

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

Mai 2020



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – mai 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mai est de 108 soit une moyenne de 3 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 22% face à l'Ouest et de 78% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'ouest et de 40% en configuration face à l'est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a très fortement impacté le trafic aérien de la plate-forme de Paris – Orly pendant le mois de mai. La plateforme a été fermée au trafic commercial le 31/03 et seuls quelques vols sanitaires ont été opérés sur la plateforme durant le mois. Cela se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Par ailleurs, plusieurs survols de la plate-forme par des avions de chasse ont été observés. Cela permet d'expliquer certains niveaux quotidiens anormalement élevés au regard du trafic de la journée concernée. En effet, ces avions bruyants passant à basse altitude engendrent des niveaux sonores au niveau de certaines stations de mesure suffisamment élevés pour impacter fortement le LAeq quotidien.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites d'Ozoir la Ferrière et de Villiers en raison de pannes de l'analyseur.

Le nombre très faible de mouvements n'a pas permis d'avoir suffisamment de données de mesure pour calculer des niveaux de bruit mensuels représentatifs pour la période "atterrissages" à Ozoir la Ferrière. Ces valeurs sont donc absentes dans le tableau mensuel.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

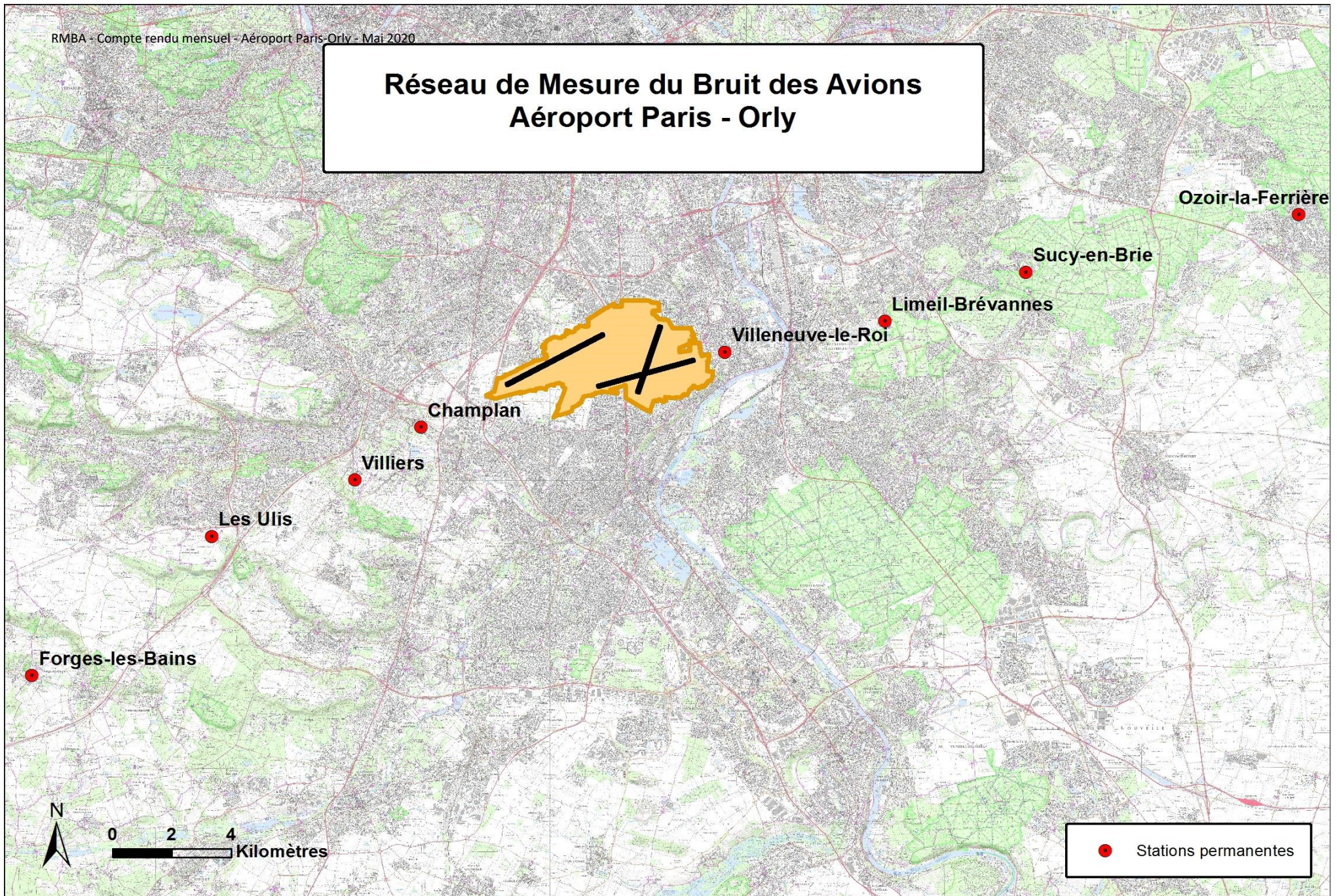


Tableau Mensuel - Mai 2020

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Champlan	50.3	41.9	8.4	54	49.6	4.4	52.6	47.5	5.1	50.8	38.7	36	49.5	99.2%	91.0%
Forges les Bains	48.4	45.3	3.1	45	40.6	4.4	45.5	41.5	4	41.9	43.3	38.5	51.9	99.4%	72.5%
Les Ulis	50.3	46.5	3.8	51.1	47.6	3.5	50.5	47.1	3.4	48.3	49.5	38.5	50.5	99.3%	75.1%
Limeil-Brévannes	52.1	45.7	6.4	50.4	44.4	6	51.1	45.7	5.4	45.8	46.5	38.5	49.3	96.1%	77.9%
Ozoir-la-Ferrière	47.8	43.4	4.4	0	0	0	47.3	42.9	4.4	44.2	43.2	37.7	45.5	40.3%	32.6%
Sucy-en-Brie	46.9	45	1.9	45.8	44	1.8	46.6	44.7	1.9	45.8	44.6	34.3	0.0	99.2%	27.4%
Villeneuve-Le-Roi	52.8	44.5	8.3	52	46.5	5.5	54.1	51	3.1	53.1	42.9	30	45.3	99.4%	88.4%
Villiers	46.8	43.1	3.7	47.9	44.8	3.1	48.1	45.6	2.5	48.5	39.3	32.9	47.2	89.4%	79.3%

Activité - Mai 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2020-05-01	74.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-05-01	74.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-01	82.8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-01	82.5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-05-01	33.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-01	78.5%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-05-02	82.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-05-02	74.4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-02	53.9%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-02	82.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-02	32.7%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-05-02	45.3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-02	74.7%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-02	78.5%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-05-03	74.7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-03	74.7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-03	82.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-05-03	16.2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-03	77.5%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-03	57.9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-05-04	70.5%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-04	74.7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-04	78.2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-04	33.5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-05-04	25.0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-04	78.8%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-04	74.7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-05-05	87.2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-05	61.9%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-05	86.8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-05	64.5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-05	74.6%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-05	74.6%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-05-06	86.6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-05-06	58.0%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-06	64.9%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-06	76.3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-06	74.4%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-05-07	82.6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-05-07	74.7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-07	62.3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-07	70.2%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-07	87.0%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-05-08	74.6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-05-08	78.5%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-08	57.6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-08	82.0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-08	83.0%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-08	66.1%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2020-05-09	66.0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-05-09	20.6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-05-09	58.0%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-09	74.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-09	44.3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-09	78.8%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-09	1.8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-05-10	87.2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-10	82.4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2020-05-10	33.1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2020-05-11	58.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-11	91.3%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-12	99.6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-12	70.6%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2020-05-12	74.8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-12	62.2%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-12	59.9%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2020-05-13	94.7%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-13	58.1%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-05-13	83.0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-13	83.0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-13	83.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-13	87.3%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-05-14	99.6%	✓	✓	✓
Les Ulis	2020-05-14	99.5%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2020-05-14	28.8%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-14	16.1%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2020-05-15	95.4%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-15	66.1%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-05-15	70.1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-15	41.7%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-15	7.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-15	99.3%	✓	✓	✓
Villiers	2020-05-15	86.2%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-05-16	77.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-05-16	66.0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-16	94.1%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-17	99.3%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-17	62.1%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-05-17	73.9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-17	82.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-17	95.1%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-18	99.3%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-18	29.0%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-05-18	78.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-18	99.7%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-19	98.6%	✓	✓	✓
Les Ulis	2020-05-19	90.1%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2020-05-19	78.2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-19	58.6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2020-05-19	53.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2020-05-19	99.0%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-20	82.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-05-20	53.9%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-05-20	78.9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-20	92.7%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-21	99.8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-21	86.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-21	94.4%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-21	99.8%	✓	✓	✓
Villiers	2020-05-21	86.9%	✓	✓	⊙
Champlan	2020-05-22	86.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2020-05-22	58.1%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2020-05-22	37.0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-22	74.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-22	34.0%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2020-05-23	99.6%	✓	✓	✓
Les Ulis	2020-05-23	74.5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-23	65.8%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2020-05-24	94.5%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2020-05-24	82.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-24	87.7%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2020-05-25	99.3%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-25	87.1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-25	78.6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-05-25	53.9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-05-25	32.7%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2020-05-25	53.3%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-05-26	90.3%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2020-05-26	91.0%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-26	15.3%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2020-05-26	95.1%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-27	95.6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-27	62.2%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-05-27	87.2%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-27	95.2%	✓	✓	✓
Les Ulis	2020-05-28	99.5%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2020-05-28	95.2%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-28	91.3%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-29	86.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-05-29	99.6%	✓	✓	✓
Les Ulis	2020-05-29	77.3%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-05-30	99.3%	✓	✓	✓
Les Ulis	2020-05-30	74.4%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-30	91.3%	✓	✓	✓
Champlan	2020-05-31	95.5%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2020-05-31	82.7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-05-31	83.0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-31	87.1%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-05-31	98.8%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Mai 2020

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2020-05-01	6
Forges les Bains	2020-05-01	6
Les Ulis	2020-05-01	4
Limeil-Brévannes	2020-05-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-01	4
Sucy-en-Brie	2020-05-01	16
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-01	5
Villiers	2020-05-01	1
Champlan	2020-05-02	4
Forges les Bains	2020-05-02	6
Les Ulis	2020-05-02	11
Limeil-Brévannes	2020-05-02	4
Sucy-en-Brie	2020-05-02	13
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-02	6
Villiers	2020-05-02	5
Champlan	2020-05-03	6
Forges les Bains	2020-05-03	1
Les Ulis	2020-05-03	6
Limeil-Brévannes	2020-05-03	4
Sucy-en-Brie	2020-05-03	20
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-03	5
Villiers	2020-05-03	10
Forges les Bains	2020-05-04	7
Les Ulis	2020-05-04	6
Limeil-Brévannes	2020-05-04	5
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-04	8
Sucy-en-Brie	2020-05-04	18
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-04	5
Villiers	2020-05-04	6
Champlan	2020-05-05	1
Forges les Bains	2020-05-05	3
Les Ulis	2020-05-05	9
Limeil-Brévannes	2020-05-05	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-05	8
Sucy-en-Brie	2020-05-05	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-05	6
Villiers	2020-05-05	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2020-05-06	3
Forges les Bains	2020-05-06	10
Les Ulis	2020-05-06	1
Limeil-Brévannes	2020-05-06	8
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-06	5
Sucy-en-Brie	2020-05-06	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-06	6
Champlan	2020-05-07	4
Forges les Bains	2020-05-07	6
Les Ulis	2020-05-07	2
Limeil-Brévannes	2020-05-07	9
Sucy-en-Brie	2020-05-07	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-07	7
Villiers	2020-05-07	3
Champlan	2020-05-08	6
Forges les Bains	2020-05-08	5
Les Ulis	2020-05-08	10
Limeil-Brévannes	2020-05-08	1
Sucy-en-Brie	2020-05-08	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-08	4
Villiers	2020-05-08	8
Champlan	2020-05-09	8
Forges les Bains	2020-05-09	19
Les Ulis	2020-05-09	10
Limeil-Brévannes	2020-05-09	6
Sucy-en-Brie	2020-05-09	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-09	5
Champlan	2020-05-10	2
Forges les Bains	2020-05-10	3
Les Ulis	2020-05-10	4
Limeil-Brévannes	2020-05-10	2
Sucy-en-Brie	2020-05-10	16
Forges les Bains	2020-05-11	10
Les Ulis	2020-05-11	24
Limeil-Brévannes	2020-05-11	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-11	14
Sucy-en-Brie	2020-05-11	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-11	2
Forges les Bains	2020-05-12	7
Les Ulis	2020-05-12	6
Limeil-Brévannes	2020-05-12	9
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-12	4
Sucy-en-Brie	2020-05-12	21
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-12	2
Villiers	2020-05-12	1
Champlan	2020-05-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2020-05-13	10
Les Ulis	2020-05-13	4
Limeil-Brévannes	2020-05-13	4
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-13	4
Sucy-en-Brie	2020-05-13	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-13	3
Villiers	2020-05-13	3
Forges les Bains	2020-05-14	3
Limeil-Brévannes	2020-05-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-14	8
Sucy-en-Brie	2020-05-14	23
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-14	1
Villiers	2020-05-14	2
Champlan	2020-05-15	1
Forges les Bains	2020-05-15	8
Les Ulis	2020-05-15	7
Limeil-Brévannes	2020-05-15	6
Sucy-en-Brie	2020-05-15	21
Villiers	2020-05-15	3
Champlan	2020-05-16	5
Forges les Bains	2020-05-16	8
Les Ulis	2020-05-16	8
Limeil-Brévannes	2020-05-16	1
Sucy-en-Brie	2020-05-16	20
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-16	2
Villiers	2020-05-16	2
Forges les Bains	2020-05-17	9
Les Ulis	2020-05-17	6
Limeil-Brévannes	2020-05-17	4
Sucy-en-Brie	2020-05-17	16
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-17	1
Villiers	2020-05-17	3
Forges les Bains	2020-05-18	17
Les Ulis	2020-05-18	5
Limeil-Brévannes	2020-05-18	4
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-18	2
Sucy-en-Brie	2020-05-18	24
Villiers	2020-05-18	6
Forges les Bains	2020-05-19	6
Les Ulis	2020-05-19	2
Limeil-Brévannes	2020-05-19	5
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-19	1
Sucy-en-Brie	2020-05-19	11
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-19	4
Champlan	2020-05-20	4
Forges les Bains	2020-05-20	11
Les Ulis	2020-05-20	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2020-05-20	8
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-20	1
Sucy-en-Brie	2020-05-20	16
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-20	2
Villiers	2020-05-20	2
Forges les Bains	2020-05-21	3
Les Ulis	2020-05-21	5
Sucy-en-Brie	2020-05-21	8
Villiers	2020-05-21	3
Champlan	2020-05-22	3
Forges les Bains	2020-05-22	10
Les Ulis	2020-05-22	15
Limeil-Brévannes	2020-05-22	6
Sucy-en-Brie	2020-05-22	19
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-22	1
Villiers	2020-05-22	1
Champlan	2020-05-23	2
Les Ulis	2020-05-23	6
Limeil-Brévannes	2020-05-23	8
Sucy-en-Brie	2020-05-23	19
Villiers	2020-05-23	2
Champlan	2020-05-24	1
Forges les Bains	2020-05-24	2
Limeil-Brévannes	2020-05-24	1
Sucy-en-Brie	2020-05-24	4
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-24	3
Forges les Bains	2020-05-25	3
Les Ulis	2020-05-25	5
Limeil-Brévannes	2020-05-25	11
Ozoir-la-Ferrière	2020-05-25	5
Sucy-en-Brie	2020-05-25	16
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-25	2
Villiers	2020-05-25	3
Forges les Bains	2020-05-26	8
Les Ulis	2020-05-26	2
Limeil-Brévannes	2020-05-26	2
Sucy-en-Brie	2020-05-26	11
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-26	4
Villiers	2020-05-26	1
Champlan	2020-05-27	1
Forges les Bains	2020-05-27	9
Les Ulis	2020-05-27	3
Limeil-Brévannes	2020-05-27	6
Sucy-en-Brie	2020-05-27	15
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-27	1
Villiers	2020-05-27	1
Forges les Bains	2020-05-28	7

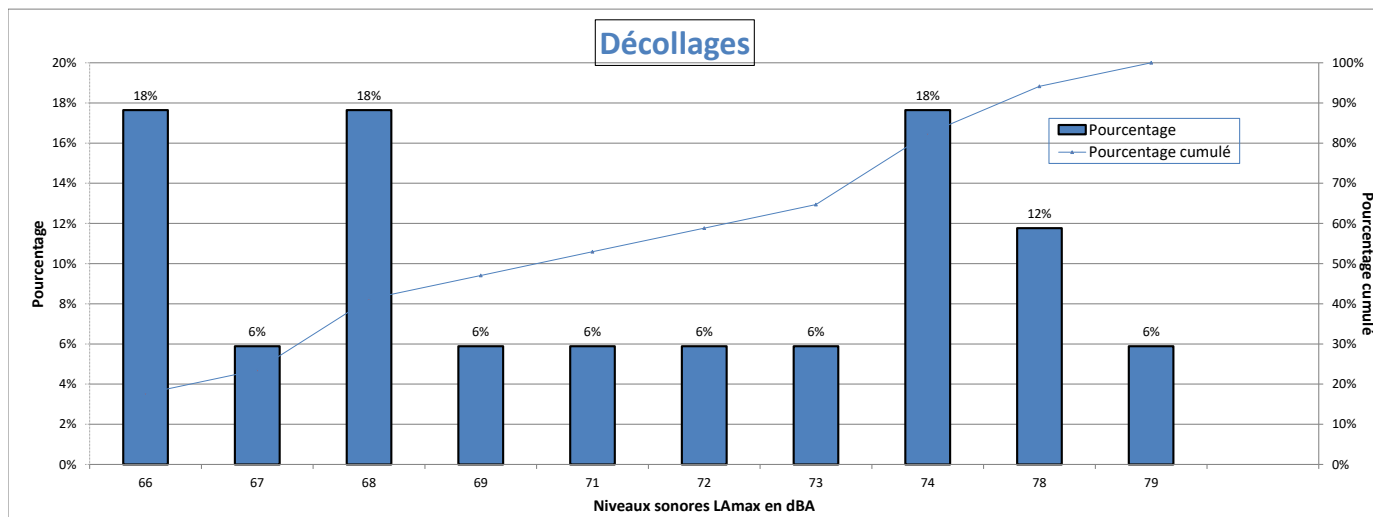
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2020-05-28	1
Sucy-en-Brie	2020-05-28	7
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-28	2
Champlan	2020-05-29	3
Les Ulis	2020-05-29	5
Limeil-Brévannes	2020-05-29	3
Sucy-en-Brie	2020-05-29	4
Villiers	2020-05-29	2
Les Ulis	2020-05-30	6
Limeil-Brévannes	2020-05-30	2
Sucy-en-Brie	2020-05-30	8
Villiers	2020-05-30	2
Champlan	2020-05-31	1
Forges les Bains	2020-05-31	4
Les Ulis	2020-05-31	4
Limeil-Brévannes	2020-05-31	7
Sucy-en-Brie	2020-05-31	24
Villeneuve-Le-Roi	2020-05-31	3

Champlan

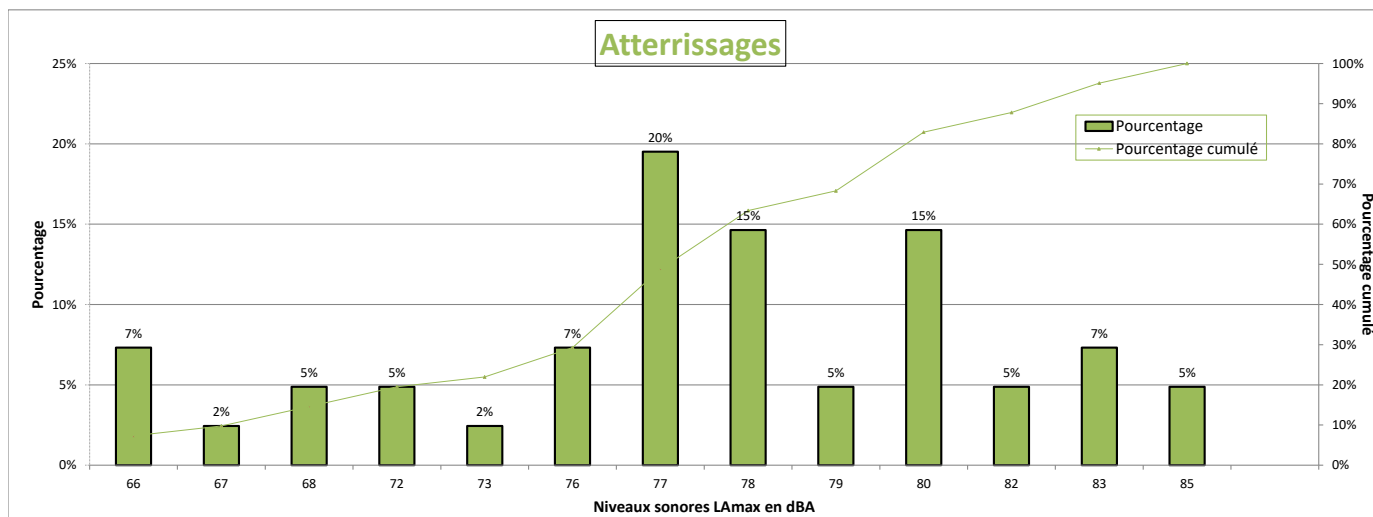


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 17
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 41
 Moyenne arithmétique : 76,8 dBA
 Moyenne énergétique : 79 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A350-900	A359	H	77.8	19	46%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

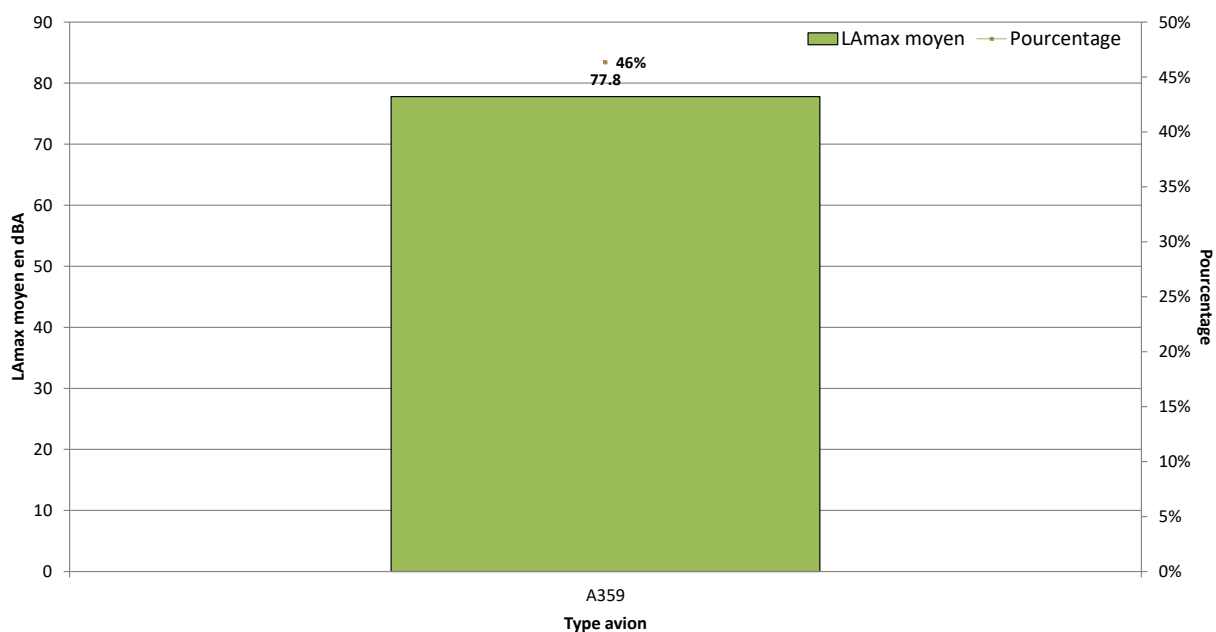
Répartition par type avion - Mai 2020

Champlan

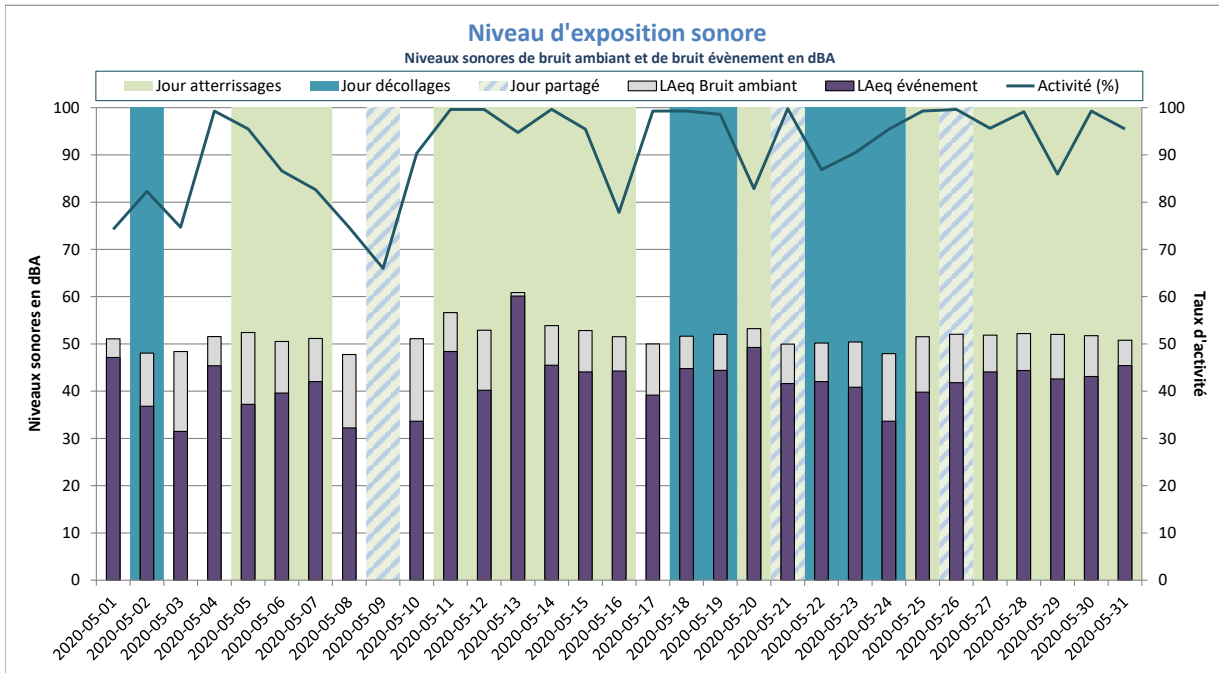
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

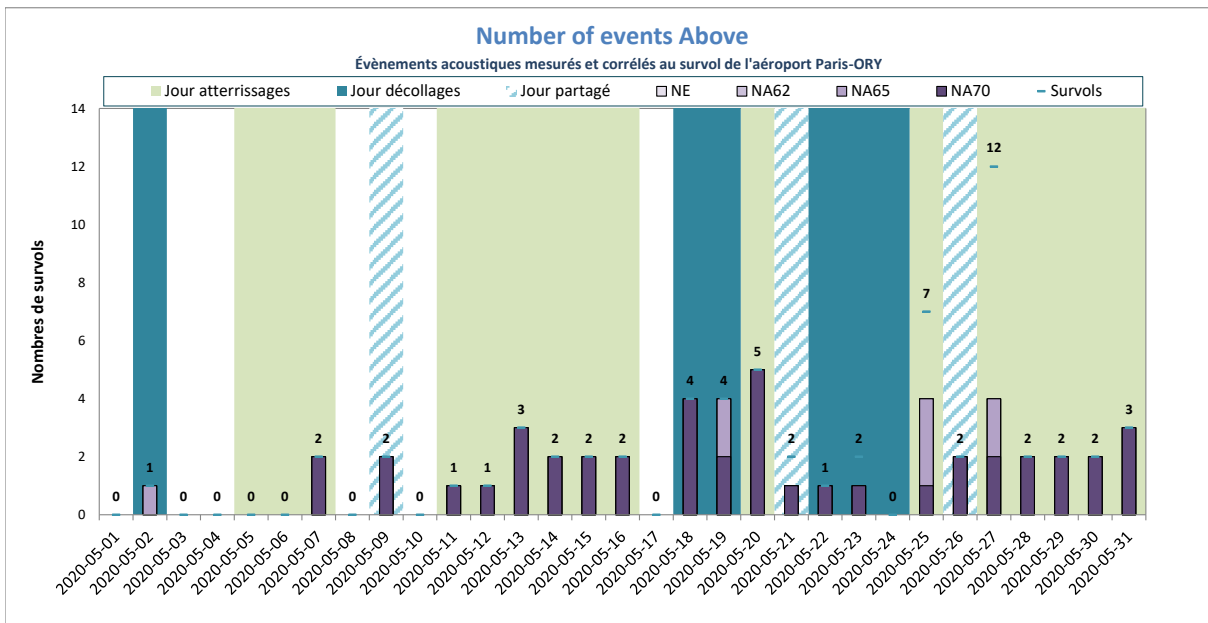


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mai 2020



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA
LAeq Bruit évènement : 42dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 2
NA62 moyen : 2
NA65 moyen : 2
NA70 moyen : 1
Nb survols : 2

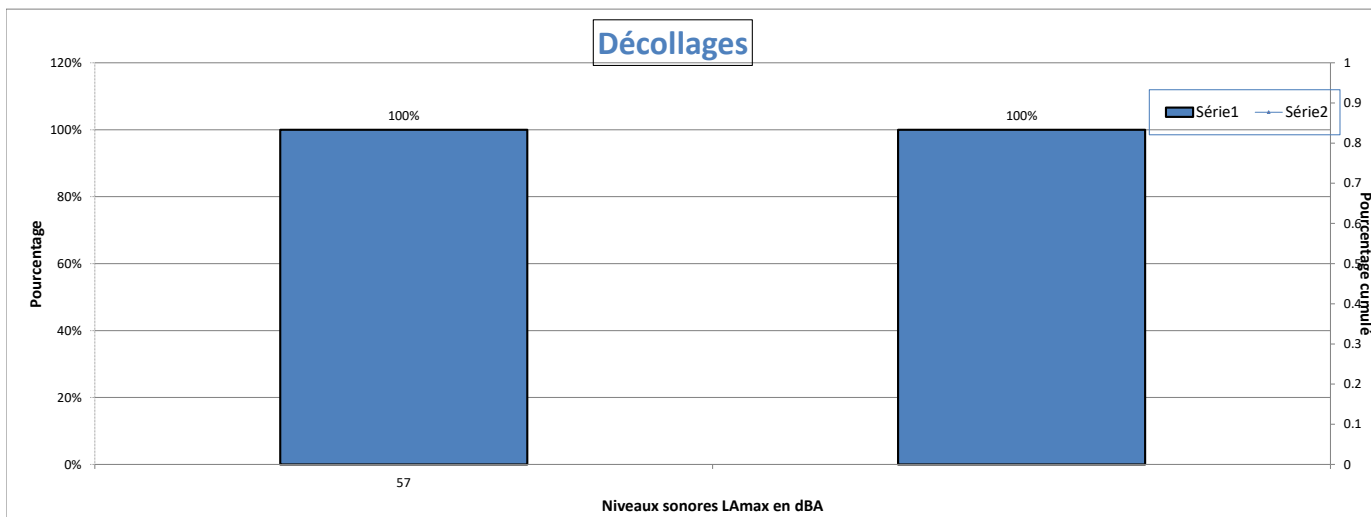
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

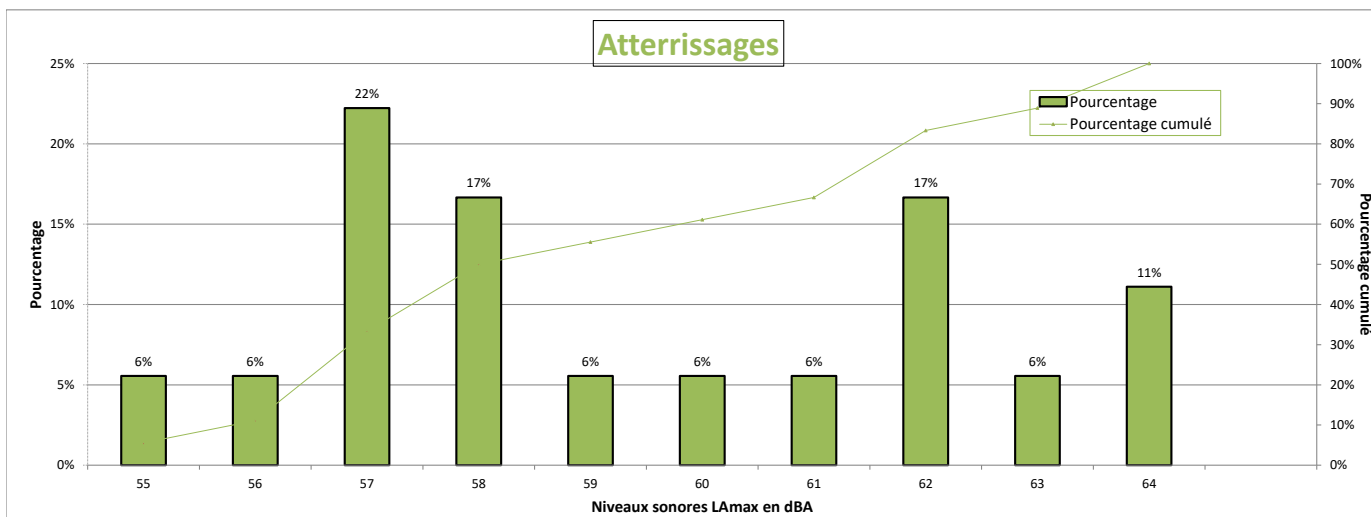


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 57,3 dBA
 Moyenne énergétique : 57,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 18
 Moyenne arithmétique : 59,4 dBA
 Moyenne énergétique : 60,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2020

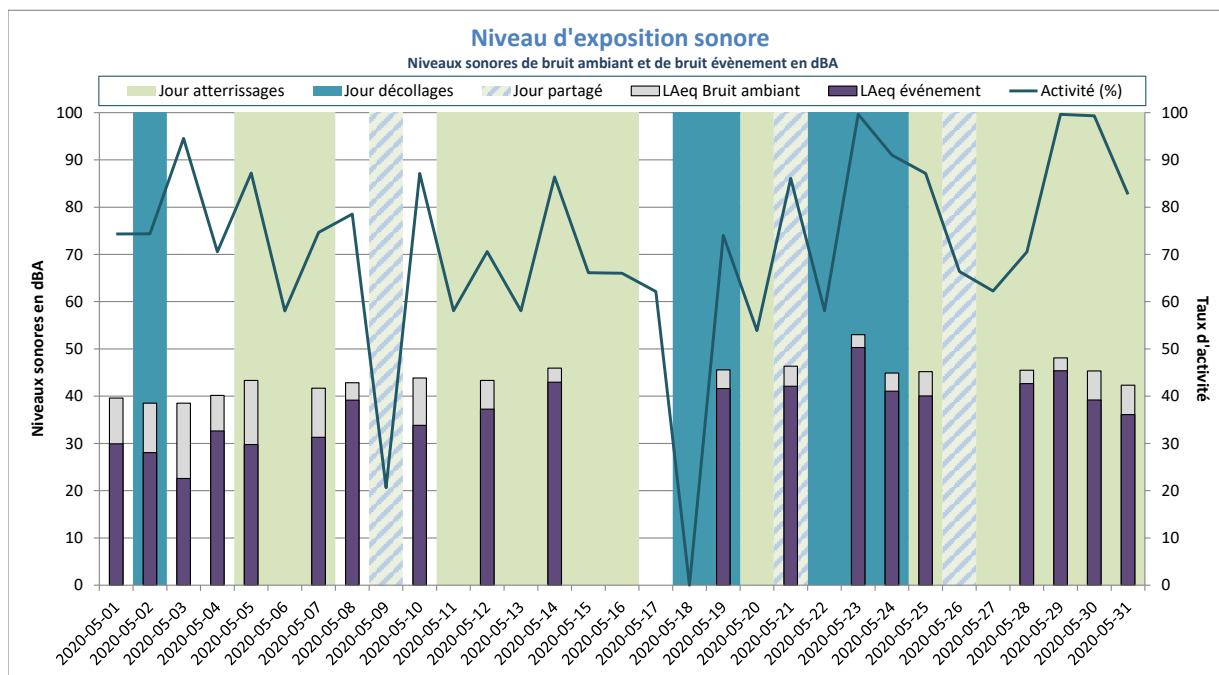
Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

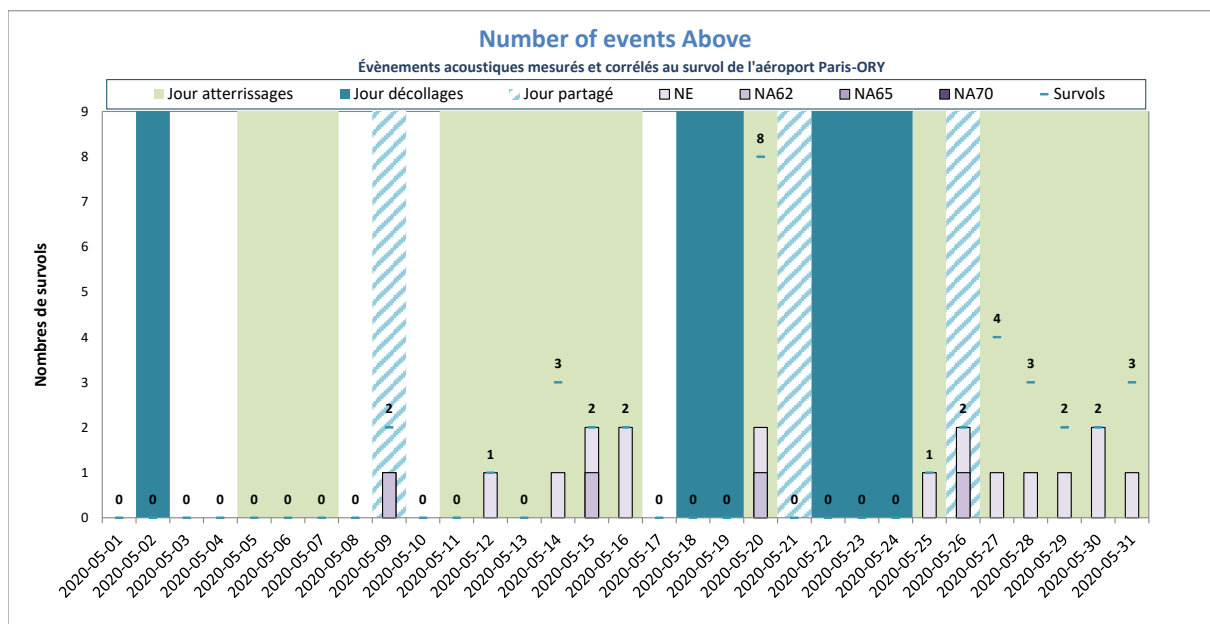
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mai 2020



LAeq Bruit Ambiant : 42dBA
LAeq Bruit événement : 35dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 1
NA62 moyen : 0
NA65 moyen : 0
NA70 moyen : 0
Nb survols : 1

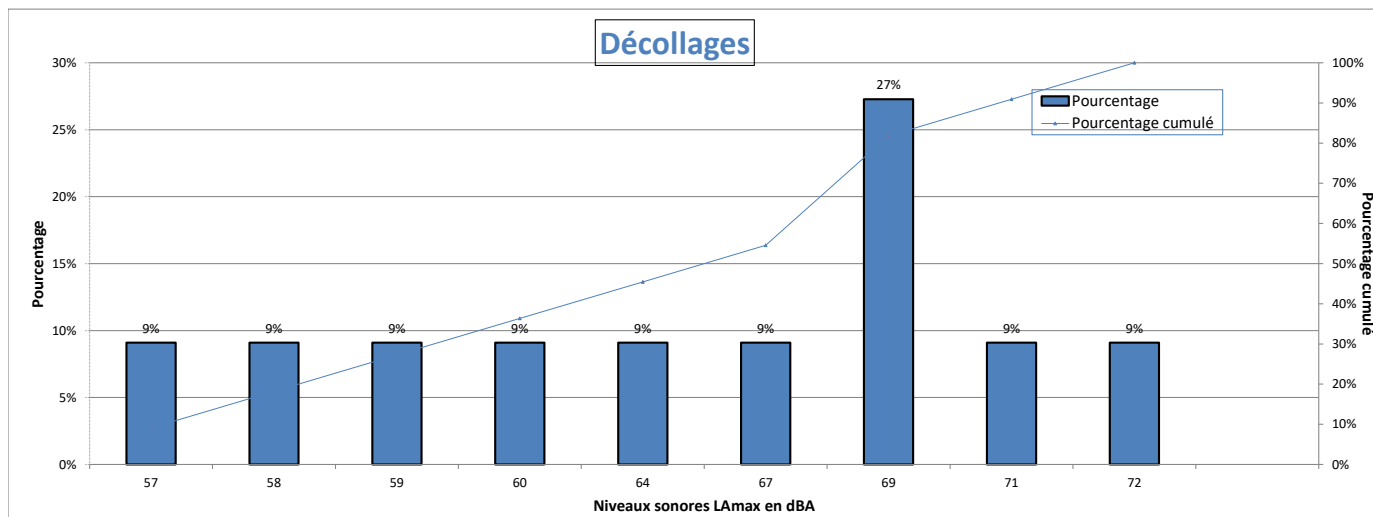
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

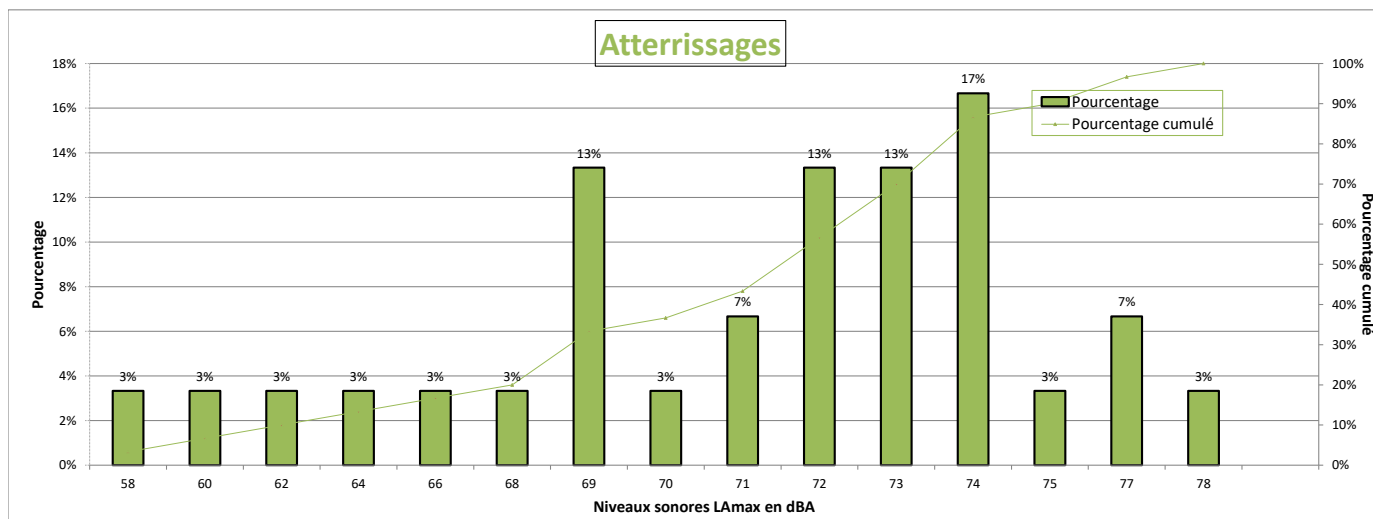


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 11
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 30
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	16	53%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

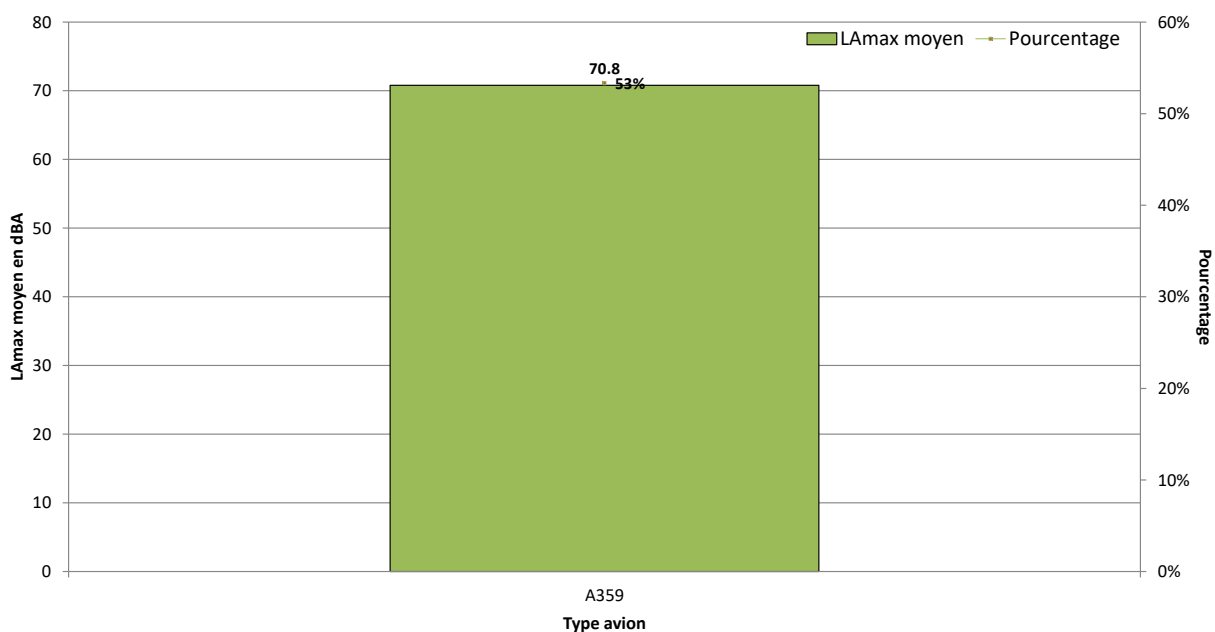
Répartition par type avion - Mai 2020

Les Ulis

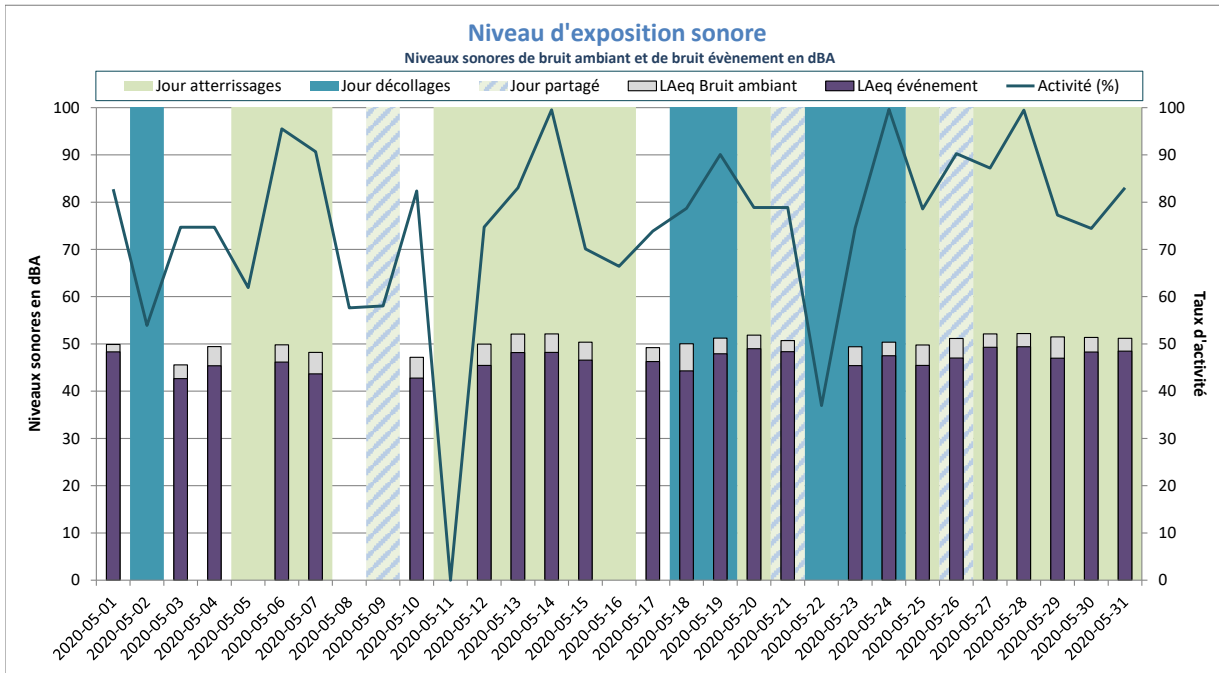
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

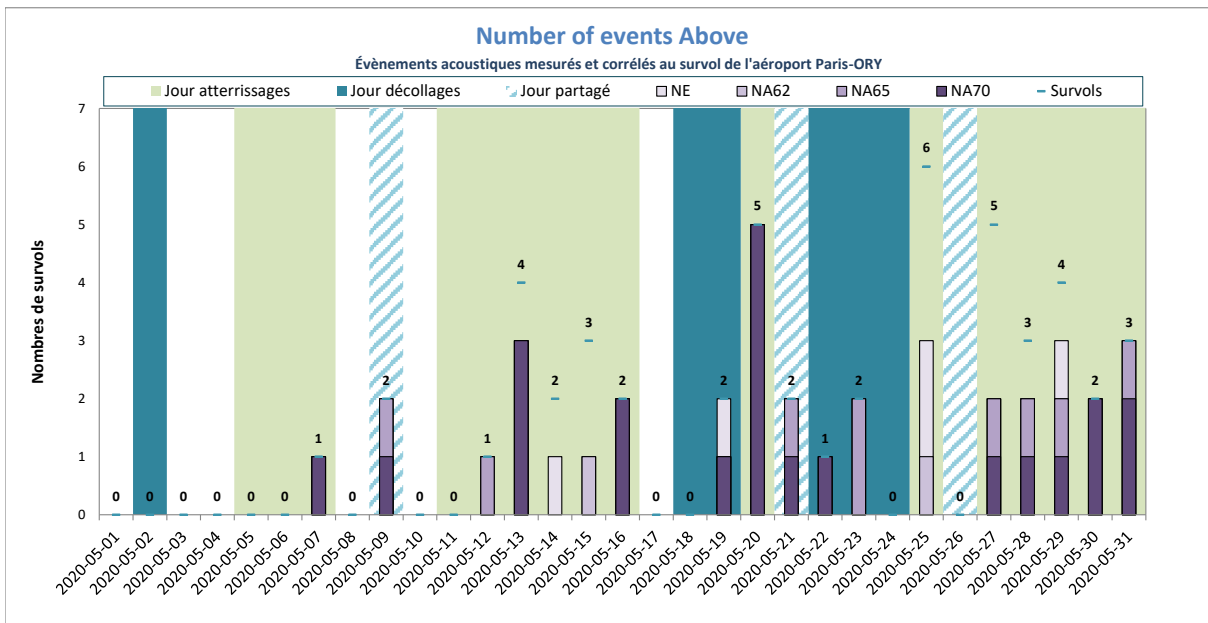


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mai 2020



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 1
NA62 moyen : 1
NA65 moyen : 1
NA70 moyen : 1
Nb survols : 2

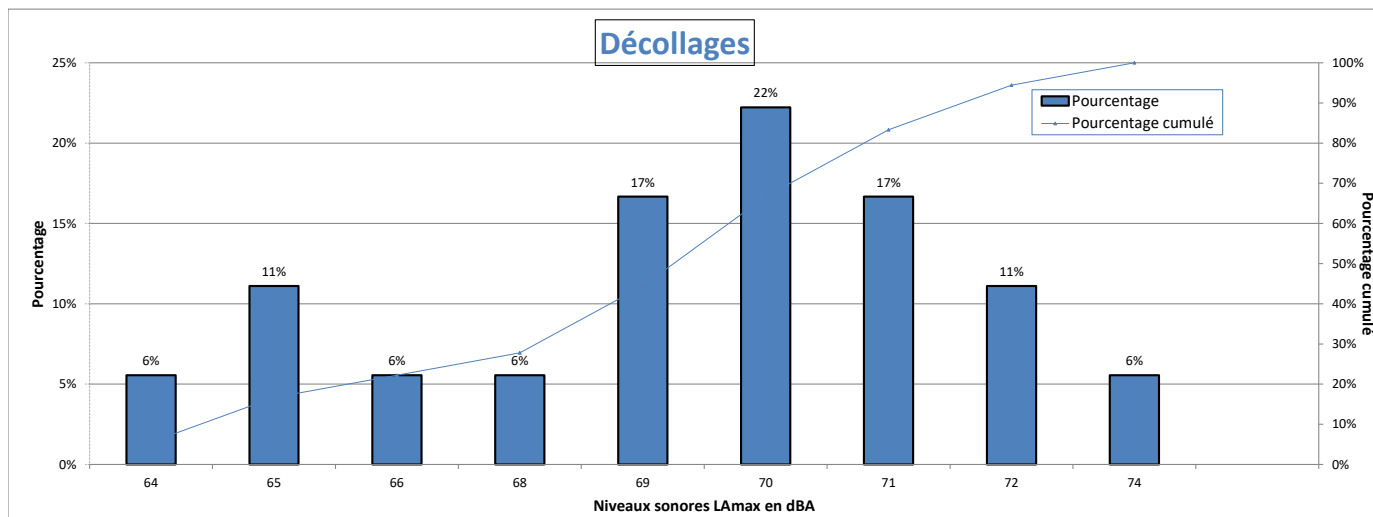
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

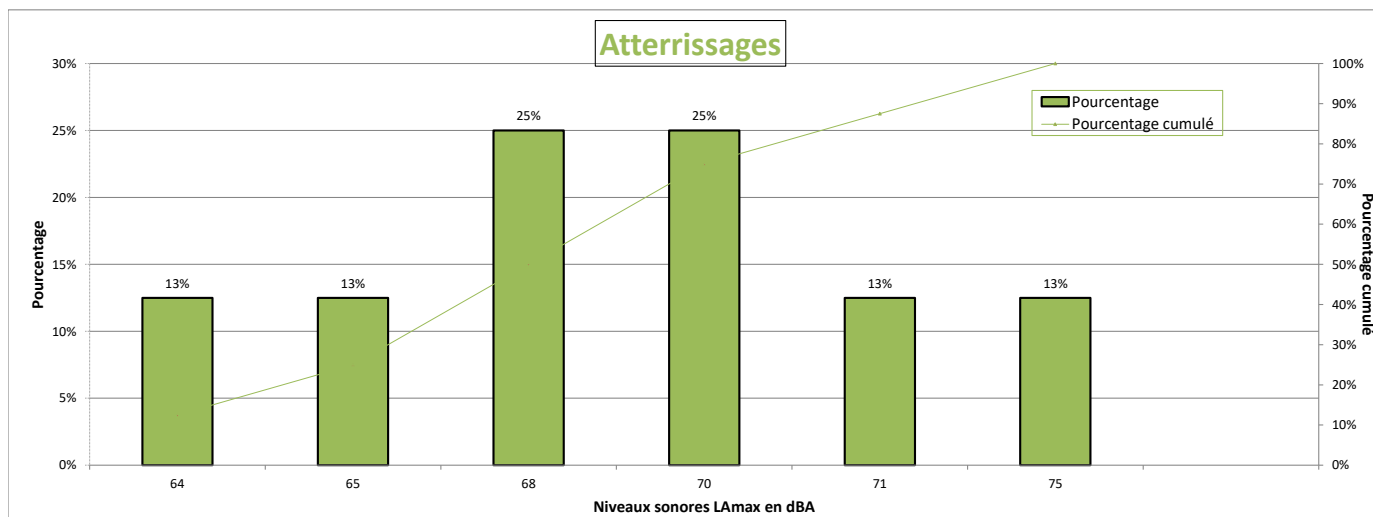


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 18
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2020

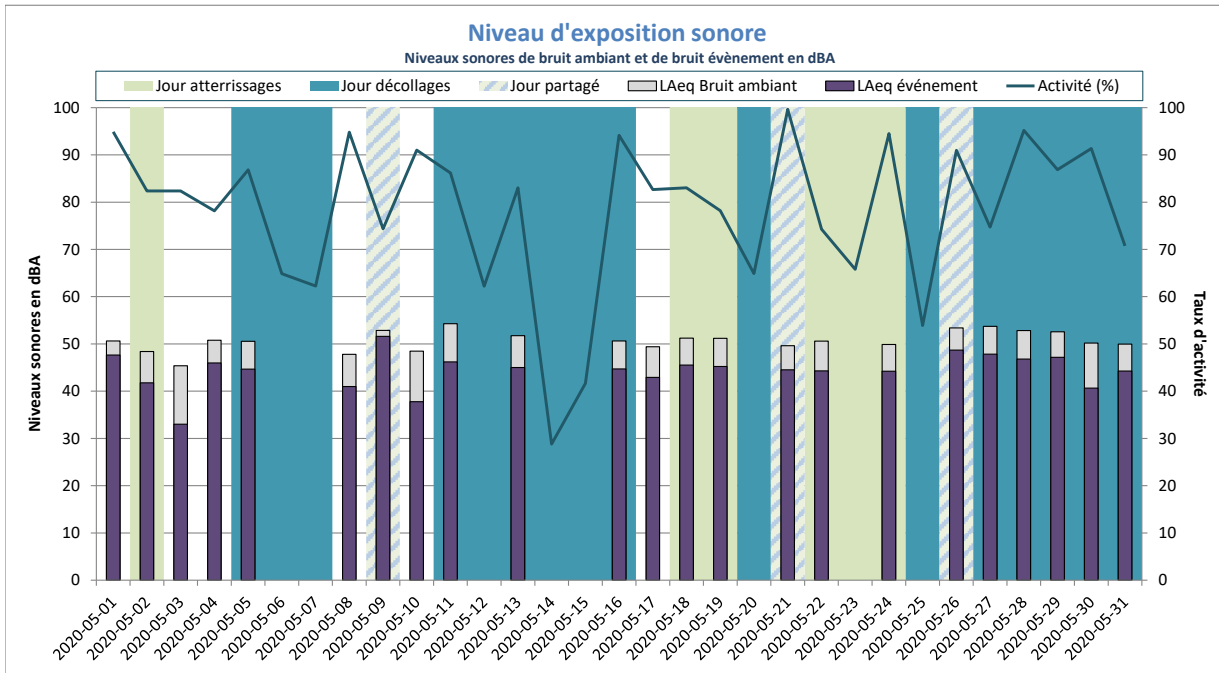
Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

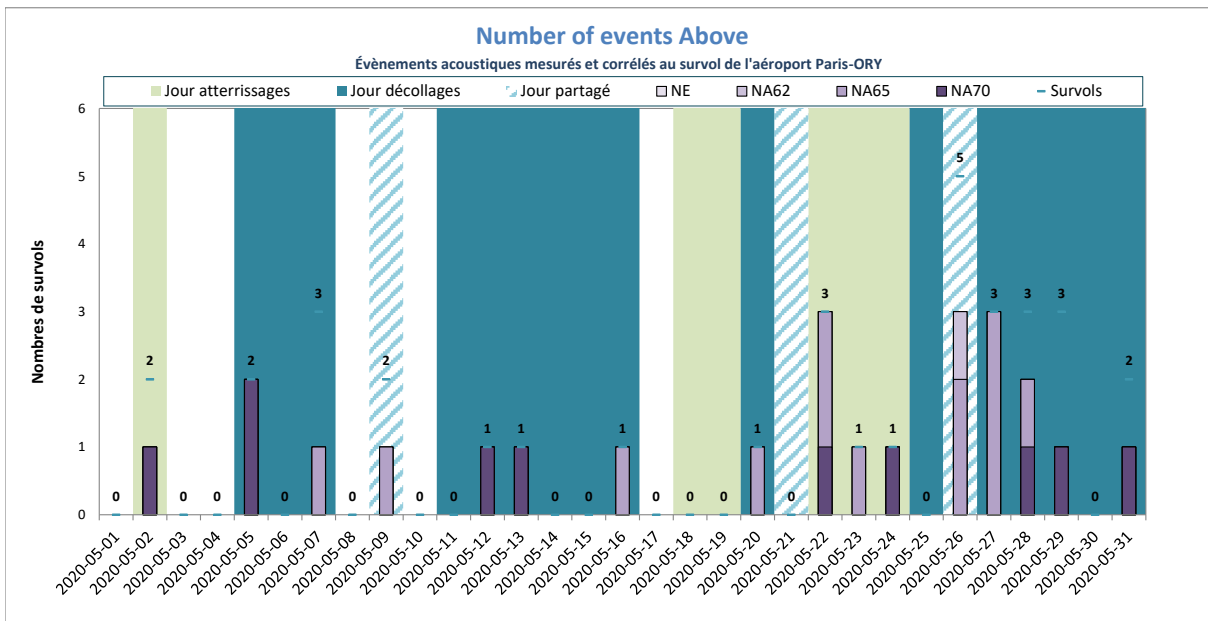
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Mai 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

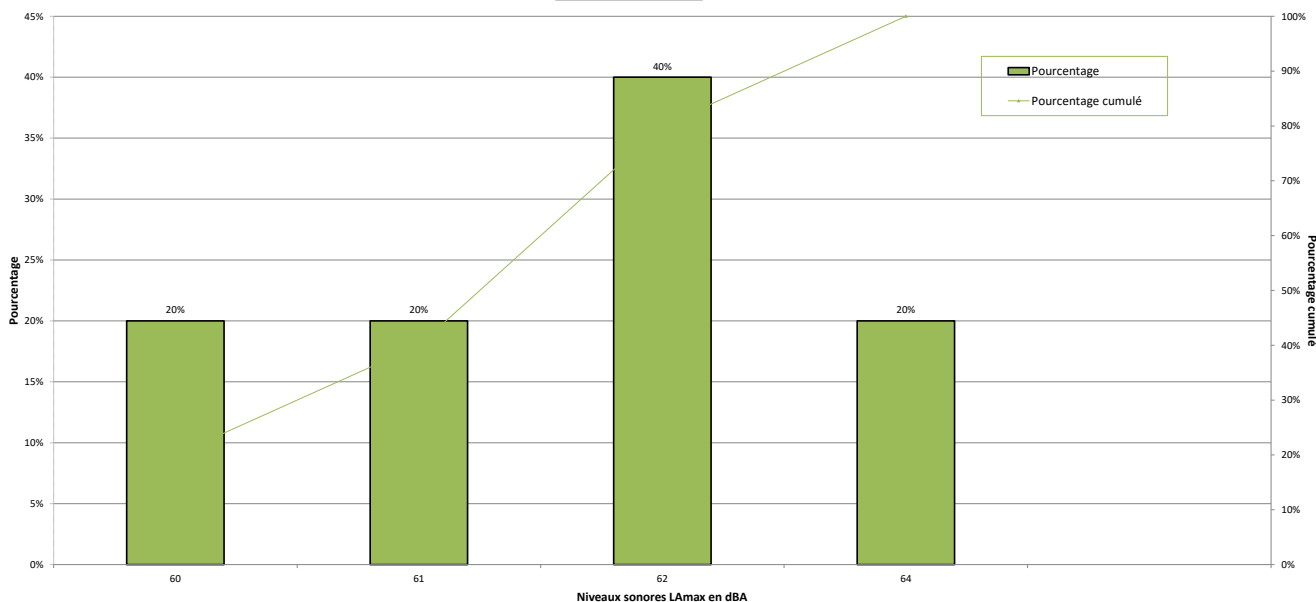


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY

Décollages
Donnée insuffisante

Atterrissages



Nombre d'évènements mesurés : 5
Moyenne arithmétique : 61,8 dBA
Moyenne énergétique : 62 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2020

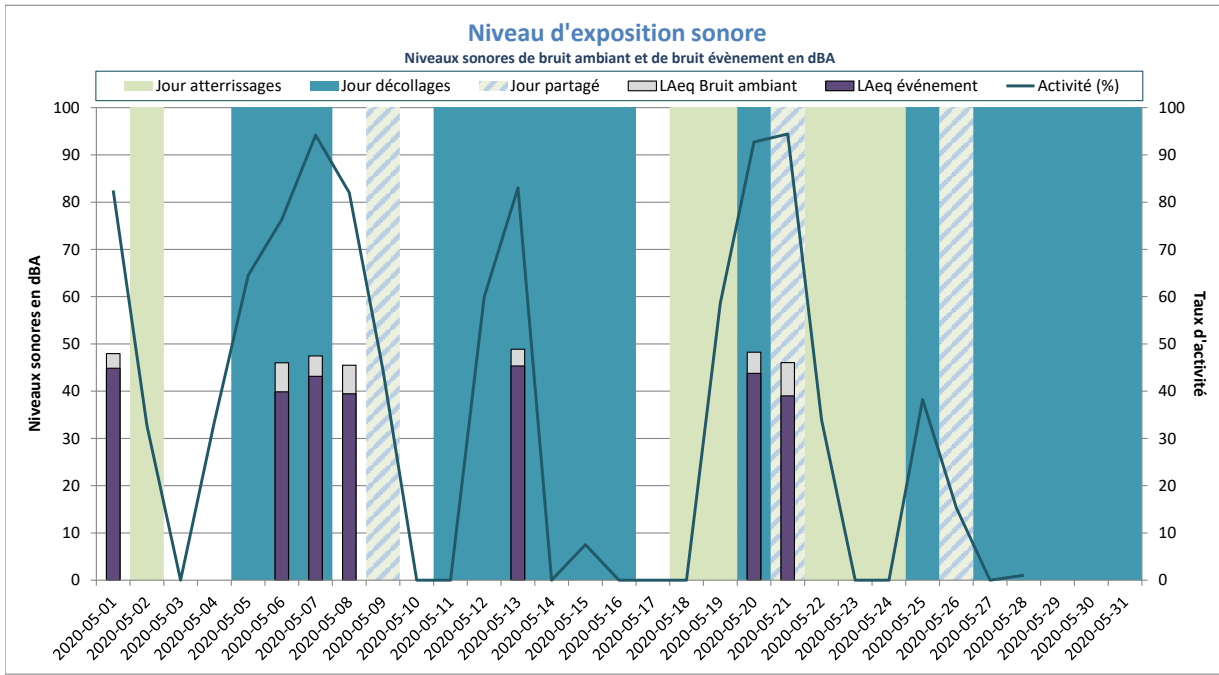
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

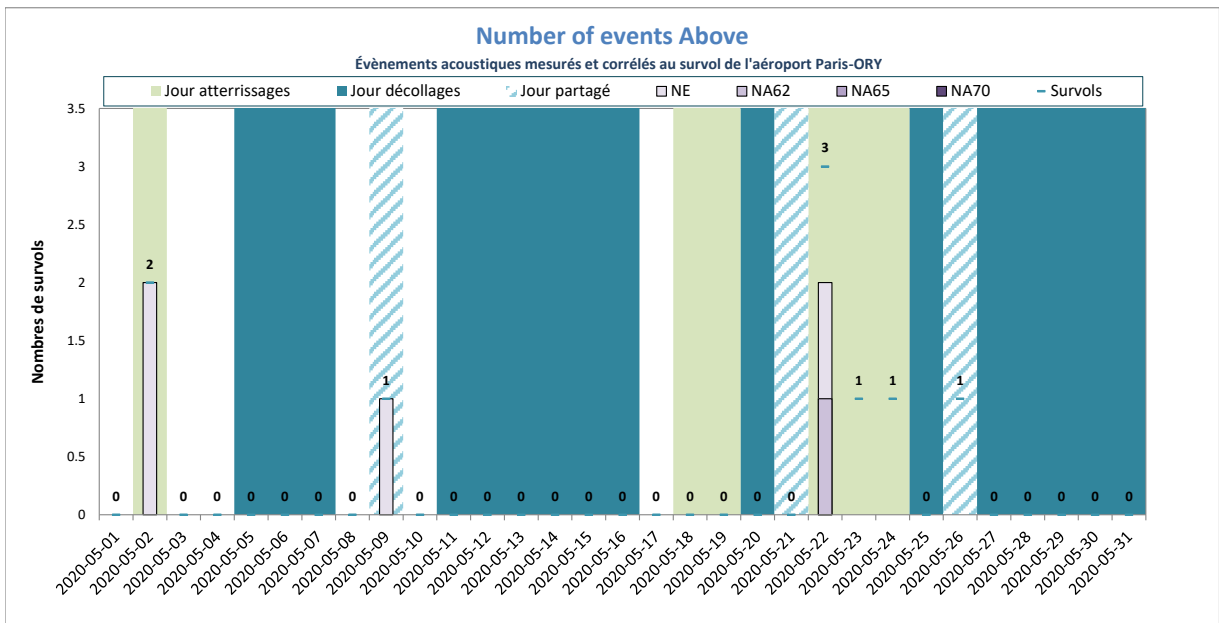
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2020



LAeq Bruit Ambiant : 19dBA
LAeq Bruit évènement : 17dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 0
NA62 moyen : 0
NA65 moyen : 0
NA70 moyen : 0
Nb survols : 0

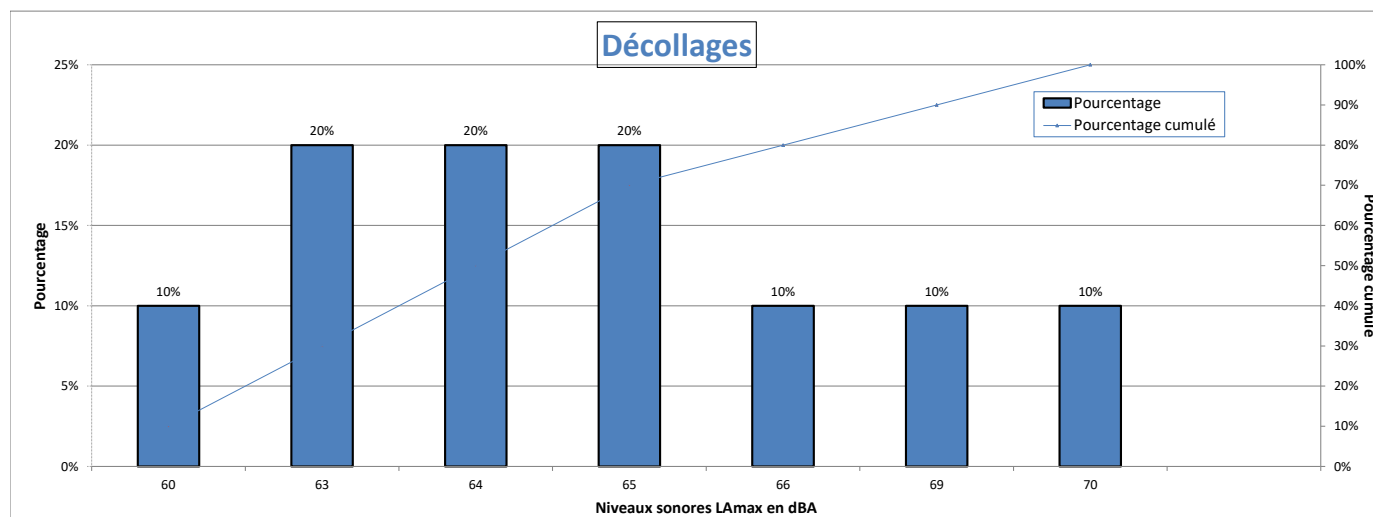
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

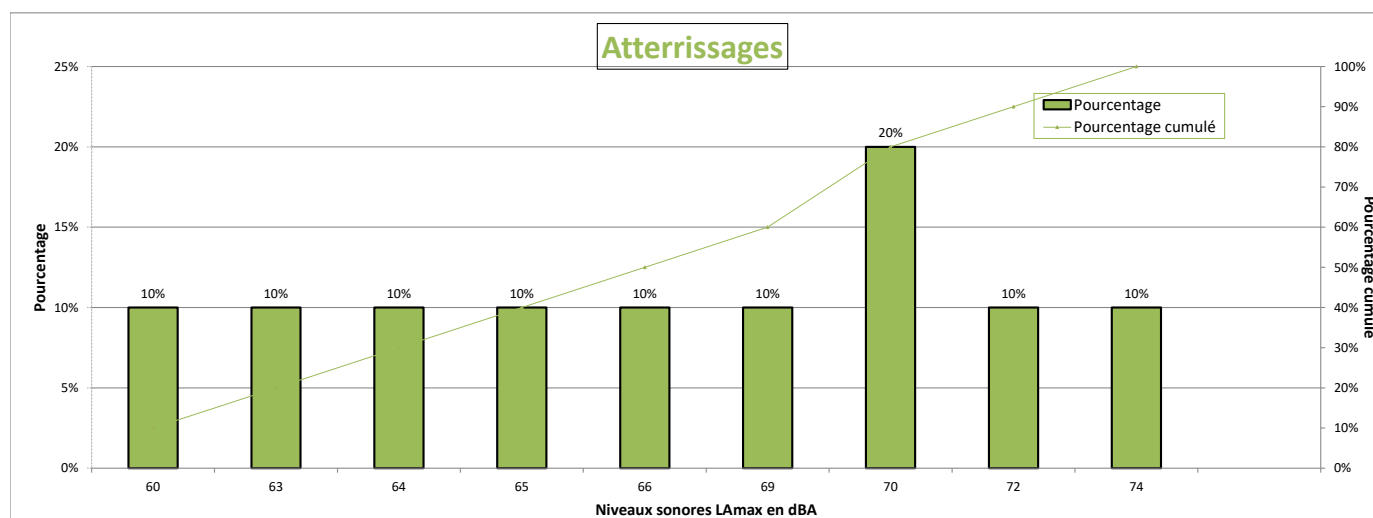


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 10
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 65,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2020

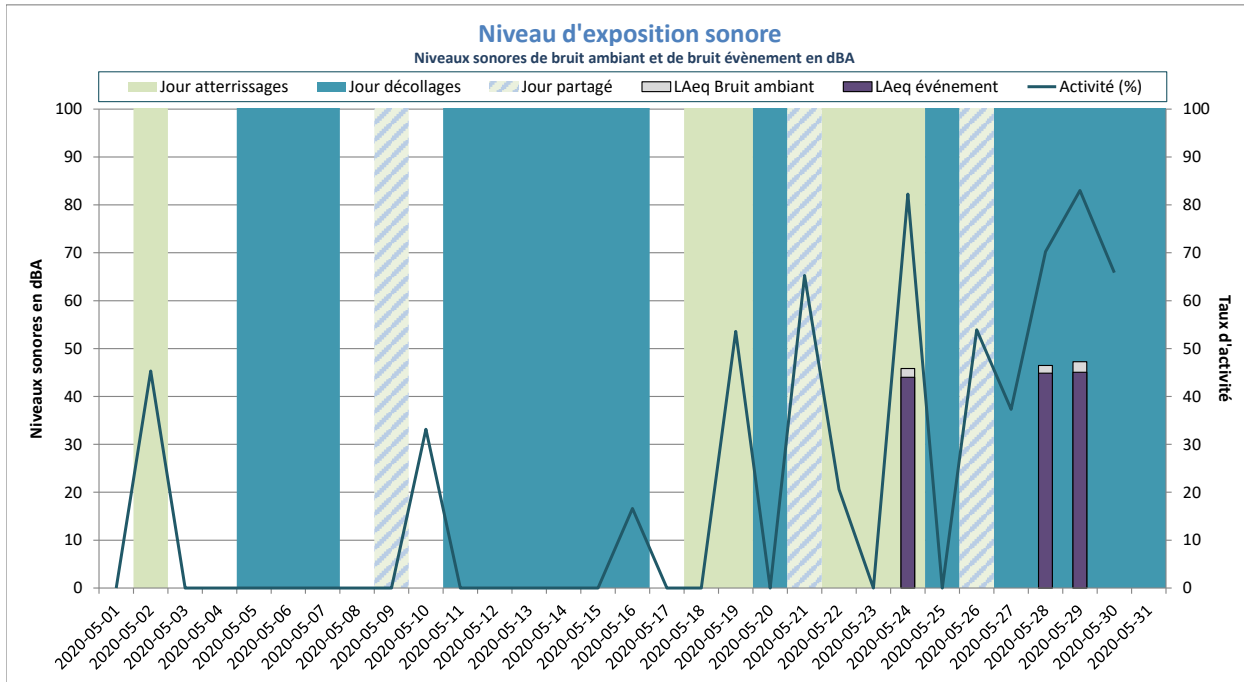
Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

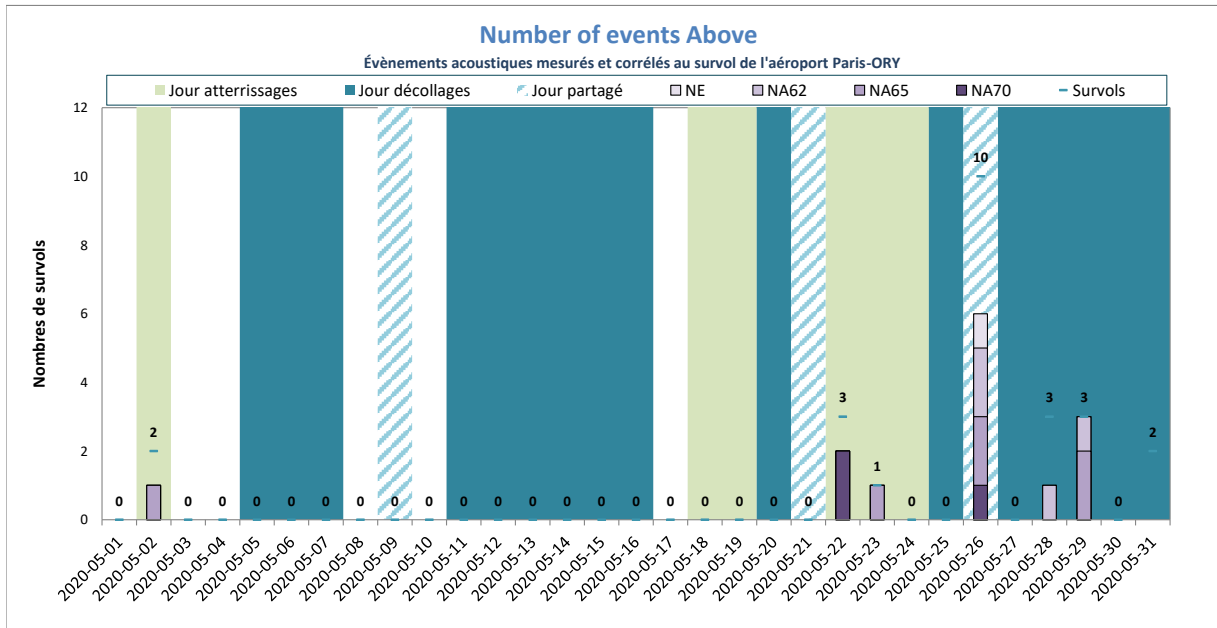
Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mai 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 7dBA
L'Aeq Bruit événement : 6dBA

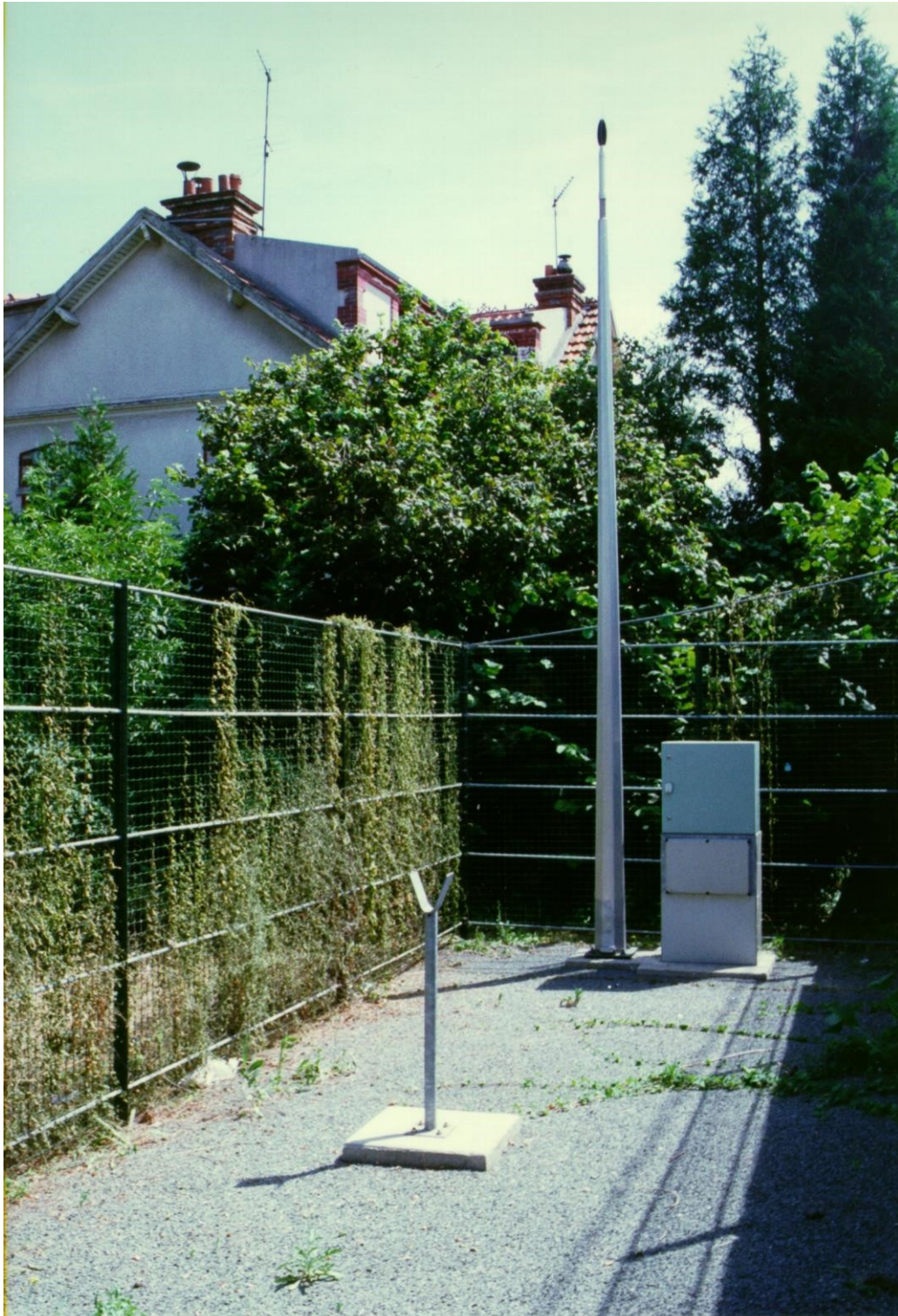
Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 0
NA62 moyen : 0
NA65 moyen : 0
NA70 moyen : 0
Nb survols : 1

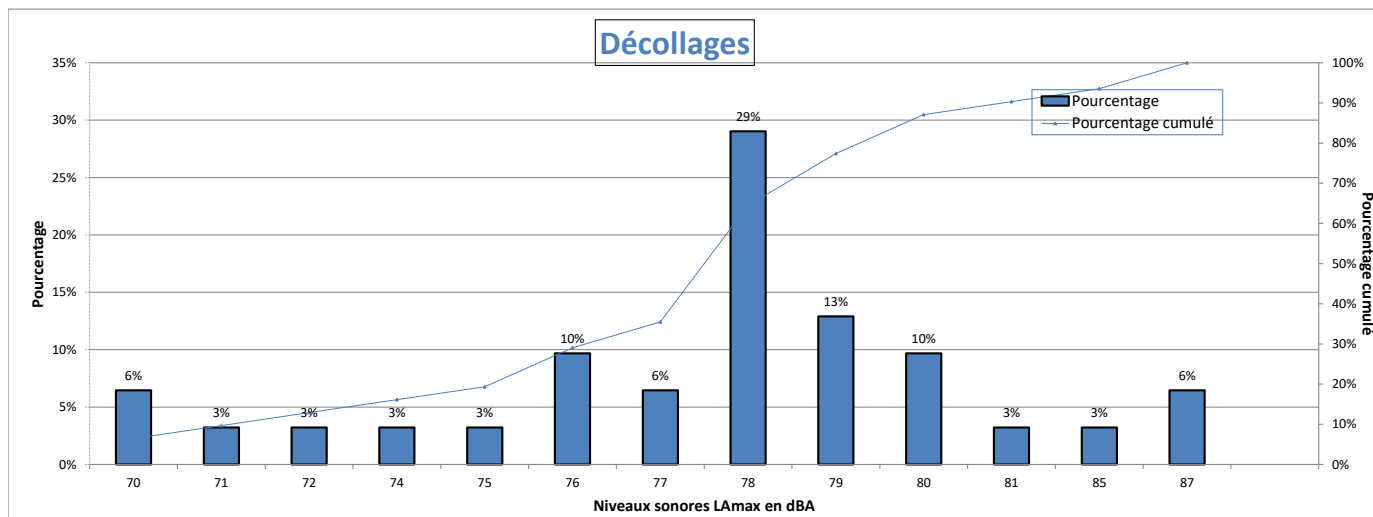
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

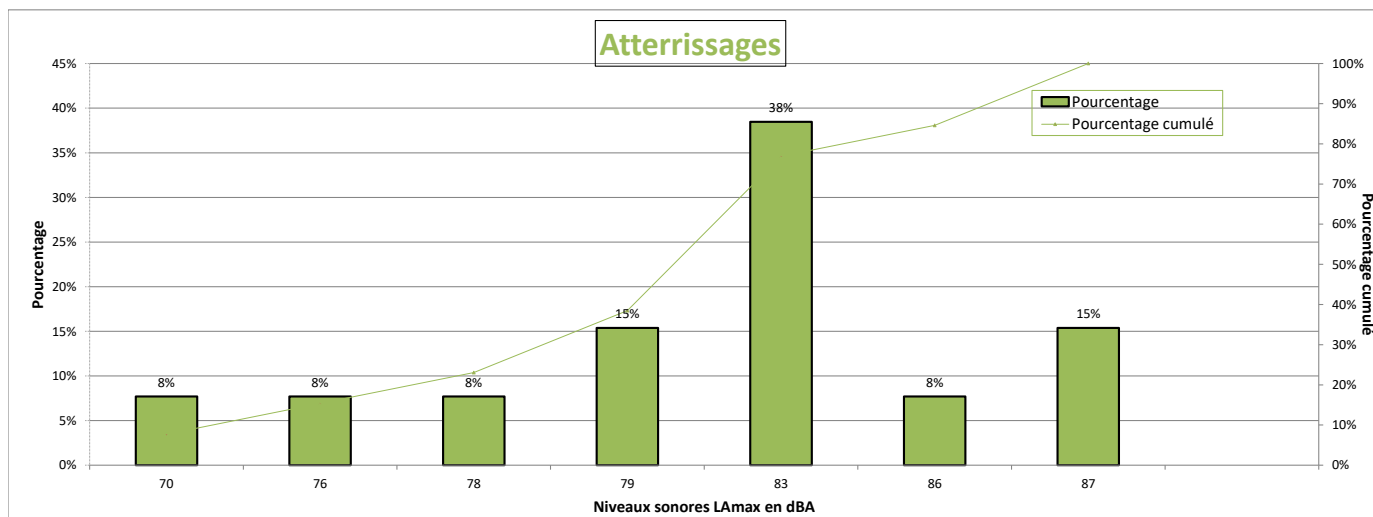


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 31
 Moyenne arithmétique : 77,7 dBA
 Moyenne énergétique : 79,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 13
 Moyenne arithmétique : 81,3 dBA
 Moyenne énergétique : 83,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2020

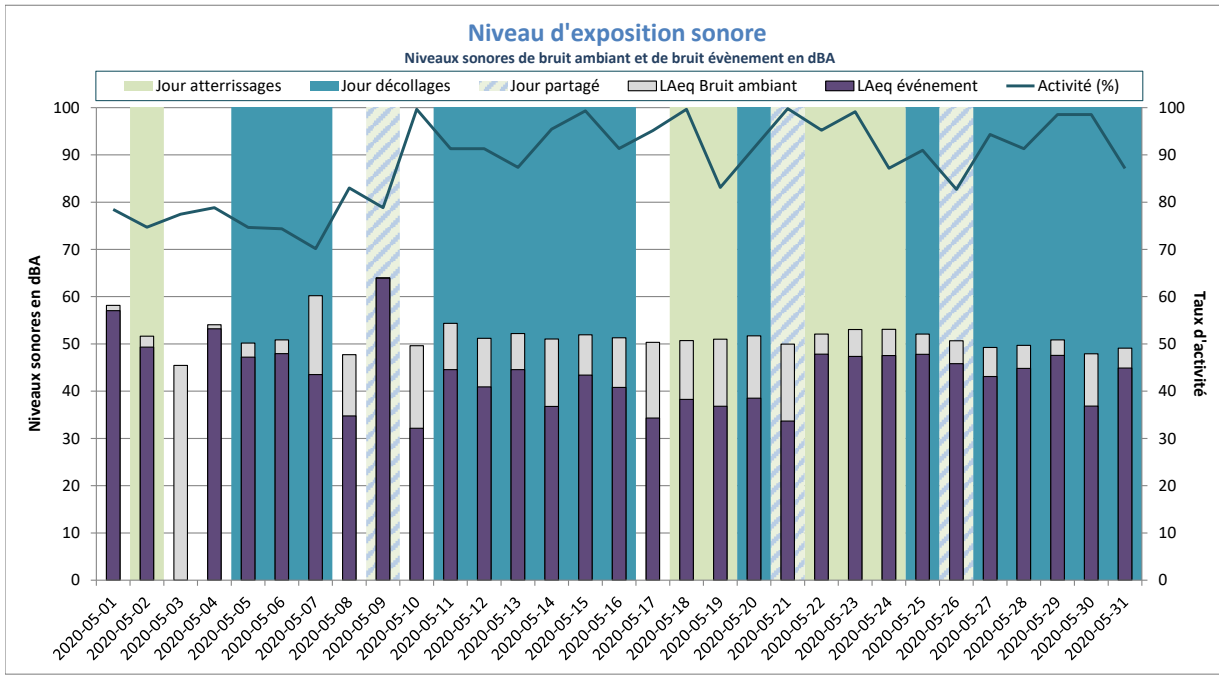
Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

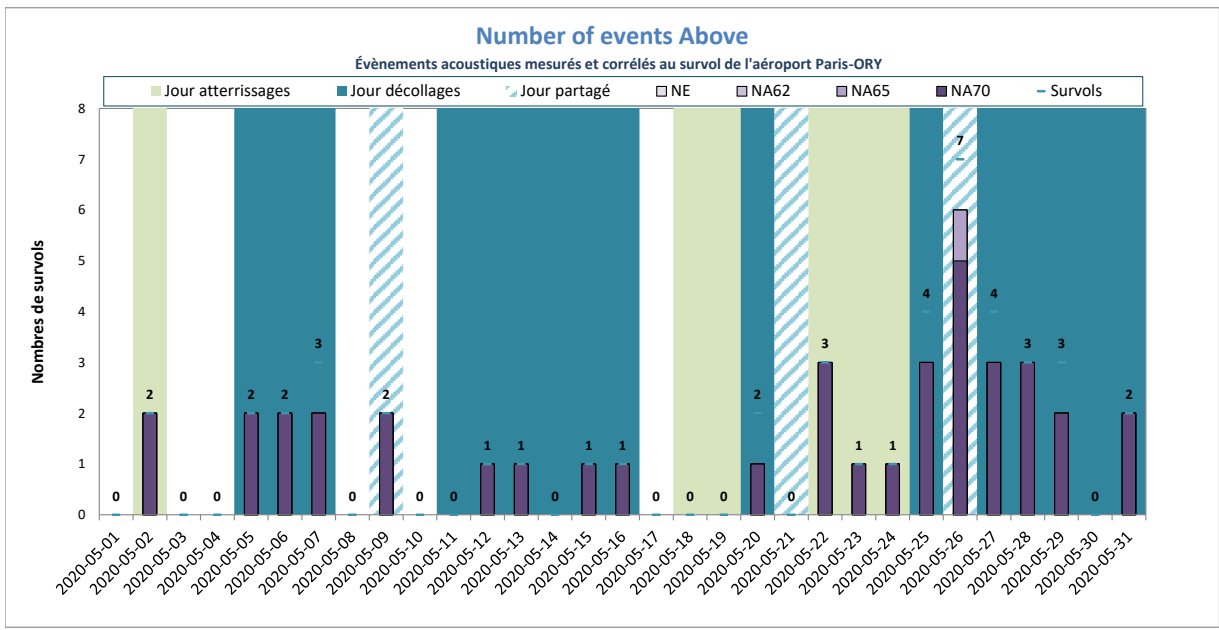
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



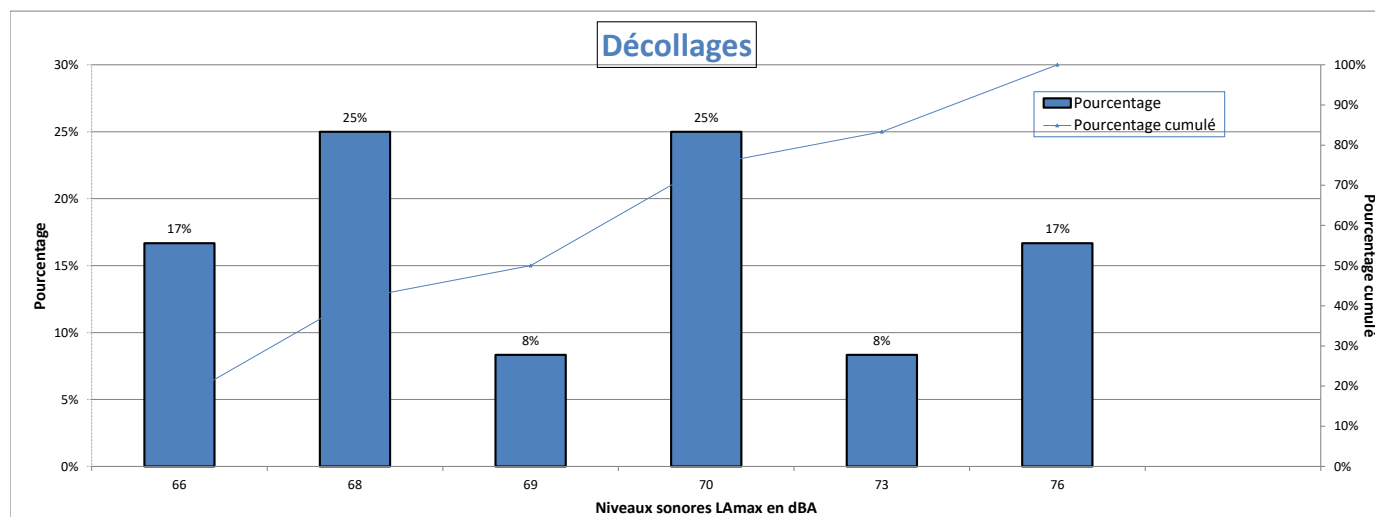
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

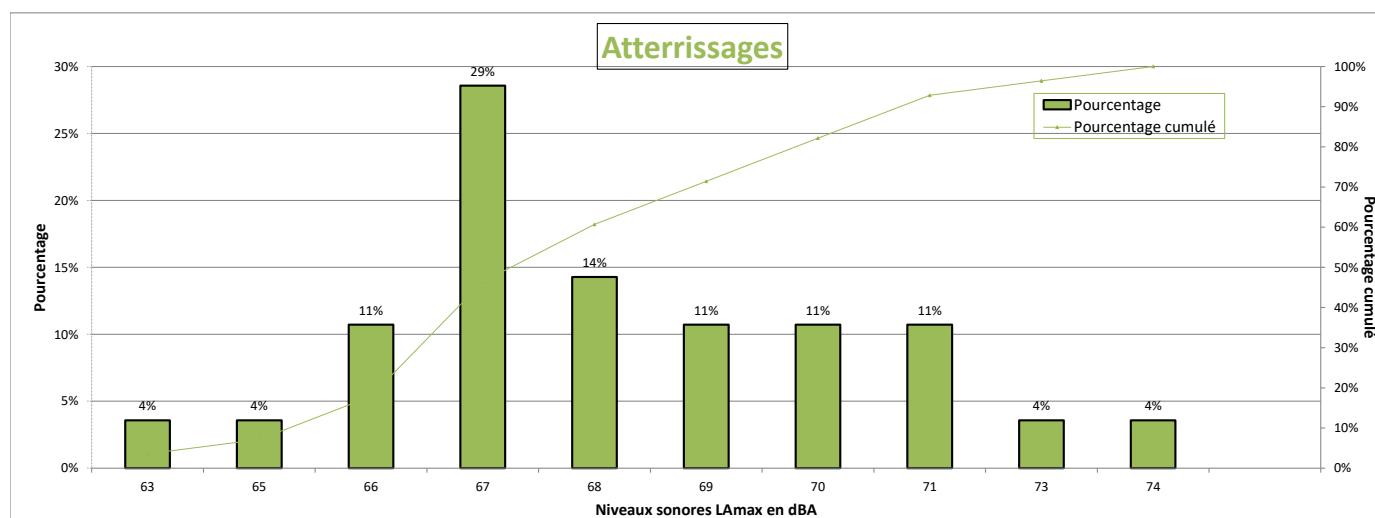


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mai 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 12
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 28
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2020

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A350-900	A359	H	67.9	16	57%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2020

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

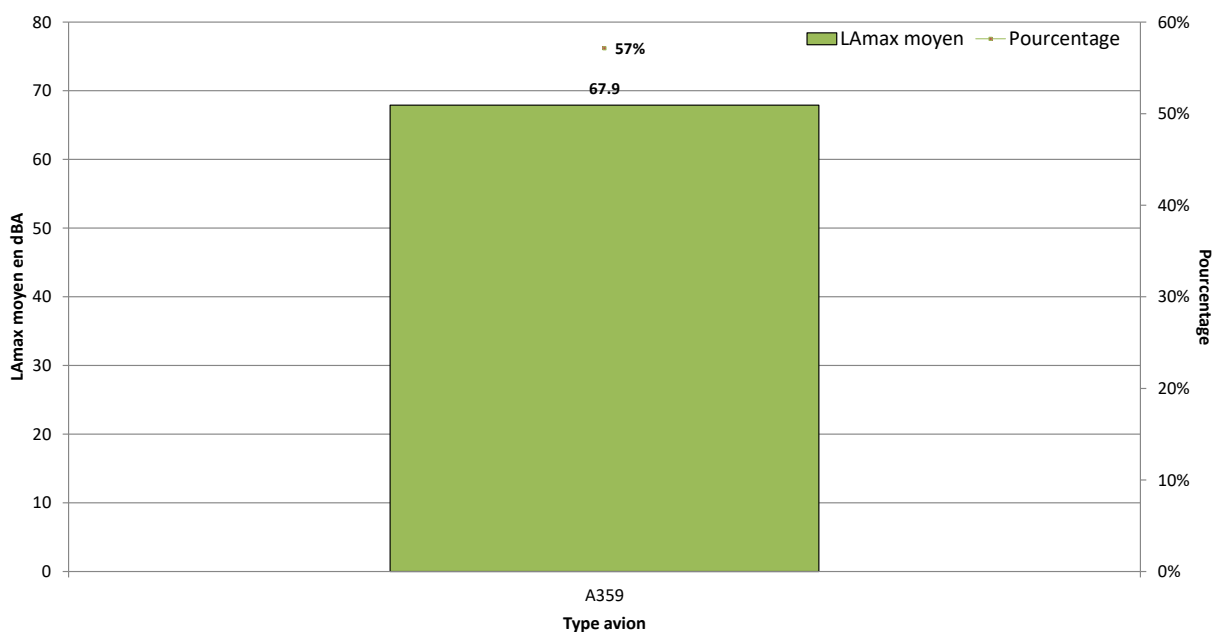
Répartition par type avion - Mai 2020

Villiers

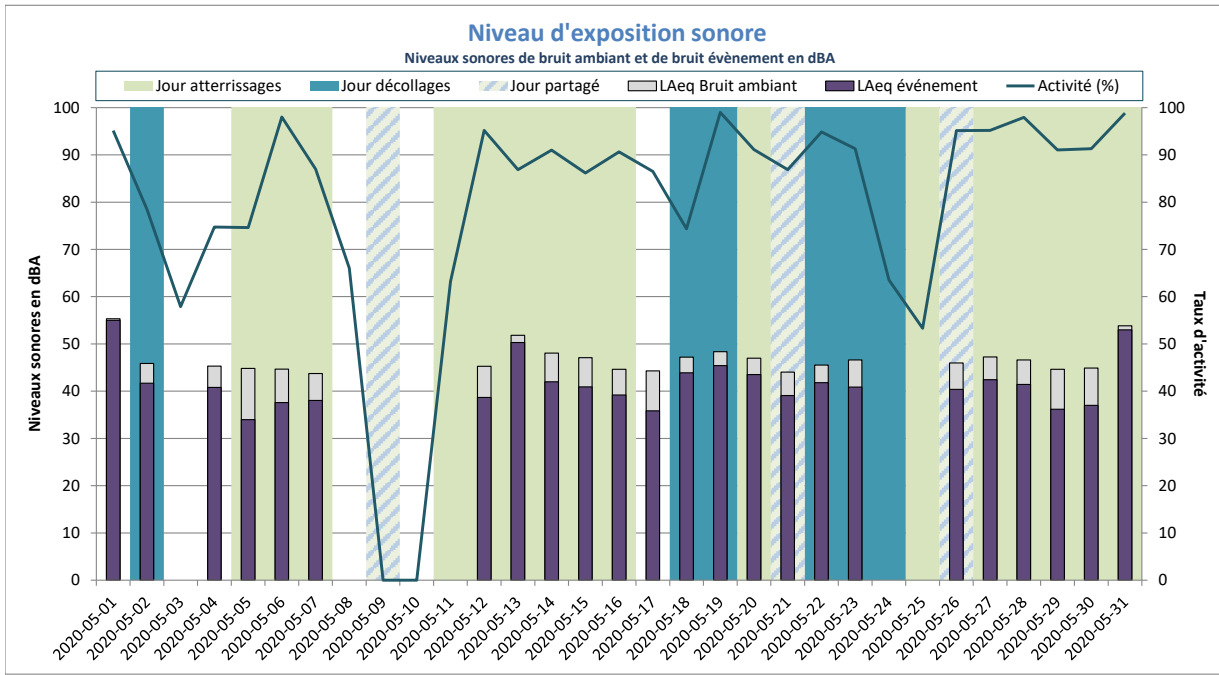
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

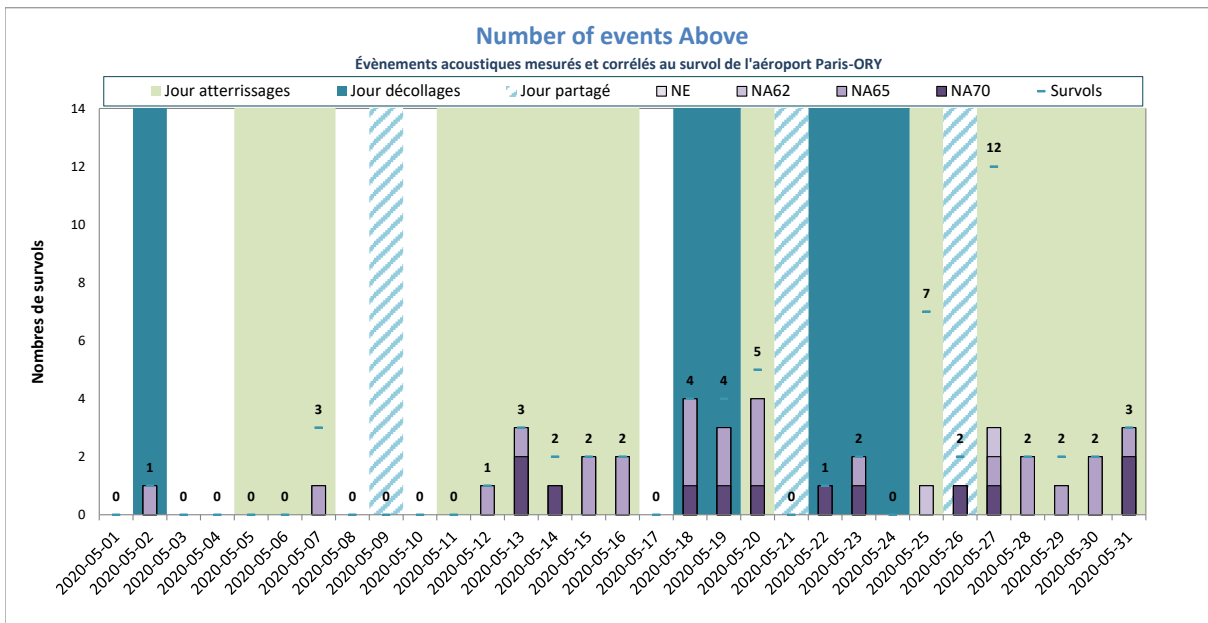
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mai 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).
- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N_{Ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex