

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

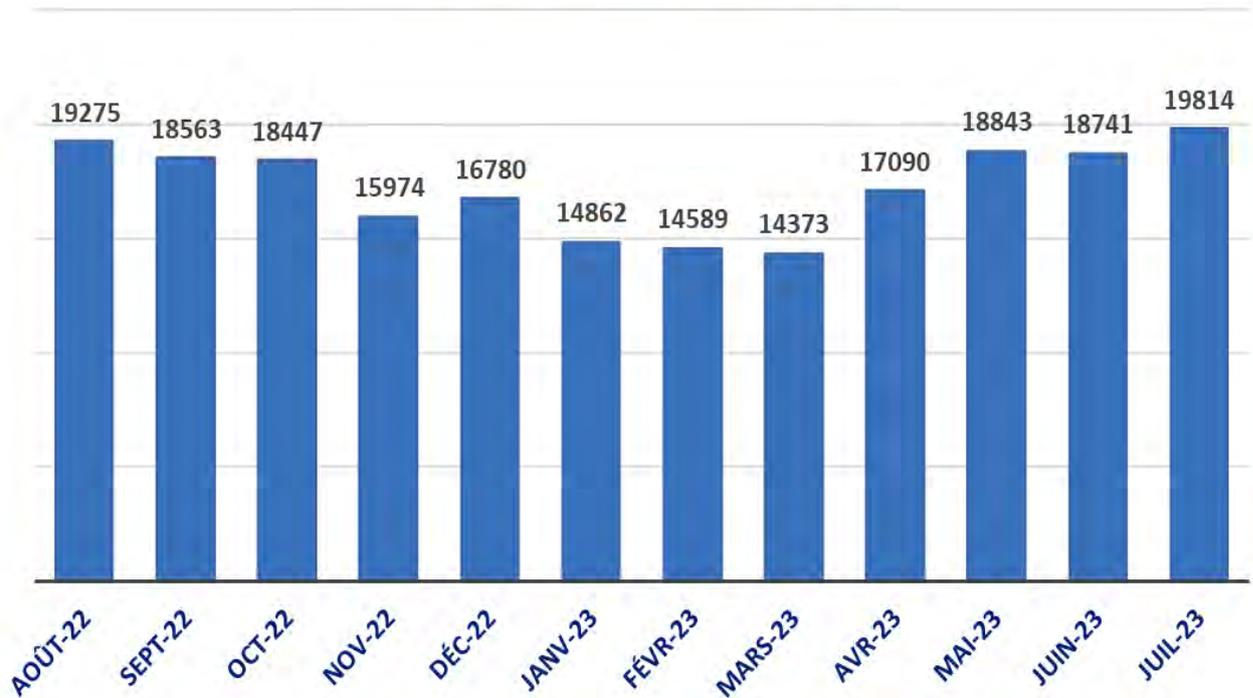
Juillet 2023



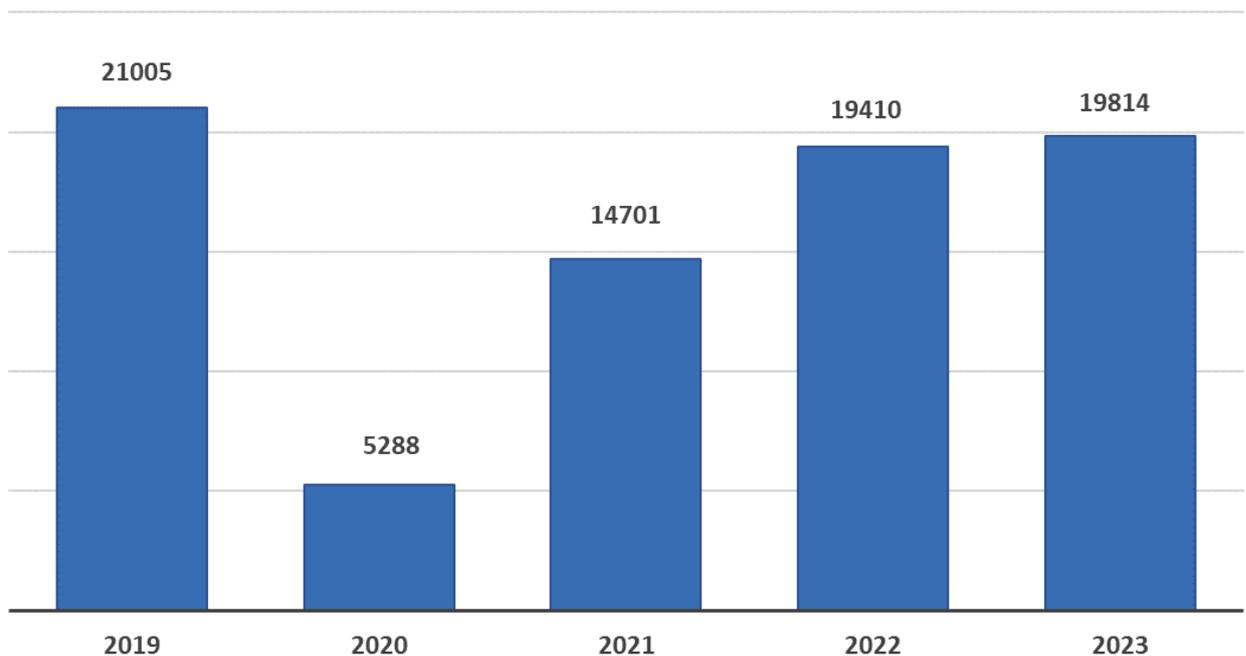
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

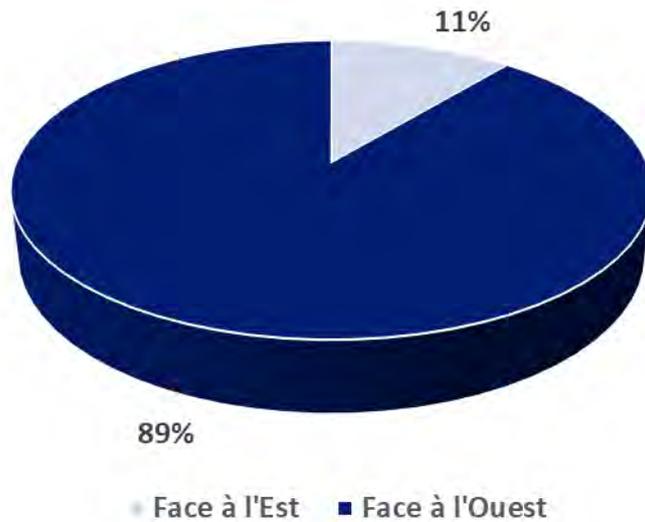
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en juillet pour les 5 dernières années

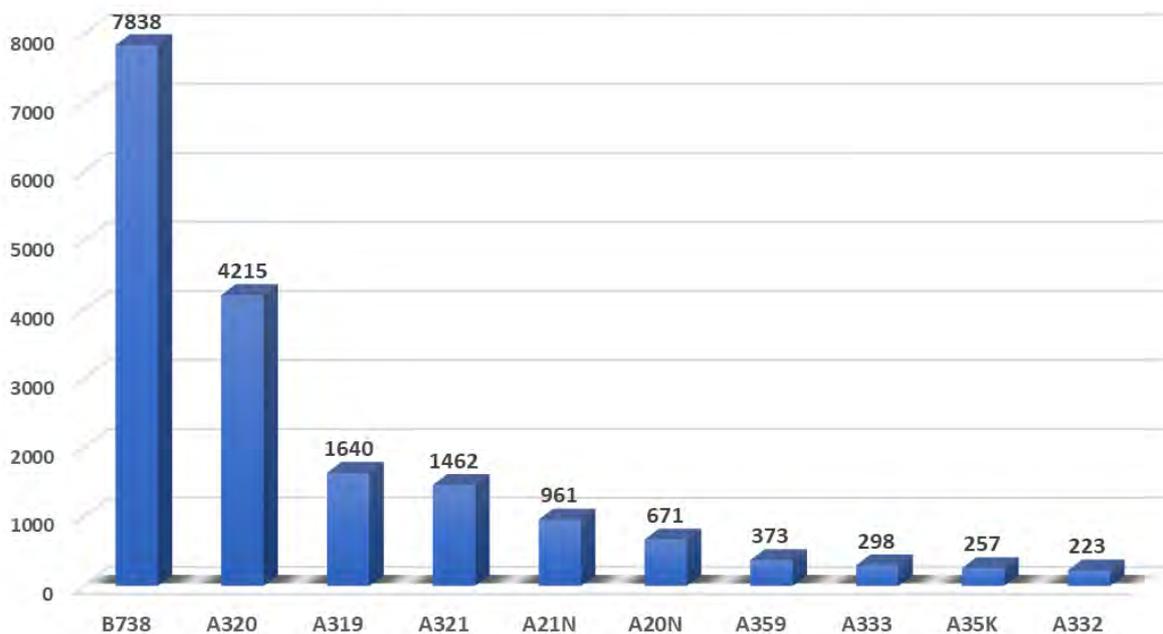


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPE AVION

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 639 alors qu'il était de 678 au mois de juillet 2019 (dernière année de référence pour le mois de juillet en raison de la crise sanitaire) et de 626 en juillet 2022

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf pour la station de Ozoir-la-Ferrière en raison de panne de l'analyseur ainsi que la station de Sucy-en-Brie Vignes dont la campagne temporaire de mesure a commencé le 05/07/2023.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

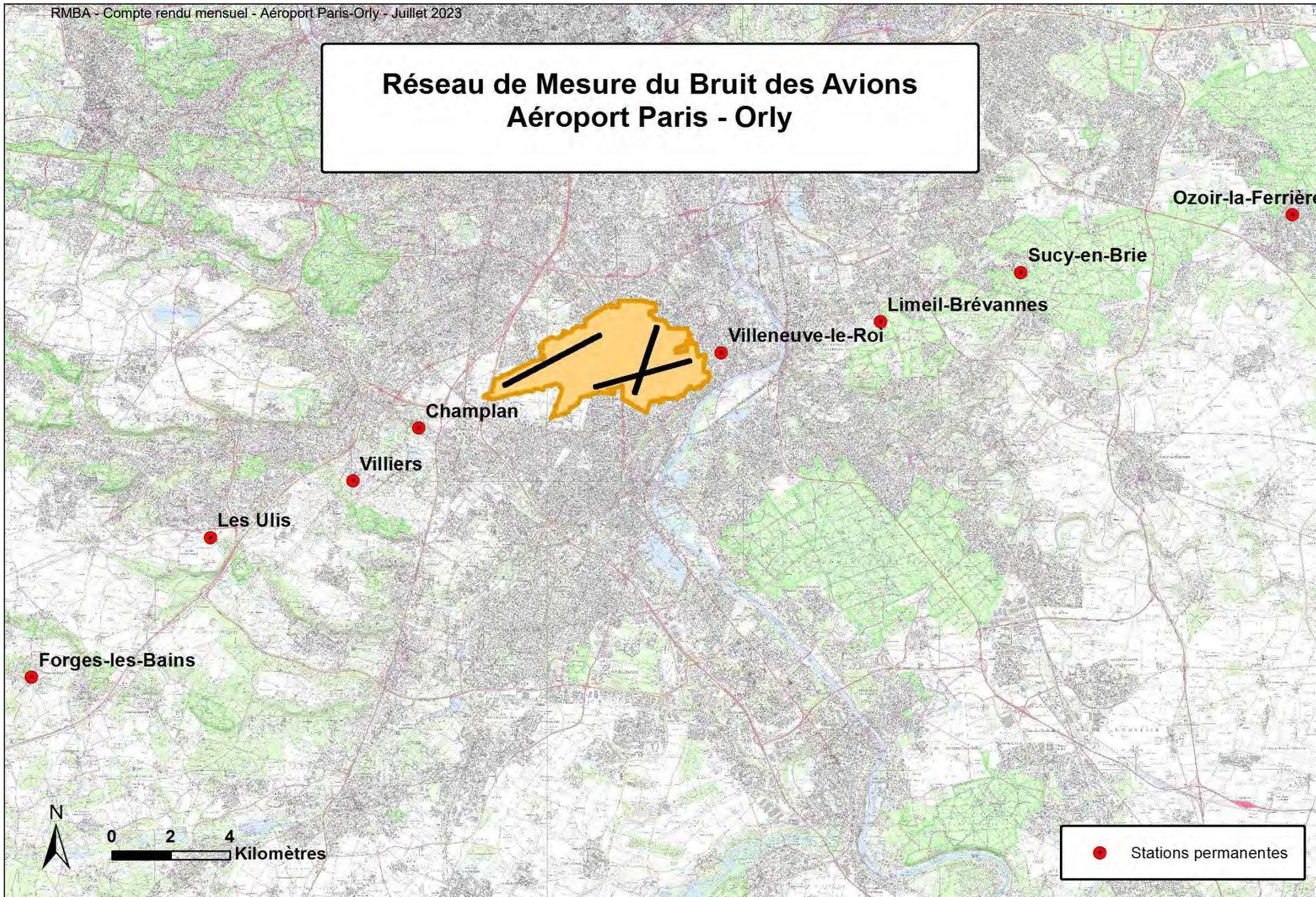


Tableau Mensuel - Juillet 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61.8	61.5	0.3	62.4	62.2	0.2	61.8	61.6	0.2	62.9	62.6	54	64.5	99.9%	93.9%
Forges les Bains	46.2	43.6	2.6	47.7	44.8	2.9	46.3	43.8	2.5	44.7	43.3	37.2	0.0	99.9%	80.8%
Les Ulis	54	53.4	0.6	57.8	57.5	0.3	54.6	54	0.6	55	54.8	46.8	57.7	99.9%	88.0%
Limeil-Brévannes	60.2	59.8	0.4	58.7	58.2	0.5	58.9	58.4	0.5	59.2	59.7	53.2	62.4	99.9%	89.7%
Ozoir-la-Ferrière	52.7	46.8	5.9	56.3	52.9	3.4	55.7	52.2	3.5	53.2	52.6	46.2	55.7	94.6%	63.8%
Sucy-en-Brie	0	0	0	57.4	57.2	0.2	57.3	57.1	0.2	57.6	57.8	51.6	60.8	99.9%	76.3%
Sucy-en-Brie Vignes	48.1	46.9	1.2	45.6	41.9	3.7	46.6	44.3	2.3	46.1	42.7	35.1	44.9	85.9%	74.5%
Villeneuve-Le-Roi	67	66.9	0.1	66.9	66.8	0.1	66.9	66.8	0.1	67.9	68.1	61.9	70.8	99.9%	97.8%
Villiers	59	58.8	0.2	54.9	54.5	0.4	58.7	58.5	0.2	59.9	59.6	50.9	61.5	99.9%	96.8%

Activité - Juillet 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2023-07-01	74.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-01	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-01	20.8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-01	79.1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-02	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-02	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-02	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-02	74.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-03	83.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-07-03	79.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-03	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-03	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-03	62.4%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-07-04	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-04	79.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-04	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-04	58.3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-04	45.8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-07-05	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-07-05	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-05	33.3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-05	58.3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-05	58.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-07-06	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-06	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-06	45.8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-06	87.4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-07-07	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-07	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-07	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-07	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-07	45.8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-07	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-08	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-07-08	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-08	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-08	74.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-08	74.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-08	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-09	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-10	83.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-07-10	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-10	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-10	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-11	74.9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-11	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-11	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-12	79.1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-07-12	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-12	79.1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-07-13	87.4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-07-13	74.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-07-13	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-07-13	58.3%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers	2023-07-13	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-14	83.3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-14	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-14	50.0%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-14	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-14	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-15	74.9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-15	83.3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-15	87.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-15	25.0%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-15	74.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-16	79.1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-16	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-16	87.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-16	25.0%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-16	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-17	83.3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-17	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-17	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-17	62.5%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-18	62.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-18	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-19	79.1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-19	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-19	87.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-19	75.0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-20	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-20	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-20	62.5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-20	79.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-20	79.1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-21	79.1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-21	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-21	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-21	87.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-21	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-22	87.4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-22	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-22	54.1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-22	83.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-22	58.3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-07-23	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-23	16.7%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-23	87.4%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-07-24	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-24	70.8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-24	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-24	16.6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-24	83.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-24	66.6%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-07-25	58.3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-07-25	79.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-25	81.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-25	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-25	83.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-25	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-26	83.3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-26	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-26	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-26	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-27	87.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-27	47.9%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-07-28	83.3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-28	87.4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2023-07-28	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-28	79.1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-29	70.8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-07-29	87.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-30	79.1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-30	83.3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-30	87.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-30	74.9%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-07-31	83.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-07-31	83.3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-07-31	87.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-07-31	83.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-31	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-07-31	74.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-31	79.1%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Juillet 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-07-01	2
Forges les Bains	2023-07-01	6
Les Ulis	2023-07-01	2
Limeil-Brévannes	2023-07-01	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-01	19
Sucy-en-Brie	2023-07-01	5
Champlan	2023-07-02	1
Forges les Bains	2023-07-02	4
Les Ulis	2023-07-02	2
Limeil-Brévannes	2023-07-02	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-02	4
Sucy-en-Brie	2023-07-02	6
Forges les Bains	2023-07-03	4
Les Ulis	2023-07-03	5
Limeil-Brévannes	2023-07-03	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-03	7
Sucy-en-Brie	2023-07-03	9
Champlan	2023-07-04	3
Forges les Bains	2023-07-04	5
Les Ulis	2023-07-04	2
Limeil-Brévannes	2023-07-04	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-04	10
Sucy-en-Brie	2023-07-04	13
Villiers	2023-07-04	1
Champlan	2023-07-05	1
Forges les Bains	2023-07-05	6
Les Ulis	2023-07-05	3
Limeil-Brévannes	2023-07-05	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-05	16
Sucy-en-Brie	2023-07-05	10
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-05	2
Champlan	2023-07-06	2
Forges les Bains	2023-07-06	4
Les Ulis	2023-07-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-06	7
Sucy-en-Brie	2023-07-06	13
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-06	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2023-07-06	1
Champlan	2023-07-07	3
Forges les Bains	2023-07-07	4
Les Ulis	2023-07-07	1
Limeil-Brévannes	2023-07-07	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-07	7
Sucy-en-Brie	2023-07-07	13
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-07	3
Villiers	2023-07-07	1
Forges les Bains	2023-07-08	6
Les Ulis	2023-07-08	4
Limeil-Brévannes	2023-07-08	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-08	6
Sucy-en-Brie	2023-07-08	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-08	4
Champlan	2023-07-09	1
Forges les Bains	2023-07-09	3
Les Ulis	2023-07-09	3
Limeil-Brévannes	2023-07-09	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-09	3
Sucy-en-Brie	2023-07-09	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-09	3
Villiers	2023-07-09	2
Forges les Bains	2023-07-10	4
Les Ulis	2023-07-10	5
Limeil-Brévannes	2023-07-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-10	7
Sucy-en-Brie	2023-07-10	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-10	4
Villiers	2023-07-10	1
Champlan	2023-07-11	1
Forges les Bains	2023-07-11	6
Les Ulis	2023-07-11	2
Limeil-Brévannes	2023-07-11	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-11	7
Sucy-en-Brie	2023-07-11	3
Villiers	2023-07-11	2
Champlan	2023-07-12	1
Forges les Bains	2023-07-12	5
Les Ulis	2023-07-12	4
Limeil-Brévannes	2023-07-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-12	1
Sucy-en-Brie	2023-07-12	5
Forges les Bains	2023-07-13	3
Les Ulis	2023-07-13	6
Limeil-Brévannes	2023-07-13	7
Sucy-en-Brie	2023-07-13	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-13	1
Villiers	2023-07-13	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-07-14	2
Forges les Bains	2023-07-14	4
Les Ulis	2023-07-14	5
Limeil-Brévannes	2023-07-14	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-14	12
Sucy-en-Brie	2023-07-14	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-14	3
Villiers	2023-07-14	1
Champlan	2023-07-15	1
Forges les Bains	2023-07-15	6
Les Ulis	2023-07-15	4
Limeil-Brévannes	2023-07-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-15	18
Sucy-en-Brie	2023-07-15	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-15	1
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-15	1
Forges les Bains	2023-07-16	5
Les Ulis	2023-07-16	3
Limeil-Brévannes	2023-07-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-16	18
Sucy-en-Brie	2023-07-16	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-16	2
Forges les Bains	2023-07-17	4
Les Ulis	2023-07-17	4
Limeil-Brévannes	2023-07-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-17	3
Sucy-en-Brie	2023-07-17	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-17	2
Forges les Bains	2023-07-18	3
Les Ulis	2023-07-18	1
Limeil-Brévannes	2023-07-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-18	2
Sucy-en-Brie	2023-07-18	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-18	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-18	1
Champlan	2023-07-19	1
Forges les Bains	2023-07-19	5
Les Ulis	2023-07-19	3
Limeil-Brévannes	2023-07-19	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-19	6
Sucy-en-Brie	2023-07-19	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-19	1
Champlan	2023-07-20	1
Forges les Bains	2023-07-20	3
Les Ulis	2023-07-20	1
Limeil-Brévannes	2023-07-20	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-20	9
Sucy-en-Brie	2023-07-20	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-20	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-20	1
Champlan	2023-07-21	1
Forges les Bains	2023-07-21	5
Les Ulis	2023-07-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-21	2
Sucy-en-Brie	2023-07-21	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-21	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-21	3
Villiers	2023-07-21	2
Forges les Bains	2023-07-22	3
Les Ulis	2023-07-22	5
Limeil-Brévannes	2023-07-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-22	11
Sucy-en-Brie	2023-07-22	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-22	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-22	1
Champlan	2023-07-23	2
Forges les Bains	2023-07-23	5
Les Ulis	2023-07-23	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-23	20
Sucy-en-Brie	2023-07-23	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-23	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-23	1
Champlan	2023-07-24	3
Forges les Bains	2023-07-24	7
Les Ulis	2023-07-24	4
Limeil-Brévannes	2023-07-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-24	20
Sucy-en-Brie	2023-07-24	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-24	8
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-24	1
Villiers	2023-07-24	2
Champlan	2023-07-25	10
Forges les Bains	2023-07-25	5
Les Ulis	2023-07-25	1
Limeil-Brévannes	2023-07-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-25	8
Sucy-en-Brie	2023-07-25	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-25	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-25	3
Champlan	2023-07-26	1
Forges les Bains	2023-07-26	4
Les Ulis	2023-07-26	1
Limeil-Brévannes	2023-07-26	3
Sucy-en-Brie	2023-07-26	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-26	3
Villiers	2023-07-26	2
Forges les Bains	2023-07-27	3
Les Ulis	2023-07-27	1

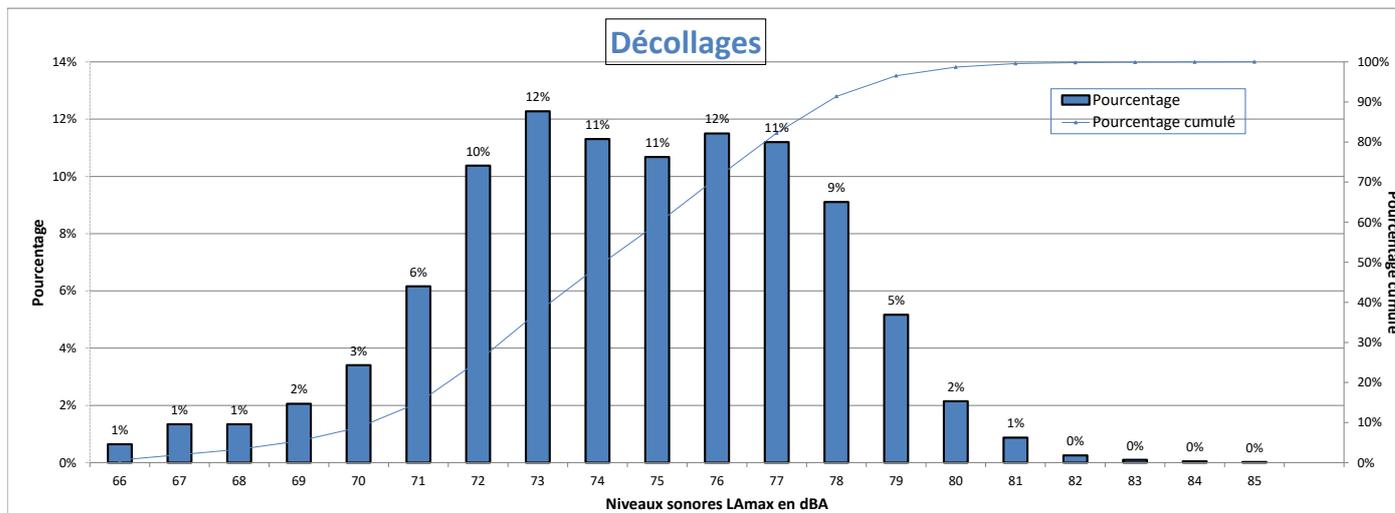
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2023-07-27	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-27	1
Sucy-en-Brie	2023-07-27	1
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-27	1
Champlan	2023-07-28	2
Forges les Bains	2023-07-28	4
Les Ulis	2023-07-28	3
Limeil-Brévannes	2023-07-28	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-28	2
Sucy-en-Brie	2023-07-28	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-28	5
Villiers	2023-07-28	2
Champlan	2023-07-29	2
Forges les Bains	2023-07-29	7
Les Ulis	2023-07-29	2
Limeil-Brévannes	2023-07-29	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-29	3
Sucy-en-Brie	2023-07-29	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-29	2
Villiers	2023-07-29	3
Forges les Bains	2023-07-30	5
Les Ulis	2023-07-30	4
Limeil-Brévannes	2023-07-30	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-30	2
Sucy-en-Brie	2023-07-30	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-30	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-30	1
Champlan	2023-07-31	4
Forges les Bains	2023-07-31	4
Les Ulis	2023-07-31	3
Limeil-Brévannes	2023-07-31	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-07-31	6
Sucy-en-Brie	2023-07-31	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-07-31	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-07-31	1

Champlan

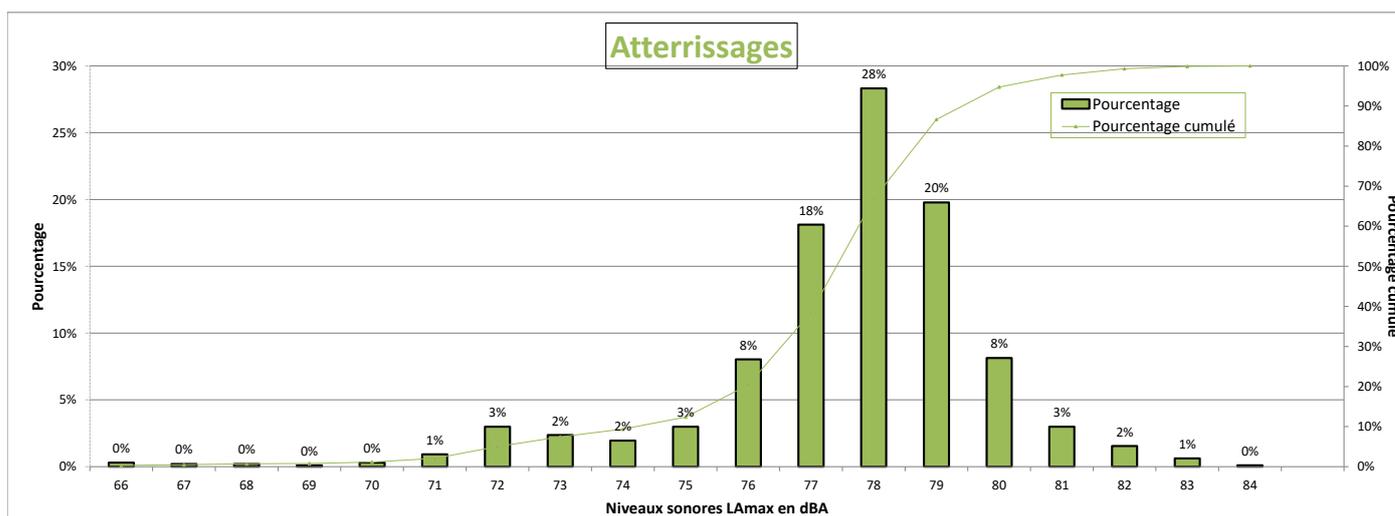


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 8260
 Moyenne arithmétique : 74.5 dBA
 Moyenne énergétique : 75.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 971
 Moyenne arithmétique : 77.5 dBA
 Moyenne énergétique : 78 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	78	363	37%
AIRBUS A320	A320	M	77.5	210	22%
AIRBUS A319	A319	M	77.5	87	9%
AIRBUS A321	A321	M	76.9	65	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76.9	50	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.2	32	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	79	19	2%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	69.7	16	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.6	15	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76.7	3316	40%
AIRBUS A320	A320	M	72.7	1785	22%
AIRBUS A319	A319	M	72.2	689	8%
AIRBUS A321	A321	M	74.2	618	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.5	403	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.6	278	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.4	161	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.4	122	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75.3	107	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.4	97	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.3	91	1%
AIRBUS A318	A318	M	71.3	83	1%
BOEING 737-700	B737	M	77.1	82	1%
A330-900neo	A339	H	75	82	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67.8	62	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74.3	53	1%
BOEING 787-800	B788	H	72	47	1%
ATR-72-600	AT76	M	67	44	1%
ATR42-500	AT45	M	67.2	39	0%
BOEING 777-200	B772	H	76.5	31	0%
ATR-72-500	AT75	M	67.4	31	0%
BEECH 200 Super King Air	BE20	L	69.5	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

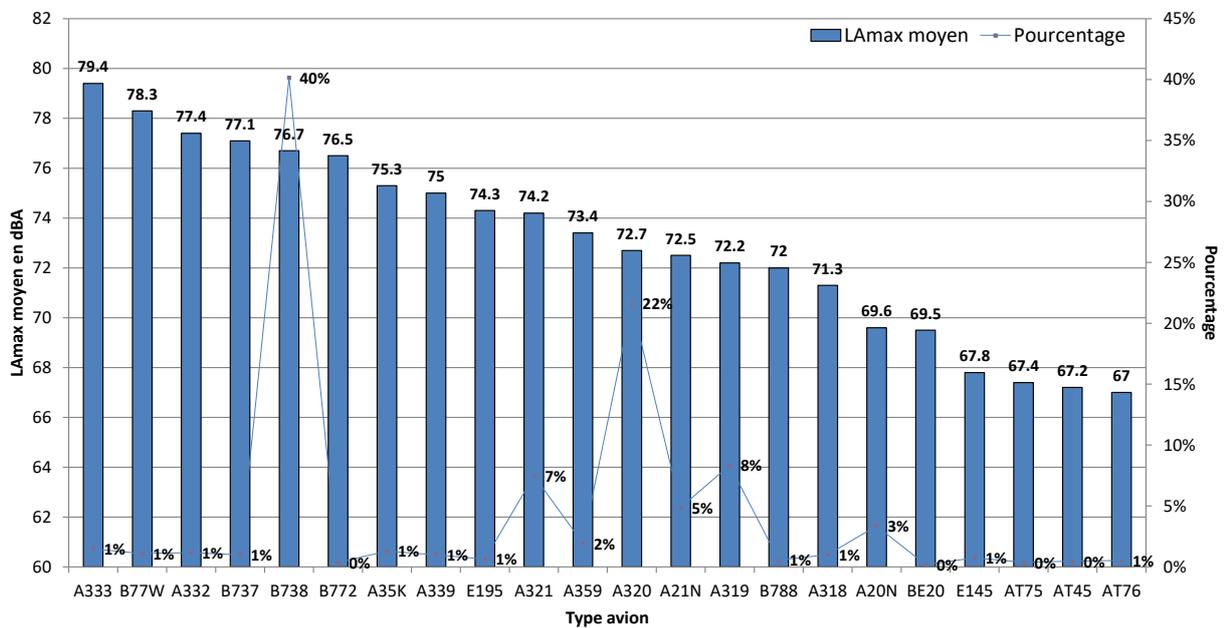
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2023

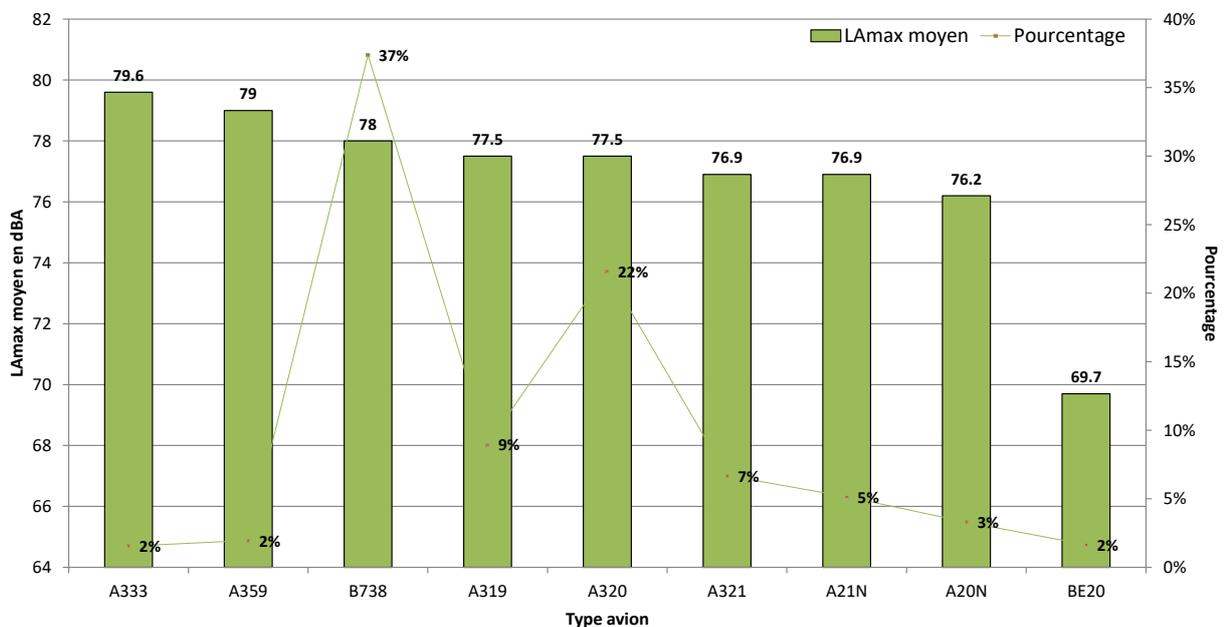
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

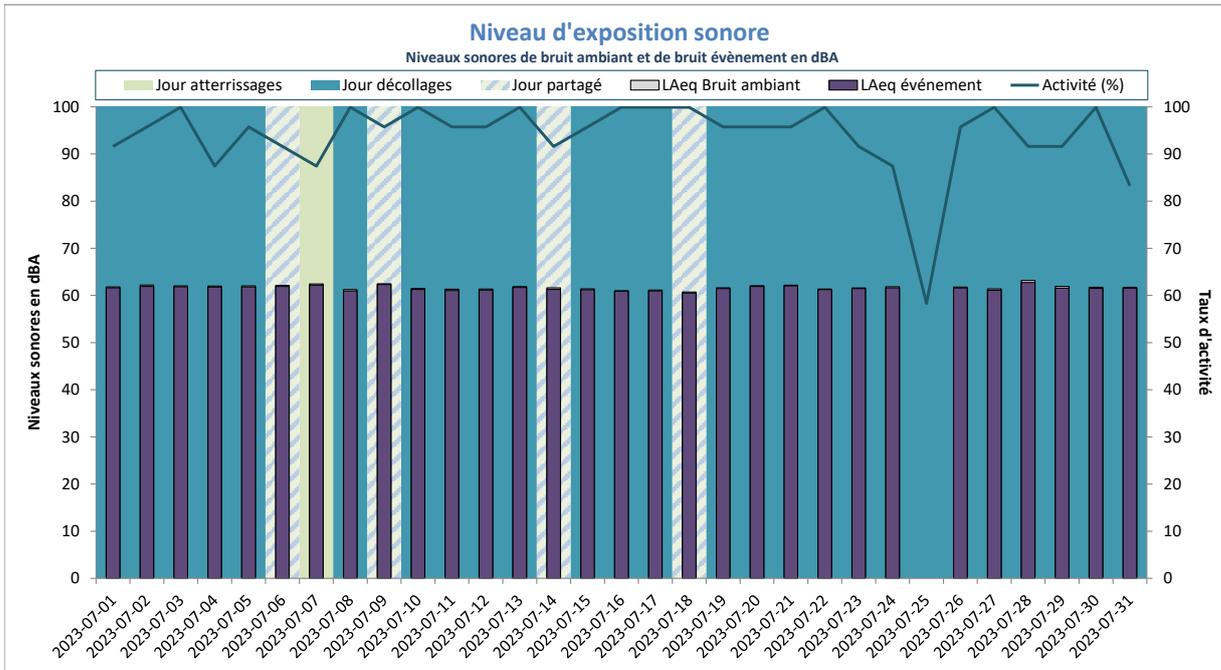
Décollages



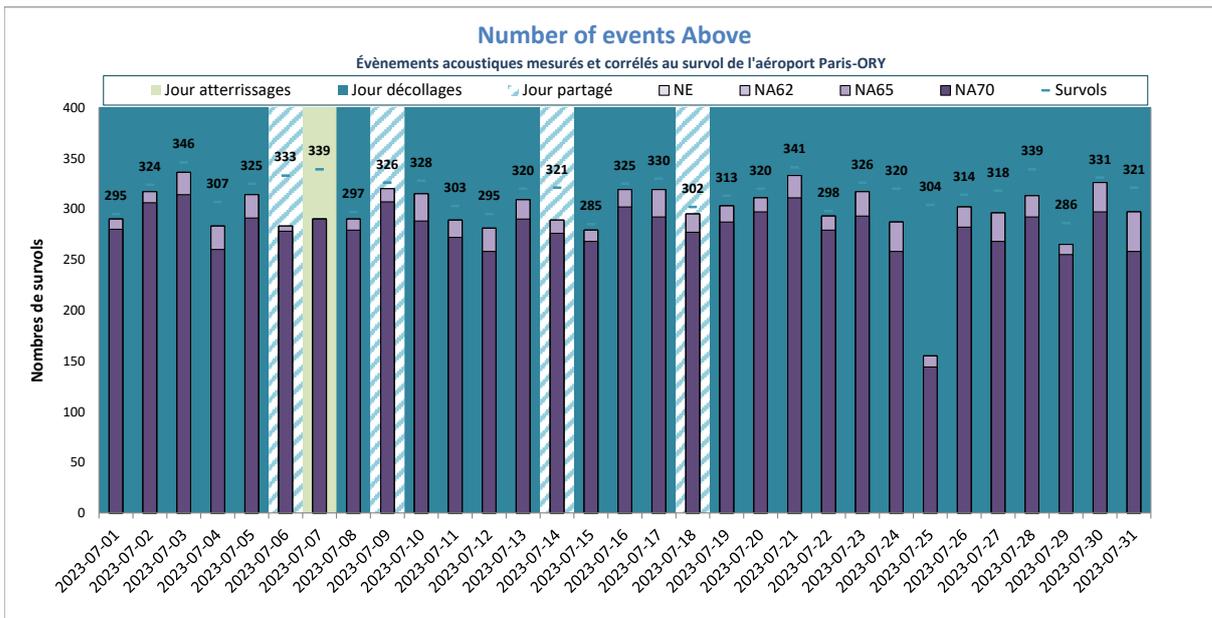
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



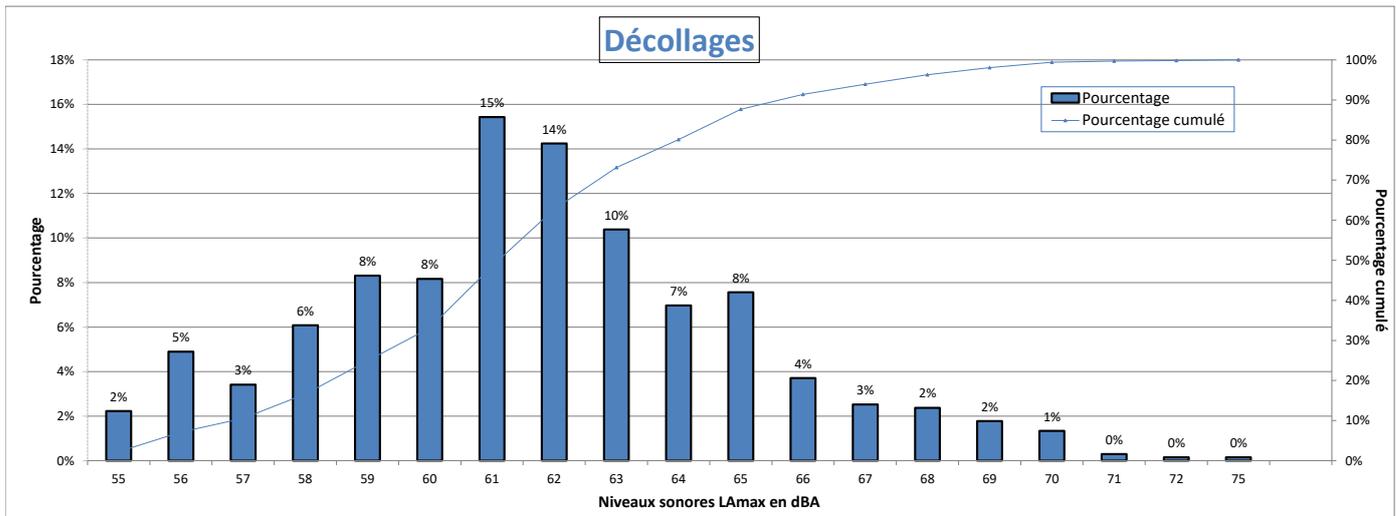
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

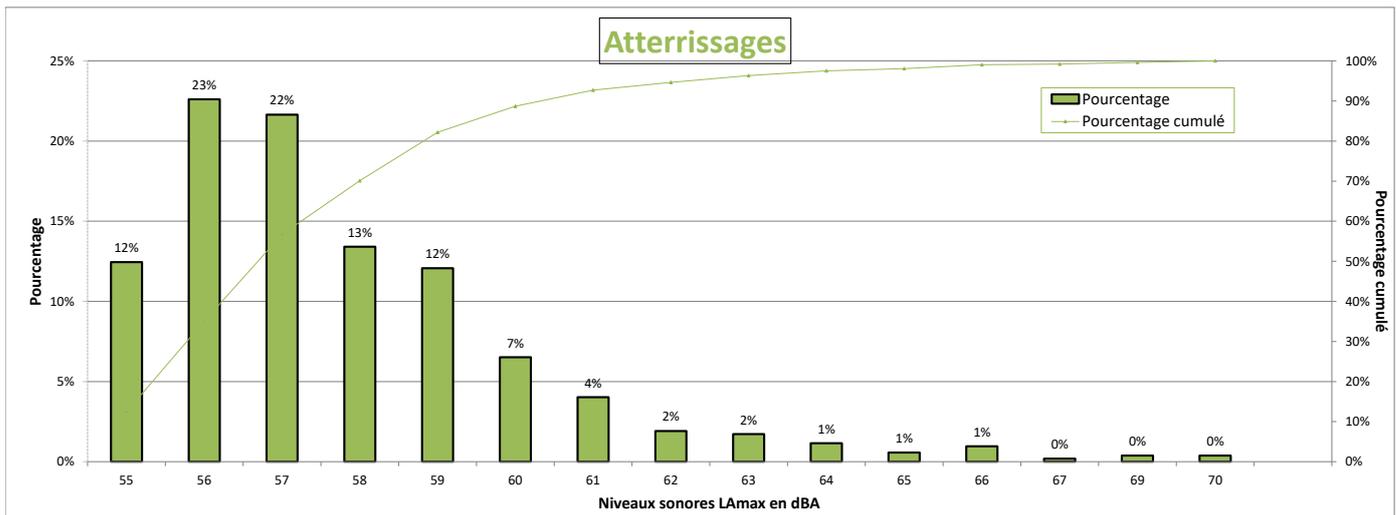


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 674
 Moyenne arithmétique : 61.7 dBA
 Moyenne énergétique : 63.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 522
 Moyenne arithmétique : 57.8 dBA
 Moyenne énergétique : 58.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	57.7	199	38%
AIRBUS A320	A320	M	57.2	113	22%
AIRBUS A319	A319	M	57.8	49	9%
AIRBUS A321	A321	M	58	44	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57.4	35	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61.2	253	38%
AIRBUS A320	A320	M	59.6	88	13%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.8	64	9%
AIRBUS A321	A321	M	60.8	55	8%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63.1	44	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.3	43	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58.4	42	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.9	25	4%
A330-900neo	A339	H	63.7	21	3%

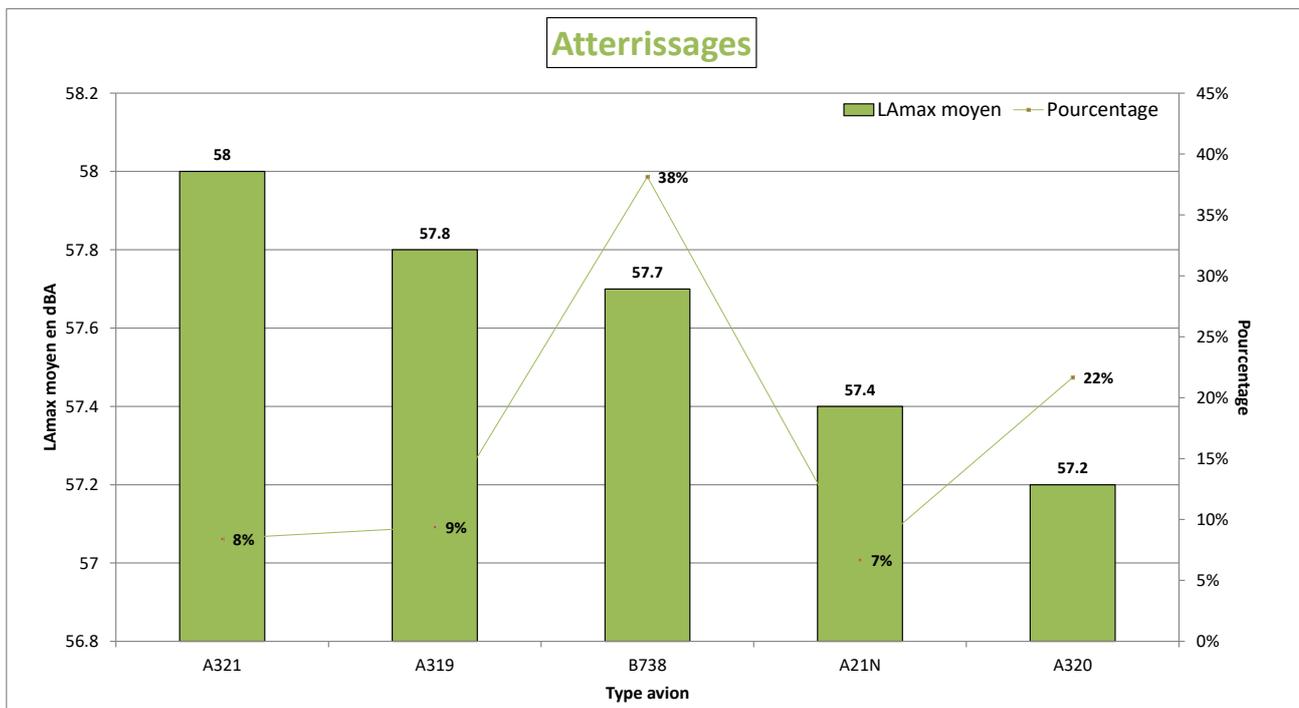
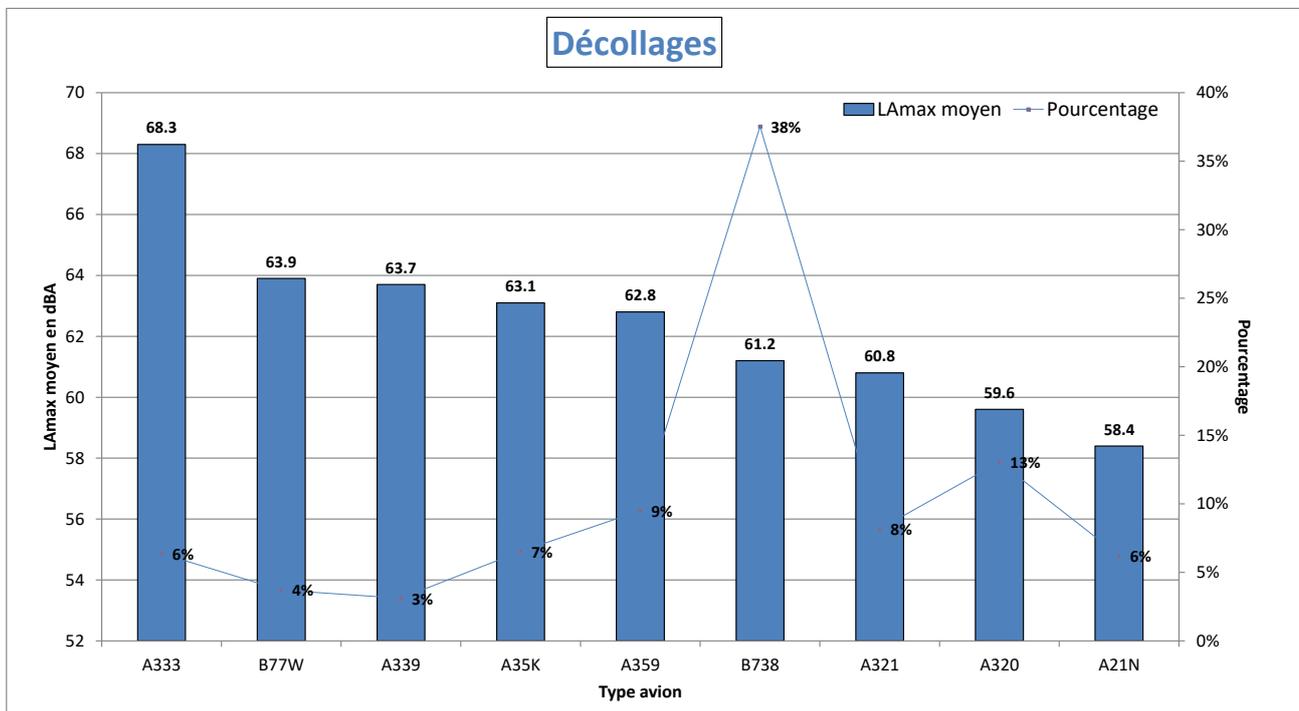
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

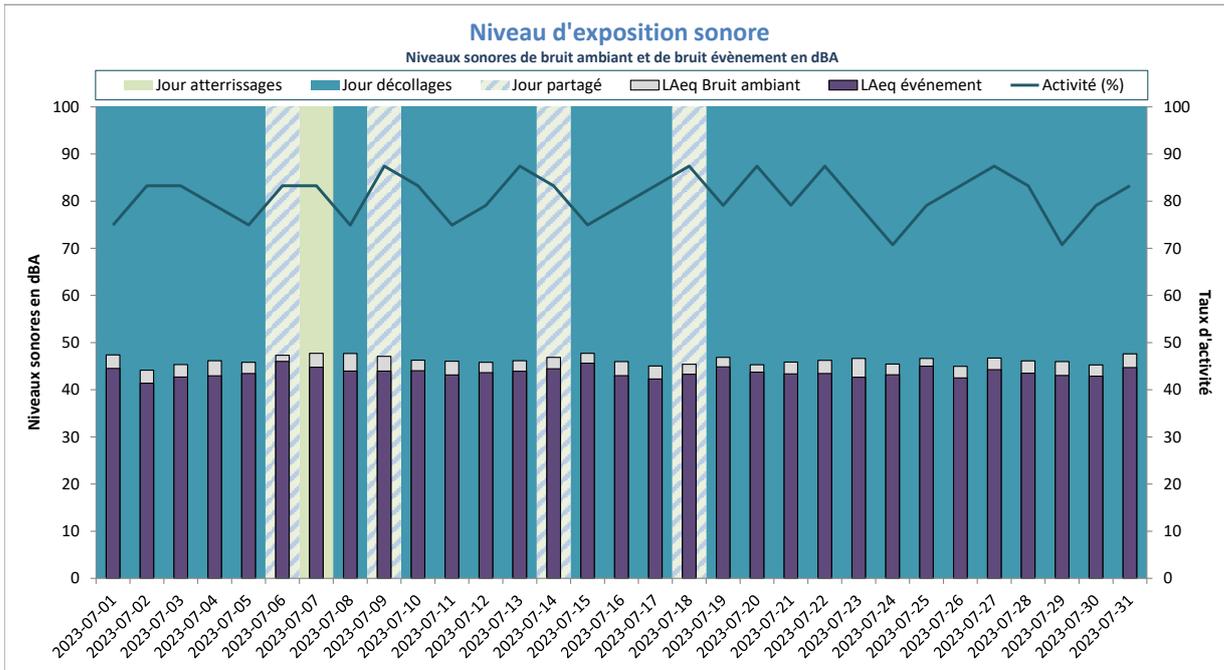
Répartition par type avion - Juillet 2023

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

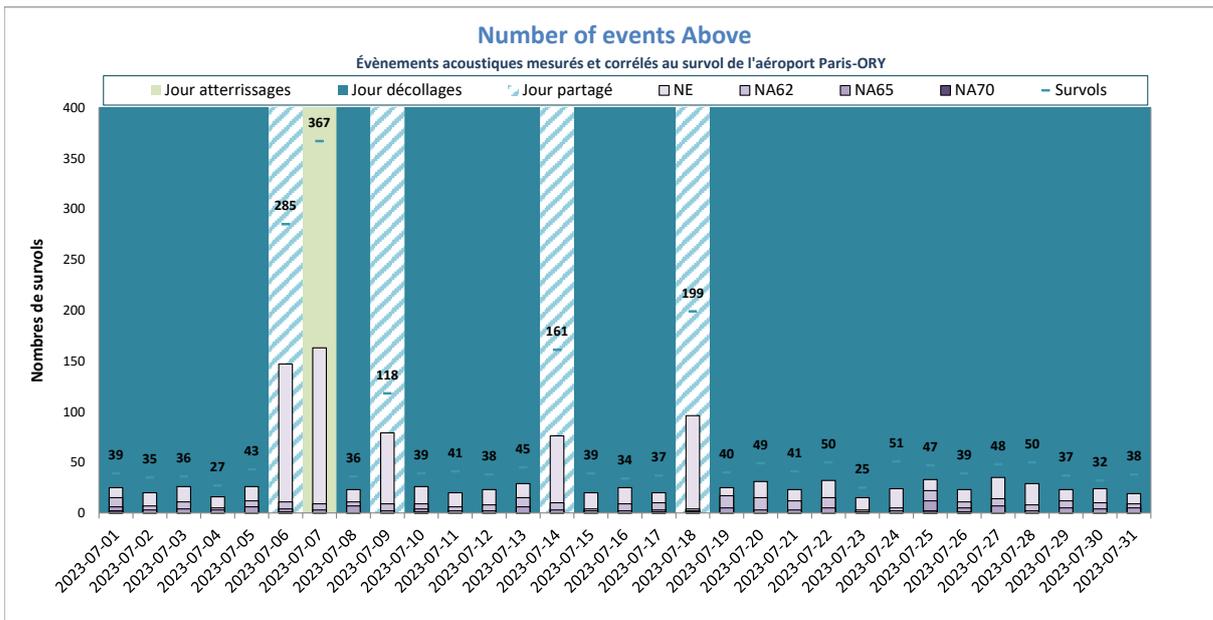


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit Évènement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 39
NA62 moyen : 10
NA65 moyen : 4
NA70 moyen : 0
Nb survols : 70

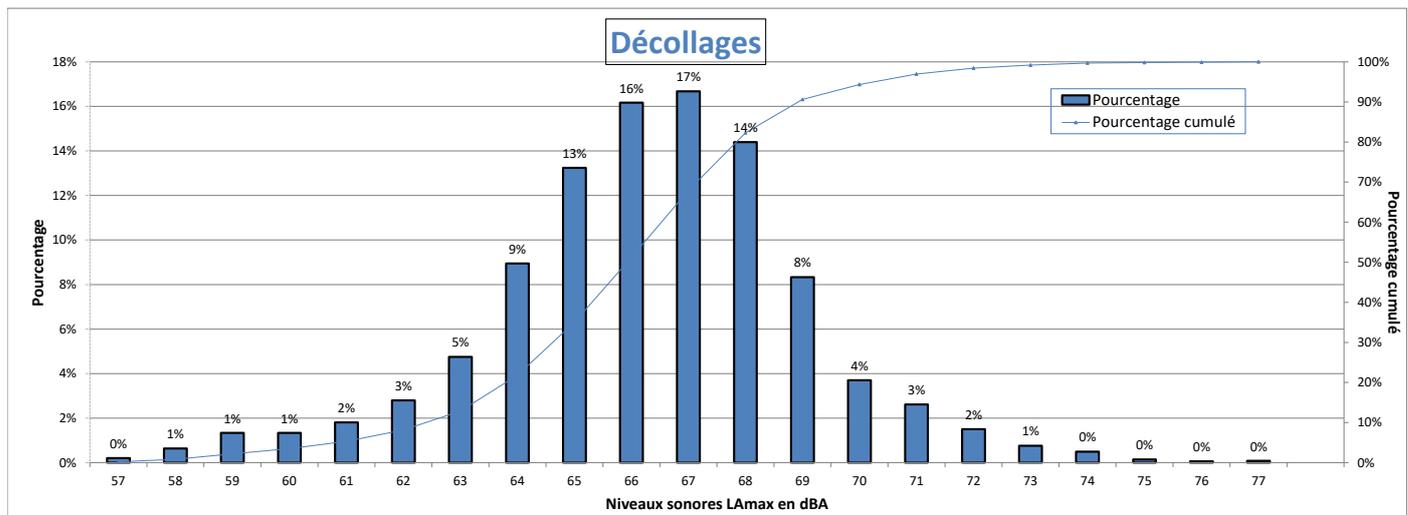
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

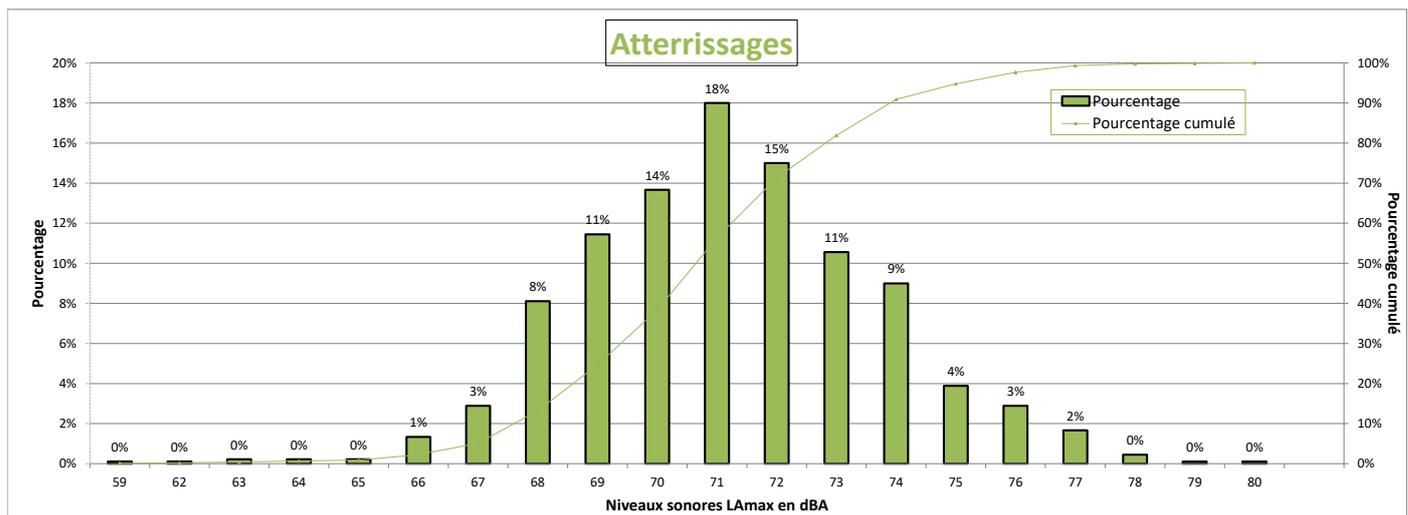


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4862
 Moyenne arithmétique : 66.2 dBA
 Moyenne énergétique : 67.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 900
 Moyenne arithmétique : 71.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71.5	329	37%
AIRBUS A320	A320	M	71.1	198	22%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	79	9%
AIRBUS A321	A321	M	70.7	65	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	45	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.5	31	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.9	18	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67.2	1837	38%
AIRBUS A320	A320	M	65.6	1086	22%
AIRBUS A319	A319	M	65.1	362	7%
AIRBUS A321	A321	M	66.7	350	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.5	281	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.3	200	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.8	134	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	104	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	72	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67.8	71	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.3	63	1%
AIRBUS A318	A318	M	64.4	59	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.8	55	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.4	54	1%
A330-900neo	A339	H	68.9	36	1%
BOEING 787-800	B788	H	63.7	35	1%
BOEING 777-200	B772	H	68.2	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	60	17	0%

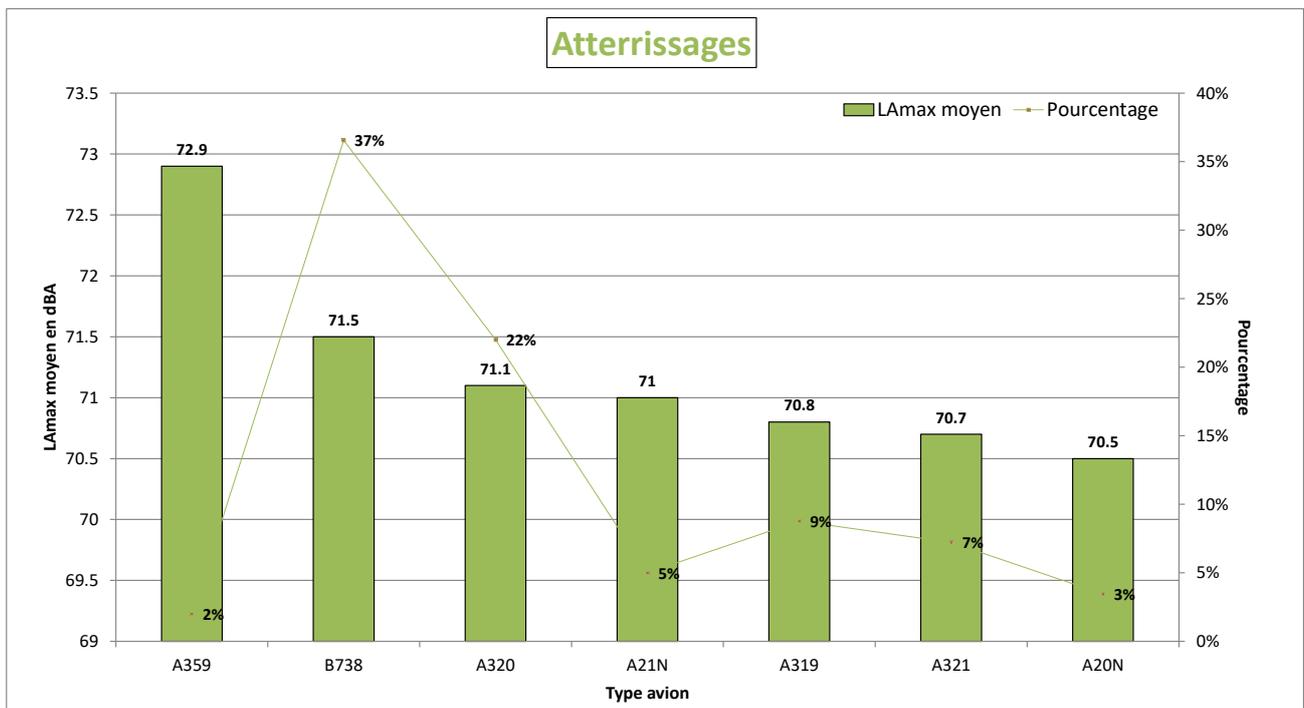
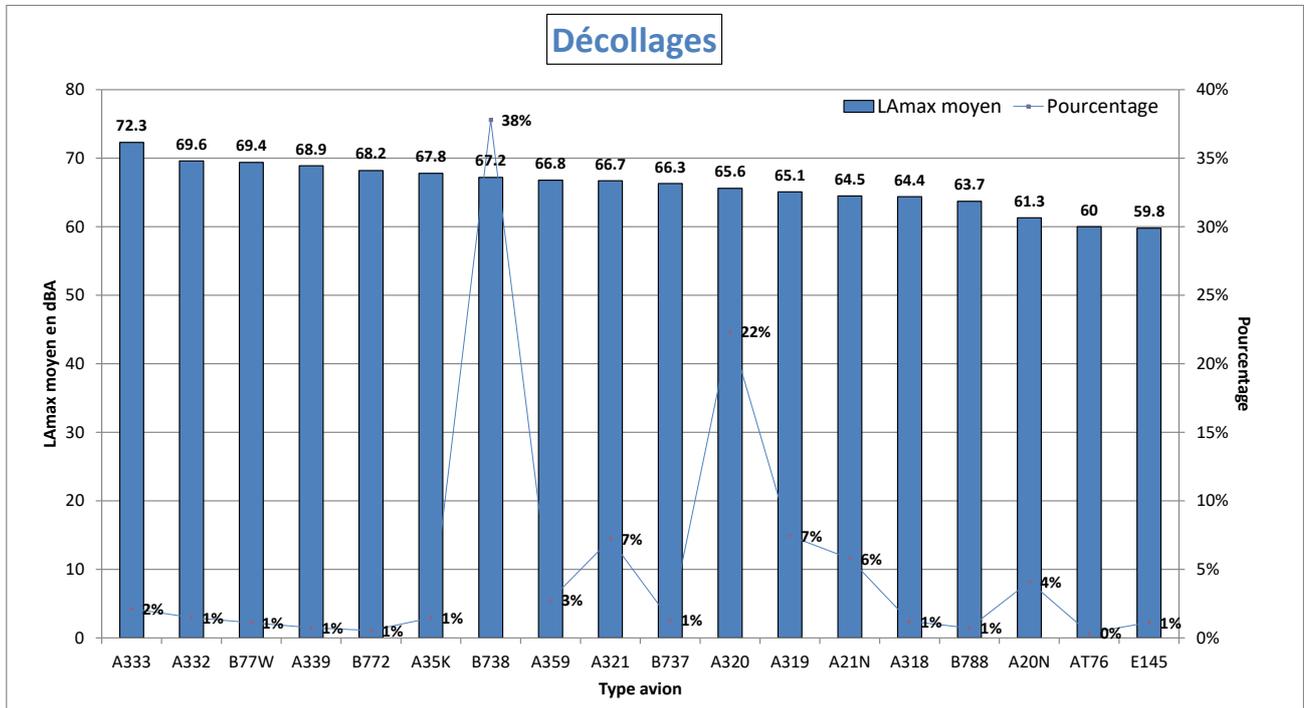
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

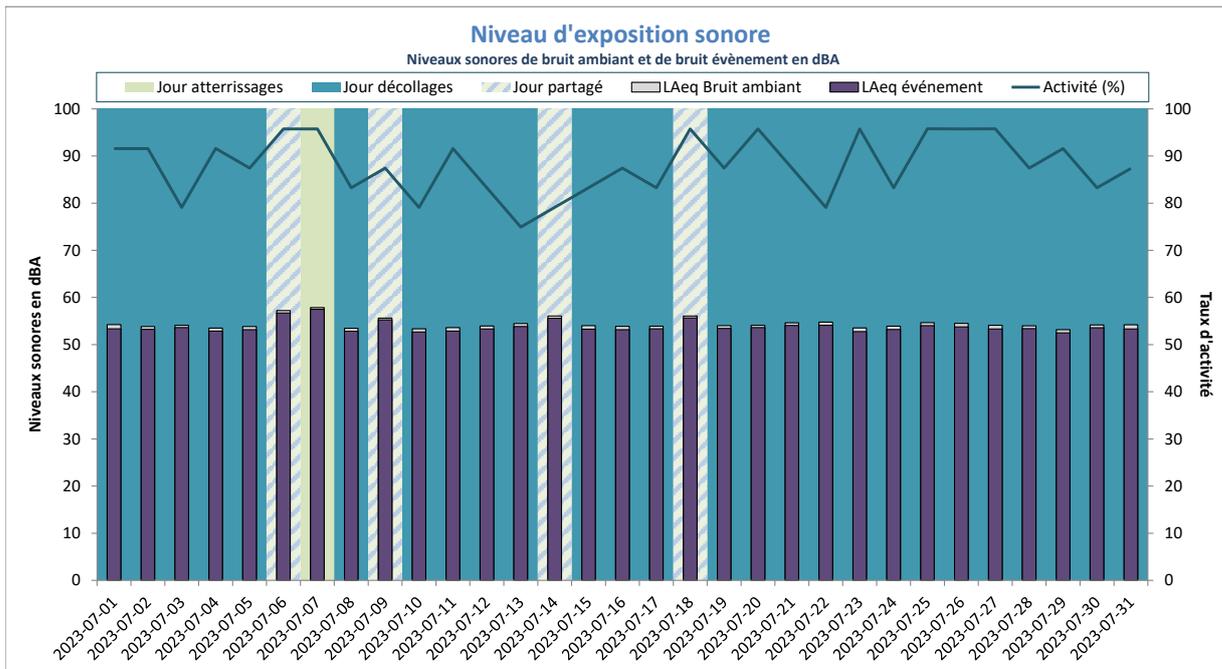
Répartition par type avion - Juillet 2023

Les Ulis

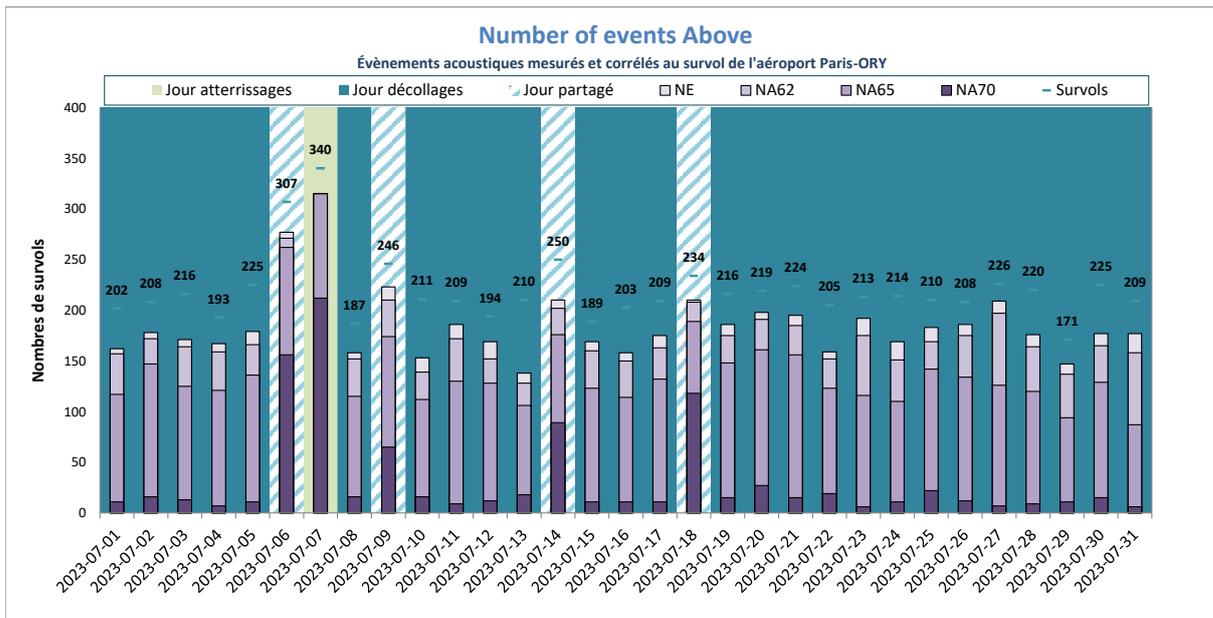
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



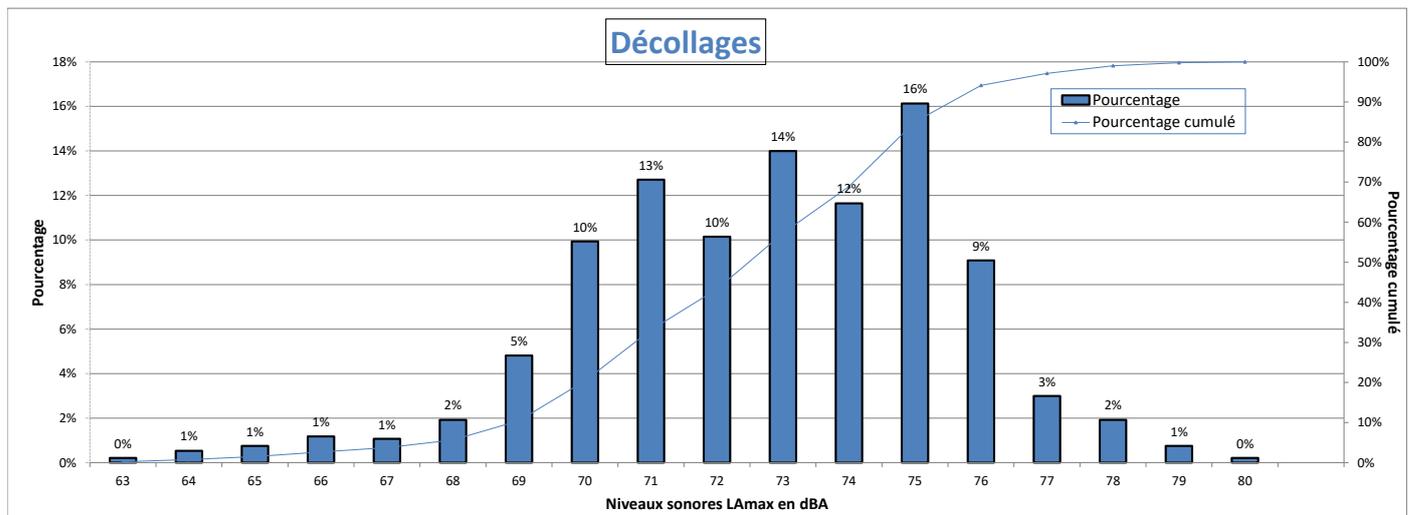
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

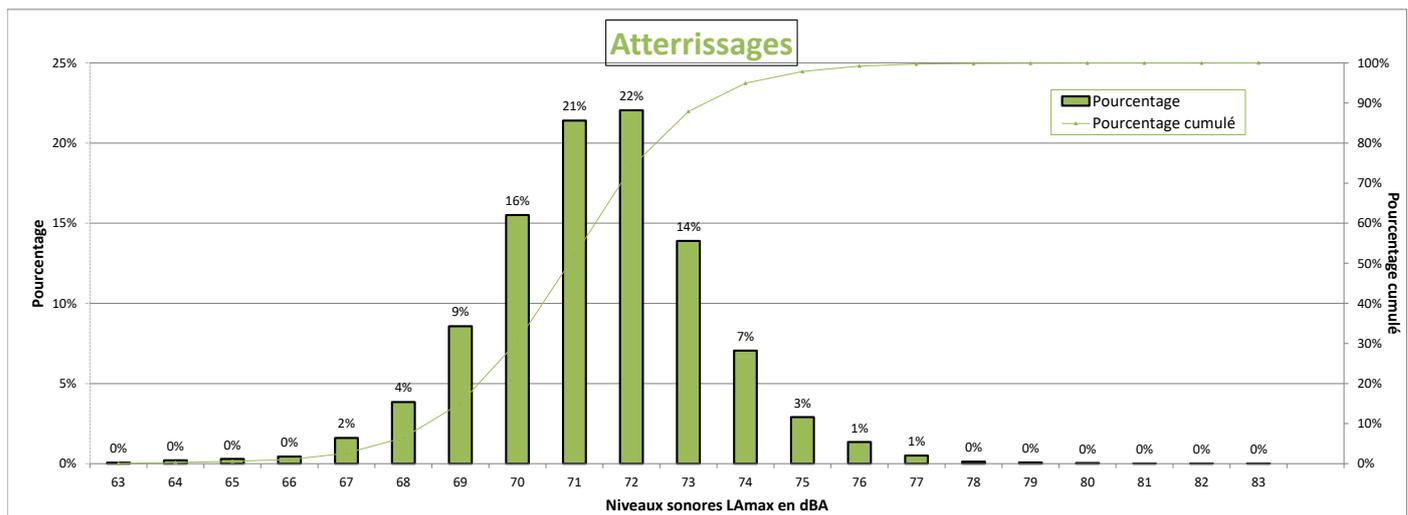


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 936
 Moyenne arithmétique : 72.7 dBA
 Moyenne énergétique : 73.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7857
 Moyenne arithmétique : 71.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.2	3136	40%
AIRBUS A320	A320	M	71	1657	21%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	647	8%
AIRBUS A321	A321	M	70.6	573	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	371	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.7	271	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	145	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.8	119	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.7	103	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	91	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	82	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.9	81	1%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	77	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	73	1%
ATR-72-600	AT76	M	68.4	71	1%
ATR42-500	AT45	M	68.2	70	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.9	68	1%
BEECH 1900	B190	M	68	50	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.4	49	1%
BOEING 787-800	B788	H	71	43	1%
ATR-72-500	AT75	M	68.3	35	0%
BOEING 777-200	B772	H	73.1	30	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74.7	374	40%
AIRBUS A320	A320	M	71	193	21%
AIRBUS A319	A319	M	70.4	84	9%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	75	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.4	49	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	29	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	17	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.1	16	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.8	15	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.6	15	2%

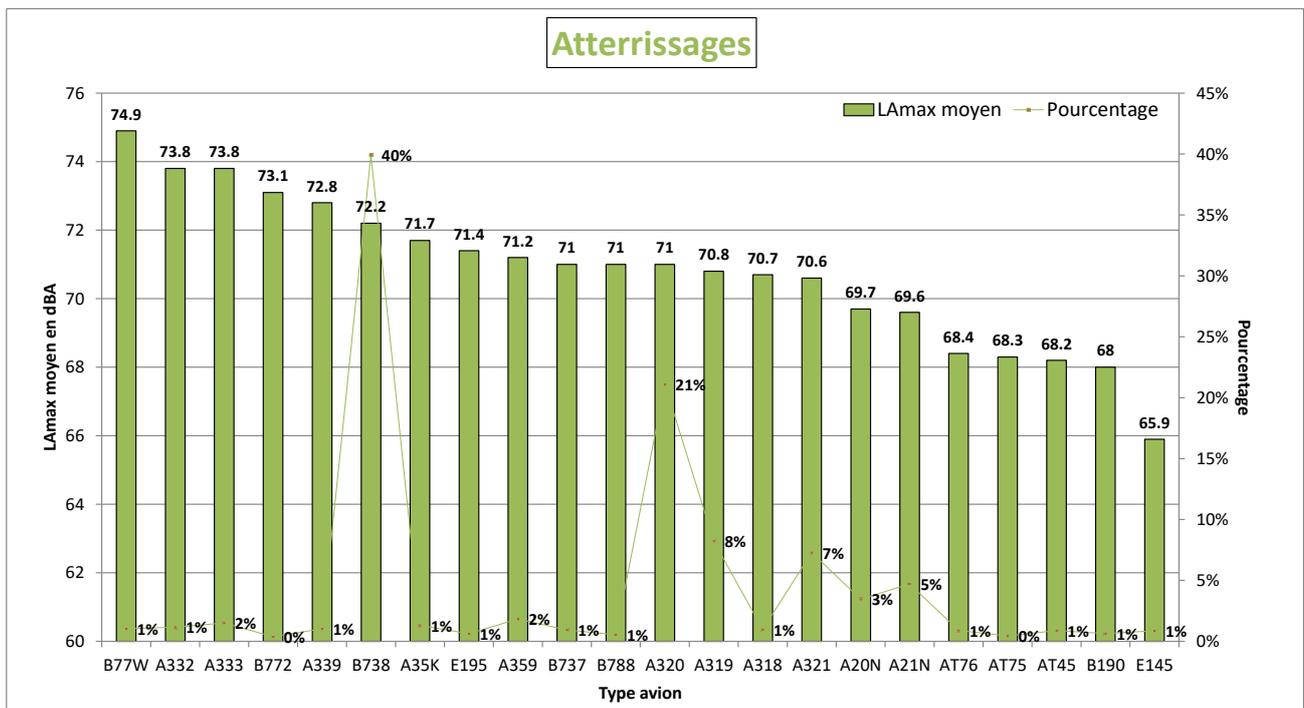
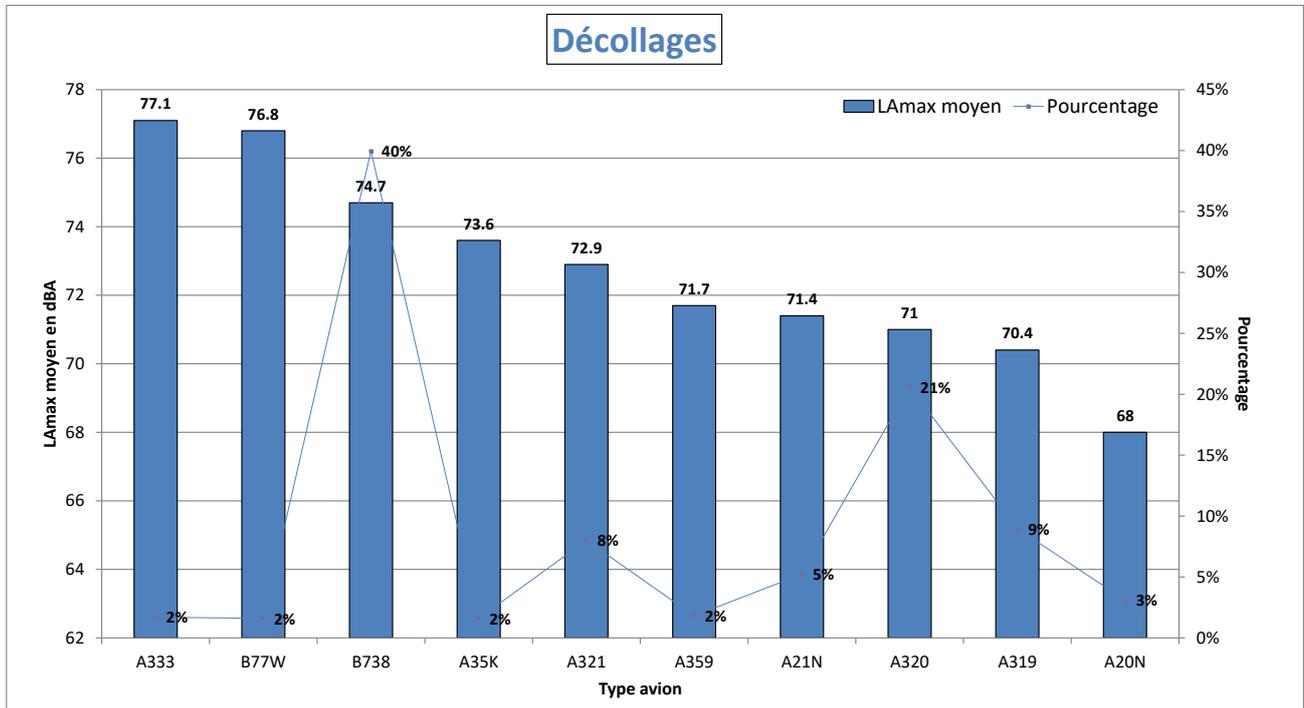
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

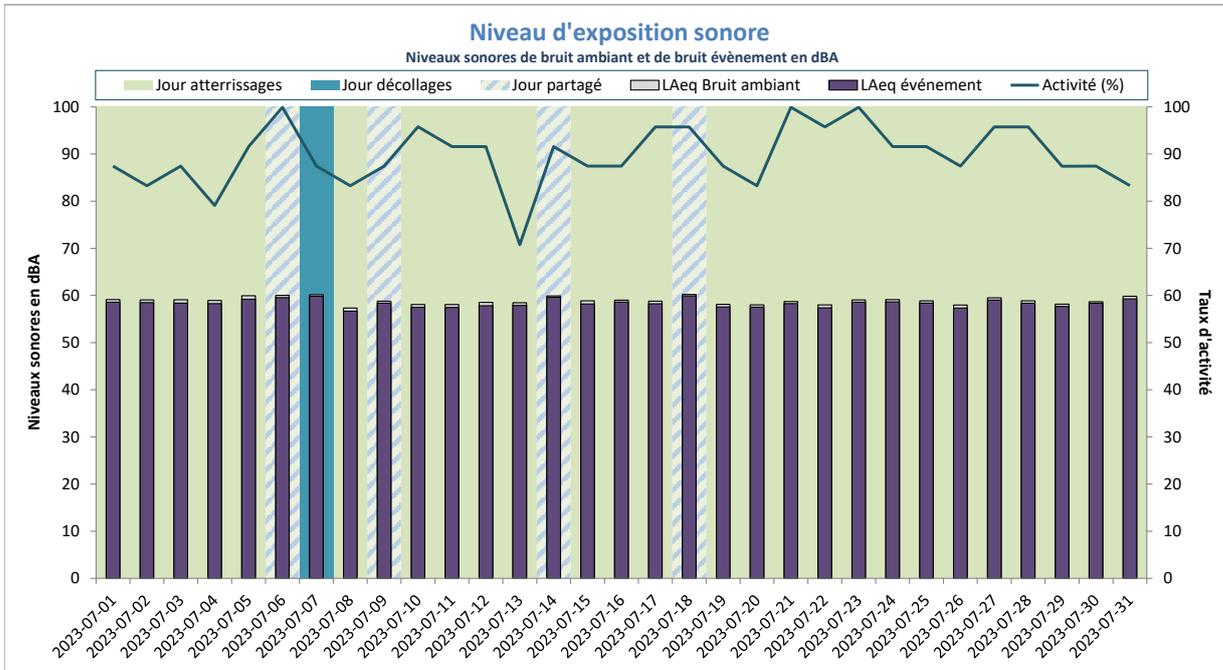
Répartition par type avion - Juillet 2023

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

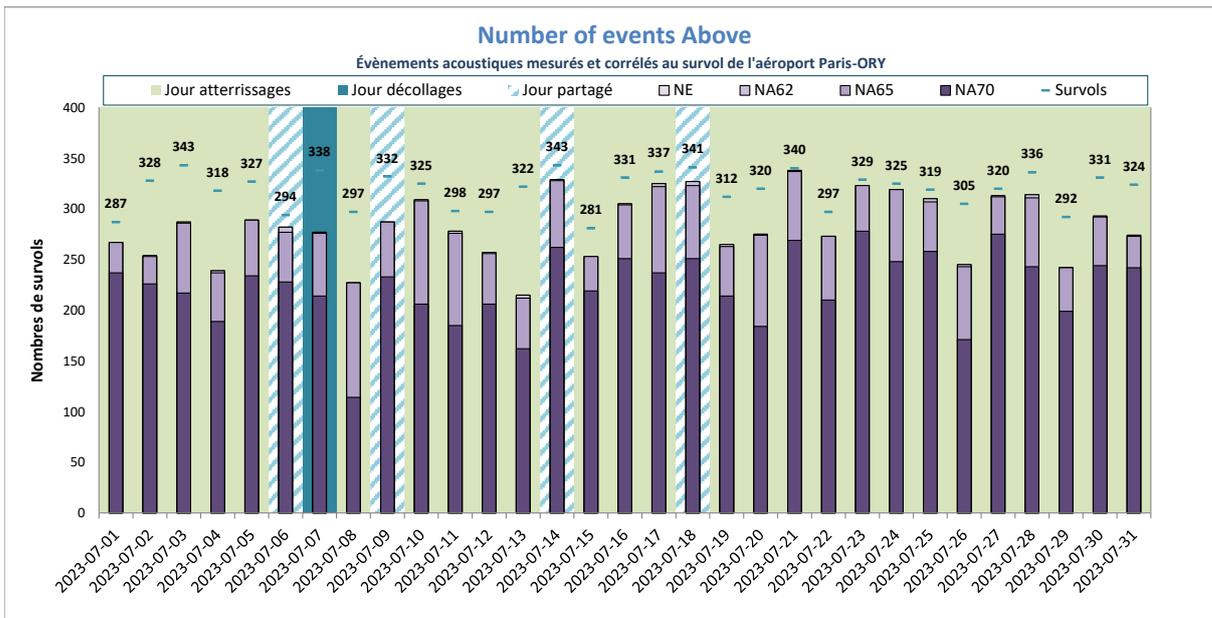


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 284
NA62 moyen : 284
NA65 moyen : 282
NA70 moyen : 223
Nb survols : 319

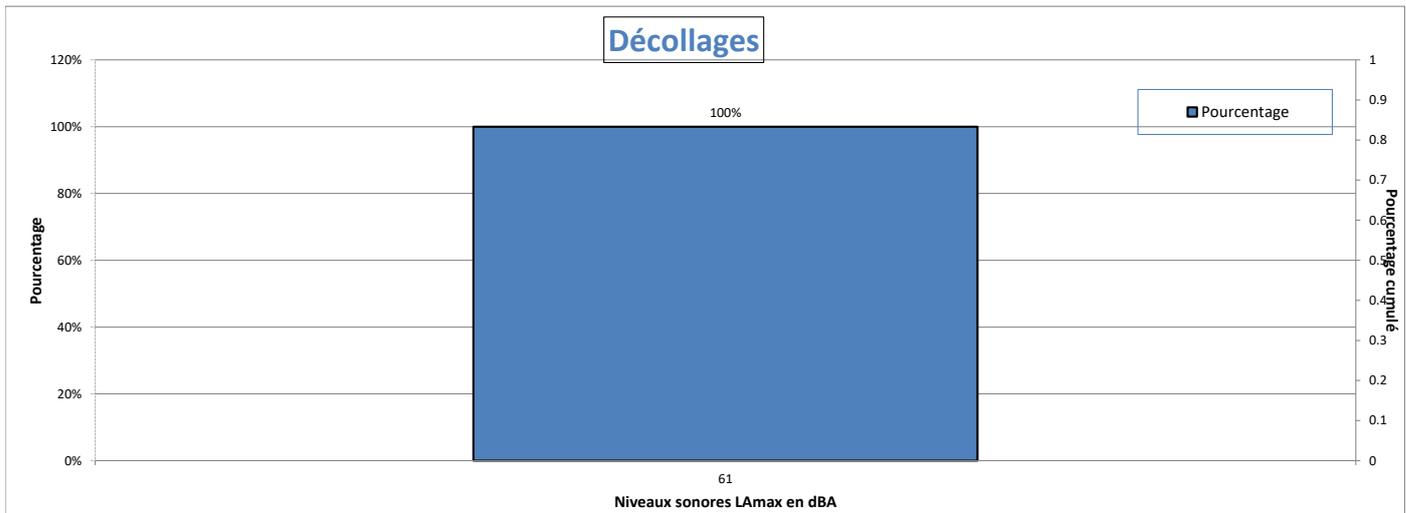
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

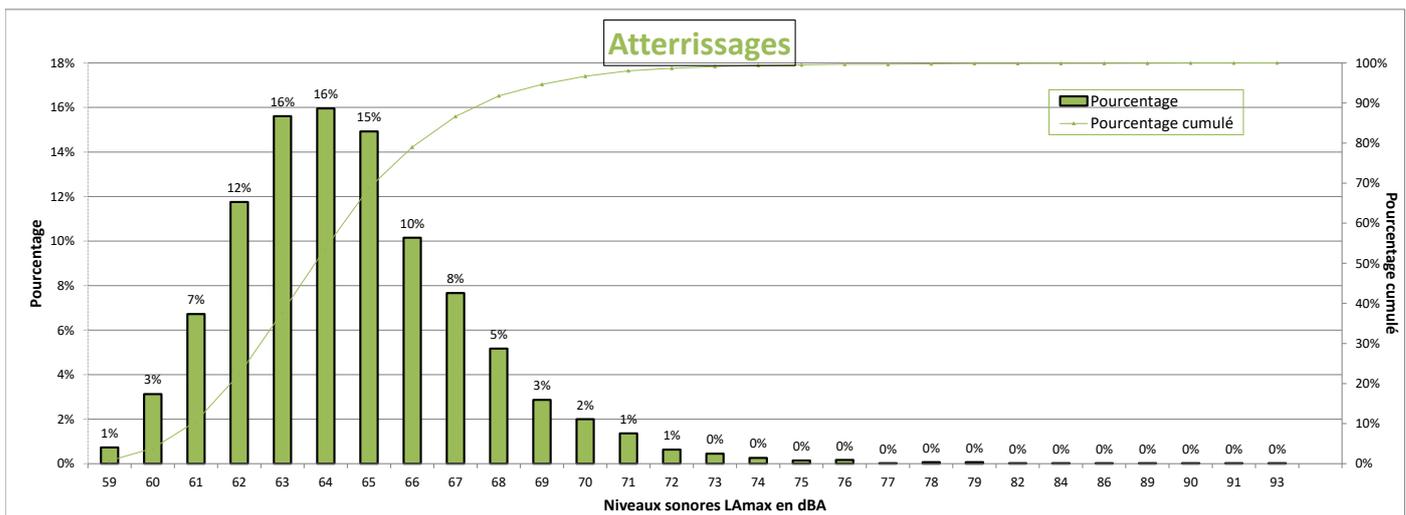


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2
Moyenne arithmétique : 60.8 dBA
Moyenne énergétique : 60.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4255
Moyenne arithmétique : 64.6 dBA
Moyenne énergétique : 66.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64.5	1761	41%
AIRBUS A320	A320	M	64	874	21%
AIRBUS A321	A321	M	64.6	347	8%
AIRBUS A319	A319	M	64.6	321	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.3	220	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.8	134	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.7	72	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64.6	58	1%
A330-900neo	A339	H	66.9	50	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.4	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.5	46	1%
ATR42-500	AT45	M	63.8	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	64.1	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	64.2	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	64.2	27	1%
BEECH 1900	B190	M	62.9	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64.2	23	1%
ATR-72-500	AT75	M	63.4	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	64.1	18	0%
BOEING 787-300	B788	H	64.5	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

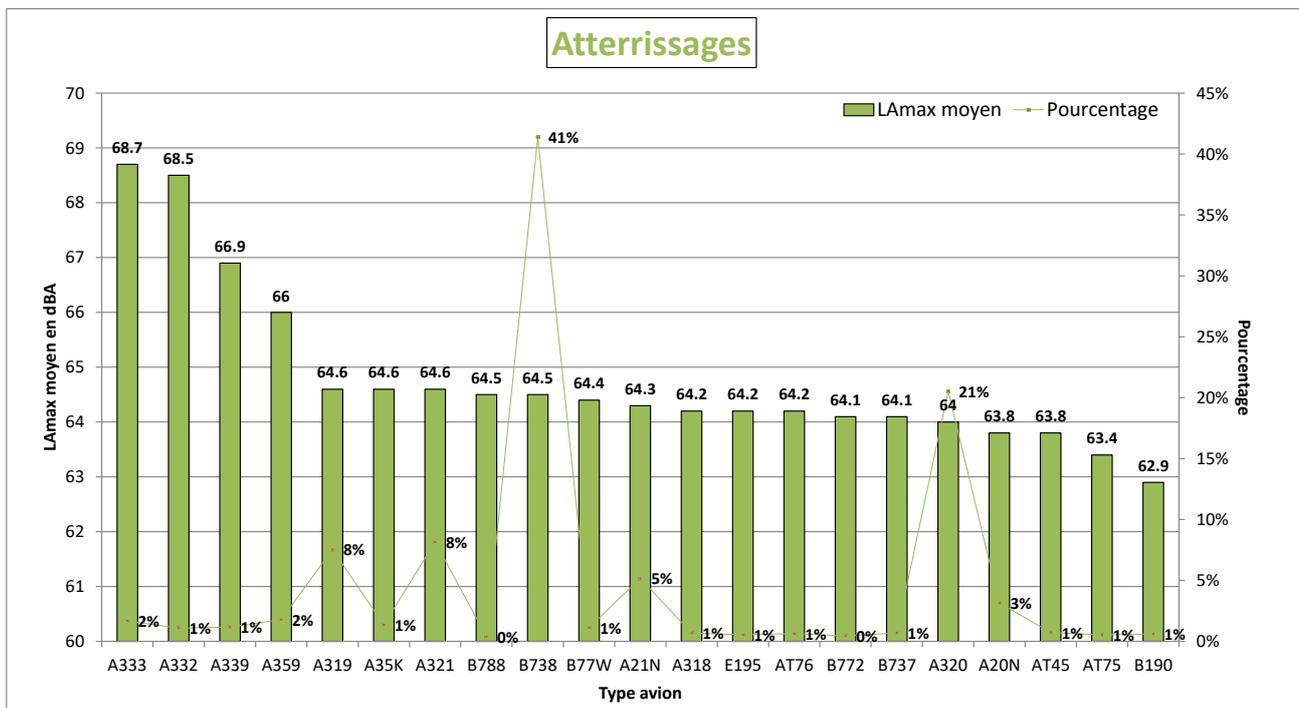
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2023

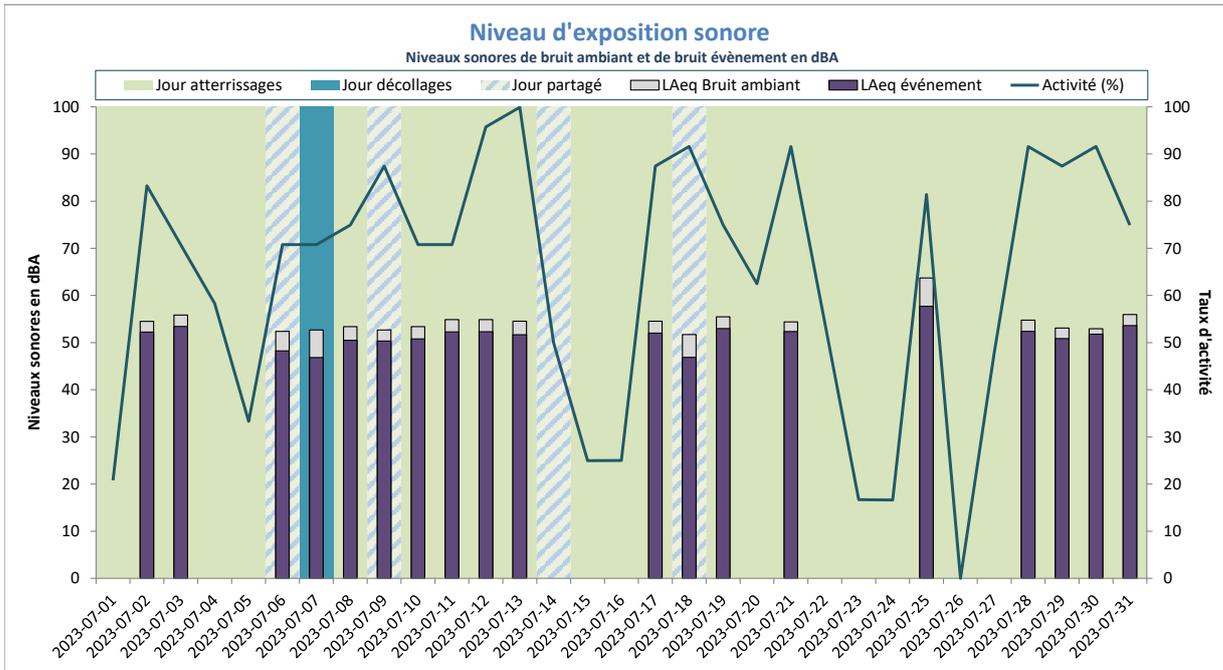
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

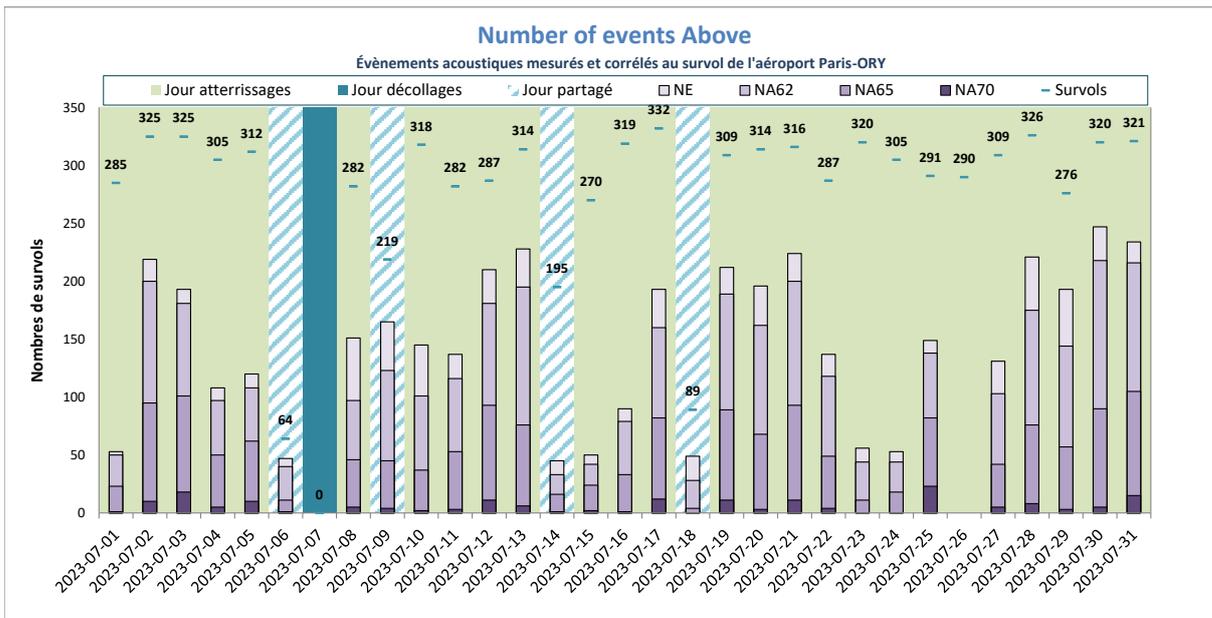
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



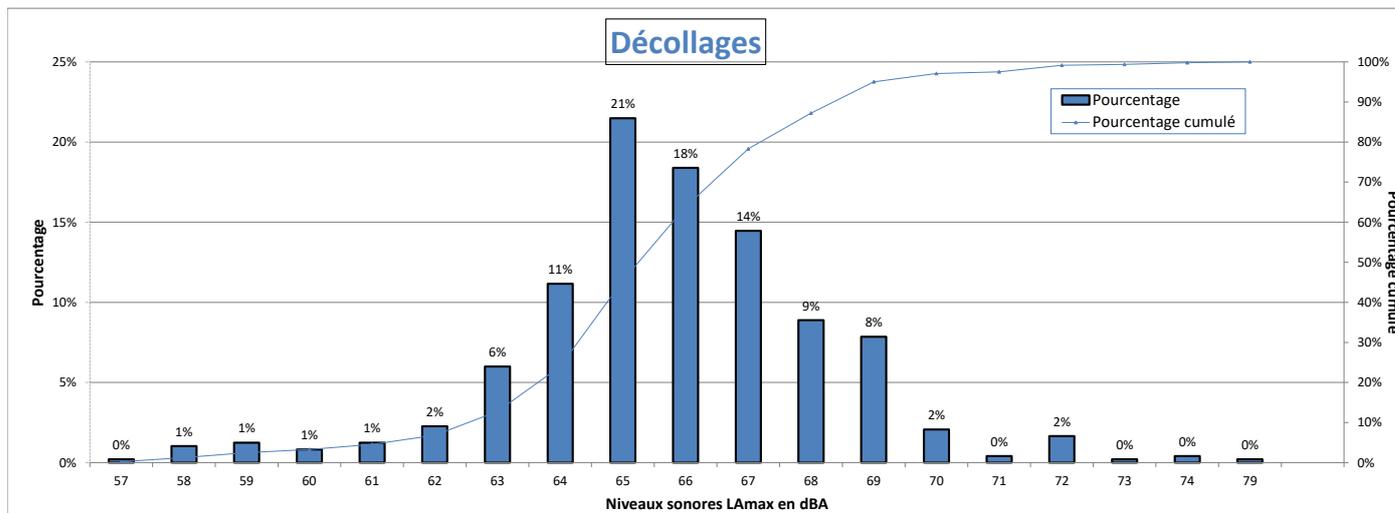
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

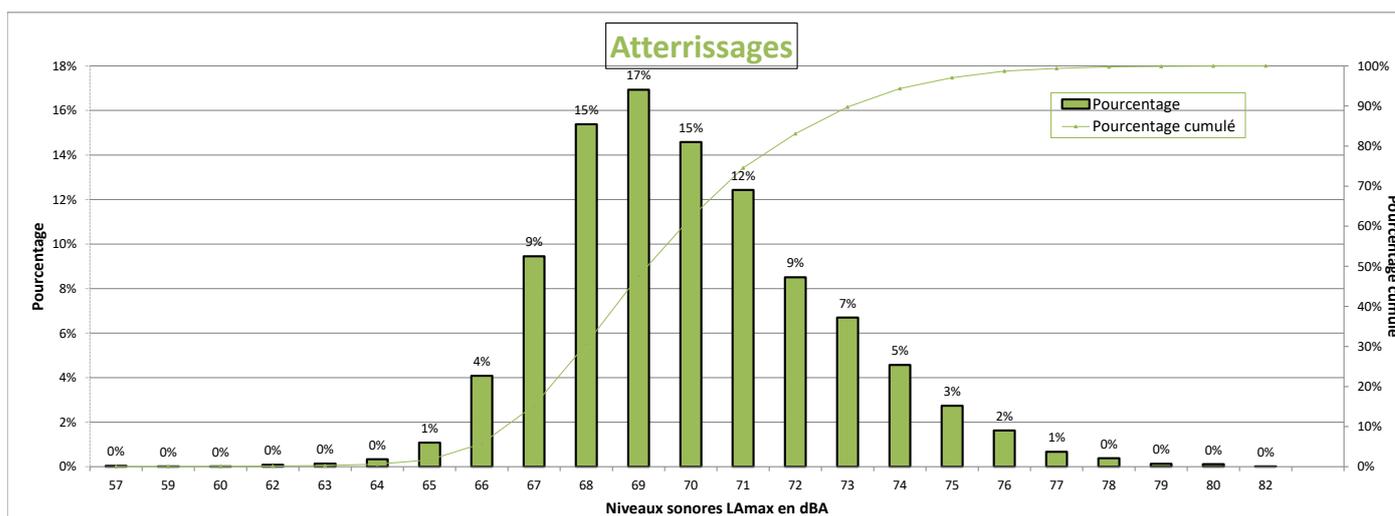


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 484
 Moyenne arithmétique : 65.8 dBA
 Moyenne énergétique : 66.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7134
 Moyenne arithmétique : 69.9 dBA
 Moyenne énergétique : 70.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.1	2805	39%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	1540	22%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	575	8%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	521	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.8	341	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.3	255	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.5	144	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.6	110	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.2	97	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.1	85	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	81	1%
A330-900neo	A339	H	74	72	1%
ATR-72-600	AT76	M	67.5	64	1%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	63	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.2	62	1%
ATR42-500	AT45	M	68	61	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.9	60	1%
BEECH 1900	B190	M	67.3	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.7	39	1%
ATR-72-500	AT75	M	67.2	35	0%
BOEING 787-300	B788	H	72.2	34	0%
BOEING 777-200	B772	H	72.5	29	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66.6	197	41%
AIRBUS A320	A320	M	65.5	105	22%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	45	9%
AIRBUS A319	A319	M	65.2	42	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.1	30	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.1	18	4%

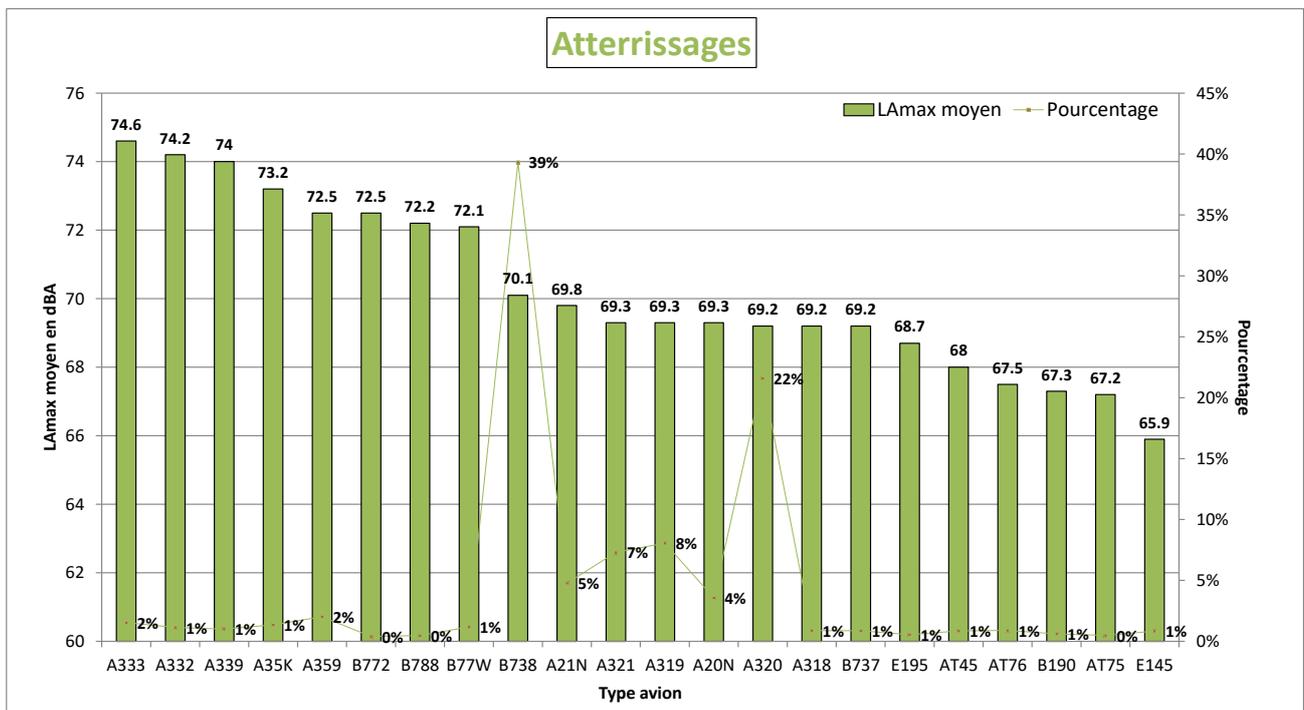
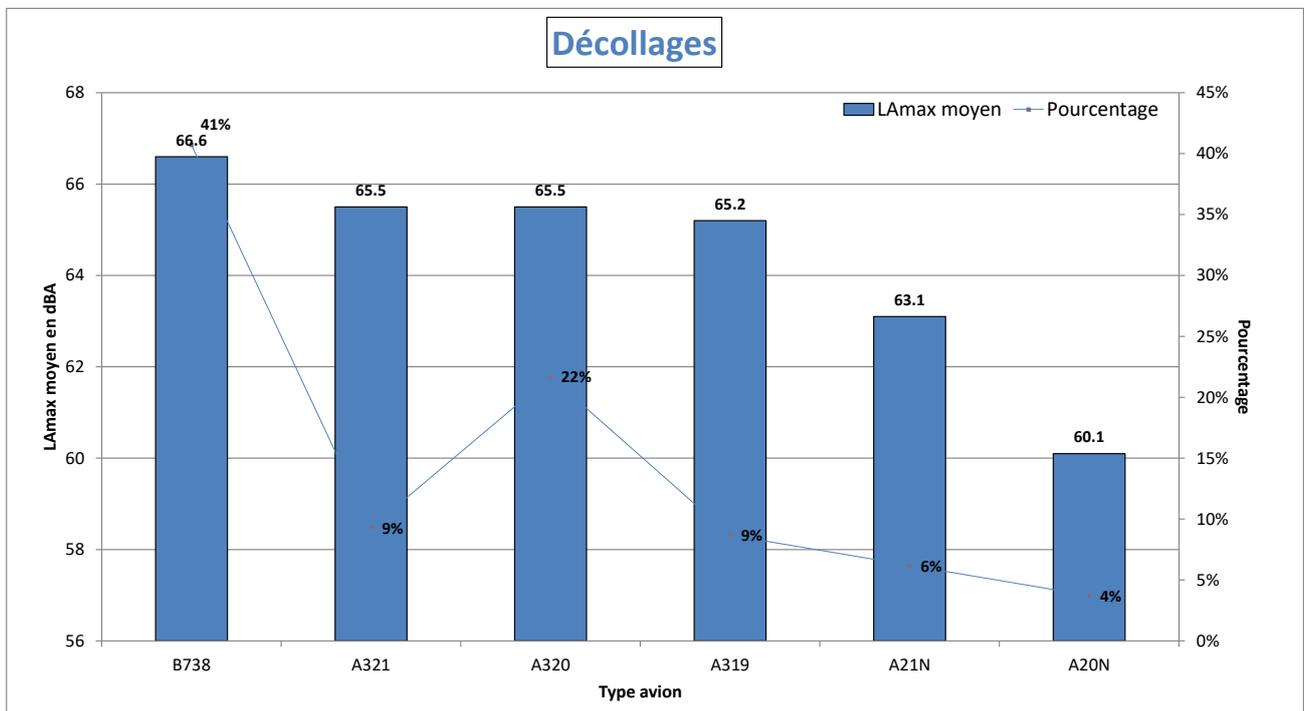
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

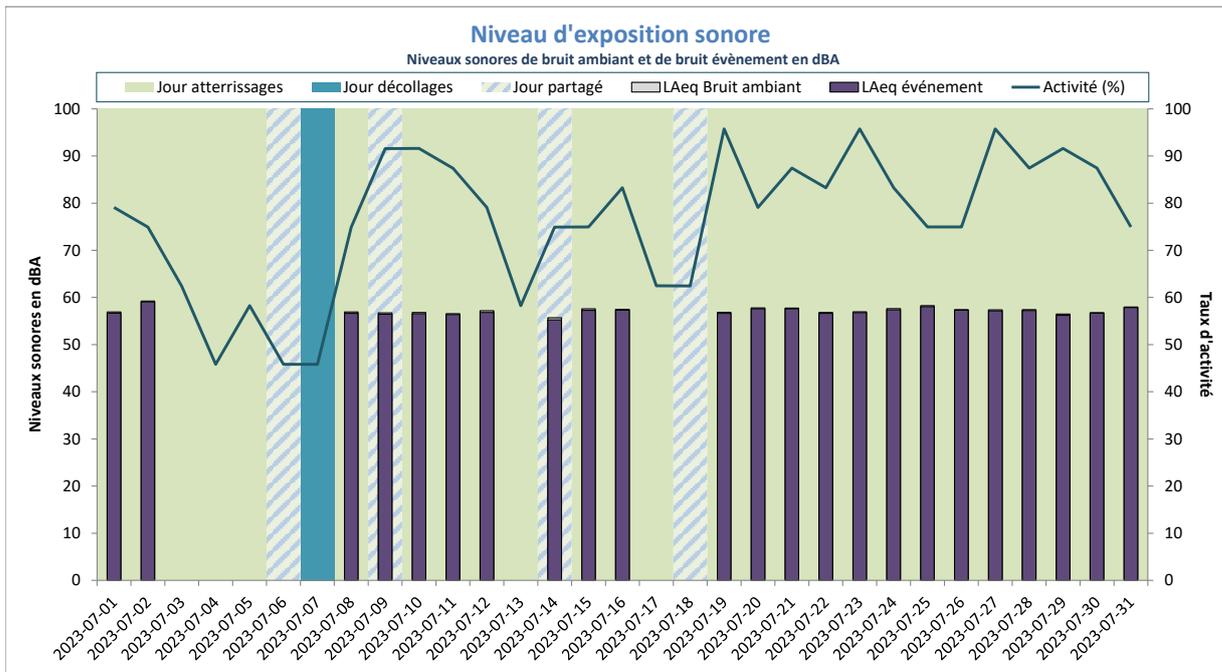
Répartition par type avion - Juillet 2023

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

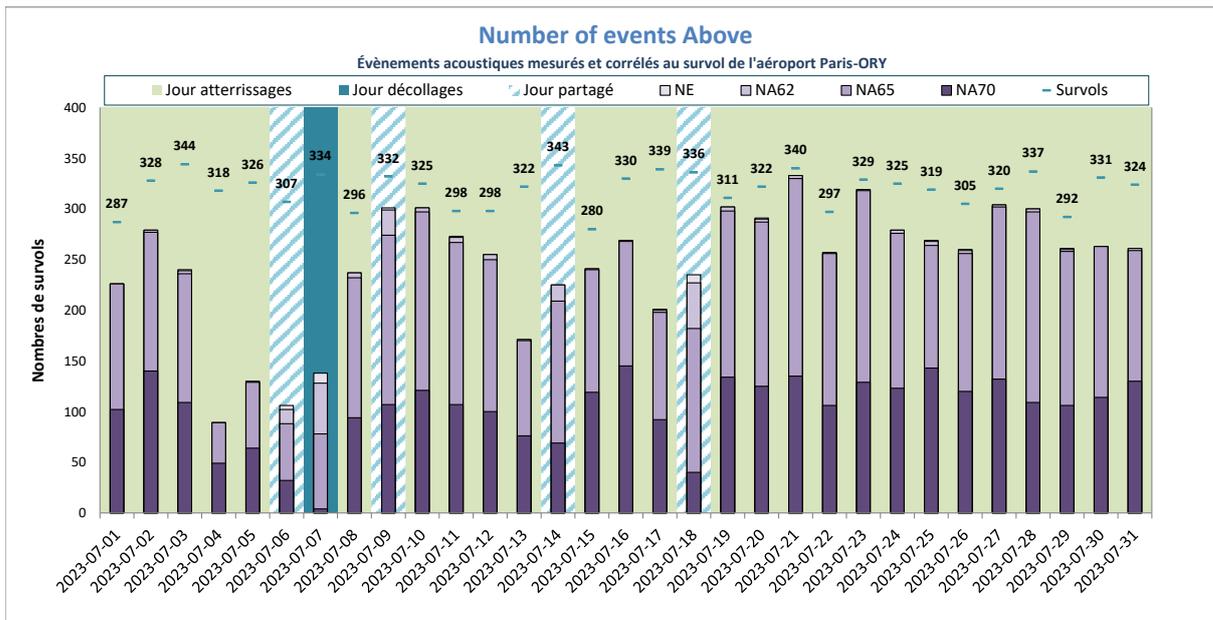


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 246
NA62 moyen : 245
NA65 moyen : 238
NA70 moyen : 102
Nb survols : 319

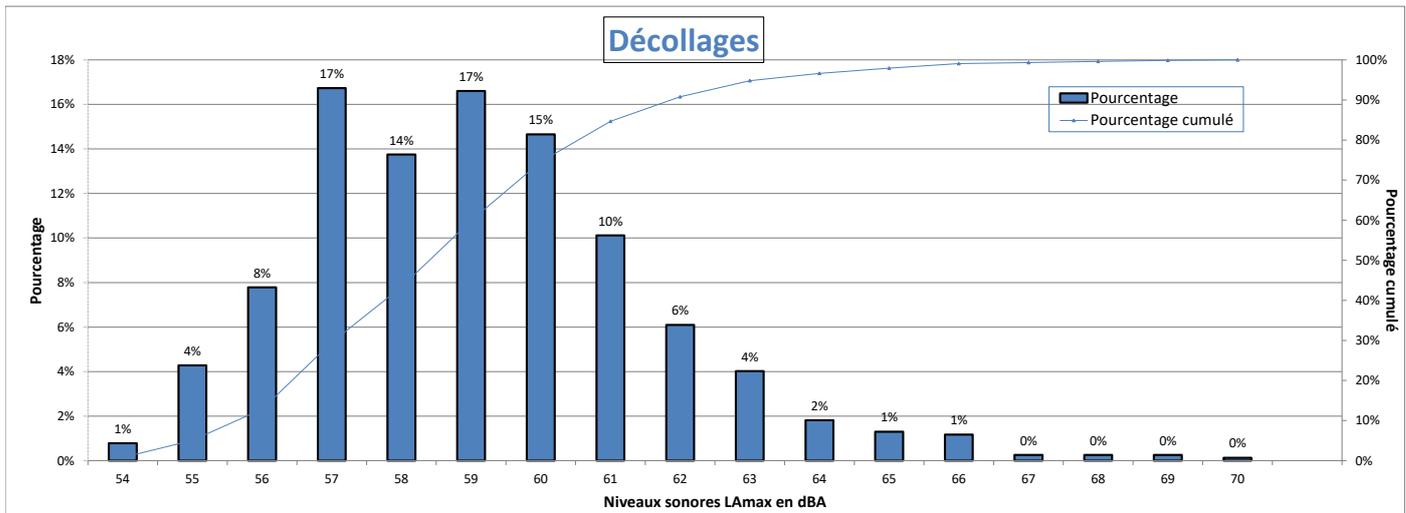
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

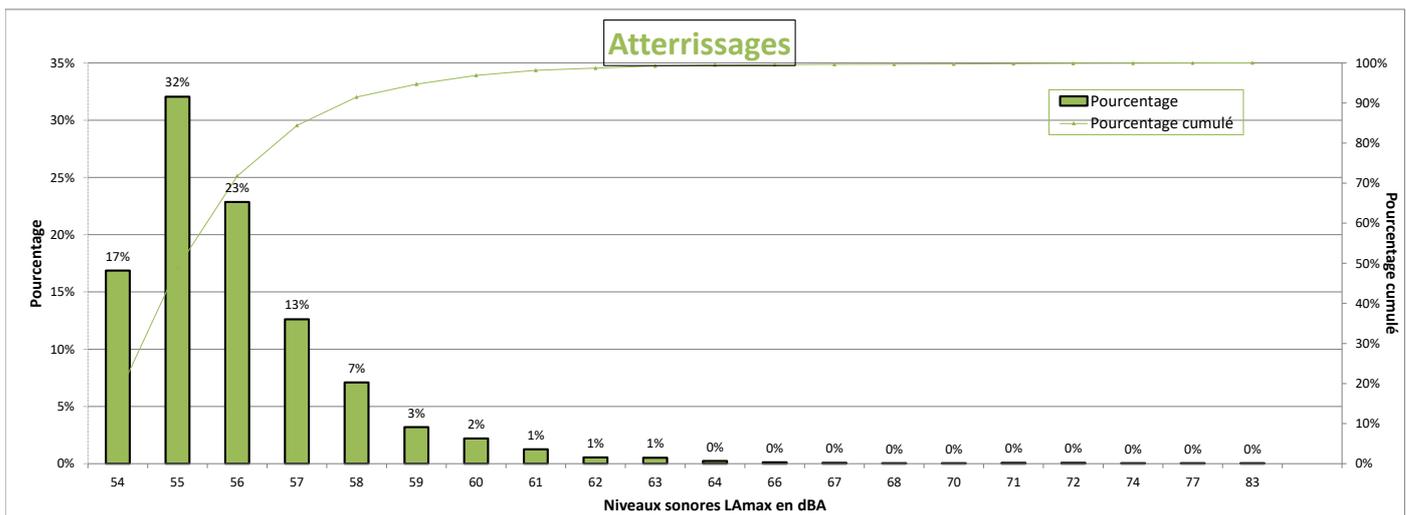


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 771
 Moyenne arithmétique : 59 dBA
 Moyenne énergétique : 59.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2537
 Moyenne arithmétique : 56 dBA
 Moyenne énergétique : 57.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	55.7	1106	44%
AIRBUS A320	A320	M	55.7	484	19%
AIRBUS A319	A319	M	56	167	7%
AIRBUS A321	A321	M	56	146	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	56.2	86	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	55.8	78	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56.1	74	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	58.1	67	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	58	58	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	57.8	55	2%
A330-900neo	A339	H	56.8	50	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	56.1	44	2%
BOEING 787-800	B788	H	56.1	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	55.9	21	1%
BOEING 777-200	B772	H	56.8	17	1%
BOEING 737-700	B737	M	55.5	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60.1	344	45%
AIRBUS A320	A320	M	58.2	179	23%
AIRBUS A321	A321	M	58.3	68	9%
AIRBUS A319	A319	M	57.5	66	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56.6	20	3%

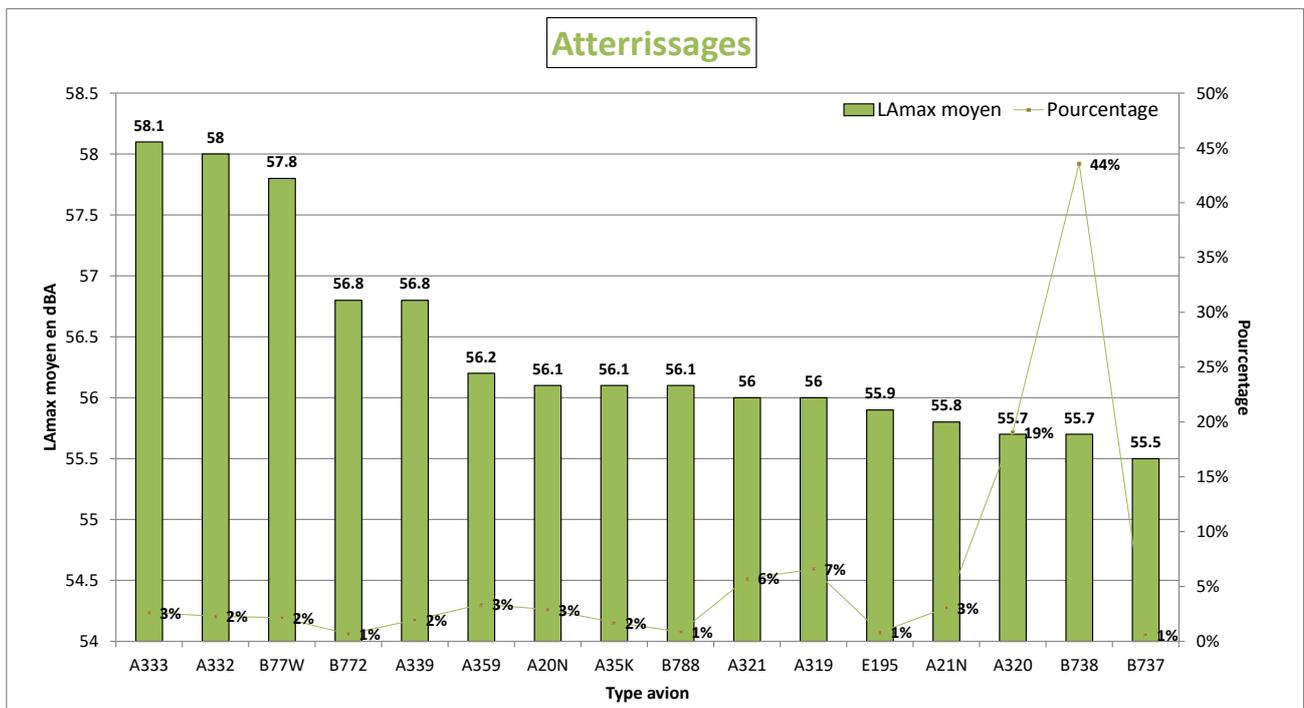
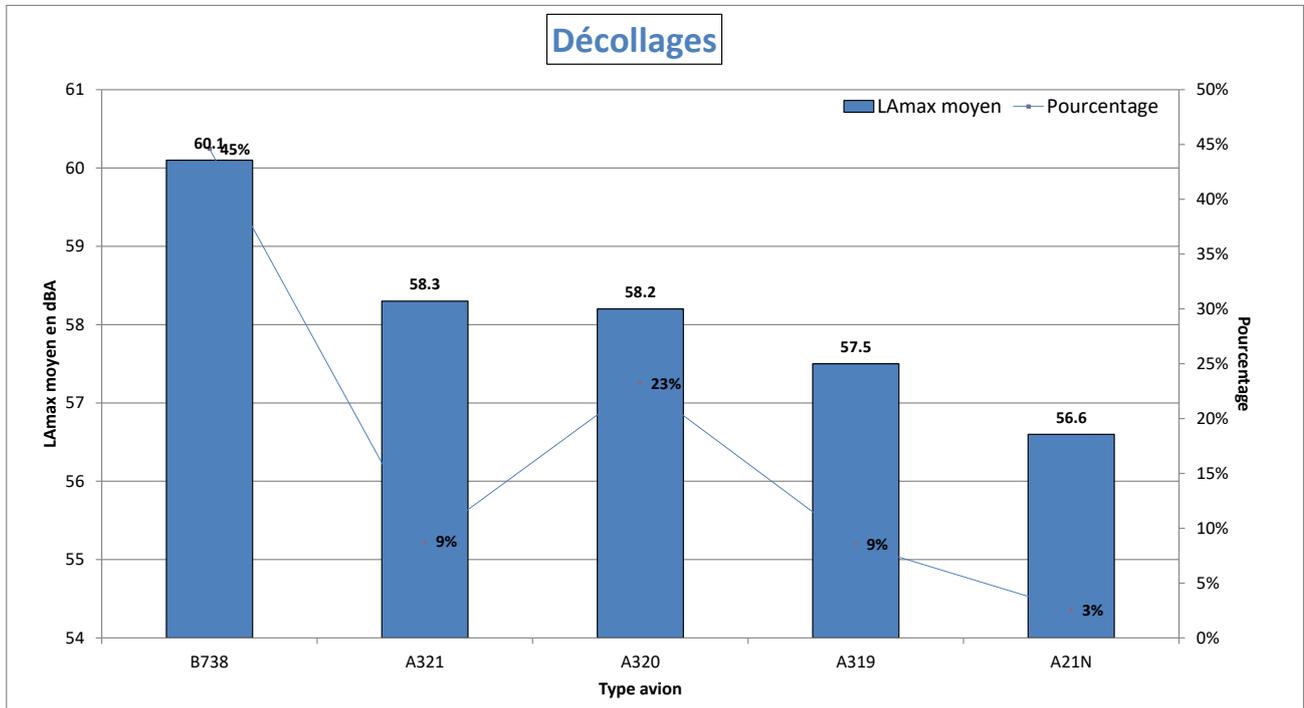
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

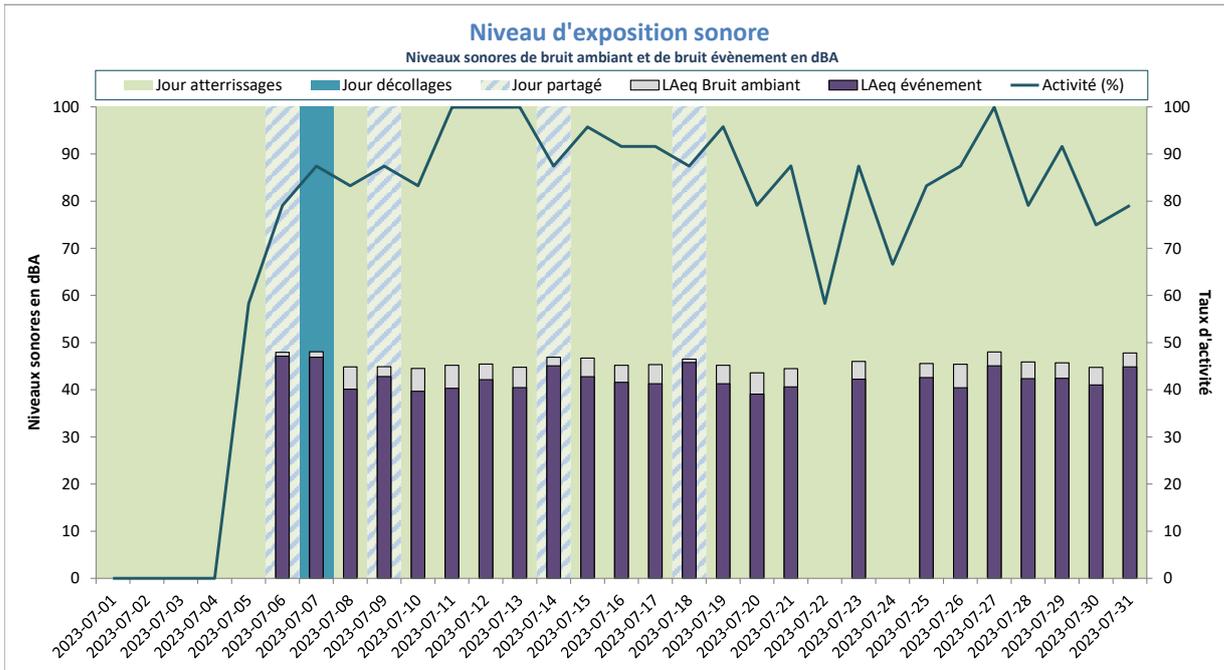
Répartition par type avion - Juillet 2023

Sucy-en-Brie Vignes

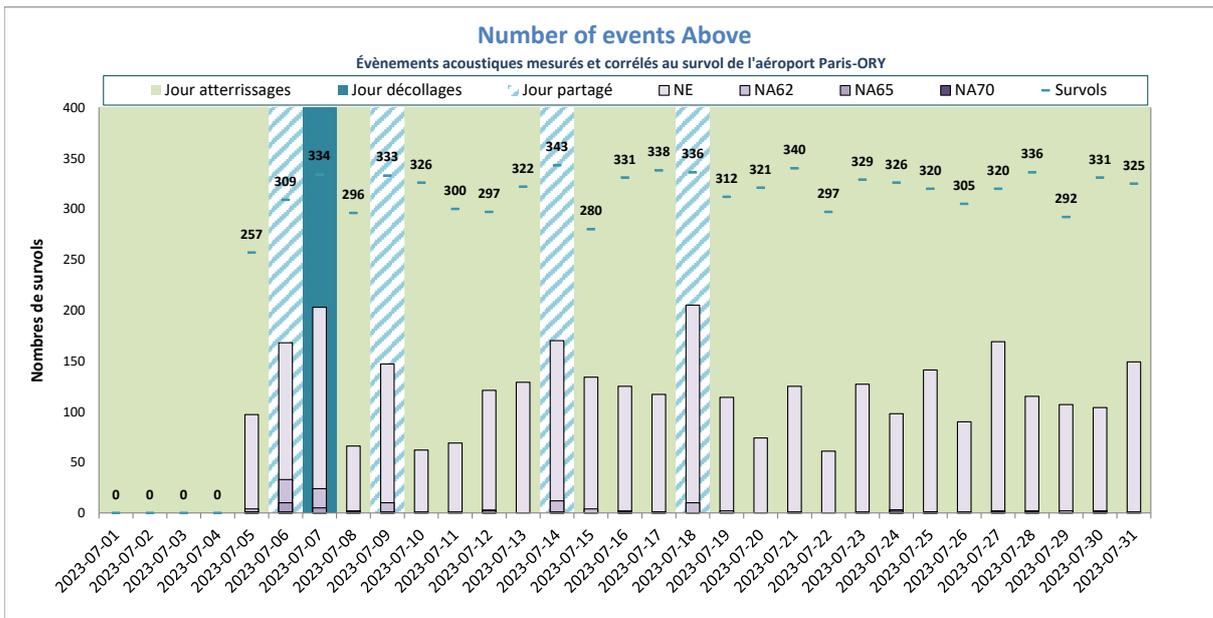
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



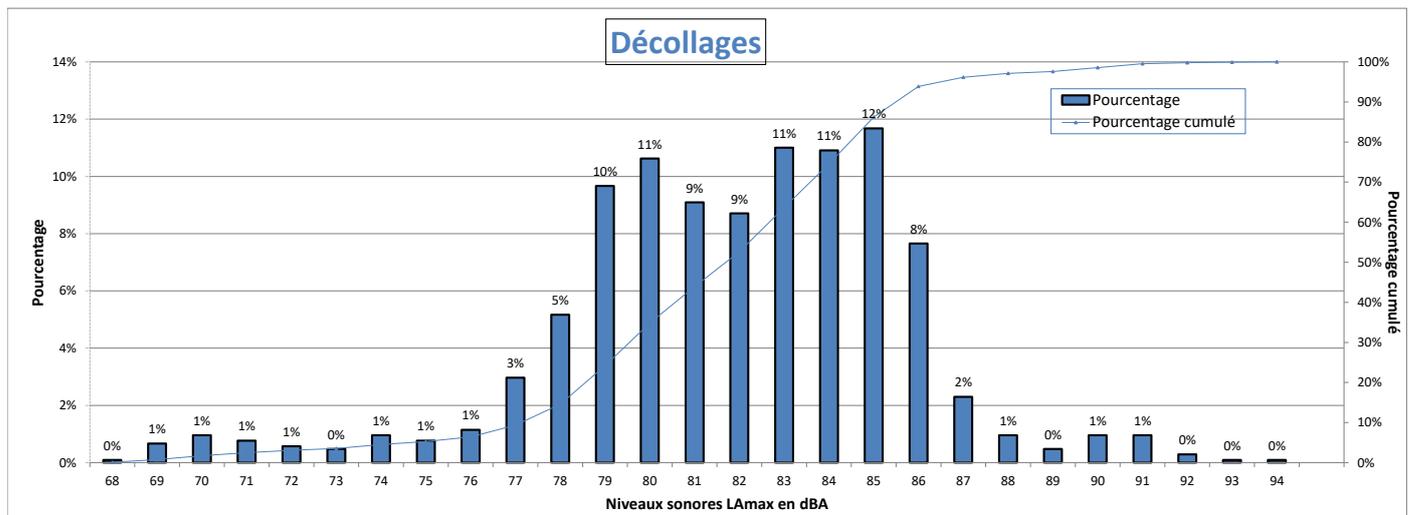
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

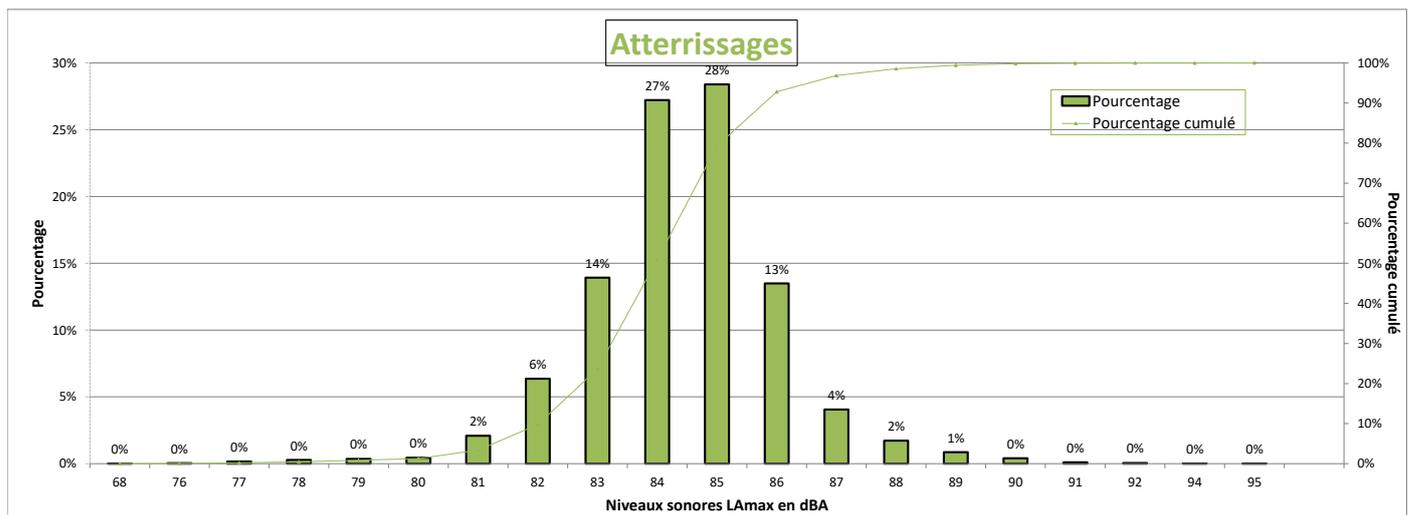


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1045
 Moyenne arithmétique : 81.8 dBA
 Moyenne énergétique : 83.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8736
 Moyenne arithmétique : 84.4 dBA
 Moyenne énergétique : 84.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84.9	3466	40%
AIRBUS A320	A320	M	84	1850	21%
AIRBUS A319	A319	M	83.9	715	8%
AIRBUS A321	A321	M	84	643	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83.4	422	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82.2	299	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	85.3	161	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87.1	129	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86	113	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86.7	100	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.8	95	1%
AIRBUS A318	A318	M	83.9	88	1%
A330-900neo	A339	H	86.1	87	1%
ATR42-500	AT45	M	82.5	83	1%
BOEING 737-700	B737	M	83.5	80	1%
ATR-72-600	AT76	M	81.3	79	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78.5	79	1%
BEECH 1900	B190	M	83	56	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	83.9	54	1%
BOEING 787-800	B788	H	83.5	46	1%
ATR-72-500	AT75	M	82.1	38	0%
BOEING 777-200	B772	H	86.6	33	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84.3	405	39%
AIRBUS A320	A320	M	79.7	220	21%
AIRBUS A319	A319	M	79.5	90	9%
AIRBUS A321	A321	M	82.5	82	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	79.6	55	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.7	31	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	82	19	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	90.7	18	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85	17	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.3	15	1%

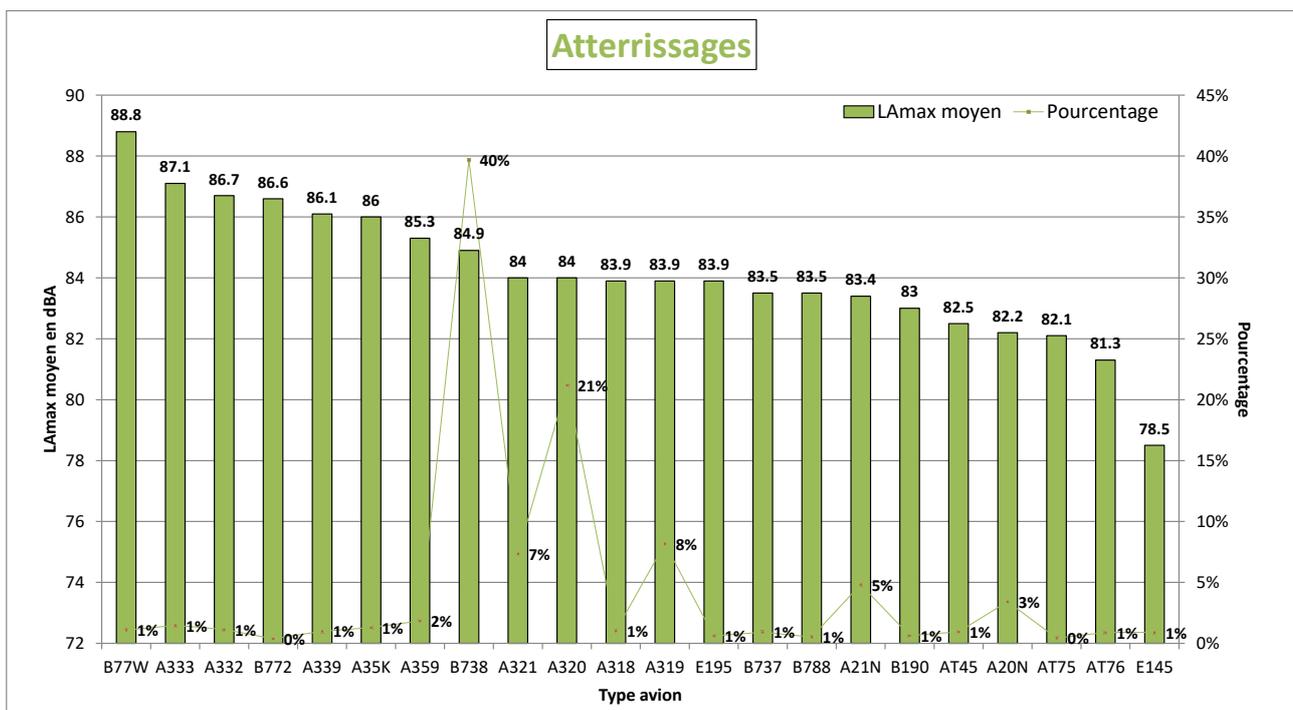
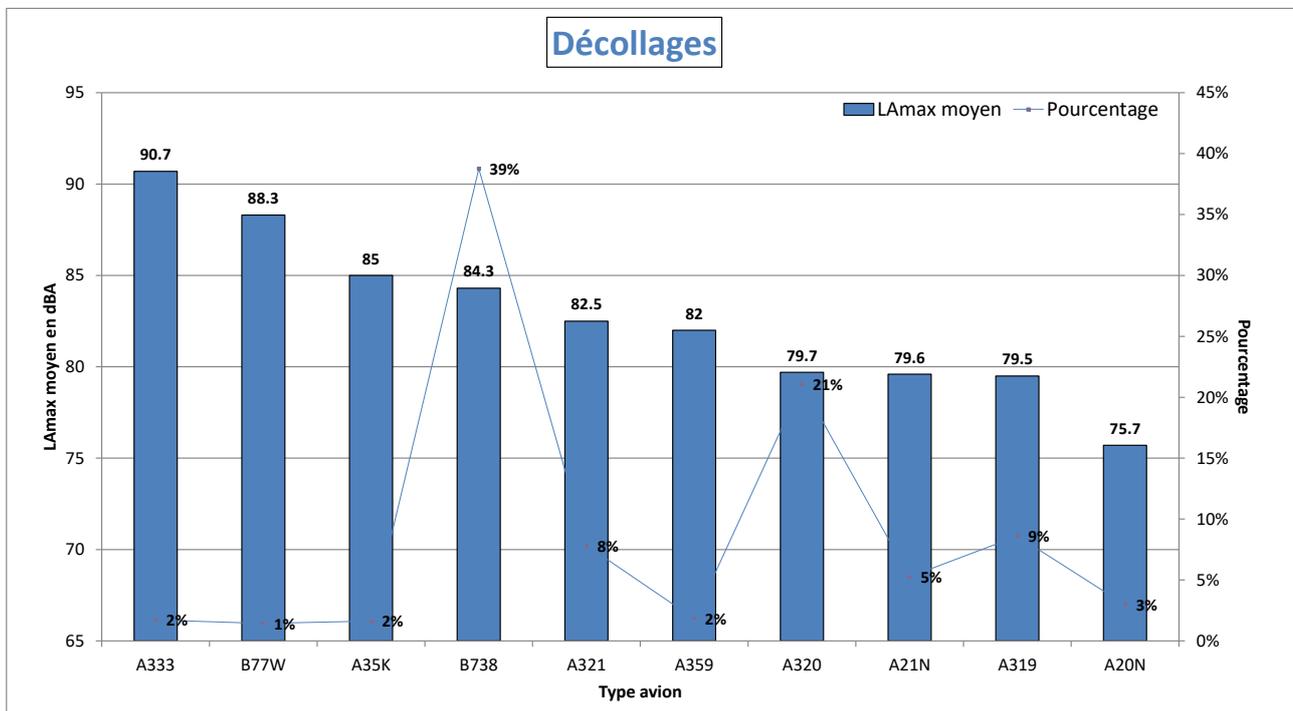
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

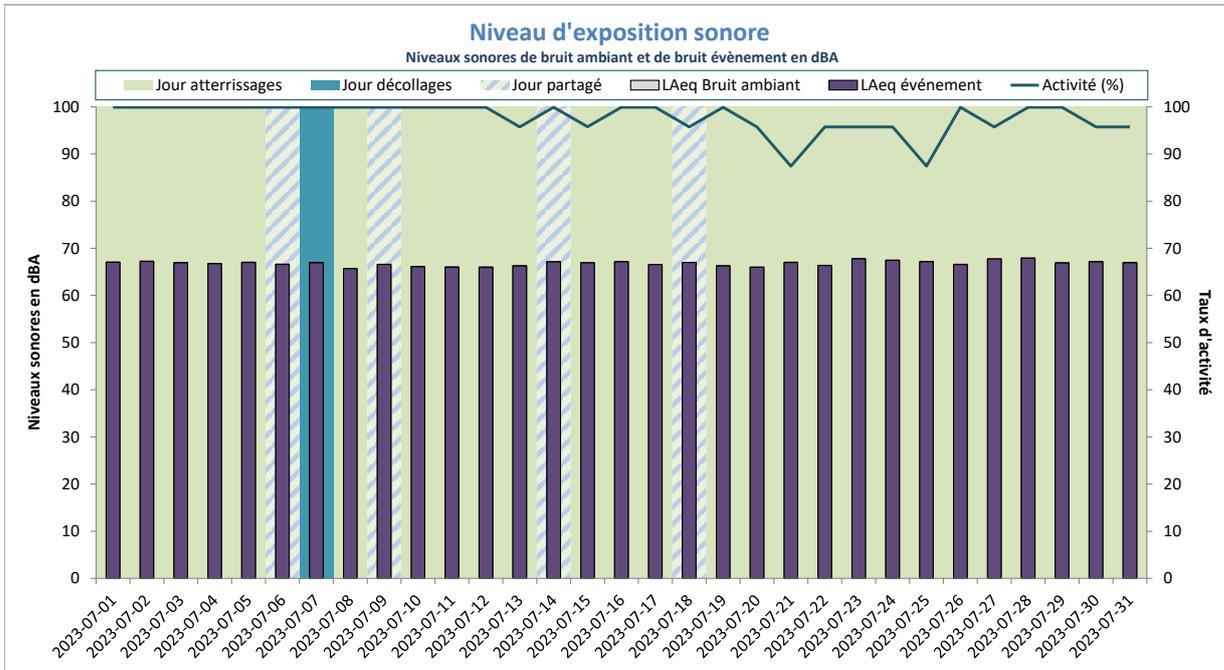
Répartition par type avion - Juillet 2023

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

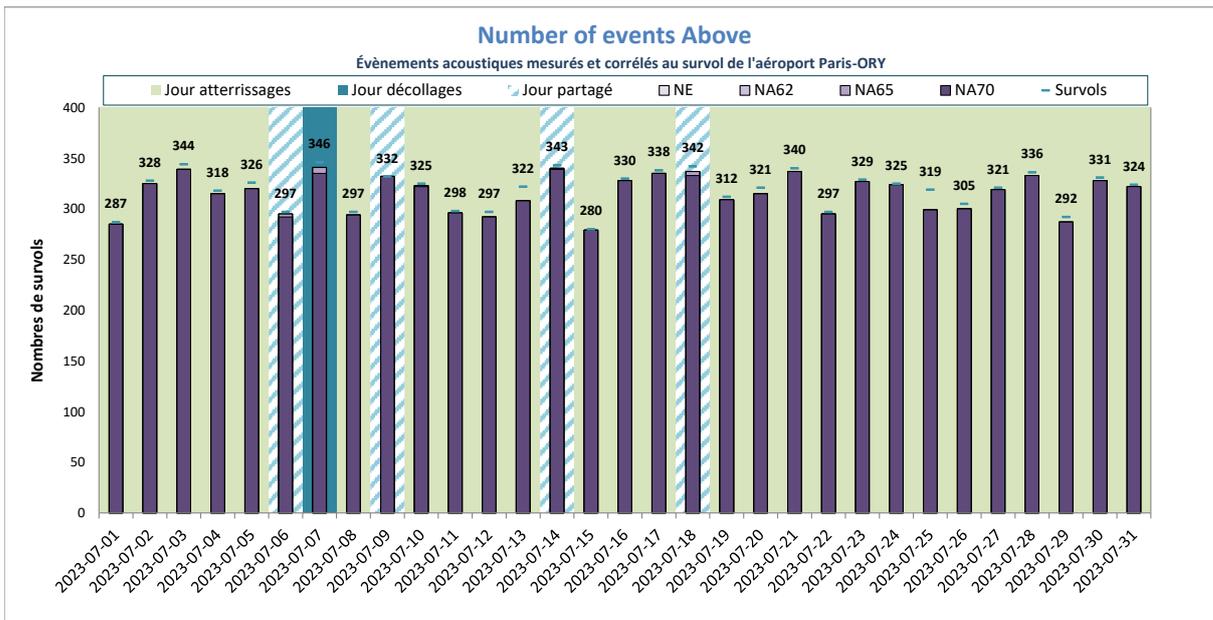


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2023



LAeq Bruit Ambiant : 67dBA
LAeq Bruit événement : 67dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 315
NA62 moyen : 315
NA65 moyen : 315
NA70 moyen : 315
Nb survols : 319

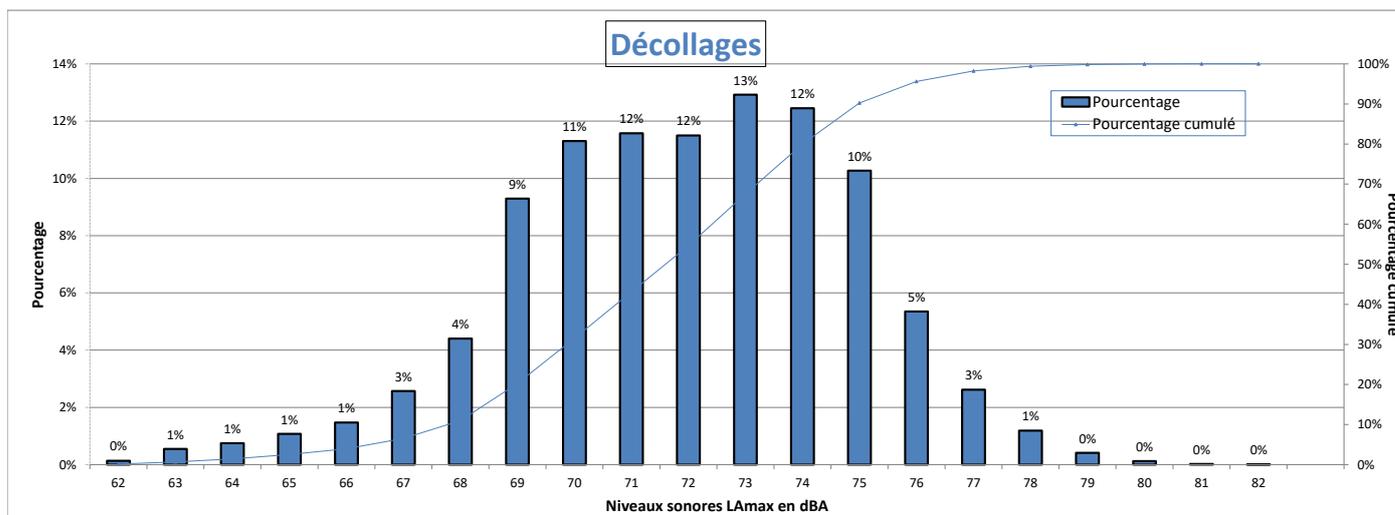
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

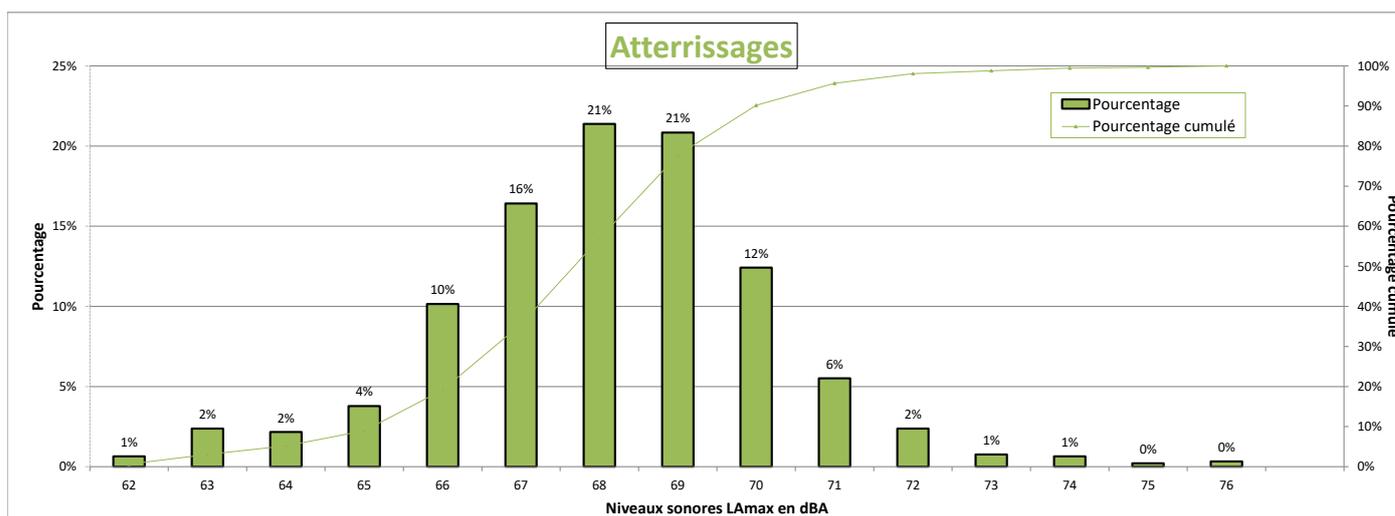


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juillet 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 8016
 Moyenne arithmétique : 71.9 dBA
 Moyenne énergétique : 72.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 926
 Moyenne arithmétique : 68 dBA
 Moyenne énergétique : 68.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68.5	356	38%
AIRBUS A320	A320	M	67.7	198	21%
AIRBUS A319	A319	M	67.7	81	9%
AIRBUS A321	A321	M	67.1	60	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.2	49	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.3	32	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.8	16	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.7	15	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.9	3232	40%
AIRBUS A320	A320	M	70.2	1727	22%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	674	8%
AIRBUS A321	A321	M	72.1	593	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	389	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.2	281	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	151	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	122	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.6	102	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.5	95	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.3	89	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	80	1%
A330-900neo	A339	H	73.1	79	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.8	78	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.3	70	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71.2	51	1%
ATR-72-600	AT76	M	64.9	46	1%
BOEING 787-800	B788	H	69.2	45	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.5	29	0%
ATR-72-500	AT75	M	65.6	25	0%
ATR42-500	AT45	M	65.8	24	0%

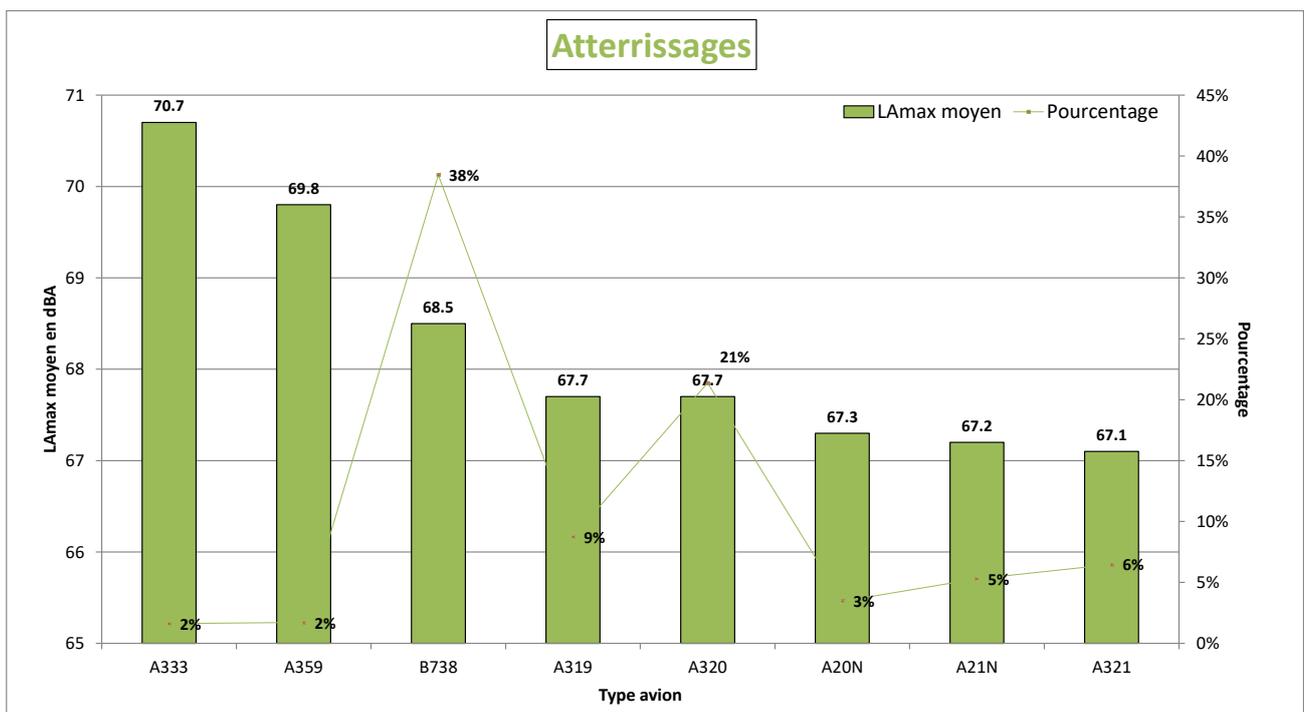
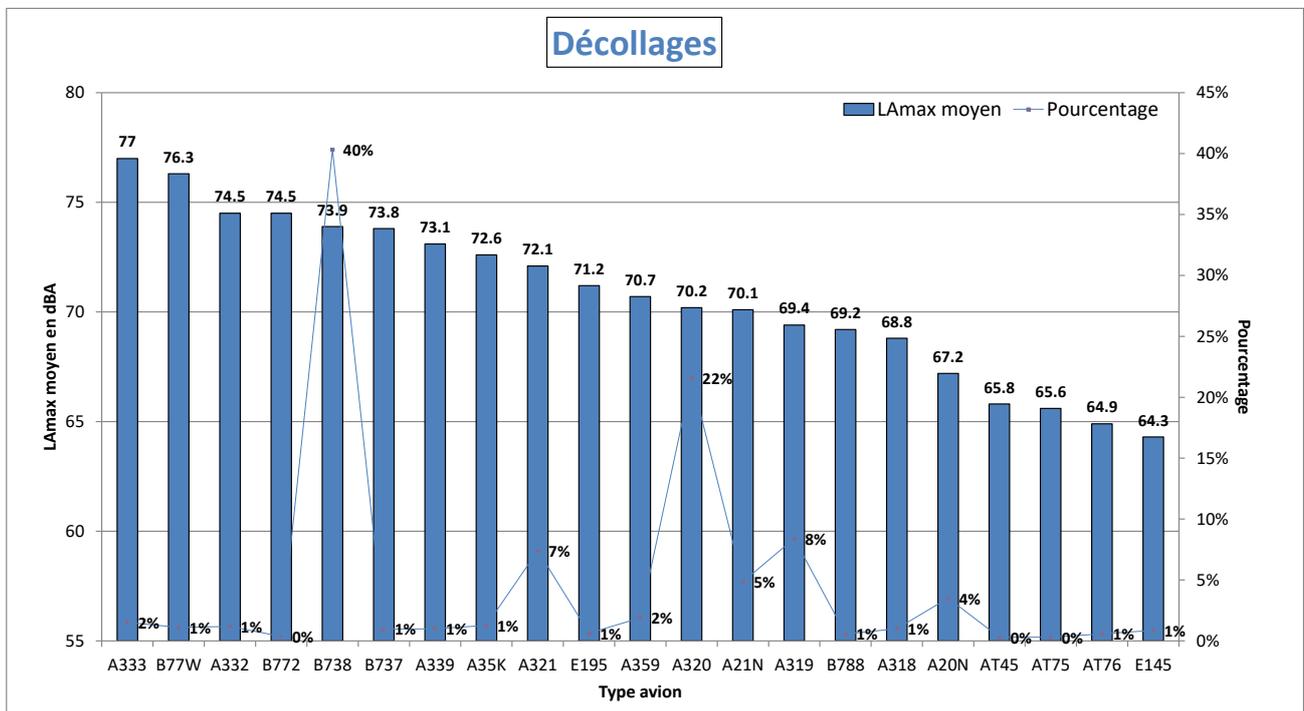
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

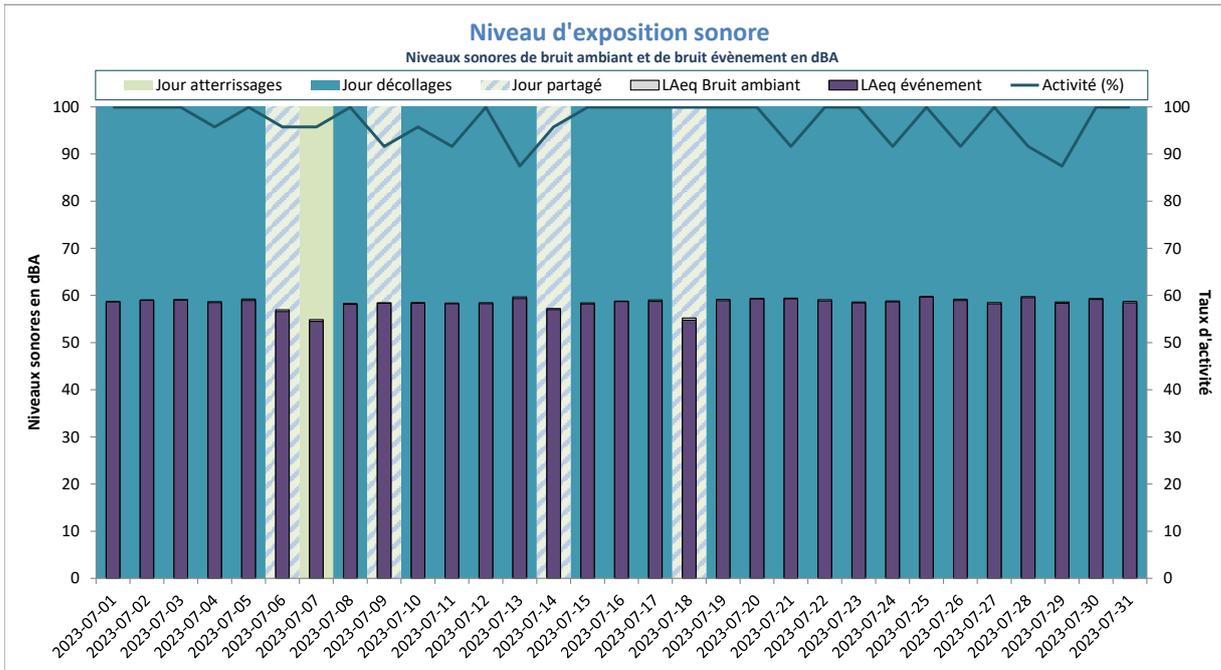
Répartition par type avion - Juillet 2023

Villiers

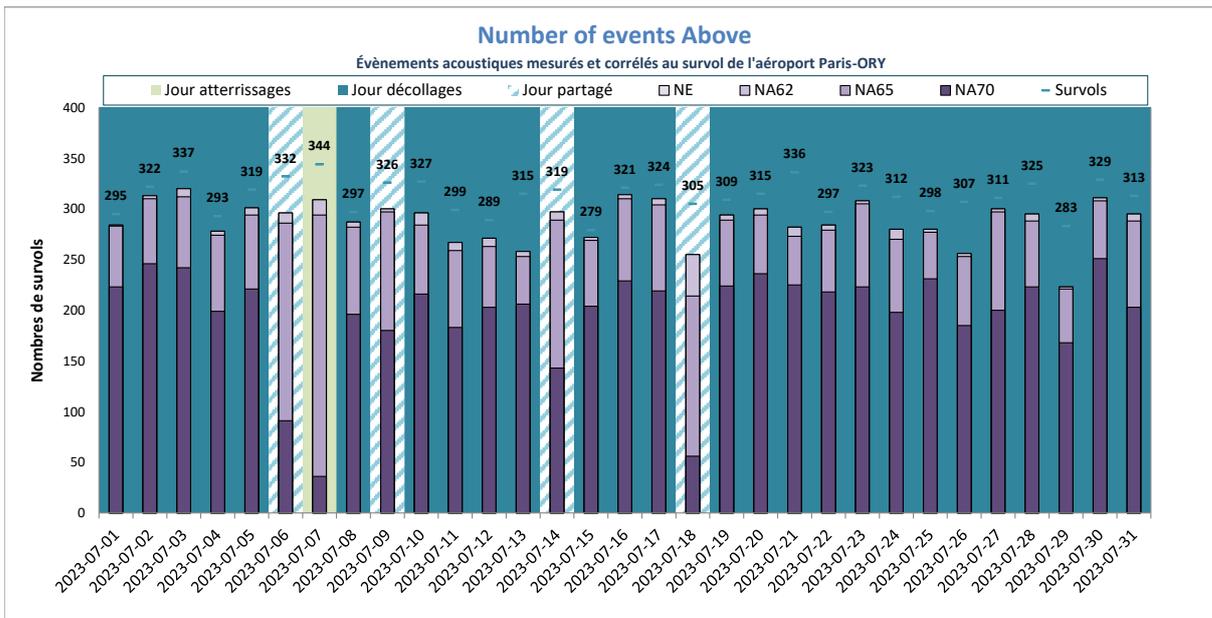
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juillet 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.