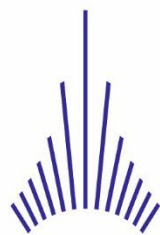


# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly**

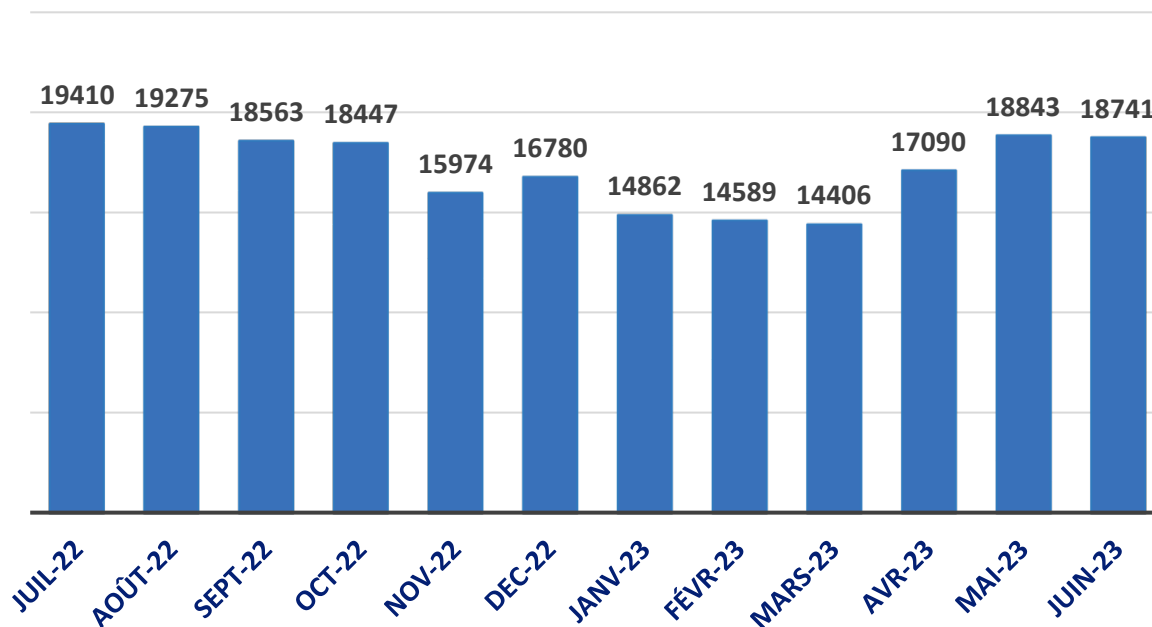
**Juin 2023**



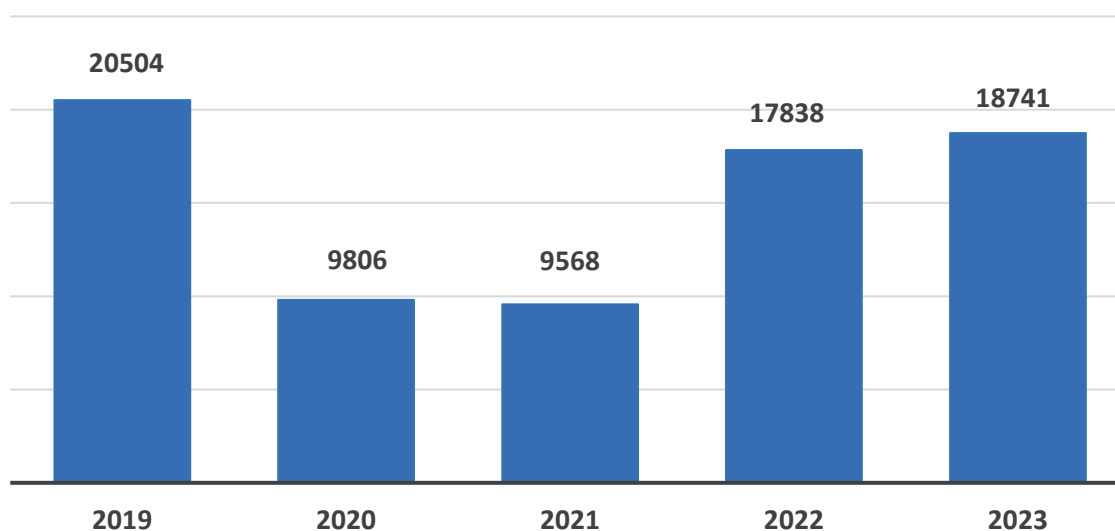
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

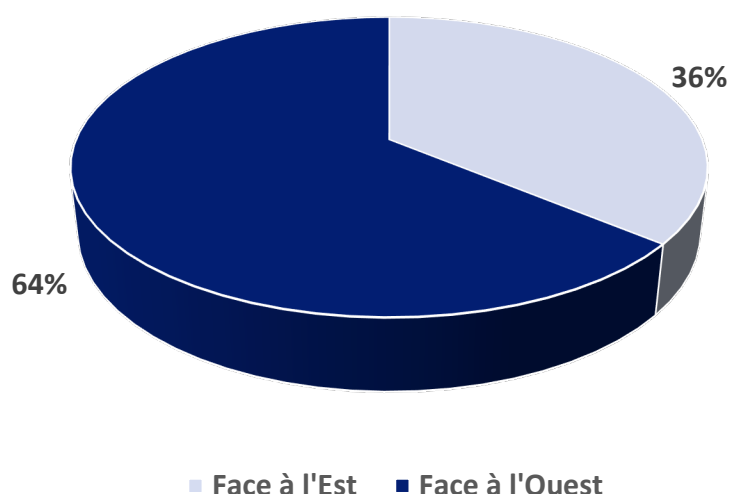
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en juin pour les 5 dernières années

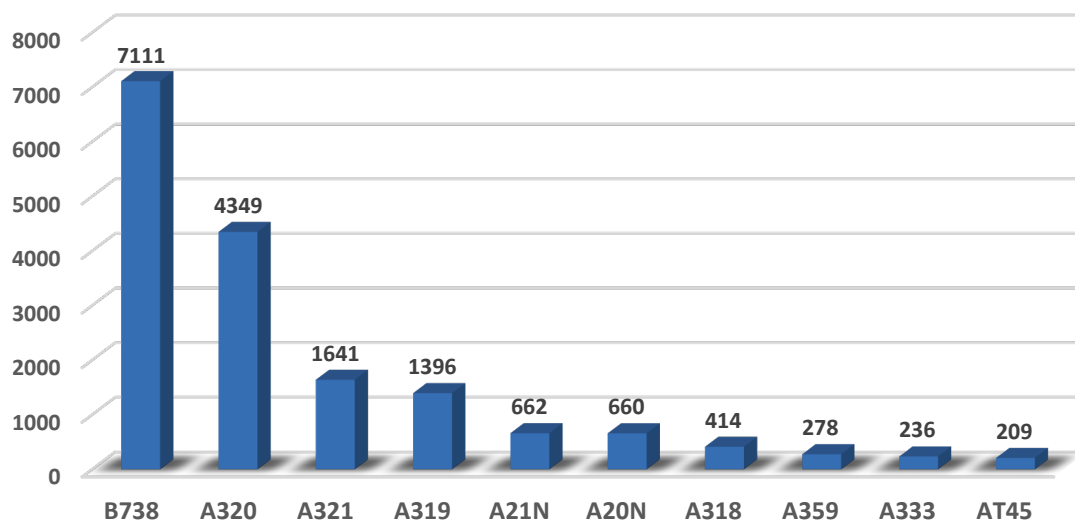


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 625 alors qu'il était de 683 au mois de juin 2019 (dernière année de référence pour le mois de juin en raison de la crise sanitaire) et de 595 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

# Aéroport Paris-Orly

## Stations de mesure du bruit des avions

### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

### Trouée Ouest :

**Champlan** : Rue de Longjumeau

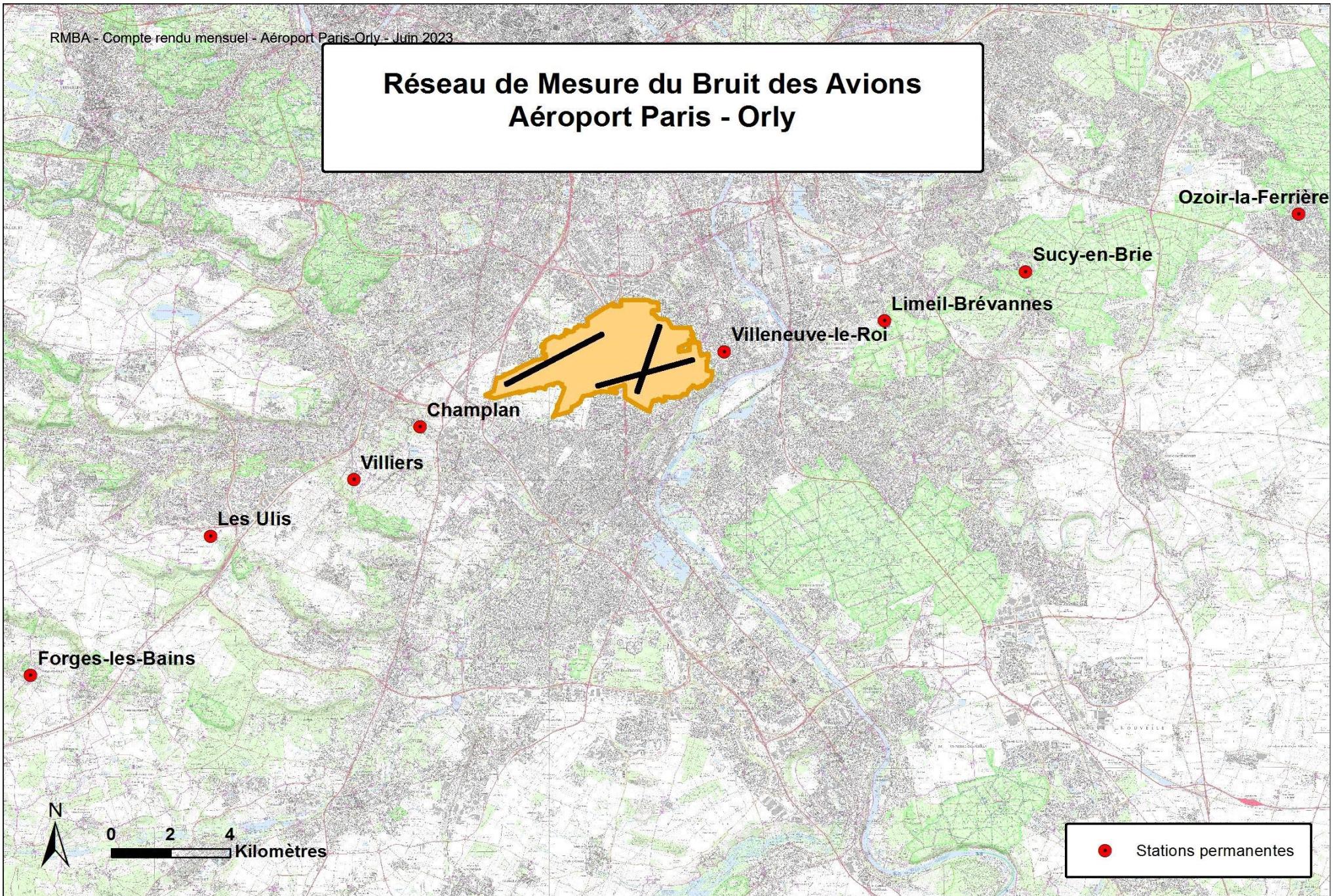
**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants



# Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly





## Tableau Mensuel - Juin 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	62,3	62,1	0,2	62,8	62,5	0,3	62,5	62,3	0,2	63,1	63,5	56,5	65,7	99,9%	90,7%
Forges les Bains	46,5	44,5	2	47,8	46	1,8	47,2	45,3	1,9	45,8	46	38,3	51,4	99,9%	74,9%
Les Ulis	54,7	54,1	0,6	57,8	57,4	0,4	56,9	56,4	0,5	57,3	58,1	50,7	60,6	99,9%	89,1%
Limeil-Brévannes	59,5	59,1	0,4	58,4	57,8	0,6	59,3	58,8	0,5	59,8	60	51,7	61,8	97,9%	85,2%
Ozoir-la-Ferrière	52	46,2	5,8	53,6	51,2	2,4	52,9	48,6	4,3	49,5	49,7	43,7	51,6	99,9%	75,2%
Sucy-en-Brie	54,8	54	0,8	57,3	57	0,3	56,2	55,8	0,4	56	56,1	49,5	0,0	99,9%	52,9%
Villeneuve-Le-Roi	66	65,9	0,1	66,7	66,6	0,1	66,4	66,3	0,1	67,6	67,5	59,7	69,7	99,9%	96,0%
Villiers	59,3	59,1	0,2	55,5	55,1	0,4	57	56,8	0,2	58	58,1	50,7	60,3	99,9%	96,2%

## Activité - Juin 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-01	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-01	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-06-02	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-06-02	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-02	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-03	62,5%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-04	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-06-04	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-06-04	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-04	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-04	20,8%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-05	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-06-05	70,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-05	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-05	37,5%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-06-06	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-06	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-06	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-06	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-06	20,8%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-06-07	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-07	66,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-06-08	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-08	62,4%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-09	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-06-09	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-09	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-09	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-09	37,5%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-06-10	70,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-10	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-10	33,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-06-11	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-06-11	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-11	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-11	66,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-06-12	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-06-12	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-12	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-12	58,3%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-13	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-06-13	75,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-13	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-13	20,8%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-13	58,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-13	29,1%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-14	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-06-14	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-06-14	87,2%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-14	62,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-14	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-14	33,3%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-15	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-06-15	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-15	62,2%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-15	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-06-16	76,9%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Les Ulis	2023-06-16	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-16	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-16	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-06-16	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-06-17	74,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-17	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-06-17	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-17	74,9%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-06-18	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-18	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-18	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-18	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-18	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-06-18	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2023-06-19	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-19	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-06-19	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-19	70,8%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-06-20	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-20	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-20	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-20	66,6%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-21	98,5%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-21	62,4%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-21	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-21	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-21	49,9%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-22	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-06-22	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-22	37,5%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-23	95,7%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-23	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-23	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-23	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-23	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-06-24	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-24	50,0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-24	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-24	74,9%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-06-25	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-25	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-25	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-25	66,6%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-26	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-26	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-26	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-26	58,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-26	62,5%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-06-27	95,8%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-06-27	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-06-27	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-27	74,9%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-06-28	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-28	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-06-28	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-28	83,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-28	83,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-06-28	70,8%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-06-29	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-06-29	66,6%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-06-29	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-29	54,1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-29	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-06-30	95,8%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-06-30	91,6%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Limeil-Brevannes	2023-06-30	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-30	95,8%	✓	✓	✓
Villiers	2023-06-30	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Juin 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-06-01	1
Forges les Bains	2023-06-01	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-01	3
Sucy-en-Brie	2023-06-01	4
Champlan	2023-06-02	4
Forges les Bains	2023-06-02	5
Limeil-Brévannes	2023-06-02	1
Sucy-en-Brie	2023-06-02	6
Villiers	2023-06-02	1
Forges les Bains	2023-06-03	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-03	1
Sucy-en-Brie	2023-06-03	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-03	2
Villiers	2023-06-03	1
Champlan	2023-06-04	4
Forges les Bains	2023-06-04	8
Les Ulis	2023-06-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-04	8
Sucy-en-Brie	2023-06-04	19
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-04	1
Champlan	2023-06-05	6
Forges les Bains	2023-06-05	7
Les Ulis	2023-06-05	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-05	5
Sucy-en-Brie	2023-06-05	15
Villiers	2023-06-05	1
Champlan	2023-06-06	2
Forges les Bains	2023-06-06	4
Les Ulis	2023-06-06	4
Limeil-Brévannes	2023-06-06	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-06	13
Sucy-en-Brie	2023-06-06	19
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-06	1
Champlan	2023-06-07	1
Forges les Bains	2023-06-07	4
Limeil-Brévannes	2023-06-07	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-07	2

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2023-06-07	8
Villiers	2023-06-07	1
Champlan	2023-06-08	1
Forges les Bains	2023-06-08	5
Les Ulis	2023-06-08	1
Limeil-Brévannes	2023-06-08	2
Sucy-en-Brie	2023-06-08	9
Champlan	2023-06-09	6
Forges les Bains	2023-06-09	5
Les Ulis	2023-06-09	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-09	4
Sucy-en-Brie	2023-06-09	15
Champlan	2023-06-10	2
Forges les Bains	2023-06-10	7
Les Ulis	2023-06-10	2
Limeil-Brévannes	2023-06-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-10	6
Sucy-en-Brie	2023-06-10	16
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-10	1
Villiers	2023-06-10	1
Champlan	2023-06-11	1
Forges les Bains	2023-06-11	8
Les Ulis	2023-06-11	3
Limeil-Brévannes	2023-06-11	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-11	2
Sucy-en-Brie	2023-06-11	8
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-11	1
Champlan	2023-06-12	1
Forges les Bains	2023-06-12	8
Les Ulis	2023-06-12	5
Limeil-Brévannes	2023-06-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-12	6
Sucy-en-Brie	2023-06-12	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-12	1
Villiers	2023-06-12	1
Champlan	2023-06-13	6
Forges les Bains	2023-06-13	6
Les Ulis	2023-06-13	4
Limeil-Brévannes	2023-06-13	19
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-13	10
Sucy-en-Brie	2023-06-13	17
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-13	2
Villiers	2023-06-13	2
Champlan	2023-06-14	4
Forges les Bains	2023-06-14	8
Les Ulis	2023-06-14	3
Limeil-Brévannes	2023-06-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-14	4
Sucy-en-Brie	2023-06-14	16

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villiers	2023-06-14	2
Champlan	2023-06-15	5
Forges les Bains	2023-06-15	6
Limeil-Brévannes	2023-06-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-15	4
Sucy-en-Brie	2023-06-15	8
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-15	1
Villiers	2023-06-15	1
Champlan	2023-06-16	2
Forges les Bains	2023-06-16	5
Les Ulis	2023-06-16	3
Limeil-Brévannes	2023-06-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-16	4
Sucy-en-Brie	2023-06-16	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-16	2
Champlan	2023-06-17	6
Forges les Bains	2023-06-17	9
Les Ulis	2023-06-17	1
Limeil-Brévannes	2023-06-17	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-17	6
Sucy-en-Brie	2023-06-17	14
Villiers	2023-06-17	1
Champlan	2023-06-18	2
Forges les Bains	2023-06-18	7
Les Ulis	2023-06-18	3
Limeil-Brévannes	2023-06-18	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-18	7
Sucy-en-Brie	2023-06-18	15
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-18	2
Villiers	2023-06-18	2
Champlan	2023-06-19	3
Forges les Bains	2023-06-19	4
Les Ulis	2023-06-19	2
Limeil-Brévannes	2023-06-19	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-19	7
Sucy-en-Brie	2023-06-19	18
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-19	2
Villiers	2023-06-19	1
Champlan	2023-06-20	1
Forges les Bains	2023-06-20	4
Les Ulis	2023-06-20	4
Limeil-Brévannes	2023-06-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-20	8
Sucy-en-Brie	2023-06-20	16
Villiers	2023-06-20	2
Forges les Bains	2023-06-21	9
Les Ulis	2023-06-21	3
Limeil-Brévannes	2023-06-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-21	5



<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2023-06-21	12
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-21	3
Champlan	2023-06-22	1
Forges les Bains	2023-06-22	3
Les Ulis	2023-06-22	2
Limeil-Brévannes	2023-06-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-22	15
Sucy-en-Brie	2023-06-22	15
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-22	1
Champlan	2023-06-23	1
Forges les Bains	2023-06-23	7
Les Ulis	2023-06-23	4
Limeil-Brévannes	2023-06-23	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-23	5
Sucy-en-Brie	2023-06-23	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-23	1
Villiers	2023-06-23	1
Forges les Bains	2023-06-24	12
Les Ulis	2023-06-24	3
Limeil-Brévannes	2023-06-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-24	6
Sucy-en-Brie	2023-06-24	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-24	1
Villiers	2023-06-24	2
Champlan	2023-06-25	1
Forges les Bains	2023-06-25	5
Les Ulis	2023-06-25	4
Limeil-Brévannes	2023-06-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-25	8
Sucy-en-Brie	2023-06-25	9
Champlan	2023-06-26	2
Forges les Bains	2023-06-26	5
Les Ulis	2023-06-26	5
Limeil-Brévannes	2023-06-26	10
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-26	9
Sucy-en-Brie	2023-06-26	5
Villiers	2023-06-26	1
Champlan	2023-06-27	1
Forges les Bains	2023-06-27	5
Les Ulis	2023-06-27	2
Limeil-Brévannes	2023-06-27	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-27	6
Sucy-en-Brie	2023-06-27	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-27	2
Villiers	2023-06-27	1
Forges les Bains	2023-06-28	5
Les Ulis	2023-06-28	6
Limeil-Brévannes	2023-06-28	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-28	4

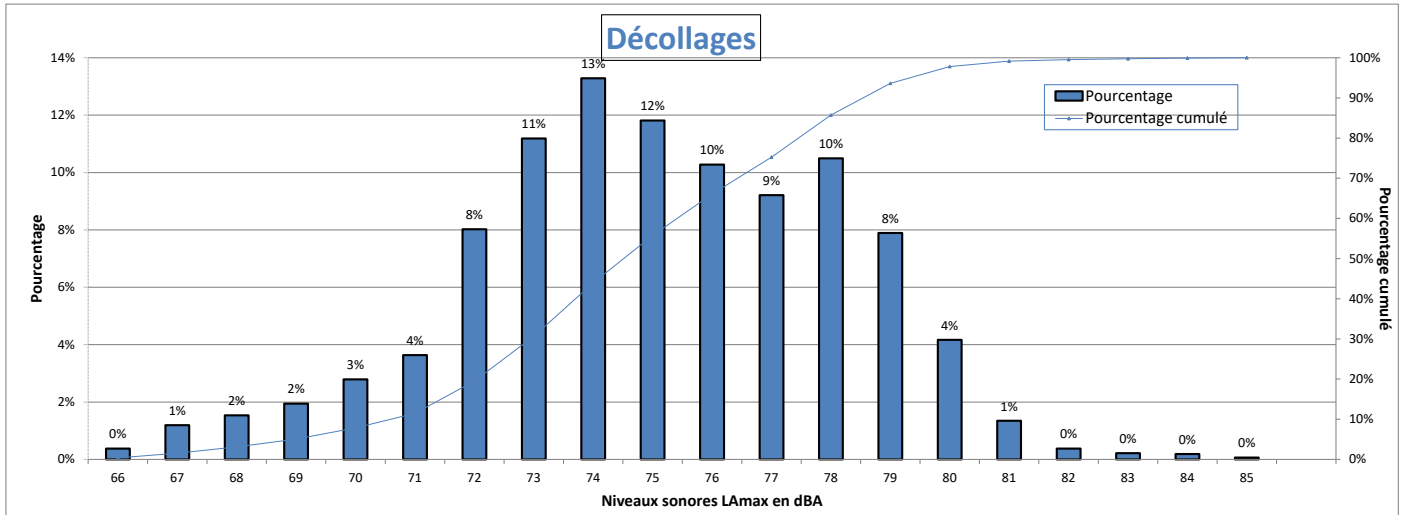
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2023-06-28	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-28	3
Villiers	2023-06-28	1
Champlan	2023-06-29	1
Forges les Bains	2023-06-29	8
Les Ulis	2023-06-29	5
Limeil-Brévannes	2023-06-29	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-29	11
Sucy-en-Brie	2023-06-29	5
Villiers	2023-06-29	4
Champlan	2023-06-30	1
Forges les Bains	2023-06-30	7
Les Ulis	2023-06-30	2
Limeil-Brévannes	2023-06-30	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-06-30	9
Sucy-en-Brie	2023-06-30	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-06-30	1

# Champlan

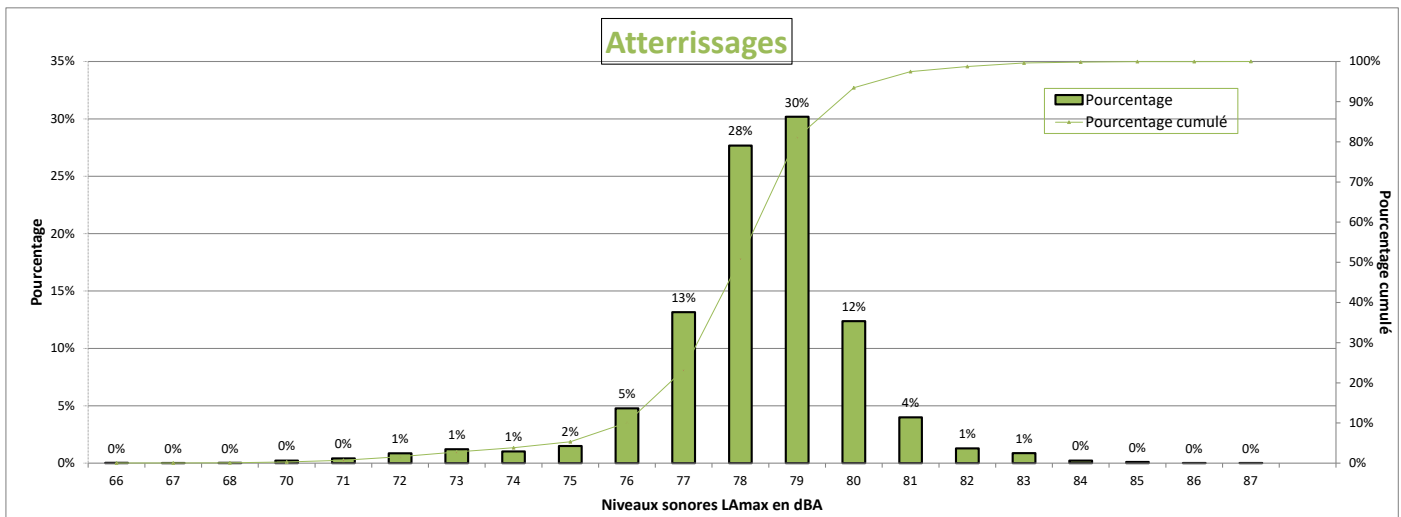


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3192  
 Moyenne arithmétique : 75 dBA  
 Moyenne énergétique : 76 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5464  
 Moyenne arithmétique : 78,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	78,7	2065	38%
AIRBUS A320	A320	M	78,1	1295	24%
AIRBUS A321	A321	M	77,7	483	9%
AIRBUS A319	A319	M	77,9	388	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,9	191	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,5	178	3%
AIRBUS A318	A318	M	78	130	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,4	75	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,7	75	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,8	63	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,2	63	1%
ATR42-500	AT45	M	75,9	57	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,5	50	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,4	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,7	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	45	1%
A330-900neo	A339	H	80,2	43	1%
BEECH 1900	B190	M	78,2	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,8	37	1%
ATR-72-500	AT75	M	75,7	34	1%
BOEING 777-200	B772	H	80,5	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77,3	1220	38%
AIRBUS A320	A320	M	73,4	730	23%
AIRBUS A319	A319	M	73,2	272	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	270	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	126	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	110	3%
AIRBUS A318	A318	M	72,2	58	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	42	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,8	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	78	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	32	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,2	31	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,6	30	1%
A330-900neo	A339	H	75,3	28	1%
ATR42-500	AT45	M	67,7	23	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,7	21	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,1	19	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,1	17	1%

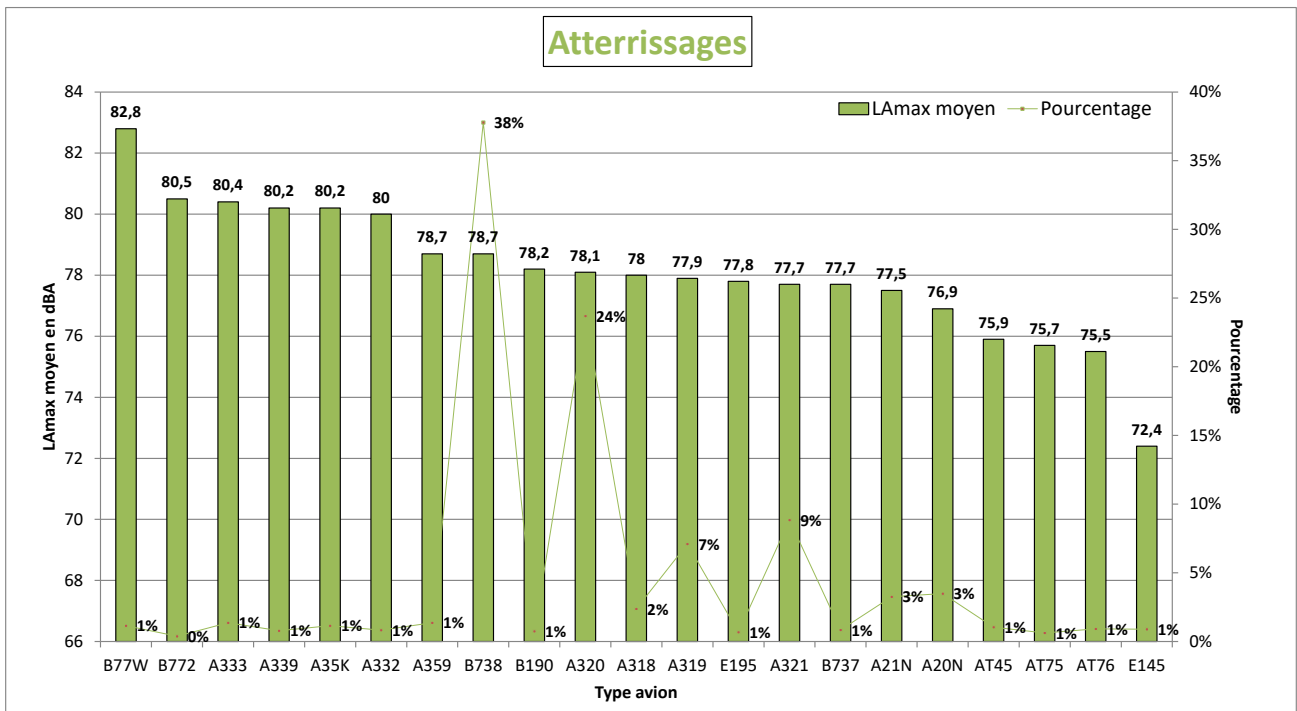
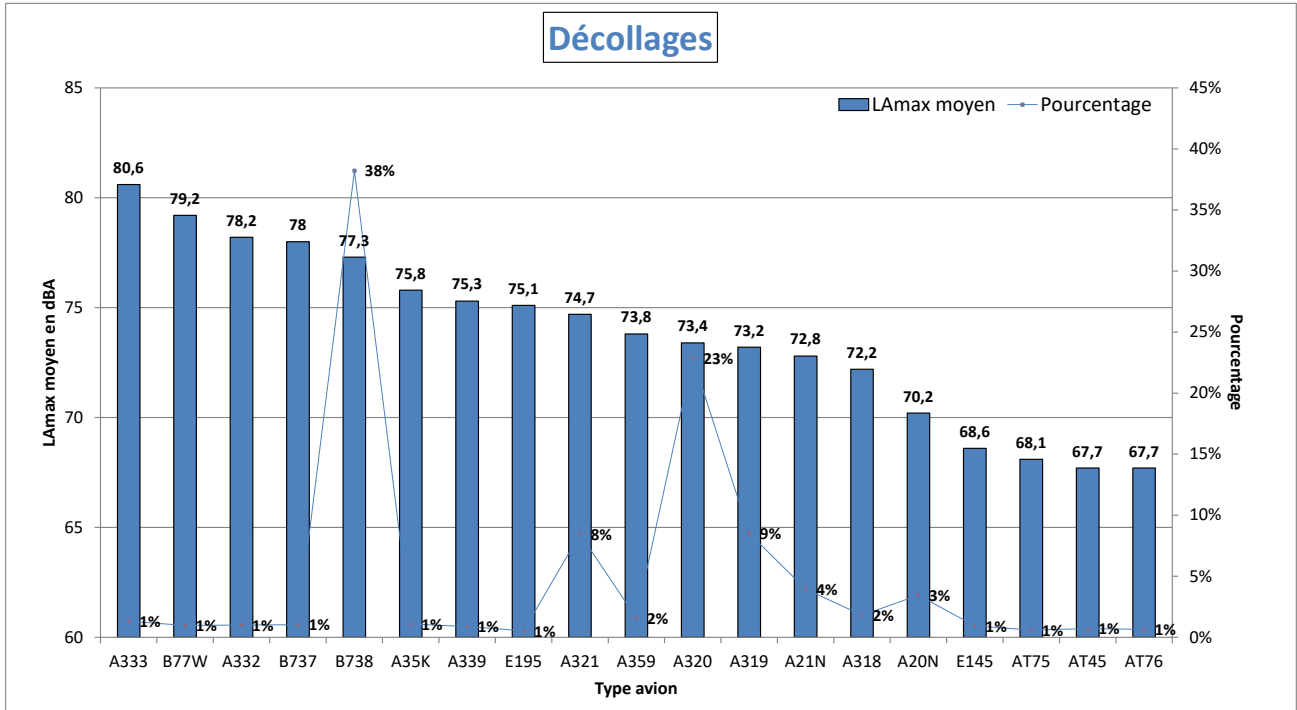
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

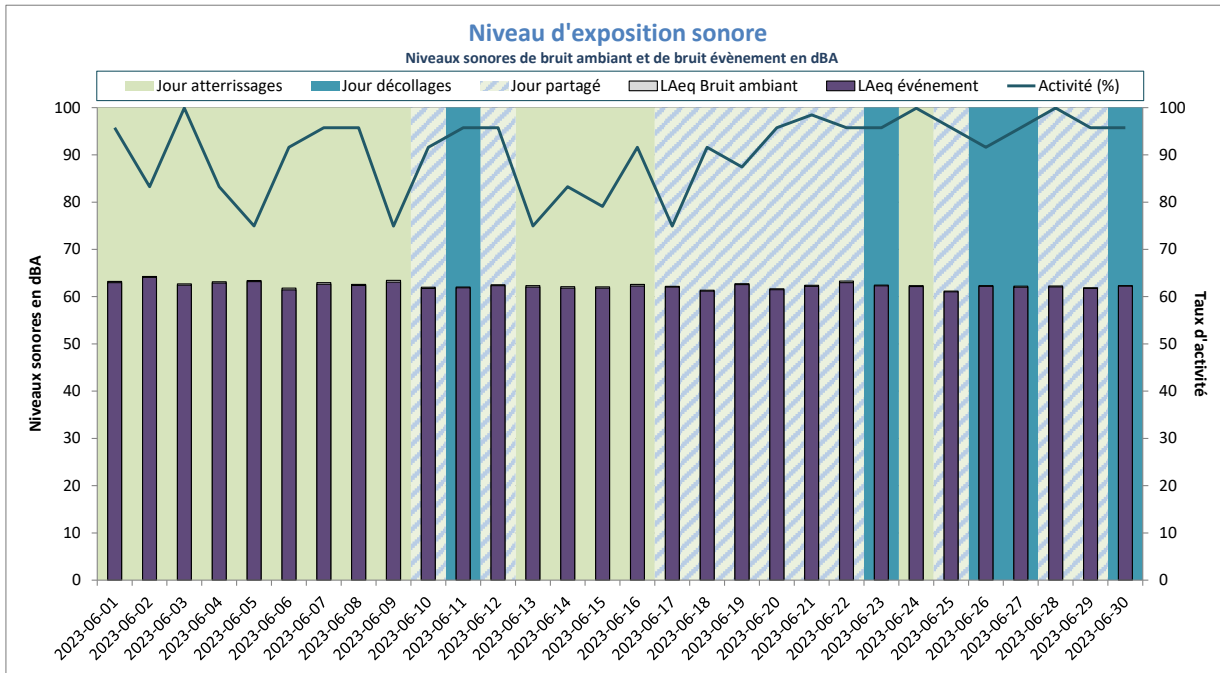
## Répartition par type avion - Juin 2023

### Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

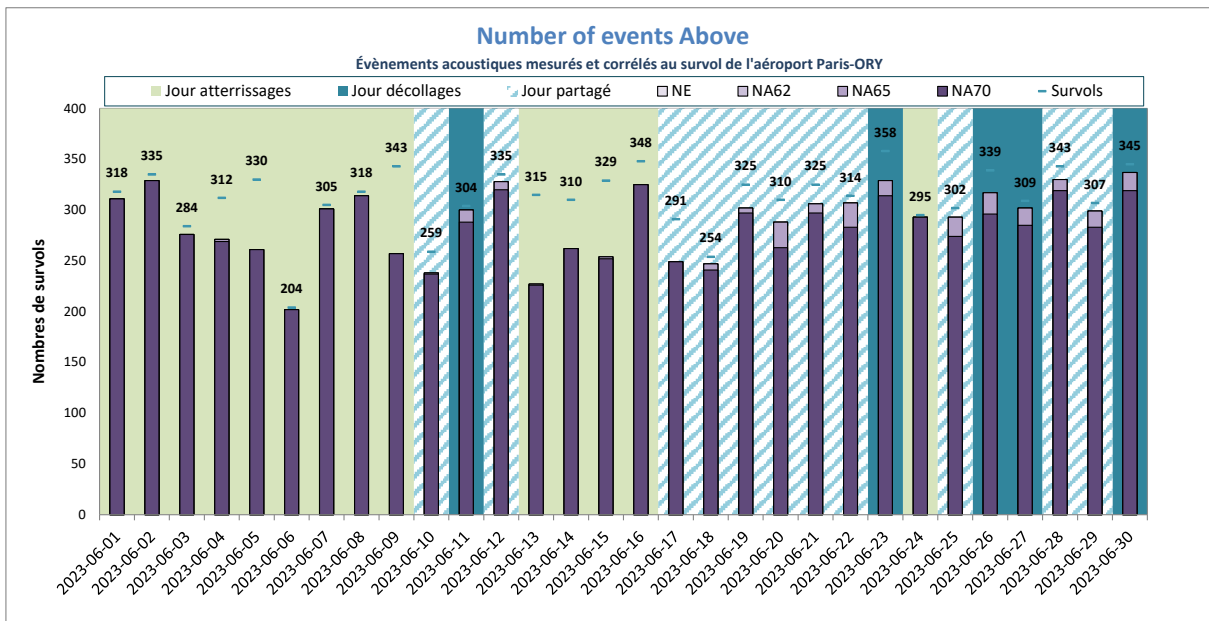


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 289  
NA62 moyen : 289  
NA65 moyen : 289  
NA70 moyen : 281  
Nb survols : 312

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

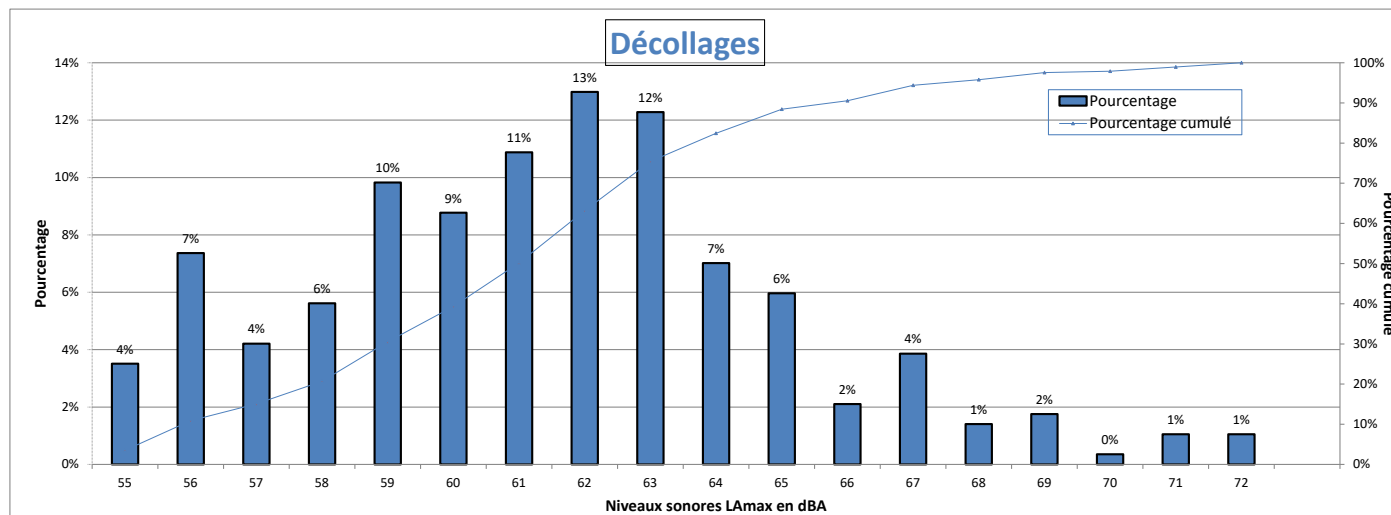


# Forges les Bains

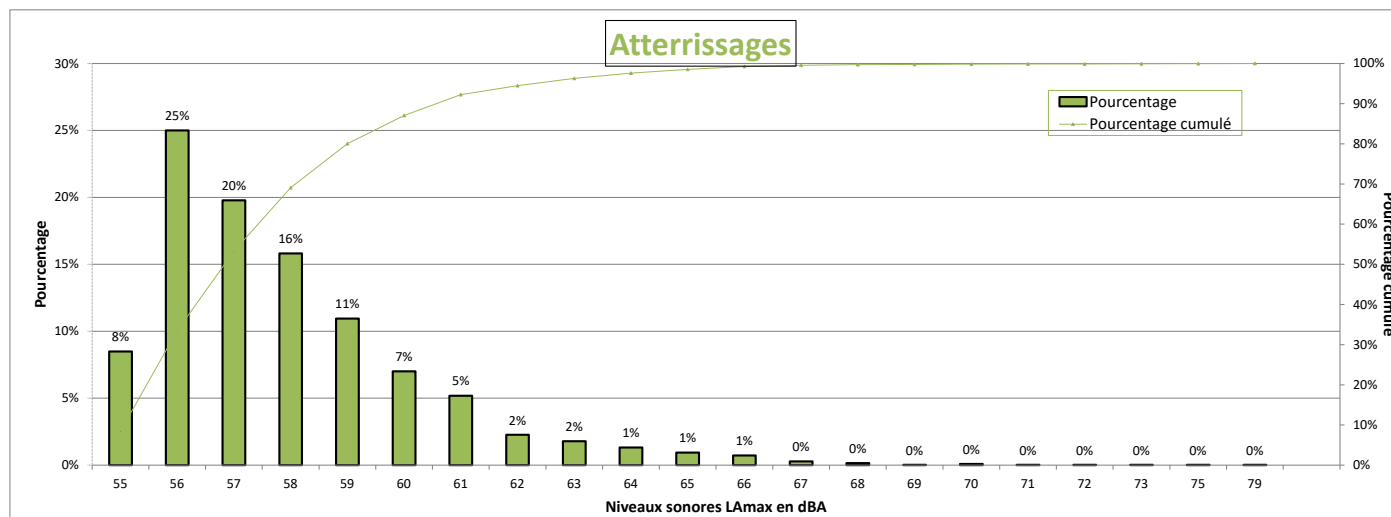


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 285  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3180  
 Moyenne arithmétique : 57,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 59 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	57,7	1269	40%
AIRBUS A320	A320	M	57,5	755	24%
AIRBUS A321	A321	M	58,3	308	10%
AIRBUS A319	A319	M	58,3	234	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,8	118	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,4	100	3%
AIRBUS A318	A318	M	57,5	78	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	60,8	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,2	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,5	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	62	30	1%
A330-900neo	A339	H	59,6	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	56,5	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	58,1	20	1%
ATR-72-600	AT76	M	58,4	17	1%
ATR42-500	AT45	M	57,6	16	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	58,6	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61	109	38%
AIRBUS A320	A320	M	60,1	34	12%
AIRBUS A321	A321	M	61	29	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	20	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58	20	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,2	16	6%

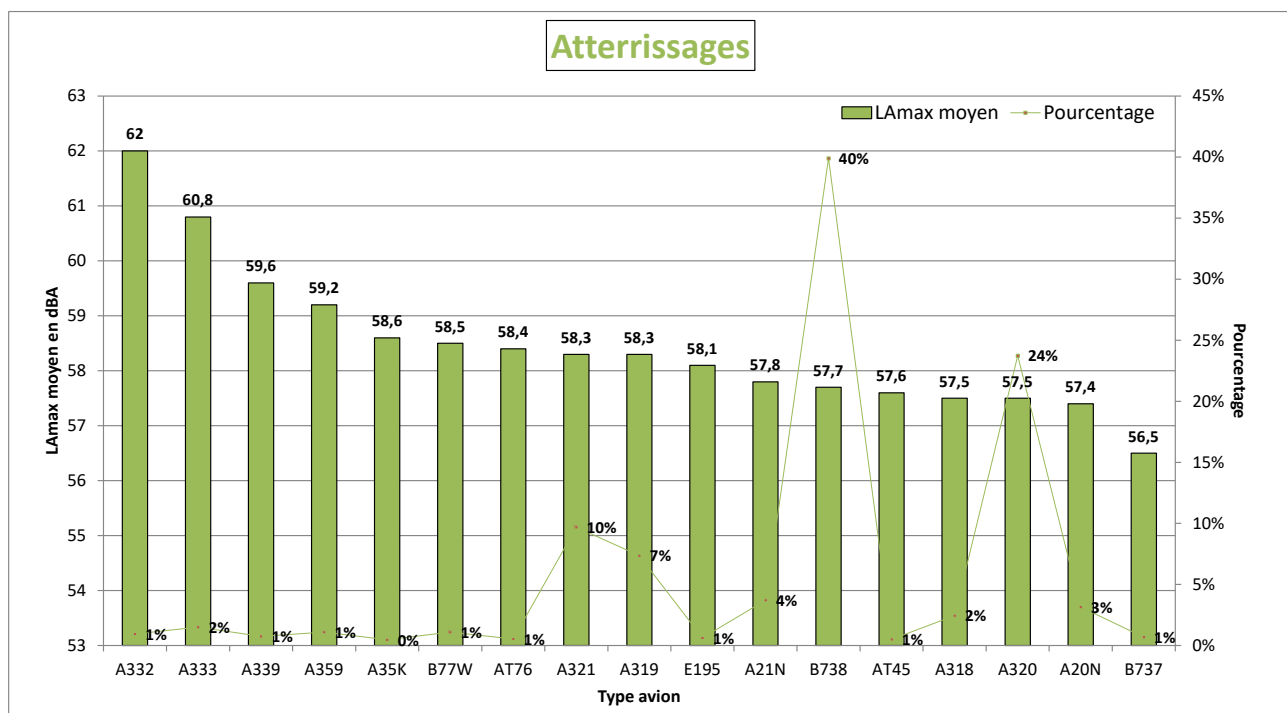
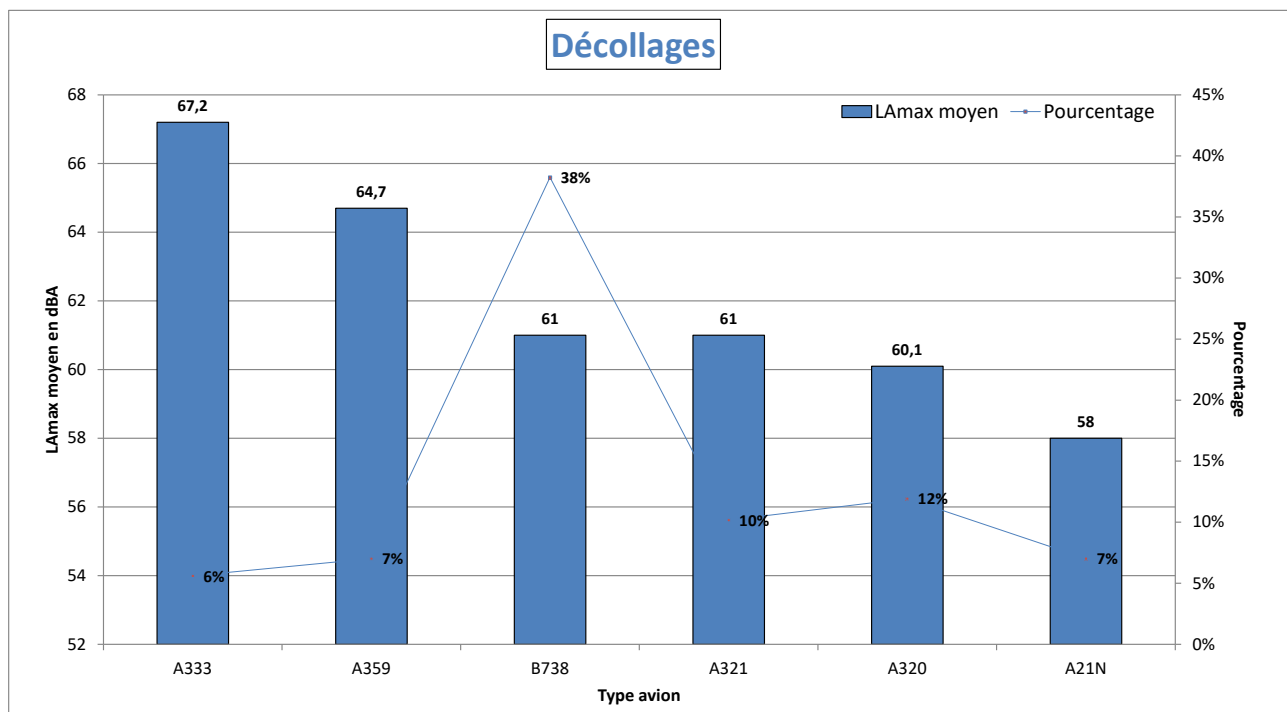
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

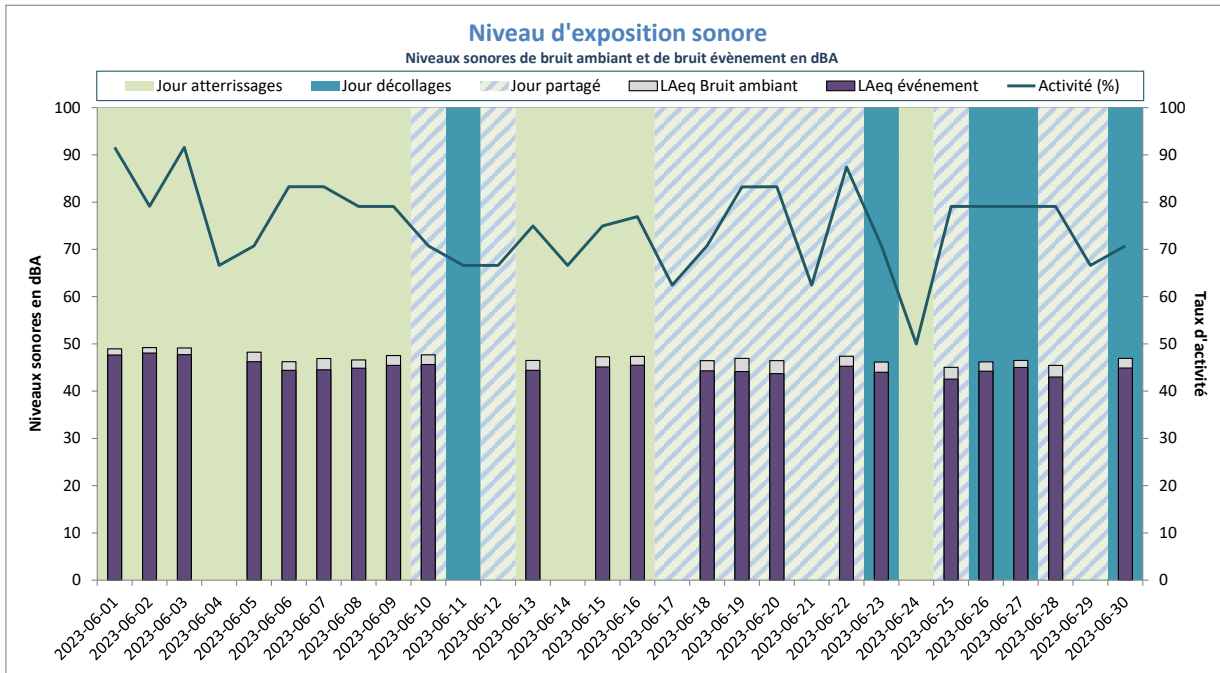
## Répartition par type avion - Juin 2023

### Forges les Bains

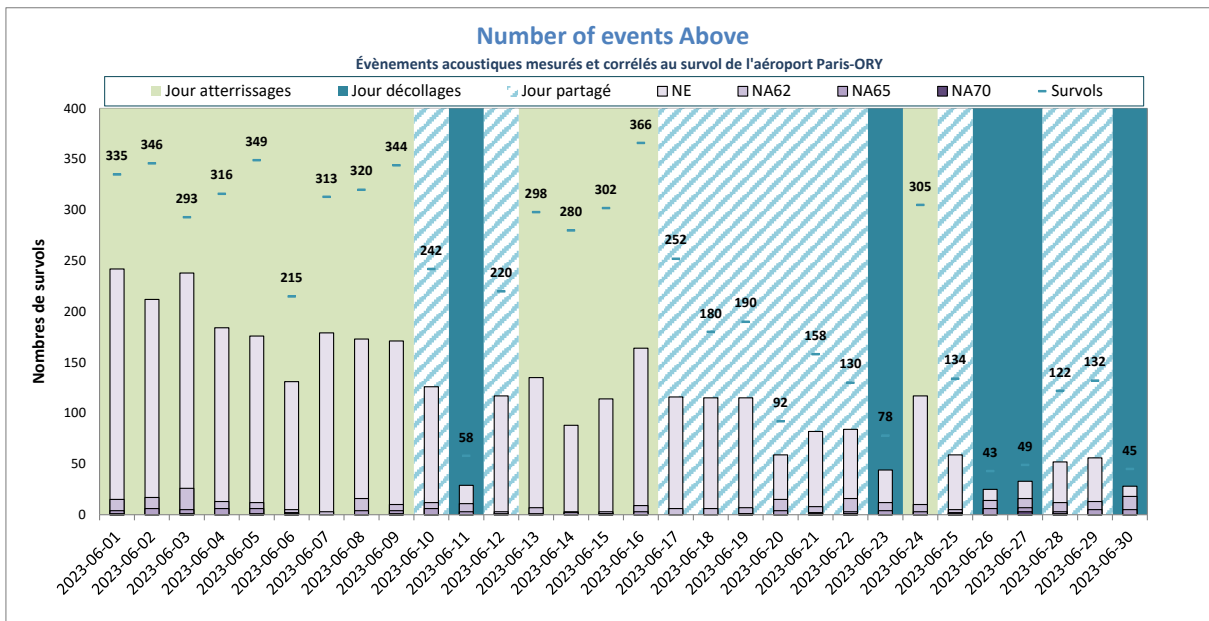
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

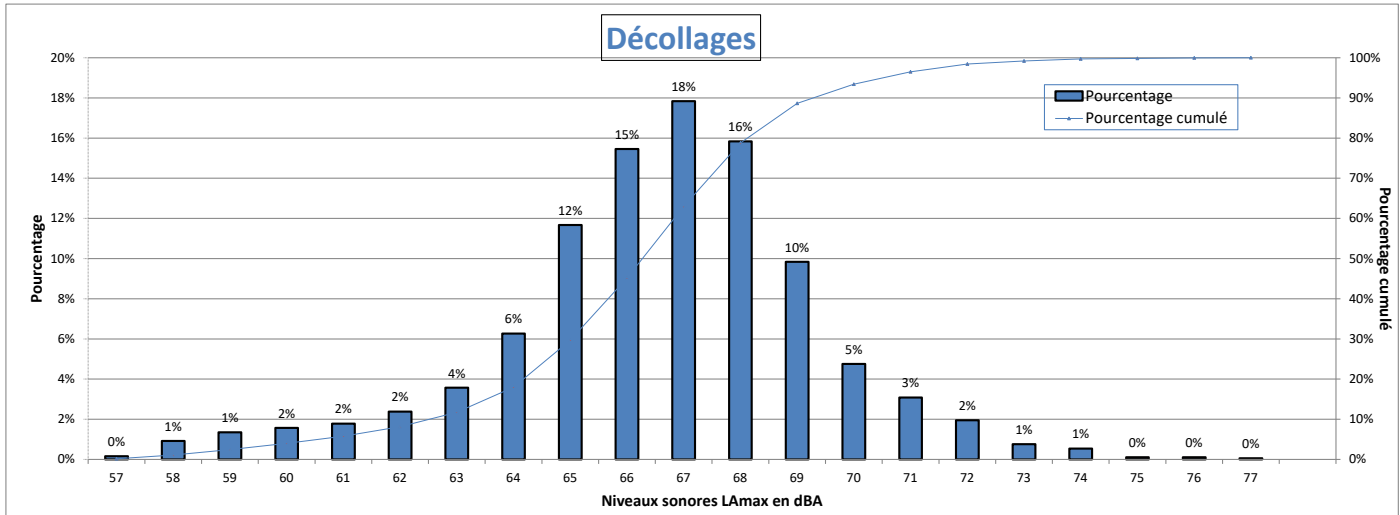


# Les Ulis

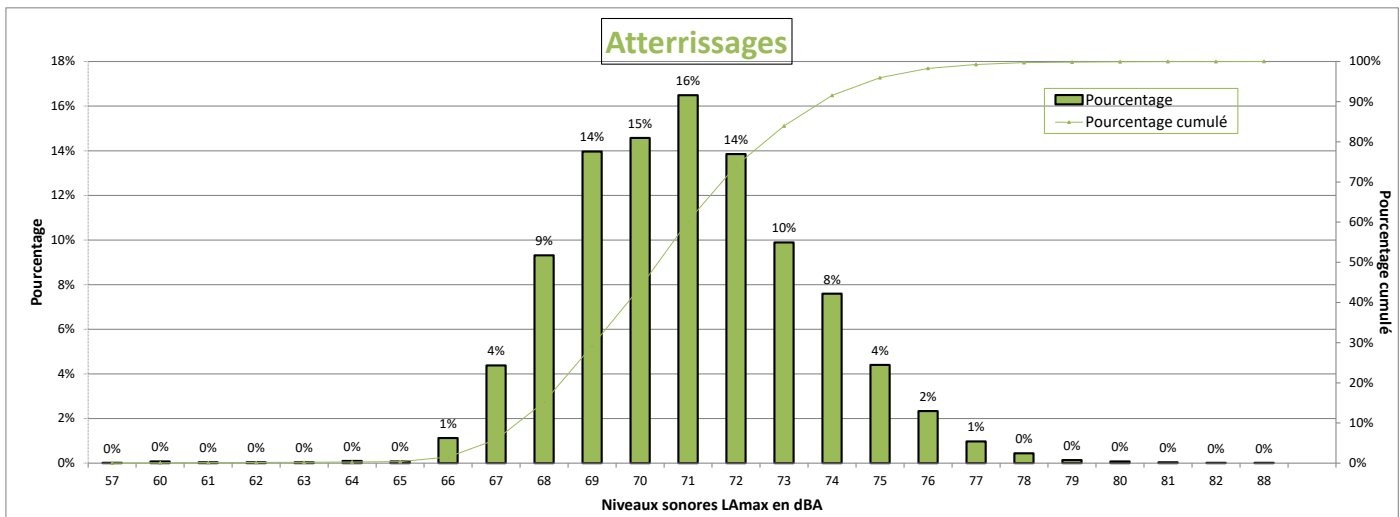


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1850  
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5228  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,3	1991	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1204	23%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	476	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	368	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,2	191	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	172	3%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	72	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	69	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	64	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,5	59	1%
ATR42-500	AT45	M	68,3	55	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,1	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	47	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	44	1%
ATR-72-600	AT76	M	68	44	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	41	1%
BEECH 1900	B190	M	69,3	40	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,4	35	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,8	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	73,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,7	667	36%
AIRBUS A320	A320	M	66	416	22%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	163	9%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	151	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	82	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62	73	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	43	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	37	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,1	30	2%
BOEING 737-700	B737	M	66,9	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	23	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,9	23	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,2	22	1%

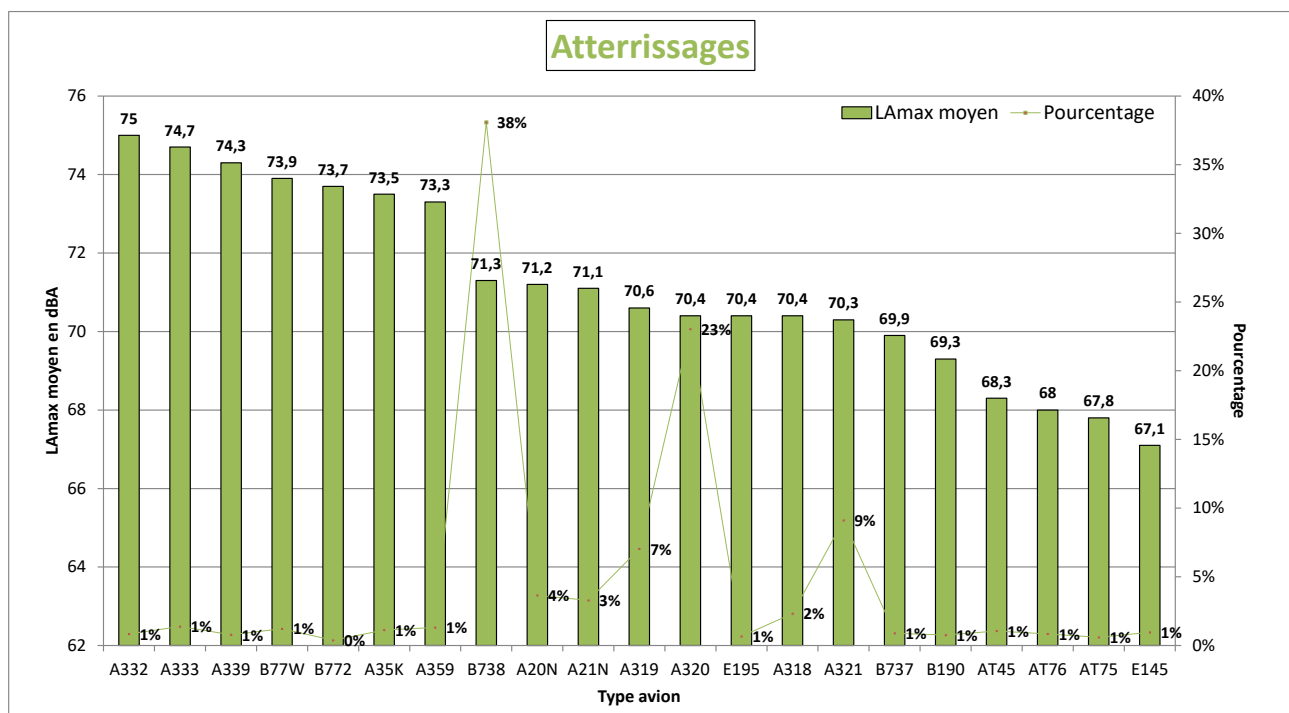
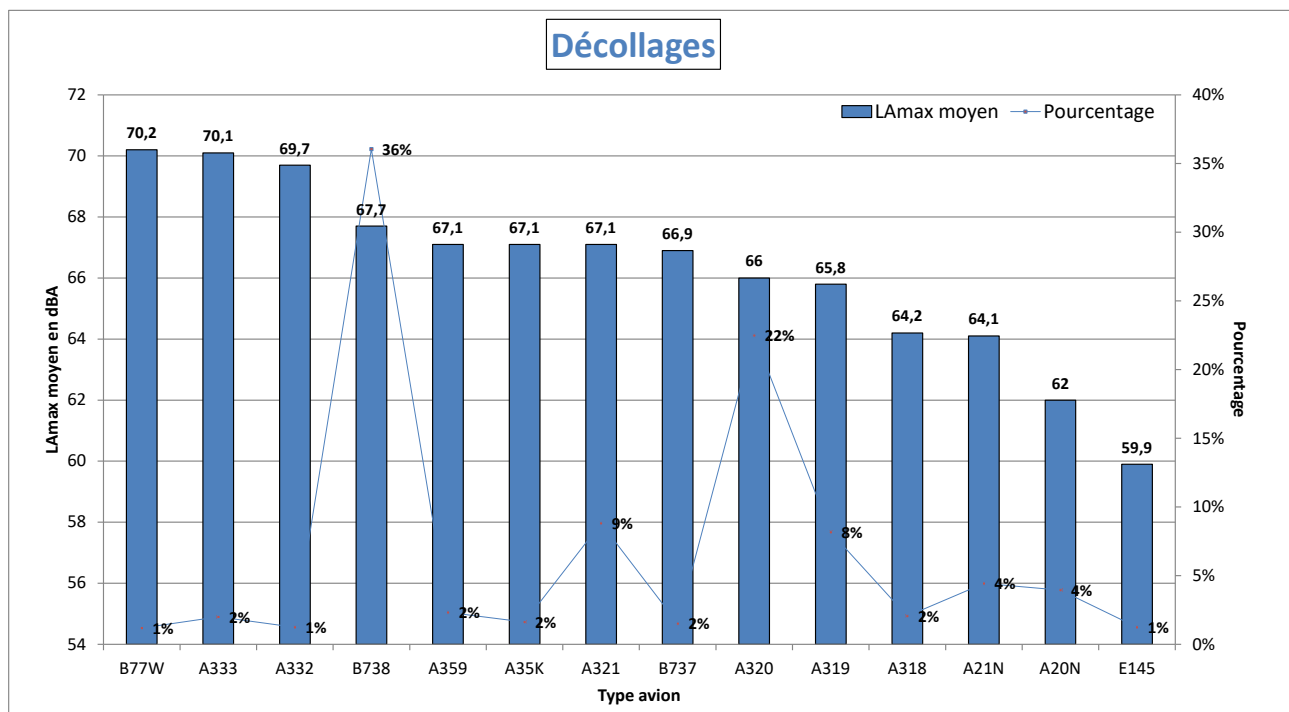
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

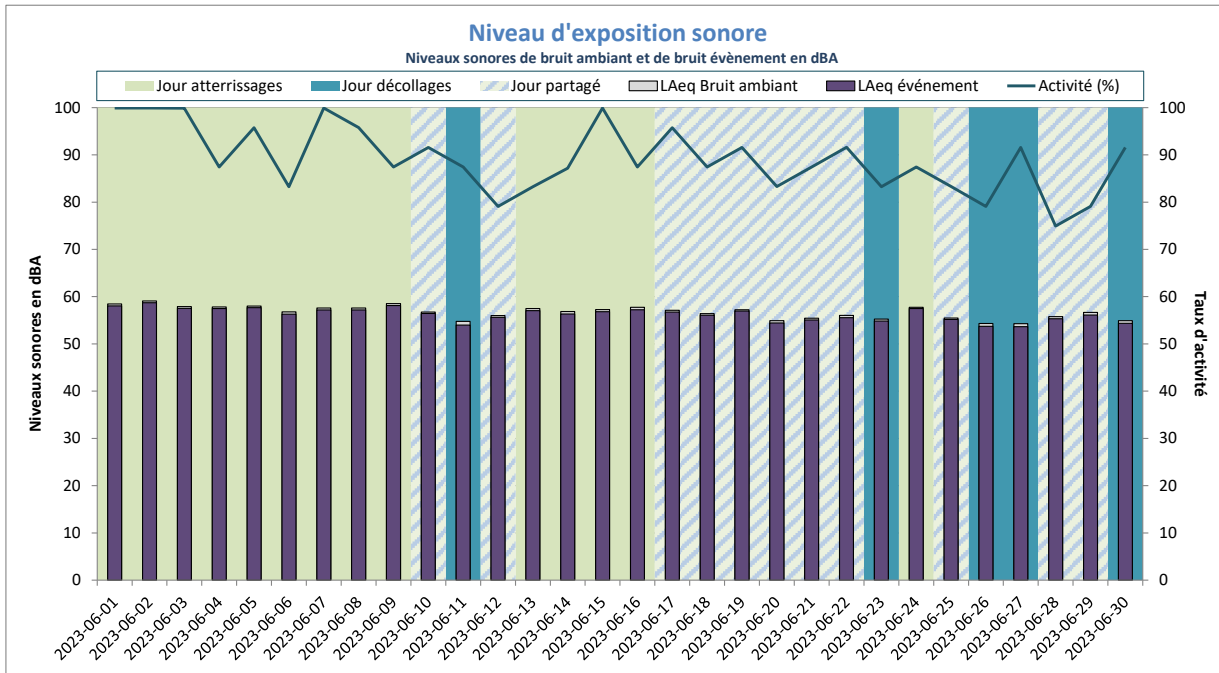
## Répartition par type avion - Juin 2023

### Les Ulis

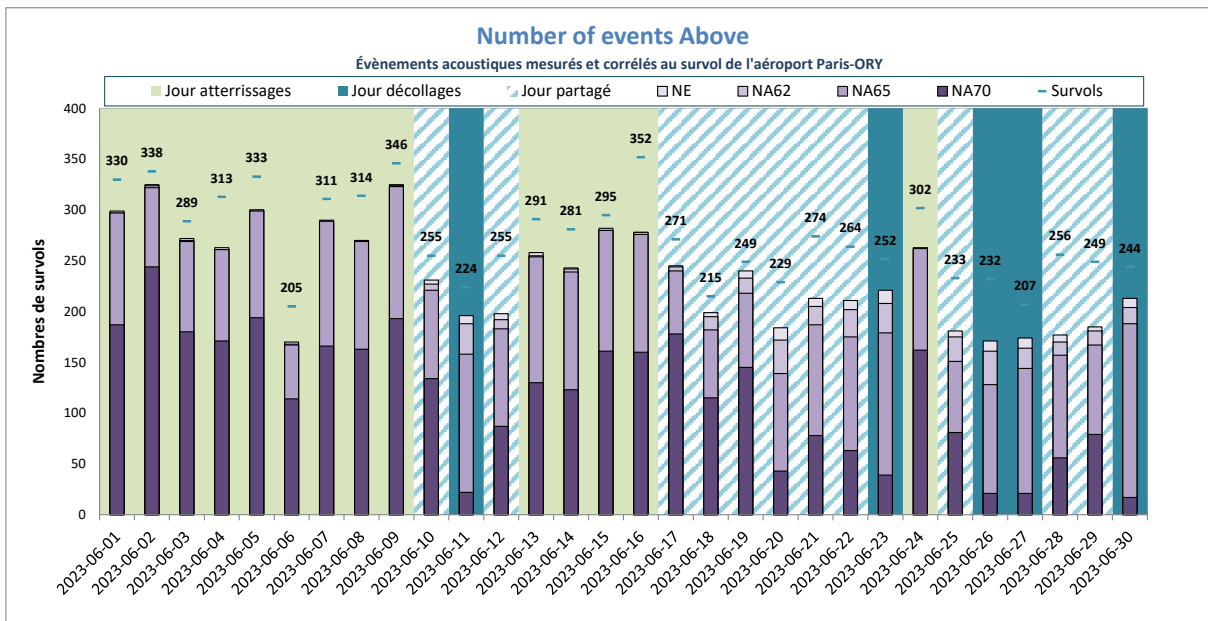
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



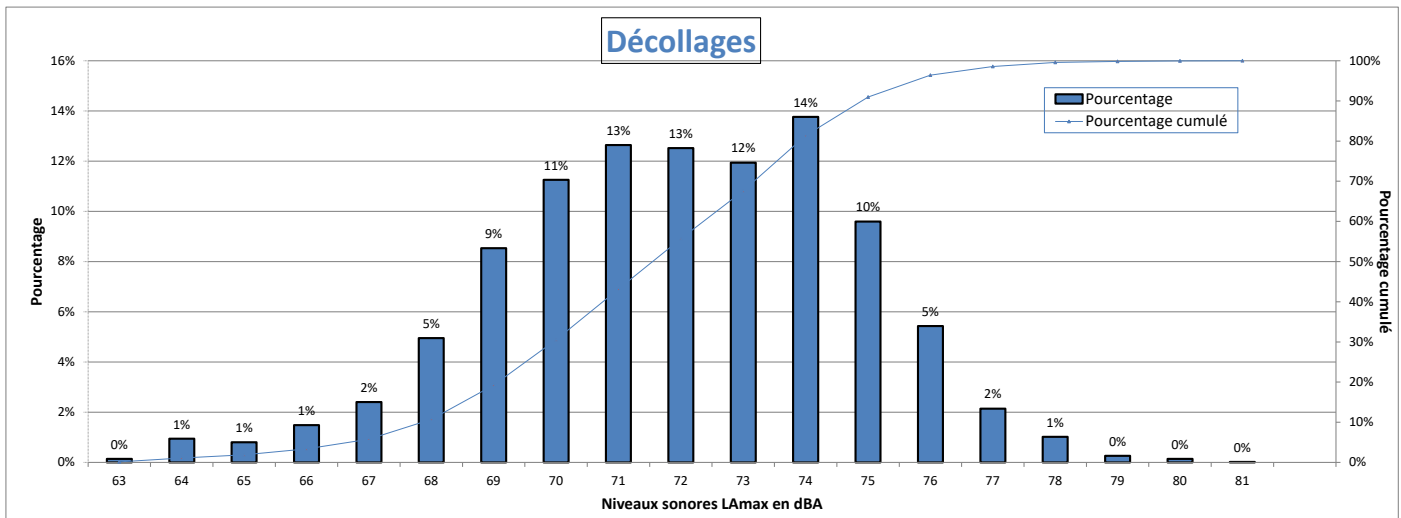
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

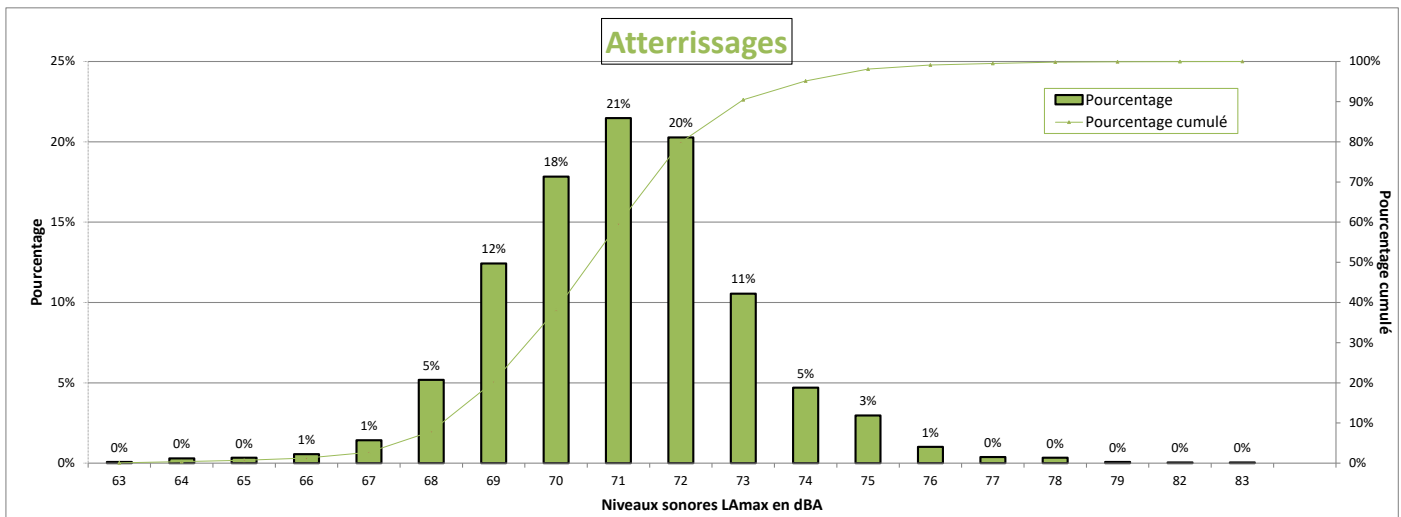


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4991  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2663  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72	1002	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	609	23%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	228	9%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	207	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	104	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	99	4%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	44	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,2	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,8	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,5	27	1%
ATR42-500	AT45	M	68,5	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	26	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,1	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,8	23	1%
BEECH 1900	B190	M	69,3	22	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	19	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,3	16	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,9	1951	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	1197	24%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	465	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	348	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	180	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	173	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	121	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	77	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	65	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	58	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,1	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	45	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,3	32	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,6	30	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,7	23	0%
ATR42-500	AT45	M	65,4	21	0%
ATR-72-500	AT75	M	66,2	17	0%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	16	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

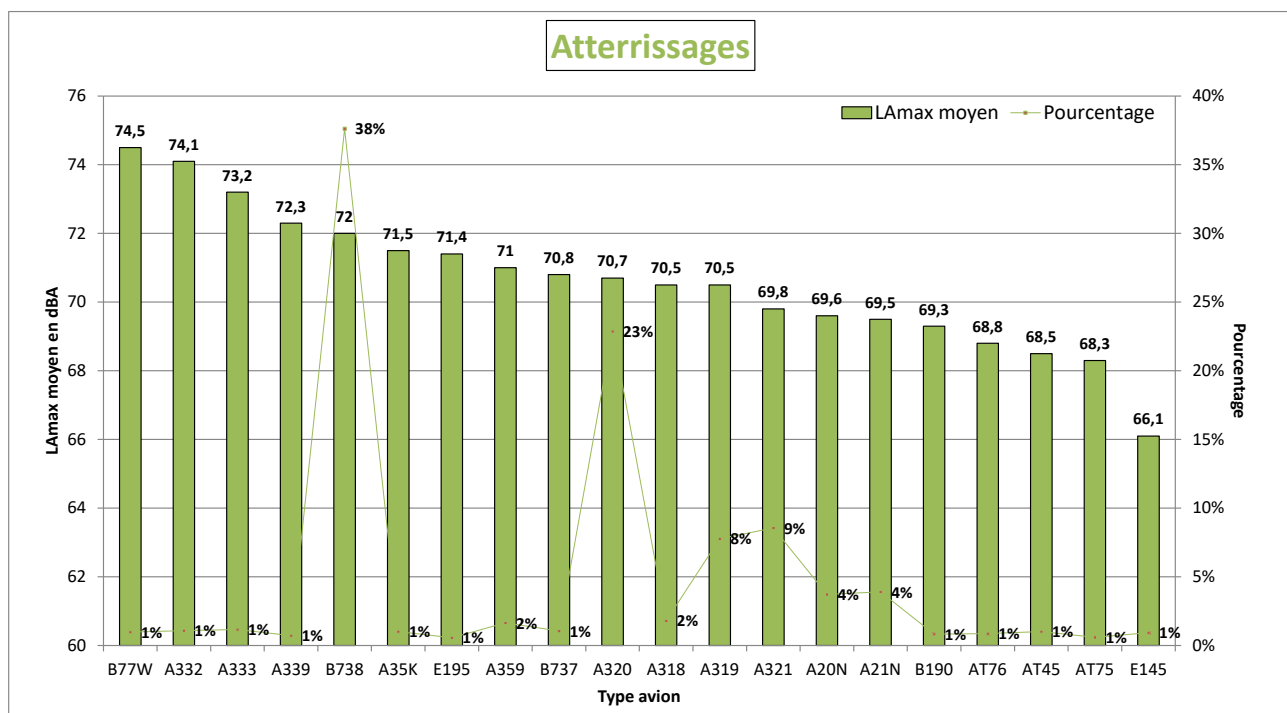
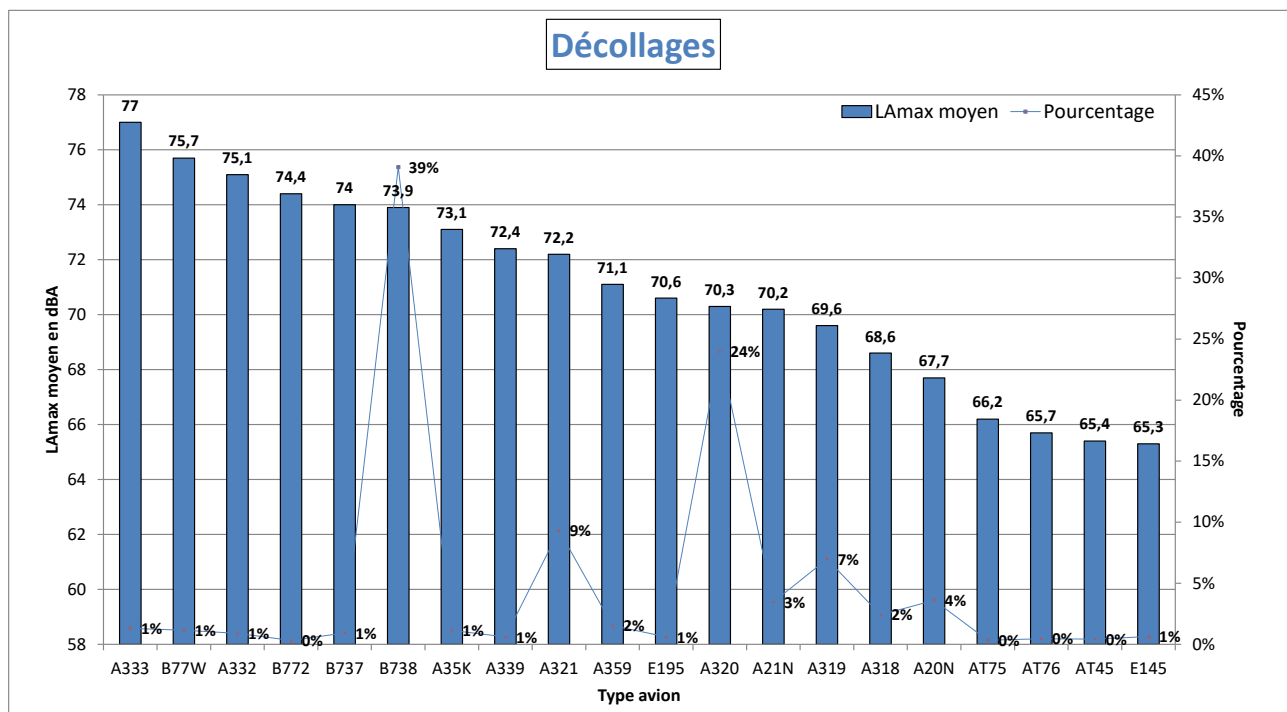
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



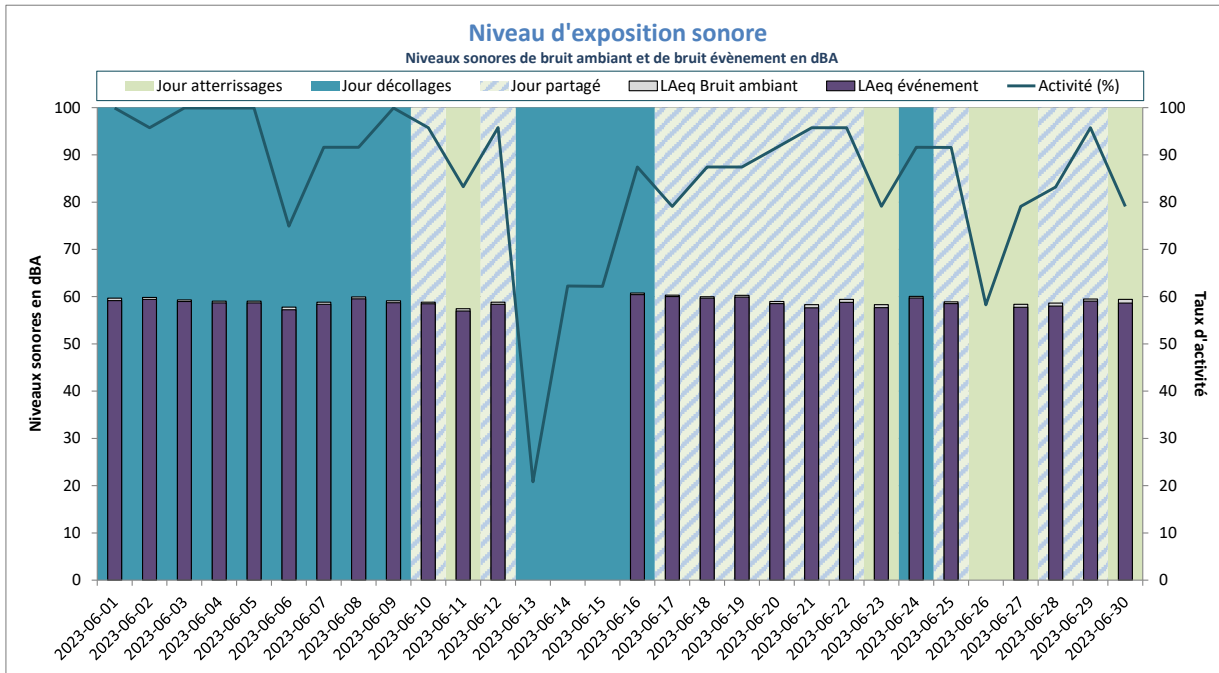
## Répartition par type avion - Juin 2023

### Limeil-Brévannes

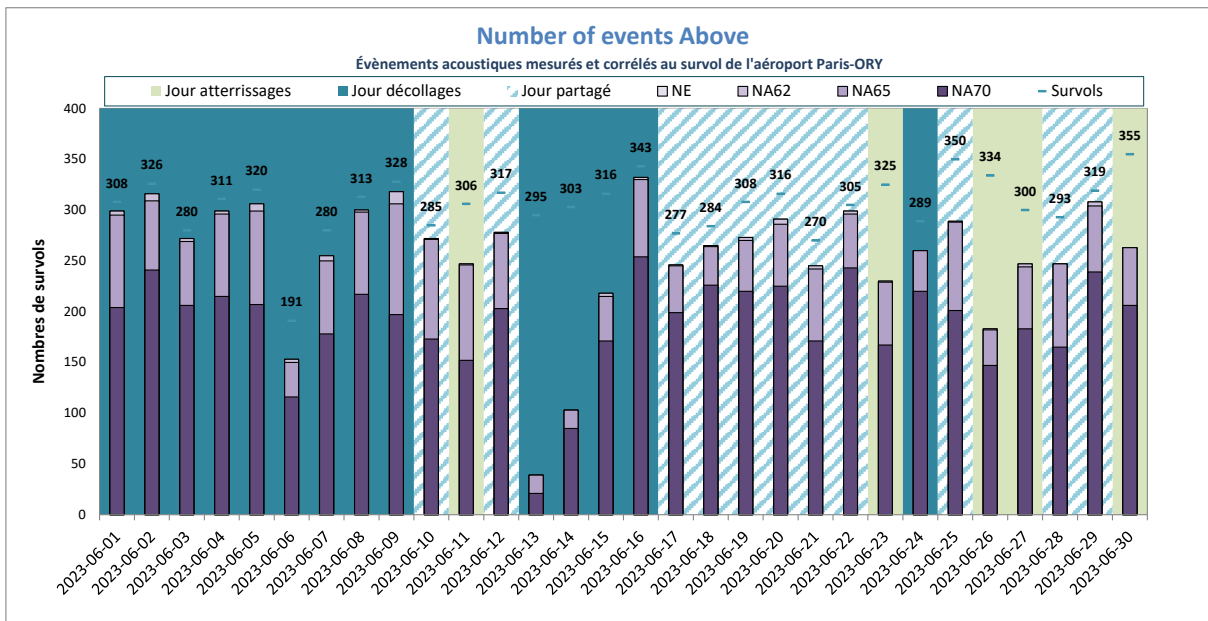
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



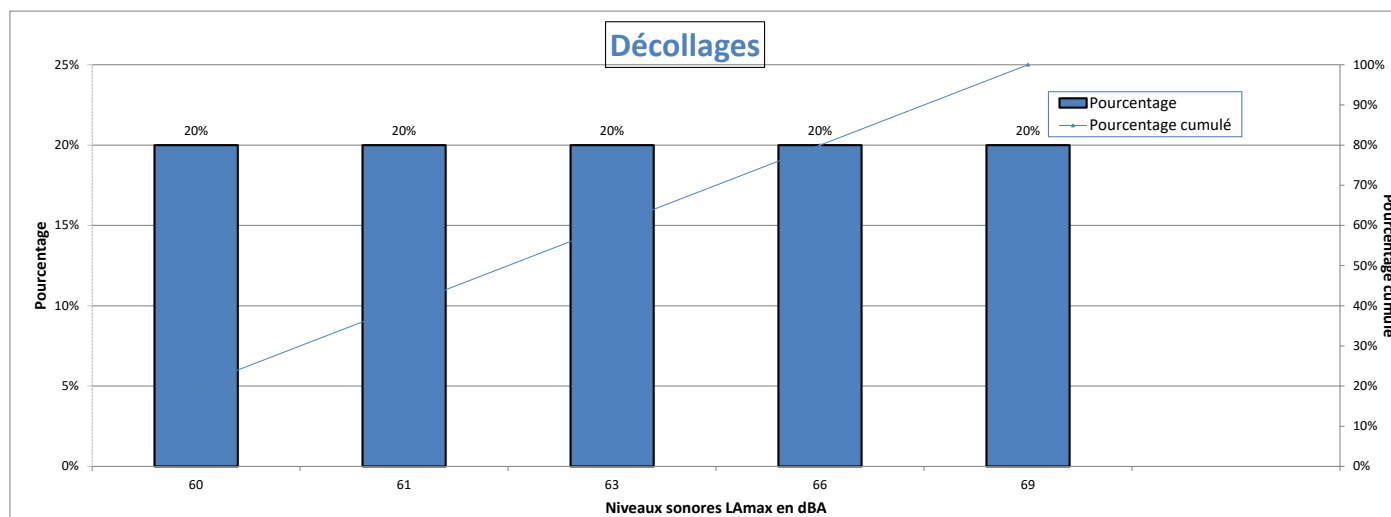
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

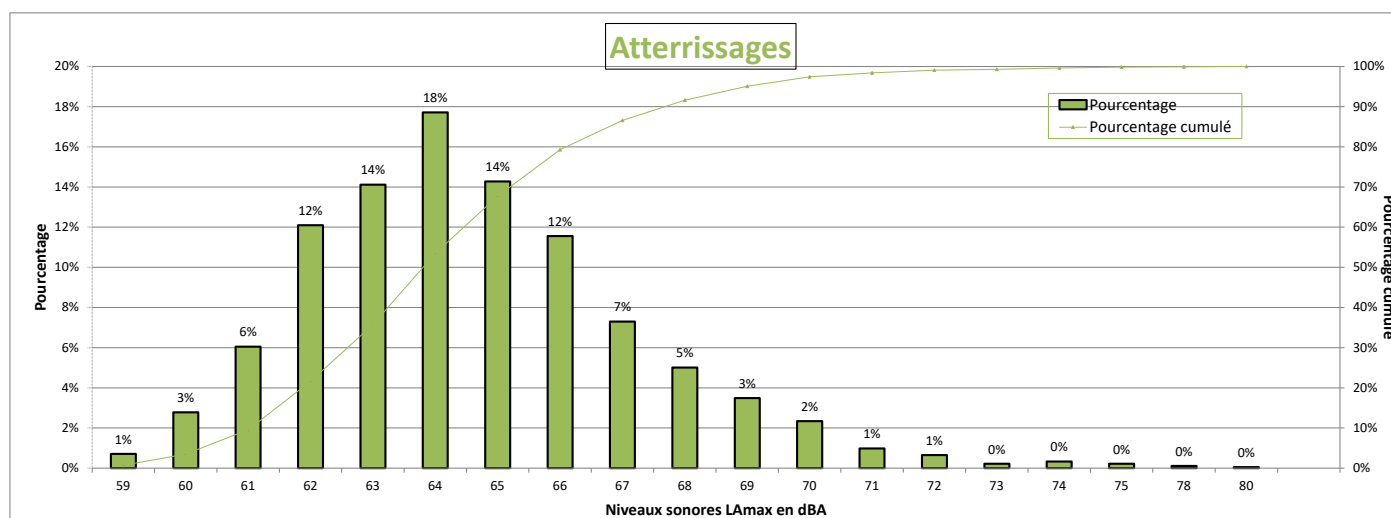


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1835  
 Moyenne arithmétique : 64,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,6	702	38%
AIRBUS A320	A320	M	64,4	420	23%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	161	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	144	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,4	70	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	61	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,3	29	2%
AIRBUS A318	A318	M	64	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,6	24	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,6	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	19	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,9	18	1%
A330-900neo	A339	H	67	16	1%
ATR42-500	AT45	M	64,2	16	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,2	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

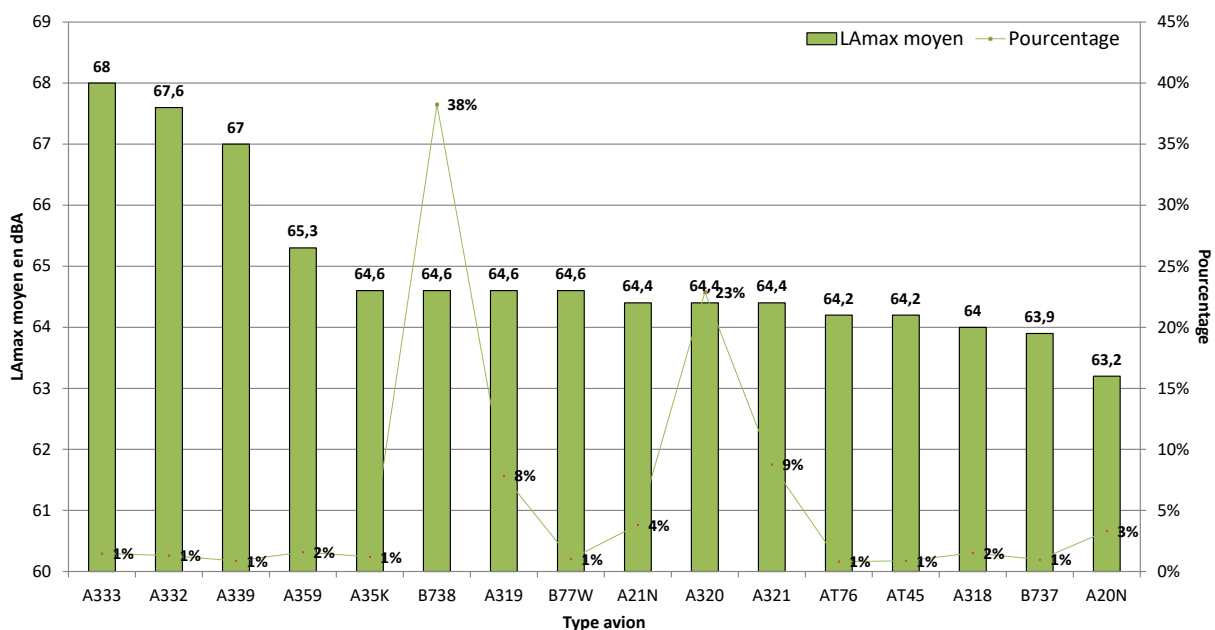
## Répartition par type avion - Juin 2023

### Ozoir-la-Ferrière

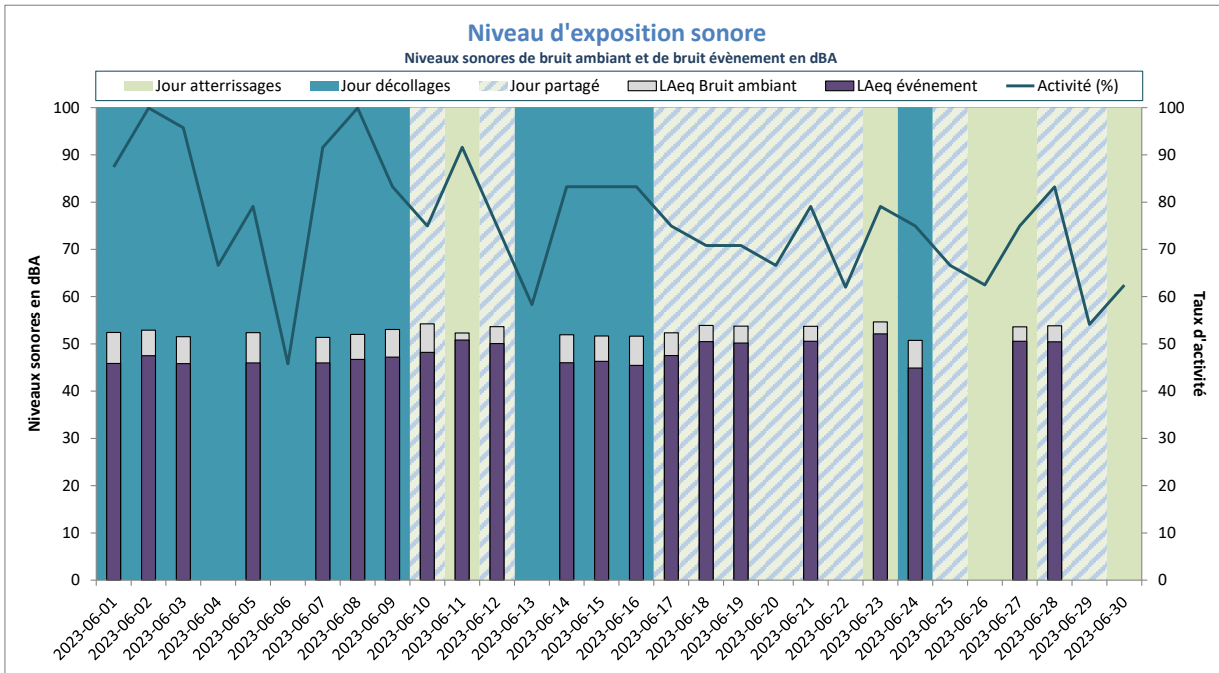
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

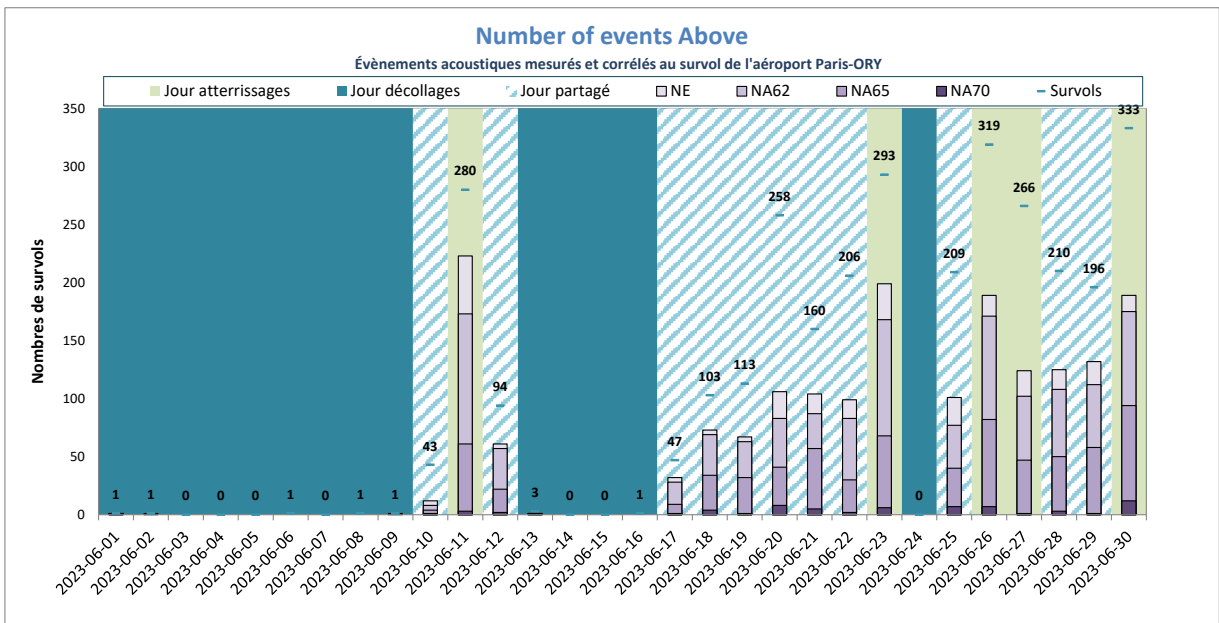
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

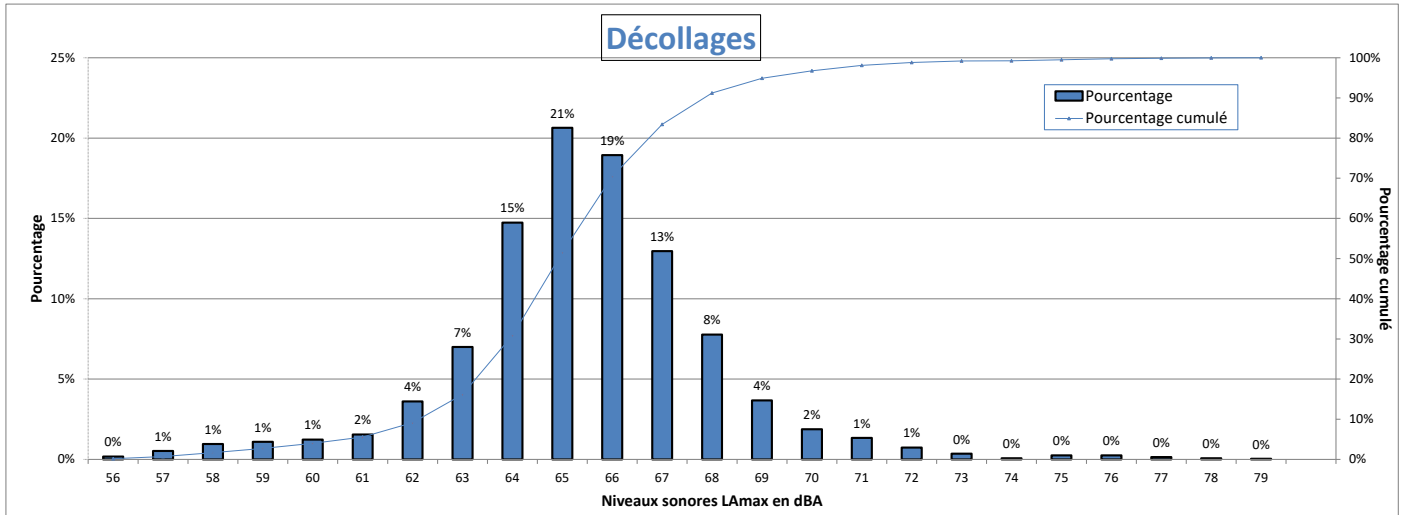


# Sucy-en-Brie

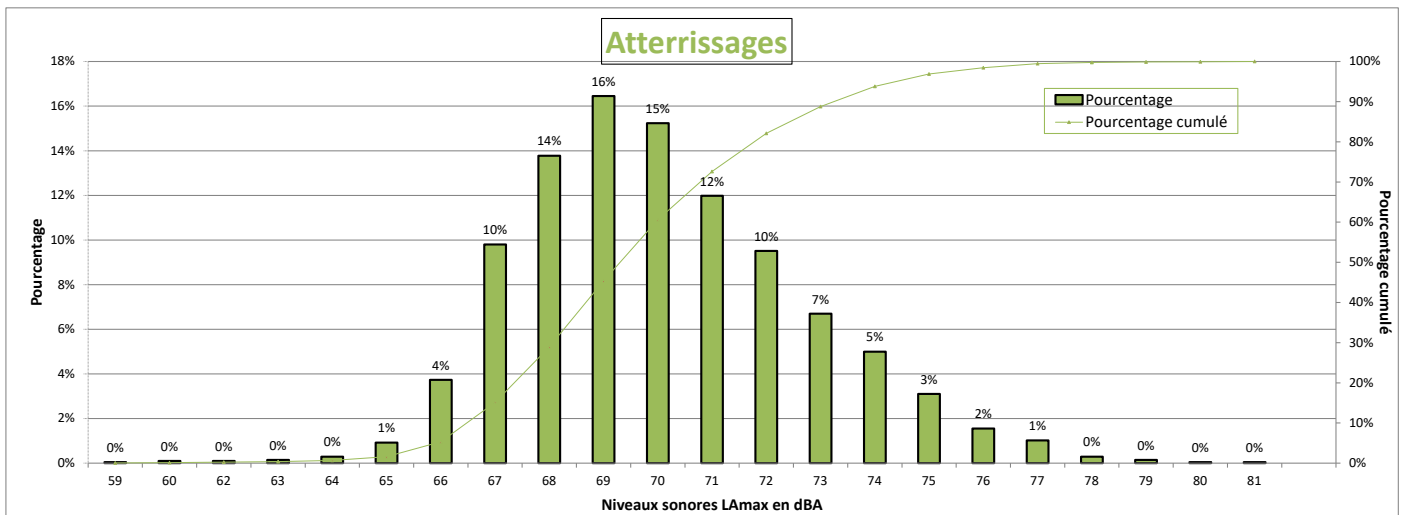


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2830  
 Moyenne arithmétique : 65,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2061  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,4	797	39%
AIRBUS A320	A320	M	69,6	470	23%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	188	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	168	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	85	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	74	4%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	36	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	27	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,8	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	22	1%
ATR42-500	AT45	M	68,2	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	19	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,4	18	1%
BEECH 1900	B190	M	68,6	17	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,3	17	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,2	1100	39%
AIRBUS A320	A320	M	65	685	24%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	279	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	205	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,7	91	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	88	3%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	70	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	45	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69	37	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,6	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	28	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,5	26	1%
A330-900neo	A339	H	67,5	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,4	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,8	17	1%

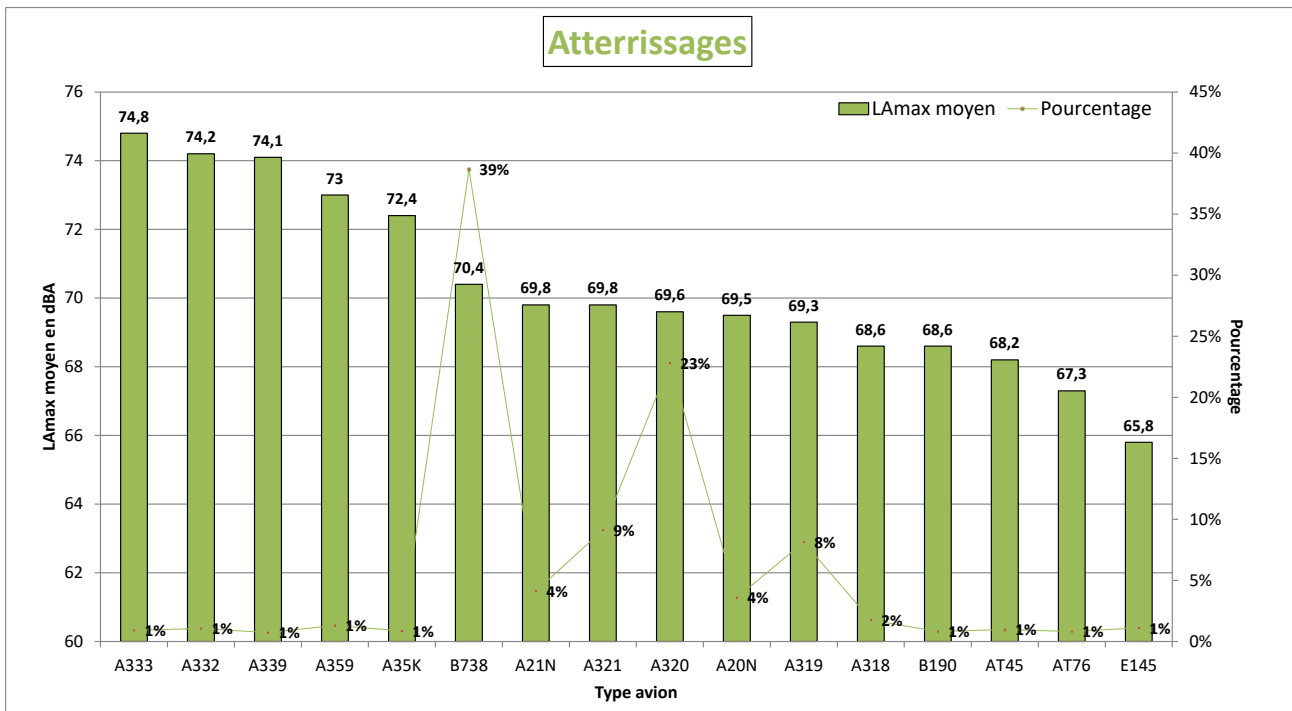
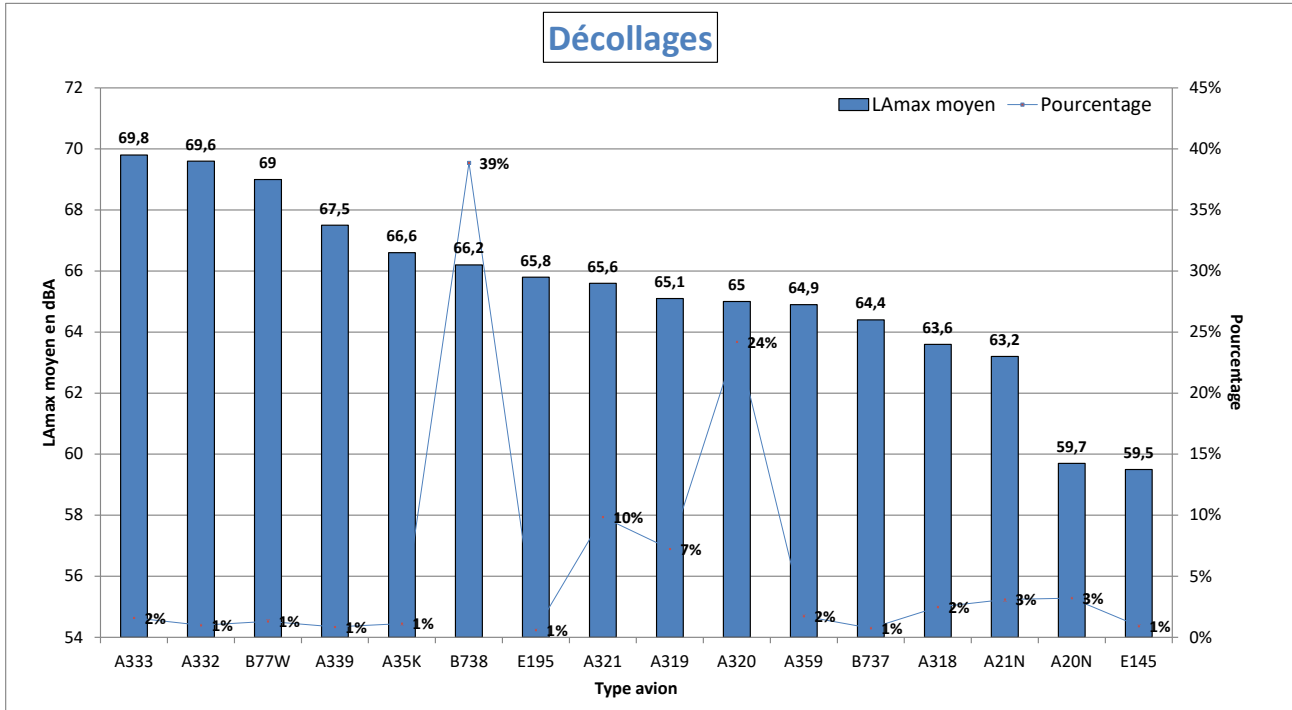
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

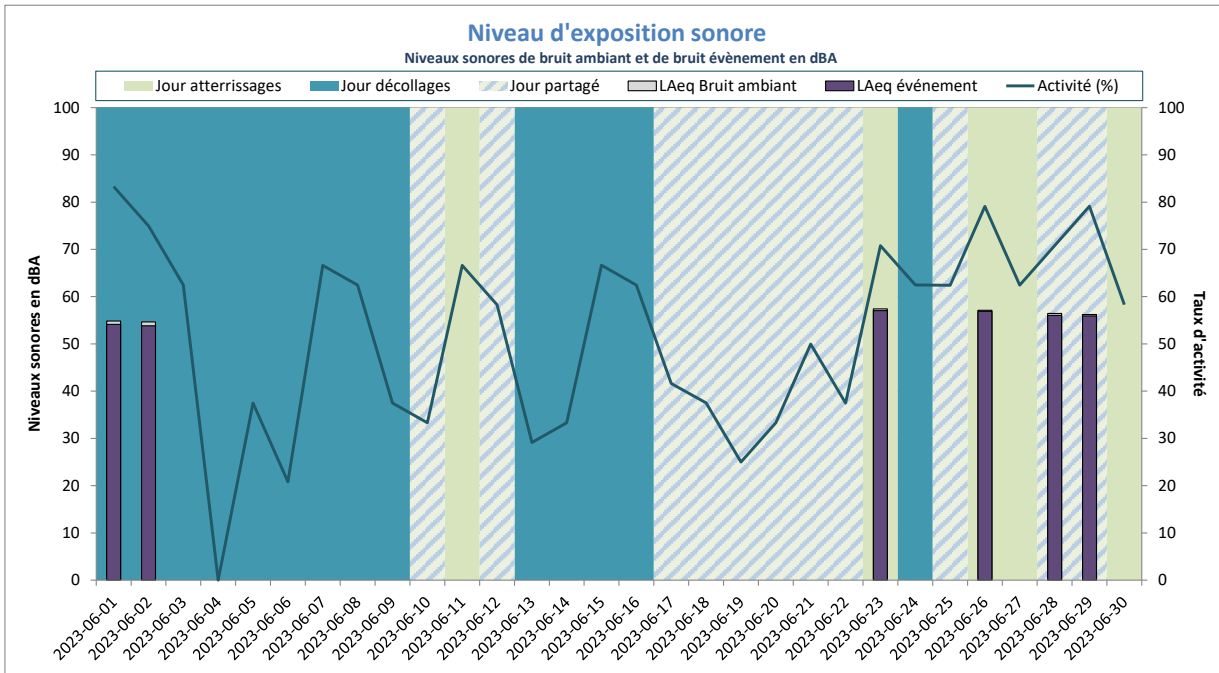
## Répartition par type avion - Juin 2023

### Sucy-en-Brie

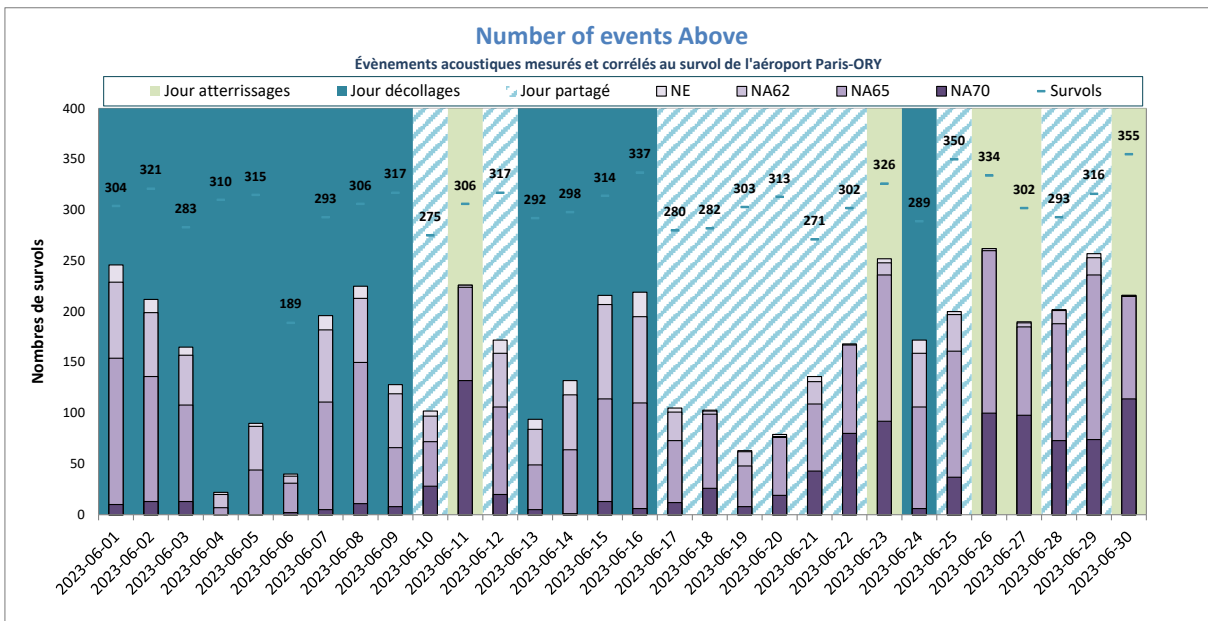
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

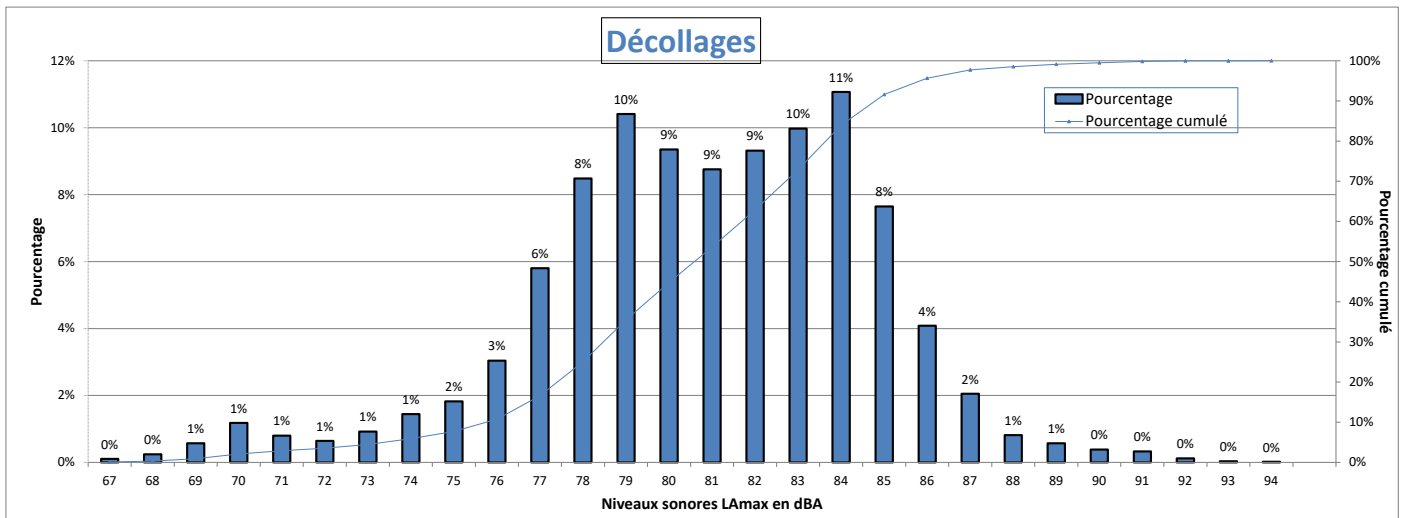


# Villeneuve-le-Roi

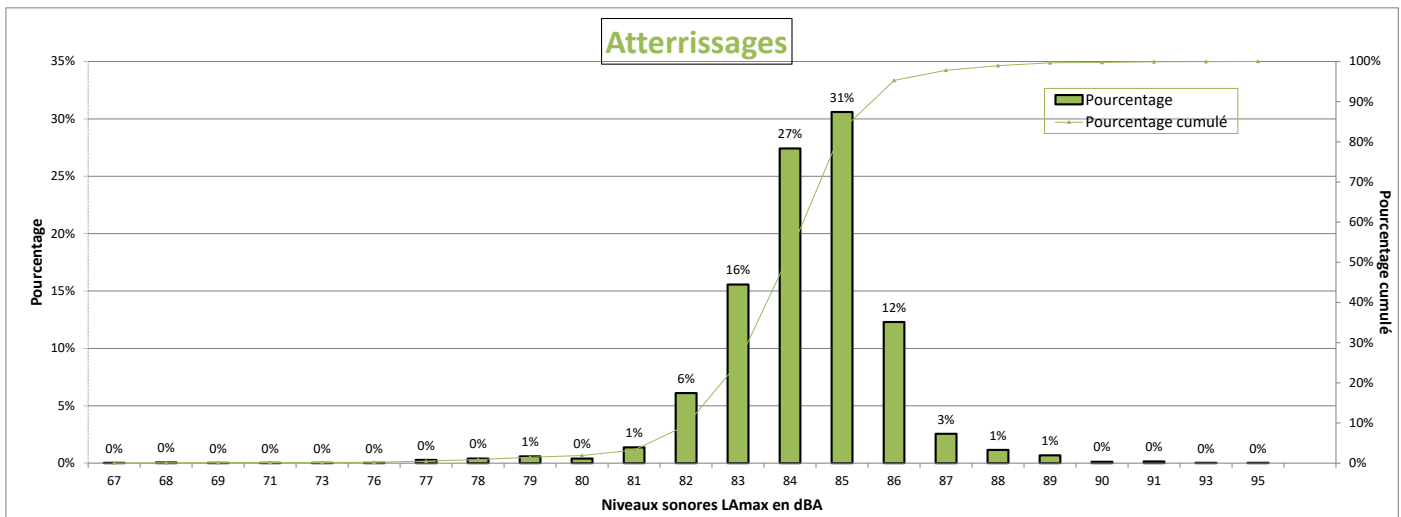


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5754  
 Moyenne arithmétique : 80,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 82,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3212  
 Moyenne arithmétique : 84,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 84,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,9	1210	38%
AIRBUS A320	A320	M	84,1	737	23%
AIRBUS A321	A321	M	83,9	271	8%
AIRBUS A319	A319	M	83,8	256	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,2	122	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,5	117	4%
AIRBUS A318	A318	M	83,7	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,8	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,6	38	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,3	37	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,4	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	83,6	34	1%
ATR42-500	AT45	M	82,4	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,5	31	1%
BEECH 1900	B190	M	83	30	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,6	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	81,8	27	1%
A330-900neo	A339	H	86,1	23	1%
ATR-72-500	AT75	M	82,6	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	83,8	17	1%
BOEING 787-300	B788	H	83,2	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,5	2170	38%
AIRBUS A320	A320	M	78,9	1370	24%
AIRBUS A321	A321	M	81,8	527	9%
AIRBUS A319	A319	M	78,5	404	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	210	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	79,1	191	3%
AIRBUS A318	A318	M	77	142	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	80,9	86	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	88,9	69	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,8	63	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84,1	60	1%
ATR42-500	AT45	M	70,2	59	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,7	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	81,6	50	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	49	1%
BEECH 1900	B190	M	70,6	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	84,8	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,9	37	1%
ATR-72-500	AT75	M	70,6	34	1%
A330-900neo	A339	H	84,2	32	1%
BOEING 777-200	B772	H	86,1	18	0%

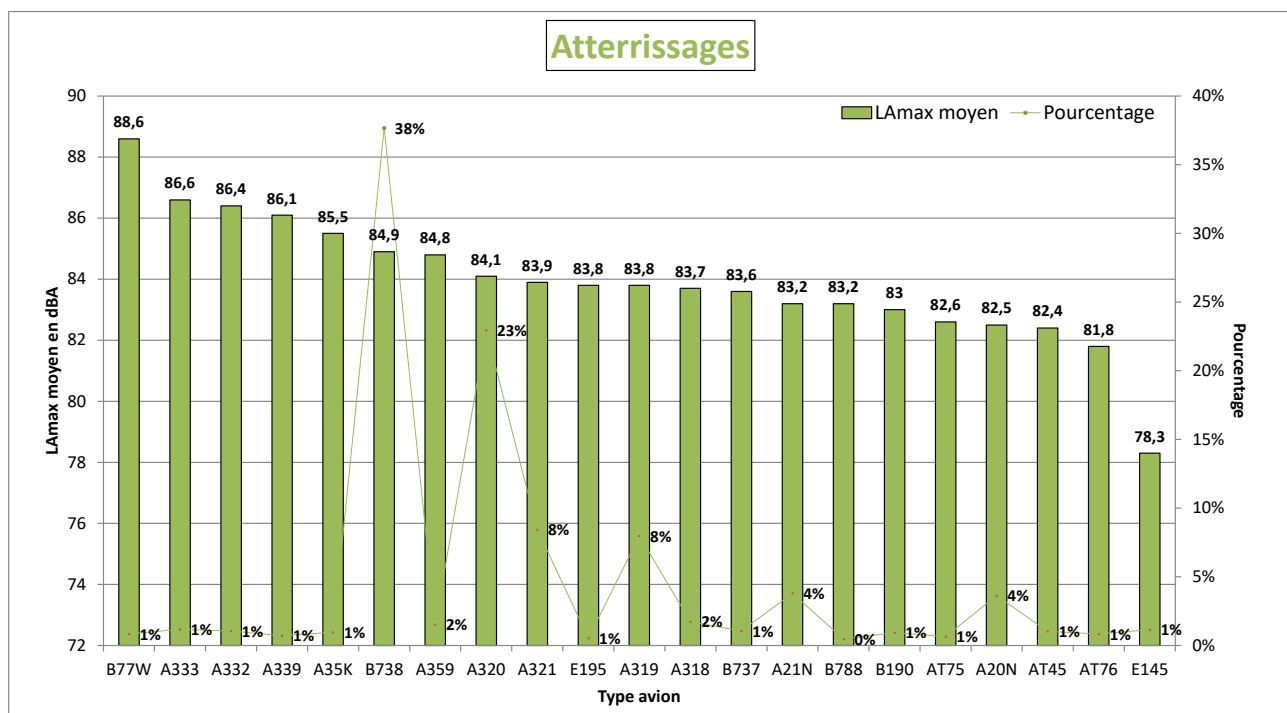
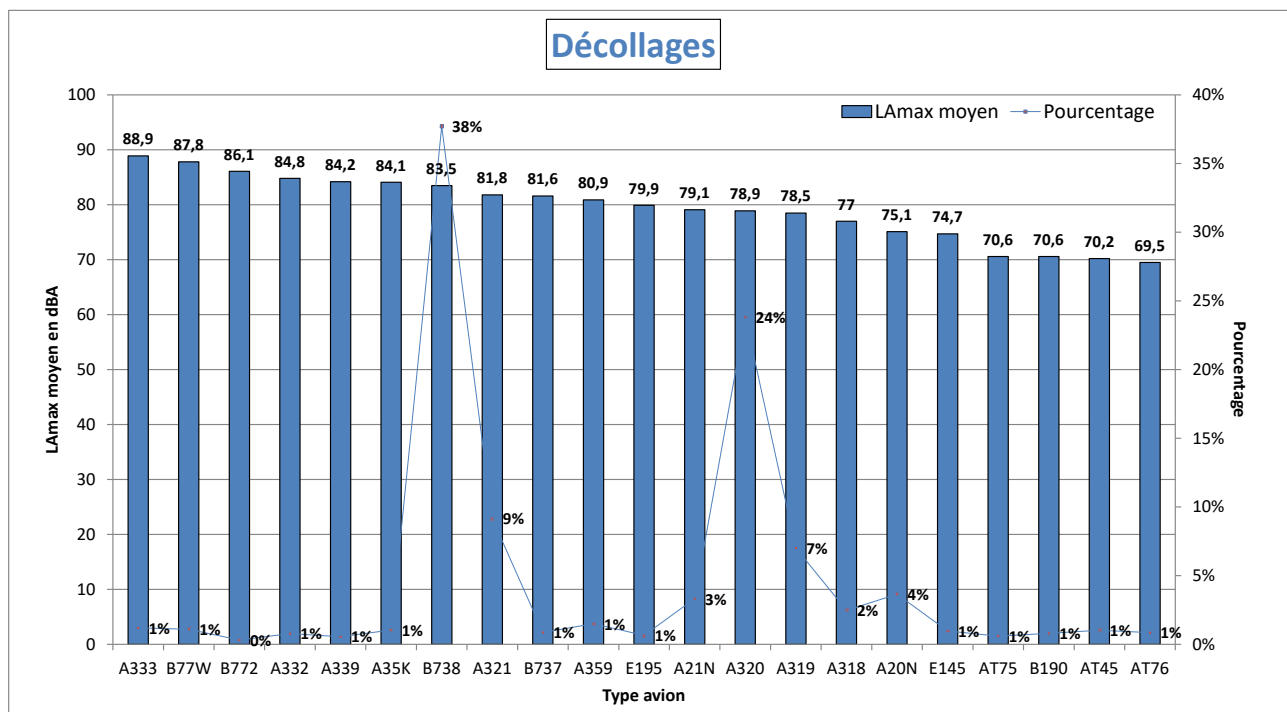
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

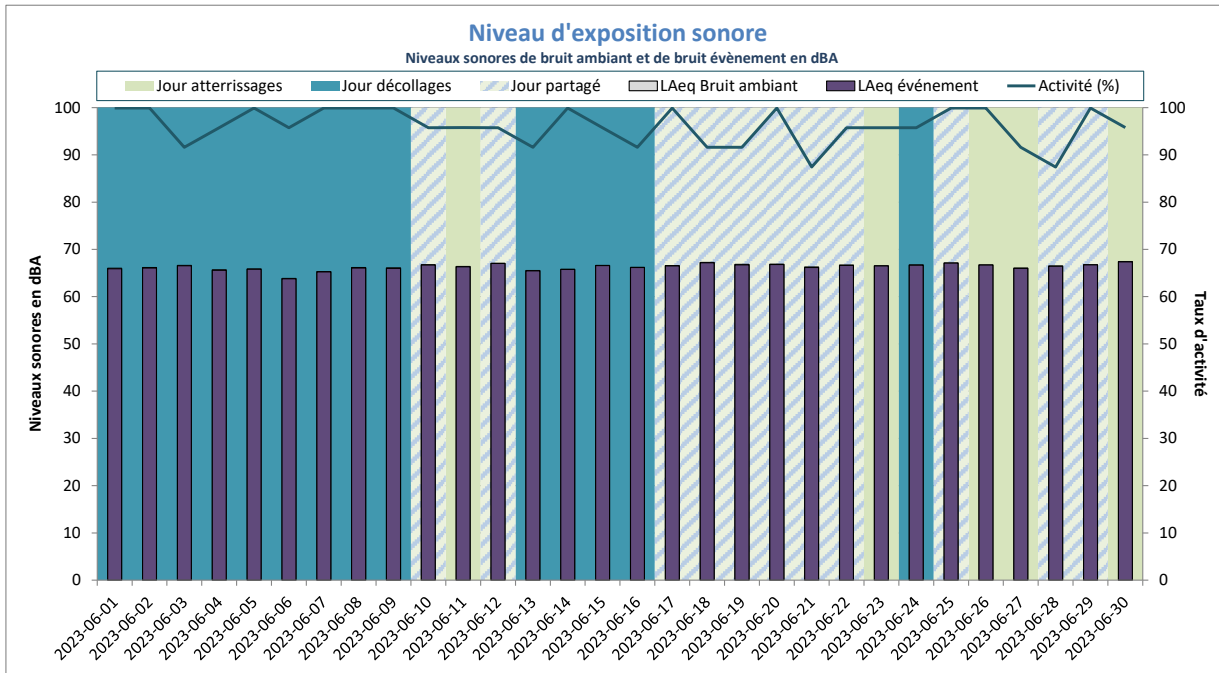
## Répartition par type avion - Juin 2023

### Villeneuve-Le-Roi

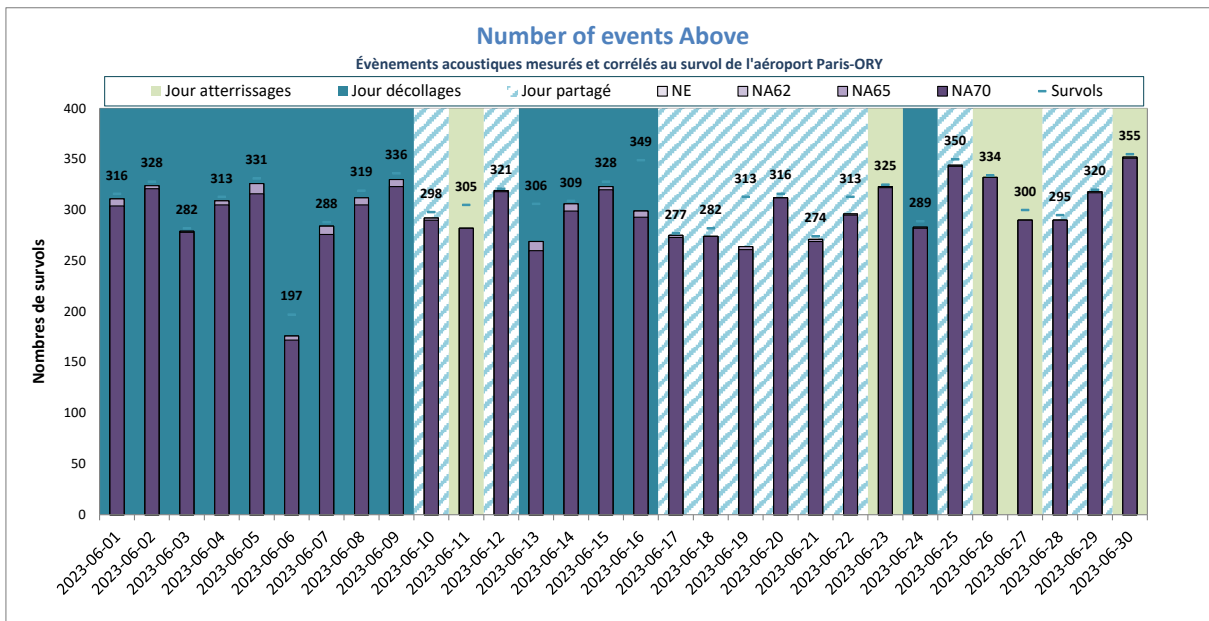
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juin 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

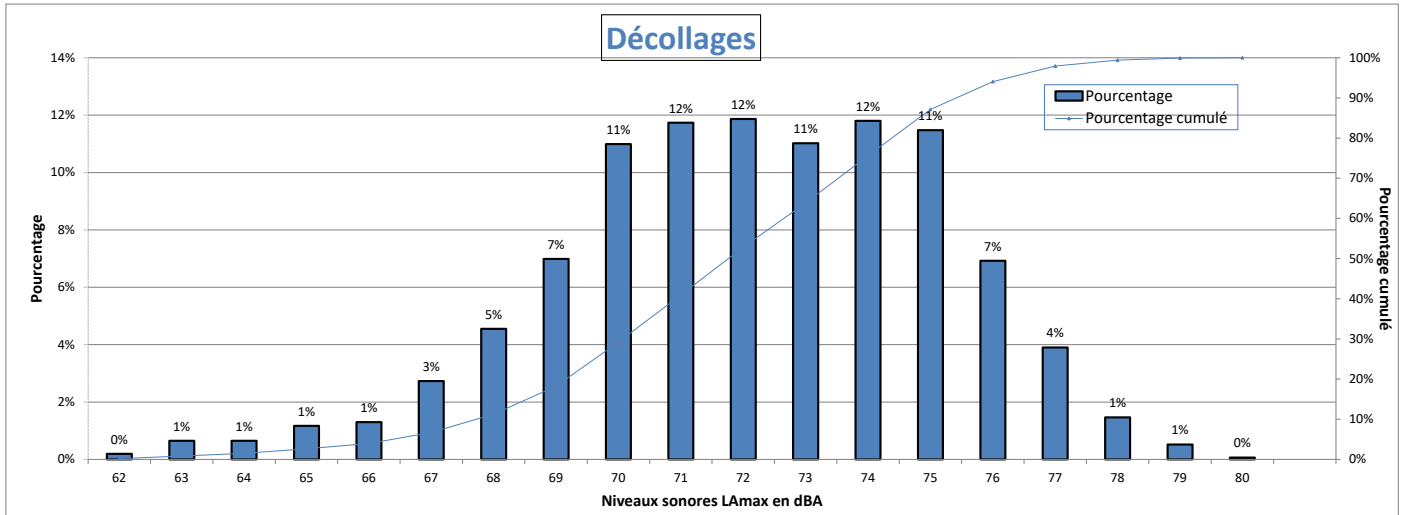


# Villiers

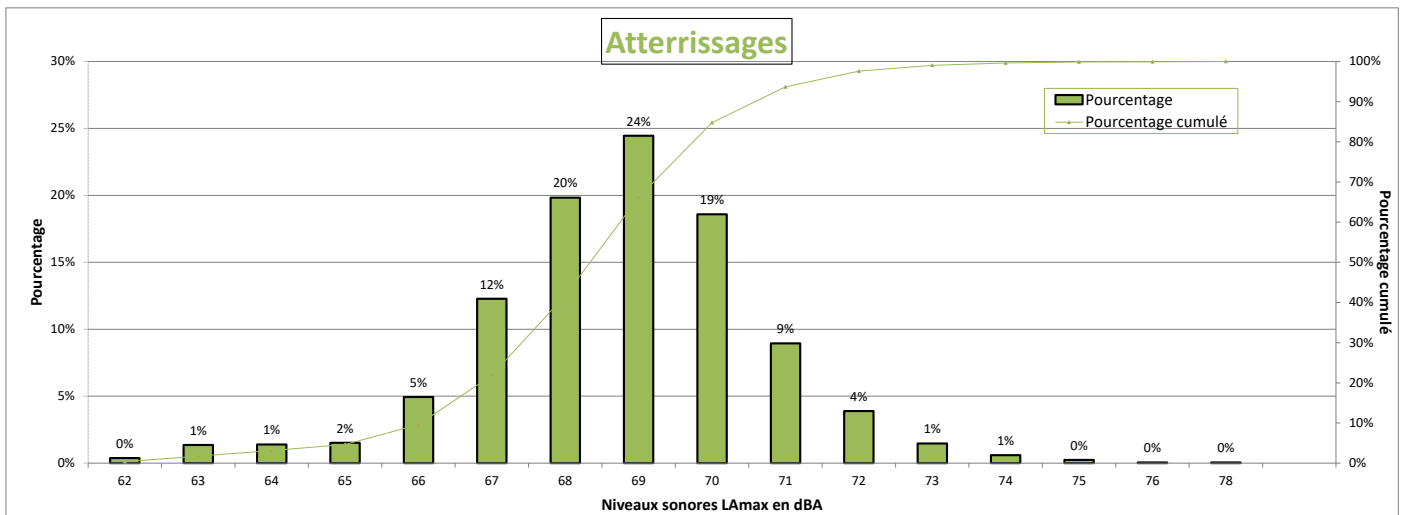


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juin 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3076  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5521  
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Juin 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,4	2103	38%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	1305	24%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	486	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	396	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	196	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	185	3%
AIRBUS A318	A318	M	68	127	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,1	70	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	66	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,7	63	1%
ATR42-500	AT45	M	65,5	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	48	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,9	46	1%
A330-900neo	A339	H	71,2	42	1%
BEECH 1900	B190	M	65,7	41	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,8	37	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,8	36	1%
ATR-72-500	AT75	M	65	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Juin 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,4	1185	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,5	699	23%
AIRBUS A319	A319	M	70	259	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	255	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	122	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	104	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	55	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	32	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,4	32	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	30	1%
A330-900neo	A339	H	73,7	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,4	21	1%
ATR-72-500	AT75	M	66,1	18	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,6	17	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

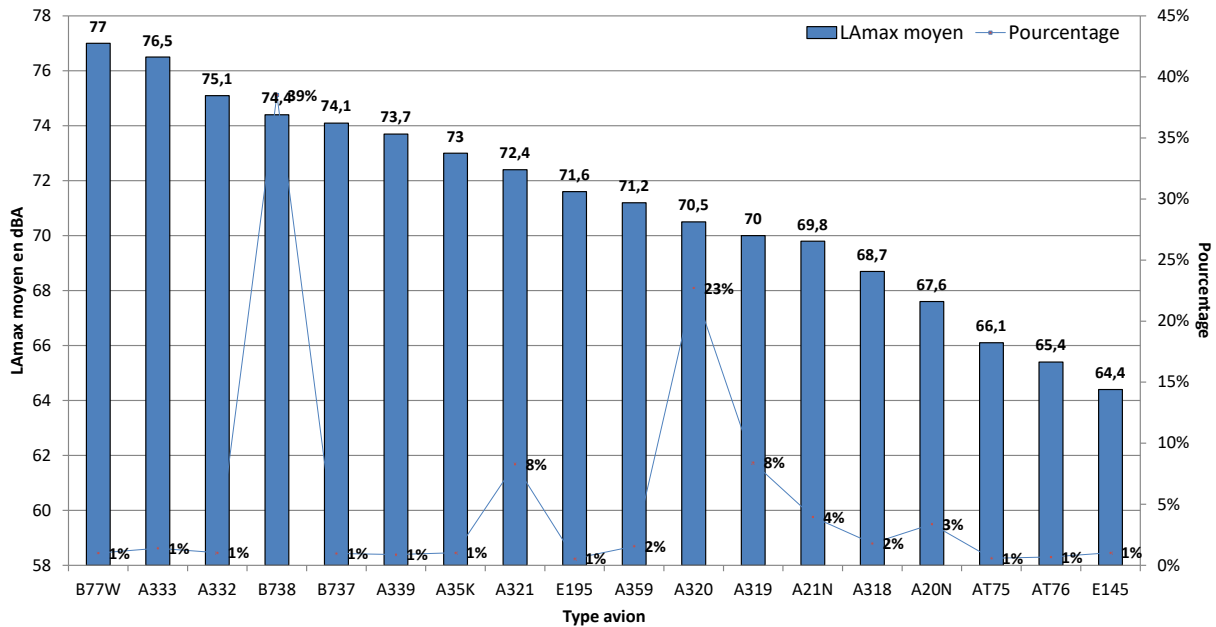
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Juin 2023

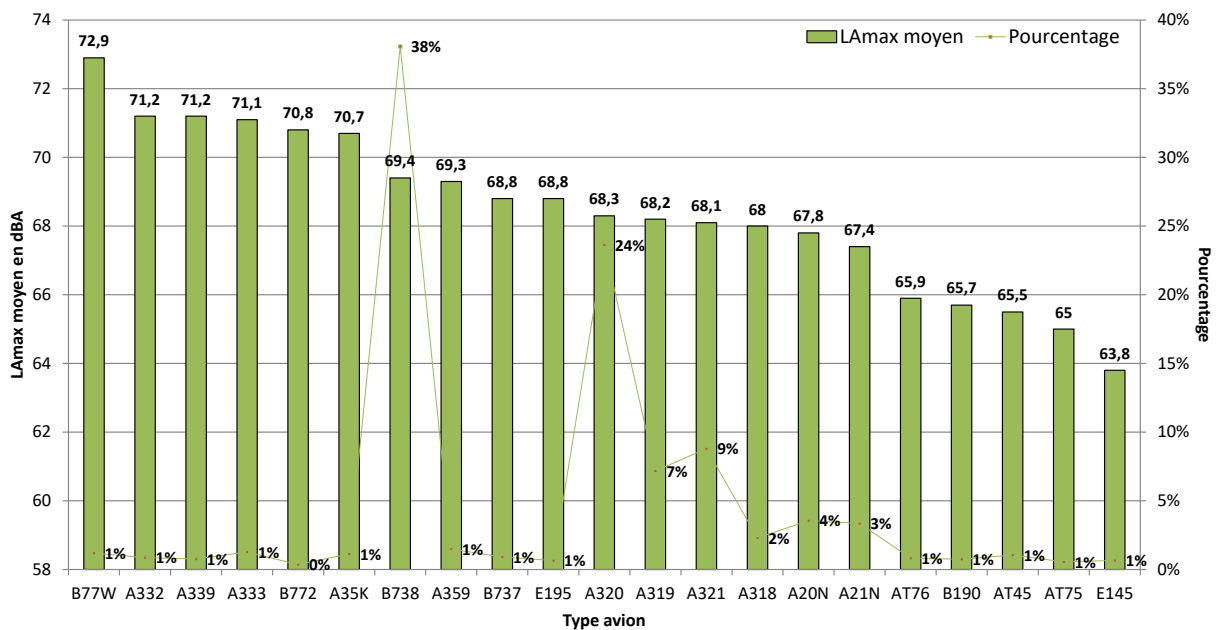
## Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

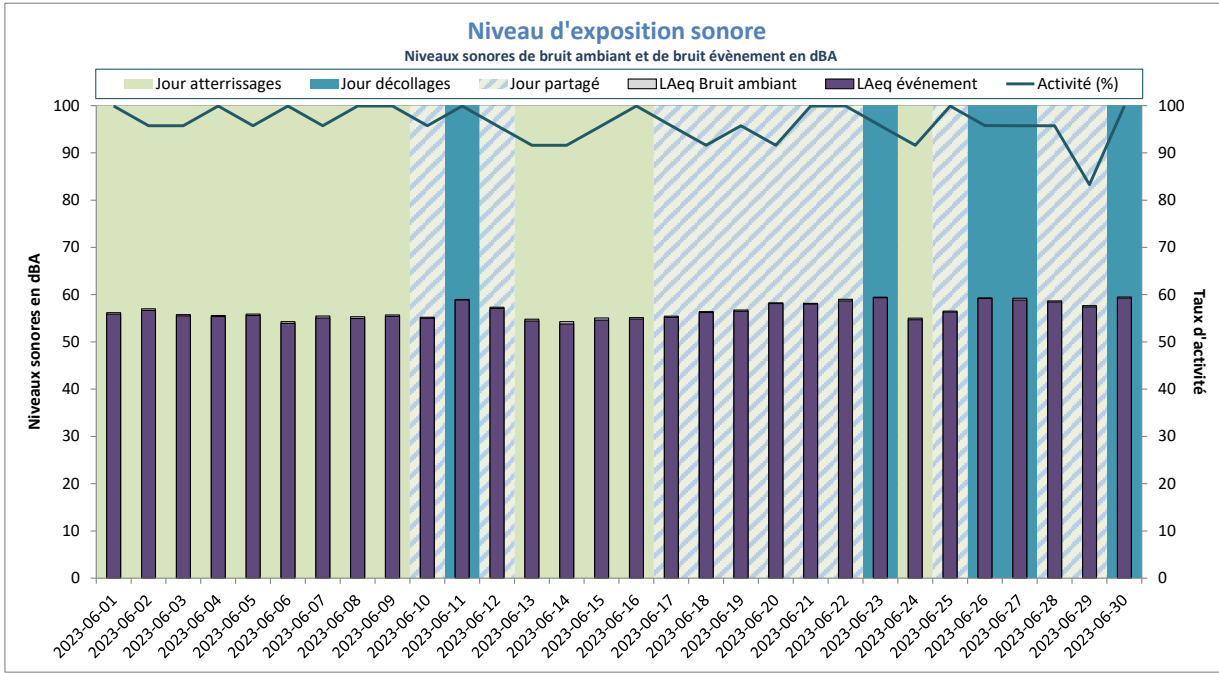
### Décollages



### Atterrissages

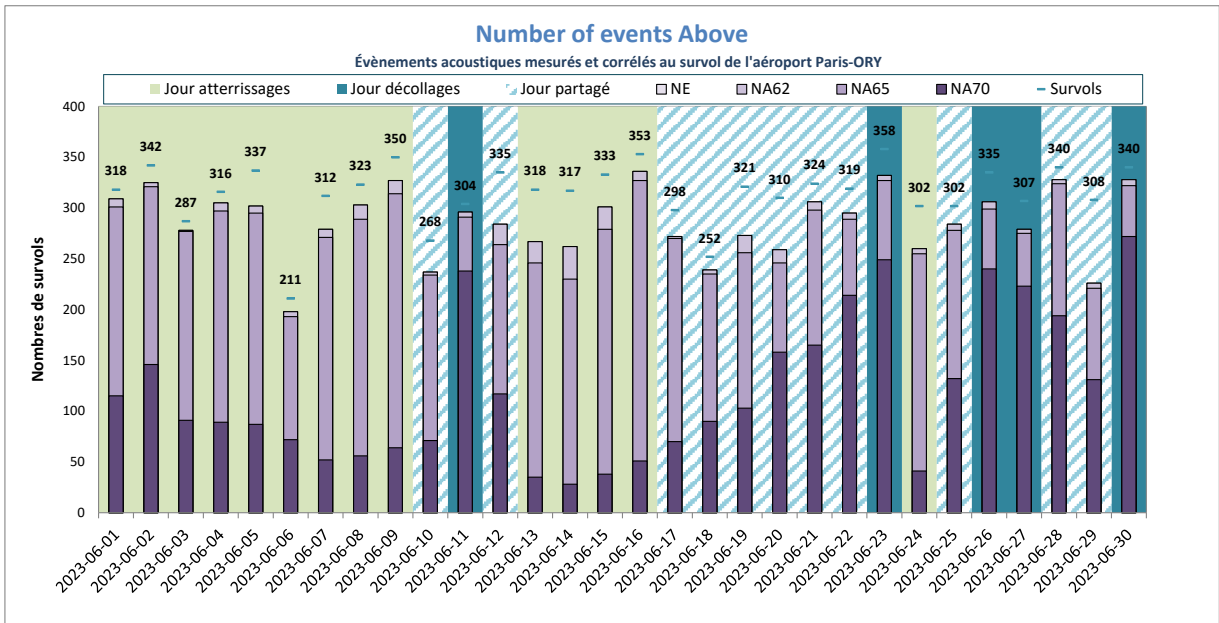


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juin 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 287  
NA62 moyen : 287  
NA65 moyen : 277  
NA70 moyen : 121  
Nb survols : 315

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés



# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.