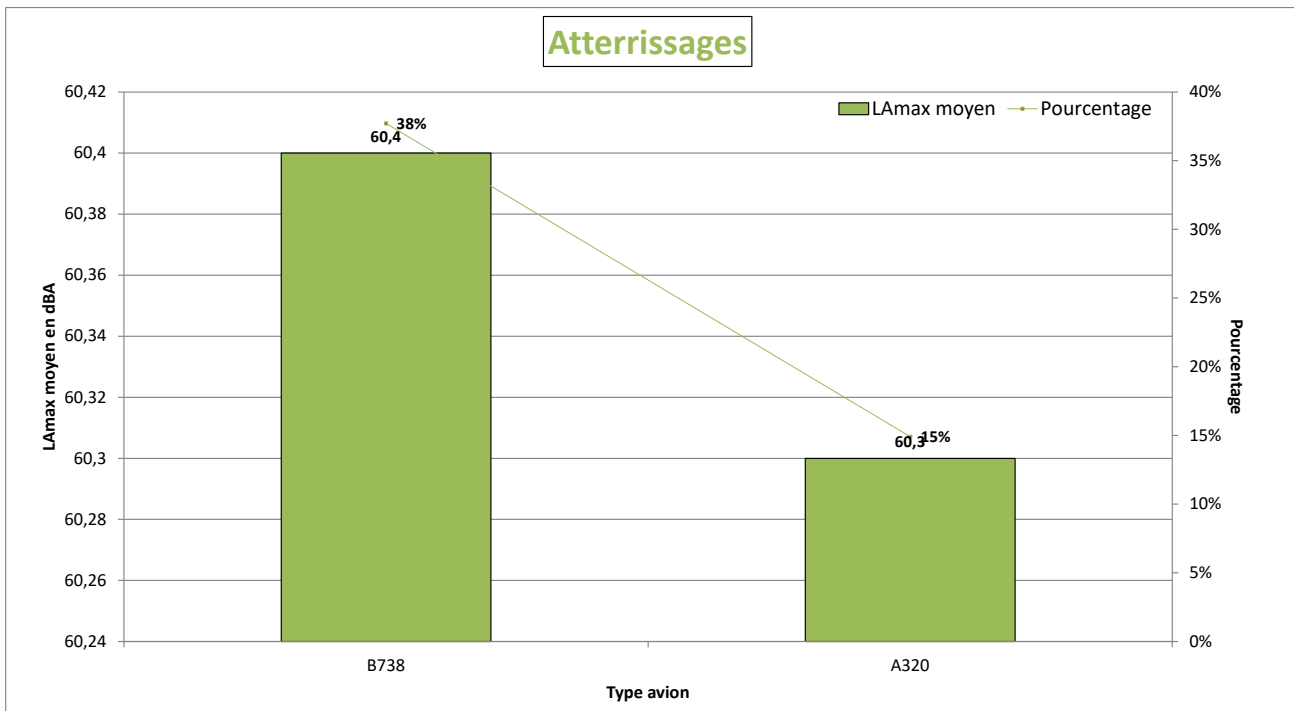
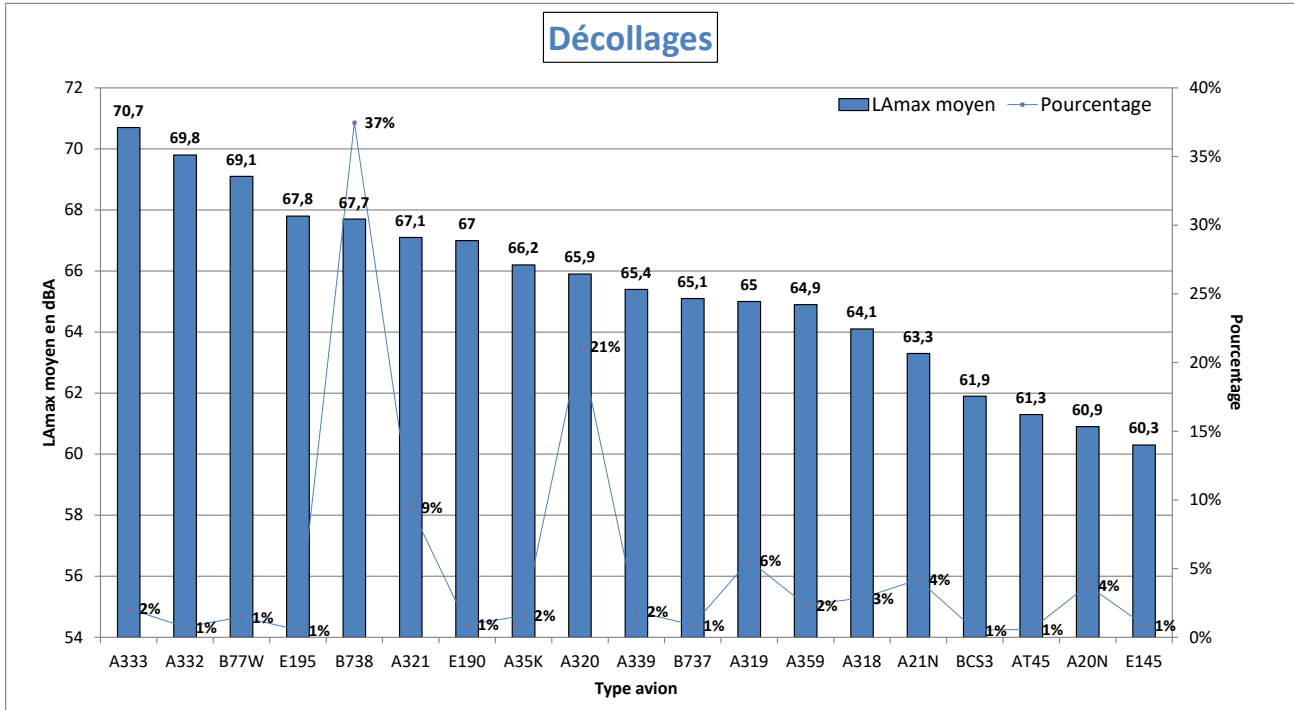
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

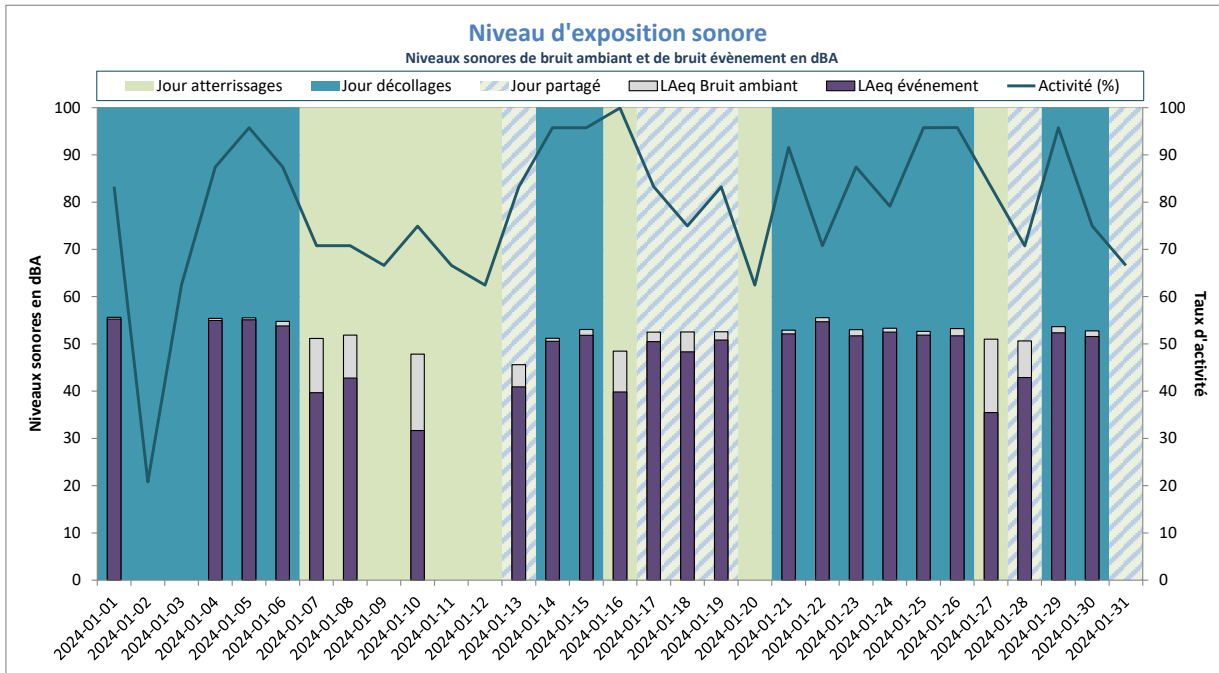
Répartition par type avion - Janvier 2024

Chilly-Mazarin Montagne

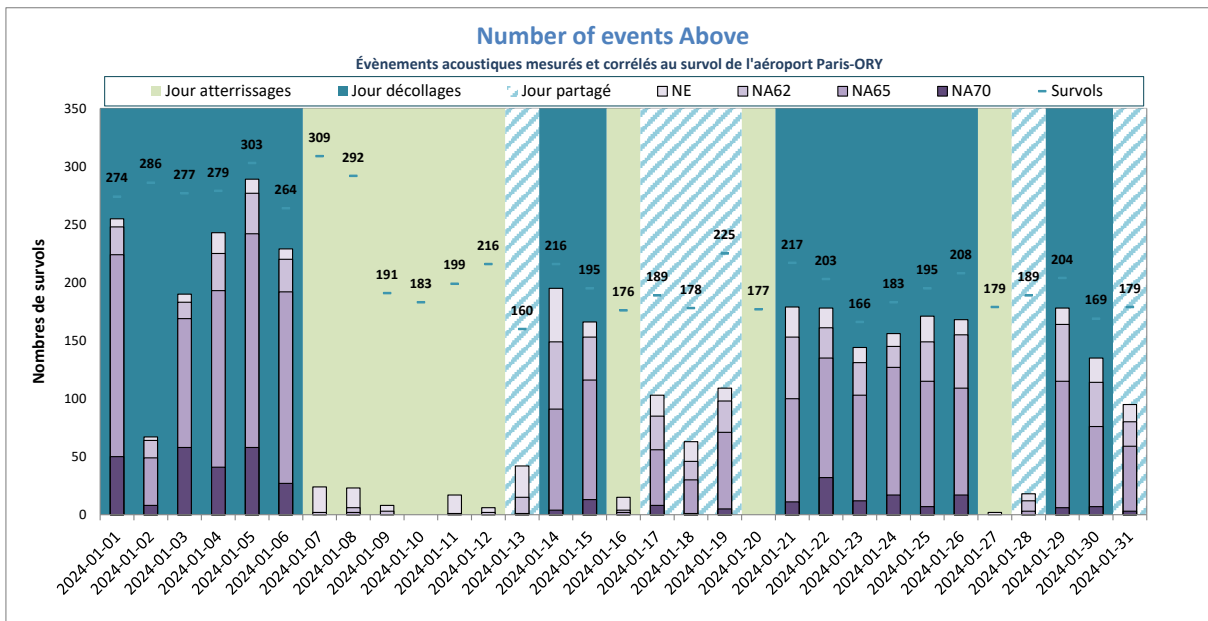
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



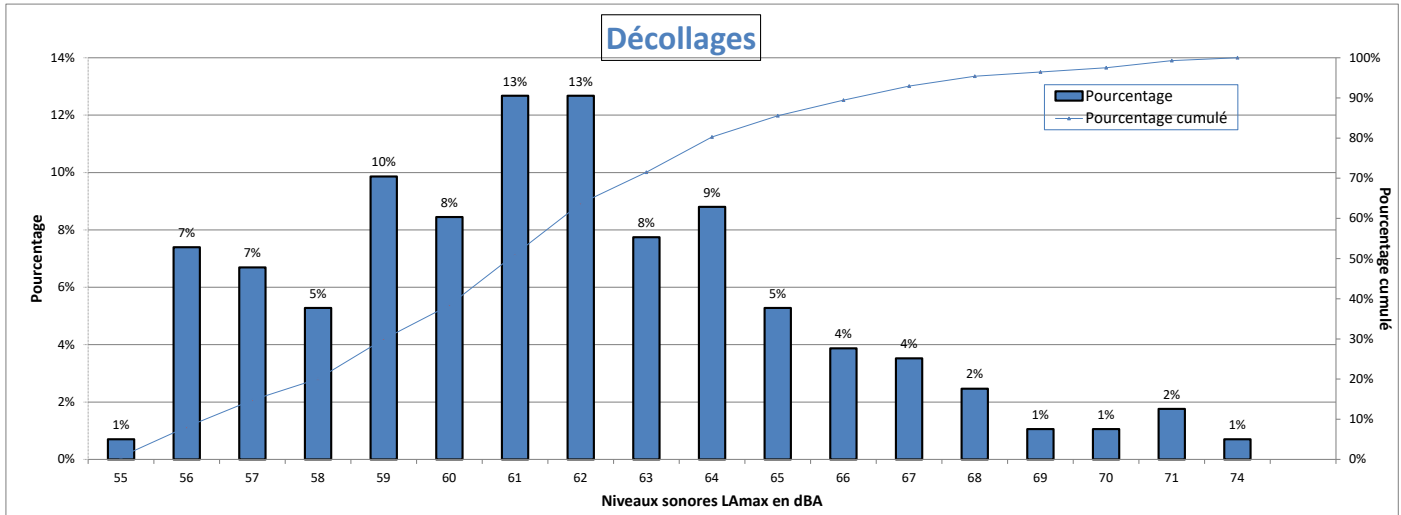
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

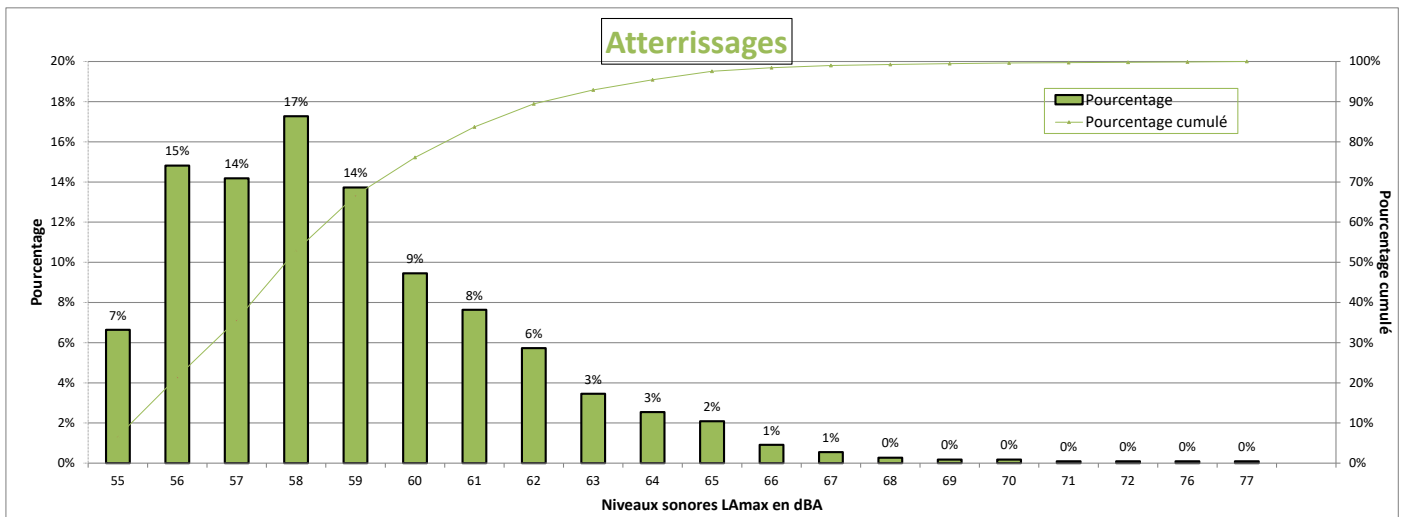


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 284
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1100
 Moyenne arithmétique : 58,8 dBA
 Moyenne énergétique : 60,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,9	414	38%
AIRBUS A320	A320	M	58,4	199	18%
AIRBUS A321	A321	M	58,7	96	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,9	65	6%
AIRBUS A319	A319	M	58,7	55	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	43	4%
AIRBUS A318	A318	M	58,3	33	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,4	28	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,8	27	2%
A330-900neo	A339	H	60,9	27	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59	27	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,2	99	35%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,9	29	10%
AIRBUS A321	A321	M	60	27	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62	26	9%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	26	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58	16	6%

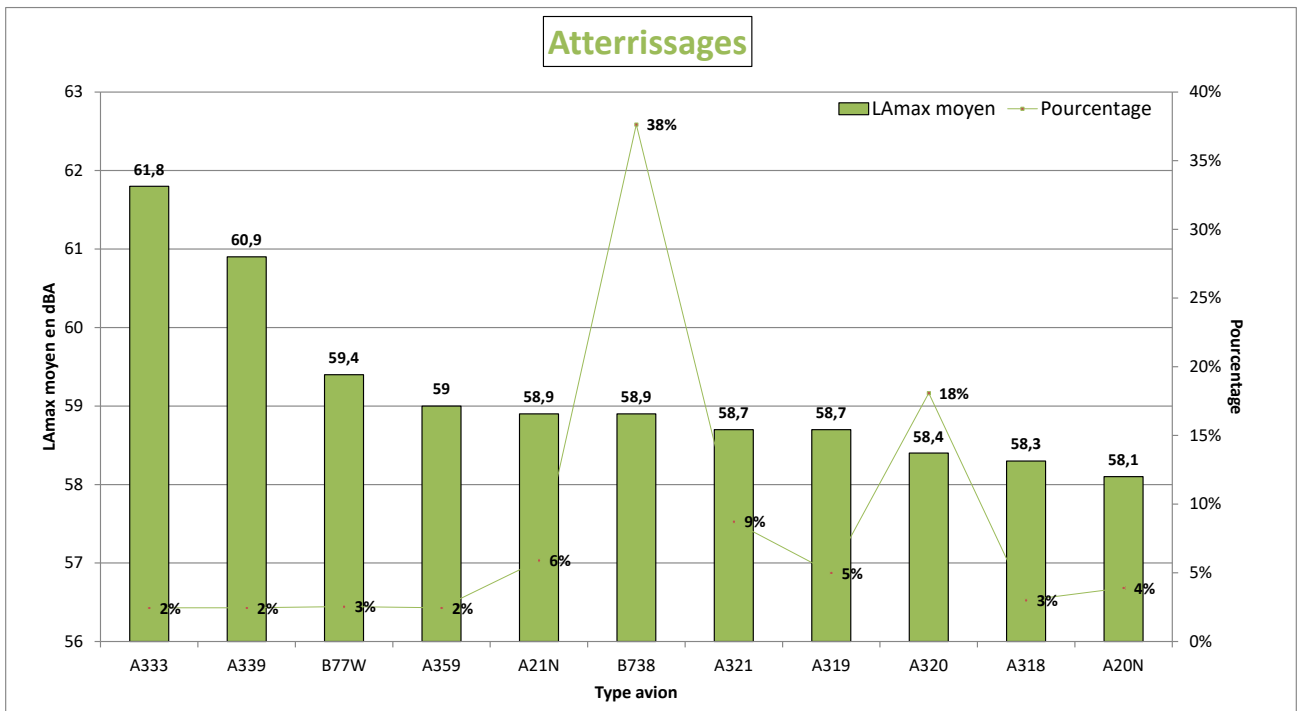
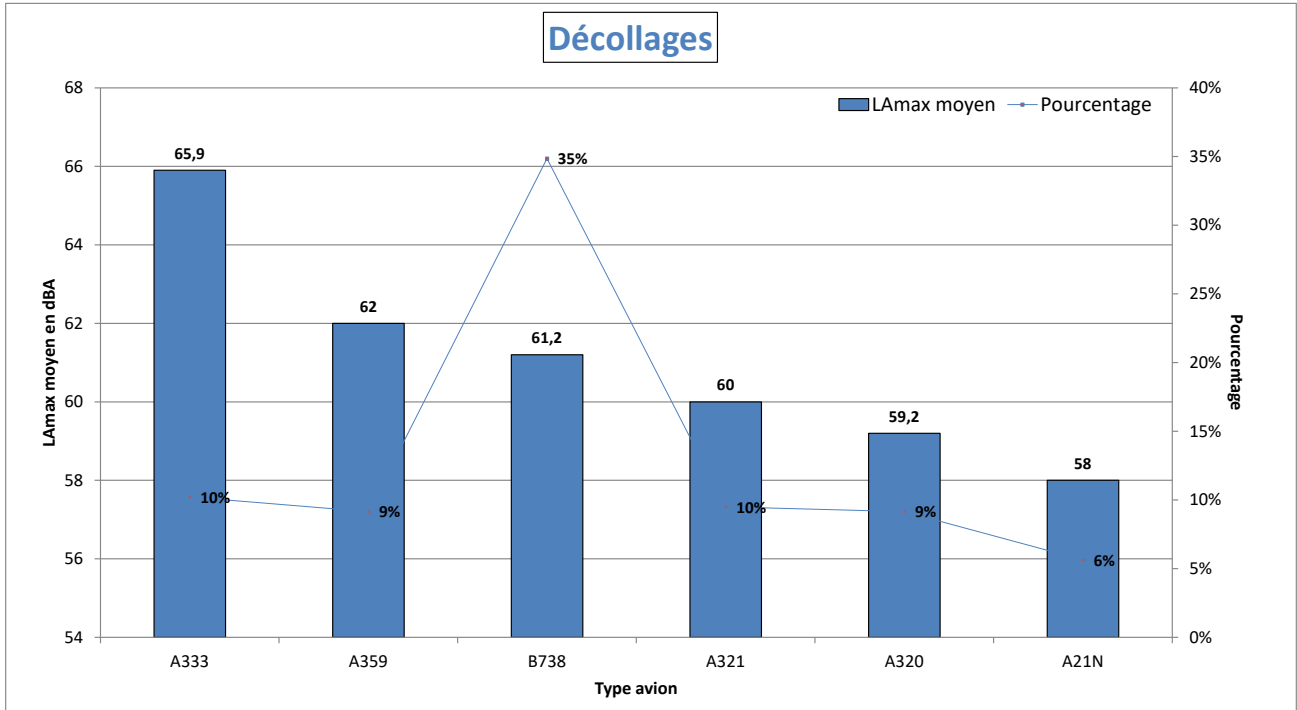
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

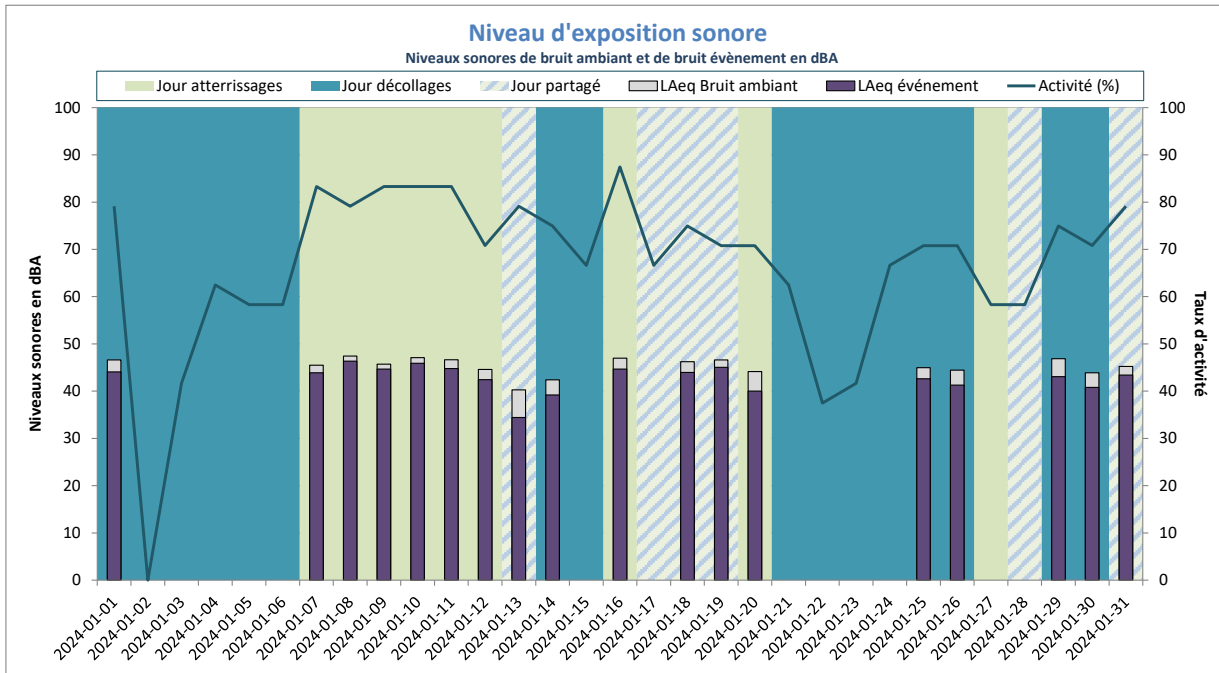
Répartition par type avion - Janvier 2024

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

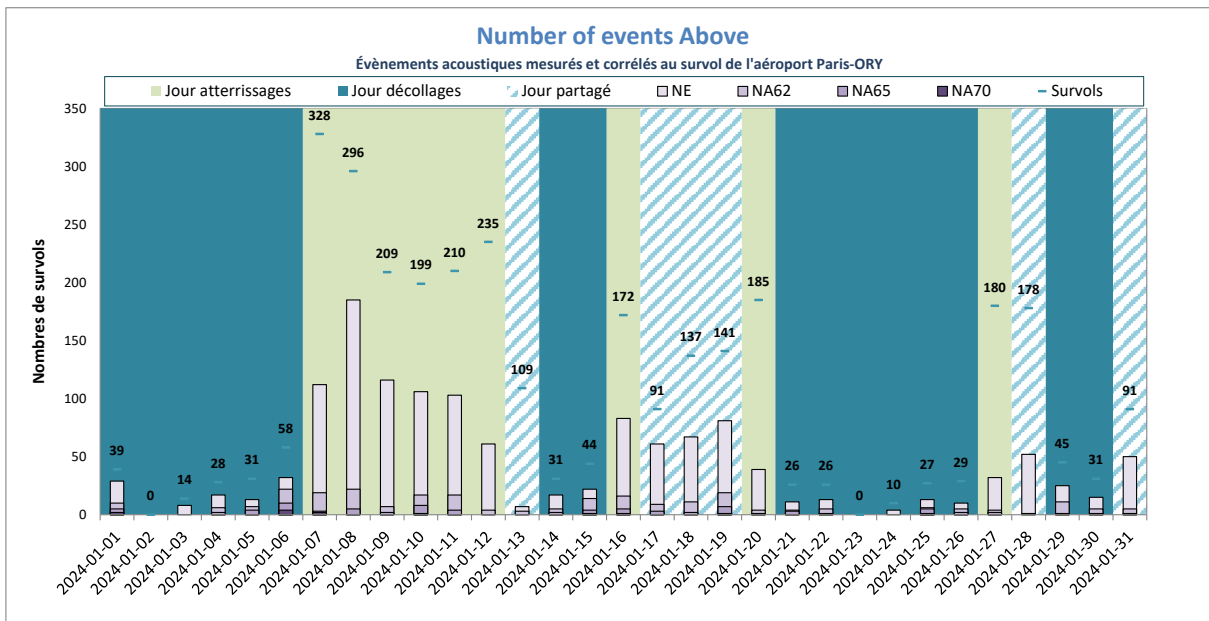


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 43dBA
LAeq Bruit évènement : 41dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 45
NA62 moyen : 8
NA65 moyen : 3
NA70 moyen : 0
Nb survols : 103

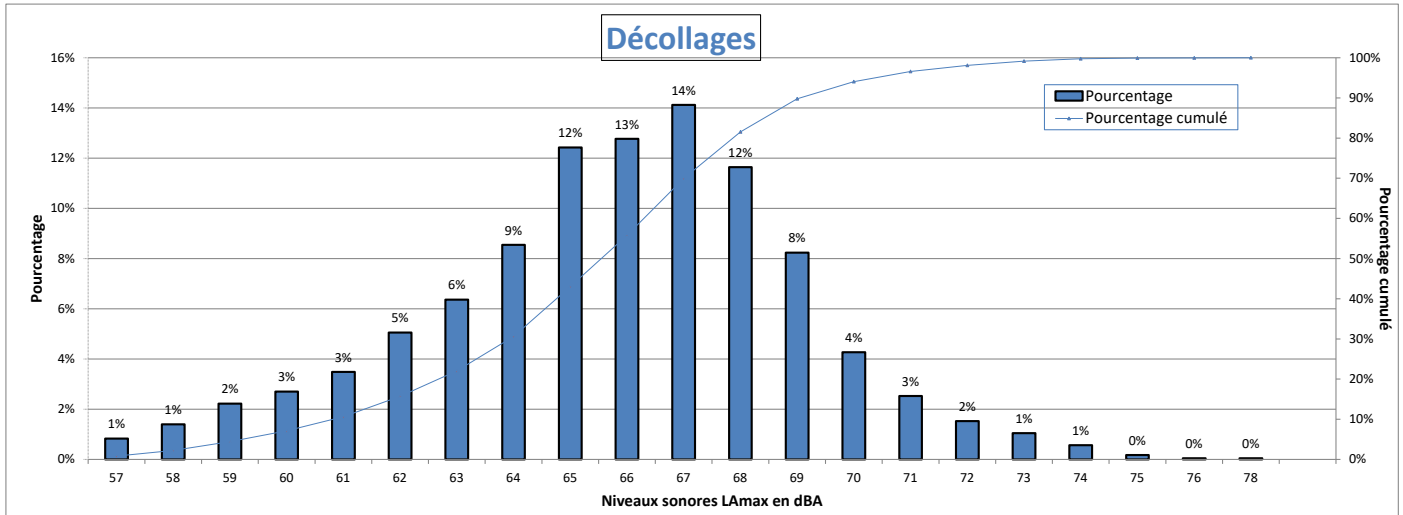
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

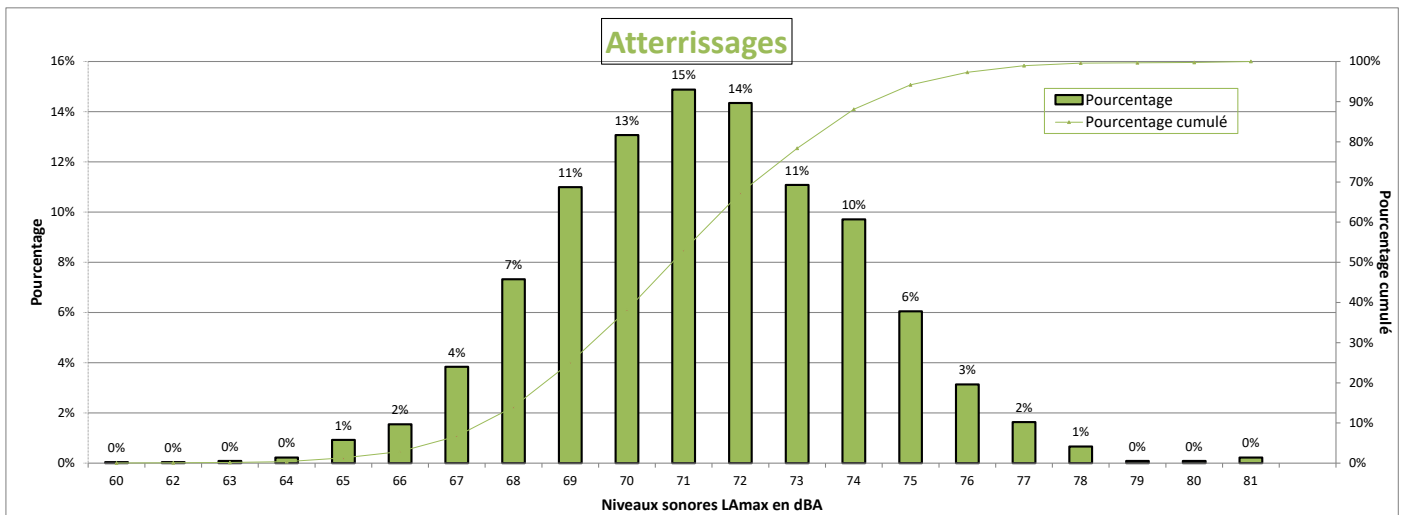


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2294
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2265
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,8	814	36%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	419	18%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	195	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	121	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	114	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,9	89	4%
AIRBUS A318	A318	M	70	76	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	63	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	53	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,5	47	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,8	43	2%
A330-900neo	A339	H	74,6	42	2%
ATR42-500	AT45	M	69,1	36	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,5	35	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,2	20	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,4	18	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,6	871	38%
AIRBUS A320	A320	M	65,1	494	22%
AIRBUS A321	A321	M	66	212	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,5	113	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	110	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,8	96	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	65	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	59	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	56	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,2	43	2%
A330-900neo	A339	H	67,2	33	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	29	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,2	29	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	66	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,5	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,3	17	1%

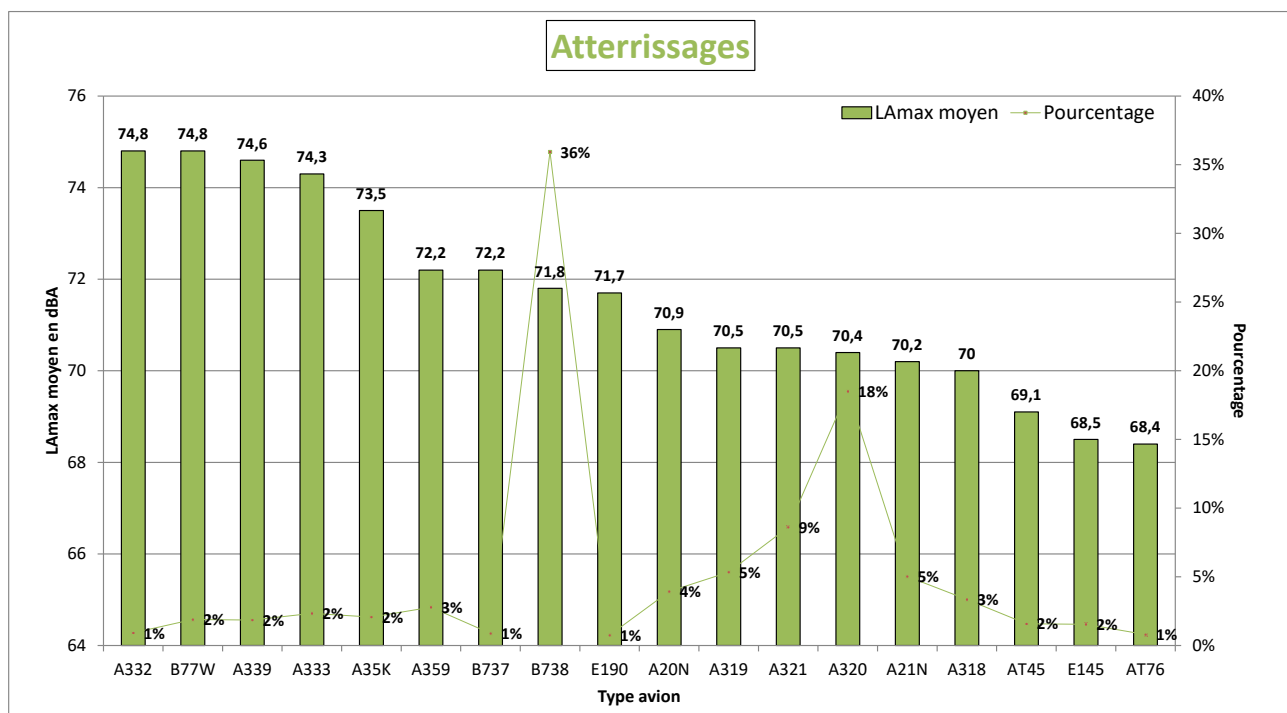
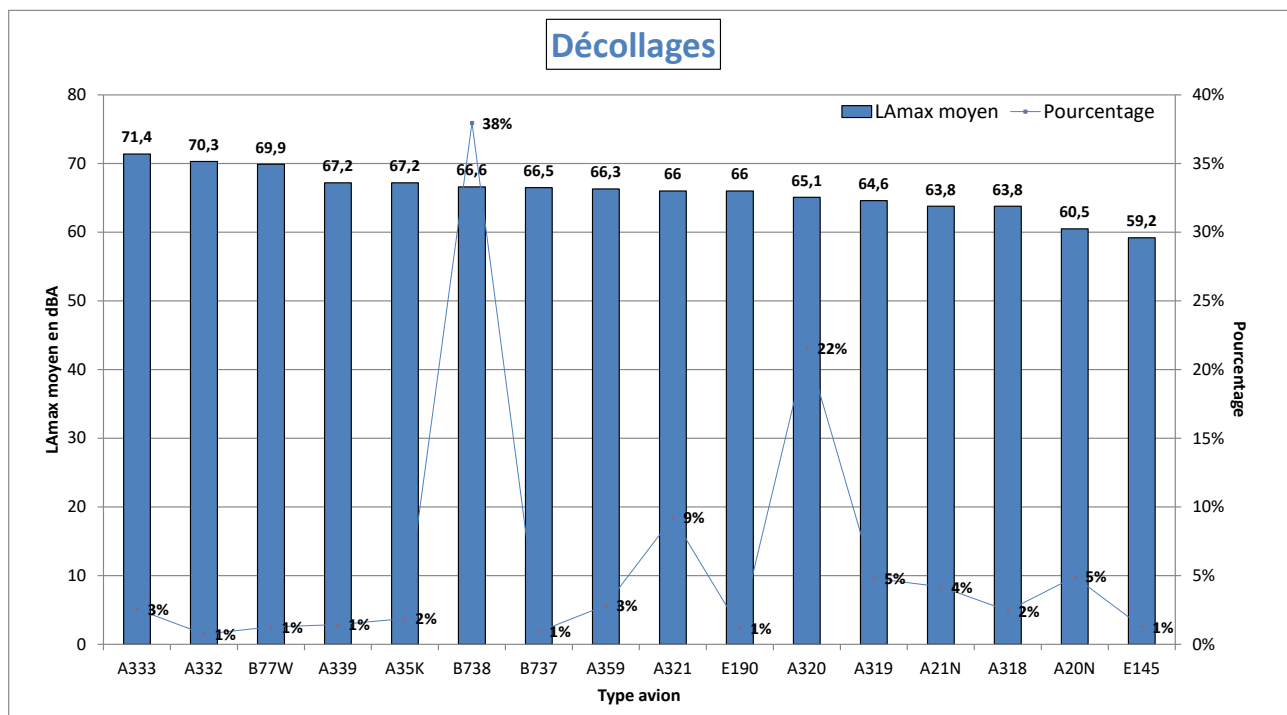
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

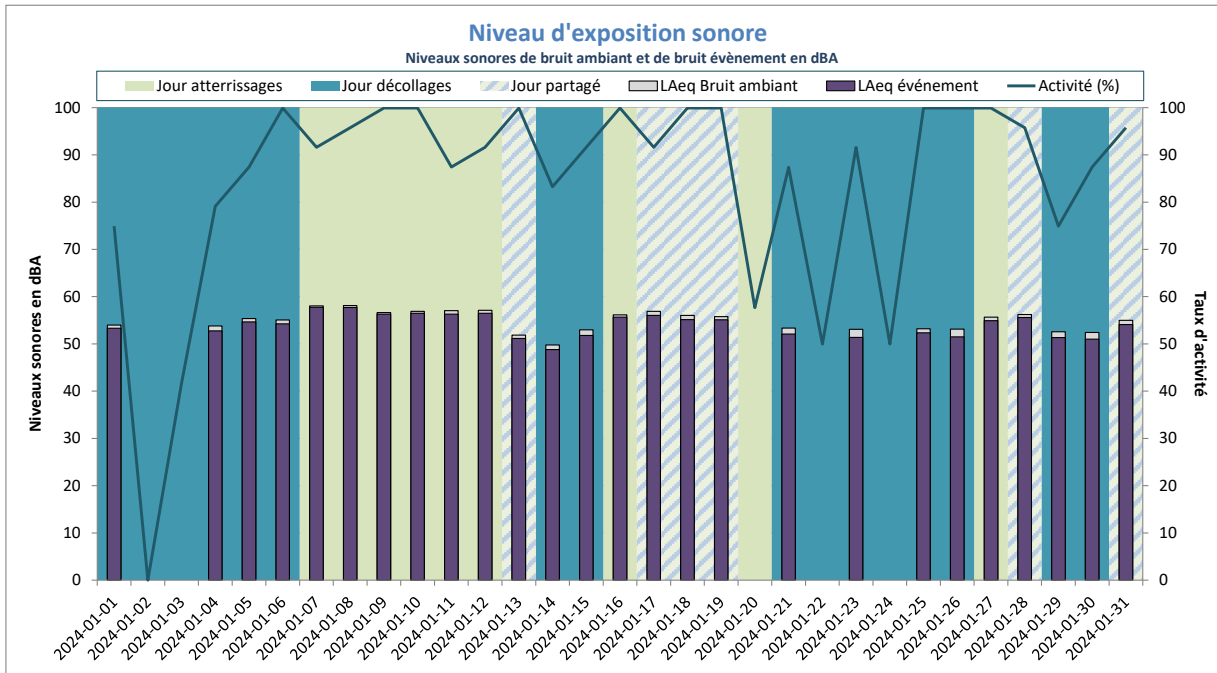
Répartition par type avion - Janvier 2024

Les Ulis

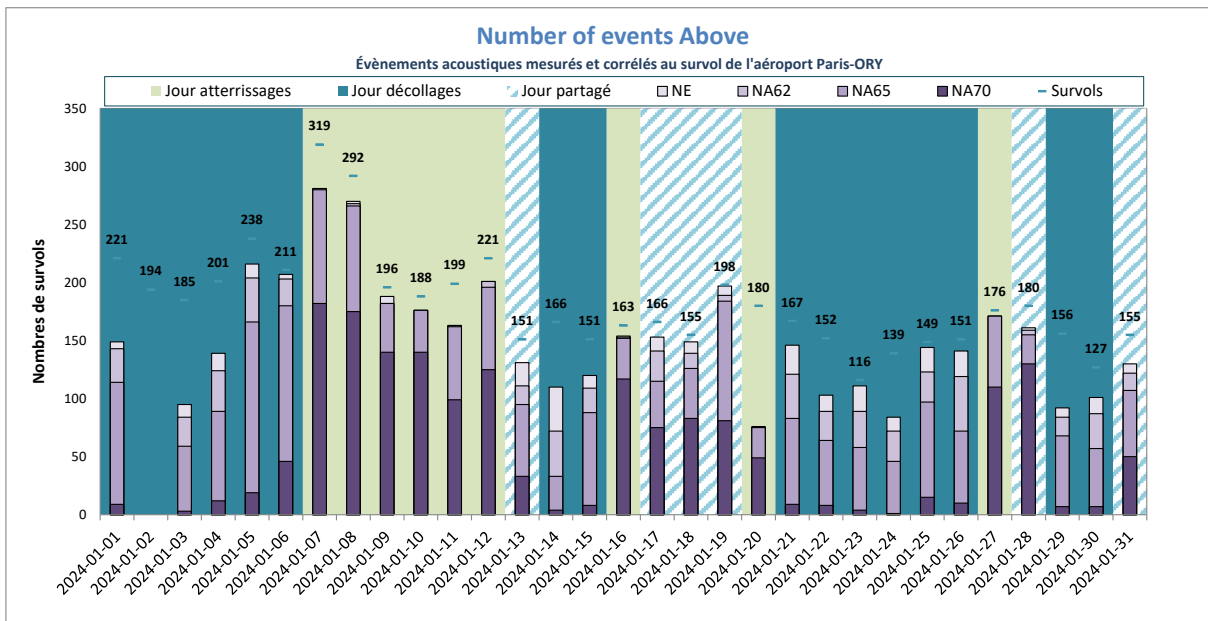
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



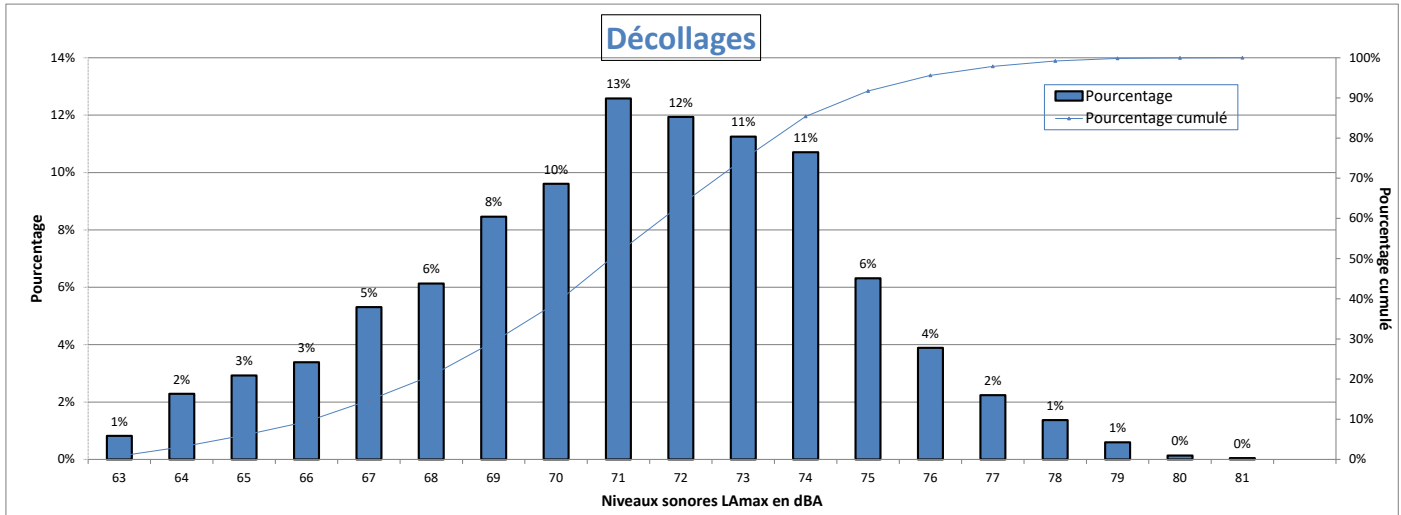
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

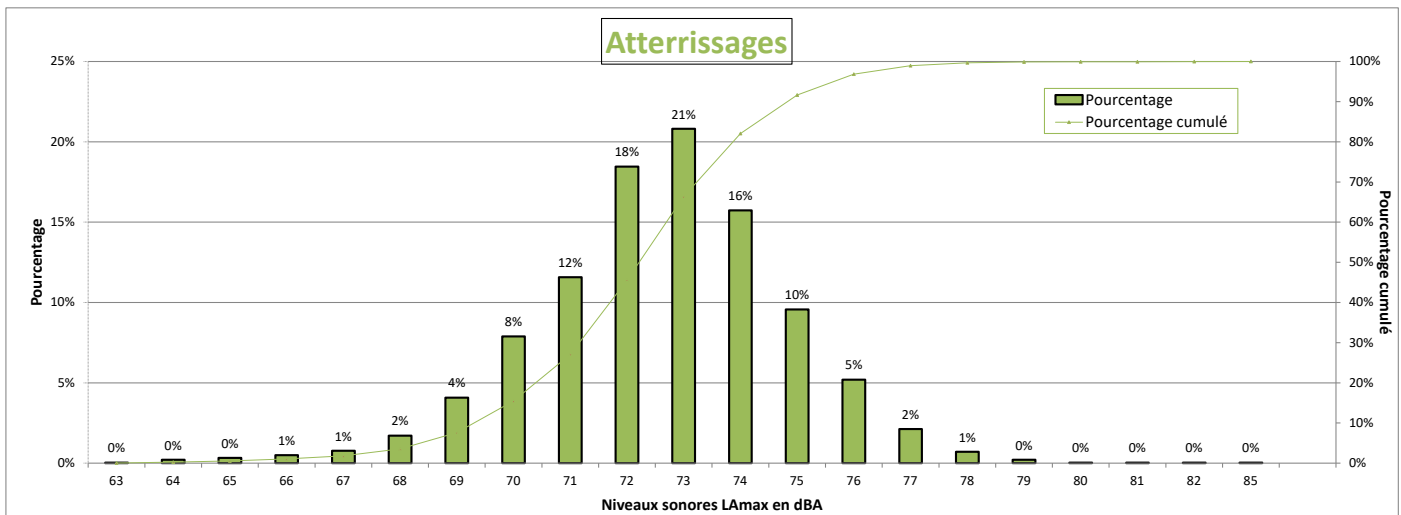


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2186
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3387
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	1297	38%
AIRBUS A320	A320	M	72,3	659	19%
AIRBUS A321	A321	M	72	346	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	182	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	157	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	146	4%
AIRBUS A318	A318	M	72	89	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	68	2%
A330-900neo	A339	H	73,7	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	60	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,1	48	1%
ATR42-500	AT45	M	68,6	48	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,2	41	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	39	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,5	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,9	23	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,2	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,8	831	38%
AIRBUS A320	A320	M	69,5	415	19%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	186	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	124	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	111	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	81	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	73	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70	57	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	55	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,4	47	2%
A330-900neo	A339	H	71,8	42	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	35	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,5	20	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	18	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,3	17	1%

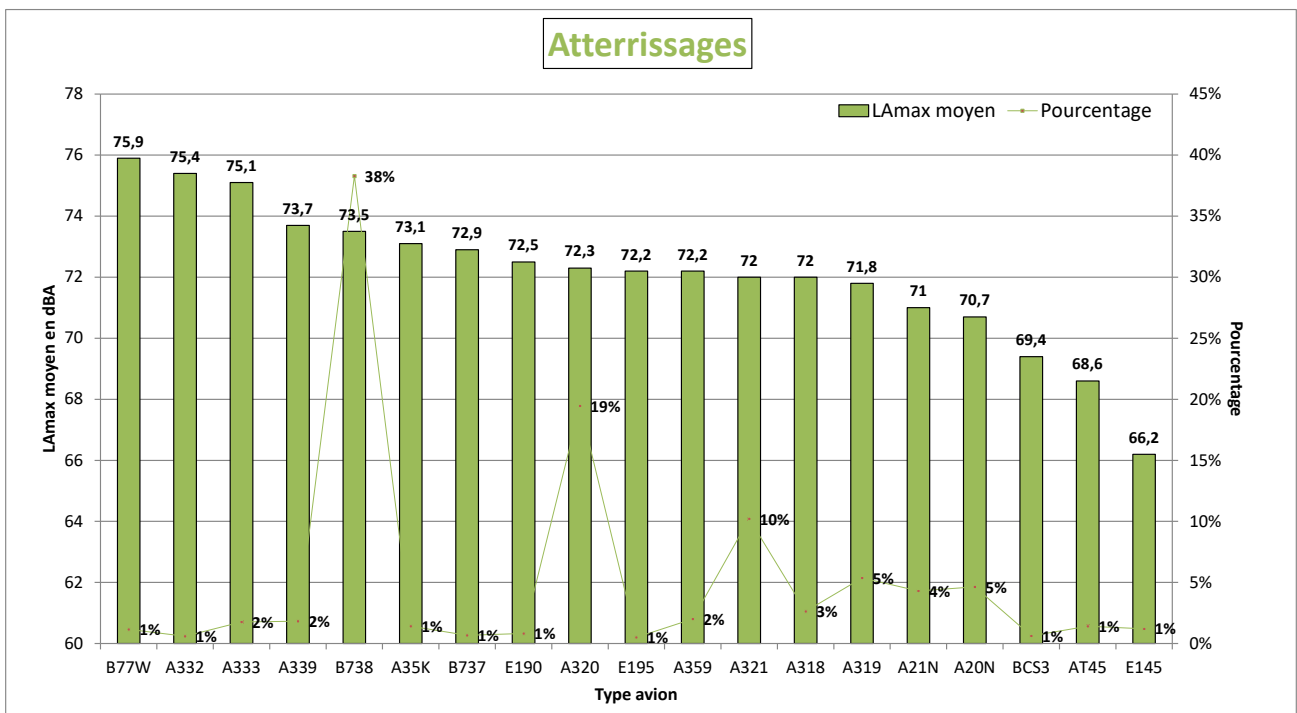
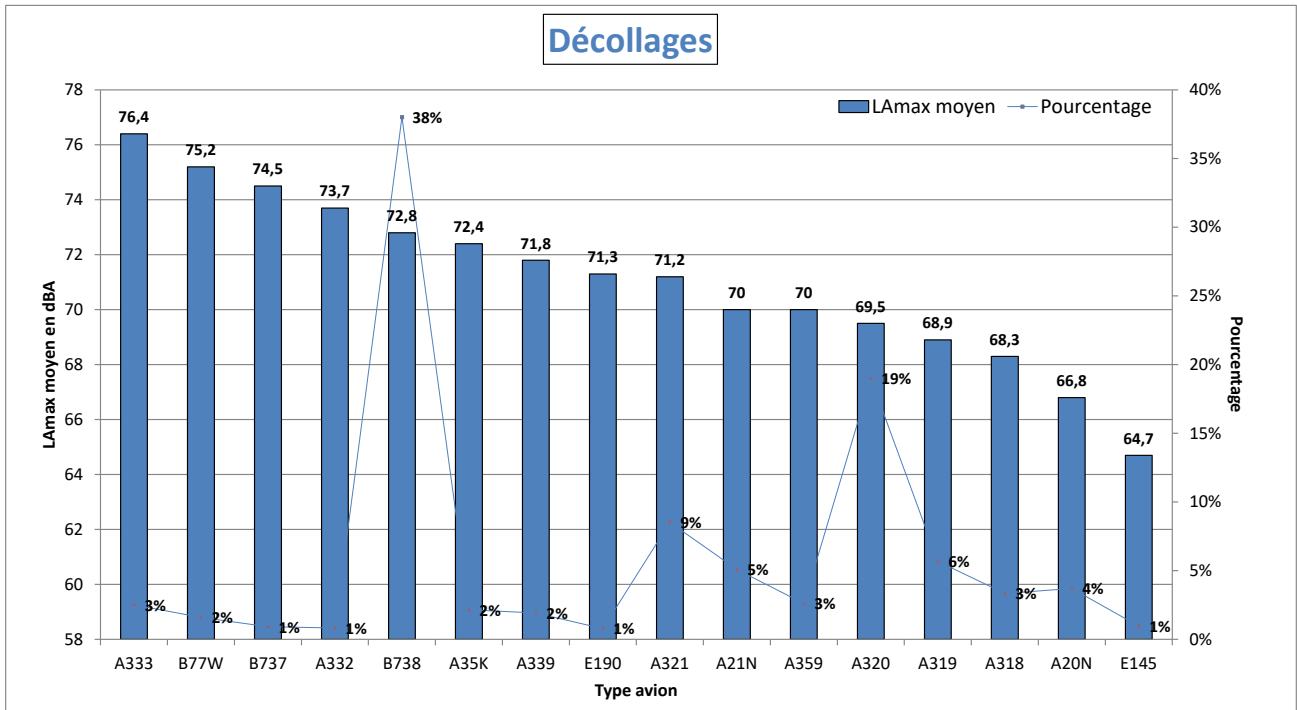
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

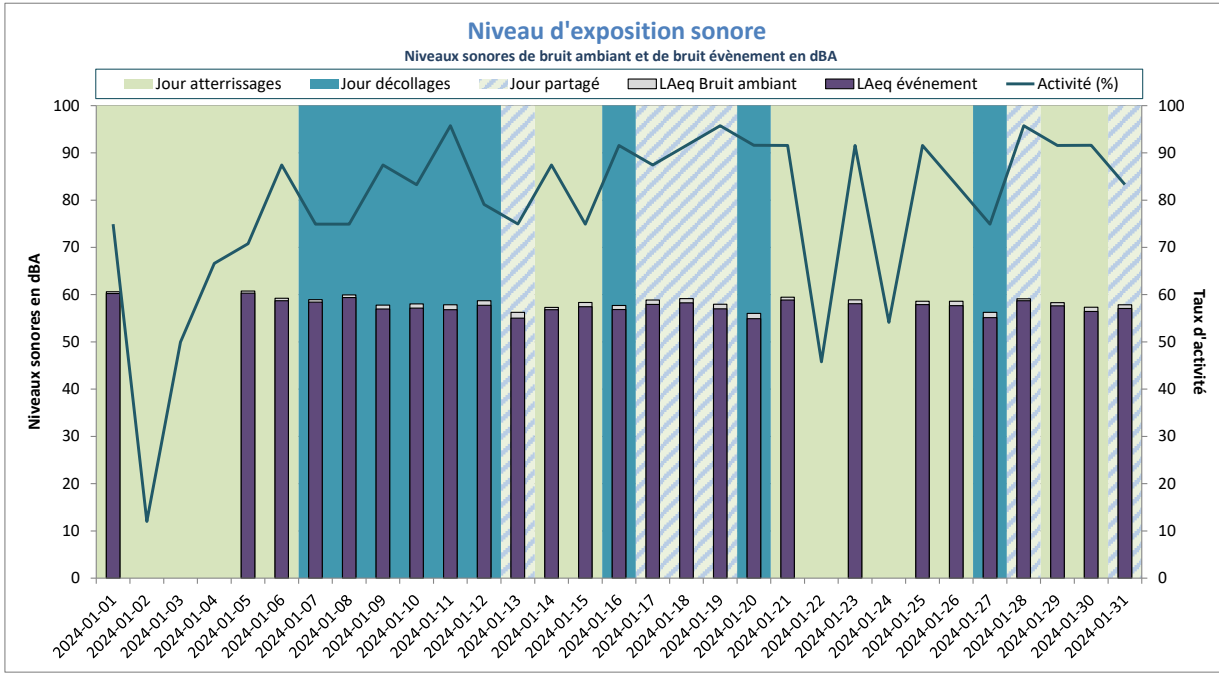
Répartition par type avion - Janvier 2024

Limeil-Brévannes

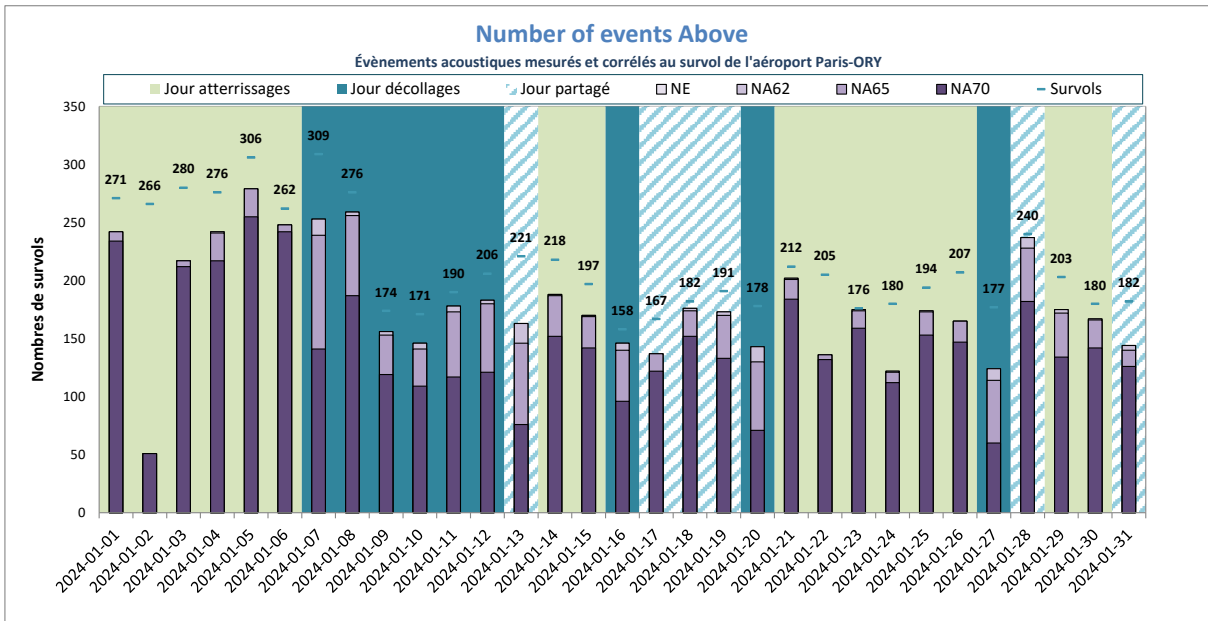
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Janvier 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



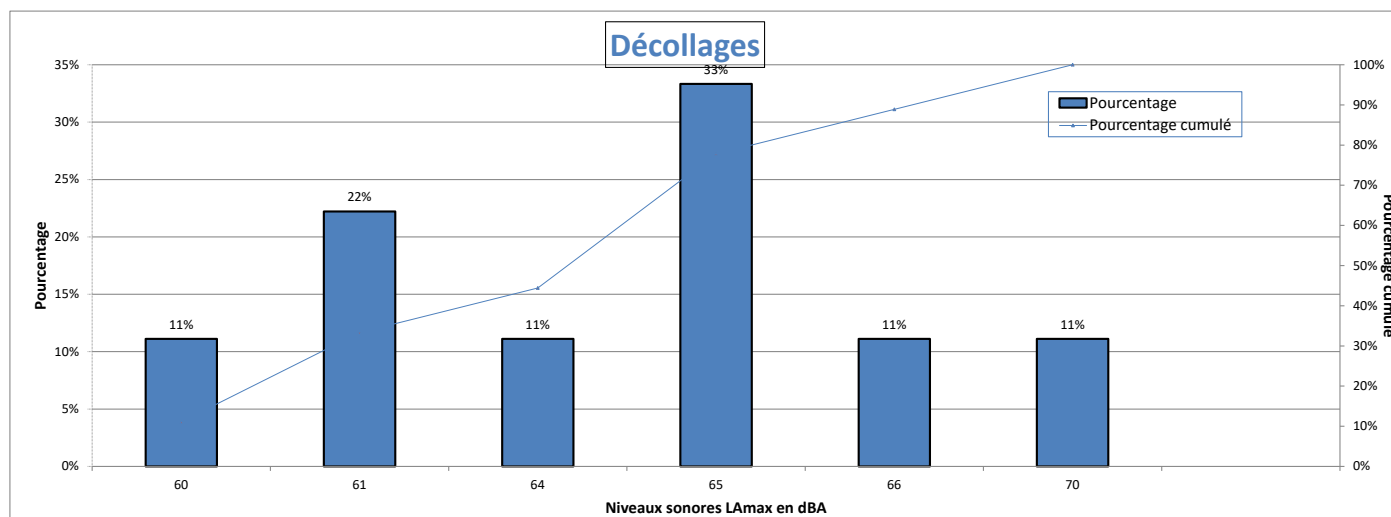
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

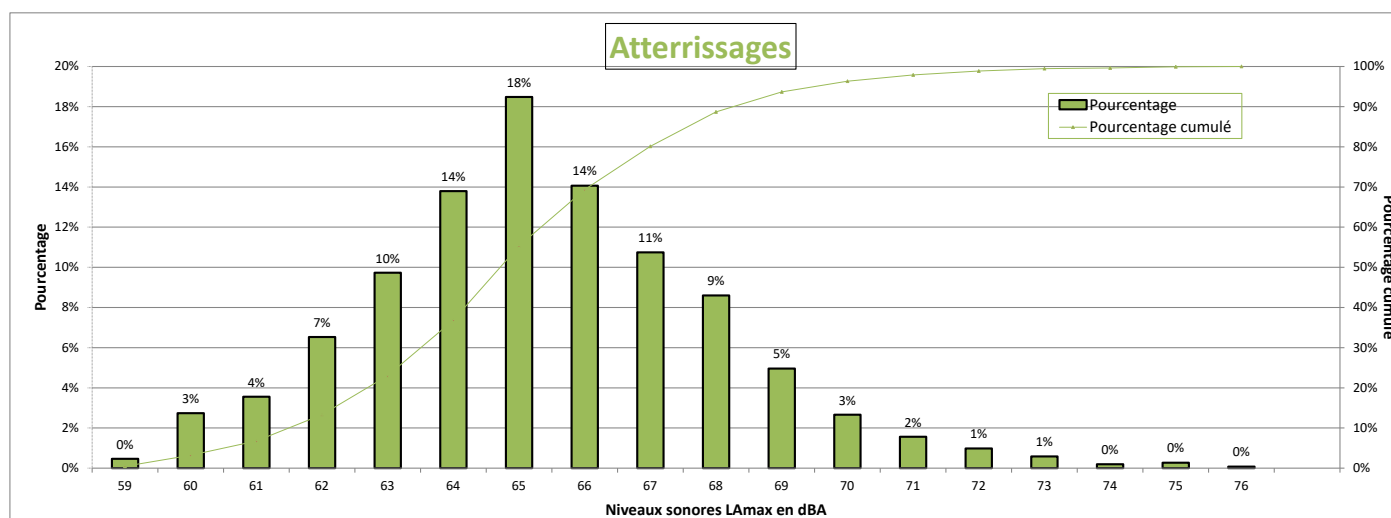


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 9
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2559
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,5	998	39%
AIRBUS A320	A320	M	65	503	20%
AIRBUS A321	A321	M	65	267	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	130	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,6	115	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,1	113	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,7	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	55	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	52	2%
A330-900neo	A339	H	66,7	51	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,3	34	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,4	30	1%
ATR42-500	AT45	M	64,1	28	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	21	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62,5	19	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,2	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

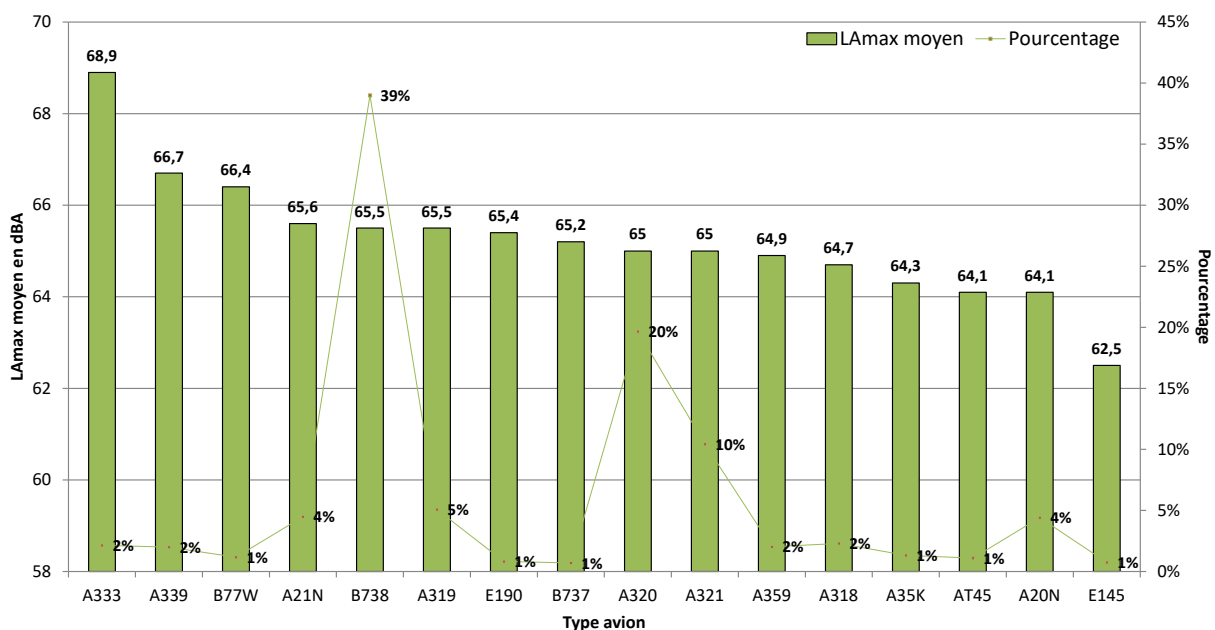
Répartition par type avion - Janvier 2024

Ozoir-la-Ferrière

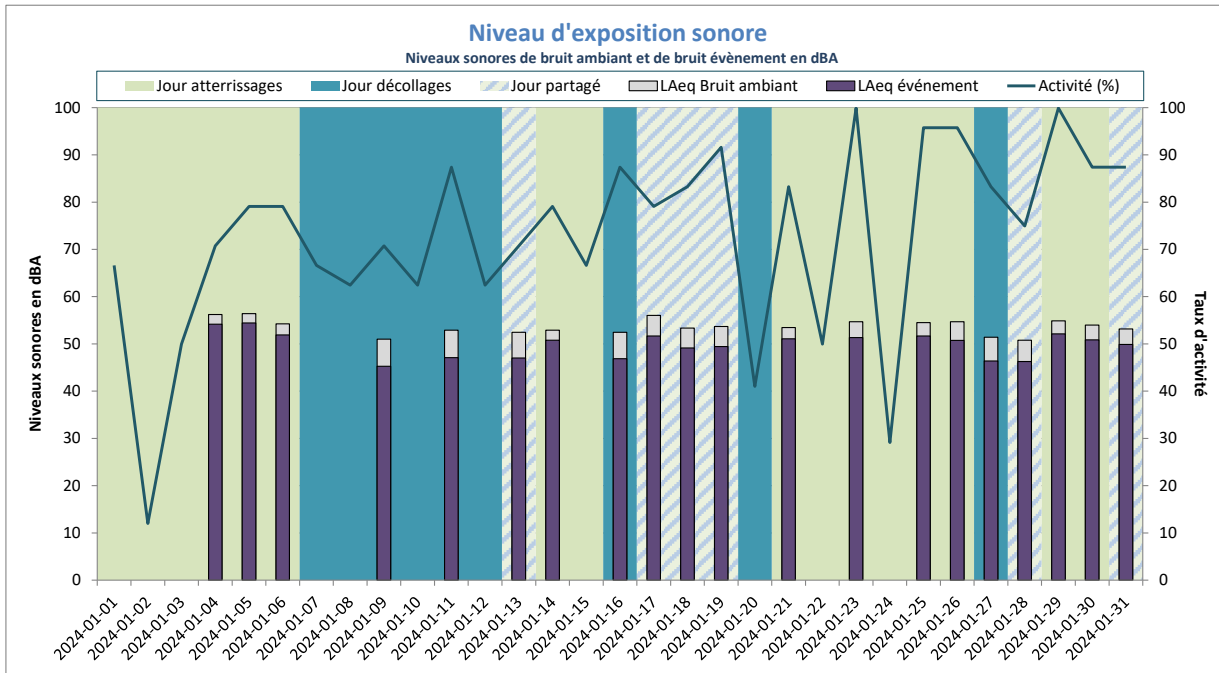
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

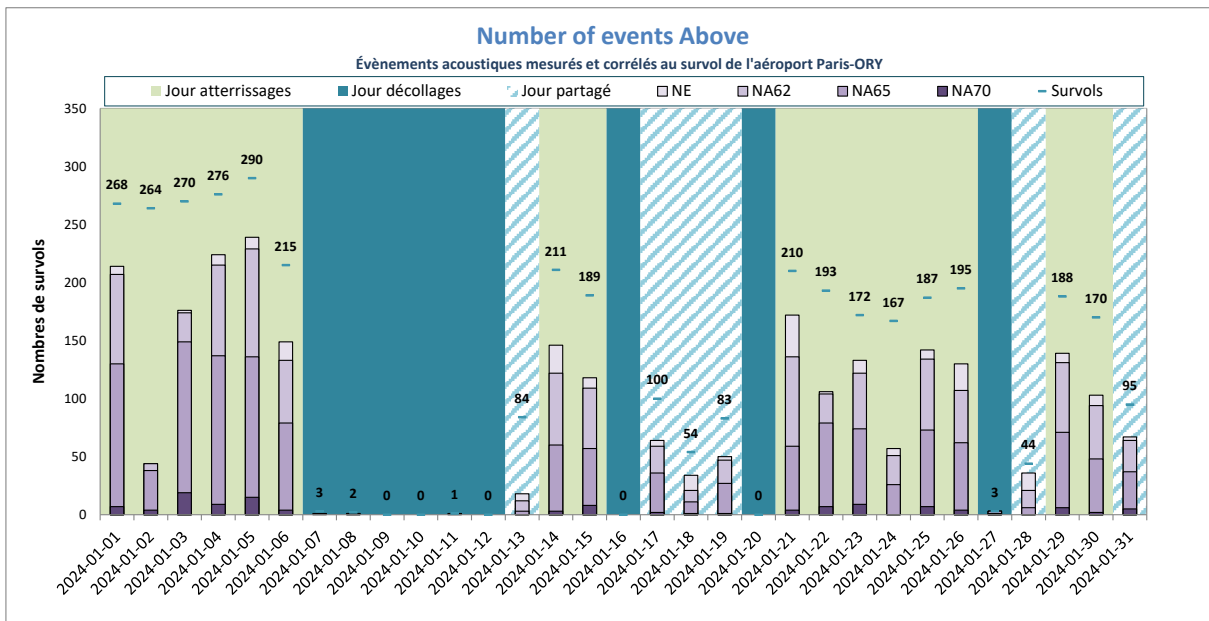


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 83
NA62 moyen : 75
NA65 moyen : 45
NA70 moyen : 4
Nb survols : 127

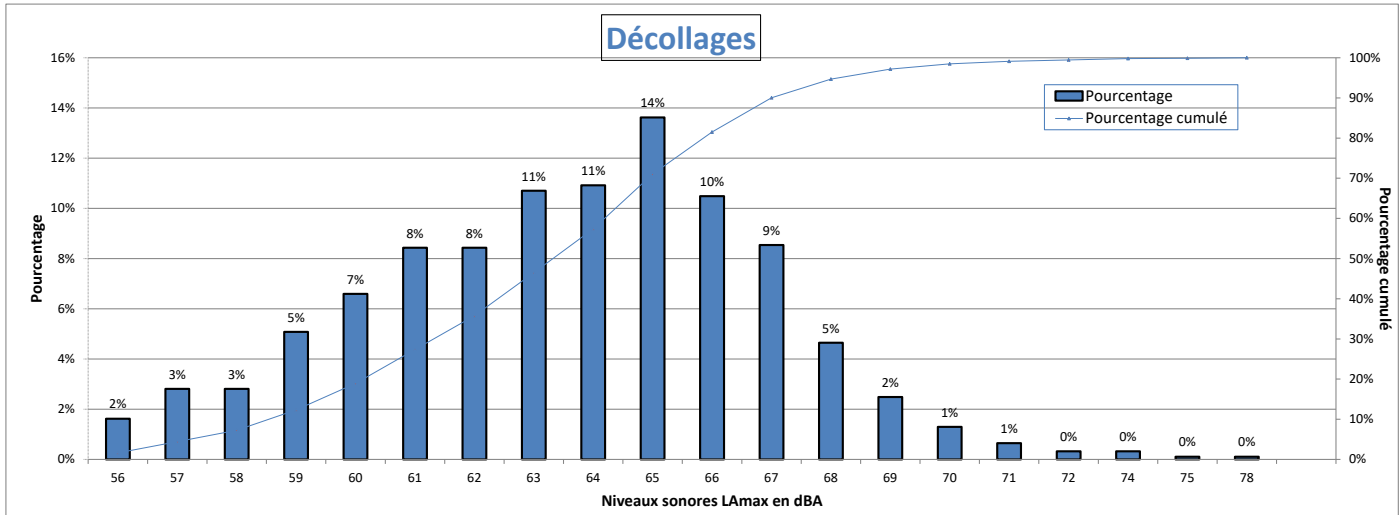
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

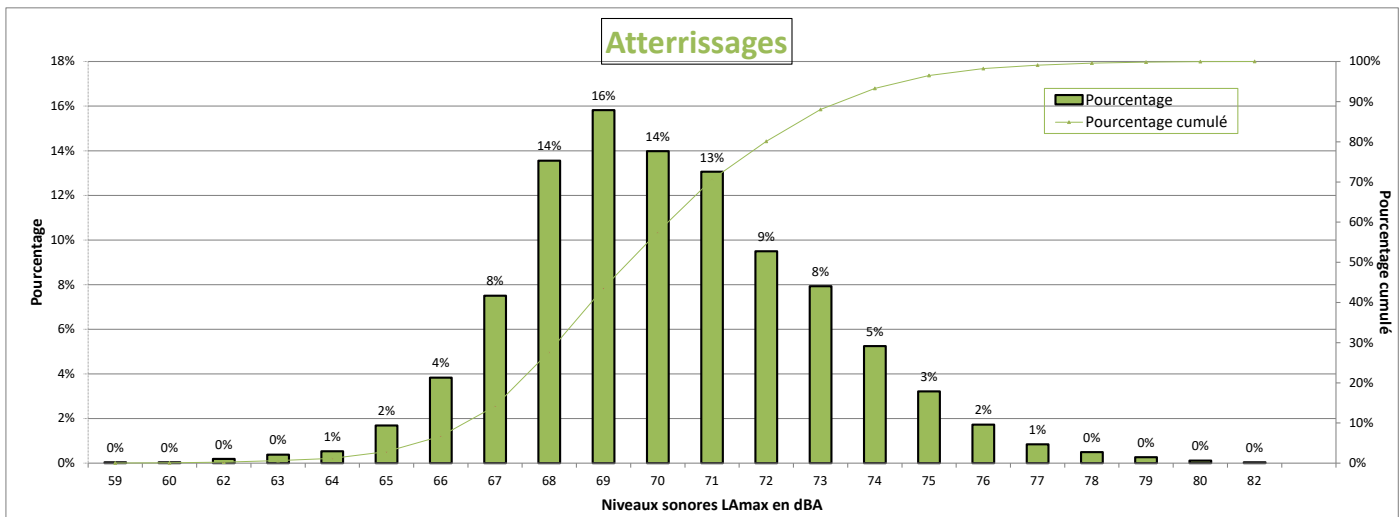


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 925
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2611
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,6	982	38%
AIRBUS A320	A320	M	69,7	514	20%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	255	10%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	129	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	124	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	118	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	54	2%
A330-900neo	A339	H	73,1	45	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,2	45	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	40	2%
ATR42-500	AT45	M	67,9	37	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,3	34	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,7	19	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	63,9	376	41%
AIRBUS A320	A320	M	63,3	161	17%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	106	11%
AIRBUS A319	A319	M	62,5	50	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,8	36	4%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	33	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	29	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	25	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	23	2%
A330-900neo	A339	H	64,9	21	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65	17	2%

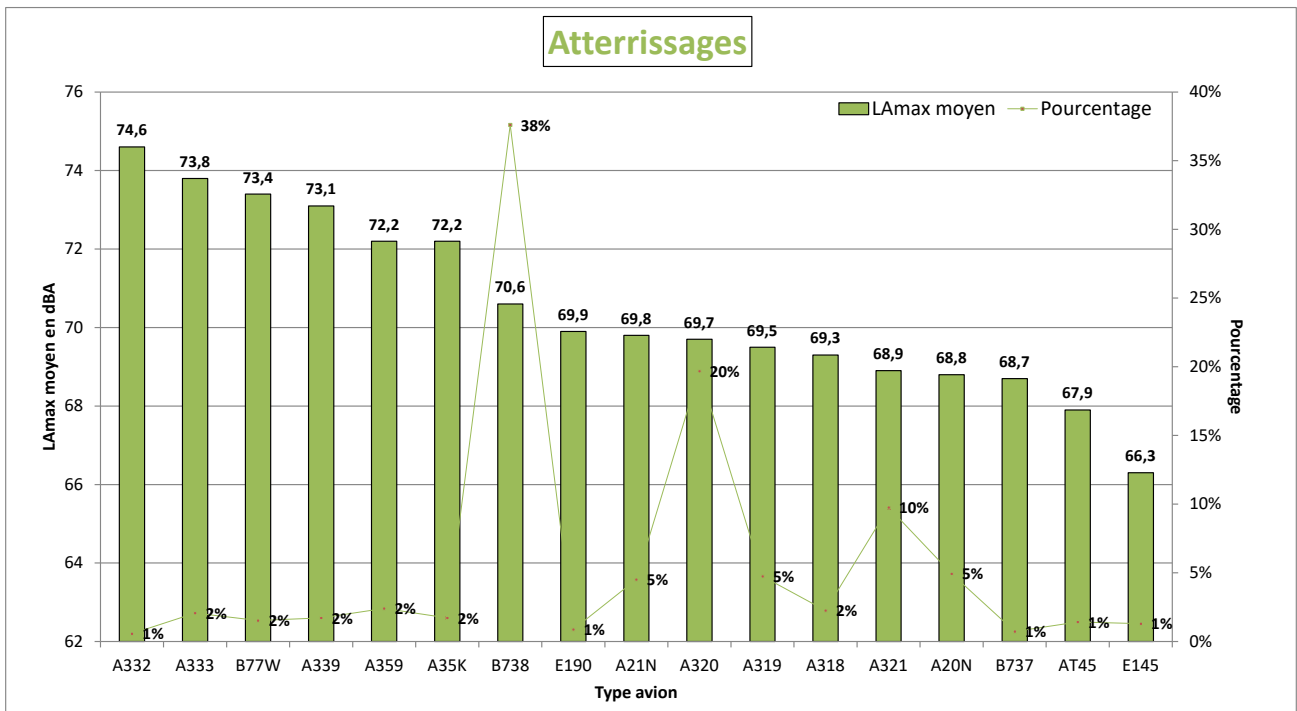
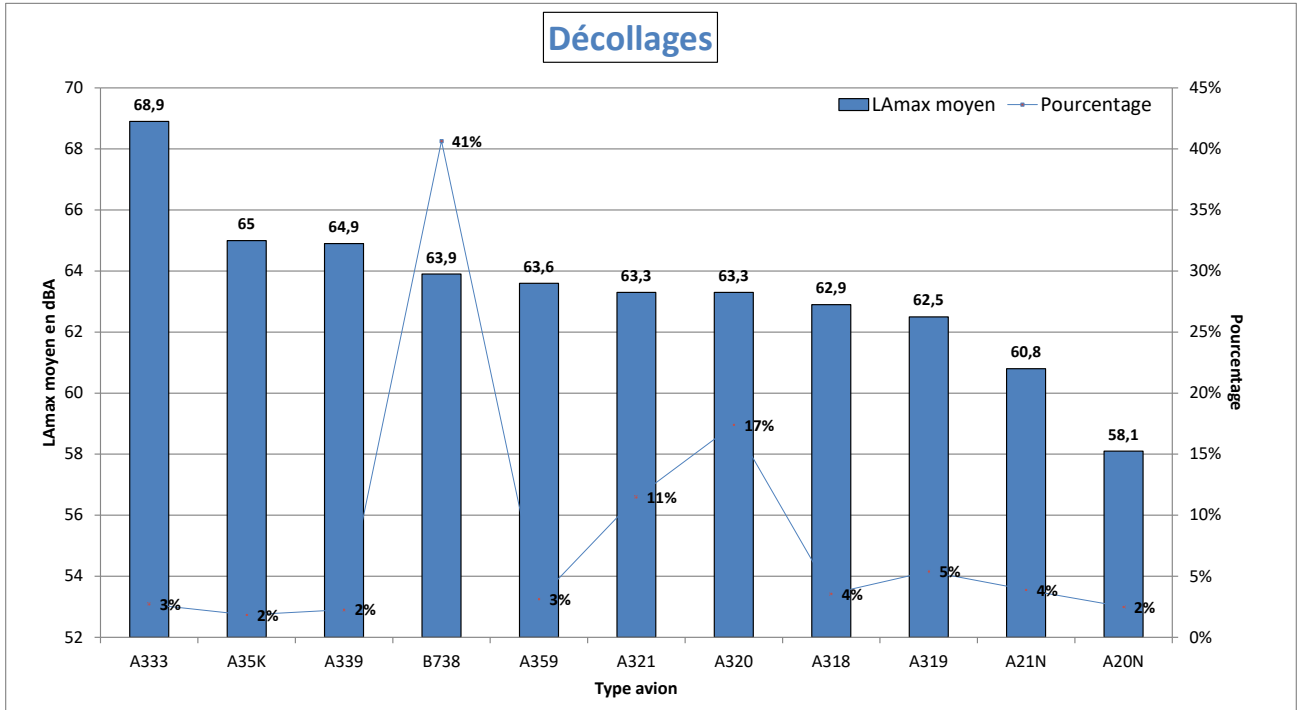
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

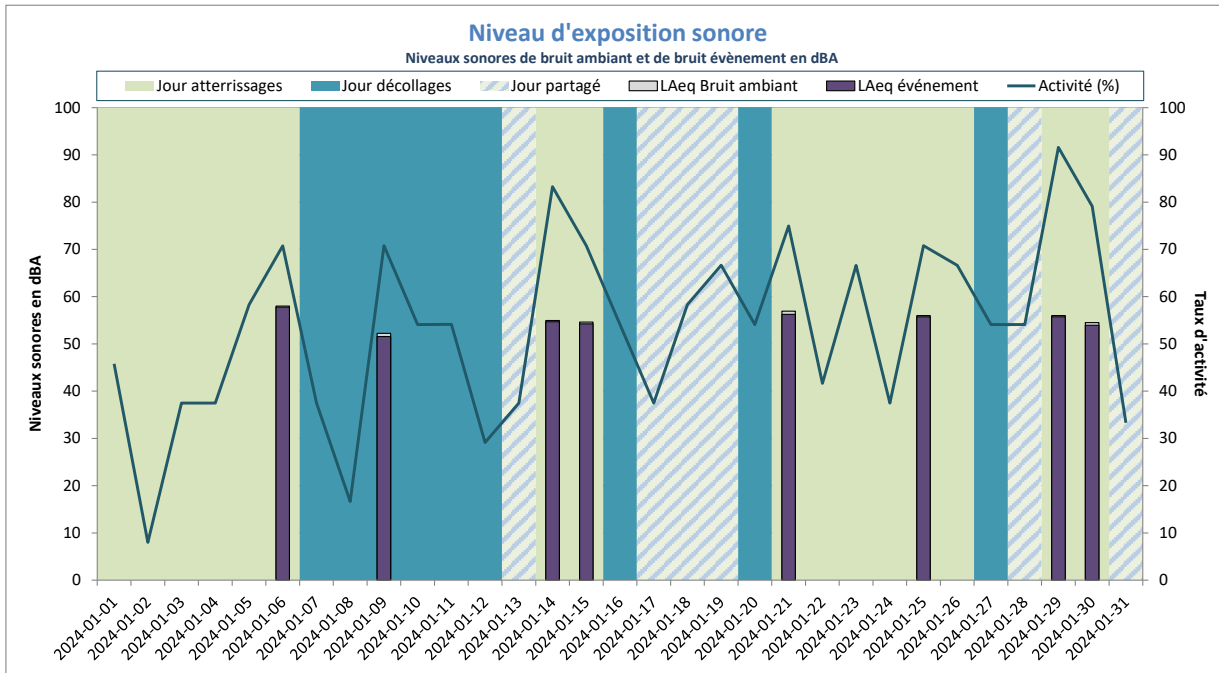
Répartition par type avion - Janvier 2024

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

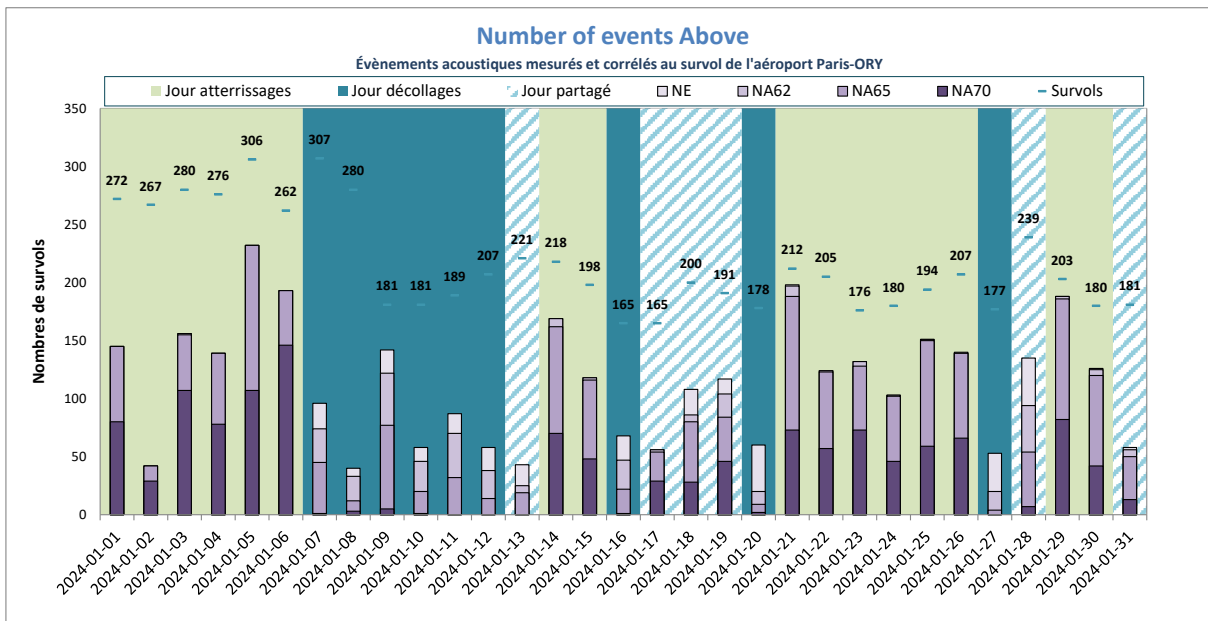


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Janvier 2024



■ LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
■ LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 114
 NA62 moyen : 105
 NA65 moyen : 93
 NA70 moyen : 42
 Nb survols : 216

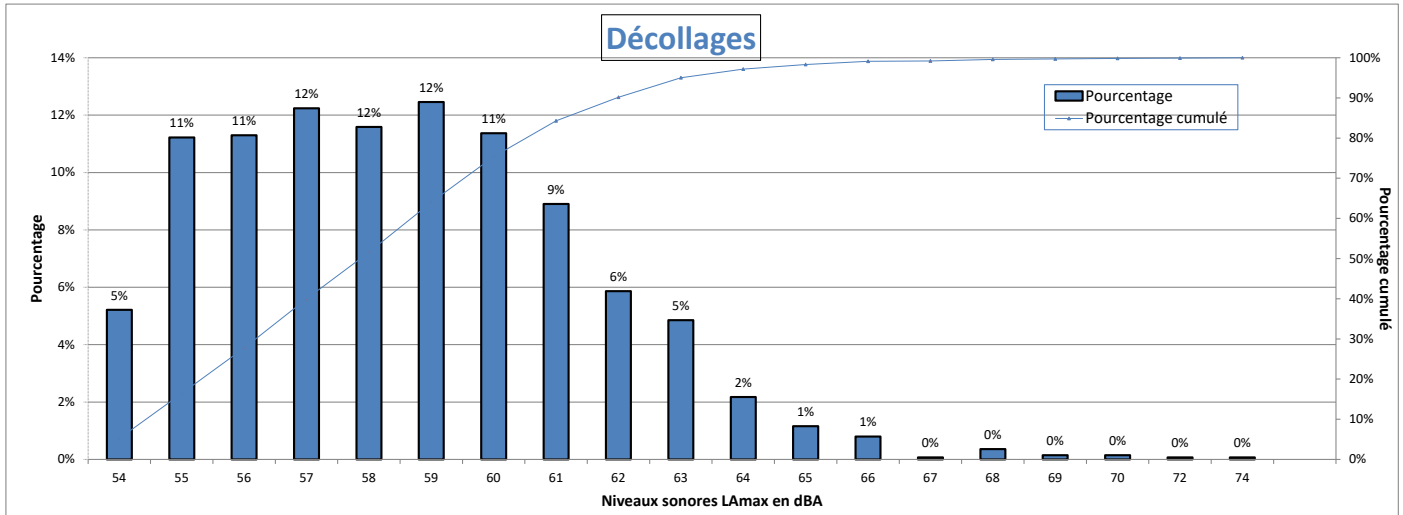
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

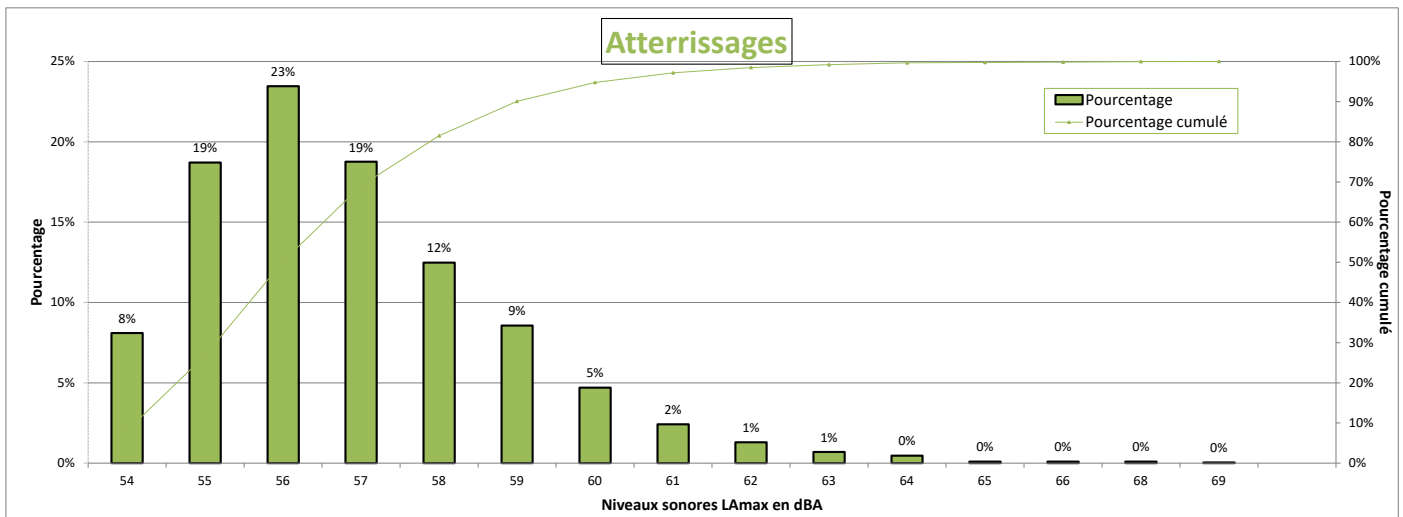


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1381
 Moyenne arithmétique : 58,5 dBA
 Moyenne énergétique : 59,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2148
 Moyenne arithmétique : 56,8 dBA
 Moyenne énergétique : 57,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,7	909	42%
AIRBUS A320	A320	M	56,7	426	20%
AIRBUS A321	A321	M	56,5	151	7%
AIRBUS A319	A319	M	56,3	111	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,5	86	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,2	85	4%
AIRBUS A318	A318	M	56,2	55	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,4	49	2%
A330-900neo	A339	H	57,6	45	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	57,6	44	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,2	39	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,5	31	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	56,7	21	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	57,2	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,8	605	44%
AIRBUS A320	A320	M	58	273	20%
AIRBUS A321	A321	M	58,2	131	9%
AIRBUS A319	A319	M	58	76	6%
AIRBUS A318	A318	M	57,8	50	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,4	41	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	60,9	34	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,5	30	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	58,5	28	2%
A330-900neo	A339	H	58,8	26	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,6	22	2%

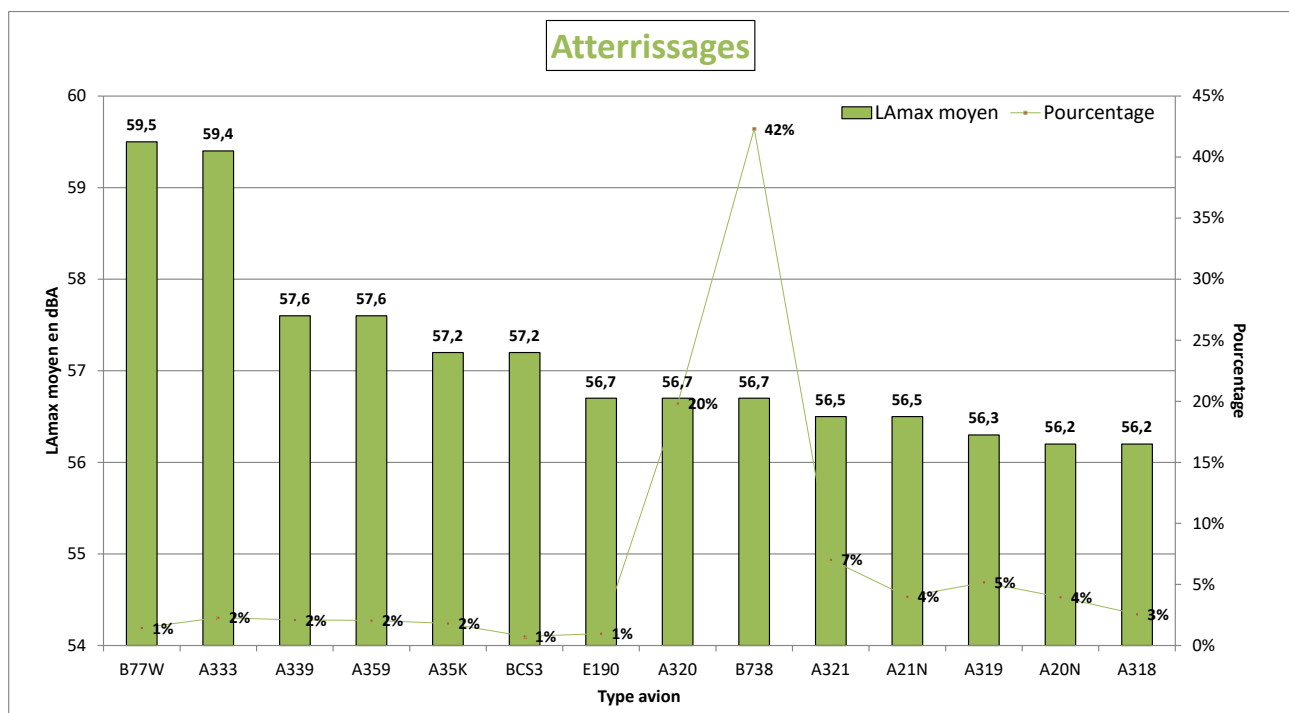
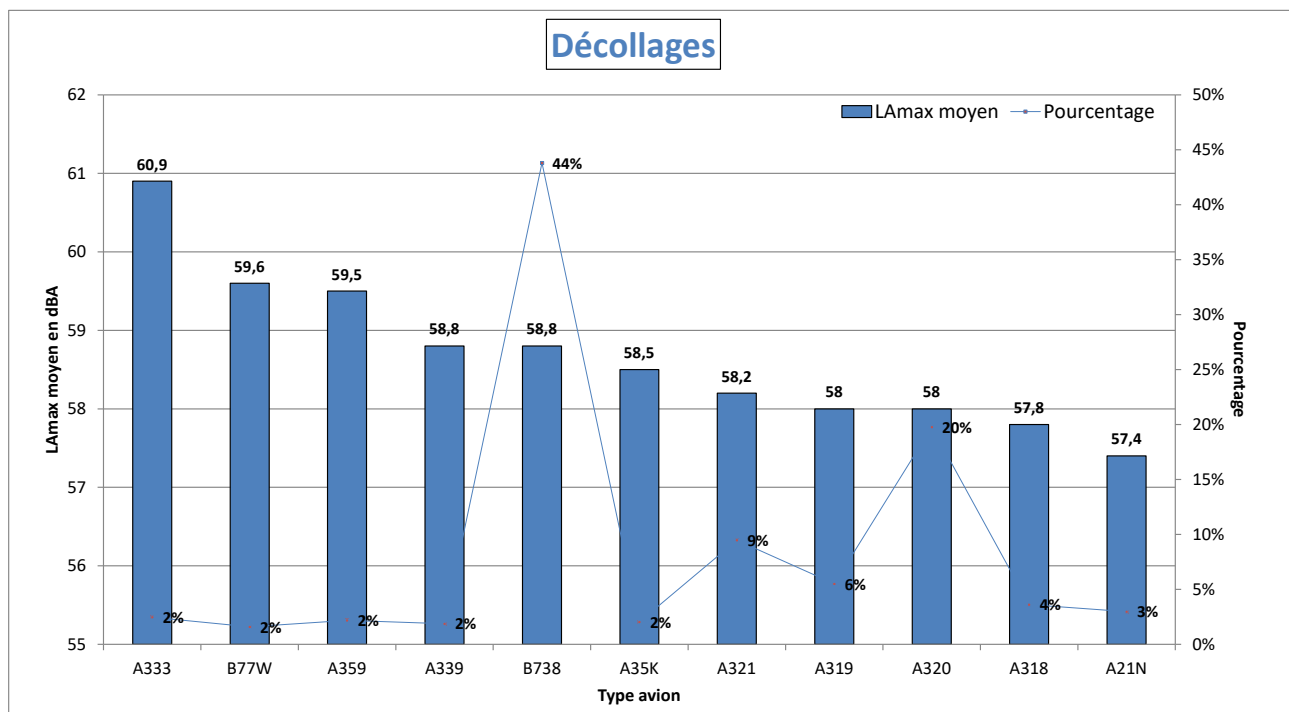
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

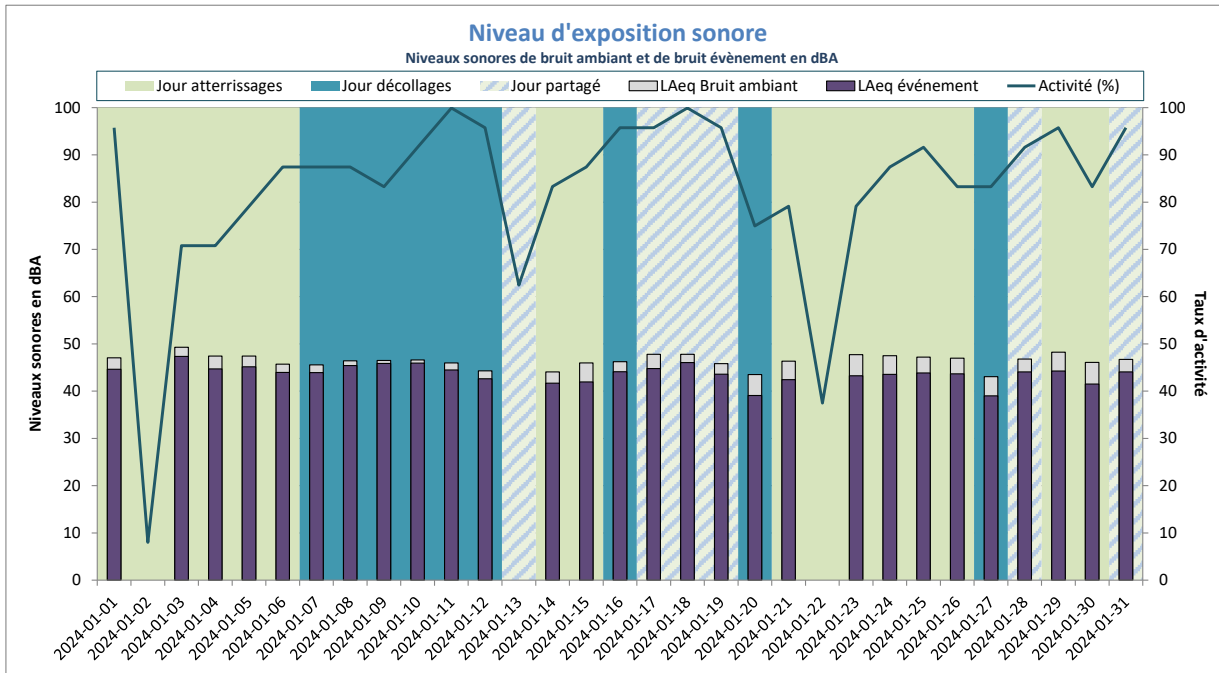
Répartition par type avion - Janvier 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

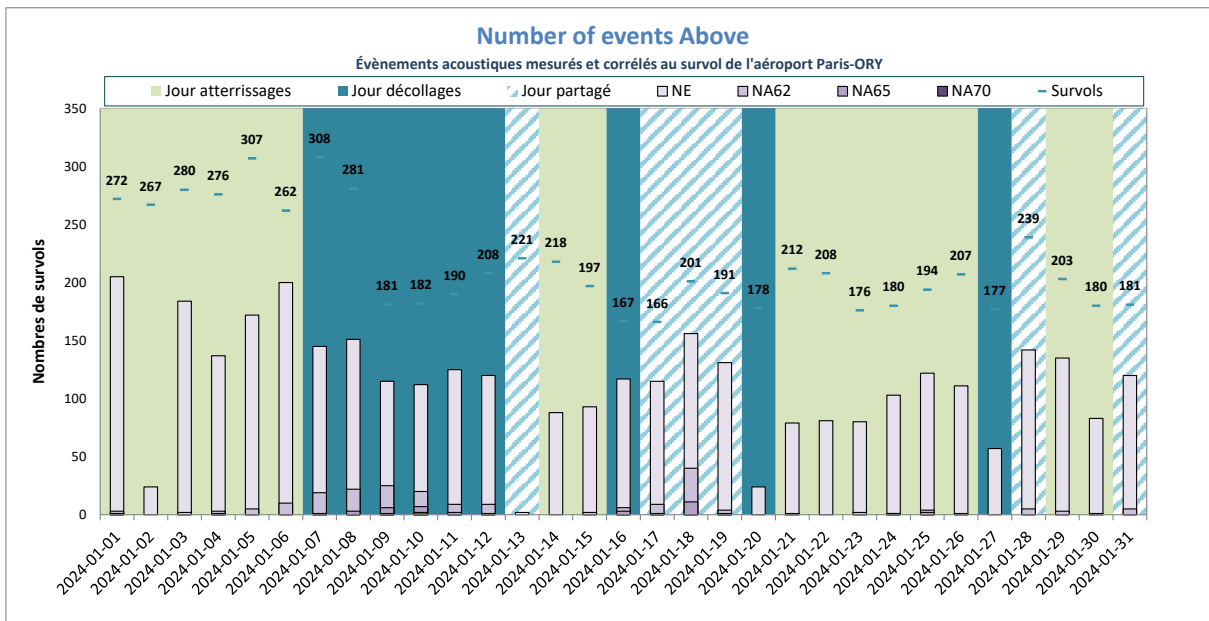


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit évènement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 114
NA62 moyen : 7
NA65 moyen : 1
NA70 moyen : 0
Nb survols : 216

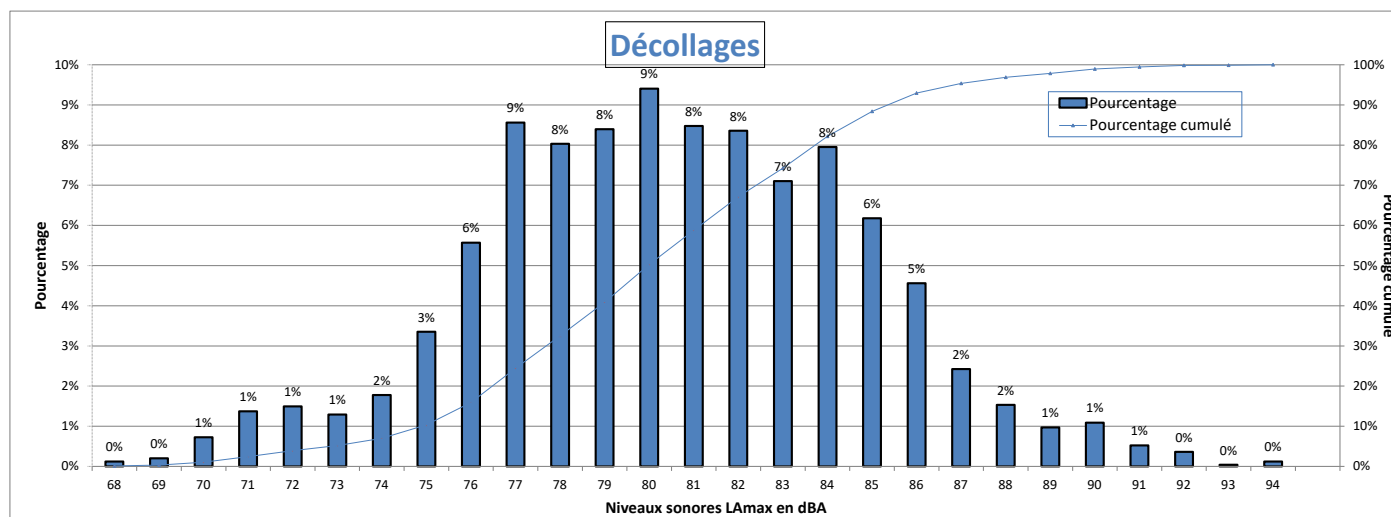
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

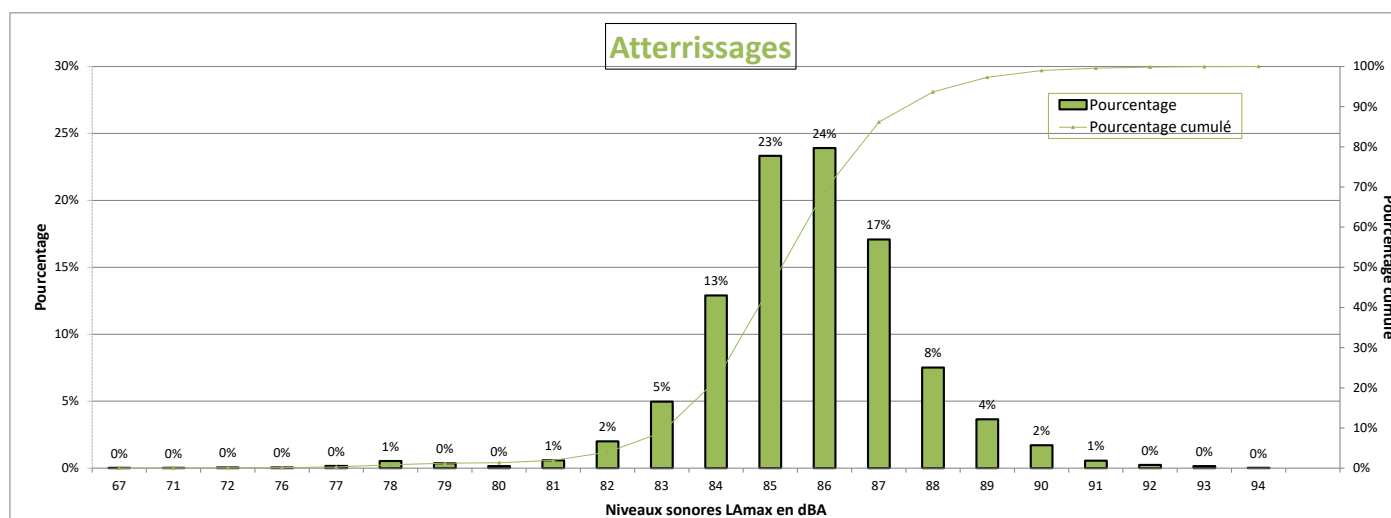


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2477
 Moyenne arithmétique : 80,5 dBA
 Moyenne énergétique : 82,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4086
 Moyenne arithmétique : 85,6 dBA
 Moyenne énergétique : 86,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86,5	1525	37%
AIRBUS A320	A320	M	85,3	812	20%
AIRBUS A321	A321	M	85,3	395	10%
AIRBUS A319	A319	M	84,7	210	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,5	187	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,6	180	4%
AIRBUS A318	A318	M	85	113	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,9	84	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,7	81	2%
A330-900neo	A339	H	87,2	76	2%
ATR42-500	AT45	M	82,7	63	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87,2	61	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,8	57	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	90,2	49	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	84,6	37	1%
BOEING 737-700	B737	M	85,5	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	88,7	27	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	82,6	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	82,8	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,9	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,8	911	37%
AIRBUS A320	A320	M	78,3	463	19%
AIRBUS A321	A321	M	80,9	217	9%
AIRBUS A319	A319	M	77,6	131	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,5	127	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,1	102	4%
AIRBUS A318	A318	M	76,6	80	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,2	62	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	88,8	58	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84,6	48	2%
A330-900neo	A339	H	84	46	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,6	37	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,4	35	1%
ATR42-500	AT45	M	71,1	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	84,3	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	82,9	20	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	79,5	20	1%
ATR-72-600	AT76	M	71,1	19	1%

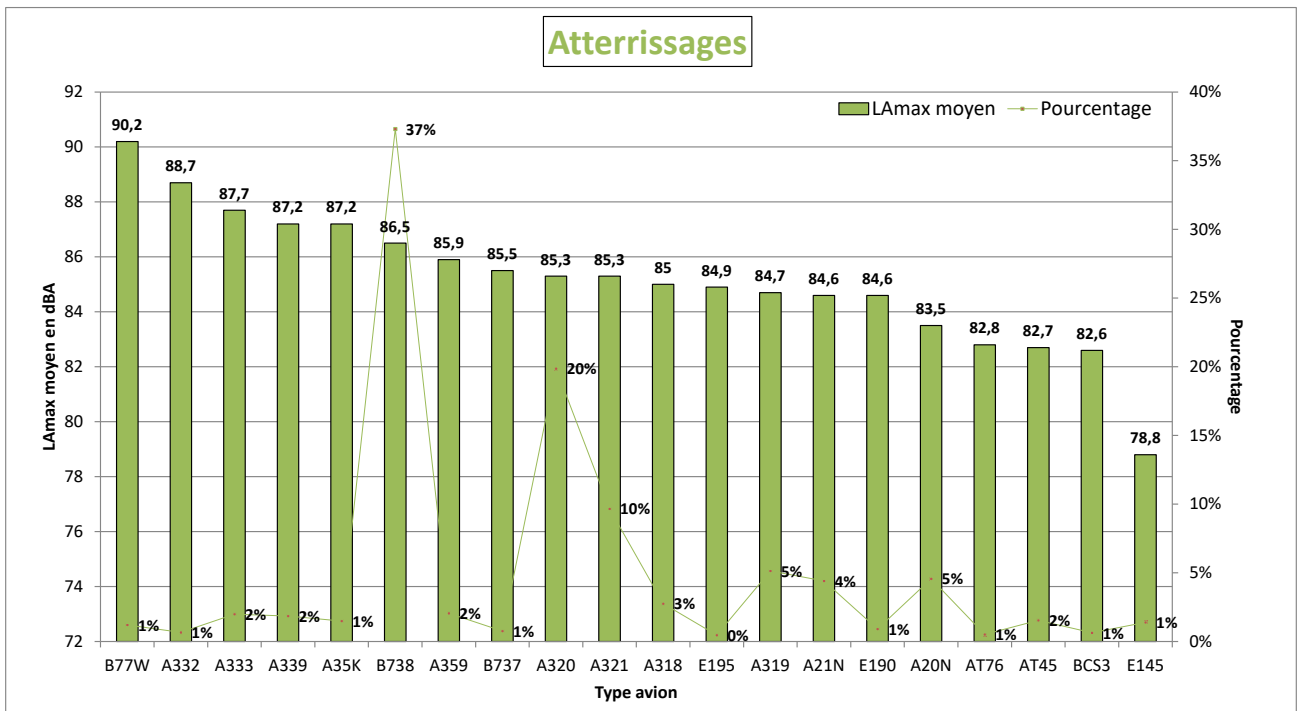
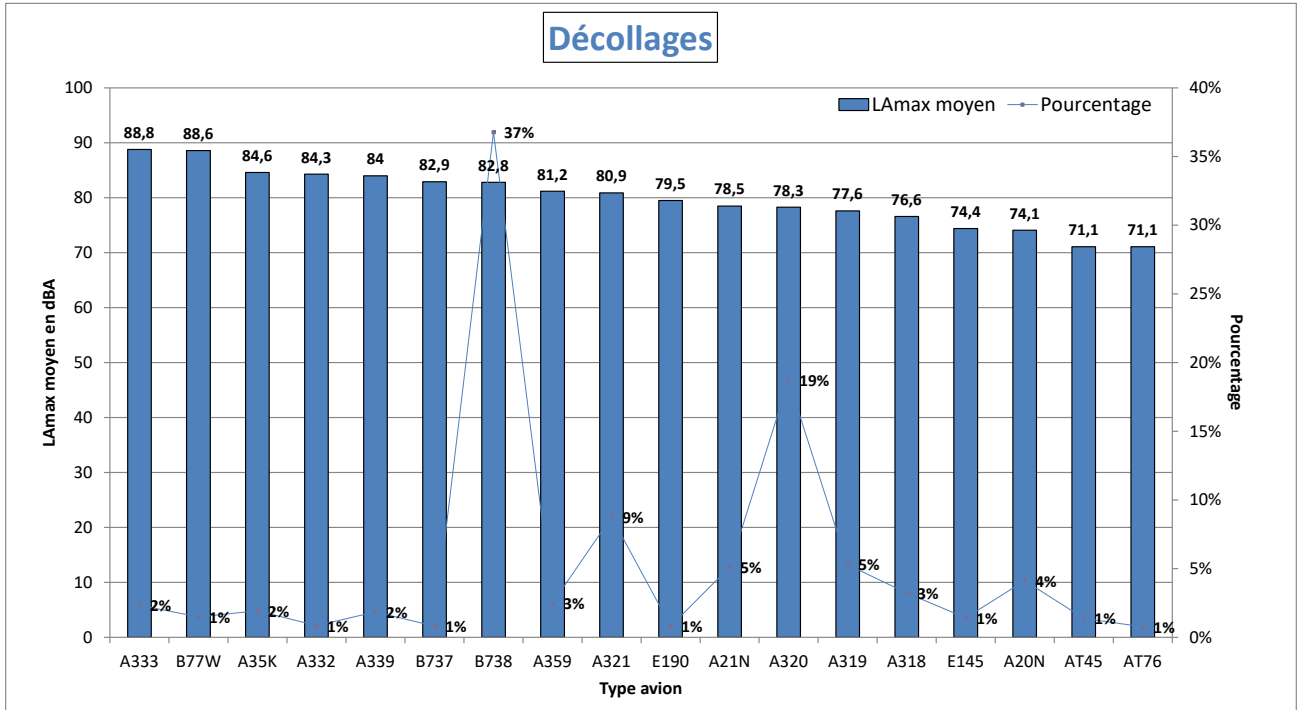
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

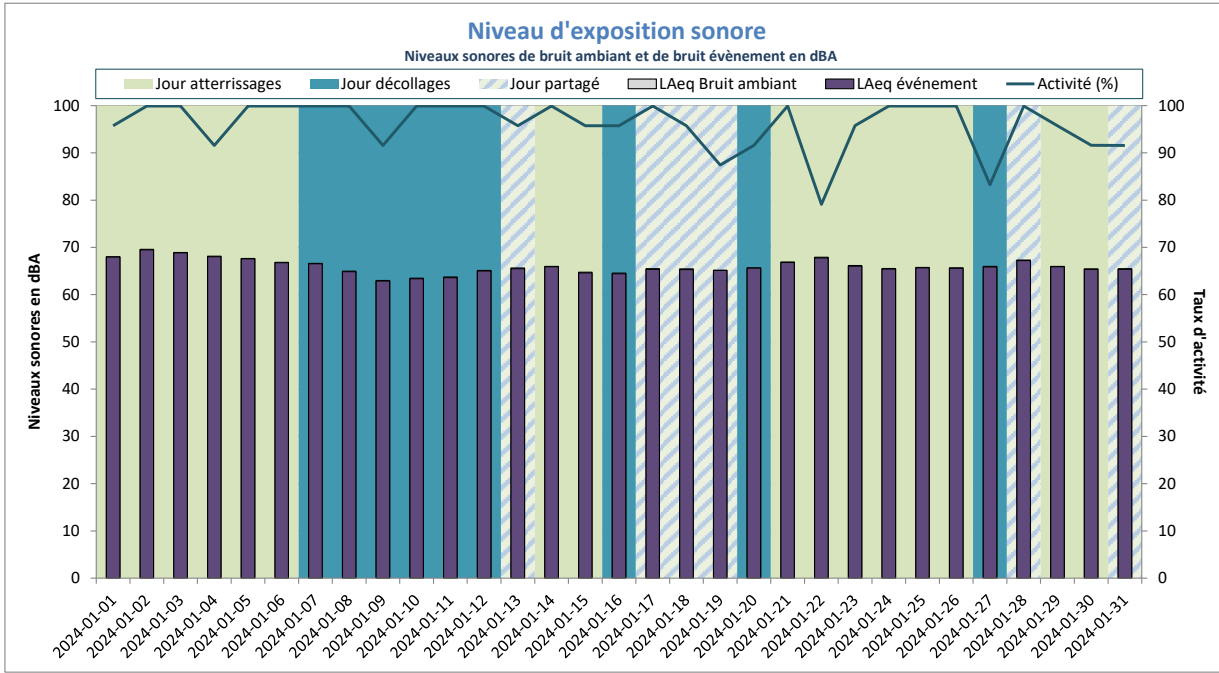
Répartition par type avion - Janvier 2024

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

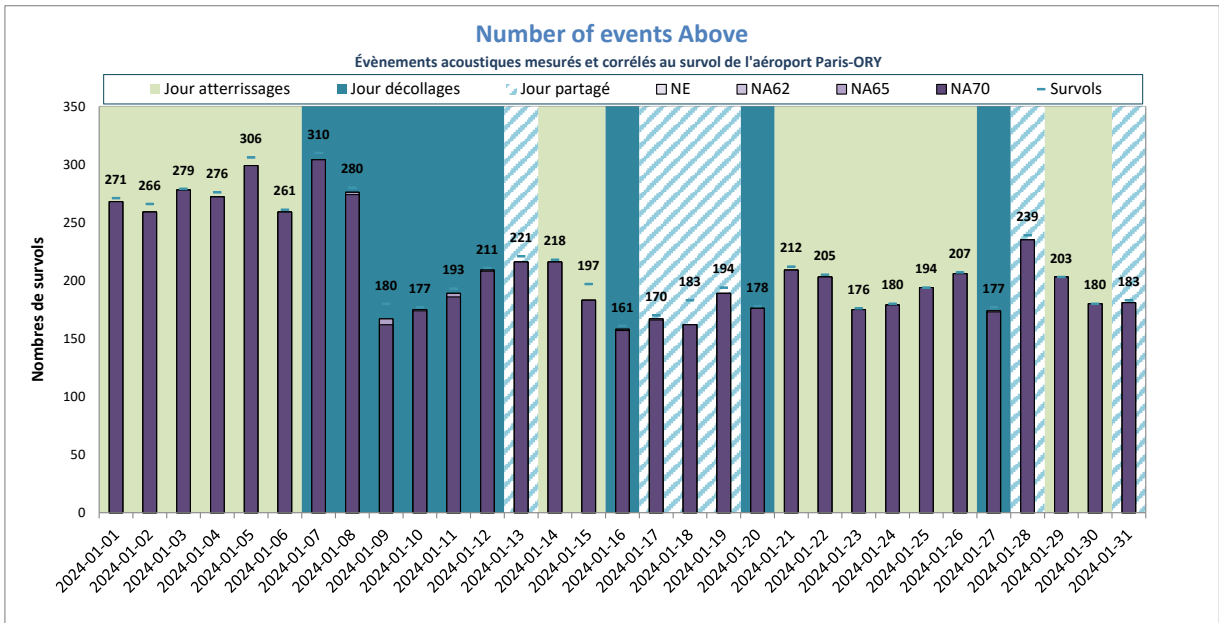


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 66dBA
LAeq Bruit événement : 66dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 212
NA62 moyen : 212
NA65 moyen : 212
NA70 moyen : 211
Nb survols : 216

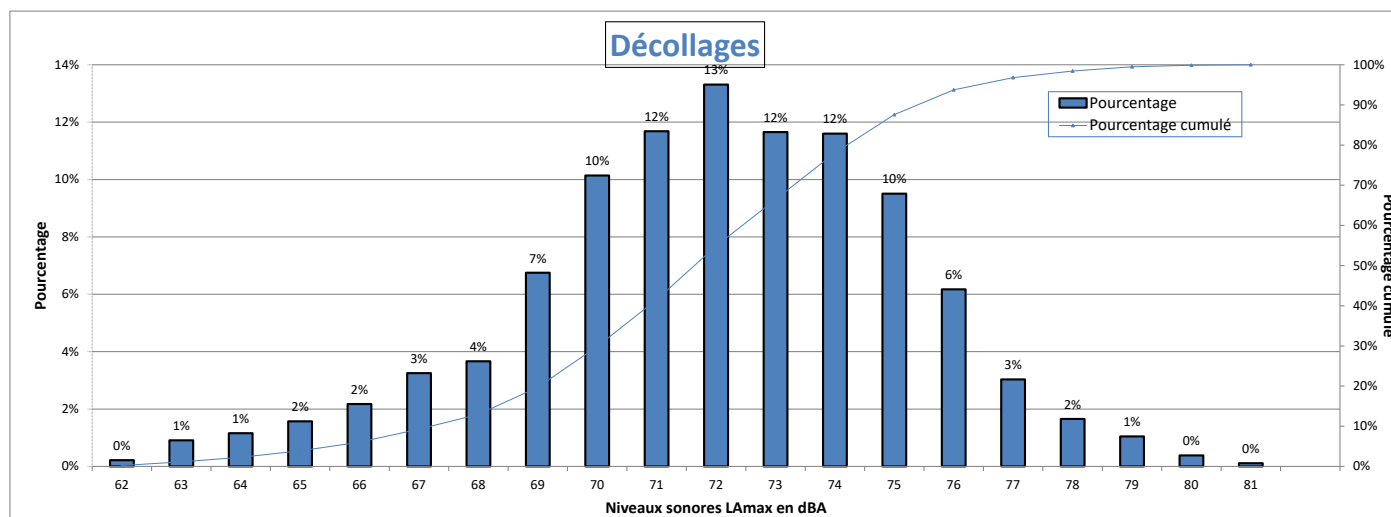
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

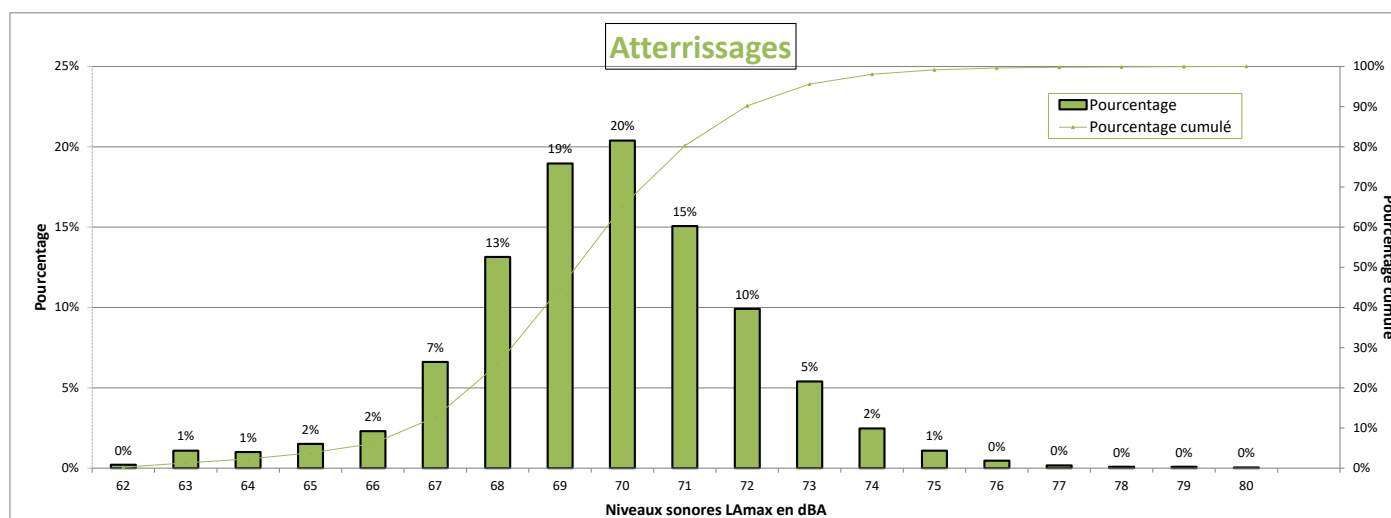


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Janvier 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3629
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2389
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,6	847	35%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	449	19%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	205	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	132	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	119	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	100	4%
AIRBUS A318	A318	M	69	82	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	70	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	58	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,1	48	2%
A330-900neo	A339	H	71,1	45	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	43	2%
ATR42-500	AT45	M	65,8	37	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,5	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,6	21	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	19	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,2	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,7	1340	37%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	744	21%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	346	10%
AIRBUS A319	A319	M	70	199	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	173	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	158	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	96	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	79	2%
A330-900neo	A339	H	73,6	69	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	56	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	53	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	45	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,4	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	28	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,3	19	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,4	16	0%
ATR42-500	AT45	M	65,3	15	0%

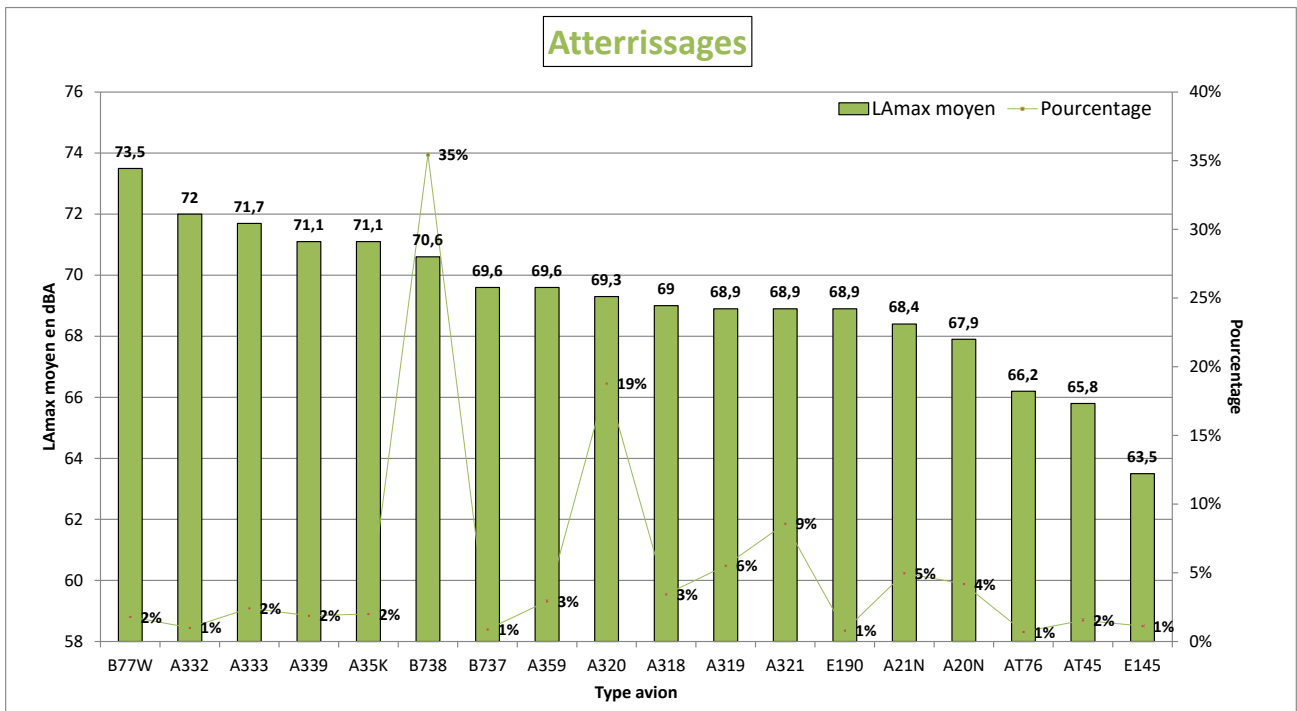
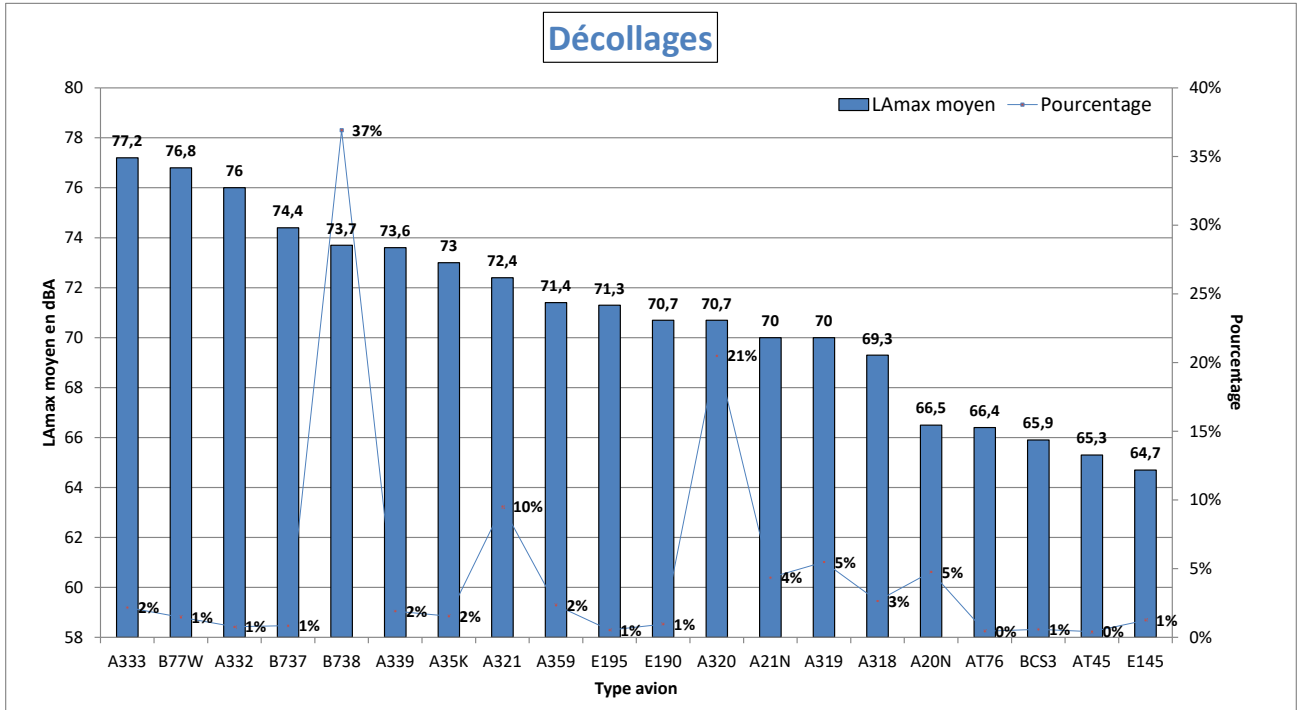
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

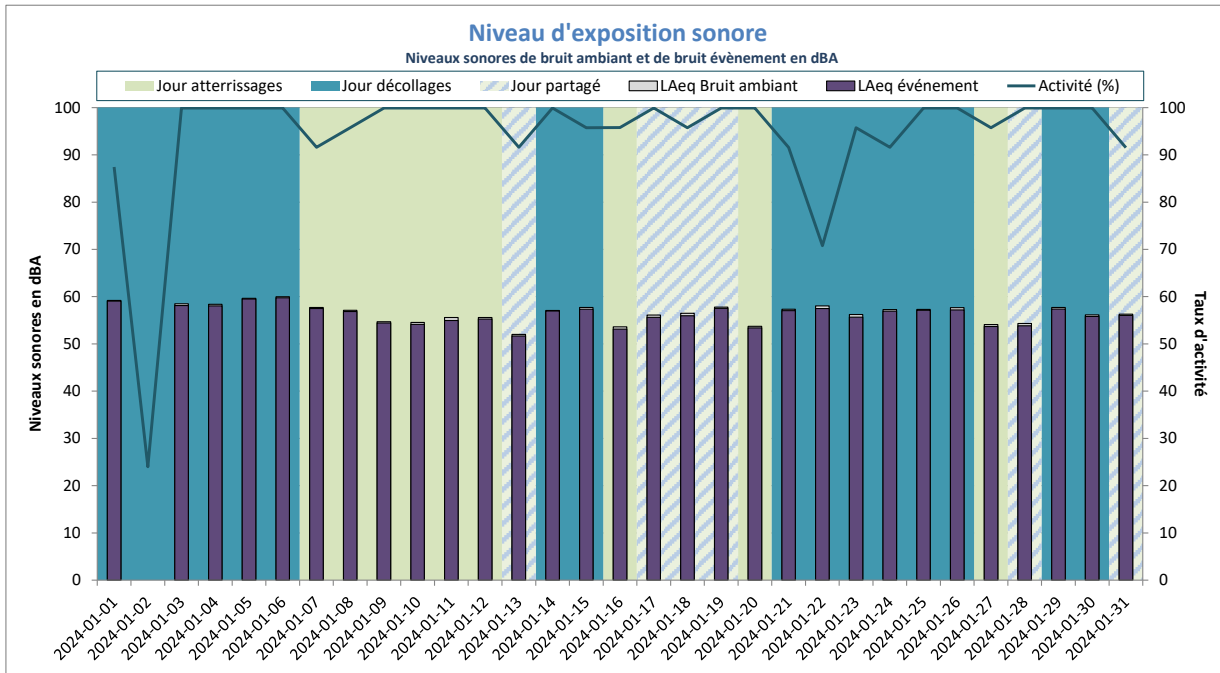
Répartition par type avion - Janvier 2024

Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

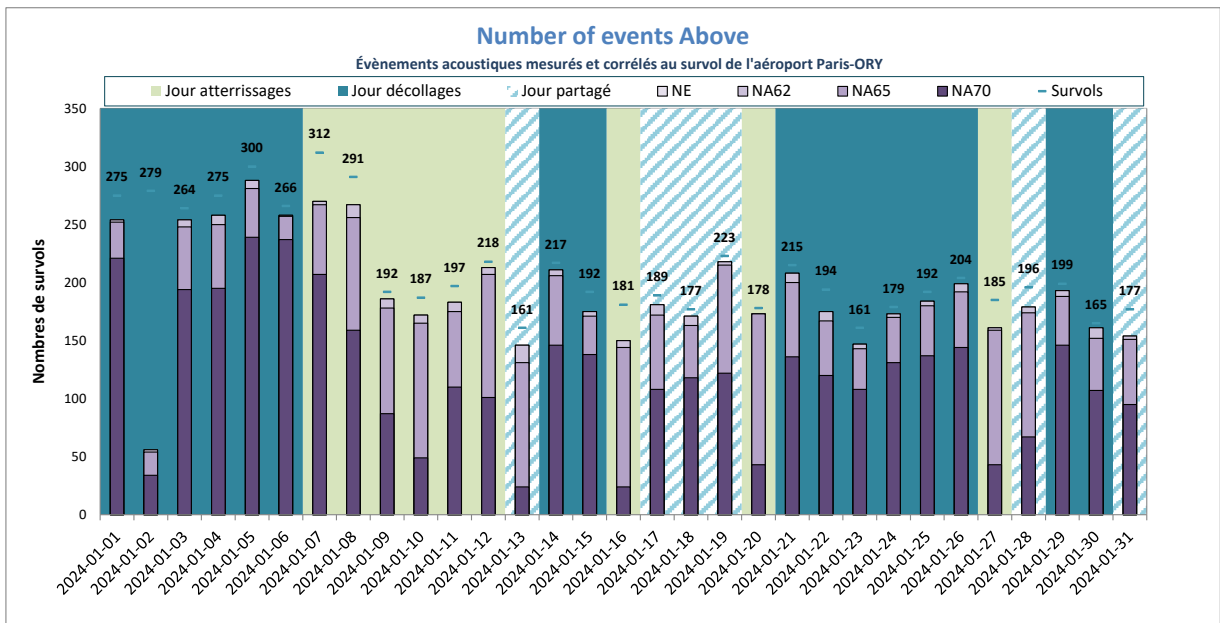


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Janvier 2024



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
 LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 194
 NA62 moyen : 194
 NA65 moyen : 188
 NA70 moyen : 122
 Nb survols : 214

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.