

**LABORATOIRE**

**Réseau de Mesure du Bruit des  
Avions**

**Compte rendu mensuel  
Aéroport Paris-Orly**

**Juillet 2022**



**GROUPE ADP**

# Aéroport Paris-Orly

## Stations de mesure du bruit des avions

### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

### Trouée Ouest :

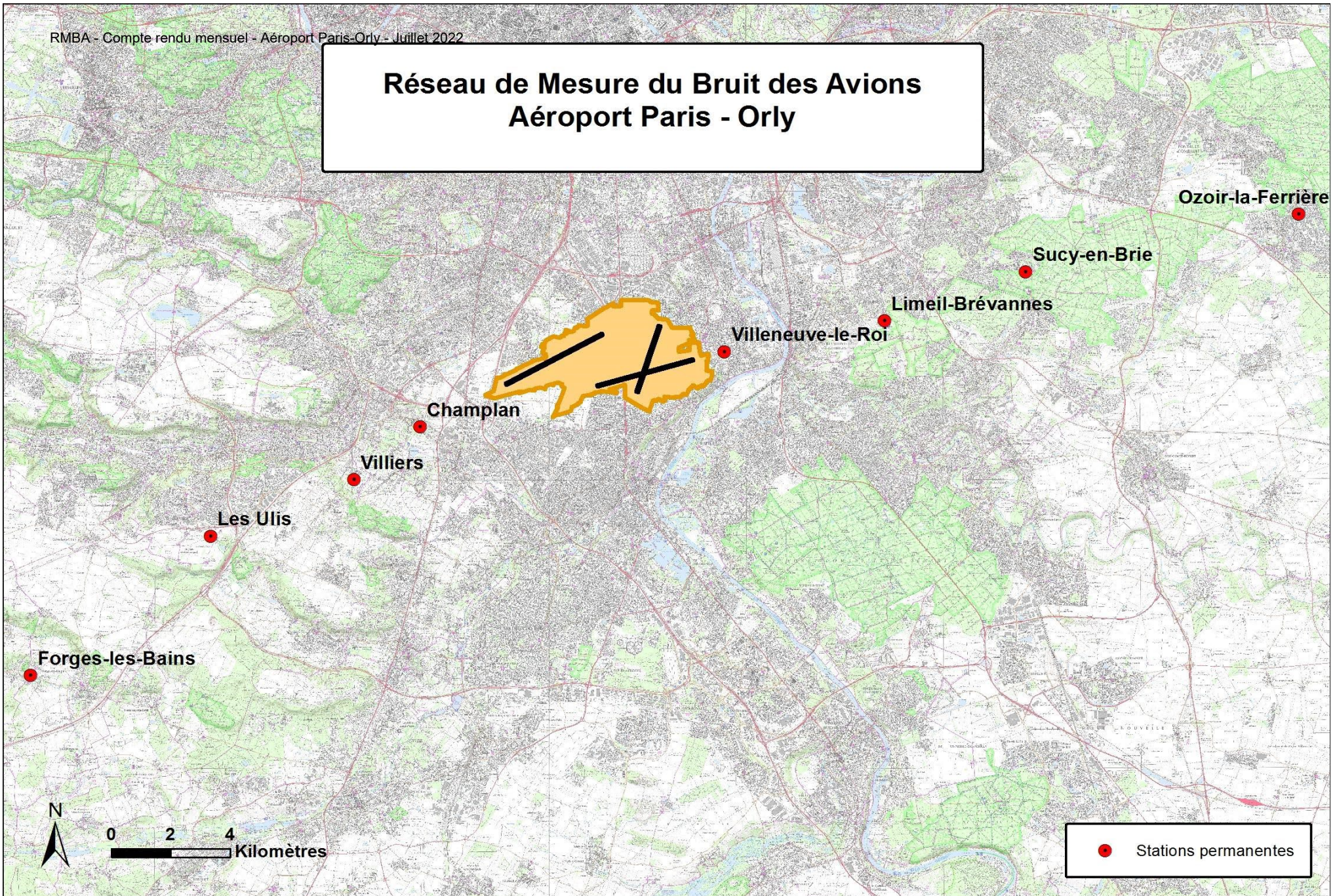
**Champlan** : Rue de Longjumeau

**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

# Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



# Aéroport Paris – Orly

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – juillet 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juillet est de 19410 soit une moyenne de 626 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 56% face à l'Ouest et de 44% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de juillet 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 626 alors qu'il était de 678 au mois de juillet 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf à Ozoir-la-Ferrière en raison de pannes de l'analyseur.

## Tableau Mensuel - Juillet 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,9	61,7	0,2	62,5	62,3	0,2	62,2	62	0,2	63,4	63,2	55,7	65,4	99,9%	99,1%
Forges les Bains	45	43	2	45,9	44	1,9	45,4	43,4	2	45	43,7	34,3	46,1	99,8%	91,4%
Les Ulis	53,7	52,8	0,9	57,4	56,8	0,6	55,7	55,1	0,6	56,3	56,6	49,1	58,7	99,1%	95,1%
Limeil-Brévannes	59,2	58,7	0,5	57,8	57,2	0,6	58,5	58	0,5	59,2	59,2	51,4	61,4	96,9%	93,4%
Ozoir-la-Ferrière	51,5	47,8	3,7	53,7	52,3	1,4	52,6	50,4	2,2	51,7	51,6	45,7	54,8	90,0%	83,9%
Sucy-en-Brie	53	52	1	56,9	56,3	0,6	55,9	55,2	0,7	55,8	55,8	49	58,8	95,4%	73,2%
Villeneuve-Le-Roi	66,1	66,1	0	66,1	66	0,1	66,1	66,1	0	67,5	67,1	59,7	69,5	99,6%	97,3%
Villiers	59	58,7	0,3	55,3	54,8	0,5	57,6	57,3	0,3	58,9	58,4	49,8	60,3	98,7%	97,8%

## Activité - Juillet 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2022-07-02	74,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-02	67,7%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-02	74,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-03	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-03	62,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-04	83,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-04	49,7%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-04	86,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-05	70,7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-05	60,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-05	83,2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-06	63,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-06	74,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-07	74,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-07	82,5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-07	40,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-08	49,7%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2022-07-09	81,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-09	49,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-10	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-10	74,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-10	74,6%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-11	86,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-11	69,8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-12	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-12	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-12	53,8%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-13	86,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-13	64,9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-13	78,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-15	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-15	70,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-16	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-16	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-16	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-17	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-18	82,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-18	53,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-18	74,6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-19	47,9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-20	37,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-21	49,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-22	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-22	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-23	83,2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-07-23	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-23	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-24	69,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-25	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-25	74,7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-07-26	78,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-26	87,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-27	74,7%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-27	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-28	86,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-29	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-30	83,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-30	79,0%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Juillet 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2022-07-01	1
Les Ulis	2022-07-01	1
Sucy-en-Brie	2022-07-01	2
Forges les Bains	2022-07-02	6
Sucy-en-Brie	2022-07-02	6
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-02	2
Forges les Bains	2022-07-03	3
Les Ulis	2022-07-03	2
Sucy-en-Brie	2022-07-03	9
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-03	1
Villiers	2022-07-03	1
Forges les Bains	2022-07-04	4
Les Ulis	2022-07-04	1
Sucy-en-Brie	2022-07-04	3
Forges les Bains	2022-07-05	7
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-05	2
Sucy-en-Brie	2022-07-05	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-05	1
Forges les Bains	2022-07-06	2
Les Ulis	2022-07-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-06	1
Sucy-en-Brie	2022-07-06	6
Forges les Bains	2022-07-07	1
Les Ulis	2022-07-07	1
Limeil-Brévannes	2022-07-07	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-07	4
Sucy-en-Brie	2022-07-07	14
Champlan	2022-07-08	2
Limeil-Brévannes	2022-07-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-08	2
Sucy-en-Brie	2022-07-08	12
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-08	2
Villiers	2022-07-08	2
Forges les Bains	2022-07-09	2
Les Ulis	2022-07-09	4
Limeil-Brévannes	2022-07-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-09	1



Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2022-07-09	12
Champlan	2022-07-10	1
Forges les Bains	2022-07-10	3
Sucy-en-Brie	2022-07-10	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-11	3
Sucy-en-Brie	2022-07-11	7
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-11	2
Forges les Bains	2022-07-12	3
Les Ulis	2022-07-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-12	3
Sucy-en-Brie	2022-07-12	11
Forges les Bains	2022-07-13	2
Limeil-Brévannes	2022-07-13	3
Sucy-en-Brie	2022-07-13	5
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-13	1
Forges les Bains	2022-07-14	2
Les Ulis	2022-07-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-14	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-14	2
Forges les Bains	2022-07-15	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-15	1
Sucy-en-Brie	2022-07-15	7
Forges les Bains	2022-07-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-16	4
Sucy-en-Brie	2022-07-16	8
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-16	1
Villiers	2022-07-16	1
Sucy-en-Brie	2022-07-17	6
Forges les Bains	2022-07-18	1
Limeil-Brévannes	2022-07-18	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-18	2
Sucy-en-Brie	2022-07-18	6
Forges les Bains	2022-07-19	2
Les Ulis	2022-07-19	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-19	1
Sucy-en-Brie	2022-07-19	5
Les Ulis	2022-07-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-20	1
Sucy-en-Brie	2022-07-20	4
Champlan	2022-07-21	1
Les Ulis	2022-07-21	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-21	2
Sucy-en-Brie	2022-07-21	5
Forges les Bains	2022-07-22	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-22	1
Sucy-en-Brie	2022-07-22	4
Forges les Bains	2022-07-23	4

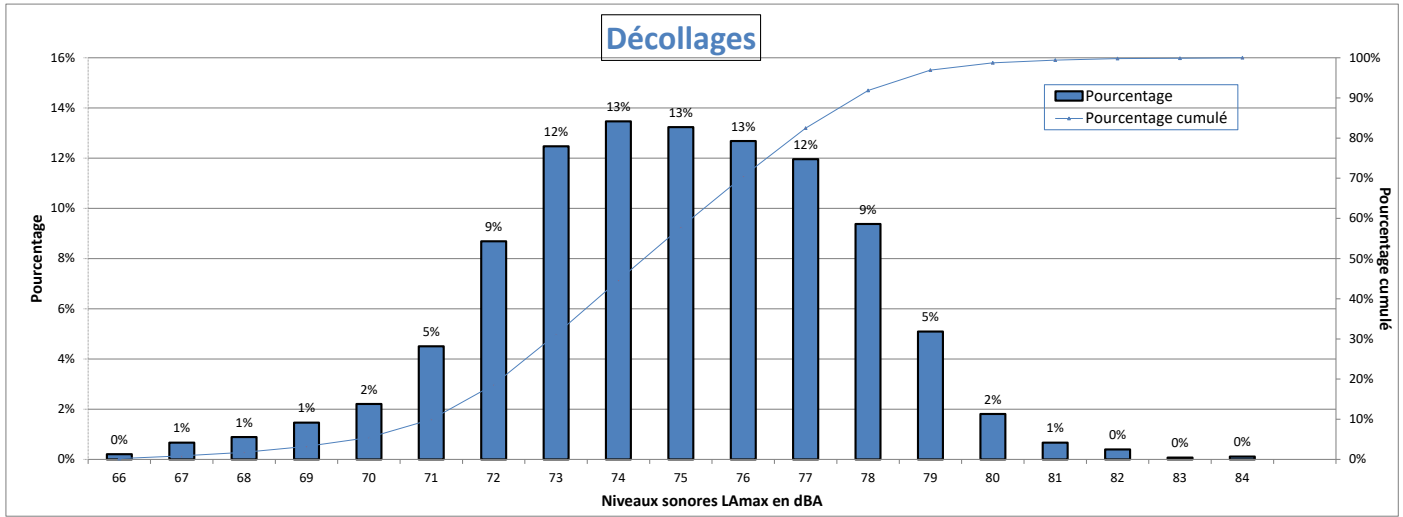
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Les Ulis	2022-07-23	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-23	2
Sucy-en-Brie	2022-07-23	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-24	2
Sucy-en-Brie	2022-07-24	7
Forges les Bains	2022-07-25	1
Les Ulis	2022-07-25	1
Limeil-Brévannes	2022-07-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-25	3
Sucy-en-Brie	2022-07-25	6
Villiers	2022-07-25	1
Forges les Bains	2022-07-26	2
Les Ulis	2022-07-26	5
Limeil-Brévannes	2022-07-26	2
Sucy-en-Brie	2022-07-26	3
Champlan	2022-07-27	1
Les Ulis	2022-07-27	1
Limeil-Brévannes	2022-07-27	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-27	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-28	2
Villiers	2022-07-28	1
Forges les Bains	2022-07-29	1
Les Ulis	2022-07-29	2
Sucy-en-Brie	2022-07-29	4
Forges les Bains	2022-07-30	4
Limeil-Brévannes	2022-07-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-30	2
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-30	5
Villiers	2022-07-30	1
Forges les Bains	2022-07-31	1
Sucy-en-Brie	2022-07-31	1

# Champlan

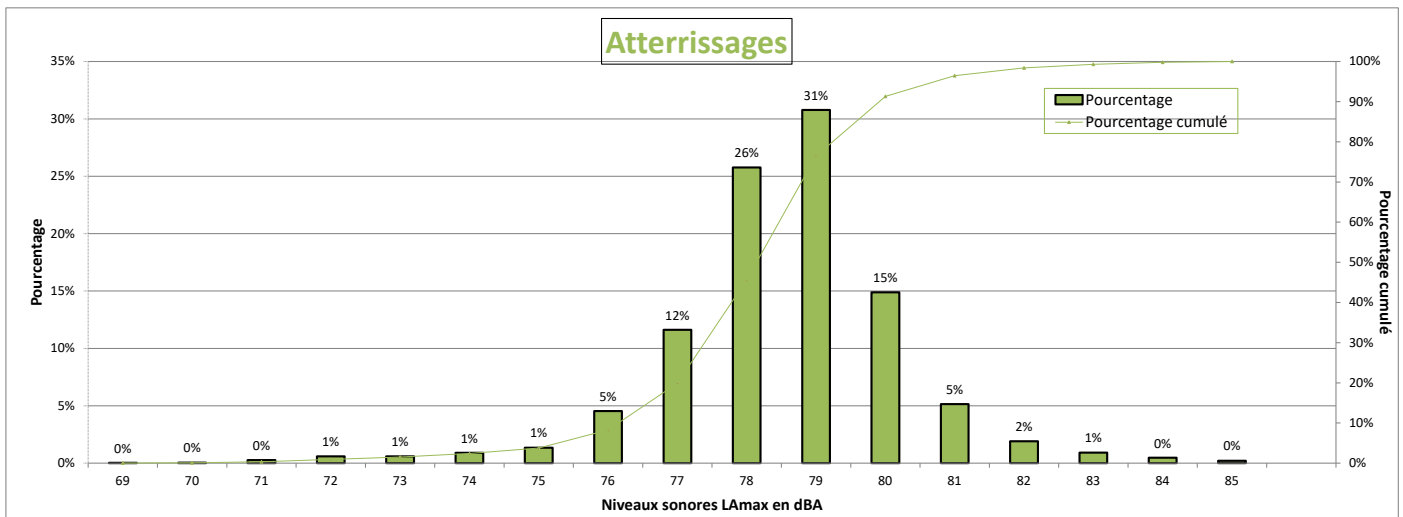


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5258  
 Moyenne arithmétique : 74,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4234  
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	78,7	1512	36%
AIRBUS A320	A320	M	78,5	865	20%
AIRBUS A321	A321	M	78,3	552	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,4	273	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,7	133	3%
AIRBUS A318	A318	M	78,1	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	78	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,3	75	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79	71	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,6	59	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	58	1%
A330-900neo	A339	H	79,8	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,5	52	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83	51	1%
ATR42-500	AT45	M	76,5	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,5	29	1%
BEECH 1900	B190	M	78,7	28	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	75,4	22	1%
BOEING 737-600	B736	M	76,9	19	0%
BOEING 787-300	B788	H	77,7	16	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,8	1983	38%
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1071	20%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	680	13%
AIRBUS A319	A319	M	73,2	349	7%
AIRBUS A318	A318	M	72,2	201	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	161	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	109	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	90	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	84	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	79	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	67	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	60	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,1	58	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	57	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68	57	1%
BOEING 737-600	B736	M	72,8	29	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	71,5	26	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	76	21	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	72,5	19	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

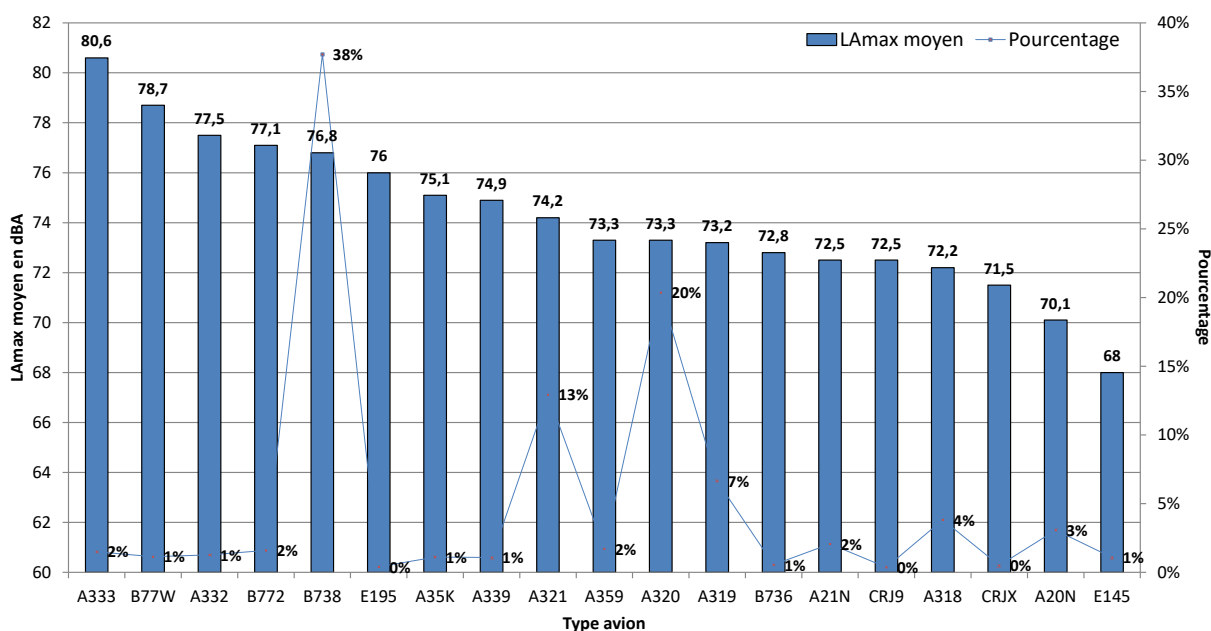
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2022

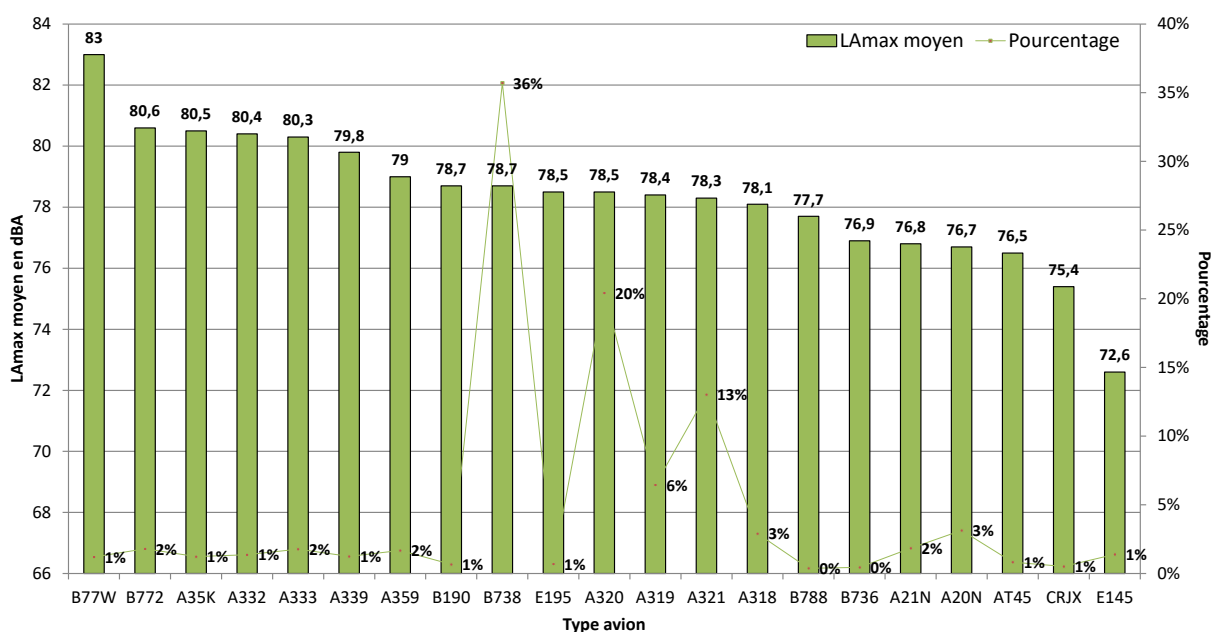
### Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

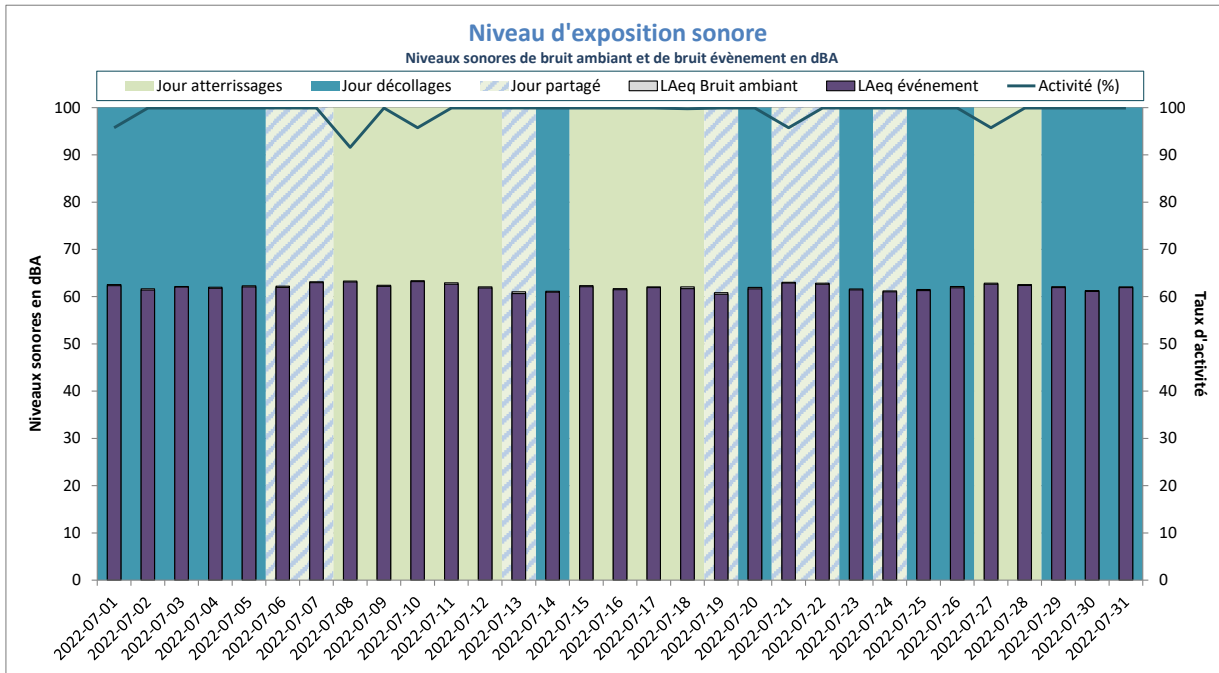
#### Décollages



#### Atterrissages

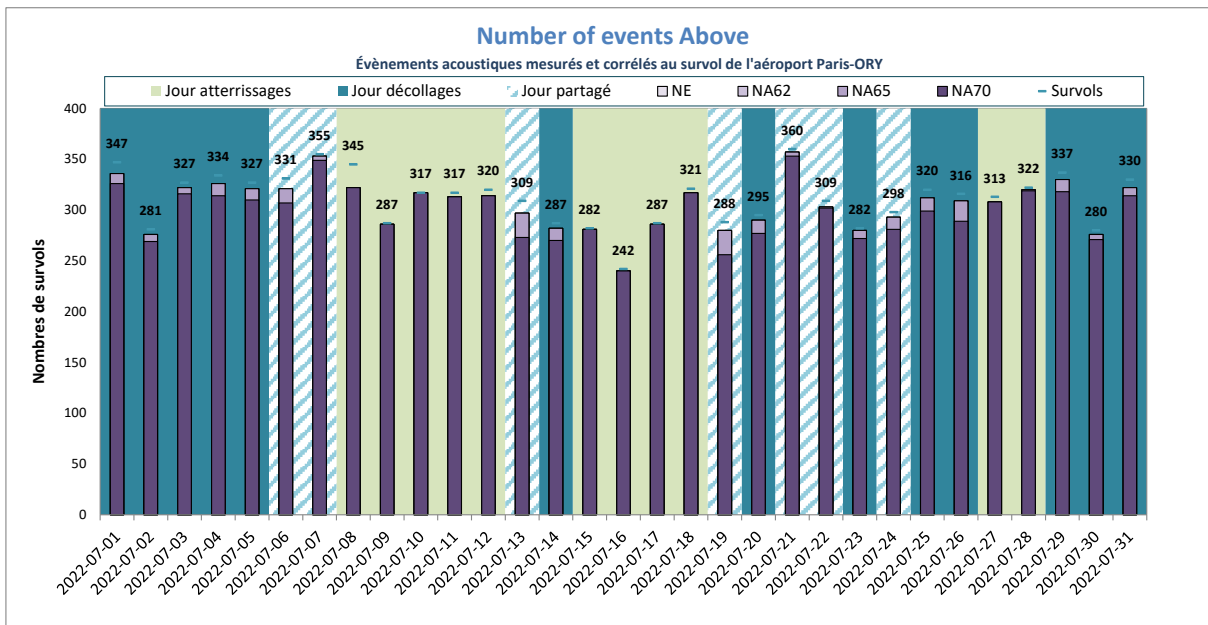


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 306  
NA62 moyen : 306  
NA65 moyen : 306  
NA70 moyen : 299  
Nb survols : 312

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

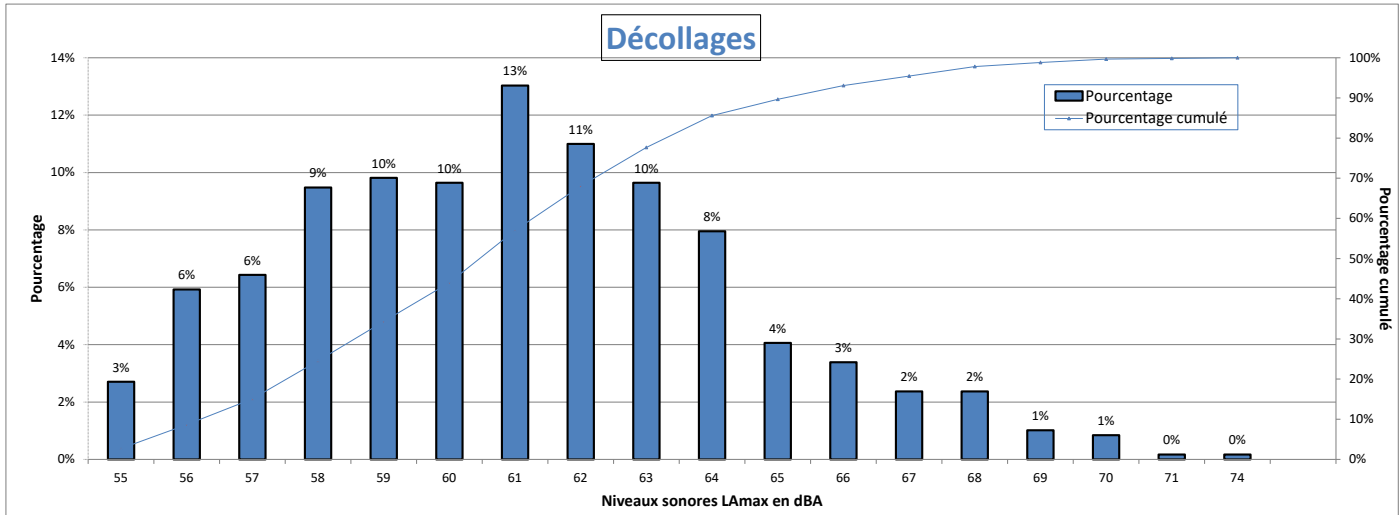


# Forges les Bains

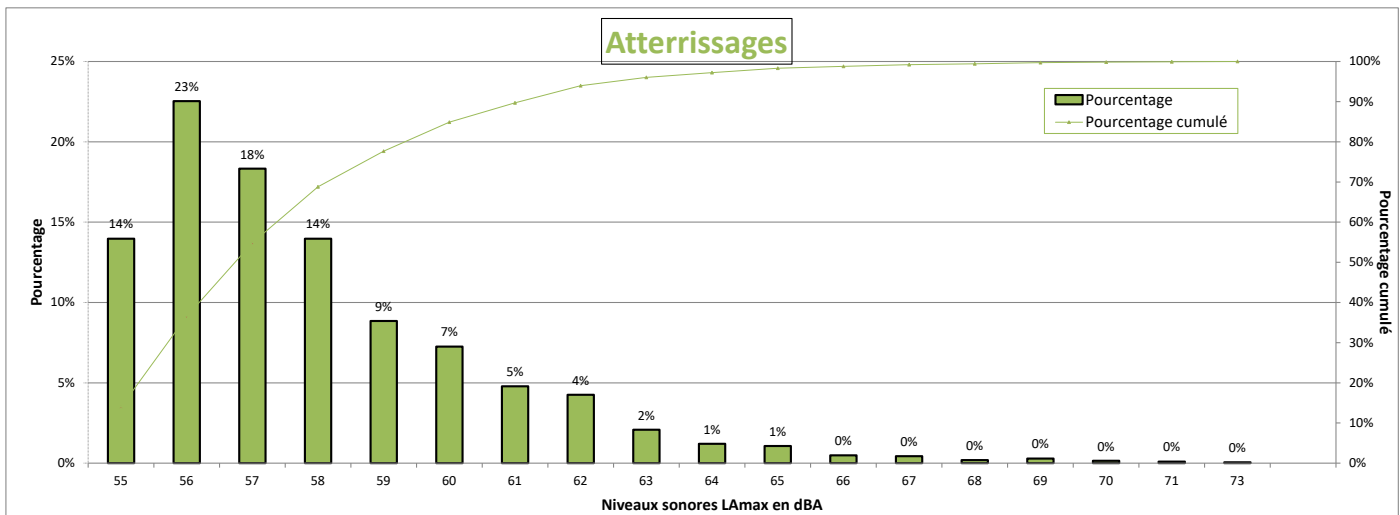


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 591  
 Moyenne arithmétique : 61,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2068  
 Moyenne arithmétique : 57,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 59 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	57,5	746	36%
AIRBUS A320	A320	M	57,5	377	18%
AIRBUS A321	A321	M	58	286	14%
AIRBUS A319	A319	M	57,4	135	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,5	61	3%
AIRBUS A318	A318	M	57,2	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,5	52	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,2	49	2%
BOEING 777-200	B772	H	59,2	46	2%
A330-900neo	A339	H	59,1	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,3	37	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,7	35	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60	33	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,1	31	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,1	152	26%
AIRBUS A321	A321	M	58,5	78	13%
BOEING 777-200	B772	H	63	64	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	59	10%
AIRBUS A330-300	A333	H	66	55	9%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	53	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,1	35	6%
A330-900neo	A339	H	62,8	29	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,3	17	3%

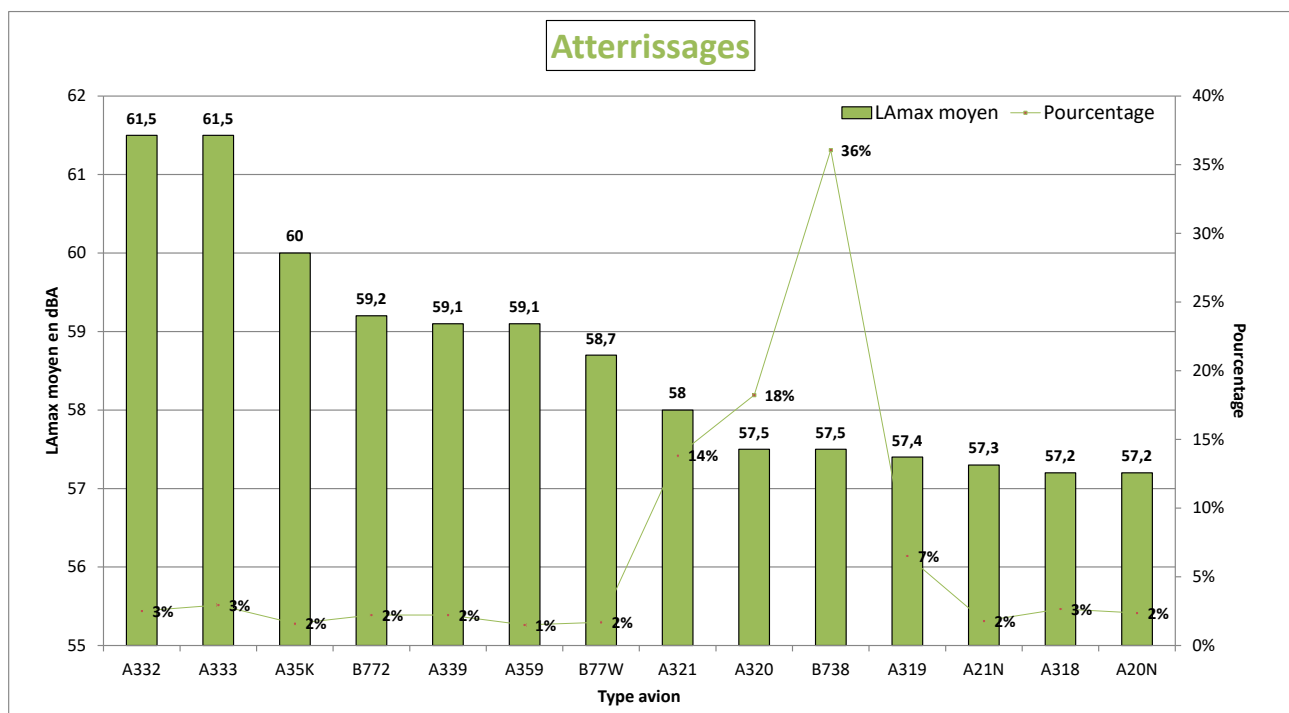
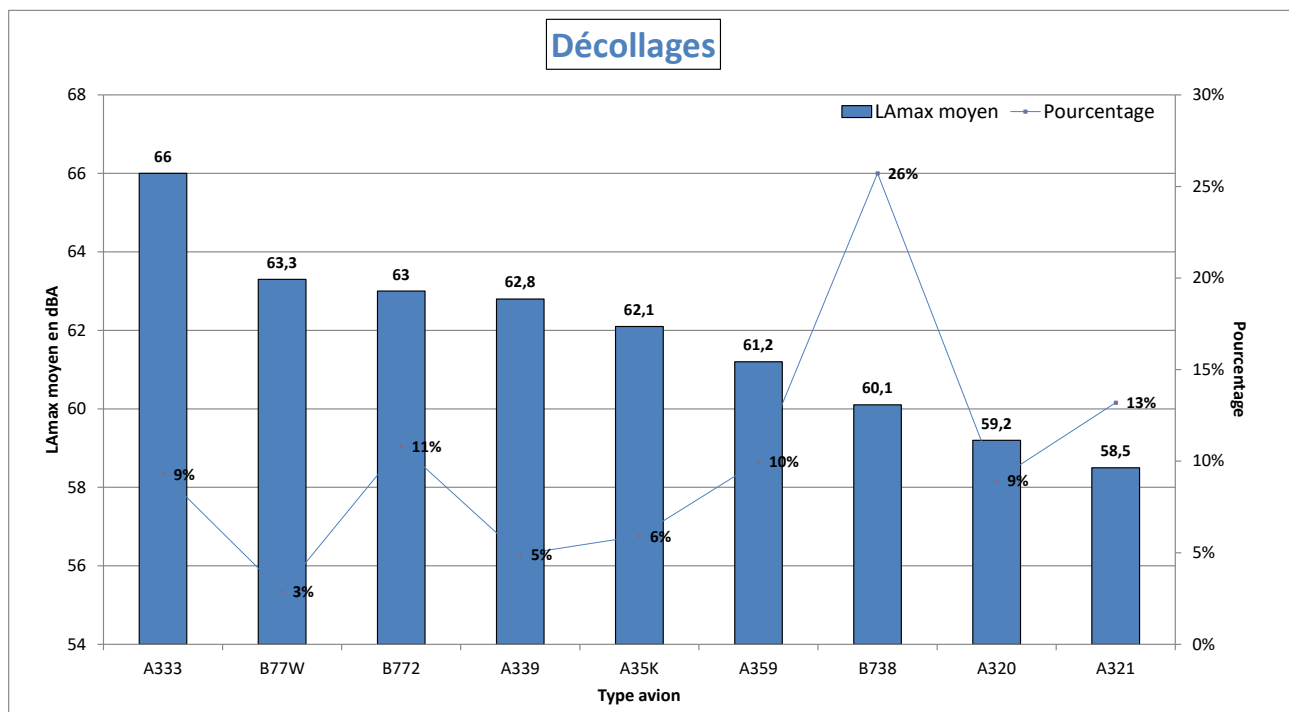
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

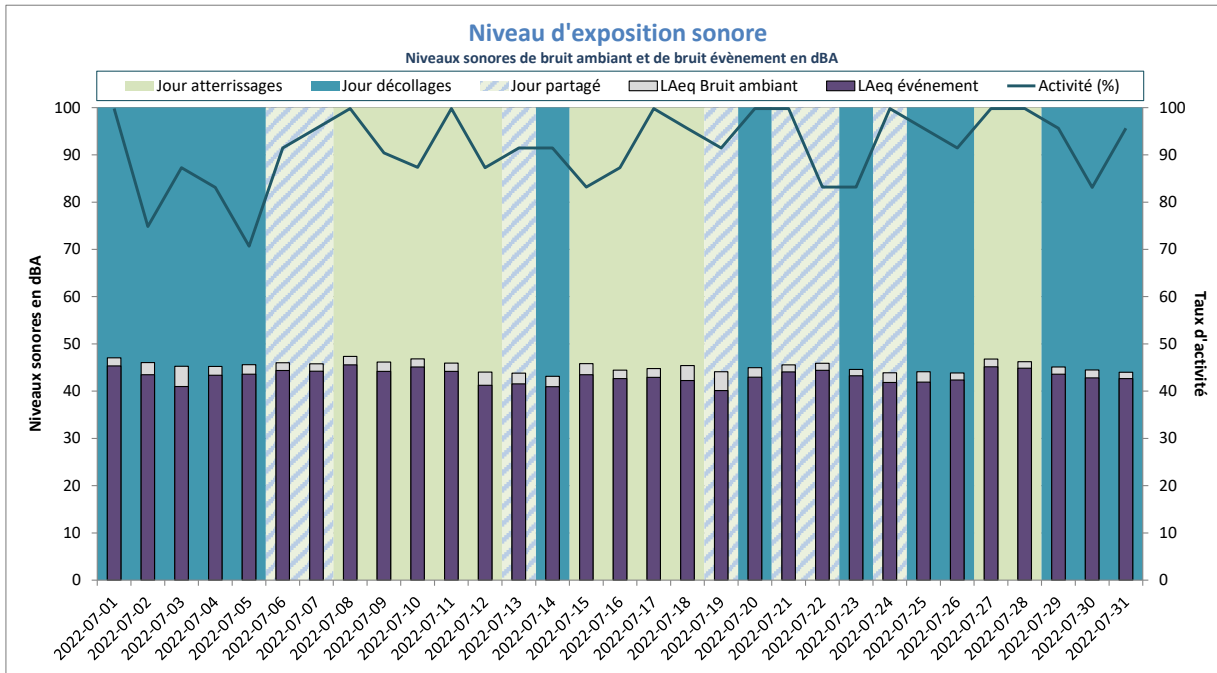
## Répartition par type avion - Juillet 2022

### Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

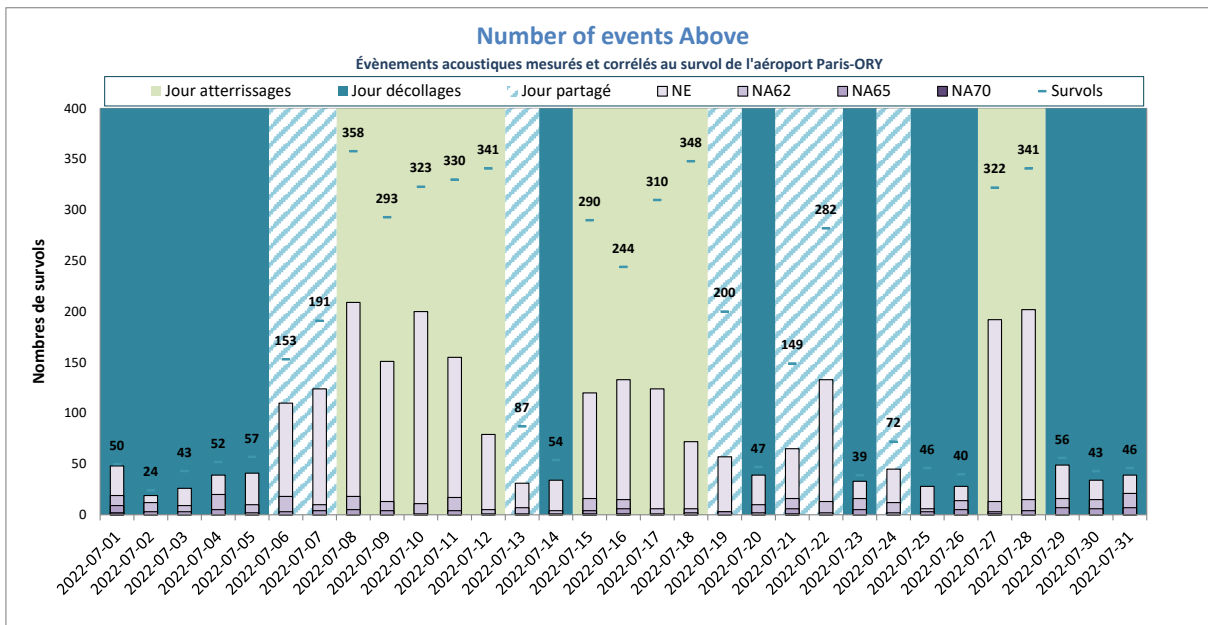


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 45dBA  
 LAeq Bruit évènement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 86  
 NA62 moyen : 12  
 NA65 moyen : 4  
 NA70 moyen : 0  
 Nb survols : 169

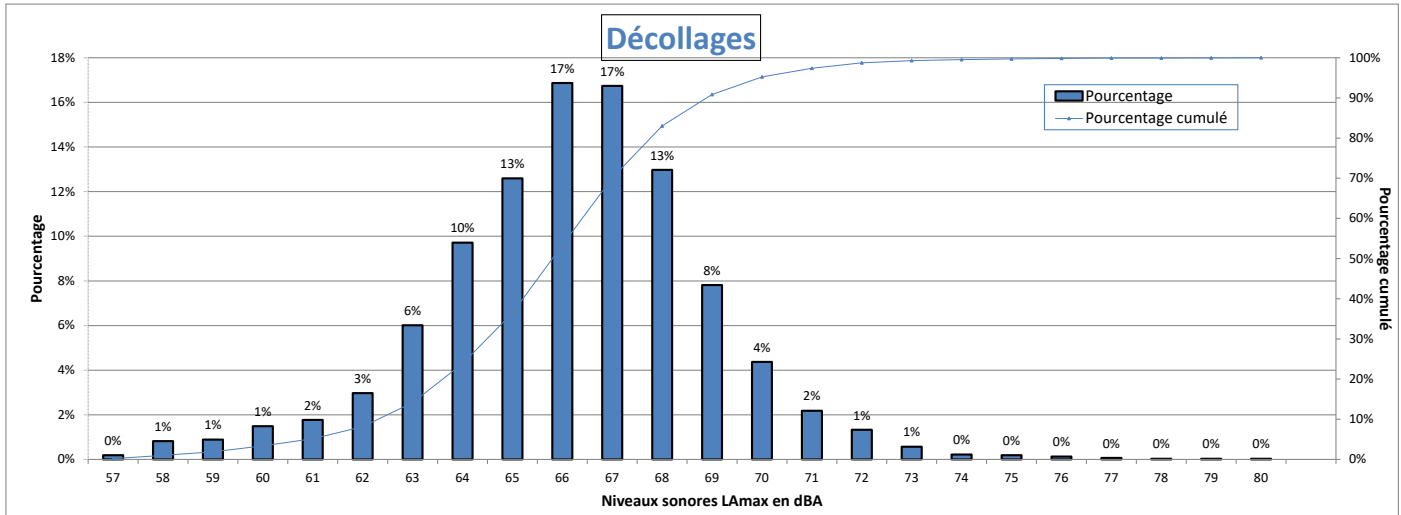
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Les Ulis

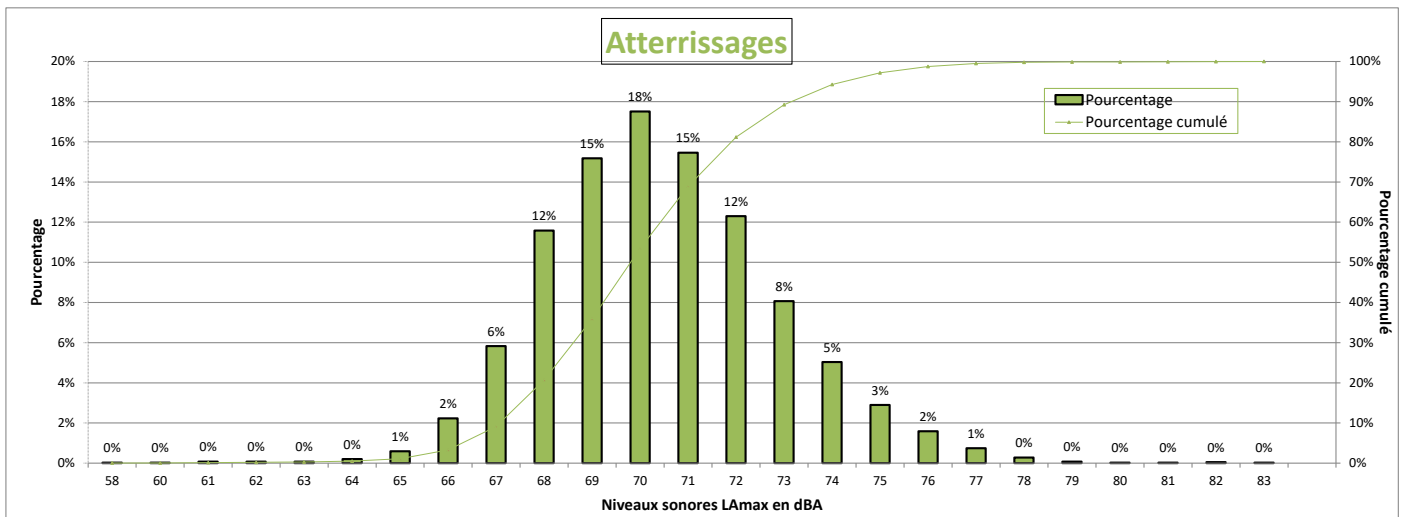


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3160  
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3894  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,8	1404	36%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	782	20%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	516	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	249	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	121	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	113	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	68	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	67	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	54	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,6	53	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	49	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,9	45	1%
ATR42-500	AT45	M	67,6	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	27	1%
BEECH 1900	B190	M	68	27	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	69,6	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	16	0%
BOEING 737-600	B736	M	69	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,3	1164	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,3	603	19%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	408	13%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	193	6%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	141	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	110	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	73	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	50	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,9	44	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,5	40	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	33	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	26	1%
BOEING 737-600	B736	M	65,1	19	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

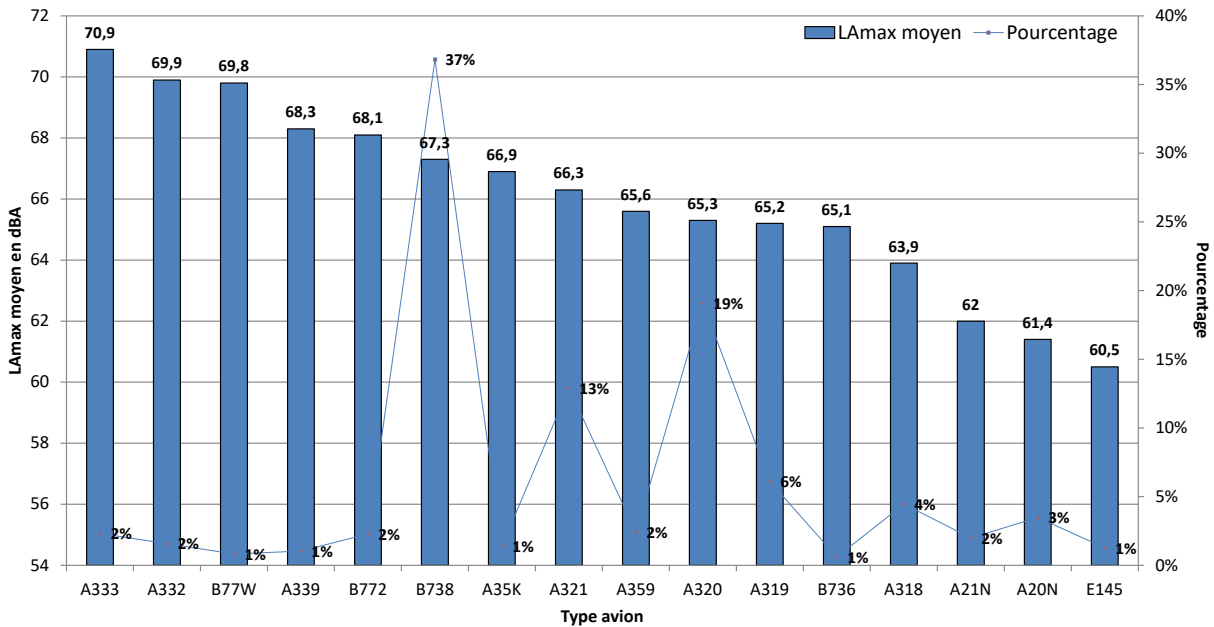
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juillet 2022

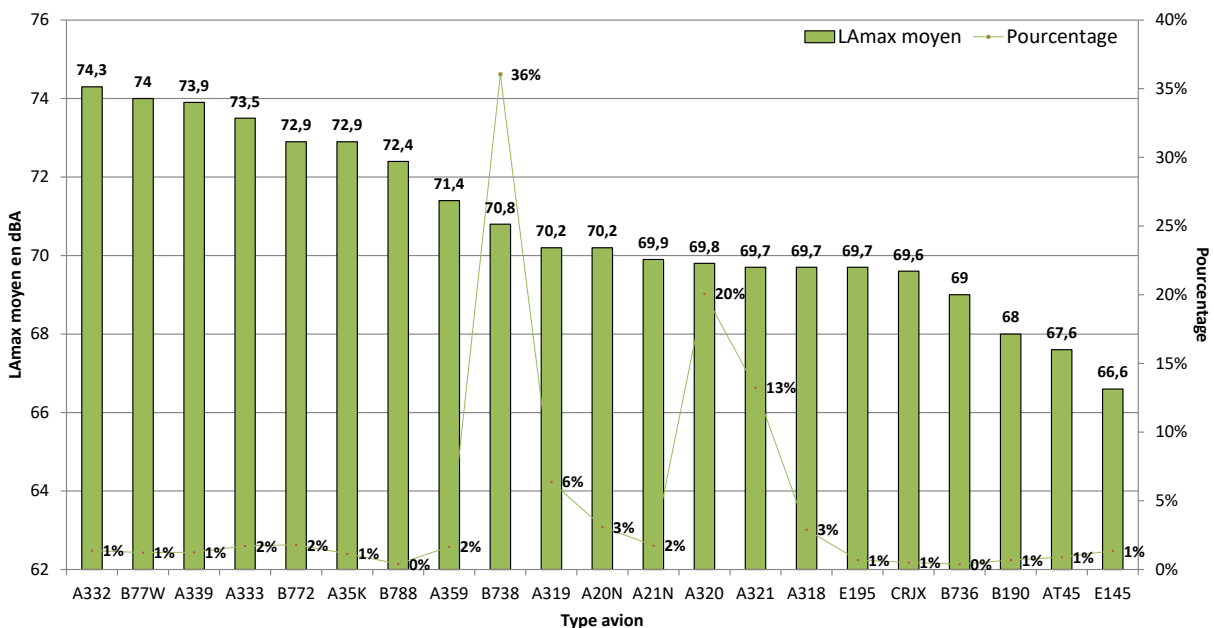
## Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

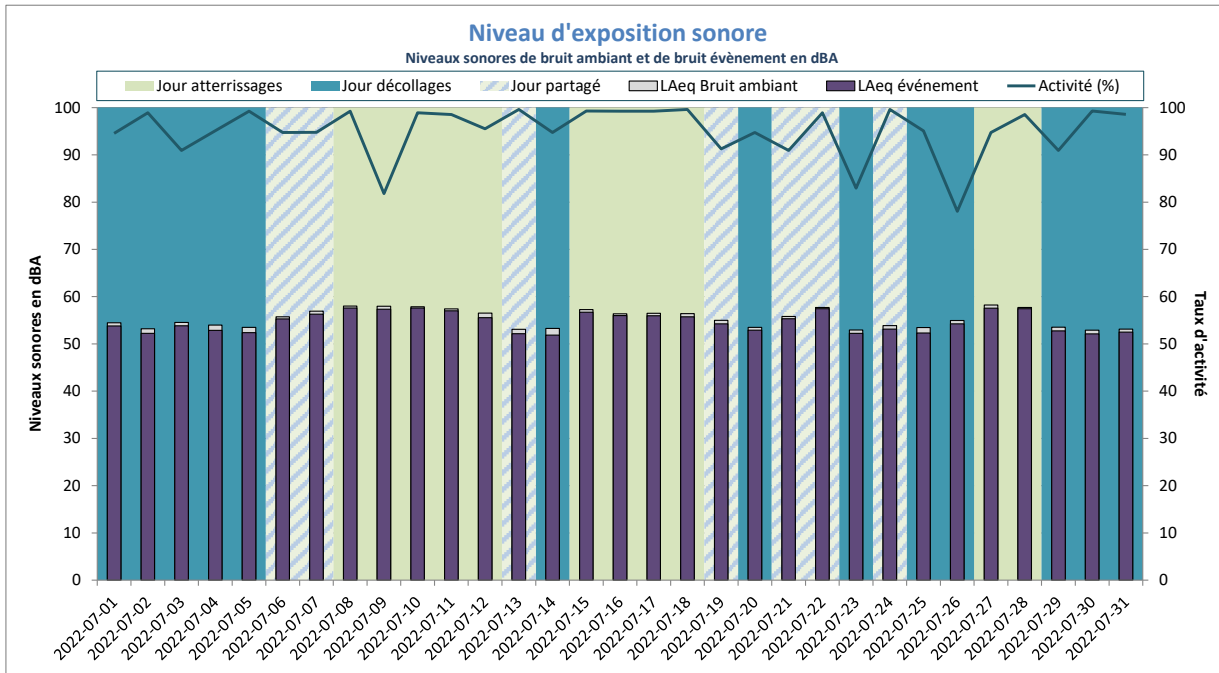
### Décollages



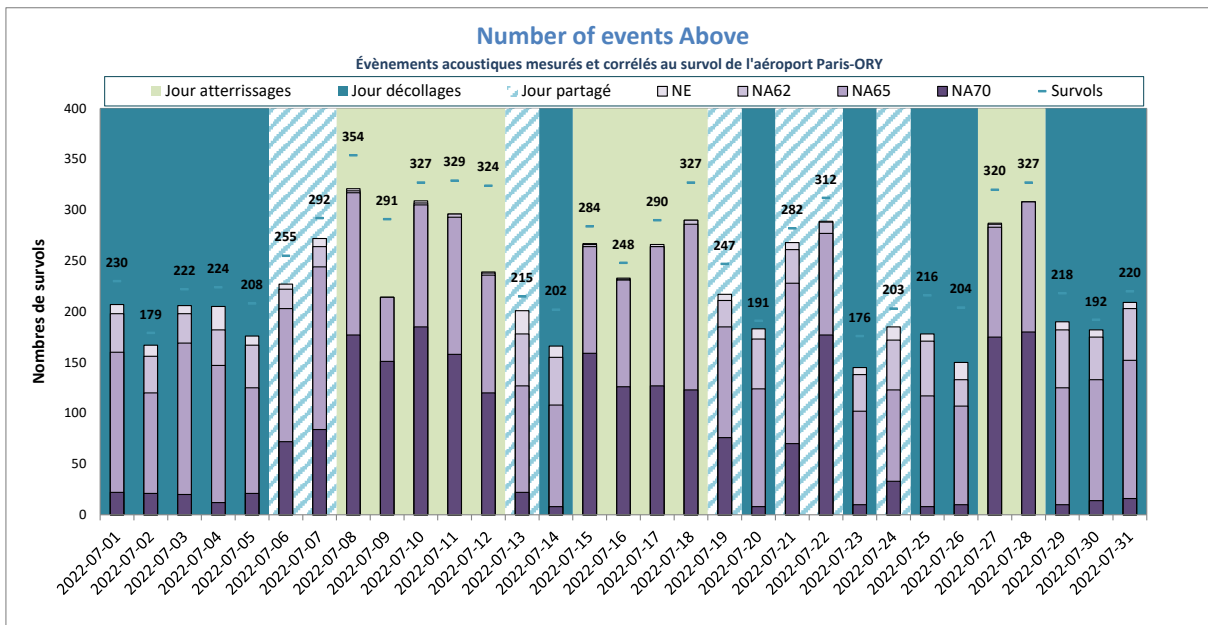
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



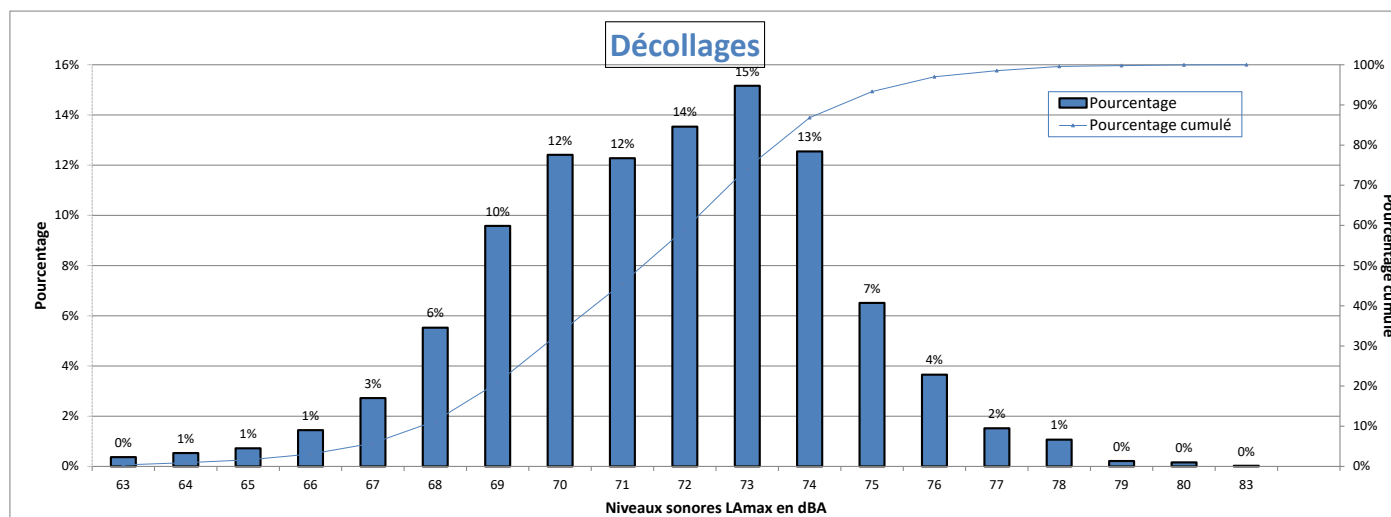
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

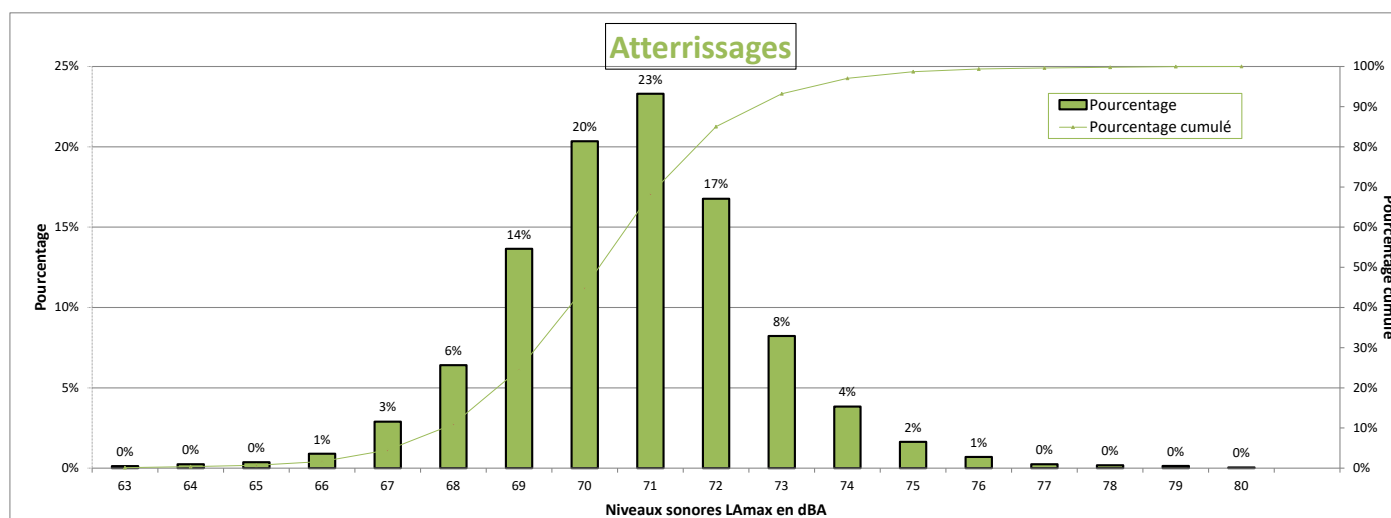


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3746  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4901  
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,5	1847	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1008	21%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	637	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	310	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	181	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	157	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	102	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	82	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	65	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	62	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	52	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,6	52	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71	50	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	48	1%
ATR42-500	AT45	M	67,8	33	1%
BEECH 1900	B190	M	68	26	1%
BOEING 737-600	B736	M	69,9	25	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	68,2	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,4	19	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,1	18	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	1381	37%
AIRBUS A320	A320	M	70	791	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	507	14%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	245	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	120	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	109	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,4	45	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	39	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,9	35	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,7	25	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	67,9	18	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

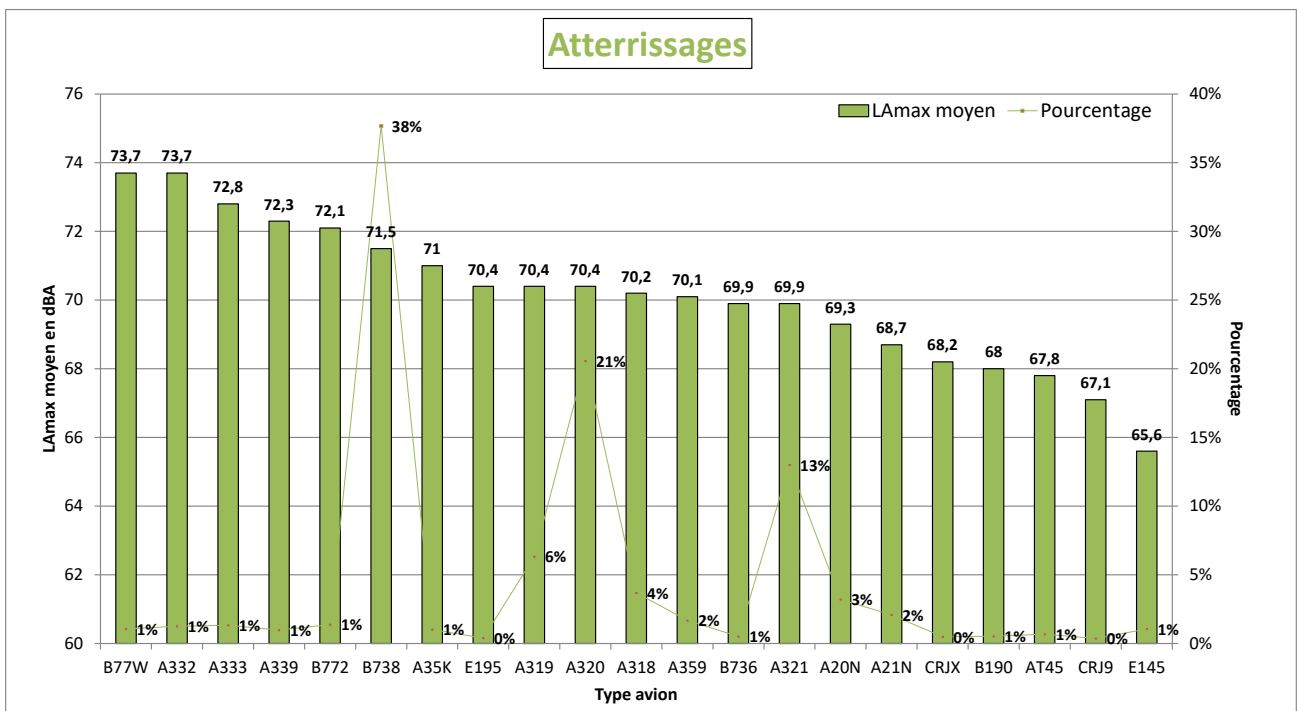
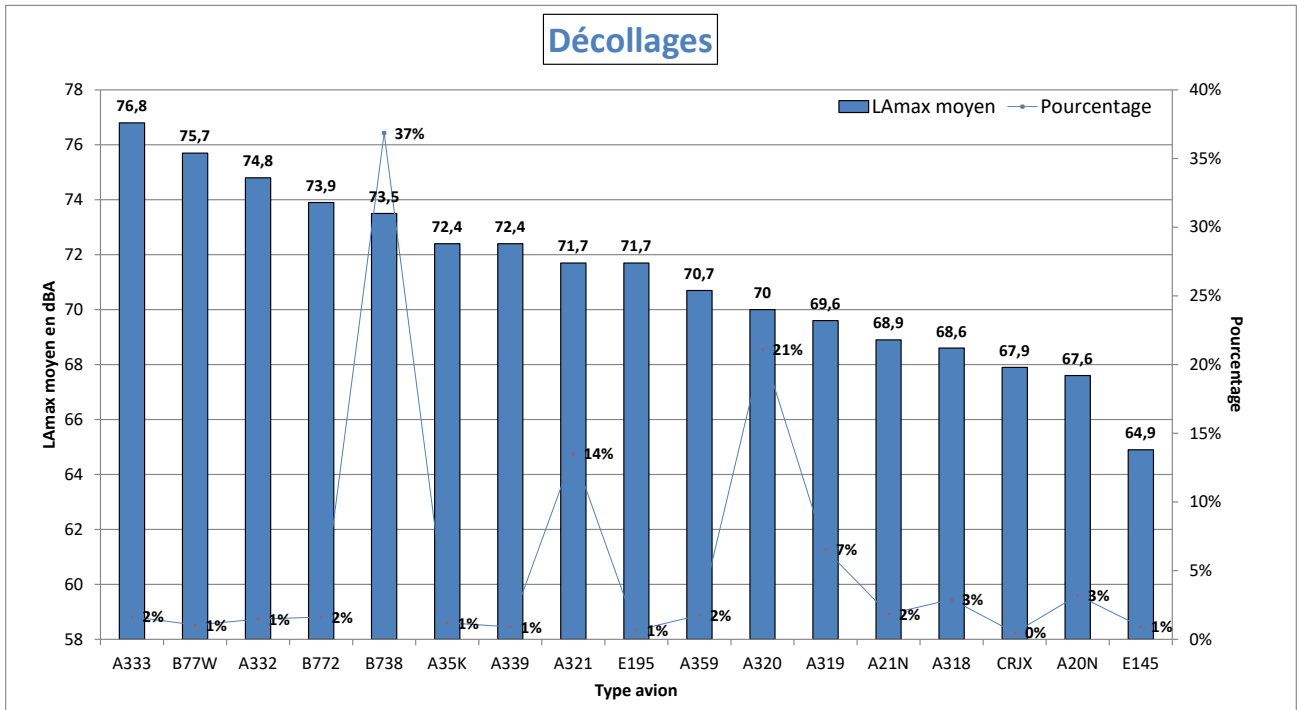
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



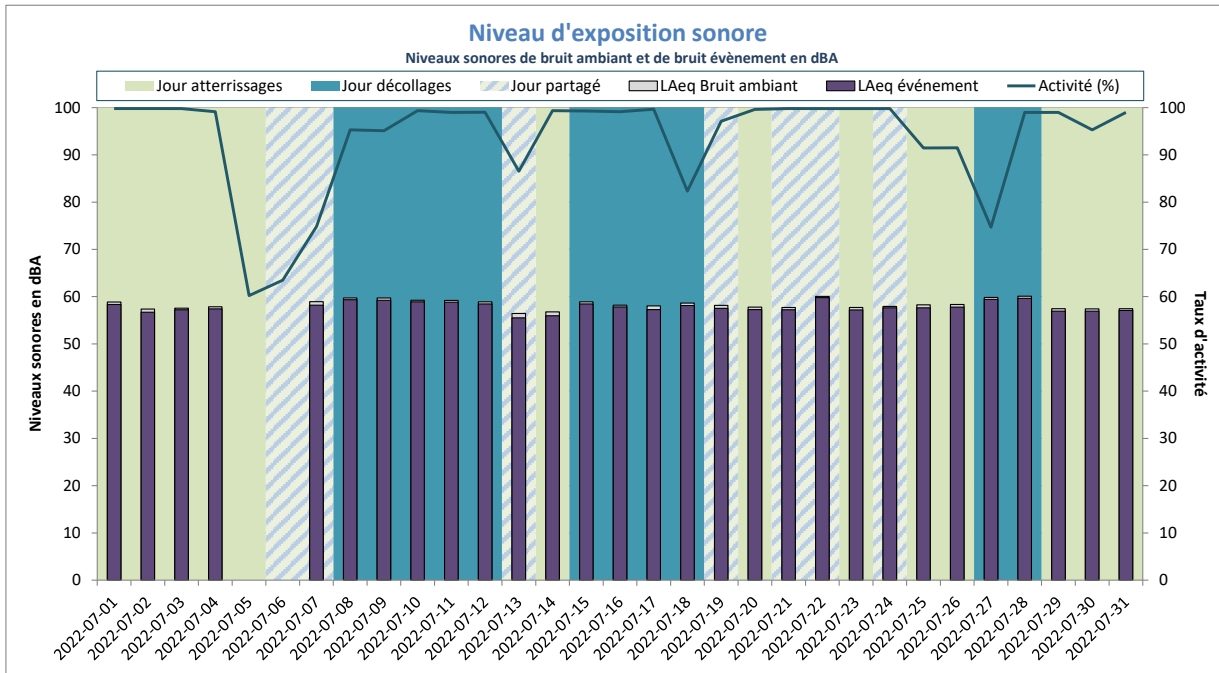
## Répartition par type avion - Juillet 2022

### Limeil-Brévannes

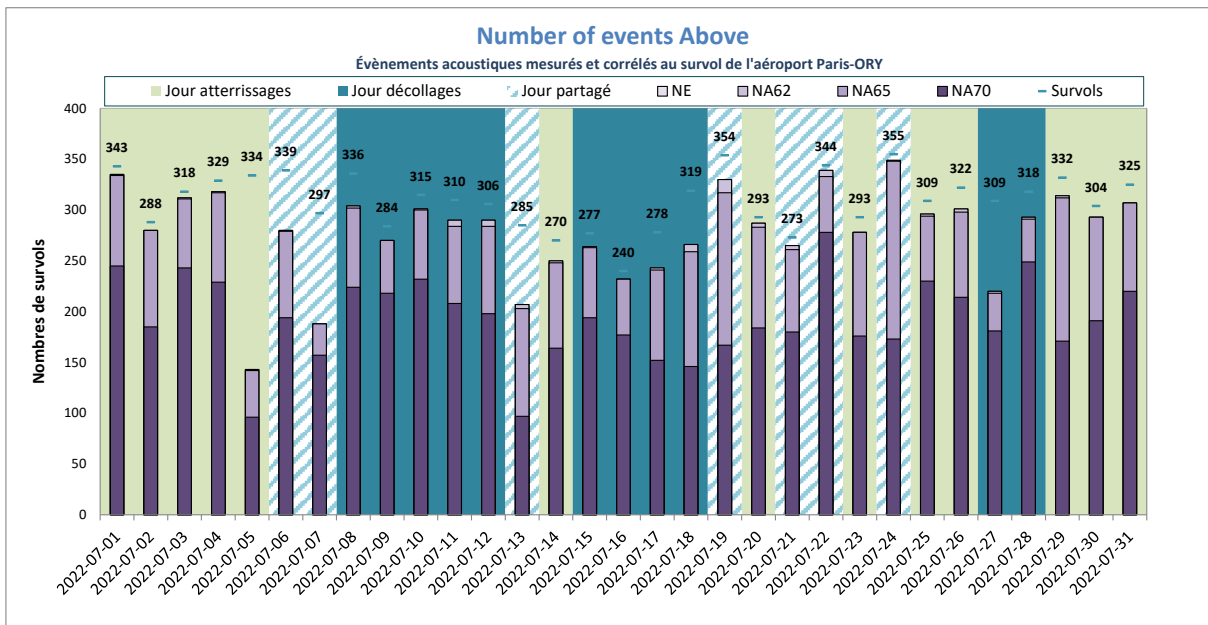
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



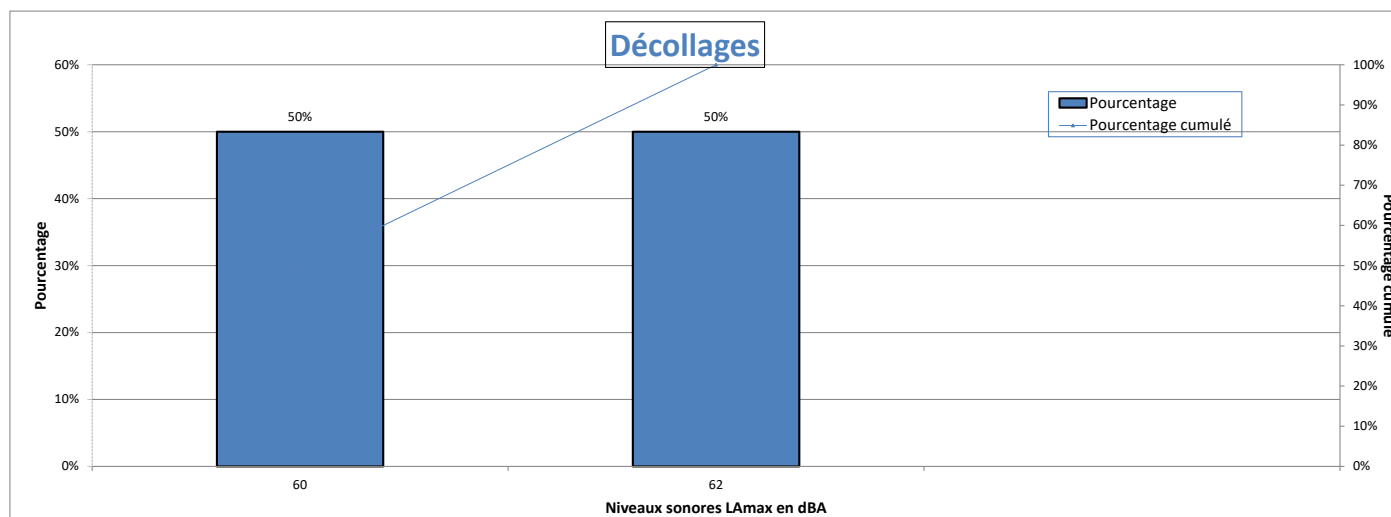
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

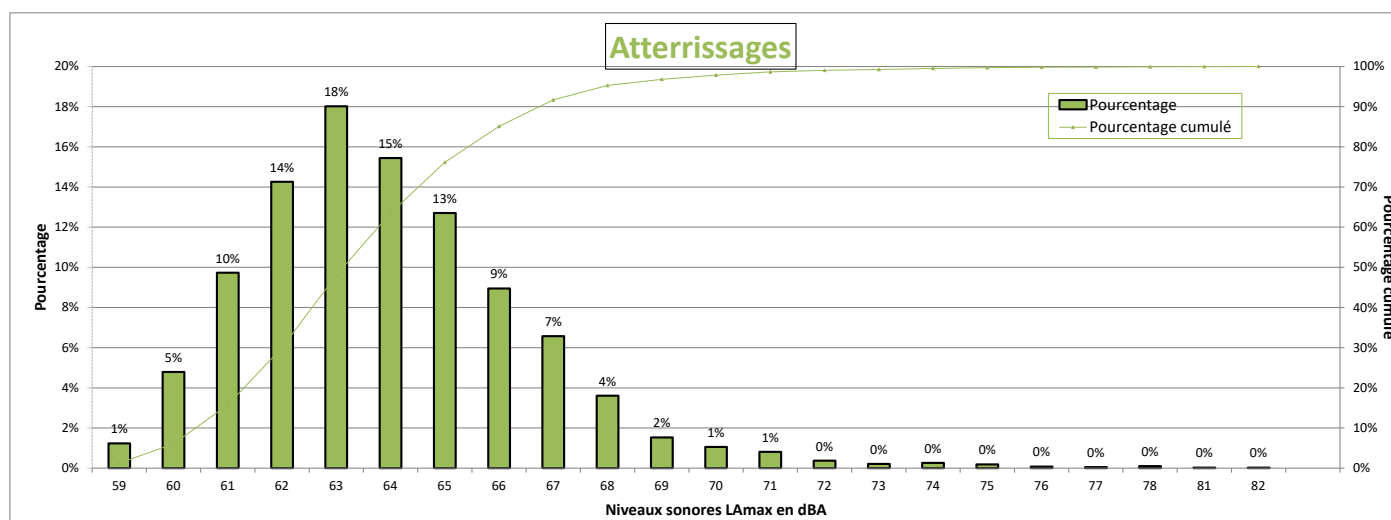


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2  
 Moyenne arithmétique : 60,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 61 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3802  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,1	1435	38%
AIRBUS A320	A320	M	63,4	782	21%
AIRBUS A321	A321	M	64	490	13%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	264	7%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	130	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	79	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	68	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	62,9	54	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	50	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,7	42	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	39	1%
A330-900neo	A339	H	66,5	37	1%
BEECH 1900	B190	M	63	24	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62,4	24	1%
ATR42-500	AT45	M	64,3	20	1%
BOEING 737-600	B736	M	63,3	18	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

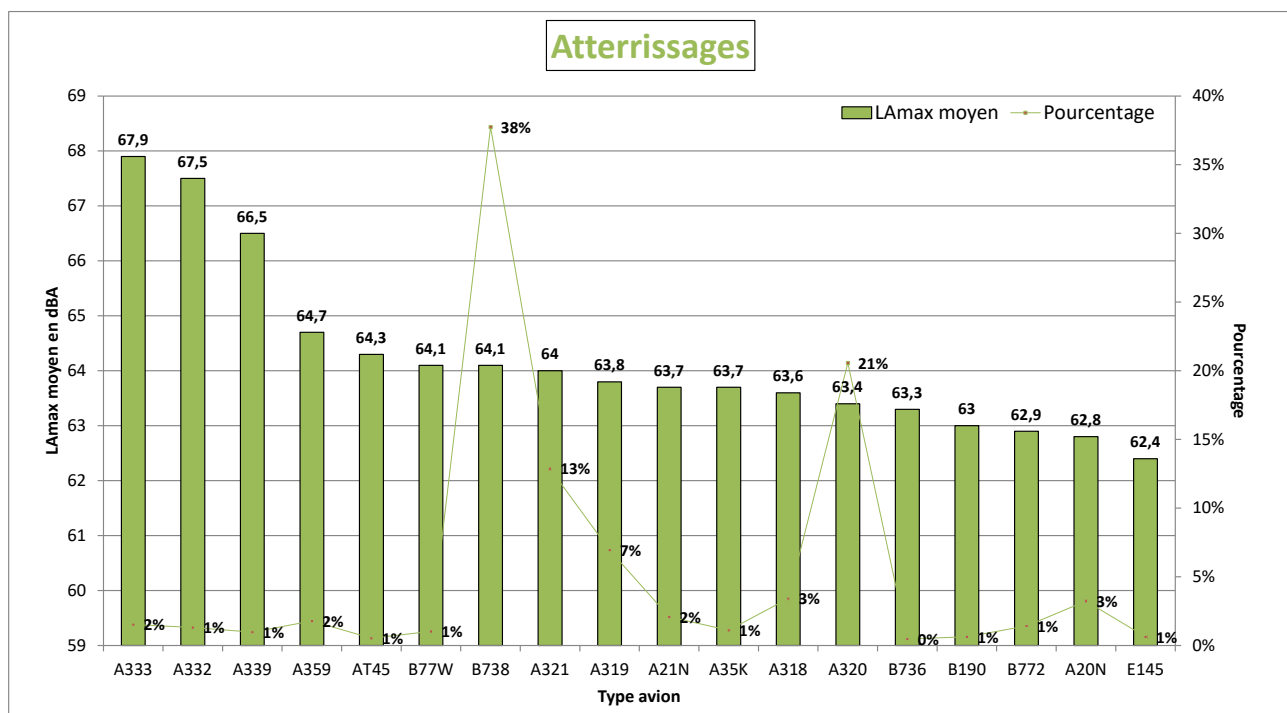
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juillet 2022

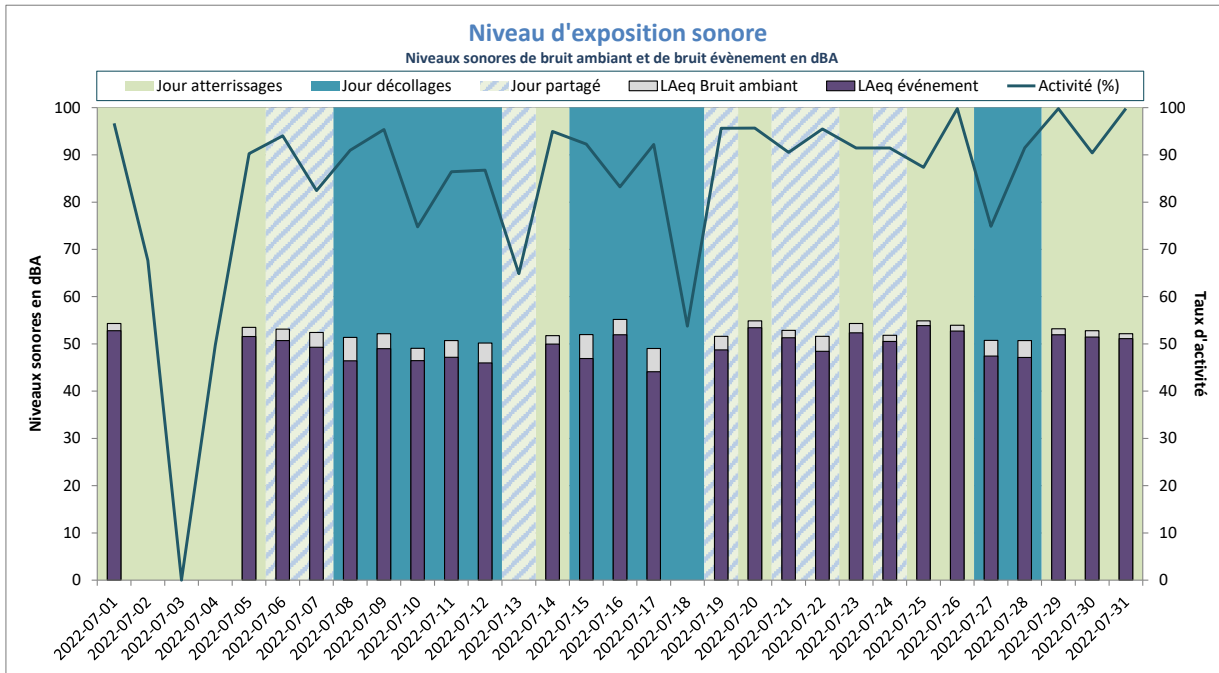
### Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

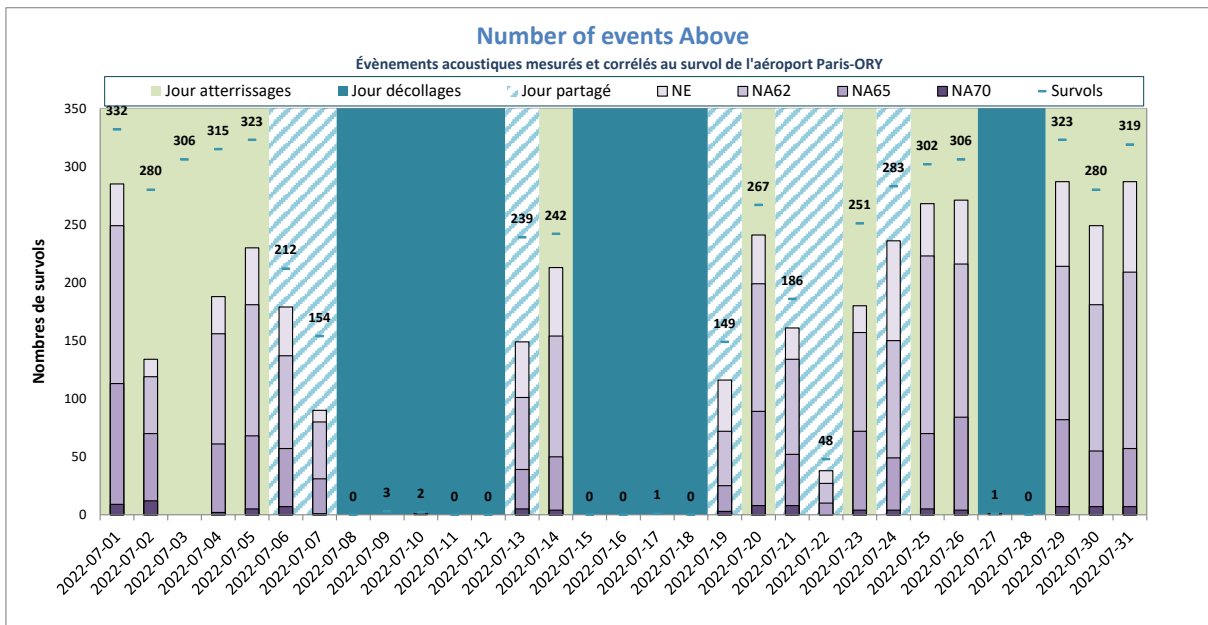
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

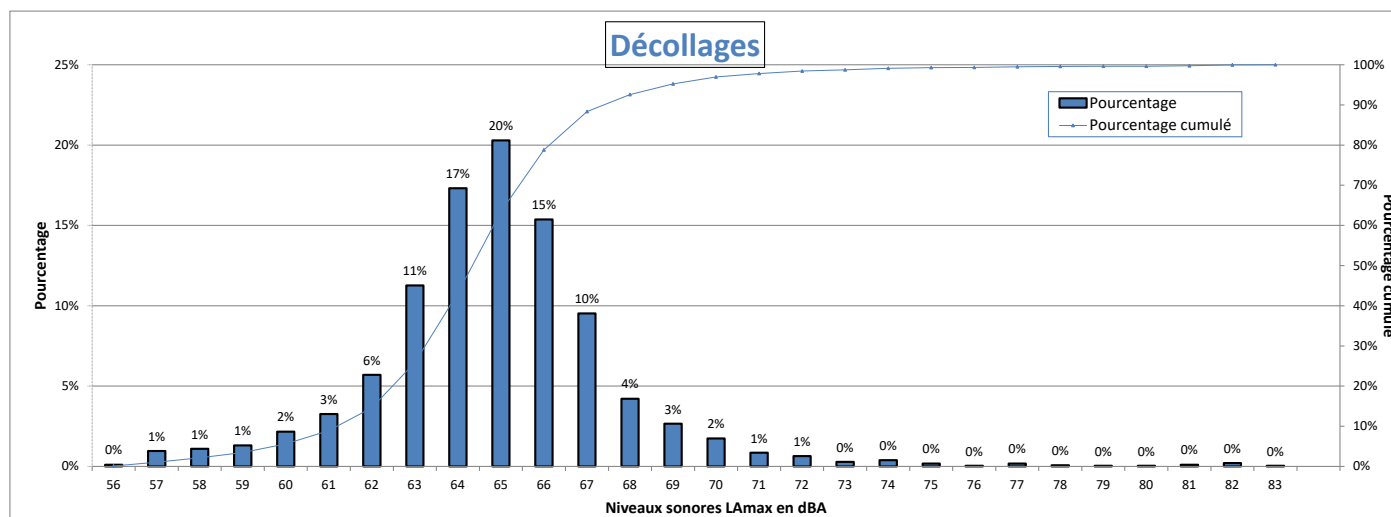


# Sucy-en-Brie

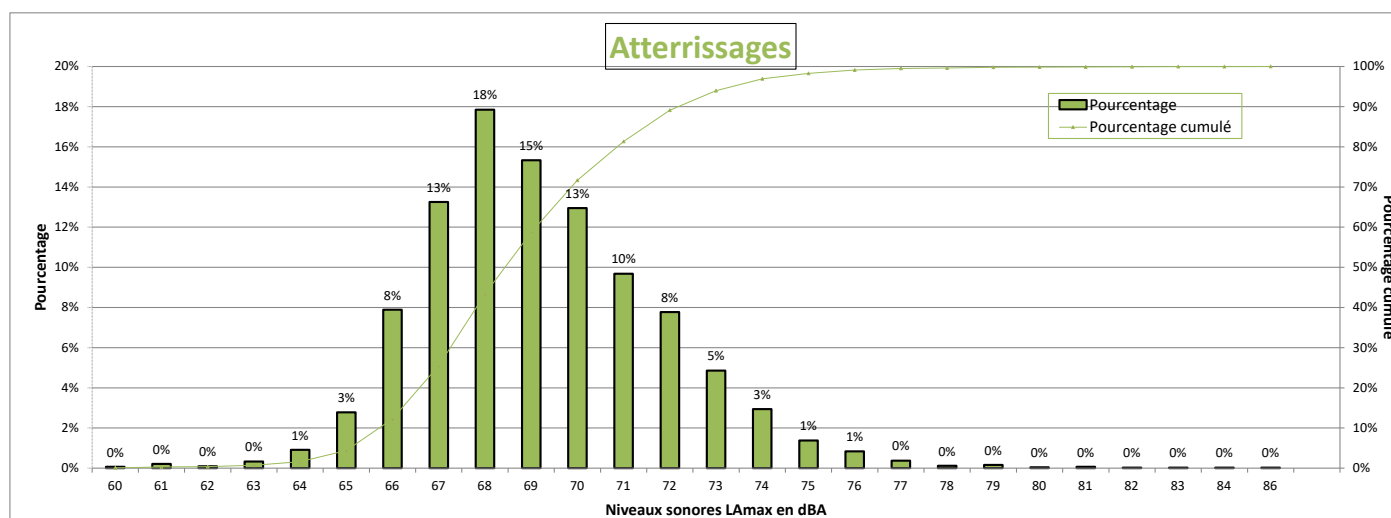


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2824  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4285  
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,5	1626	38%
AIRBUS A320	A320	M	68,8	894	21%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	555	13%
AIRBUS A319	A319	M	69	280	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	151	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	133	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	54	1%
BOEING 777-200	B772	H	69,9	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	47	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64	47	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,2	46	1%
A330-900neo	A339	H	73	39	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	67,8	23	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	23	1%
BOEING 737-600	B736	M	68,5	22	1%
BEECH 1900	B190	M	67,4	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	16	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	1054	37%
AIRBUS A320	A320	M	64,6	601	21%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	390	14%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	187	7%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	76	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	74	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,9	47	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,5	40	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	36	1%
A330-900neo	A339	H	66,4	31	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,7	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,5	17	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	60,4	16	1%

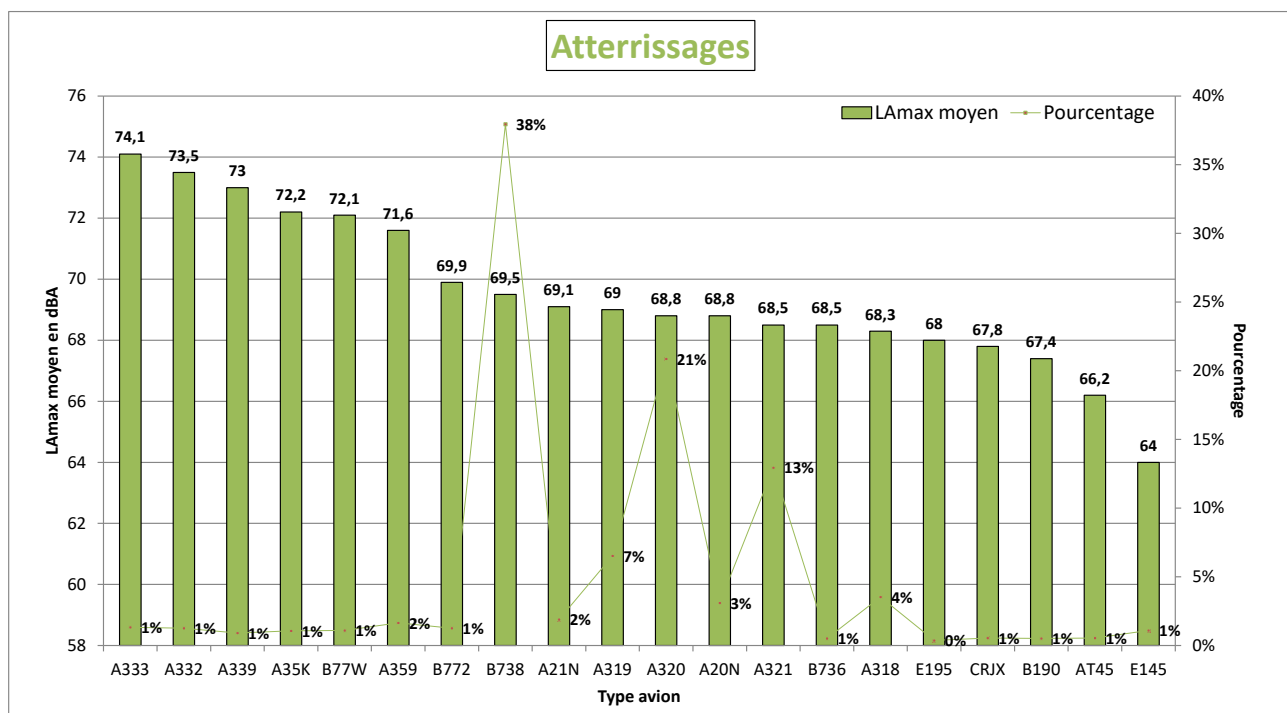
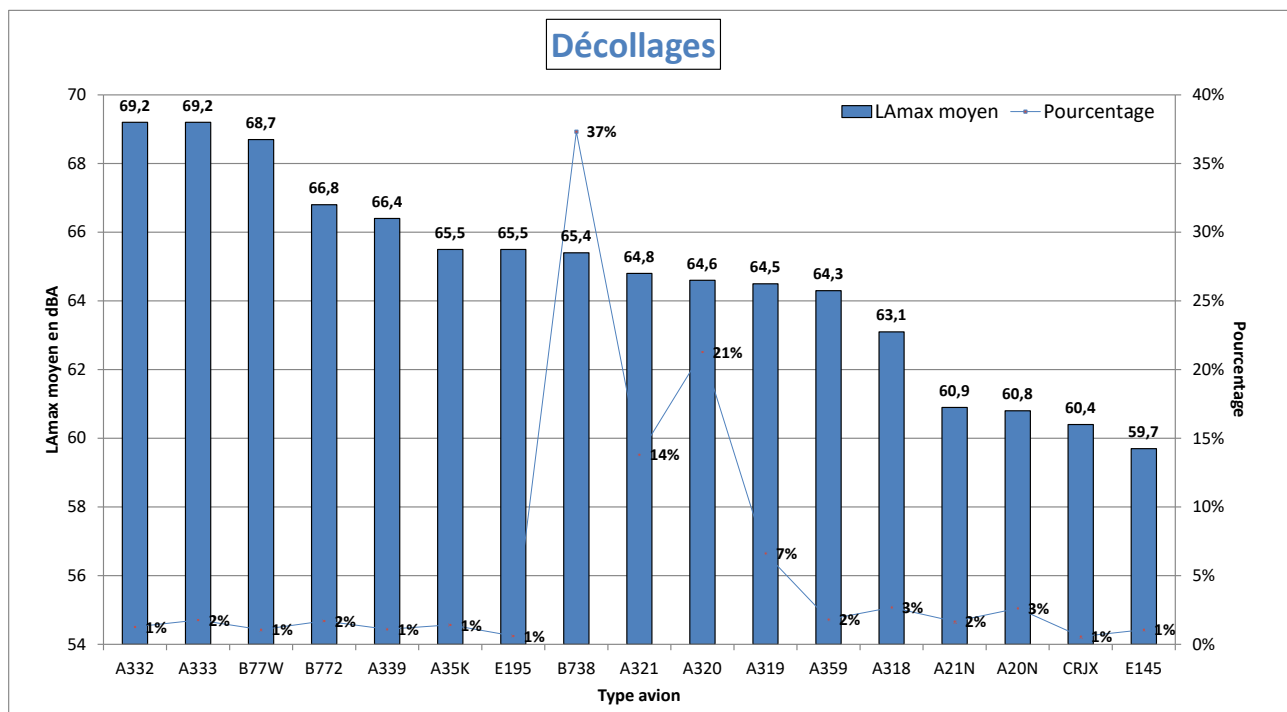
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

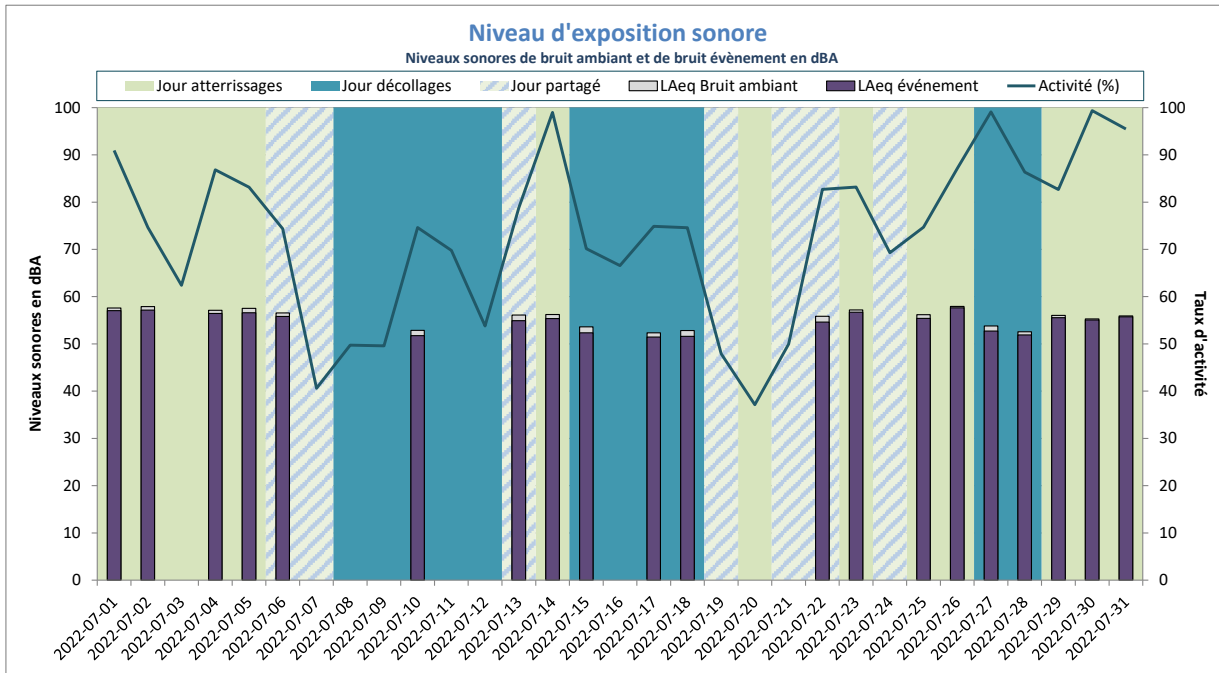
## Répartition par type avion - Juillet 2022

### Sucy-en-Brie

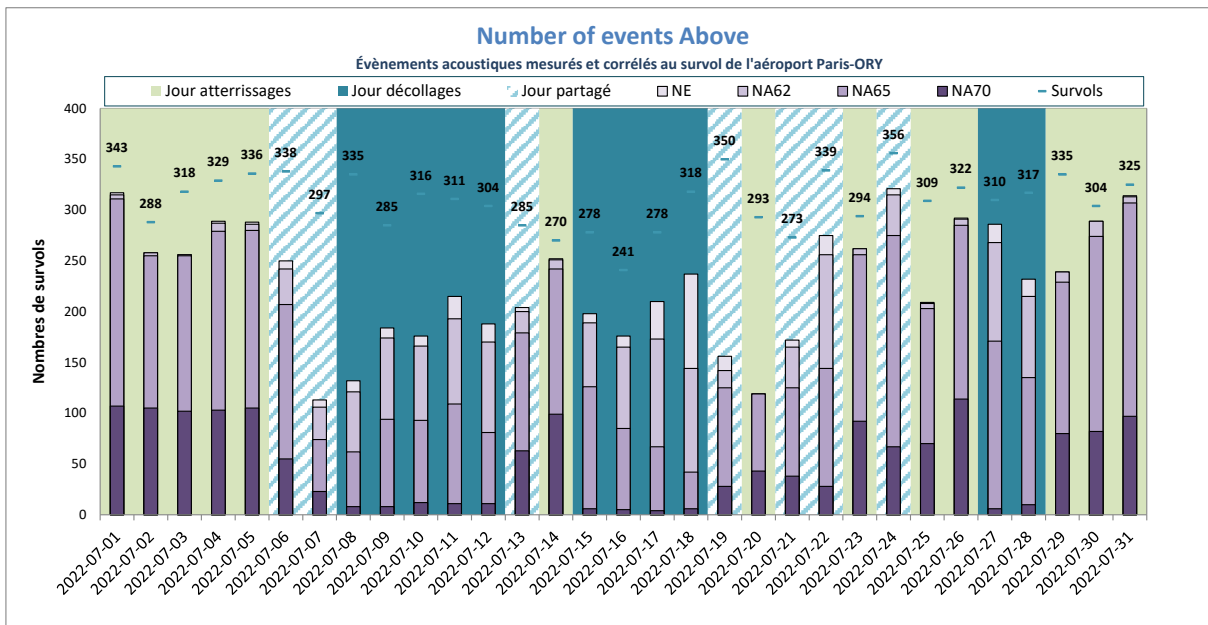
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juillet 2022

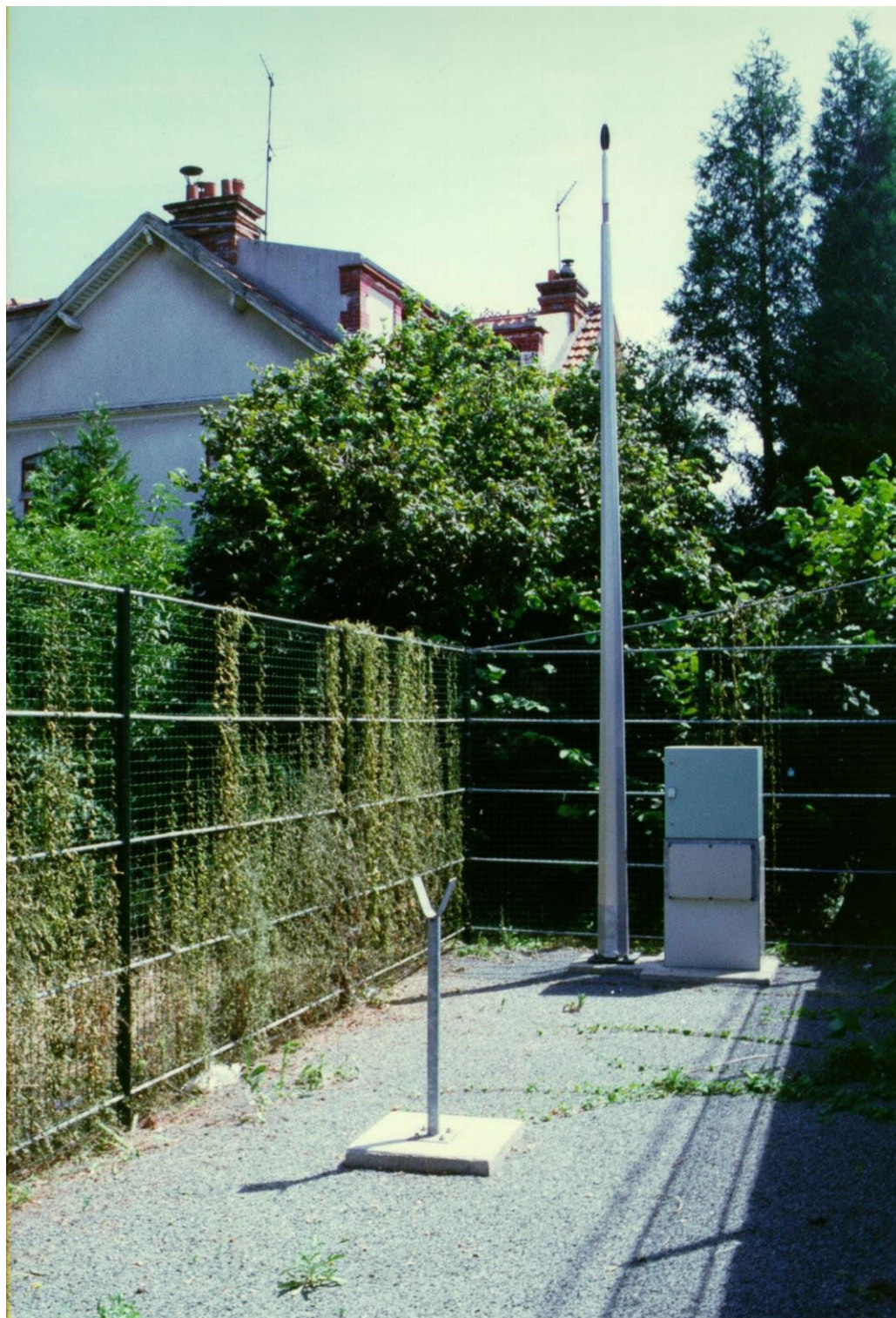


Activité (%) = taux de mesures valides



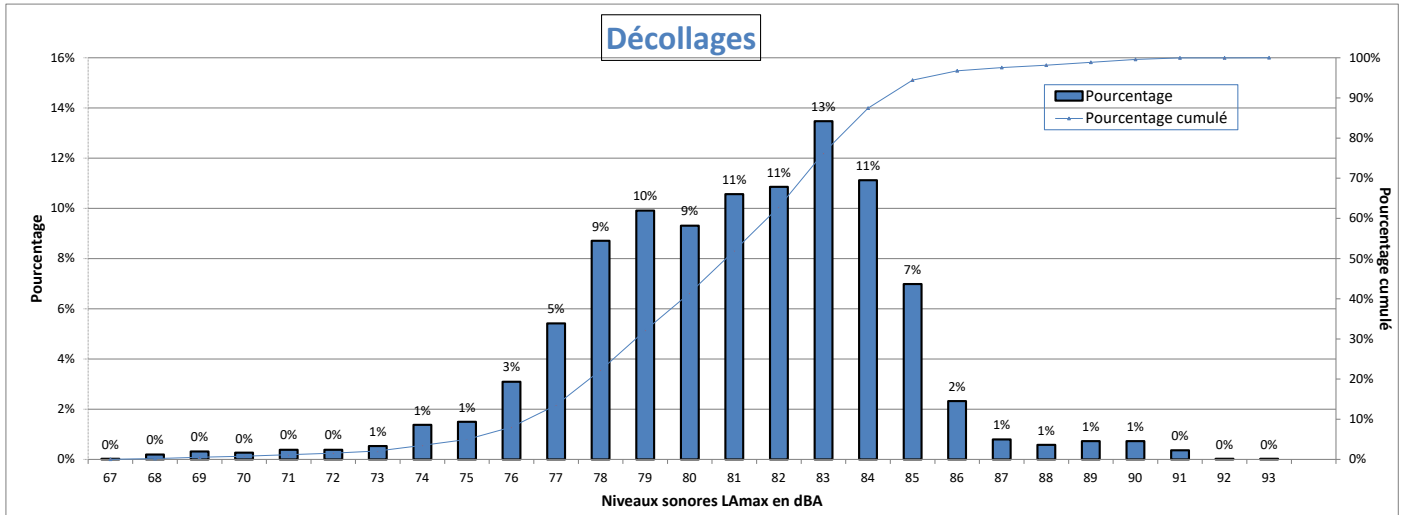
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

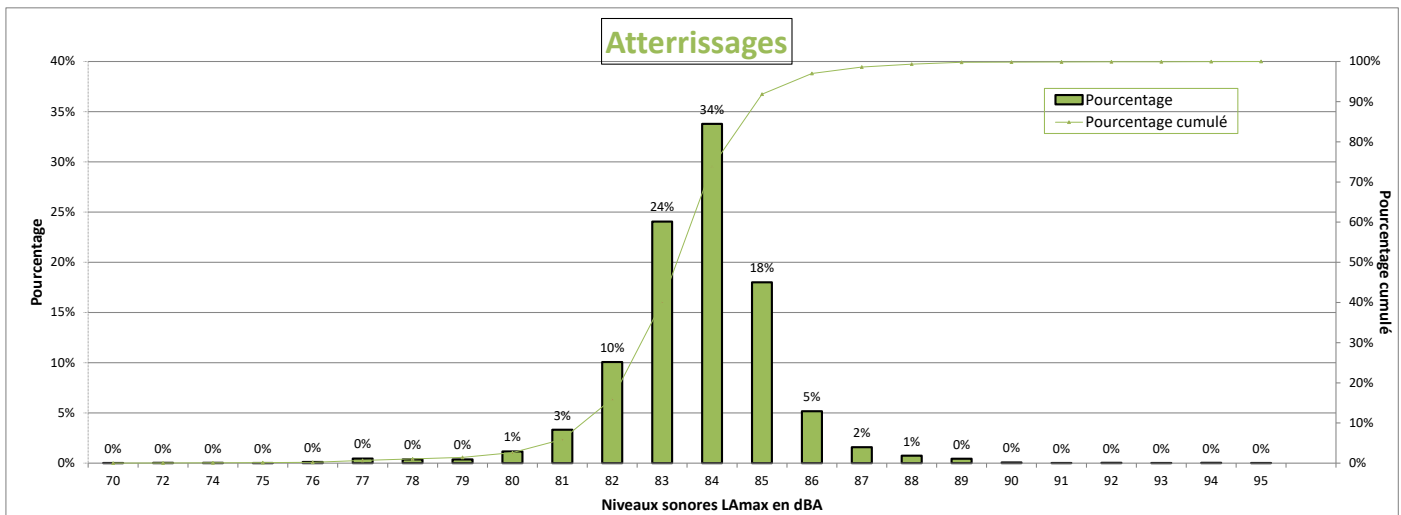


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4135  
 Moyenne arithmétique : 81 dBA  
 Moyenne énergétique : 82,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5292  
 Moyenne arithmétique : 83,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 84 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,1	1986	38%
AIRBUS A320	A320	M	83,5	1090	21%
AIRBUS A321	A321	M	83,6	683	13%
AIRBUS A319	A319	M	83,3	337	6%
AIRBUS A318	A318	M	83,2	197	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,1	170	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82,2	104	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	83,8	88	2%
BOEING 777-200	B772	H	85,5	74	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,1	72	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78	68	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	85,9	65	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,6	54	1%
A330-900neo	A339	H	85,4	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,3	53	1%
ATR42-500	AT45	M	81,8	38	1%
BEECH 1900	B190	M	82,7	31	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	80,1	27	1%
BOEING 737-600	B736	M	82,1	25	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	82,8	20	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80,2	19	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,2	1514	37%
AIRBUS A320	A320	M	79	863	21%
AIRBUS A321	A321	M	81,3	539	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,7	272	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	135	3%
AIRBUS A318	A318	M	77	121	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,2	73	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	80,9	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	89,1	66	2%
BOEING 777-200	B772	H	84,9	66	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,9	57	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,6	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,1	45	1%
A330-900neo	A339	H	84,2	37	1%
ATR42-500	AT45	M	69,8	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	81,2	26	1%
BEECH 1900	B190	M	69,8	22	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	77,7	19	0%
BOEING 737-600	B736	M	78,9	16	0%
BOEING 787-800	B788	H	78,5	16	0%

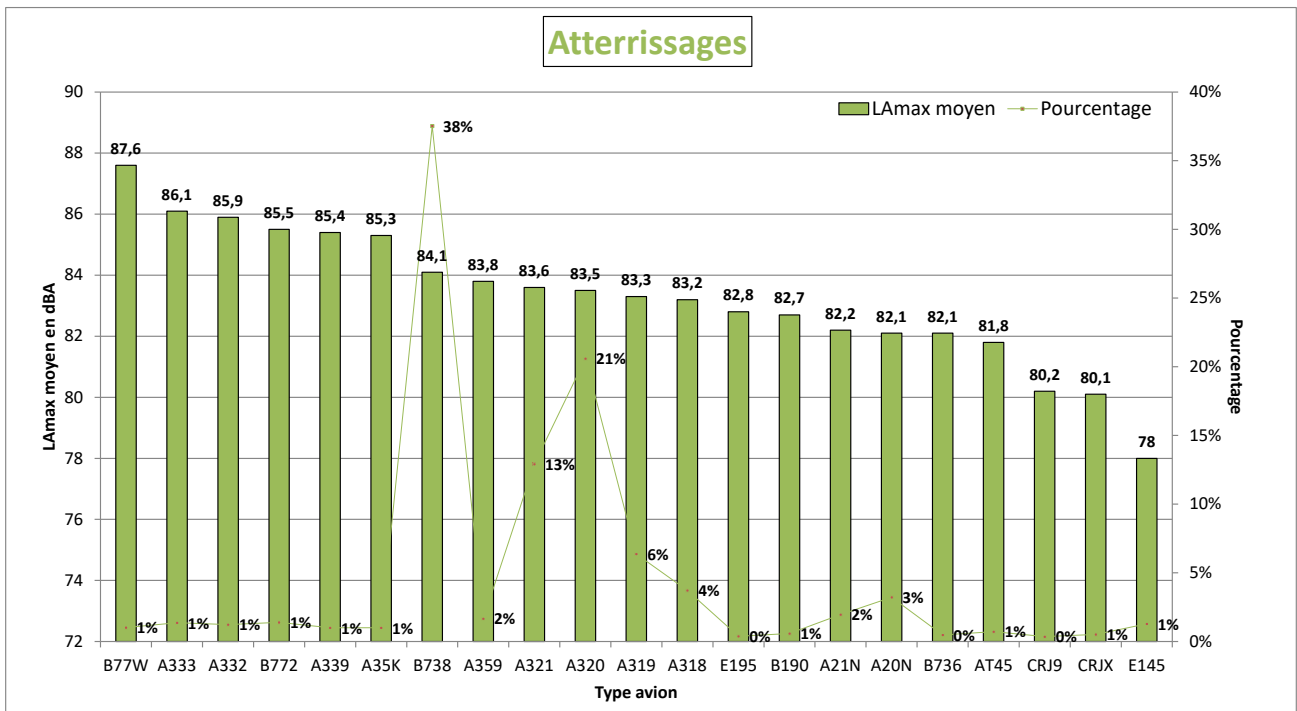
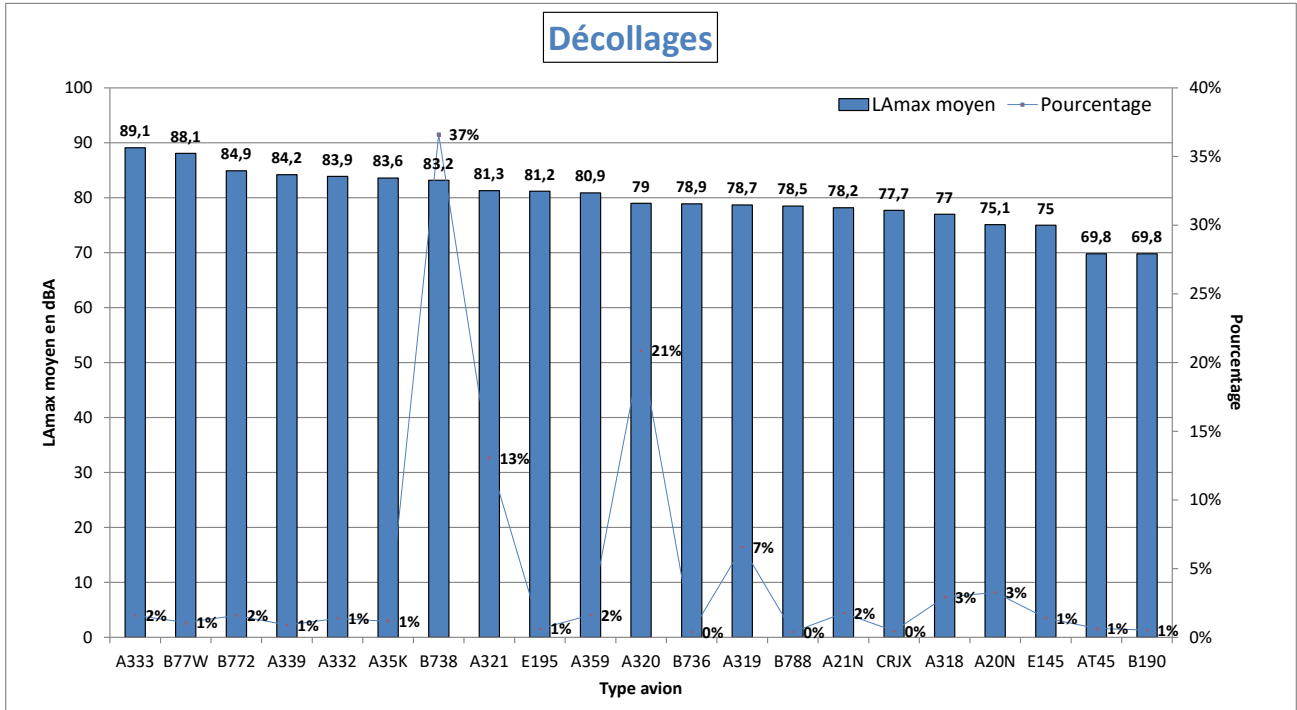
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

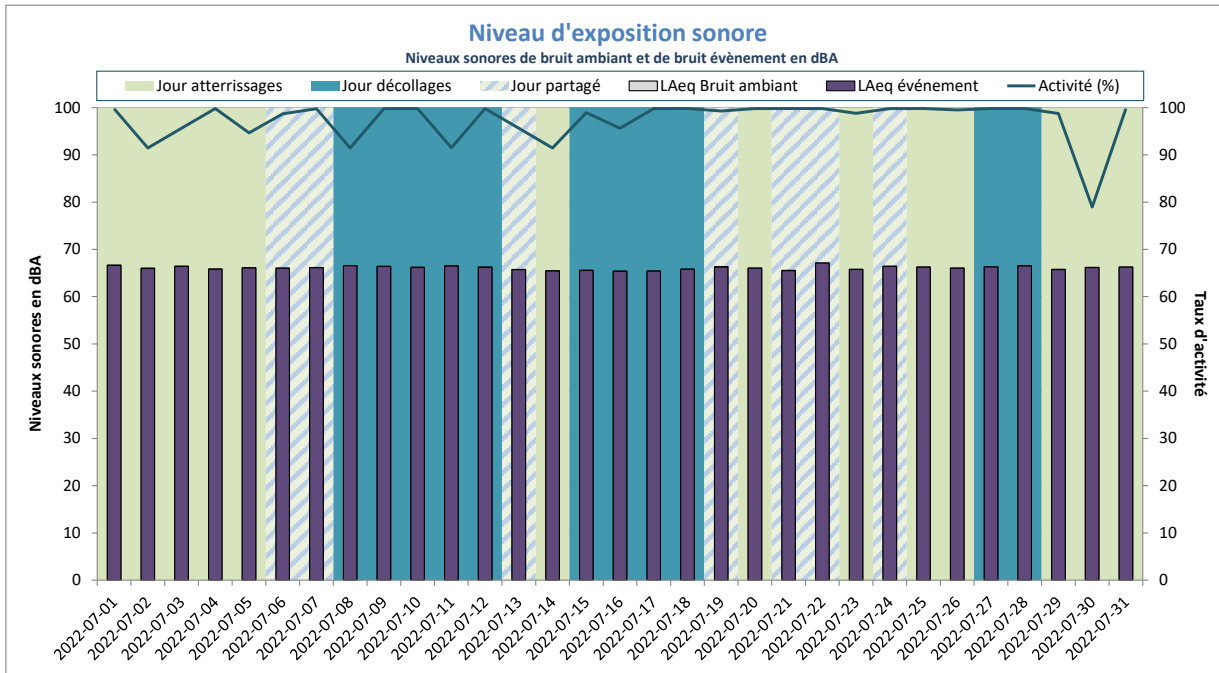
## Répartition par type avion - Juillet 2022

### Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

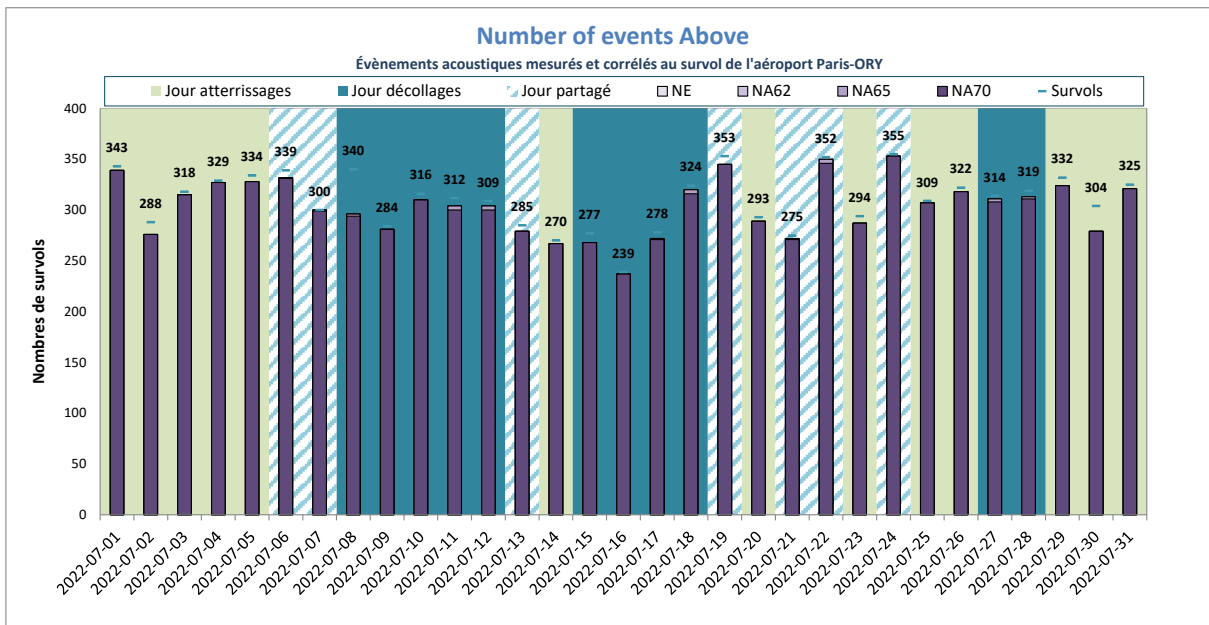


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 66dBA  
LAeq Bruit événement : 66dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 304  
NA62 moyen : 304  
NA65 moyen : 304  
NA70 moyen : 303  
Nb survols : 311

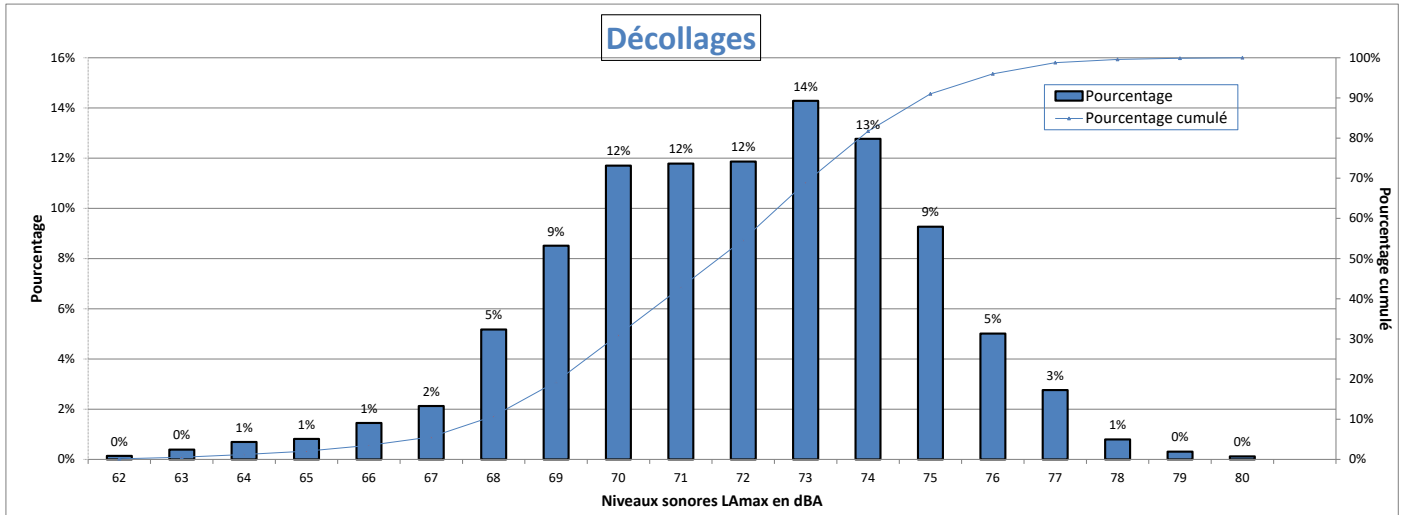
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers

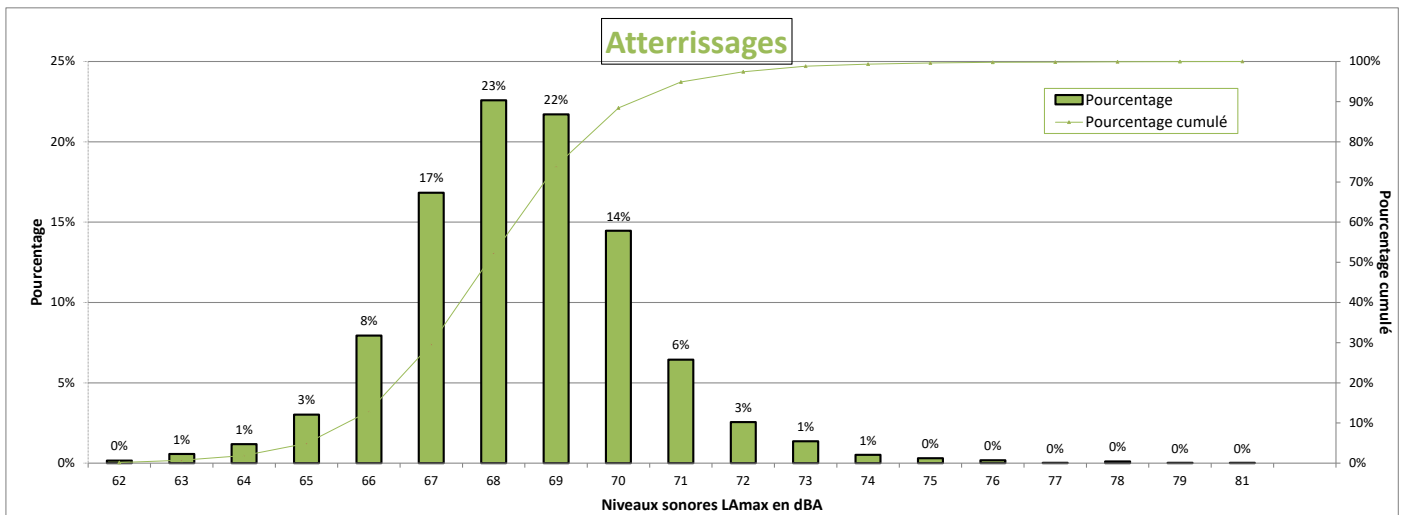


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juillet 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4887  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3879  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,8	1380	36%
AIRBUS A320	A320	M	68,2	788	20%
AIRBUS A321	A321	M	68	512	13%
AIRBUS A319	A319	M	68	253	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	123	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	112	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	55	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	52	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,9	47	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64	38	1%
ATR42-500	AT45	M	64,7	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,2	28	1%
BEECH 1900	B190	M	65,5	25	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	65,8	20	1%
BOEING 737-600	B736	M	68,3	16	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74	1839	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,2	998	20%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	620	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	324	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	189	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	154	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	99	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	74	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	62	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	60	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	56	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	55	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	53	1%
BOEING 737-600	B736	M	70,2	28	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	69,1	25	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	23	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,8	20	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71	18	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

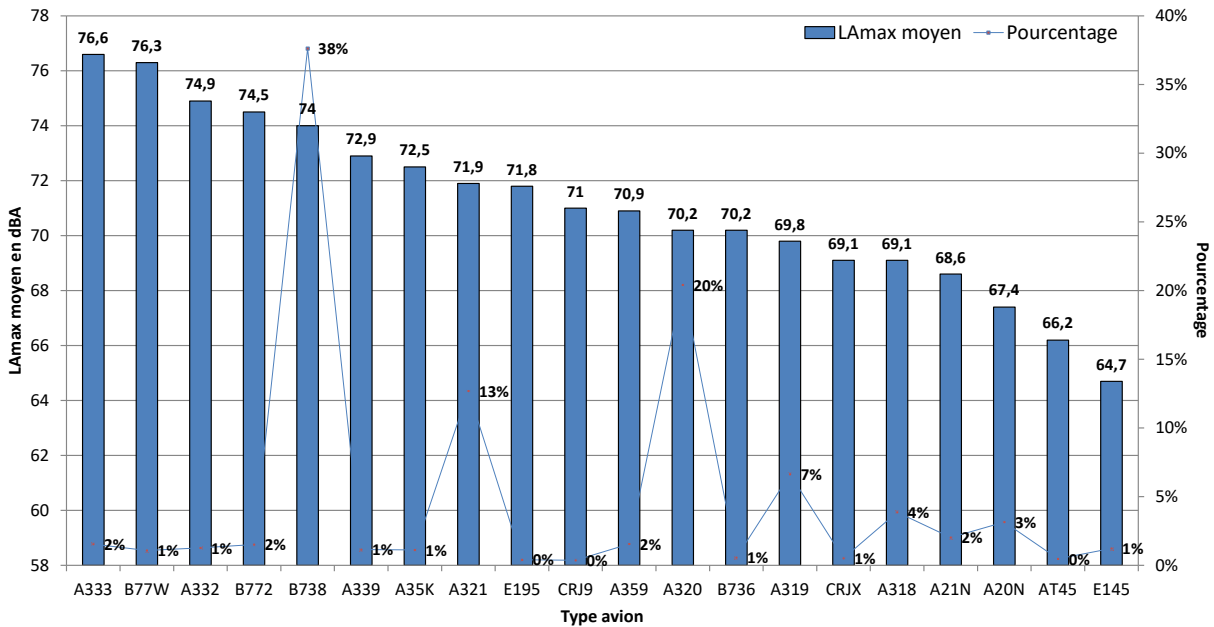


## Répartition par type avion - Juillet 2022

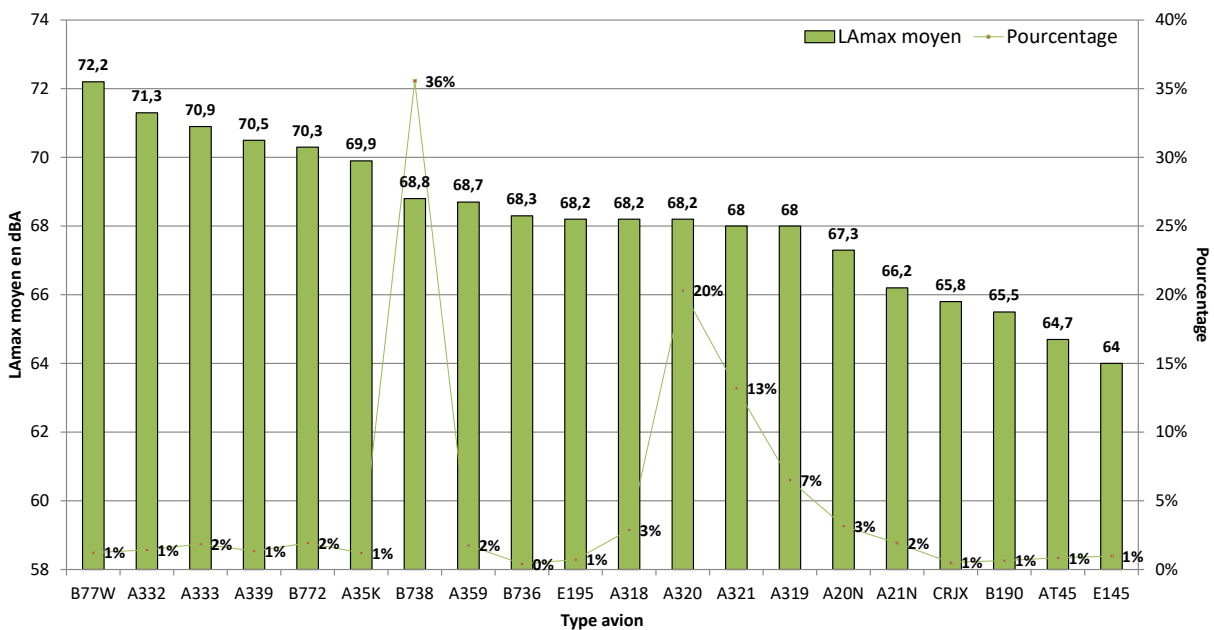
### Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

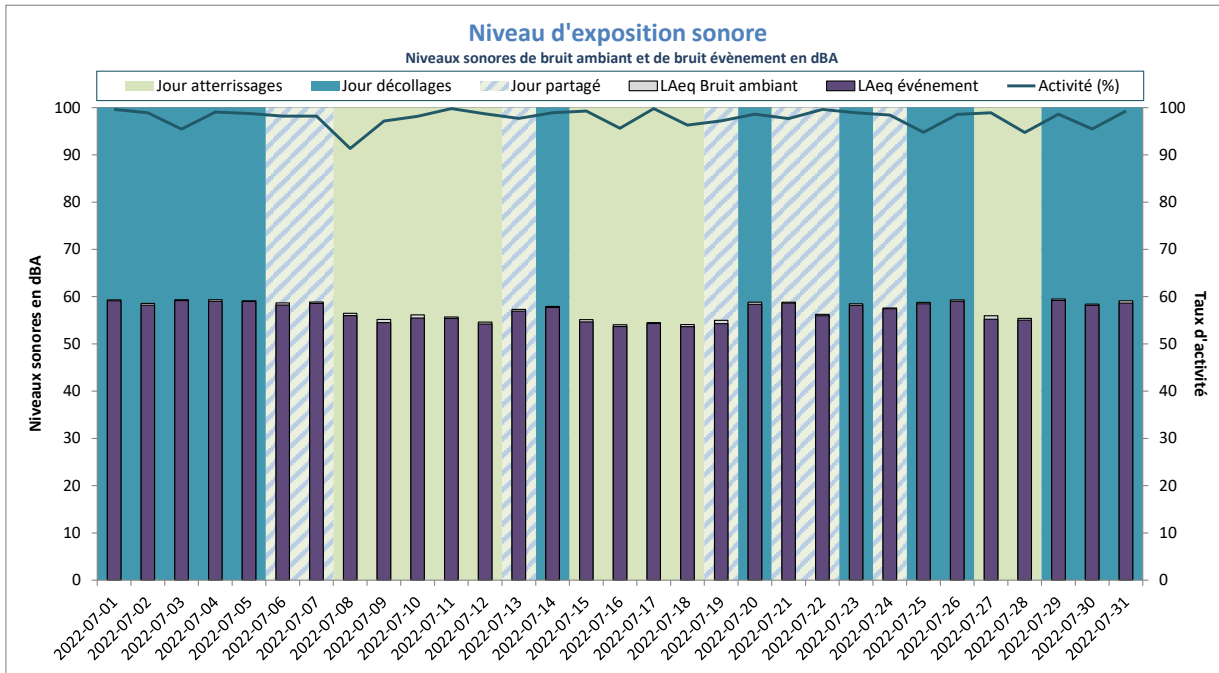
#### Décollages



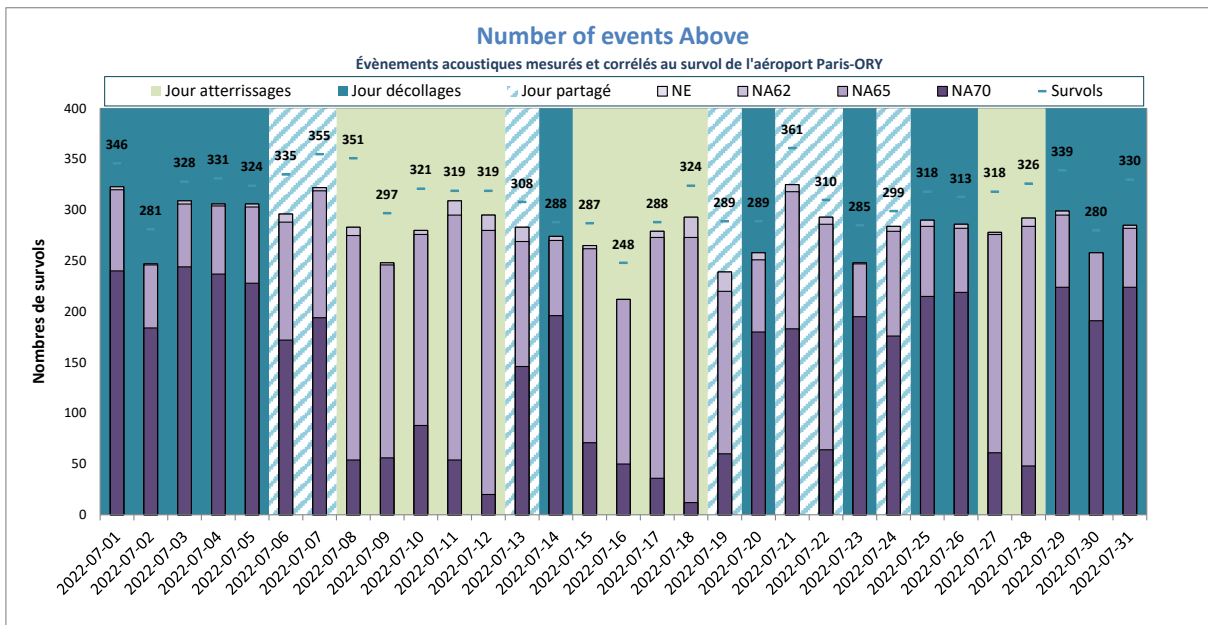
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.