

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

Juin 2020



Accréditation n°1-1775  
liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Orly

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – juin 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juin est de 483 soit une moyenne de 16 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 85 % face à l'Ouest et de 15 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'ouest et de 40% en configuration face à l'est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de juin. La plateforme a été fermée au trafic commercial le 31/03, et ce trafic n'a repris qu'à partir du 26 juin. Cela se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Par ailleurs, plusieurs survols de la plate-forme par des avions de chasse ont été observés. Cela permet d'expliquer certains niveaux quotidiens anormalement élevés au regard du trafic de la journée concernée. En effet, ces avions bruyants passant à basse altitude engendrent des niveaux sonores au niveau de certaines stations de mesure suffisamment élevés pour impacter fortement le LAeq quotidien.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site d'Ozoir la Ferrière en raison de pannes de l'analyseur.

L'environnement sonore très dégradé à Sucy-en-Brie a contraint à invalider une grande quantité de données. Cela a eu pour effet de ne plus avoir suffisamment de données de mesure pour calculer des niveaux de bruit mensuels représentatifs pour la période "décollages". Ces valeurs sont donc absentes dans le tableau mensuel.

## Aéroport Paris-Orly

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Rue Ronsard

#### Trouée Ouest :

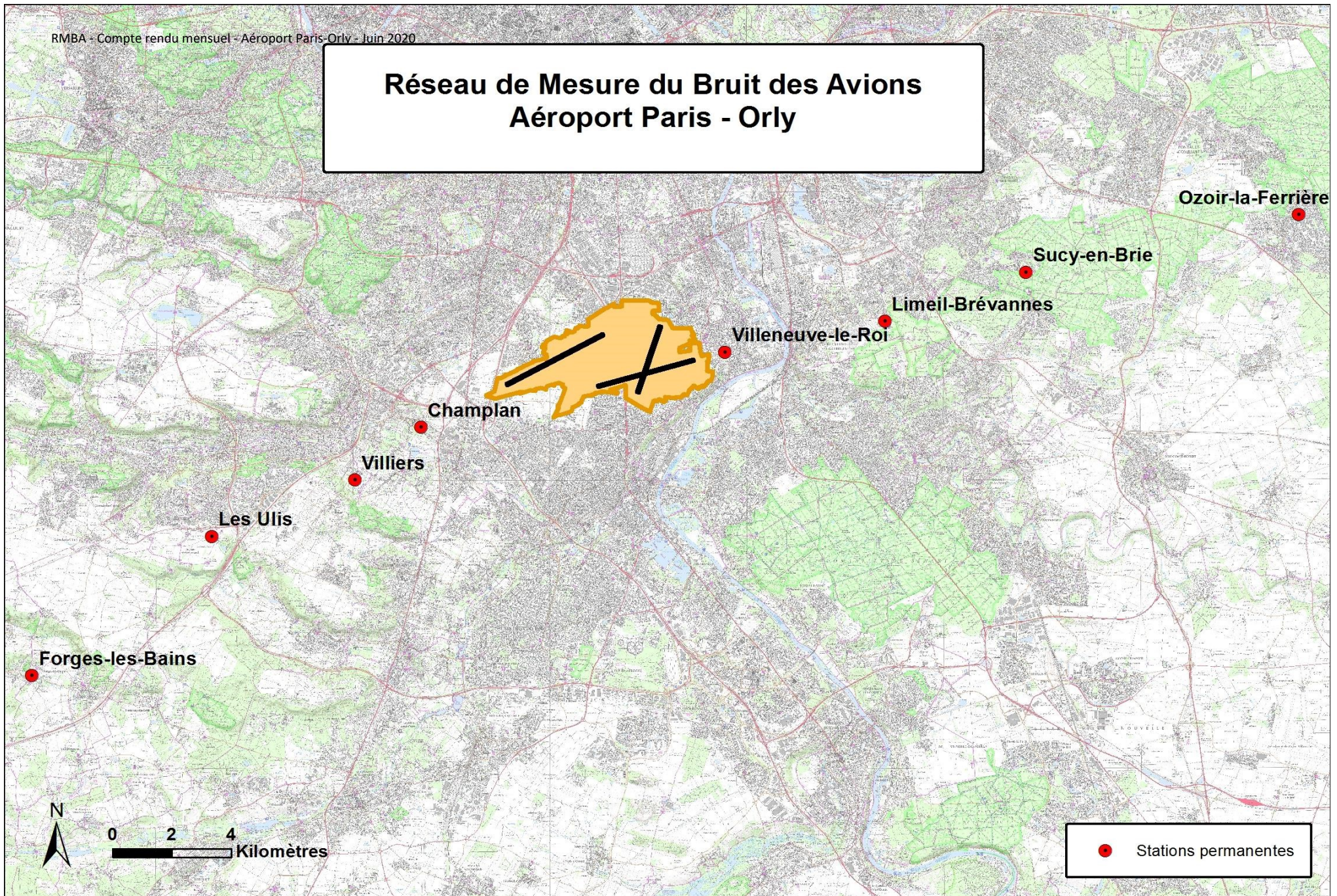
**Champlan** : Rue de Longjumeau

**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



## Tableau Mensuel - Juin 2020

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	53.2	50.1	3.1	56.3	54.8	1.5	54.2	51.4	2.8	53.9	47.6	38.4	51.1	99.2%	85.2%
Forges les Bains	44.7	39.8	4.9	44.5	39.5	5	44.9	40	4.9	40.9	41.4	31.1	41.7	99.5%	72.6%
Les Ulis	51.4	48.6	2.8	53.9	52.7	1.2	51.9	49.5	2.4	50.9	51.1	39.9	53.9	99.5%	78.5%
Limeil-Brévannes	51.5	45.6	5.9	52.7	49.1	3.6	52.6	48.3	4.3	50	48.2	41.8	51.9	99.2%	82.8%
Ozoir-la-Ferrière	48.3	43.4	4.9	49	45.4	3.6	49.2	45.8	3.4	47.2	46.4	37.1	48.4	49.2%	44.0%
Sucy-en-Brie	-	-	-	50	49	1	48.8	47.7	1.1	46.5	48	38.5	0.0	99.3%	41.2%
Villeneuve-Le-Roi	51	46.4	4.6	57.5	56.9	0.6	56	55.1	0.9	58.3	52.7	45.6	59.7	99.3%	87.2%
Villiers	48.5	46.1	2.4	48.7	44.7	4	48.1	45	3.1	47.1	46.1	35	48.1	99.1%	85.8%

## Activité - Juin 2020

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2020-06-01	74.7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-06-01	61.9%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-01	83.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-01	33.1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2020-06-01	78.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-02	66.4%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-02	86.8%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-06-02	87.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-03	66.1%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-06-03	58.0%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-03	70.6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-03	32.6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-03	86.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-04	66.4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-06-04	74.7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-04	78.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-04	16.4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-04	70.2%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-05	78.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-05	62.2%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-06-05	87.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-05	82.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-05	6.2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-05	16.7%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-05	86.8%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-06	86.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-06	74.7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-06-06	83.0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-06	82.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-06	29.0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-06	87.2%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-06-06	78.3%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-07	49.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-06-07	83.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-07	33.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-07	74.6%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-06-07	87.1%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-08	82.6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-08	62.2%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-06-08	87.2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-08	66.0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-08	20.6%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2020-06-08	86.8%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-09	57.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-06-09	87.2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-06-09	83.0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-09	66.0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-09	58.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-09	70.5%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-06-09	74.9%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-10	74.6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-10	53.9%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-06-10	70.5%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-10	49.8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-10	53.9%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-10	82.3%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-11	86.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-06-11	82.8%	✓	✓	⊗

Limeil-Brévannes	2020-06-11	86.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-11	48.6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2020-06-12	82.7%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2020-06-12	74.7%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-12	83.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-12	83.0%	✓	✓	⊙
Villiers	2020-06-12	78.9%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-06-13	87.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-13	83.0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2020-06-13	62.2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-13	49.8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-13	83.0%	✓	✓	⊙
Villiers	2020-06-13	86.9%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-06-14	70.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-14	83.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-14	53.9%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2020-06-15	82.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-15	57.4%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-06-15	61.9%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2020-06-15	65.4%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-15	70.2%	✓	✓	⊙
Villiers	2020-06-15	74.8%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-06-16	82.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-16	78.8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2020-06-16	78.5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2020-06-16	86.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-16	85.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-16	41.5%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2020-06-16	86.4%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-06-17	69.8%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2020-06-17	45.3%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-06-17	53.9%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2020-06-17	78.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-17	78.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-17	53.9%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-17	66.4%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2020-06-17	70.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-18	78.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-18	37.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-18	86.8%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-06-19	86.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-19	74.7%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2020-06-19	78.5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2020-06-19	82.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-19	62.3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2020-06-20	82.7%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2020-06-20	86.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-20	62.0%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-06-21	78.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-21	49.7%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-21	87.2%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-06-22	83.0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-22	70.2%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2020-06-22	82.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-22	12.3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-22	70.5%	✓	✓	⊙
Villiers	2020-06-22	69.0%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2020-06-23	86.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2020-06-23	66.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-23	86.8%	✓	✓	⊙
Villiers	2020-06-23	86.5%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-06-24	81.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-06-24	57.8%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-06-24	53.9%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2020-06-24	86.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-24	71.7%	✓	✓	⊙

Sucy-en-Brie	2020-06-24	37.3%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2020-06-24	78.9%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-25	85.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-25	53.9%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-06-25	83.0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-25	78.6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-25	12.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-25	82.4%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-06-25	45.6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-06-26	53.9%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-06-26	45.5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-26	69.9%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-26	74.7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-26	41.5%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2020-06-26	82.7%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-27	87.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-27	78.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-06-27	78.8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-27	62.4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-27	37.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-06-28	74.7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-28	78.9%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-29	82.7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-29	73.7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-06-29	86.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-29	49.0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-29	87.3%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-06-29	86.5%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-06-30	82.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-06-30	78.8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-06-30	66.3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-06-30	66.4%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée



# Invalidations - Juin 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2020-06-01	6
Les Ulis	2020-06-01	9
Limeil-Brévannes	2020-06-01	4
Sucy-en-Brie	2020-06-01	16
Villiers	2020-06-01	5
Forges les Bains	2020-06-02	8
Limeil-Brévannes	2020-06-02	3
Sucy-en-Brie	2020-06-02	24
Villiers	2020-06-02	3
Forges les Bains	2020-06-03	8
Les Ulis	2020-06-03	10
Limeil-Brévannes	2020-06-03	7
Sucy-en-Brie	2020-06-03	16
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-03	3
Villiers	2020-06-03	1
Forges les Bains	2020-06-04	8
Les Ulis	2020-06-04	6
Limeil-Brévannes	2020-06-04	5
Sucy-en-Brie	2020-06-04	20
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-04	7
Villiers	2020-06-04	2
Champlan	2020-06-05	5
Forges les Bains	2020-06-05	9
Les Ulis	2020-06-05	3
Limeil-Brévannes	2020-06-05	4
Sucy-en-Brie	2020-06-05	20
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-05	3
Champlan	2020-06-06	3
Forges les Bains	2020-06-06	6
Les Ulis	2020-06-06	4
Limeil-Brévannes	2020-06-06	4
Sucy-en-Brie	2020-06-06	17
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-06	3
Villiers	2020-06-06	5
Champlan	2020-06-07	12
Forges les Bains	2020-06-07	4
Les Ulis	2020-06-07	1

Limeil-Brévannes	2020-06-07	2
Sucy-en-Brie	2020-06-07	16
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-07	6
Villiers	2020-06-07	3
Champlan	2020-06-08	4
Forges les Bains	2020-06-08	9
Les Ulis	2020-06-08	3
Limeil-Brévannes	2020-06-08	8
Sucy-en-Brie	2020-06-08	19
Villiers	2020-06-08	3
Champlan	2020-06-09	10
Forges les Bains	2020-06-09	3
Les Ulis	2020-06-09	4
Limeil-Brévannes	2020-06-09	8
Sucy-en-Brie	2020-06-09	10
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-09	7
Villiers	2020-06-09	6
Champlan	2020-06-10	6
Forges les Bains	2020-06-10	11
Les Ulis	2020-06-10	7
Limeil-Brévannes	2020-06-10	12
Sucy-en-Brie	2020-06-10	11
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-10	4
Villiers	2020-06-10	1
Champlan	2020-06-11	3
Forges les Bains	2020-06-11	2
Les Ulis	2020-06-11	4
Limeil-Brévannes	2020-06-11	3
Sucy-en-Brie	2020-06-11	12
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-11	1
Forges les Bains	2020-06-12	4
Les Ulis	2020-06-12	6
Limeil-Brévannes	2020-06-12	2
Sucy-en-Brie	2020-06-12	4
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-12	4
Villiers	2020-06-12	5
Champlan	2020-06-13	3
Forges les Bains	2020-06-13	4
Les Ulis	2020-06-13	9
Limeil-Brévannes	2020-06-13	1
Sucy-en-Brie	2020-06-13	12
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-13	4
Villiers	2020-06-13	3
Champlan	2020-06-14	7
Forges les Bains	2020-06-14	4
Les Ulis	2020-06-14	1
Limeil-Brévannes	2020-06-14	1
Sucy-en-Brie	2020-06-14	11
Villiers	2020-06-14	2
Champlan	2020-06-15	4

Forges les Bains	2020-06-15	10
Les Ulis	2020-06-15	9
Limeil-Brévannes	2020-06-15	8
Sucy-en-Brie	2020-06-15	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-15	7
Villiers	2020-06-15	6
Champlan	2020-06-16	4
Forges les Bains	2020-06-16	5
Les Ulis	2020-06-16	5
Limeil-Brévannes	2020-06-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-16	3
Sucy-en-Brie	2020-06-16	14
Villiers	2020-06-16	3
Champlan	2020-06-17	7
Forges les Bains	2020-06-17	13
Les Ulis	2020-06-17	11
Limeil-Brévannes	2020-06-17	5
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-17	3
Sucy-en-Brie	2020-06-17	11
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-17	8
Villiers	2020-06-17	7
Champlan	2020-06-18	2
Forges les Bains	2020-06-18	5
Les Ulis	2020-06-18	2
Limeil-Brévannes	2020-06-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-18	1
Sucy-en-Brie	2020-06-18	15
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-18	3
Champlan	2020-06-19	3
Forges les Bains	2020-06-19	6
Les Ulis	2020-06-19	5
Limeil-Brévannes	2020-06-19	4
Sucy-en-Brie	2020-06-19	9
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-19	1
Villiers	2020-06-19	2
Champlan	2020-06-20	1
Forges les Bains	2020-06-20	4
Les Ulis	2020-06-20	3
Limeil-Brévannes	2020-06-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-20	2
Sucy-en-Brie	2020-06-20	9
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-20	2
Forges les Bains	2020-06-21	2
Les Ulis	2020-06-21	5
Limeil-Brévannes	2020-06-21	2
Sucy-en-Brie	2020-06-21	12
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-21	3
Villiers	2020-06-21	2
Champlan	2020-06-22	4
Forges les Bains	2020-06-22	7

Les Ulis	2020-06-22	4
Limeil-Brévannes	2020-06-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-22	1
Sucy-en-Brie	2020-06-22	21
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-22	7
Villiers	2020-06-22	7
Champlan	2020-06-23	3
Forges les Bains	2020-06-23	2
Les Ulis	2020-06-23	2
Limeil-Brévannes	2020-06-23	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-23	2
Sucy-en-Brie	2020-06-23	8
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-23	3
Villiers	2020-06-23	3
Champlan	2020-06-24	4
Forges les Bains	2020-06-24	10
Les Ulis	2020-06-24	11
Limeil-Brévannes	2020-06-24	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-24	6
Sucy-en-Brie	2020-06-24	15
Villiers	2020-06-24	5
Champlan	2020-06-25	3
Forges les Bains	2020-06-25	11
Les Ulis	2020-06-25	4
Limeil-Brévannes	2020-06-25	5
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-25	1
Sucy-en-Brie	2020-06-25	21
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-25	4
Villiers	2020-06-25	13
Champlan	2020-06-26	2
Forges les Bains	2020-06-26	11
Les Ulis	2020-06-26	13
Limeil-Brévannes	2020-06-26	7
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-26	6
Sucy-en-Brie	2020-06-26	14
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-26	1
Villiers	2020-06-26	4
Champlan	2020-06-27	3
Forges les Bains	2020-06-27	5
Les Ulis	2020-06-27	5
Limeil-Brévannes	2020-06-27	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-27	9
Sucy-en-Brie	2020-06-27	15
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-27	2
Villiers	2020-06-27	1
Forges les Bains	2020-06-28	6
Les Ulis	2020-06-28	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-28	2
Sucy-en-Brie	2020-06-28	5
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-28	1

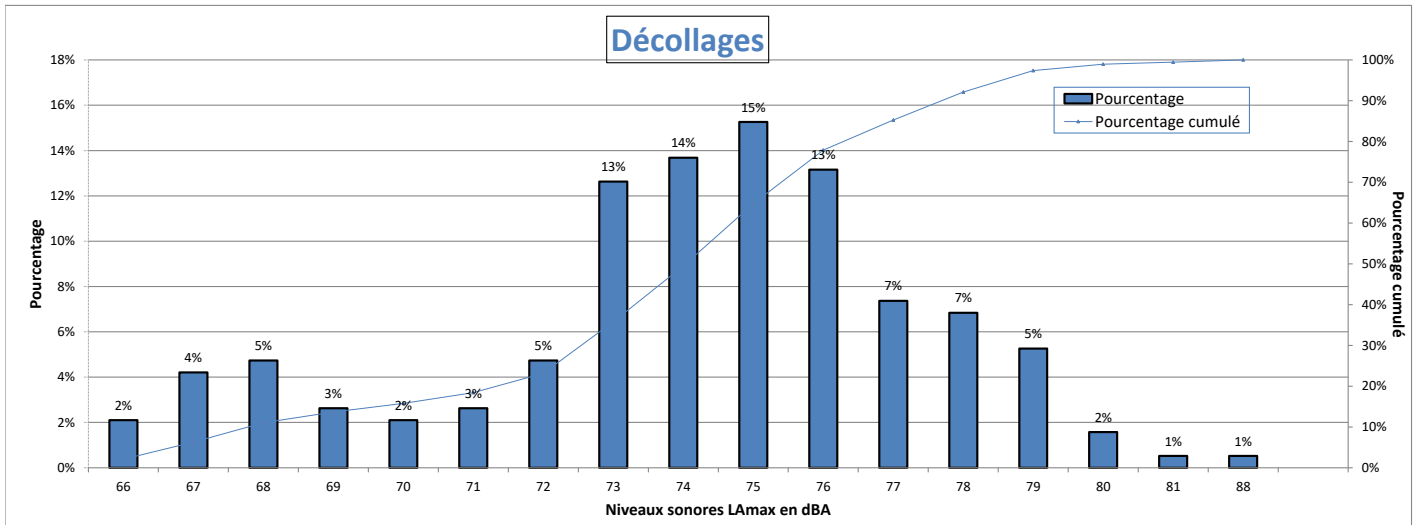
Villiers	2020-06-28	2
Champlan	2020-06-29	4
Forges les Bains	2020-06-29	6
Les Ulis	2020-06-29	3
Limeil-Brévannes	2020-06-29	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-06-29	2
Sucy-en-Brie	2020-06-29	12
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-29	3
Villiers	2020-06-29	3
Champlan	2020-06-30	4
Forges les Bains	2020-06-30	5
Les Ulis	2020-06-30	2
Limeil-Brévannes	2020-06-30	8
Sucy-en-Brie	2020-06-30	8
Villeneuve-Le-Roi	2020-06-30	1

# Champlan

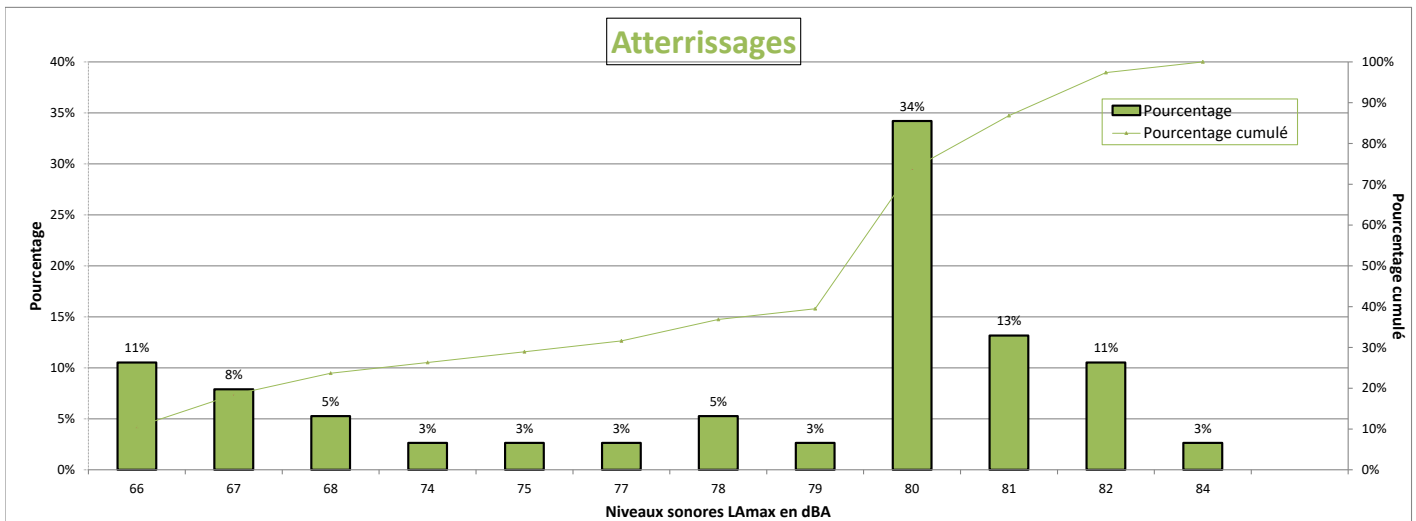


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 190  
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 38  
 Moyenne arithmétique : 76,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79.5	15	39%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74.9	81	43%
AIRBUS A320	A320	M	73.7	38	20%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.9	18	9%

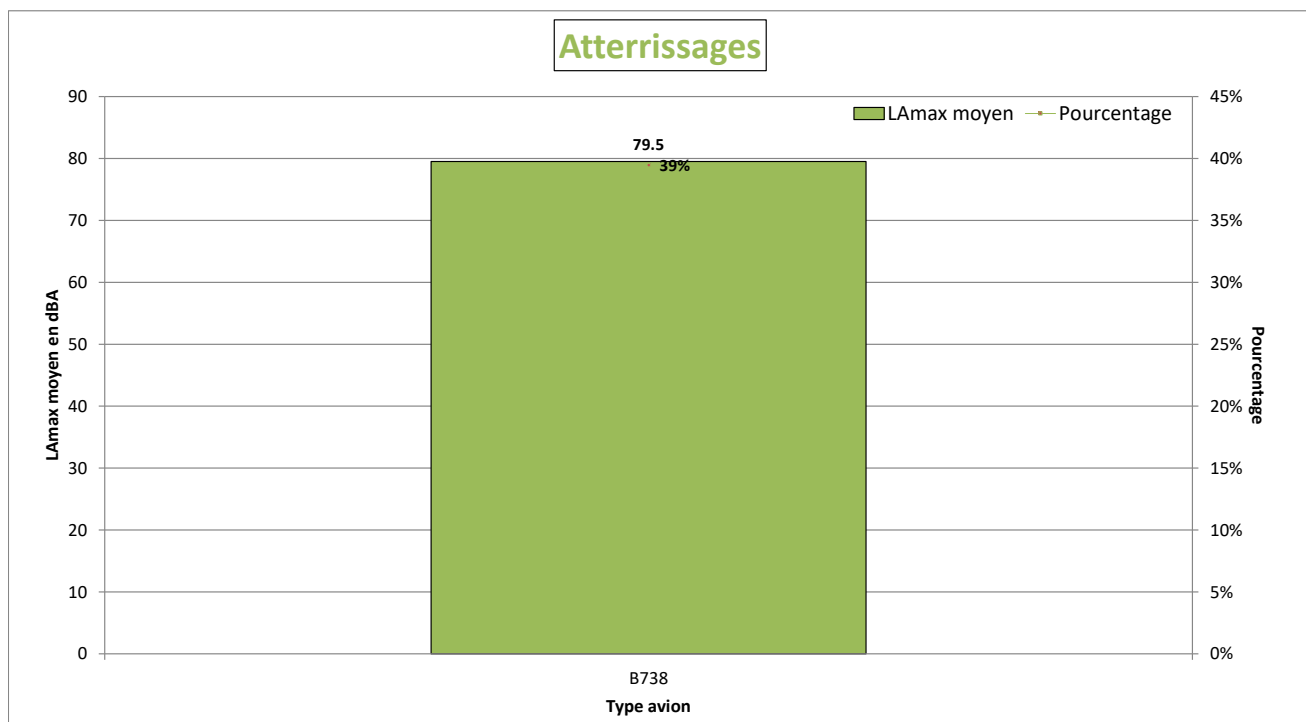
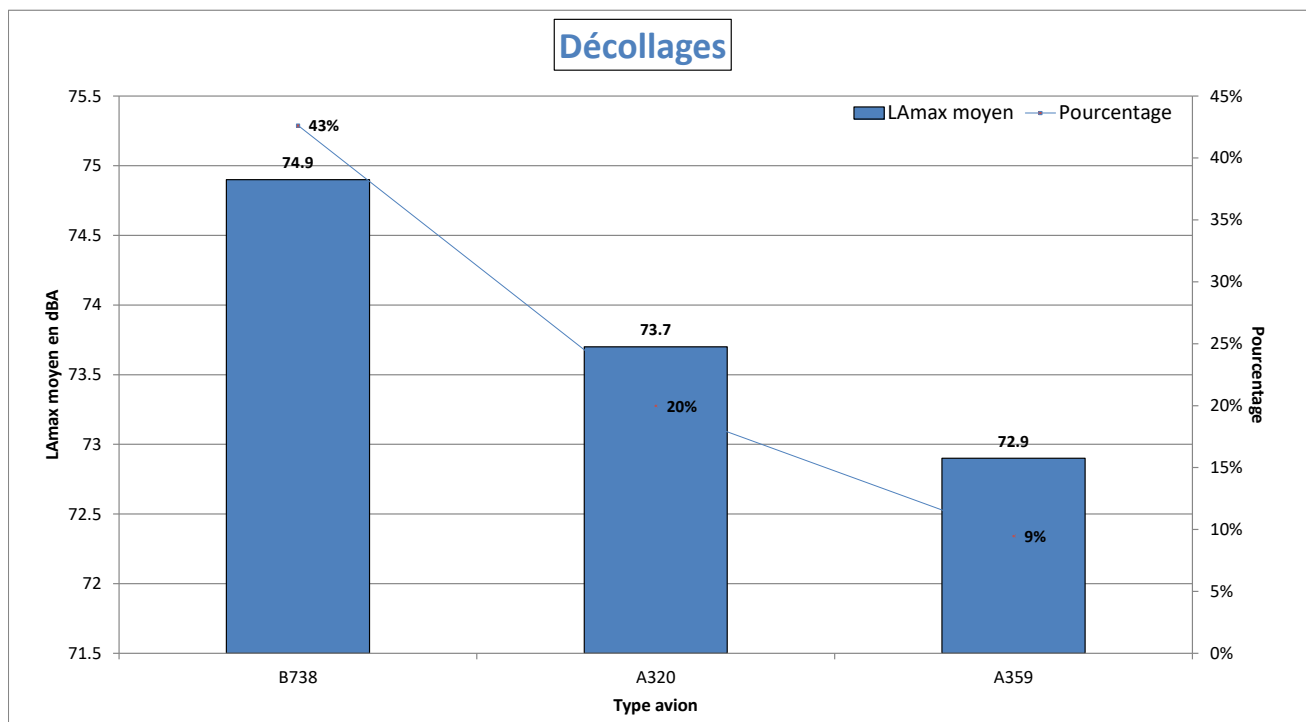
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

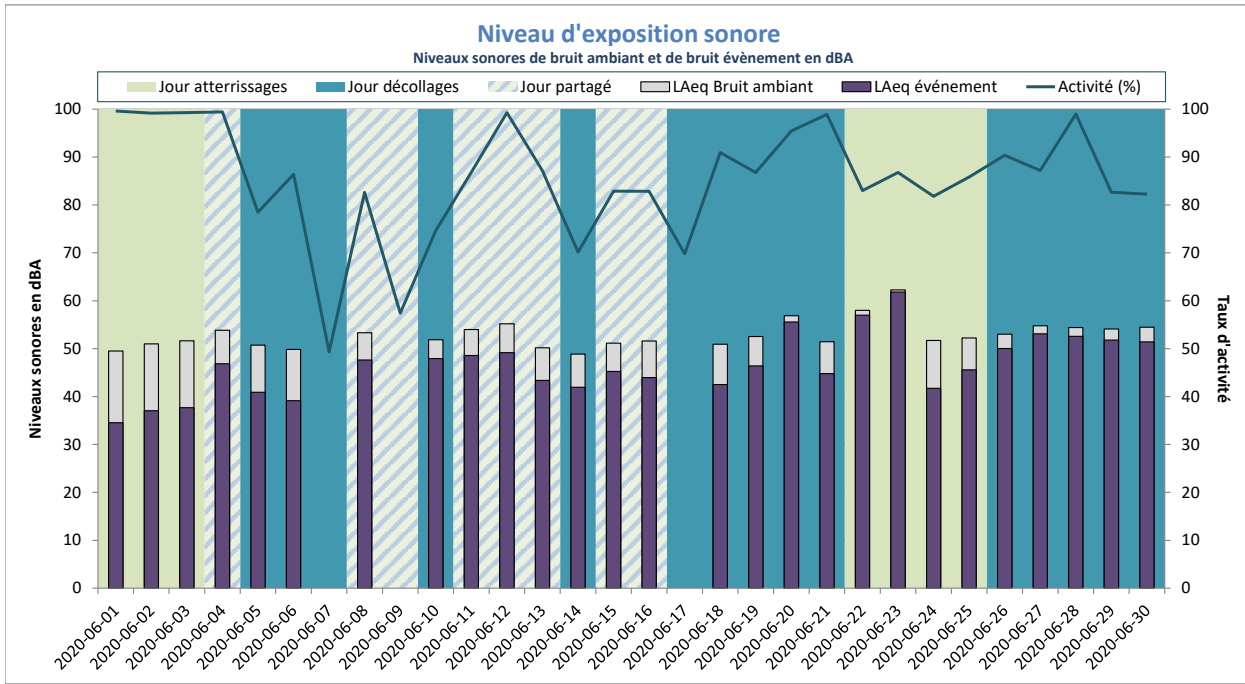
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

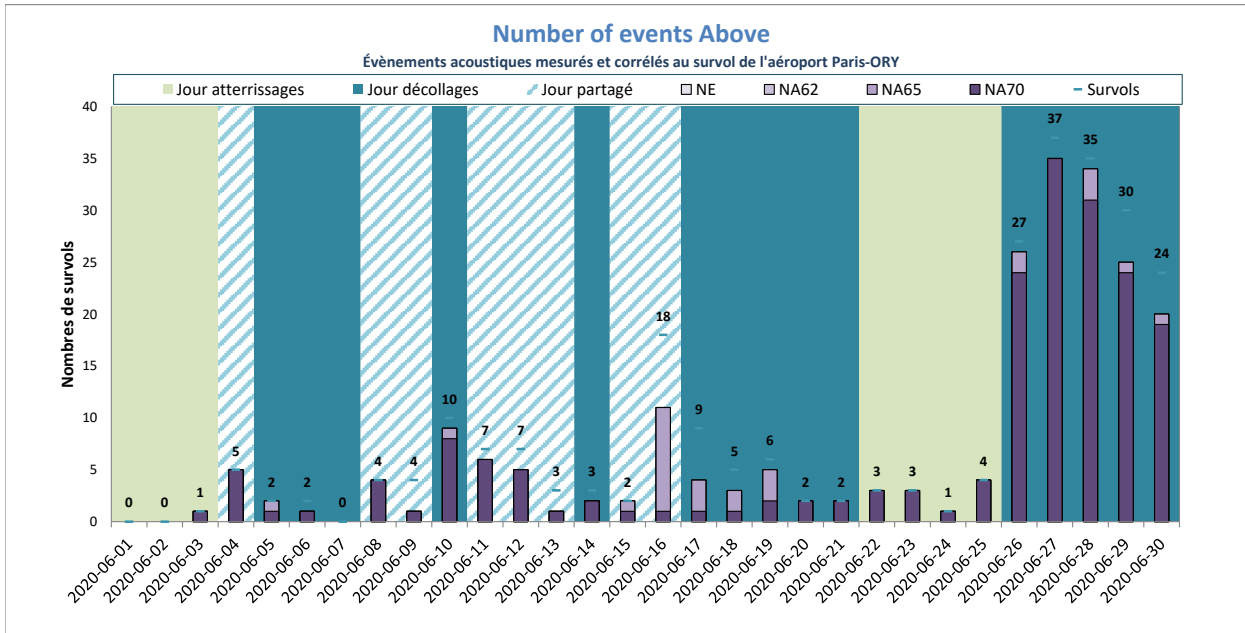


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juin 2020



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 7  
NA62 moyen : 7  
NA65 moyen : 7  
NA70 moyen : 6  
Nb survols : 9

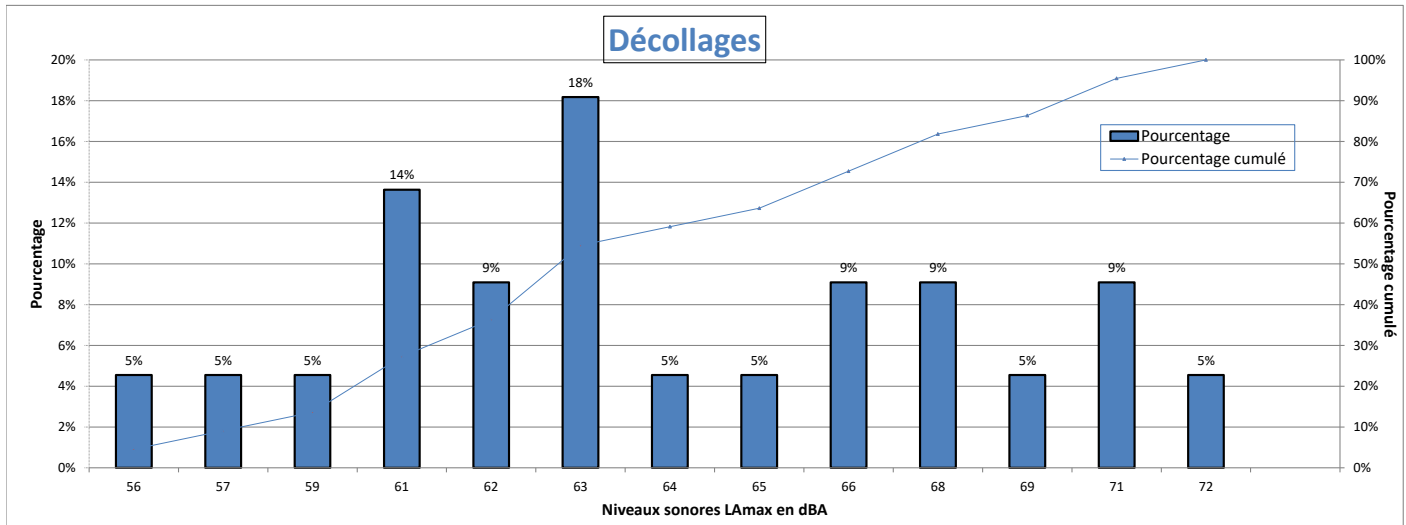
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

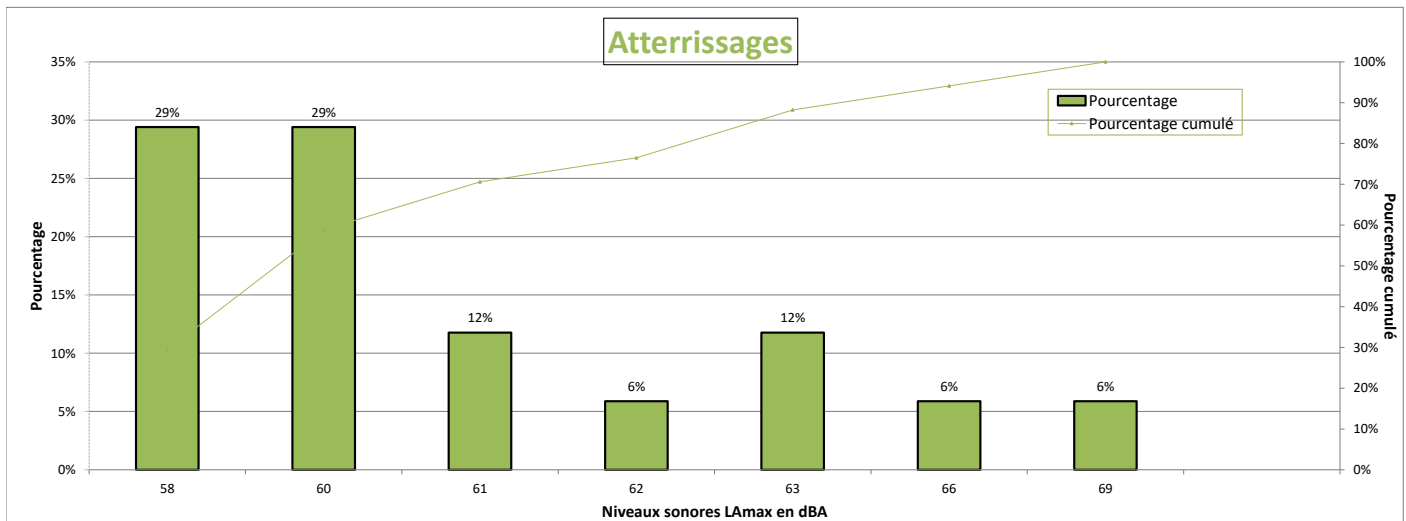


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 22  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 17  
 Moyenne arithmétique : 60,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

### Forges les Bains

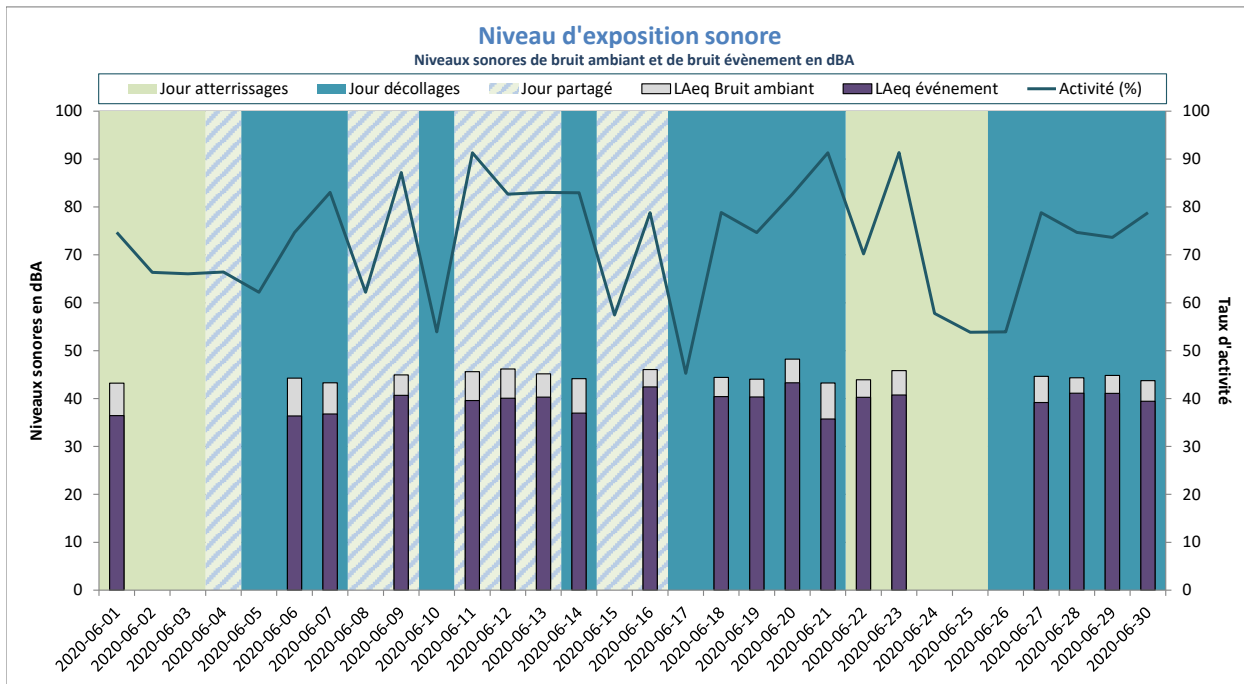
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

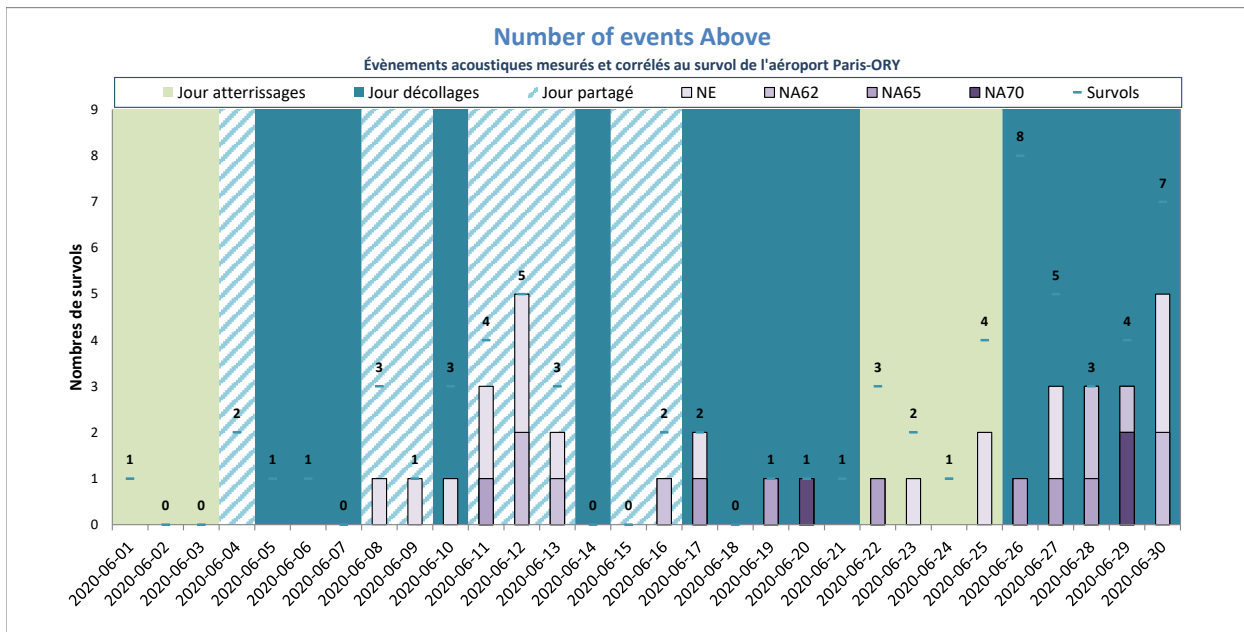


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juin 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 45dBA  
L'Aeq Bruit événement : 40dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 1  
NA62 moyen : 1  
NA65 moyen : 0  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 2

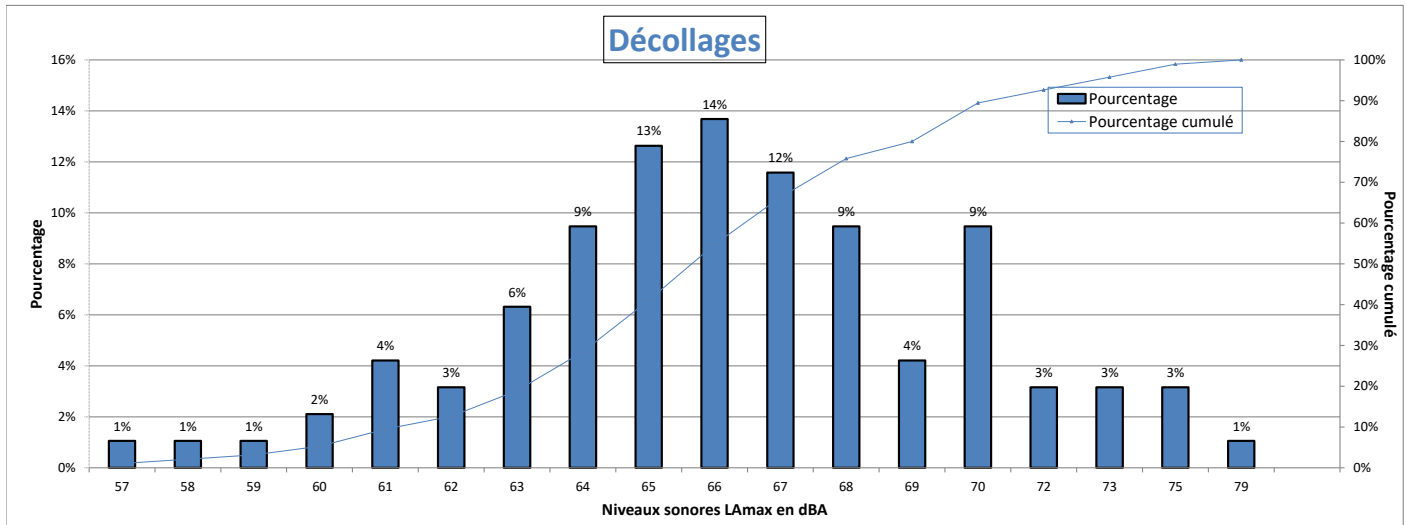
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Les Ulis

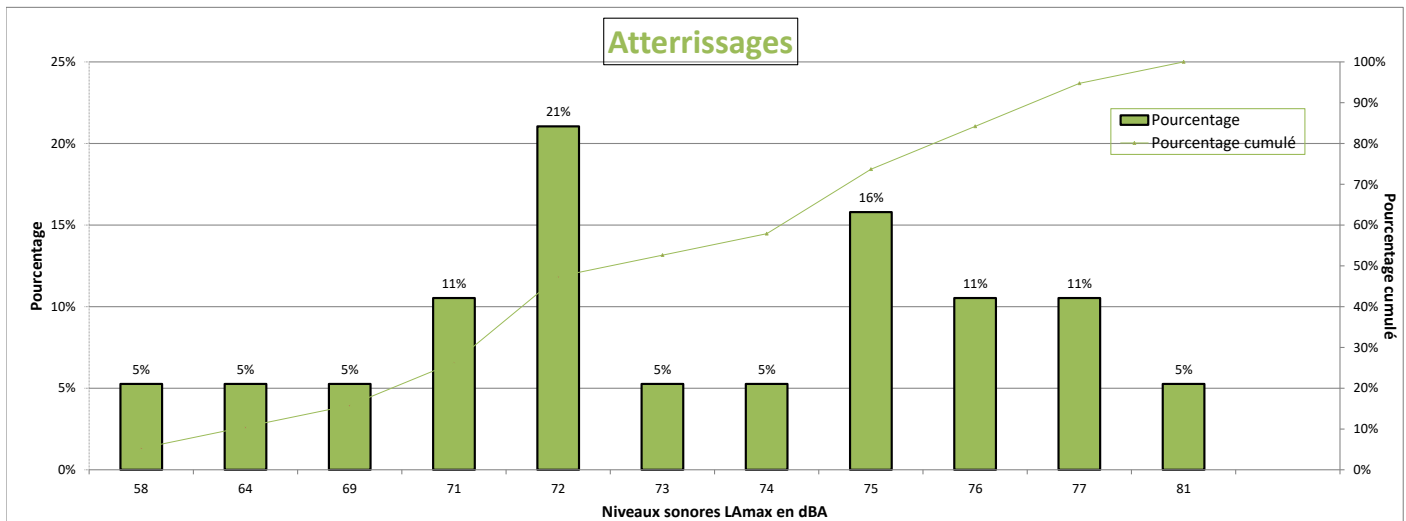


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 95  
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 19  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.9	47	49%
AIRBUS A320	A320	M	65.2	16	17%

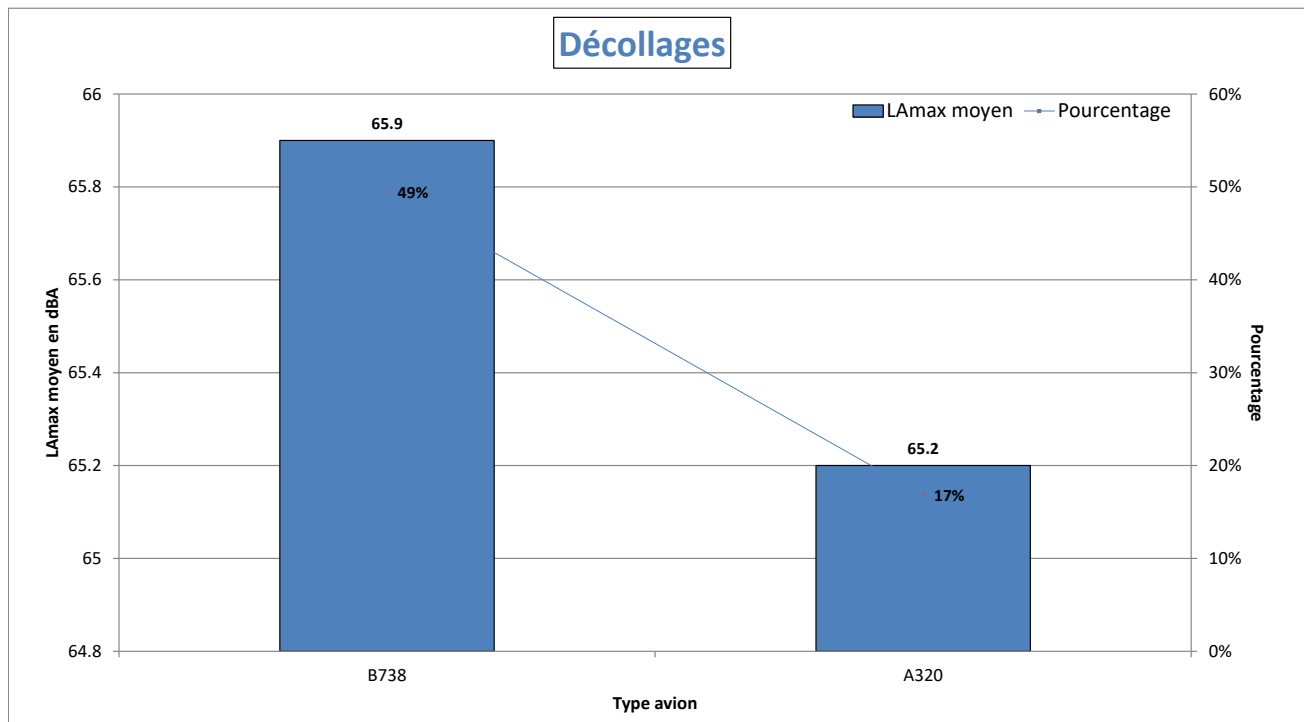
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Juin 2020

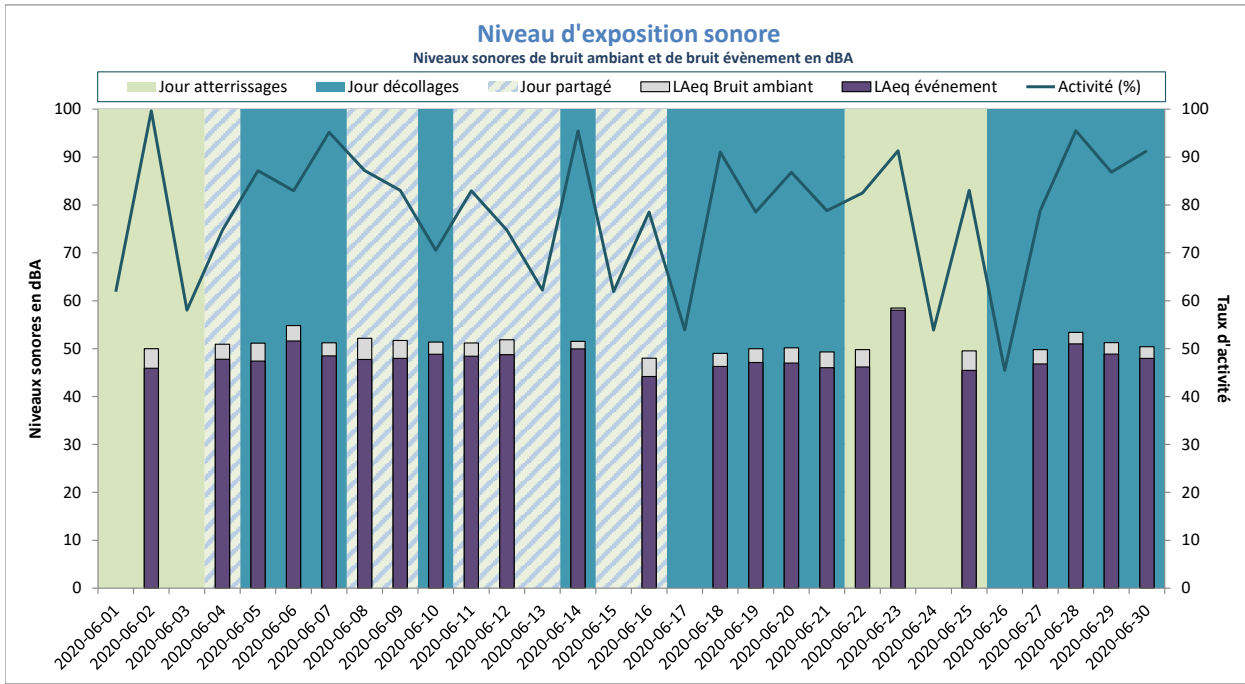
### Les Ulis

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

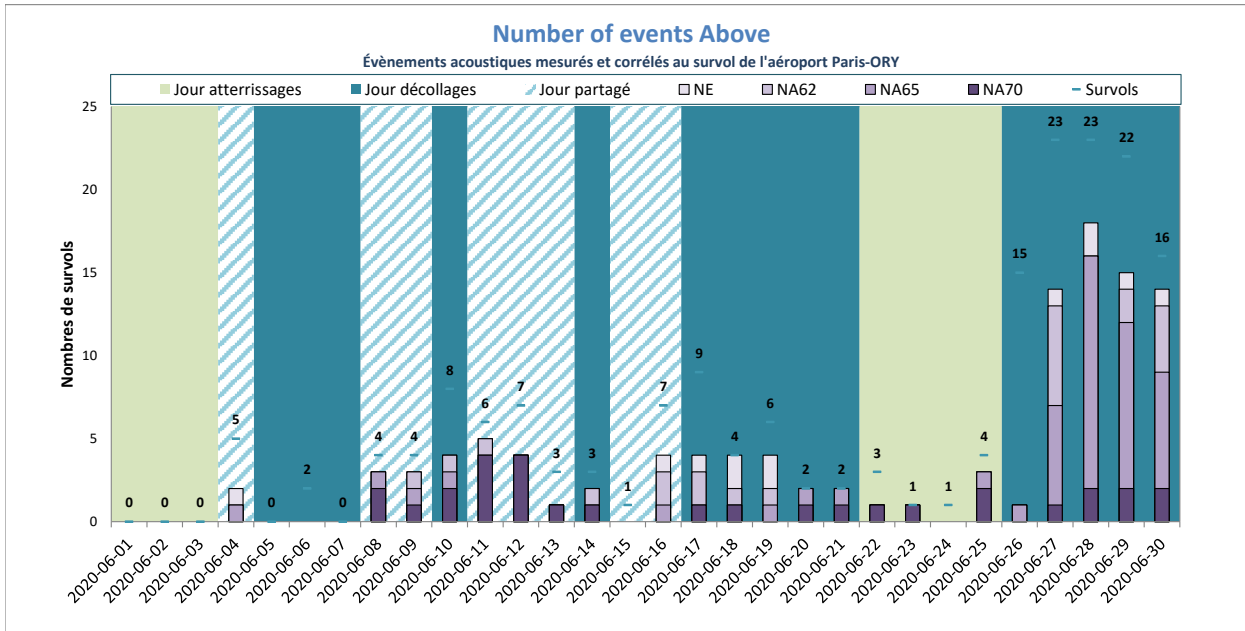


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

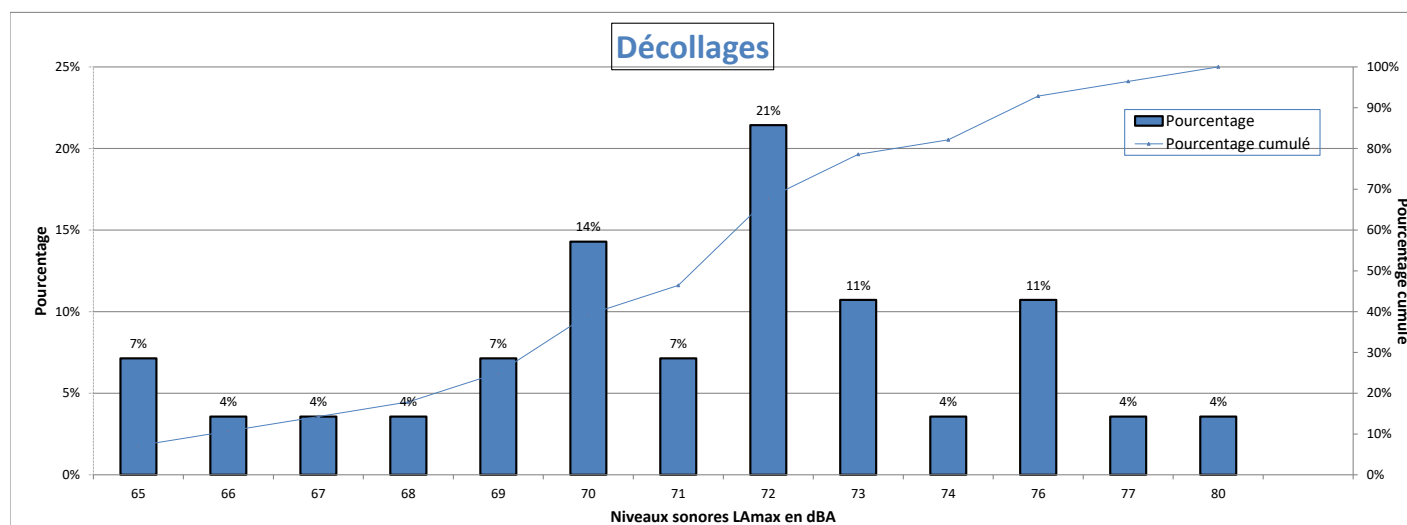
# LIMEIL-BREVANNES



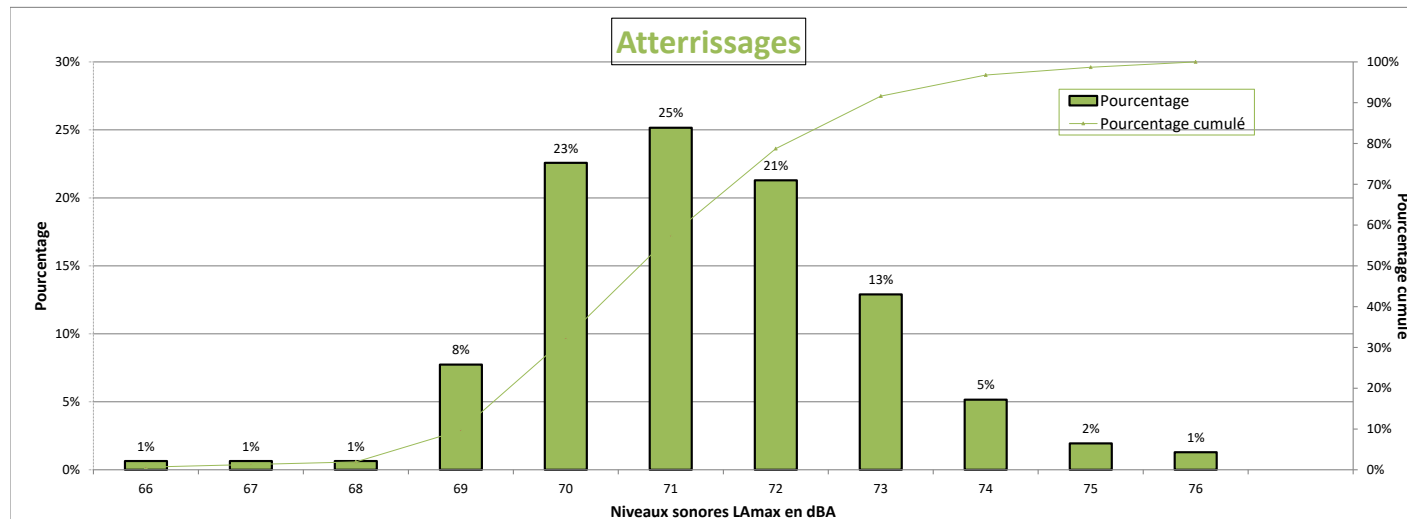


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 28  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 155  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71.3	72	46%
AIRBUS A320	A320	M	71.2	37	24%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

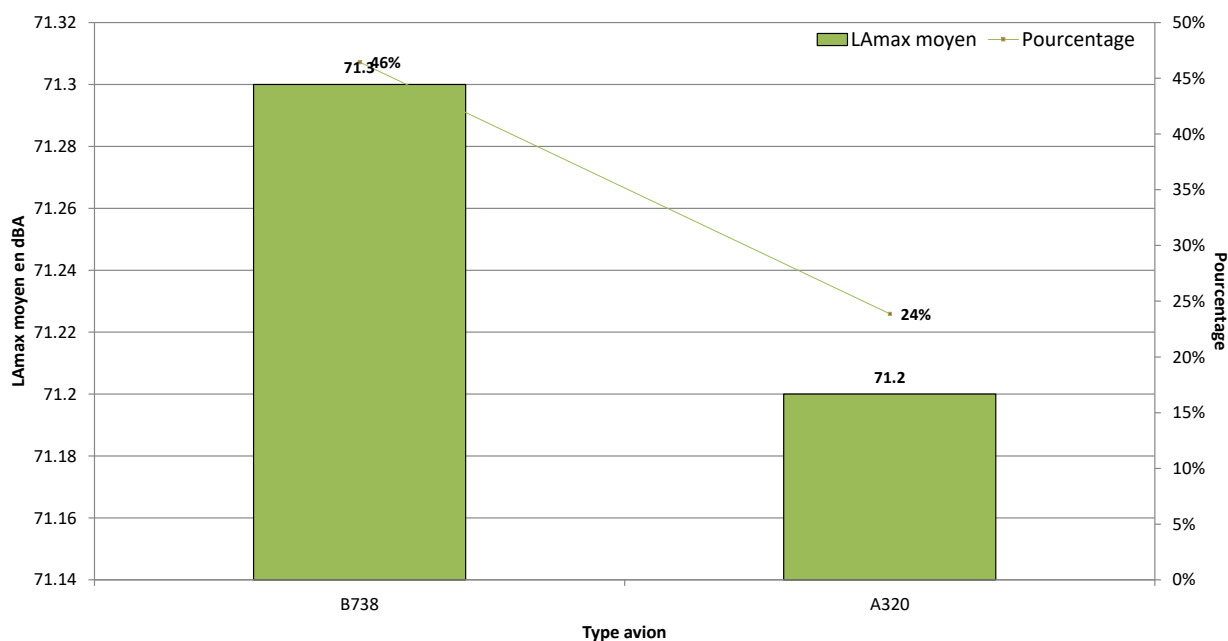
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Limeil-Brévannes

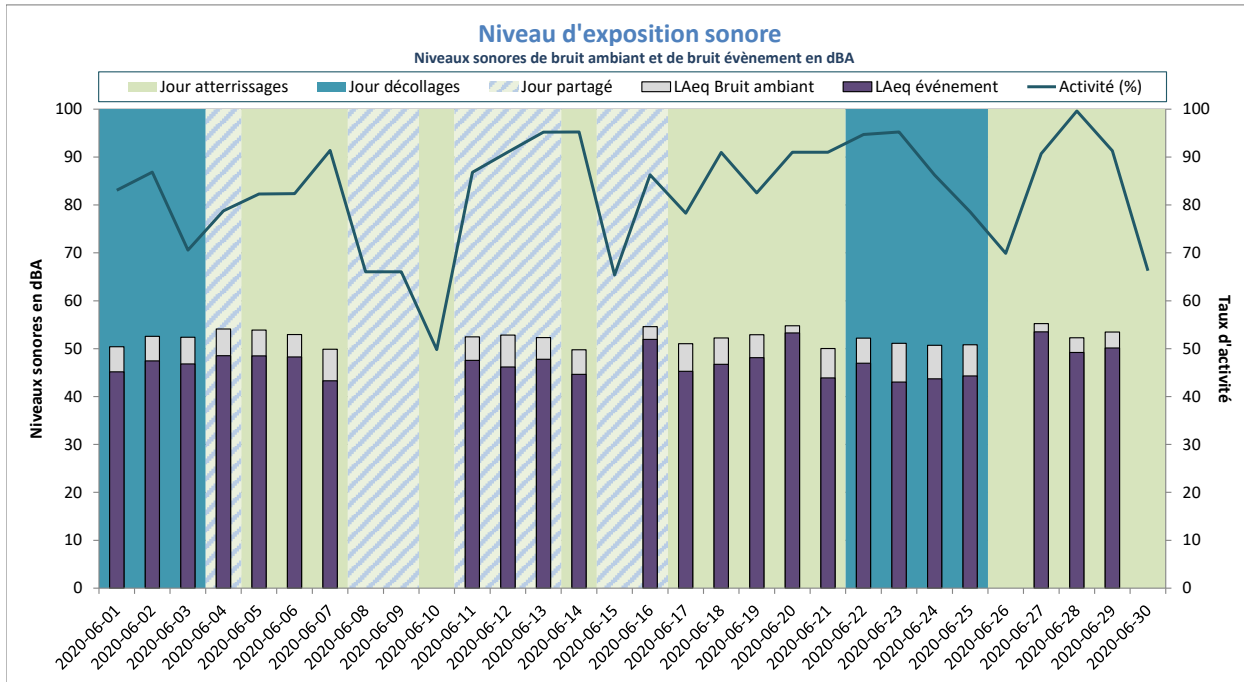
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

### Atterrissages

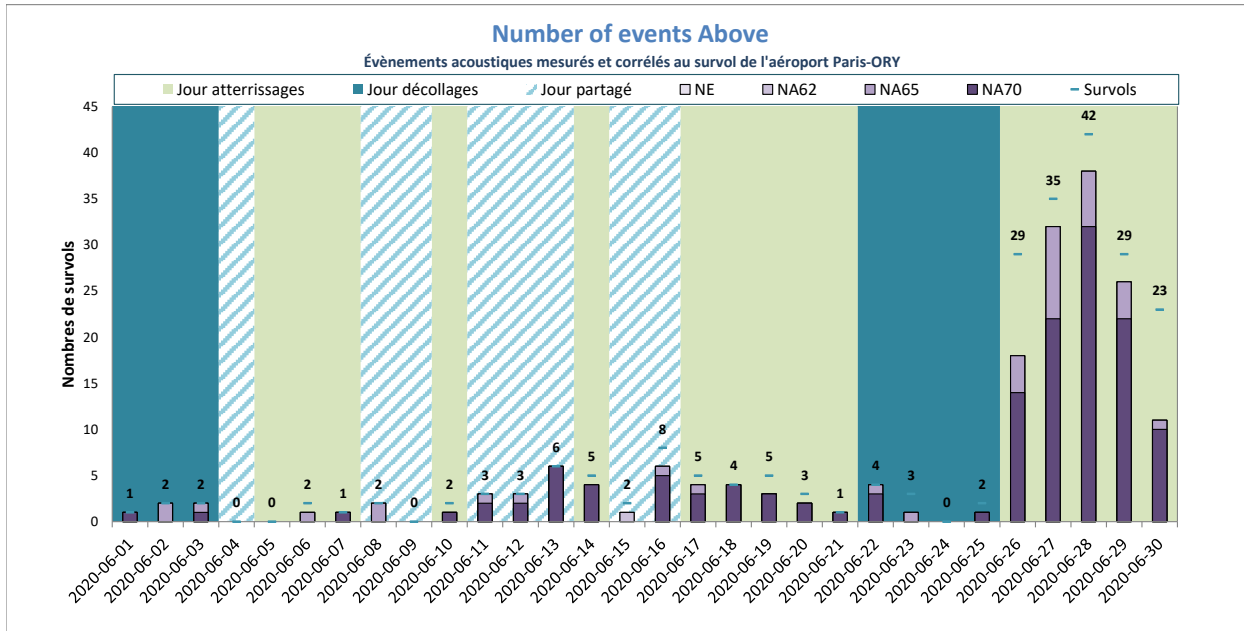


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Juin 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 6  
NA62 moyen : 6  
NA65 moyen : 6  
NA70 moyen : 5  
Nb survols : 7

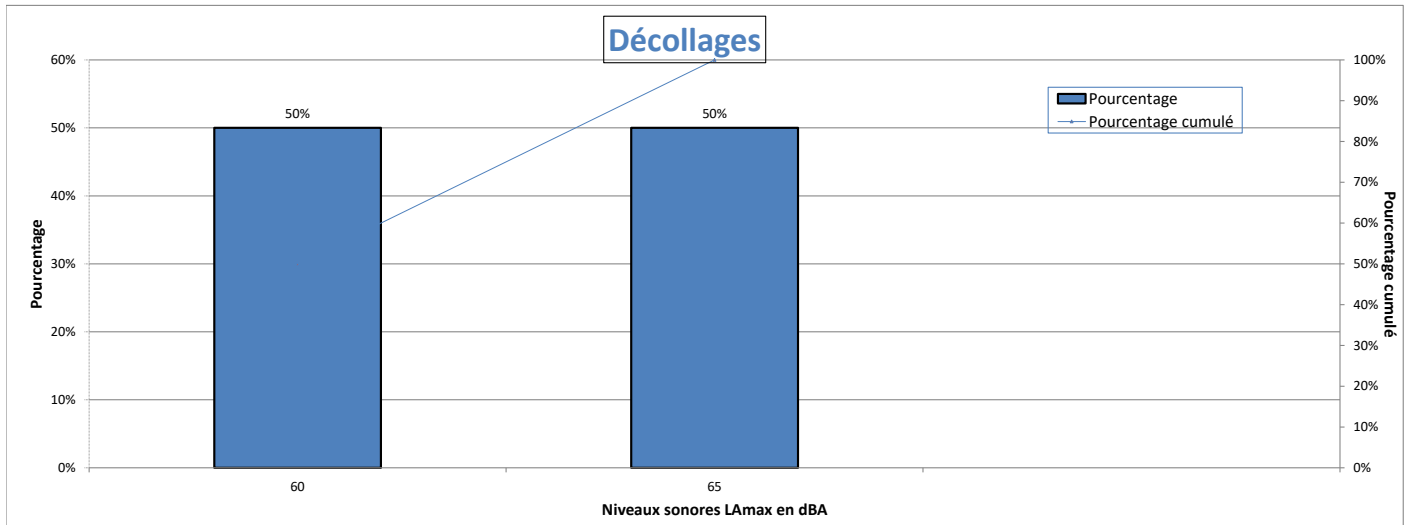
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

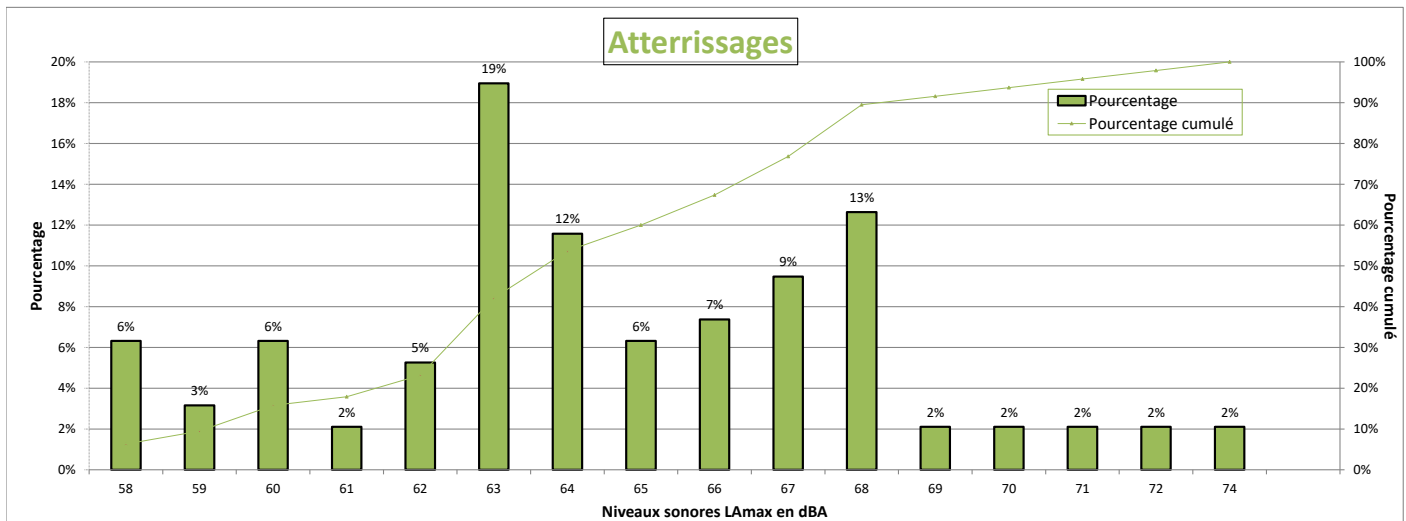


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2  
 Moyenne arithmétique : 63 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 95  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64.2	44	46%
AIRBUS A320	A320	M	64.5	23	24%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

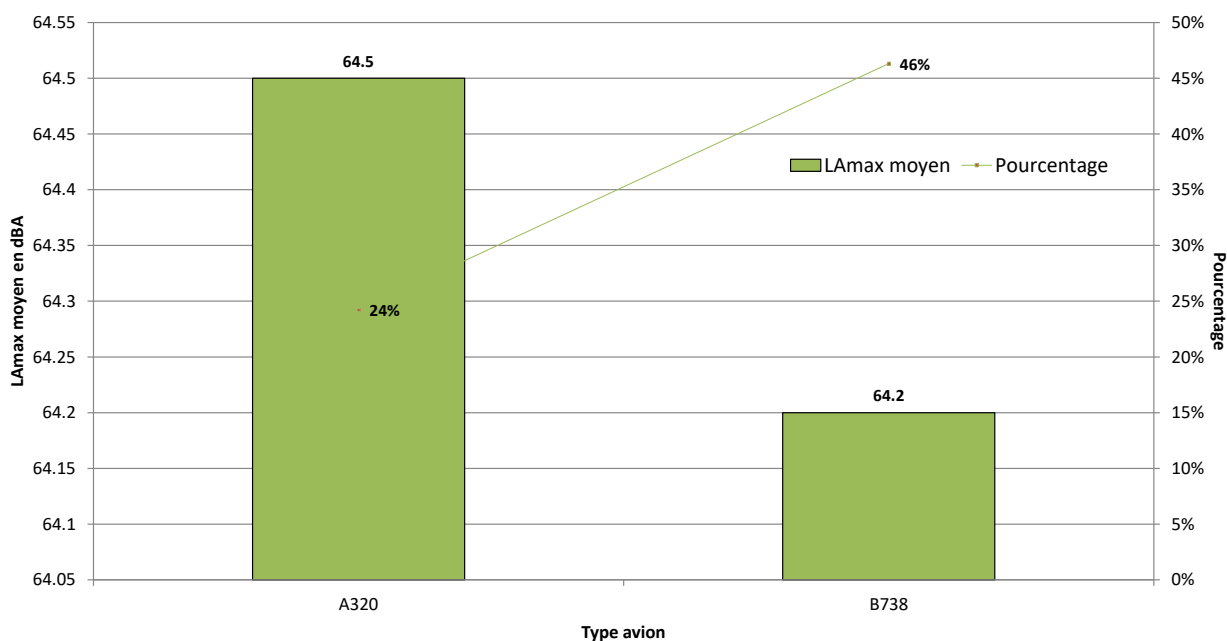
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Ozoir-la-Ferrière

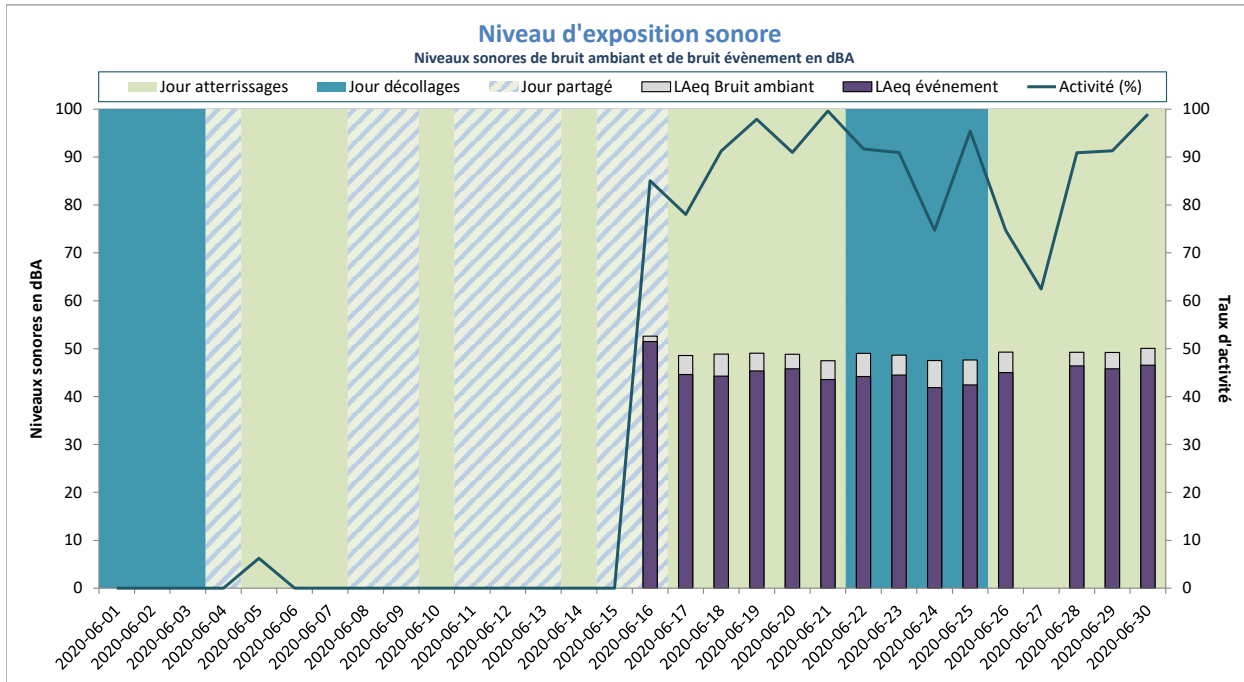
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

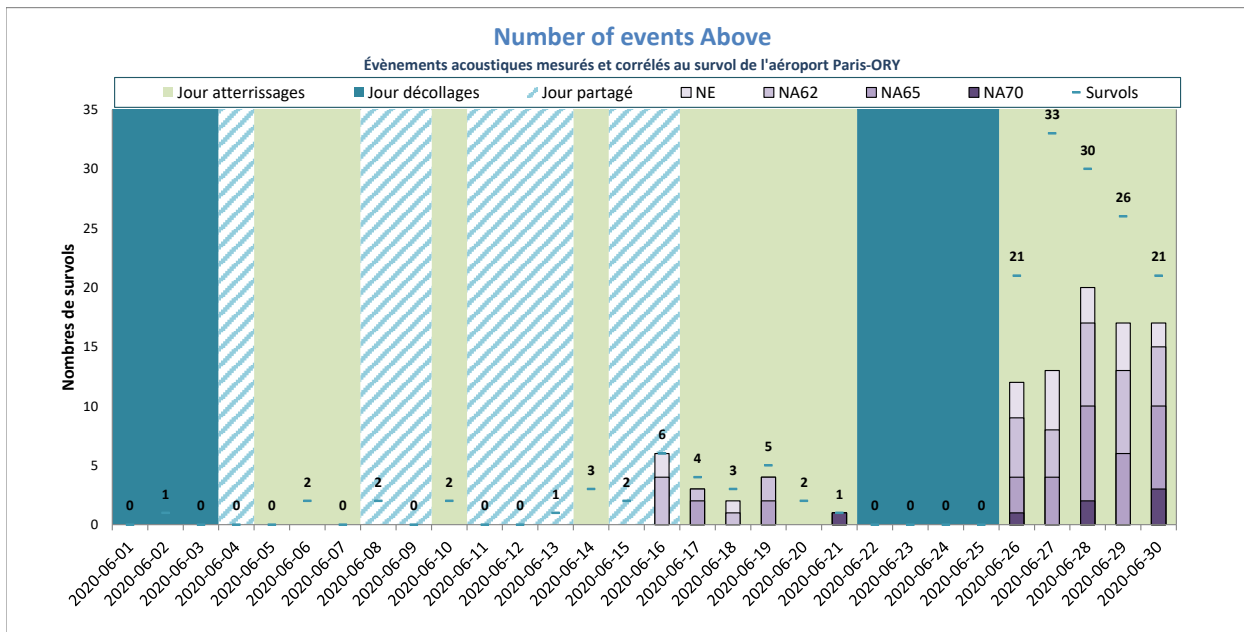
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



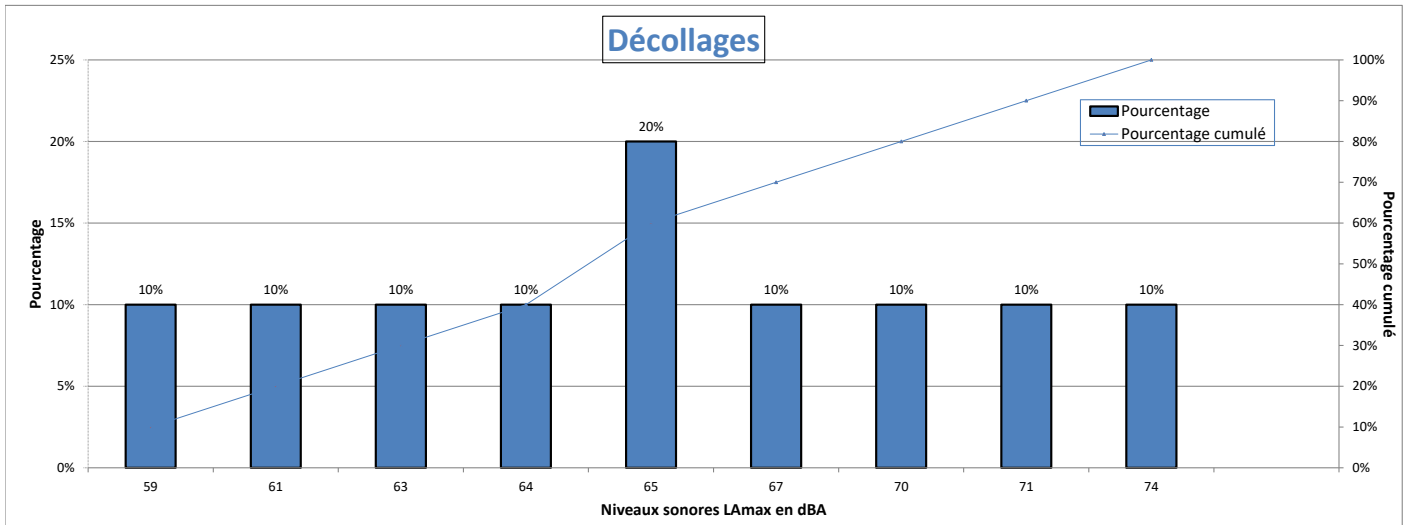
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

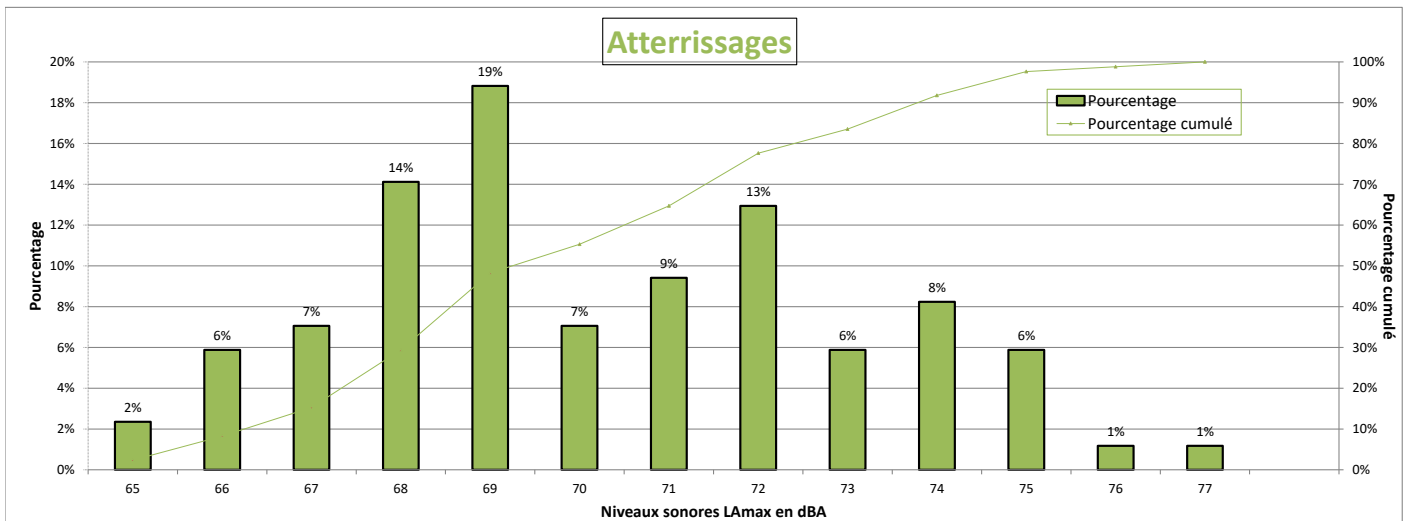


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 10  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 68 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 85  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69.3	46	54%
AIRBUS A320	A320	M	71	17	20%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

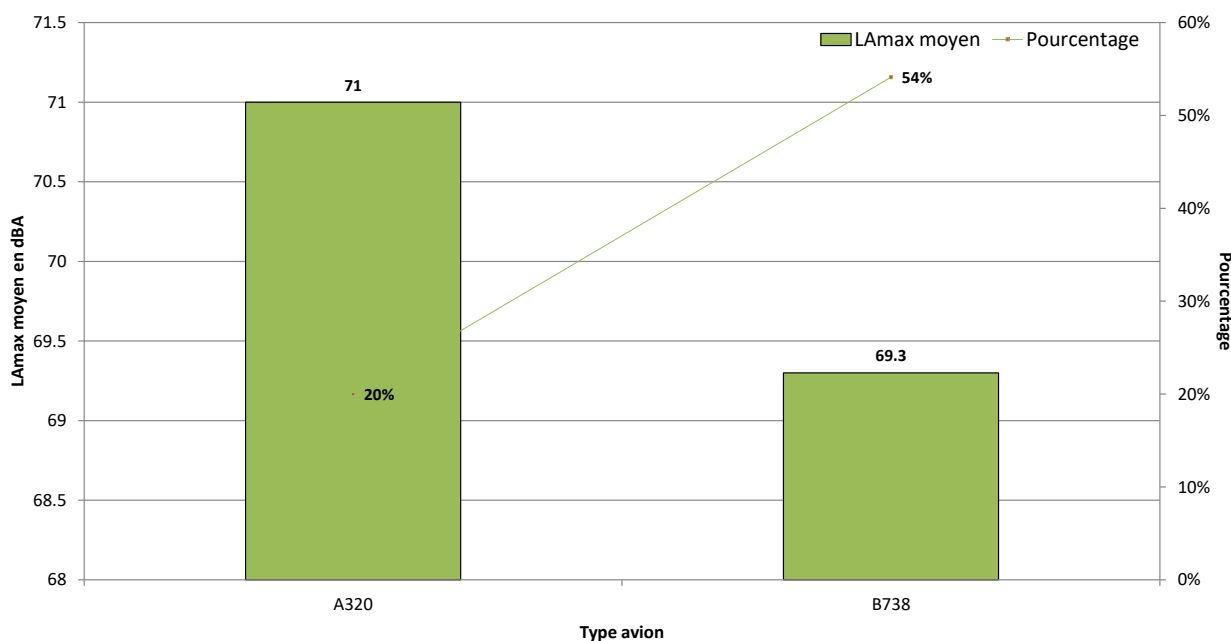
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Sucy-en-Brie

Niveaux sonores L<sub>max</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

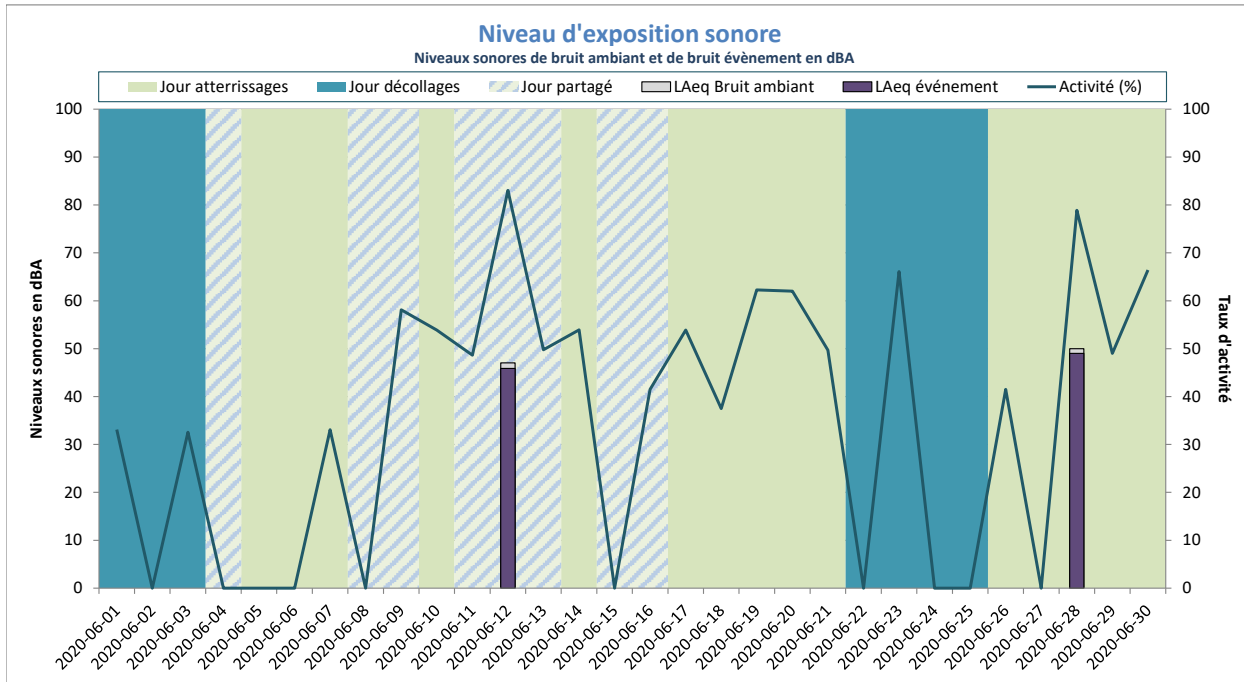
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Atterrissages



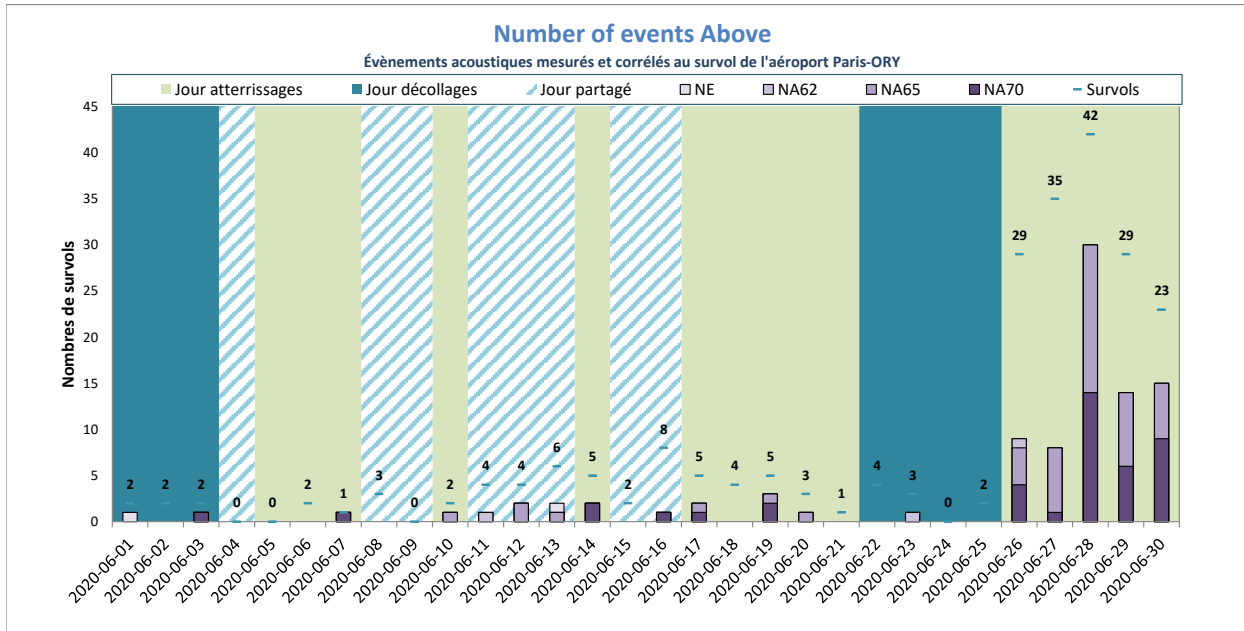


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juin 2020



LAeq Bruit Ambiant : 8dBA  
LAeq Bruit événement : 8dBA

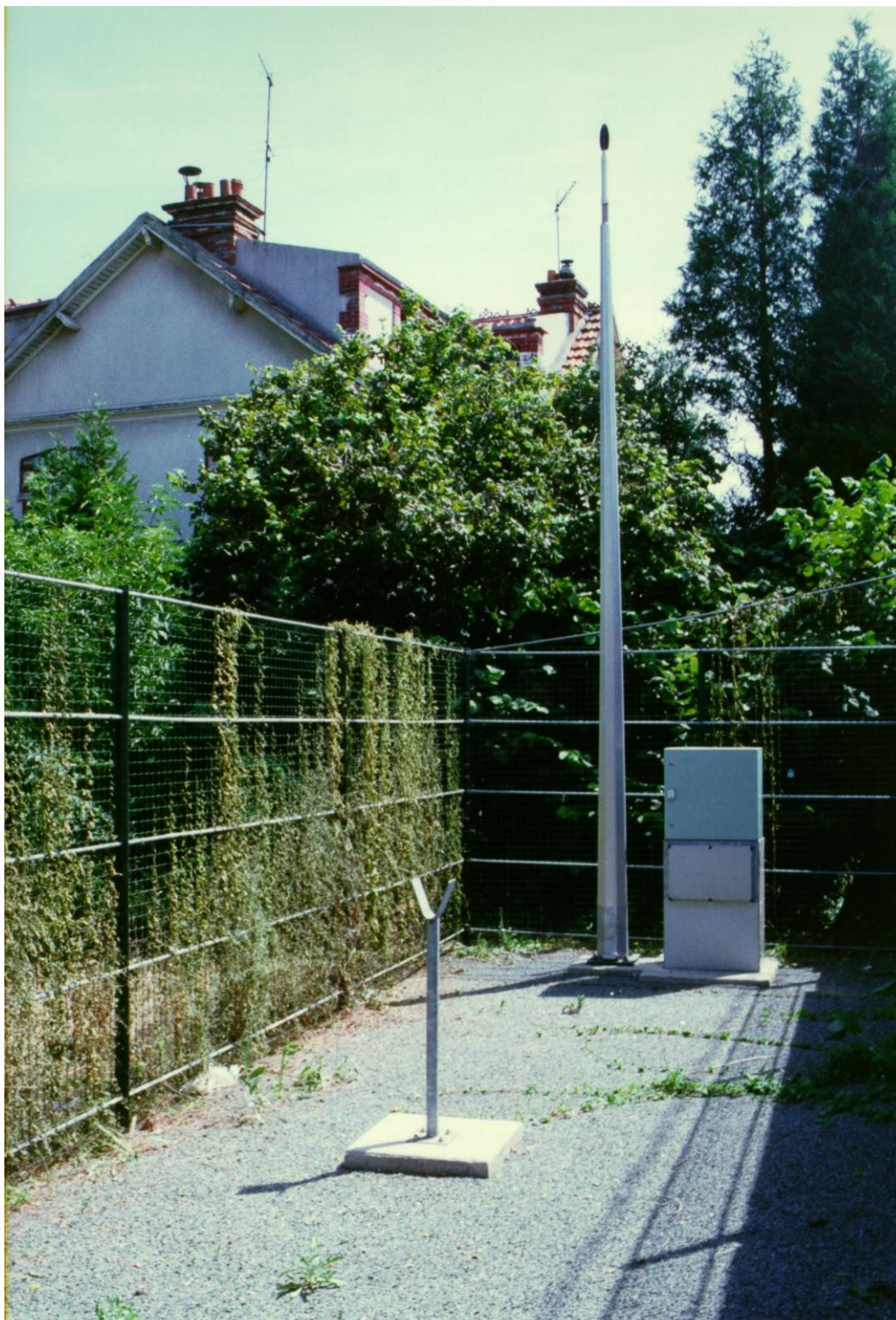
Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 3  
NA62 moyen : 3  
NA65 moyen : 3  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 8

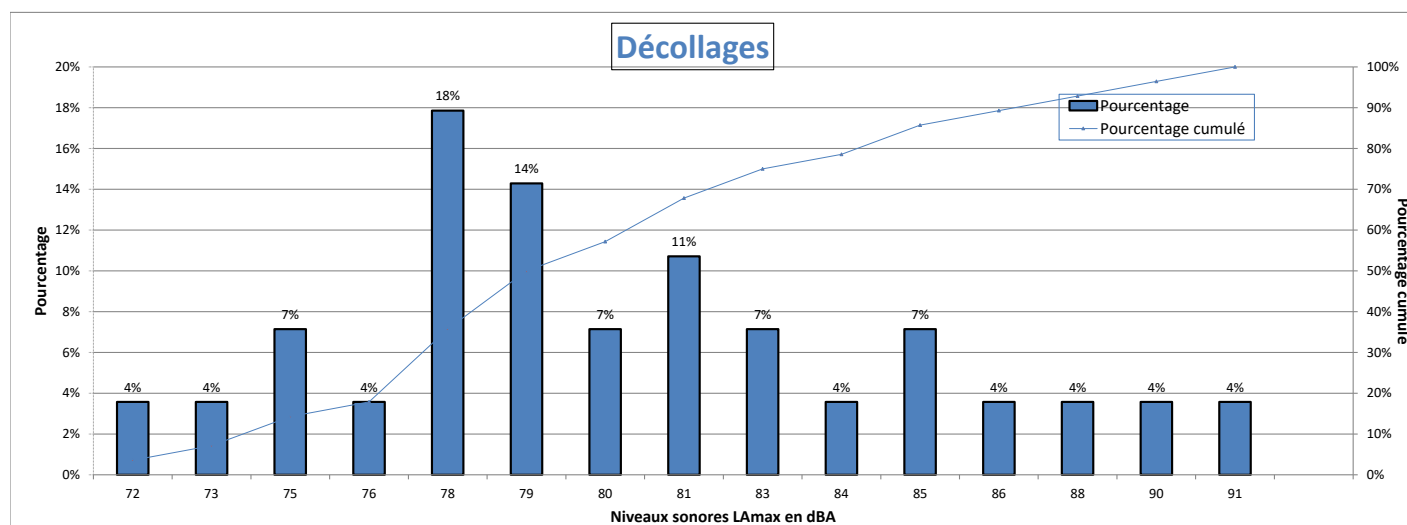
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

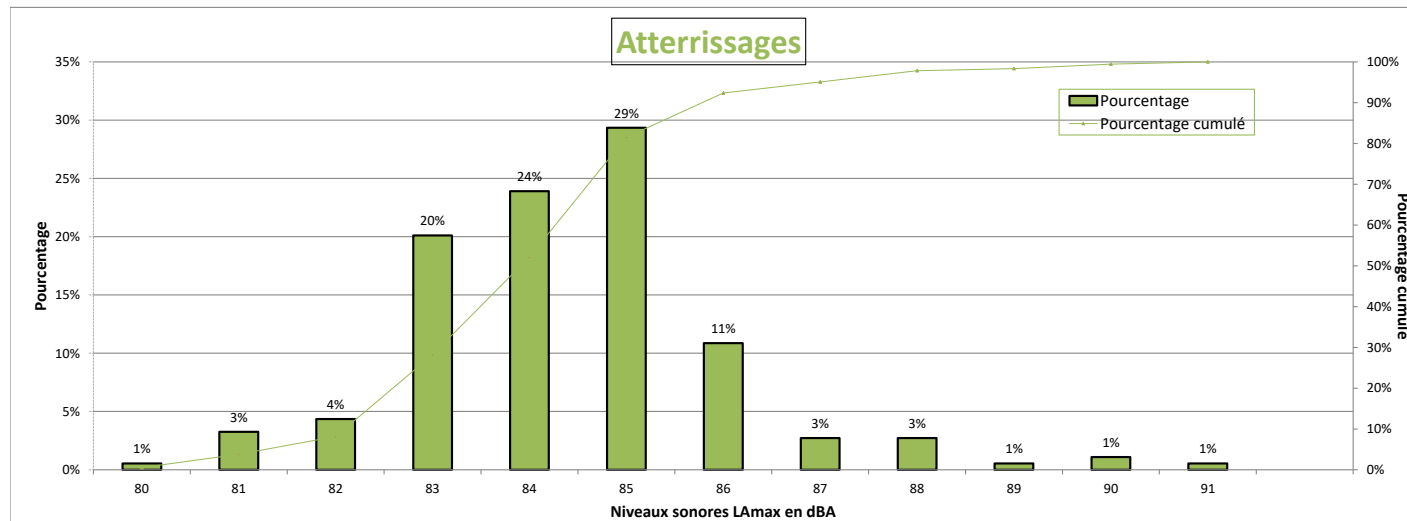


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 28  
 Moyenne arithmétique : 80,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 83,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 184  
 Moyenne arithmétique : 84,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 84,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84.3	84	46%
AIRBUS A320	A320	M	84.1	47	26%
AIRBUS A350-900	A359	H	84.5	15	8%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

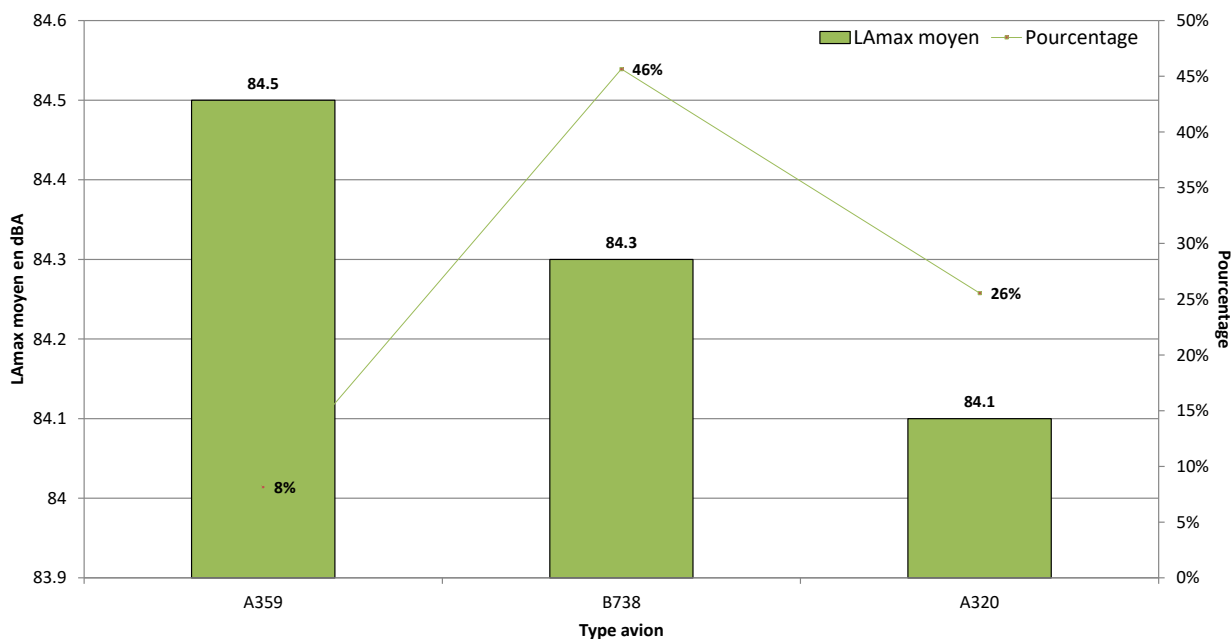
## Répartition par type avion - Juin 2020

### Villeneuve-Le-Roi

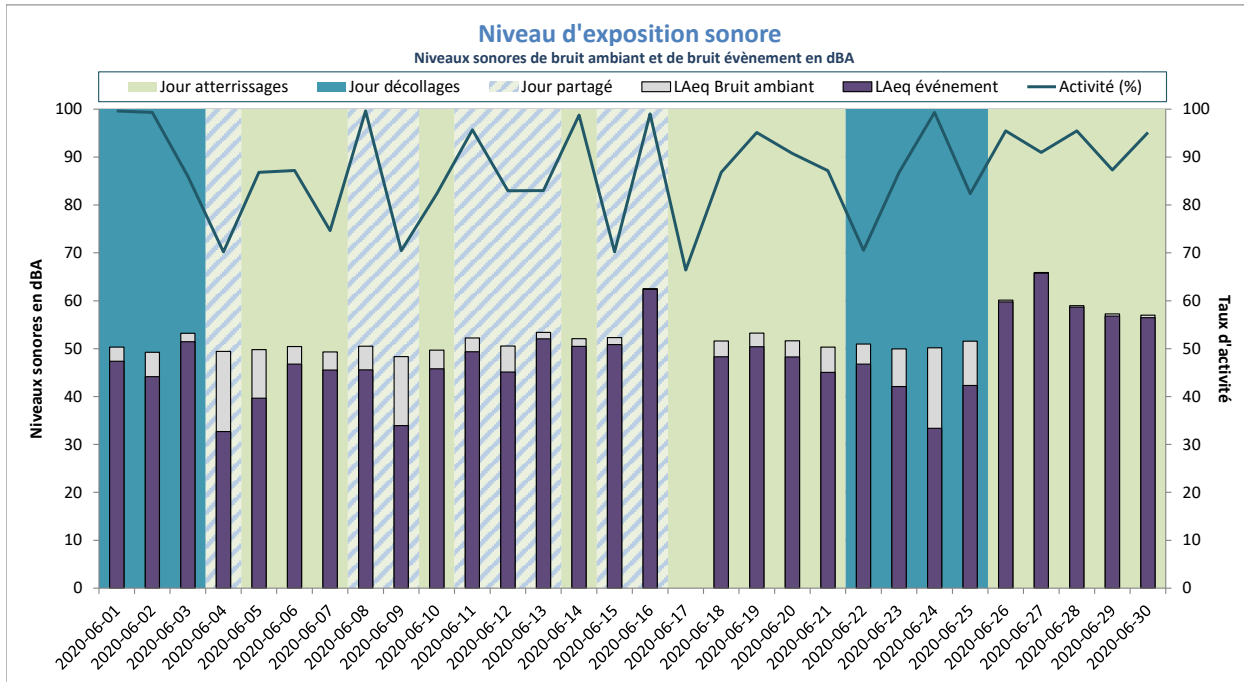
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Atterrissages

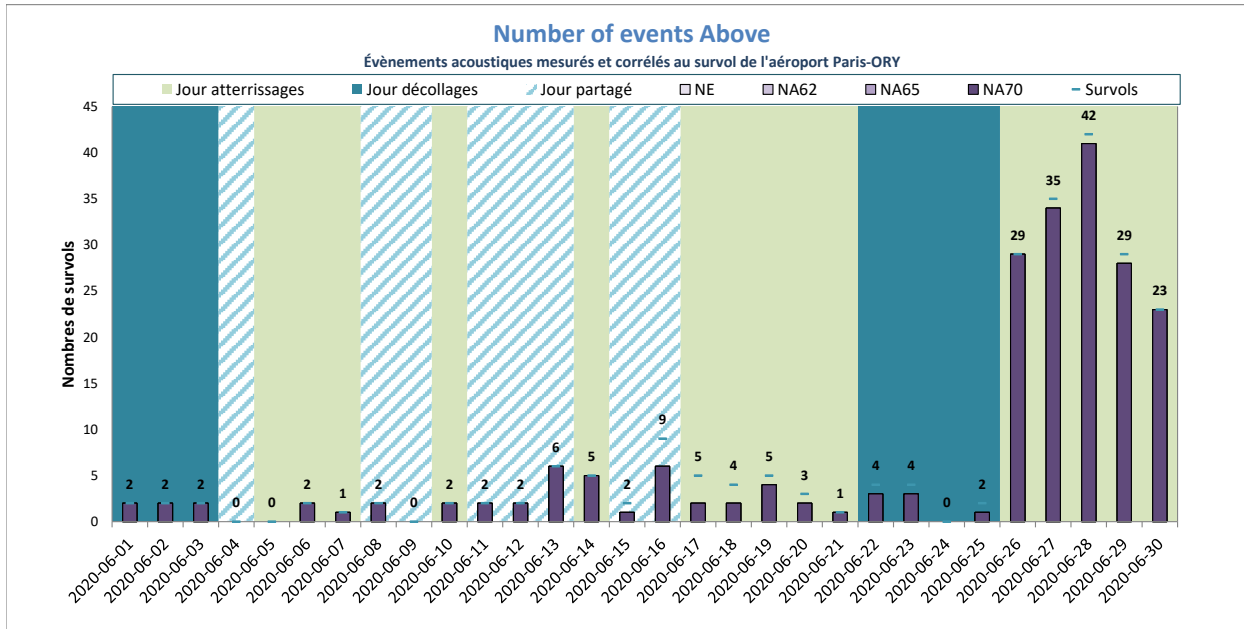


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2020



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 7  
NA62 moyen : 7  
NA65 moyen : 7  
NA70 moyen : 7  
Nb survols : 8

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

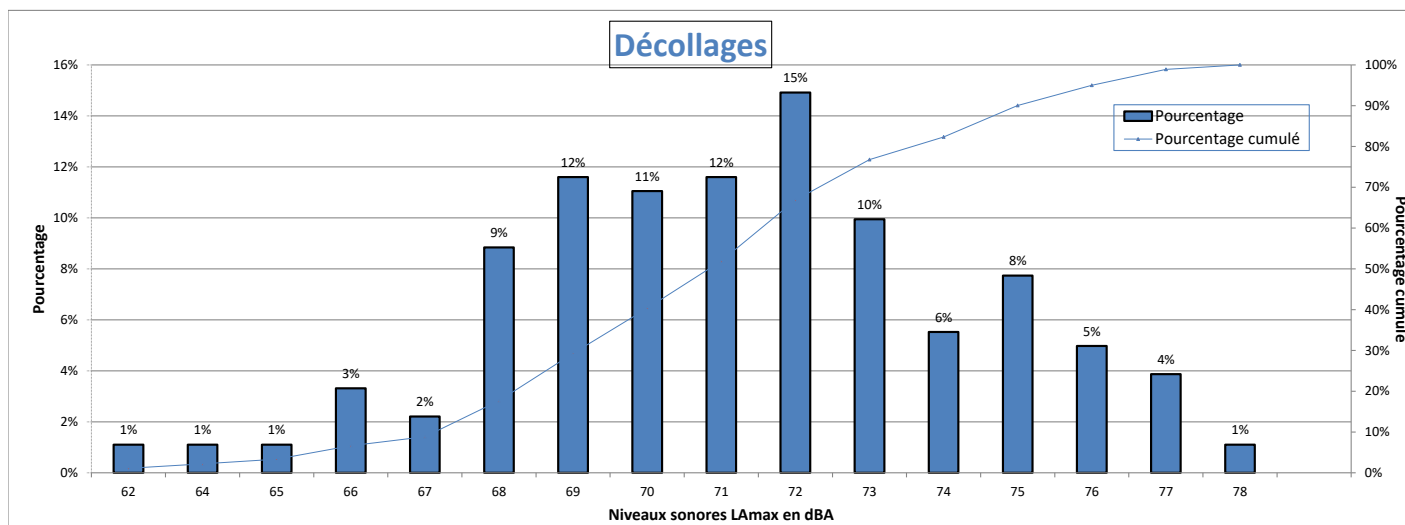
# Villiers



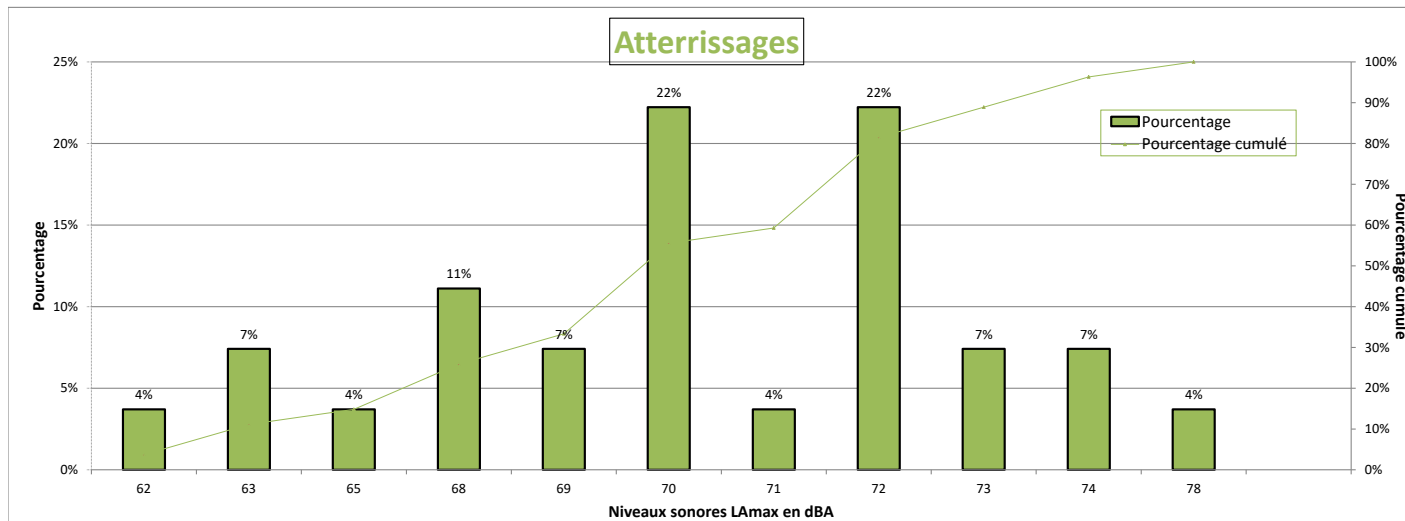


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juin 2020

## Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 181  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 27  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

# Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2020

## Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2020

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71.5	81	45%
AIRBUS A320	A320	M	69.7	38	21%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.9	17	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	17	9%

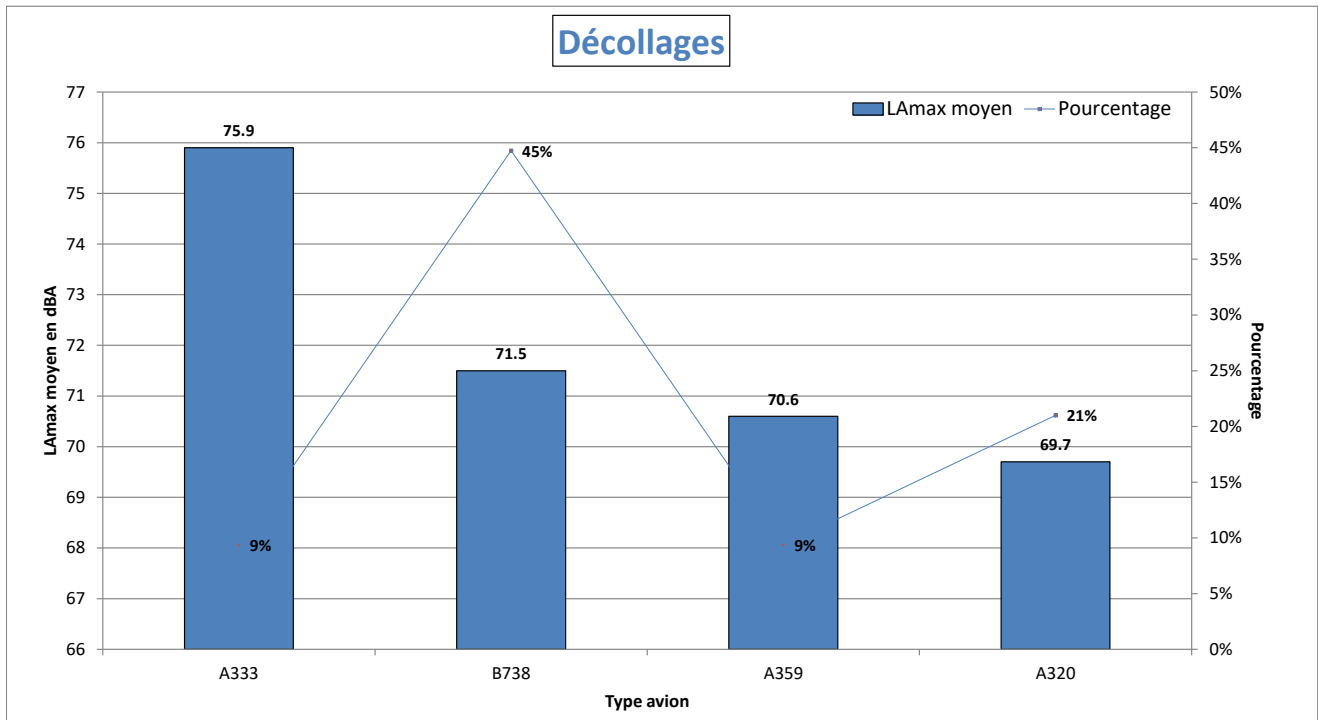
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juin 2020

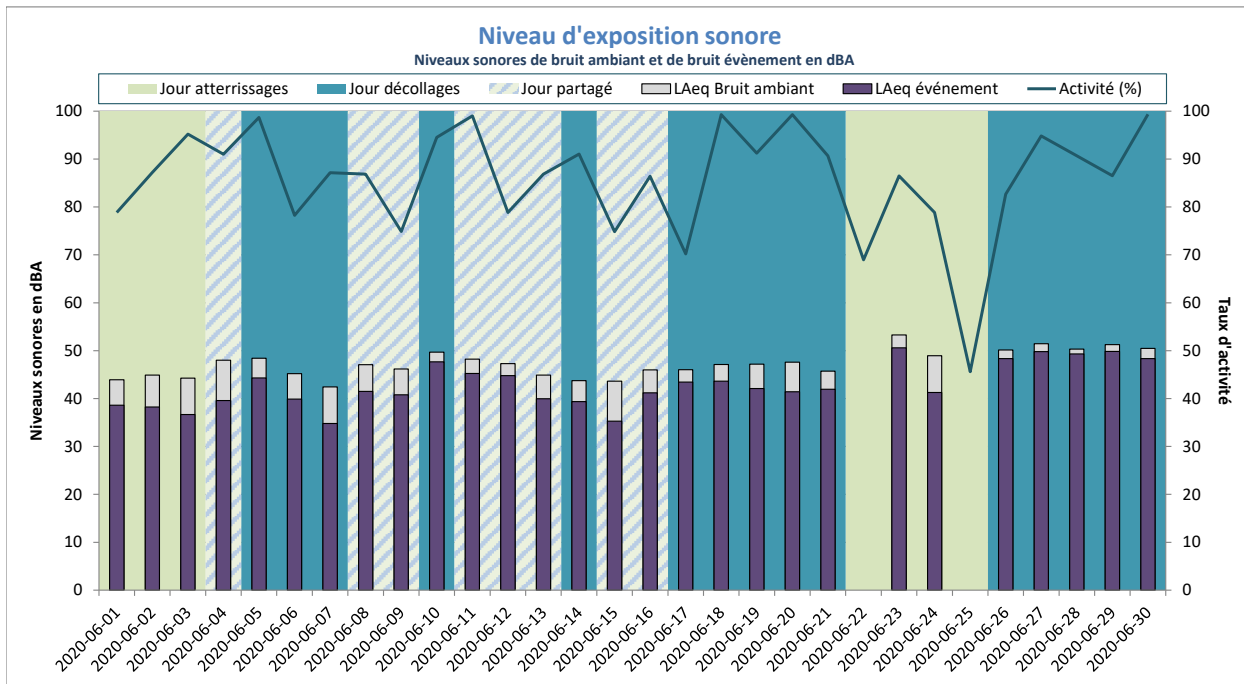
## Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

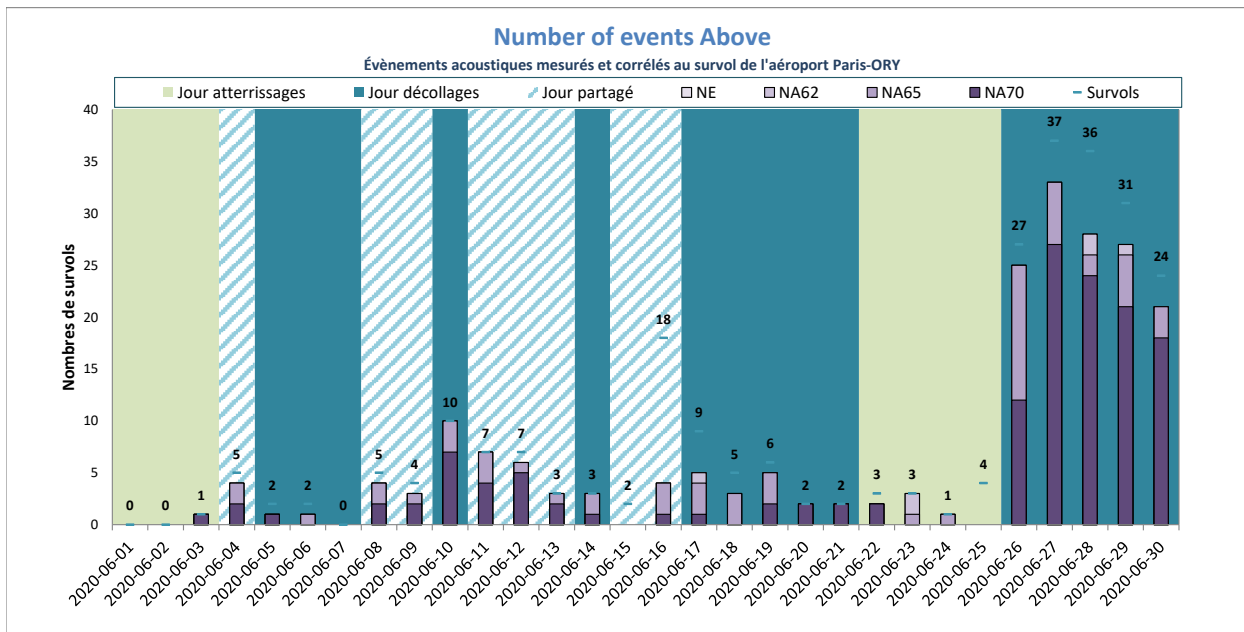


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juin 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

# Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

# Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex