

LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris-Orly**

Juin 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – juin 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juin est de 17838 soit une moyenne de 595 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 55% face à l'Ouest et de 45% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de juin 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 595 alors qu'il était de 683 au mois de juin 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf à Ozoir-la-Ferrière en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

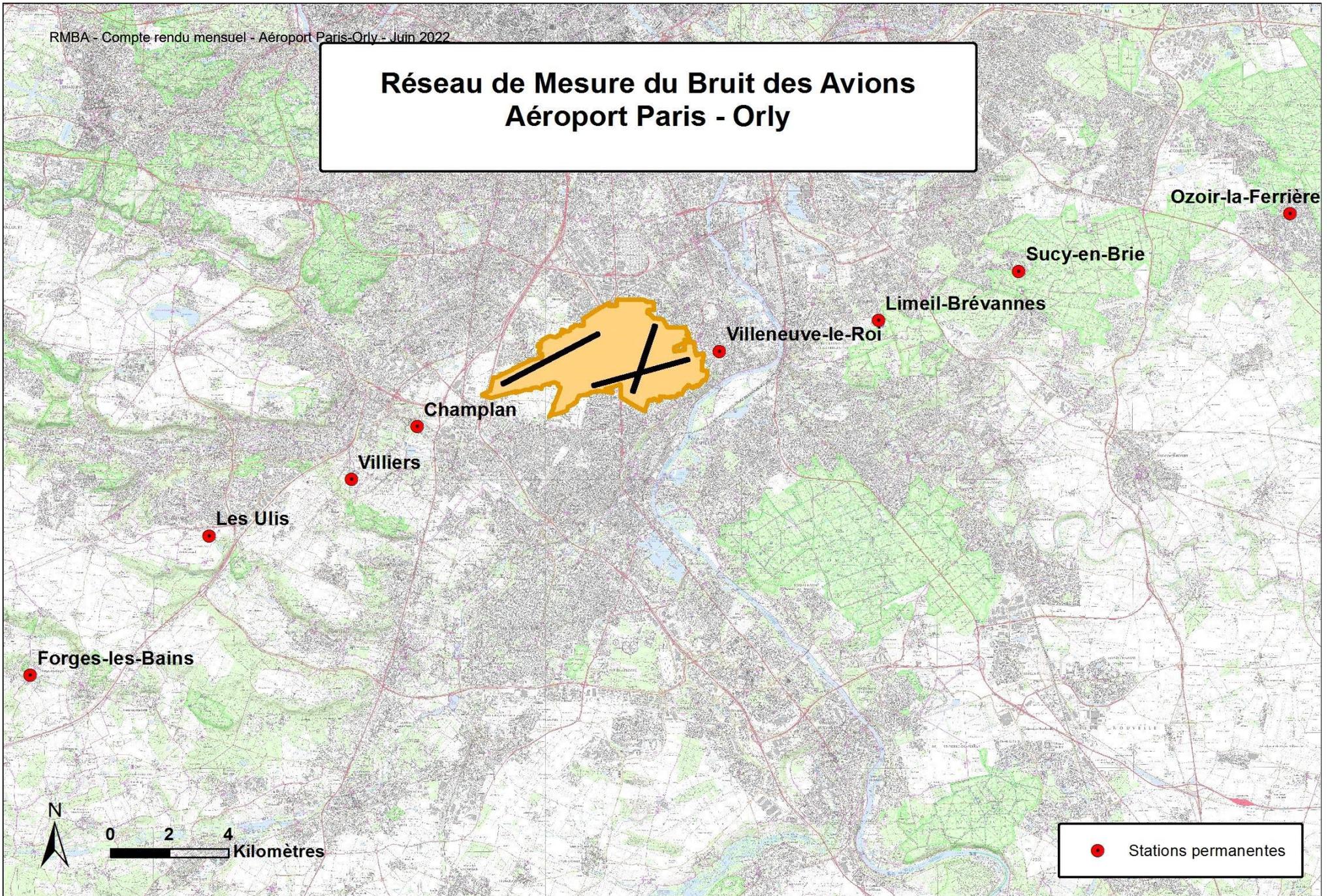


Tableau Mensuel - Juin 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,8	61,5	0,3	63,3	63,1	0,2	62,4	62,1	0,3	63,5	63,3	56	65,5	97,9%	93,3%
Forges les Bains	45,6	42,9	2,7	46,6	44,5	2,1	46,4	44	2,4	45,9	44,7	36,3	47,4	99,8%	90,9%
Les Ulis	53,7	52,8	0,9	57,6	57,1	0,5	55,9	55,3	0,6	56,5	56,6	49,6	59,1	99,0%	95,1%
Limeil-Brévannes	59,8	59,1	0,7	58,6	57,8	0,8	59	58,3	0,7	59,5	59,6	51,5	61,6	98,8%	86,7%
Ozoir-la-Ferrière	51,5	47,5	4	54,2	52,4	1,8	53,5	51,3	2,2	52,1	52,7	45,1	54,7	81,3%	76,1%
Sucy-en-Brie	53,5	51,8	1,7	57,5	56,6	0,9	56,1	55	1,1	55,8	56,1	48,4	58,3	99,3%	87,3%
Villeneuve-Le-Roi	65,8	65,7	0,1	66,3	66,3	0	66	66	0	67,2	67,5	59,4	69,4	99,7%	97,7%
Villiers	58,8	58,5	0,3	55,9	55,2	0,7	57,6	57,3	0,3	58,8	58,3	49,8	60,3	98,6%	96,8%

Activité - Juin 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2022-06-03	86,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2022-06-04	89,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-06-05	86,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-06-06	79,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-06-06	82,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-06	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-06	78,8%	✓	✓	⊗
Villiers	2022-06-06	79,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-06-07	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-07	82,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-06-08	83,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-08	86,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-06-09	83,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-09	69,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-09	87,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-10	70,6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-06-11	74,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-11	74,6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-11	83,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-06-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-12	77,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-12	78,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-13	48,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-13	84,2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-14	87,7%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-14	17,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2022-06-14	85,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2022-06-15	54,8%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-15	56,9%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-15	24,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-15	87,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-06-16	85,7%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-16	55,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-16	74,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-18	65,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-18	74,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-20	74,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-20	53,2%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-06-21	83,2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-21	74,5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-21	87,2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-22	61,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-22	83,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-06-23	66,5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-23	82,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-24	86,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-24	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-24	86,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-25	82,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-25	83,2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-26	76,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-26	66,5%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2022-06-27	82,7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-27	86,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-27	36,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-27	70,2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-06-28	83,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-28	47,2%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2022-06-28	87,2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-29	54,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-29	87,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-06-30	86,8%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Juin 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2022-06-01	2
Les Ulis	2022-06-01	1
Sucy-en-Brie	2022-06-01	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-01	2
Les Ulis	2022-06-02	1
Sucy-en-Brie	2022-06-02	1
Villiers	2022-06-02	1
Forges les Bains	2022-06-03	2
Les Ulis	2022-06-03	1
Limeil-Brévannes	2022-06-03	1
Sucy-en-Brie	2022-06-03	3
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-03	2
Champlan	2022-06-04	2
Forges les Bains	2022-06-04	2
Les Ulis	2022-06-04	1
Sucy-en-Brie	2022-06-04	2
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-04	1
Villiers	2022-06-04	2
Champlan	2022-06-05	1
Forges les Bains	2022-06-05	1
Les Ulis	2022-06-05	3
Sucy-en-Brie	2022-06-05	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-05	1
Champlan	2022-06-06	1
Forges les Bains	2022-06-06	5
Les Ulis	2022-06-06	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-06	3
Sucy-en-Brie	2022-06-06	5
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-06	1
Villiers	2022-06-06	5
Forges les Bains	2022-06-07	4
Les Ulis	2022-06-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-07	2
Sucy-en-Brie	2022-06-07	4
Forges les Bains	2022-06-08	4
Les Ulis	2022-06-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-08	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2022-06-08	1
Champlan	2022-06-09	1
Forges les Bains	2022-06-09	4
Les Ulis	2022-06-09	1
Limeil-Brévannes	2022-06-09	7
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-09	2
Sucy-en-Brie	2022-06-09	3
Forges les Bains	2022-06-10	2
Les Ulis	2022-06-10	2
Limeil-Brévannes	2022-06-10	7
Sucy-en-Brie	2022-06-10	1
Forges les Bains	2022-06-11	6
Limeil-Brévannes	2022-06-11	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-11	1
Sucy-en-Brie	2022-06-11	4
Villiers	2022-06-11	1
Forges les Bains	2022-06-12	8
Les Ulis	2022-06-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-12	5
Sucy-en-Brie	2022-06-12	5
Forges les Bains	2022-06-13	1
Limeil-Brévannes	2022-06-13	12
Sucy-en-Brie	2022-06-13	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-13	1
Limeil-Brévannes	2022-06-14	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-14	3
Sucy-en-Brie	2022-06-14	1
Limeil-Brévannes	2022-06-15	10
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-15	5
Sucy-en-Brie	2022-06-15	3
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-15	1
Champlan	2022-06-16	24
Les Ulis	2022-06-16	3
Sucy-en-Brie	2022-06-16	6
Sucy-en-Brie	2022-06-17	2
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-17	2
Forges les Bains	2022-06-18	1
Limeil-Brévannes	2022-06-18	1
Sucy-en-Brie	2022-06-18	6
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-18	1
Villiers	2022-06-18	1
Forges les Bains	2022-06-19	2
Limeil-Brévannes	2022-06-19	1
Champlan	2022-06-20	1
Forges les Bains	2022-06-20	1
Limeil-Brévannes	2022-06-20	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-20	1

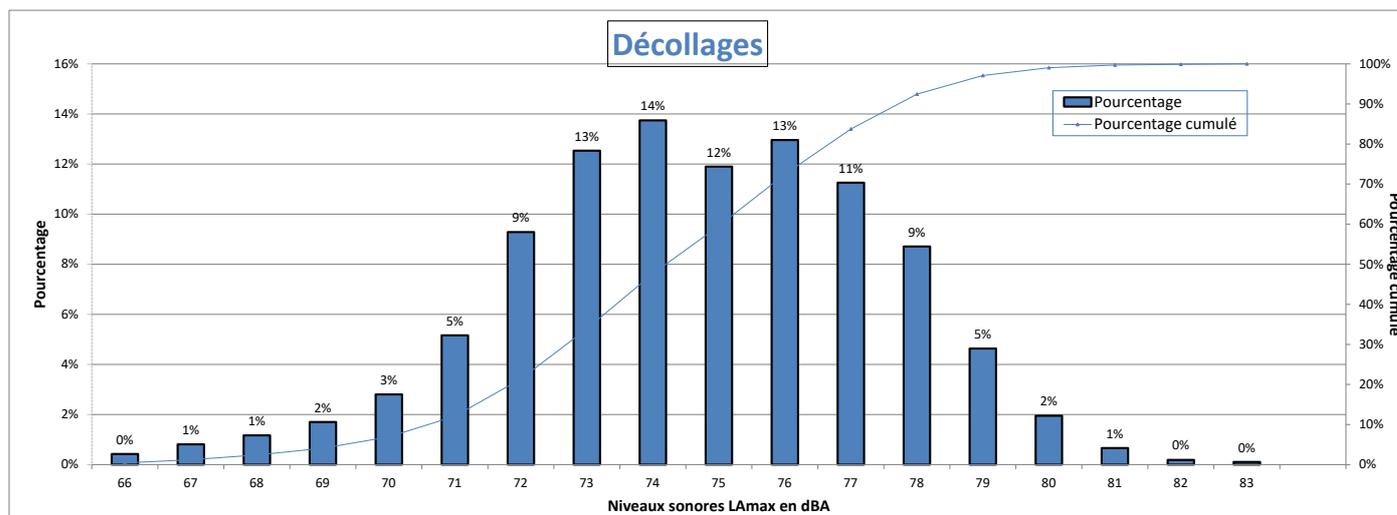
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2022-06-20	1
Forges les Bains	2022-06-21	4
Limeil-Brévannes	2022-06-21	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-21	2
Sucy-en-Brie	2022-06-21	3
Champlan	2022-06-22	1
Forges les Bains	2022-06-22	1
Limeil-Brévannes	2022-06-22	9
Sucy-en-Brie	2022-06-22	4
Villiers	2022-06-22	1
Forges les Bains	2022-06-23	8
Limeil-Brévannes	2022-06-23	4
Sucy-en-Brie	2022-06-23	1
Champlan	2022-06-24	2
Forges les Bains	2022-06-24	1
Les Ulis	2022-06-24	1
Limeil-Brévannes	2022-06-24	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-24	4
Sucy-en-Brie	2022-06-24	3
Les Ulis	2022-06-25	1
Limeil-Brévannes	2022-06-25	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-25	4
Sucy-en-Brie	2022-06-25	2
Villiers	2022-06-25	1
Forges les Bains	2022-06-26	2
Sucy-en-Brie	2022-06-26	8
Champlan	2022-06-27	1
Forges les Bains	2022-06-27	2
Les Ulis	2022-06-27	4
Limeil-Brévannes	2022-06-27	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-27	1
Sucy-en-Brie	2022-06-27	7
Forges les Bains	2022-06-28	1
Limeil-Brévannes	2022-06-28	4
Sucy-en-Brie	2022-06-28	3
Limeil-Brévannes	2022-06-29	2
Sucy-en-Brie	2022-06-29	3
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-29	1
Les Ulis	2022-06-30	1
Limeil-Brévannes	2022-06-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-06-30	2
Sucy-en-Brie	2022-06-30	3
Villeneuve-Le-Roi	2022-06-30	1

Champlan

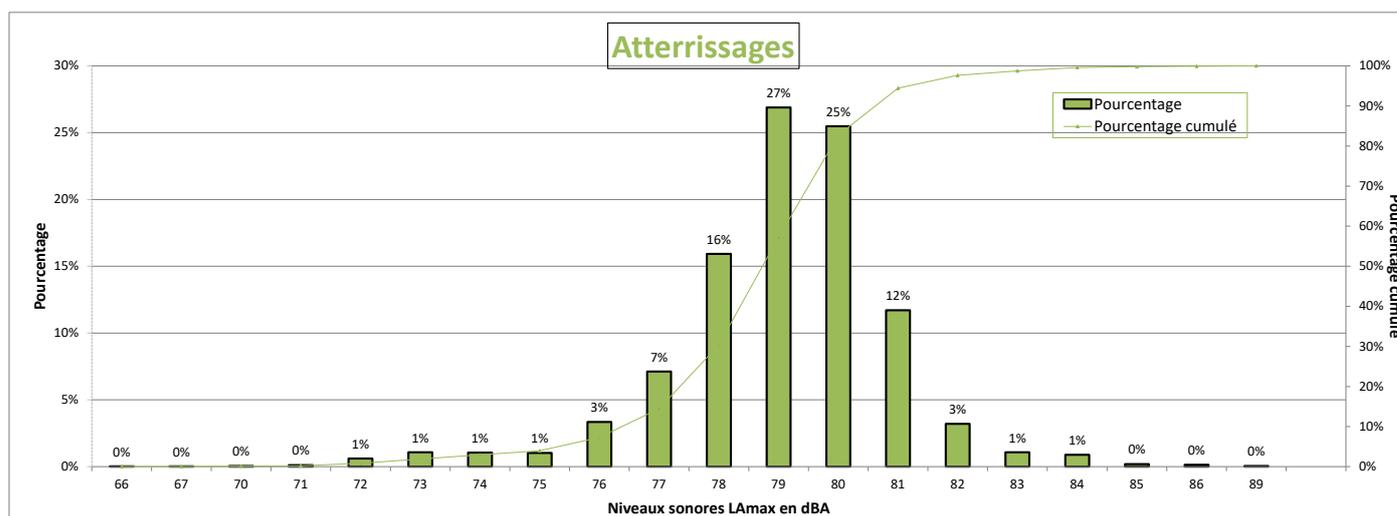


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4707
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3622
 Moyenne arithmétique : 79 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,6	1318	36%
AIRBUS A320	A320	M	79	779	22%
AIRBUS A321	A321	M	78,7	458	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	205	6%
AIRBUS A318	A318	M	78,6	203	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,4	117	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,6	79	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,2	54	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,1	47	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,1	46	1%
A330-900neo	A339	H	80,6	37	1%
ATR42-500	AT45	M	77	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84,1	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,2	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81,1	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	81,4	27	1%
BEECH 1900	B190	M	78,4	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,2	24	1%
BOEING 737-600	B736	M	77,2	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,8	1717	36%
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1011	21%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	631	13%
AIRBUS A319	A319	M	73	274	6%
AIRBUS A318	A318	M	72,1	263	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	162	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	88	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,2	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,3	69	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,5	62	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	50	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	76,1	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	40	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,4	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	77,4	30	1%
ATR42-500	AT45	M	67,1	20	0%
BOEING 737-600	B736	M	73	16	0%

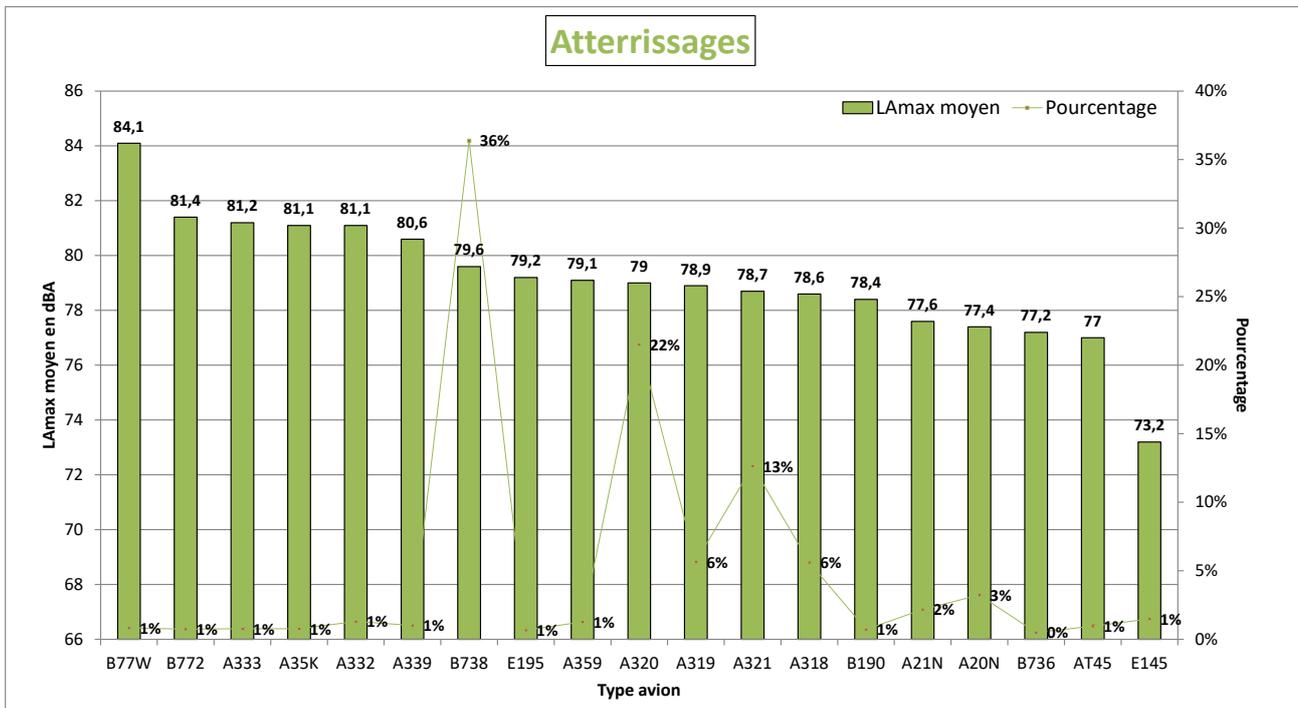
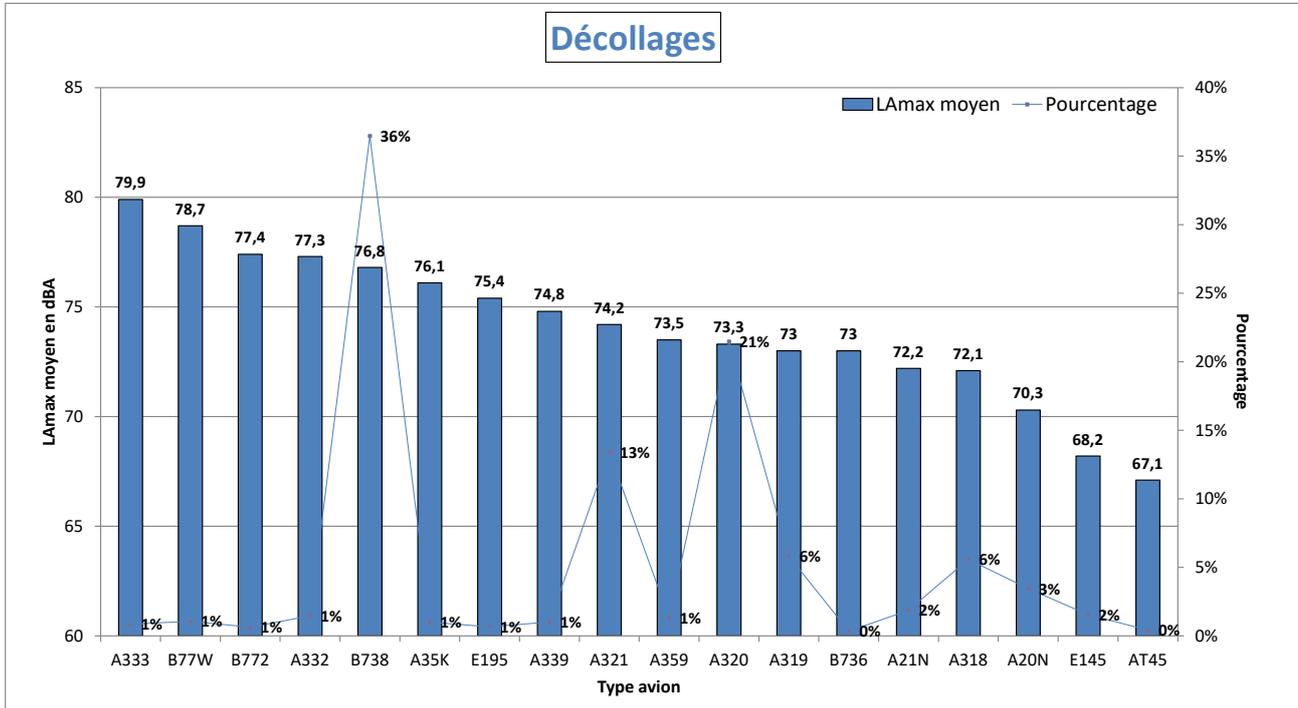
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

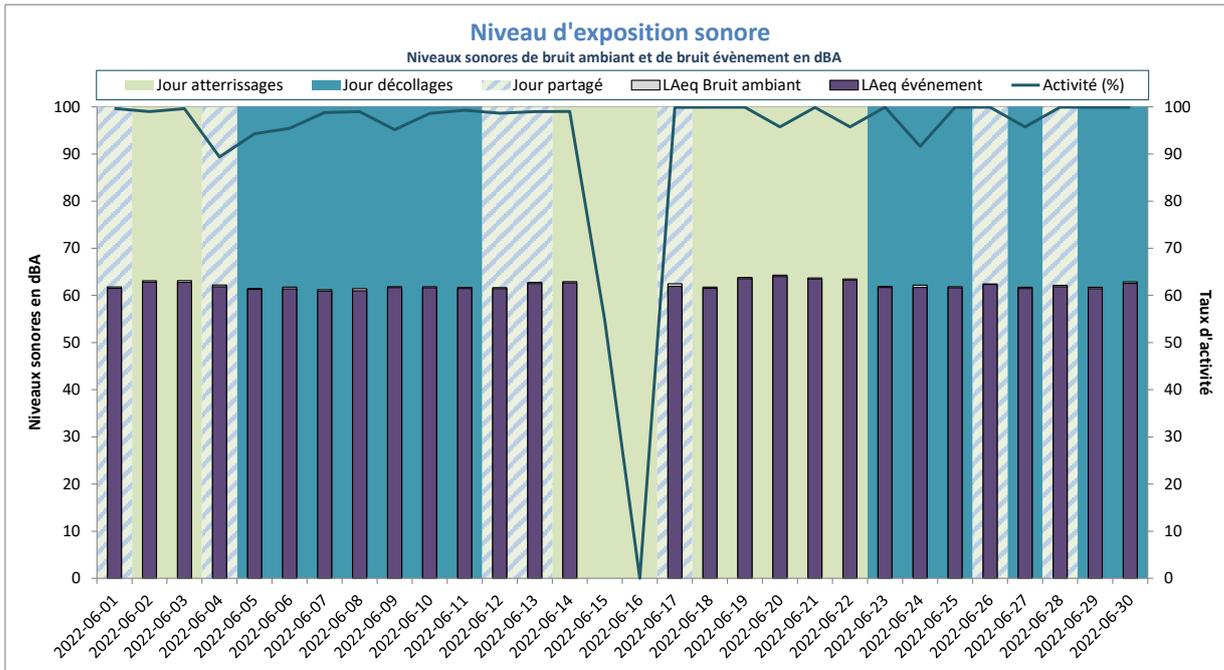
Répartition par type avion - Juin 2022

Champlan

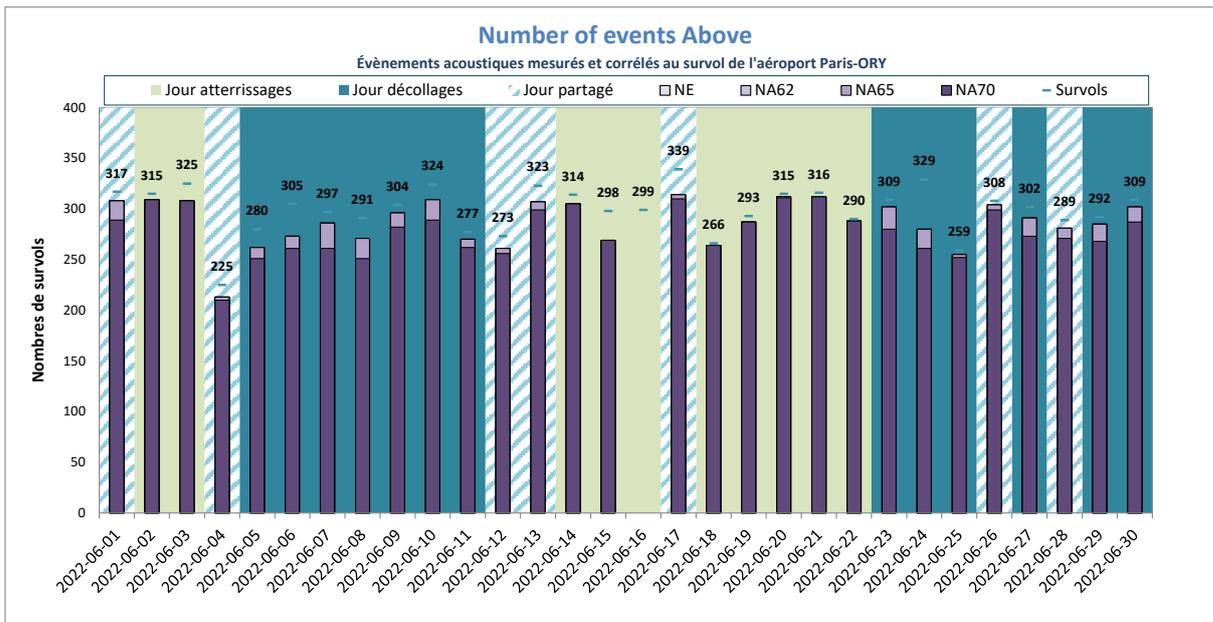
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



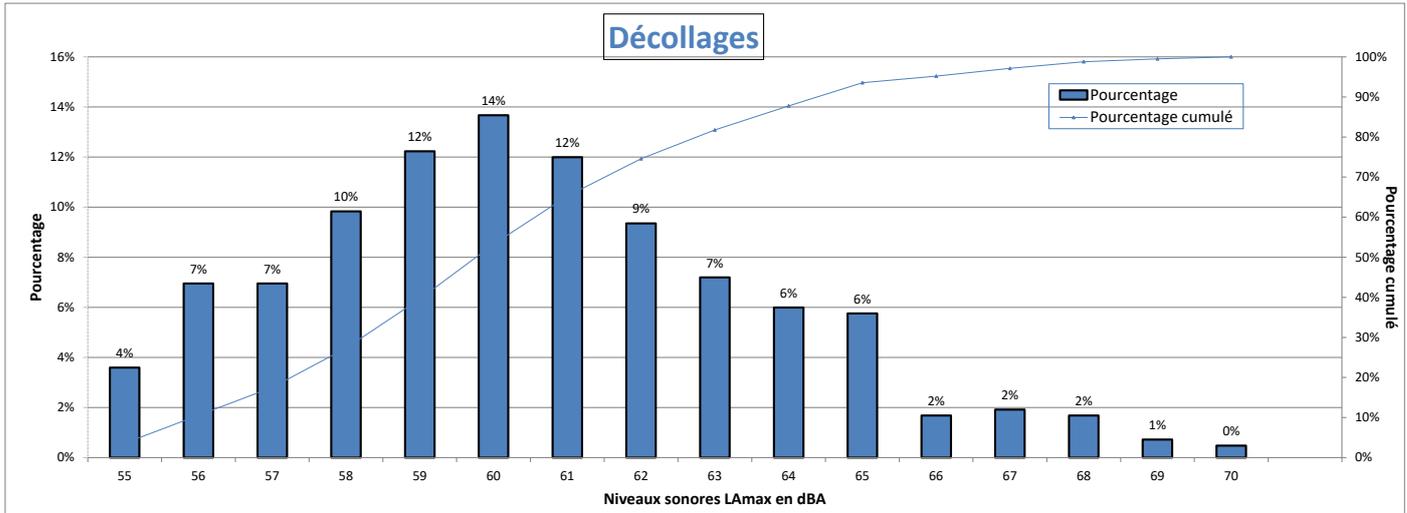
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

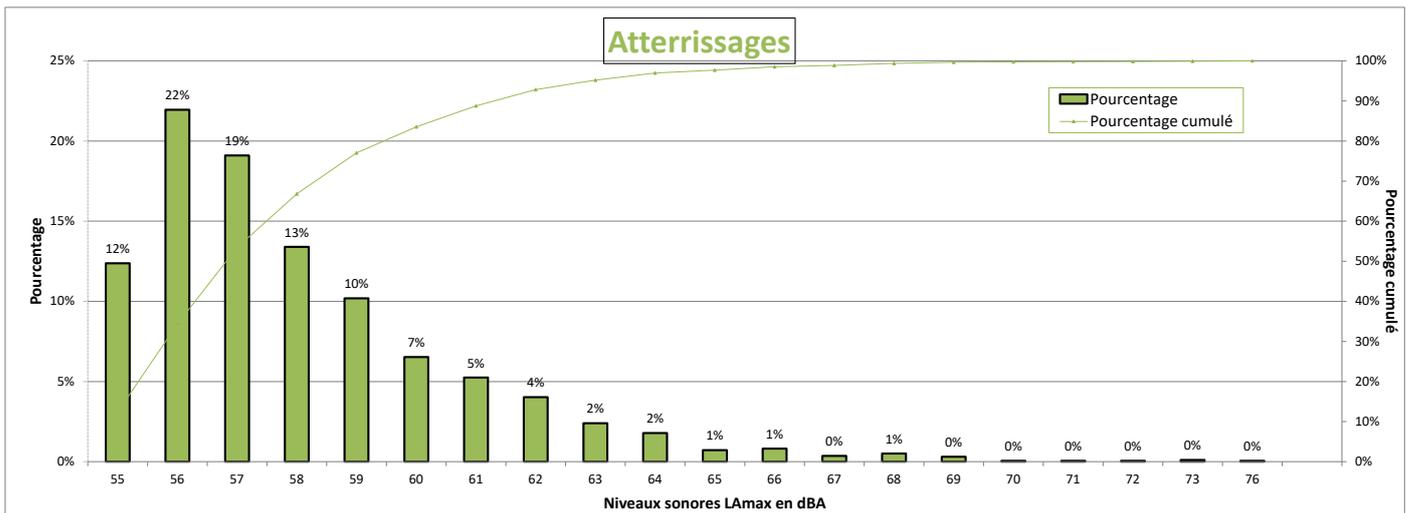


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 417
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA
 Moyenne énergétique : 61,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1963
 Moyenne arithmétique : 58,1 dBA
 Moyenne énergétique : 59,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	57,8	737	38%
AIRBUS A320	A320	M	57,7	389	20%
AIRBUS A321	A321	M	58,1	271	14%
AIRBUS A319	A319	M	57,6	115	6%
AIRBUS A318	A318	M	57,7	97	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,5	54	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,4	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	60,8	37	2%
A330-900neo	A339	H	60	33	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,9	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,3	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	59,1	20	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	59,7	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,7	149	36%
AIRBUS A321	A321	M	59,1	59	14%
AIRBUS A320	A320	M	58,8	40	10%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,7	26	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,9	26	6%
BOEING 777-200	B772	H	62,6	22	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	20	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,9	18	4%
A330-900neo	A339	H	62	17	4%

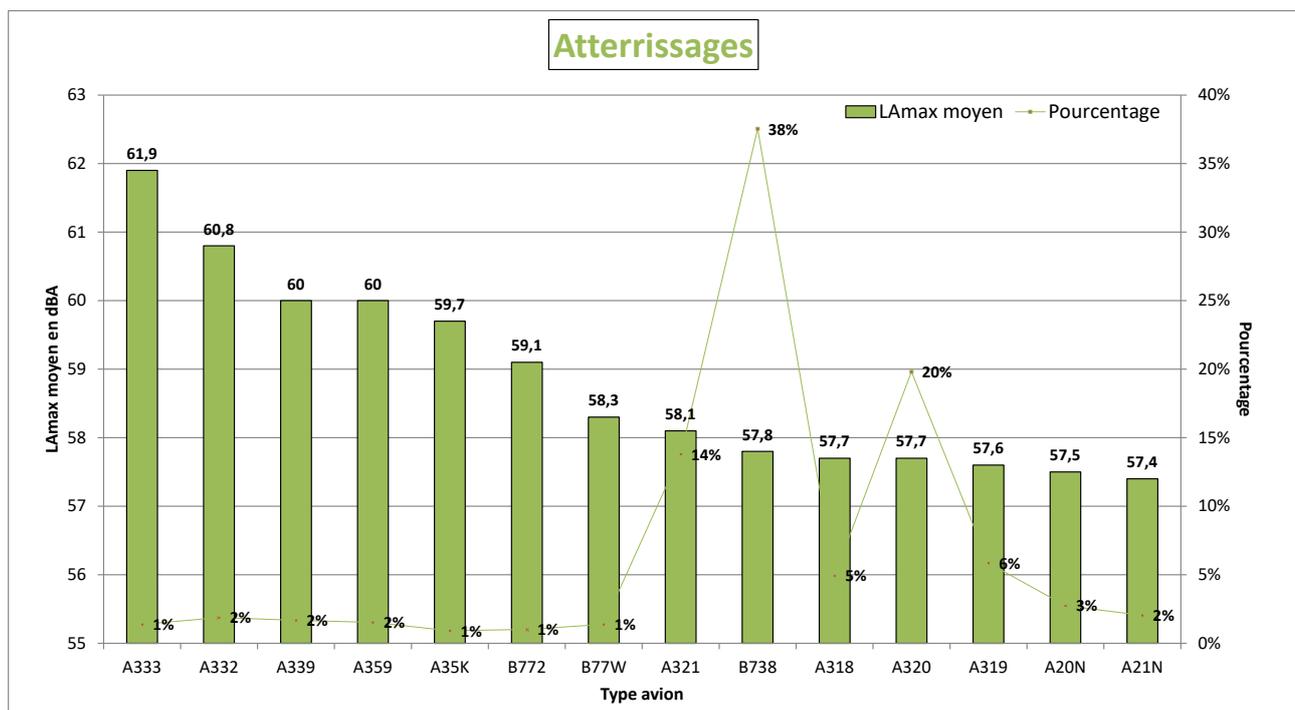
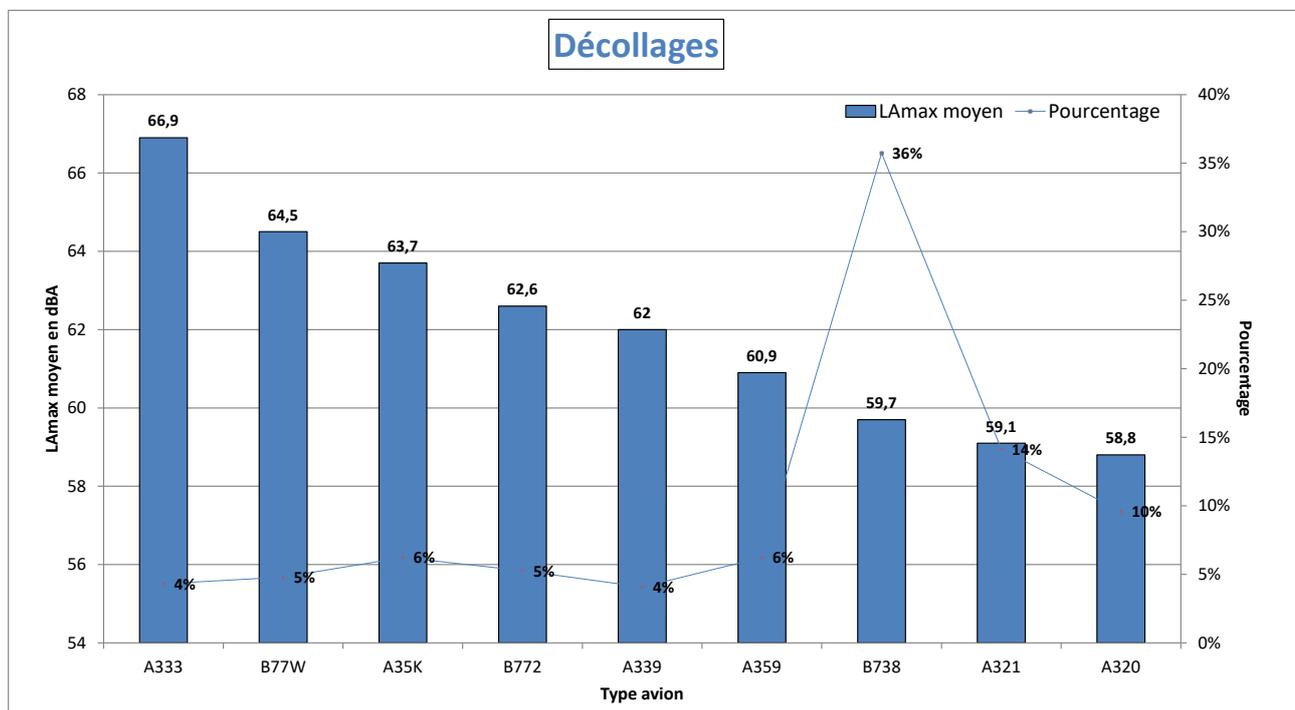
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

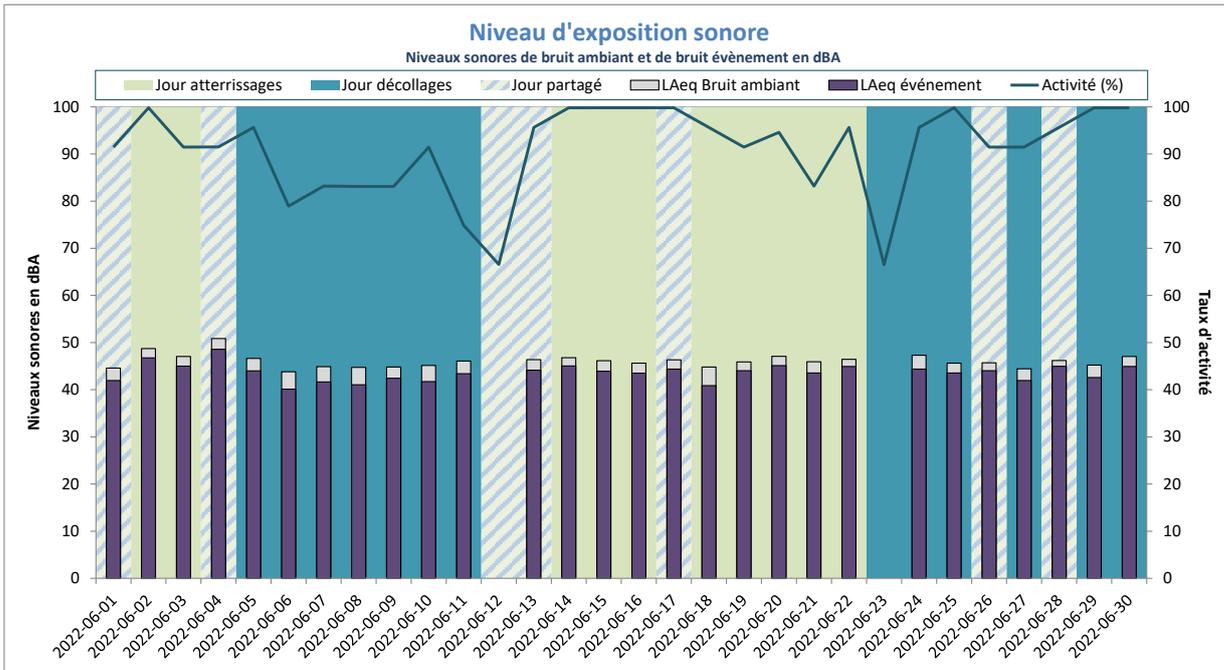
Répartition par type avion - Juin 2022

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

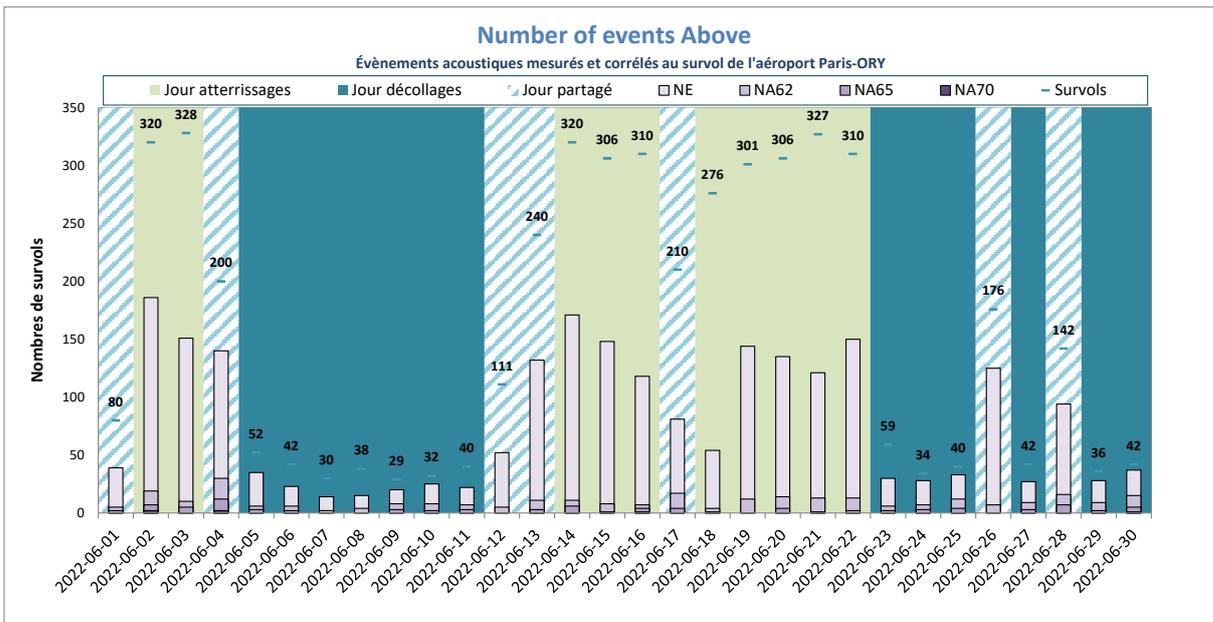


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juin 2022



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA
 LAeq Bruit événement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 79
 NA62 moyen : 10
 NA65 moyen : 3
 NA70 moyen : 0
 Nb survols : 159

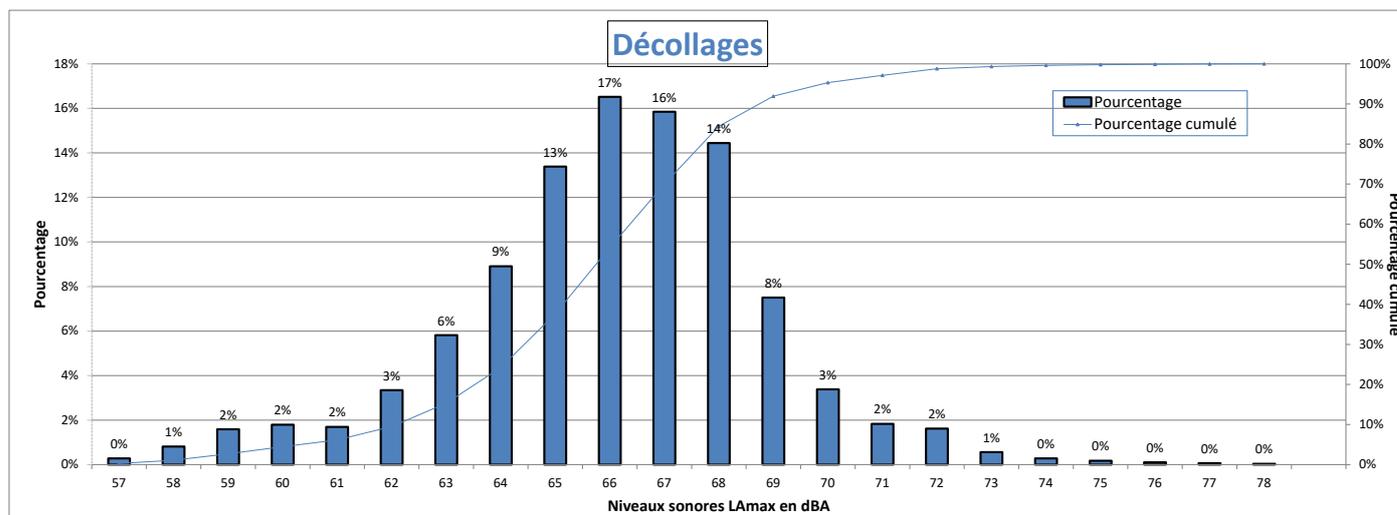
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

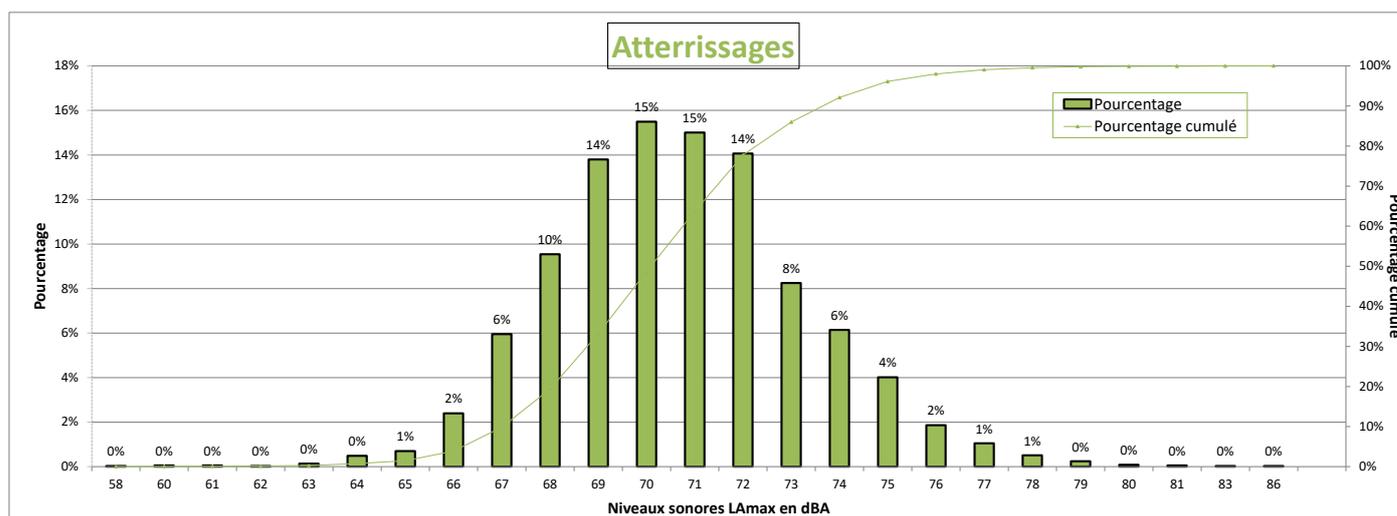


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2839
 Moyenne arithmétique : 66,1 dBA
 Moyenne énergétique : 67 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3711
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,2	1352	36%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	794	21%
AIRBUS A321	A321	M	70,1	473	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	213	6%
AIRBUS A318	A318	M	70	208	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,5	77	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,9	55	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	45	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	43	1%
ATR42-500	AT45	M	67,6	41	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,8	30	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	29	1%
BEECH 1900	B190	M	67,9	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,2	22	1%
BOEING 737-600	B736	M	69,4	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67	1017	36%
AIRBUS A320	A320	M	65,6	583	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	373	13%
AIRBUS A318	A318	M	64	170	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	143	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	91	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	57	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,1	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	49	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,4	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	39	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	37	1%
BOEING 777-200	B772	H	67,7	28	1%
A330-900neo	A339	H	67,5	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,6	15	1%

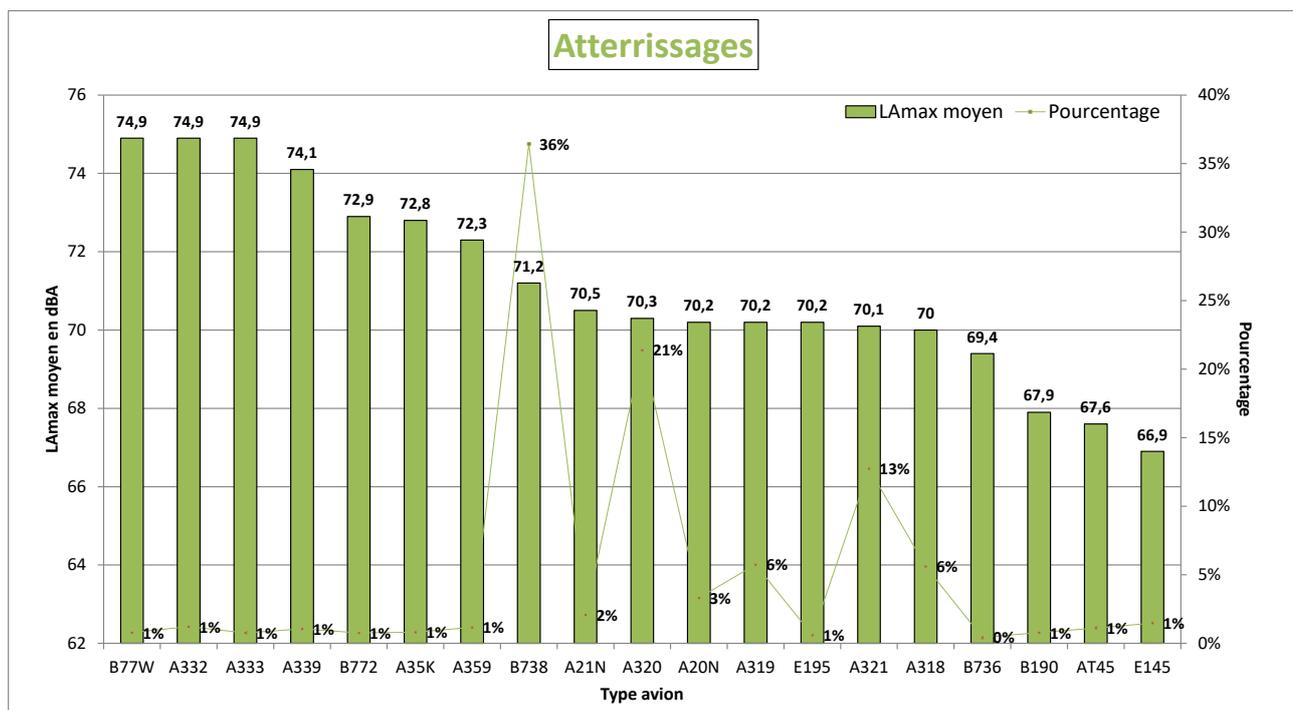
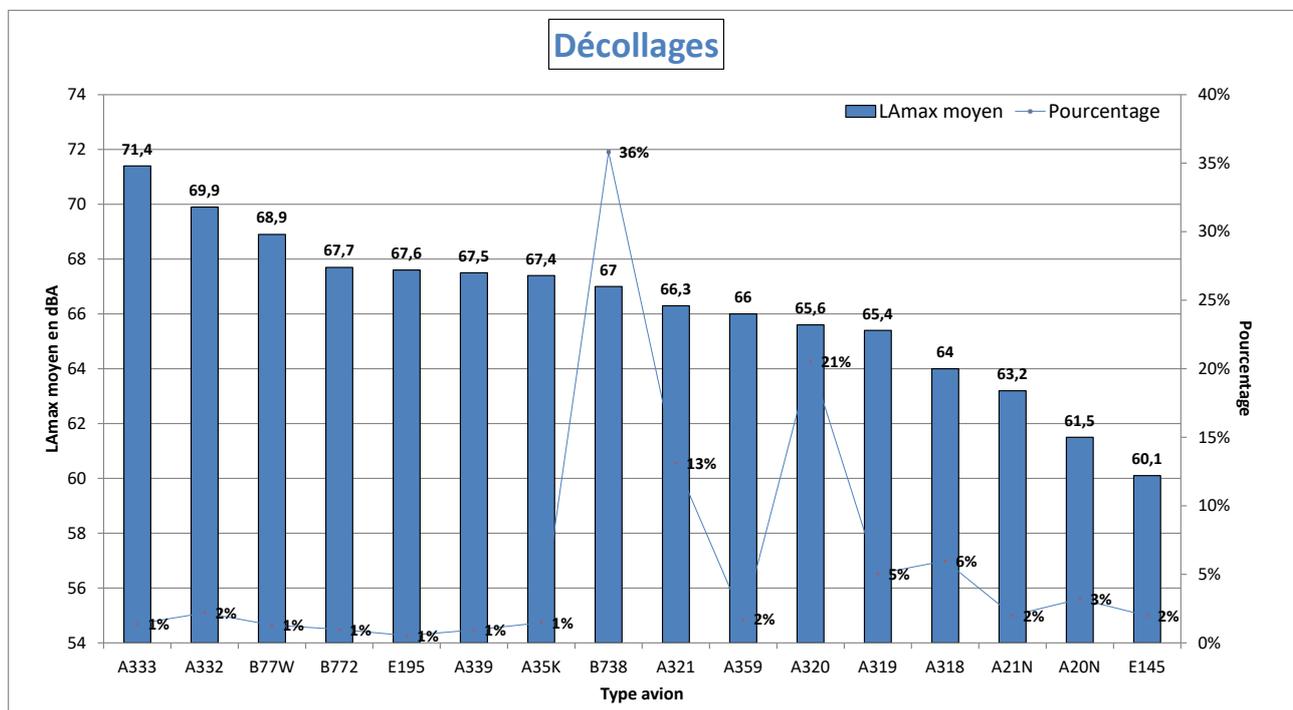
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

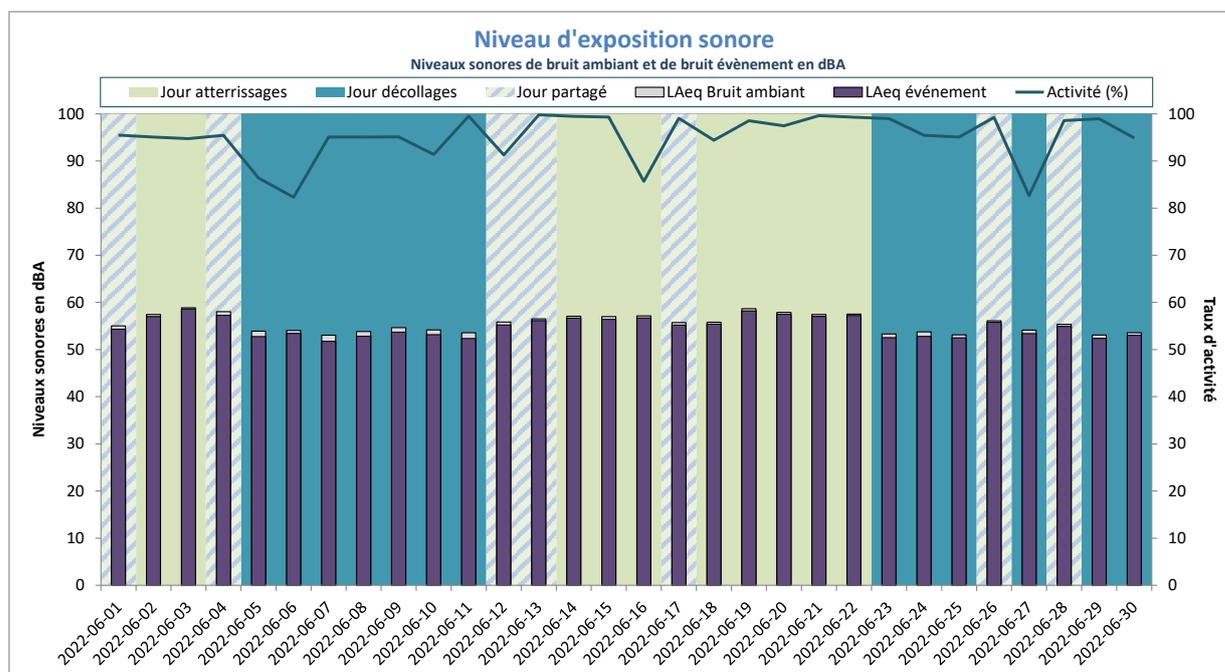
Répartition par type avion - Juin 2022

Les Ulis

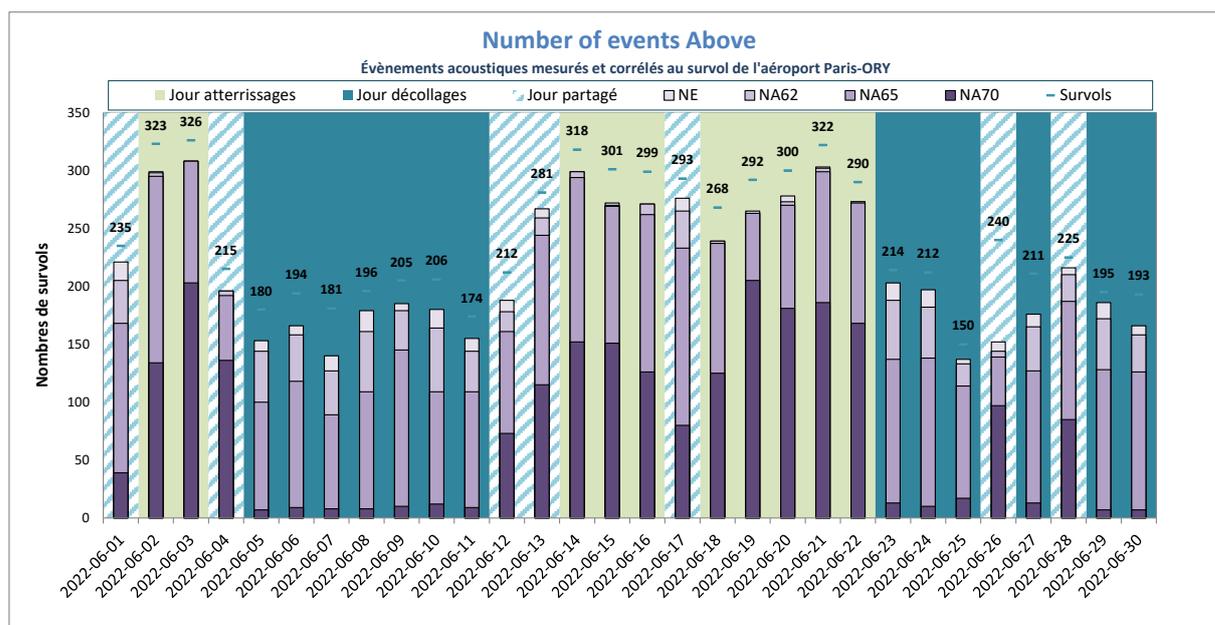
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



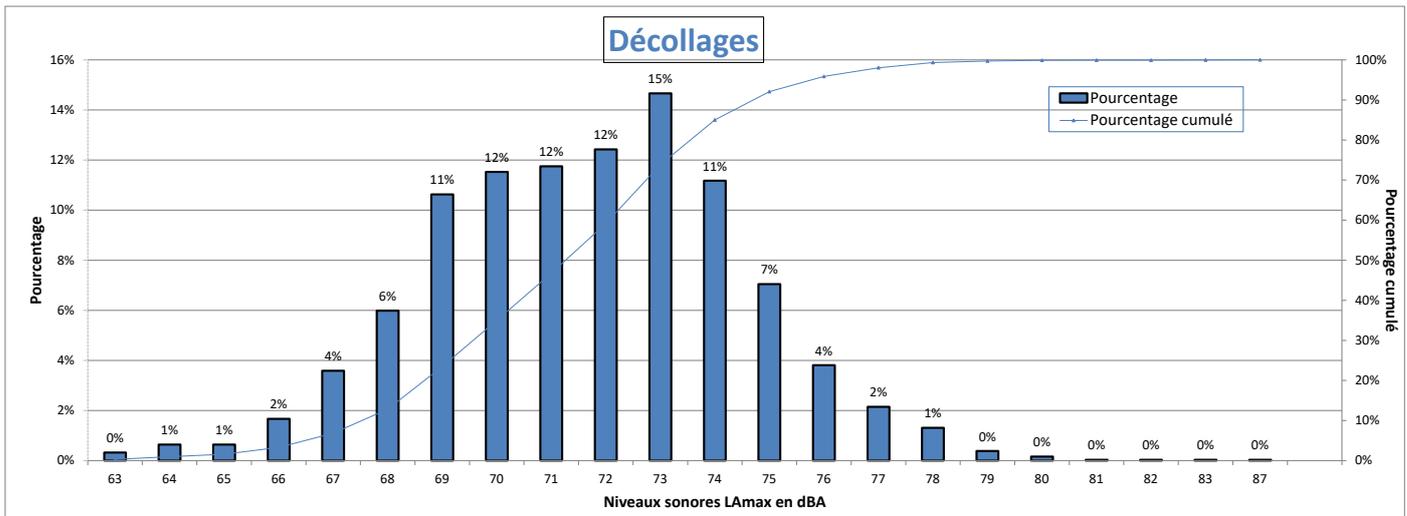
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

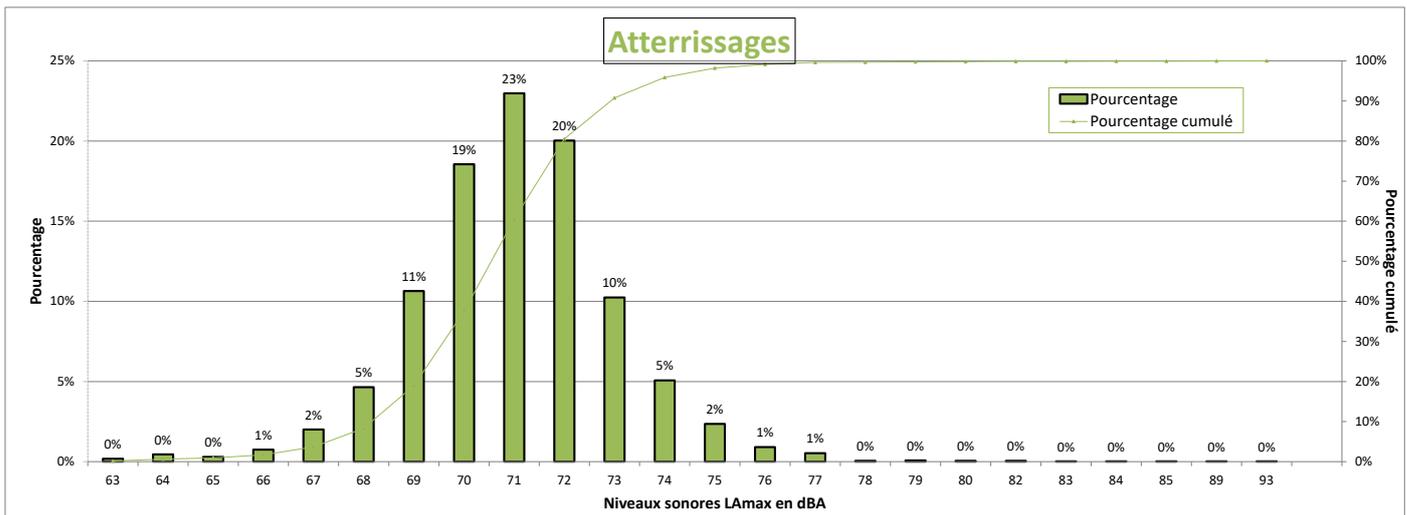


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brevannes - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3123
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3983
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,8	1426	36%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	840	21%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	545	14%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	232	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	212	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	134	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	69	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	60	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,9	55	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	53	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	45	1%
ATR42-500	AT45	M	68	43	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	42	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,9	39	1%
BEECH 1900	B190	M	68,5	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	24	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,8	1141	37%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	683	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	417	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	194	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	167	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	106	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,3	69	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	41	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,2	39	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,3	25	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,9	25	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,9	19	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	16	1%
BOEING 737-600	B736	M	71,4	15	0%

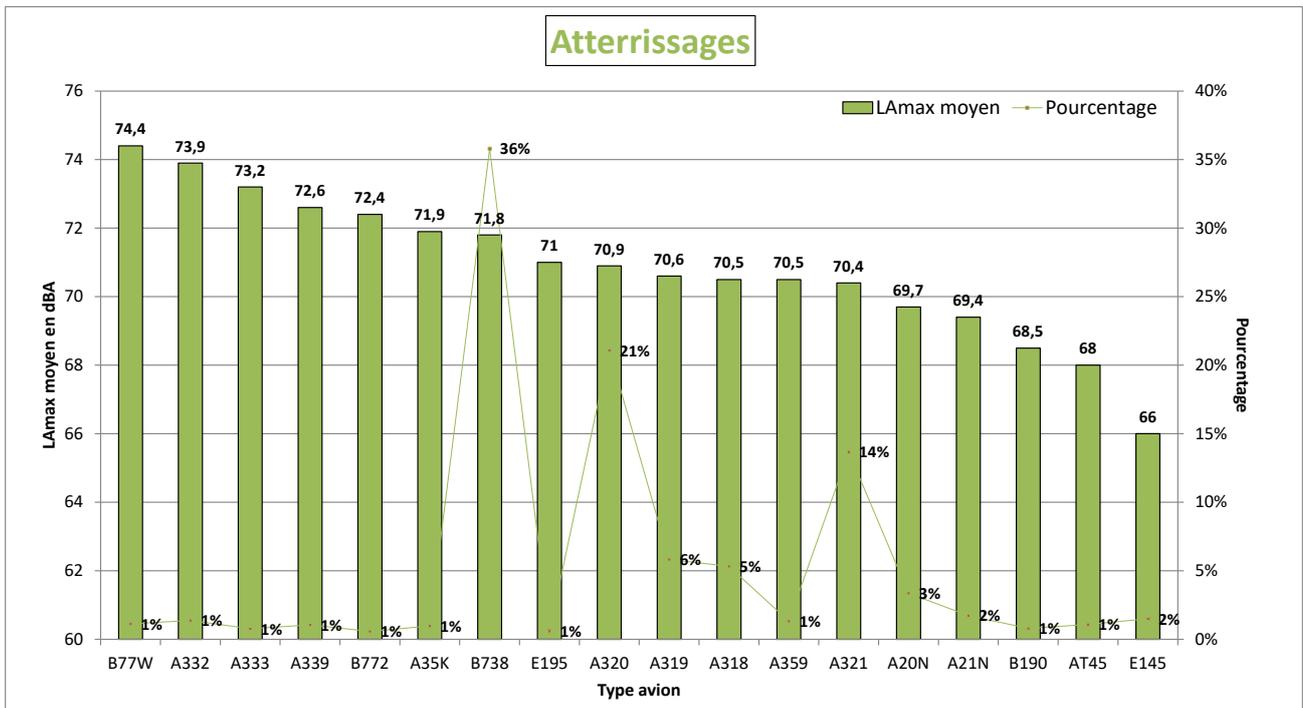
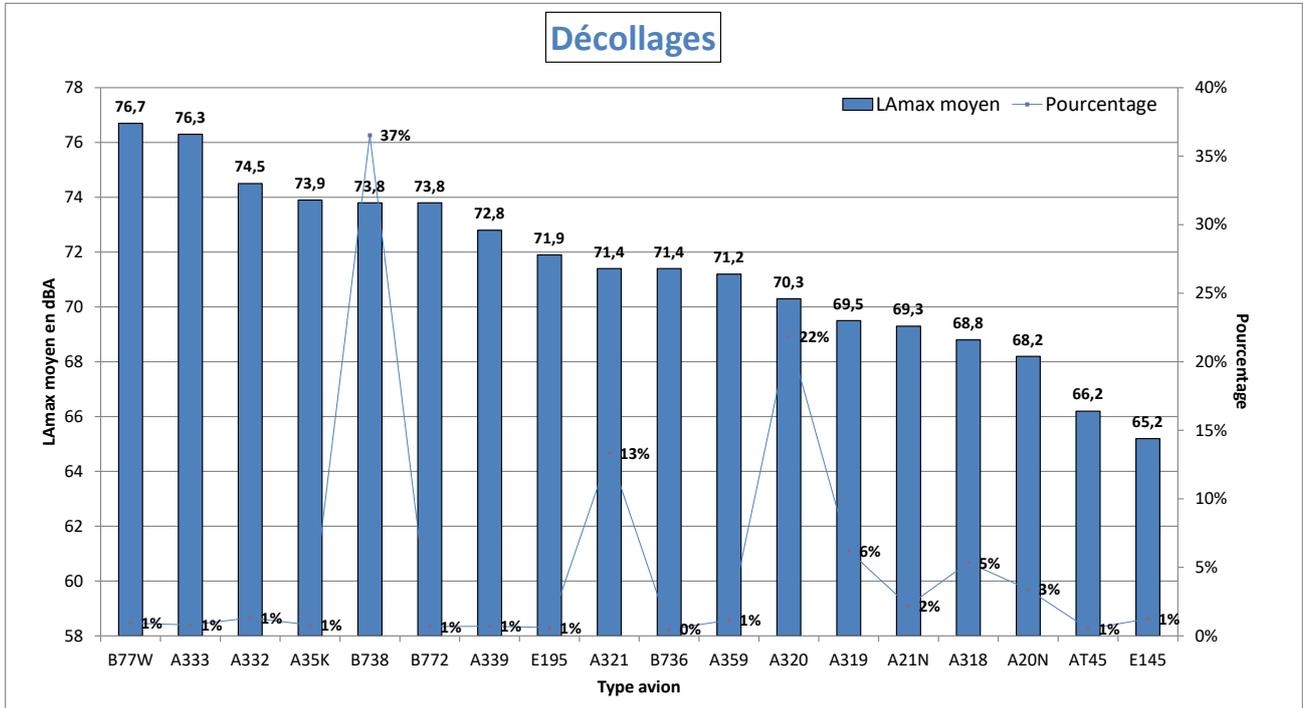
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

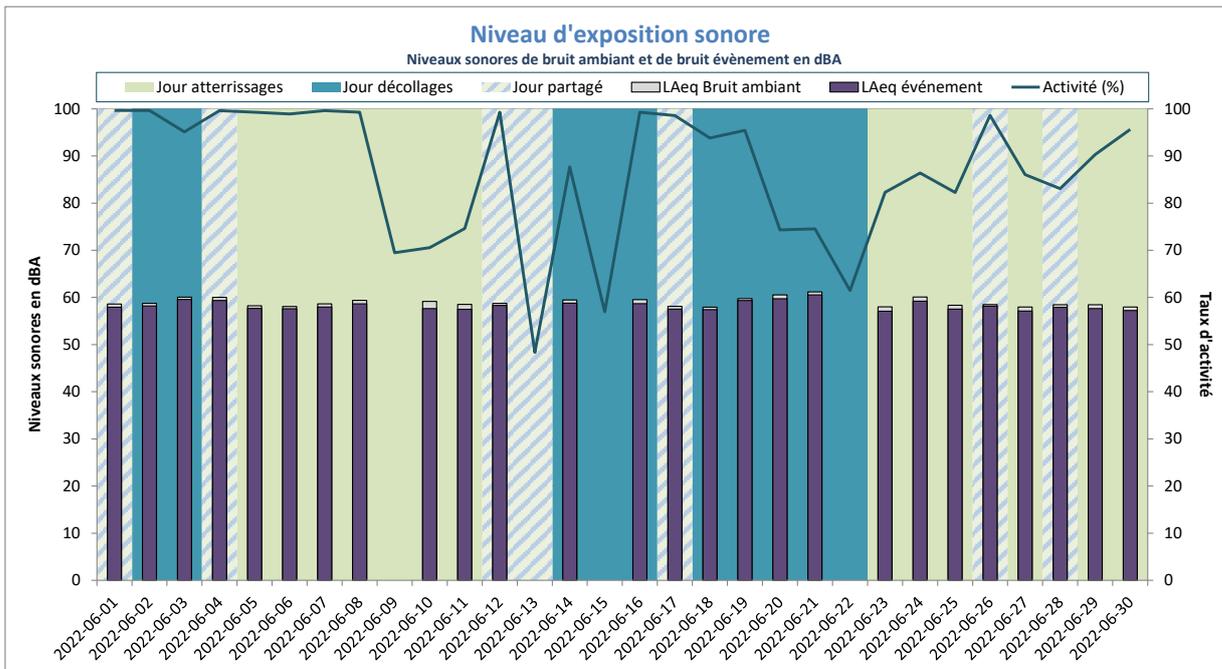
Répartition par type avion - Juin 2022

Limeil-Brévannes

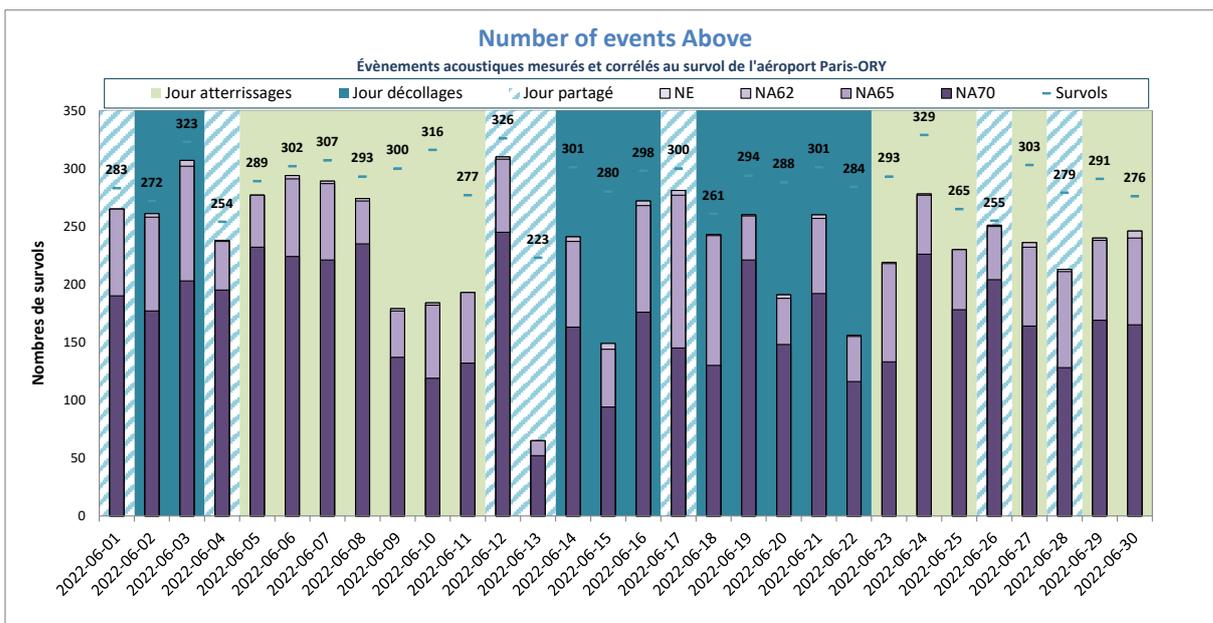
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



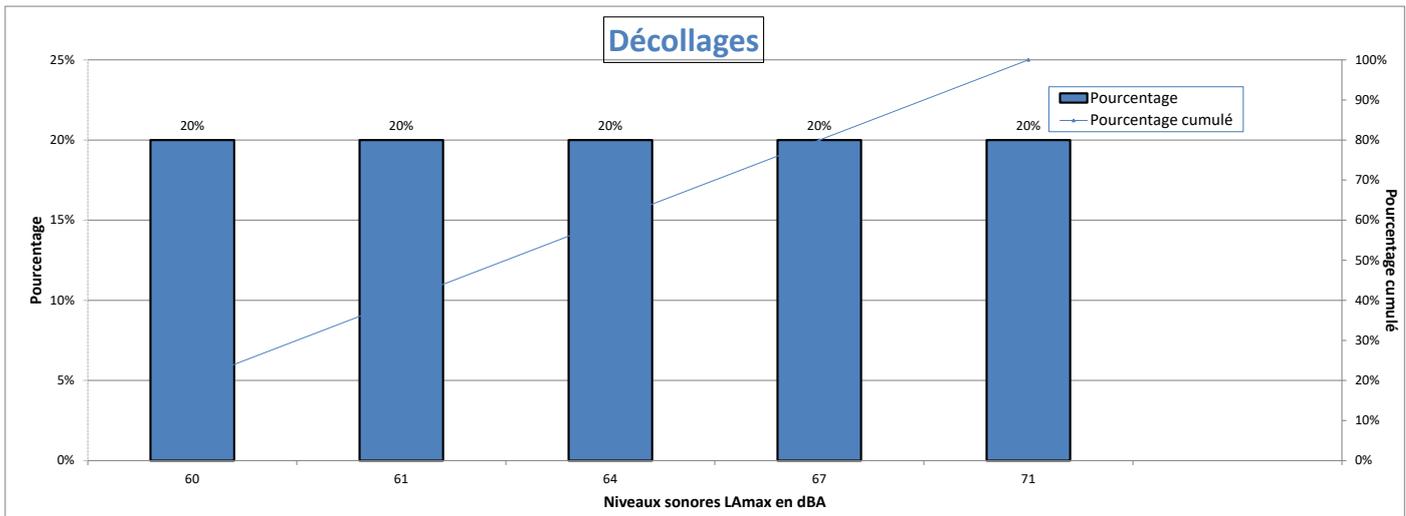
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

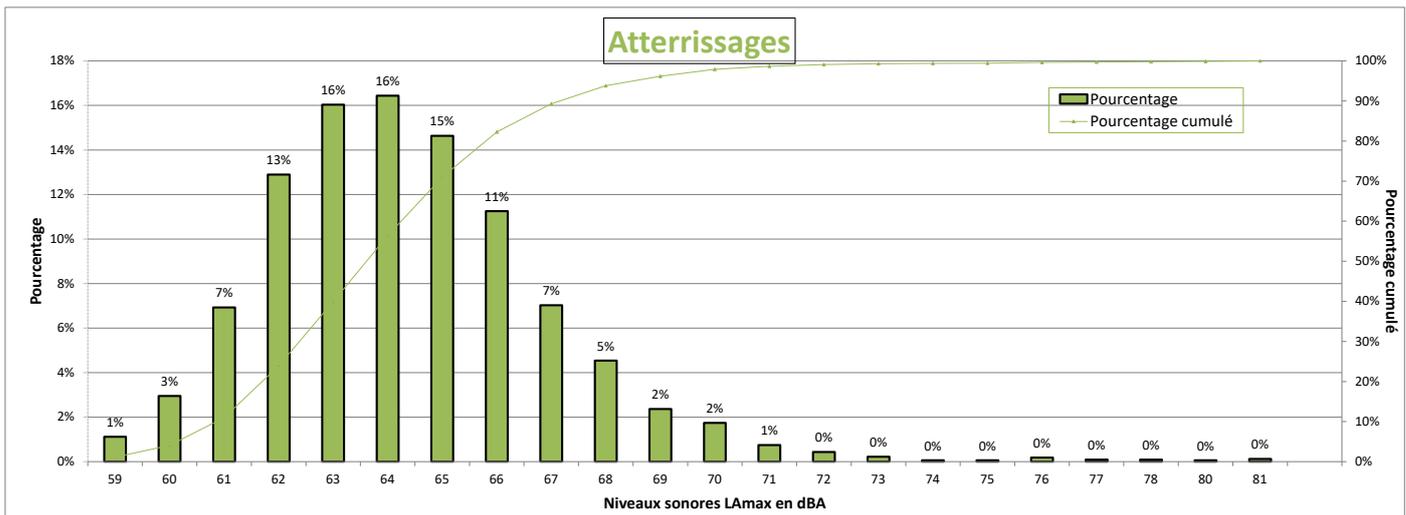


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3218
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,5	1167	36%
AIRBUS A320	A320	M	64,2	682	21%
AIRBUS A321	A321	M	64,2	458	14%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	184	6%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	180	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,4	105	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	42	1%
A330-900neo	A339	H	67,4	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,6	34	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,8	32	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,8	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,5	24	1%
ATR42-500	AT45	M	63,8	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,3	21	1%
BOEING 777-200	B772	H	64	20	1%
BEECH 1900	B190	M	63,5	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

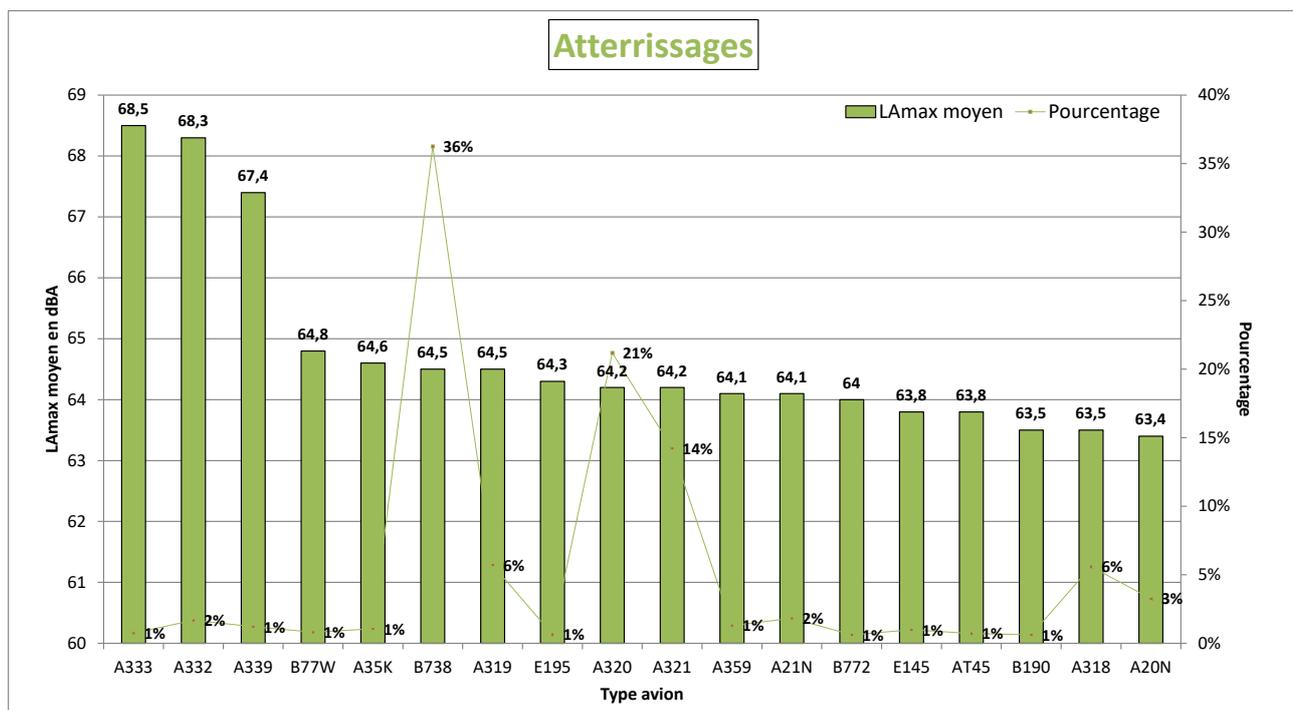
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juin 2022

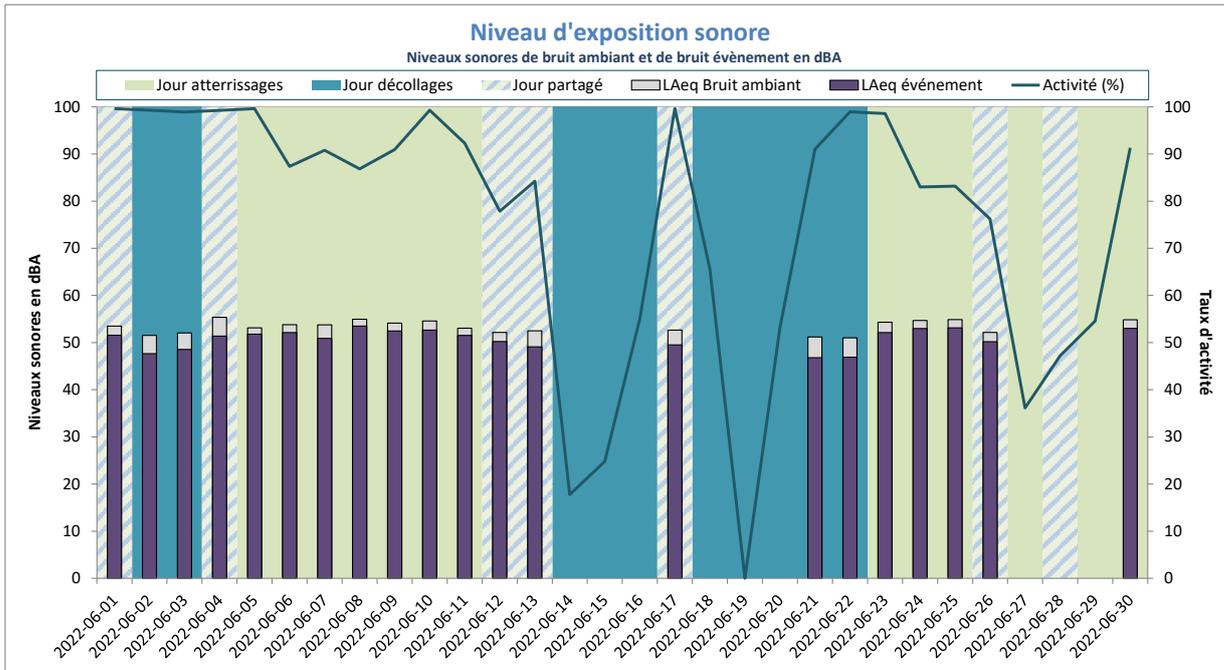
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

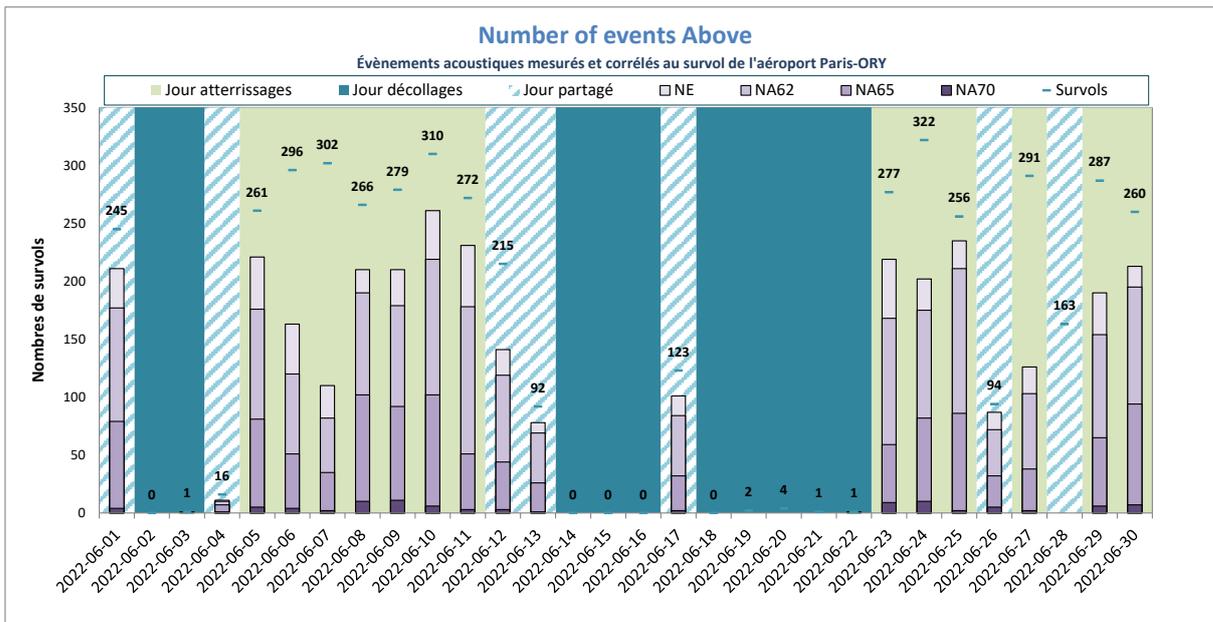
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



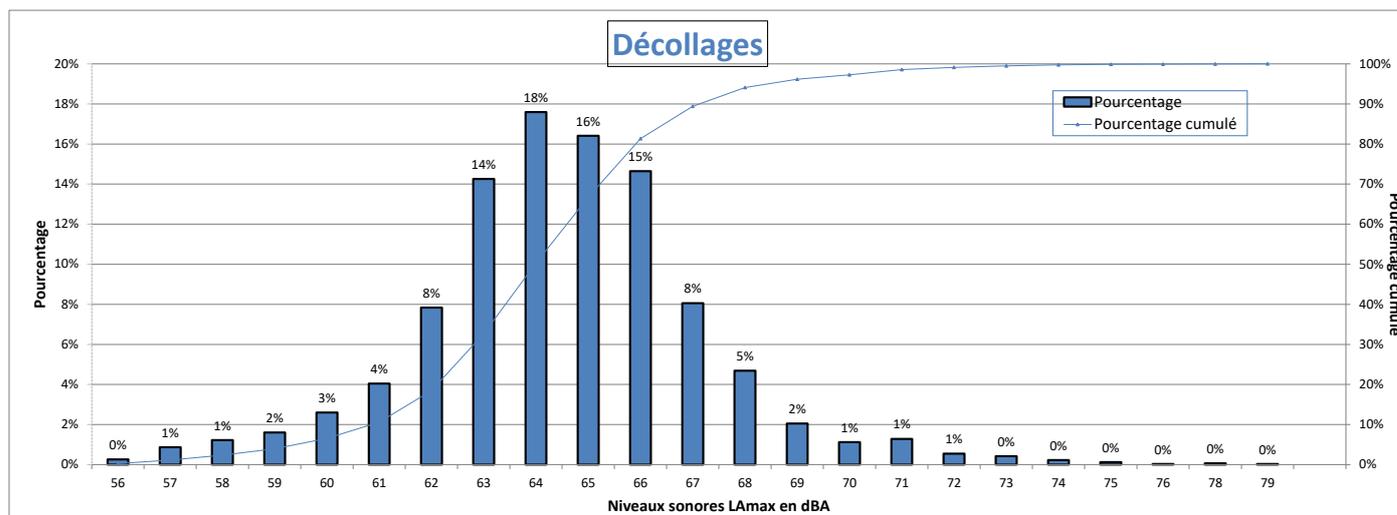
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

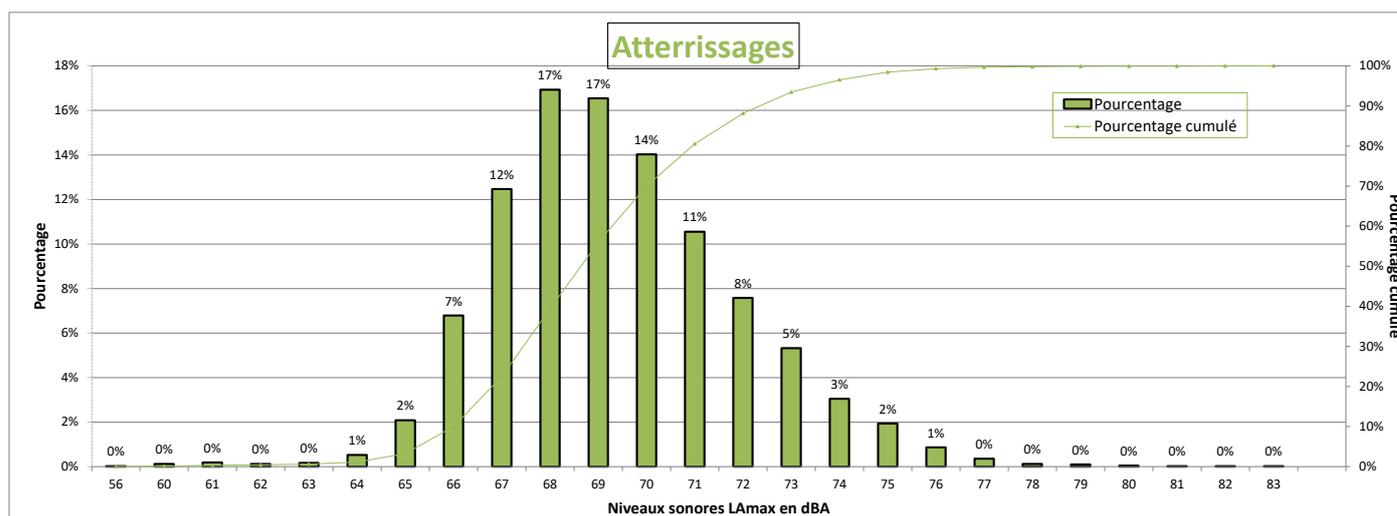


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3114
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4170
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,6	1521	36%
AIRBUS A320	A320	M	69	873	21%
AIRBUS A321	A321	M	68,9	564	14%
AIRBUS A319	A319	M	69	242	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	223	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	136	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	81	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	67	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,5	59	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	55	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	45	1%
ATR42-500	AT45	M	67,1	41	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,6	34	1%
BEECH 1900	B190	M	67,5	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,8	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	1156	37%
AIRBUS A320	A320	M	64,1	674	22%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	418	13%
AIRBUS A319	A319	M	64	203	7%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	178	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,4	83	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,8	60	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,5	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	41	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	33	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,6	31	1%
A330-900neo	A339	H	65,7	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,3	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,2	20	1%

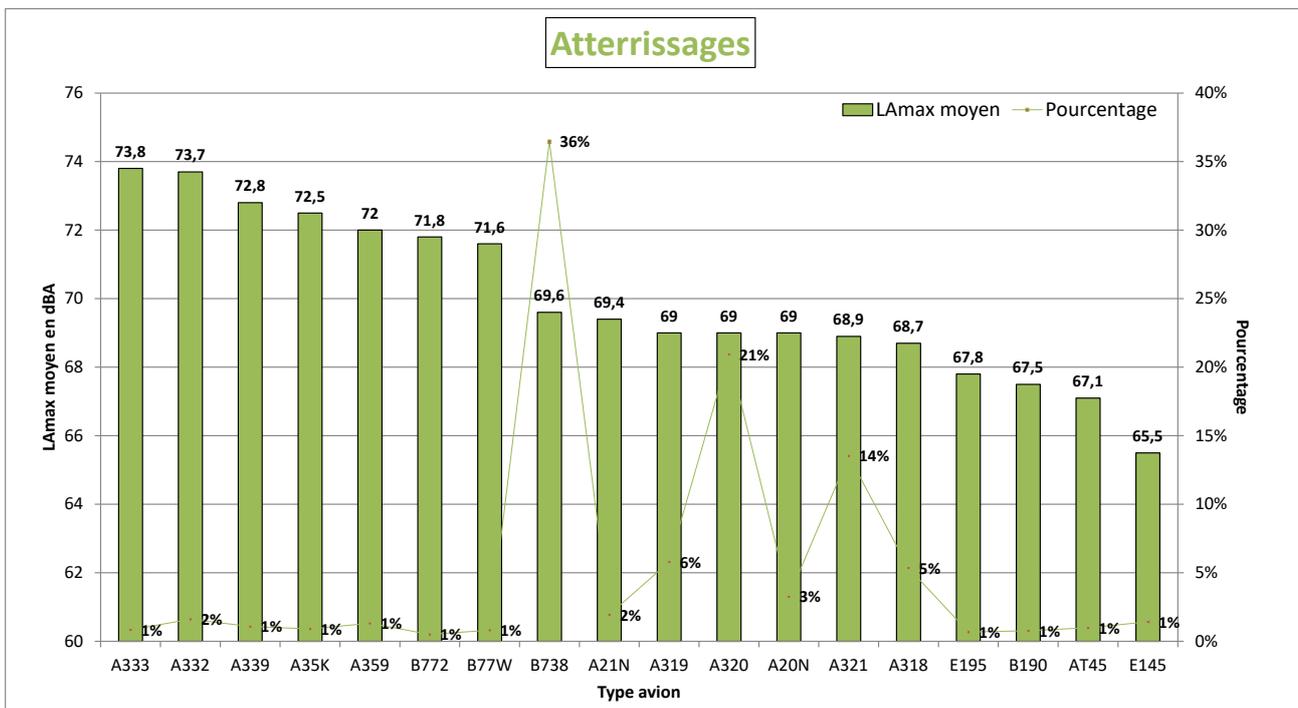
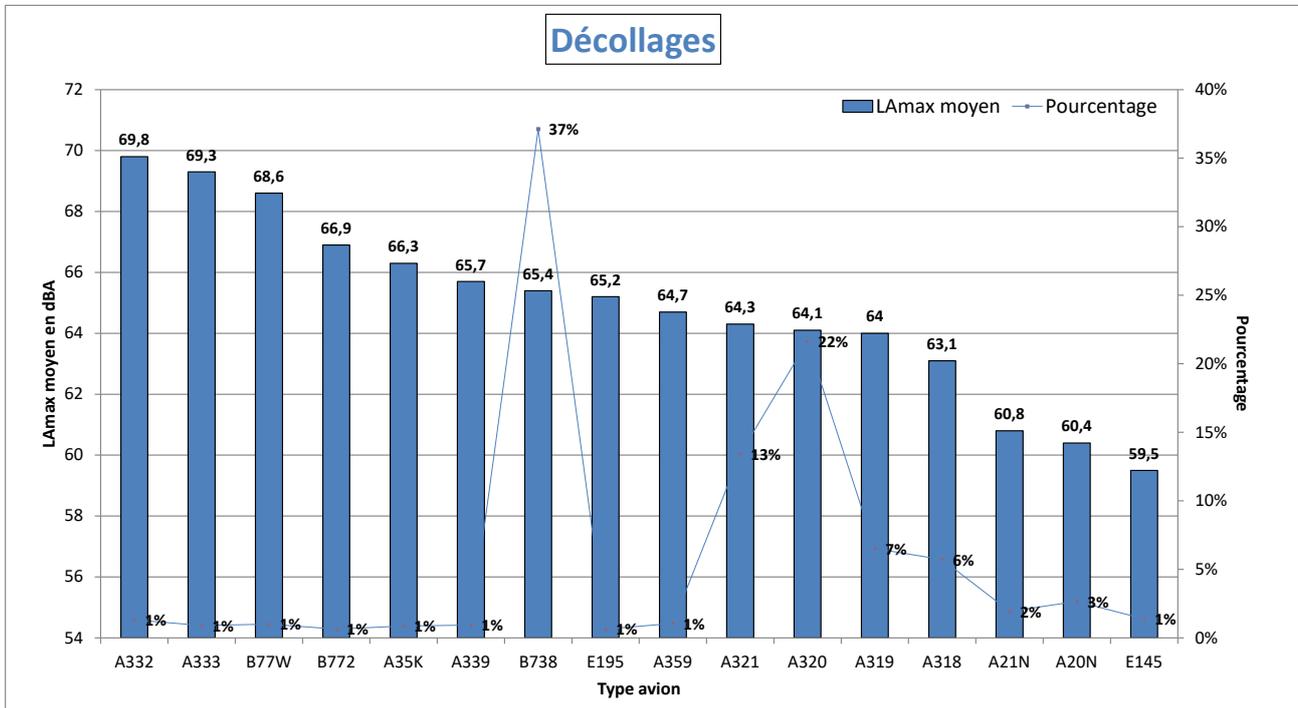
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

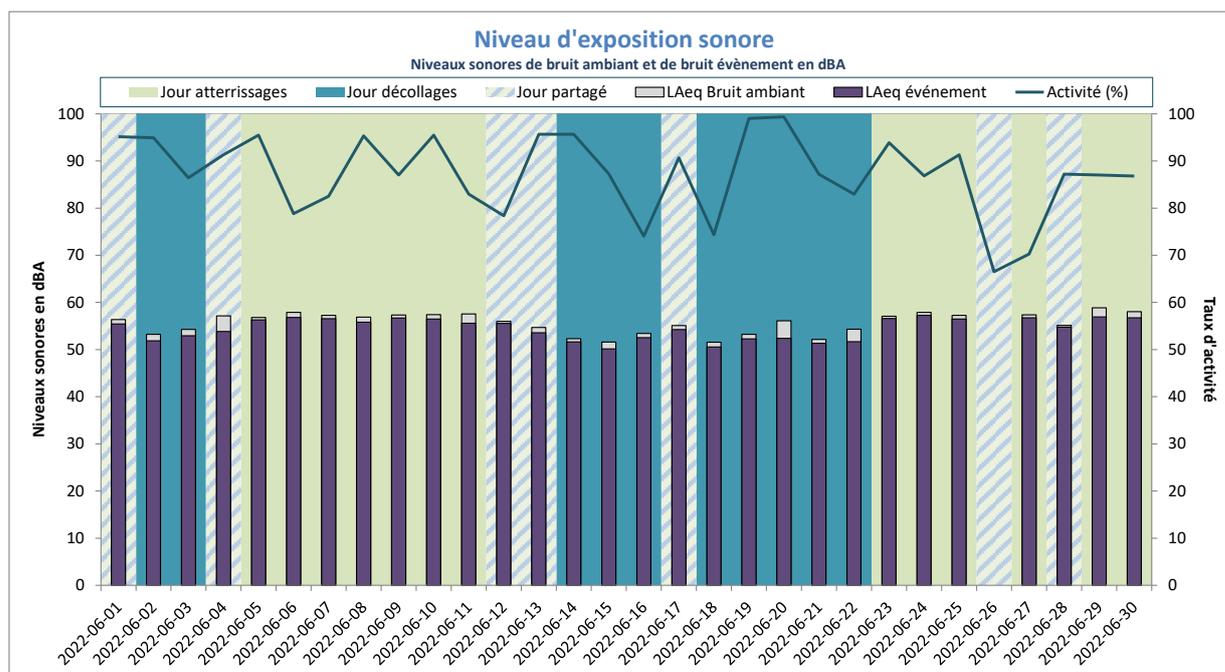
Répartition par type avion - Juin 2022

Sucy-en-Brie

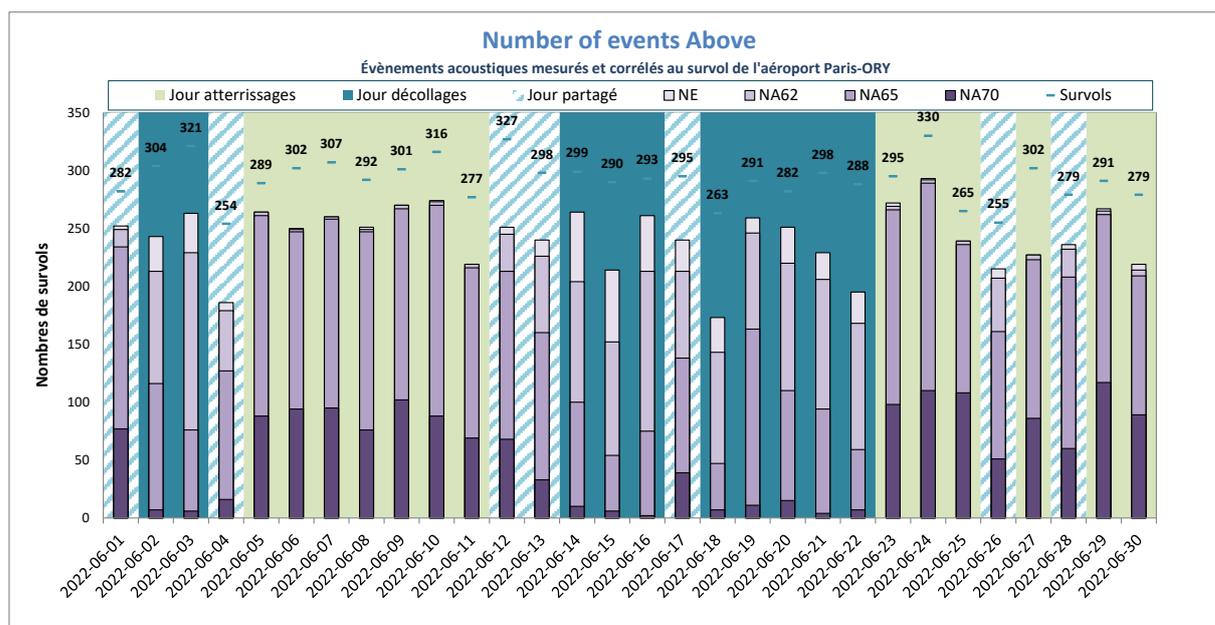
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



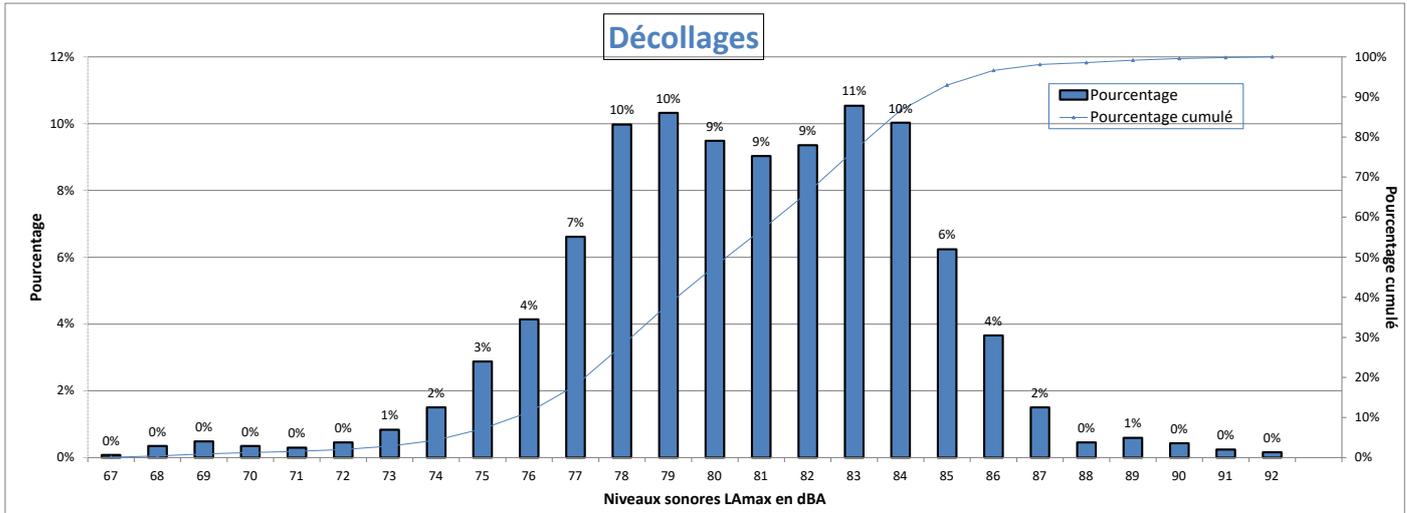
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

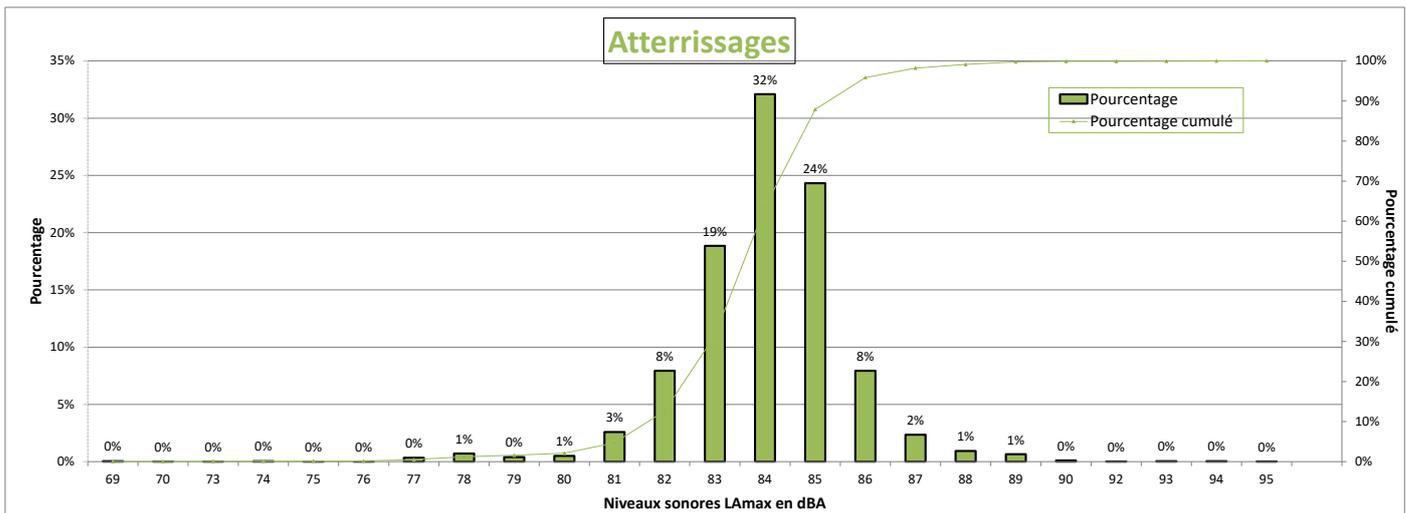


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3720
 Moyenne arithmétique : 80,6 dBA
 Moyenne énergétique : 82,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4796
 Moyenne arithmétique : 84 dBA
 Moyenne énergétique : 84,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,5	1728	36%
AIRBUS A320	A320	M	83,9	1014	21%
AIRBUS A321	A321	M	83,8	645	13%
AIRBUS A319	A319	M	83,7	279	6%
AIRBUS A318	A318	M	83,4	259	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,4	166	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82,6	90	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,4	71	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,3	69	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,5	60	1%
A330-900neo	A339	H	85,9	51	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,4	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,8	45	1%
ATR42-500	AT45	M	81,8	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,4	39	1%
BEECH 1900	B190	M	83	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	83,6	29	1%
BOEING 777-200	B772	H	86,3	26	1%
BOEING 737-600	B736	M	82	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,3	1341	36%
AIRBUS A320	A320	M	79	796	21%
AIRBUS A321	A321	M	80,6	473	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,3	226	6%
AIRBUS A318	A318	M	77,3	213	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75	127	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,2	79	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,9	62	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	84,4	47	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,3	43	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,8	36	1%
ATR42-500	AT45	M	69,3	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,6	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	88,2	30	1%
A330-900neo	A339	H	85	26	1%
BEECH 1900	B190	M	69,9	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	83,6	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	81,4	22	1%
BOEING 737-600	B736	M	79,4	17	0%

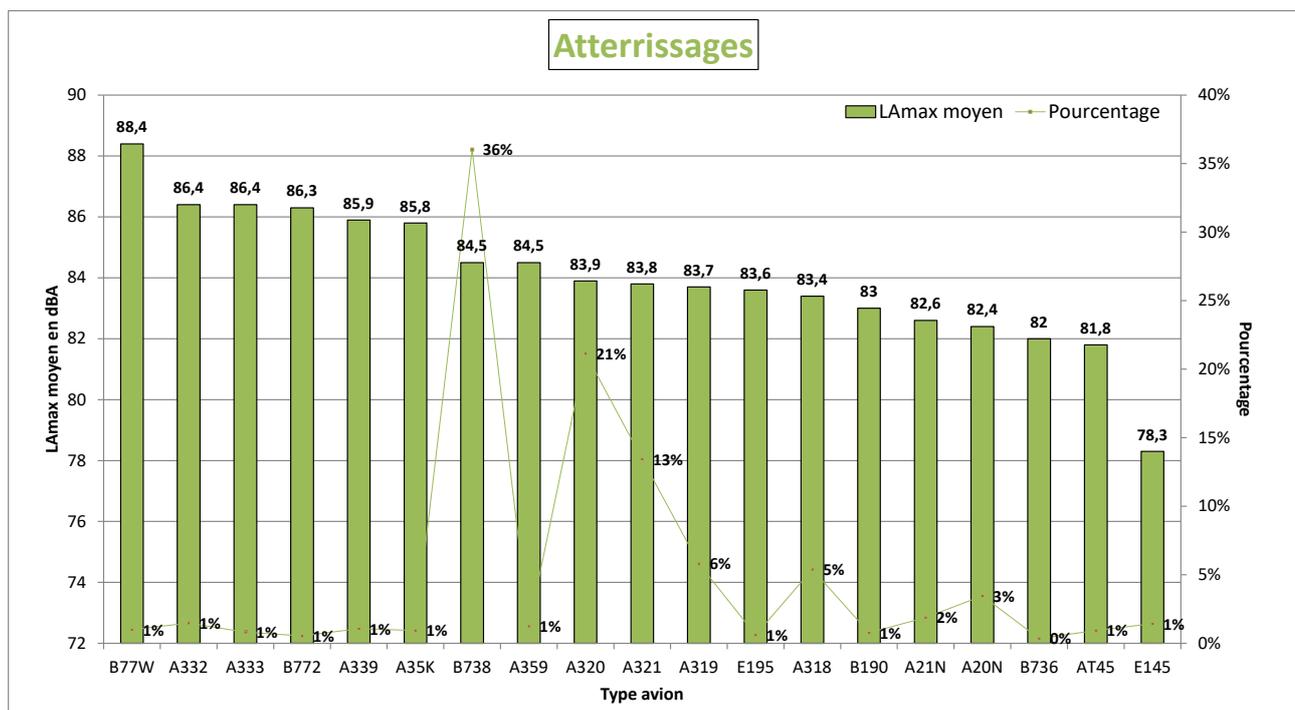
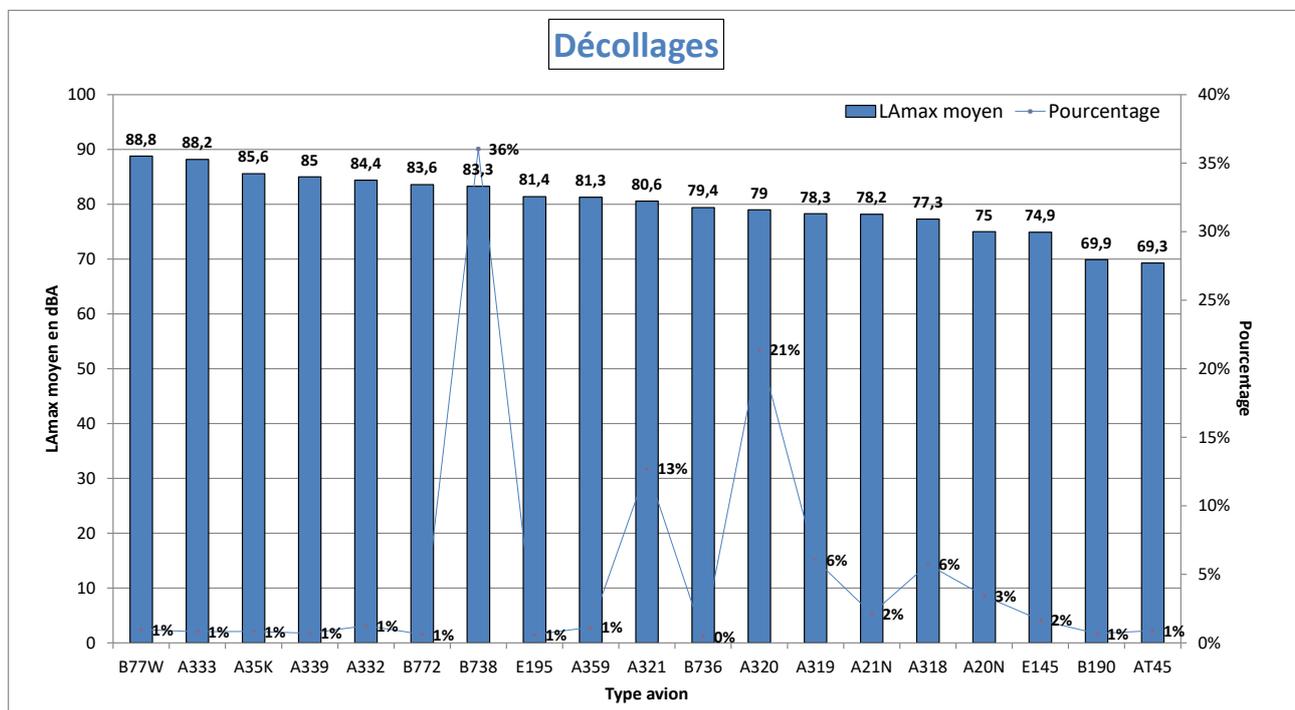
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

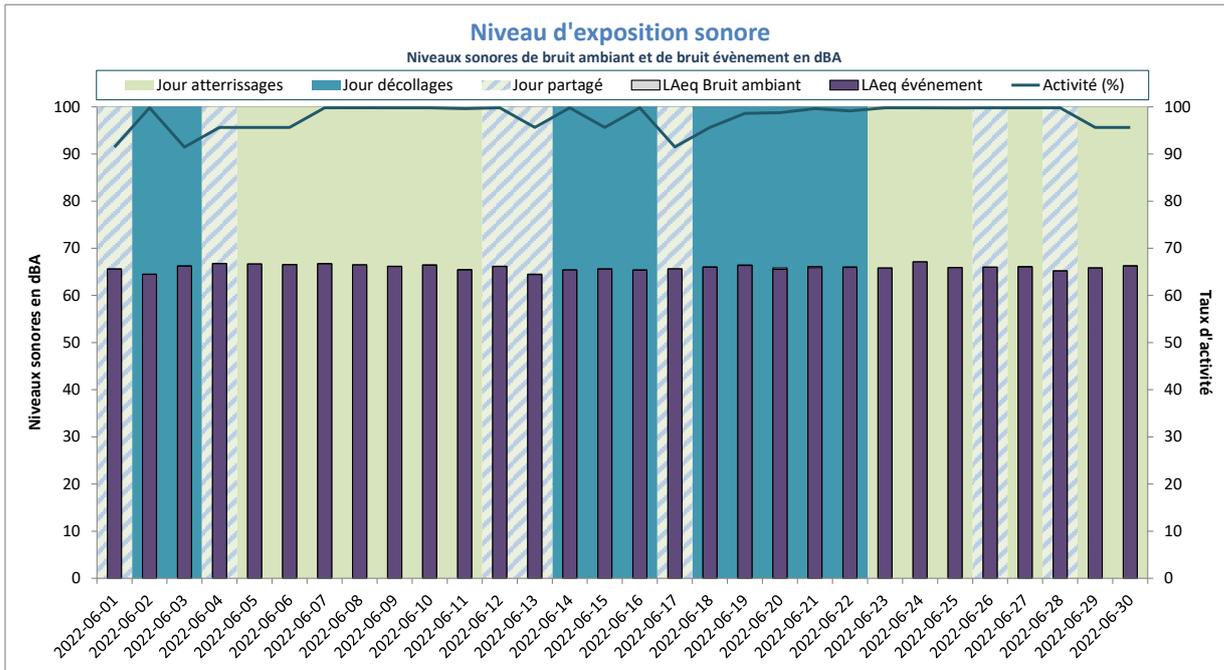
Répartition par type avion - Juin 2022

Villeneuve-Le-Roi

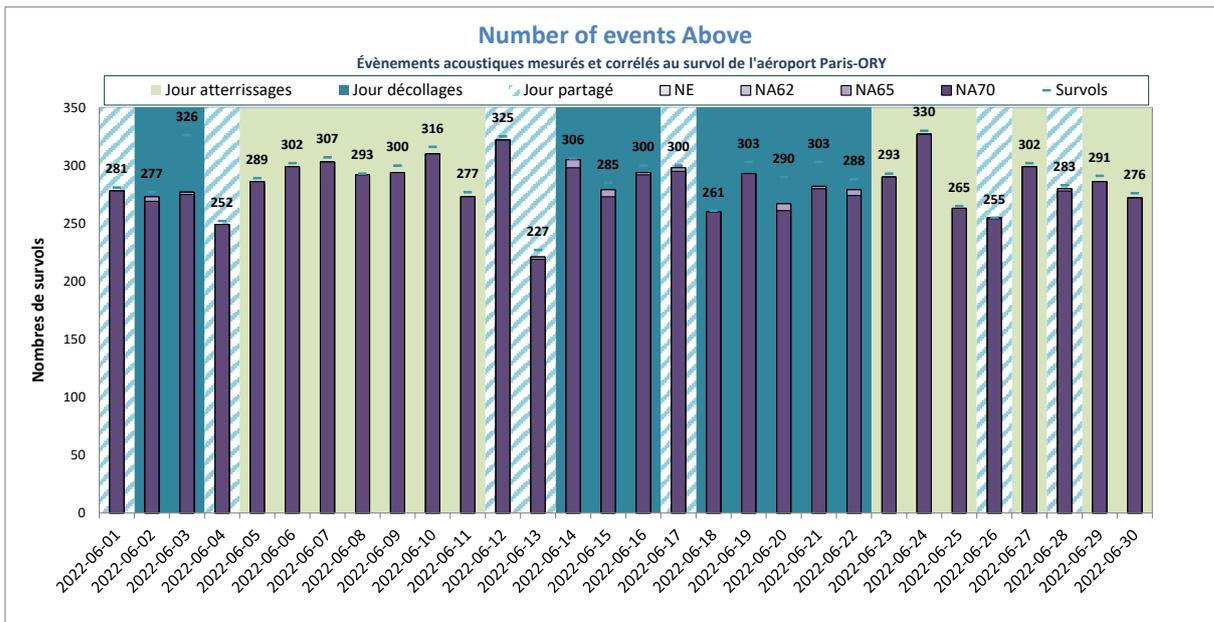
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



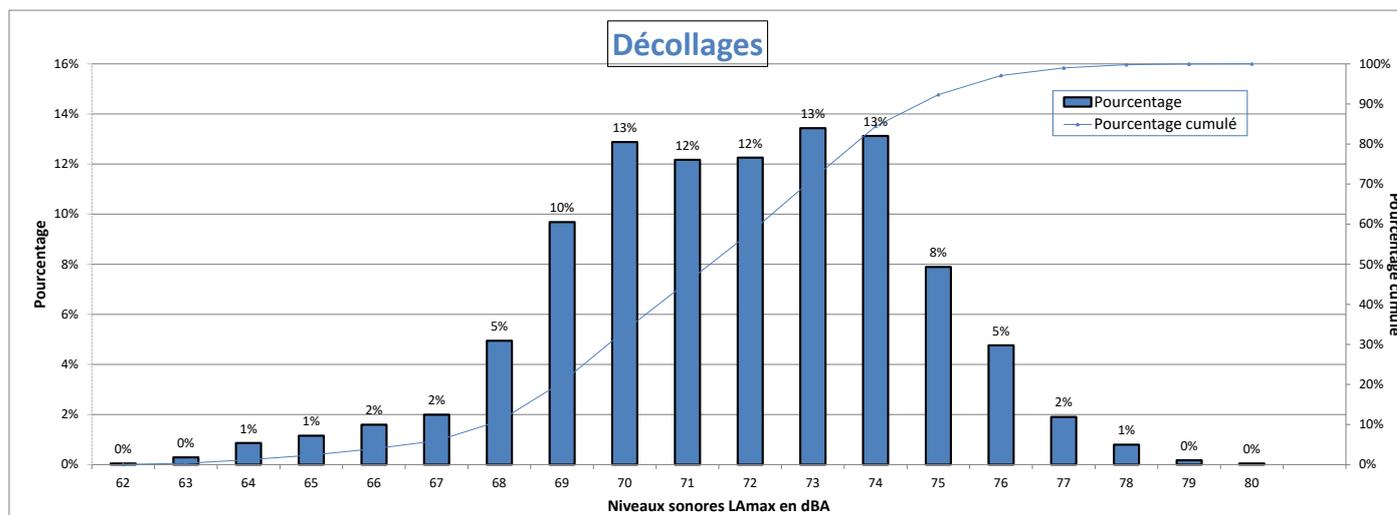
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

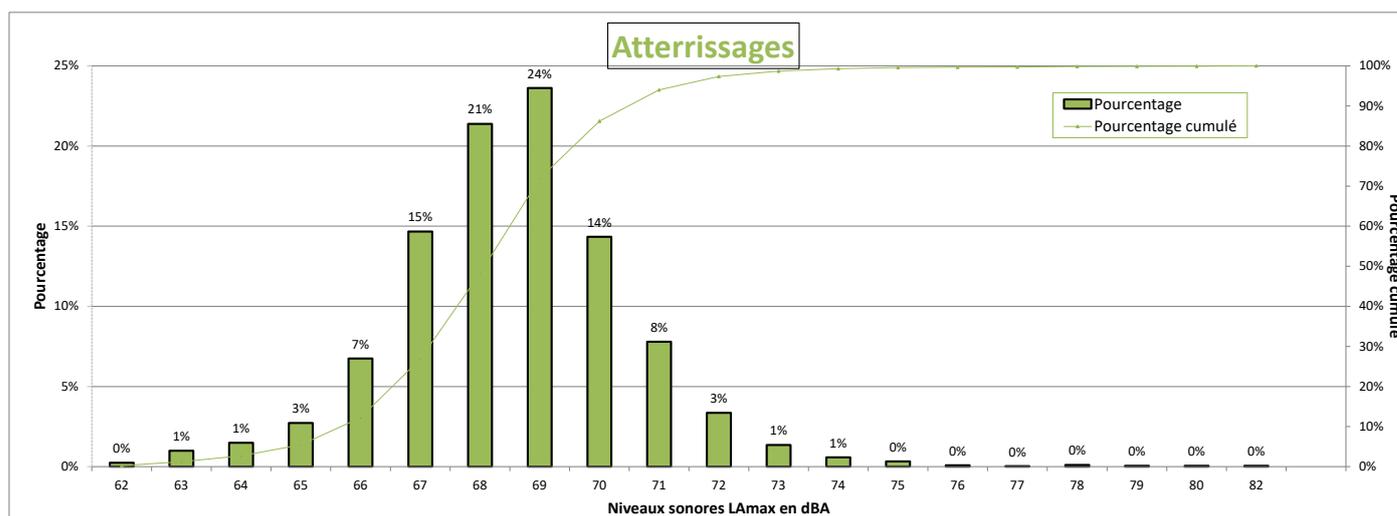


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juin 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4512
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3633
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,3	1319	36%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	792	22%
AIRBUS A321	A321	M	68	465	13%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	215	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	208	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	115	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	76	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	49	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	47	1%
ATR42-500	AT45	M	64,6	38	1%
A330-900neo	A339	H	70,7	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	31	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,1	31	1%
BEECH 1900	B190	M	65,9	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,6	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	70,5	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,7	23	1%
BOEING 737-600	B736	M	67,5	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juin 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,8	1641	36%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	959	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	613	14%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	268	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	248	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	152	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	82	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,6	65	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	64	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	63	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	48	1%
A330-900neo	A339	H	73,2	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	29	1%
ATR42-500	AT45	M	65,6	27	1%
BOEING 737-600	B736	M	70,1	15	0%

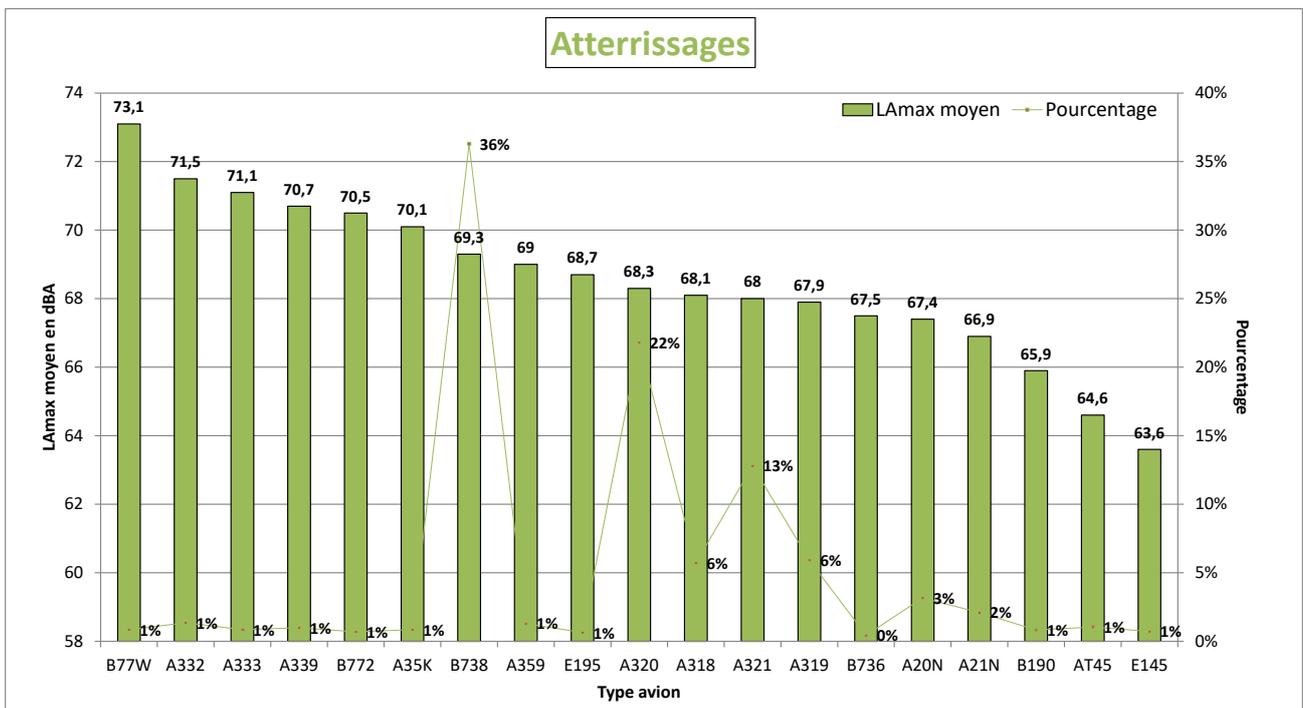
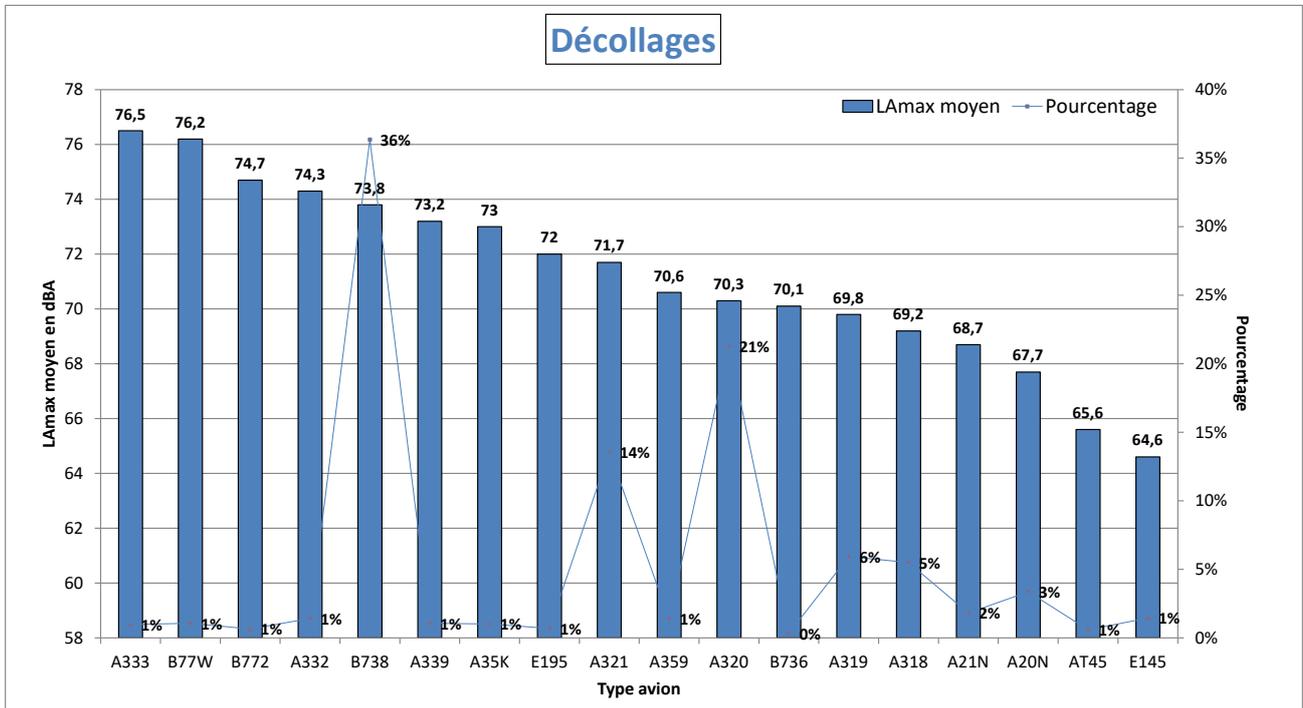
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

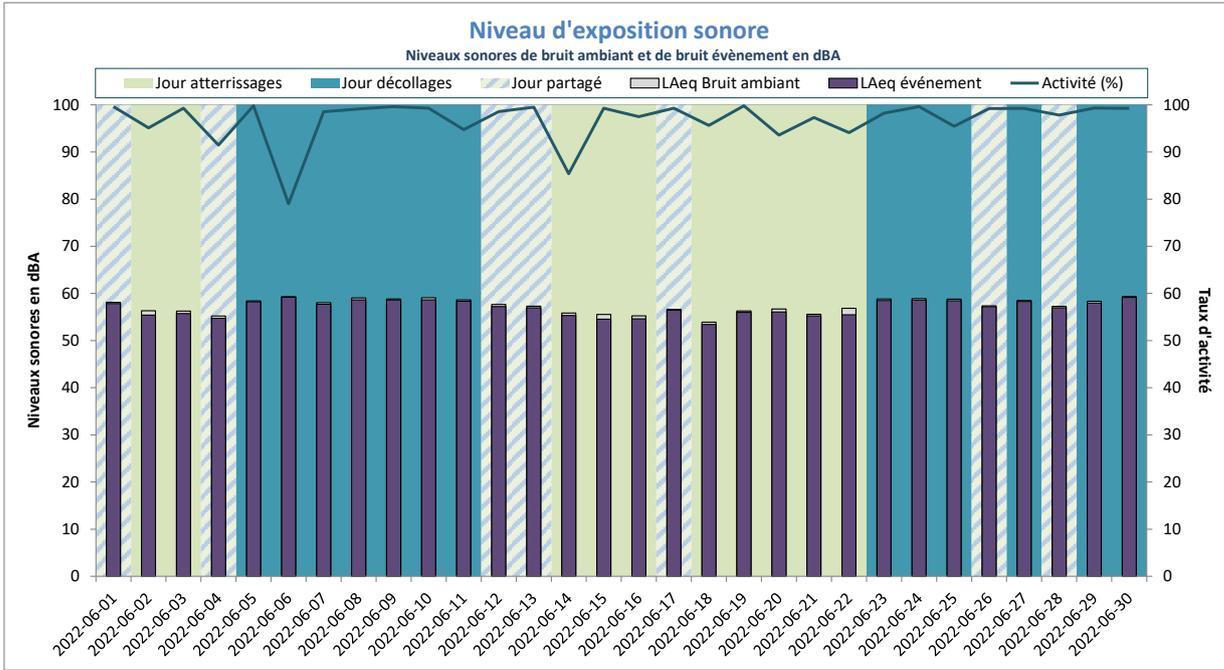
Répartition par type avion - Juin 2022

Villiers

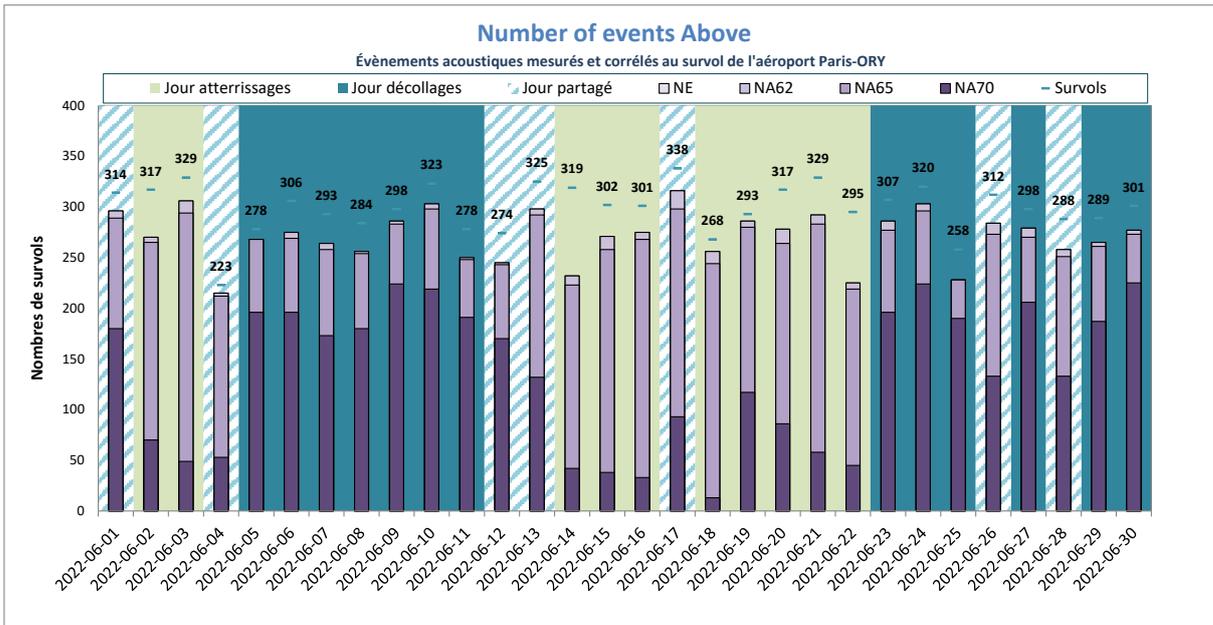
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juin 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto-vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex