

LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris-Orly**

Juin 2021



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – juin 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juin est de 9568 soit une moyenne de 319 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 59% face à l'Ouest et de 41% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de juin. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de juin 2019 (319 mouvements quotidiens en moyenne VS 683 en juin 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception de Forges-les-Bains en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

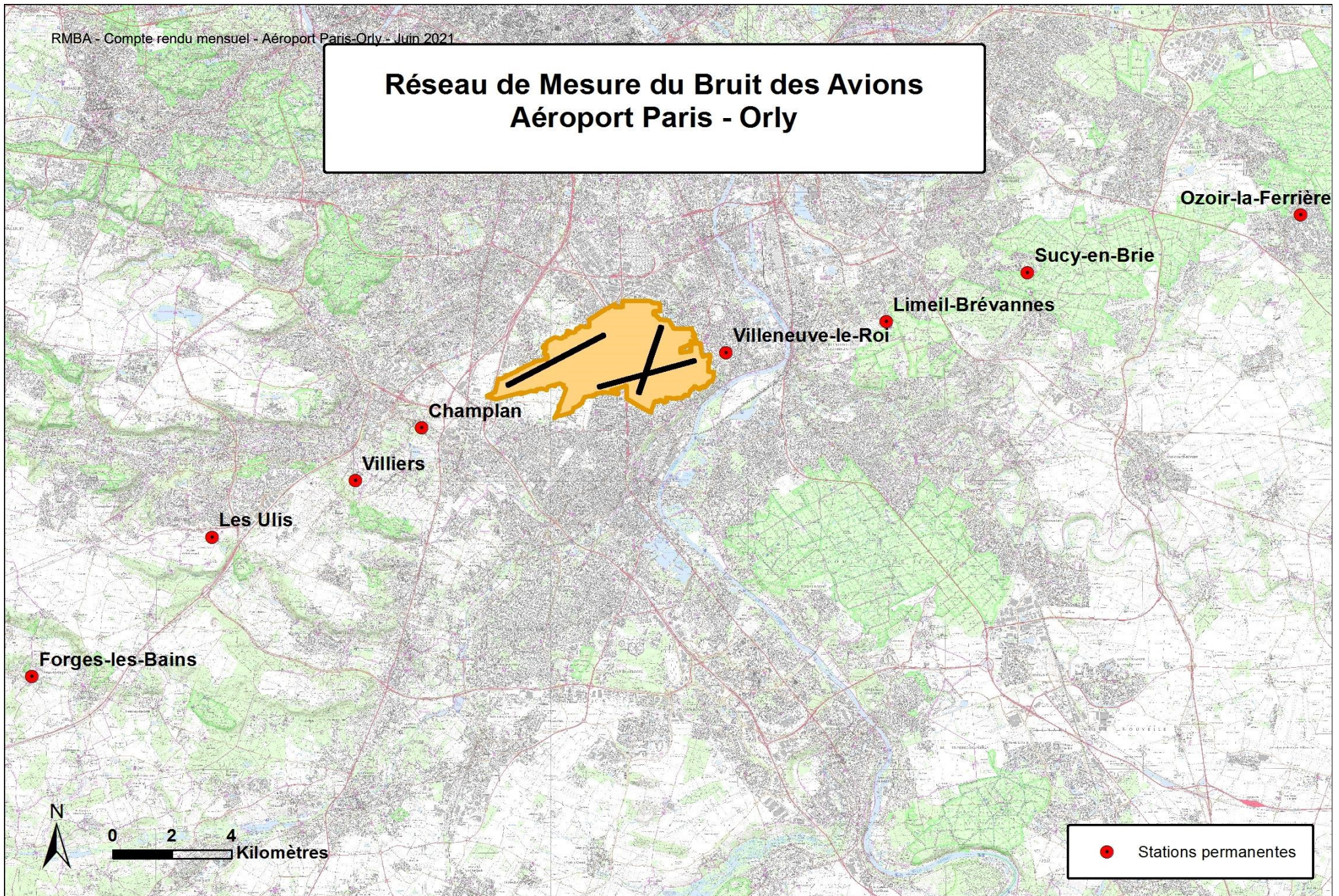


Tableau Mensuel - Juin 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	59,5	58,9	0,6	60,2	59,6	0,6	59,8	59,2	0,6	60,7	60,4	51	62,3	98,2%	94,4%
Forges les Bains	46,3	42,9	3,4	45,5	42,8	2,7	46,1	43,1	3	44	43,1	34,6	45,7	89,0%	67,1%
Les Ulis	52,4	51	1,4	55,5	54,5	1	54,1	53	1,1	54	54,7	45,4	57,0	98,6%	88,8%
Limeil-Brévannes	56,9	55,7	1,2	56,3	54,9	1,4	56,5	55,2	1,3	56,7	56,2	47	58,3	98,9%	88,3%
Ozoir-la-Ferrière	46,9	40,9	6	50,2	48,2	2	49,1	46,5	2,6	47,7	48,5	39,1	50,1	99,1%	90,0%
Sucy-en-Brie	51	49,5	1,5	55,2	54,5	0,7	53,9	53,1	0,8	54	54,1	45,8	56,5	99,5%	73,2%
Villeneuve-Le-Roi	62,8	62,5	0,3	63,5	63,3	0,2	63,3	63	0,3	64,6	64,3	55,2	66,0	99,2%	97,6%
Villiers	56,1	55,5	0,6	52,6	51,7	0,9	55	54,4	0,6	56,2	54,7	44,7	56,8	99,3%	97,2%

Activité - Juin 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2021-06-01	69,3%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-06-01	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-01	74,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-01	81,6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-01	33,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-02	82,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-03	61,9%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-06-03	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-03	78,6%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-03	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-03	41,1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-06-04	78,7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-06-04	62,7%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-04	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-04	70,5%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-06-04	87,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-05	81,7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-06-05	86,5%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-05	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-05	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-06	58,0%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-06	66,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-06	57,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-06-07	82,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-07	70,7%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-06-08	86,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-08	85,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-06-08	87,2%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-06-09	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-09	69,8%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-09	78,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-09	70,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-10	45,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-06-10	82,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-10	82,6%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-10	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-10	74,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-06-11	86,5%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-11	85,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-11	69,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-06-12	28,9%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-06-12	65,8%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-12	74,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-12	45,8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-06-13	78,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-14	87,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-14	49,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-06-14	86,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-15	70,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-15	83,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-16	86,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-16	74,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-06-16	86,9%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-06-17	89,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-06-17	66,3%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-06-17	86,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-06-17	82,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-17	73,6%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2021-06-17	70,2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-06-18	78,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-18	77,8%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-06-19	89,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-06-19	82,7%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-06-19	90,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-06-19	90,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-19	82,7%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-06-20	82,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-06-20	90,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-20	86,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-20	82,7%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-06-21	79,0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-06-21	54,1%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-06-21	83,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-21	58,0%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-06-22	74,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-06-22	83,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-22	69,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-22	49,4%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-06-23	87,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-23	86,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-06-24	70,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-24	66,5%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-06-25	50,5%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-06-25	74,6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-25	79,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-06-26	78,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-26	86,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-26	74,7%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-06-27	83,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-27	78,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-06-28	38,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-06-28	83,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-06-29	83,0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-06-30	66,4%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-06-30	82,6%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-06-30	77,8%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Juin 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2021-06-01	7
Les Ulis	2021-06-01	4
Limeil-Brévannes	2021-06-01	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-01	4
Sucy-en-Brie	2021-06-01	16
Villiers	2021-06-01	2
Forges les Bains	2021-06-02	1
Les Ulis	2021-06-02	2
Limeil-Brévannes	2021-06-02	2
Sucy-en-Brie	2021-06-02	4
Forges les Bains	2021-06-03	9
Les Ulis	2021-06-03	4
Limeil-Brévannes	2021-06-03	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-03	3
Sucy-en-Brie	2021-06-03	14
Champlan	2021-06-04	2
Forges les Bains	2021-06-04	5
Les Ulis	2021-06-04	4
Limeil-Brévannes	2021-06-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-04	3
Sucy-en-Brie	2021-06-04	7
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-04	1
Villiers	2021-06-04	3
Forges les Bains	2021-06-05	4
Les Ulis	2021-06-05	3
Limeil-Brévannes	2021-06-05	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-05	1
Sucy-en-Brie	2021-06-05	6
Villiers	2021-06-05	1
Forges les Bains	2021-06-06	10
Les Ulis	2021-06-06	2
Limeil-Brévannes	2021-06-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-06	8
Sucy-en-Brie	2021-06-06	10
Forges les Bains	2021-06-07	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-07	2
Sucy-en-Brie	2021-06-07	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-07	1
Champlan	2021-06-08	3
Forges les Bains	2021-06-08	3
Les Ulis	2021-06-08	3
Limeil-Brévannes	2021-06-08	1
Sucy-en-Brie	2021-06-08	2
Champlan	2021-06-09	4
Forges les Bains	2021-06-09	7
Les Ulis	2021-06-09	2
Limeil-Brévannes	2021-06-09	5
Sucy-en-Brie	2021-06-09	7
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-09	1
Forges les Bains	2021-06-10	13
Les Ulis	2021-06-10	4
Limeil-Brévannes	2021-06-10	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-10	3
Sucy-en-Brie	2021-06-10	6
Champlan	2021-06-11	3
Forges les Bains	2021-06-11	2
Les Ulis	2021-06-11	2
Limeil-Brévannes	2021-06-11	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-11	2
Sucy-en-Brie	2021-06-11	7
Forges les Bains	2021-06-12	17
Les Ulis	2021-06-12	8
Limeil-Brévannes	2021-06-12	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-12	1
Sucy-en-Brie	2021-06-12	13
Forges les Bains	2021-06-13	5
Les Ulis	2021-06-13	2
Sucy-en-Brie	2021-06-13	1
Champlan	2021-06-14	1
Forges les Bains	2021-06-14	3
Les Ulis	2021-06-14	2
Limeil-Brévannes	2021-06-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-14	2
Sucy-en-Brie	2021-06-14	12
Villiers	2021-06-14	3
Forges les Bains	2021-06-15	7
Les Ulis	2021-06-15	1
Limeil-Brévannes	2021-06-15	1
Sucy-en-Brie	2021-06-15	4
Forges les Bains	2021-06-16	3
Limeil-Brévannes	2021-06-16	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-16	6
Sucy-en-Brie	2021-06-16	3
Champlan	2021-06-17	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2021-06-17	8
Les Ulis	2021-06-17	3
Limeil-Brévannes	2021-06-17	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-17	6
Sucy-en-Brie	2021-06-17	7
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-17	2
Villiers	2021-06-17	2
Champlan	2021-06-18	2
Forges les Bains	2021-06-18	5
Les Ulis	2021-06-18	2
Limeil-Brévannes	2021-06-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-18	5
Sucy-en-Brie	2021-06-18	2
Villiers	2021-06-18	1
Champlan	2021-06-19	2
Forges les Bains	2021-06-19	4
Les Ulis	2021-06-19	2
Limeil-Brévannes	2021-06-19	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-19	4
Sucy-en-Brie	2021-06-19	2
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-19	1
Villiers	2021-06-19	2
Forges les Bains	2021-06-20	4
Limeil-Brévannes	2021-06-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-20	3
Sucy-en-Brie	2021-06-20	4
Forges les Bains	2021-06-21	8
Les Ulis	2021-06-21	1
Limeil-Brévannes	2021-06-21	4
Sucy-en-Brie	2021-06-21	10
Champlan	2021-06-22	1
Forges les Bains	2021-06-22	4
Les Ulis	2021-06-22	2
Limeil-Brévannes	2021-06-22	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-22	7
Sucy-en-Brie	2021-06-22	12
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-22	1
Champlan	2021-06-23	1
Forges les Bains	2021-06-23	3
Limeil-Brévannes	2021-06-23	2
Sucy-en-Brie	2021-06-23	3
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-23	1
Champlan	2021-06-24	1
Forges les Bains	2021-06-24	7
Les Ulis	2021-06-24	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-24	1
Sucy-en-Brie	2021-06-24	8

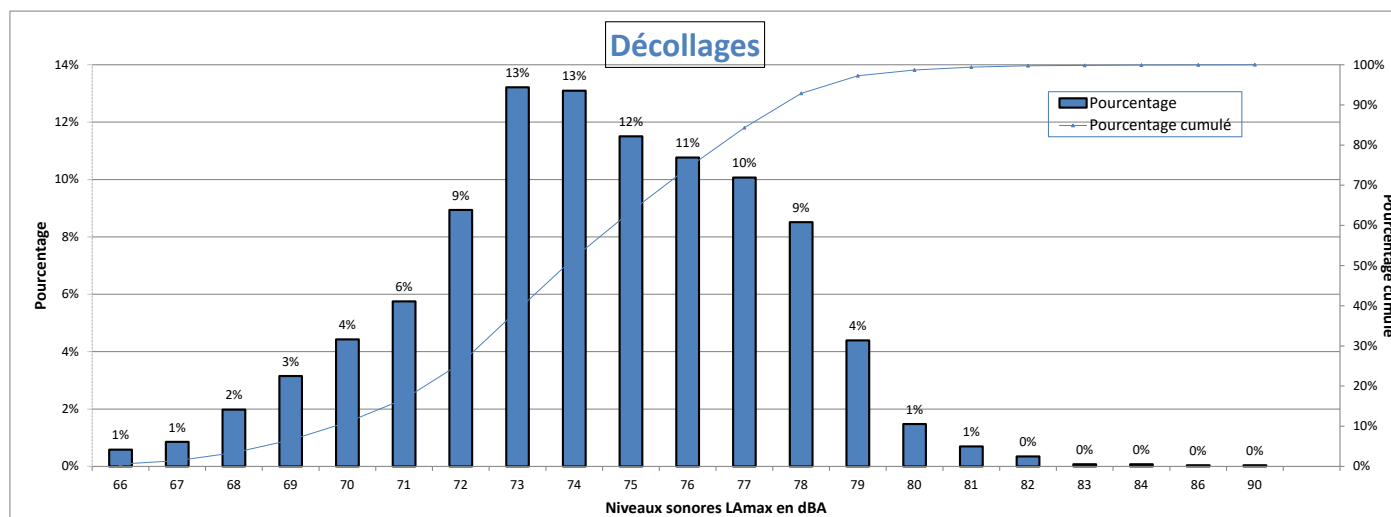
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2021-06-25	1
Forges les Bains	2021-06-25	2
Les Ulis	2021-06-25	6
Sucy-en-Brie	2021-06-25	5
Champlan	2021-06-26	1
Les Ulis	2021-06-26	2
Limeil-Brévannes	2021-06-26	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-26	3
Sucy-en-Brie	2021-06-26	6
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-26	1
Villiers	2021-06-26	1
Les Ulis	2021-06-27	1
Limeil-Brévannes	2021-06-27	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-27	1
Sucy-en-Brie	2021-06-27	5
Champlan	2021-06-28	1
Forges les Bains	2021-06-28	5
Limeil-Brévannes	2021-06-28	1
Sucy-en-Brie	2021-06-28	4
Champlan	2021-06-29	2
Forges les Bains	2021-06-29	2
Les Ulis	2021-06-29	4
Limeil-Brévannes	2021-06-29	1
Sucy-en-Brie	2021-06-29	1
Villeneuve-Le-Roi	2021-06-29	2
Champlan	2021-06-30	1
Forges les Bains	2021-06-30	8
Les Ulis	2021-06-30	4
Limeil-Brévannes	2021-06-30	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-06-30	1
Sucy-en-Brie	2021-06-30	2

Champlan

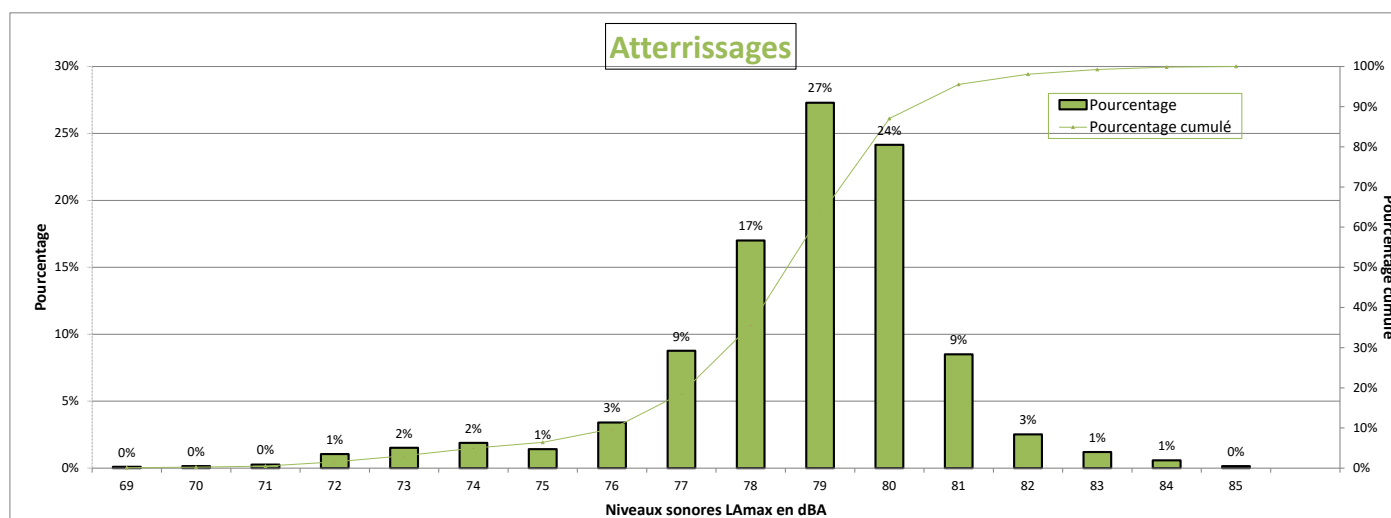


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2573
 Moyenne arithmétique : 74,3 dBA
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1905
 Moyenne arithmétique : 78,8 dBA
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,2	579	30%
AIRBUS A320	A320	M	78,8	417	22%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,4	152	8%
AIRBUS A321	A321	M	79,8	146	8%
AIRBUS A319	A319	M	79,1	146	8%
AIRBUS A318	A318	M	78,9	142	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,3	80	4%
BEECH 1900	B190	M	79,3	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	32	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,1	30	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,1	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,7	26	1%
ATR42-500	AT45	M	76,9	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,9	759	29%
AIRBUS A320	A320	M	73,4	628	24%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	212	8%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	202	8%
AIRBUS A319	A319	M	73,3	199	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	167	6%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,8	113	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	41	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	39	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,6	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,1	20	1%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	17	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	73,9	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

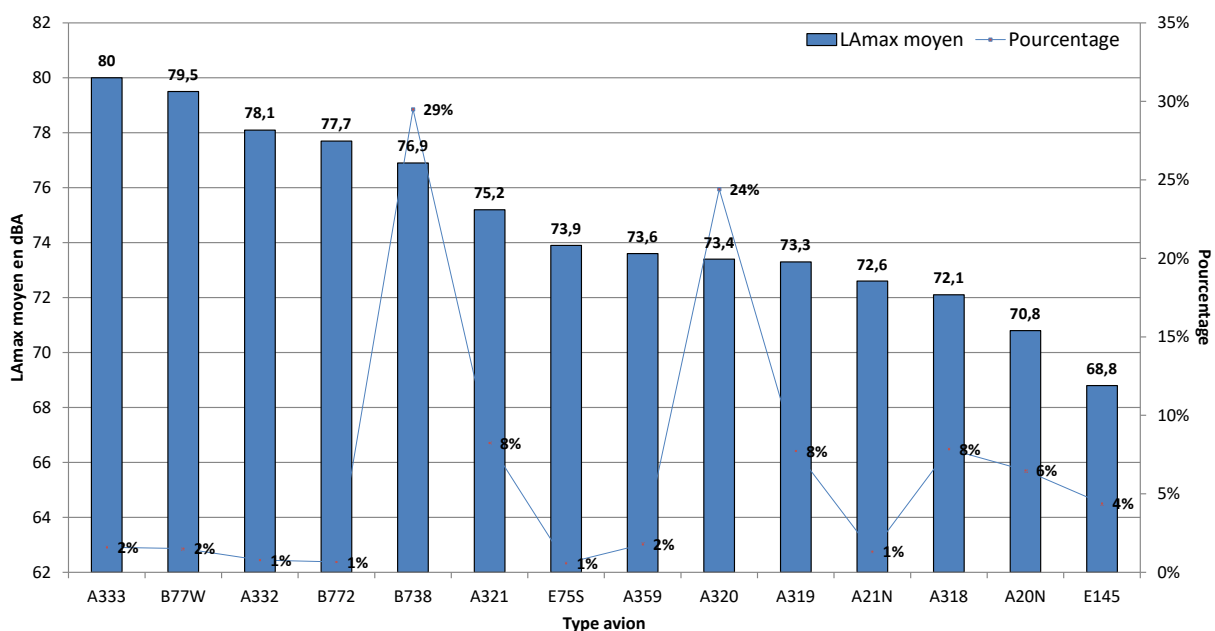
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2021

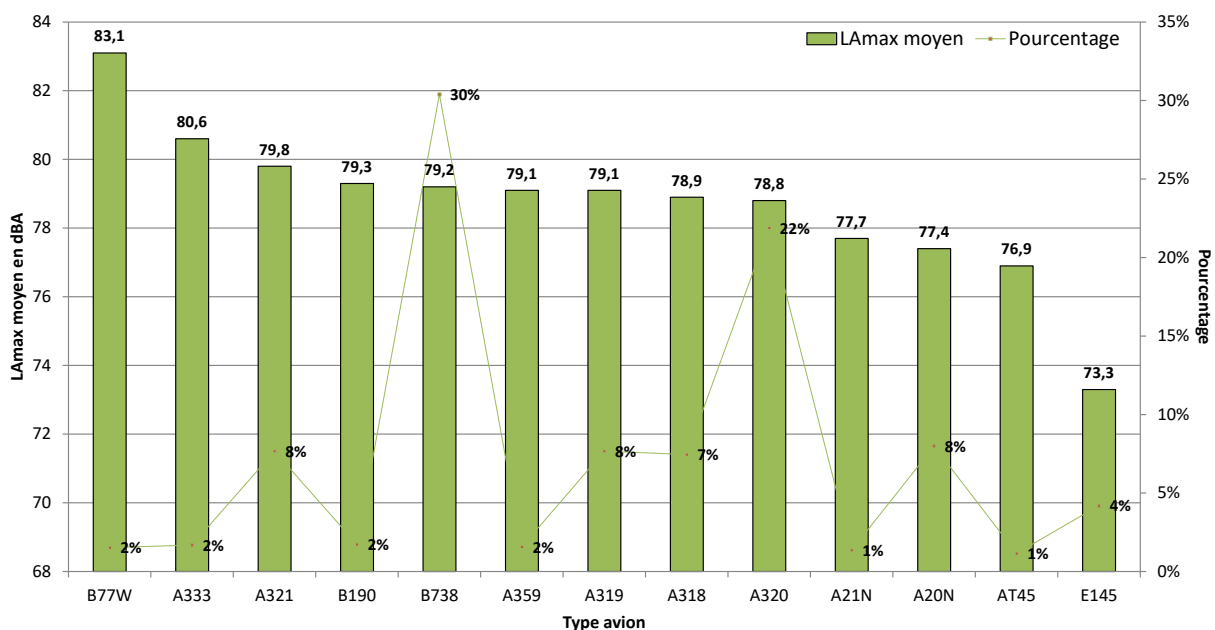
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

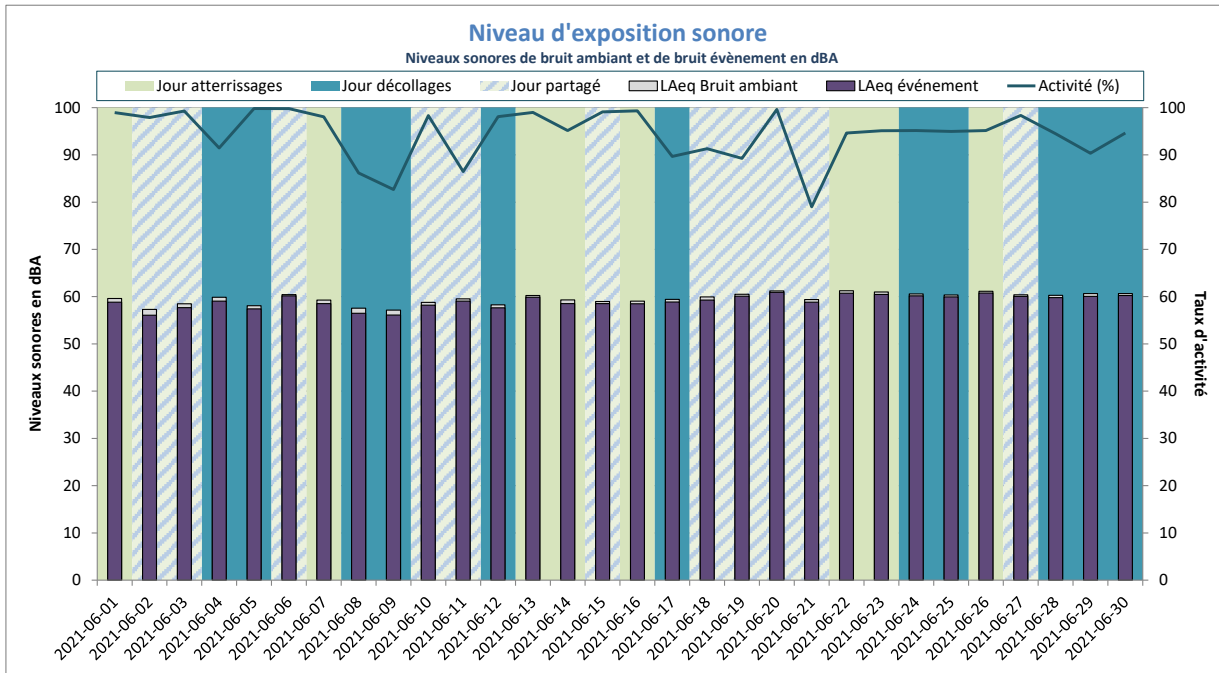
Décollages



Atterrissages

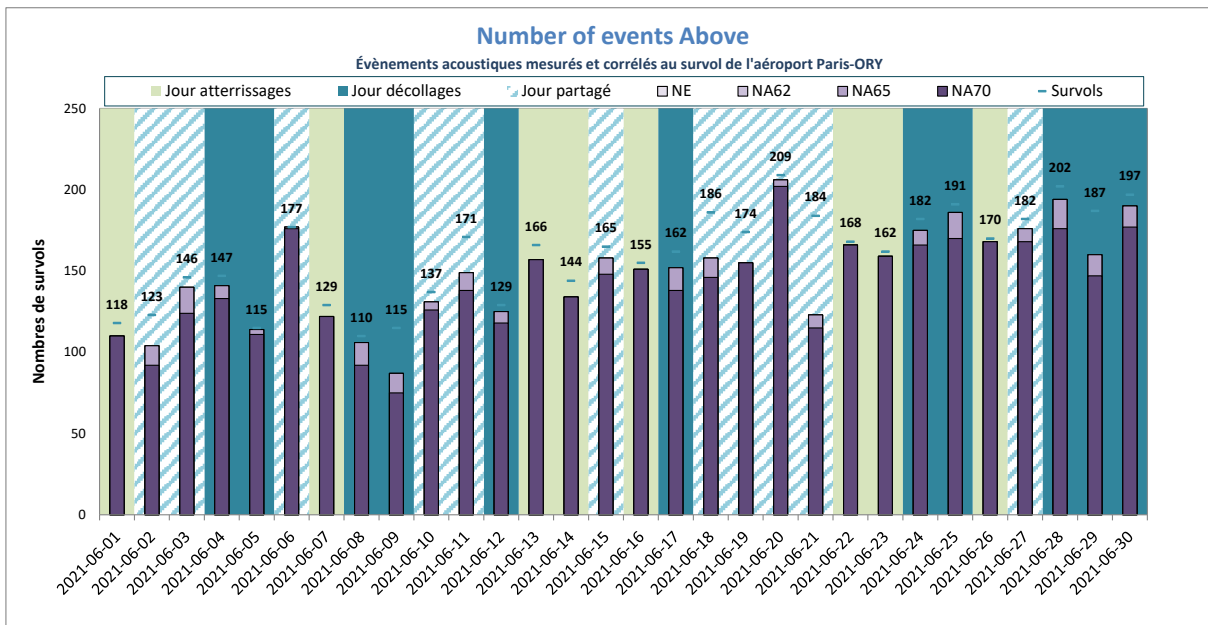


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 149
NA62 moyen : 149
NA65 moyen : 149
NA70 moyen : 142
Nb survols : 160

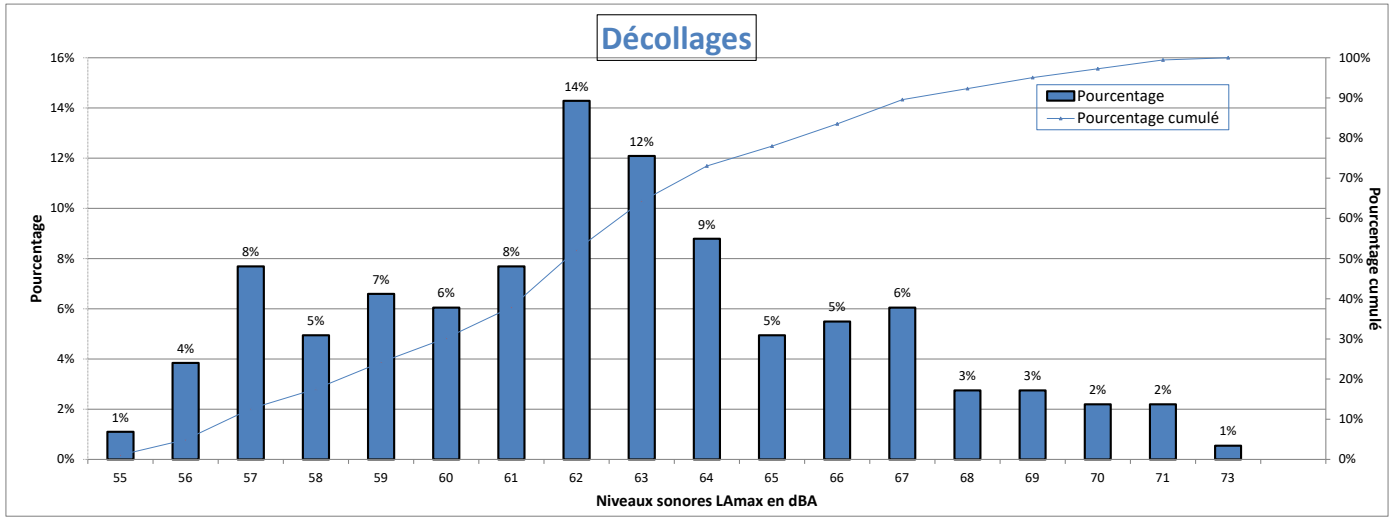
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

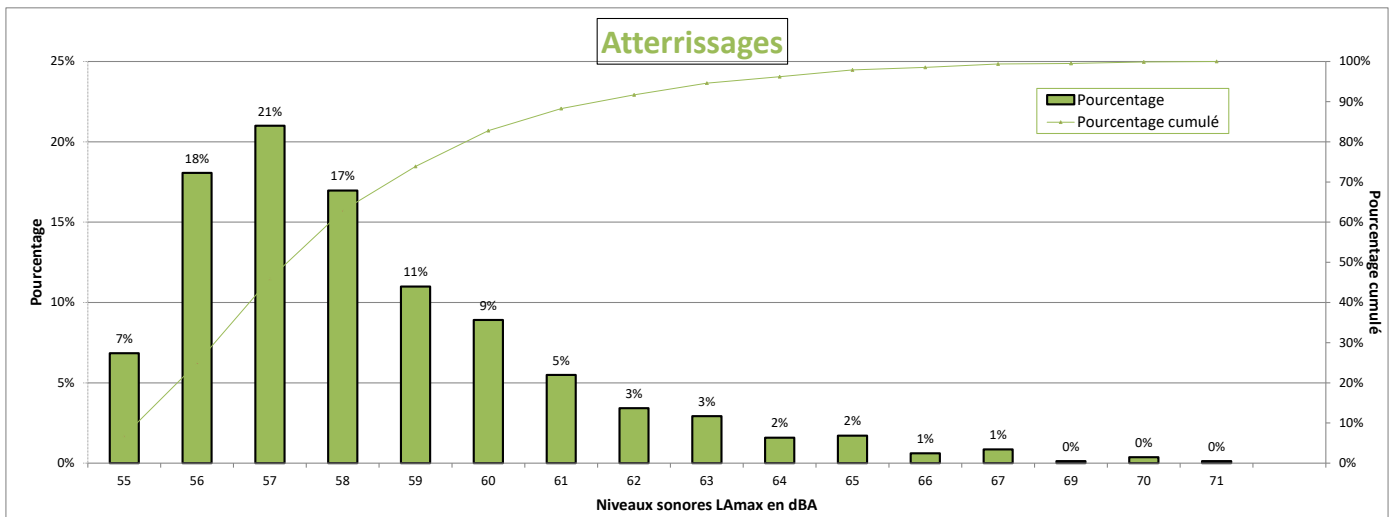


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 182
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 819
 Moyenne arithmétique : 58,4 dBA
 Moyenne énergétique : 59,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,3	266	32%
AIRBUS A320	A320	M	58,3	199	24%
AIRBUS A321	A321	M	59,5	77	9%
AIRBUS A319	A319	M	58,1	70	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,6	65	8%
AIRBUS A318	A318	M	57,5	50	6%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,5	16	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,5	56	31%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,6	26	14%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,4	23	13%
AIRBUS A320	A320	M	59,4	22	12%

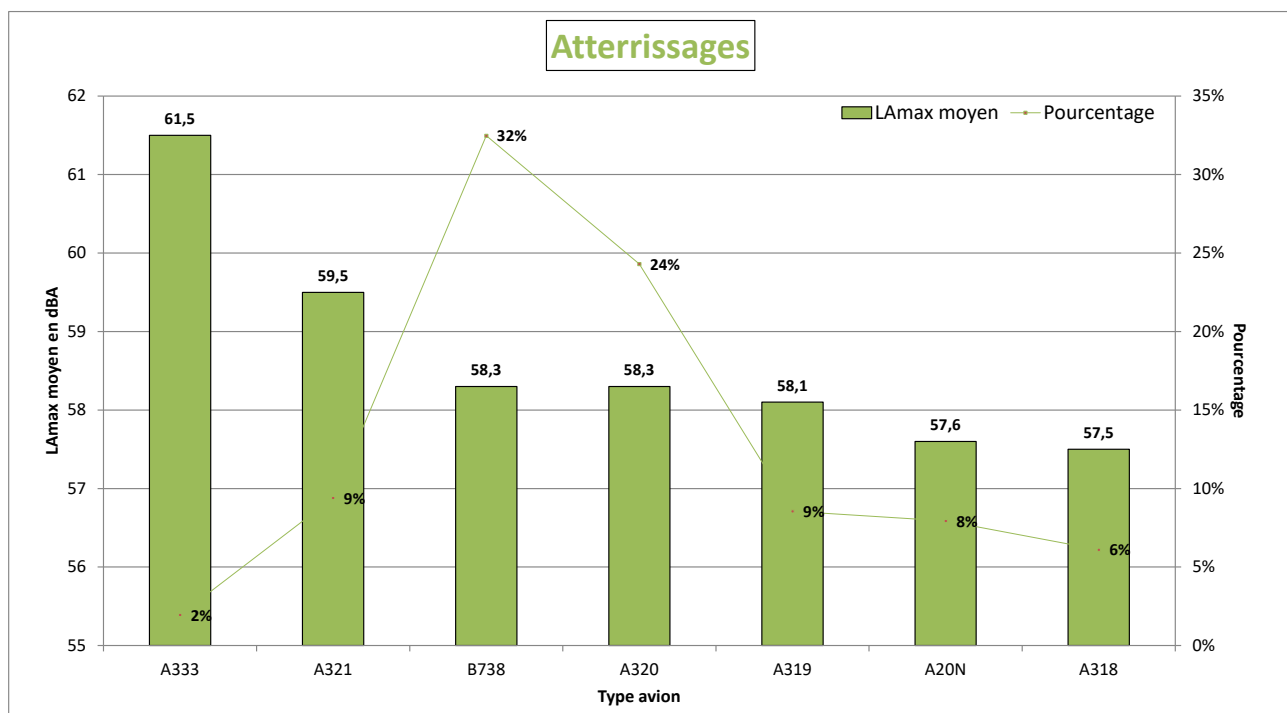
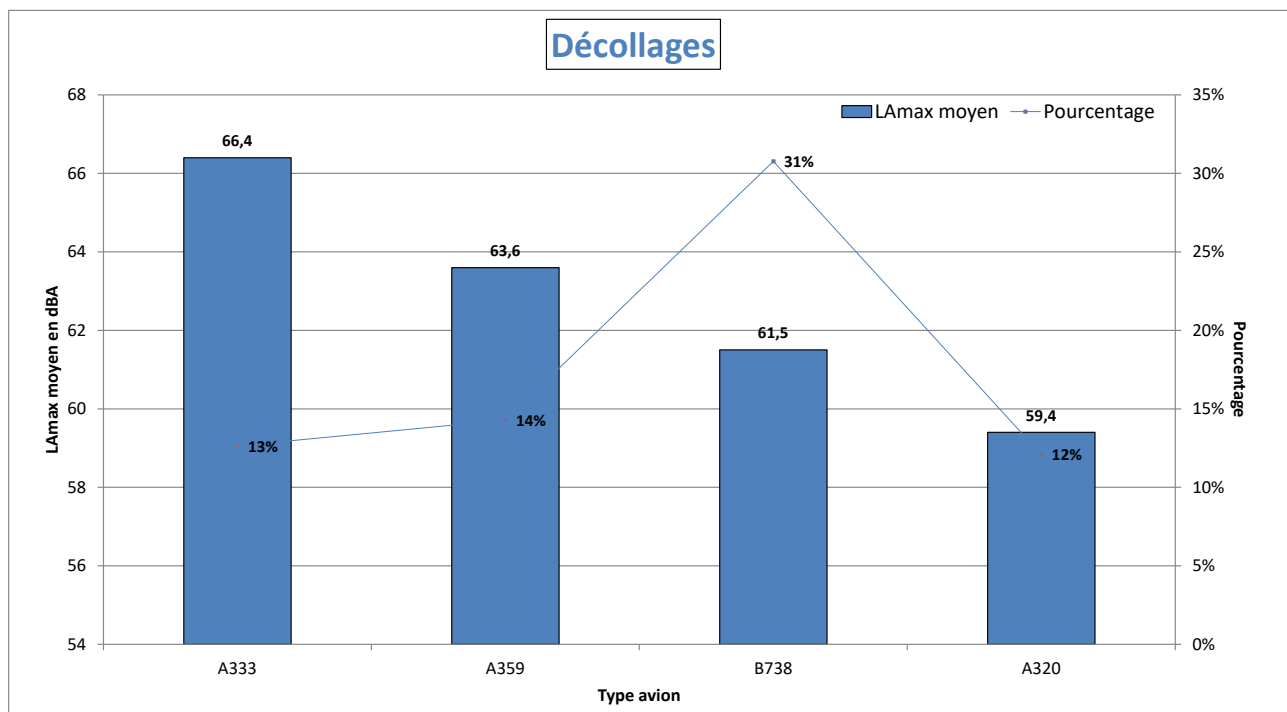
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

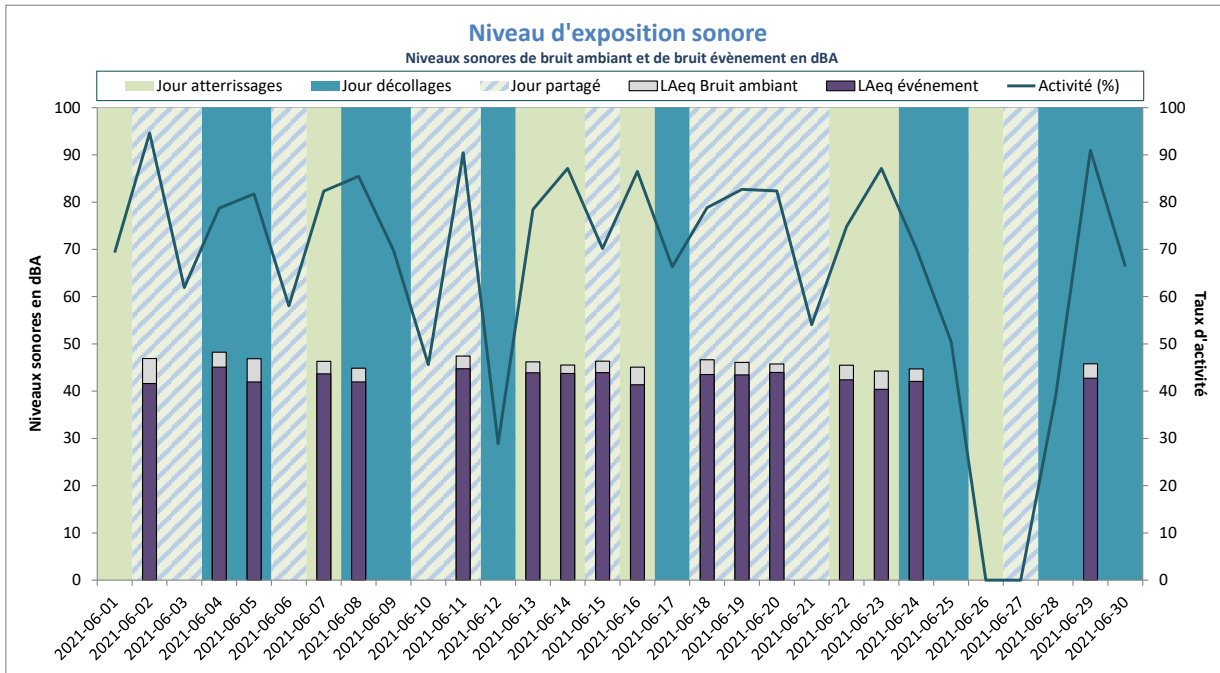
Répartition par type avion - Juin 2021

Forges les Bains

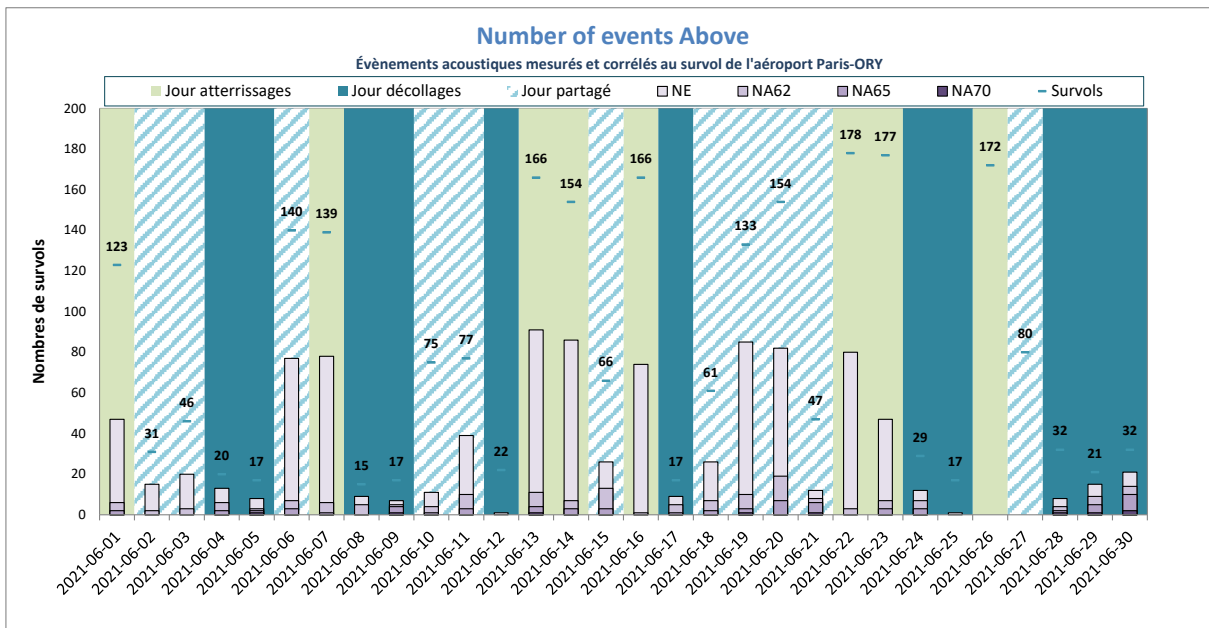
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



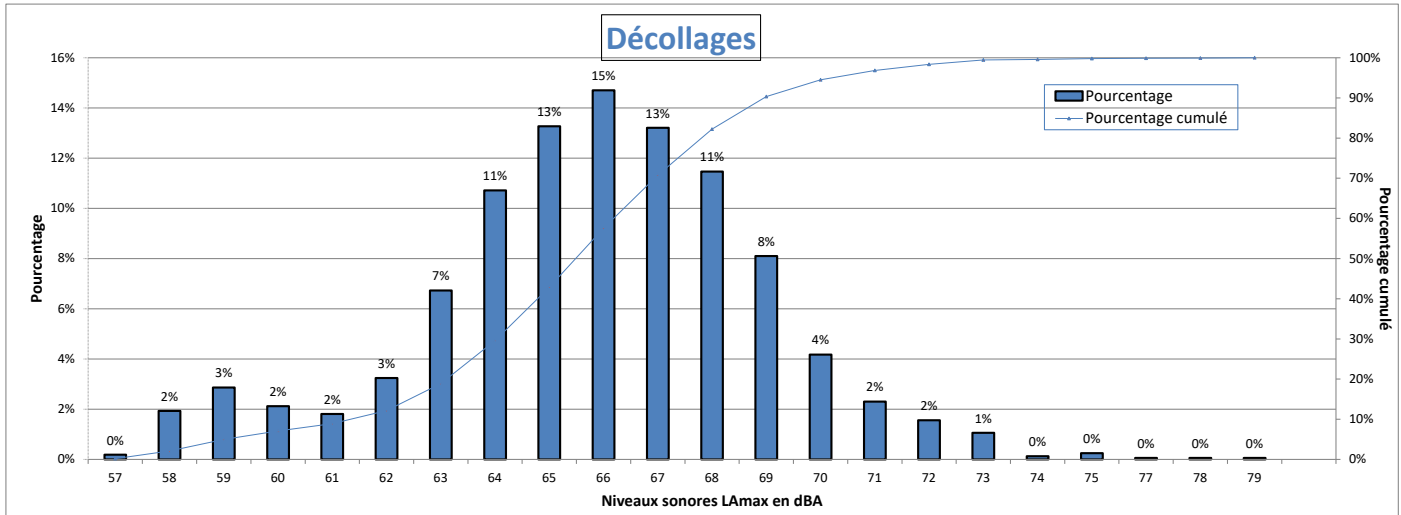
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

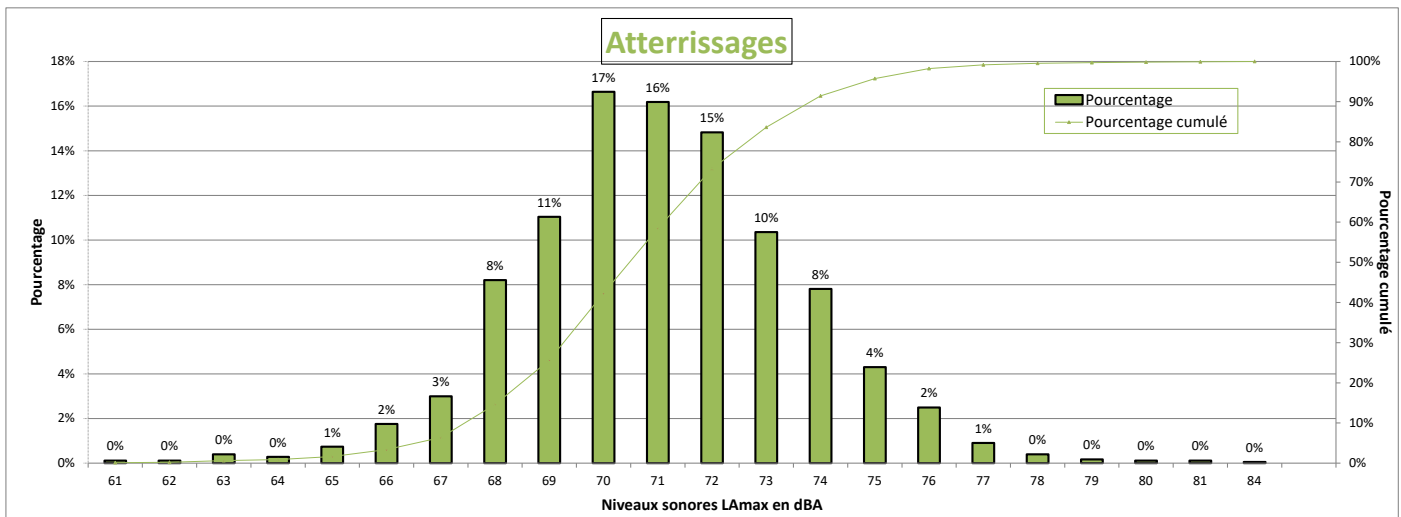


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1605
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1767
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,4	538	30%
AIRBUS A320	A320	M	71,2	391	22%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,5	145	8%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	136	8%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	131	7%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	129	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68	75	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	30	2%
BEECH 1900	B190	M	68,5	30	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	28	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	27	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	24	1%
ATR42-500	AT45	M	68,3	19	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,1	491	31%
AIRBUS A320	A320	M	65,5	376	23%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	136	8%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	122	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,9	114	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	112	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,3	74	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	38	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,1	32	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	27	2%

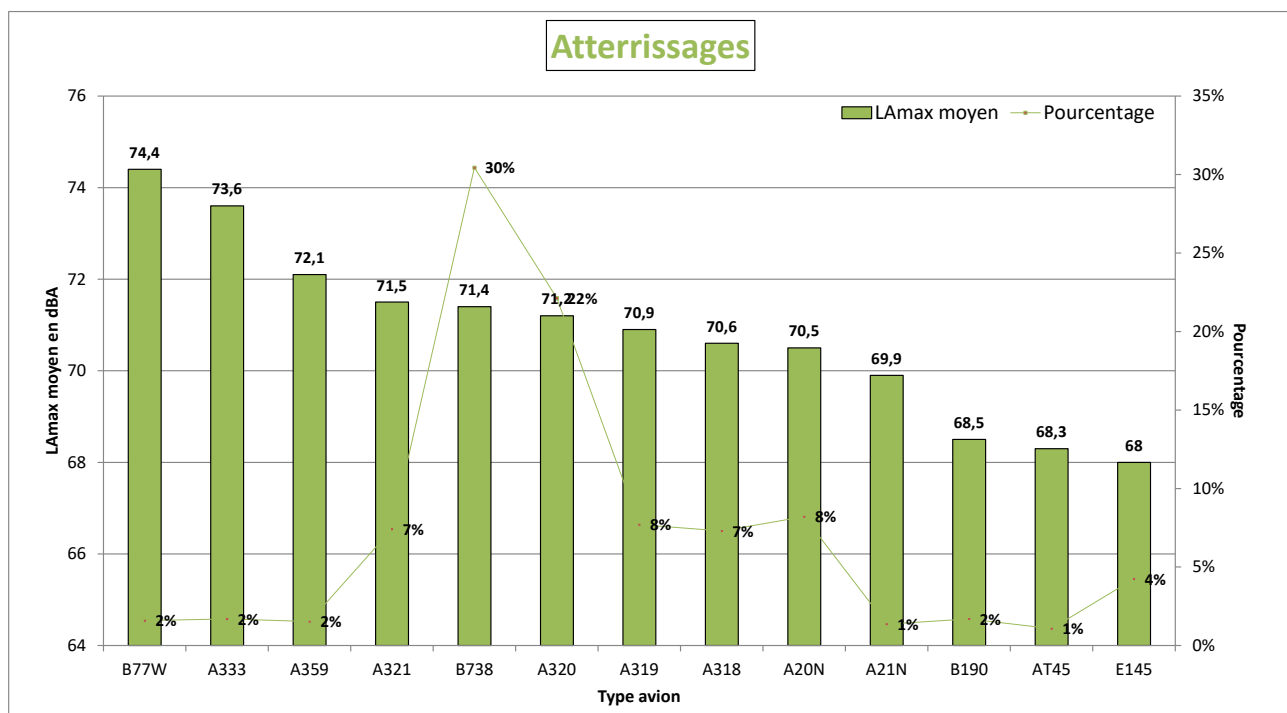
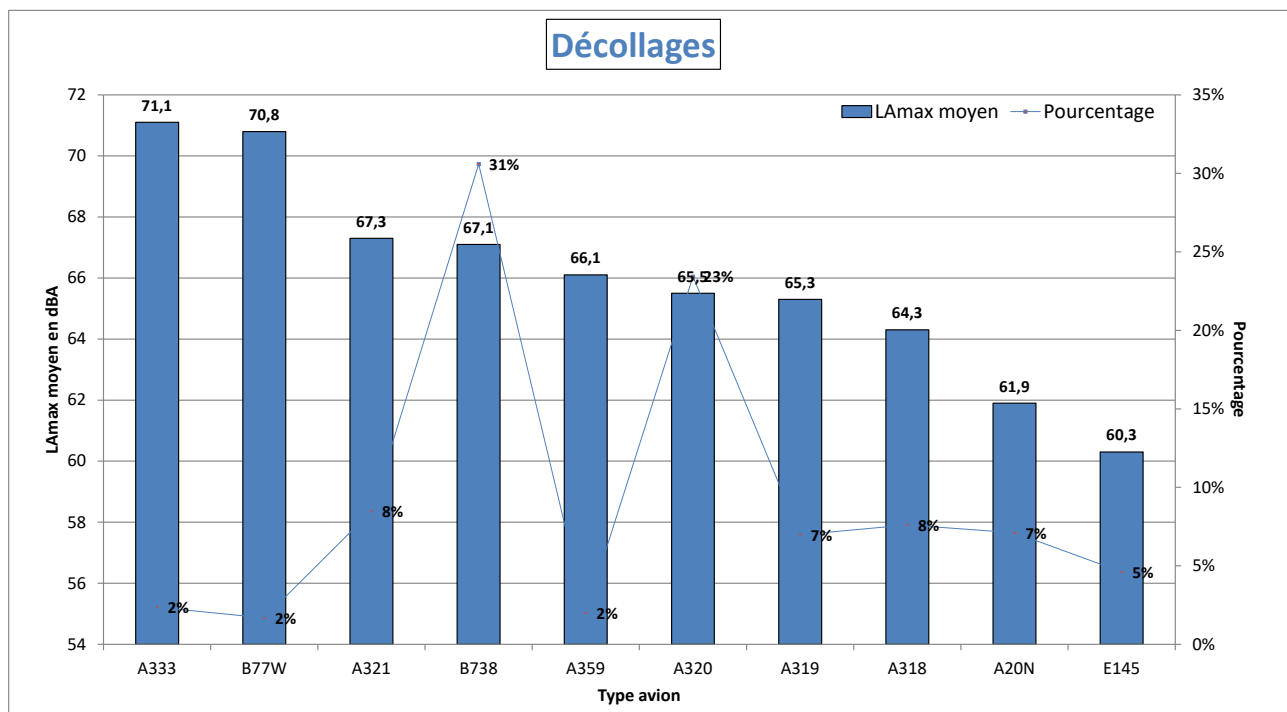
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

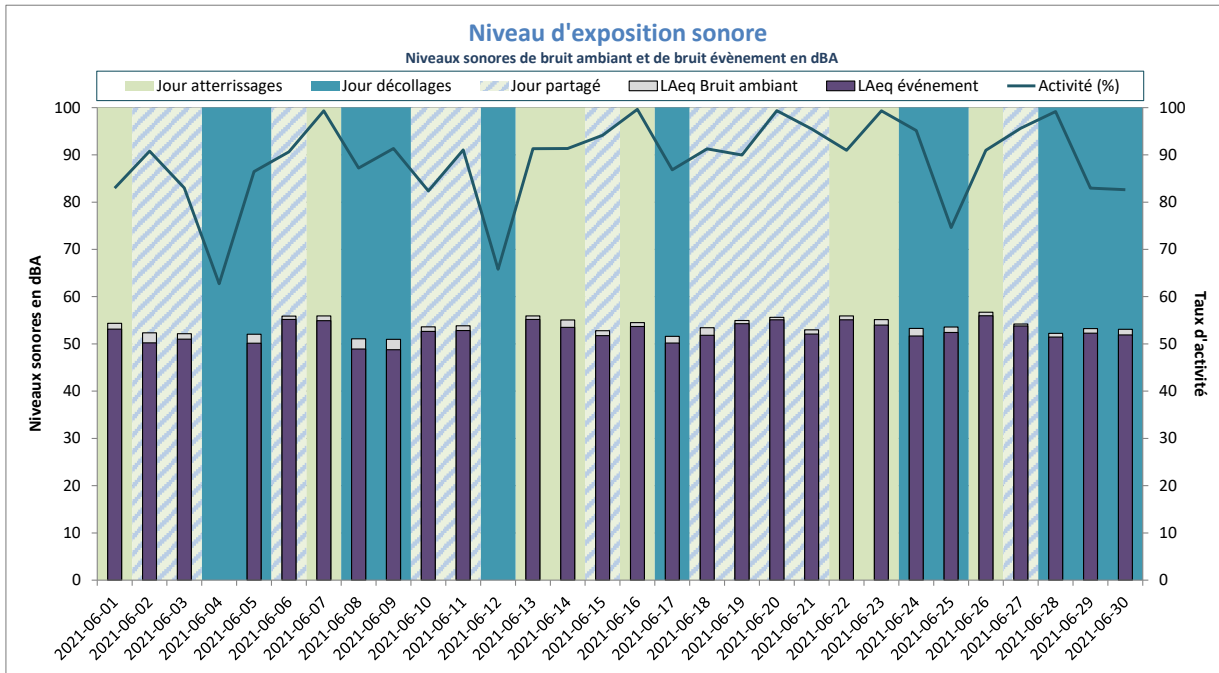
Répartition par type avion - Juin 2021

Les Ulis

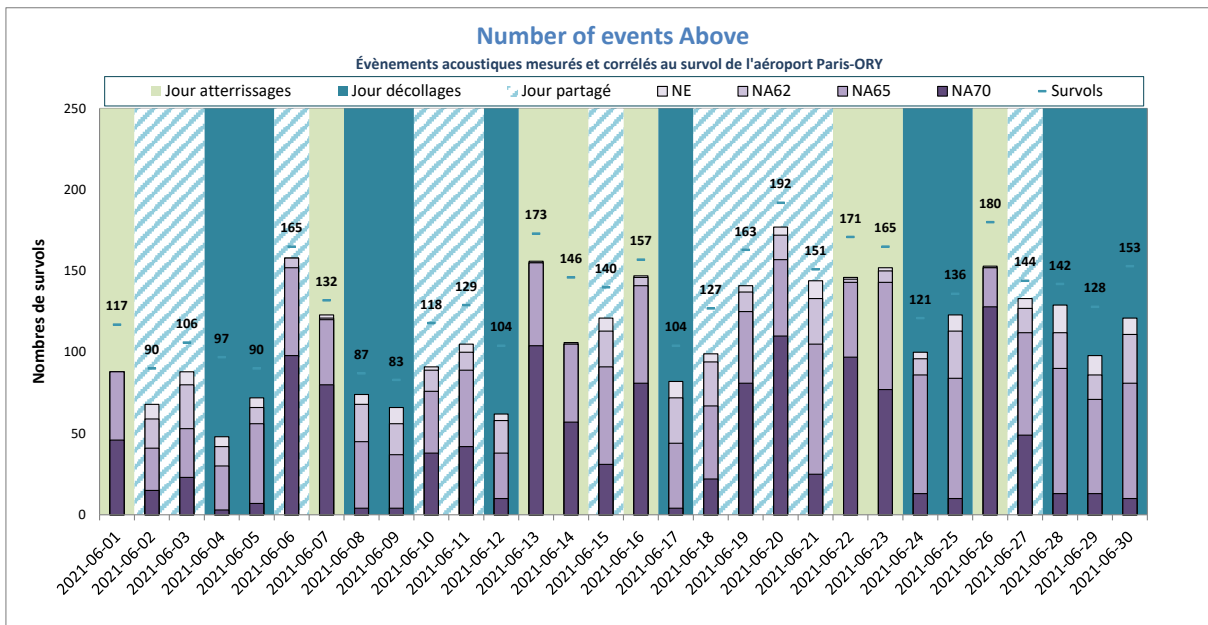
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



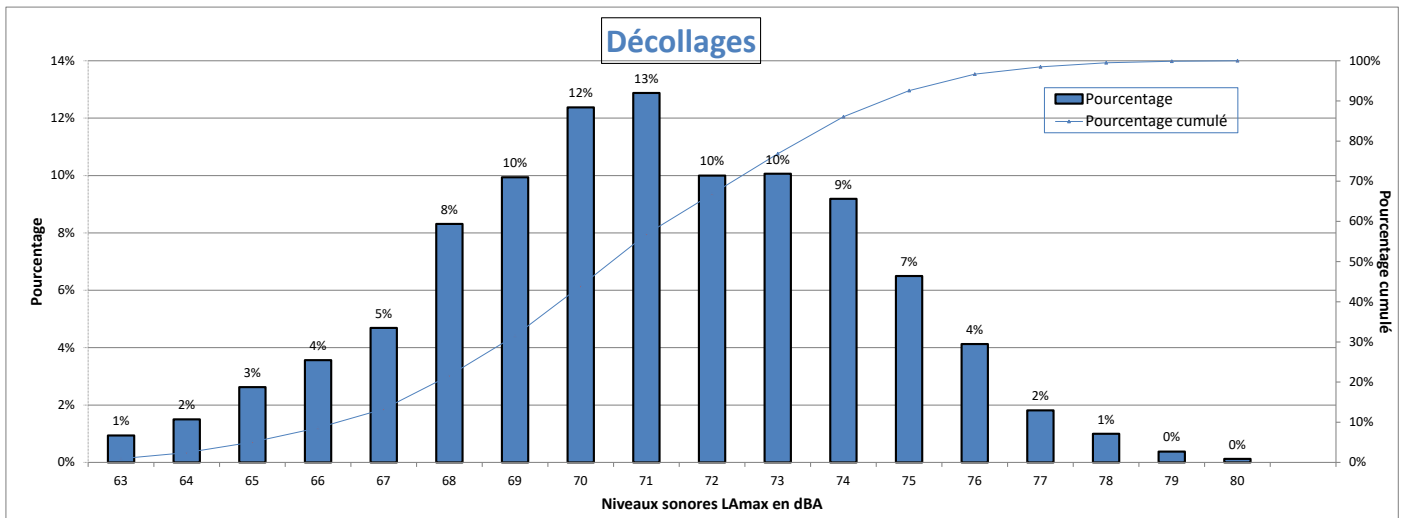
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

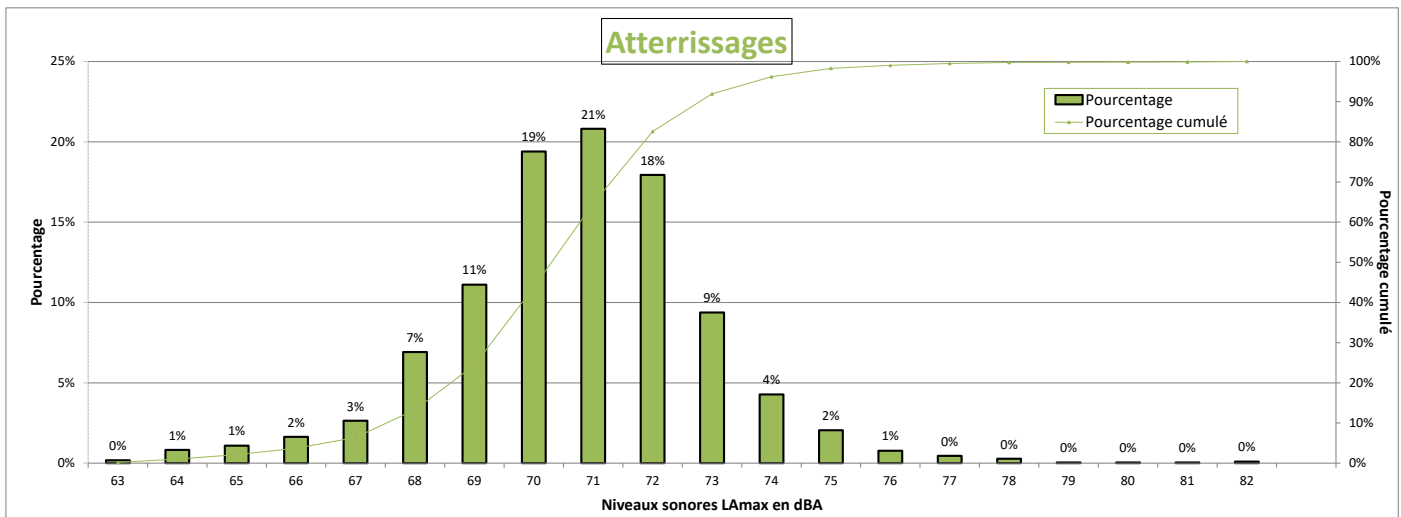


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1600
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2196
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,6	641	29%
AIRBUS A320	A320	M	70,5	517	24%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	185	8%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	156	7%
AIRBUS A319	A319	M	70,7	152	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	147	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,1	85	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,8	47	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	39	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	39	2%
BEECH 1900	B190	M	67,9	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	24	1%
ATR42-500	AT45	M	68,1	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	20	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	494	31%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	366	23%
AIRBUS A321	A321	M	72	135	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	131	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	129	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	113	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,2	51	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	28	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	26	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	26	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	23	1%

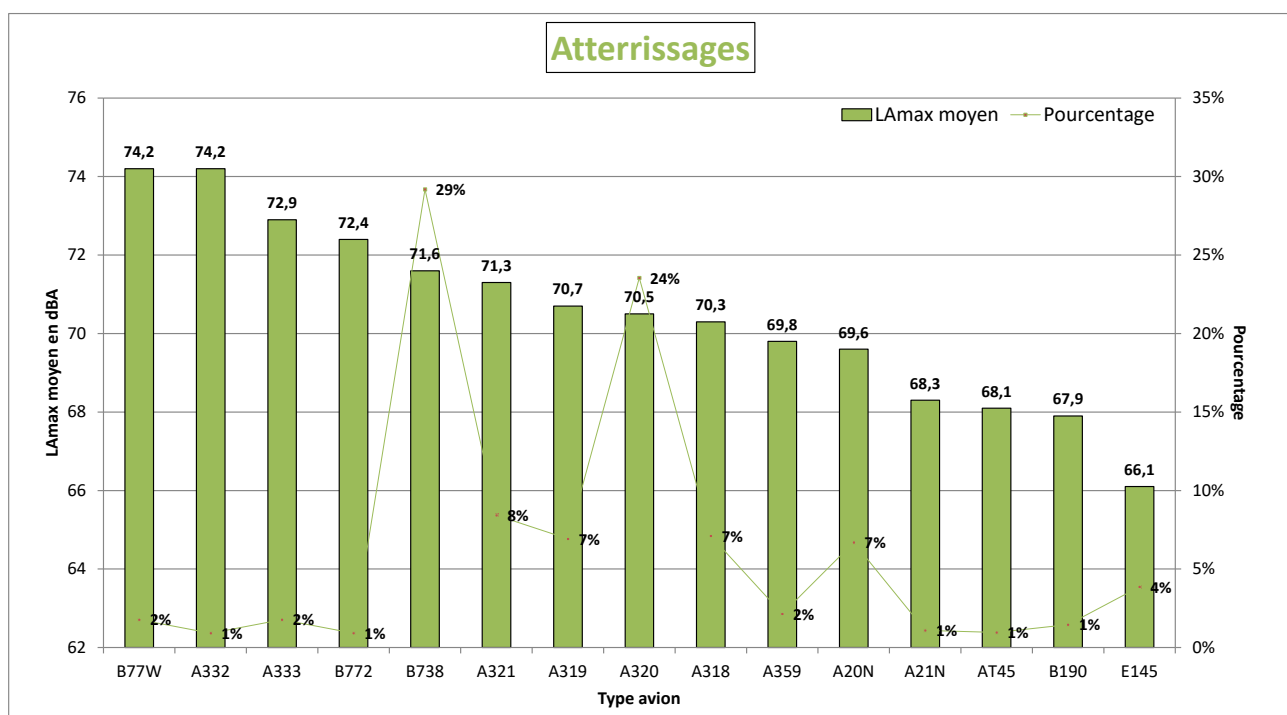
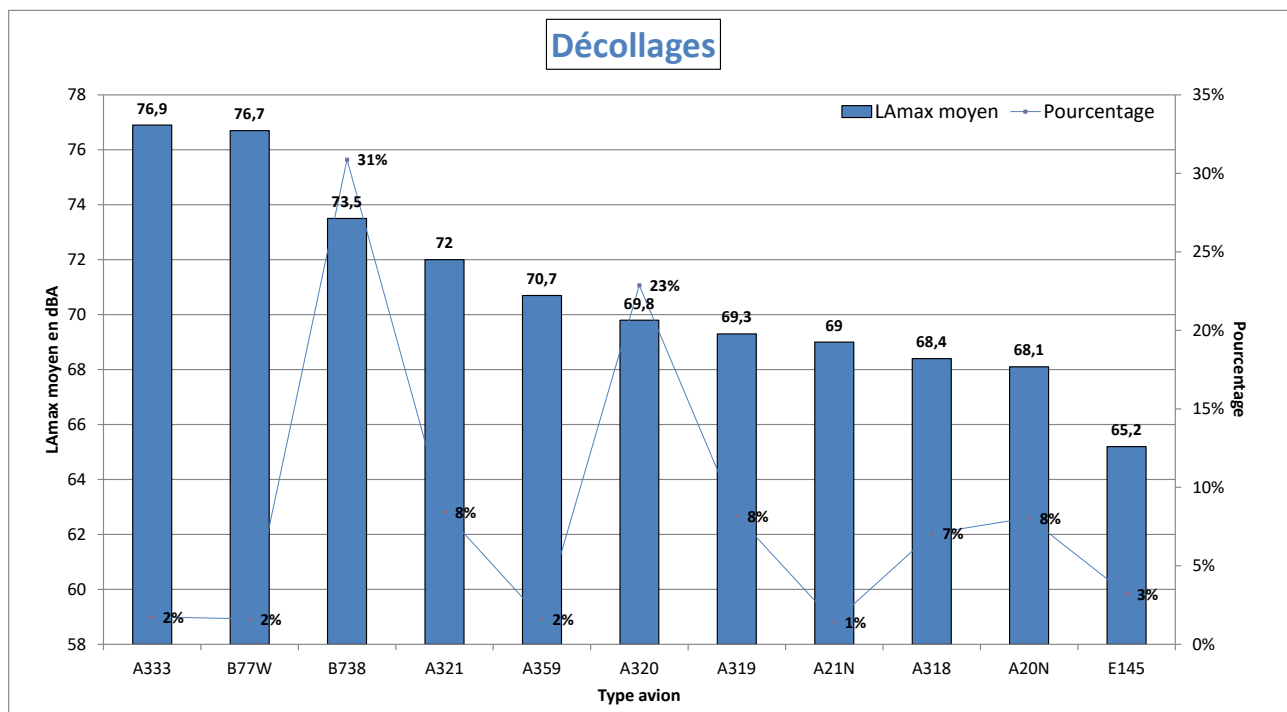
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

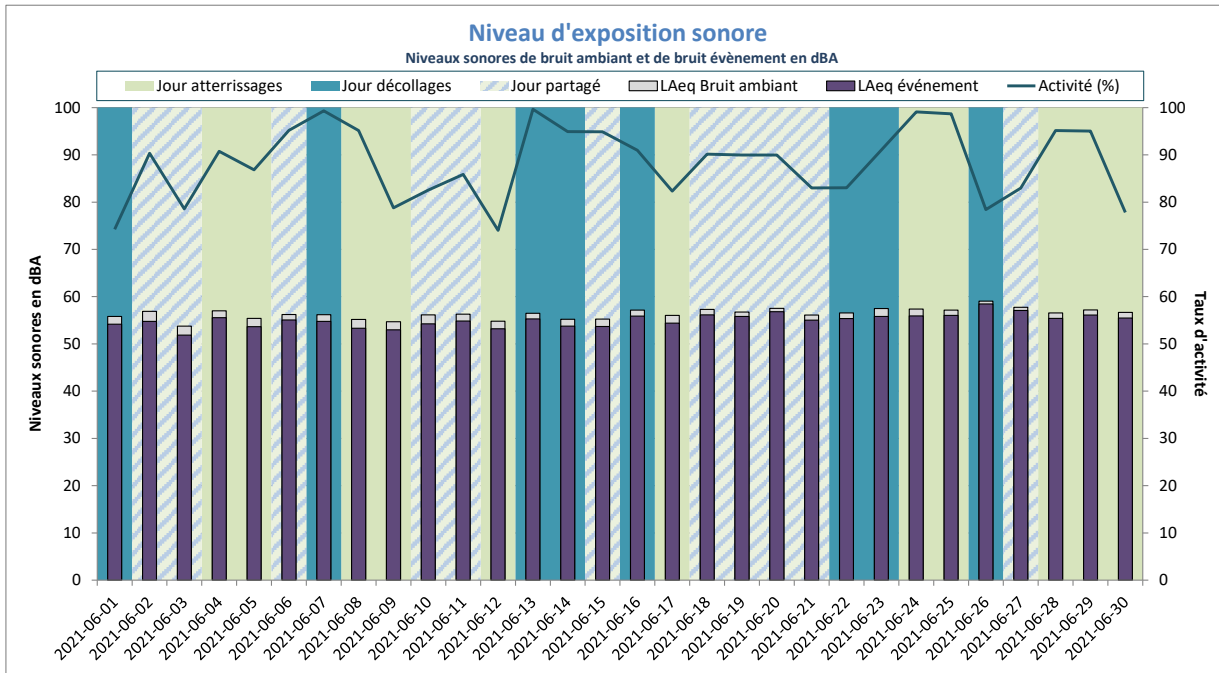
Répartition par type avion - Juin 2021

Limeil-Brévannes

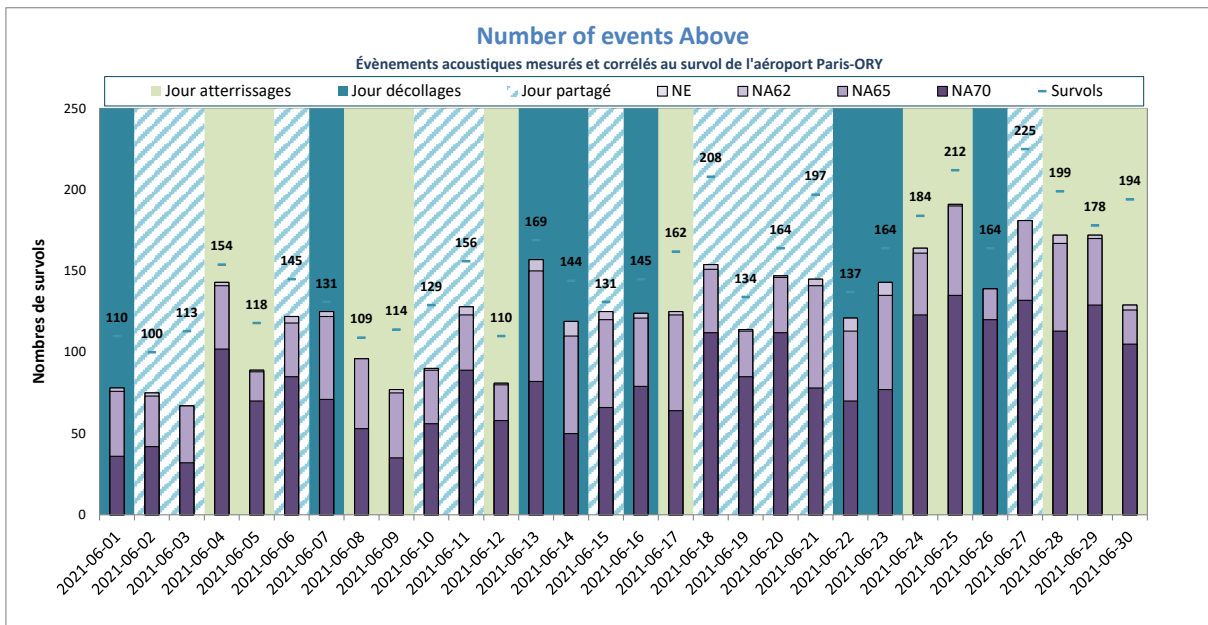
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



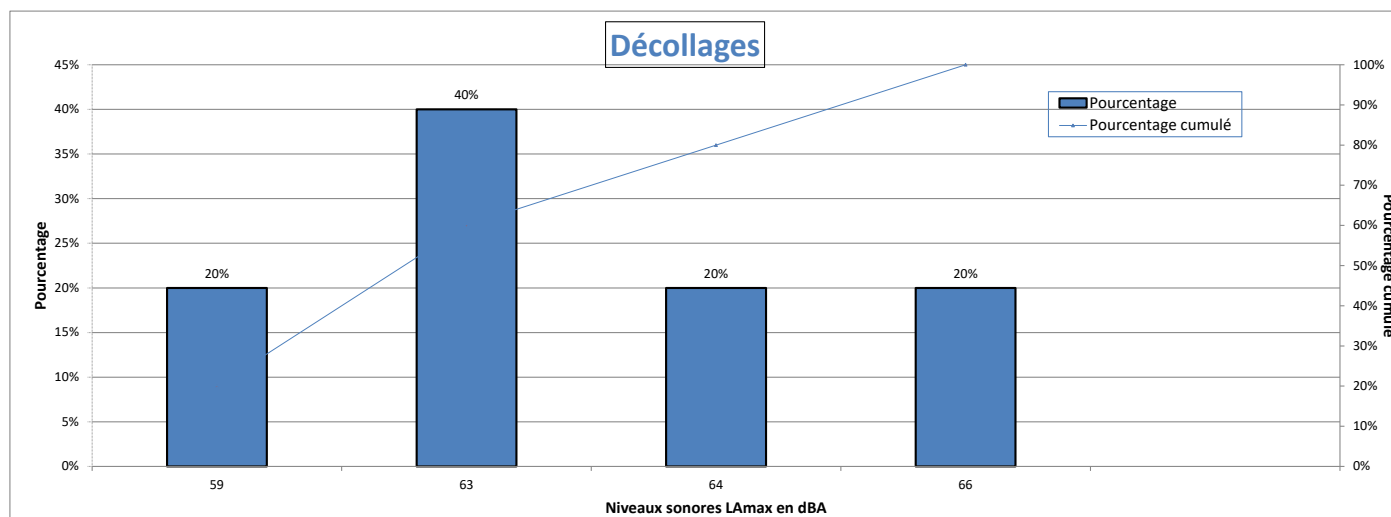
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

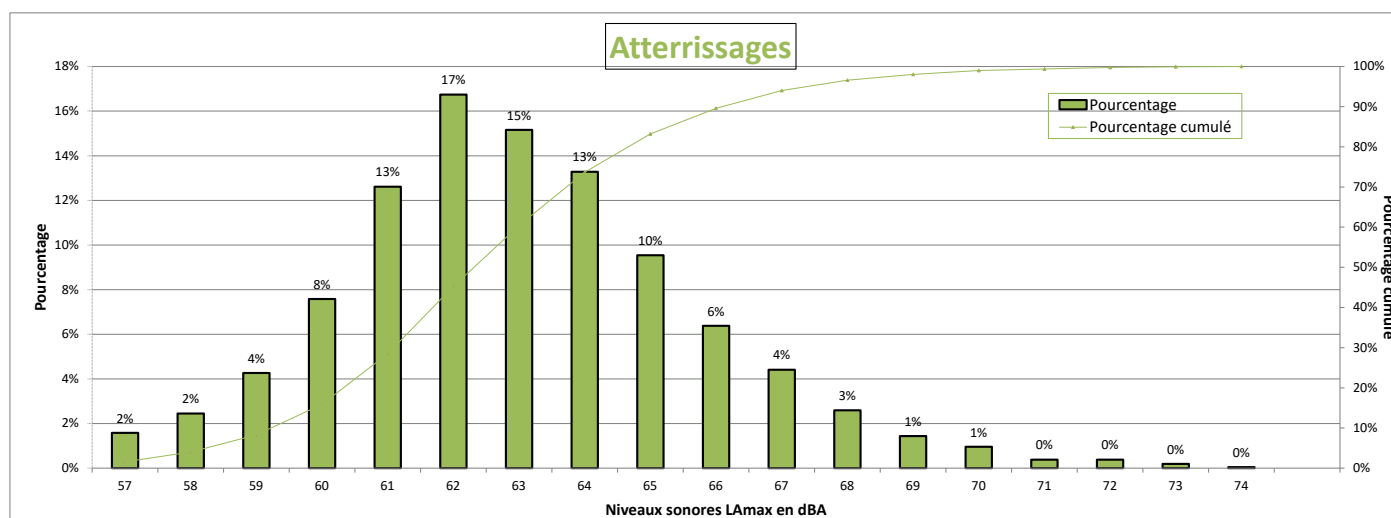


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 62,9 dBA
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2085
 Moyenne arithmétique : 63 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	63,4	631	30%
AIRBUS A320	A320	M	62,8	493	24%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	185	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,1	147	7%
AIRBUS A319	A319	M	62,2	146	7%
AIRBUS A318	A318	M	61,6	141	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	44	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,5	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	39	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,3	33	2%
BEECH 1900	B190	M	61,8	29	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	62,1	21	1%
ATR42-500	AT45	M	63,6	20	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	67	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

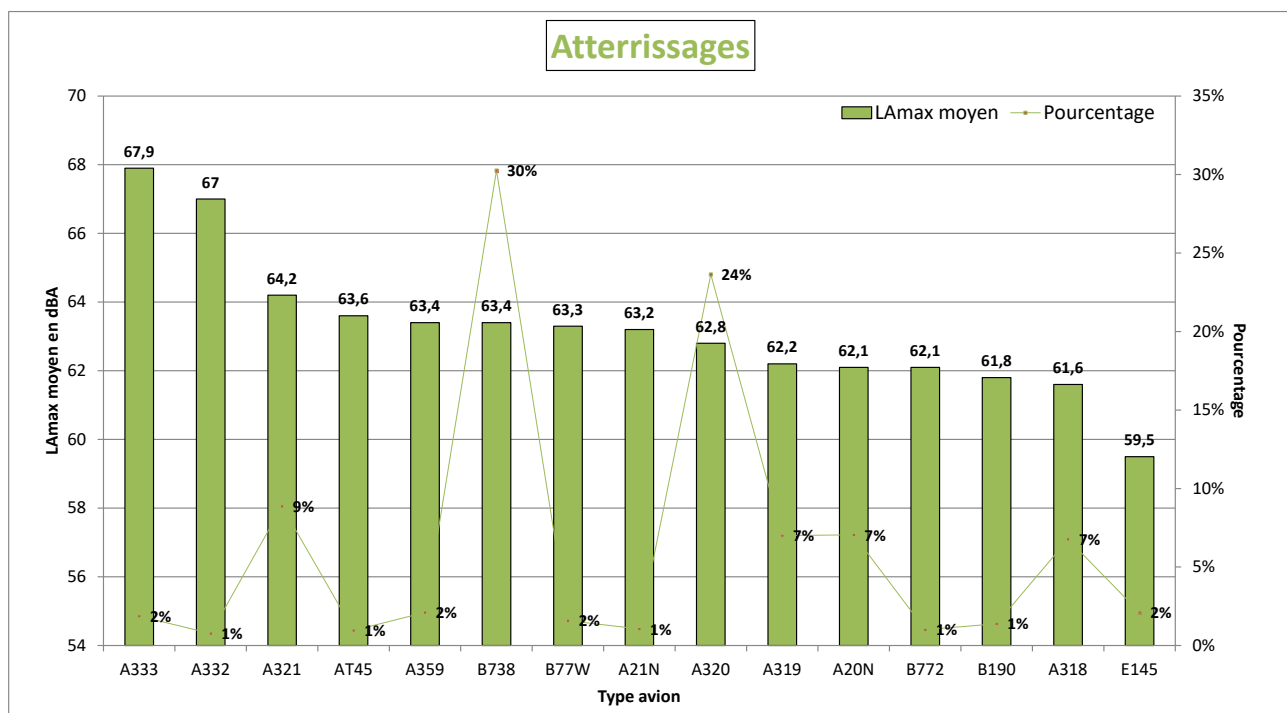
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2021

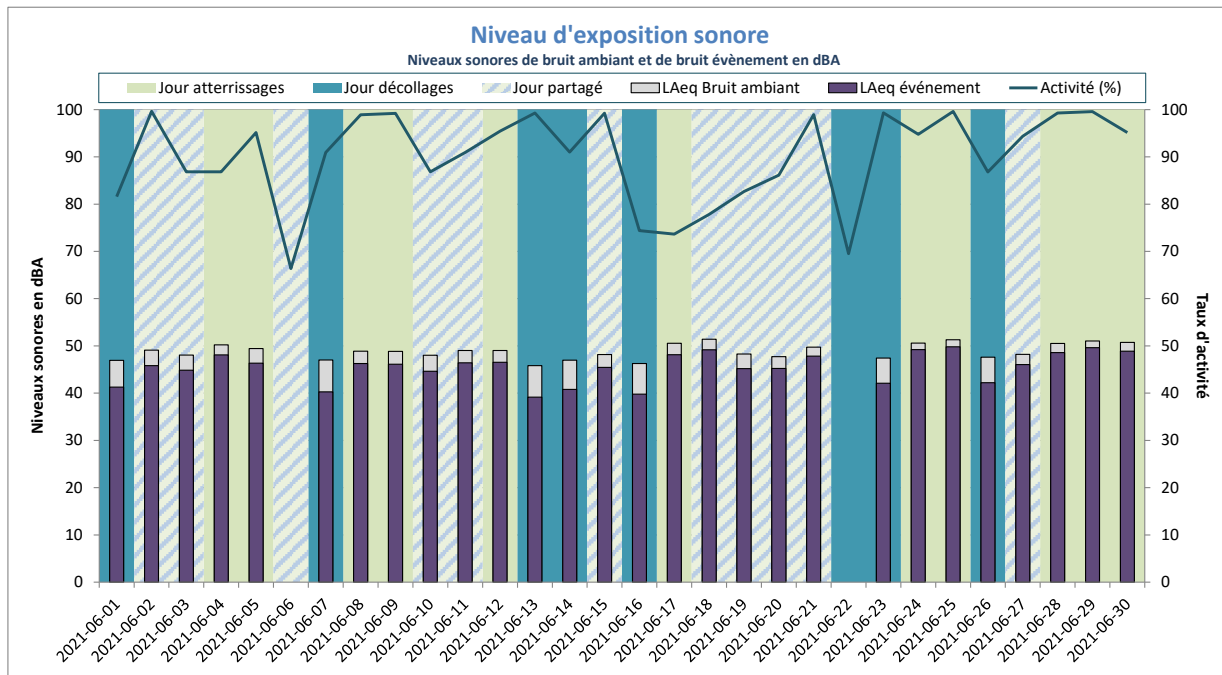
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

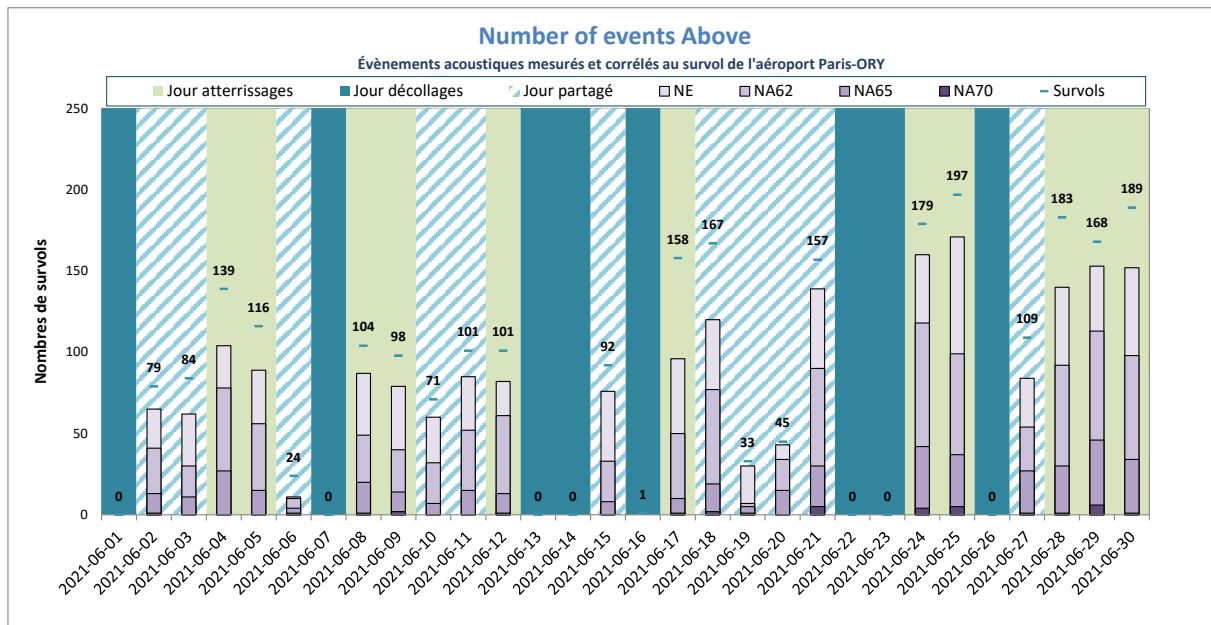
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



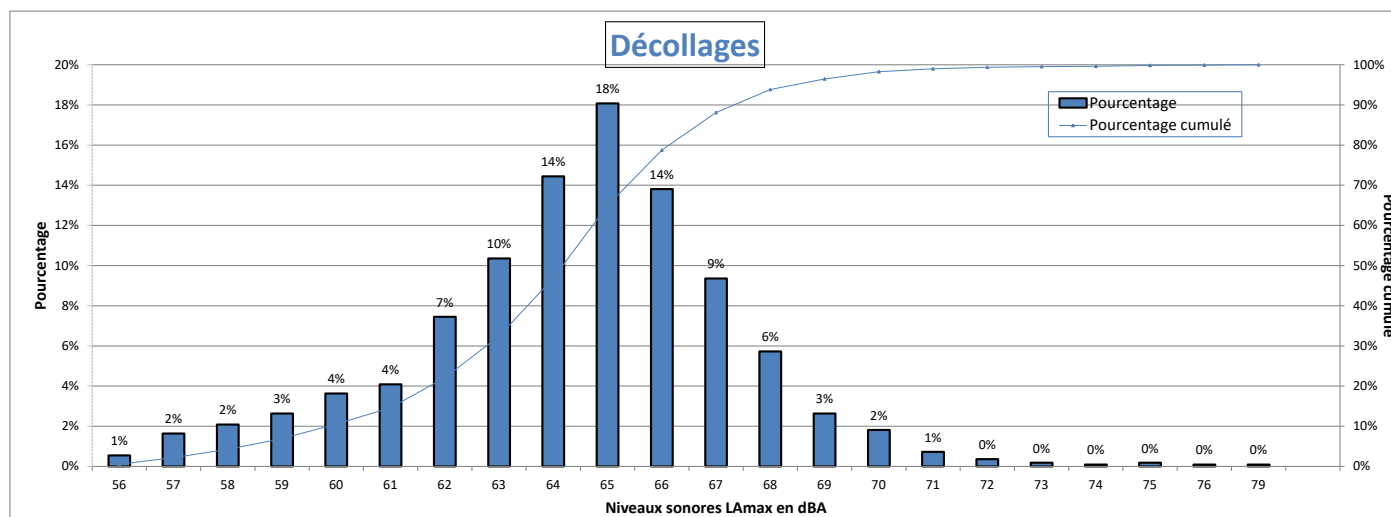
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

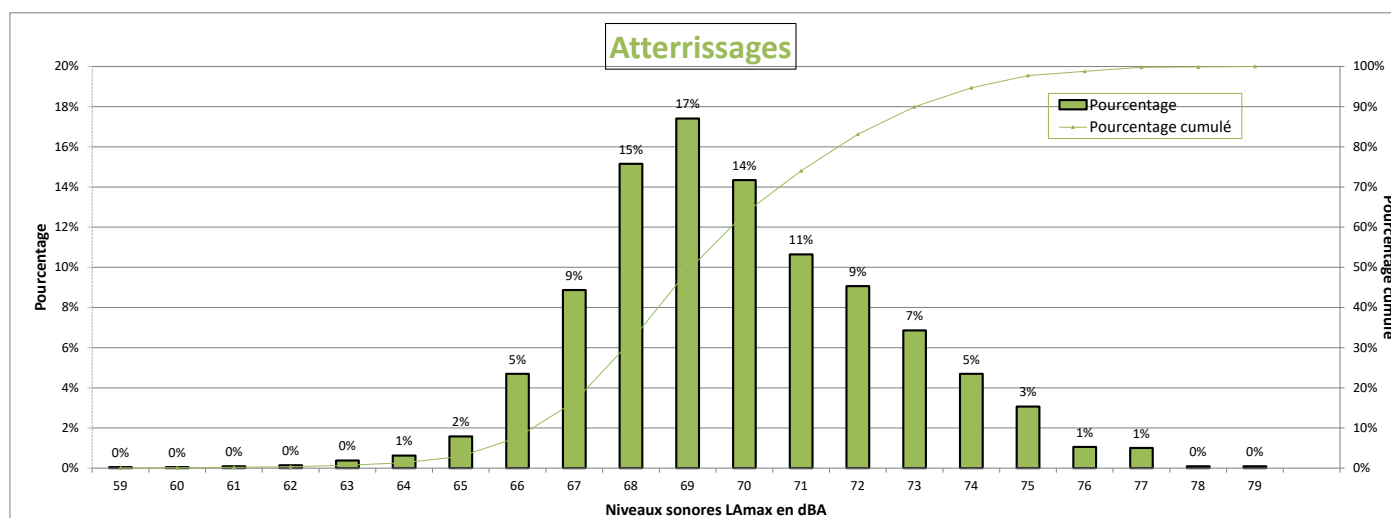


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1101
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2085
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,1	611	29%
AIRBUS A320	A320	M	69,6	496	24%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	172	8%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	149	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	143	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	135	6%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,2	83	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,6	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	35	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	33	2%
BEECH 1900	B190	M	67,6	30	1%
ATR42-500	AT45	M	67,9	24	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	19	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	376	34%
AIRBUS A320	A320	M	64	226	21%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	94	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	90	8%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	82	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,2	76	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,4	28	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	21	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,5	18	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,9	16	1%

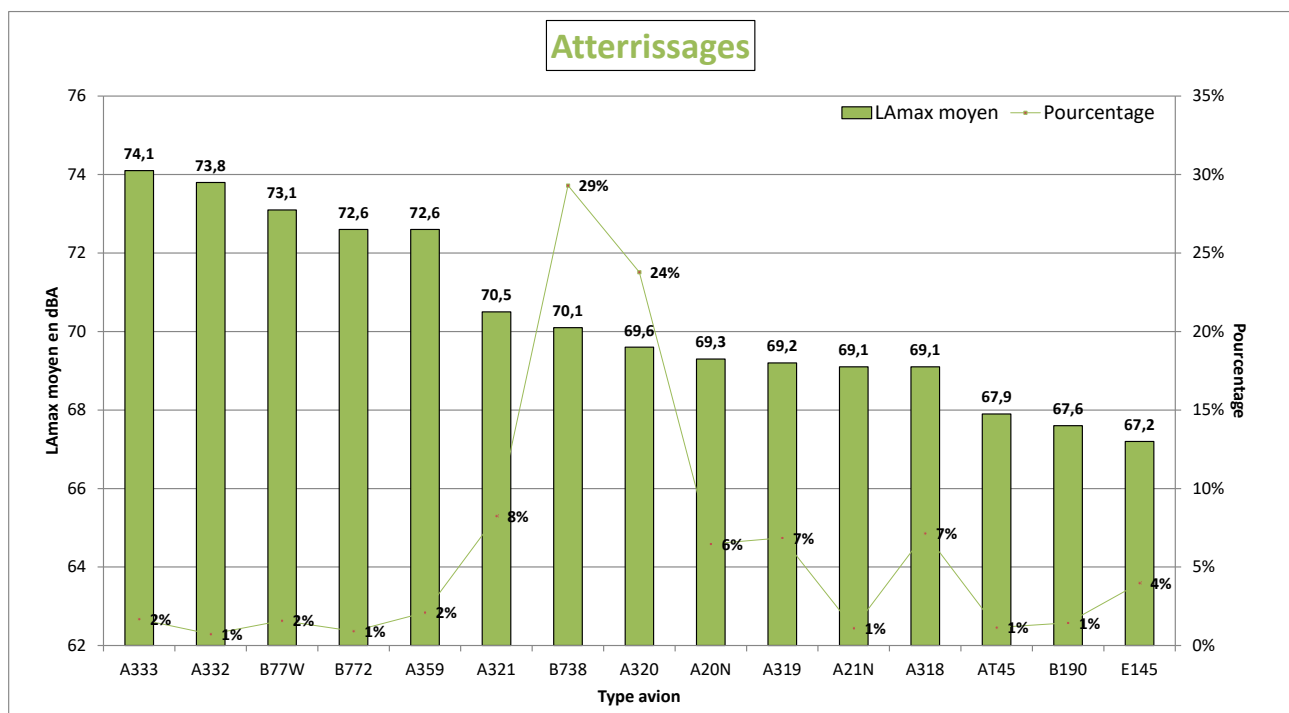
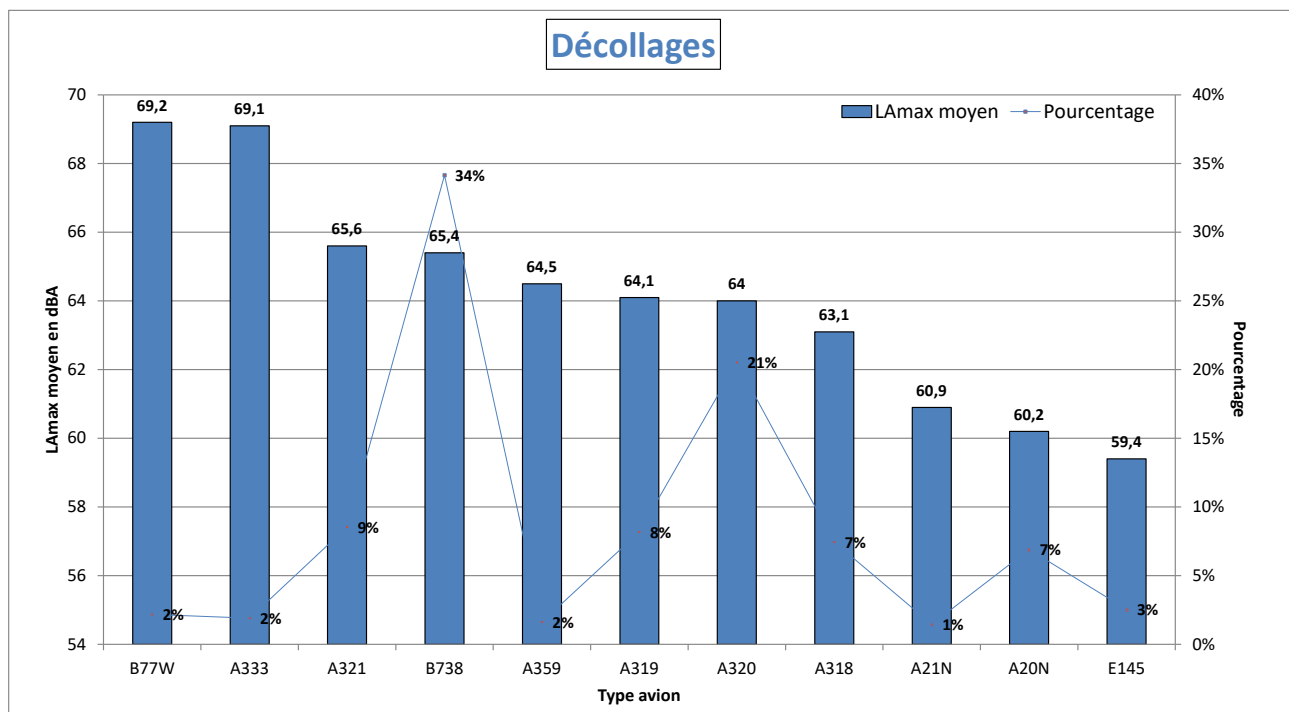
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

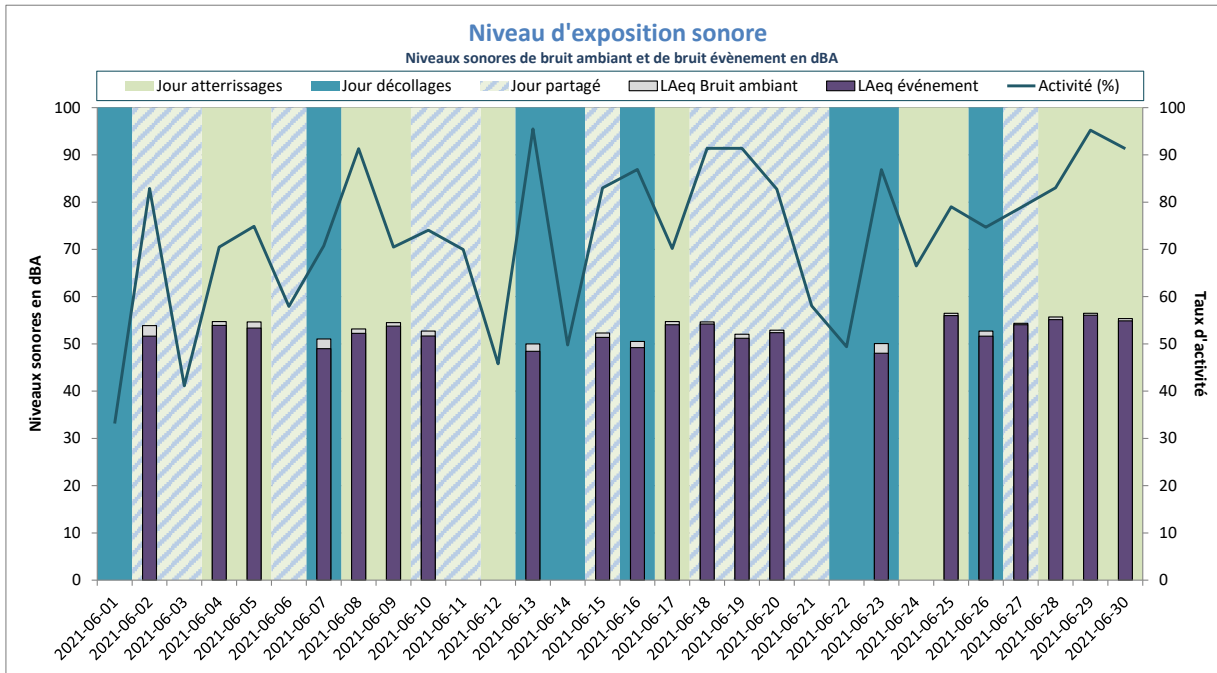
Répartition par type avion - Juin 2021

Sucy-en-Brie

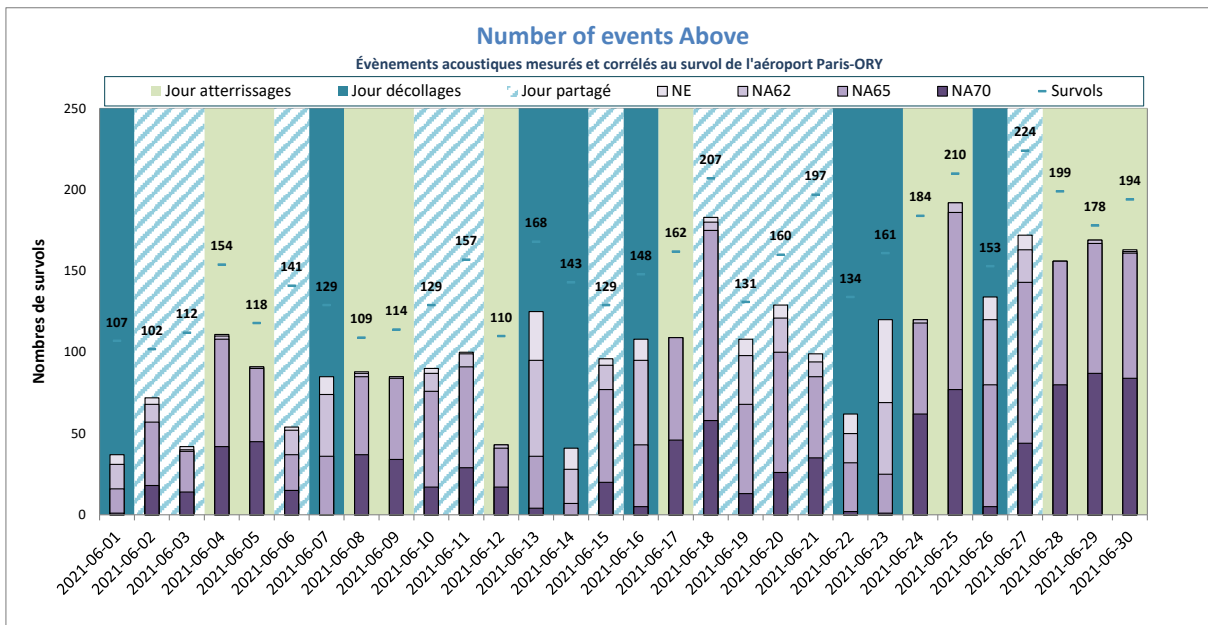
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



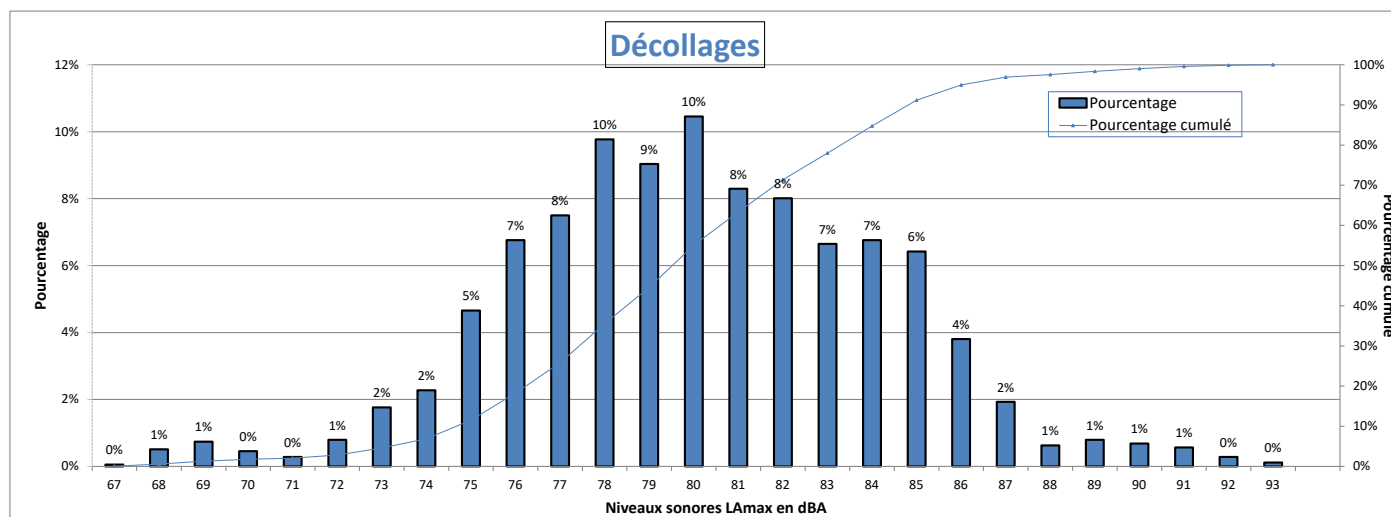
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

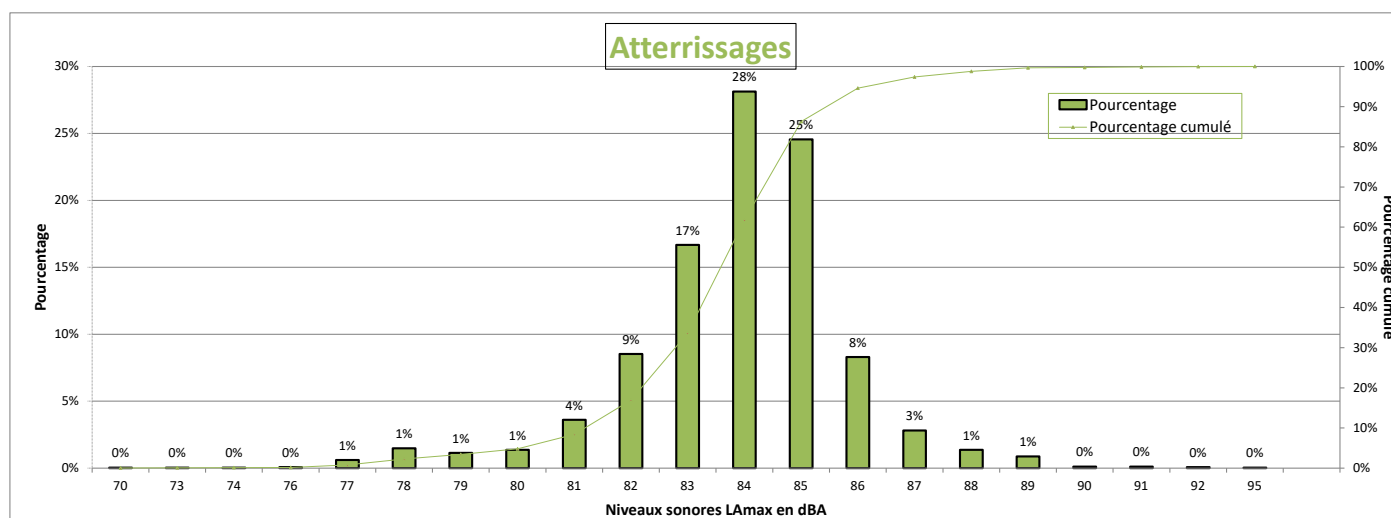


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1760
 Moyenne arithmétique : 80,1 dBA
 Moyenne énergétique : 82,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2627
 Moyenne arithmétique : 83,9 dBA
 Moyenne énergétique : 84,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,5	749	29%
AIRBUS A320	A320	M	83,8	639	24%
AIRBUS A321	A321	M	85	217	8%
AIRBUS A319	A319	M	84	188	7%
AIRBUS A318	A318	M	83,8	188	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,4	173	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,7	113	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,1	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,4	46	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,7	41	2%
BEECH 1900	B190	M	83,6	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82,2	28	1%
ATR42-500	AT45	M	82,2	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	86,3	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,4	20	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	82,3	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,1	510	29%
AIRBUS A320	A320	M	79,2	401	23%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,7	143	8%
AIRBUS A321	A321	M	81,9	142	8%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	138	8%
AIRBUS A318	A318	M	77	130	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75,1	81	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,1	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	89,5	27	2%
BEECH 1900	B190	M	70,7	27	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,3	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,3	24	1%

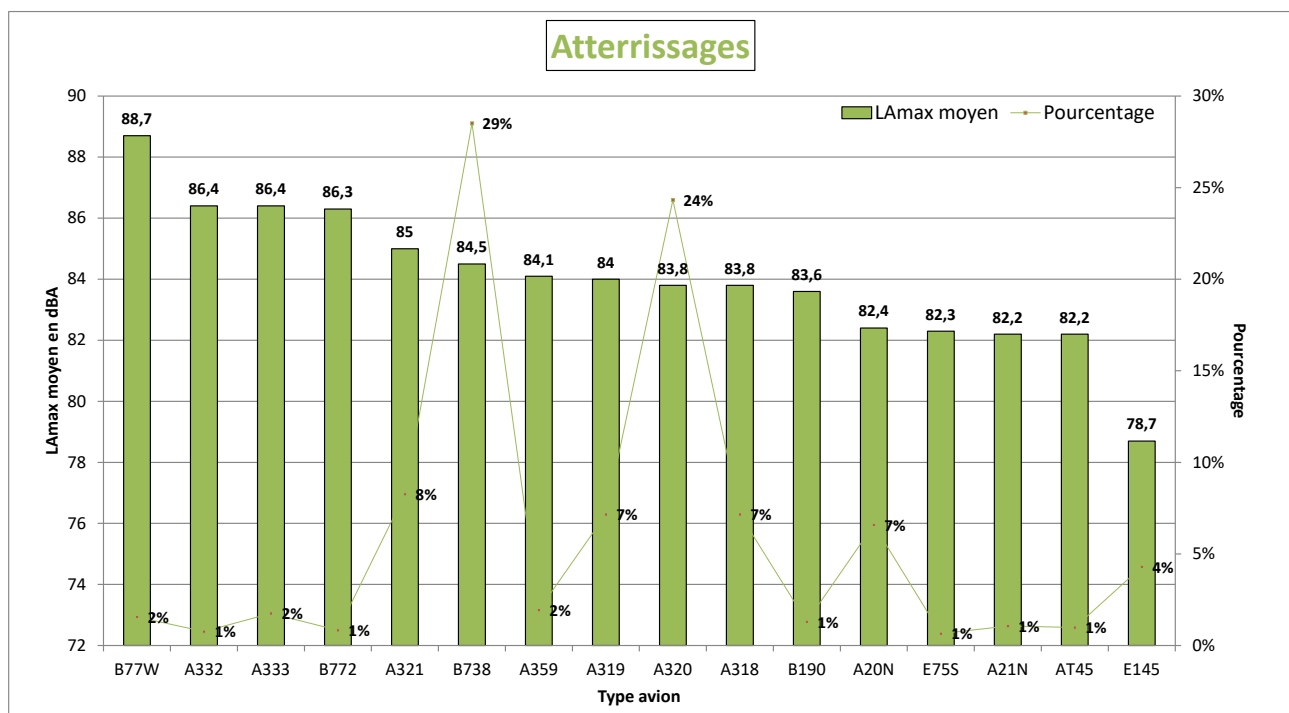
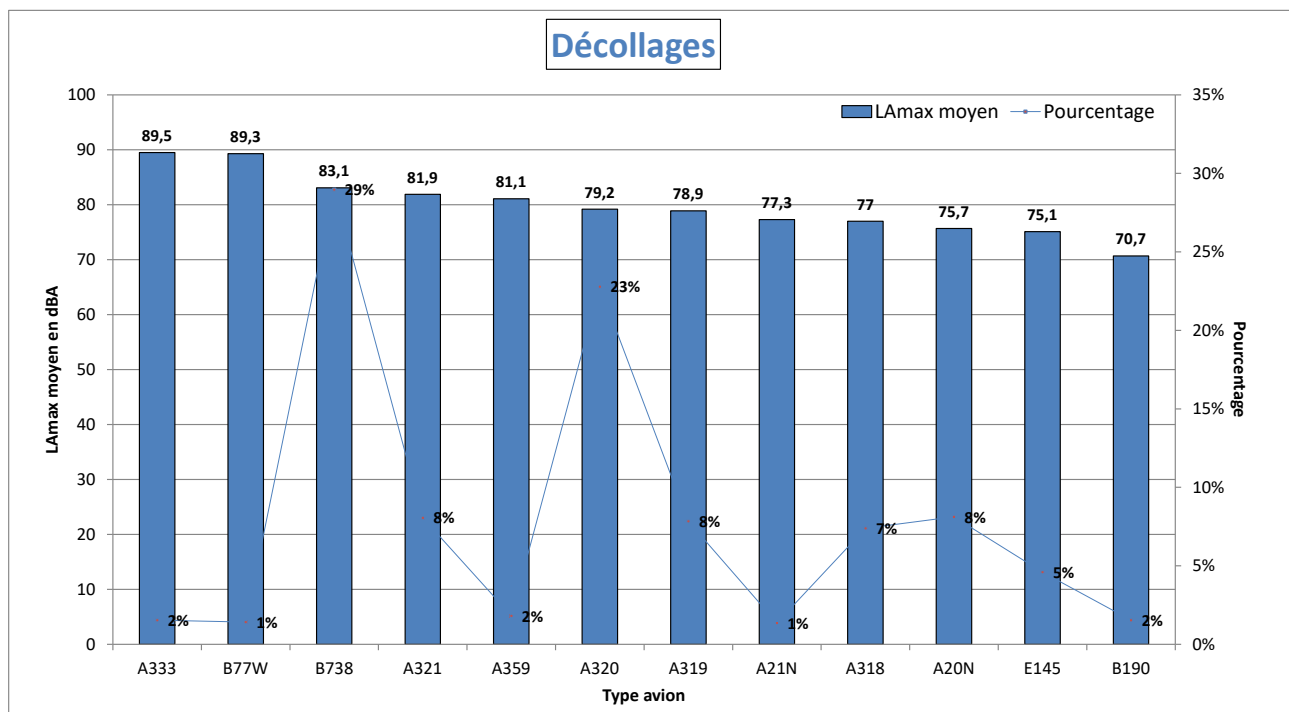
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

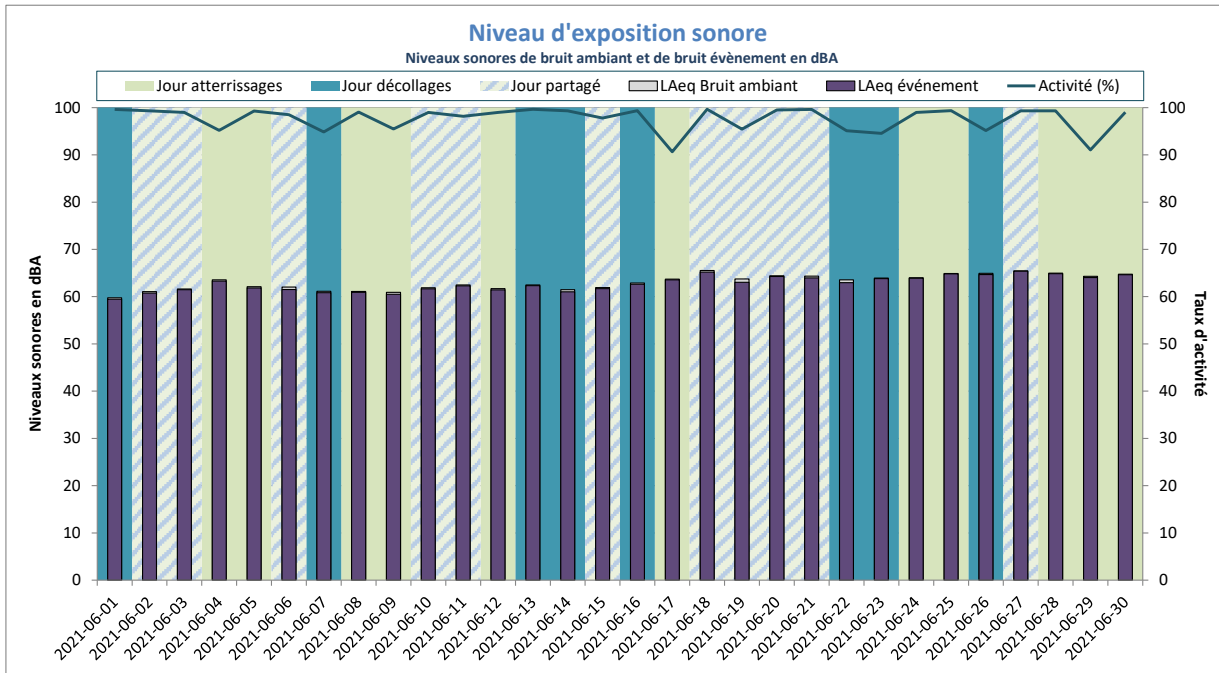
Répartition par type avion - Juin 2021

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

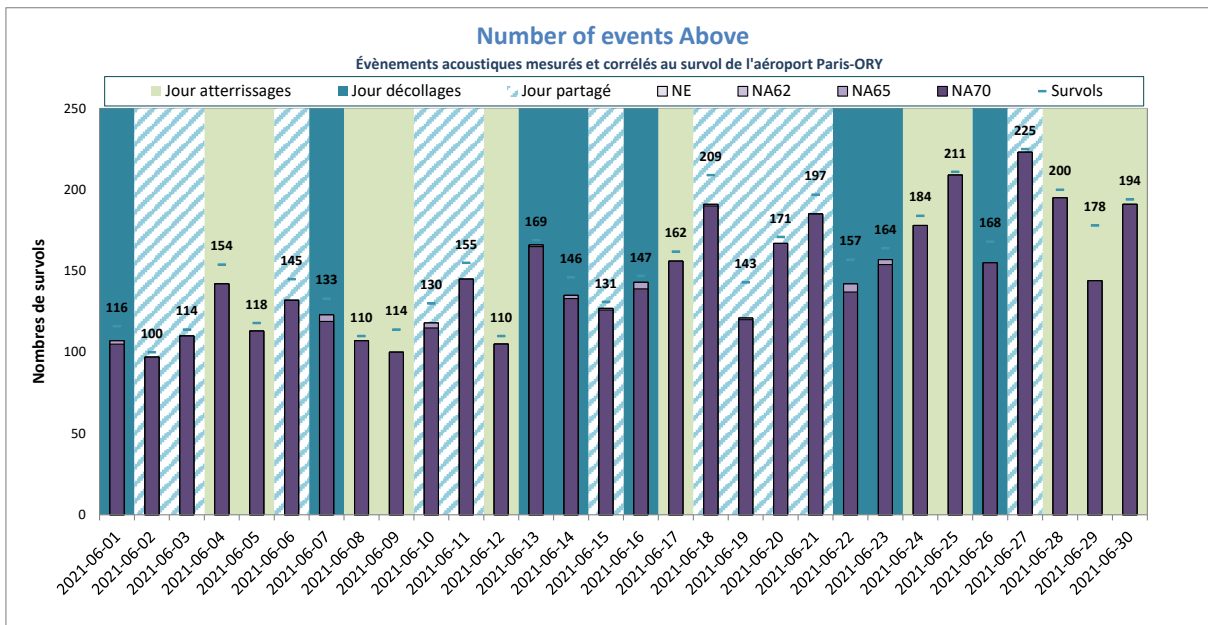


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2021



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit évènement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 146
NA62 moyen : 146
NA65 moyen : 146
NA70 moyen : 145
Nb survols : 155

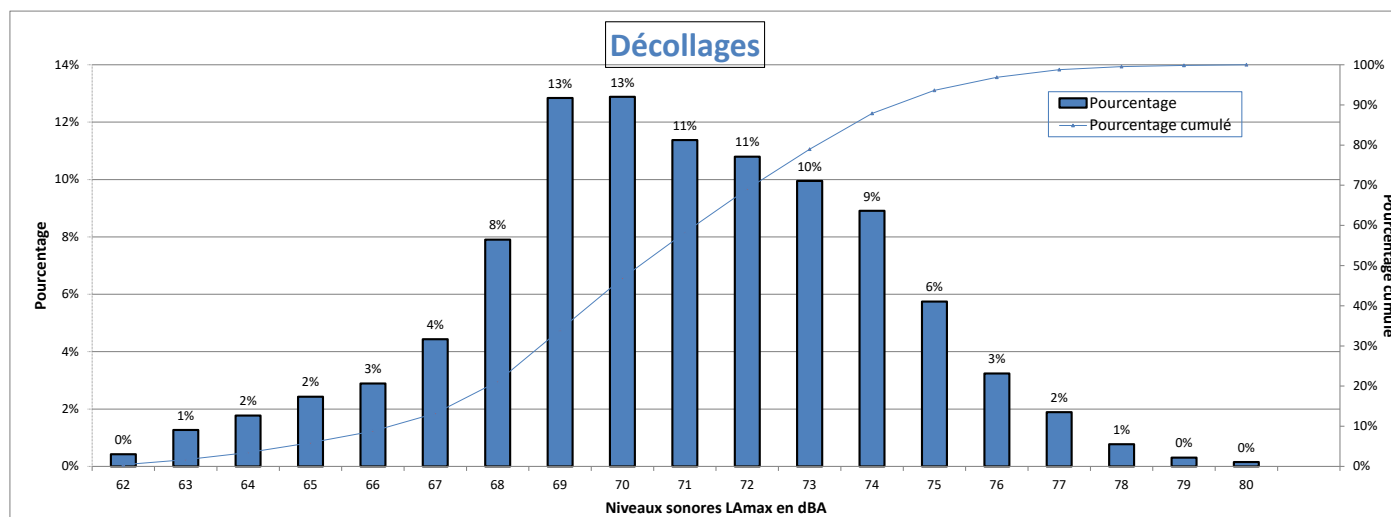
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

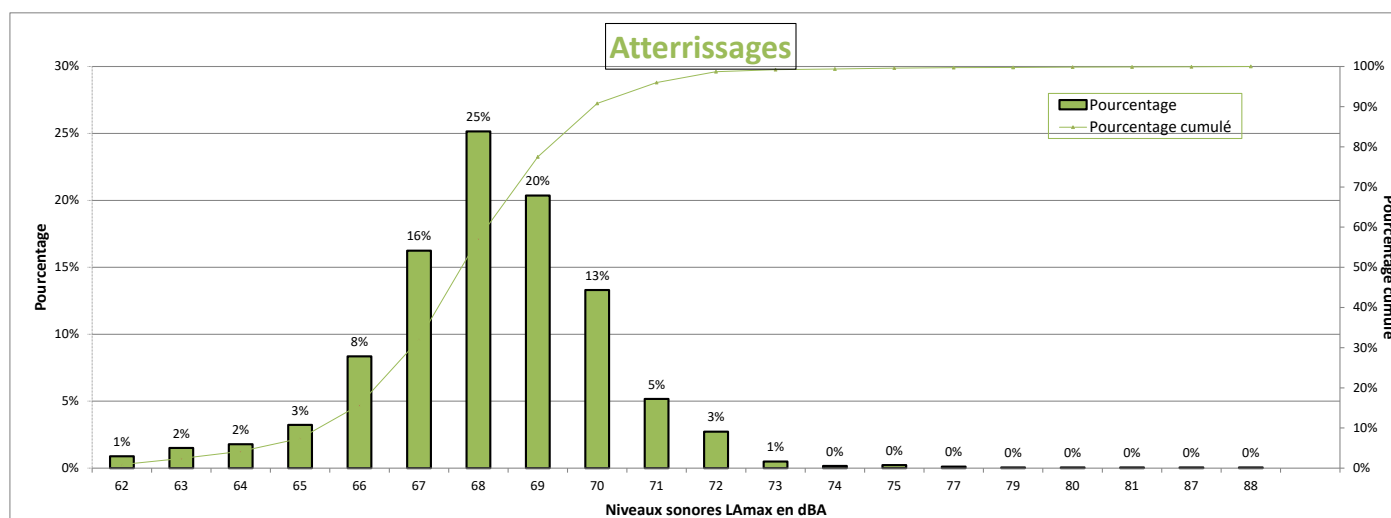


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juin 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2593
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1797
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,7	540	30%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	397	22%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	146	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	140	8%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	139	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	138	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,6	61	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	32	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	30	2%
BEECH 1900	B190	M	66,2	30	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	29	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,7	27	2%
ATR42-500	AT45	M	66,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,4	766	30%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	619	24%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	226	9%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	196	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	195	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	171	7%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	109	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,2	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	45	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	39	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,3	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	75,2	17	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,2	15	1%

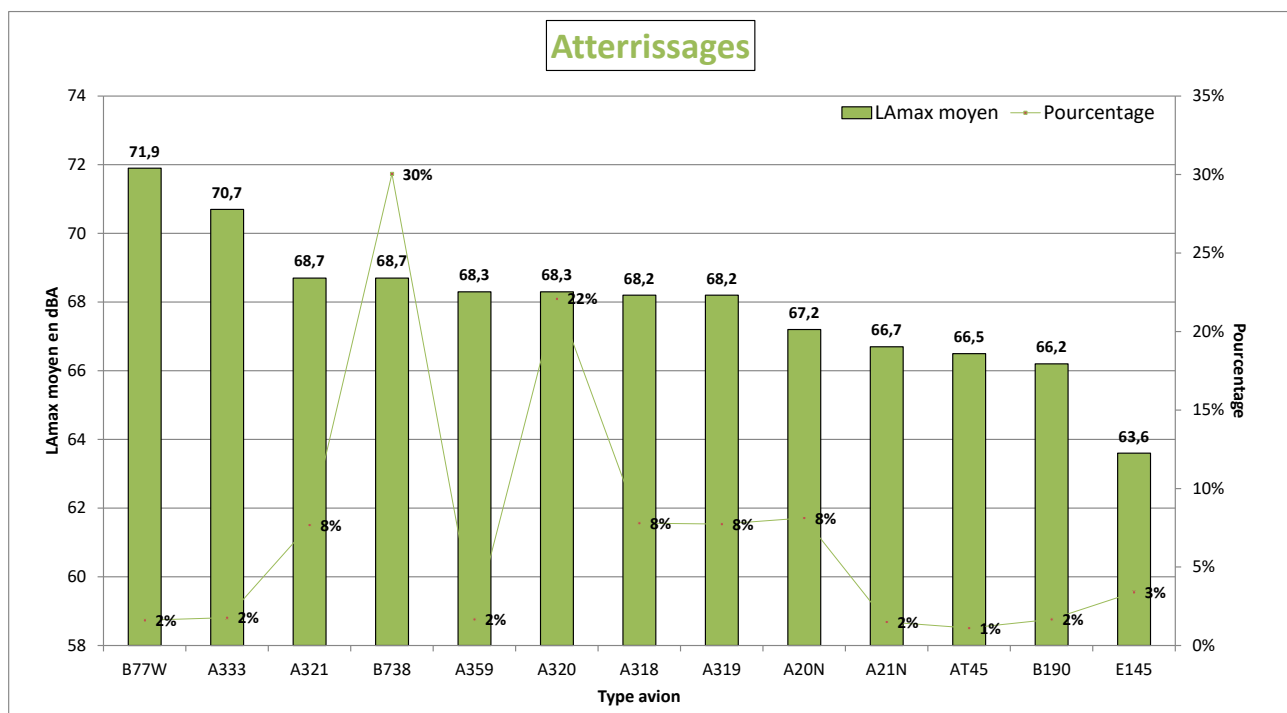
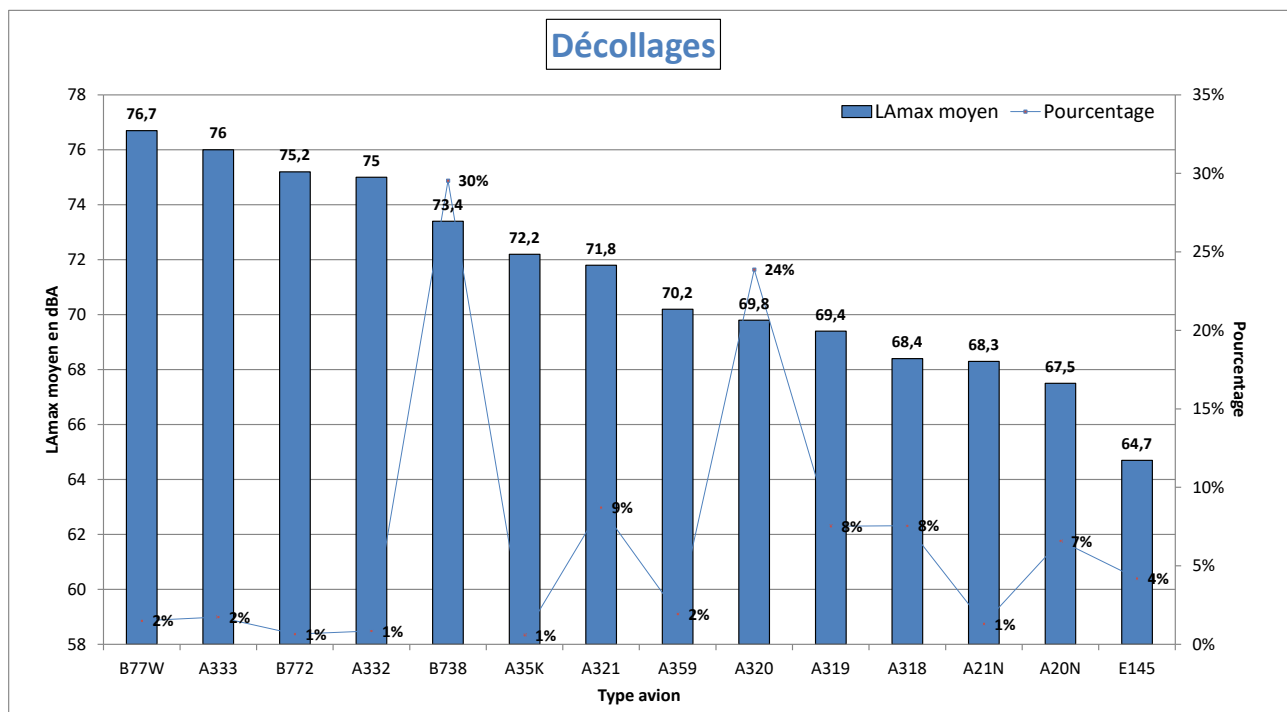
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

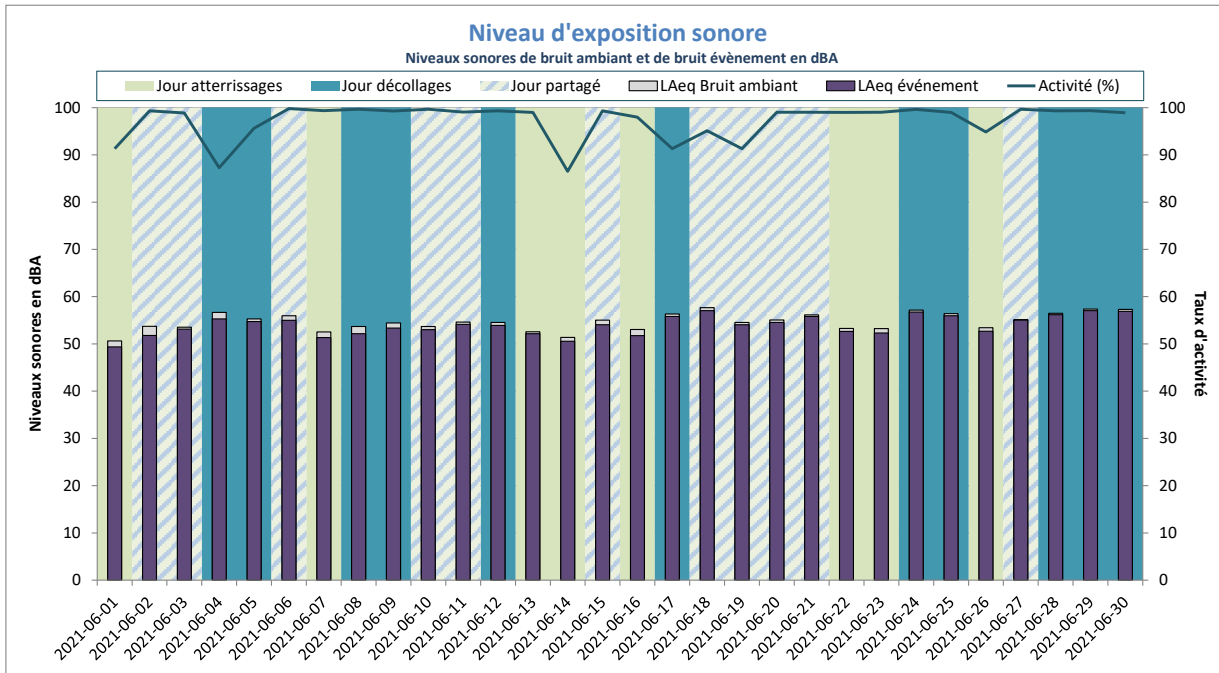
Répartition par type avion - Juin 2021

Villiers

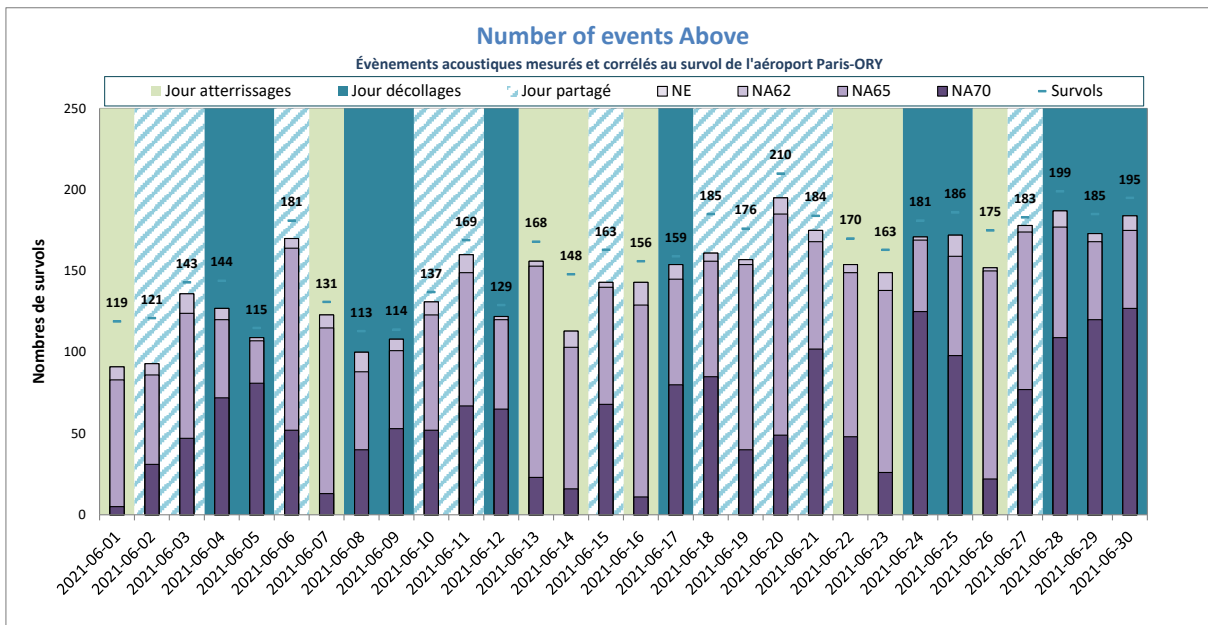
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juin 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex