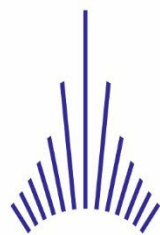


LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris Orly**

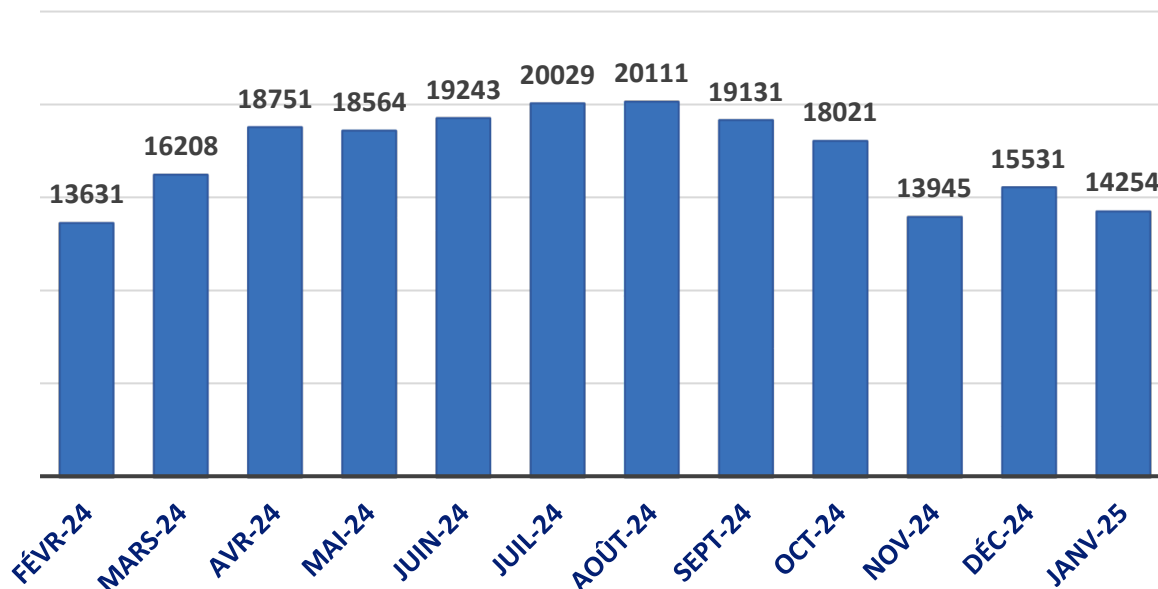
Janvier 2025



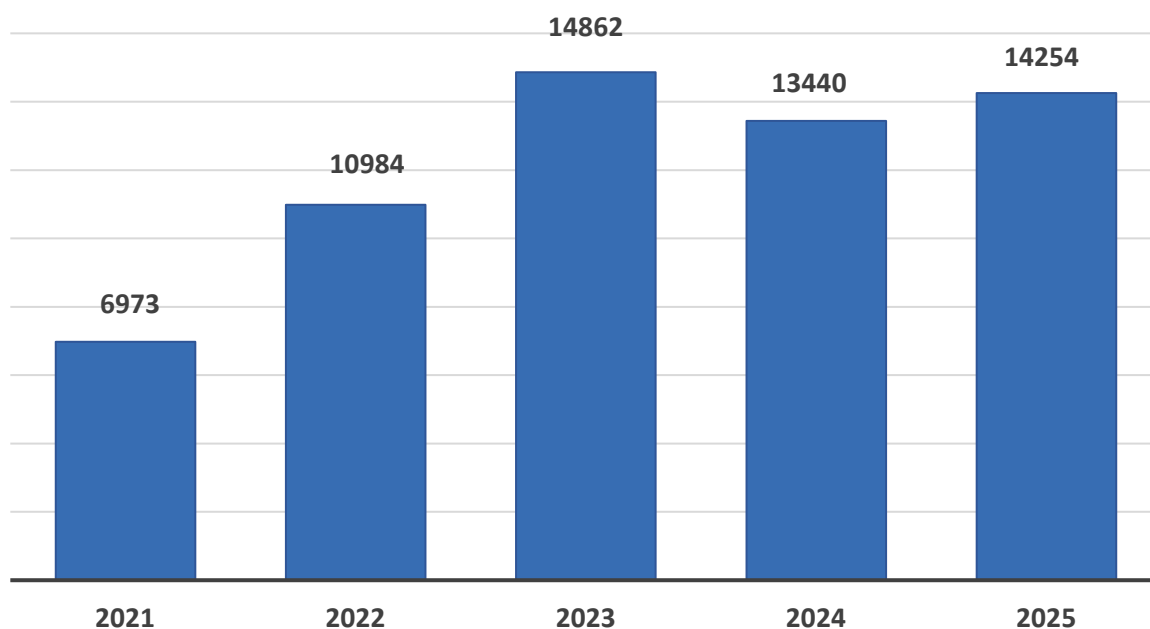
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

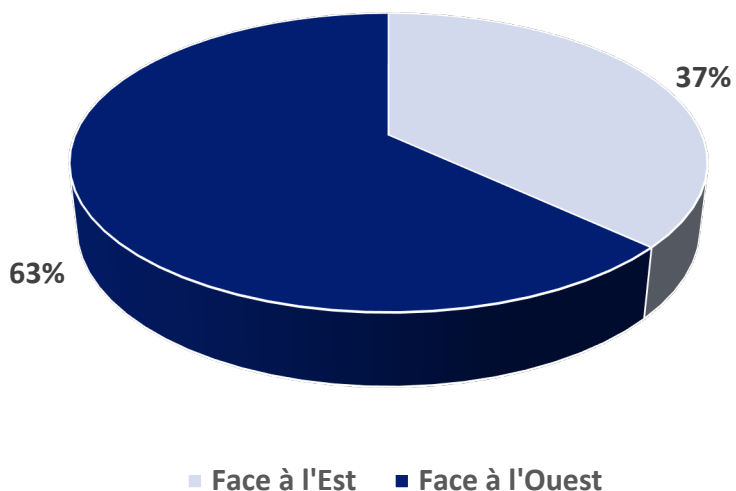
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en janvier pour les 5 dernières années

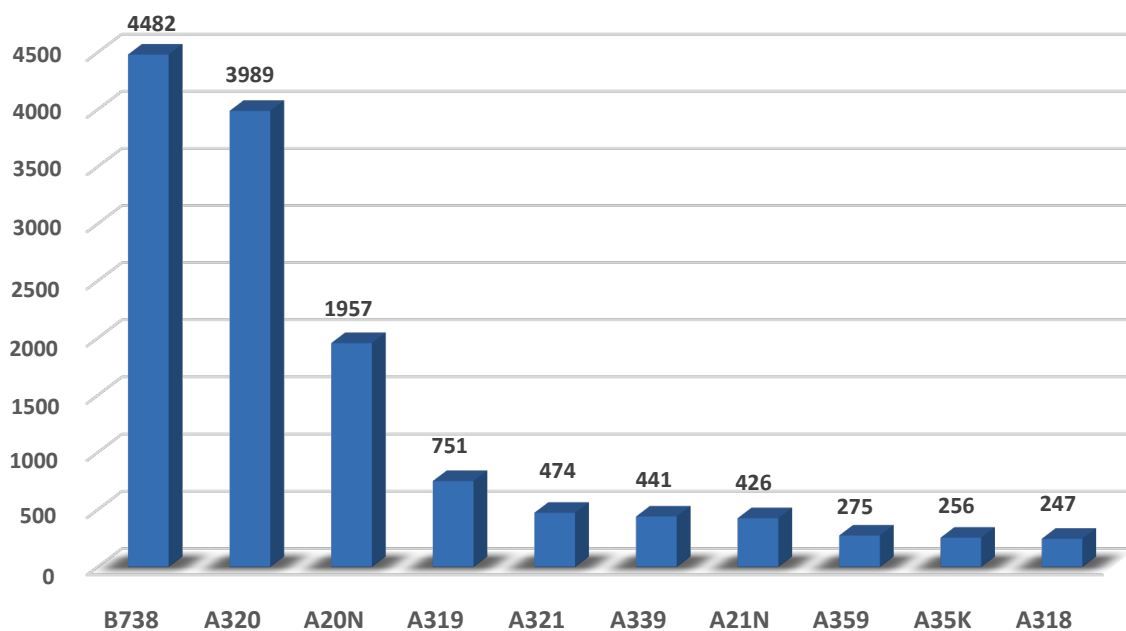


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 460 en janvier 2025 et de 434 en janvier 2024.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sur l'ensemble des sites sauf à Forges les Bains en raison de la coupure volontaire de la mesure pendant des périodes de fortes perturbations sonores.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

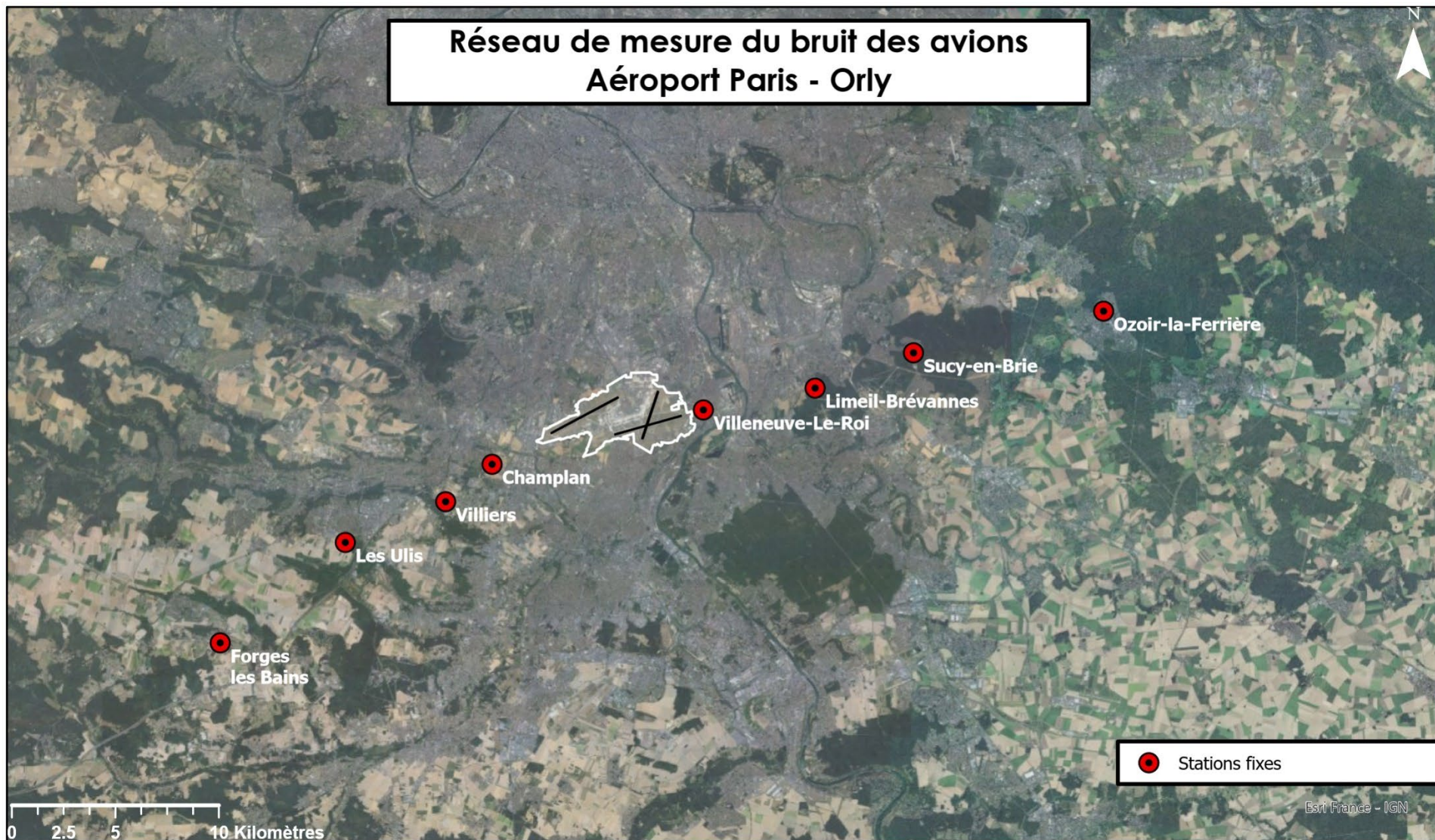


Tableau Mensuel - Janvier 2025

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60,8	60,3	0,5	62,6	62,3	0,3	61,6	61,2	0,4	62,7	62,3	53,3	64,2	99,8%	97,9%
Forges les Bains	47,3	44	3,3	46,7	44	2,7	47,3	44,6	2,7	46,2	45	38,1	47,8	94,9%	93,1%
Les Ulis	53,5	52	1,5	55,4	54,8	0,6	54,3	53,4	0,9	54,8	54,6	47,6	57,0	99,9%	98,7%
Limeil-Brévannes	57,4	56,5	0,9	59,3	58,5	0,8	58,7	57,9	0,8	59	59,2	51,4	61,4	99,7%	94,6%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	56,6	53,4	3,2	56,3	53	3,3	54	53,9	47,9	56,7	99,9%	62,9%
Sucy-en-Brie	50,5	49,7	0,8	56,9	56,5	0,4	55,6	55,1	0,5	56,2	56,5	49	59,3	99,9%	86,7%
Villeneuve-Le-Roi	64,4	64,3	0,1	66,6	66,5	0,1	65,9	65,8	0,1	67	67,3	59,5	69,1	99,9%	99,5%
Villiers	57,2	56,7	0,5	54,5	54,2	0,3	56,4	55,9	0,5	57,8	56,7	46,2	58,4	99,9%	99,3%

Activité - Janvier 2025

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Limeil-Brévannes	2025-01-01	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-01	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2025-01-01	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2025-01-02	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-02	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-03	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-04	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-04	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-05	87,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2025-01-06	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2025-01-06	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-06	87,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2025-01-07	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2025-01-08	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-09	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-10	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-11	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2025-01-13	86,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2025-01-13	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-13	58,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-14	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2025-01-15	83,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-15	29,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-16	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-17	83,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-18	62,4%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-20	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-20	83,2%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2025-01-21	86,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-21	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-26	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-27	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-28	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2025-01-29	87,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-30	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2025-01-31	83,3%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Janvier 2025

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2025-01-01	1
Forges les Bains	2025-01-01	1
Les Ulis	2025-01-01	1
Limeil-Brévannes	2025-01-01	4
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-01	1
Sucy-en-Brie	2025-01-01	4
Villeneuve-Le-Roi	2025-01-01	3
Limeil-Brévannes	2025-01-02	5
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-02	4
Limeil-Brévannes	2025-01-03	1
Sucy-en-Brie	2025-01-03	3
Villiers	2025-01-03	1
Limeil-Brévannes	2025-01-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-04	23
Sucy-en-Brie	2025-01-04	3
Forges les Bains	2025-01-05	1
Limeil-Brévannes	2025-01-05	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-05	3
Sucy-en-Brie	2025-01-05	1
Champlan	2025-01-06	4
Les Ulis	2025-01-06	3
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-06	3
Champlan	2025-01-07	5
Limeil-Brévannes	2025-01-07	2
Champlan	2025-01-08	4
Forges les Bains	2025-01-08	1
Limeil-Brévannes	2025-01-08	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-08	1
Sucy-en-Brie	2025-01-08	2
Les Ulis	2025-01-09	1
Sucy-en-Brie	2025-01-09	4
Villiers	2025-01-09	1
Limeil-Brévannes	2025-01-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-10	23
Sucy-en-Brie	2025-01-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-11	24
Sucy-en-Brie	2025-01-11	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2025-01-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-12	24
Sucy-en-Brie	2025-01-12	1
Forges les Bains	2025-01-13	2
Limeil-Brévannes	2025-01-13	4
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-13	24
Sucy-en-Brie	2025-01-13	10
Limeil-Brévannes	2025-01-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-14	1
Sucy-en-Brie	2025-01-14	5
Forges les Bains	2025-01-15	3
Limeil-Brévannes	2025-01-15	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-15	17
Sucy-en-Brie	2025-01-15	1
Limeil-Brévannes	2025-01-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-16	24
Sucy-en-Brie	2025-01-16	5
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-17	24
Sucy-en-Brie	2025-01-17	4
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-18	24
Sucy-en-Brie	2025-01-18	9
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-20	23
Sucy-en-Brie	2025-01-20	4
Villiers	2025-01-20	2
Limeil-Brévannes	2025-01-21	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-21	24
Sucy-en-Brie	2025-01-21	5
Les Ulis	2025-01-22	2
Limeil-Brévannes	2025-01-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-22	2
Sucy-en-Brie	2025-01-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-24	1
Sucy-en-Brie	2025-01-24	1
Sucy-en-Brie	2025-01-25	1
Forges les Bains	2025-01-26	1
Limeil-Brévannes	2025-01-26	1
Sucy-en-Brie	2025-01-26	6
Les Ulis	2025-01-27	1
Limeil-Brévannes	2025-01-27	1
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-27	1
Sucy-en-Brie	2025-01-27	3
Forges les Bains	2025-01-28	1
Limeil-Brévannes	2025-01-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-28	1
Sucy-en-Brie	2025-01-28	7
Forges les Bains	2025-01-29	2
Les Ulis	2025-01-29	1
Limeil-Brévannes	2025-01-29	2

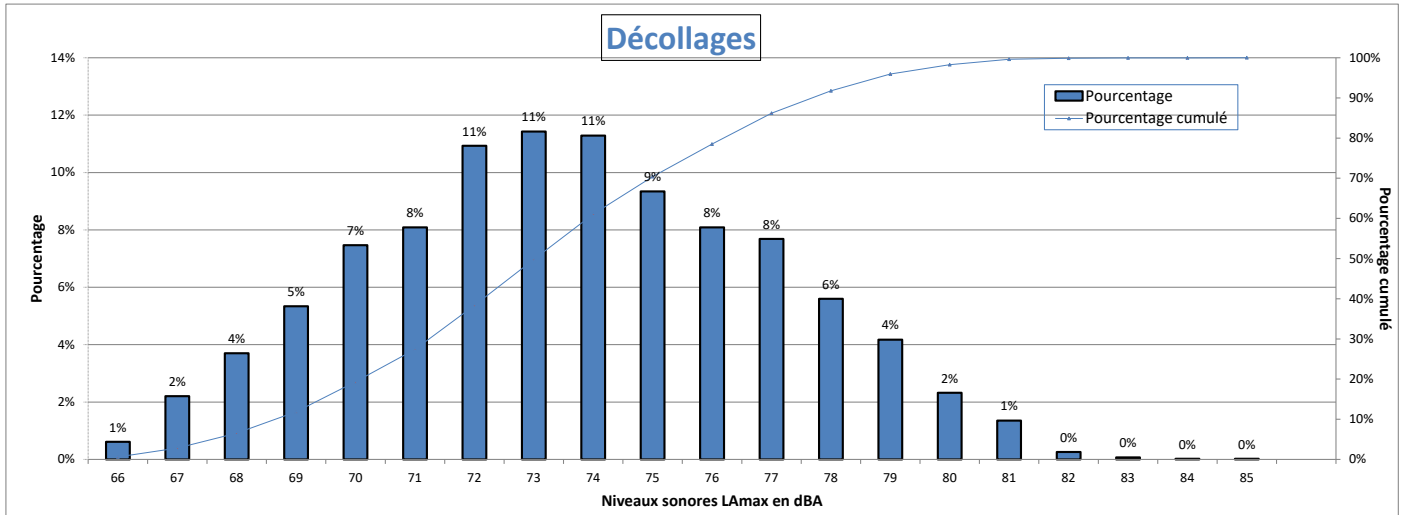
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2025-01-29	2
Forges les Bains	2025-01-30	1
Limeil-Brévannes	2025-01-30	2
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-30	2
Sucy-en-Brie	2025-01-30	7
Ozoir-la-Ferrière	2025-01-31	1
Sucy-en-Brie	2025-01-31	4

Champlan

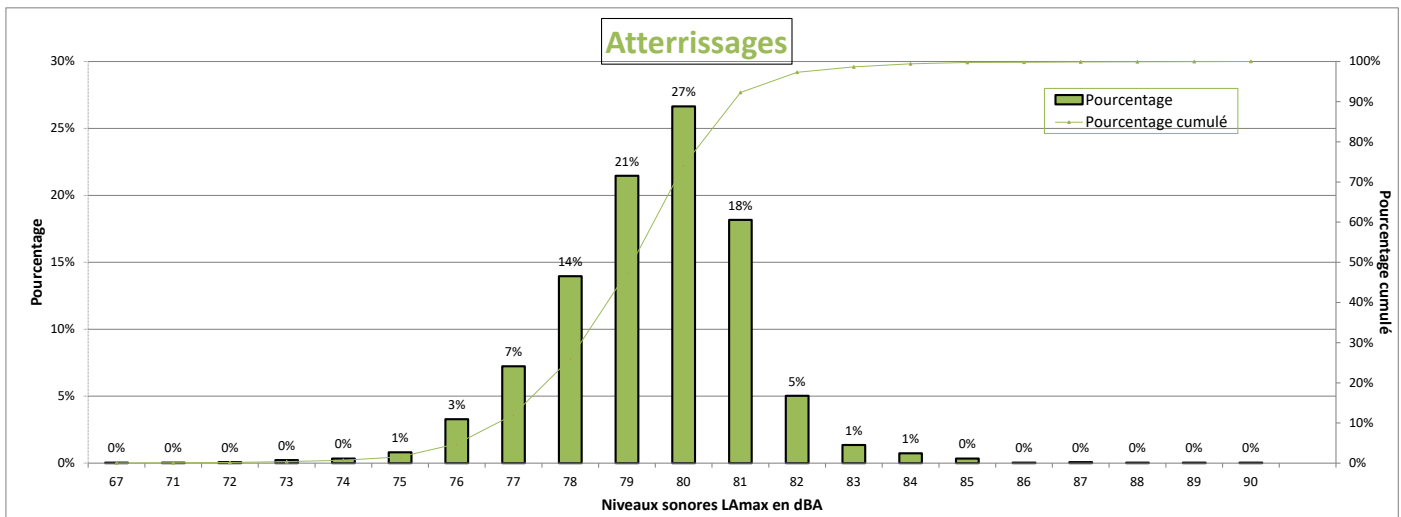


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4217
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2586
 Moyenne arithmétique : 79,4 dBA
 Moyenne énergétique : 79,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,4	814	31%
AIRBUS A320	A320	M	79	697	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,7	373	14%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	138	5%
AIRBUS A321	A321	M	80	95	4%
A330-900neo	A339	H	80,8	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,7	72	3%
AIRBUS A318	A318	M	78,8	53	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,2	48	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,3	47	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,4	32	1%
ATR42-500	AT45	M	76,4	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81	28	1%
ATR-72-500	AT75	M	77,2	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,4	1375	33%
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1230	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	547	13%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	220	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	135	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	134	3%
A330-900neo	A339	H	74,6	124	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	74	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,2	70	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	67	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	41	1%
ATR42-500	AT45	M	68	30	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,1	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,7	20	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,5	19	0%

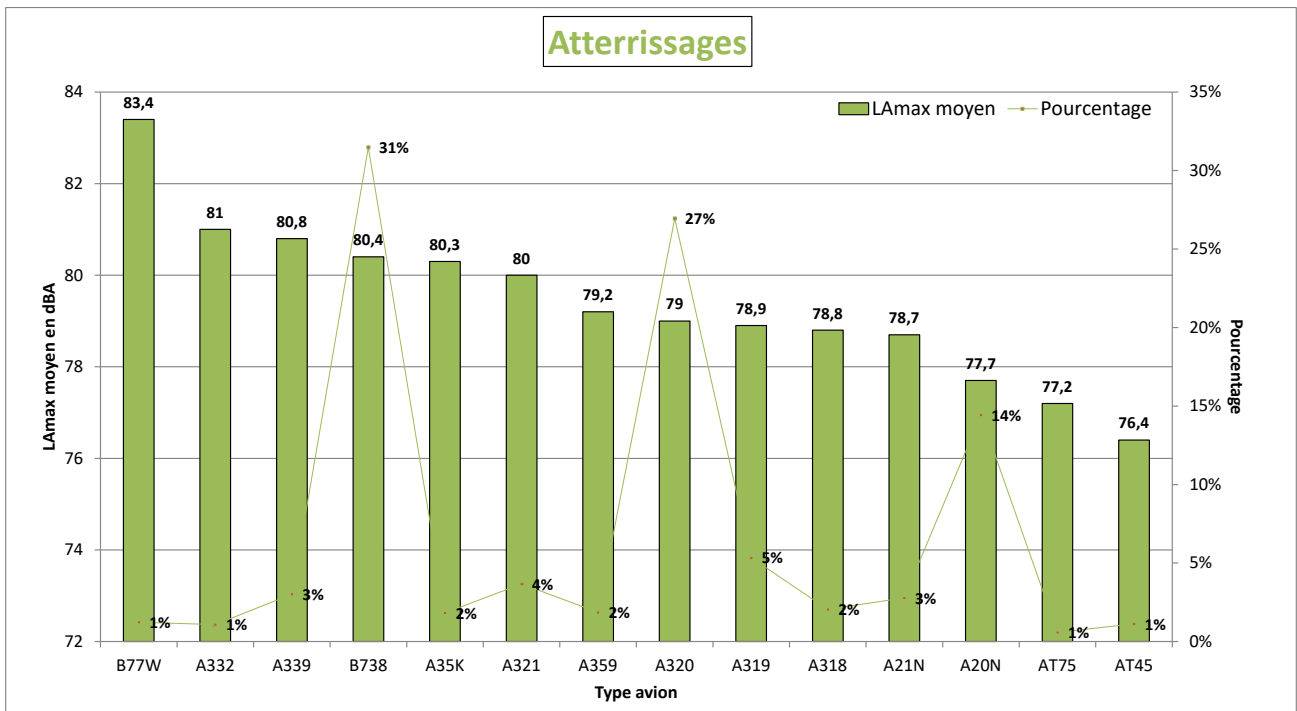
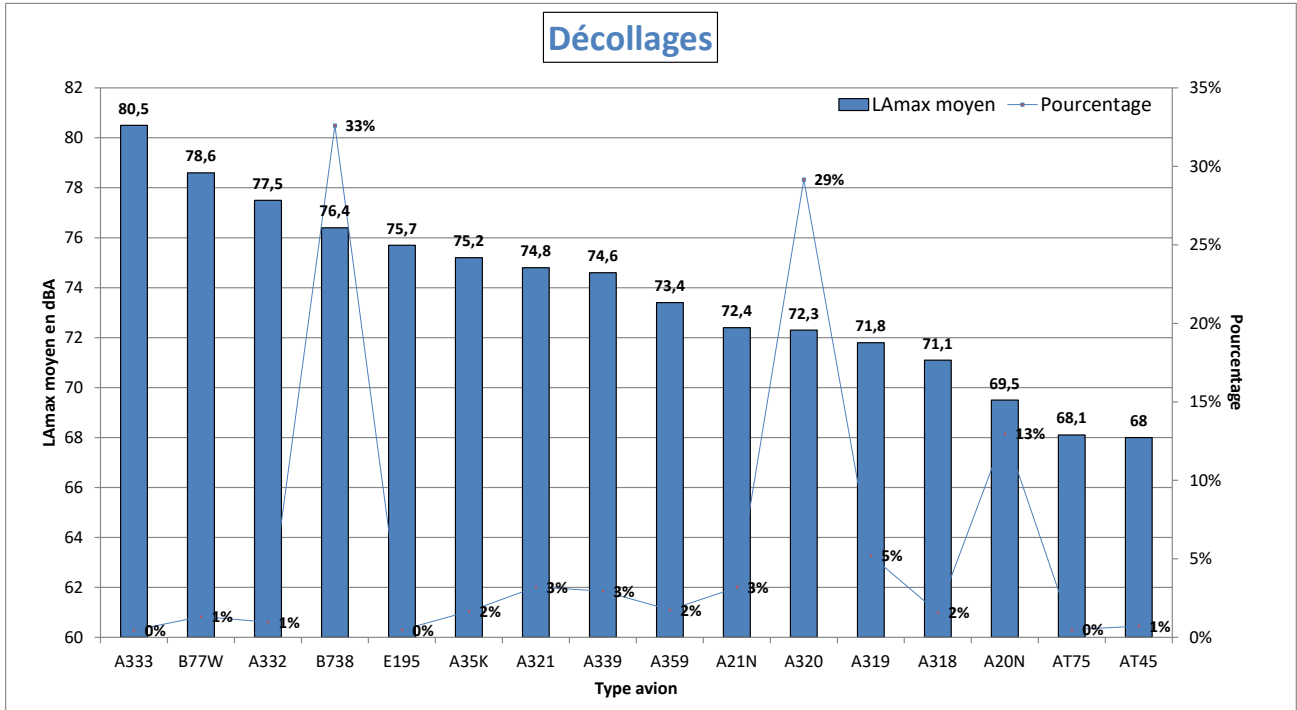
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

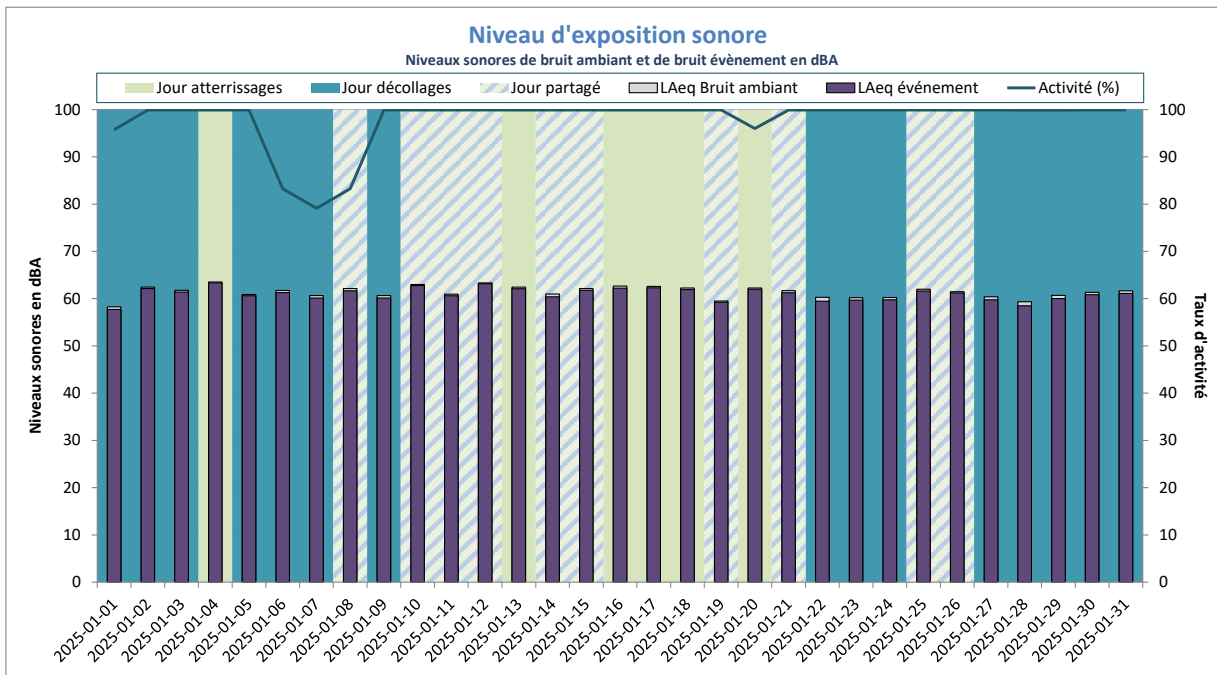
Répartition par type avion - Janvier 2025

Champlan

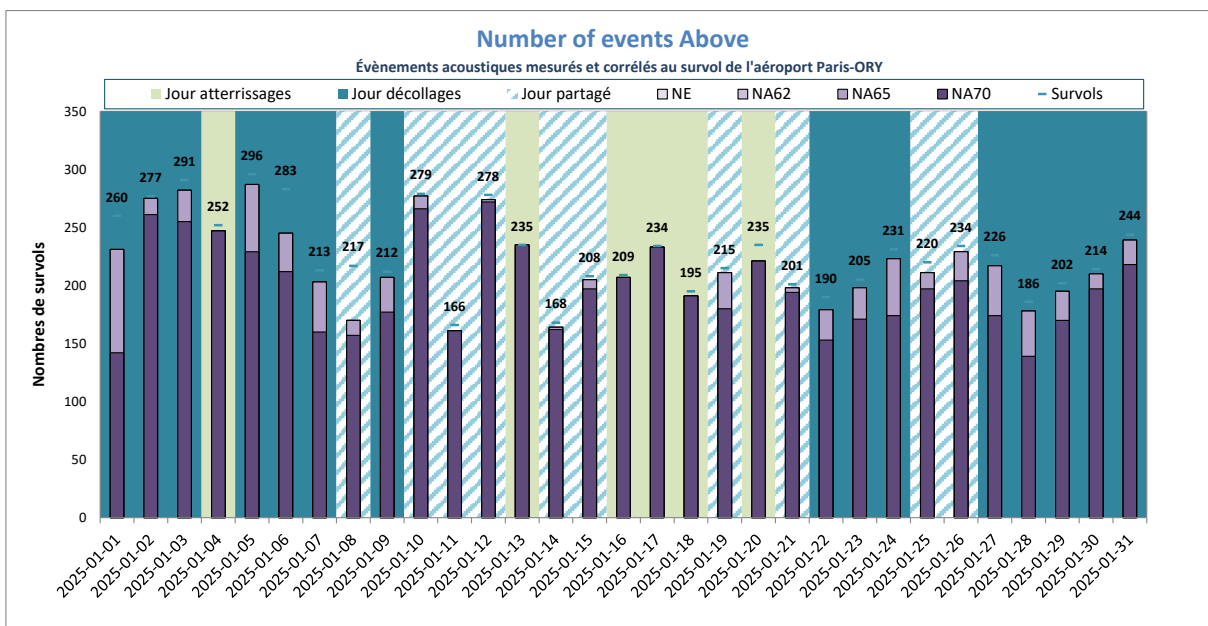
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



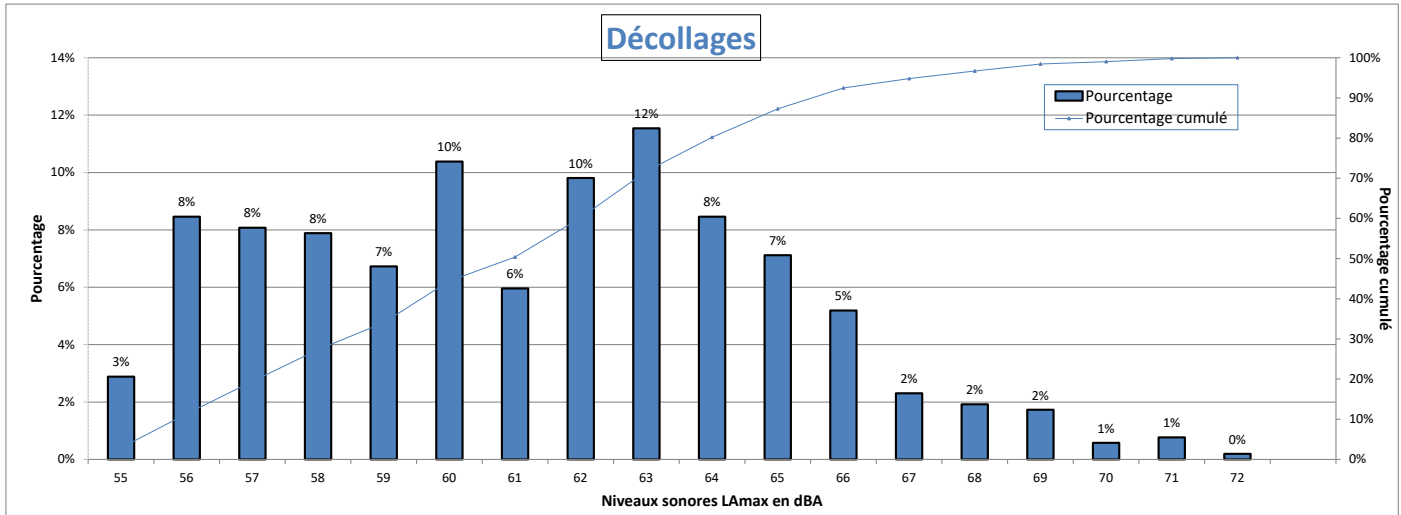
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

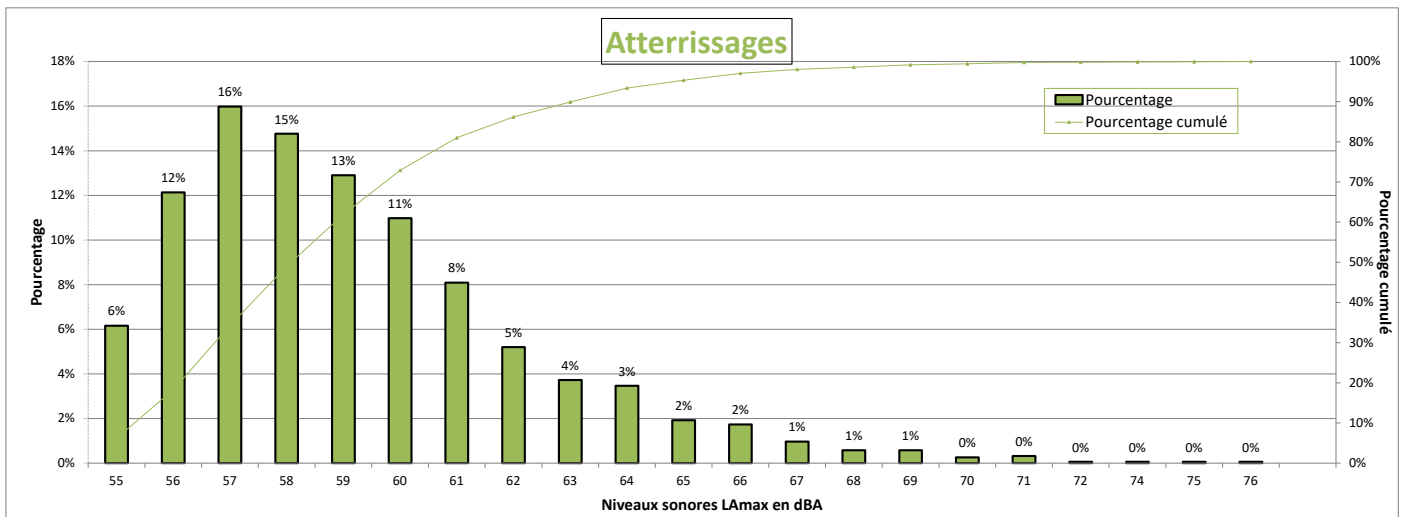


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 520
 Moyenne arithmétique : 61,3 dBA
 Moyenne énergétique : 62,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1558
 Moyenne arithmétique : 59,2 dBA
 Moyenne énergétique : 60,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,4	532	34%
AIRBUS A320	A320	M	58,9	416	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,4	201	13%
AIRBUS A319	A319	M	58,7	75	5%
A330-900neo	A339	H	60,9	62	4%
AIRBUS A321	A321	M	59,7	60	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,5	40	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	59,1	27	2%
AIRBUS A318	A318	M	58,6	24	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	58,9	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,4	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,2	19	1%
ATR42-500	AT45	M	57,6	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,2	162	31%
AIRBUS A320	A320	M	59,3	91	18%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,2	49	9%
A330-900neo	A339	H	62,9	46	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,5	42	8%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,1	40	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	25	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,9	17	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,5	17	3%

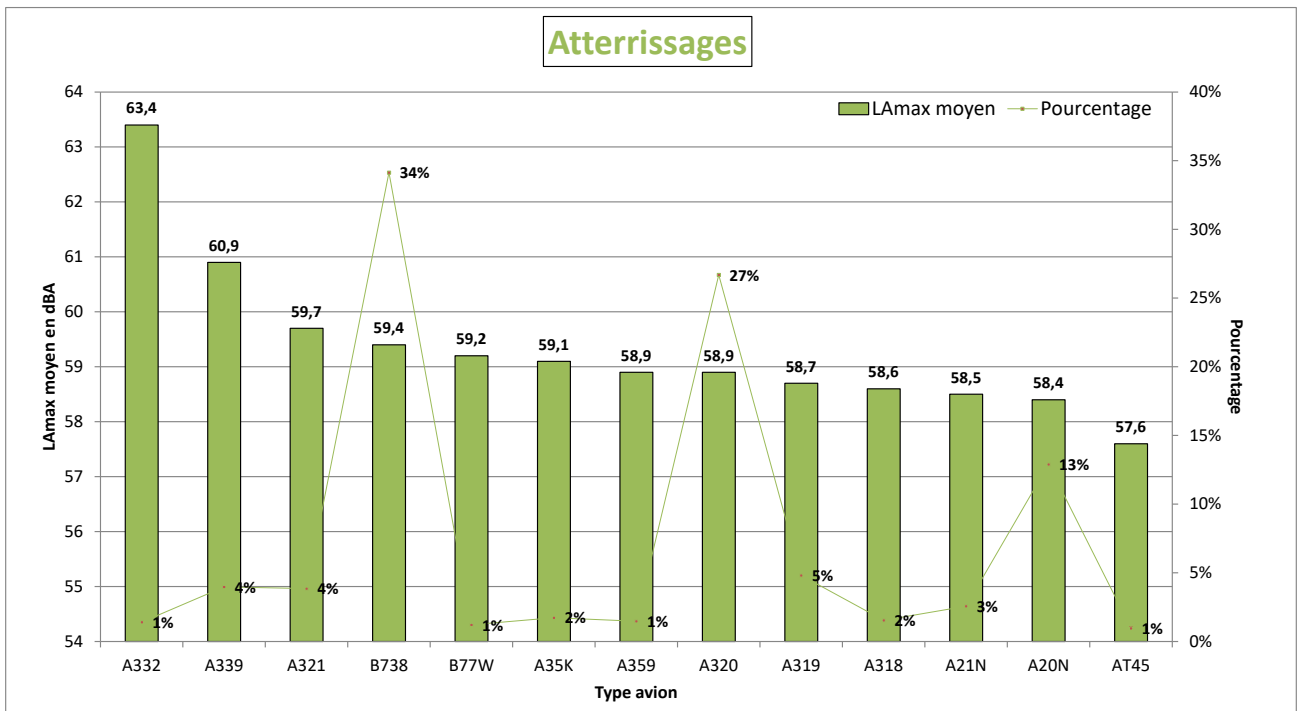
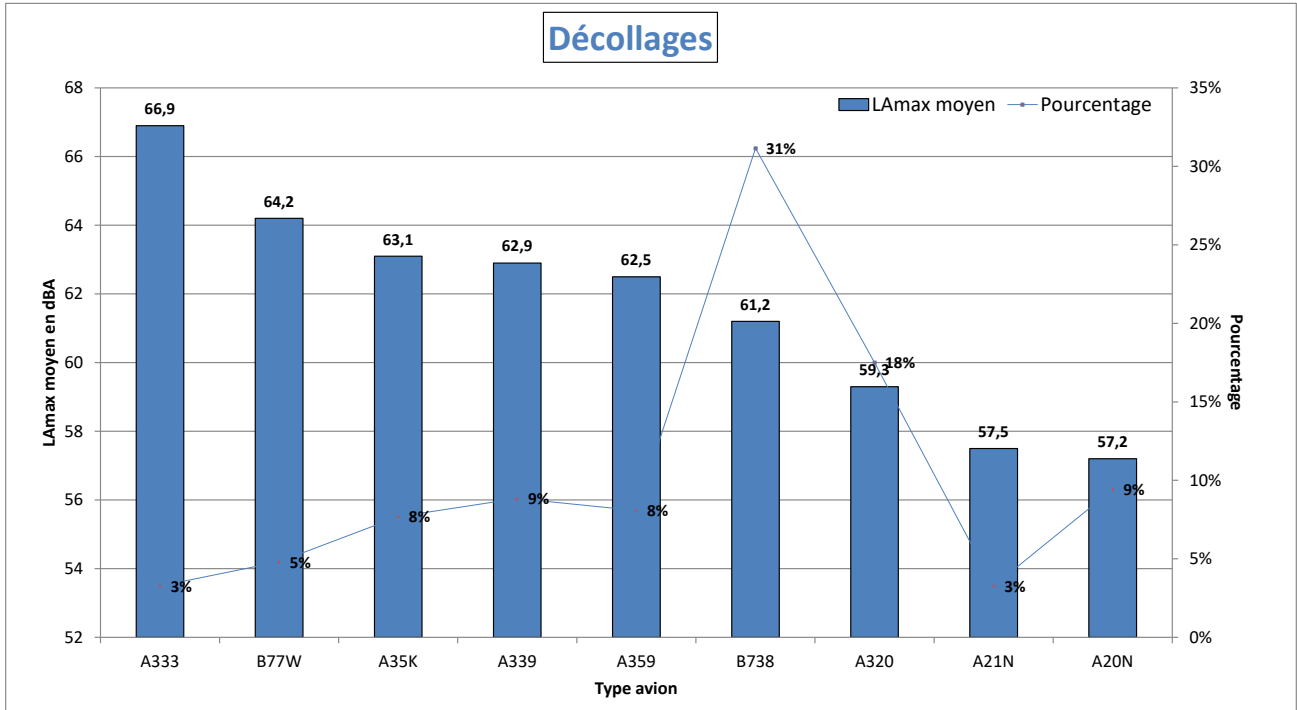
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

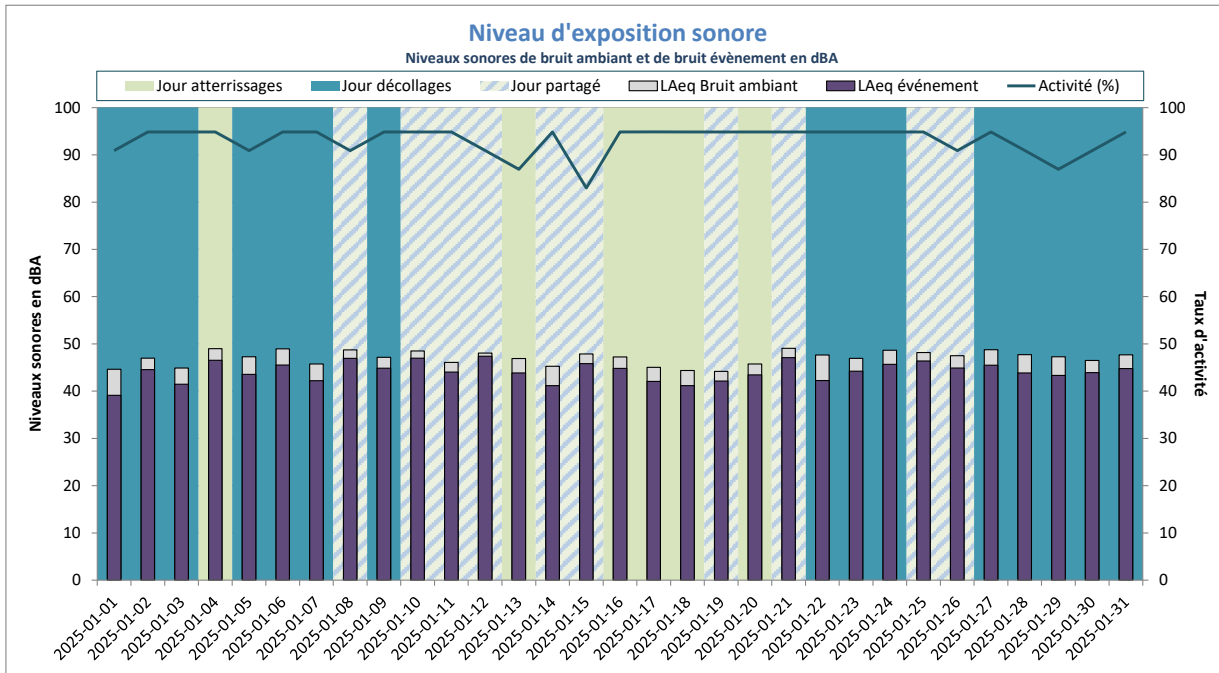
Répartition par type avion - Janvier 2025

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

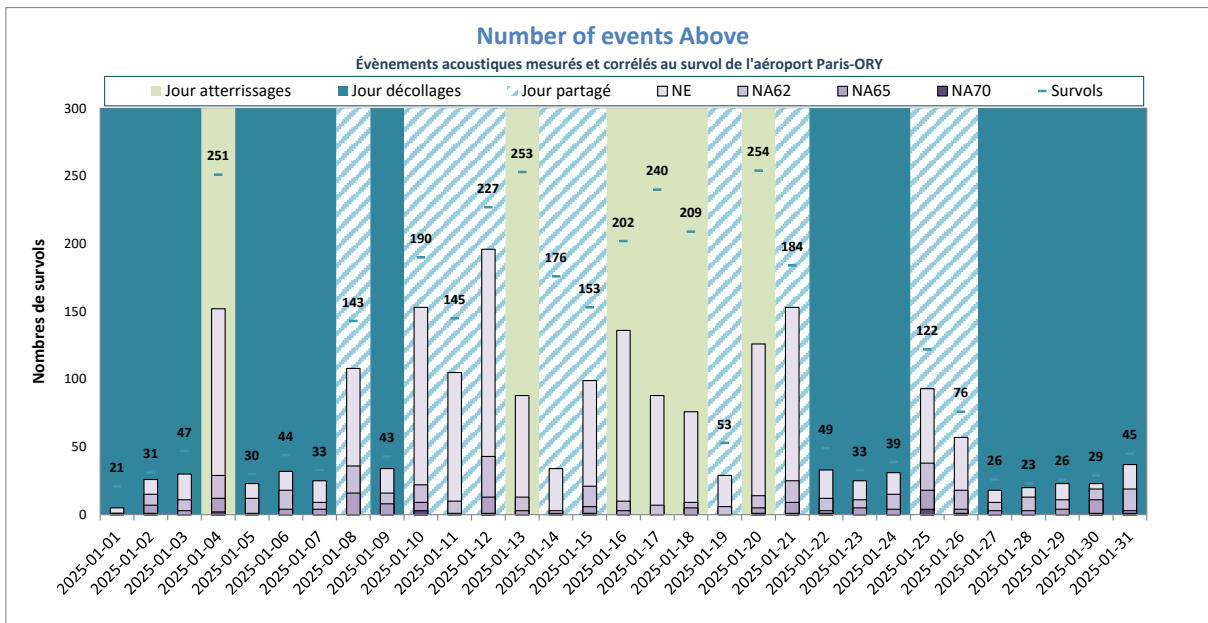


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA
LAeq Bruit évènement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 67
NA62 moyen : 16
NA65 moyen : 5
NA70 moyen : 1
Nb survols : 110

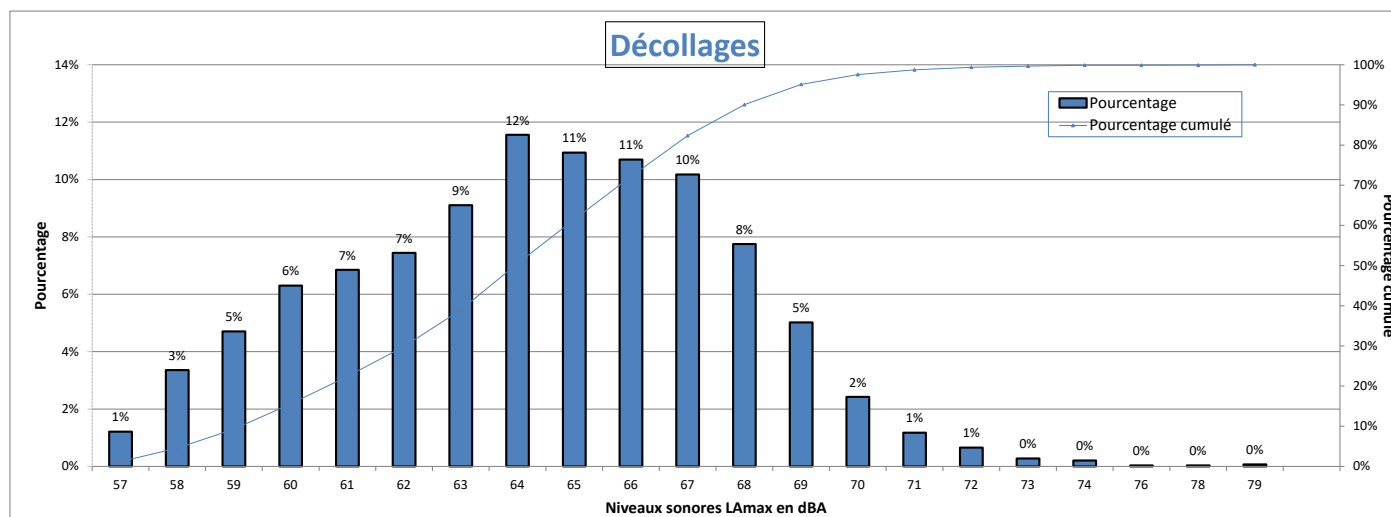
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

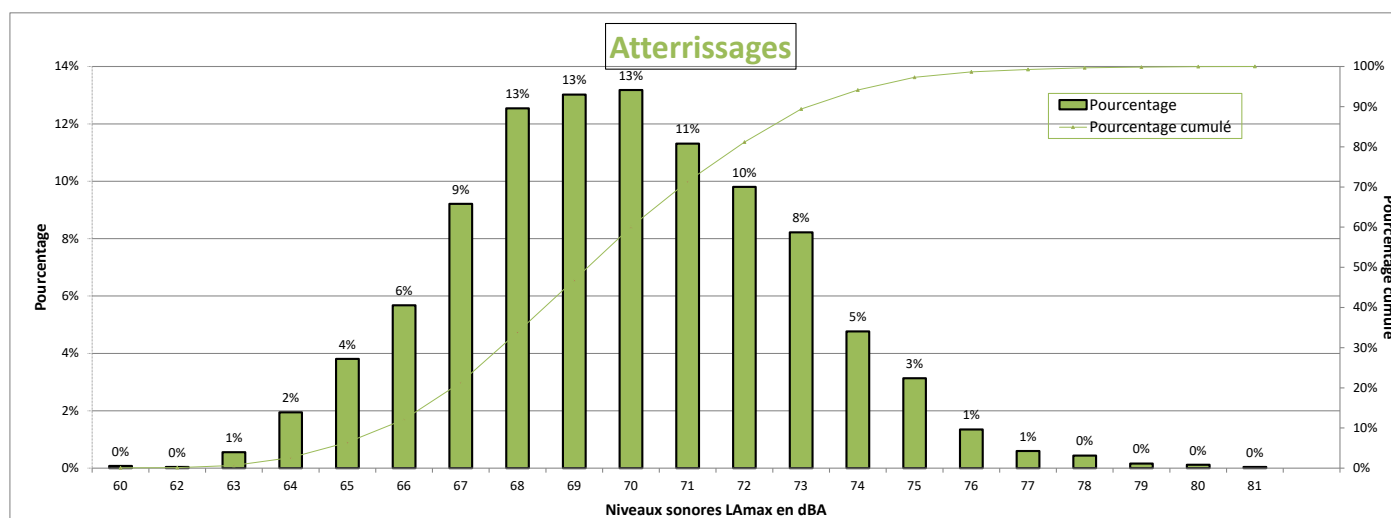


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2889
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2519
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,7	796	32%
AIRBUS A320	A320	M	68,9	669	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	366	15%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	135	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	96	4%
A330-900neo	A339	H	72,8	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	69	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	47	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,6	46	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,3	32	1%
ATR42-500	AT45	M	67	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	25	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,3	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,6	978	34%
AIRBUS A320	A320	M	63,8	827	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,9	368	13%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	140	5%
A330-900neo	A339	H	66,1	87	3%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	82	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	76	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	73	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,9	65	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	47	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,5	44	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,7	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	18	1%

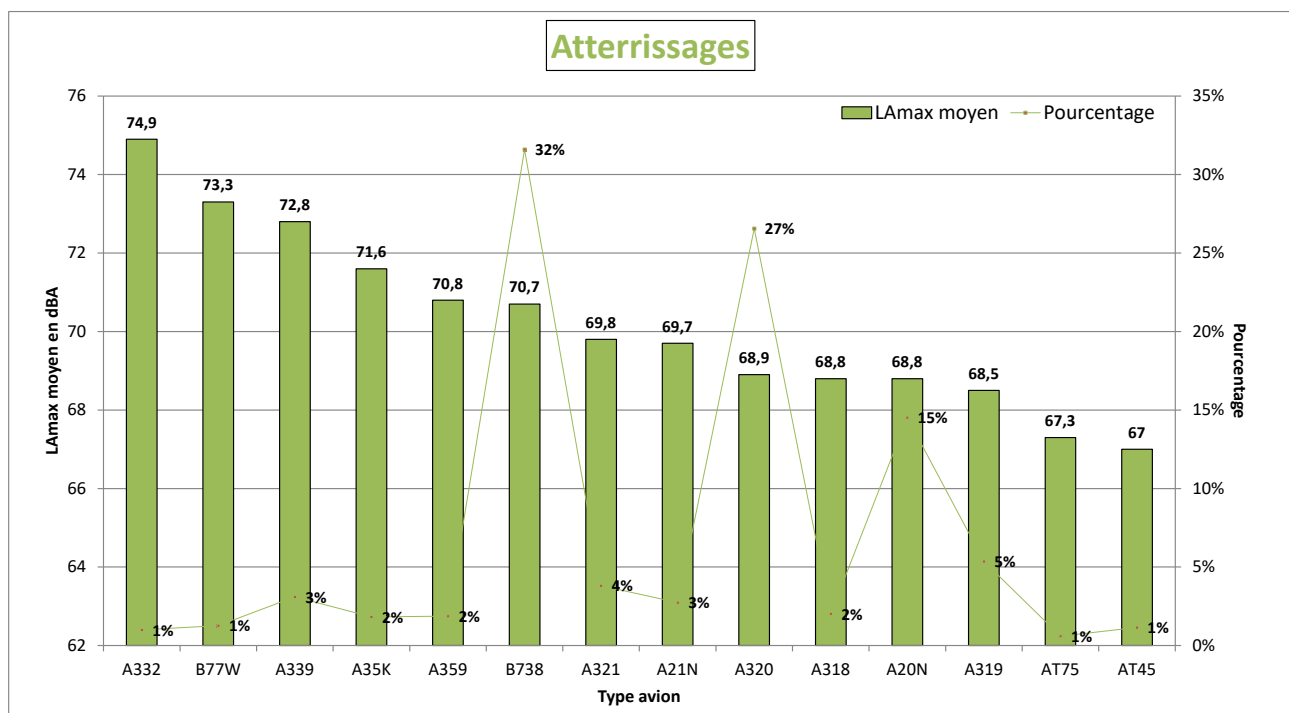
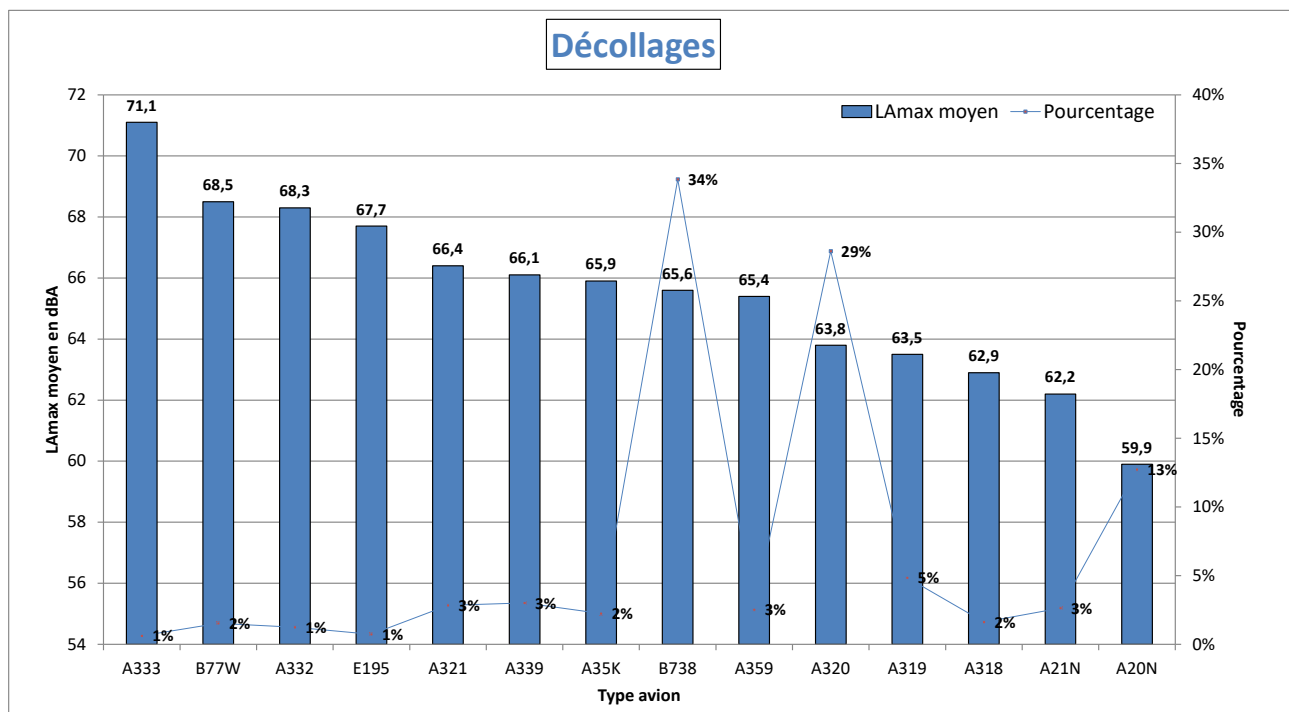
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

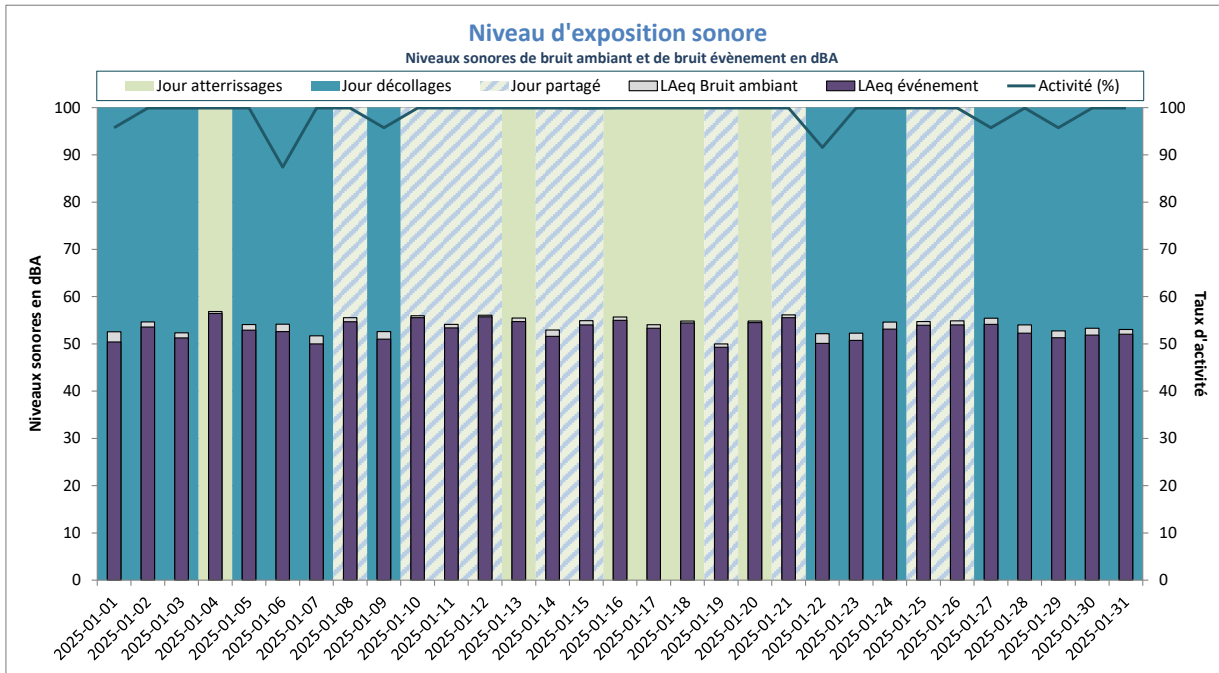
Répartition par type avion - Janvier 2025

Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

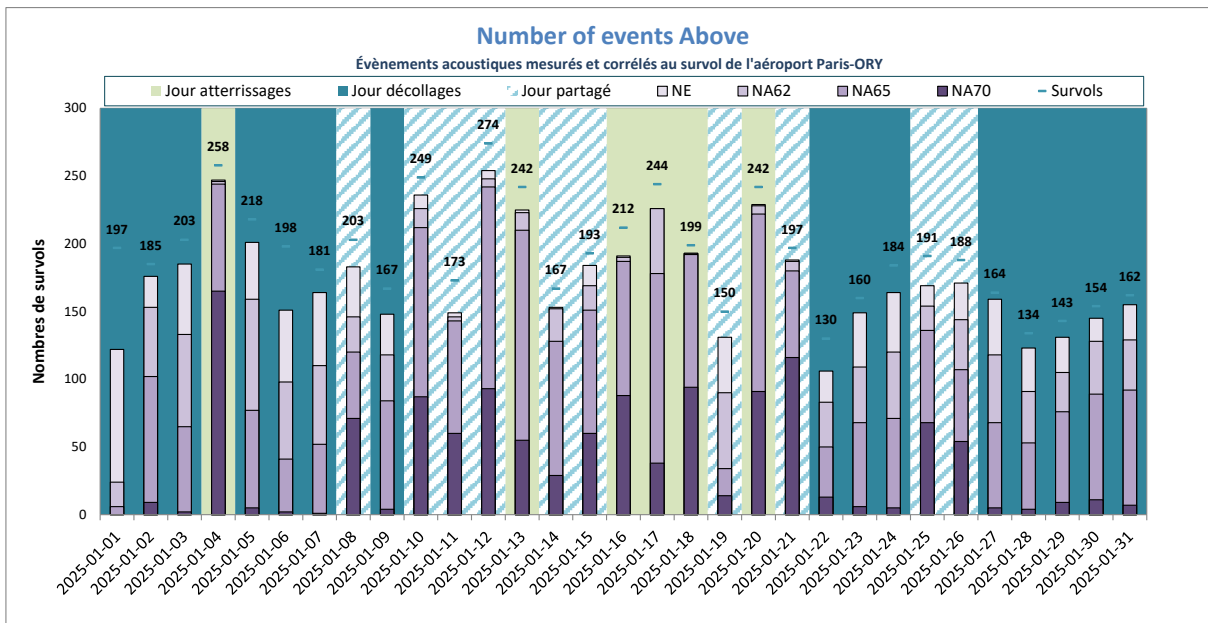


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 174
NA62 moyen : 150
NA65 moyen : 119
NA70 moyen : 41
Nb survols : 192

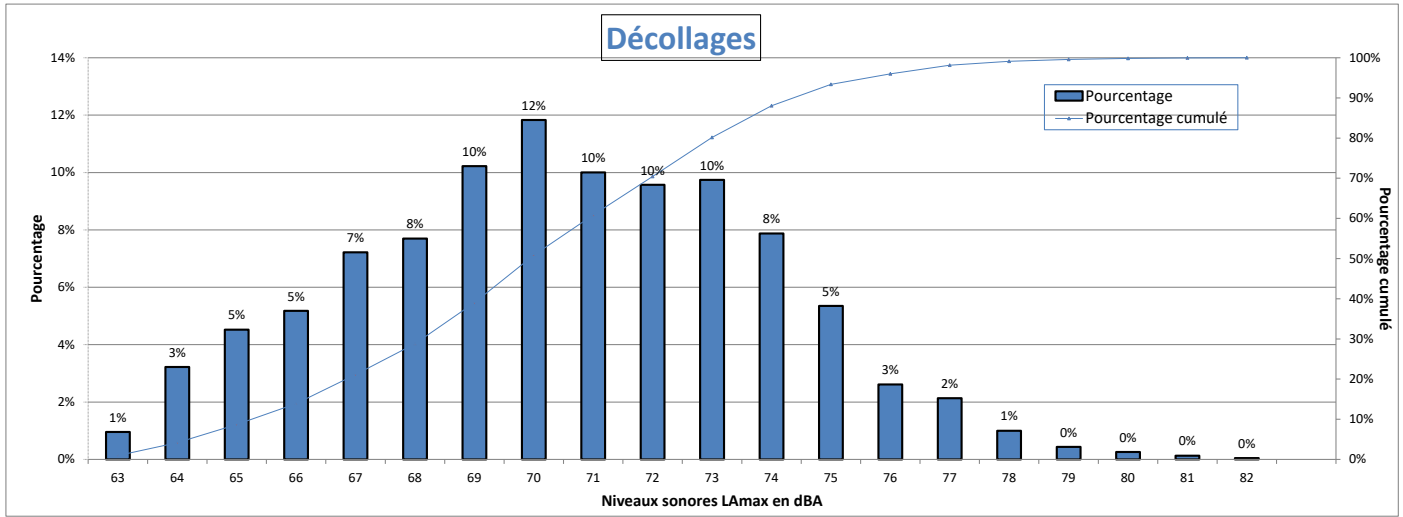
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

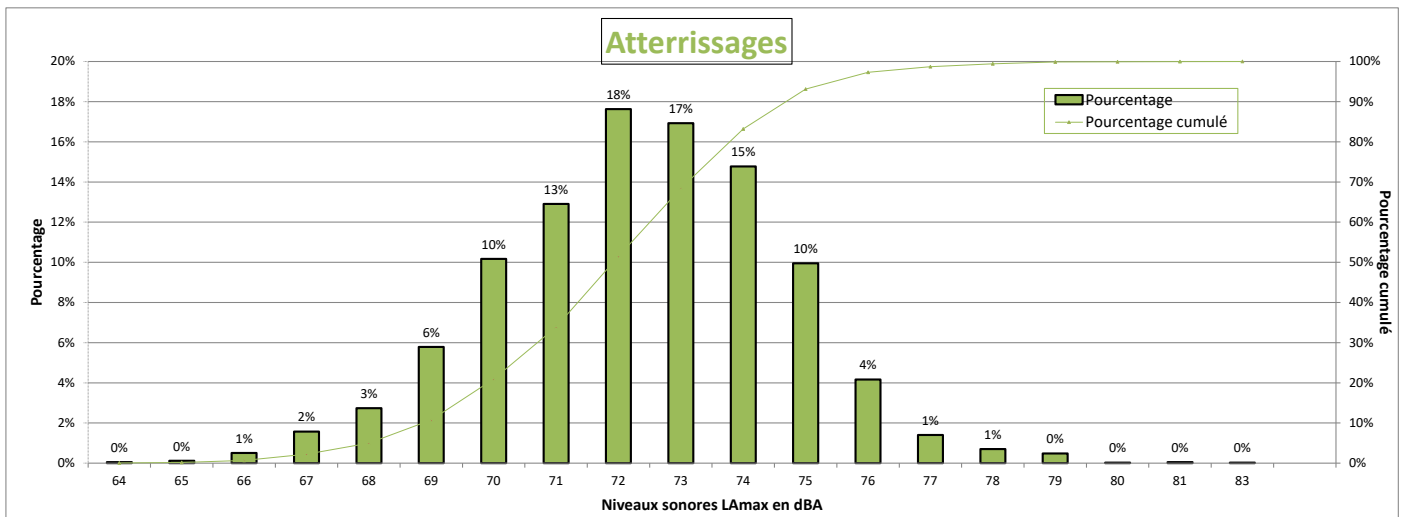


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2299
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4129
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,6	1293	31%
AIRBUS A320	A320	M	72	1184	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	553	13%
AIRBUS A319	A319	M	71,9	219	5%
A330-900neo	A339	H	73,7	128	3%
AIRBUS A321	A321	M	73	126	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	126	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	80	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	73	2%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	66	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	57	1%
ATR42-500	AT45	M	67,7	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	36	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,5	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,8	20	0%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	18	0%
BEECH 1900	B190	M	71,3	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,8	746	32%
AIRBUS A320	A320	M	69,1	640	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	304	13%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	127	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	88	4%
A330-900neo	A339	H	71,9	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	63	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,4	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	43	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	20	1%

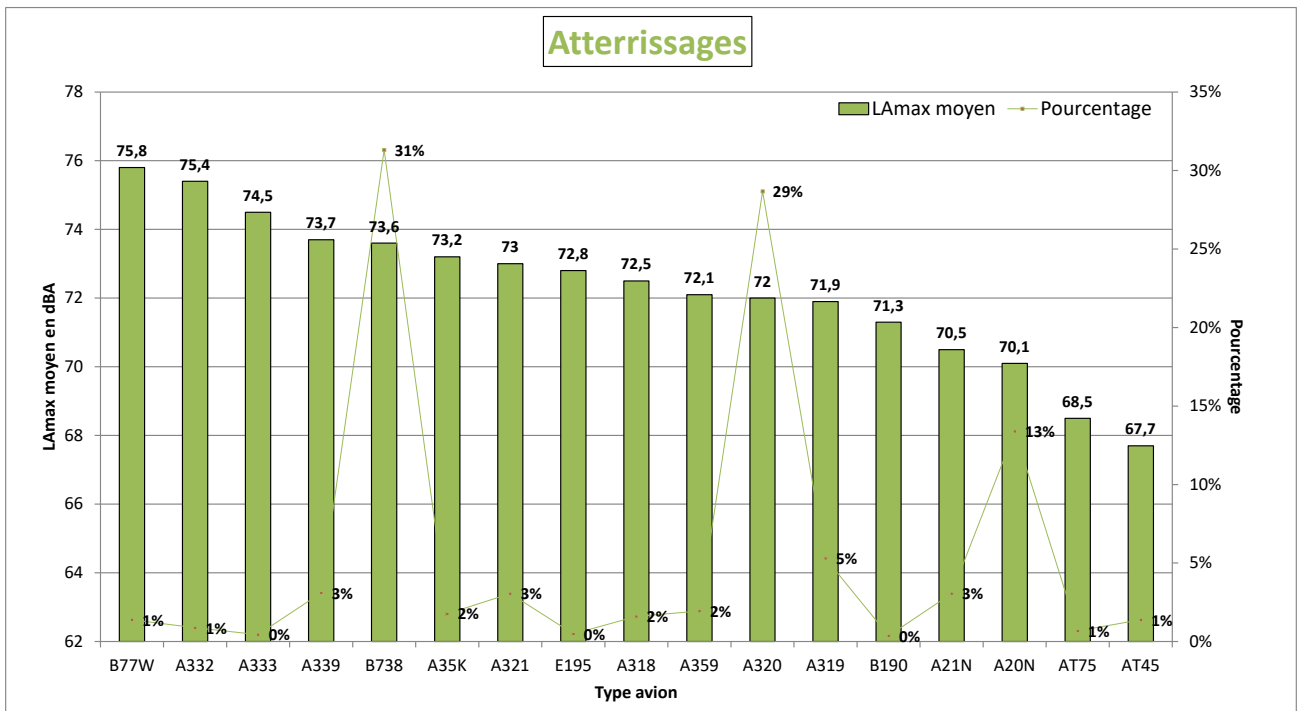
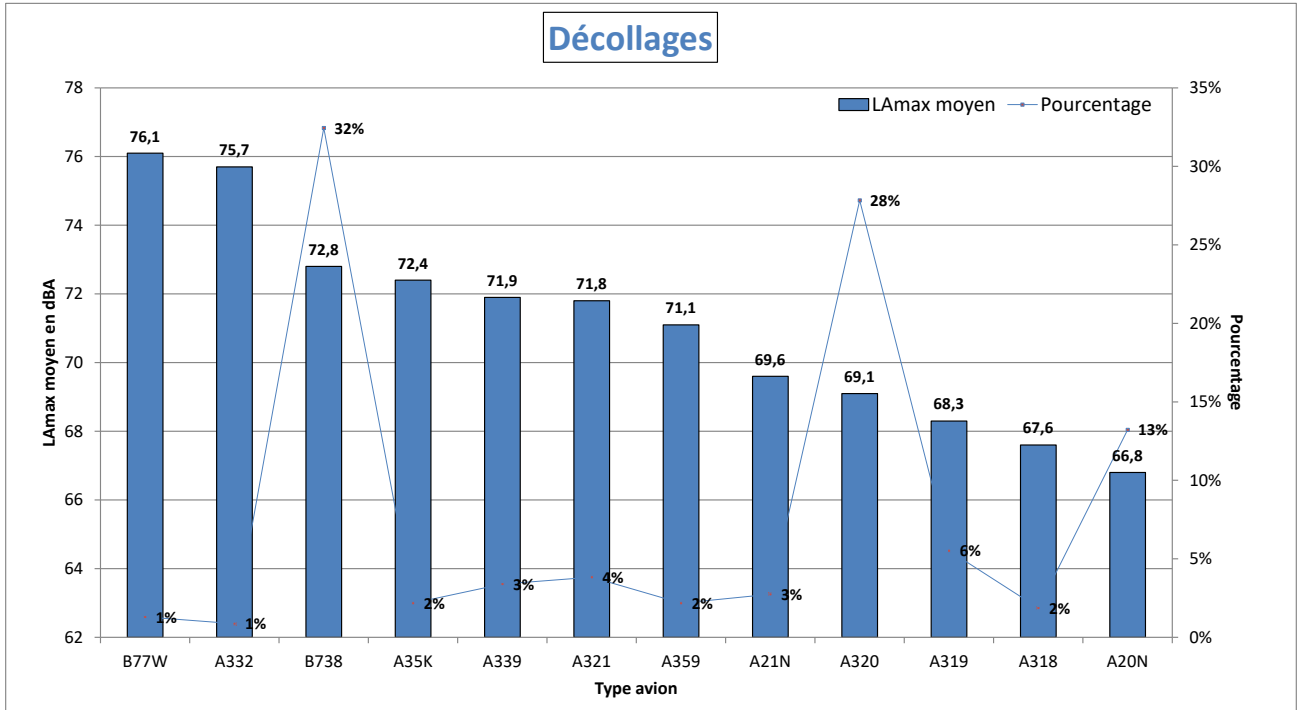
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

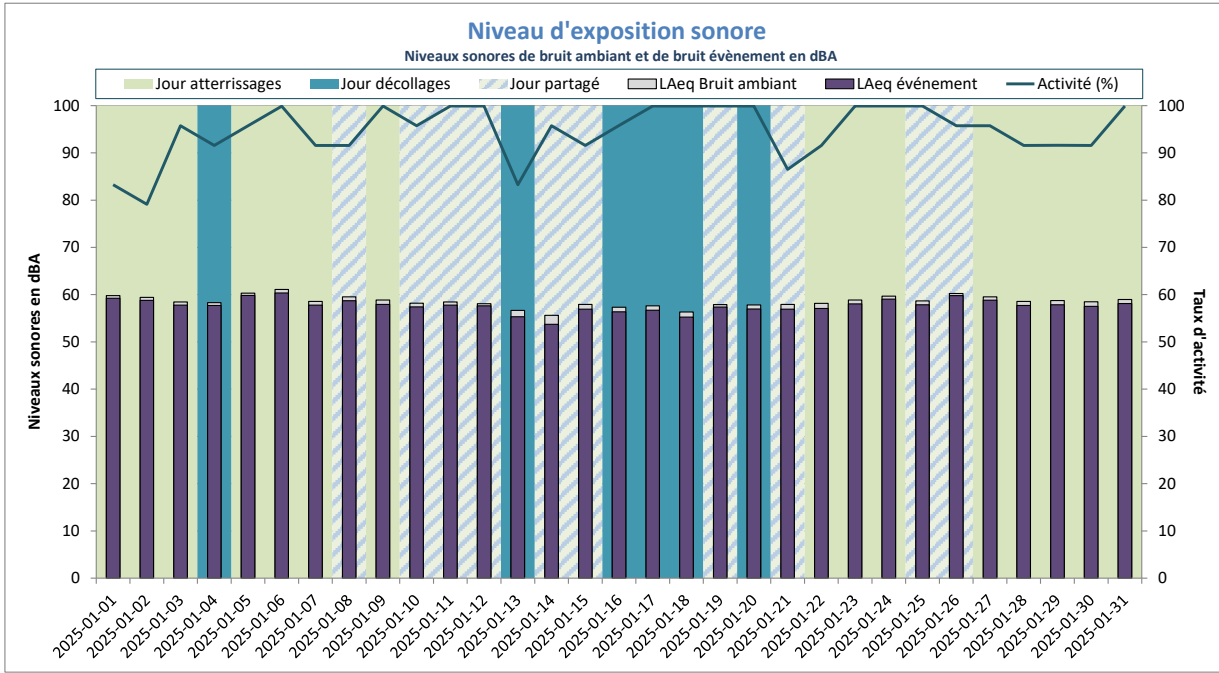
Répartition par type avion - Janvier 2025

Limeil-Brévannes

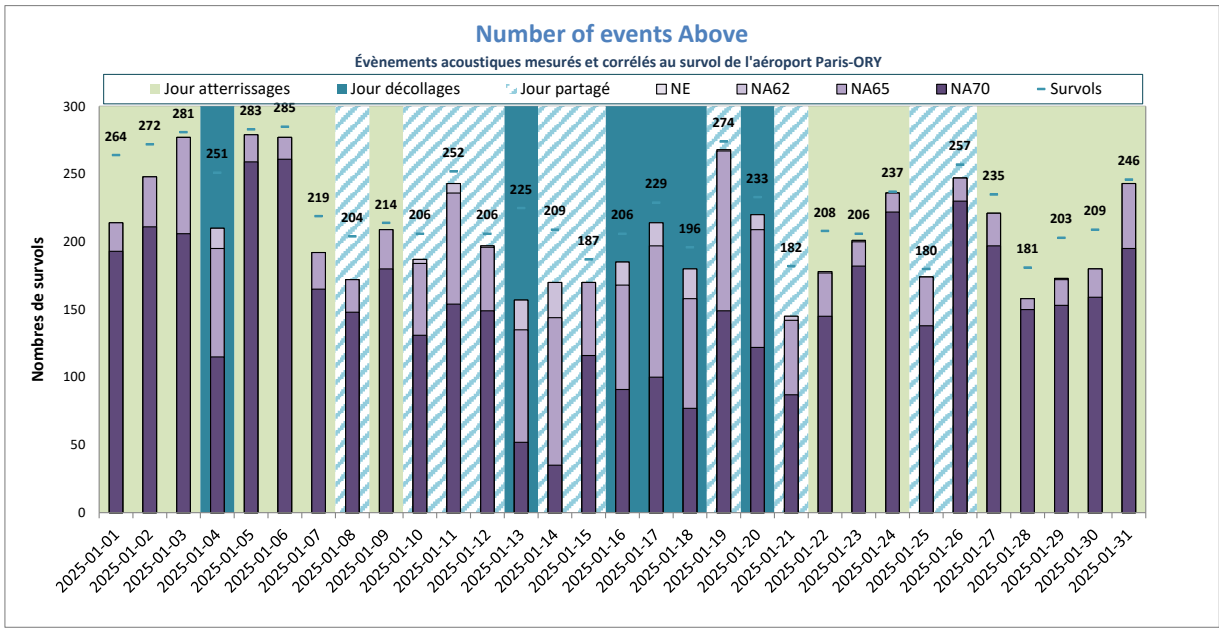
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



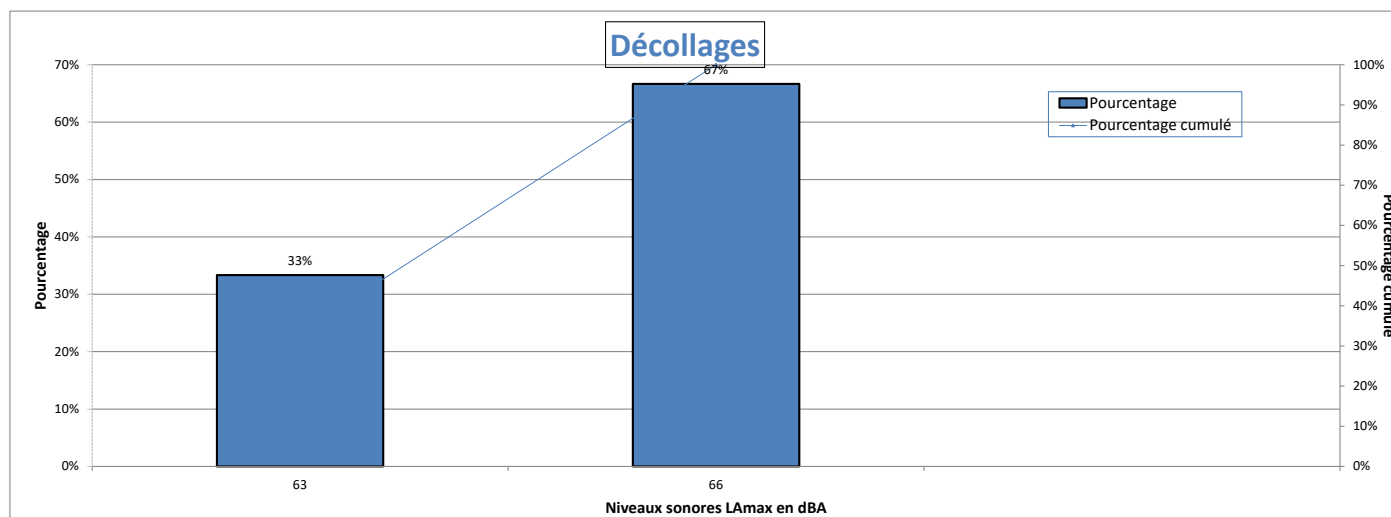
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

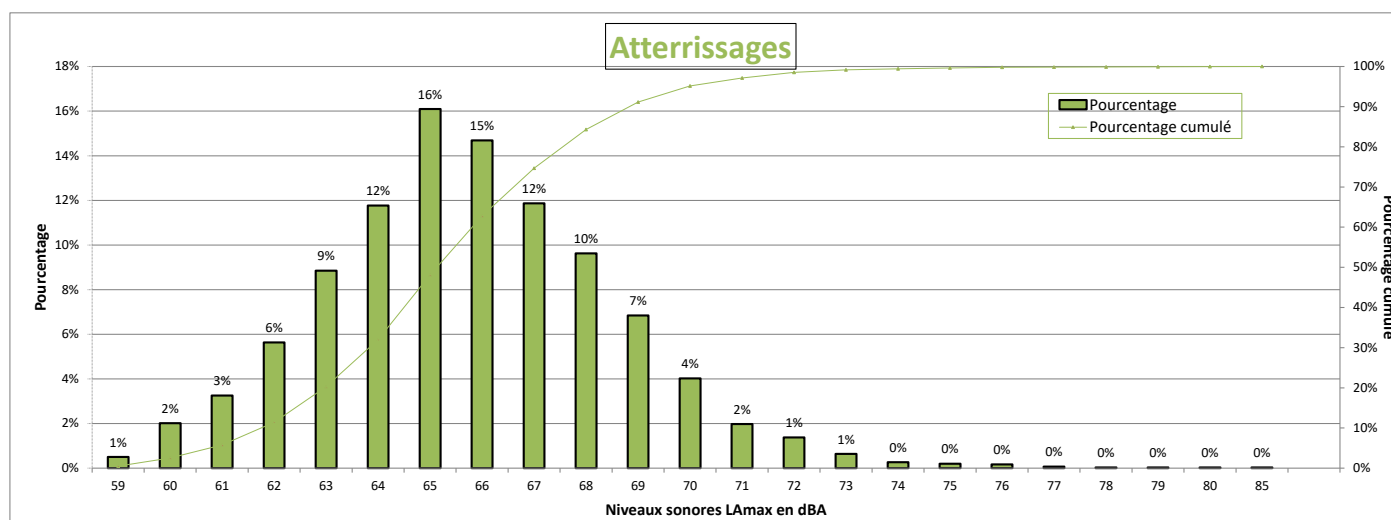


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2982
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,9	1005	34%
AIRBUS A320	A320	M	65,4	812	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,8	379	13%
AIRBUS A319	A319	M	65,6	147	5%
A330-900neo	A339	H	68,1	113	4%
AIRBUS A321	A321	M	67	98	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,8	80	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,2	54	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,2	53	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	65,8	42	1%
ATR42-500	AT45	M	64,8	37	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

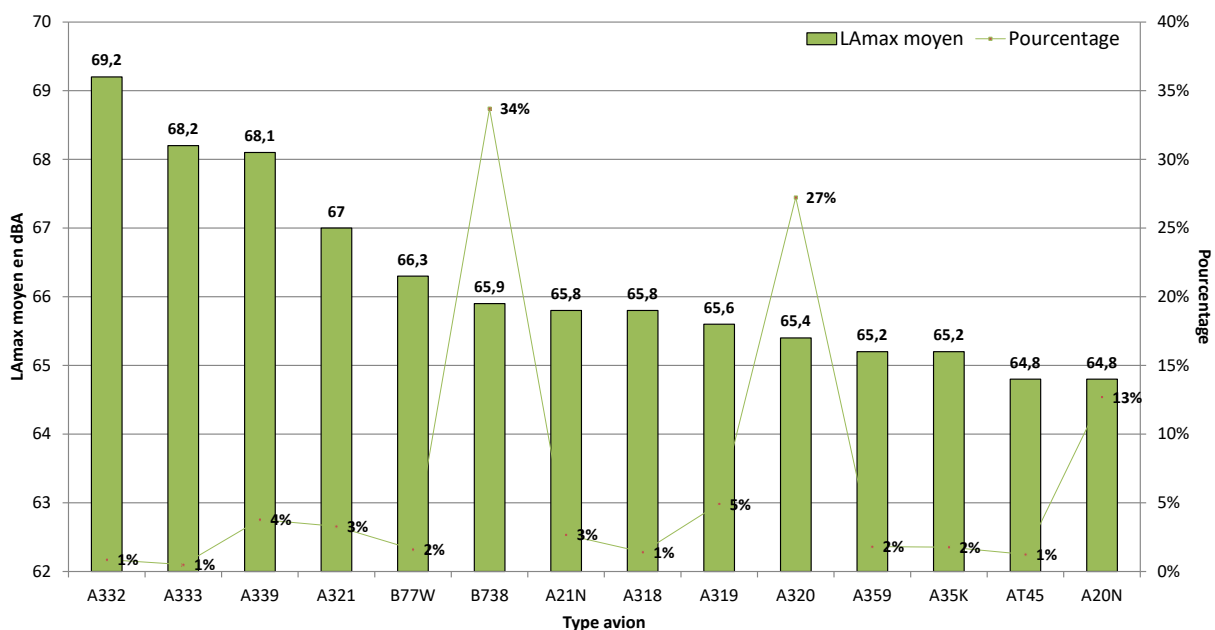
Répartition par type avion - Janvier 2025

Ozoir-la-Ferrière

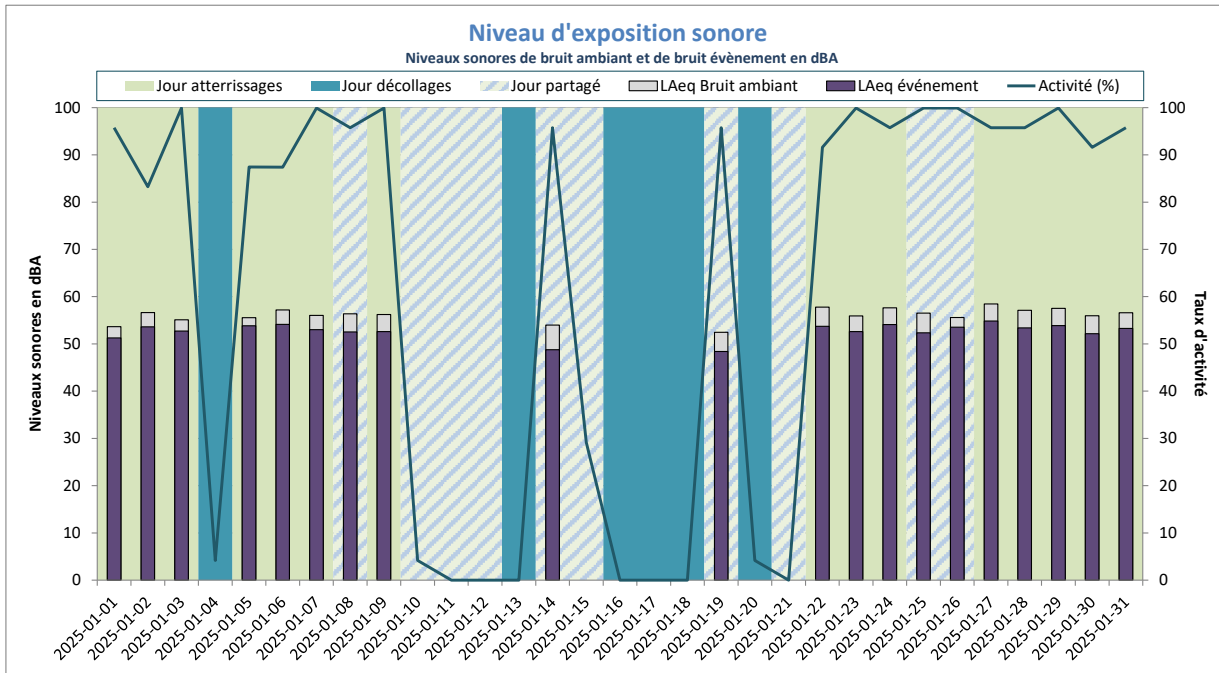
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

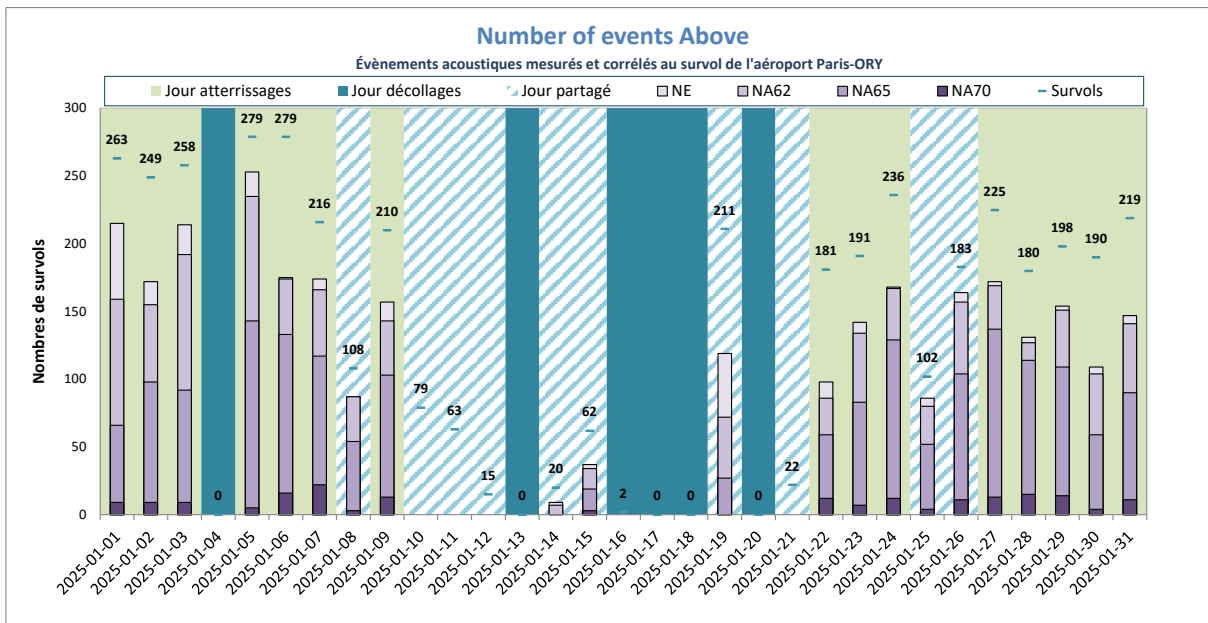
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



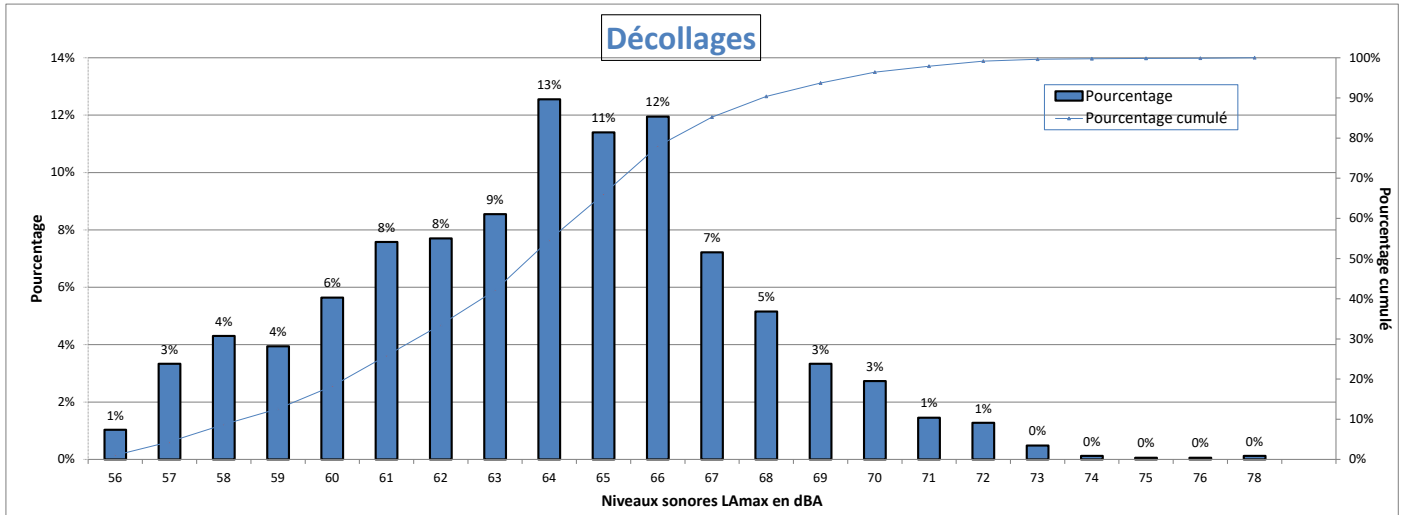
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

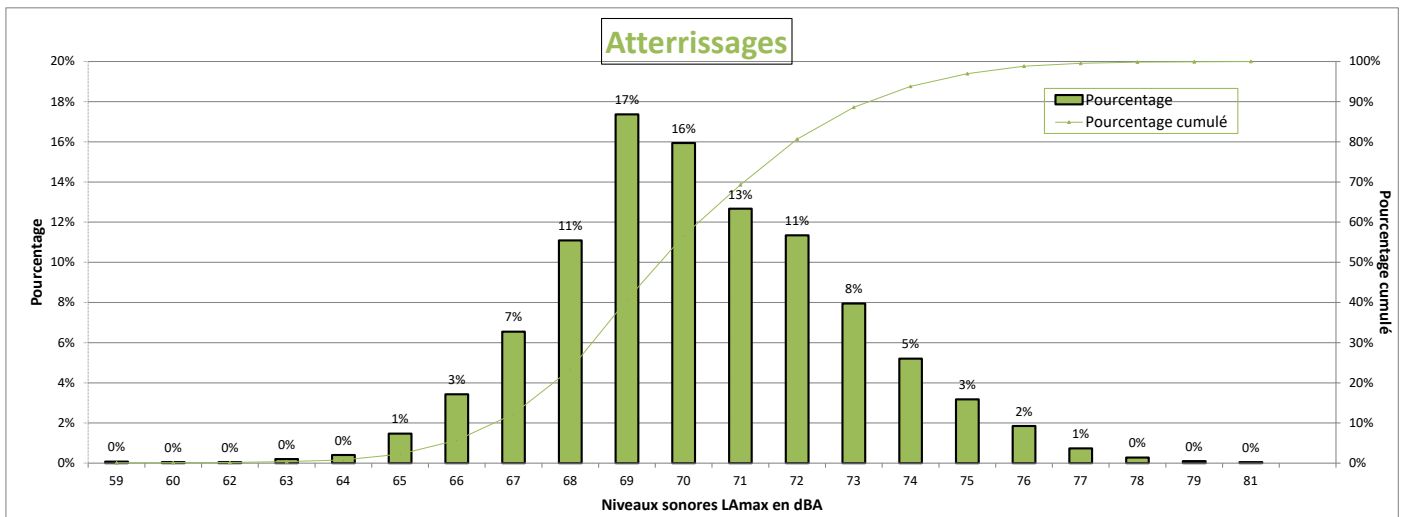


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1649
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3939
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,8	1266	32%
AIRBUS A320	A320	M	69,6	1133	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	549	14%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	208	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	122	3%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	117	3%
A330-900neo	A339	H	73,9	102	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	74	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	56	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	54	1%
ATR42-500	AT45	M	68,3	53	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	35	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,5	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,7	552	33%
AIRBUS A320	A320	M	63,6	486	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60	162	10%
AIRBUS A319	A319	M	63,4	96	6%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	67	4%
A330-900neo	A339	H	65	66	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	43	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,9	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	40	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	25	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,1	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	16	1%

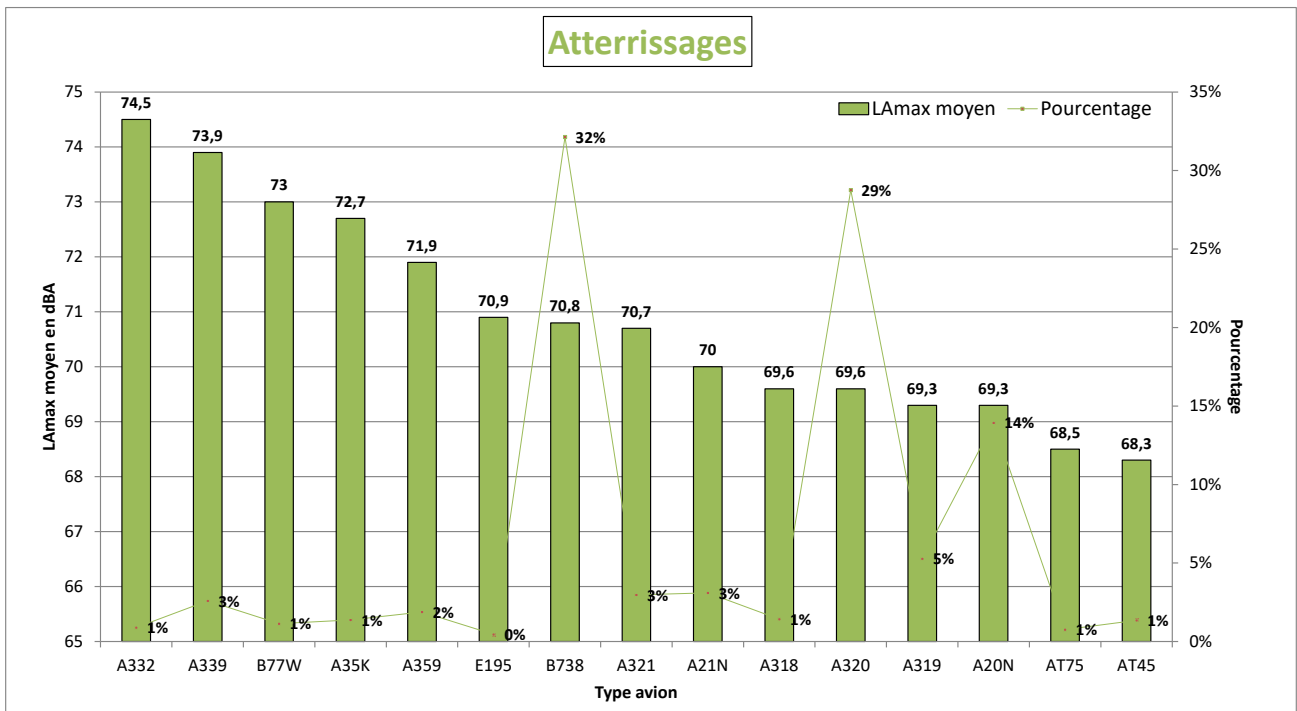
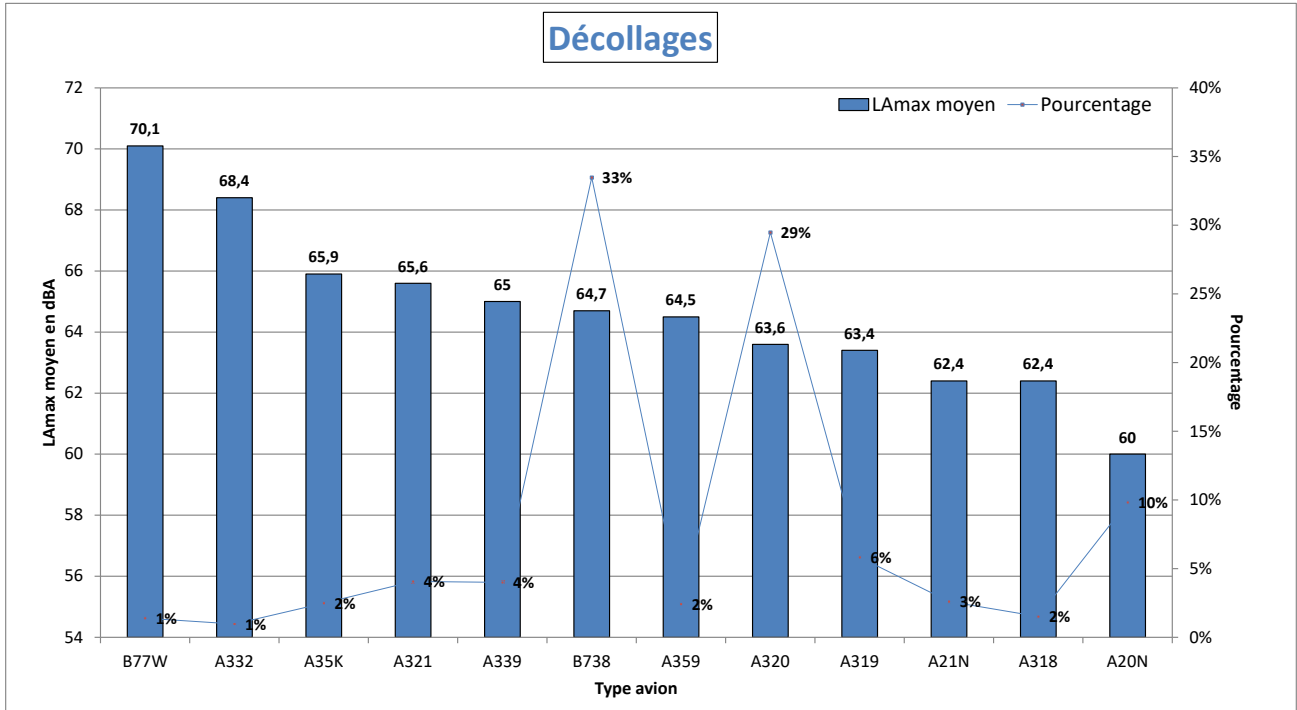
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

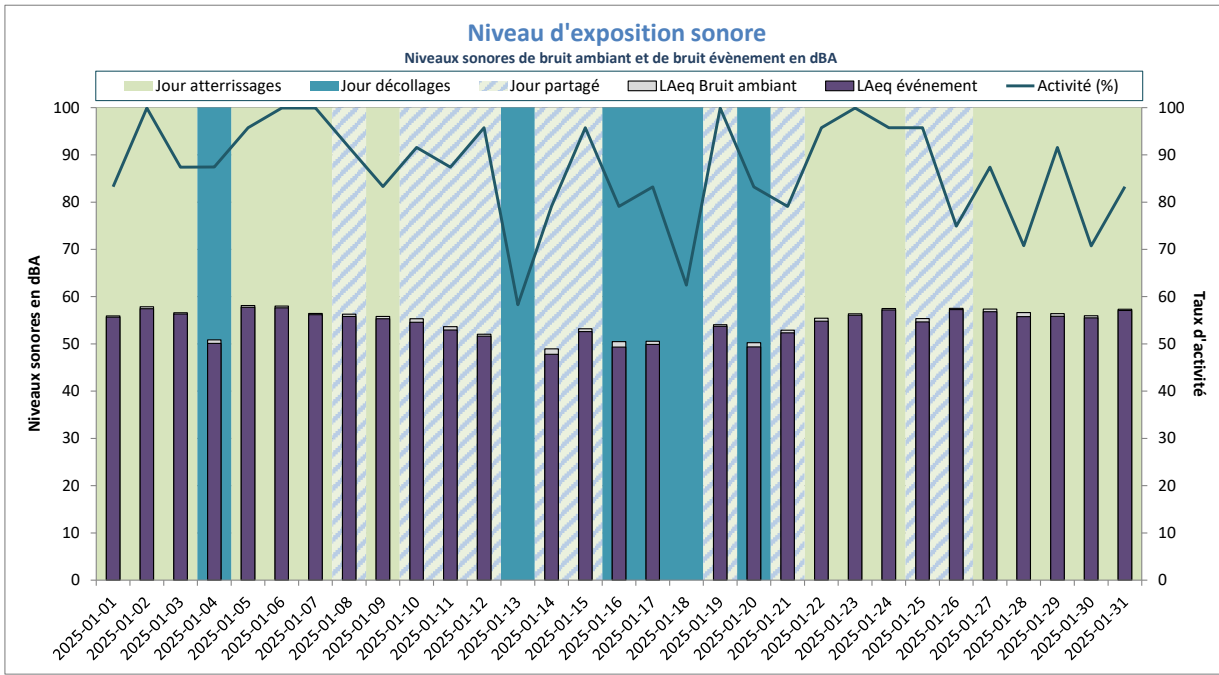
Répartition par type avion - Janvier 2025

Sucy-en-Brie

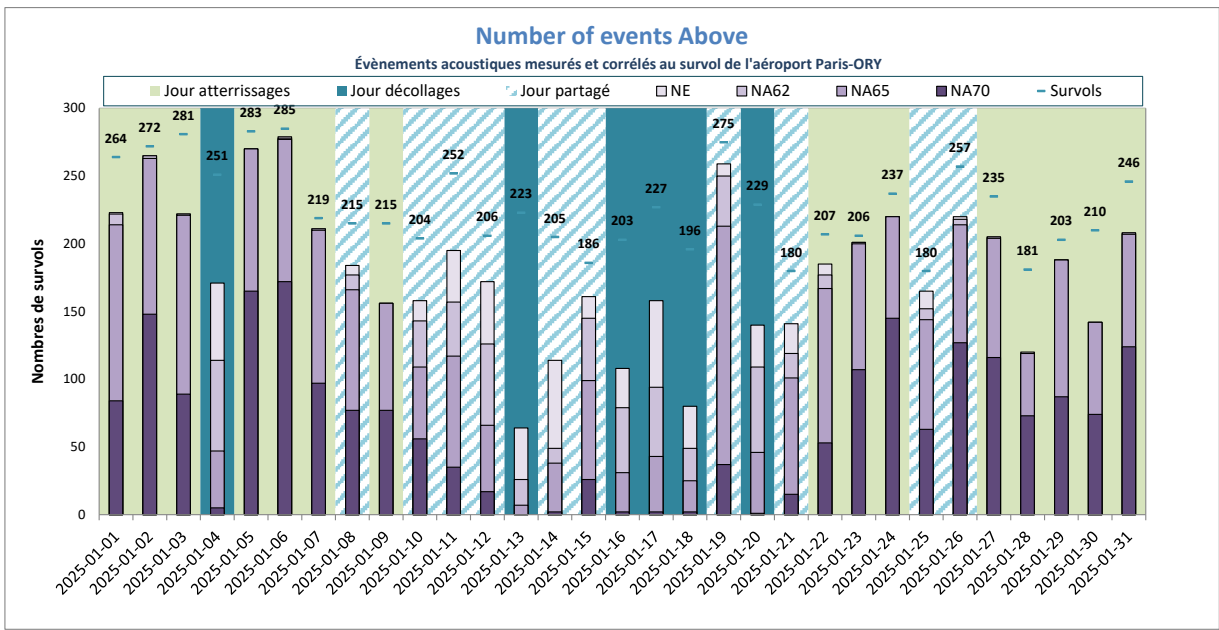
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



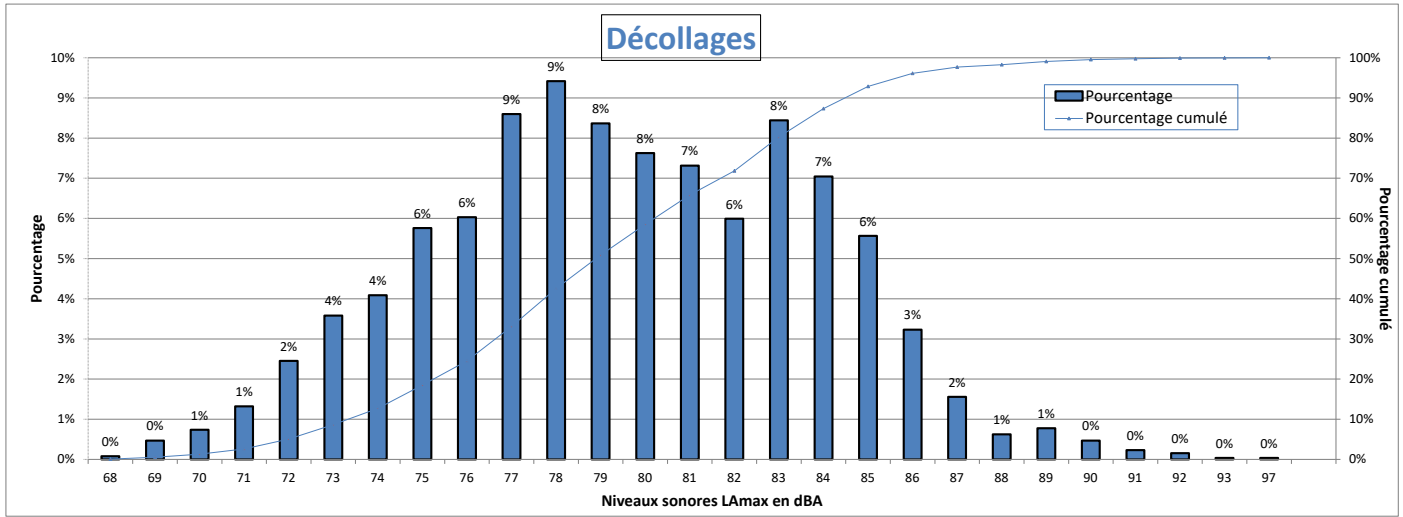
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

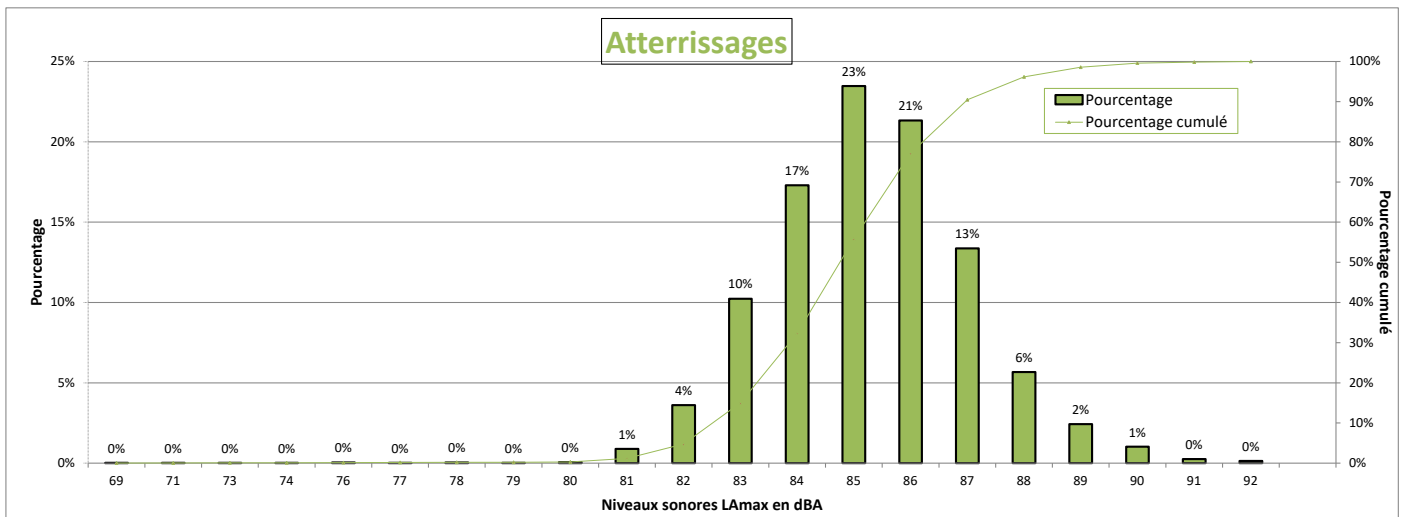


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2570
 Moyenne arithmétique : 79,5 dBA
 Moyenne énergétique : 81,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4406
 Moyenne arithmétique : 85,2 dBA
 Moyenne énergétique : 85,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86,4	1379	31%
AIRBUS A320	A320	M	84,8	1270	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,4	587	13%
AIRBUS A319	A319	M	84,3	231	5%
AIRBUS A321	A321	M	85,9	136	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,2	135	3%
A330-900neo	A339	H	87	132	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,3	87	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87,1	76	2%
AIRBUS A318	A318	M	84,6	69	2%
ATR42-500	AT45	M	82,3	63	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,4	59	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,3	37	1%
ATR-72-500	AT75	M	82	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,5	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,7	18	0%
BEECH 1900	B190	M	85,2	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,7	788	31%
AIRBUS A320	A320	M	78	688	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,1	376	15%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	139	5%
AIRBUS A321	A321	M	82,4	94	4%
A330-900neo	A339	H	83,7	87	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,4	72	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84	55	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,6	55	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,9	51	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,3	35	1%
ATR42-500	AT45	M	71,2	30	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,3	25	1%
ATR-72-500	AT75	M	71,5	15	1%

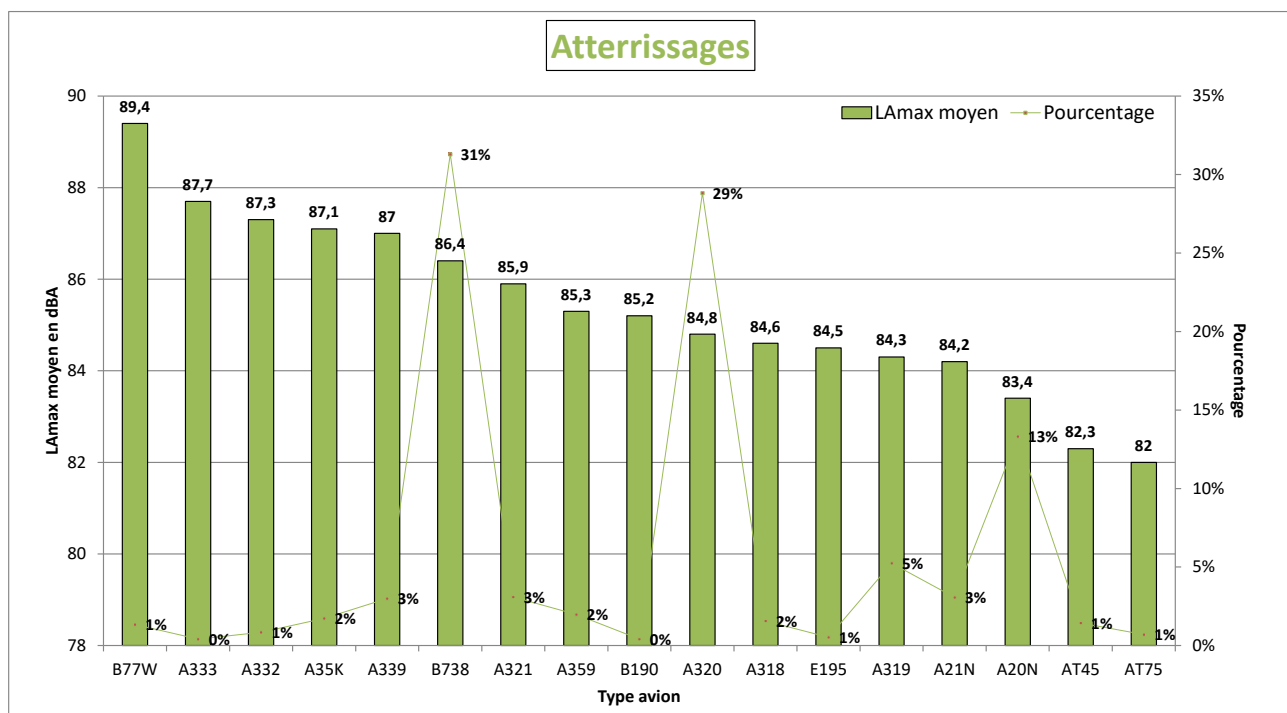
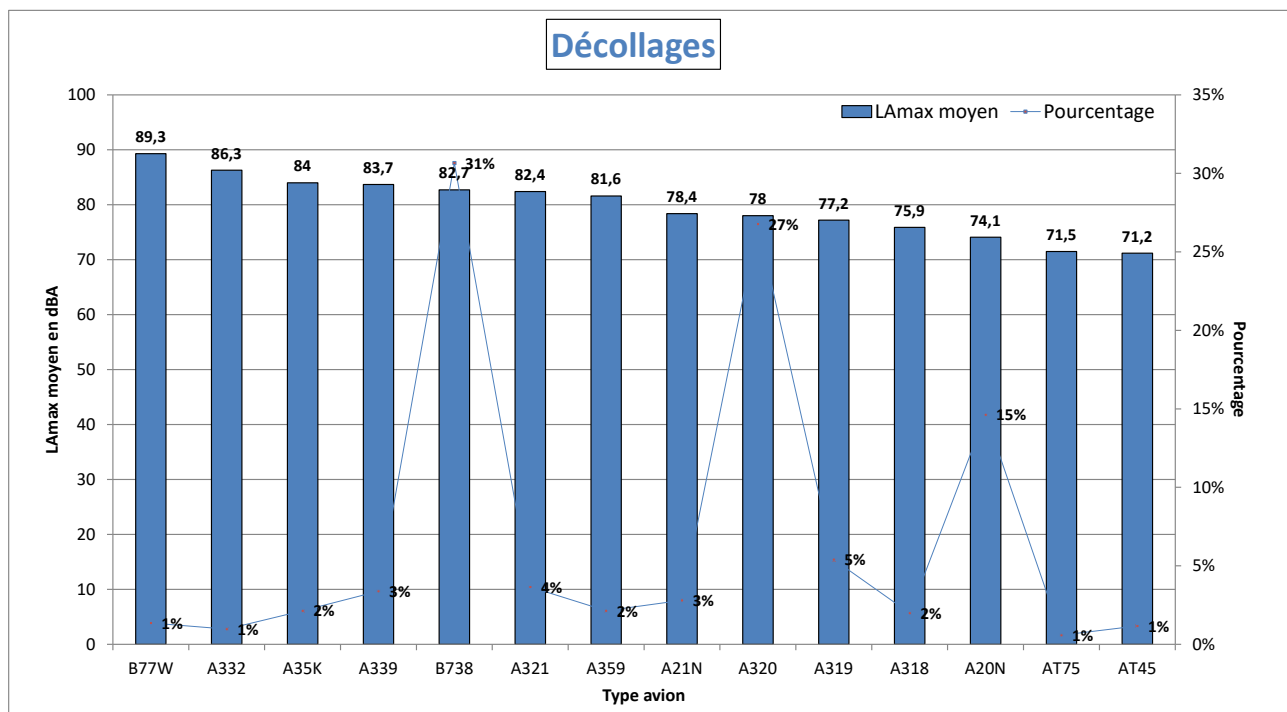
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

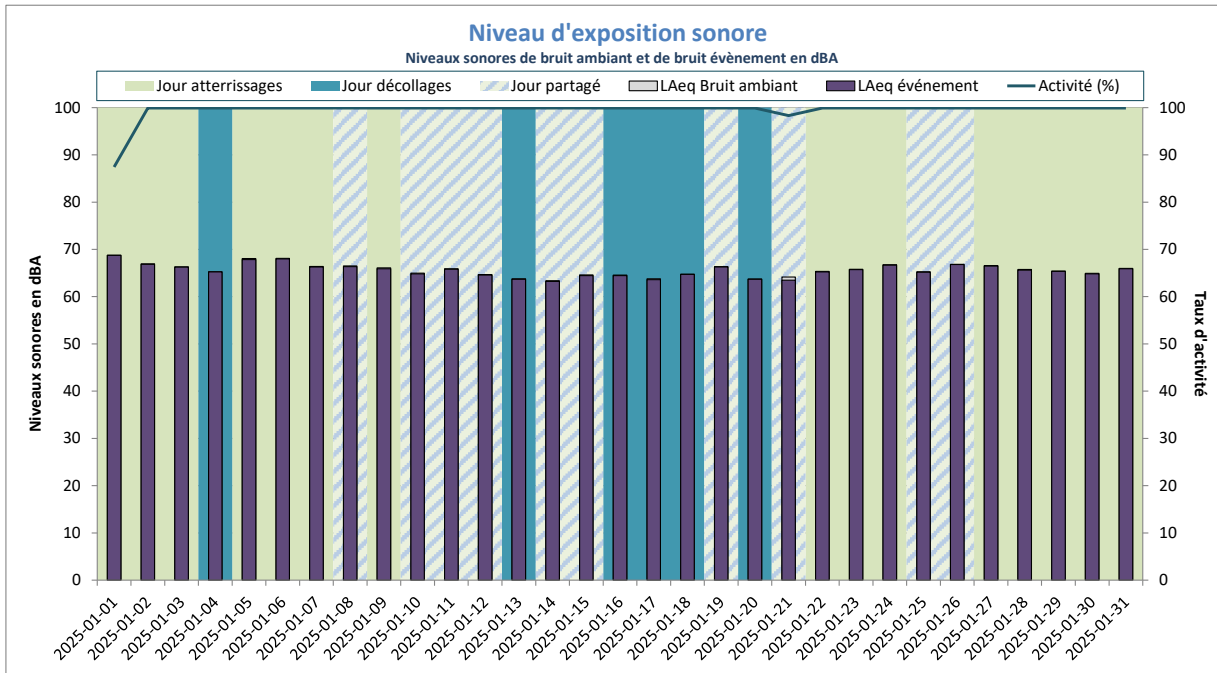
Répartition par type avion - Janvier 2025

Villeneuve-Le-Roi

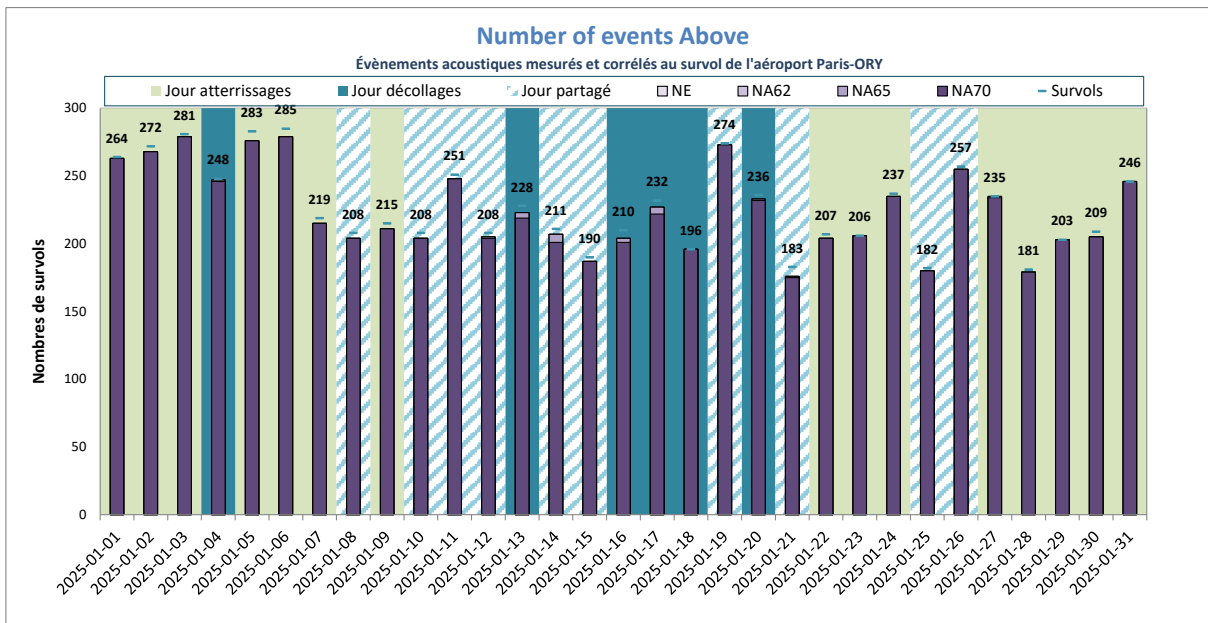
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Janvier 2025



Activité (%) = taux de mesures valides



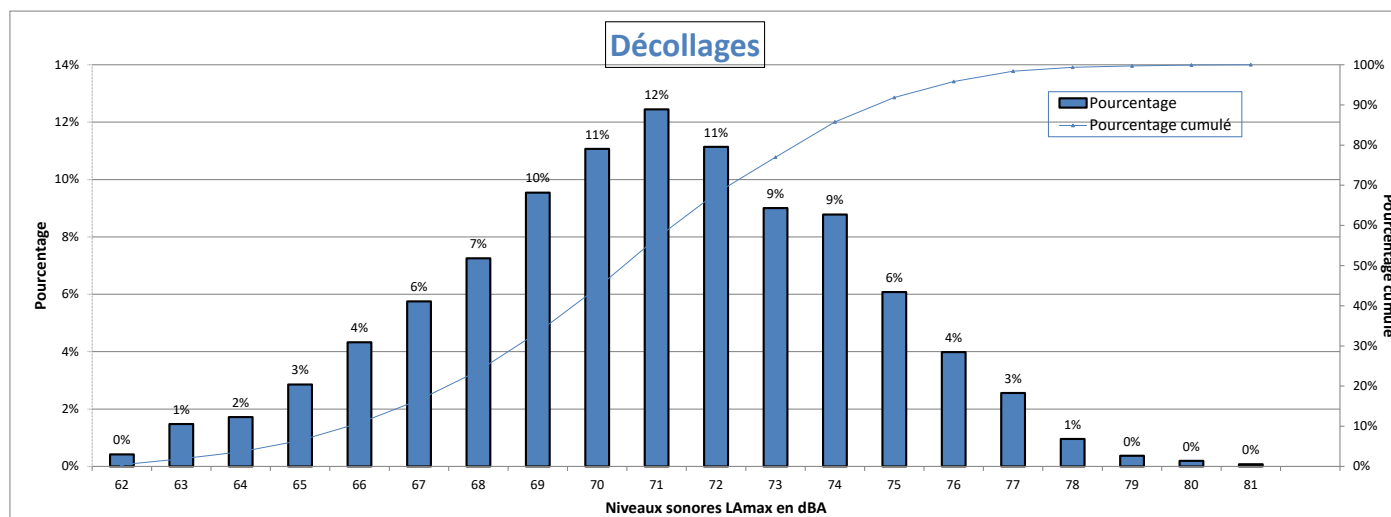
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

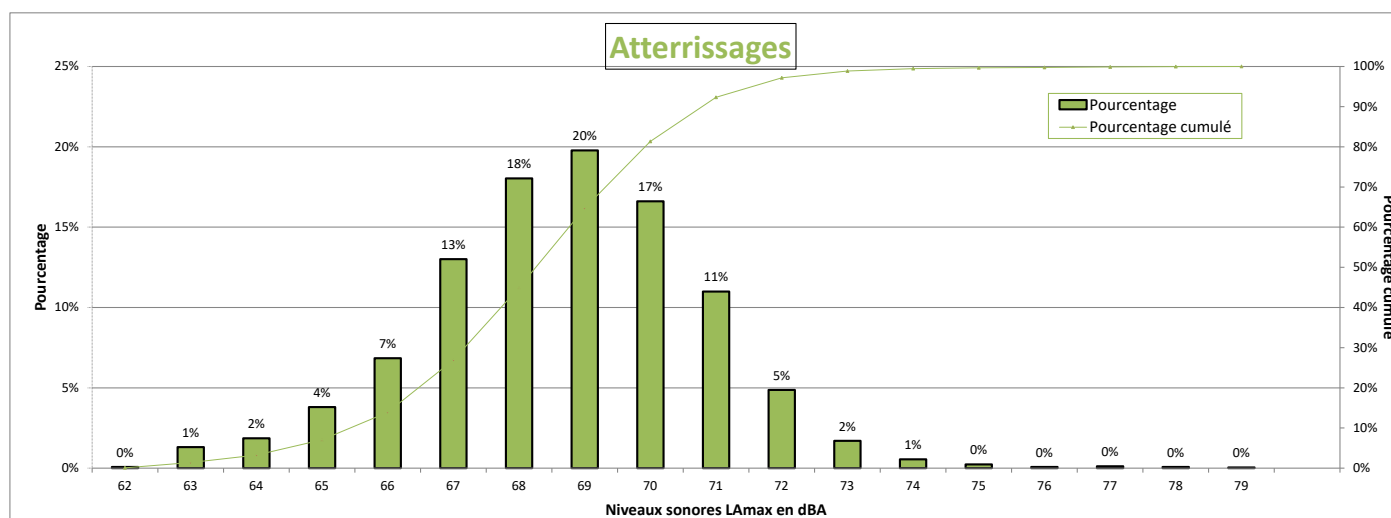


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Janvier 2025

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4066
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2528
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2025

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,7	802	32%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	678	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	366	14%
AIRBUS A319	A319	M	67,8	132	5%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	95	4%
A330-900neo	A339	H	70,5	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	71	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	48	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,7	46	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	26	1%
ATR42-500	AT45	M	64,9	26	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2025

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73	1351	33%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	1207	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	496	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	217	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	137	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	127	3%
A330-900neo	A339	H	73,1	123	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	76	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	68	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	67	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	21	1%

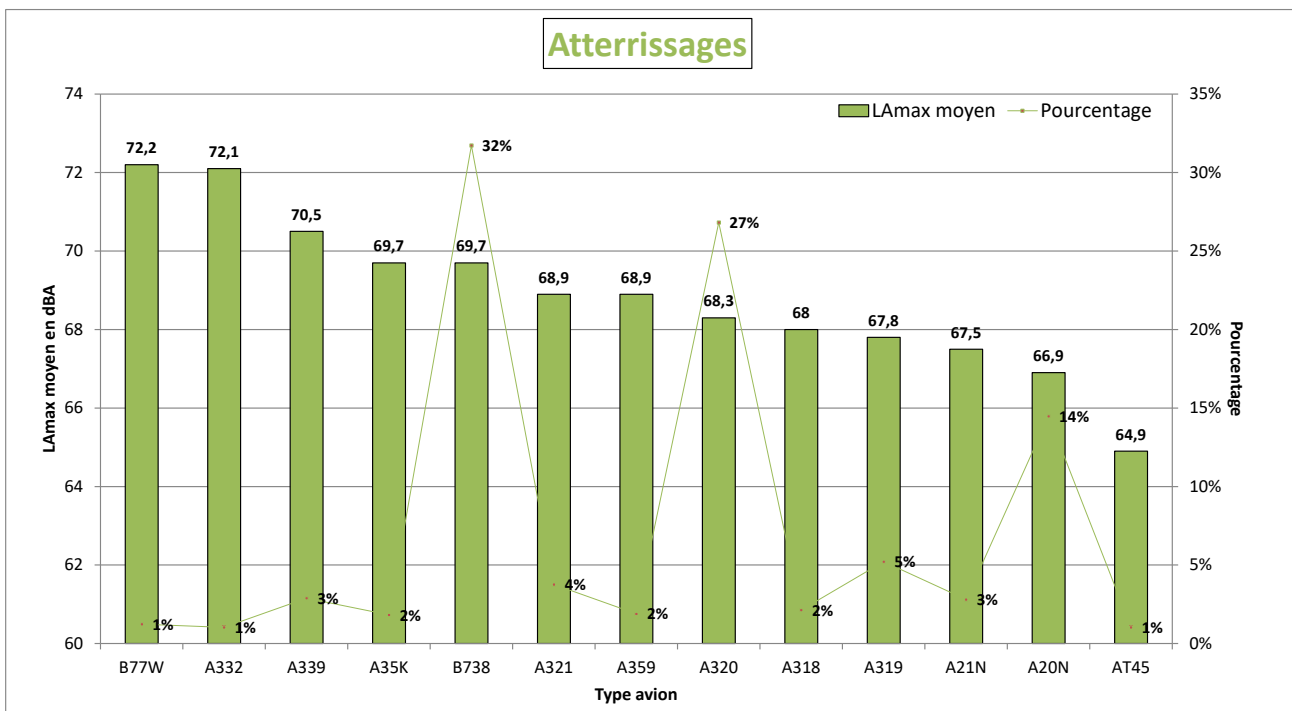
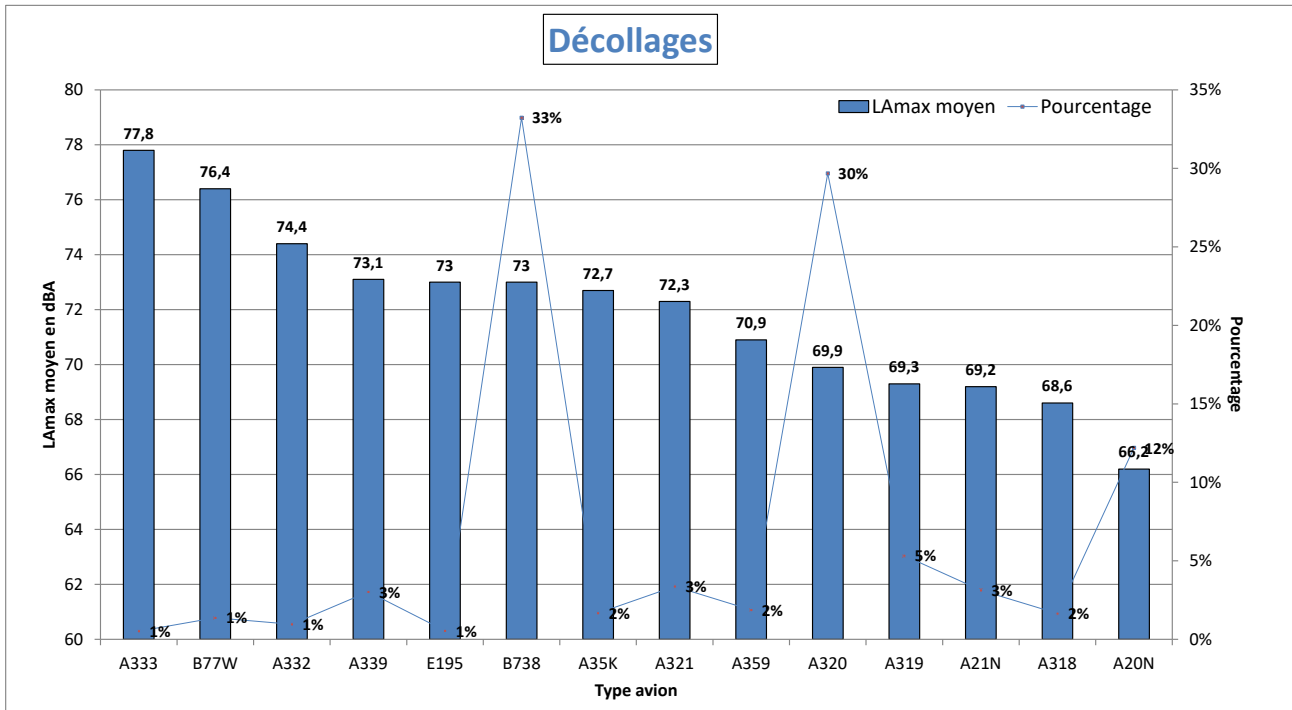
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

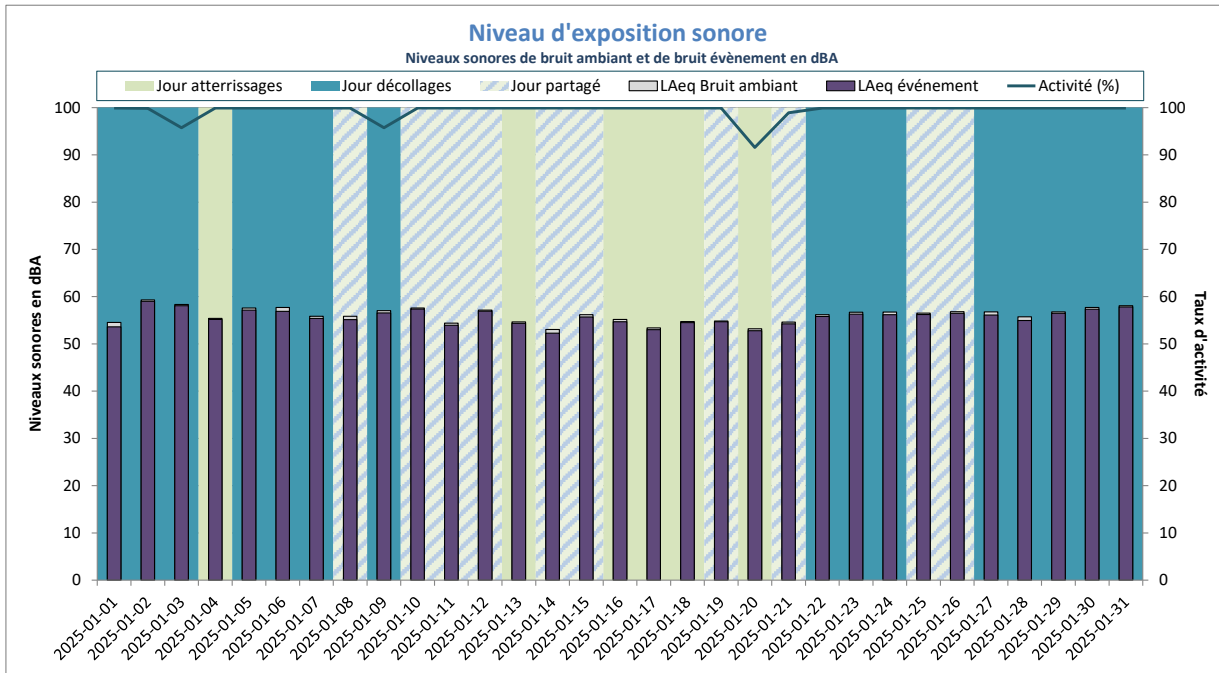
Répartition par type avion - Janvier 2025

Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

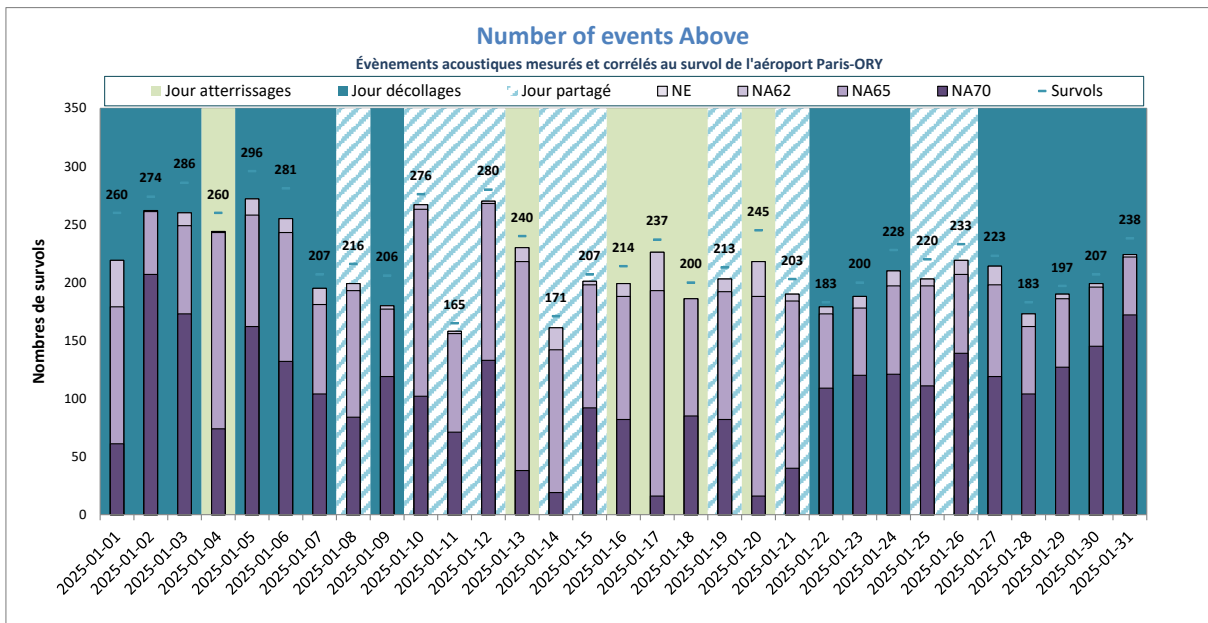


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Janvier 2025



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit évènement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 213
NA62 moyen : 213
NA65 moyen : 202
NA70 moyen : 102
Nb survols : 227

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **NAx** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.