

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

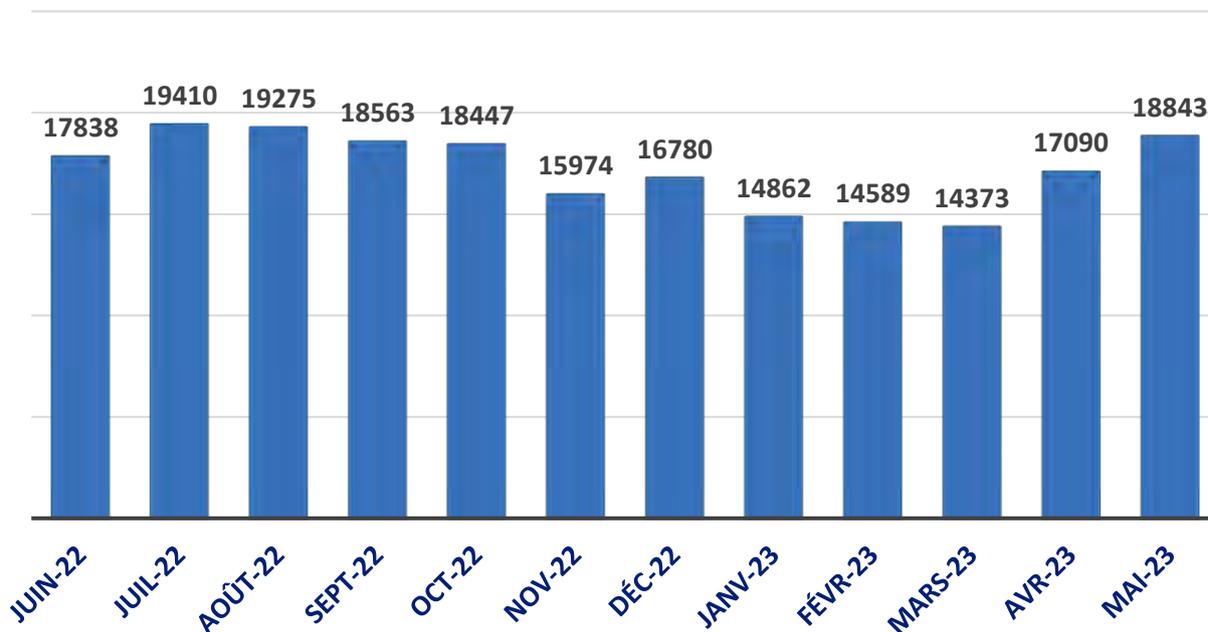
Mai 2023



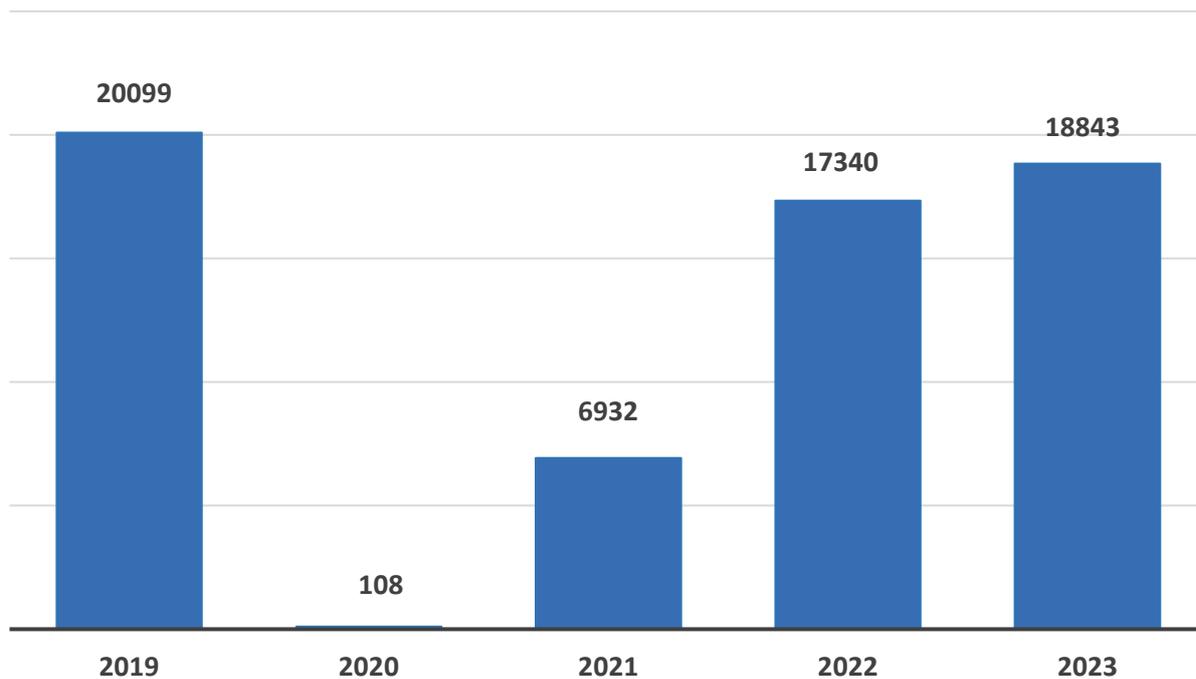
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

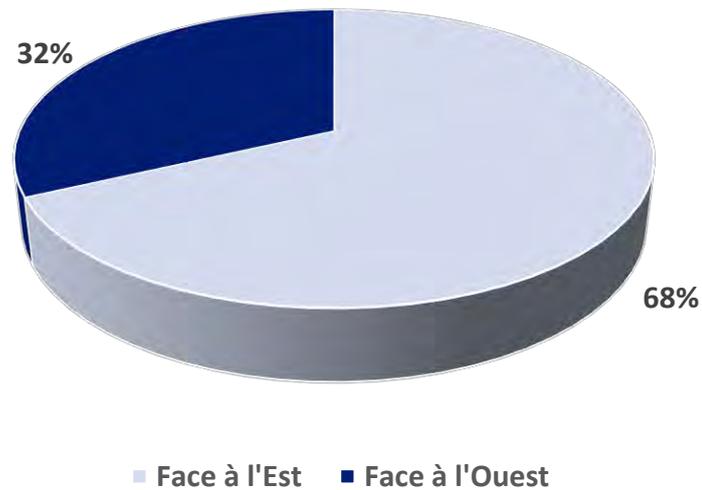
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en mai
pour les 5 dernières années

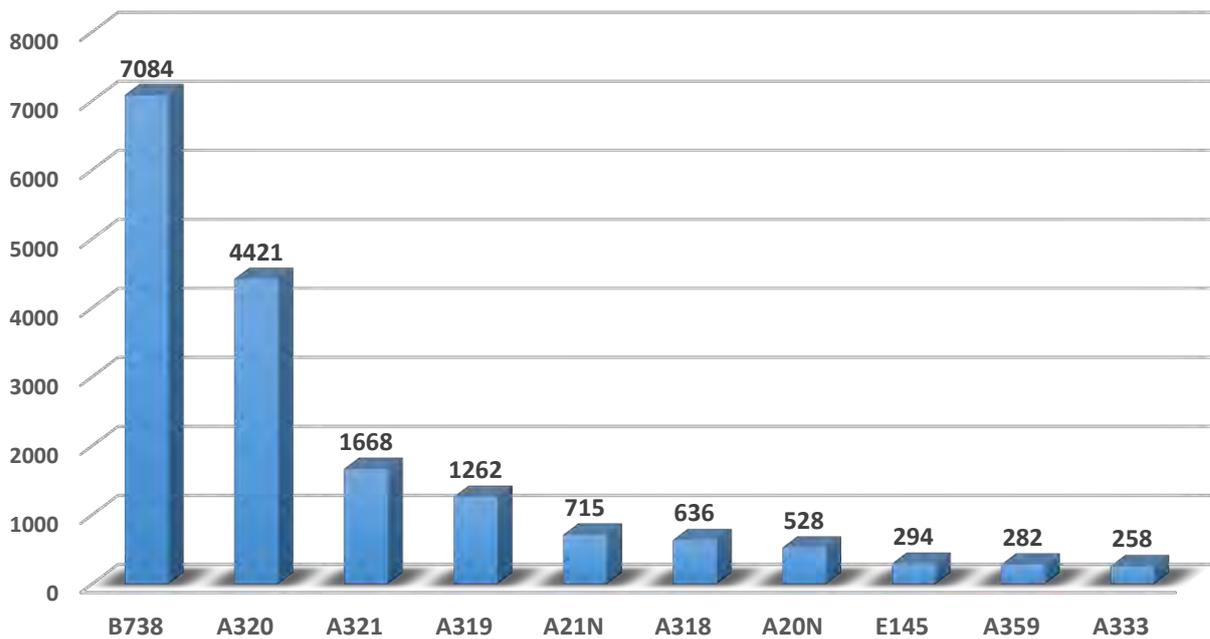


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPE AVION

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 608 alors qu'il était de 649 au mois de mai 2019 (dernière année de référence pour le mois de mai en raison de la crise sanitaire) et de 559 en mai 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

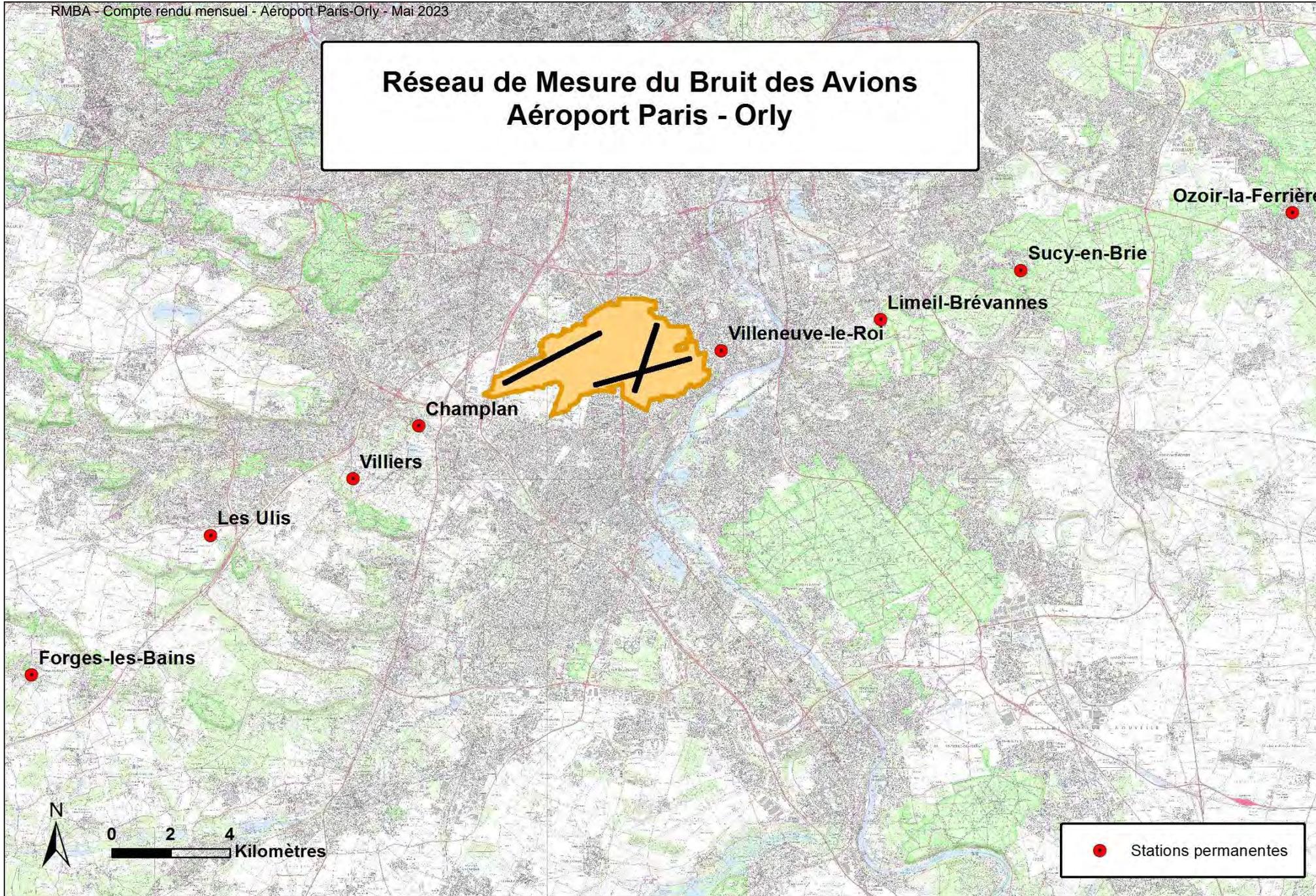


Tableau Mensuel - Mai 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	62.4	62.1	0.3	63.5	63.3	0.2	63.3	63	0.3	64.1	64.6	57.2	66.7	99.9%	96.2%
Forges les Bains	47.2	44.8	2.4	48.6	47.2	1.4	48.4	46.9	1.5	47.9	48.2	39.6	51.6	99.9%	79.4%
Les Ulis	54.1	53.4	0.7	58.7	58.3	0.4	57.8	57.3	0.5	58.6	58.7	51.2	61.3	99.9%	89.4%
Limeil-Brévannes	59.5	59	0.5	58.6	58.1	0.5	59.2	58.7	0.5	59.8	60.6	50.8	61.9	99.9%	92.5%
Ozoir-la-Ferrière	52.3	46.5	5.8	54.9	52.4	2.5	53.3	49.3	4	50.6	50	43.9	53.0	99.9%	90.3%
Sucy-en-Brie	54.6	53.8	0.8	57.8	57.5	0.3	56.1	55.6	0.5	56.4	56.9	47.8	59.2	99.9%	70.2%
Villeneuve-Le-Roi	65.9	65.8	0.1	66.8	66.7	0.1	66.2	66.2	0	67.5	67.6	58.7	69.3	99.9%	97.9%
Villiers	59.3	59.1	0.2	56.5	56.1	0.4	57.7	57.3	0.4	58.5	59	51	60.8	99.9%	96.6%

Activité - Mai 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2023-05-01	70.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-01	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-01	74.9%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-05-01	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-02	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-02	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-02	62.4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-02	58.3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-02	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-03	83.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-03	87.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-03	87.5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-03	54.1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-03	45.8%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2023-05-03	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-04	87.4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-04	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-04	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-04	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-04	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-05	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-05	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-05	62.5%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2023-05-05	87.4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-05-06	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-06	50.0%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-05-06	87.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-06	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-06	70.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-07	62.5%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-07	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-07	79.1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-08	70.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-08	74.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-08	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-08	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-08	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-09	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-09	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-09	62.5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-10	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-10	75.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-11	74.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-11	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-12	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-13	66.6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-13	62.4%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-05-14	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-14	62.4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-05-14	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-14	62.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-15	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-15	62.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-16	87.4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-16	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-16	74.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-17	45.8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-18	83.3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Les Ulis	2023-05-18	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-18	66.6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-19	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-19	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-19	37.5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-20	83.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-20	70.8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-20	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-20	45.8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-21	79.1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-21	83.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-21	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-21	87.5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-21	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-22	74.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-22	74.9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-22	79.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-22	74.9%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-05-23	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-23	87.4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-23	79.1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-23	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-23	50.0%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2023-05-23	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-24	83.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-25	74.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-25	87.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-25	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-25	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-26	74.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-27	70.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-27	83.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-27	70.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-27	54.1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-05-28	74.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-28	87.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-05-29	83.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-05-29	83.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-30	79.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-05-31	87.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-05-31	74.9%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Mai 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2023-05-01	7
Les Ulis	2023-05-01	3
Limeil-Brévannes	2023-05-01	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-01	2
Sucy-en-Brie	2023-05-01	6
Villiers	2023-05-01	3
Forges les Bains	2023-05-02	6
Les Ulis	2023-05-02	4
Limeil-Brévannes	2023-05-02	9
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-02	2
Sucy-en-Brie	2023-05-02	10
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-02	3
Forges les Bains	2023-05-03	4
Les Ulis	2023-05-03	3
Limeil-Brévannes	2023-05-03	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-03	11
Sucy-en-Brie	2023-05-03	13
Villiers	2023-05-03	3
Forges les Bains	2023-05-04	3
Les Ulis	2023-05-04	4
Limeil-Brévannes	2023-05-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-04	3
Sucy-en-Brie	2023-05-04	3
Villiers	2023-05-04	1
Forges les Bains	2023-05-05	3
Les Ulis	2023-05-05	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-05	3
Sucy-en-Brie	2023-05-05	9
Villiers	2023-05-05	3
Champlan	2023-05-06	3
Forges les Bains	2023-05-06	12
Les Ulis	2023-05-06	3
Limeil-Brévannes	2023-05-06	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-06	1
Sucy-en-Brie	2023-05-06	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-06	2
Villiers	2023-05-06	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2023-05-07	9
Les Ulis	2023-05-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-07	4
Sucy-en-Brie	2023-05-07	5
Champlan	2023-05-08	2
Forges les Bains	2023-05-08	7
Les Ulis	2023-05-08	6
Limeil-Brévannes	2023-05-08	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-08	3
Sucy-en-Brie	2023-05-08	4
Champlan	2023-05-09	1
Forges les Bains	2023-05-09	6
Les Ulis	2023-05-09	4
Limeil-Brévannes	2023-05-09	1
Sucy-en-Brie	2023-05-09	9
Champlan	2023-05-10	1
Forges les Bains	2023-05-10	5
Les Ulis	2023-05-10	2
Limeil-Brévannes	2023-05-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-10	1
Sucy-en-Brie	2023-05-10	6
Villiers	2023-05-10	1
Champlan	2023-05-11	1
Forges les Bains	2023-05-11	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-11	1
Sucy-en-Brie	2023-05-11	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-11	1
Champlan	2023-05-12	1
Forges les Bains	2023-05-12	4
Les Ulis	2023-05-12	1
Sucy-en-Brie	2023-05-12	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-12	1
Champlan	2023-05-13	1
Forges les Bains	2023-05-13	8
Limeil-Brévannes	2023-05-13	1
Sucy-en-Brie	2023-05-13	9
Champlan	2023-05-14	3
Forges les Bains	2023-05-14	9
Les Ulis	2023-05-14	4
Limeil-Brévannes	2023-05-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-14	2
Sucy-en-Brie	2023-05-14	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-14	2
Villiers	2023-05-14	1
Champlan	2023-05-15	1
Forges les Bains	2023-05-15	5
Les Ulis	2023-05-15	2
Limeil-Brévannes	2023-05-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-15	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2023-05-15	9
Forges les Bains	2023-05-16	3
Les Ulis	2023-05-16	3
Sucy-en-Brie	2023-05-16	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-16	1
Villiers	2023-05-16	2
Champlan	2023-05-17	1
Forges les Bains	2023-05-17	1
Les Ulis	2023-05-17	1
Limeil-Brévannes	2023-05-17	1
Sucy-en-Brie	2023-05-17	13
Forges les Bains	2023-05-18	4
Les Ulis	2023-05-18	5
Limeil-Brévannes	2023-05-18	1
Sucy-en-Brie	2023-05-18	8
Champlan	2023-05-19	1
Forges les Bains	2023-05-19	4
Les Ulis	2023-05-19	2
Limeil-Brévannes	2023-05-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-19	4
Sucy-en-Brie	2023-05-19	15
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-19	1
Villiers	2023-05-19	2
Champlan	2023-05-20	2
Forges les Bains	2023-05-20	4
Les Ulis	2023-05-20	7
Limeil-Brévannes	2023-05-20	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-20	3
Sucy-en-Brie	2023-05-20	13
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-20	1
Champlan	2023-05-21	1
Forges les Bains	2023-05-21	5
Les Ulis	2023-05-21	4
Limeil-Brévannes	2023-05-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-21	3
Sucy-en-Brie	2023-05-21	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-21	1
Champlan	2023-05-22	1
Forges les Bains	2023-05-22	6
Limeil-Brévannes	2023-05-22	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-22	5
Sucy-en-Brie	2023-05-22	6
Villiers	2023-05-22	2
Champlan	2023-05-23	3
Forges les Bains	2023-05-23	3
Les Ulis	2023-05-23	5
Limeil-Brévannes	2023-05-23	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-23	7
Sucy-en-Brie	2023-05-23	12

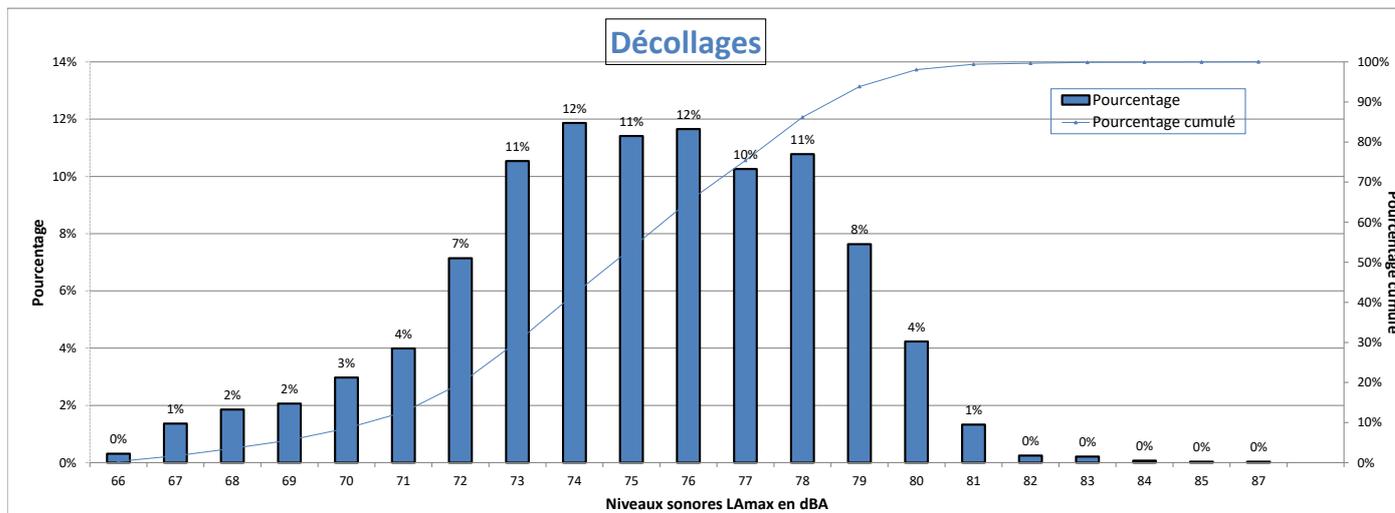
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-23	1
Villiers	2023-05-23	3
Forges les Bains	2023-05-24	4
Limeil-Brévannes	2023-05-24	1
Sucy-en-Brie	2023-05-24	1
Champlan	2023-05-25	1
Forges les Bains	2023-05-25	6
Les Ulis	2023-05-25	3
Limeil-Brévannes	2023-05-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-25	7
Sucy-en-Brie	2023-05-25	7
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-26	2
Sucy-en-Brie	2023-05-26	6
Champlan	2023-05-27	2
Forges les Bains	2023-05-27	7
Les Ulis	2023-05-27	4
Limeil-Brévannes	2023-05-27	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-05-27	7
Sucy-en-Brie	2023-05-27	11
Villeneuve-Le-Roi	2023-05-27	1
Villiers	2023-05-27	2
Champlan	2023-05-28	1
Forges les Bains	2023-05-28	6
Les Ulis	2023-05-28	1
Sucy-en-Brie	2023-05-28	3
Villiers	2023-05-28	1
Forges les Bains	2023-05-29	4
Les Ulis	2023-05-29	4
Sucy-en-Brie	2023-05-29	2
Champlan	2023-05-30	1
Forges les Bains	2023-05-30	1
Limeil-Brévannes	2023-05-30	1
Sucy-en-Brie	2023-05-30	5
Forges les Bains	2023-05-31	1
Limeil-Brévannes	2023-05-31	3
Sucy-en-Brie	2023-05-31	6

Champlan

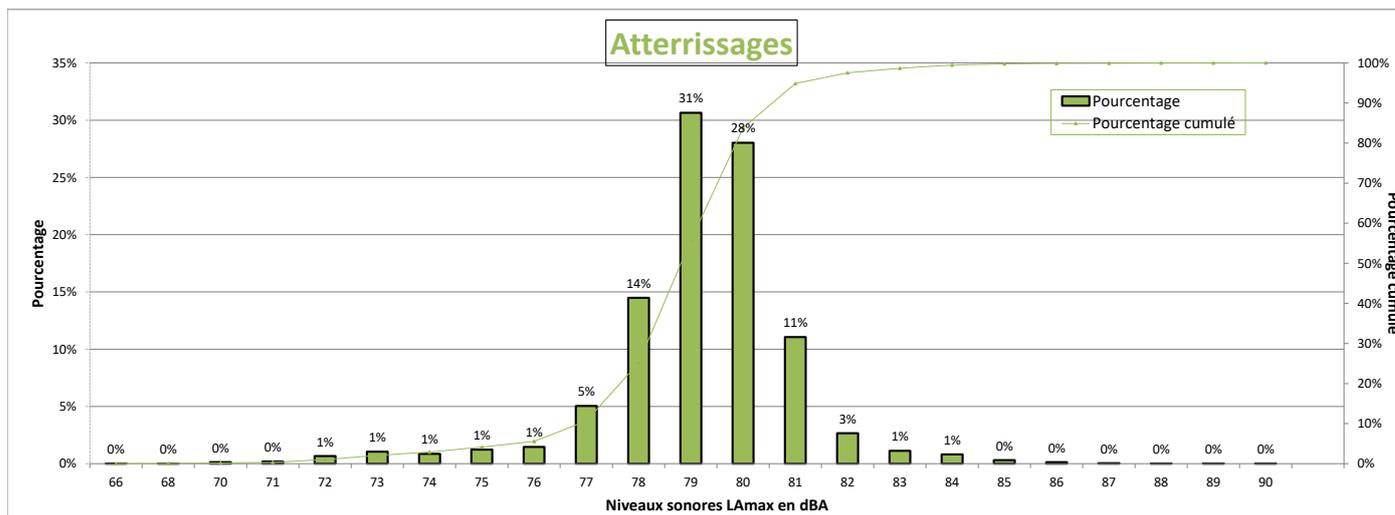


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2857
 Moyenne arithmétique : 75 dBA
 Moyenne énergétique : 76.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6310
 Moyenne arithmétique : 79.1 dBA
 Moyenne énergétique : 79.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79.6	2361	37%
AIRBUS A320	A320	M	79.1	1484	24%
AIRBUS A321	A321	M	78.5	570	9%
AIRBUS A319	A319	M	78.8	427	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78.3	238	4%
AIRBUS A318	A318	M	79	223	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.5	171	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73.1	92	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	79.9	91	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81.5	83	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81.2	73	1%
ATR42-500	AT45	M	76.9	64	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83.9	63	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81.4	62	1%
ATR-72-600	AT76	M	76	62	1%
A330-900neo	A339	H	80.6	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	79	46	1%
BEECH 1900	B190	M	78.9	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	78.4	23	0%
BOEING 777-200	B772	H	81.8	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	79.3	20	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	75.9	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77.3	1086	38%
AIRBUS A320	A320	M	73.4	664	23%
AIRBUS A321	A321	M	74.9	234	8%
AIRBUS A319	A319	M	73.2	195	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73.2	103	4%
AIRBUS A318	A318	M	72.2	87	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.2	80	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.7	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.8	47	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.5	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75.5	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.5	32	1%
ATR-72-600	AT76	M	67.6	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	78.1	22	1%
A330-900neo	A339	H	74.9	19	1%
ATR42-500	AT45	M	68	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

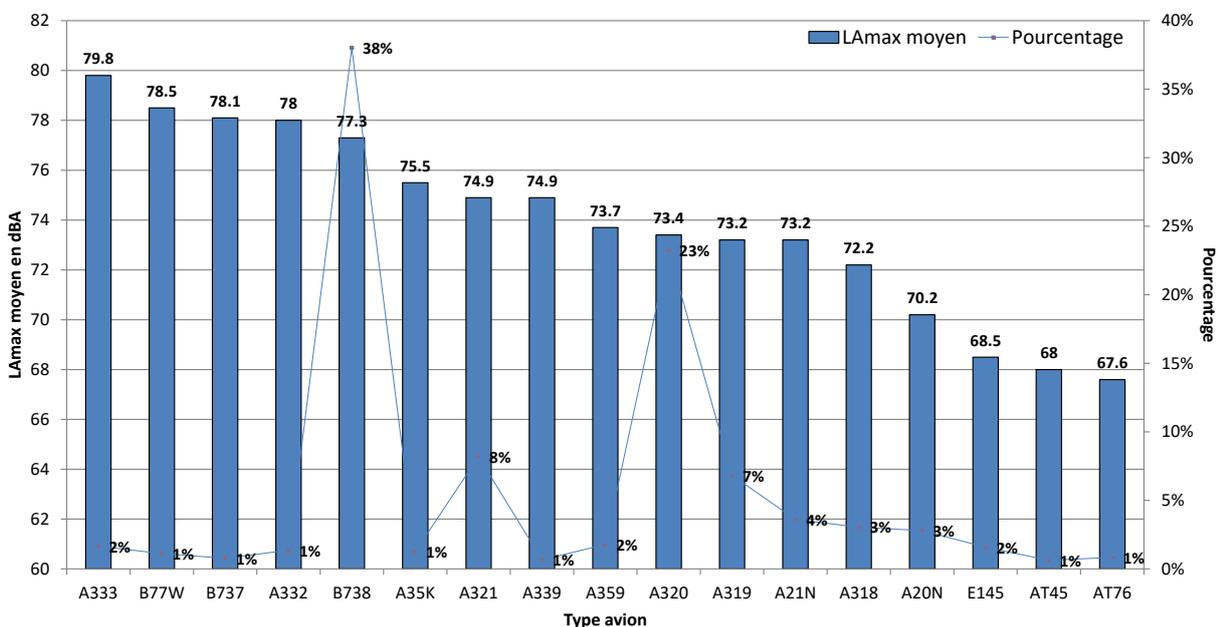
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2023

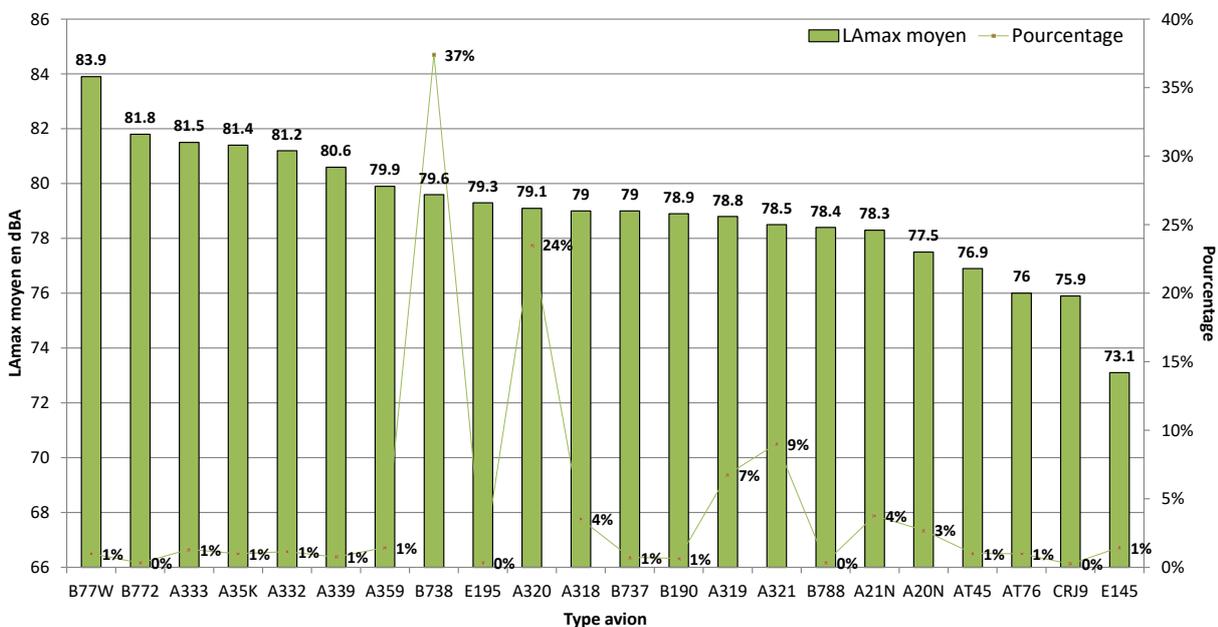
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

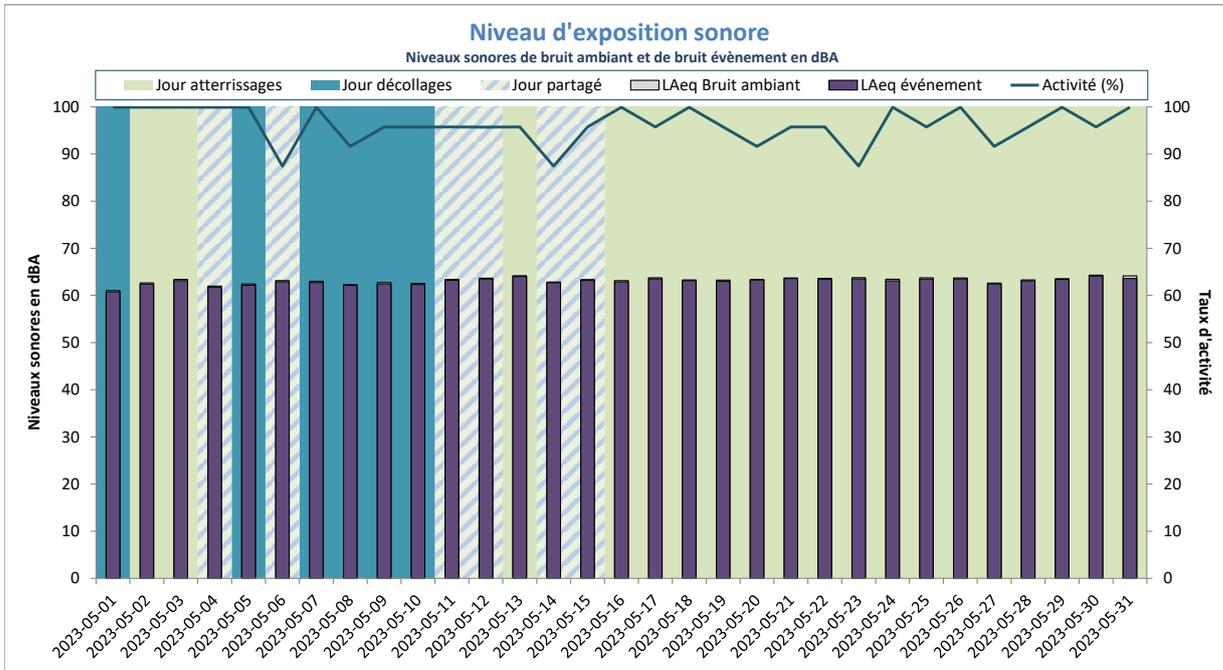
Décollages



Atterrissages

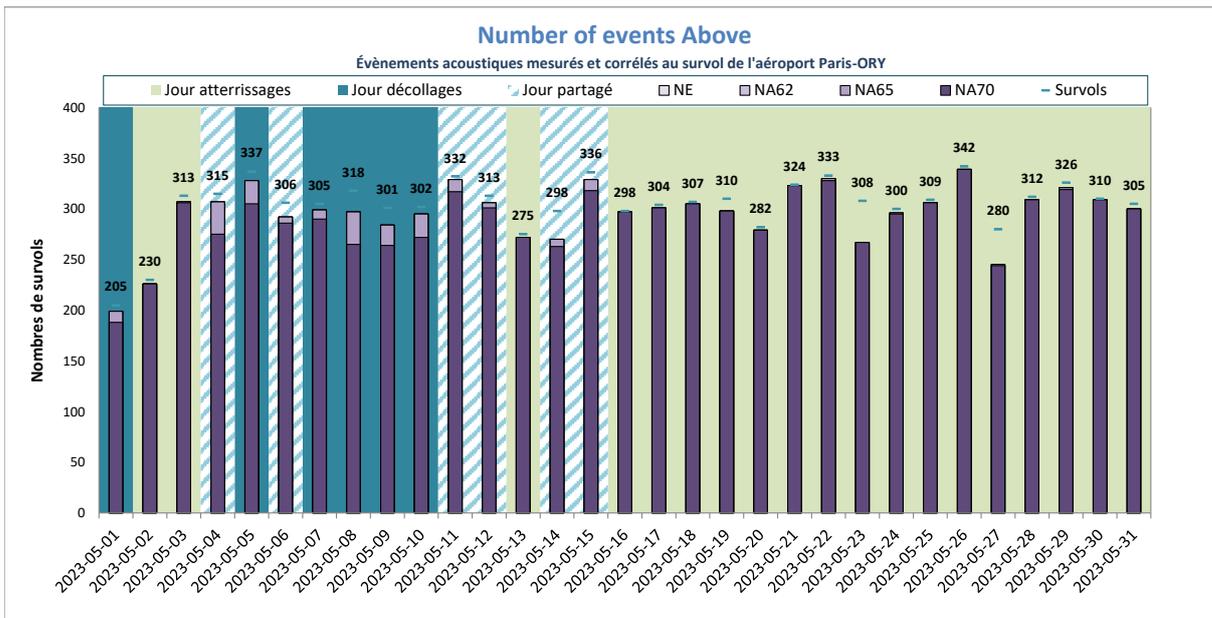


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA
LAeq Bruit événement : 63dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 296
NA62 moyen : 296
NA65 moyen : 296
NA70 moyen : 289
Nb survols : 304

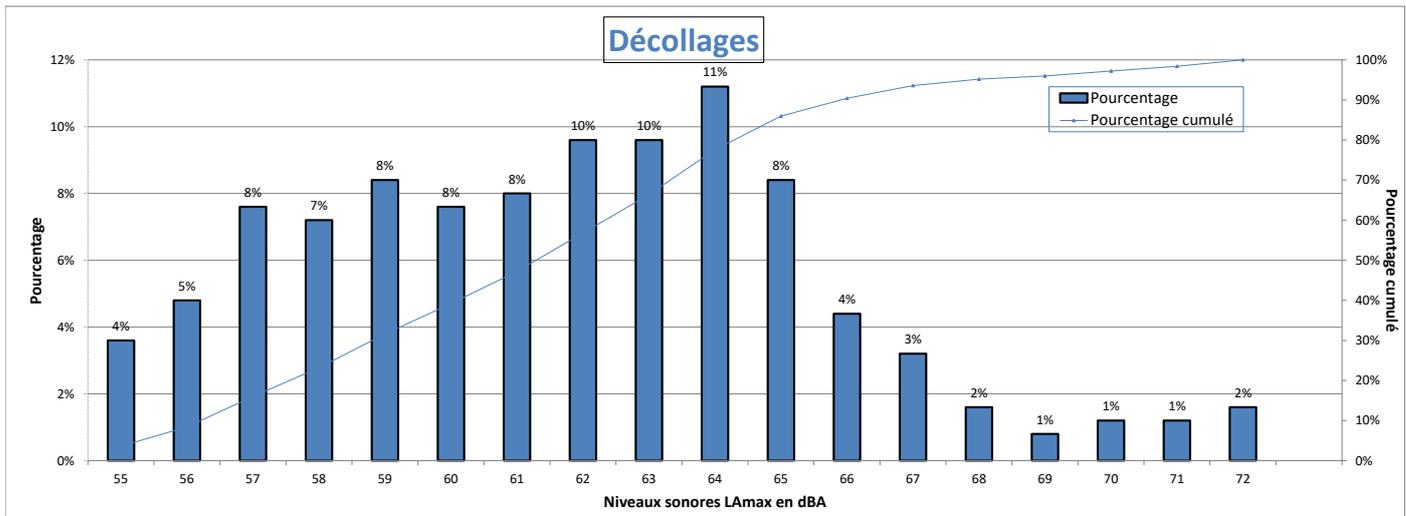
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

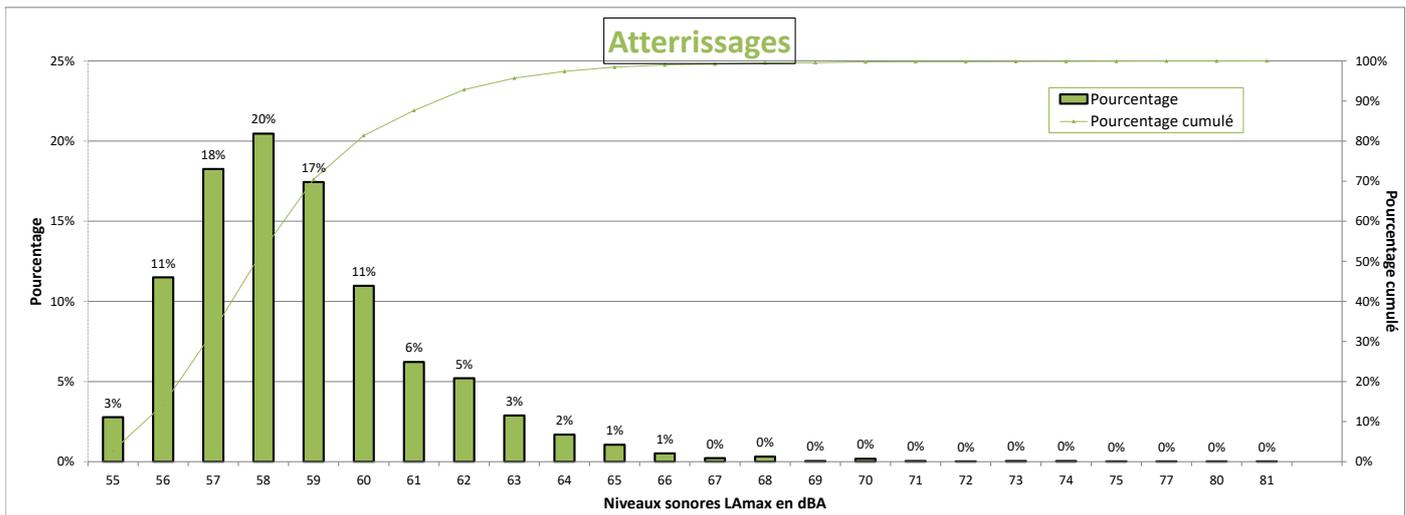


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 250
 Moyenne arithmétique : 61.7 dBA
 Moyenne énergétique : 63.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4437
 Moyenne arithmétique : 58.7 dBA
 Moyenne énergétique : 59.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58.7	1714	39%
AIRBUS A320	A320	M	58.5	1088	25%
AIRBUS A321	A321	M	59.1	411	9%
AIRBUS A319	A319	M	58.5	313	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58.5	199	4%
AIRBUS A318	A318	M	58.4	158	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58.8	108	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62	62	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	57.8	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	63	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59	33	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	58.6	33	1%
ATR-72-600	AT76	M	57.3	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	58.4	29	1%
ATR42-500	AT45	M	57.4	29	1%
A330-900neo	A339	H	61.6	25	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	58	19	0%
BOEING 787-800	B788	H	61.4	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61.3	95	38%
AIRBUS A350-900	A359	H	61.9	32	13%
AIRBUS A320	A320	M	59.7	27	11%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.4	21	8%
AIRBUS A321	A321	M	60.4	17	7%

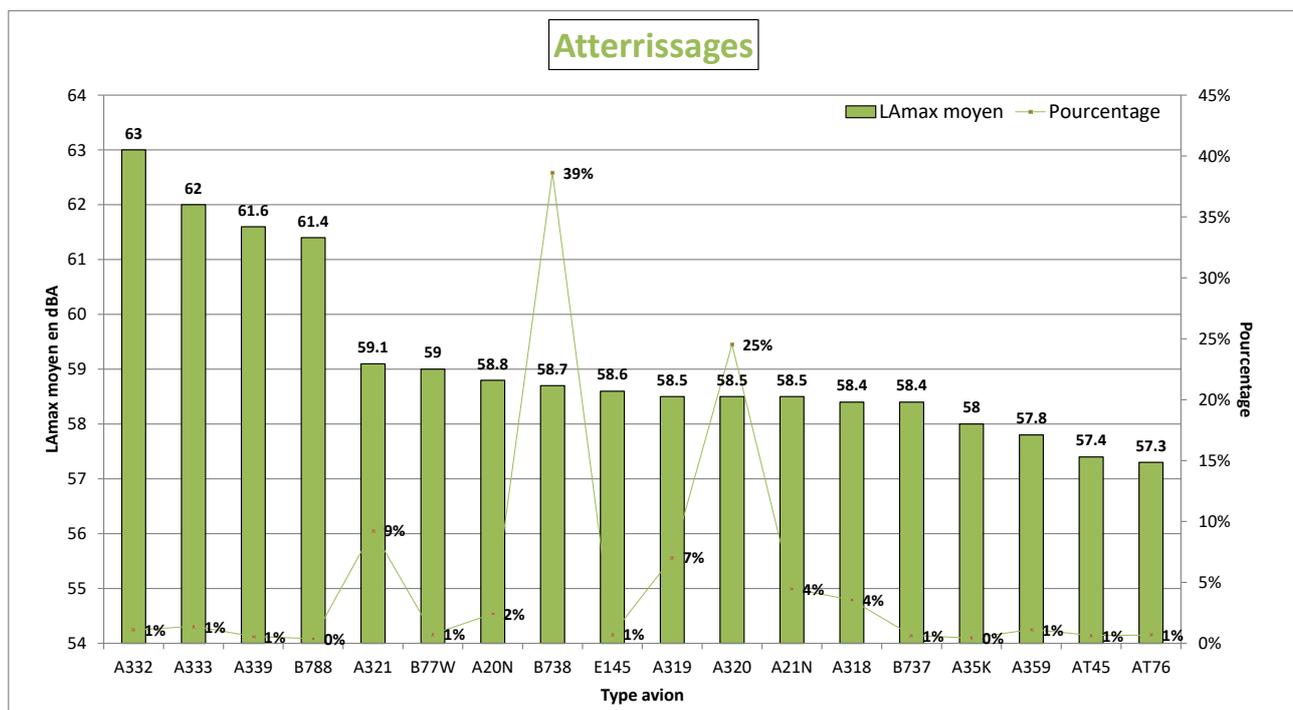
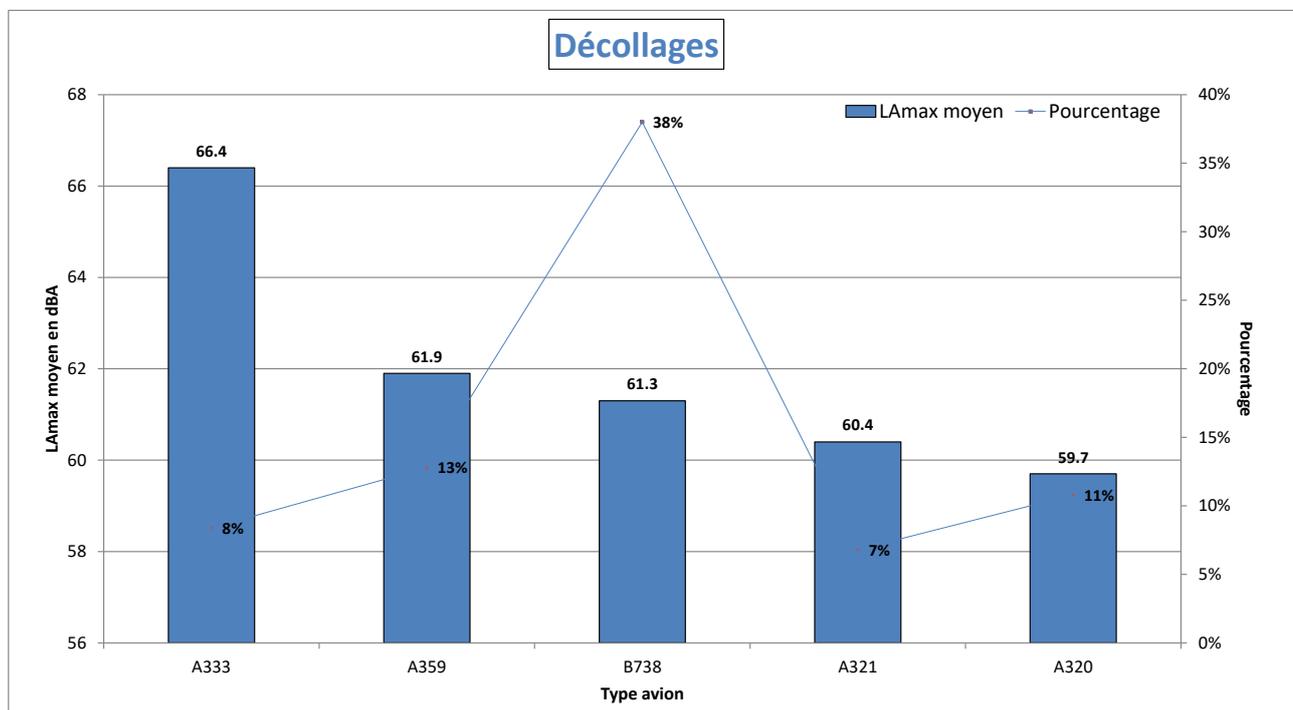
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

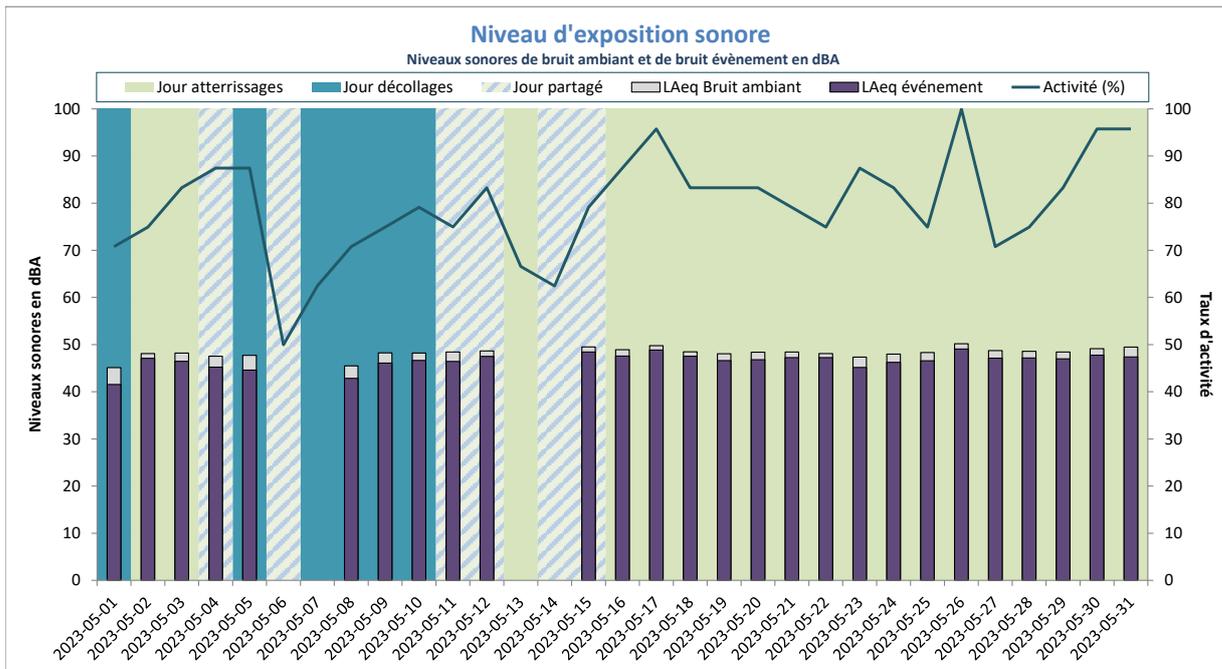
Répartition par type avion - Mai 2023

Forges les Bains

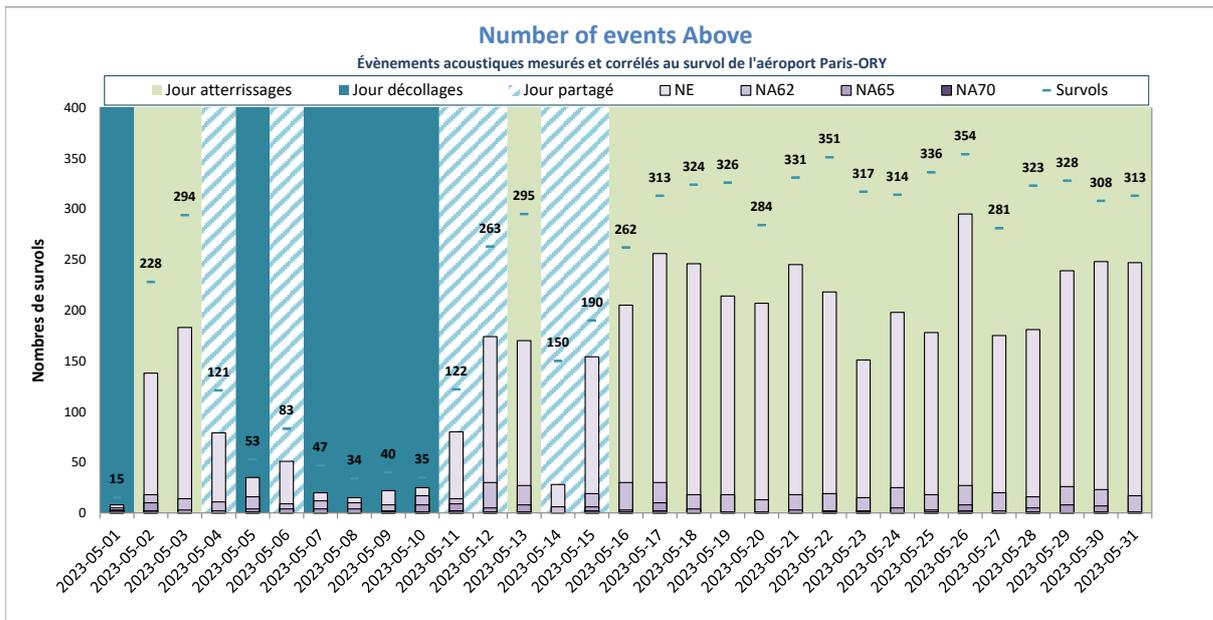
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



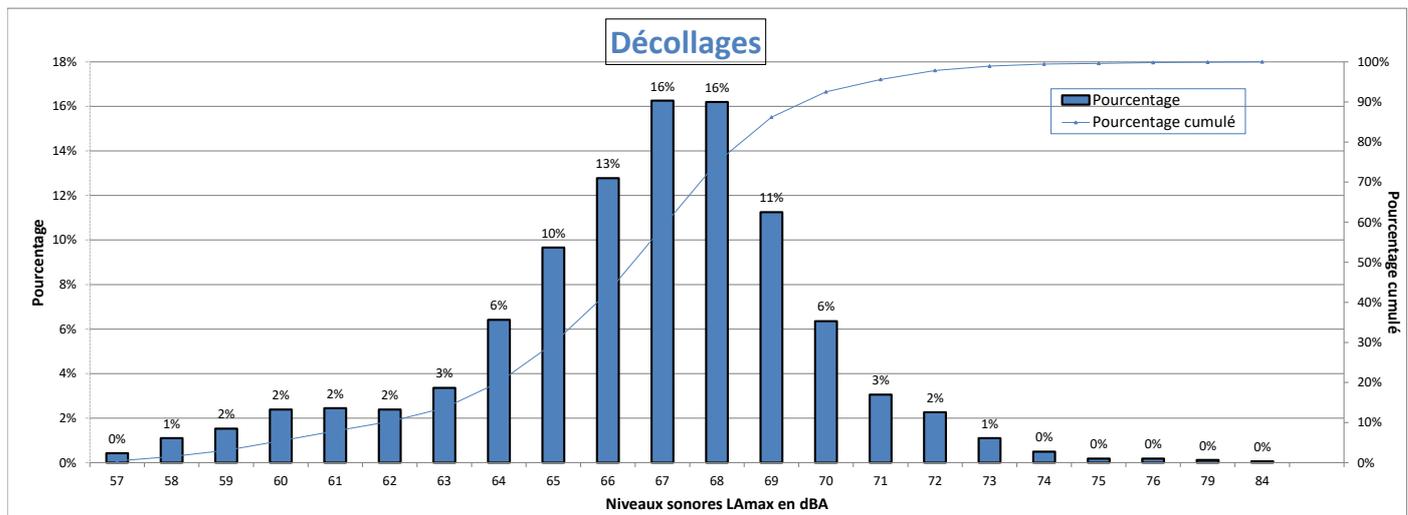
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

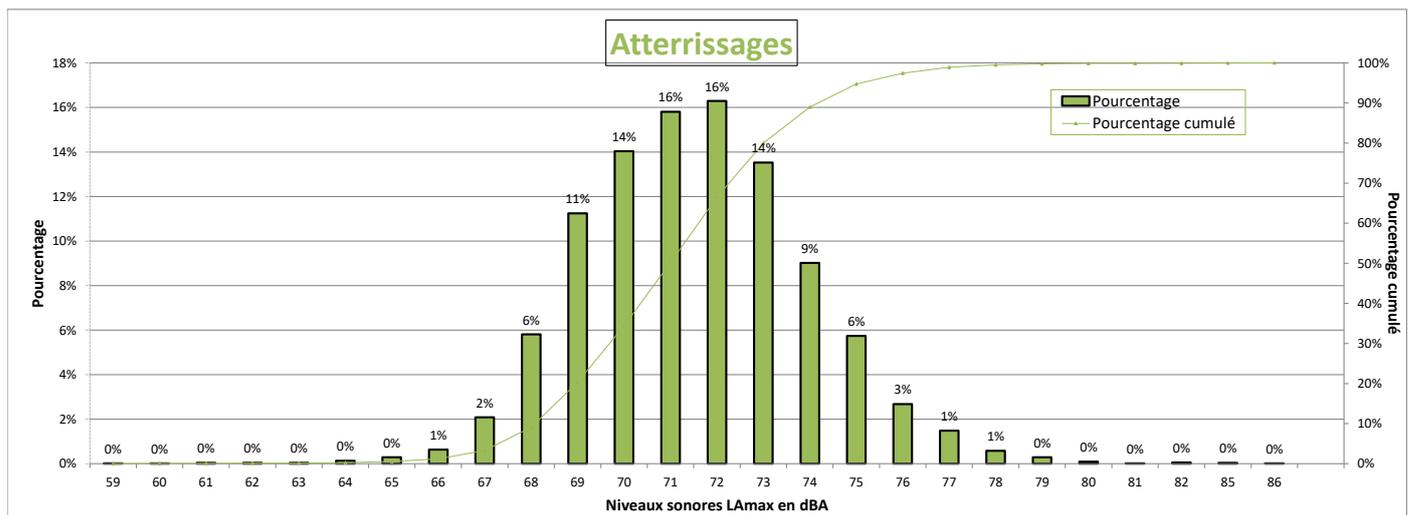


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1636
 Moyenne arithmétique : 66.6 dBA
 Moyenne énergétique : 67.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5523
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 72.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72	2041	37%
AIRBUS A320	A320	M	70.9	1311	24%
AIRBUS A321	A321	M	70.6	508	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	378	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.9	210	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	194	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.4	149	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.4	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	71	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	60	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74	58	1%
ATR42-500	AT45	M	69.2	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.3	53	1%
ATR-72-600	AT76	M	69.2	50	1%
A330-900neo	A339	H	75	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.4	38	1%
BEECH 1900	B190	M	69.6	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	73	21	0%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67.6	622	38%
AIRBUS A320	A320	M	65.8	356	22%
AIRBUS A321	A321	M	67.3	148	9%
AIRBUS A319	A319	M	66.4	82	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.1	68	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.4	56	3%
AIRBUS A318	A318	M	64.8	48	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.8	41	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.2	39	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65.9	30	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60.7	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.2	23	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.5	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	67.7	15	1%

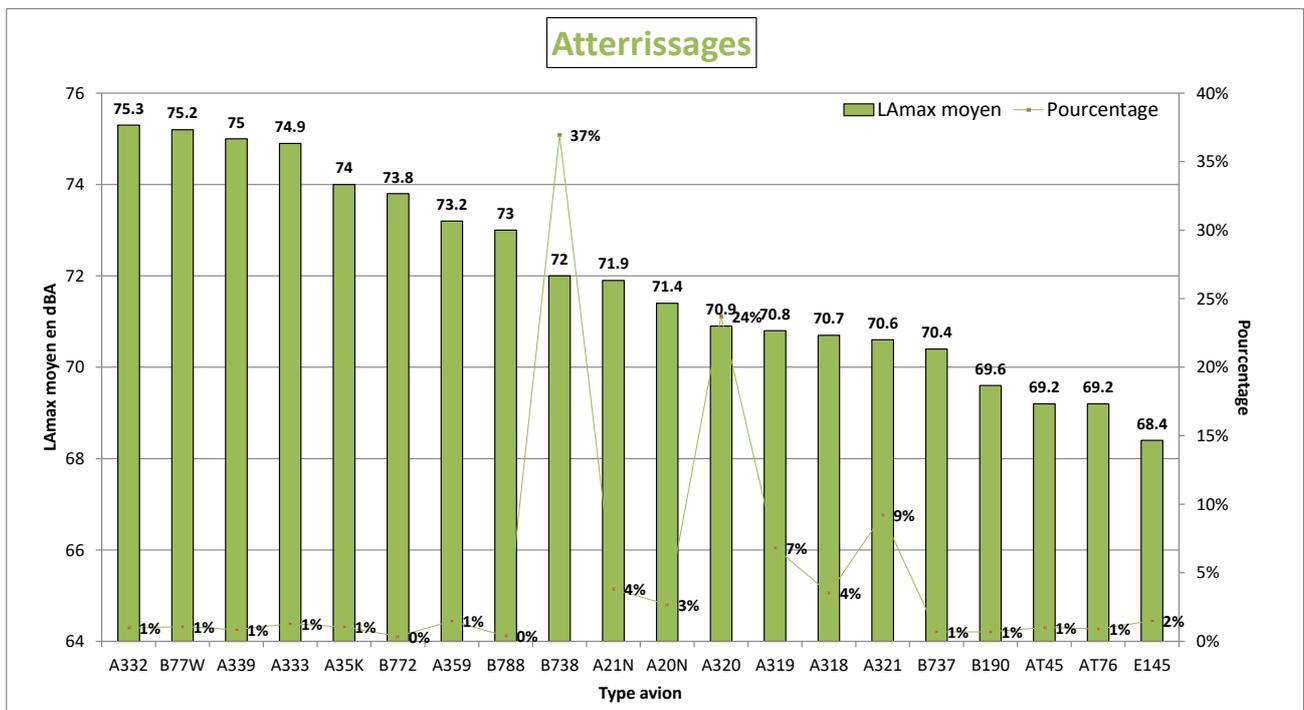
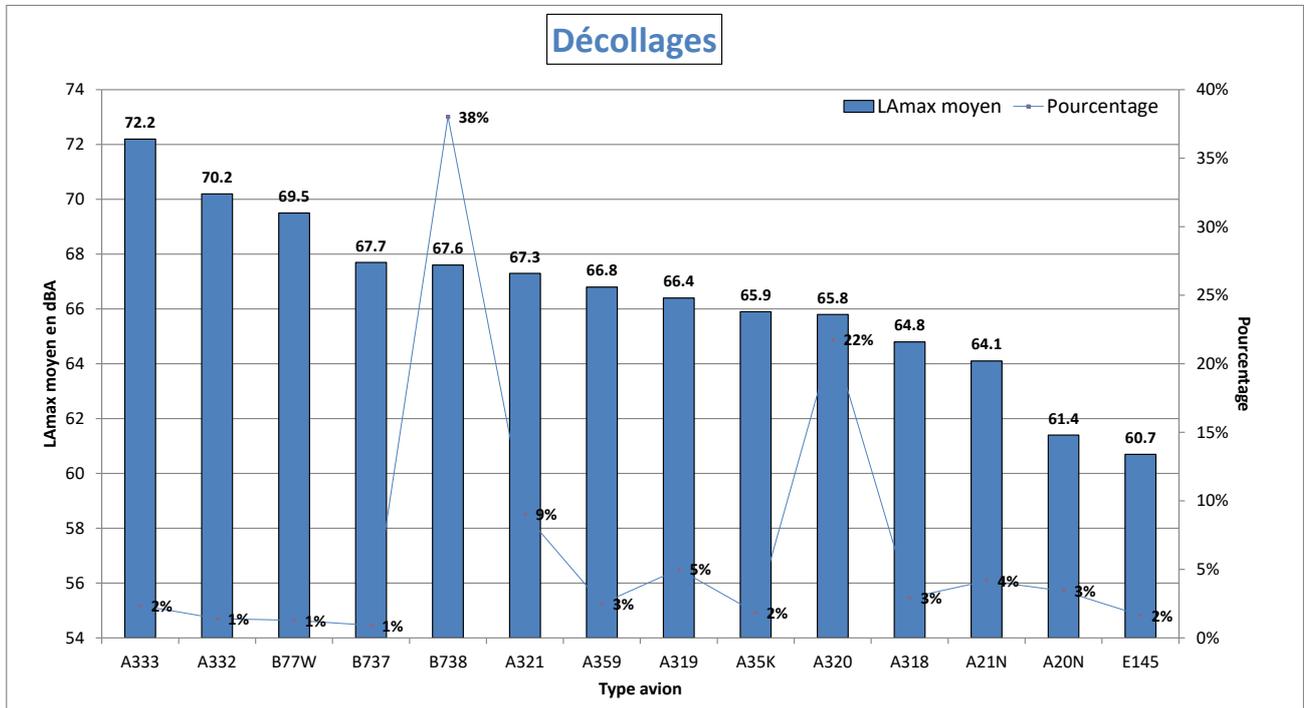
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

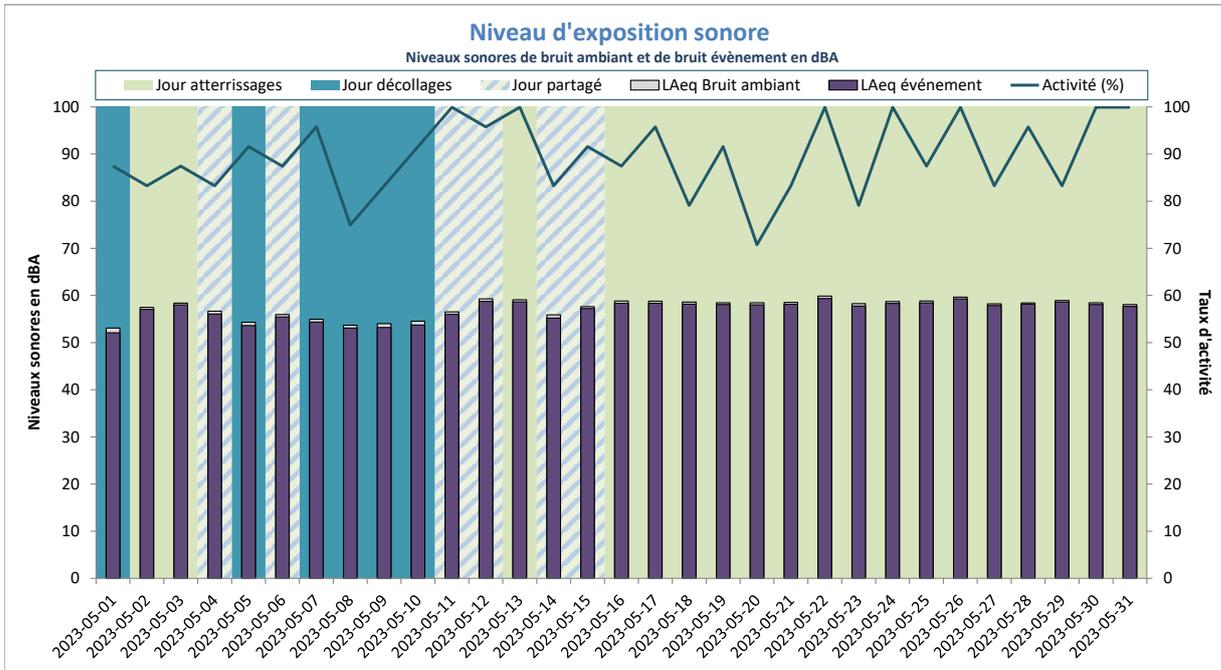
Répartition par type avion - Mai 2023

Les Ulis

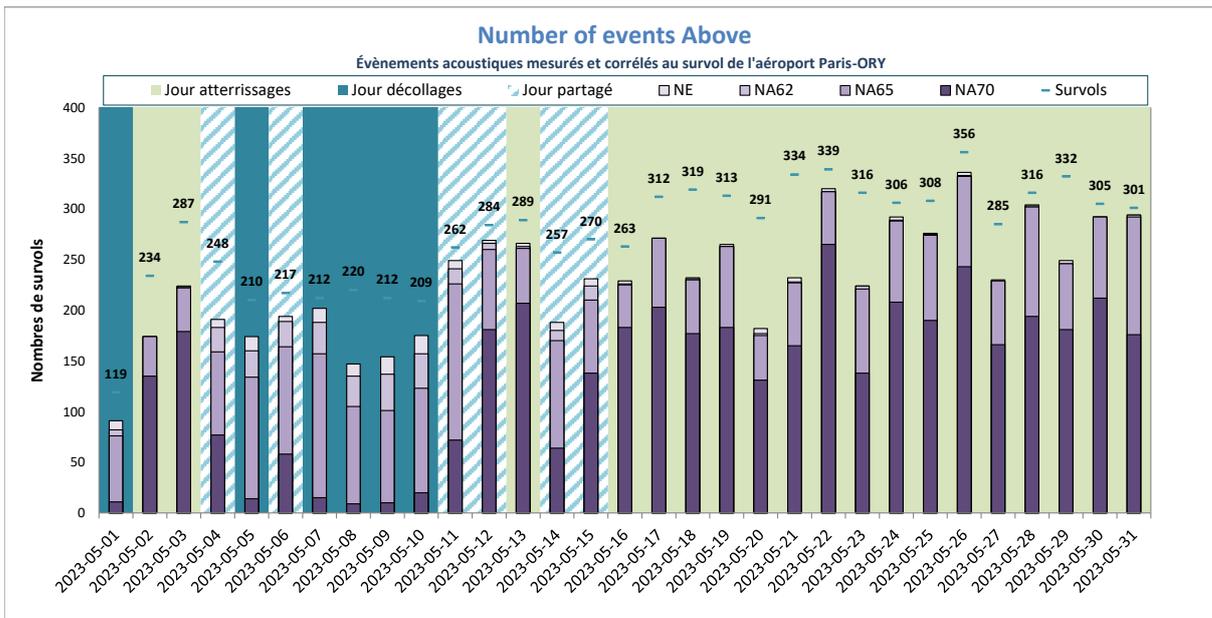
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



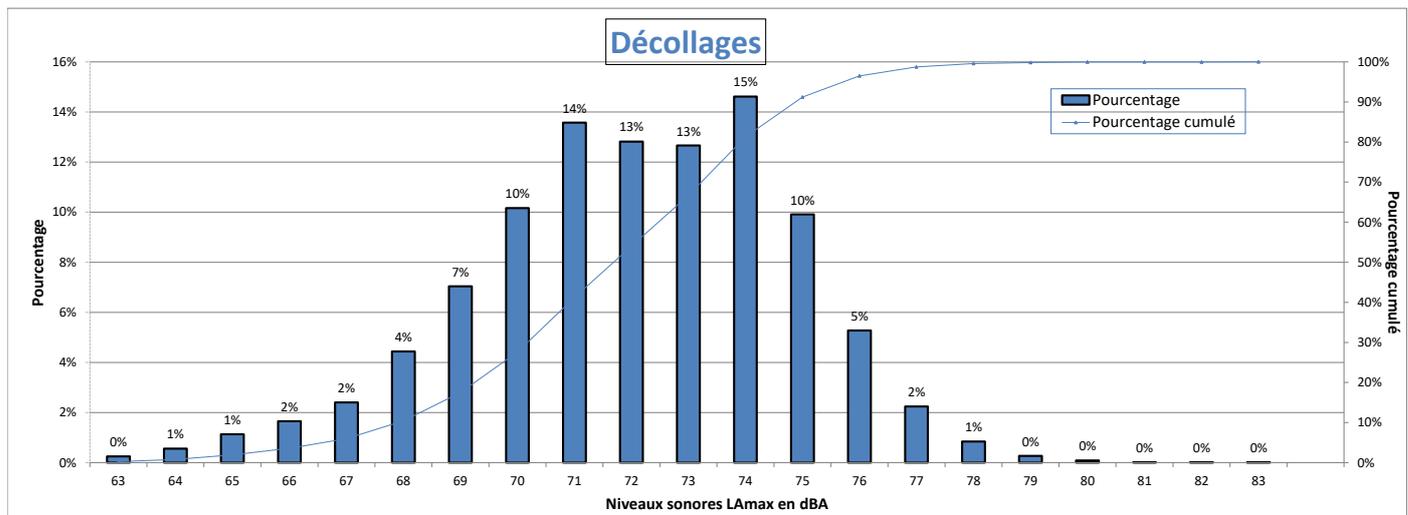
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

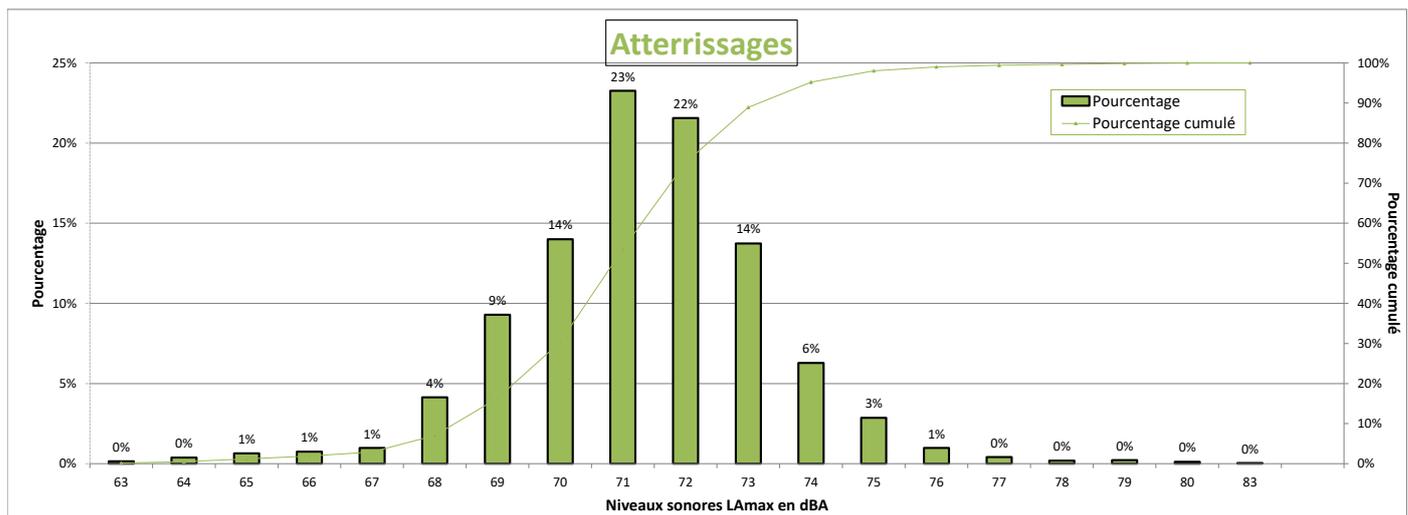


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5569
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2657
 Moyenne arithmétique : 71.3 dBA
 Moyenne énergétique : 71.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.2	1004	38%
AIRBUS A320	A320	M	71	608	23%
AIRBUS A321	A321	M	70.5	223	8%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	173	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.8	100	4%
AIRBUS A318	A318	M	70.4	84	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.5	84	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	42	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.6	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.5	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	29	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.5	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	69.2	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.1	22	1%
ATR42-500	AT45	M	68.1	21	1%
A330-900neo	A339	H	72.5	17	1%
BEECH 1900	B190	M	68.2	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.8	2153	39%
AIRBUS A320	A320	M	70.5	1327	24%
AIRBUS A321	A321	M	72.4	522	9%
AIRBUS A319	A319	M	69.8	376	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.8	214	4%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	193	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	152	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	78	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.8	72	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.9	64	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66.2	63	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.8	62	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.9	58	1%
A330-900neo	A339	H	72.4	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	74.3	40	1%
ATR-72-600	AT76	M	66.8	30	1%
ATR42-500	AT45	M	65.5	22	0%
BOEING 777-200	B772	H	74.5	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	69.6	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70.9	18	0%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.8	15	0%

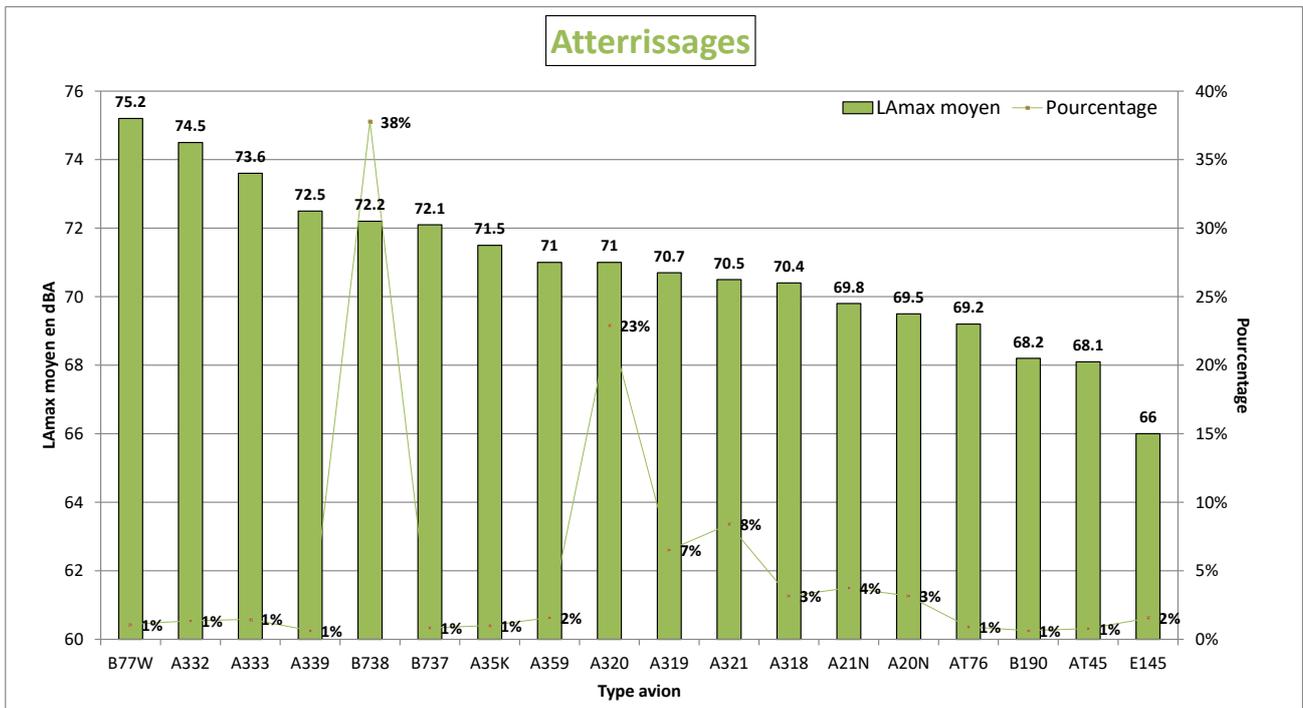
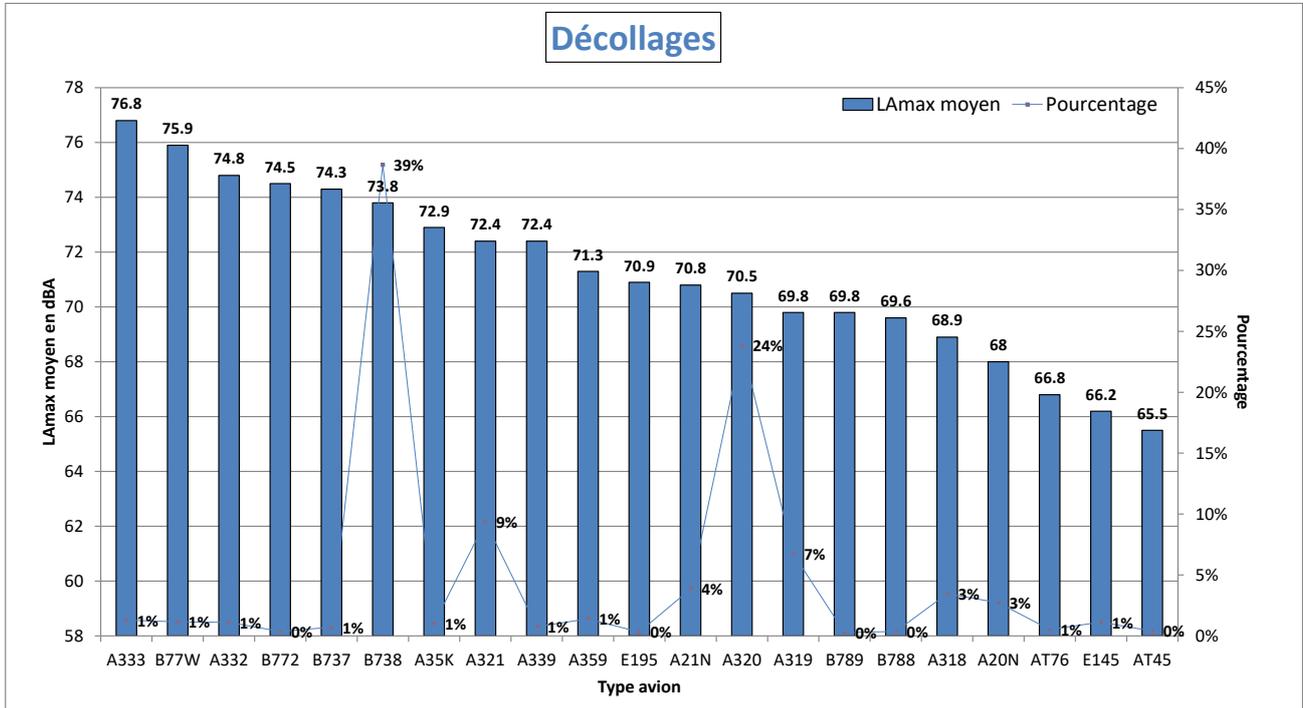
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

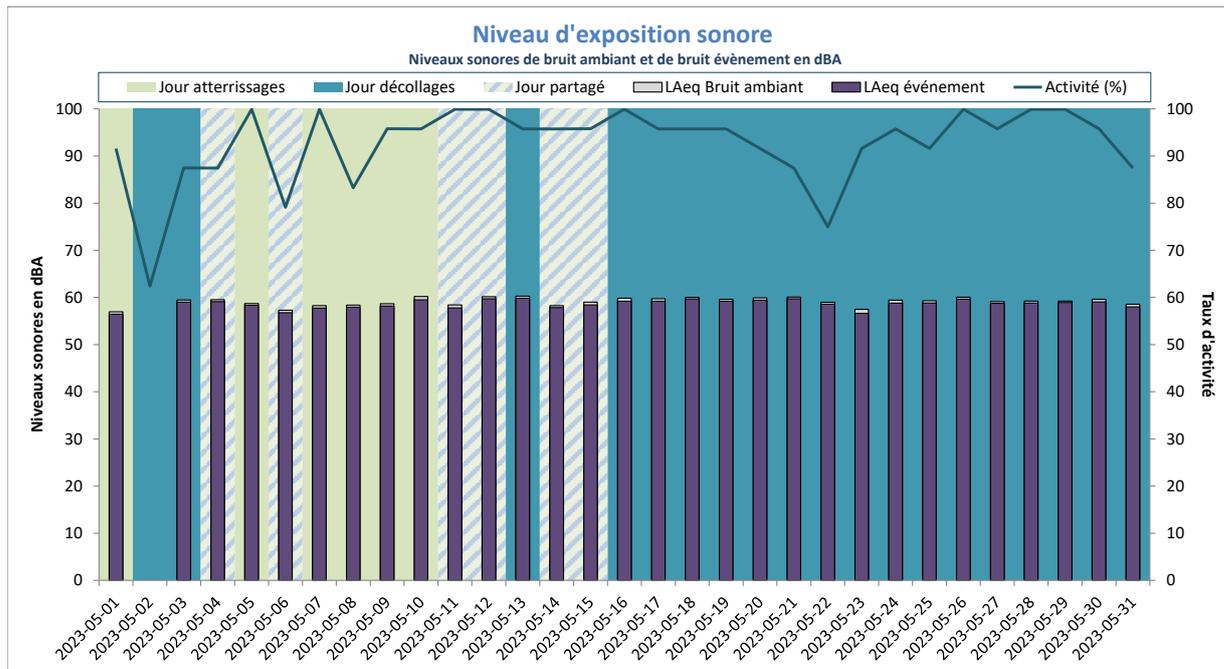
Répartition par type avion - Mai 2023

Limeil-Brévannes

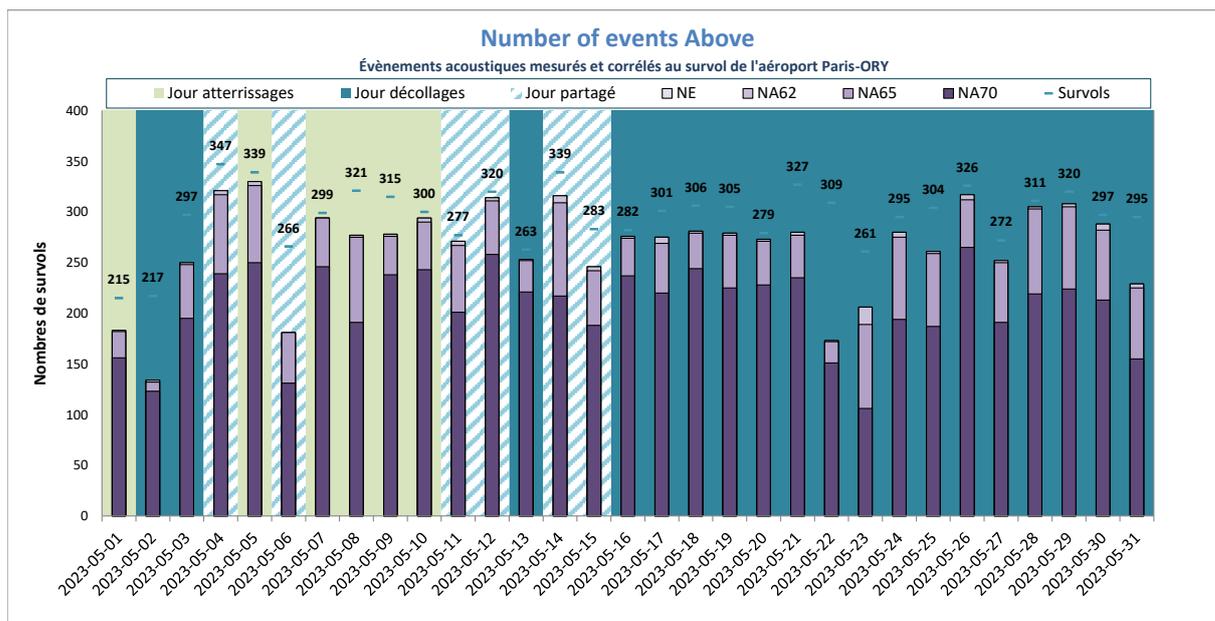
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



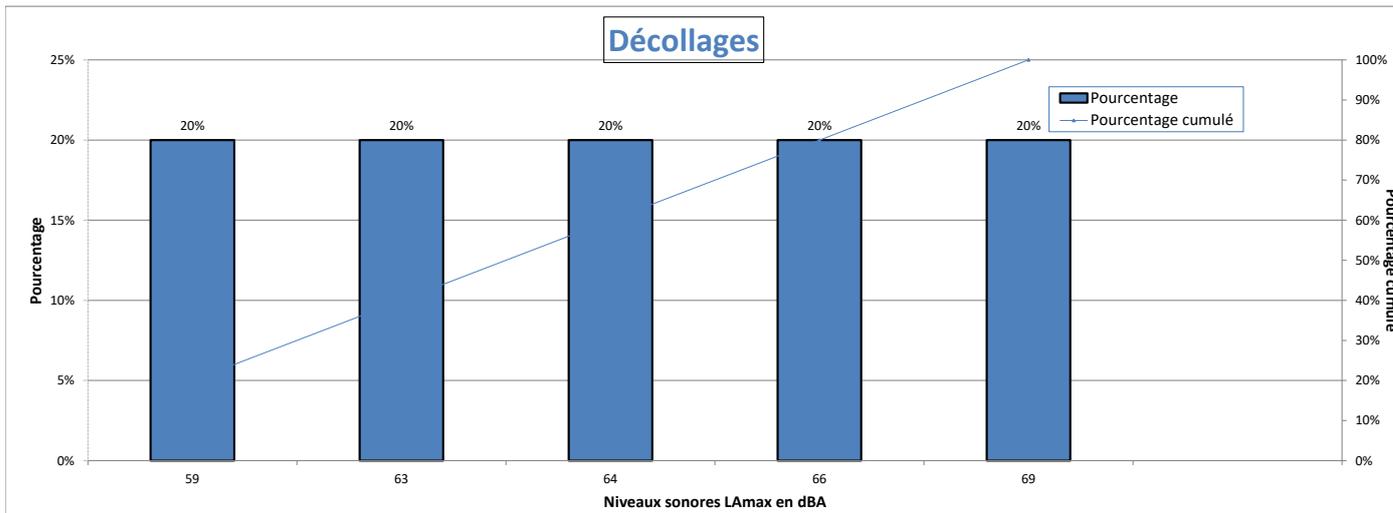
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

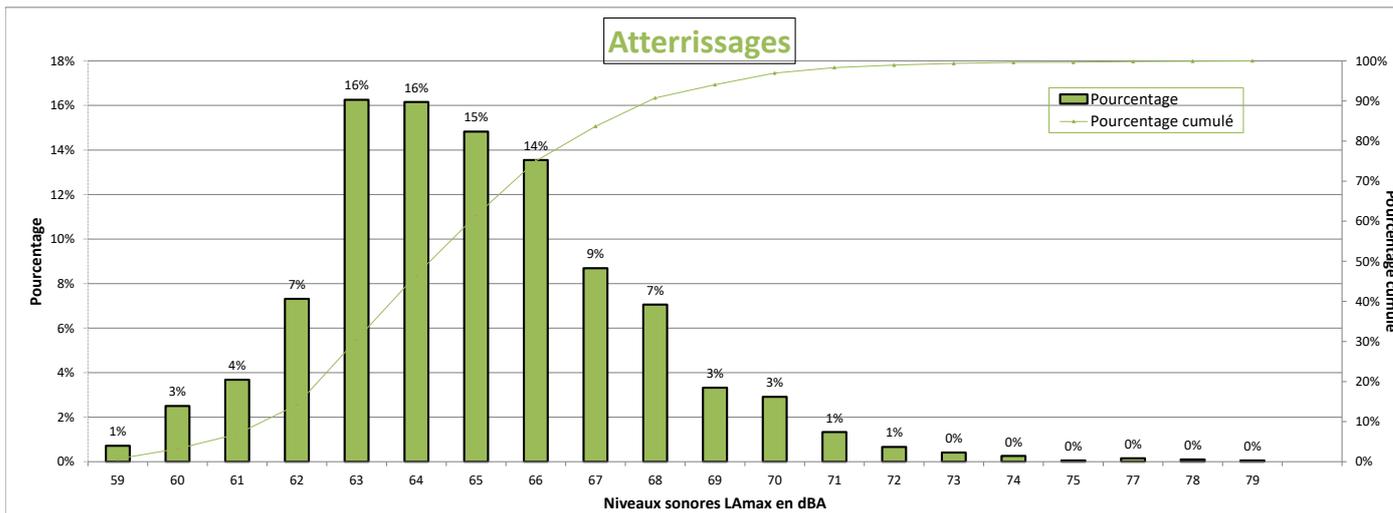


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5
 Moyenne arithmétique : 64.4 dBA
 Moyenne énergétique : 65.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1956
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA
 Moyenne énergétique : 65.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65	764	39%
AIRBUS A320	A320	M	64.3	430	22%
AIRBUS A321	A321	M	65.3	153	8%
AIRBUS A319	A319	M	64.8	123	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	83	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.7	56	3%
AIRBUS A318	A318	M	64.2	54	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.5	42	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.4	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.2	32	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.4	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64.5	25	1%
A330-900neo	A339	H	67.6	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

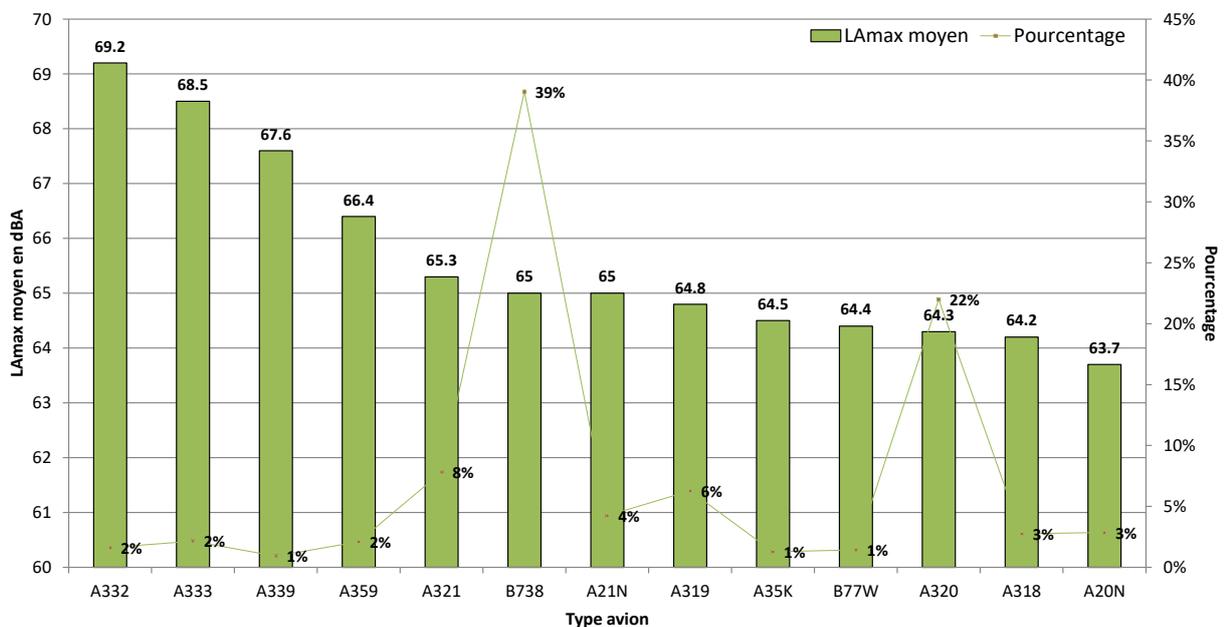
Répartition par type avion - Mai 2023

Ozoir-la-Ferrière

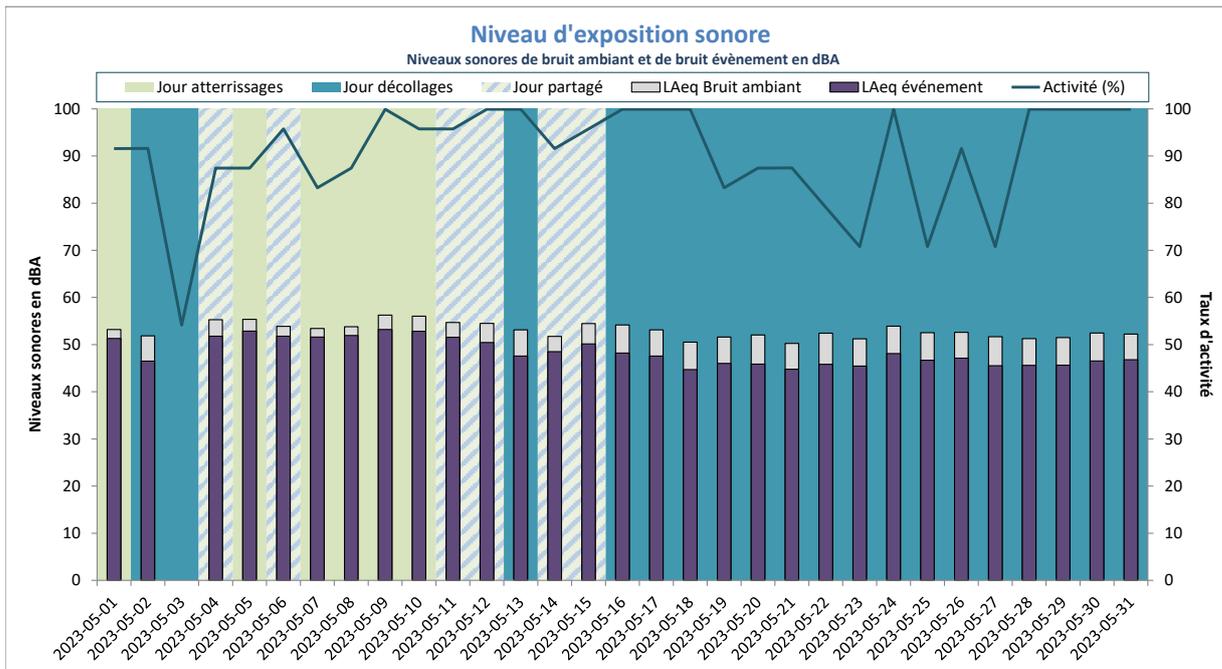
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

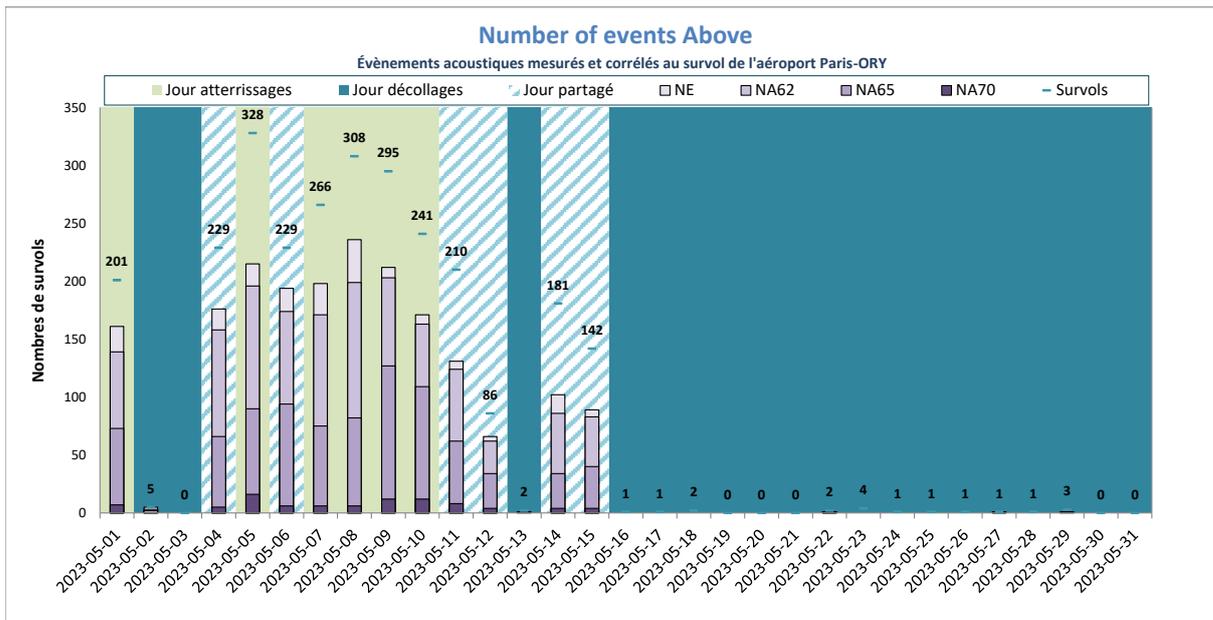
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



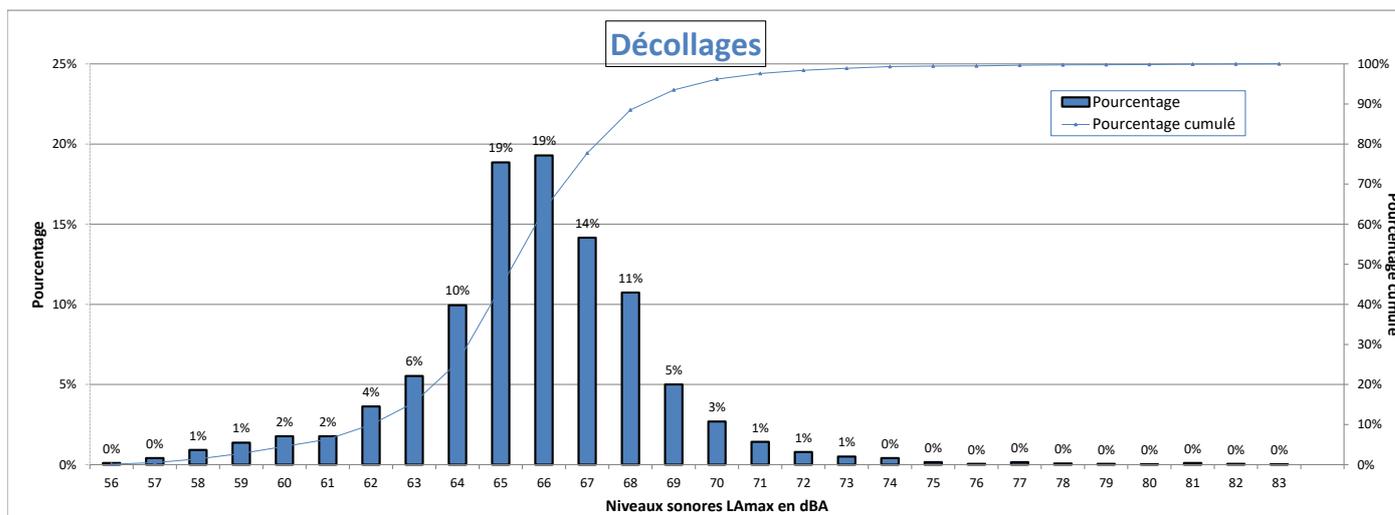
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

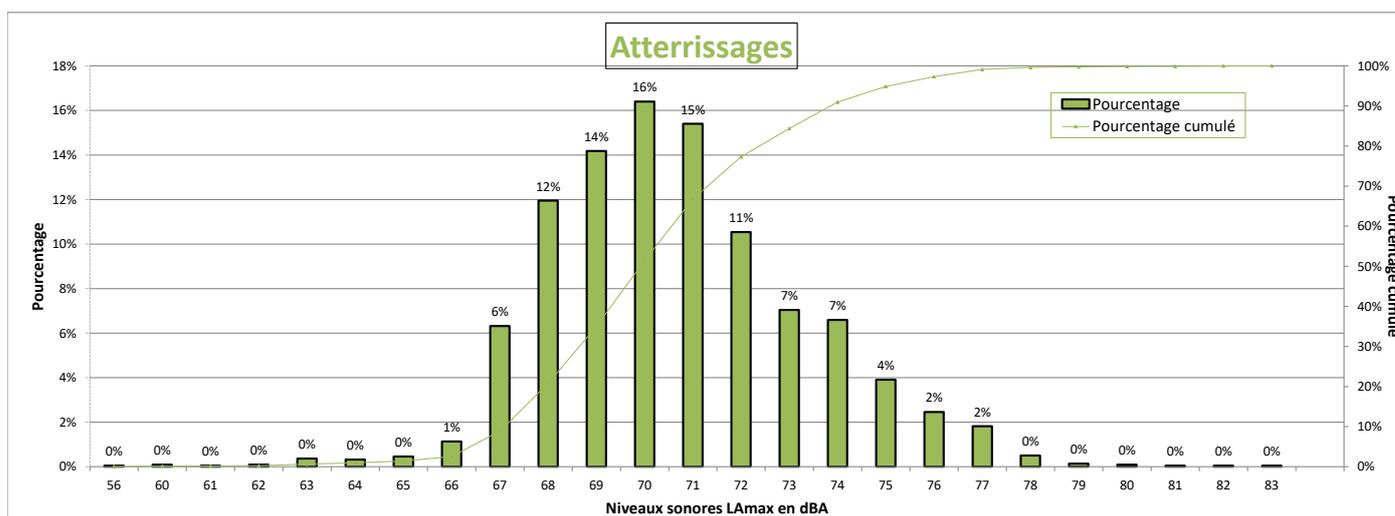


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3940
 Moyenne arithmétique : 65.7 dBA
 Moyenne énergétique : 66.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2201
 Moyenne arithmétique : 70.6 dBA
 Moyenne énergétique : 71.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71	846	38%
AIRBUS A320	A320	M	69.9	491	22%
AIRBUS A321	A321	M	70.2	185	8%
AIRBUS A319	A319	M	70	132	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.7	88	4%
AIRBUS A318	A318	M	69.9	71	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.7	57	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	37	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66.9	36	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.3	27	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.1	26	1%
ATR-72-600	AT76	M	68.4	20	1%
ATR42-500	AT45	M	68.6	19	1%
A330-900neo	A339	H	74.2	17	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.8	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66.4	1521	39%
AIRBUS A320	A320	M	65.4	930	24%
AIRBUS A321	A321	M	65.9	392	10%
AIRBUS A319	A319	M	65.1	266	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.7	149	4%
AIRBUS A318	A318	M	64	145	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.4	95	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.6	60	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.6	59	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.1	50	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60.7	45	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.6	44	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67.1	37	1%
A330-900neo	A339	H	66.8	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	65.7	27	1%
BOEING 777-200	B772	H	68.8	15	0%
BOEING 787-800	B788	H	63.7	15	0%

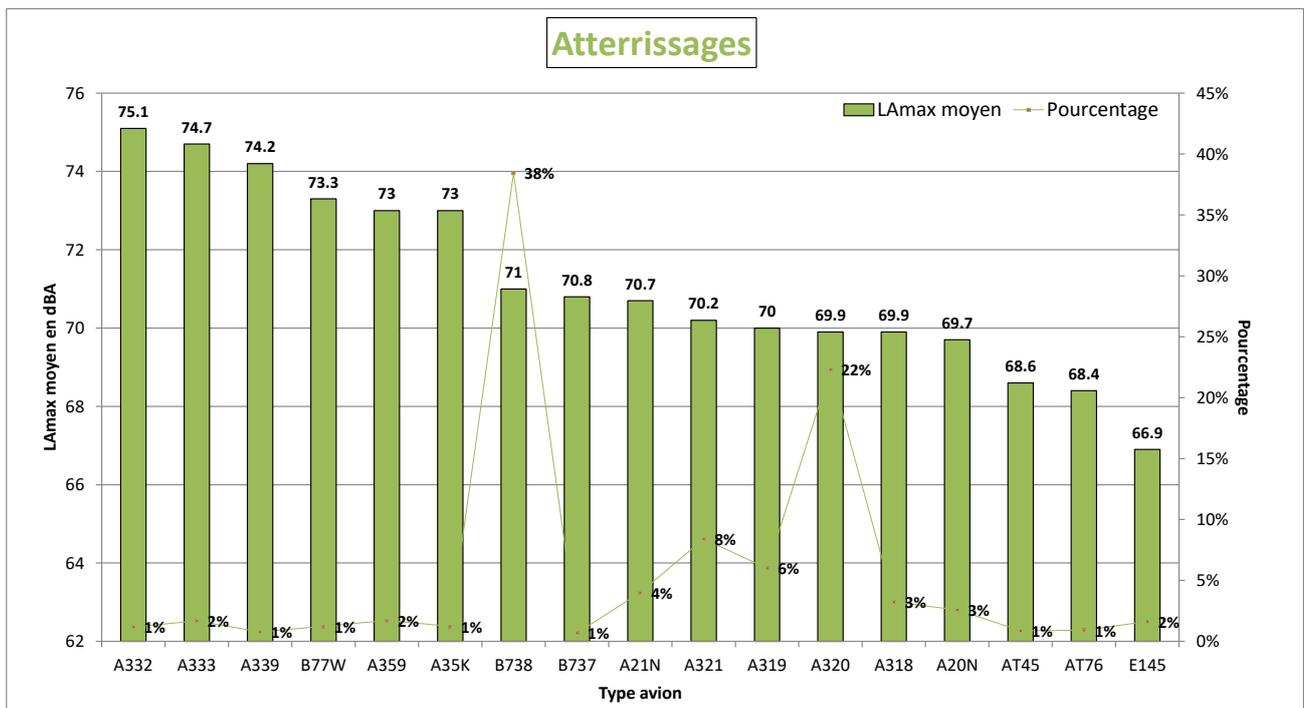
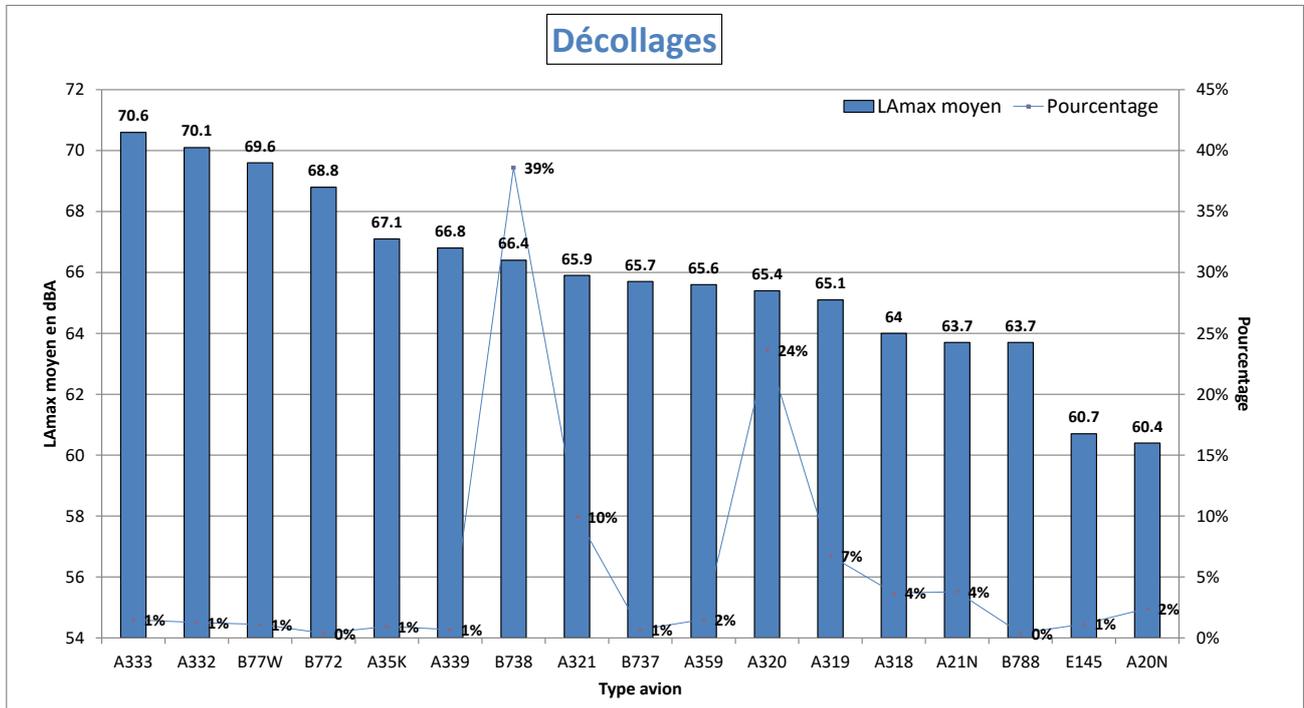
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

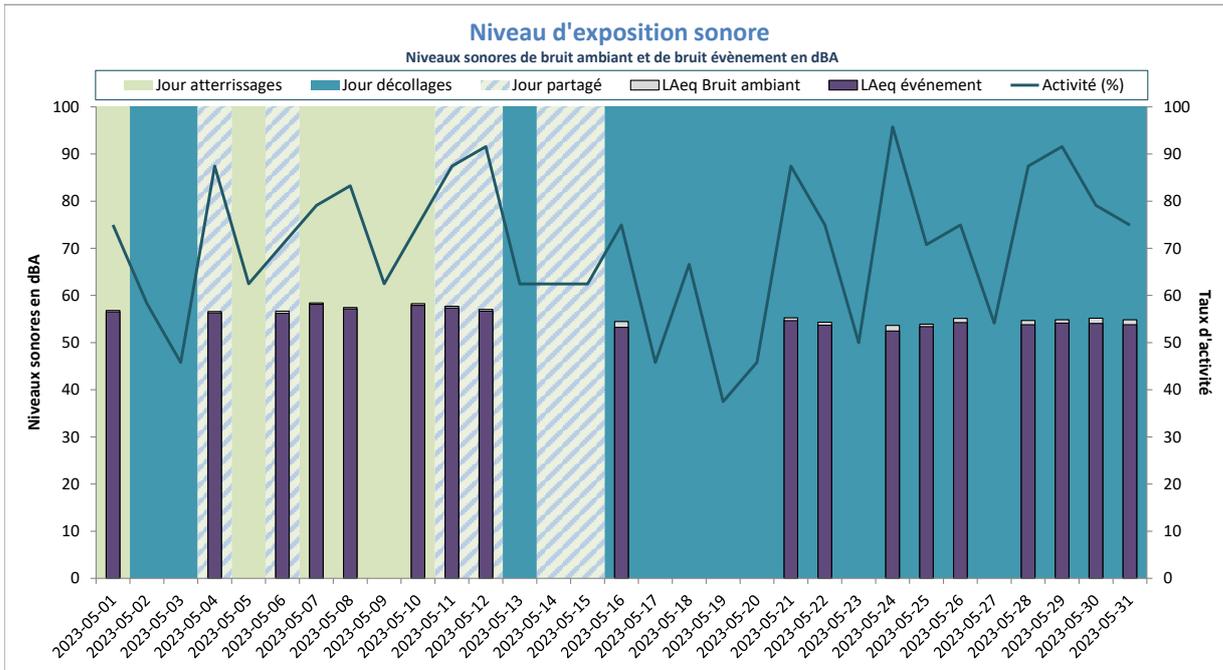
Répartition par type avion - Mai 2023

Sucy-en-Brie

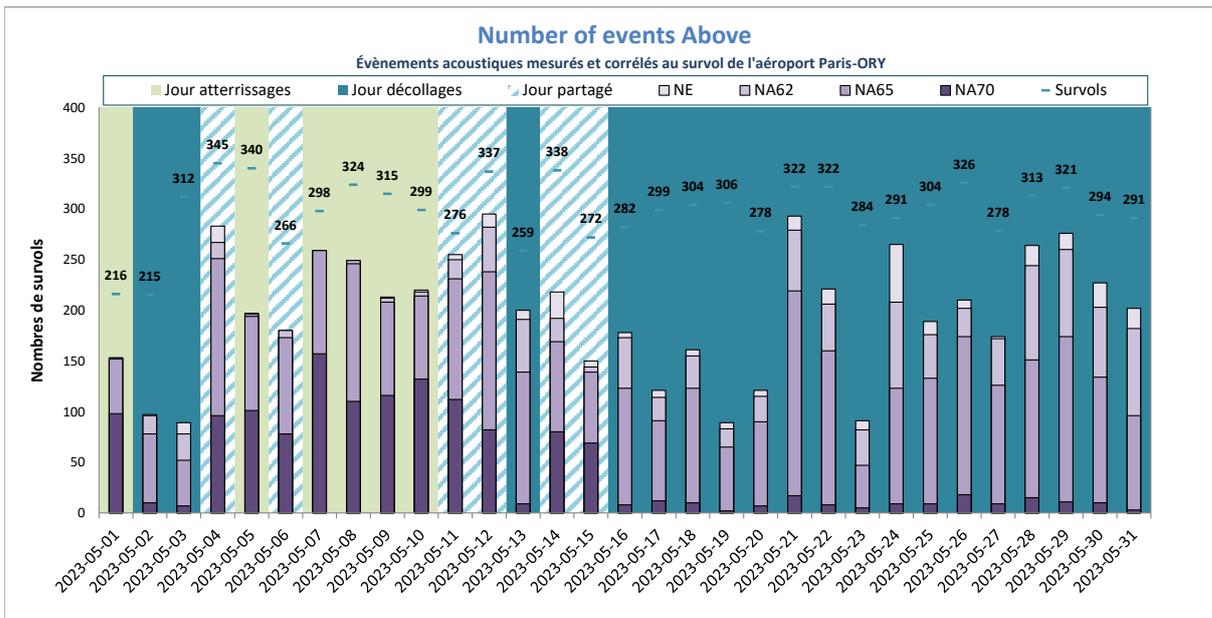
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



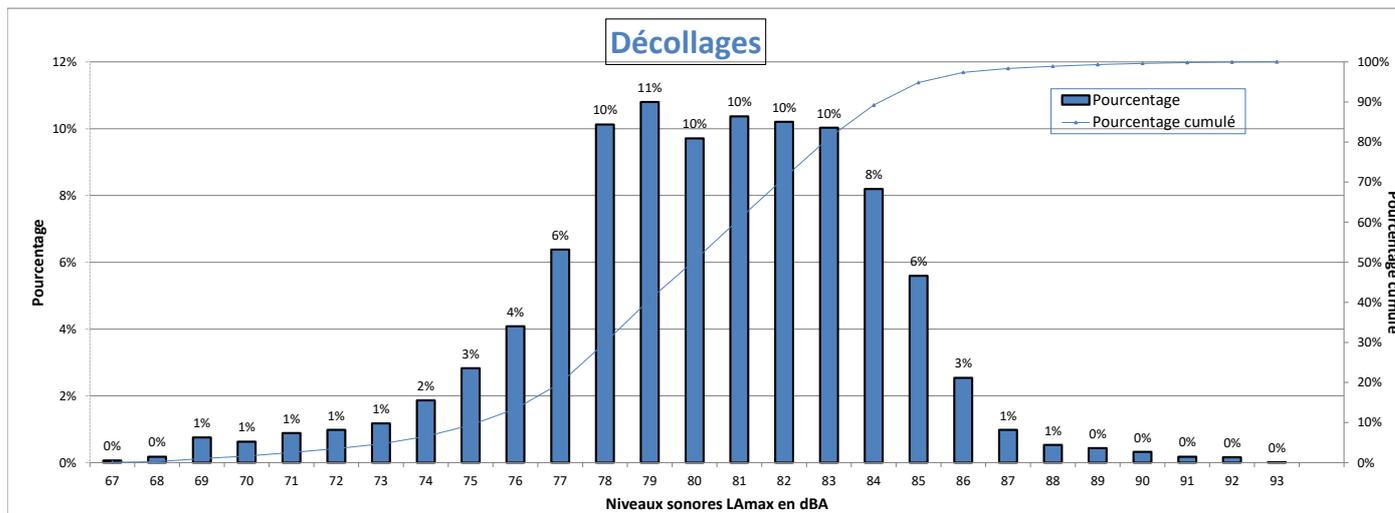
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

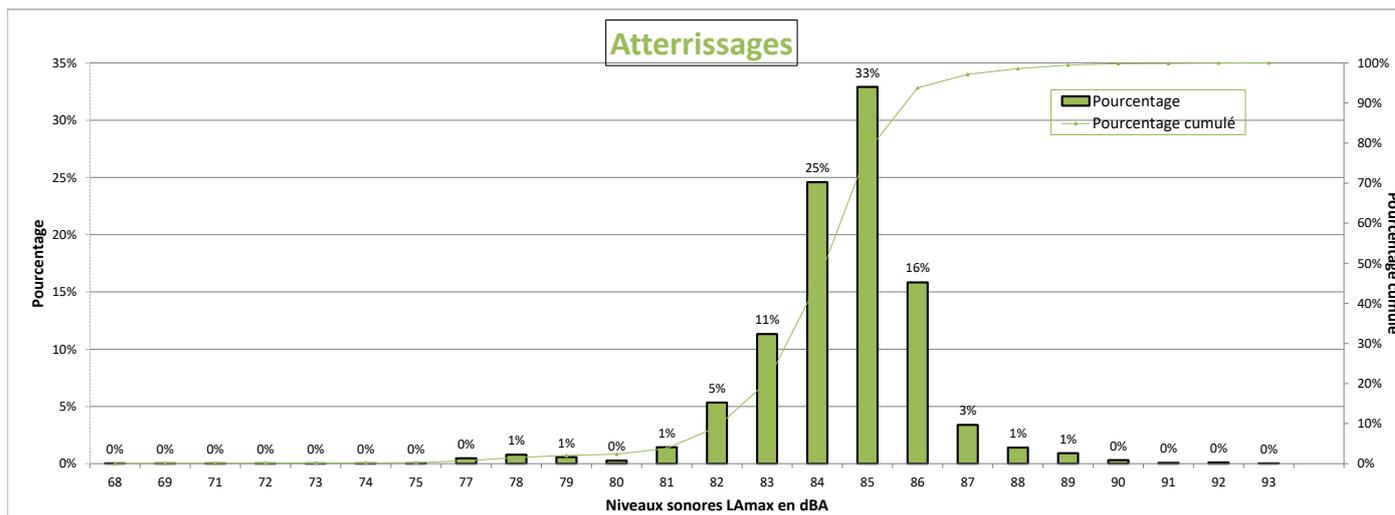


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6222
 Moyenne arithmétique : 80.2 dBA
 Moyenne énergétique : 81.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2924
 Moyenne arithmétique : 84.4 dBA
 Moyenne énergétique : 84.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85.1	1099	38%
AIRBUS A320	A320	M	84.2	670	23%
AIRBUS A321	A321	M	84.1	240	8%
AIRBUS A319	A319	M	83.8	192	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83.5	112	4%
AIRBUS A318	A318	M	83.8	90	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82.7	89	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78.3	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	85.5	47	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87.2	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86.5	41	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.9	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86.1	30	1%
ATR-72-600	AT76	M	82.2	25	1%
ATR42-500	AT45	M	82.1	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	83.9	22	1%
A330-900neo	A339	H	86.4	20	1%
BEECH 1900	B190	M	83	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82.7	2326	37%
AIRBUS A320	A320	M	78.4	1469	24%
AIRBUS A321	A321	M	81.1	576	9%
AIRBUS A319	A319	M	77.9	417	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78.8	234	4%
AIRBUS A318	A318	M	76.3	216	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74.5	170	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74.4	95	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	80.6	85	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	88.2	73	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83.3	70	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87.7	69	1%
ATR42-500	AT45	M	70.5	64	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	82.8	61	1%
ATR-72-600	AT76	M	69.8	54	1%
A330-900neo	A339	H	83.7	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	82	44	1%
BEECH 1900	B190	M	70.4	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	78.4	23	0%
BOEING 777-200	B772	H	85.6	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	79.4	19	0%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.5	16	0%

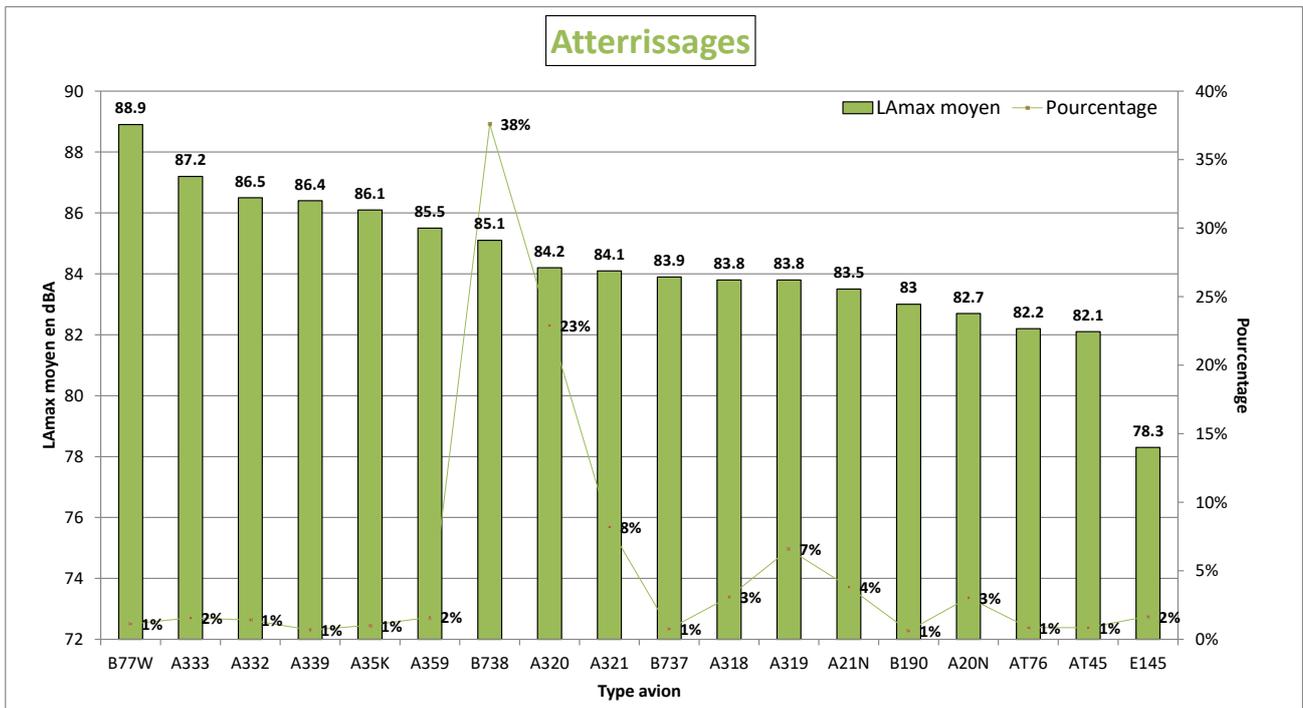
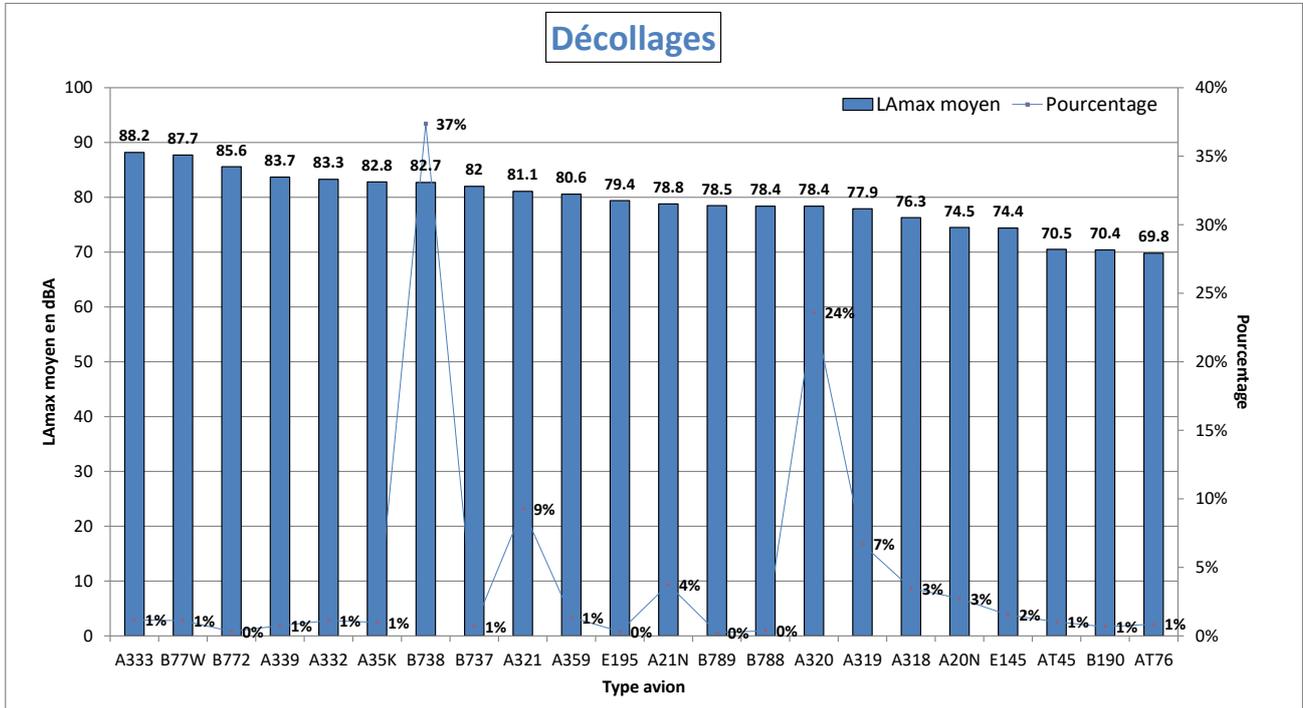
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

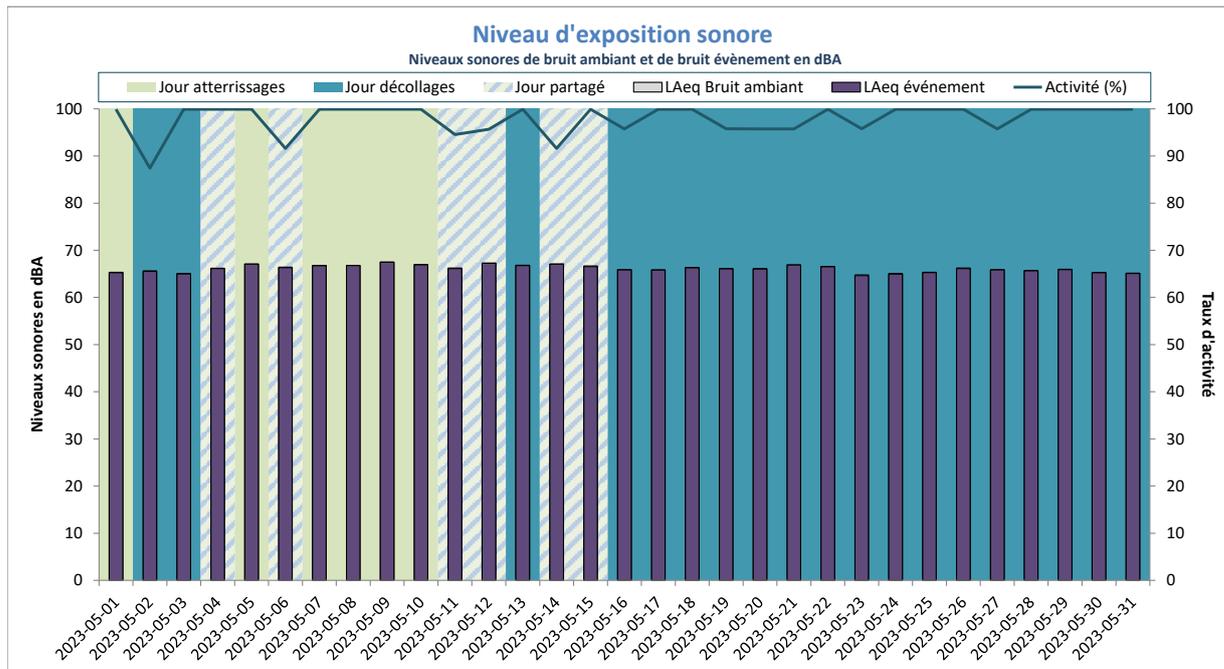
Répartition par type avion - Mai 2023

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

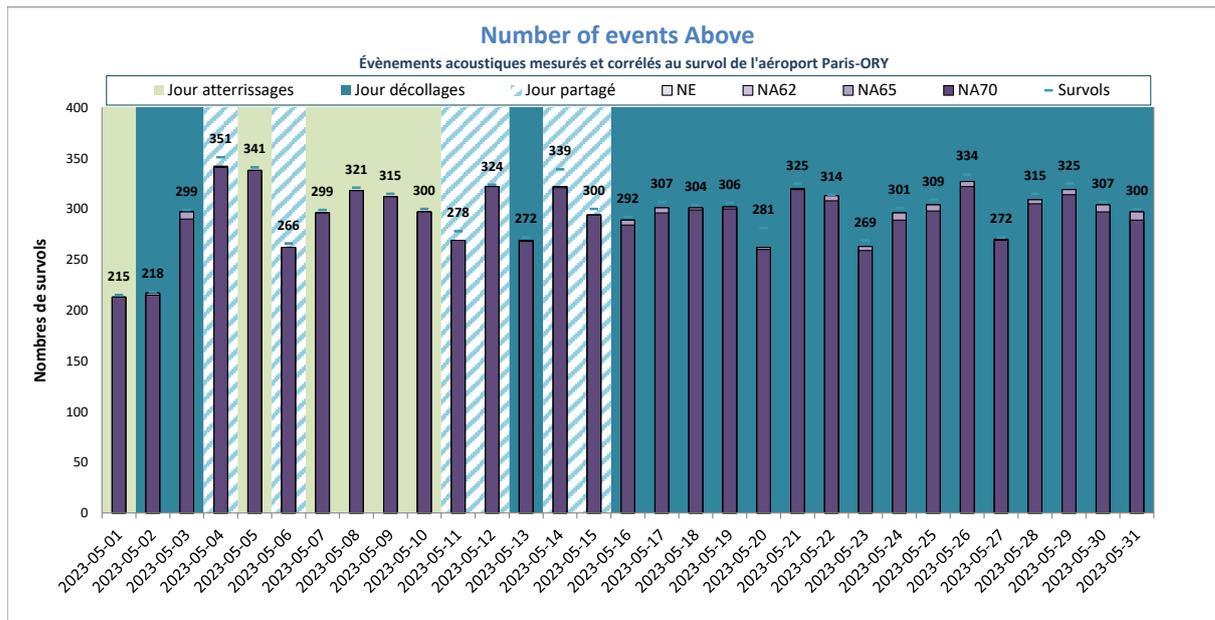


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2023



LAeq Bruit Ambiant : 66dBA
LAeq Bruit événement : 66dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 295
NA62 moyen : 295
NA65 moyen : 295
NA70 moyen : 292
Nb survols : 300

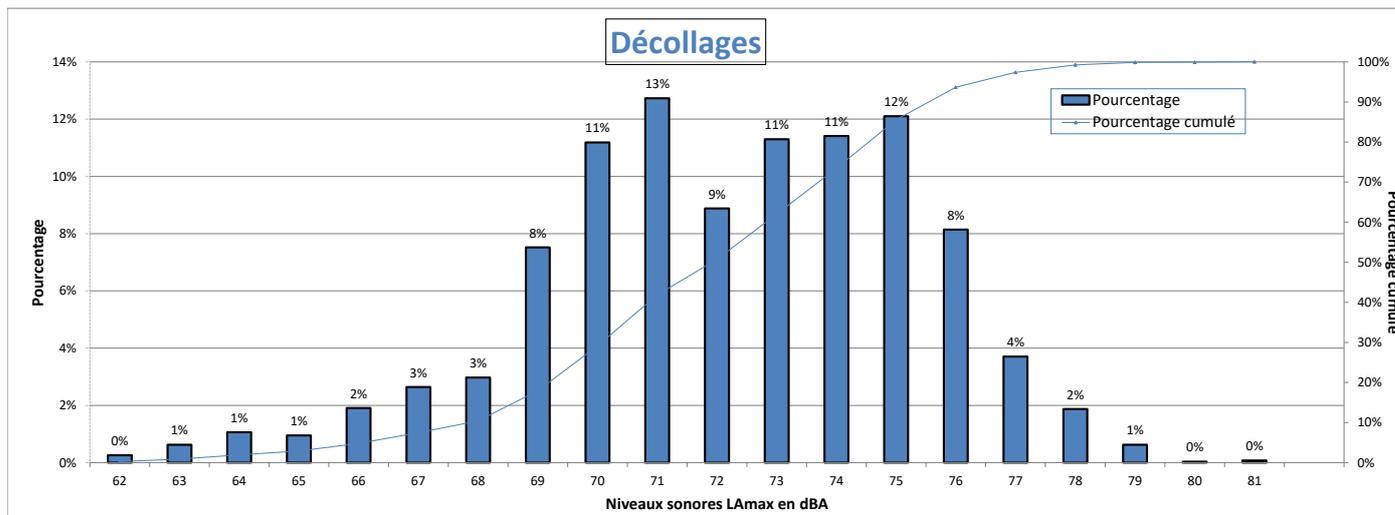
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

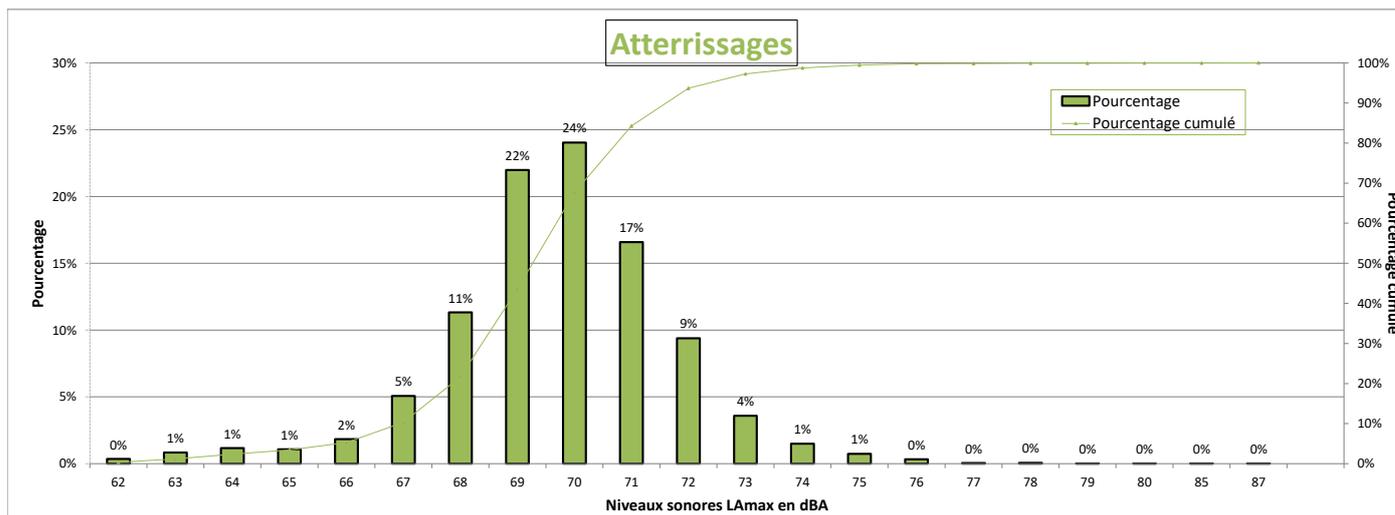


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mai 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2726
 Moyenne arithmétique : 72.2 dBA
 Moyenne énergétique : 73.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6003
 Moyenne arithmétique : 69.7 dBA
 Moyenne énergétique : 70.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.5	2254	38%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	1415	24%
AIRBUS A321	A321	M	68.9	549	9%
AIRBUS A319	A319	M	69.3	413	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	232	4%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	211	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	157	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	83	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	78	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.5	71	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.9	68	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.1	66	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.6	64	1%
ATR42-500	AT45	M	66.3	61	1%
ATR-72-600	AT76	M	66.2	53	1%
A330-900neo	A339	H	72	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	70.1	42	1%
BEECH 1900	B190	M	66.9	39	1%
BOEING 777-200	B772	H	71.6	22	0%
BOEING 787-800	B788	H	69.4	21	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	68.9	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74.5	1049	38%
AIRBUS A320	A320	M	70.5	629	23%
AIRBUS A321	A321	M	72.6	230	8%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	177	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	101	4%
AIRBUS A318	A318	M	69	82	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.3	72	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.3	48	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.9	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.3	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	65.2	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.1	20	1%
A330-900neo	A339	H	73.5	19	1%

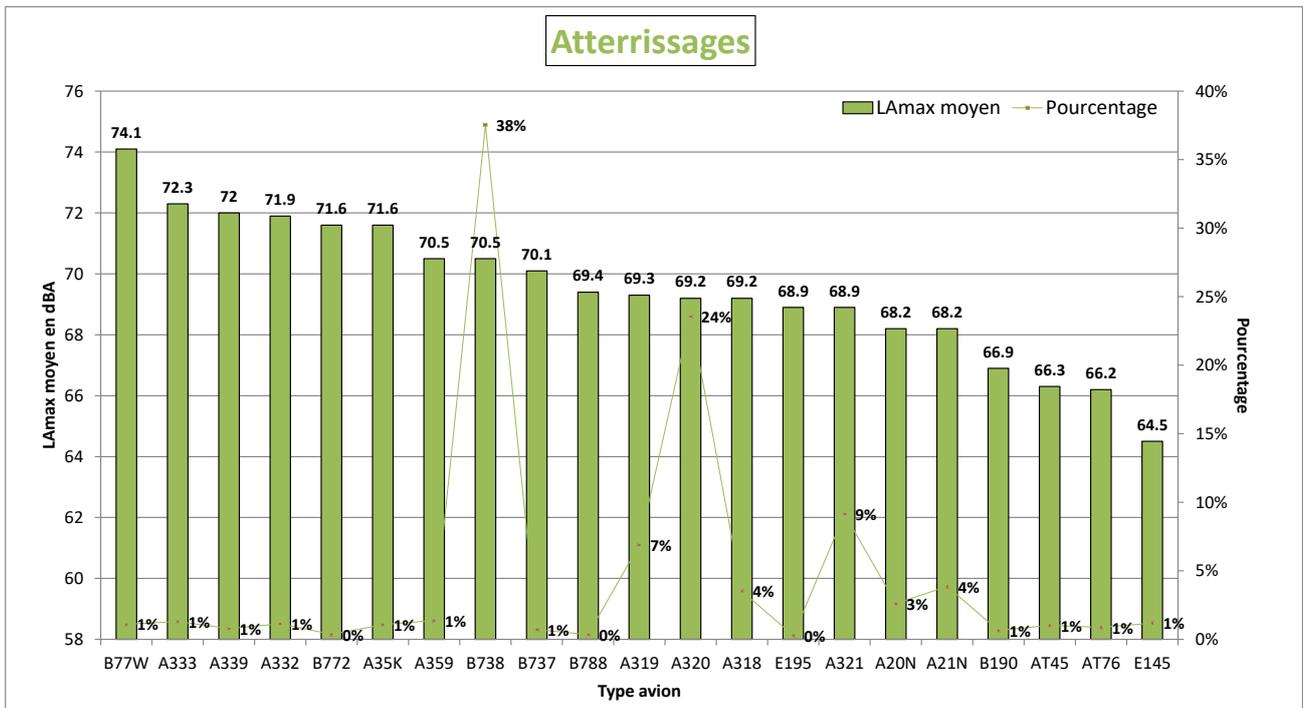
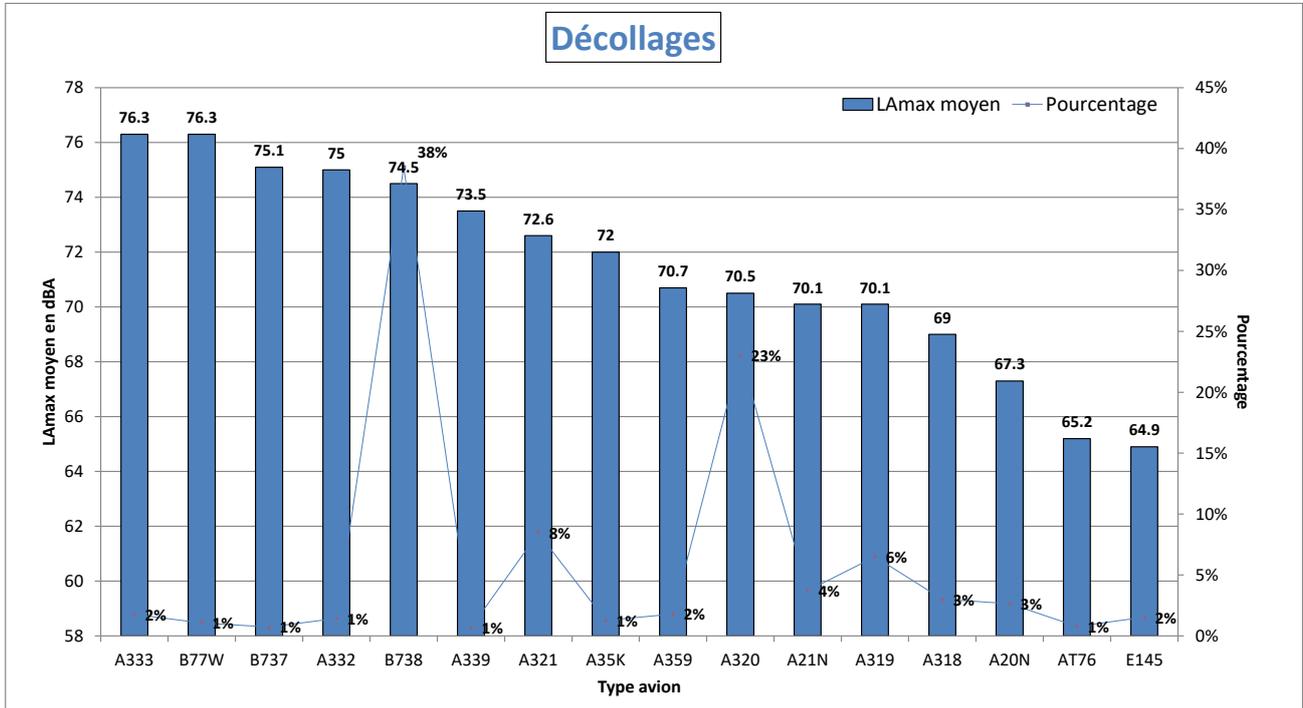
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

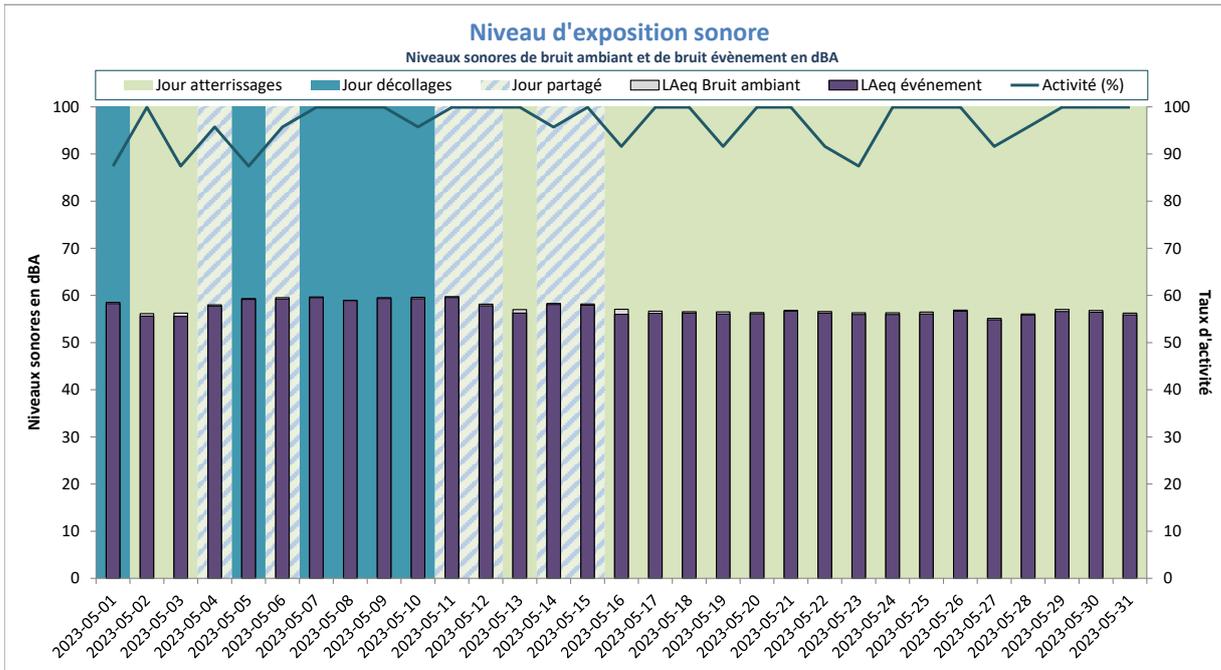
Répartition par type avion - Mai 2023

Villiers

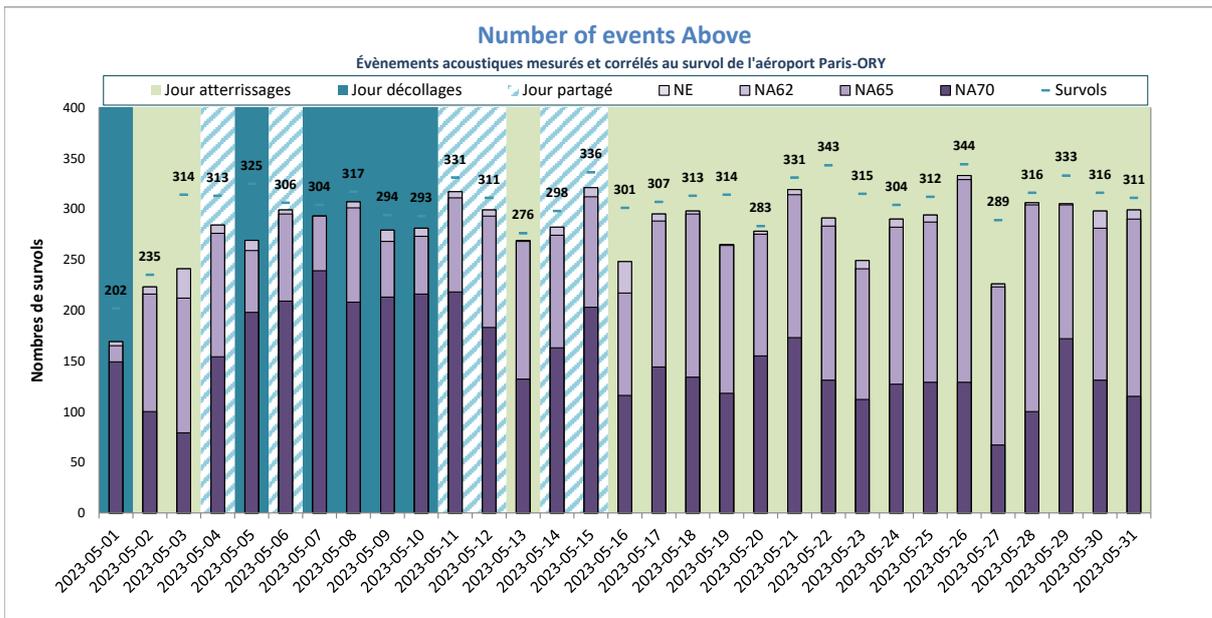
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mai 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.