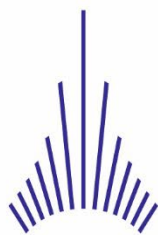


LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris Orly**

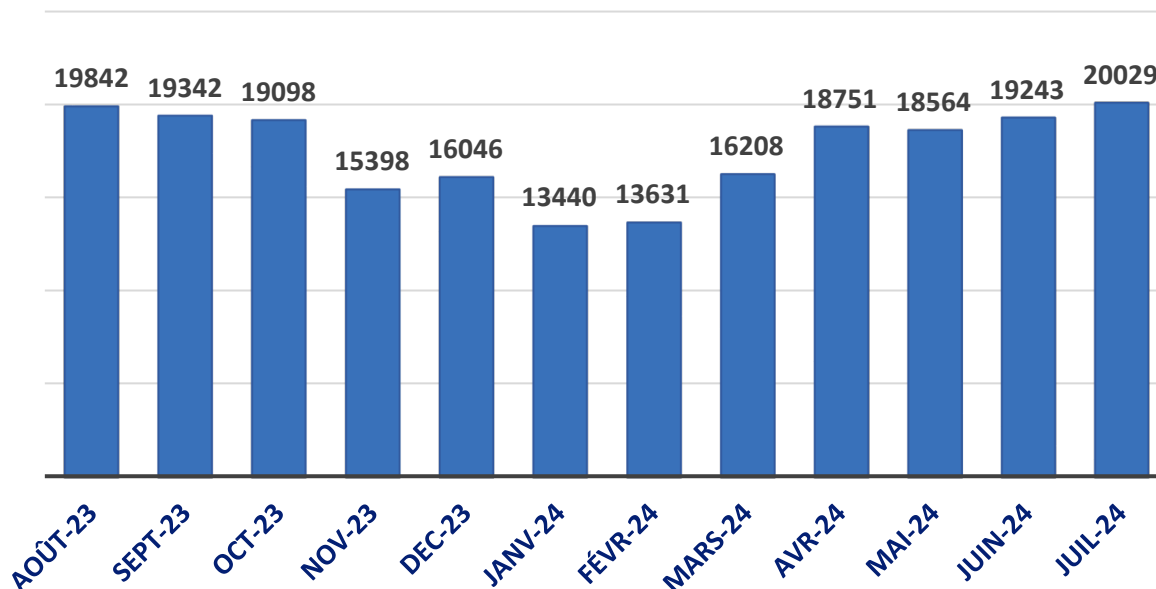
Juillet 2024



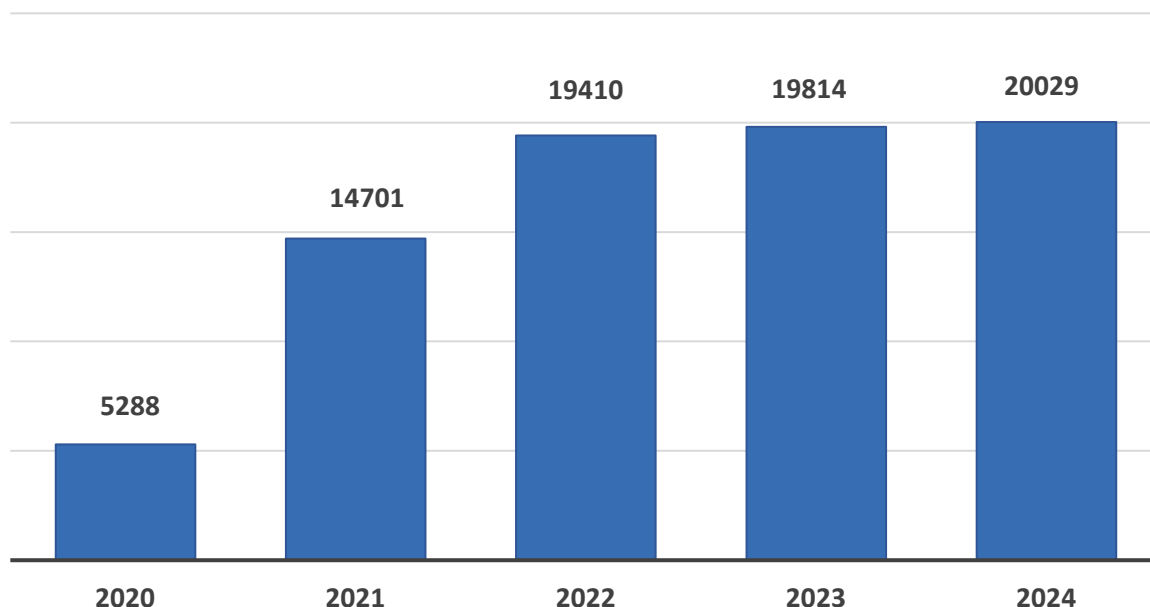
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

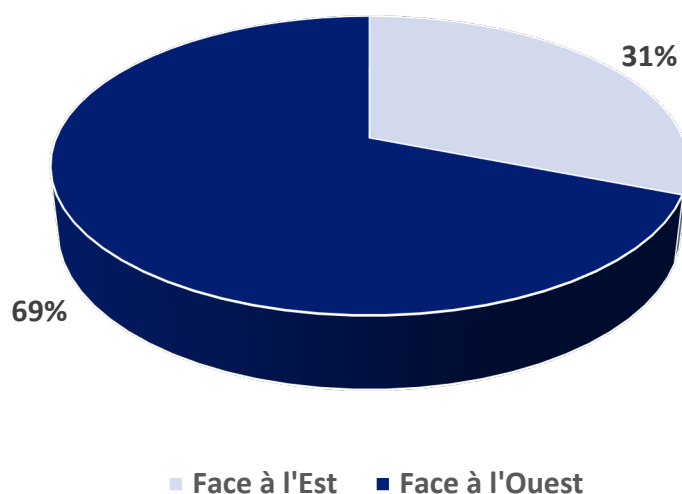
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en juillet pour les 5 dernières années

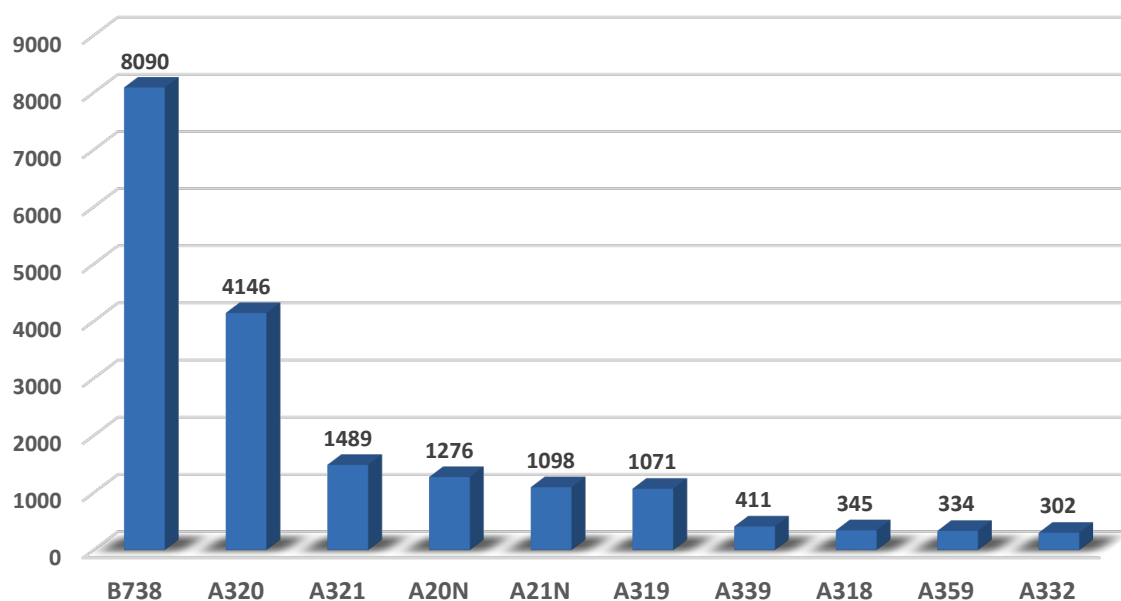


REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 668 en juillet 2024 et de 660 en 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf à Sucy-en-Brie où la station a été mise à l'arrêt le 21 juin pour des travaux et remise en service le 09 juillet, et à Sucy-en-Brie -Vignes où la station a été retirée le 26 juillet.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : Sucy-en-Brie Vignes : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : Chilly-Mazarin Montagne : Rue de la Montagne



Tableau Mensuel - Juillet 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	62,2	62	0,2	63,1	63	0,1	62,5	62,3	0,2	63,7	63,4	55,1	65,4	99,9%	97,3%
Chilly-Mazarin Montagne	53,2	52,7	0,5	46,9	37,6	9,3	52,2	51,3	0,9	52,6	52,3	43,4	54,6	99,9%	94,2%
Forges les Bains	46	43,2	2,8	47,3	45,9	1,4	46,6	44,4	2,2	45,3	44,8	38,1	-	99,5%	79,2%
Les Ulis	52,9	52,2	0,7	56,4	56,1	0,3	54,3	53,8	0,5	54,9	54,9	47,1	57,3	99,6%	91,0%
Limeil-Brévannes	59,9	59,5	0,4	58,4	57,9	0,5	58,9	58,5	0,4	59,5	60,2	52	62,0	99,9%	94,8%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	55,6	53,4	2,2	55,6	53,4	2,2	53,3	53,2	-	-	99,9%	39,1%
Sucy-en-Brie	53,8	53	0,8	57,4	57	0,4	56,3	55,9	0,4	56,6	56,1	47,9	59,6	71,6%	53,0%
Sucy-en-Brie Vignes	47,3	46,3	1	46,1	42,8	3,3	46,5	44,1	2,4	45,6	45,5	37,4	47,9	83,5%	76,1%
Villeneuve-Le-Roi	65,2	65,2	0	64,7	64,6	0,1	64,7	64,7	0	66	65,9	58,8	68,3	99,9%	98,3%
Villiers	59	58,9	0,1	55,2	54,8	0,4	58,2	58	0,2	59,5	59,1	50,3	61,0	99,8%	95,8%

Activité - Juillet 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2024-07-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-07-01	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-01	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-01	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-02	87,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-07-02	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-02	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-02	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-03	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-07-03	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-03	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-04	78,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-07-04	88,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-04	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-05	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-05	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-05	54,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-05	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-06	83,2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-07-06	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-06	75,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-06	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-07	83,2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-07-07	75,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-07	74,9%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-08	62,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-07-08	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-08	25,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-07-09	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-09	25,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-09	49,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2024-07-09	81,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-10	83,2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-07-10	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-10	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-10	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-10	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-11	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-11	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-11	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-12	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-12	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-12	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-13	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-13	12,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-13	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers	2024-07-13	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-07-14	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-14	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-14	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-14	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-14	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-07-15	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-15	25,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-15	62,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-07-16	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-16	75,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-07-16	62,5%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Limeil-Brévannes	2024-07-17	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-18	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-07-18	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-07-18	95,8%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2024-07-18	41,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-19	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-07-19	83,2%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-07-19	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-20	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-07-20	95,8%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2024-07-20	91,6%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-21	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-07-21	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-21	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-07-21	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-22	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2024-07-22	95,7%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-07-22	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-22	33,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-22	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-23	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-07-23	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-23	74,9%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-24	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-07-24	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-07-24	91,6%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-25	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-07-25	83,2%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-07-25	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-07-25	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-25	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-07-25	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-26	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2024-07-26	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-07-26	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-26	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-07-26	49,9%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-26	8,3%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-27	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-07-27	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-27	4,2%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2024-07-27	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-28	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2024-07-28	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2024-07-29	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-29	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-07-29	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-07-29	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-29	4,2%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2024-07-30	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-30	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-07-30	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-30	4,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2024-07-30	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Juillet 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-01	2
Forges les Bains	2024-07-01	8
Les Ulis	2024-07-01	3
Limeil-Brévannes	2024-07-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-01	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-01	7
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-02	2
Forges les Bains	2024-07-02	3
Les Ulis	2024-07-02	3
Limeil-Brévannes	2024-07-02	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-02	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-02	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-02	2
Villiers	2024-07-02	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-03	2
Forges les Bains	2024-07-03	5
Les Ulis	2024-07-03	1
Limeil-Brévannes	2024-07-03	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-03	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-03	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-04	1
Forges les Bains	2024-07-04	2
Les Ulis	2024-07-04	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-04	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-04	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-05	3
Forges les Bains	2024-07-05	5
Les Ulis	2024-07-05	1
Limeil-Brévannes	2024-07-05	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-05	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-05	4
Villiers	2024-07-05	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-06	2
Forges les Bains	2024-07-06	4
Les Ulis	2024-07-06	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-06	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-06	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-07	1
Forges les Bains	2024-07-07	4
Les Ulis	2024-07-07	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-07	6
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-08	9
Forges les Bains	2024-07-08	3
Les Ulis	2024-07-08	2
Limeil-Brévannes	2024-07-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-08	18
Villiers	2024-07-08	2
Champlan	2024-07-09	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-09	1
Forges les Bains	2024-07-09	5
Les Ulis	2024-07-09	2
Limeil-Brévannes	2024-07-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-09	18
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-09	2
Villiers	2024-07-09	4
Champlan	2024-07-10	2
Forges les Bains	2024-07-10	4
Les Ulis	2024-07-10	5
Limeil-Brévannes	2024-07-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-10	6
Sucy-en-Brie	2024-07-10	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-10	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-10	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-11	1
Forges les Bains	2024-07-11	3
Les Ulis	2024-07-11	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-11	22
Sucy-en-Brie	2024-07-11	4
Champlan	2024-07-12	1
Forges les Bains	2024-07-12	5
Limeil-Brévannes	2024-07-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-12	24
Sucy-en-Brie	2024-07-12	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-12	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-13	1
Forges les Bains	2024-07-13	3
Les Ulis	2024-07-13	1
Limeil-Brévannes	2024-07-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-13	21
Sucy-en-Brie	2024-07-13	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-13	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-13	1
Villiers	2024-07-13	5
Champlan	2024-07-14	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-14	2
Forges les Bains	2024-07-14	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2024-07-14	1
Limeil-Brévannes	2024-07-14	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-14	7
Sucy-en-Brie	2024-07-14	10
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-14	3
Villiers	2024-07-14	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-15	2
Forges les Bains	2024-07-15	3
Les Ulis	2024-07-15	1
Limeil-Brévannes	2024-07-15	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-15	18
Sucy-en-Brie	2024-07-15	9
Champlan	2024-07-16	2
Forges les Bains	2024-07-16	5
Les Ulis	2024-07-16	2
Limeil-Brévannes	2024-07-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-16	6
Sucy-en-Brie	2024-07-16	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-16	1
Forges les Bains	2024-07-17	3
Les Ulis	2024-07-17	2
Limeil-Brévannes	2024-07-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-17	24
Sucy-en-Brie	2024-07-17	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-17	2
Villiers	2024-07-17	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-18	1
Forges les Bains	2024-07-18	3
Les Ulis	2024-07-18	3
Limeil-Brévannes	2024-07-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-18	24
Sucy-en-Brie	2024-07-18	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-18	3
Villiers	2024-07-18	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-19	2
Forges les Bains	2024-07-19	4
Les Ulis	2024-07-19	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-19	24
Sucy-en-Brie	2024-07-19	5
Villiers	2024-07-19	1
Forges les Bains	2024-07-20	4
Limeil-Brévannes	2024-07-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-20	11
Sucy-en-Brie	2024-07-20	2
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-20	4
Champlan	2024-07-21	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-21	2
Forges les Bains	2024-07-21	5
Les Ulis	2024-07-21	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-07-21	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-21	6
Sucy-en-Brie	2024-07-21	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-21	5
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-21	1
Villiers	2024-07-21	1
Champlan	2024-07-22	1
Forges les Bains	2024-07-22	6
Les Ulis	2024-07-22	1
Limeil-Brévannes	2024-07-22	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-22	16
Sucy-en-Brie	2024-07-22	4
Villiers	2024-07-22	3
Forges les Bains	2024-07-23	4
Les Ulis	2024-07-23	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-23	6
Sucy-en-Brie	2024-07-23	6
Villiers	2024-07-23	1
Forges les Bains	2024-07-24	6
Les Ulis	2024-07-24	5
Limeil-Brévannes	2024-07-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-24	24
Sucy-en-Brie	2024-07-24	5
Villiers	2024-07-24	2
Forges les Bains	2024-07-25	4
Les Ulis	2024-07-25	3
Limeil-Brévannes	2024-07-25	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-25	8
Sucy-en-Brie	2024-07-25	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-07-25	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-25	2
Villiers	2024-07-25	2
Forges les Bains	2024-07-26	6
Les Ulis	2024-07-26	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-26	13
Sucy-en-Brie	2024-07-26	12
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-26	3
Forges les Bains	2024-07-27	9
Limeil-Brévannes	2024-07-27	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-27	23
Sucy-en-Brie	2024-07-27	11
Villeneuve-Le-Roi	2024-07-27	2
Villiers	2024-07-27	1
Champlan	2024-07-28	7
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-28	1
Forges les Bains	2024-07-28	17
Limeil-Brévannes	2024-07-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-28	24
Sucy-en-Brie	2024-07-28	6

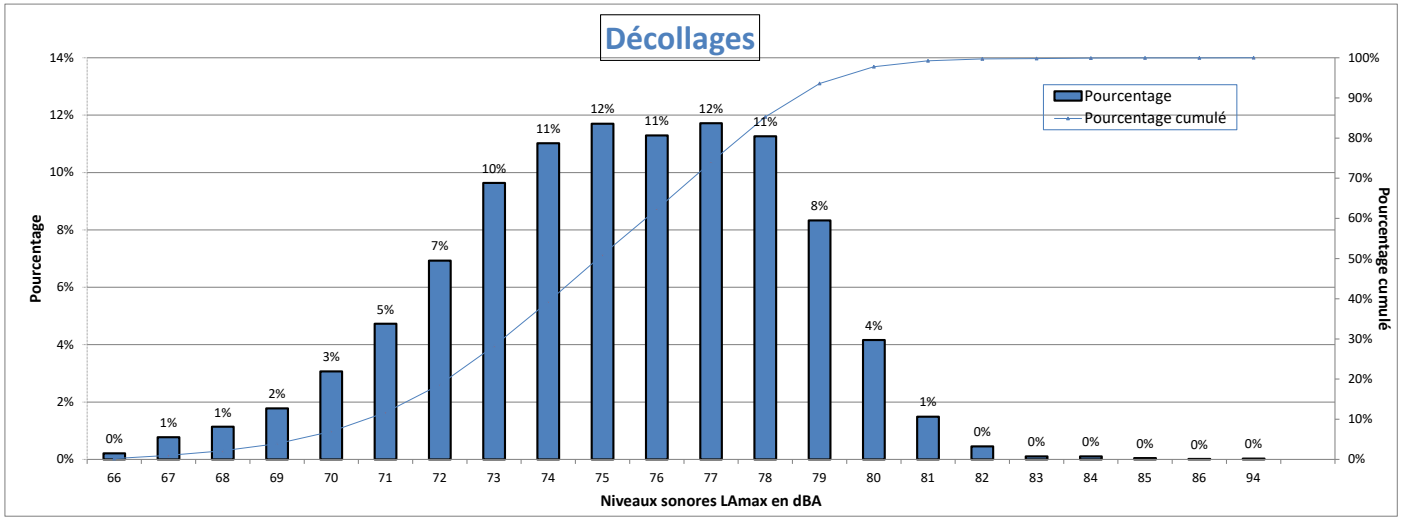
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2024-07-28	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-29	3
Forges les Bains	2024-07-29	3
Les Ulis	2024-07-29	4
Limeil-Brévannes	2024-07-29	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-29	23
Sucy-en-Brie	2024-07-29	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-07-30	3
Forges les Bains	2024-07-30	4
Les Ulis	2024-07-30	1
Limeil-Brévannes	2024-07-30	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-07-30	23
Sucy-en-Brie	2024-07-30	8

Champlan

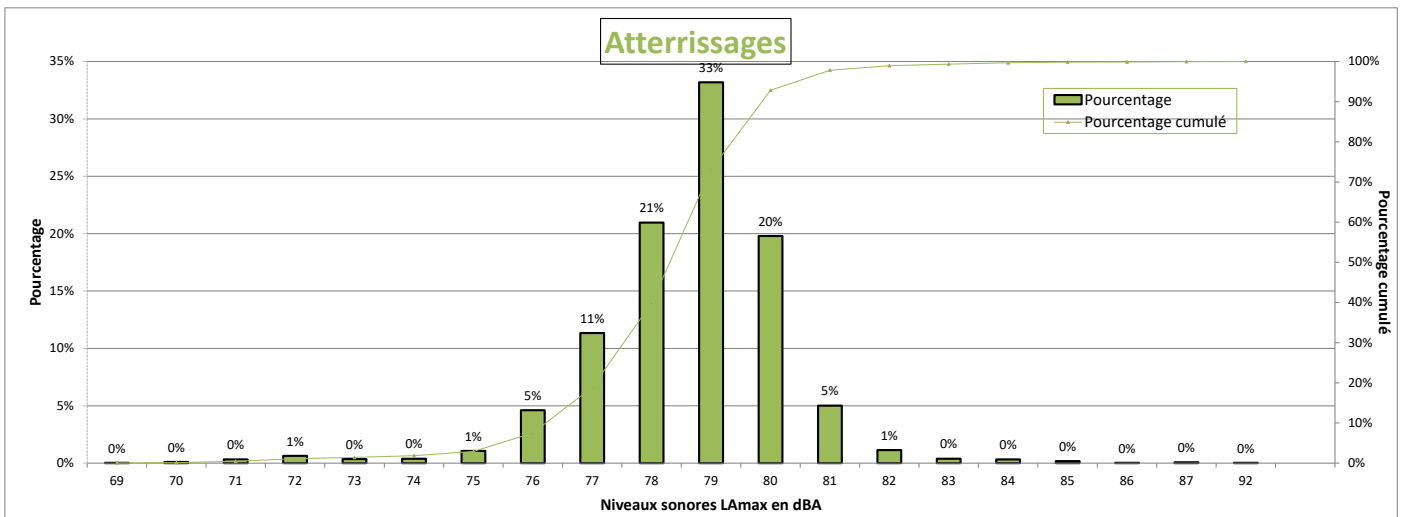


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6580
 Moyenne arithmétique : 75,2 dBA
 Moyenne énergétique : 76,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2814
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA
 Moyenne énergétique : 78,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,2	1126	40%
AIRBUS A320	A320	M	78,3	602	21%
AIRBUS A321	A321	M	78,5	203	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,7	178	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,6	162	6%
AIRBUS A319	A319	M	78,3	143	5%
AIRBUS A318	A318	M	78,3	54	2%
A330-900neo	A339	H	80,2	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,5	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,3	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,8	36	1%
ATR42-500	AT45	M	76,5	34	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	71,8	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	79,9	28	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,1	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77,5	2680	41%
AIRBUS A320	A320	M	73,4	1353	21%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	504	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	416	6%
AIRBUS A319	A319	M	73,1	364	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,3	360	5%
A330-900neo	A339	H	75,4	130	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	108	2%
AIRBUS A318	A318	M	72	105	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	104	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	76,2	79	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,1	68	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,3	56	1%
ATR42-500	AT45	M	67,4	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,7	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,8	33	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	23	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	72,1	20	0%

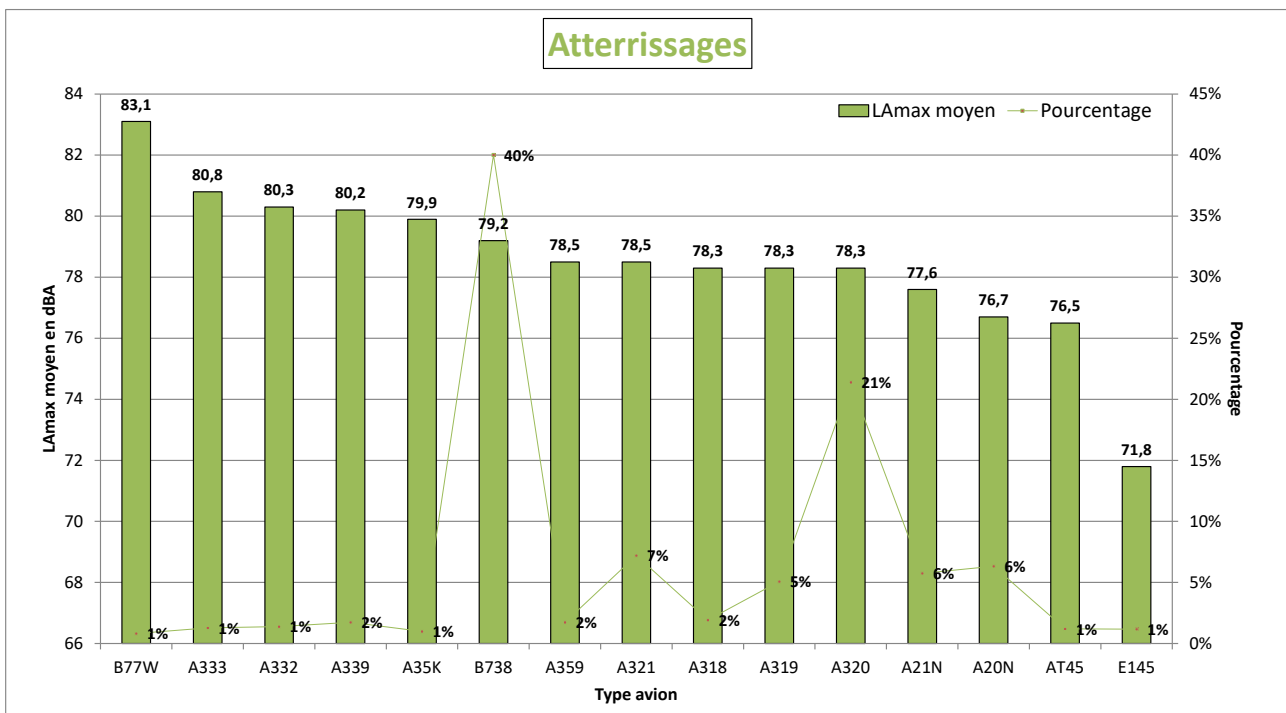
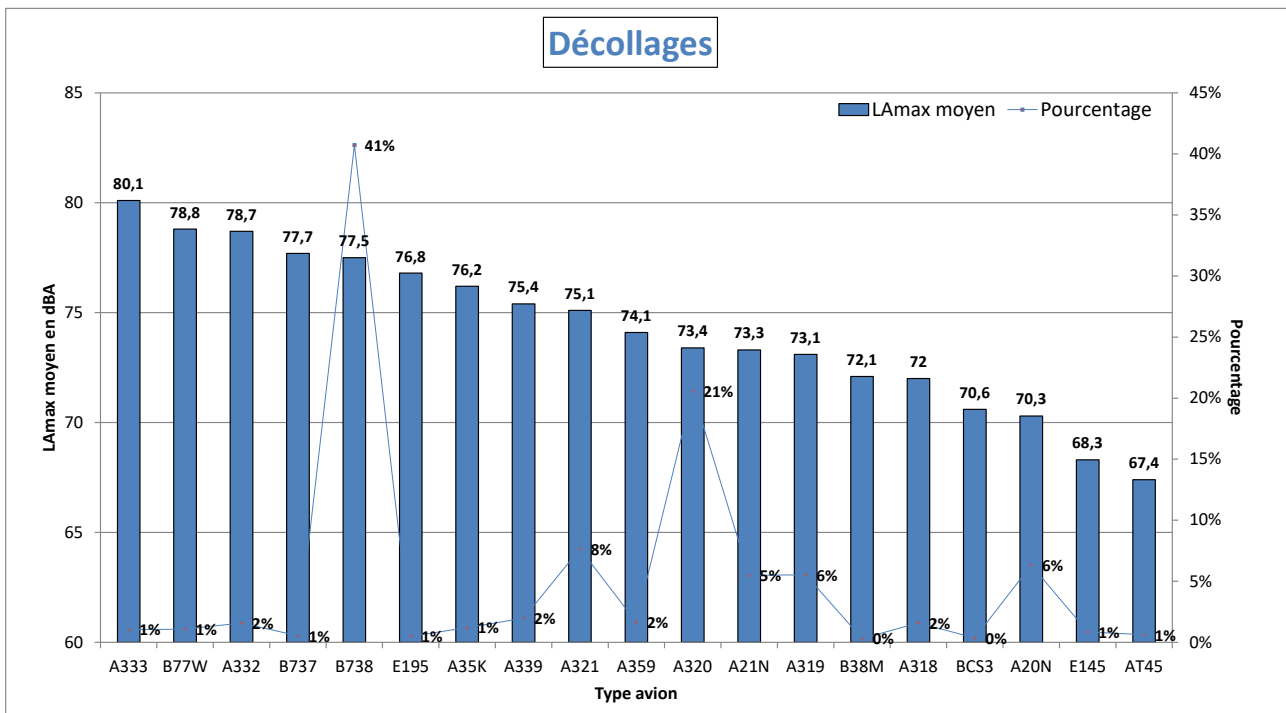
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

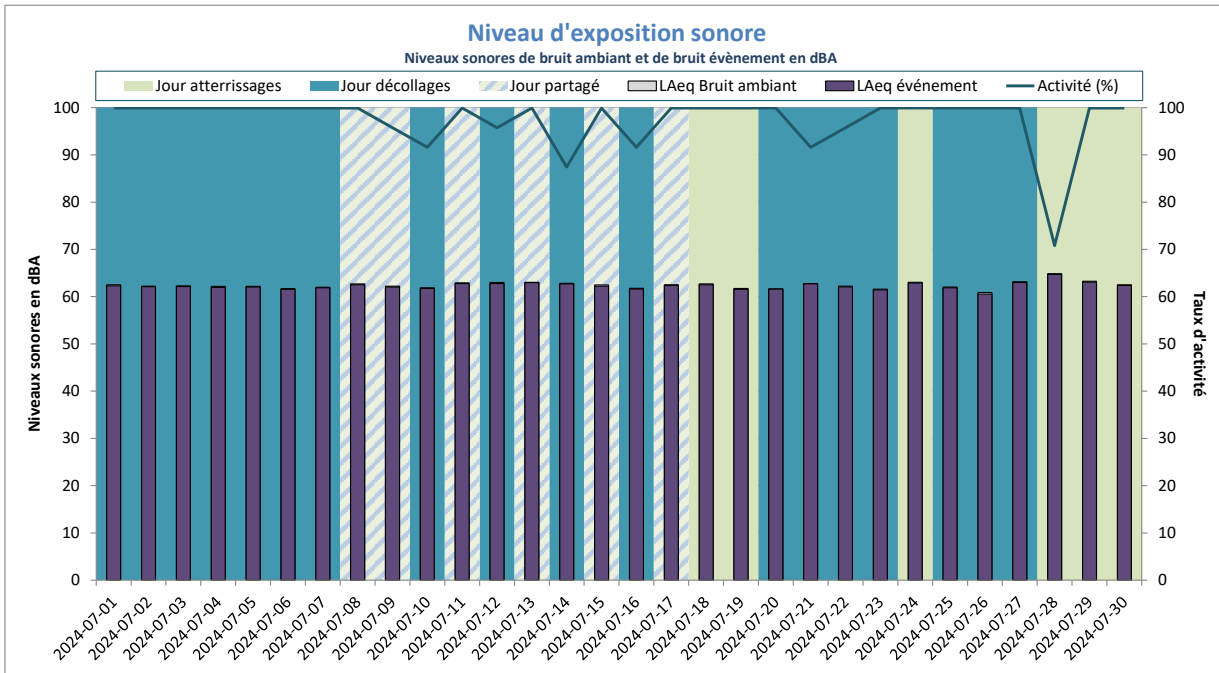
Répartition par type avion - Juillet 2024

Champlan

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

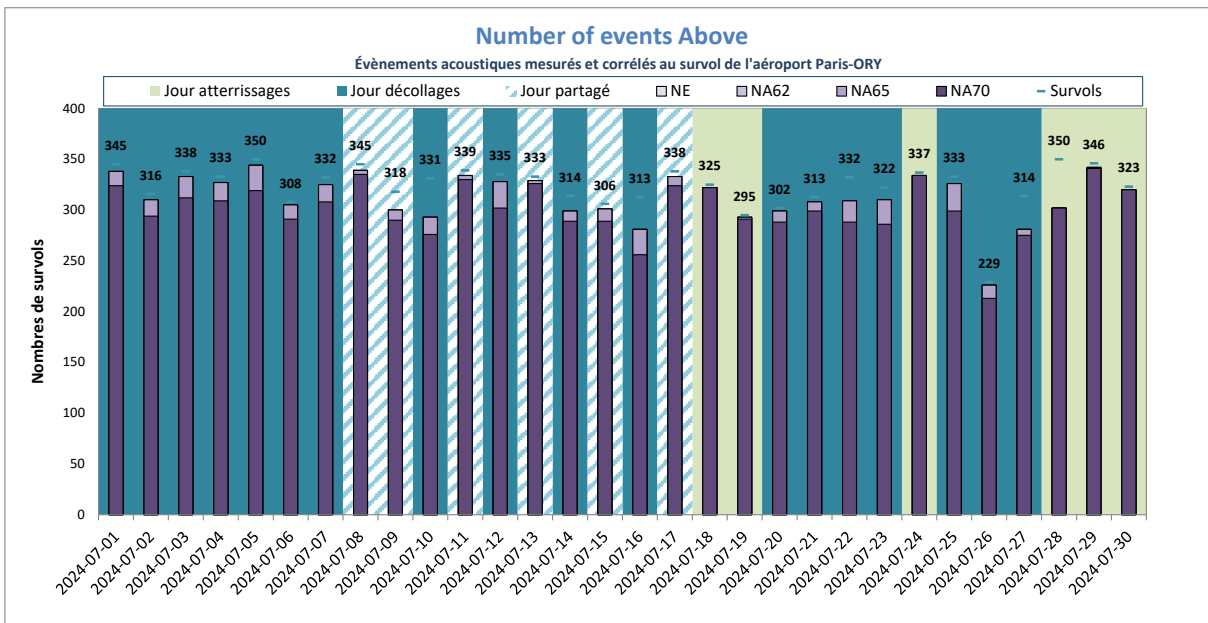


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit évènement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 313
NA62 moyen : 313
NA65 moyen : 313
NA70 moyen : 301
Nb survols : 324

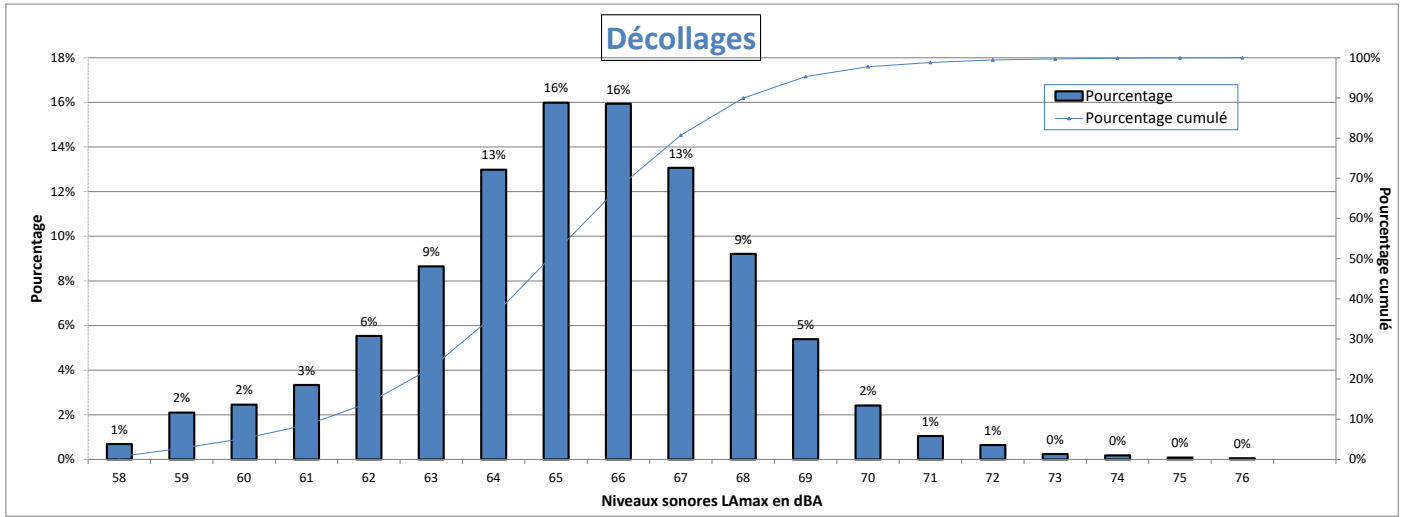
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

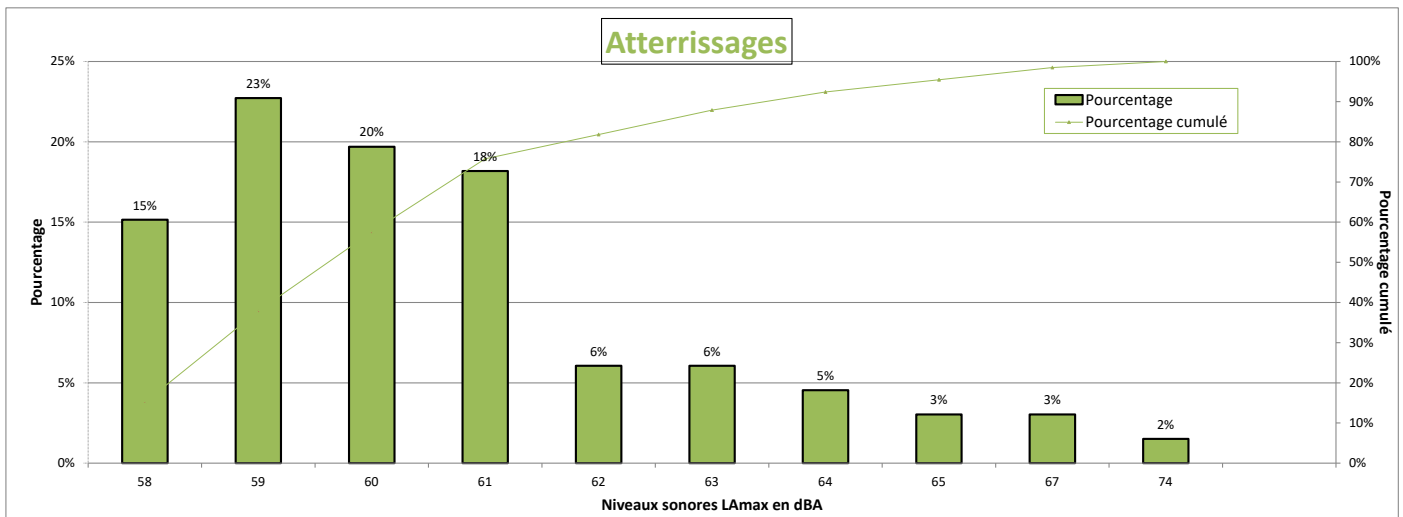


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6199
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 66
 Moyenne arithmétique : 60,7 dBA
 Moyenne énergétique : 62,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,5	25	38%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,3	2592	42%
AIRBUS A320	A320	M	64,8	1303	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	486	8%
AIRBUS A319	A319	M	63,9	344	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	339	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,4	307	5%
A330-900neo	A339	H	65,5	130	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	105	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	105	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,3	102	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,4	79	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	73	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,2	69	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,1	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,4	29	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,4	20	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	61	15	0%

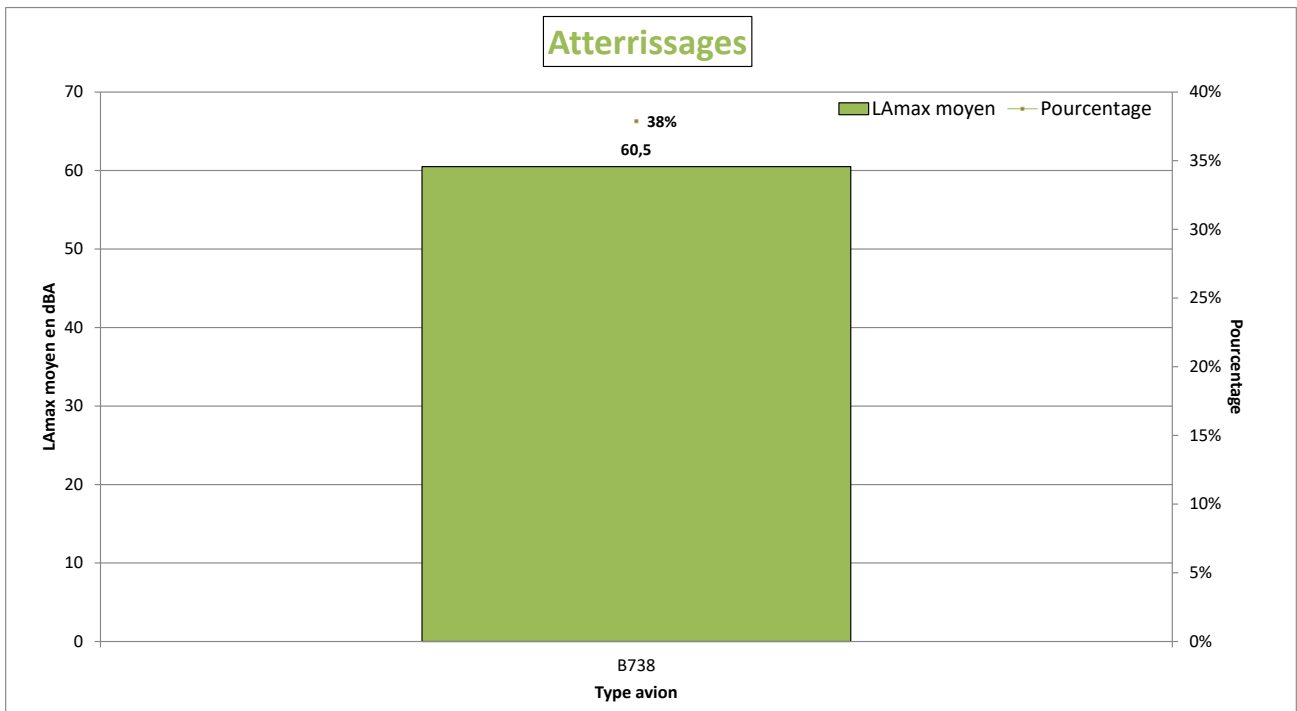
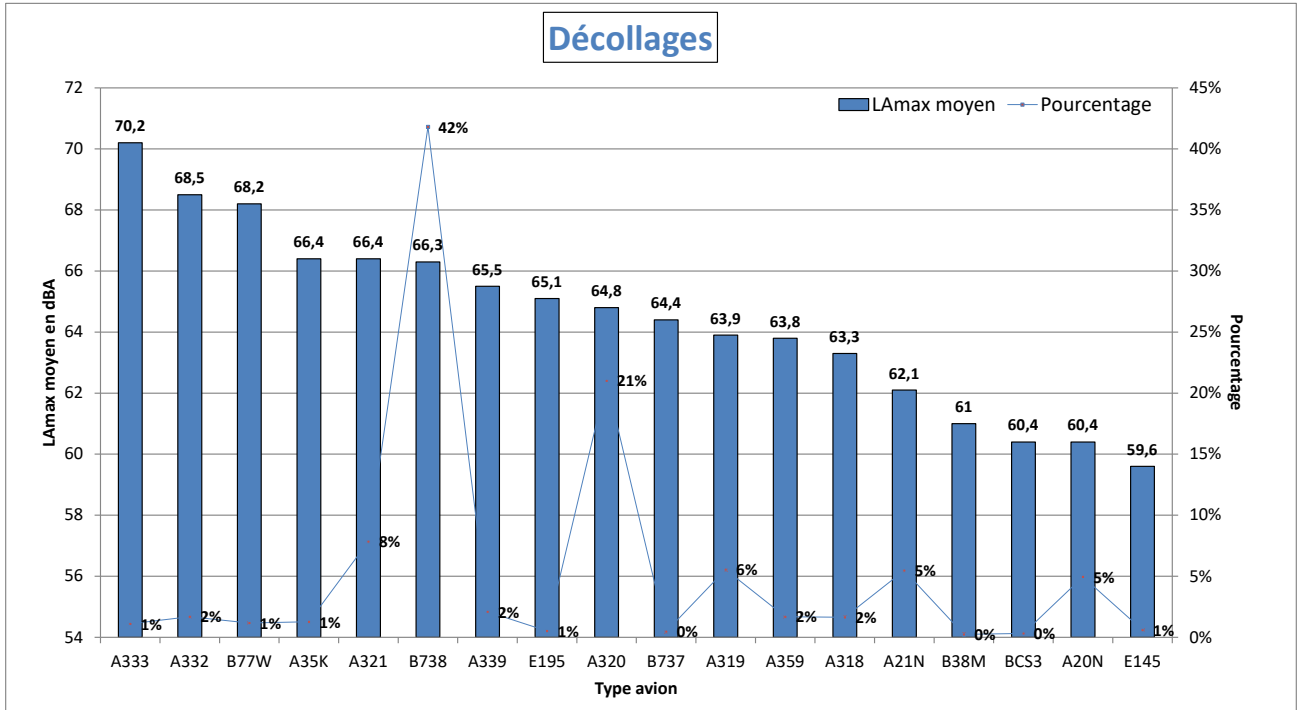
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

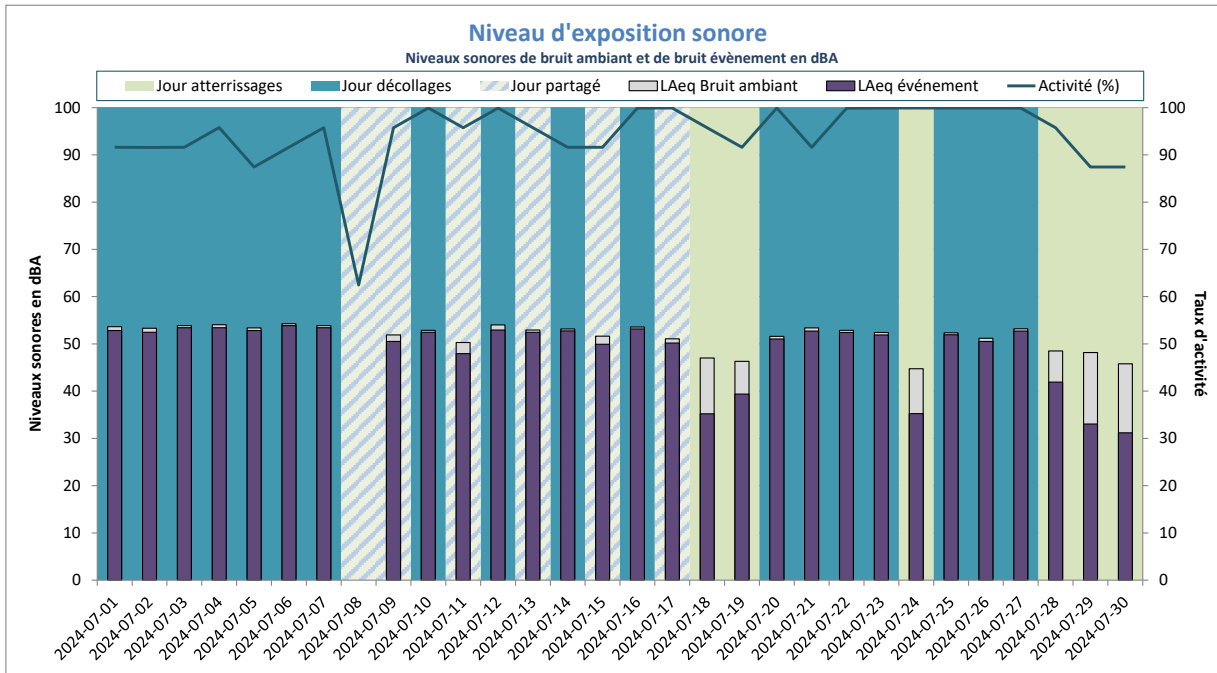
Répartition par type avion - Juillet 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

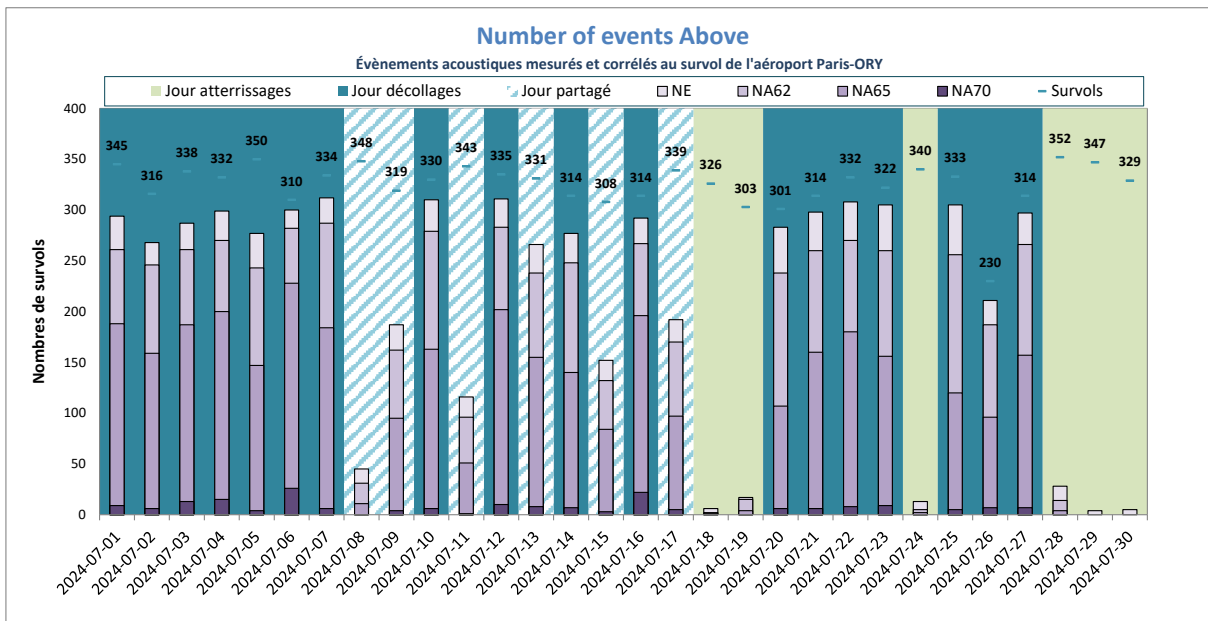


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 209
NA62 moyen : 184
NA65 moyen : 116
NA70 moyen : 6
Nb survols : 325

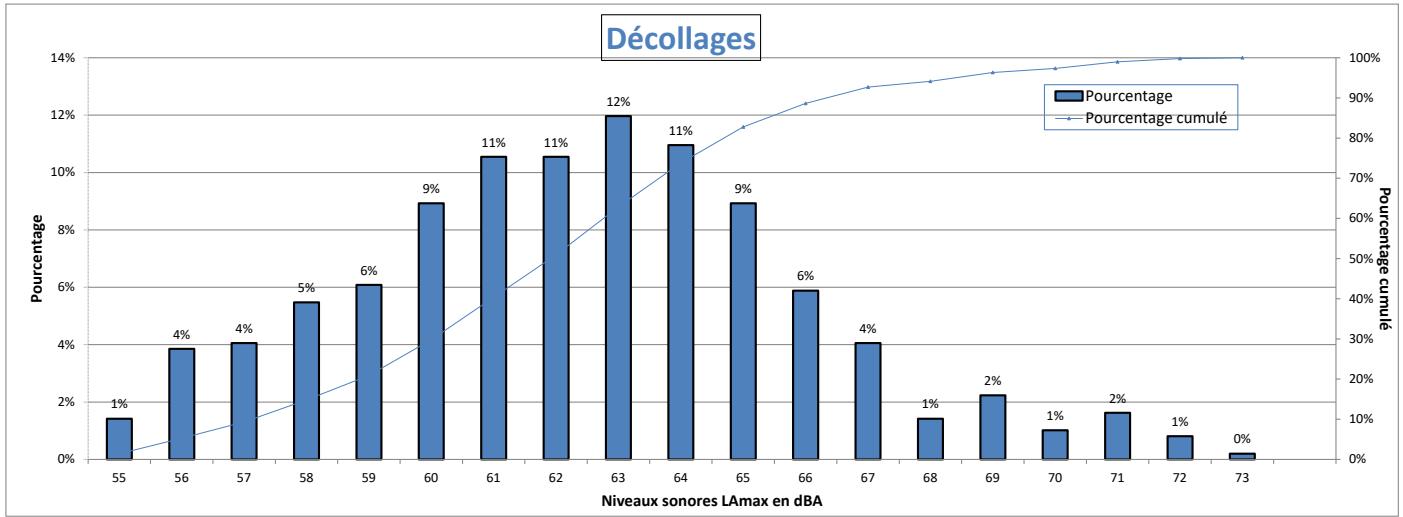
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

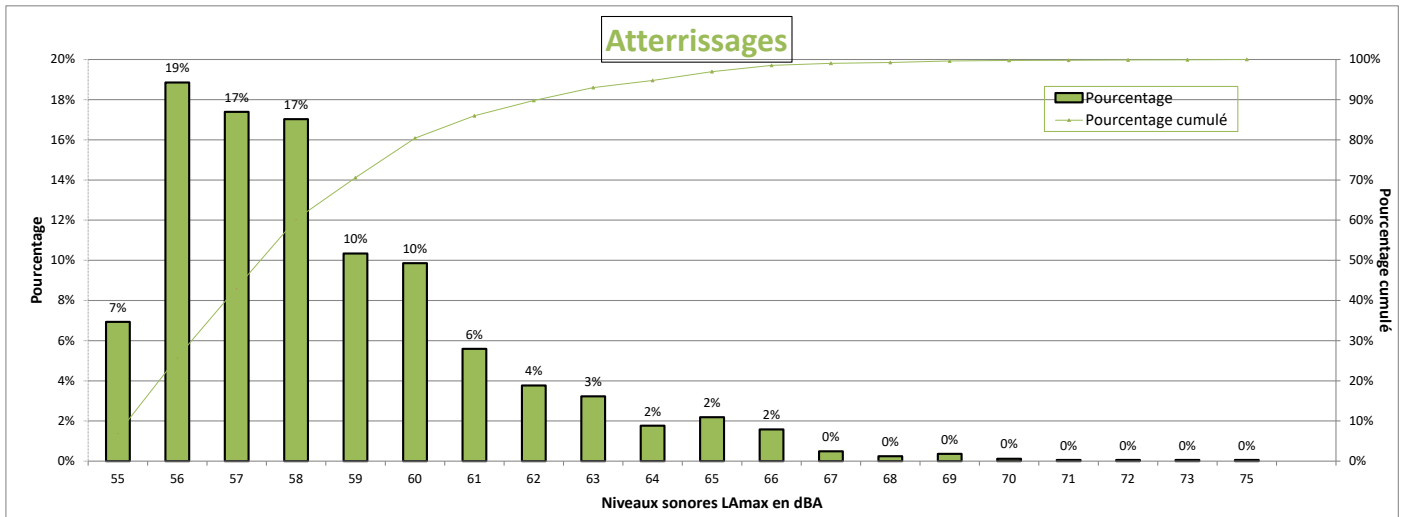


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 493
 Moyenne arithmétique : 62,4 dBA
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1644
 Moyenne arithmétique : 58,5 dBA
 Moyenne énergétique : 59,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,3	711	43%
AIRBUS A320	A320	M	58,3	350	21%
AIRBUS A321	A321	M	59	130	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,3	103	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,4	82	5%
AIRBUS A319	A319	M	58,2	78	5%
A330-900neo	A339	H	61,2	34	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	58,9	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,5	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,5	20	1%
AIRBUS A318	A318	M	57,1	19	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,9	16	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	58,7	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,5	166	34%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,6	49	10%
AIRBUS A321	A321	M	61,3	45	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	42	9%
A330-900neo	A339	H	64,3	38	8%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,3	36	7%
AIRBUS A320	A320	M	61,4	35	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	20	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	15	3%

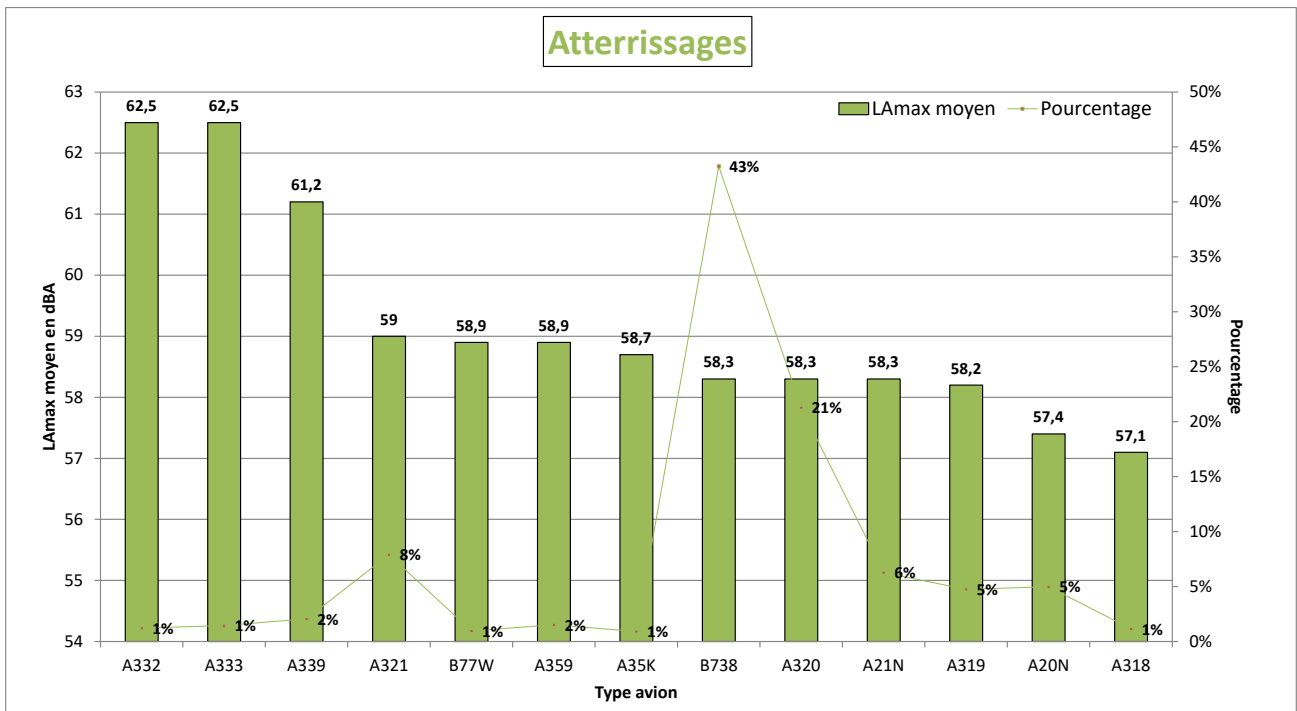
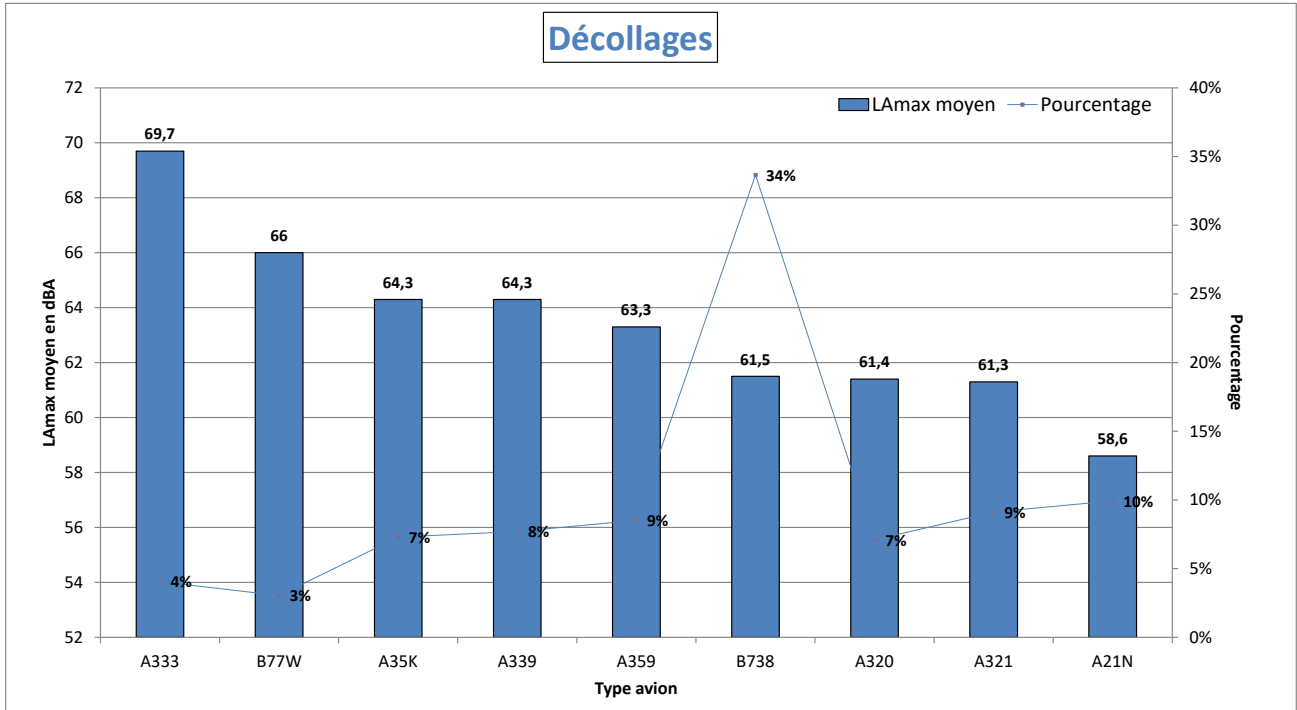
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

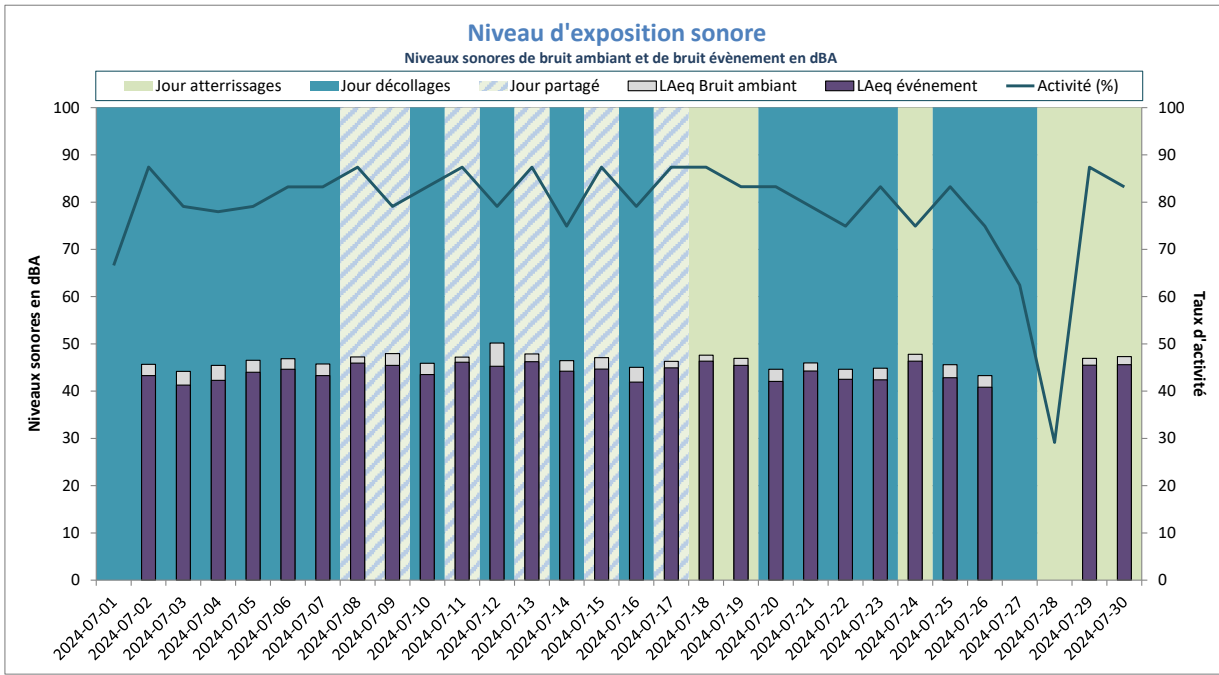
Répartition par type avion - Juillet 2024

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

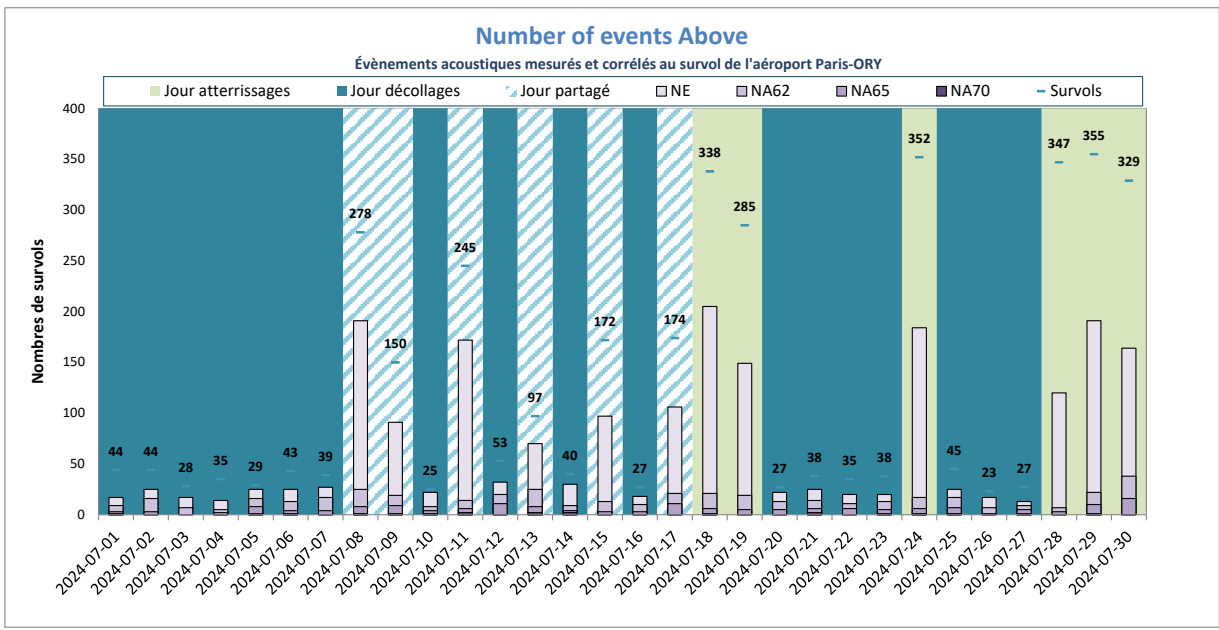


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit événement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 71
NA62 moyen : 15
NA65 moyen : 6
NA70 moyen : 1
Nb survols : 125

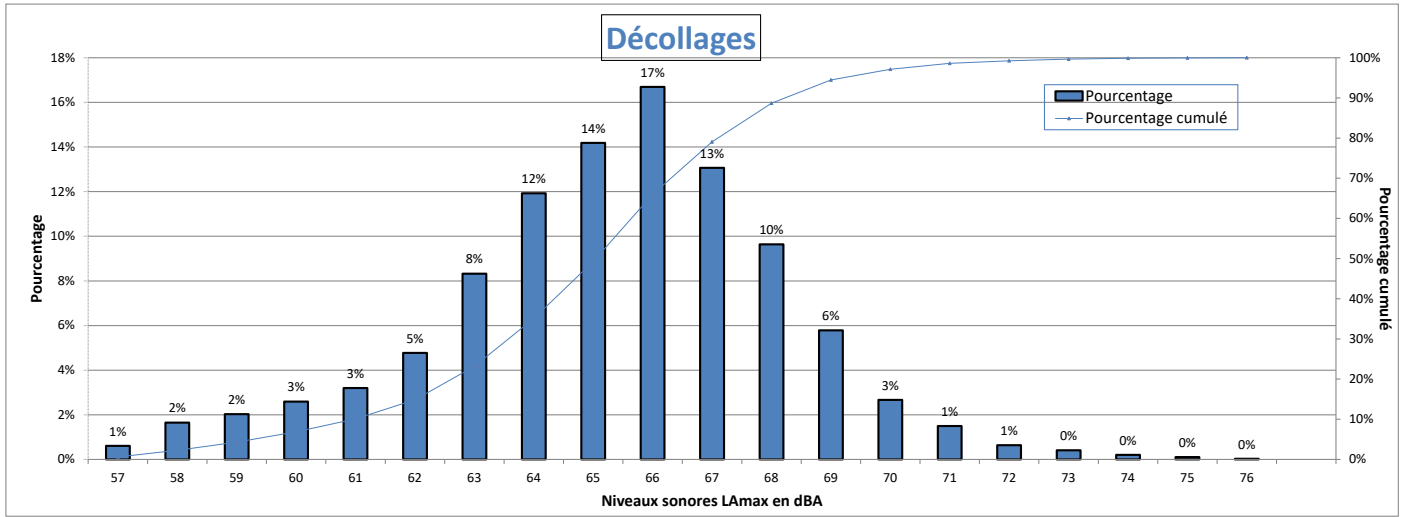
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

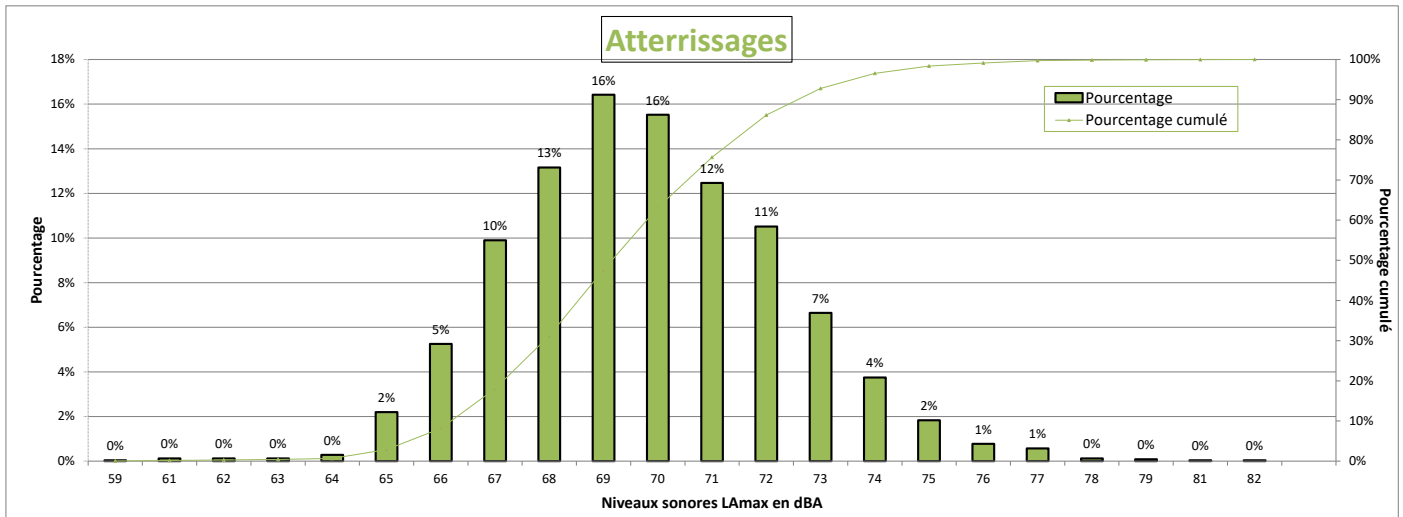


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3941
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2454
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70	969	39%
AIRBUS A320	A320	M	69,1	527	21%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	174	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	156	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	140	6%
AIRBUS A319	A319	M	69	125	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	47	2%
A330-900neo	A339	H	72,7	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	33	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	29	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,7	28	1%
ATR42-500	AT45	M	67,3	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,3	1504	38%
AIRBUS A320	A320	M	64,5	837	21%
AIRBUS A321	A321	M	66	307	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,1	269	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	213	5%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	178	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	92	2%
A330-900neo	A339	H	67	88	2%
AIRBUS A318	A318	M	63,4	69	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	65	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,9	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	42	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,8	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	27	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62,5	17	0%

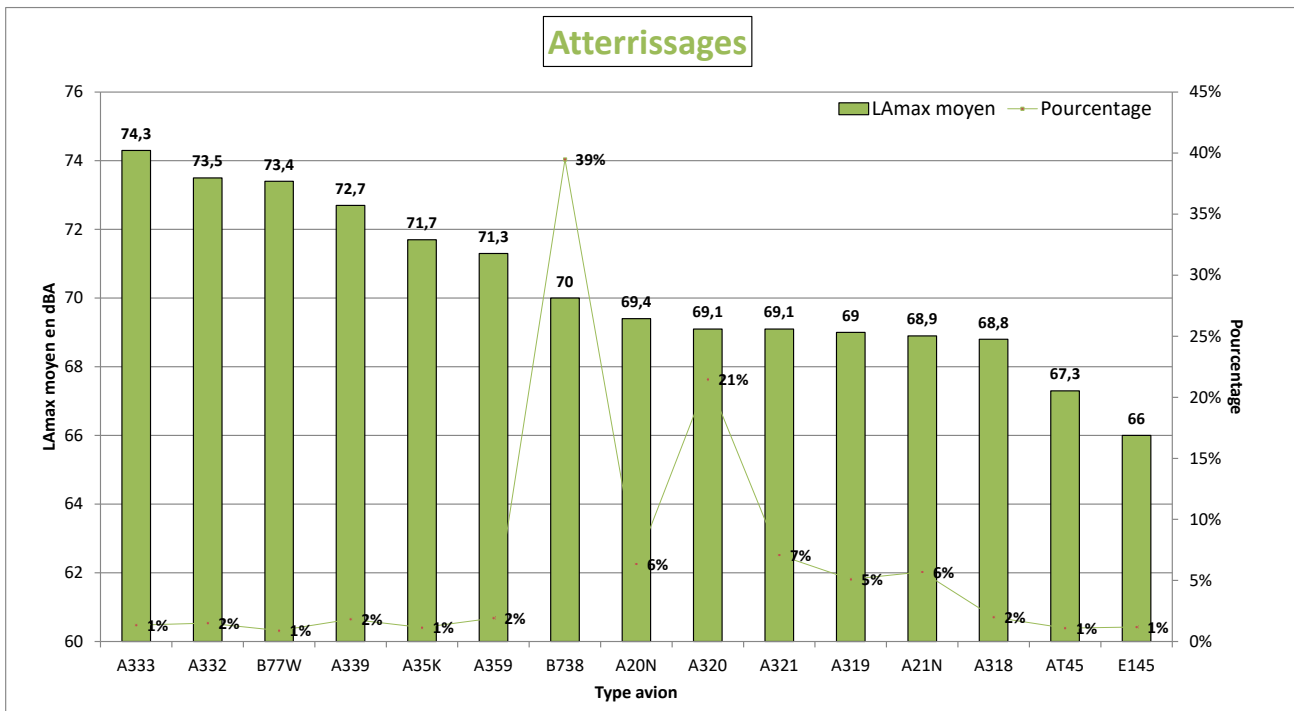
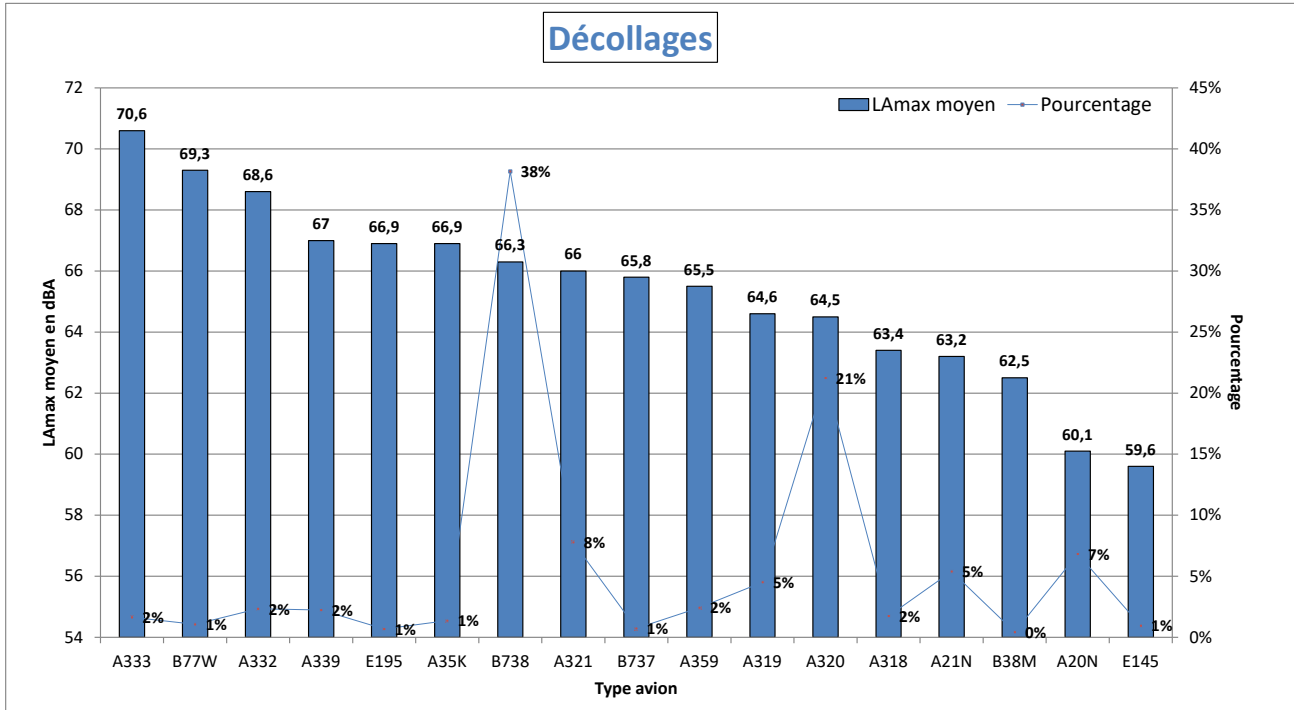
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

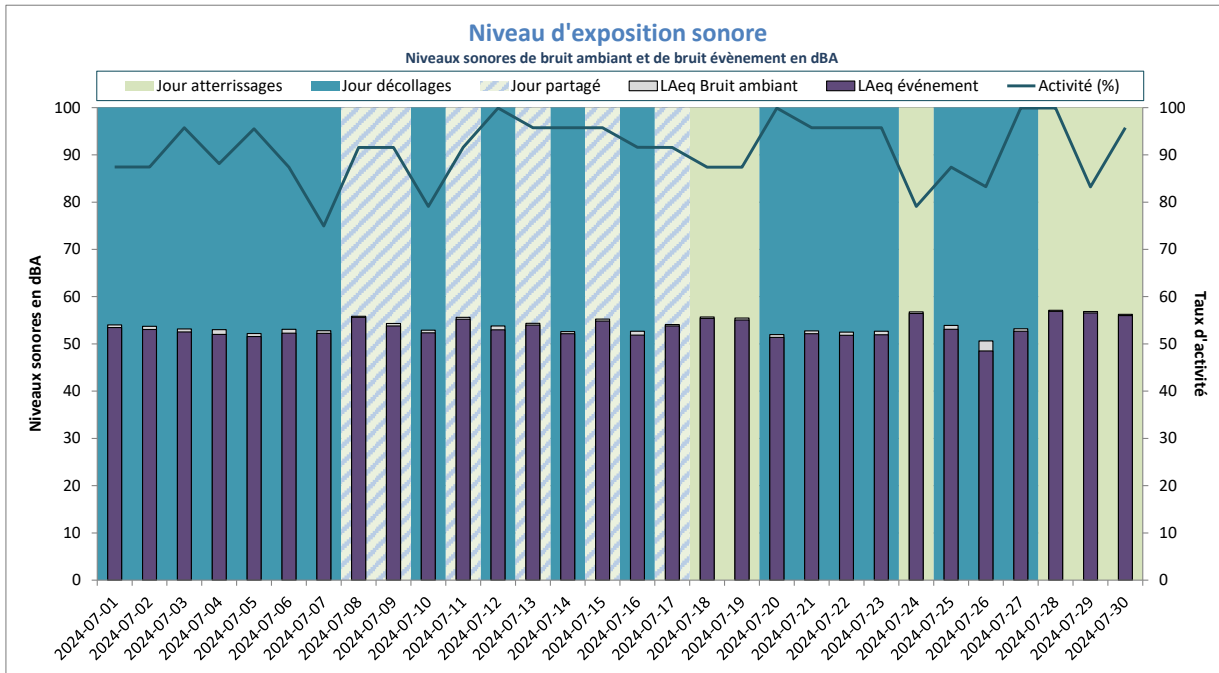
Répartition par type avion - Juillet 2024

Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

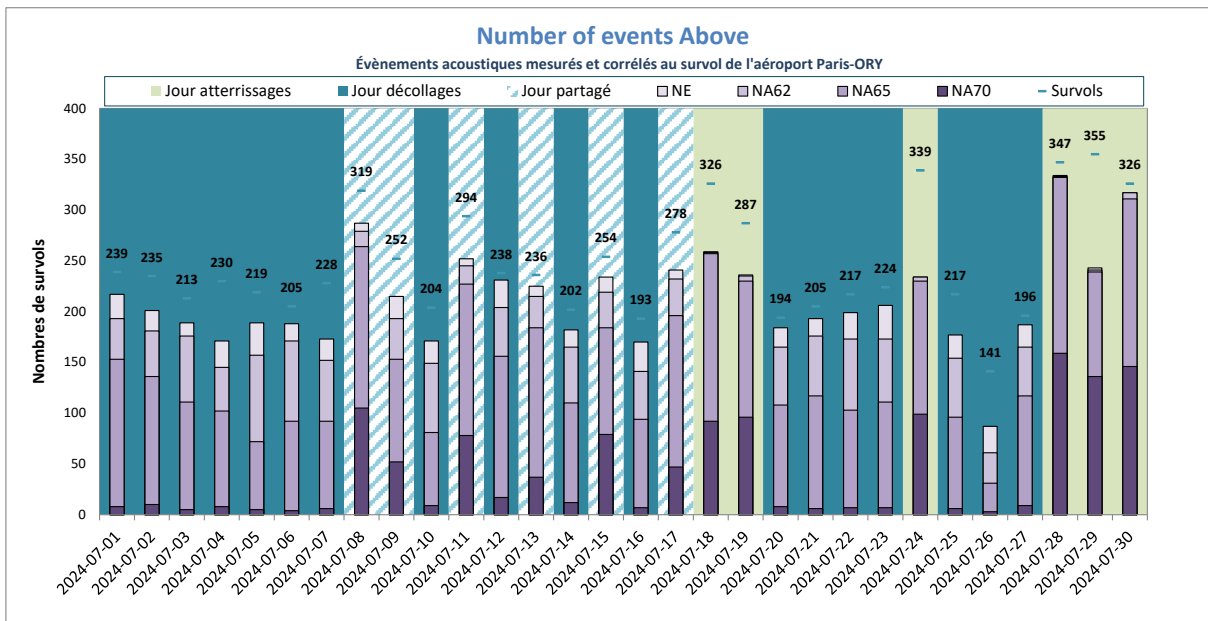


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit évènement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 213
NA62 moyen : 197
NA65 moyen : 156
NA70 moyen : 42
Nb survols : 247

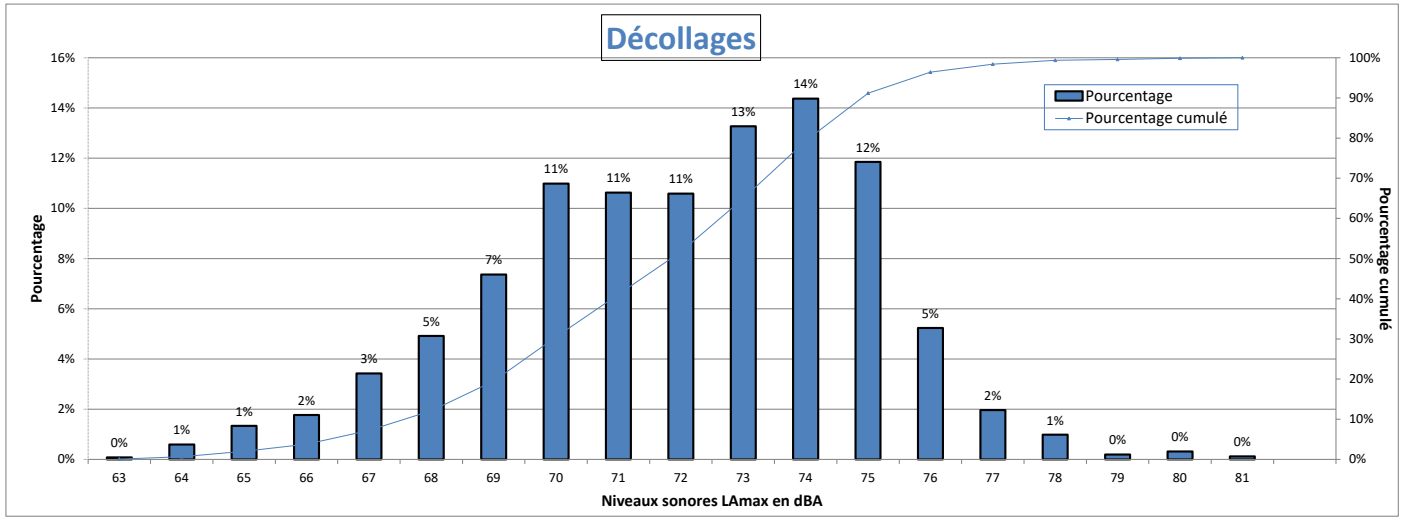
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

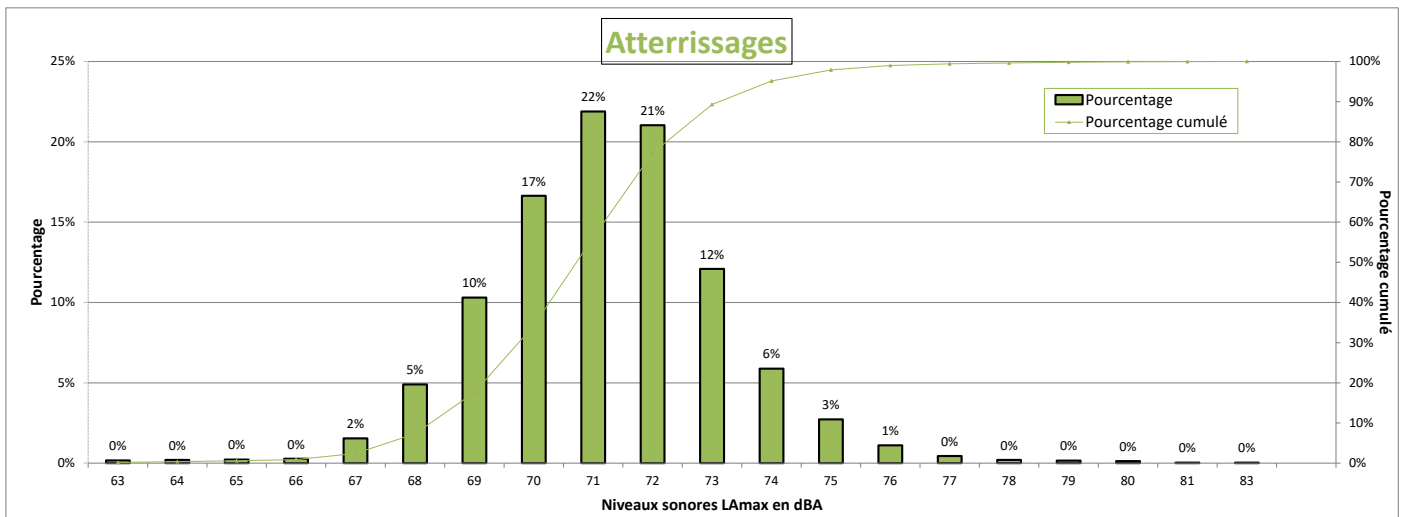


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2540
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6304
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72	2575	41%
AIRBUS A320	A320	M	70,6	1272	20%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	471	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	409	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	343	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	341	5%
A330-900neo	A339	H	72,7	139	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	104	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	102	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	91	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,8	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	76	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	74	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65	48	1%
ATR42-500	AT45	M	68,4	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,3	32	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,6	30	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	19	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70,5	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74	1030	41%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	557	22%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	172	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	156	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	146	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	132	5%
A330-900neo	A339	H	72,7	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	45	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	33	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	25	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,9	20	1%

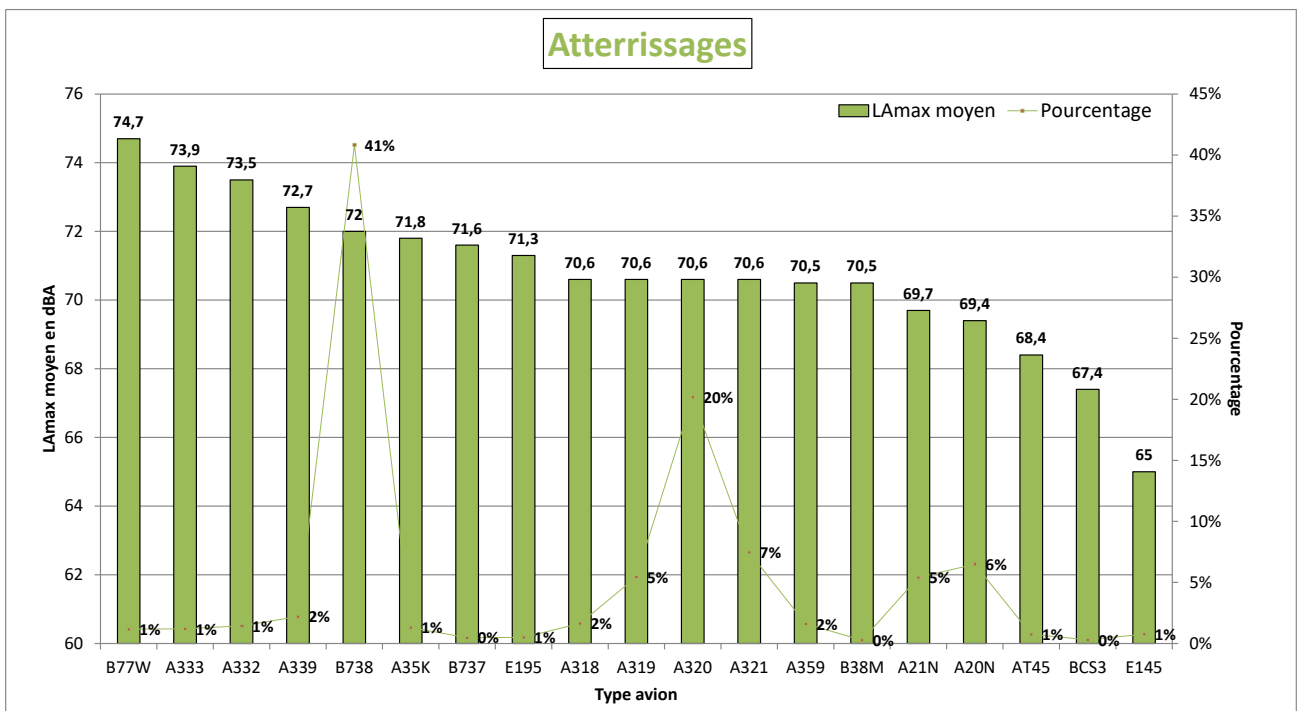
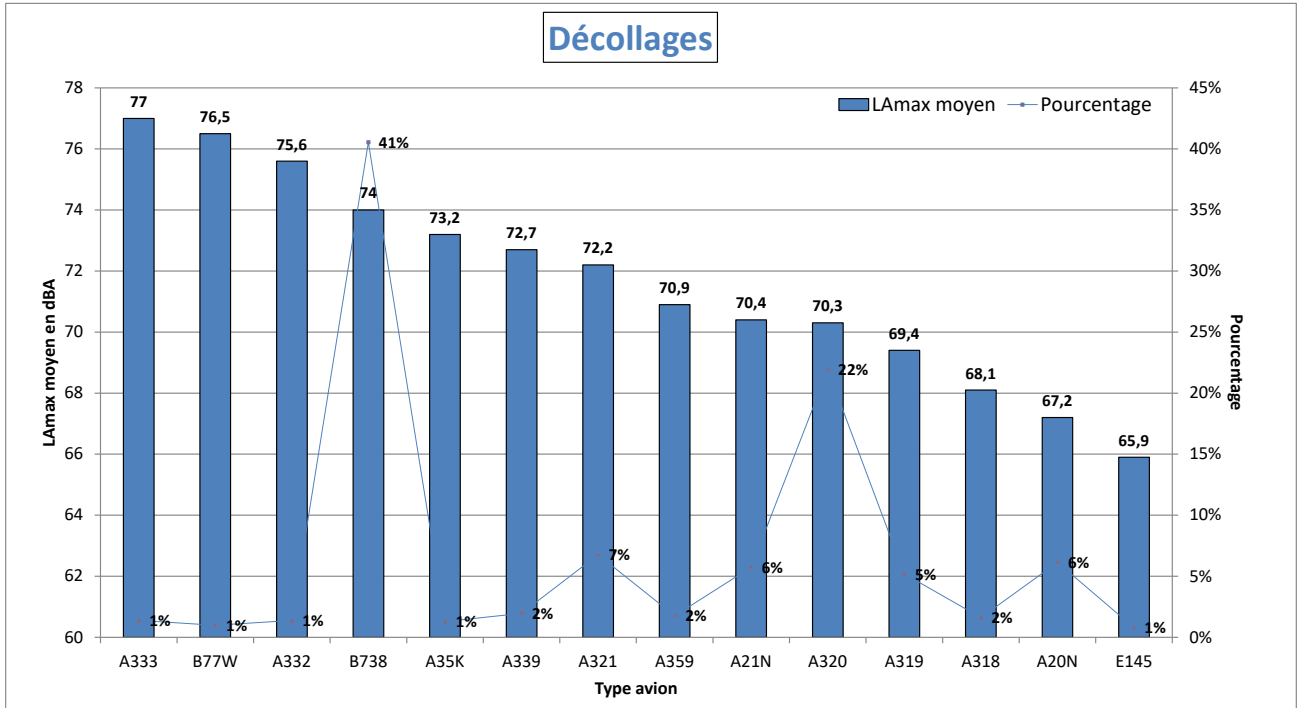
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

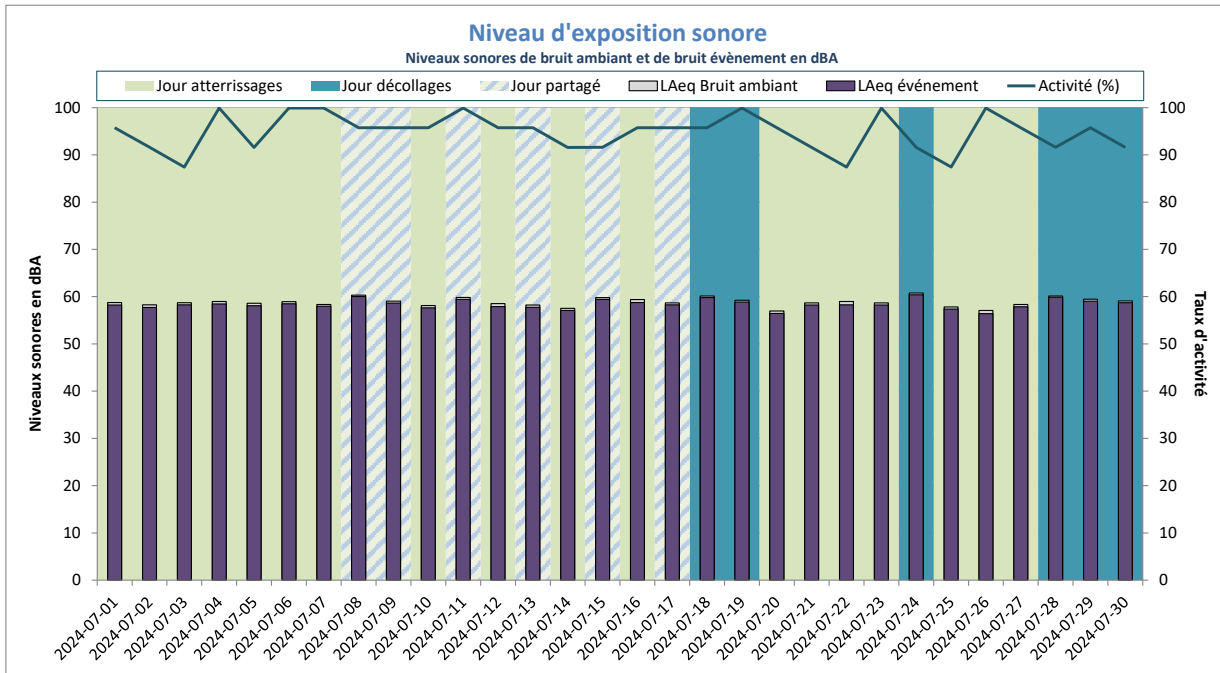
Répartition par type avion - Juillet 2024

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

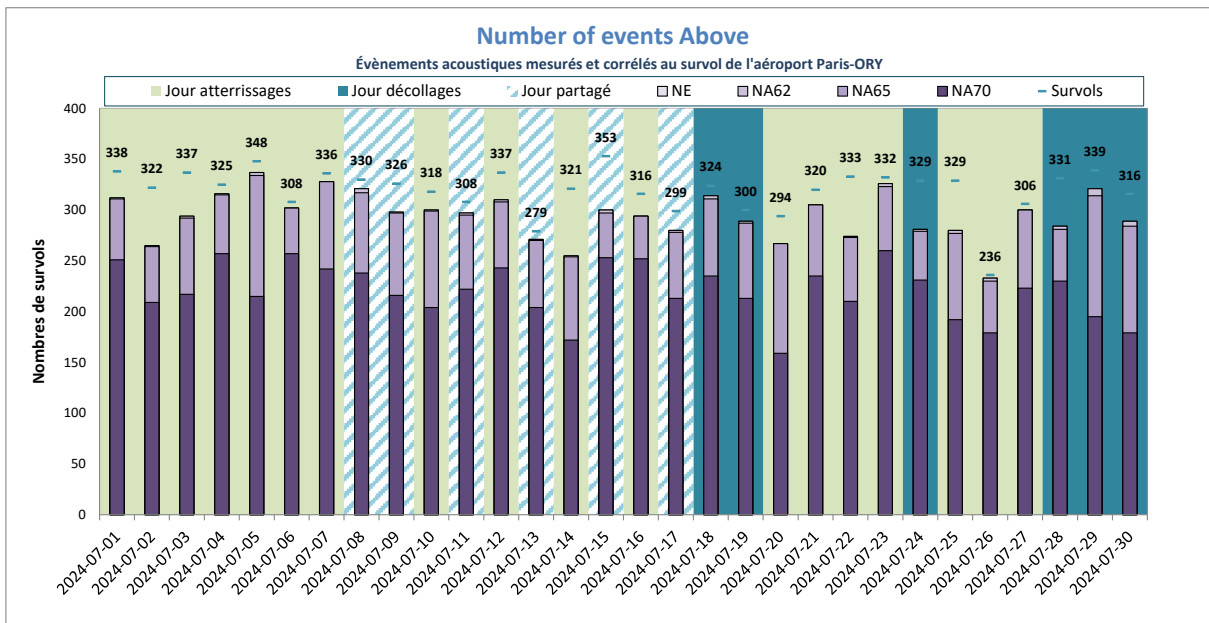


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 295
NA62 moyen : 295
NA65 moyen : 293
NA70 moyen : 220
Nb survols : 320

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière



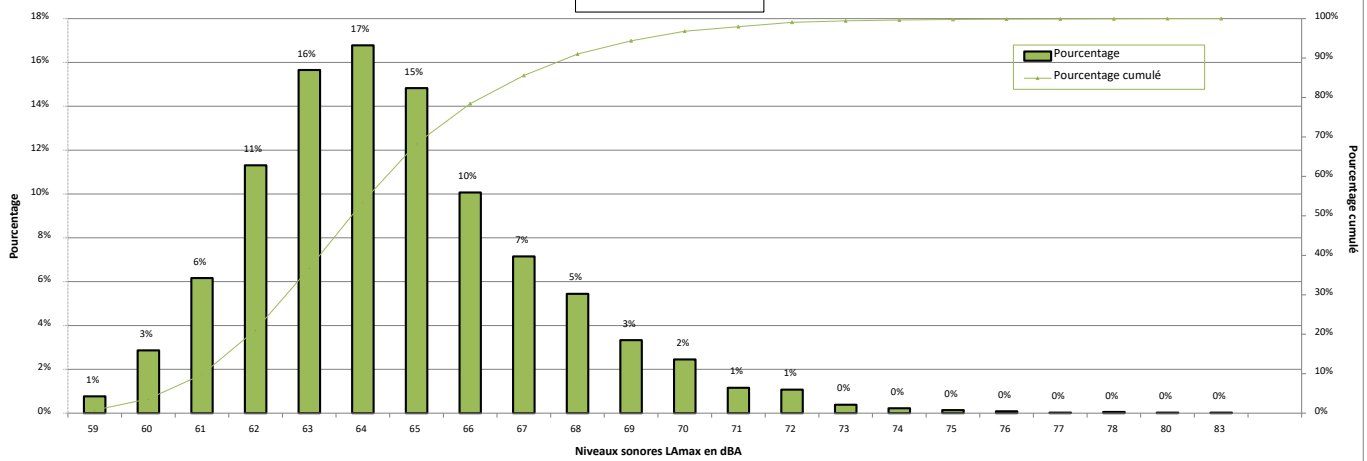
DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY

Décollages

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages



Nombre d'évènements mesurés : 3635
Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
Moyenne énergétique : 65,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,6	1494	41%
AIRBUS A320	A320	M	64,1	718	20%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	287	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	229	6%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	196	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,5	195	5%
A330-900neo	A339	H	67,3	85	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	59	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,8	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	64	51	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	44	1%
ATR42-500	AT45	M	64,4	22	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62,1	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,6	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

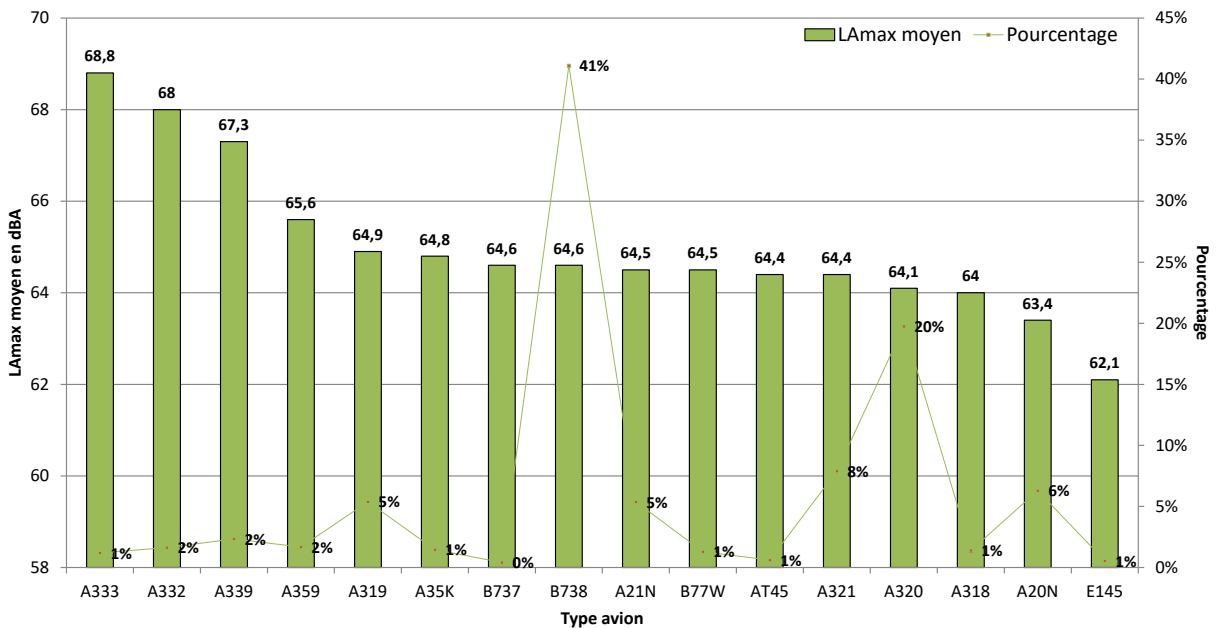
Répartition par type avion - Juillet 2024

Ozoir-la-Ferrière

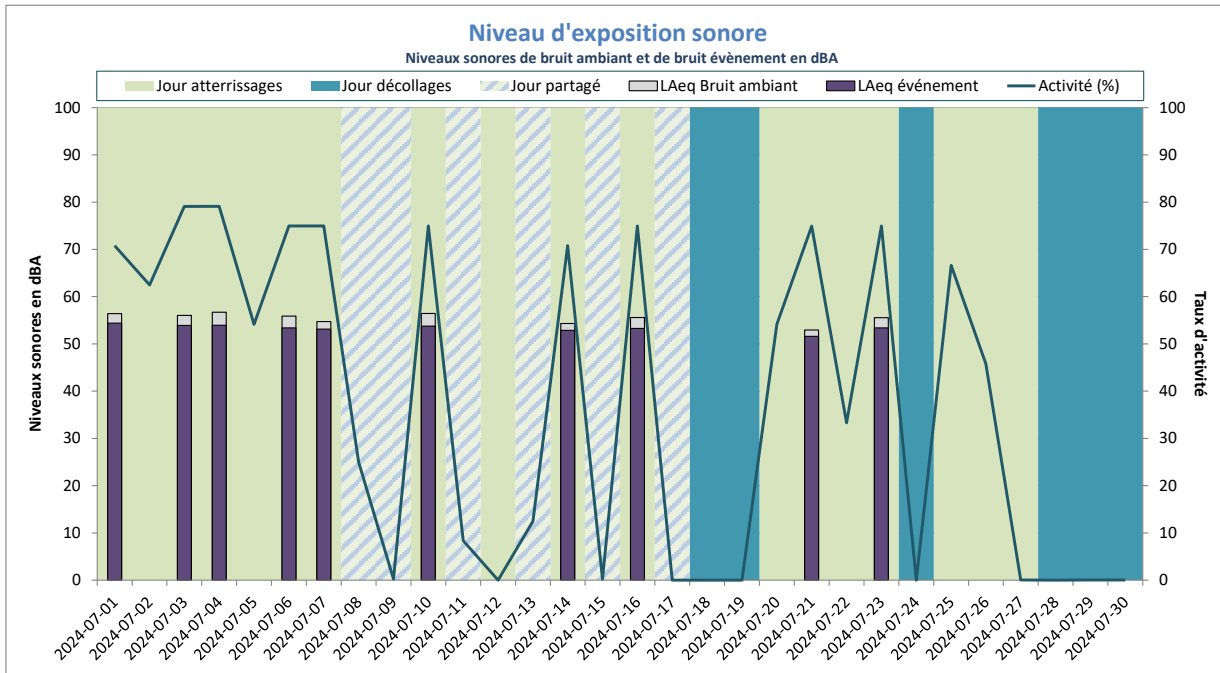
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

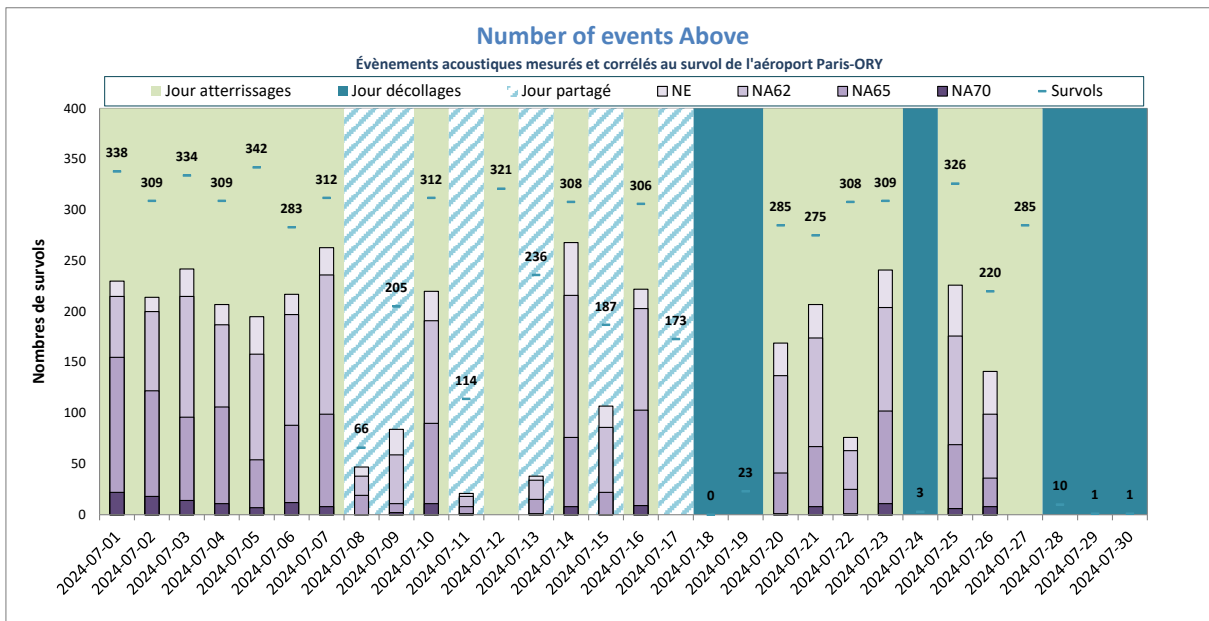


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 33dBA
LAeq Bruit événement : 31dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 121
NA62 moyen : 104
NA65 moyen : 47
NA70 moyen : 5
Nb survols : 217

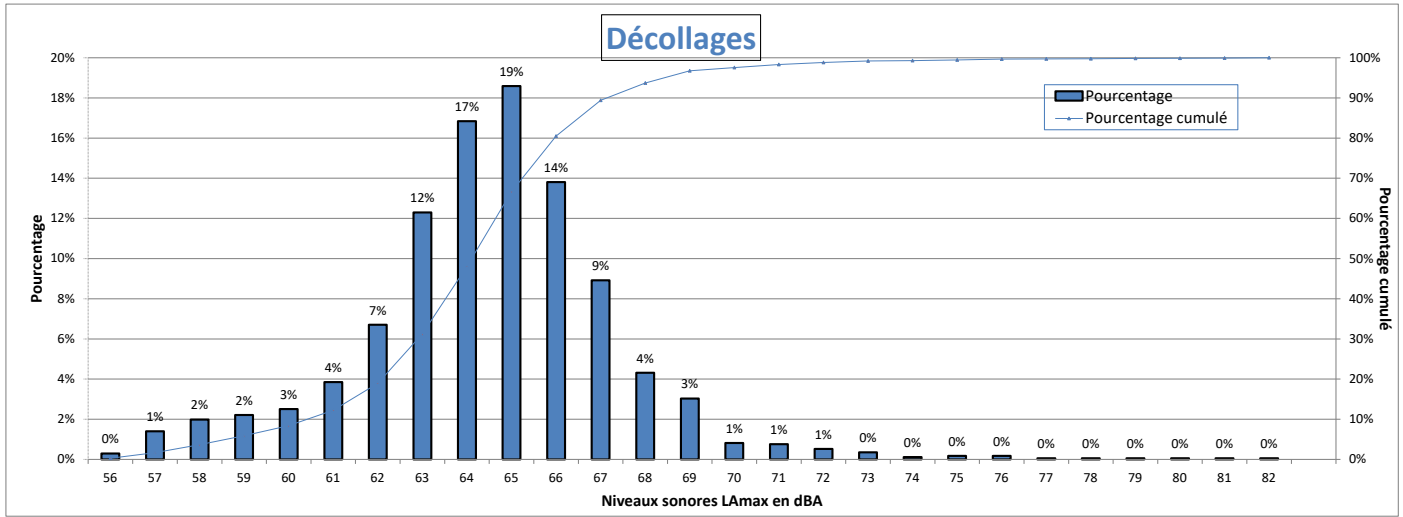
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

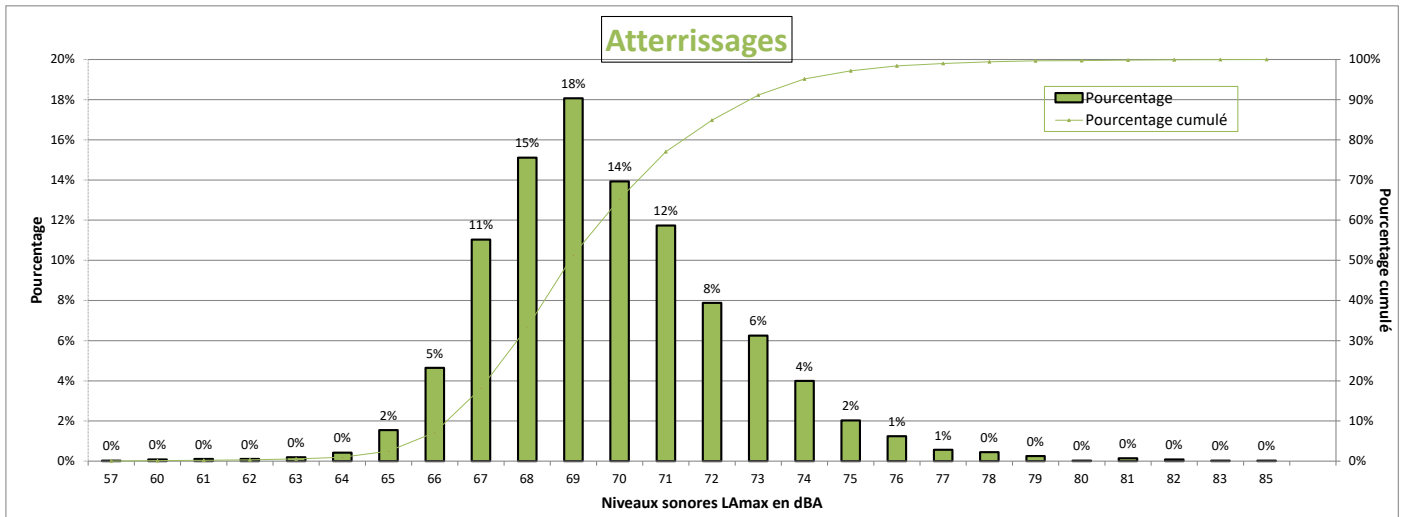


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1716
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3553
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,7	1443	41%
AIRBUS A320	A320	M	69,1	697	20%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	264	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	219	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	203	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	174	5%
A330-900neo	A339	H	72,9	81	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	63	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	62	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,4	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	45	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	45	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65	35	1%
ATR42-500	AT45	M	67,5	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	701	41%
AIRBUS A320	A320	M	64,1	379	22%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	124	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	95	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,4	89	5%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	84	5%
A330-900neo	A339	H	66,6	37	2%
AIRBUS A318	A318	M	61,9	35	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	30	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,7	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,9	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,8	24	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	16	1%

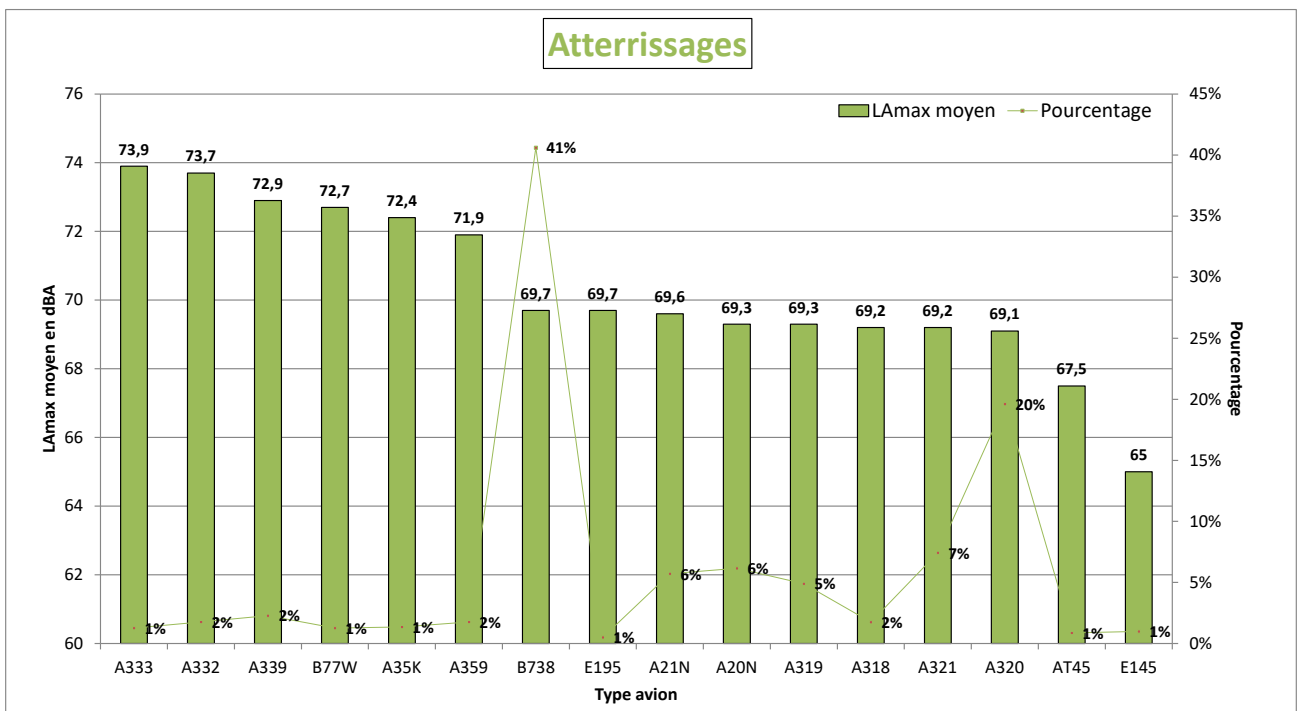
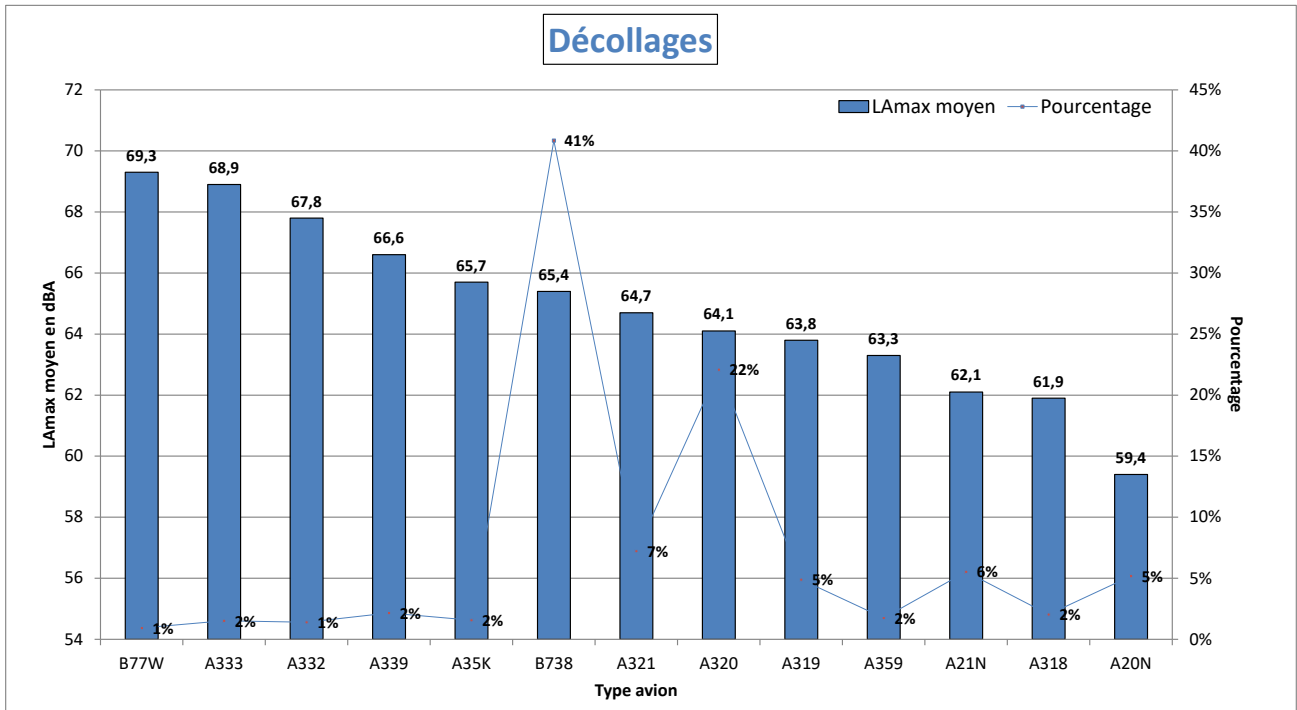
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

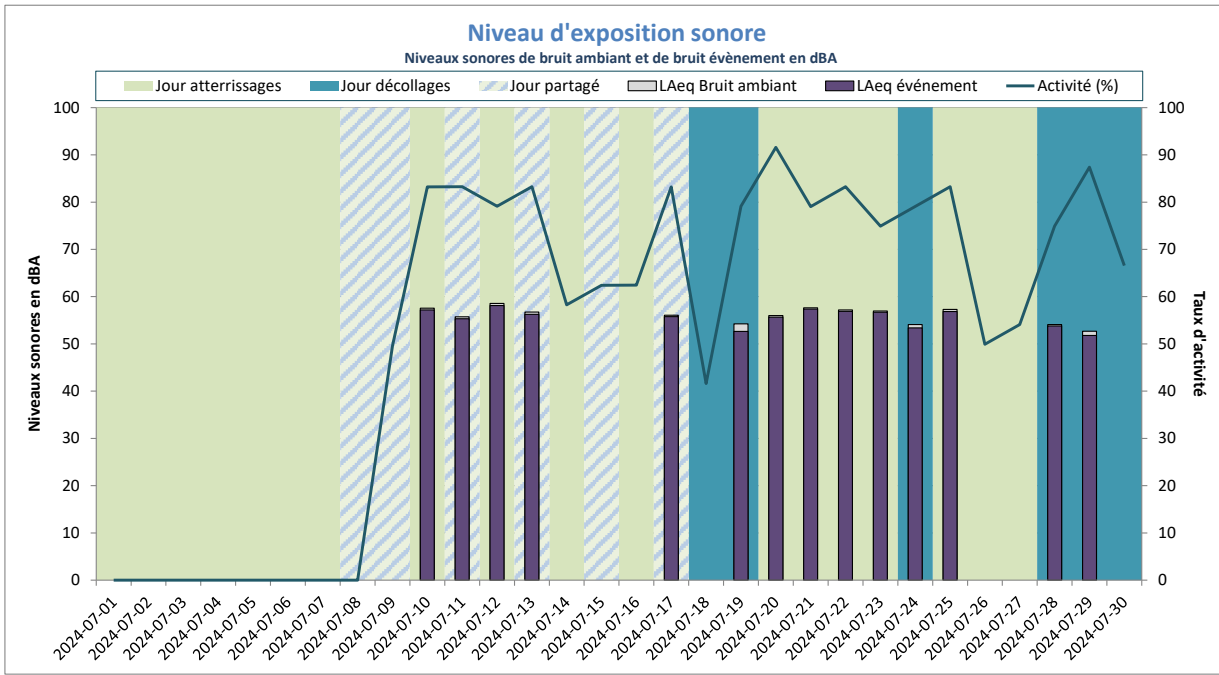
Répartition par type avion - Juillet 2024

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

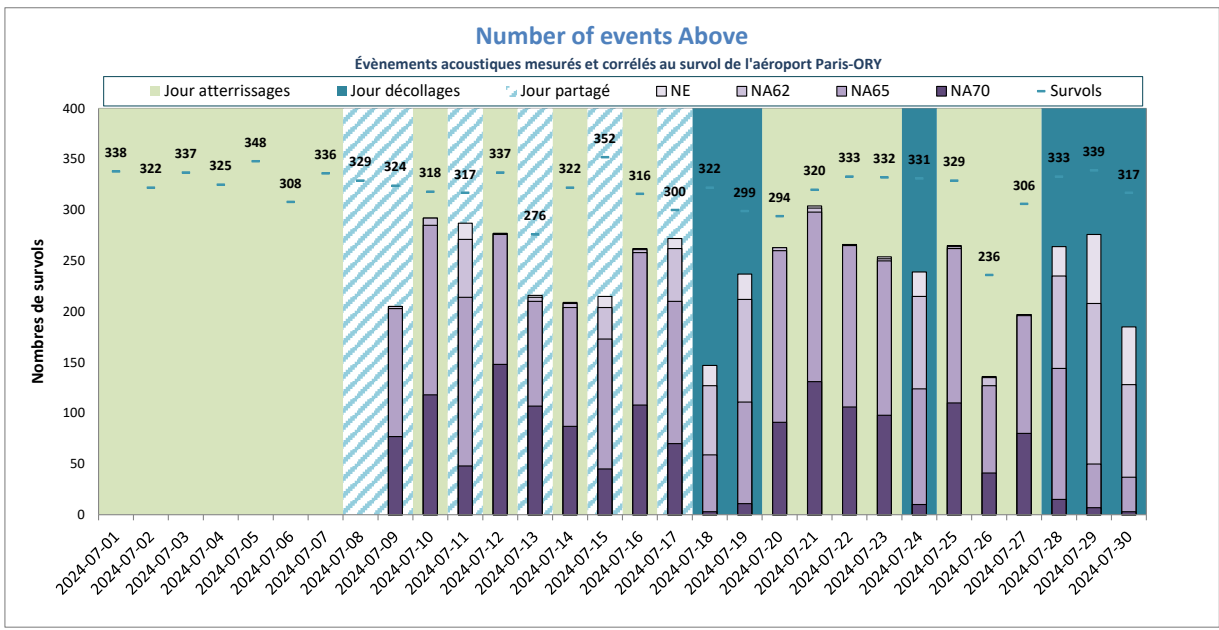


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 36dBA
LAeq Bruit événement : 35dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 176
NA62 moyen : 167
NA65 moyen : 141
NA70 moyen : 50
Nb survols : 320

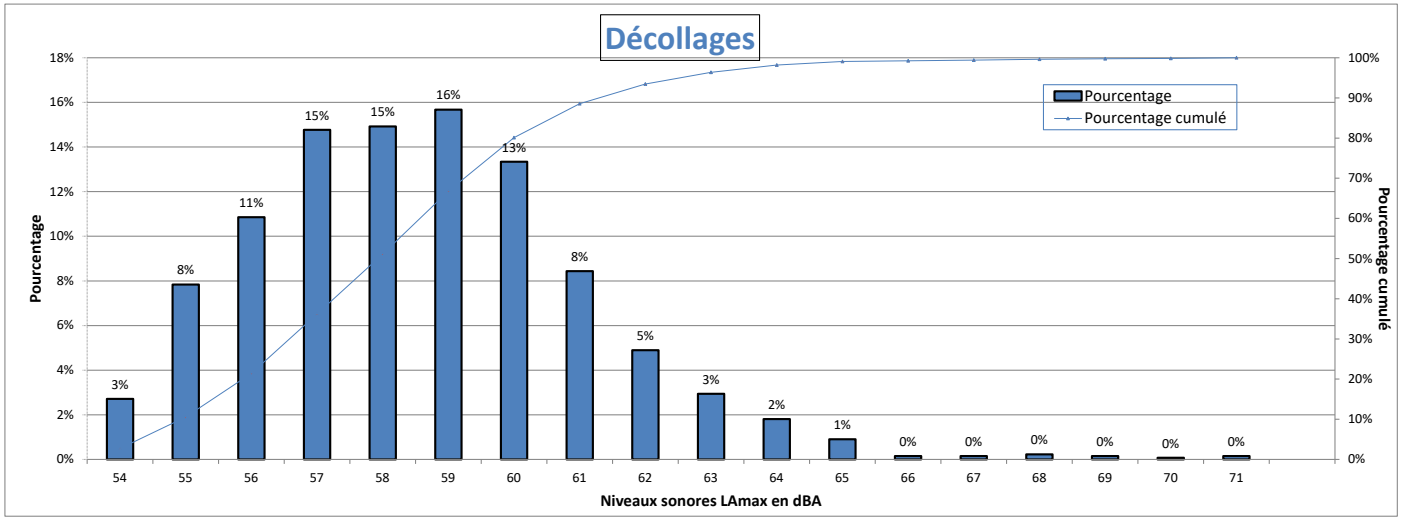
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

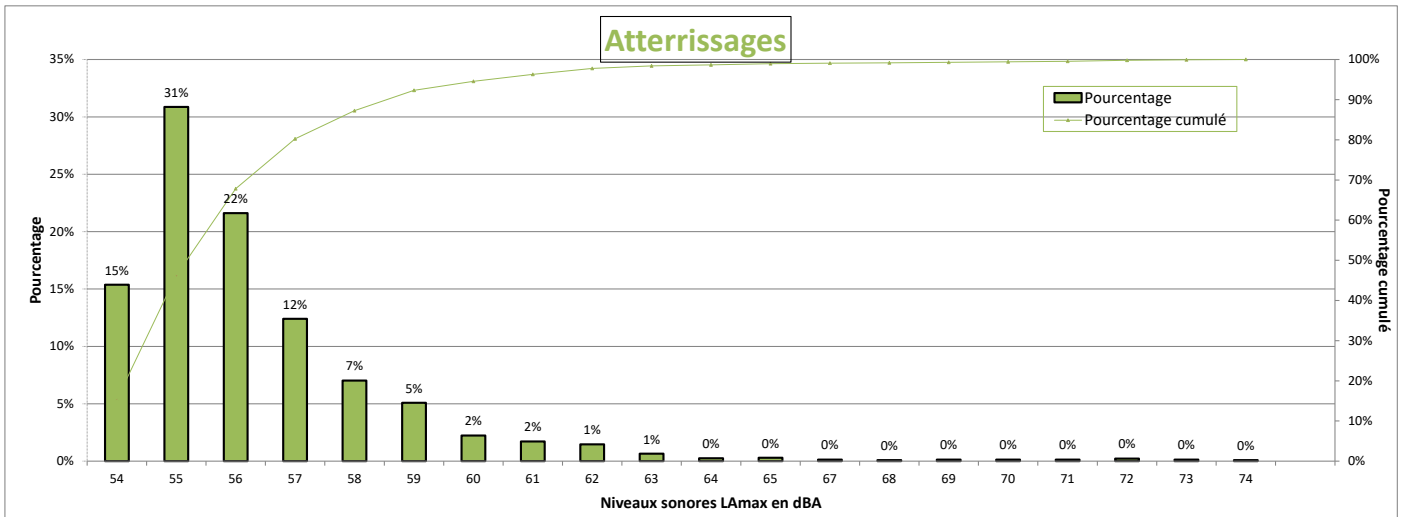


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1327
 Moyenne arithmétique : 58,5 dBA
 Moyenne énergétique : 59,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2323
 Moyenne arithmétique : 56,3 dBA
 Moyenne énergétique : 57,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	55,9	1012	44%
AIRBUS A320	A320	M	56,4	404	17%
AIRBUS A320neo	A20N	M	55,7	129	6%
AIRBUS A321	A321	M	56,1	126	5%
AIRBUS A319	A319	M	55,9	110	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56	96	4%
A330-900neo	A339	H	56,5	94	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	56,5	64	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	58,6	56	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	57,7	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,2	47	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	56,8	39	2%
AIRBUS A318	A318	M	56,2	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	56,6	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,6	611	46%
AIRBUS A320	A320	M	57,2	311	23%
AIRBUS A321	A321	M	57,9	101	8%
AIRBUS A319	A319	M	57,4	79	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,2	43	3%
A330-900neo	A339	H	58,6	36	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,8	22	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,2	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	61	20	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	57,5	20	2%
AIRBUS A318	A318	M	56,6	18	1%

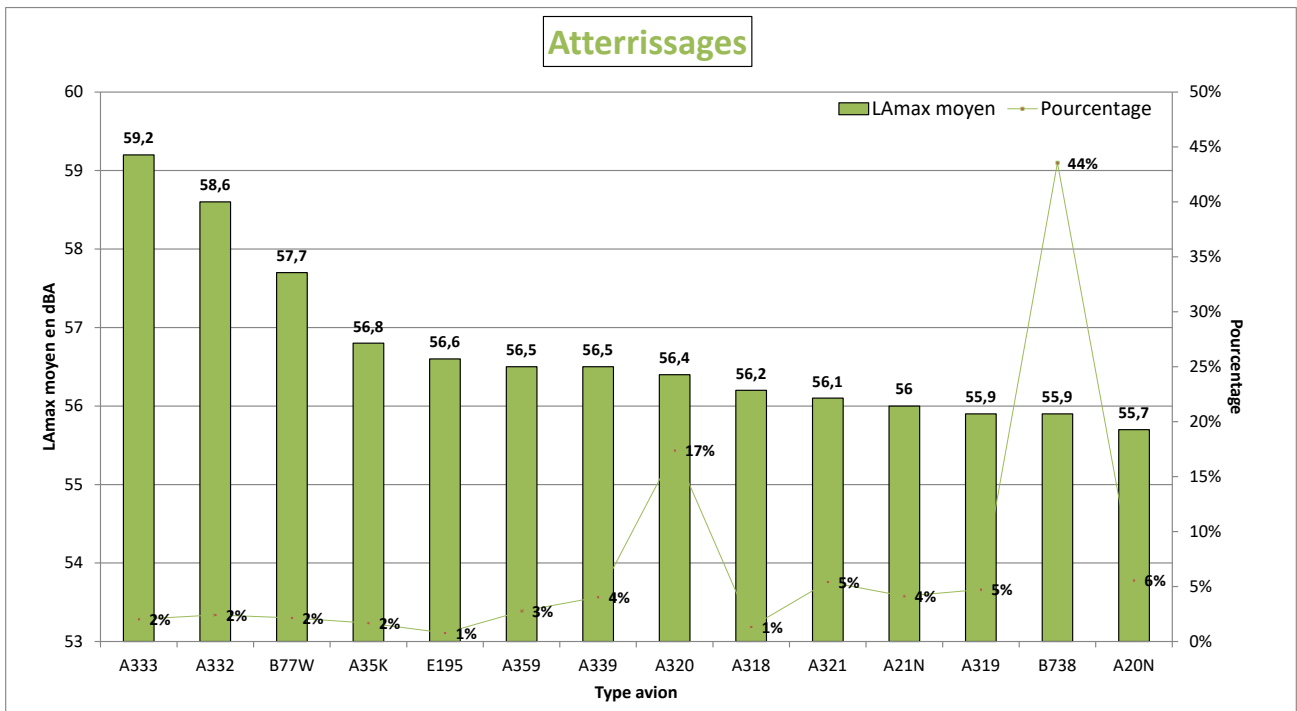
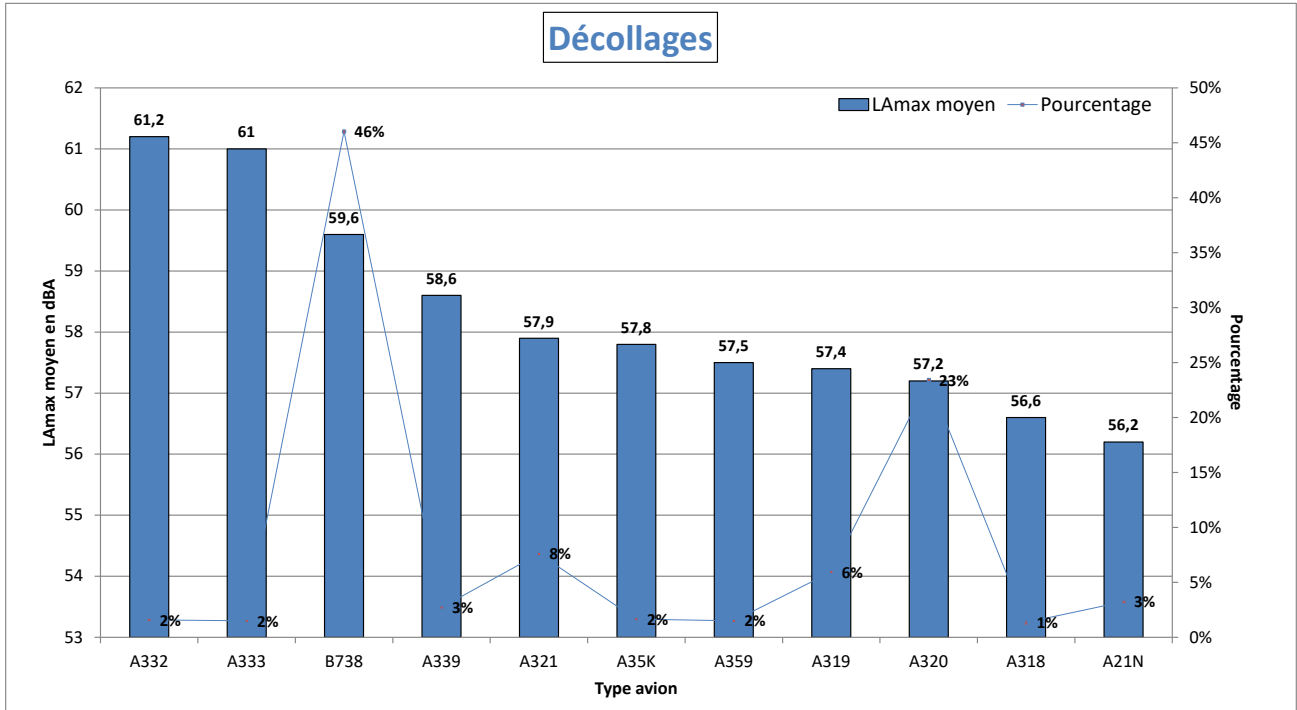
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

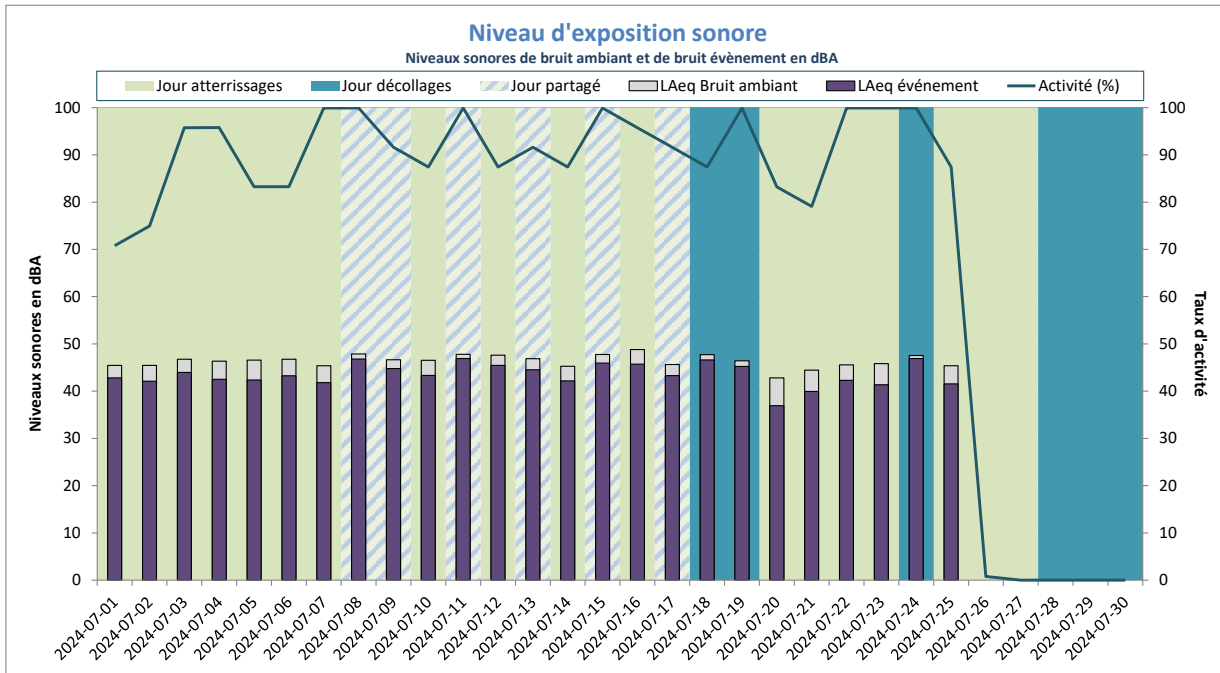
Répartition par type avion - Juillet 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

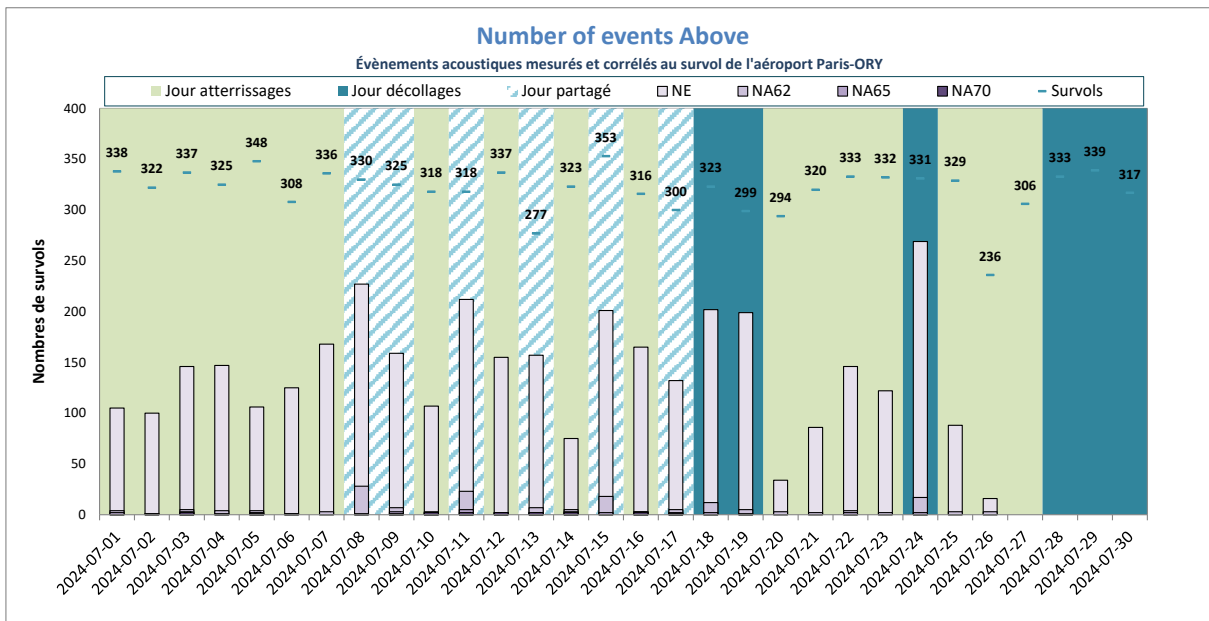


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Juillet 2024



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
LAeq Bruit événement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 122
NA62 moyen : 6
NA65 moyen : 1
NA70 moyen : 1
Nb survols : 320

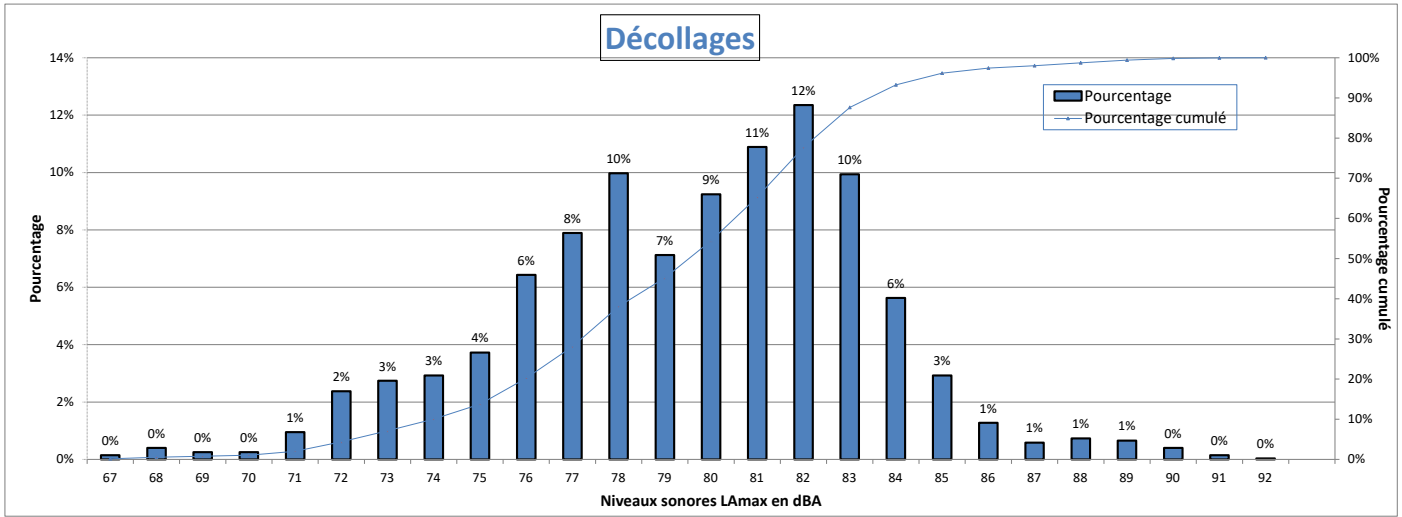
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

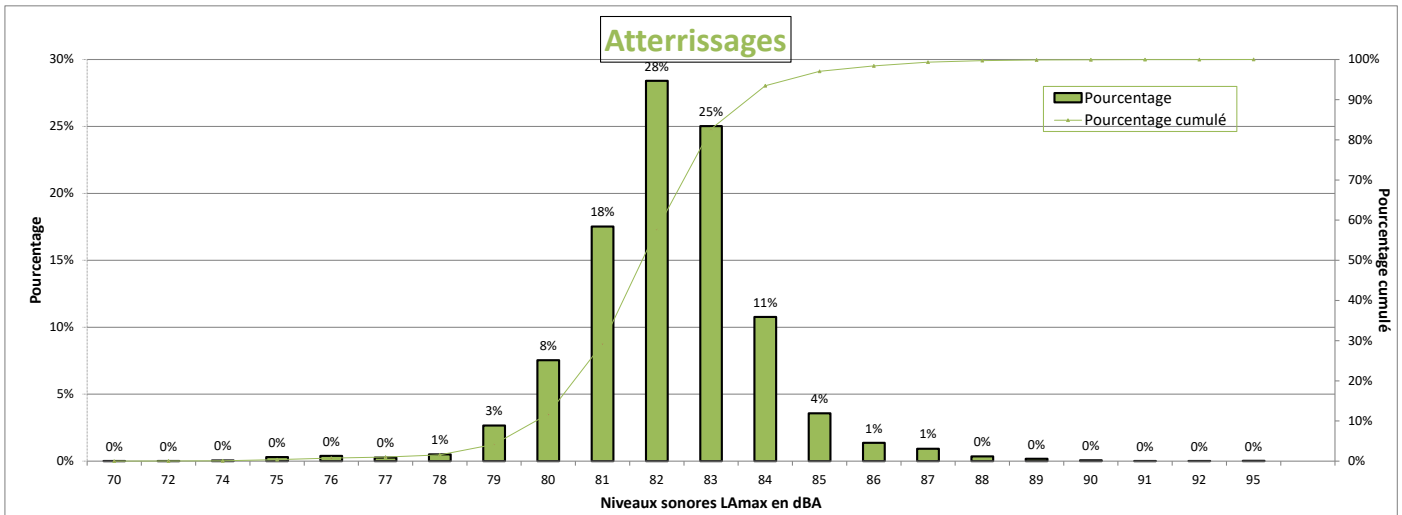


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2737
 Moyenne arithmétique : 79,5 dBA
 Moyenne énergétique : 81,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6666
 Moyenne arithmétique : 82,2 dBA
 Moyenne énergétique : 82,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,7	2714	41%
AIRBUS A320	A320	M	81,7	1349	20%
AIRBUS A321	A321	M	82,1	501	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	80	427	6%
AIRBUS A319	A319	M	81,8	362	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	81,2	356	5%
A330-900neo	A339	H	84,1	141	2%
AIRBUS A318	A318	M	81,8	109	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	82,6	107	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	84,2	101	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84	89	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	86,9	77	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	85,1	73	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75,9	65	1%
ATR42-500	AT45	M	80,4	52	1%
BOEING 737-700	B737	M	81,3	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	81,7	33	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	79	24	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	81,7	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,1	1089	40%
AIRBUS A320	A320	M	77,4	593	22%
AIRBUS A321	A321	M	80,3	192	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,1	170	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,7	153	6%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	143	5%
AIRBUS A318	A318	M	74,4	52	2%
A330-900neo	A339	H	83,2	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,6	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,8	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,7	37	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,5	33	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,2	32	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,3	28	1%
ATR42-500	AT45	M	68,3	24	1%

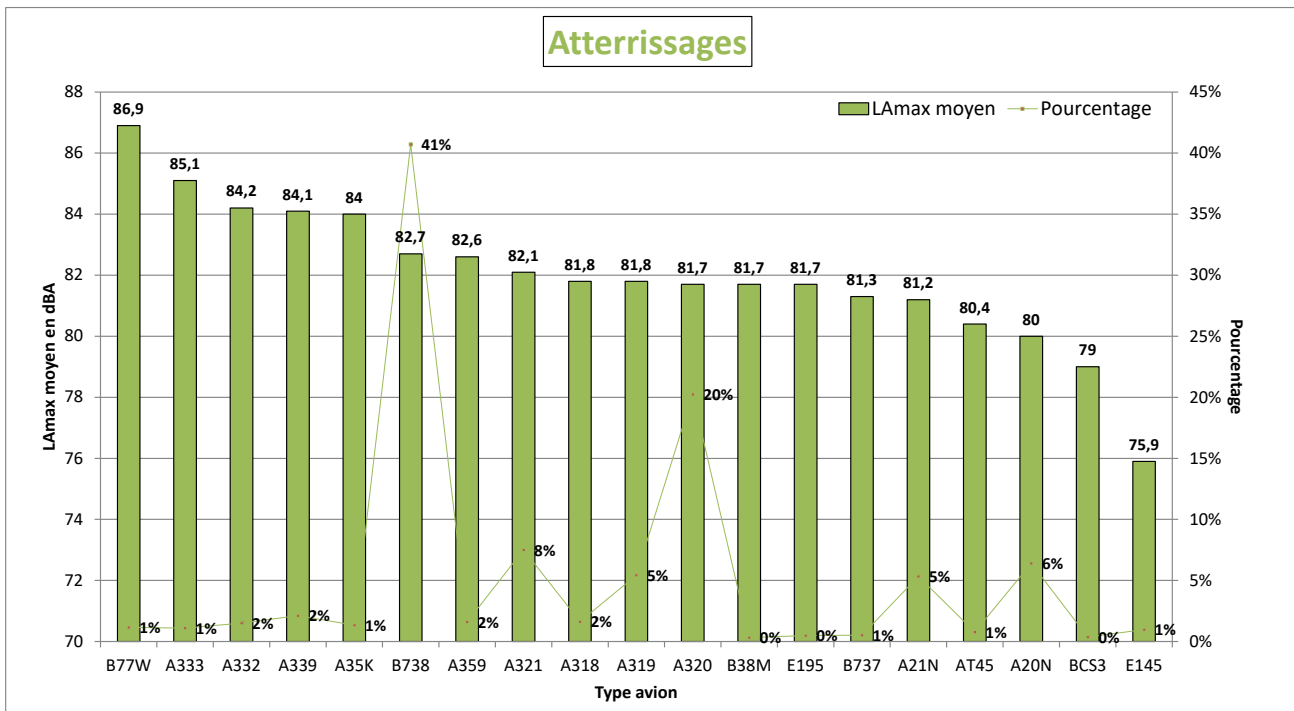
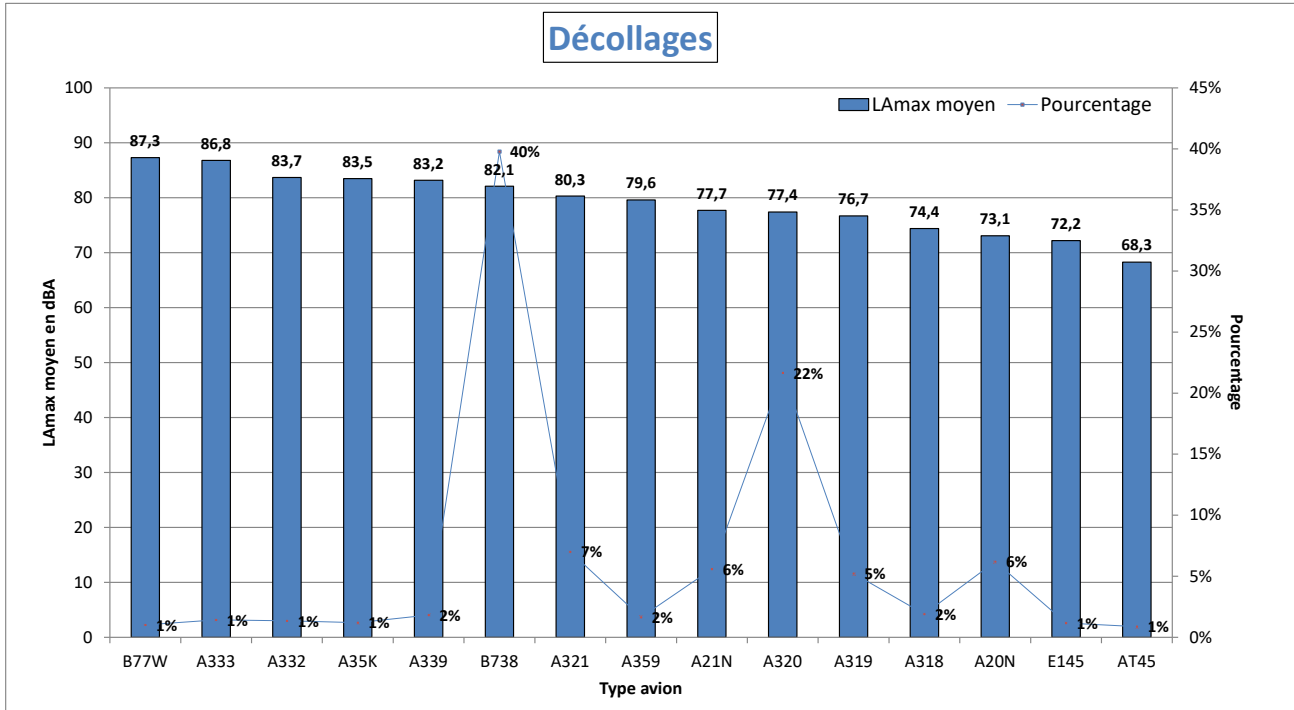
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

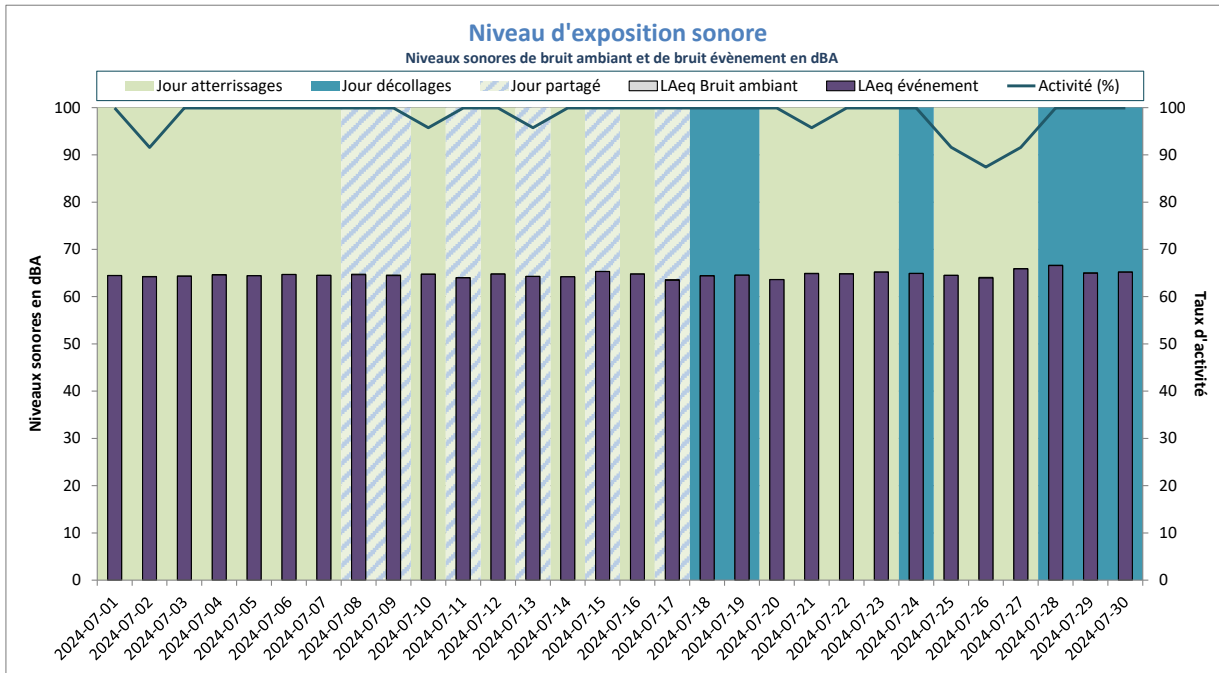
Répartition par type avion - Juillet 2024

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

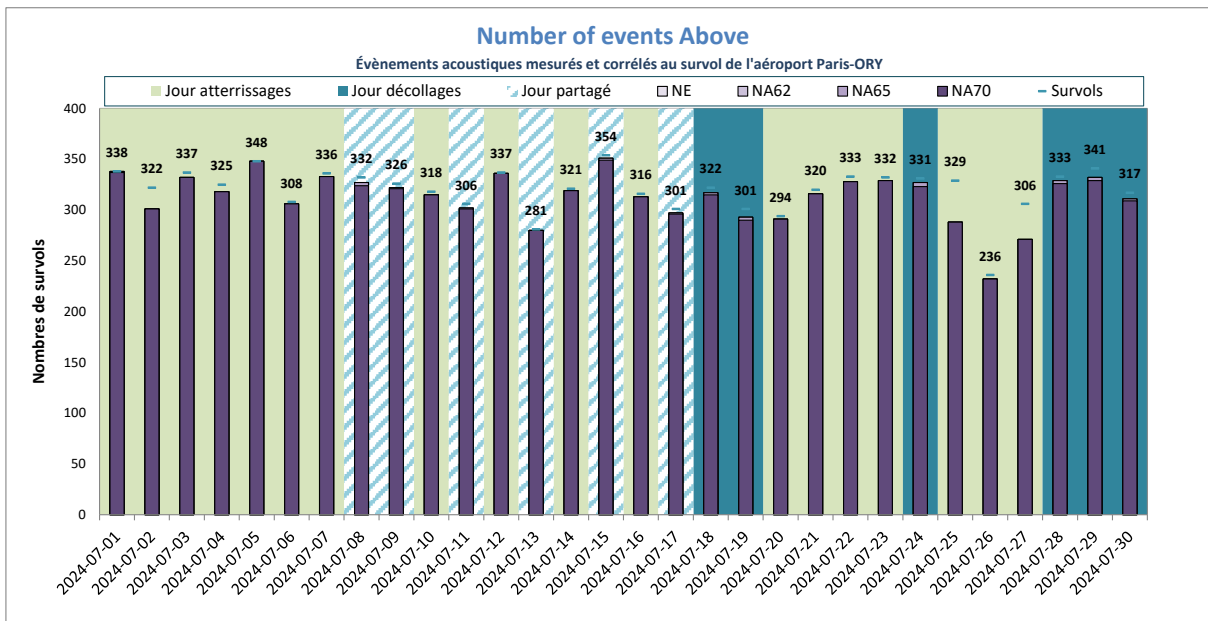


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2024



LAEq Bruit Ambiant : 65dBA
LAEq Bruit évènement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 313
NA62 moyen : 313
NA65 moyen : 313
NA70 moyen : 313
Nb survols : 320

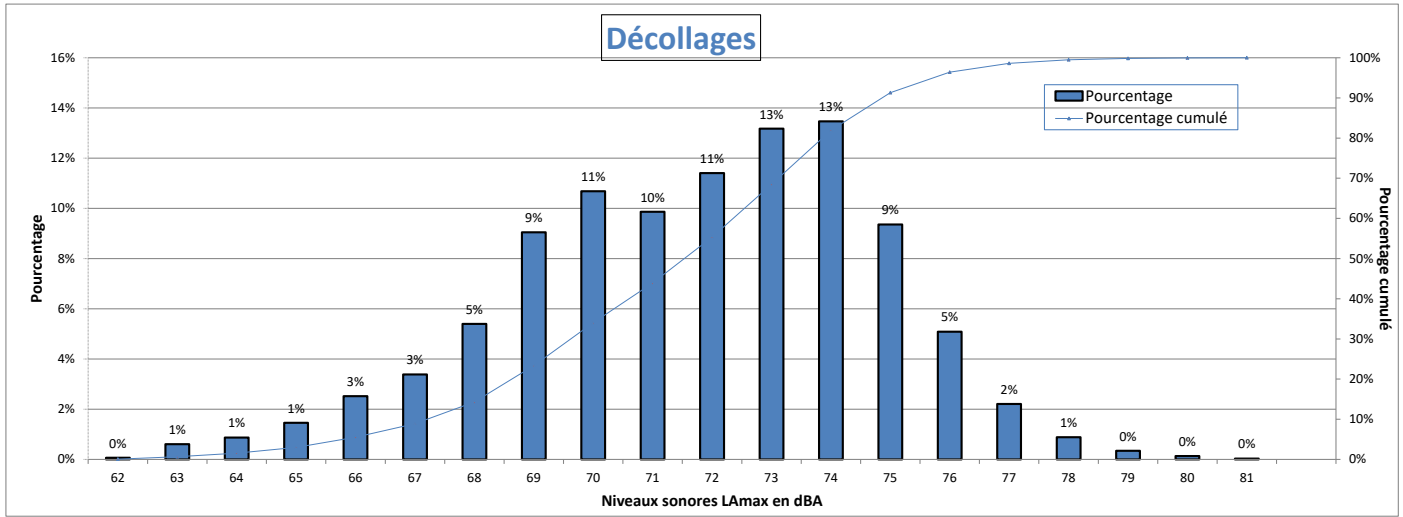
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

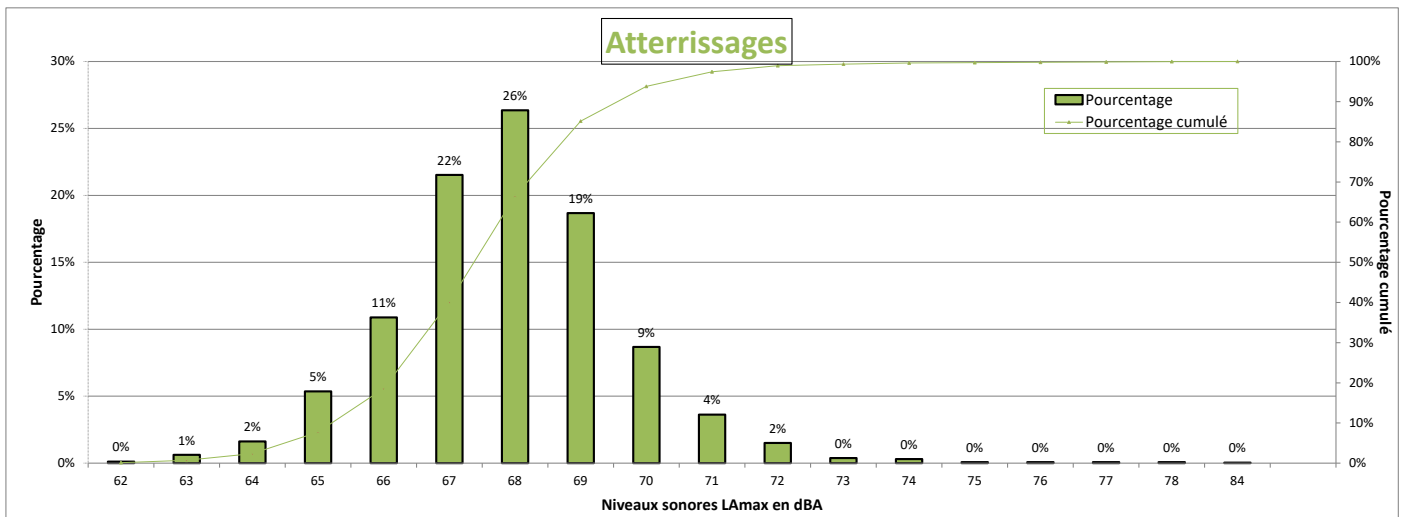


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juillet 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6111
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2592
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,3	1058	41%
AIRBUS A320	A320	M	67,5	551	21%
AIRBUS A321	A321	M	67,6	184	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,2	168	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,6	154	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	134	5%
A330-900neo	A339	H	70,1	50	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	46	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	33	1%
ATR42-500	AT45	M	64,6	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,3	24	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,9	2517	41%
AIRBUS A320	A320	M	69,9	1261	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	478	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	387	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	334	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	326	5%
A330-900neo	A339	H	72,9	121	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	99	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	99	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	93	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,6	75	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	67	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,1	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,6	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72	29	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	21	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,4	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

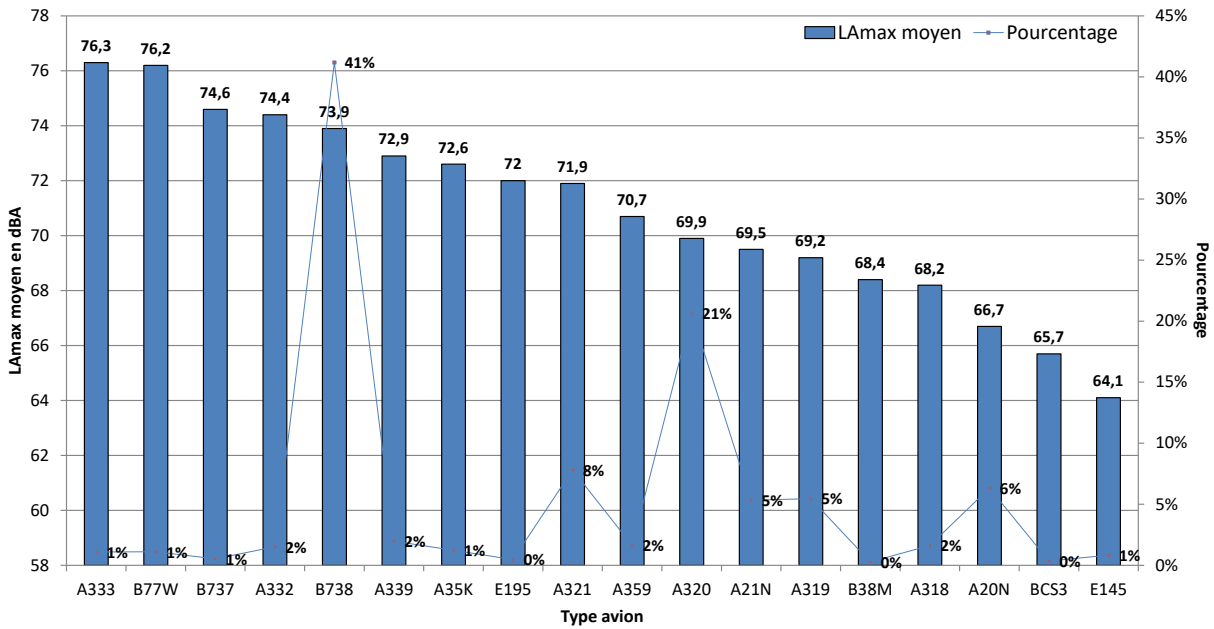
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2024

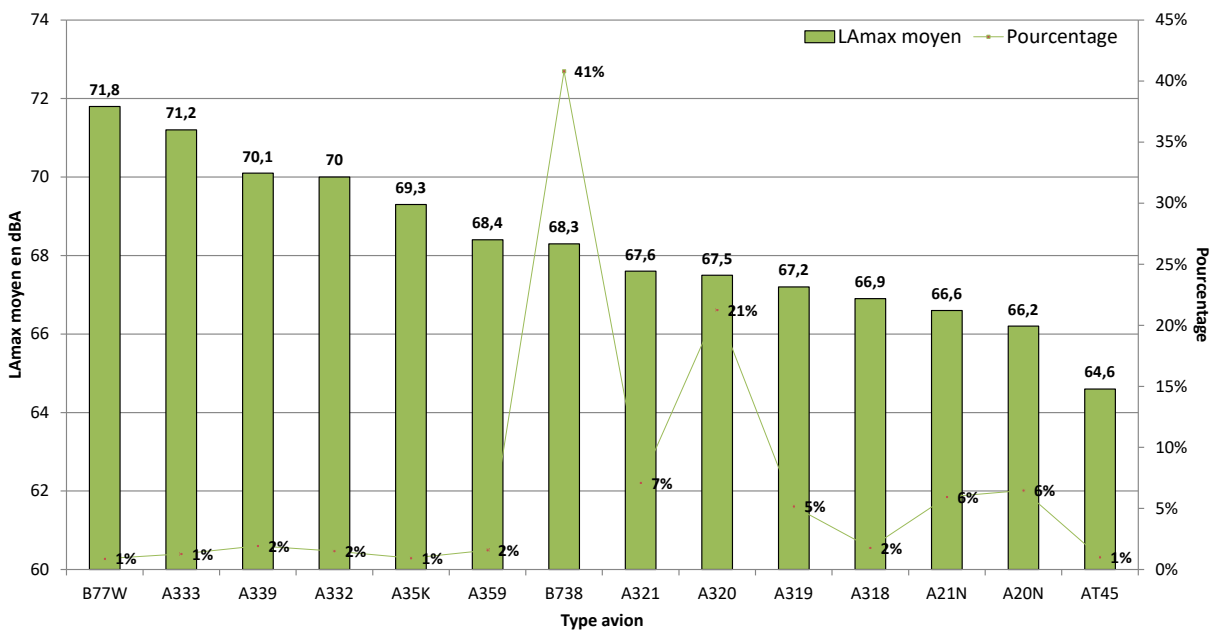
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

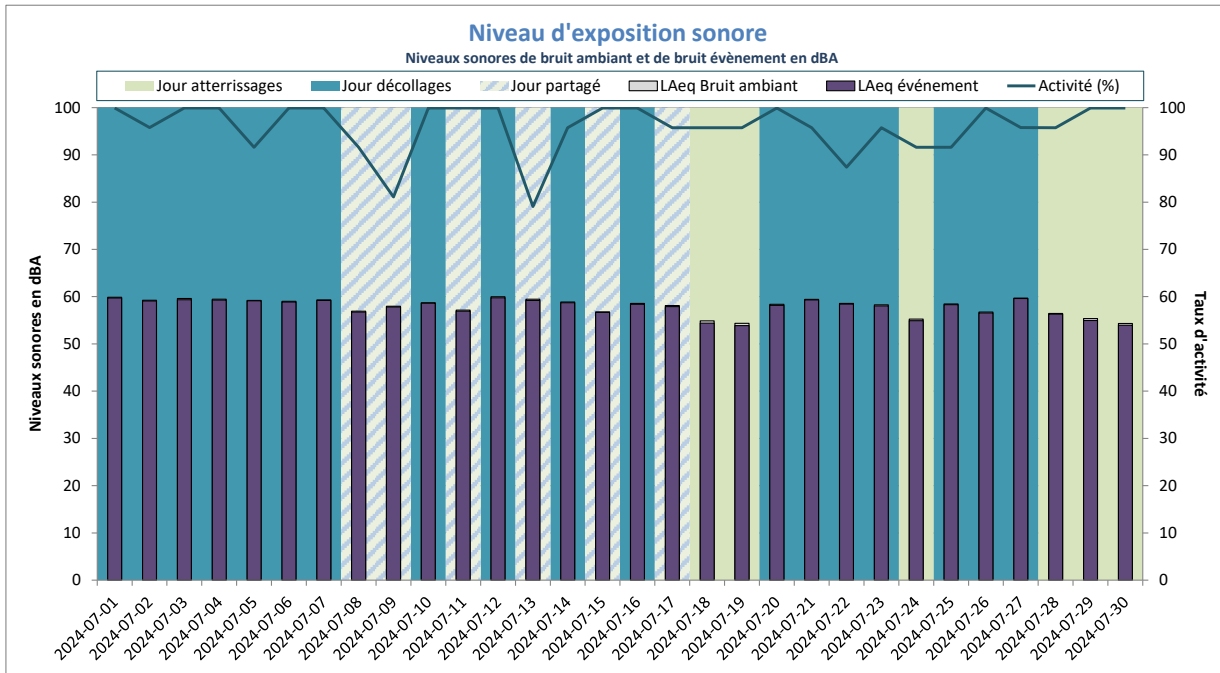
Décollages



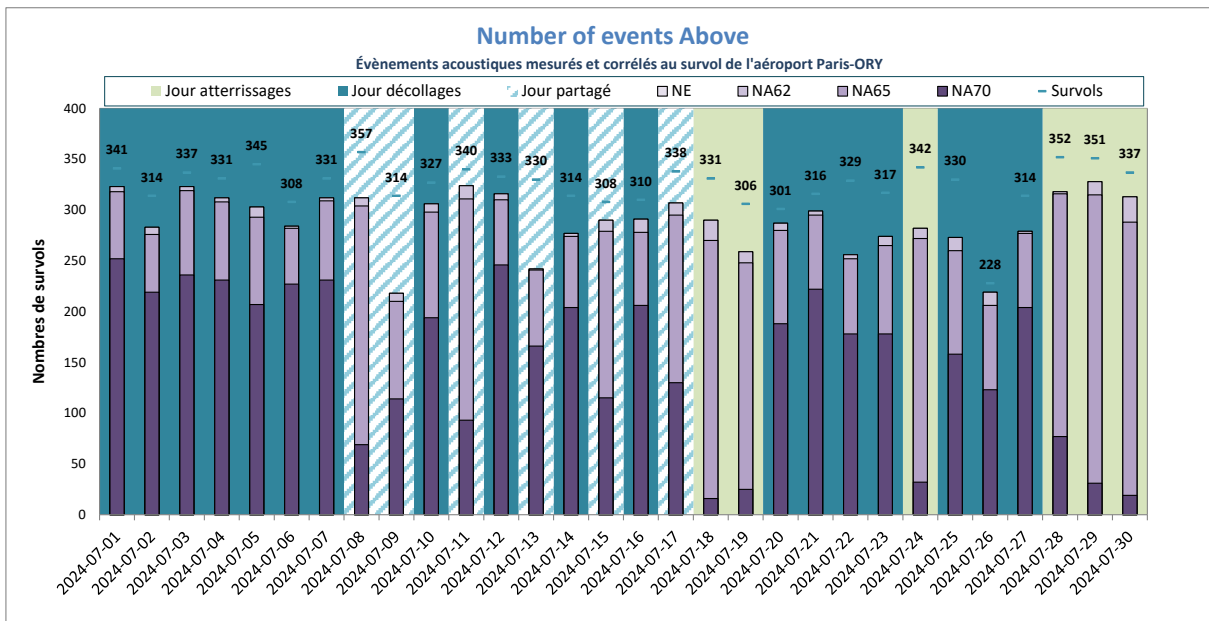
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juillet 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.