

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly**

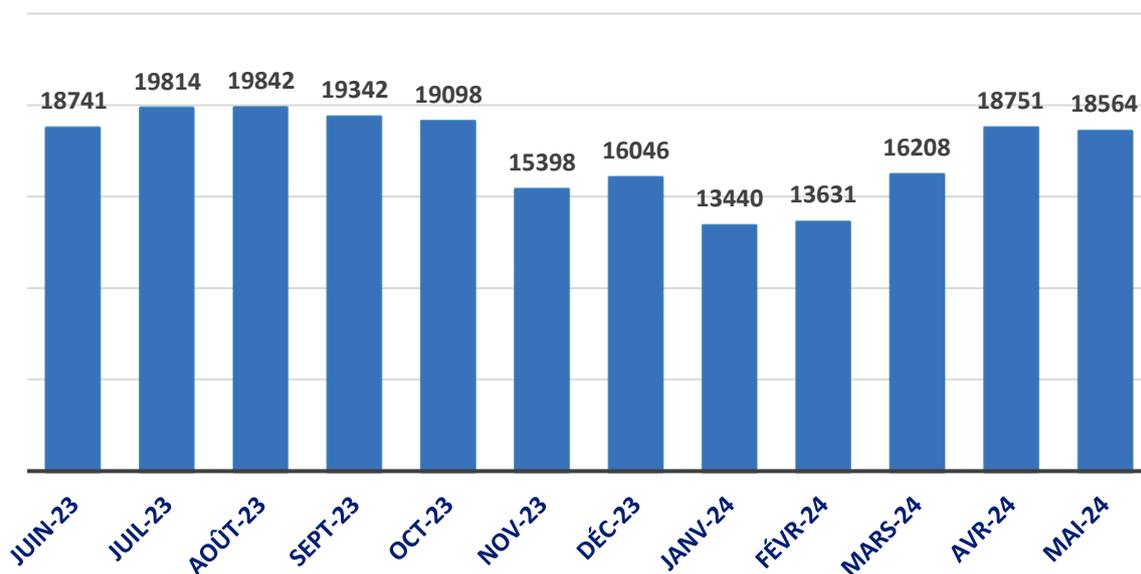
**Mai 2024**



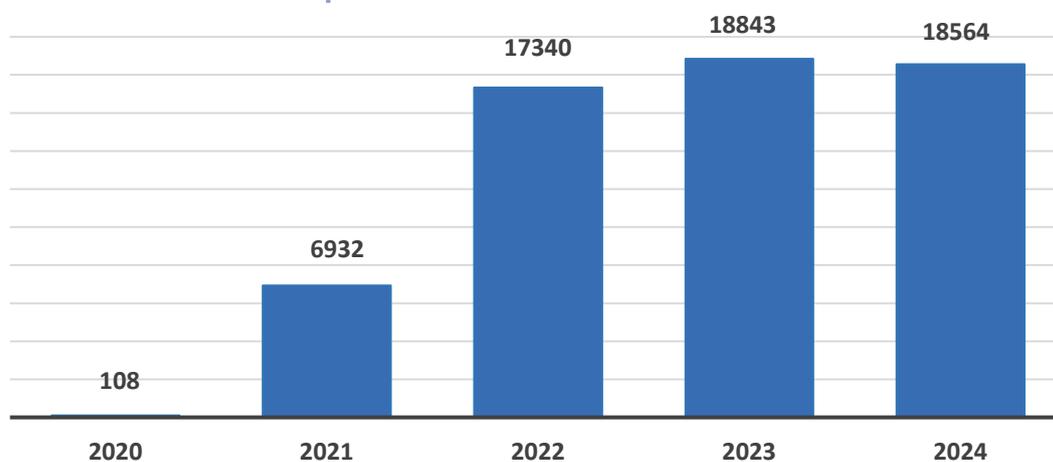
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

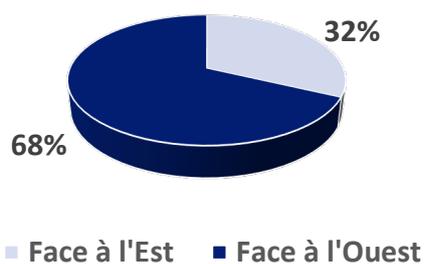
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en mai pour les 5 dernières années

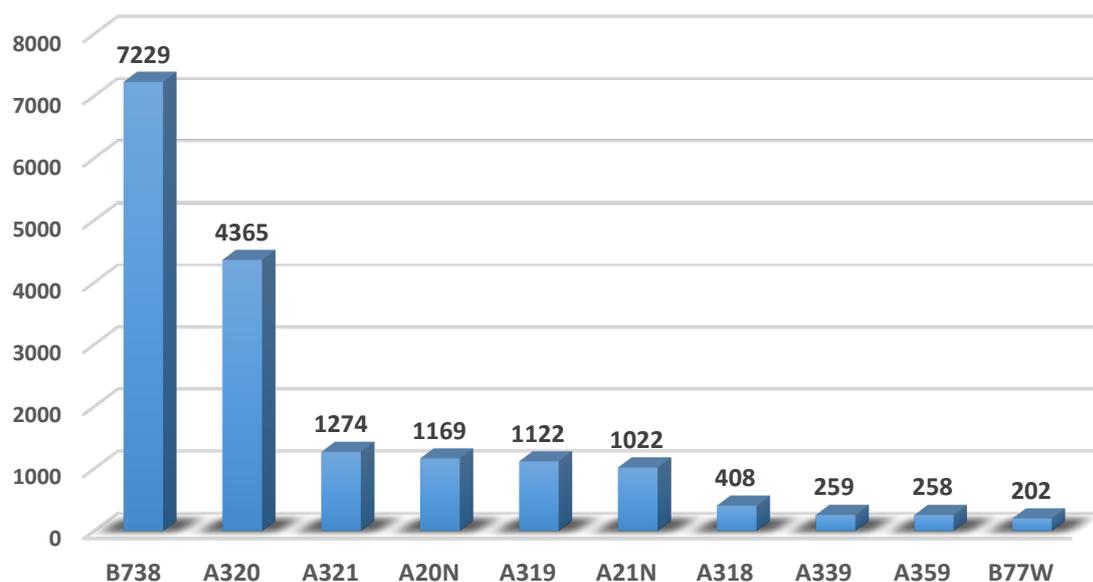


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 599 alors qu'il était de 608 au mois de mai 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf à Ozoir-la-Ferrière où la station a été remise en service le 23 mai après avoir été mise à l'arrêt en raison d'un acte de vandalisme..

## **Aéroport Paris-Orly**

### **Stations de mesure du bruit des avions**

**Trouée Est :**

**Villeneuve-Le-Roi :** Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes :** Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie :** Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière :** Avenue Ronsard

**Station temporaire : Sucy-en-Brie Vignes :** Sentier du clos de ville

**Trouée Ouest :**

**Champlan :** Rue de Longjumeau

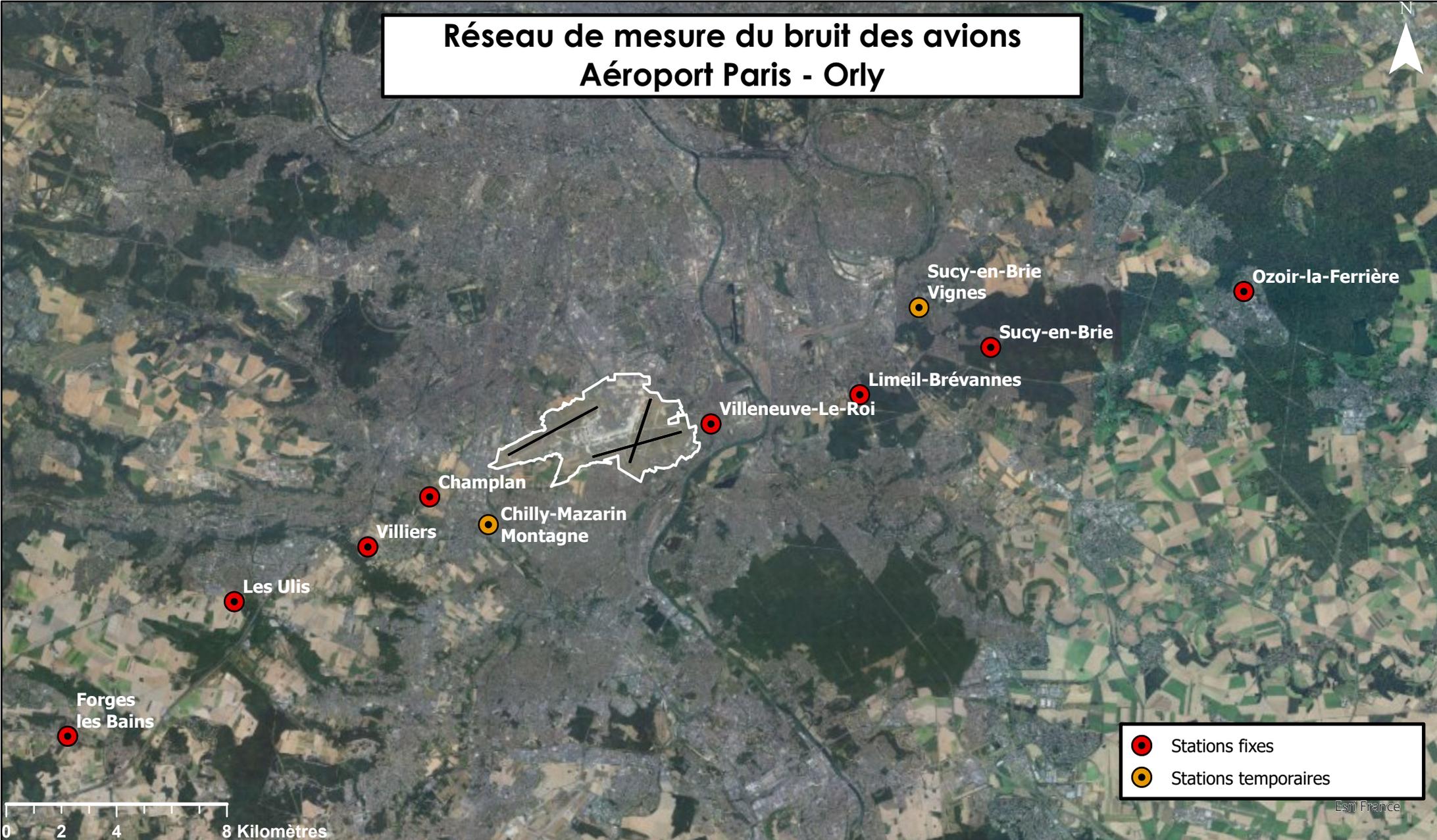
**Villiers :** Chemin de Monthléry

**Les Ulis :** Route de la folie bessin

**Forges les Bains :** Rue des Plants

**Station temporaire : Chilly-Mazarin Montagne :** Rue de la Montagne

# Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly



## Tableau Mensuel - Mai 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	62,4	62,2	0,2	63,4	63,3	0,1	62,8	62,6	0,2	63,8	64,1	56,1	66,1	99,9%	96,4%
Chilly-Mazarin Montagne	54,2	53,7	0,5	49,4	41,3	8,1	53,4	52,7	0,7	54	54	43,5	55,9	99,9%	79,8%
Forges les Bains	46	43,8	2,2	48,1	46,5	1,6	46,8	44,9	1,9	45,5	45,2	38,8	0,0	99,9%	76,4%
Les Ulis	53,8	53	0,8	58,1	57,8	0,3	55,6	55,1	0,5	55,7	56,3	48,2	57,8	99,9%	83,3%
Limeil-Brévannes	59,5	59,1	0,4	58,5	57,9	0,6	58,9	58,4	0,5	59,4	60,2	51,9	62,1	99,8%	77,9%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	57,1	54,8	2,3	56,5	54,2	2,3	54,3	55	-	-	27,7%	15,9%
Sucy-en-Brie	-	-	-	58,2	57,8	0,4	57,7	57,3	0,4	57,3	58,3	50,9	-	99,9%	50,8%
Sucy-en-Brie Vignes	48,3	47,1	1,2	47	44,1	2,9	47,5	45,4	2,1	46,3	46,6	37,3	48,3	99,8%	69,7%
Villeneuve-Le-Roi	64,9	64,8	0,1	65,7	65,5	0,2	65,4	65,3	0,1	66,6	67,1	59	68,9	99,8%	90,3%
Villiers	59,5	59,3	0,2	56,2	55,9	0,3	58,6	58,4	0,2	59,7	59,9	50,8	61,6	99,9%	95,2%

## Activité - Mai 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-01	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-01	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-01	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-01	50,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-02	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-02	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-02	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-02	74,9%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-03	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-03	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-03	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-03	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-03	79,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-03	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-04	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-04	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-04	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-04	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-04	62,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-04	33,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2024-05-04	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-05	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-05	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-05	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-05	20,8%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-06	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-06	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-06	75,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-06	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-06	50,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-06	41,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-07	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-07	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-07	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-07	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-07	45,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-07	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-08	20,8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-08	66,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-05-08	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-08	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-08	20,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-08	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-09	50,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-09	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-09	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-09	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-09	29,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-09	66,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-10	50,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-10	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-10	58,3%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-10	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-10	33,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-10	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-11	16,7%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-11	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-11	54,1%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-11	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-11	25,0%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2024-05-12	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-12	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-12	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-12	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-12	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-12	41,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-13	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-13	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-13	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-13	25,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-13	70,6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-14	70,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-14	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-14	12,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-14	50,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-15	66,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-15	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-15	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-15	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers	2024-05-15	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-16	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-16	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-16	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-16	54,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2024-05-16	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-17	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-17	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-17	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-17	49,9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-17	83,3%	✓	✓	⊗
Champlan	2024-05-18	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-18	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-18	62,4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-05-18	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-18	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-18	54,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-18	62,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-19	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-19	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-19	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-19	54,1%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-20	37,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-05-20	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-20	70,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-20	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-20	45,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-20	74,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-20	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-21	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-21	41,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers	2024-05-21	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-05-22	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-05-22	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-05-22	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-05-22	54,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-22	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2024-05-23	74,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-05-23	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-23	58,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-23	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-23	75,0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-05-24	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-05-24	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-05-24	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-24	50,0%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-24	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-24	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-25	54,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-05-25	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-05-25	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-05-25	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-25	29,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-25	45,8%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-05-26	74,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-05-26	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-05-26	70,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-26	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-26	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-26	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-05-26	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-05-27	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-05-27	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-27	75,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-27	54,1%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-28	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-05-28	62,4%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-05-28	75,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-28	12,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-28	16,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-28	62,5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-28	75,0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-05-29	74,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-05-29	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-05-29	70,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-29	37,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-29	33,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-29	66,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-05-30	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-30	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-30	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-30	62,4%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-05-31	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-05-31	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-31	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-05-31	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-31	83,3%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Mai 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-05-01	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-01	7
Forges les Bains	2024-05-01	4
Les Ulis	2024-05-01	3
Limeil-Brévannes	2024-05-01	8
Sucy-en-Brie	2024-05-01	12
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-01	8
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-01	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-02	2
Forges les Bains	2024-05-02	5
Les Ulis	2024-05-02	3
Limeil-Brévannes	2024-05-02	5
Sucy-en-Brie	2024-05-02	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-02	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-02	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-03	3
Forges les Bains	2024-05-03	6
Les Ulis	2024-05-03	5
Limeil-Brévannes	2024-05-03	9
Sucy-en-Brie	2024-05-03	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-03	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-03	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-04	5
Forges les Bains	2024-05-04	3
Les Ulis	2024-05-04	1
Limeil-Brévannes	2024-05-04	7
Sucy-en-Brie	2024-05-04	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-04	9
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-04	16
Villiers	2024-05-04	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-05	1
Forges les Bains	2024-05-05	5
Les Ulis	2024-05-05	2
Limeil-Brévannes	2024-05-05	4
Sucy-en-Brie	2024-05-05	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-05	19
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-05	24

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2024-05-05	1
Champlan	2024-05-06	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-06	4
Forges les Bains	2024-05-06	4
Les Ulis	2024-05-06	6
Limeil-Brévannes	2024-05-06	6
Sucy-en-Brie	2024-05-06	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-06	12
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-06	14
Champlan	2024-05-07	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-07	6
Forges les Bains	2024-05-07	4
Les Ulis	2024-05-07	6
Limeil-Brévannes	2024-05-07	8
Sucy-en-Brie	2024-05-07	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-07	7
Villiers	2024-05-07	1
Champlan	2024-05-08	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-08	19
Forges les Bains	2024-05-08	8
Les Ulis	2024-05-08	4
Limeil-Brévannes	2024-05-08	6
Sucy-en-Brie	2024-05-08	19
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-08	7
Villiers	2024-05-08	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-09	12
Forges les Bains	2024-05-09	4
Les Ulis	2024-05-09	5
Limeil-Brévannes	2024-05-09	7
Sucy-en-Brie	2024-05-09	17
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-09	8
Villiers	2024-05-09	1
Champlan	2024-05-10	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-10	12
Forges les Bains	2024-05-10	4
Les Ulis	2024-05-10	10
Limeil-Brévannes	2024-05-10	7
Sucy-en-Brie	2024-05-10	16
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-10	4
Villiers	2024-05-10	1
Champlan	2024-05-11	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-11	20
Forges les Bains	2024-05-11	6
Les Ulis	2024-05-11	11
Limeil-Brévannes	2024-05-11	9
Sucy-en-Brie	2024-05-11	24
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-11	18

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-05-12	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-12	3
Forges les Bains	2024-05-12	7
Les Ulis	2024-05-12	5
Limeil-Brévannes	2024-05-12	4
Sucy-en-Brie	2024-05-12	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-12	24
Villiers	2024-05-12	2
Champlan	2024-05-13	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-13	5
Forges les Bains	2024-05-13	6
Les Ulis	2024-05-13	5
Limeil-Brévannes	2024-05-13	4
Sucy-en-Brie	2024-05-13	18
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-13	7
Villiers	2024-05-13	1
Champlan	2024-05-14	2
Forges les Bains	2024-05-14	7
Limeil-Brévannes	2024-05-14	5
Sucy-en-Brie	2024-05-14	21
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-14	12
Villiers	2024-05-14	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-15	1
Forges les Bains	2024-05-15	8
Les Ulis	2024-05-15	2
Limeil-Brévannes	2024-05-15	5
Sucy-en-Brie	2024-05-15	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-15	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-15	1
Villiers	2024-05-15	3
Champlan	2024-05-16	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-16	1
Forges les Bains	2024-05-16	7
Les Ulis	2024-05-16	5
Limeil-Brévannes	2024-05-16	6
Sucy-en-Brie	2024-05-16	11
Villiers	2024-05-16	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-17	4
Forges les Bains	2024-05-17	4
Les Ulis	2024-05-17	1
Limeil-Brévannes	2024-05-17	6
Sucy-en-Brie	2024-05-17	12
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-17	4
Villiers	2024-05-17	2
Champlan	2024-05-18	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-18	3
Forges les Bains	2024-05-18	9

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2024-05-18	5
Limeil-Brévannes	2024-05-18	6
Sucy-en-Brie	2024-05-18	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-18	9
Champlan	2024-05-19	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-19	2
Forges les Bains	2024-05-19	6
Les Ulis	2024-05-19	2
Limeil-Brévannes	2024-05-19	3
Sucy-en-Brie	2024-05-19	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-19	11
Villiers	2024-05-19	1
Champlan	2024-05-20	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-20	15
Forges les Bains	2024-05-20	6
Les Ulis	2024-05-20	7
Limeil-Brévannes	2024-05-20	3
Sucy-en-Brie	2024-05-20	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-20	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-20	3
Villiers	2024-05-20	2
Forges les Bains	2024-05-21	4
Les Ulis	2024-05-21	1
Limeil-Brévannes	2024-05-21	2
Sucy-en-Brie	2024-05-21	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-21	3
Villiers	2024-05-21	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-22	2
Forges les Bains	2024-05-22	6
Les Ulis	2024-05-22	6
Limeil-Brévannes	2024-05-22	7
Sucy-en-Brie	2024-05-22	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-22	3
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-22	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-23	1
Forges les Bains	2024-05-23	6
Les Ulis	2024-05-23	4
Limeil-Brévannes	2024-05-23	2
Sucy-en-Brie	2024-05-23	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-23	6
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-24	2
Forges les Bains	2024-05-24	5
Les Ulis	2024-05-24	3
Limeil-Brévannes	2024-05-24	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-24	12
Sucy-en-Brie	2024-05-24	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-24	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2024-05-24	1
Champlan	2024-05-25	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-25	11
Forges les Bains	2024-05-25	8
Les Ulis	2024-05-25	4
Limeil-Brévannes	2024-05-25	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-25	17
Sucy-en-Brie	2024-05-25	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-25	2
Champlan	2024-05-26	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-26	2
Forges les Bains	2024-05-26	6
Les Ulis	2024-05-26	5
Limeil-Brévannes	2024-05-26	7
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-26	7
Sucy-en-Brie	2024-05-26	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-26	4
Villiers	2024-05-26	5
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-27	1
Forges les Bains	2024-05-27	3
Les Ulis	2024-05-27	2
Limeil-Brévannes	2024-05-27	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-27	6
Sucy-en-Brie	2024-05-27	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-27	1
Villiers	2024-05-27	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-28	3
Forges les Bains	2024-05-28	9
Les Ulis	2024-05-28	2
Limeil-Brévannes	2024-05-28	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-28	21
Sucy-en-Brie	2024-05-28	20
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-28	9
Villeneuve-Le-Roi	2024-05-28	6
Villiers	2024-05-28	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-29	1
Forges les Bains	2024-05-29	6
Les Ulis	2024-05-29	5
Limeil-Brévannes	2024-05-29	7
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-29	15
Sucy-en-Brie	2024-05-29	16
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-29	8
Villiers	2024-05-29	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-30	1
Forges les Bains	2024-05-30	6
Les Ulis	2024-05-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-30	5

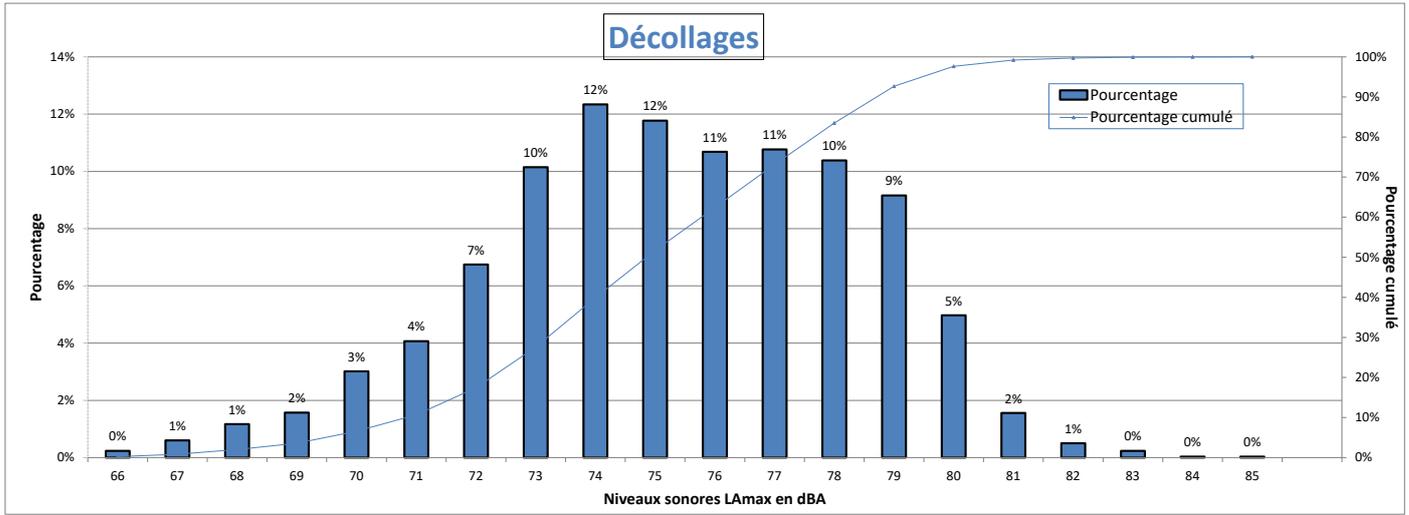
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2024-05-30	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-30	9
Champlan	2024-05-31	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-05-31	1
Forges les Bains	2024-05-31	3
Les Ulis	2024-05-31	3
Limeil-Brévannes	2024-05-31	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-05-31	5
Sucy-en-Brie	2024-05-31	3
Sucy-en-Brie Vignes	2024-05-31	4

# Champlan

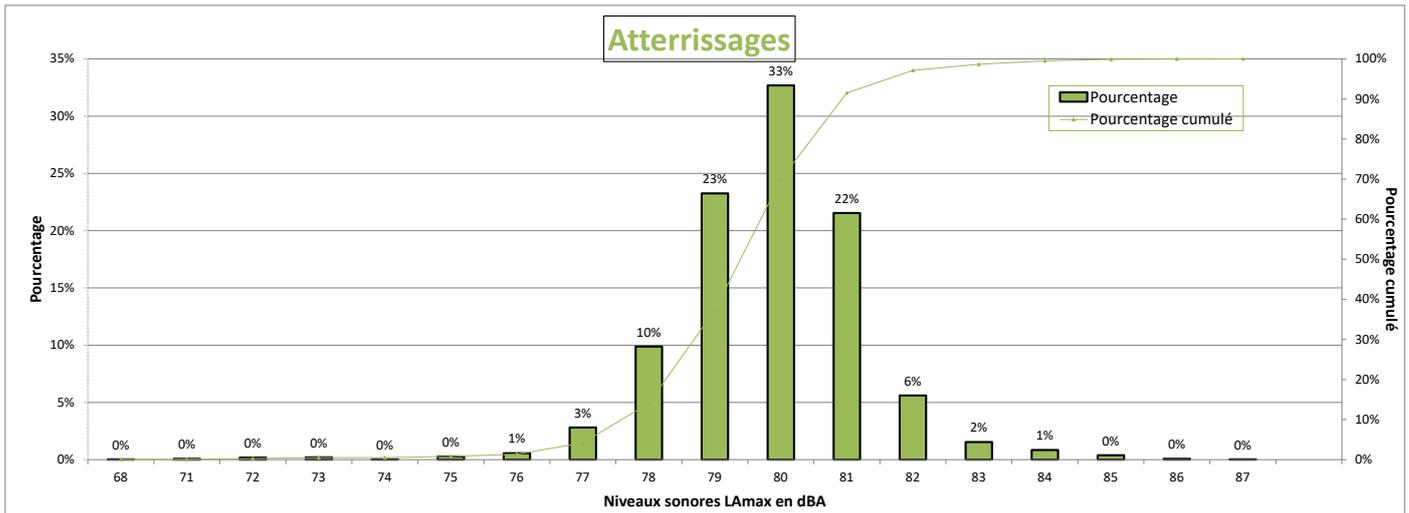


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5972  
 Moyenne arithmétique : 75,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2855  
 Moyenne arithmétique : 79,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 80 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,4	1157	41%
AIRBUS A320	A320	M	79,4	672	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	78	182	6%
AIRBUS A321	A321	M	79,8	167	6%
AIRBUS A319	A319	M	79,1	160	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,7	156	5%
AIRBUS A318	A318	M	79,3	58	2%
A330-900neo	A339	H	81,1	46	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,7	46	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81,3	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,9	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,3	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	79,3	19	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	76	16	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,1	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77,7	2286	38%
AIRBUS A320	A320	M	73,8	1398	23%
AIRBUS A321	A321	M	75,3	443	7%
AIRBUS A319	A319	M	73,4	367	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,6	367	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,5	335	6%
AIRBUS A318	A318	M	71,9	136	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,5	85	1%
A330-900neo	A339	H	75,8	83	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,9	68	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	69,1	65	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	76,4	60	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,2	48	1%
ATR42-500	AT45	M	67,6	45	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,9	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,6	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

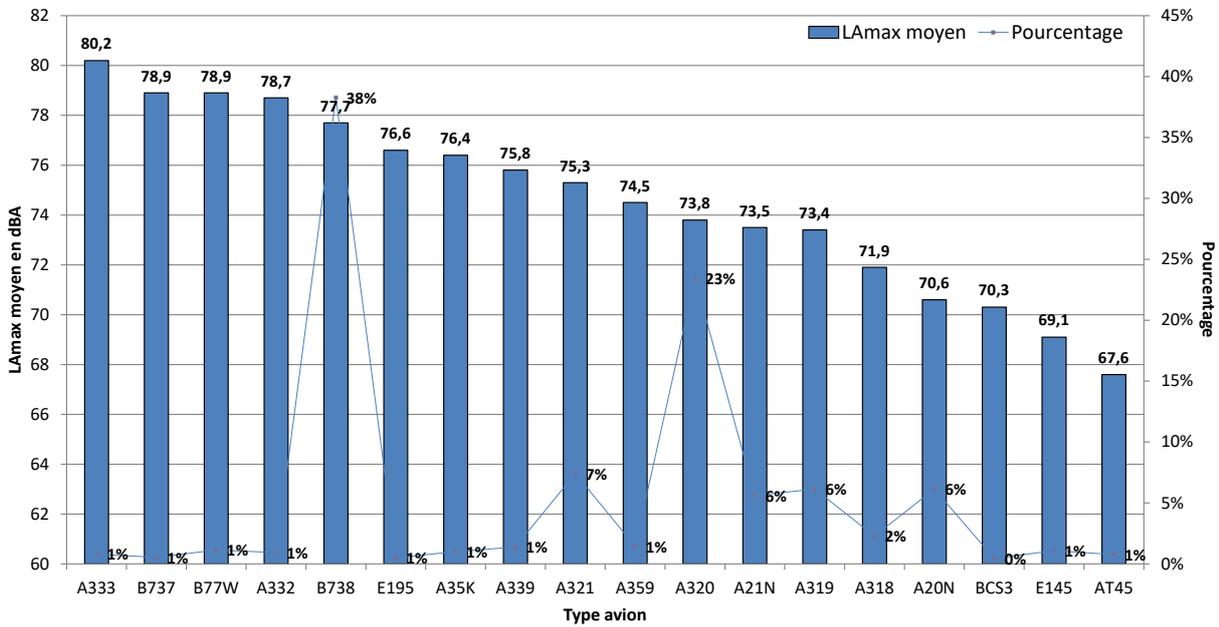
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mai 2024

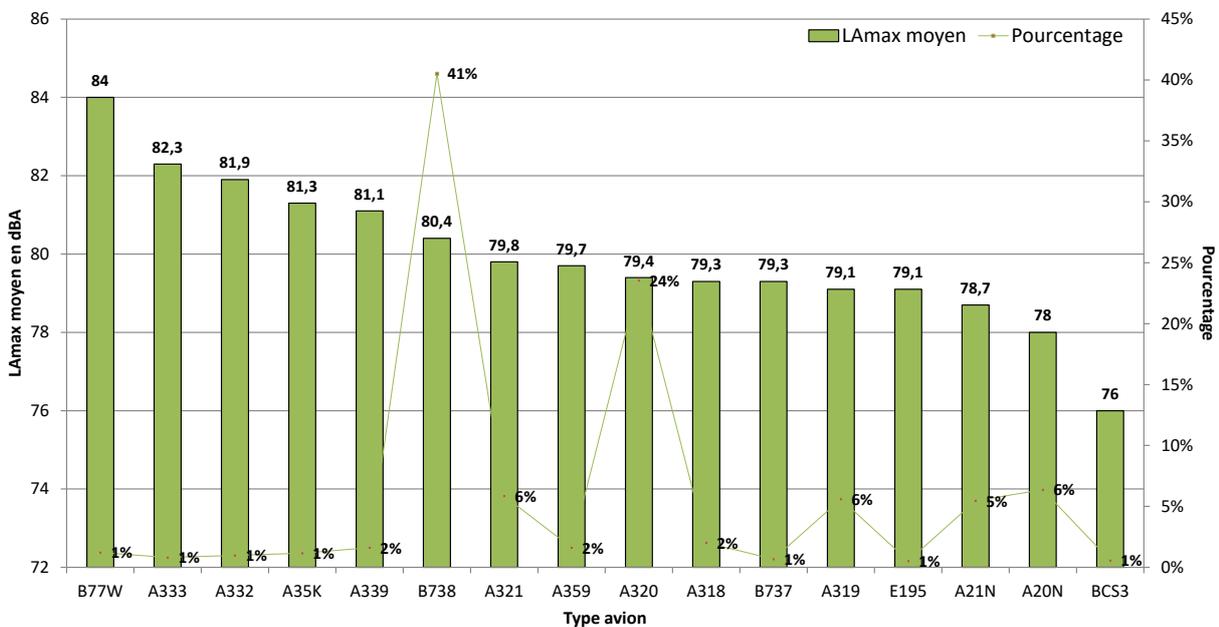
## Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

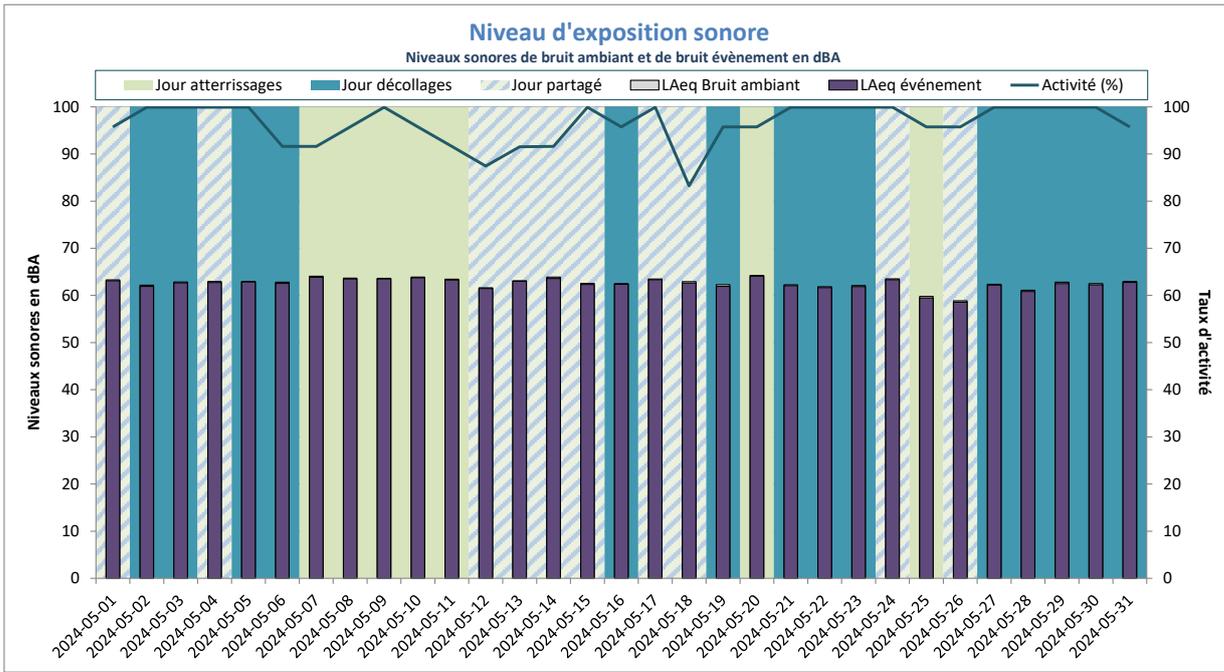
### Décollages



### Atterrissages

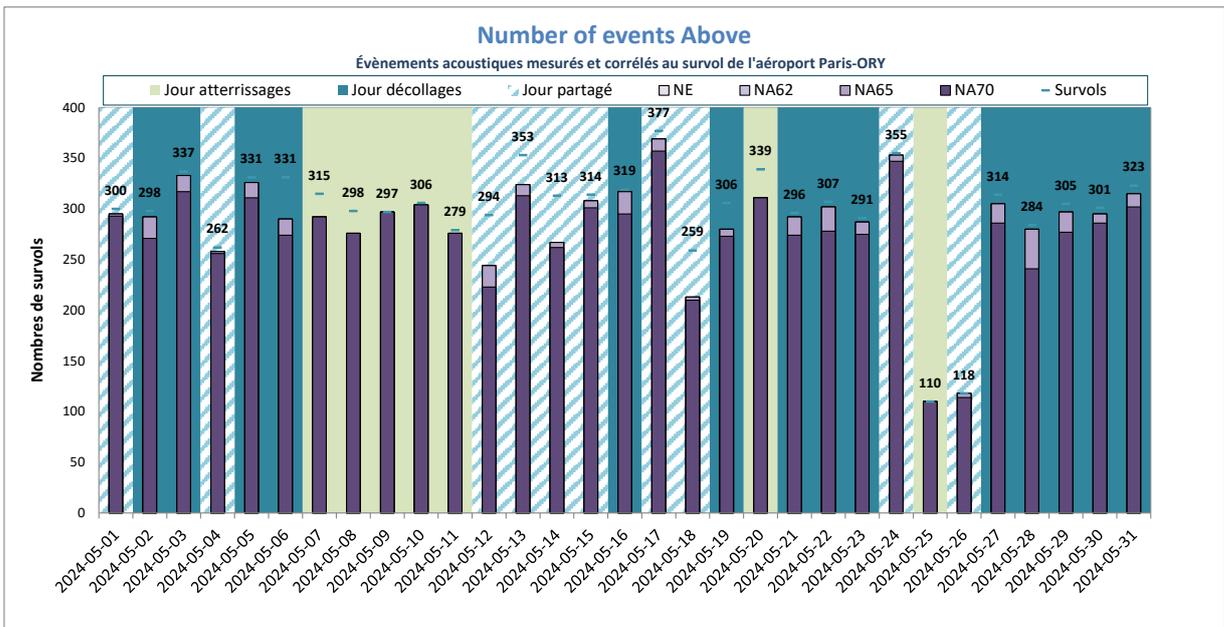


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 63dBA  
LAeq Bruit évènement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 285  
NA62 moyen : 285  
NA65 moyen : 285  
NA70 moyen : 274  
Nb survols : 298

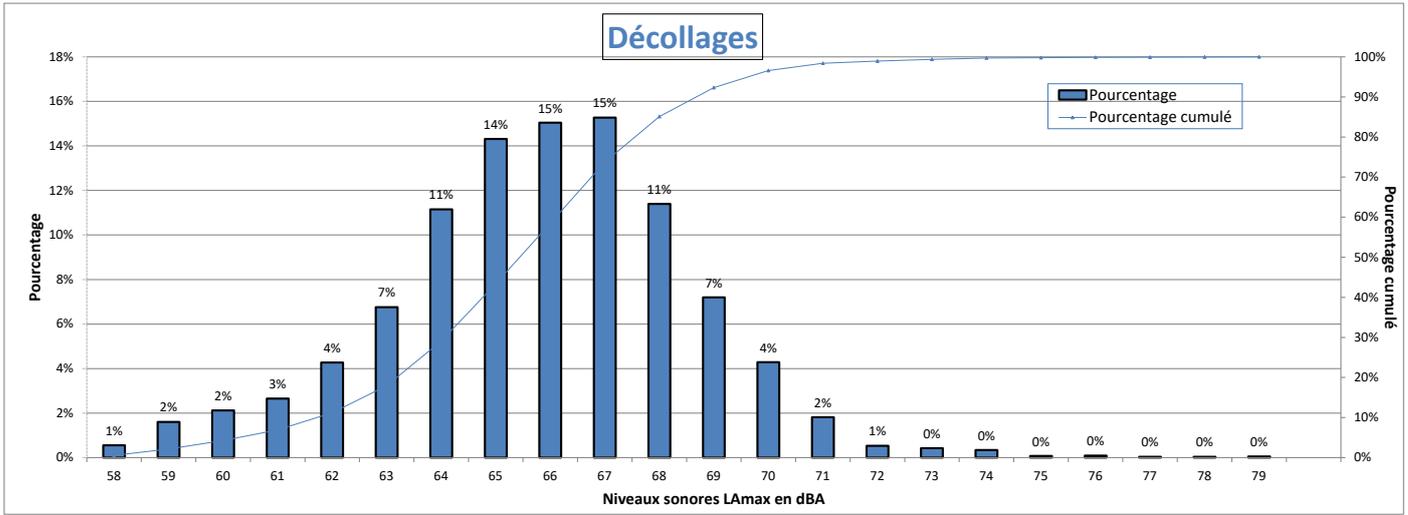
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Chilly-Mazarin Montagne

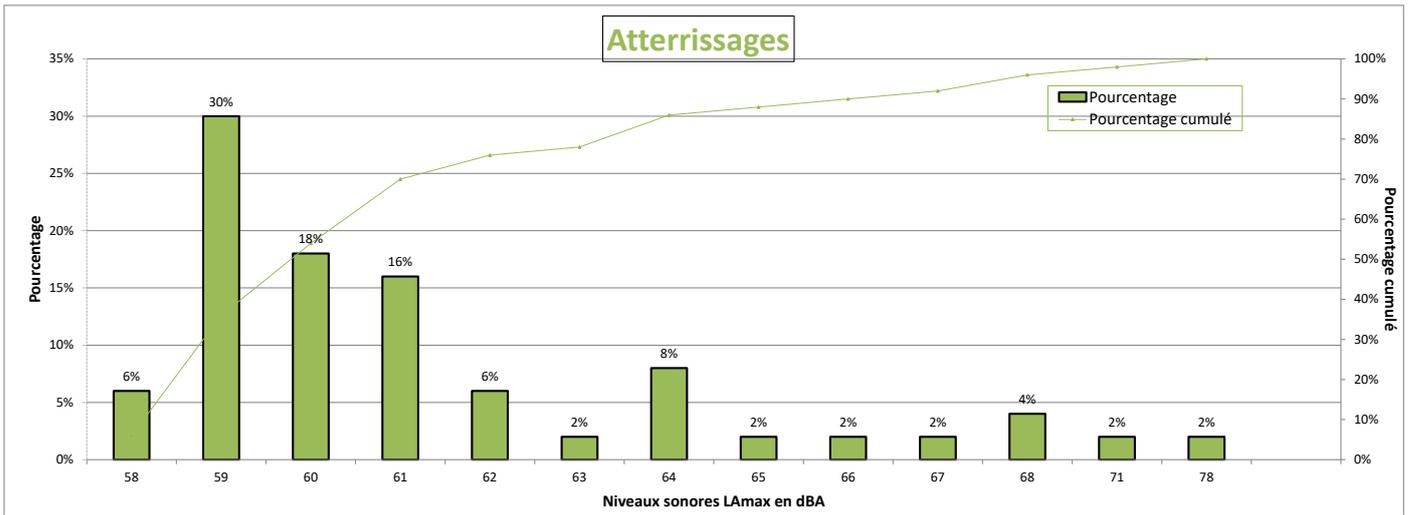


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Mai 2024

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5624  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 50  
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,8	20	40%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67	2201	39%
AIRBUS A320	A320	M	65,5	1356	24%
AIRBUS A321	A321	M	67,1	408	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	353	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,9	311	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	285	5%
AIRBUS A318	A318	M	64	131	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	89	2%
A330-900neo	A339	H	65,9	82	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	68	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,6	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	51	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,1	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,9	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,1	26	0%

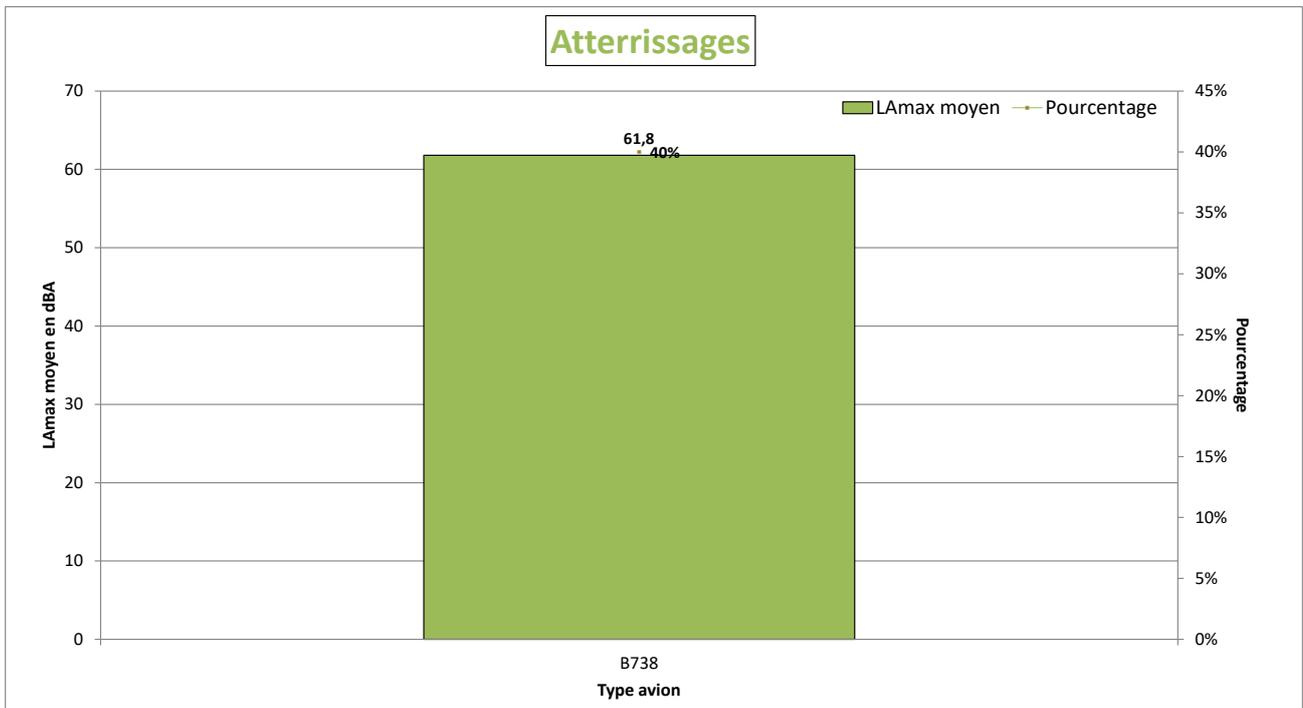
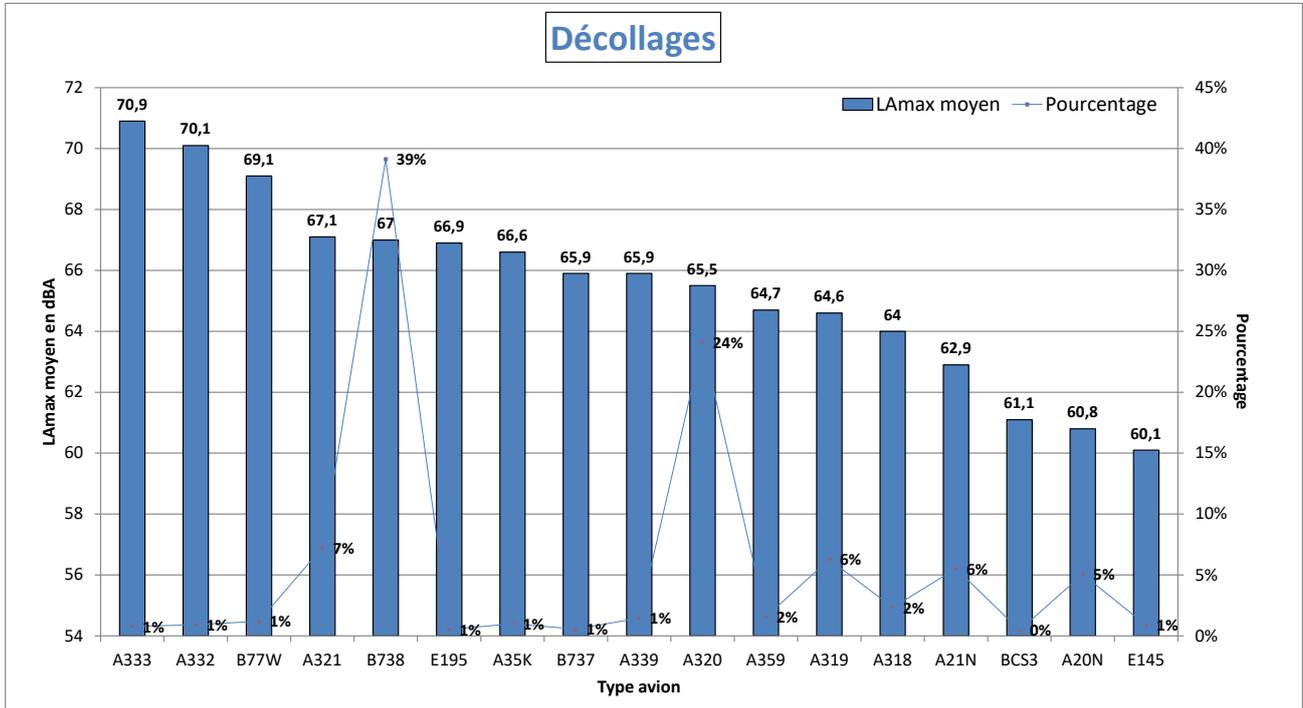
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

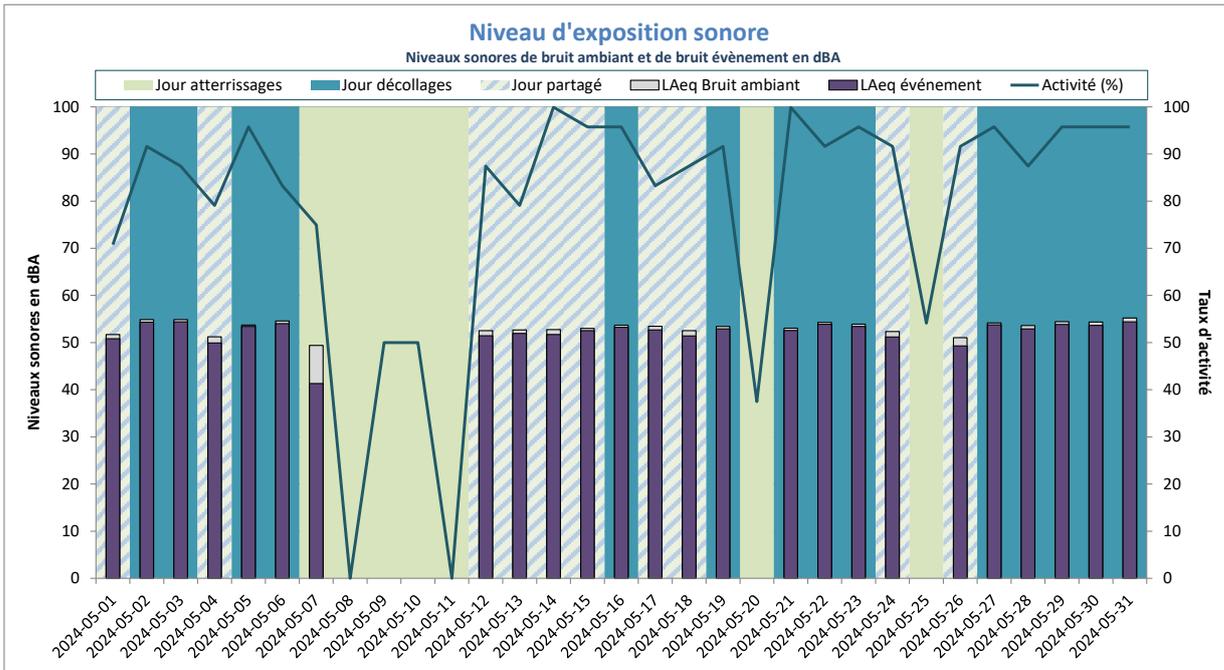
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Chilly-Mazarin Montagne

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY**  
**(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

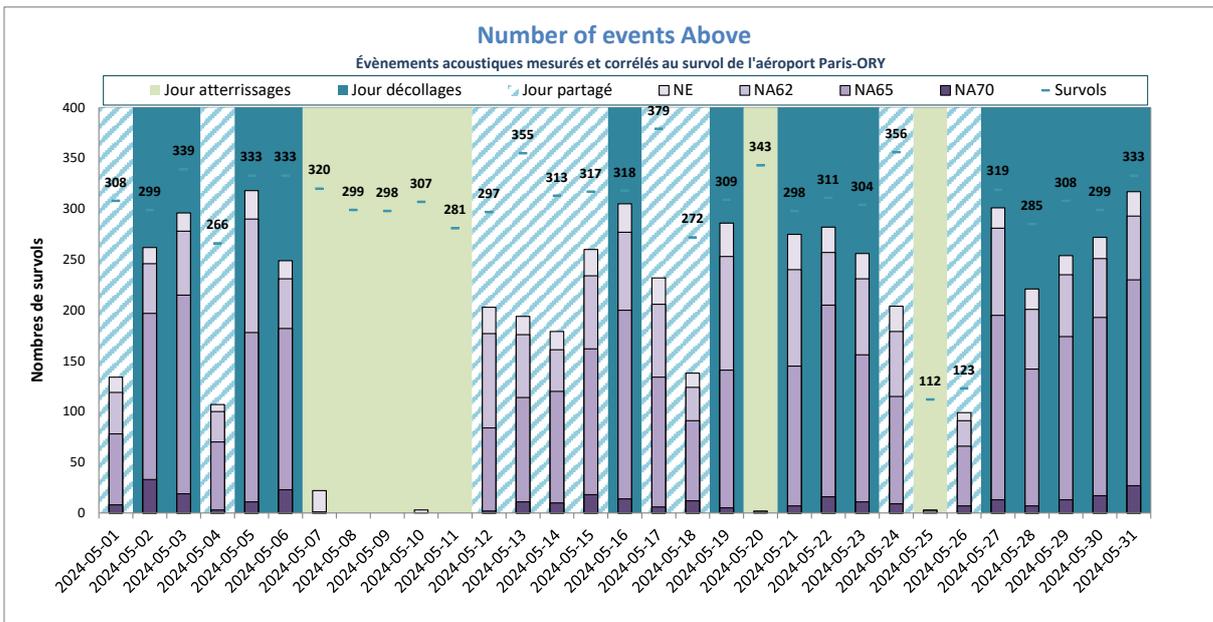


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA  
LAeq Bruit événement : 48dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 183  
NA62 moyen : 166  
NA65 moyen : 116  
NA70 moyen : 10  
Nb survols : 301

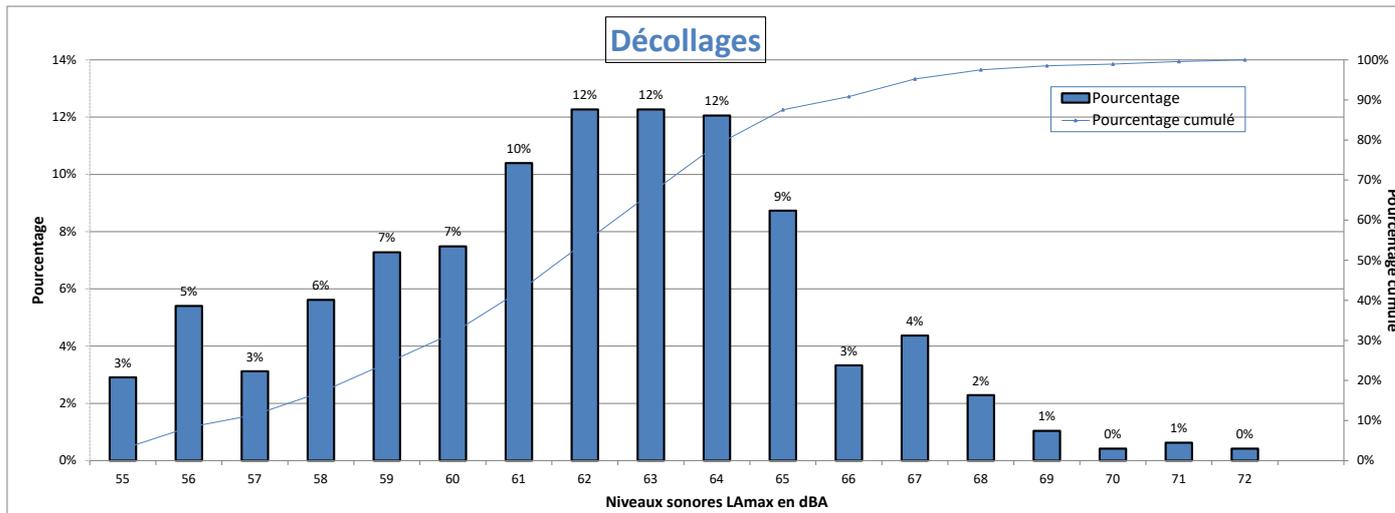
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

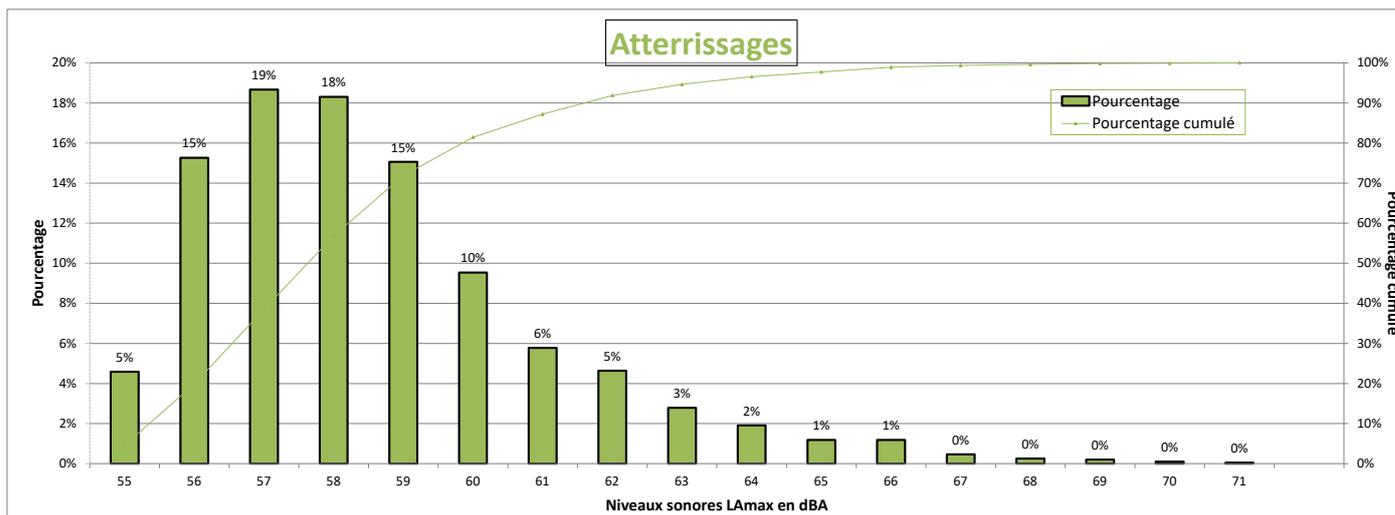


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 481  
 Moyenne arithmétique : 61,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1939  
 Moyenne arithmétique : 58,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 59,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,4	802	41%
AIRBUS A320	A320	M	58,3	488	25%
AIRBUS A321	A321	M	59,2	124	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58	121	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,4	110	6%
AIRBUS A319	A319	M	58,5	97	5%
AIRBUS A318	A318	M	58,1	35	2%
A330-900neo	A339	H	62,1	30	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,7	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	63	19	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,5	19	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,5	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,9	195	41%
AIRBUS A320	A320	M	60,3	44	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,7	43	9%
AIRBUS A321	A321	M	61,6	40	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,5	36	7%
A330-900neo	A339	H	63,7	27	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,4	18	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	17	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,2	15	3%

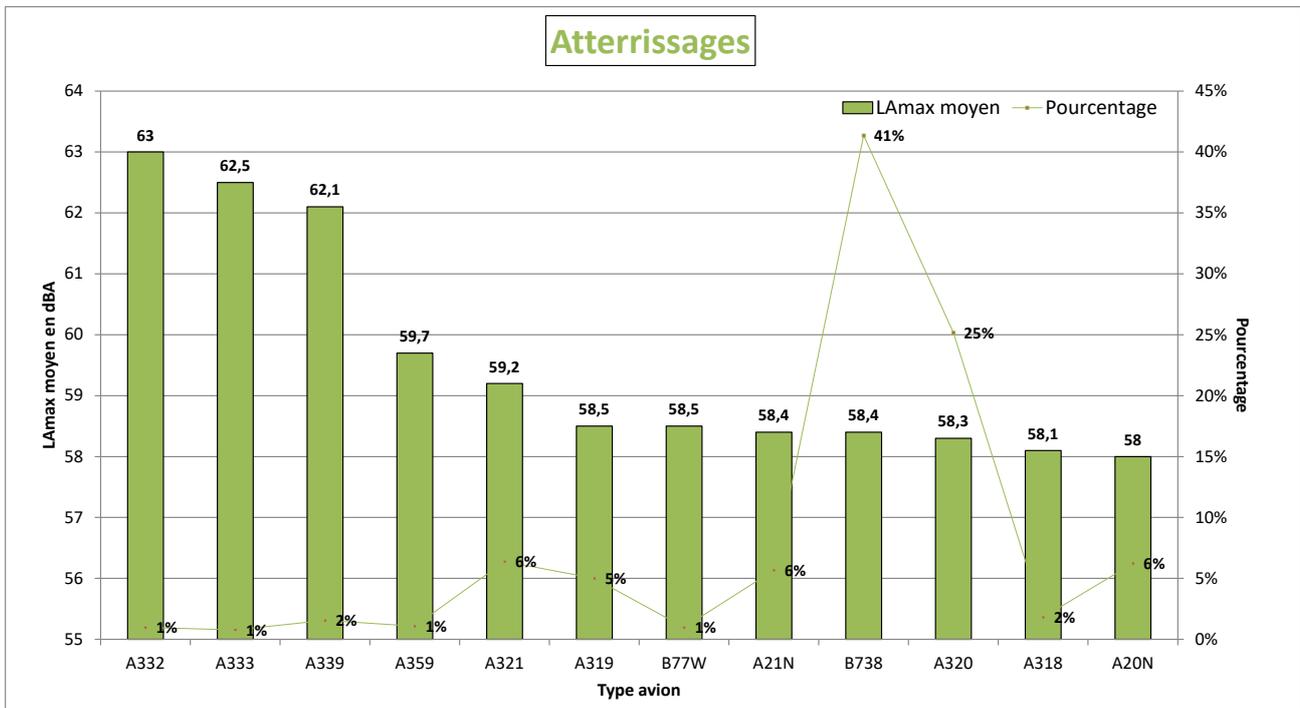
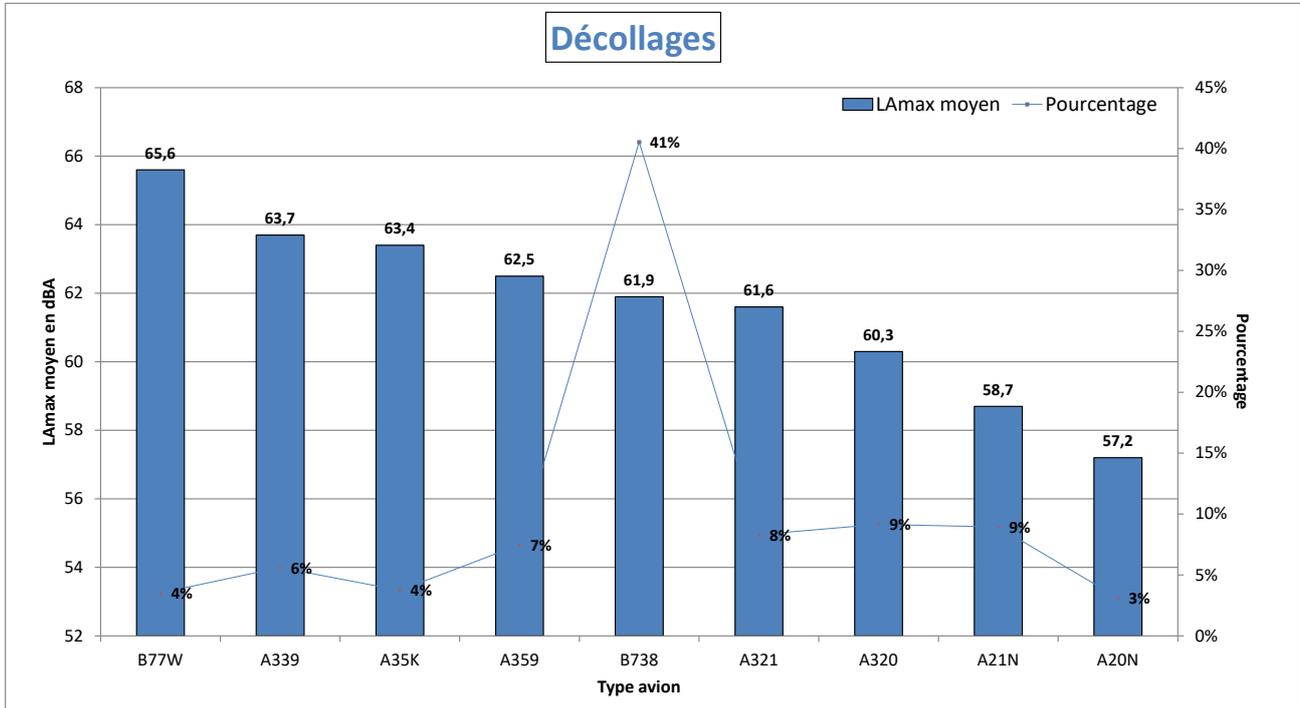
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

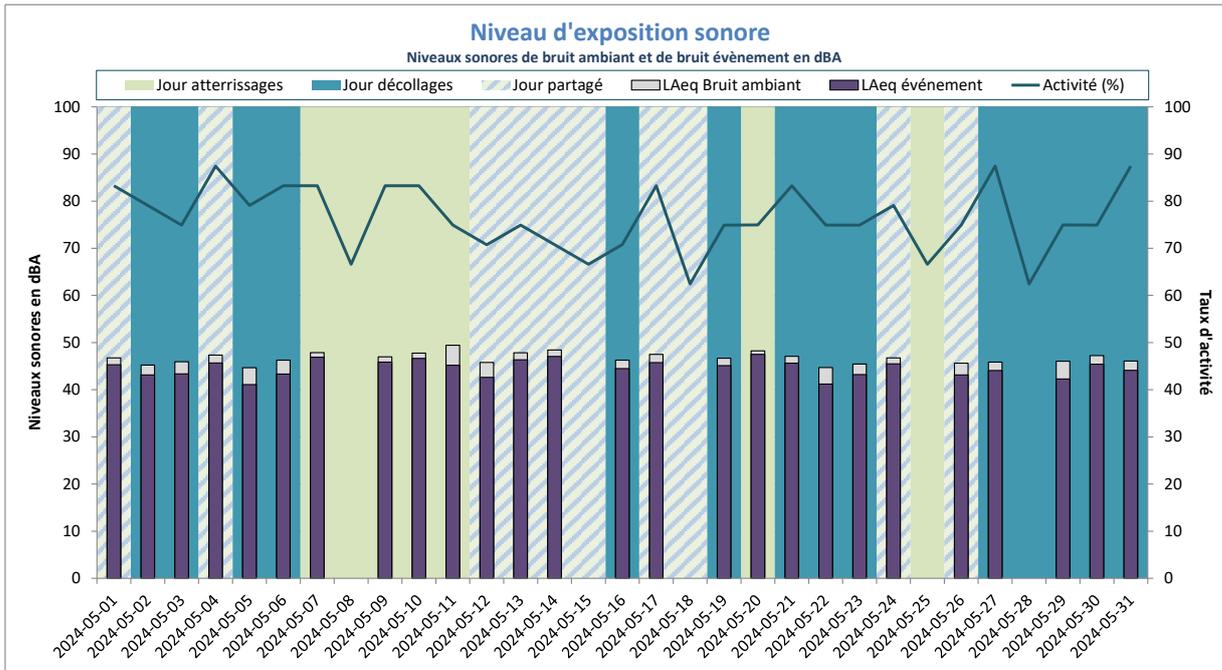
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

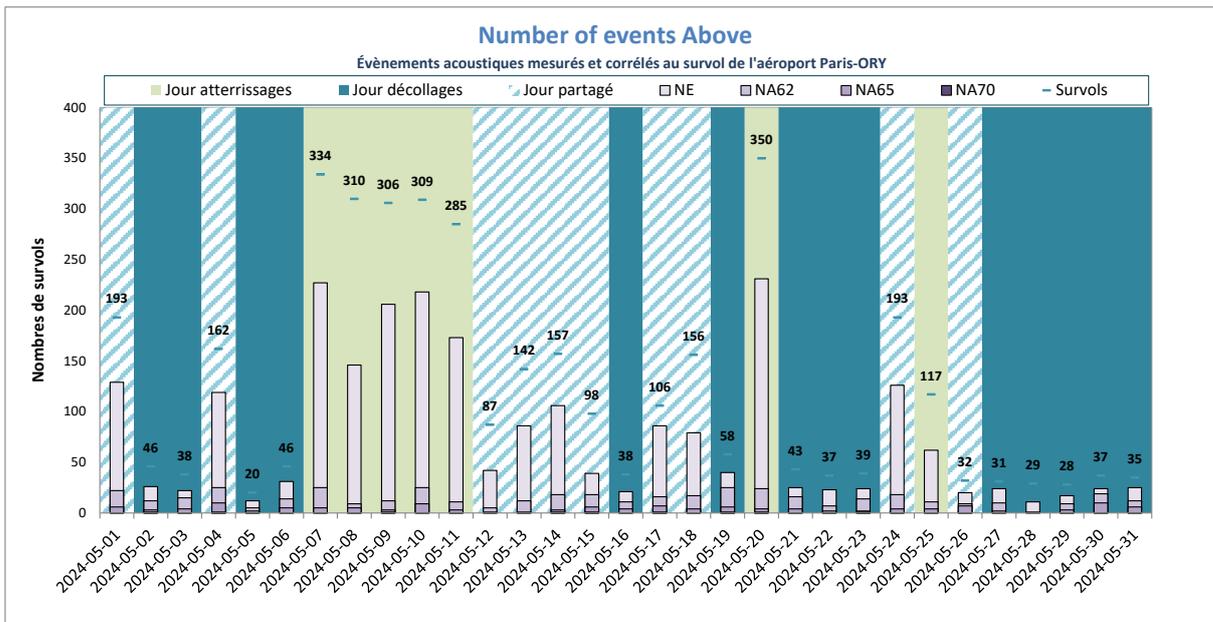


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 78  
NA62 moyen : 14  
NA65 moyen : 4  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 125

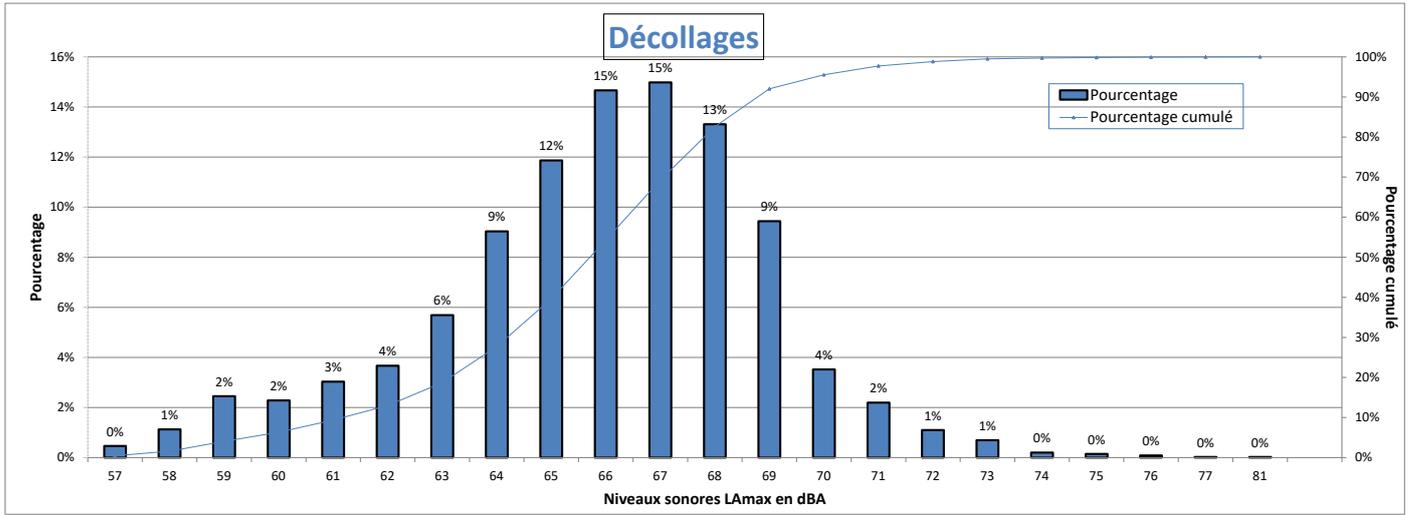
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Les Ulis

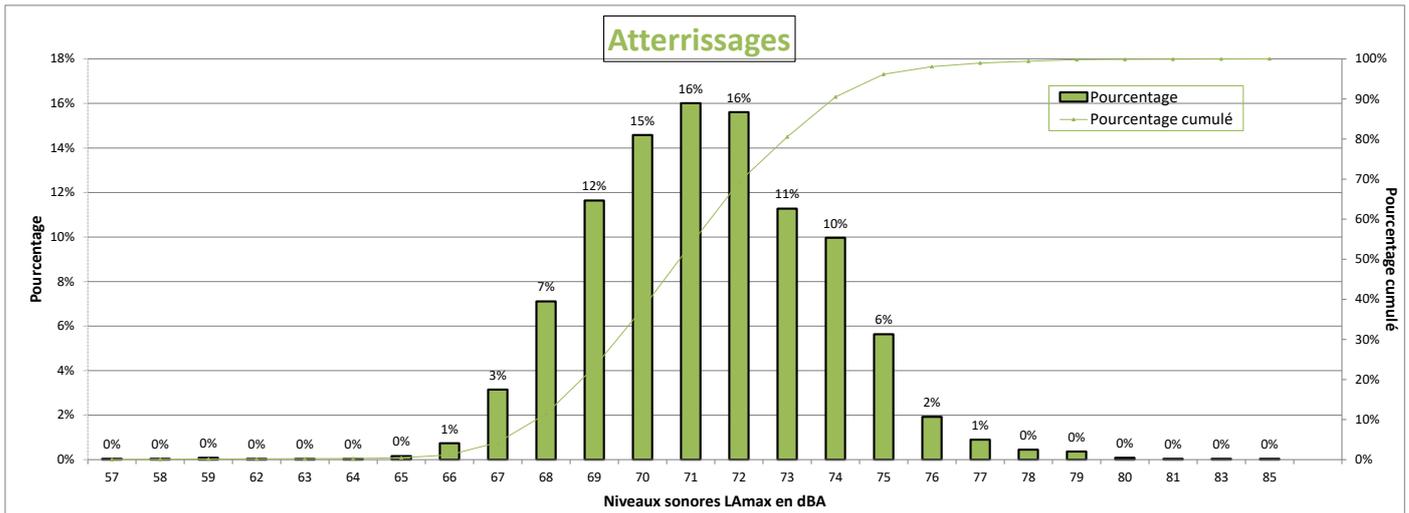


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3464  
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2448  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,6	995	41%
AIRBUS A320	A320	M	70,5	570	23%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	158	6%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	154	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	140	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	138	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	53	2%
A330-900neo	A339	H	74,5	36	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	36	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,9	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	19	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	16	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

## Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,1	1290	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,4	813	23%
AIRBUS A321	A321	M	66,6	257	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,7	237	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	197	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,9	178	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	89	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	69	2%
A330-900neo	A339	H	68	53	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,3	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	43	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	41	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,5	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,3	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,8	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,3	23	1%

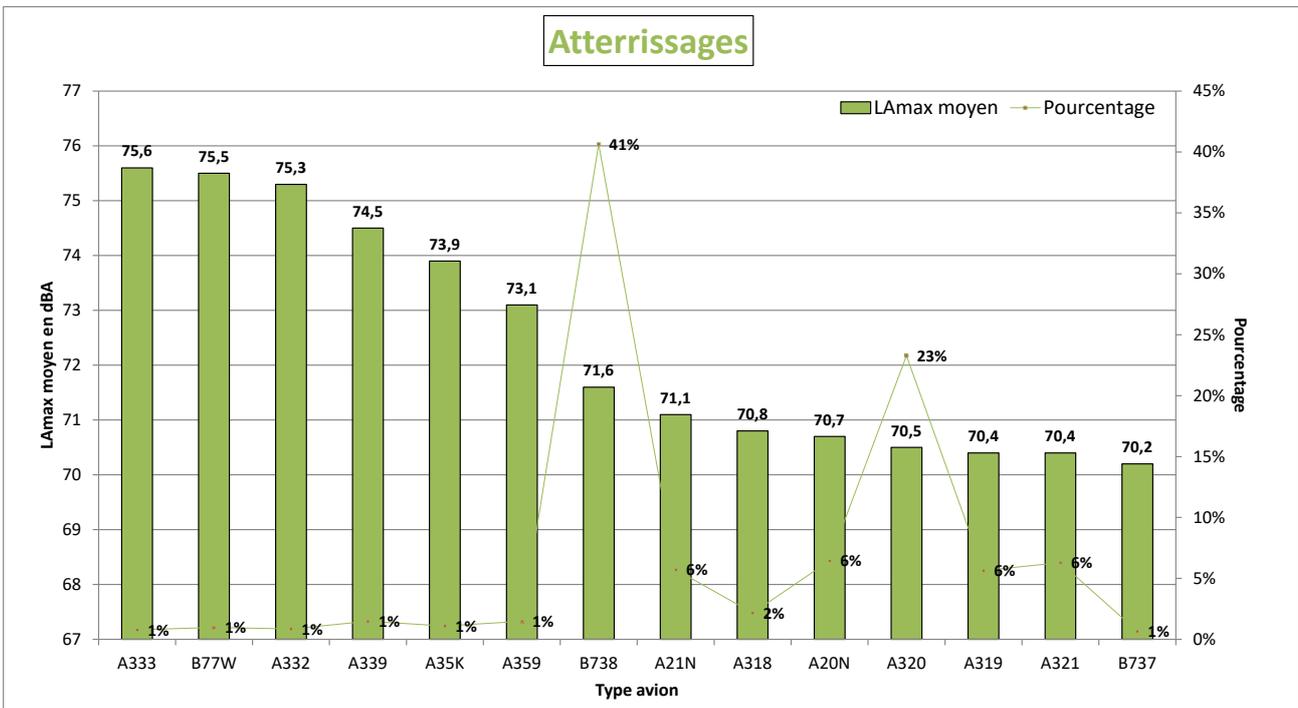
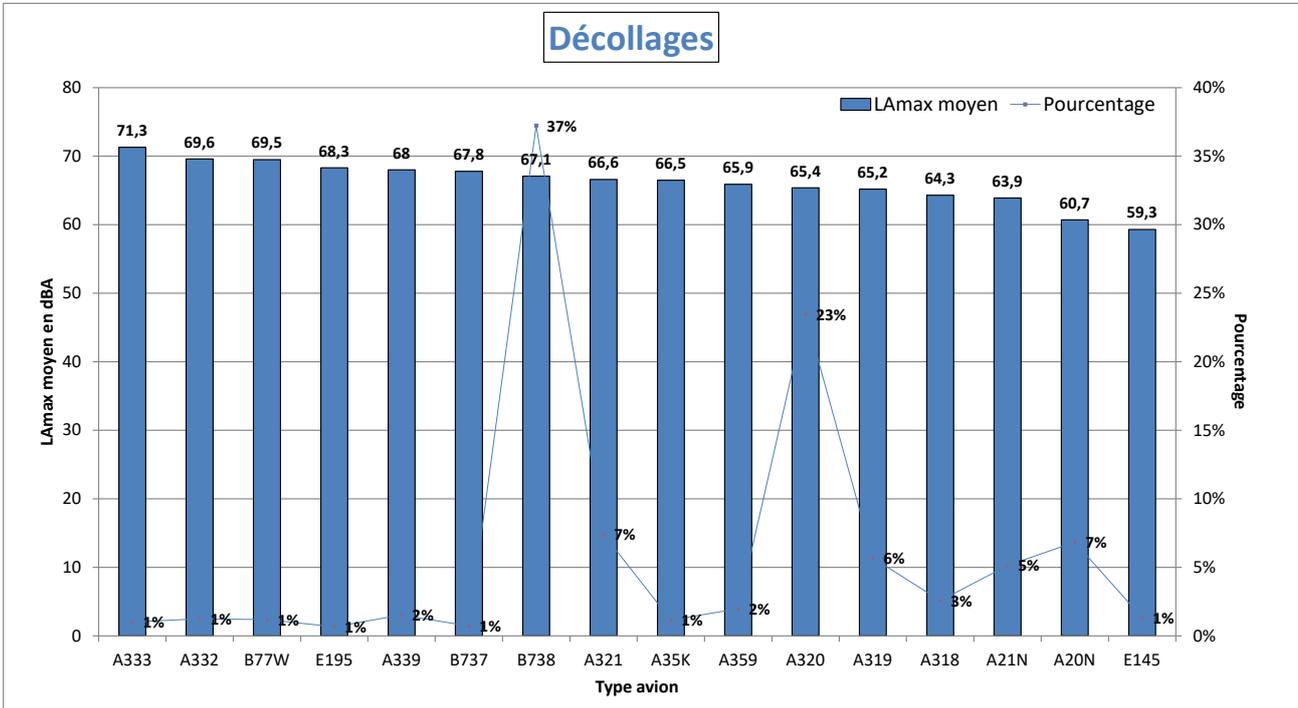
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

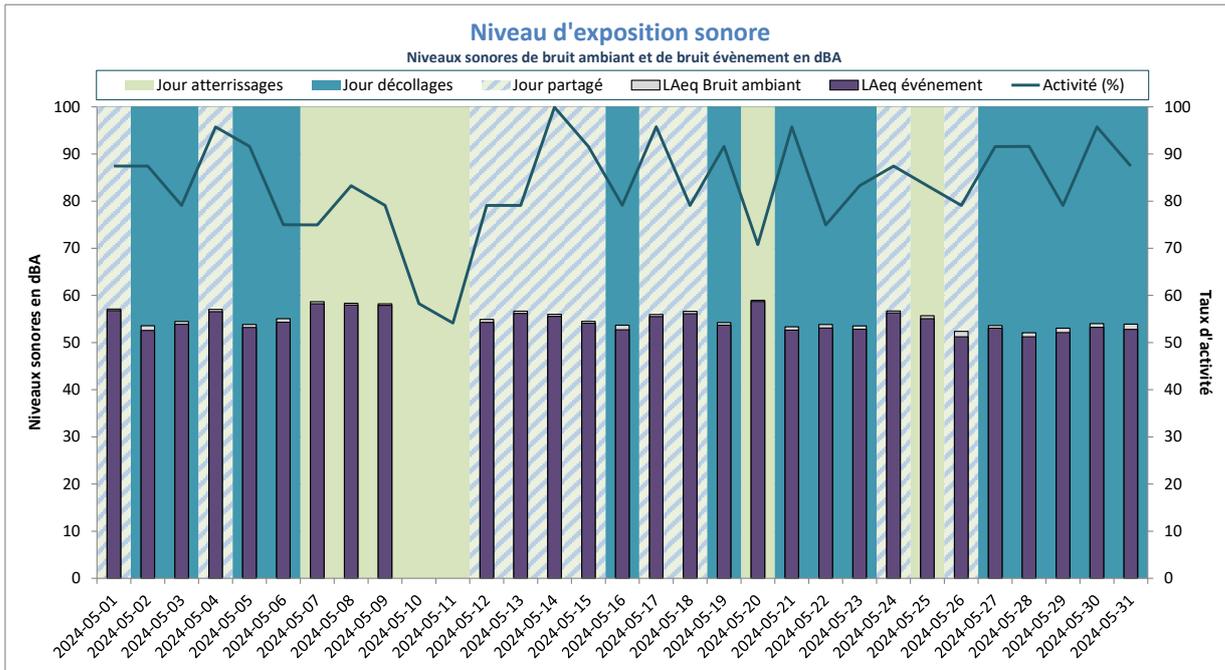
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Les Ulis

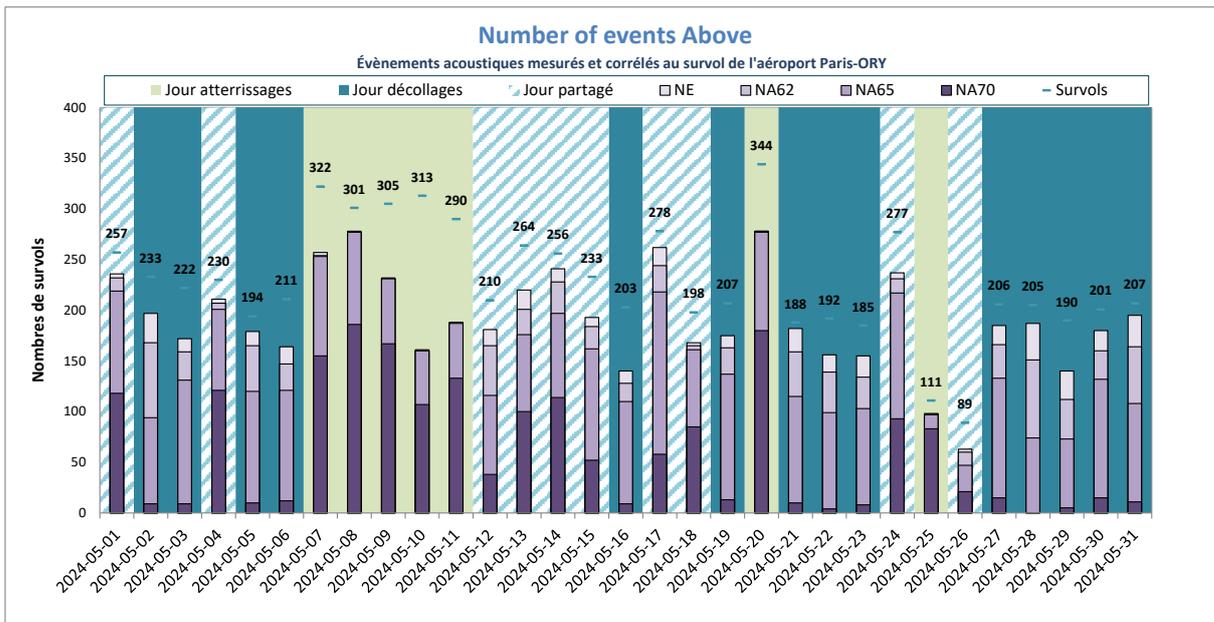
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



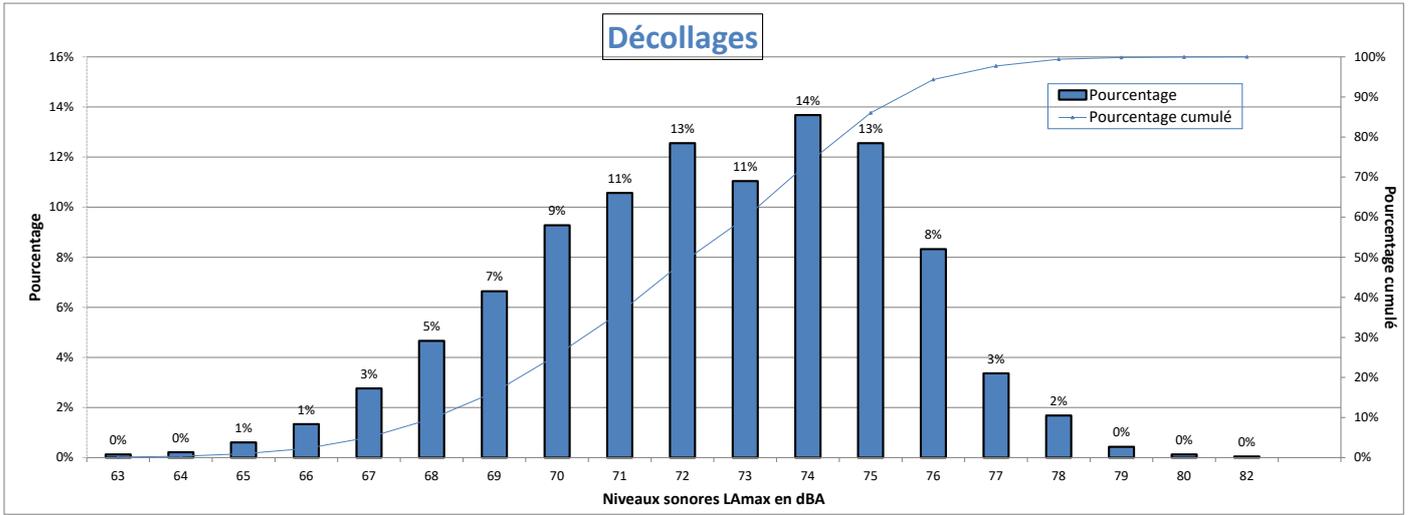
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

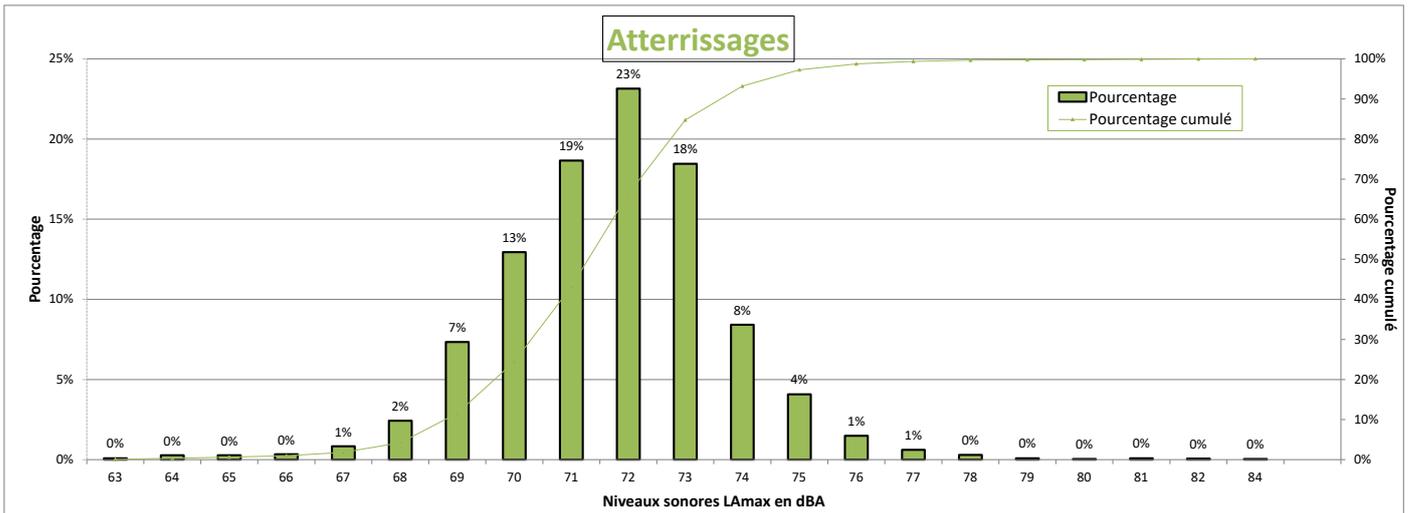


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2318  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4442  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,7	1717	39%
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1026	23%
AIRBUS A321	A321	M	71,1	350	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	274	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	272	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	262	6%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	91	2%
A330-900neo	A339	H	73,1	61	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	58	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	43	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,3	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,5	26	1%
ATR42-500	AT45	M	67,7	24	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	19	0%
BOEING 737-700	B737	M	72	17	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,4	951	41%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	551	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	152	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	145	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	131	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	126	5%
AIRBUS A318	A318	M	69	44	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	31	1%
A330-900neo	A339	H	73,1	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,7	27	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	26	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	18	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,8	15	1%

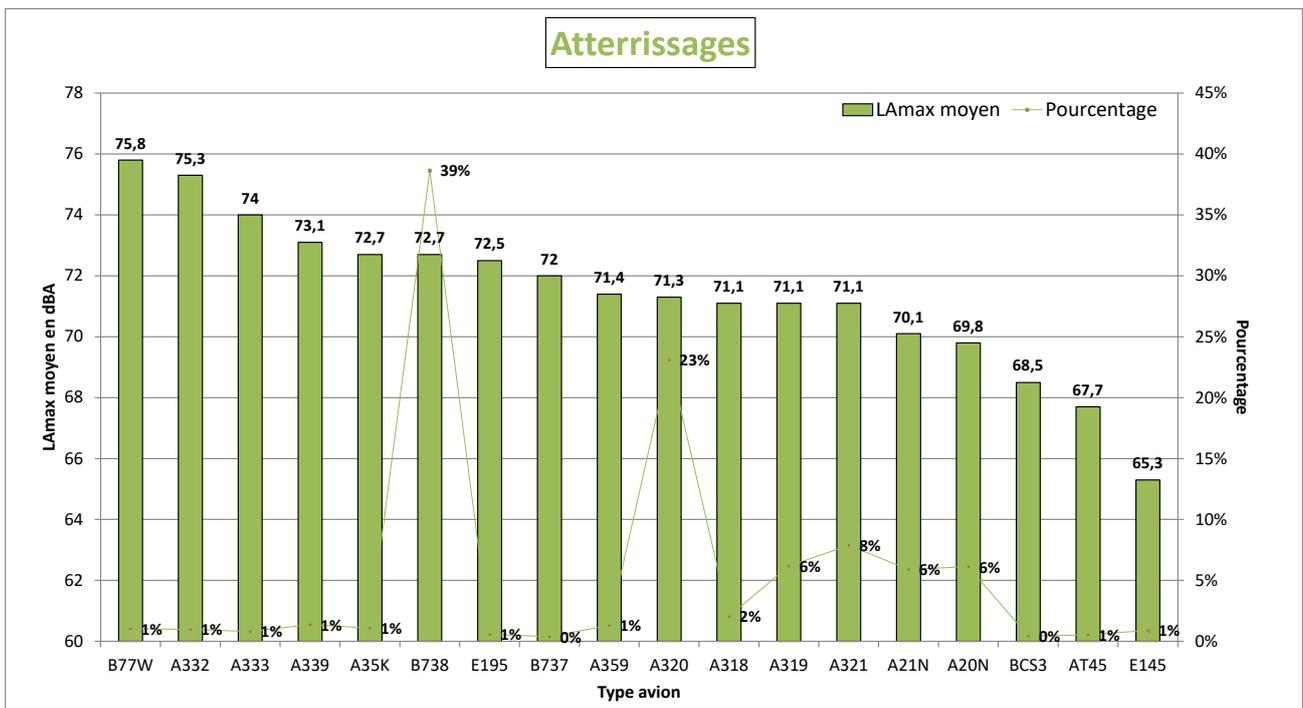
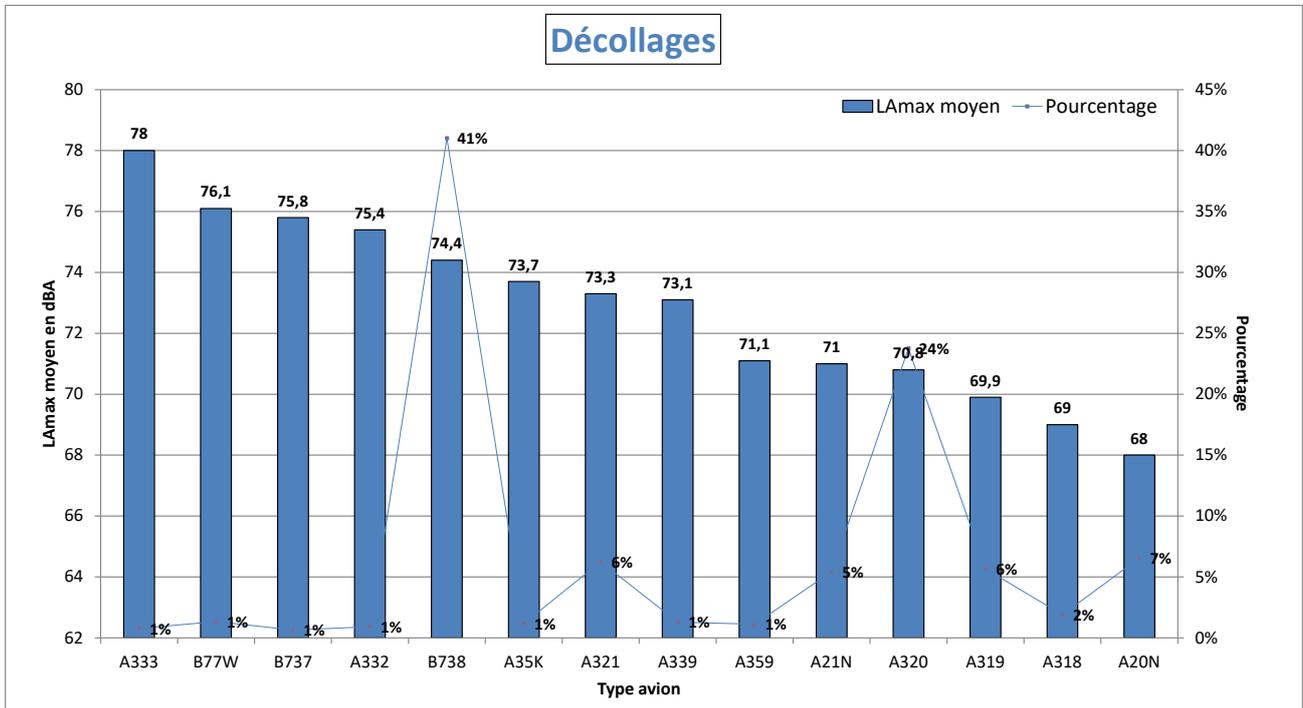
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

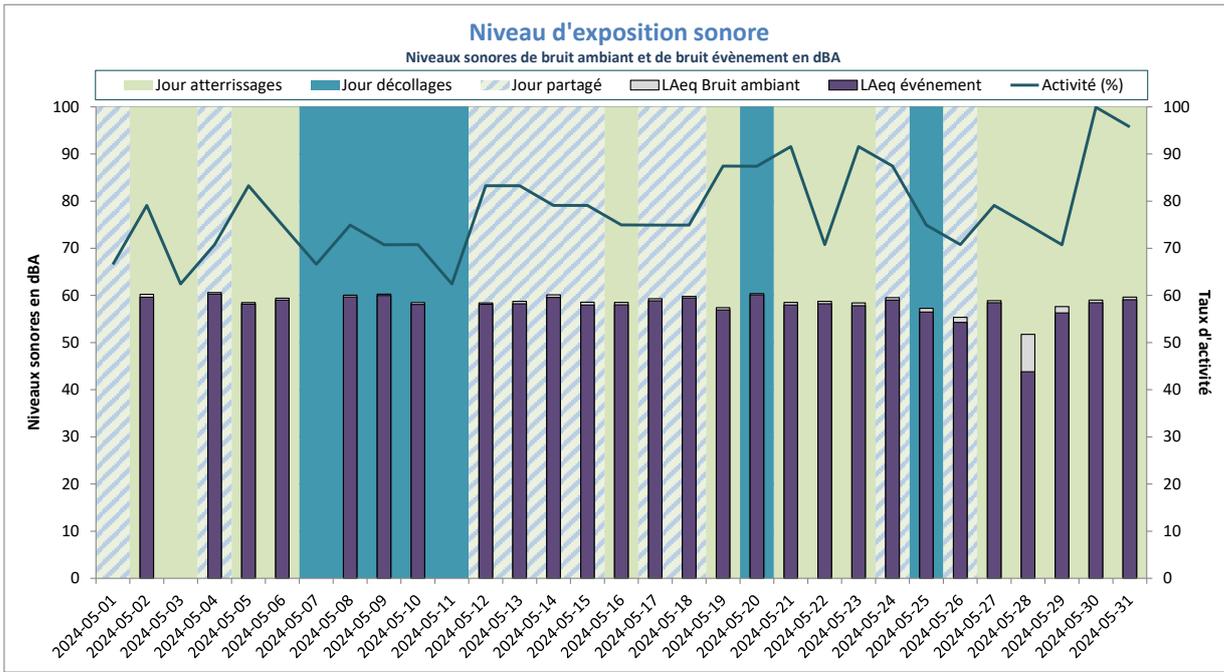
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

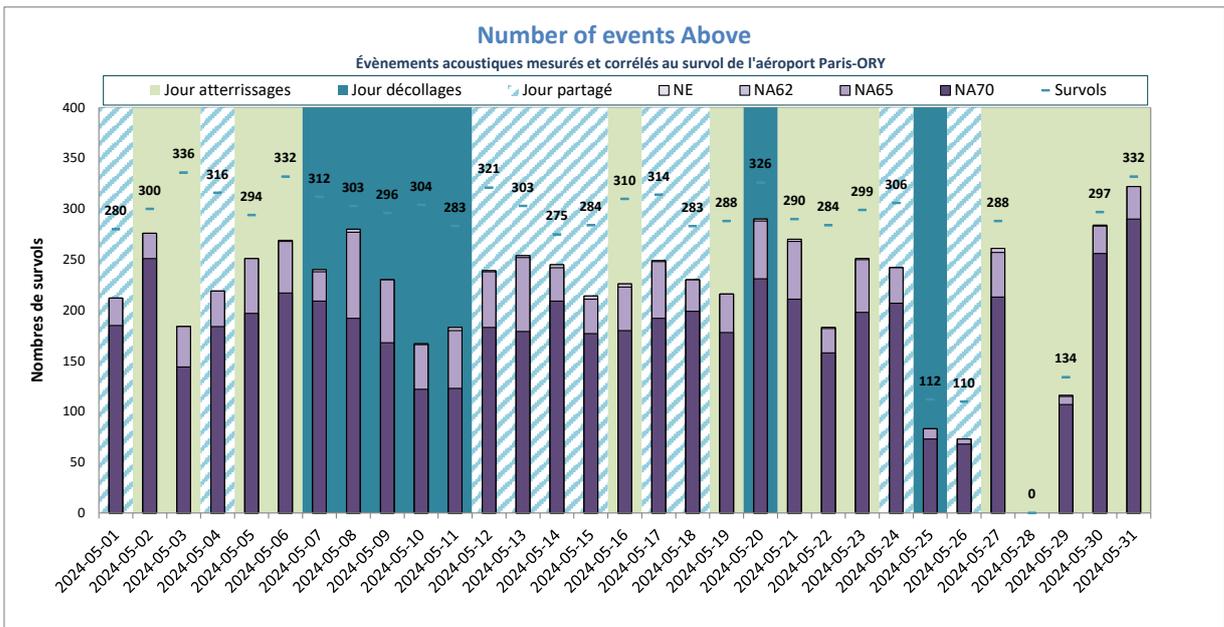


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 218  
NA62 moyen : 218  
NA65 moyen : 217  
NA70 moyen : 177  
Nb survols : 275

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière



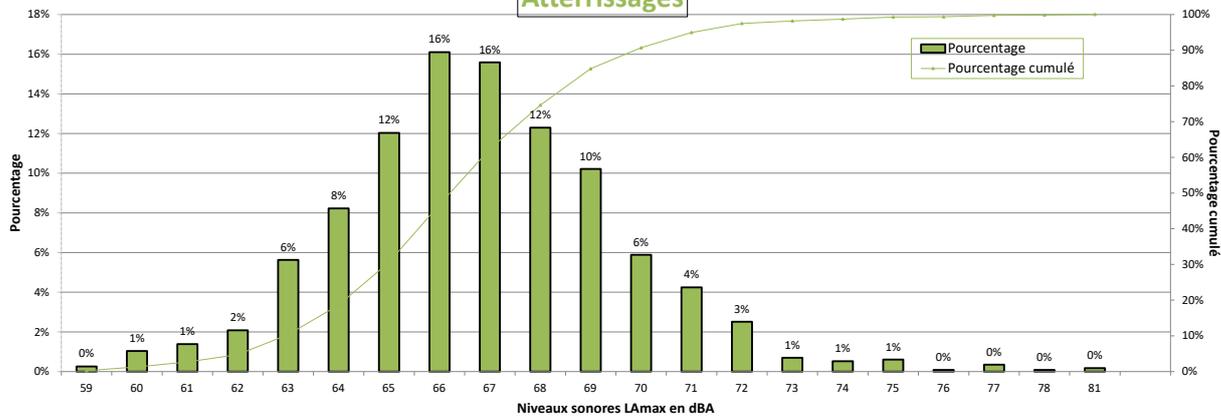
## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY

#### Décollages

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au  
minimum par catégorie)

#### Atterrissages



Nombre d'évènements mesurés : 1155  
Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
Moyenne énergétique : 67,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,1	439	38%
AIRBUS A320	A320	M	66,5	294	25%
AIRBUS A321	A321	M	66,2	82	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,4	76	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	75	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	57	5%
AIRBUS A318	A318	M	66,2	20	2%
A330-900neo	A339	H	70,8	17	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

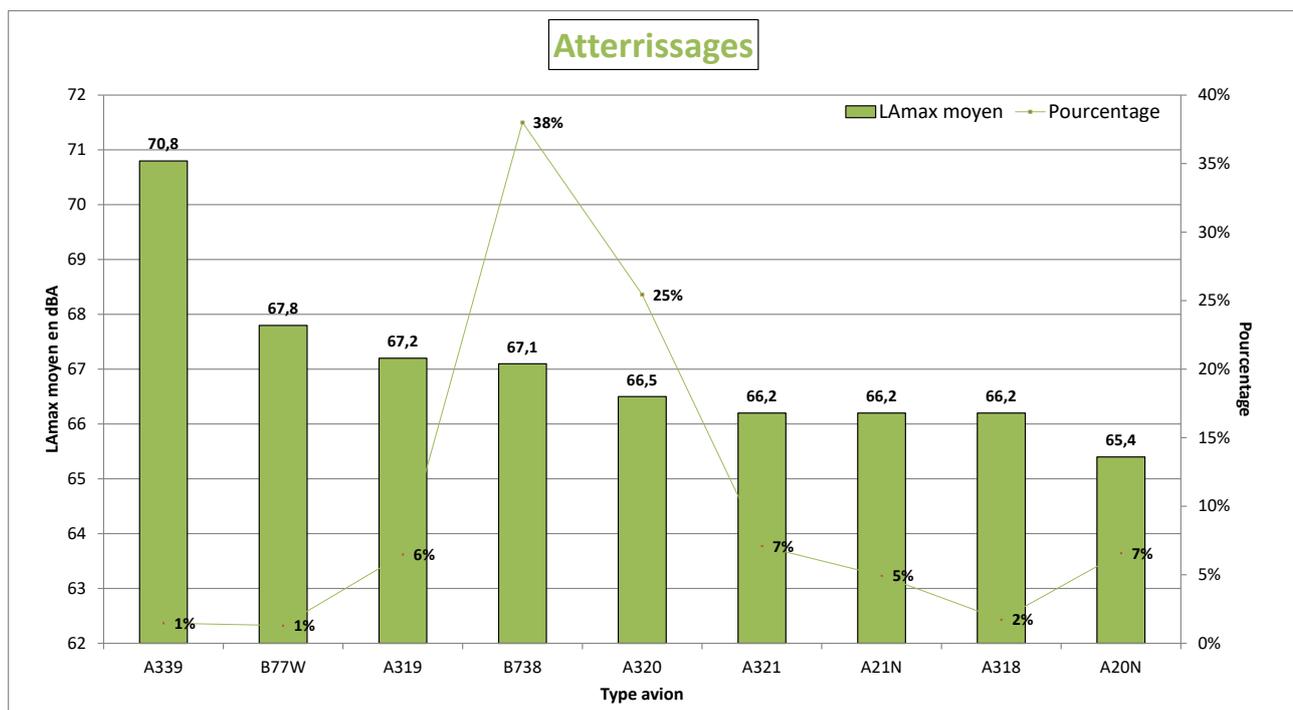
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mai 2024

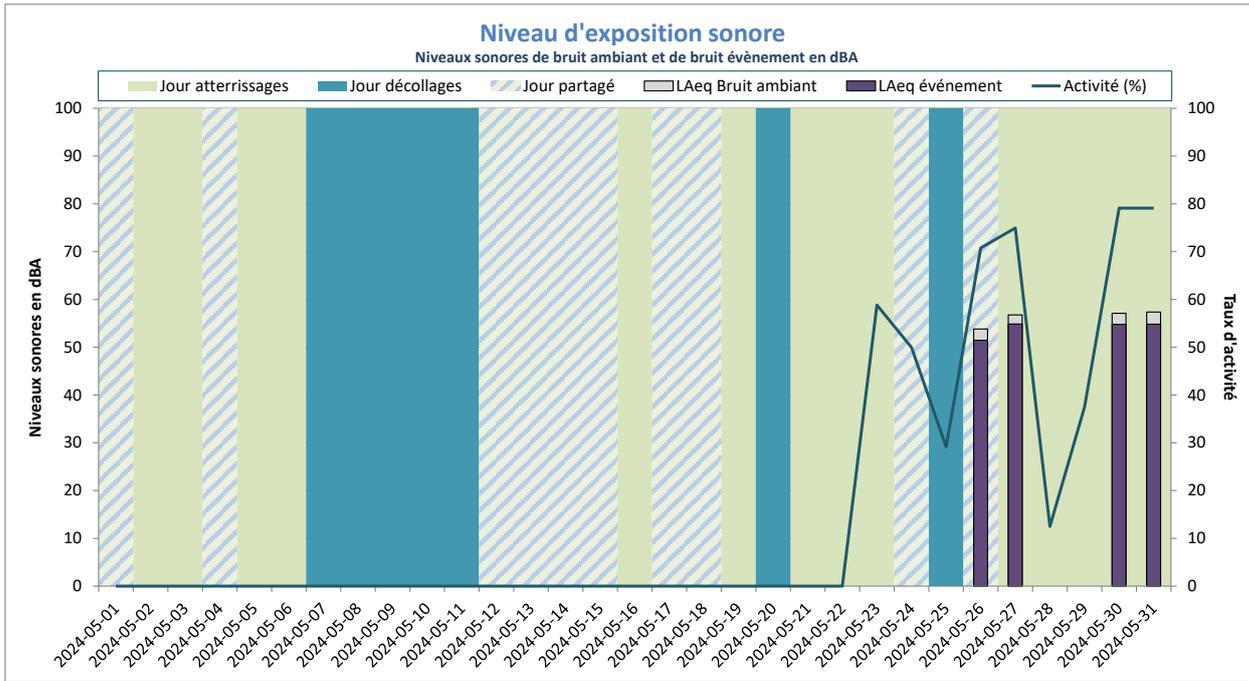
### Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

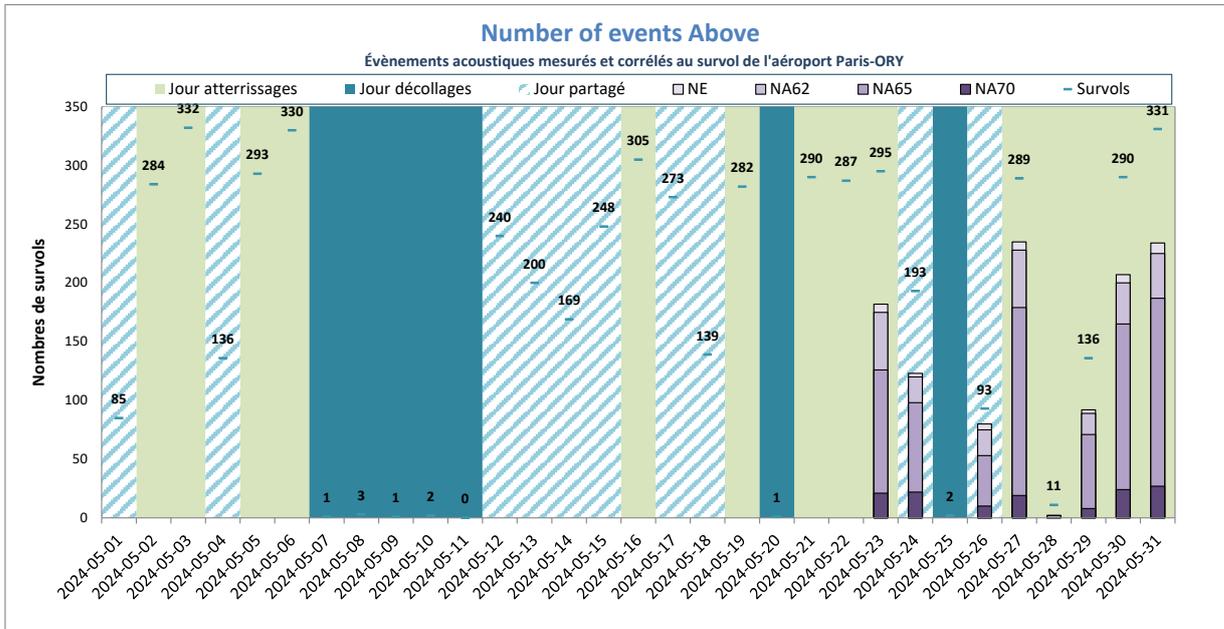


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2024



L'Aeq Bruit Ambiant : 9dBA  
L'Aeq Bruit événement : 8dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 37  
NA62 moyen : 36  
NA65 moyen : 28  
NA70 moyen : 4  
Nb survols : 179

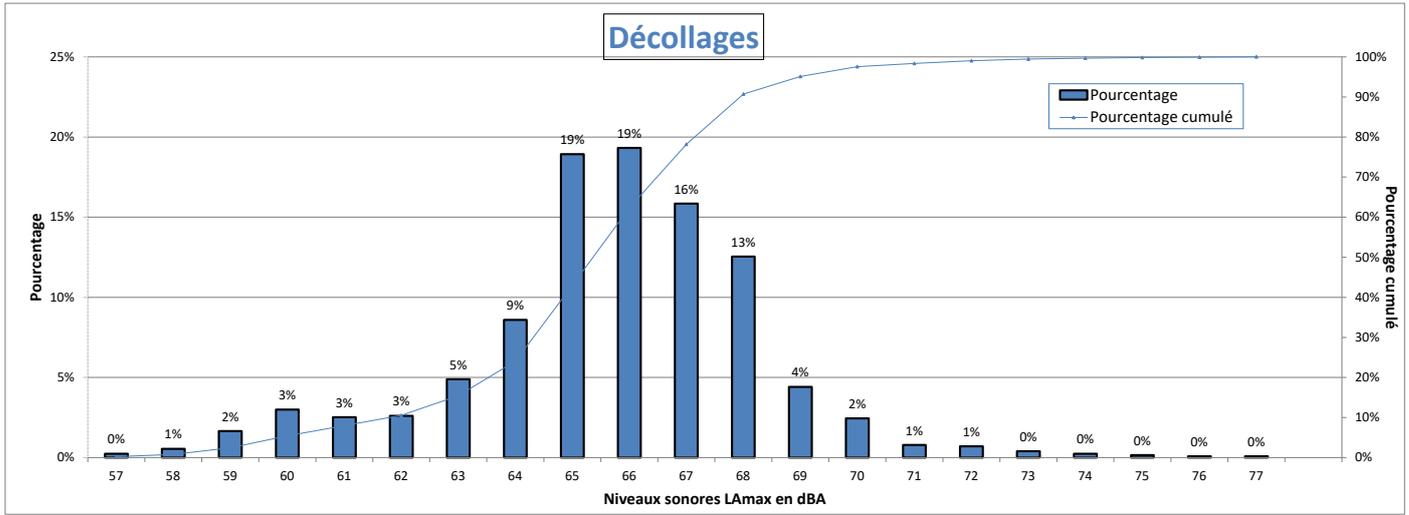
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

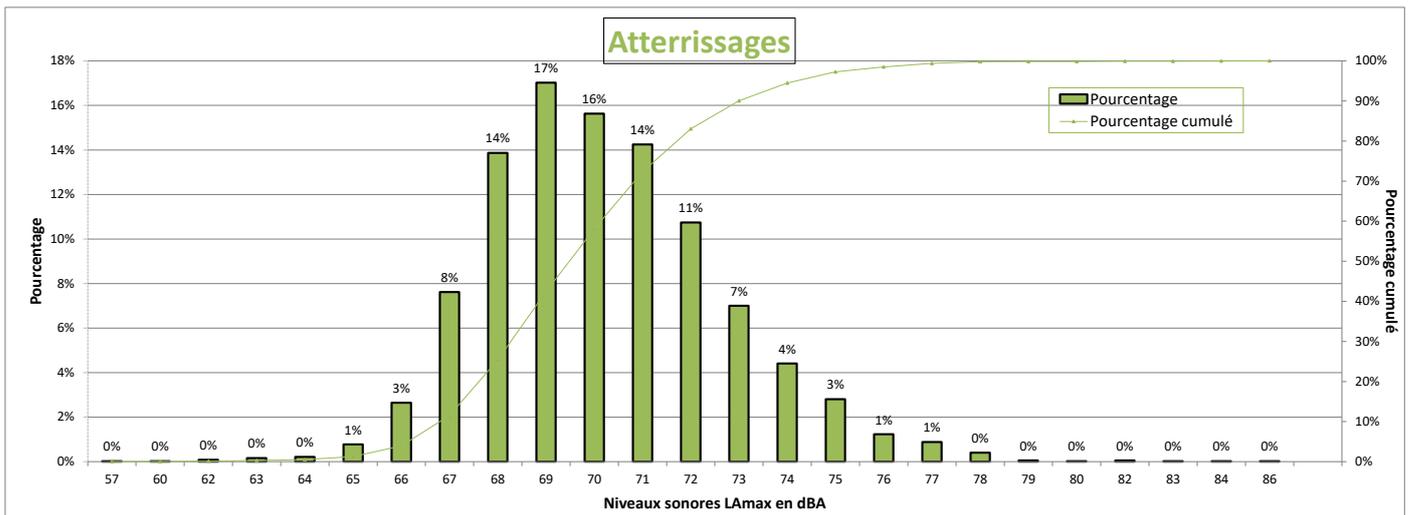


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1268  
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3742  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,4	1450	39%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	927	25%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	279	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	240	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	222	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	201	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	80	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,1	44	1%
A330-900neo	A339	H	74,5	43	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	25	1%
ATR42-500	AT45	M	68,4	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,2	19	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,7	18	0%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	18	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,6	499	39%
AIRBUS A320	A320	M	65,4	316	25%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	86	7%
AIRBUS A321	A321	M	66	81	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	81	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,6	58	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	25	2%
A330-900neo	A339	H	67,5	21	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,5	18	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,4	17	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	16	1%

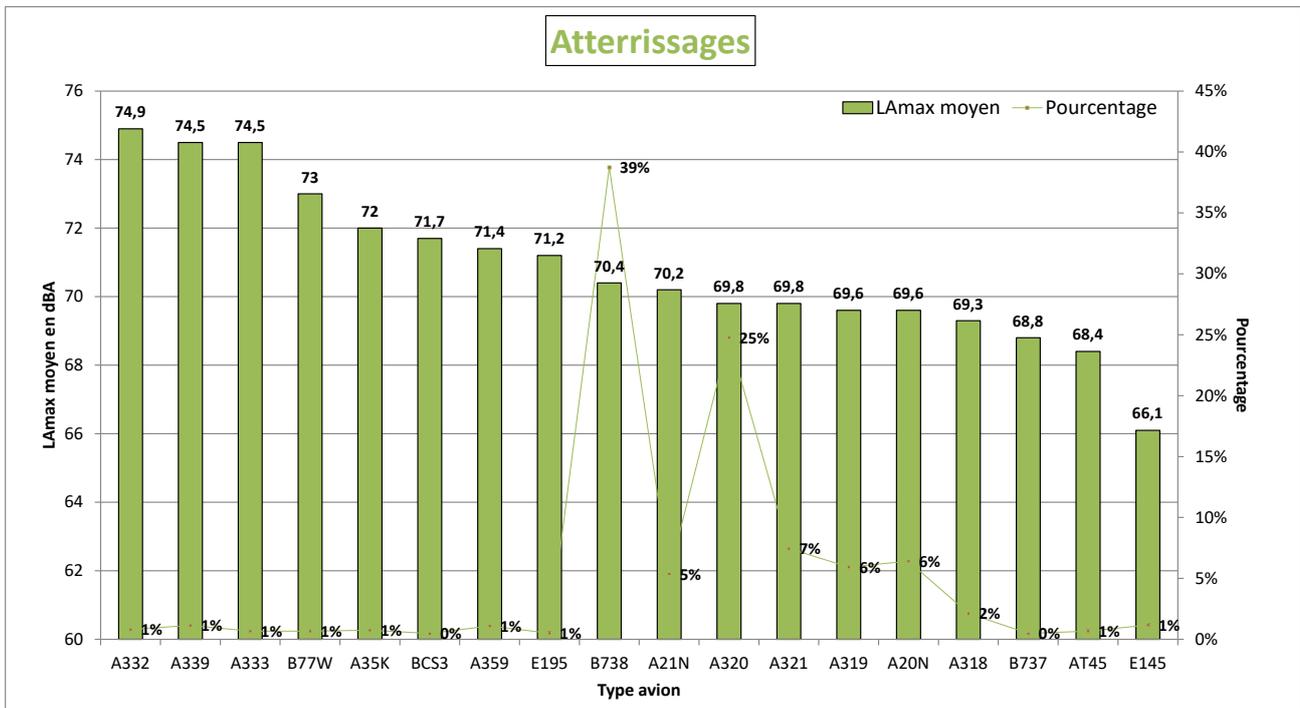
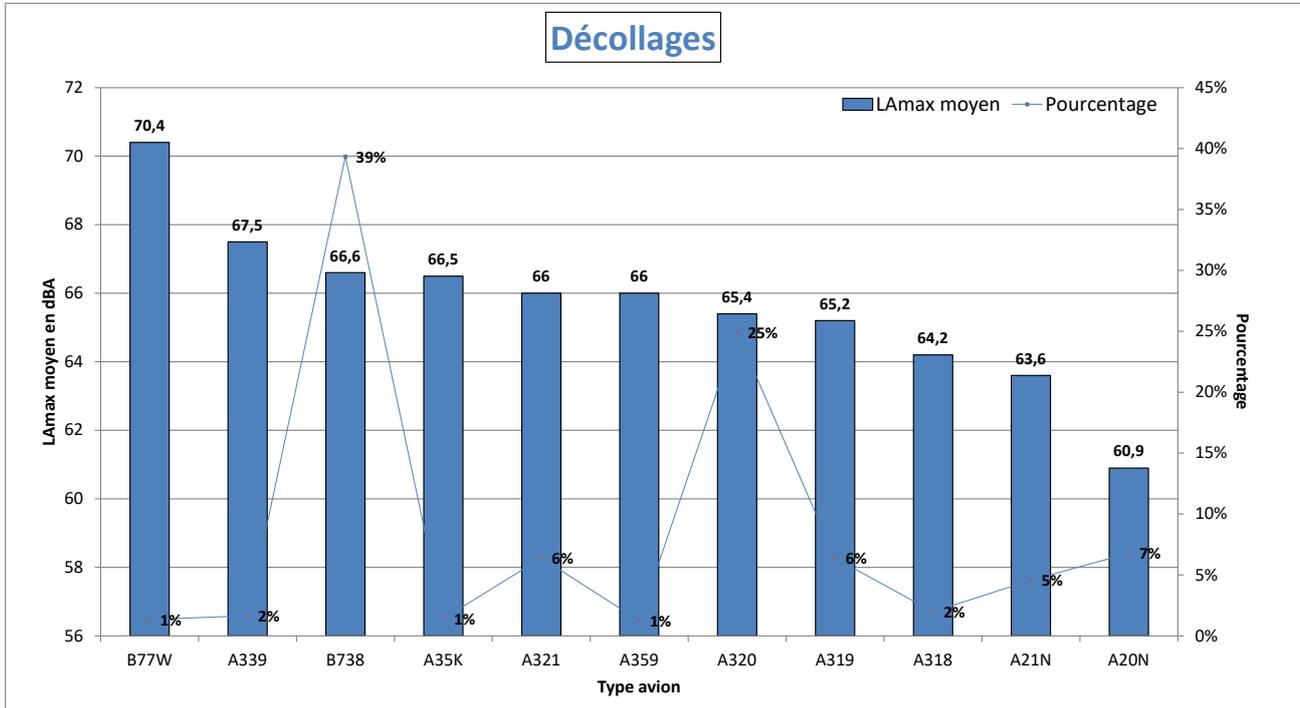
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

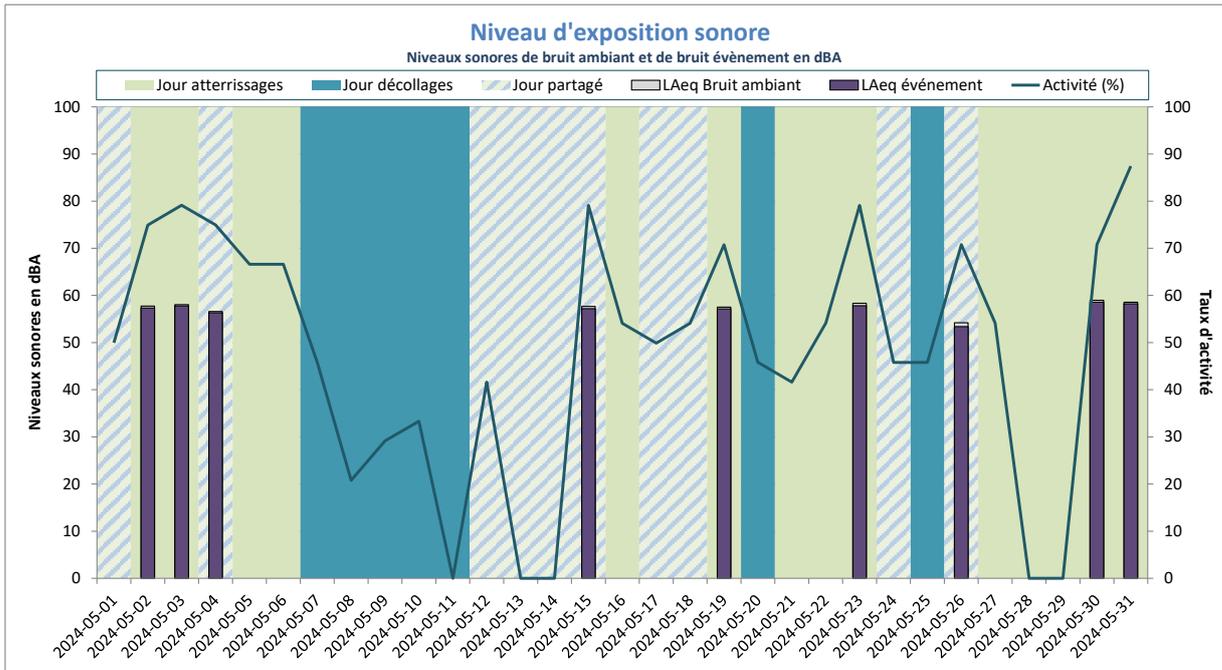
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

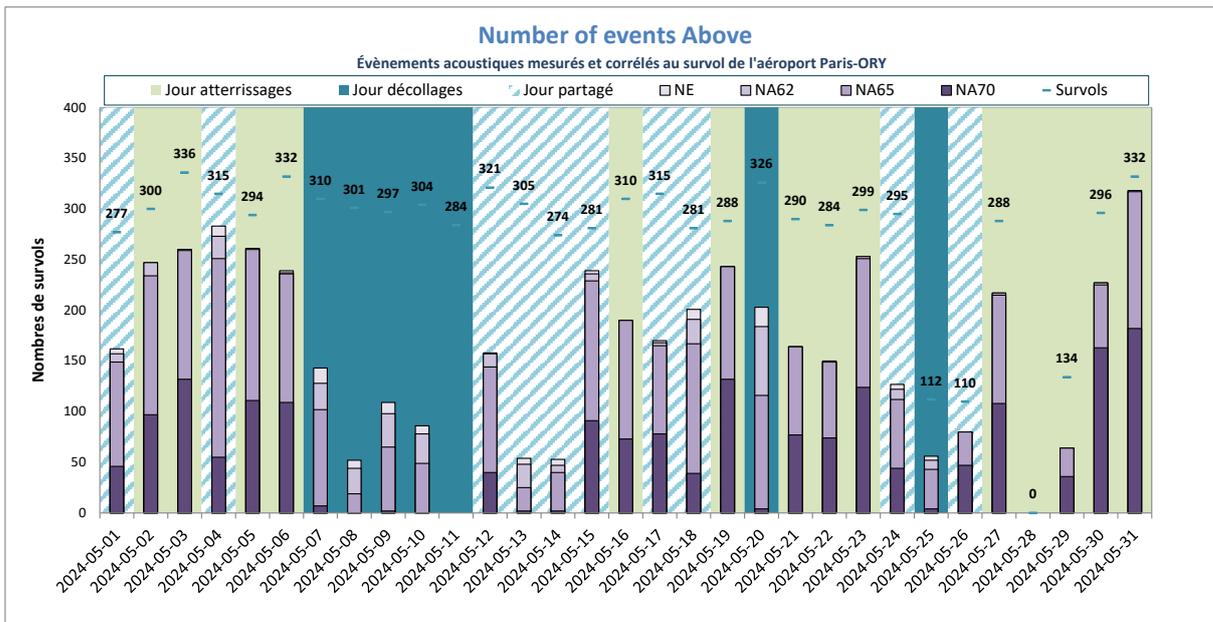


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 37dBA  
LAeq Bruit événement : 37dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 162  
NA62 moyen : 158  
NA65 moyen : 147  
NA70 moyen : 61  
Nb survols : 274

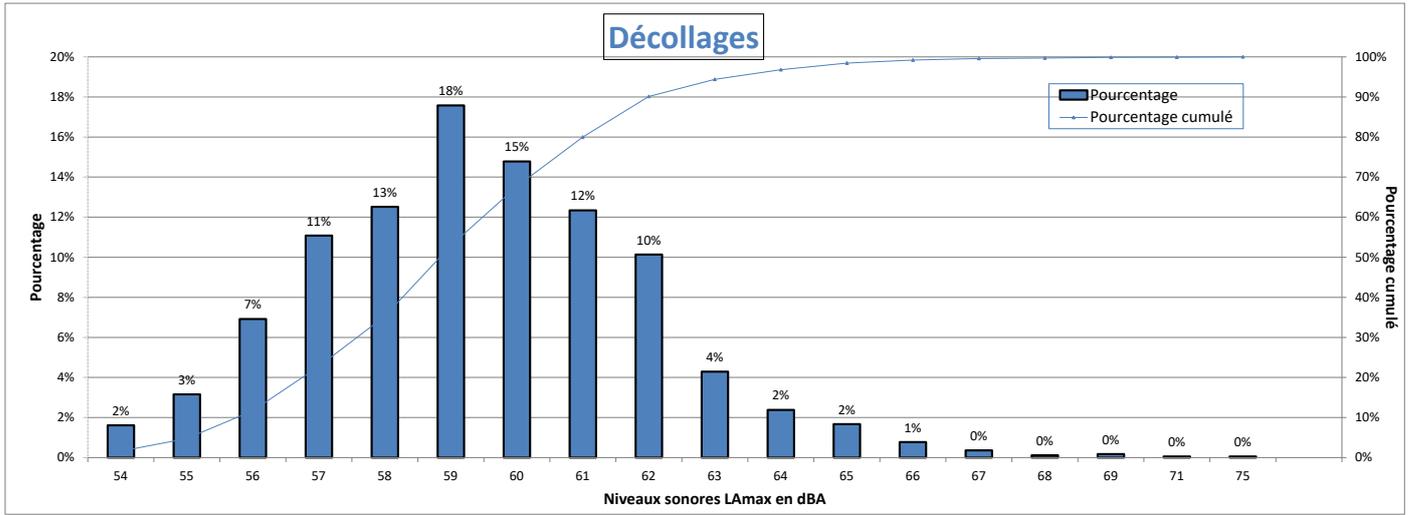
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie Vignes

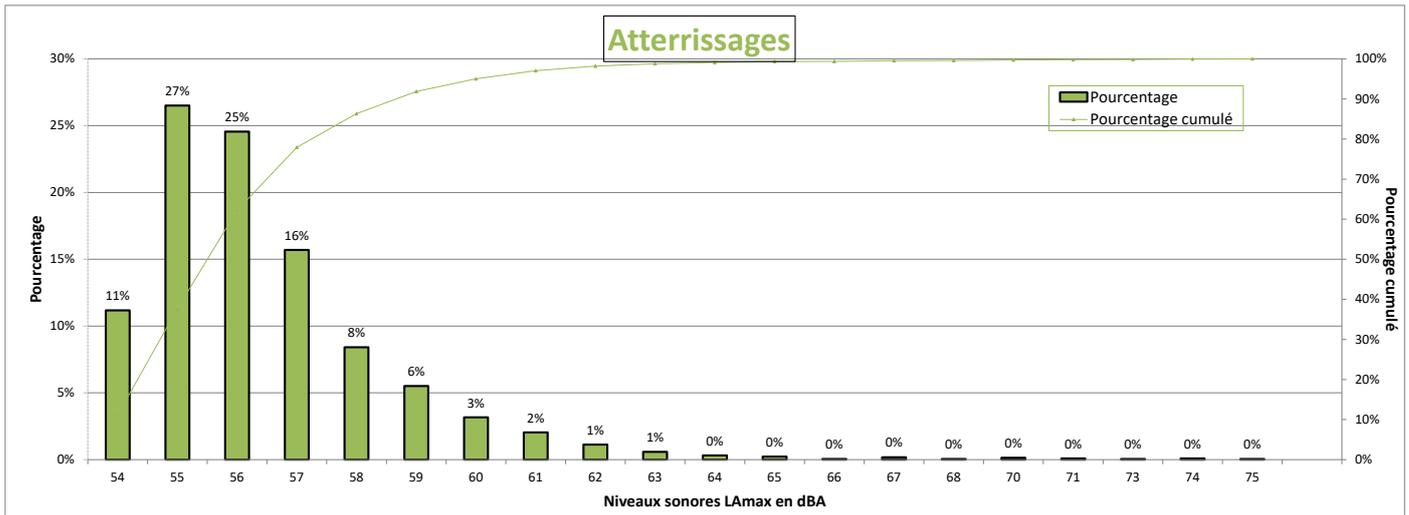


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1678  
 Moyenne arithmétique : 59,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2211  
 Moyenne arithmétique : 56,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 57,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,2	964	44%
AIRBUS A320	A320	M	56,3	483	22%
AIRBUS A321	A321	M	56,5	129	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,3	128	6%
AIRBUS A319	A319	M	56,3	124	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	55,8	98	4%
AIRBUS A318	A318	M	56,1	44	2%
A330-900neo	A339	H	58	37	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	57,4	34	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	60,7	31	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	56,7	23	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,3	19	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	56,9	16	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,4	715	43%
AIRBUS A320	A320	M	58,6	429	26%
AIRBUS A321	A321	M	59,4	115	7%
AIRBUS A319	A319	M	58,6	110	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,6	64	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	55,6	48	3%
AIRBUS A318	A318	M	57,7	33	2%
A330-900neo	A339	H	59,7	28	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	58,5	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,7	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60	19	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	61,4	18	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,8	15	1%

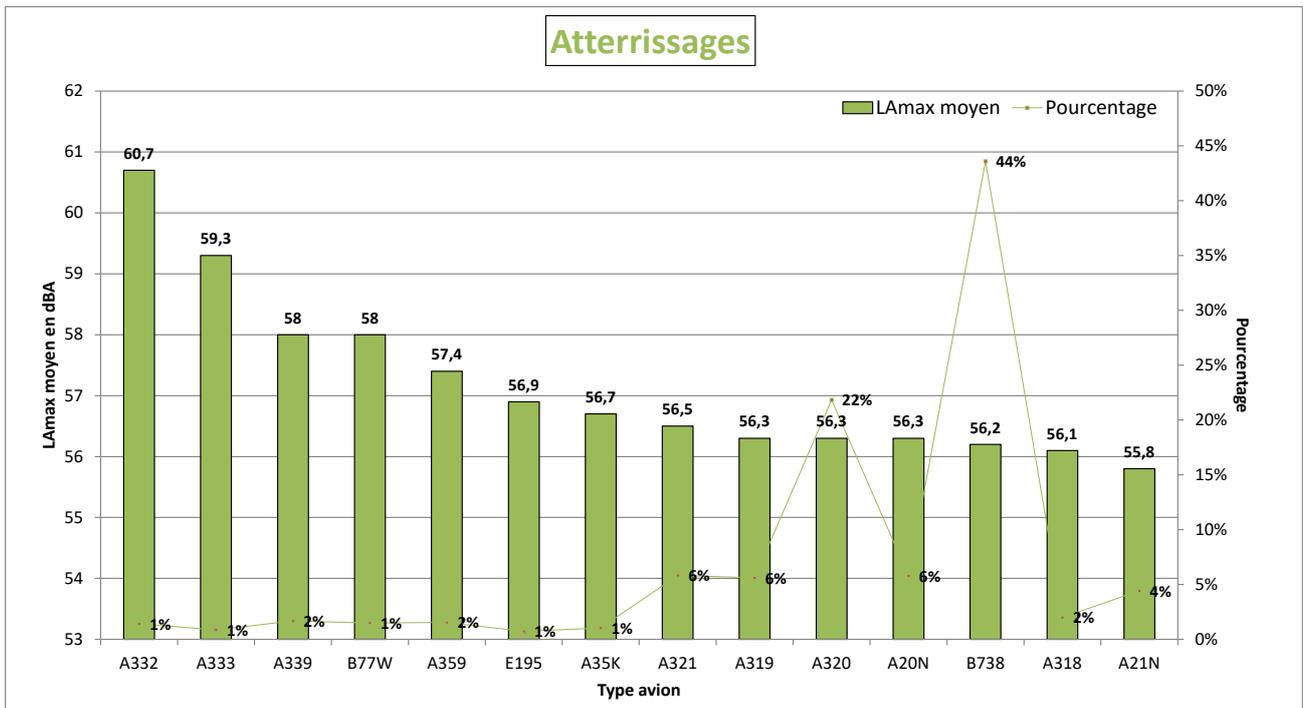
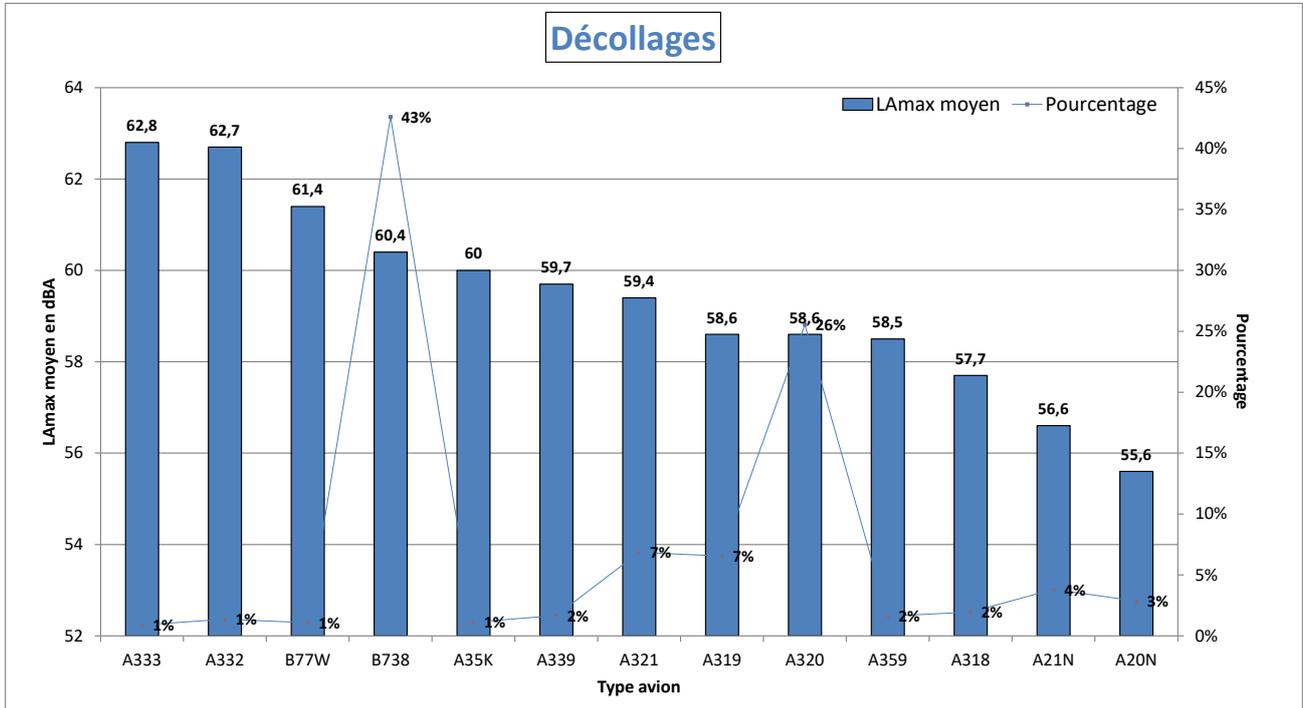
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

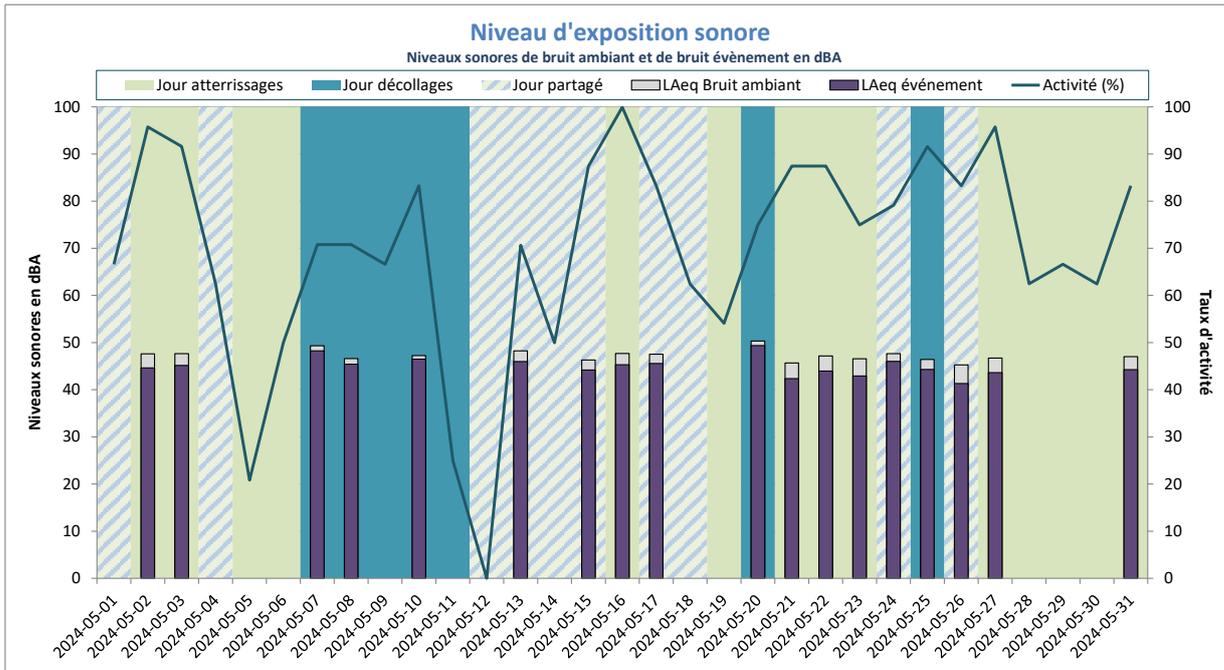
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

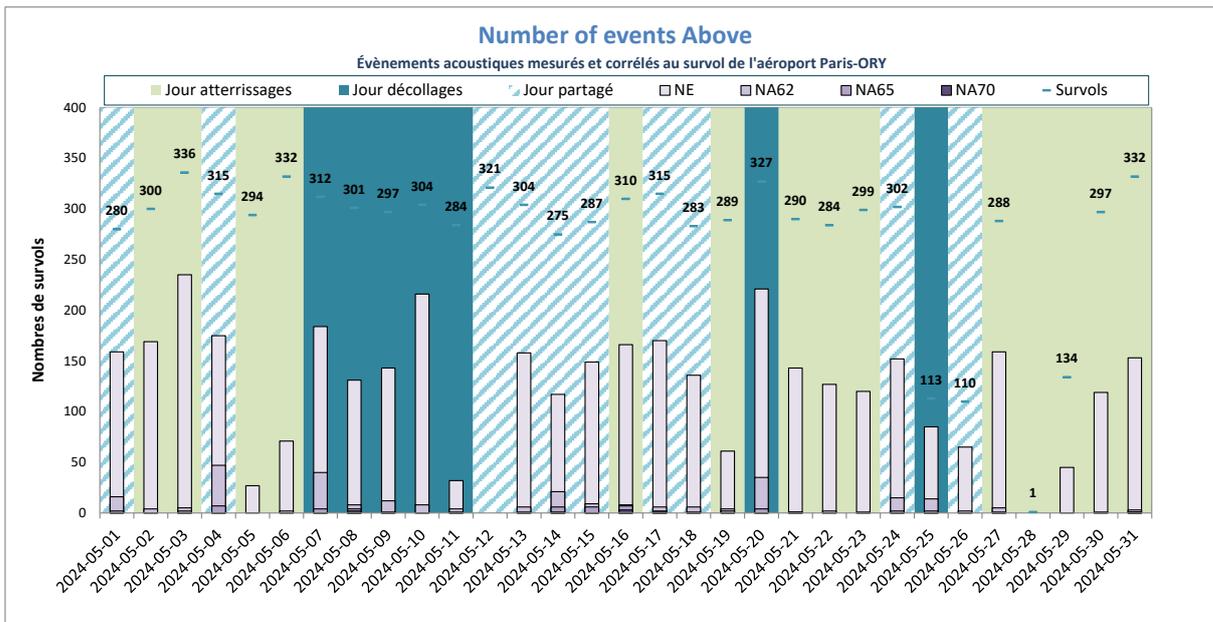


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 45dBA  
LAeq Bruit événement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 125  
NA62 moyen : 9  
NA65 moyen : 2  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 275

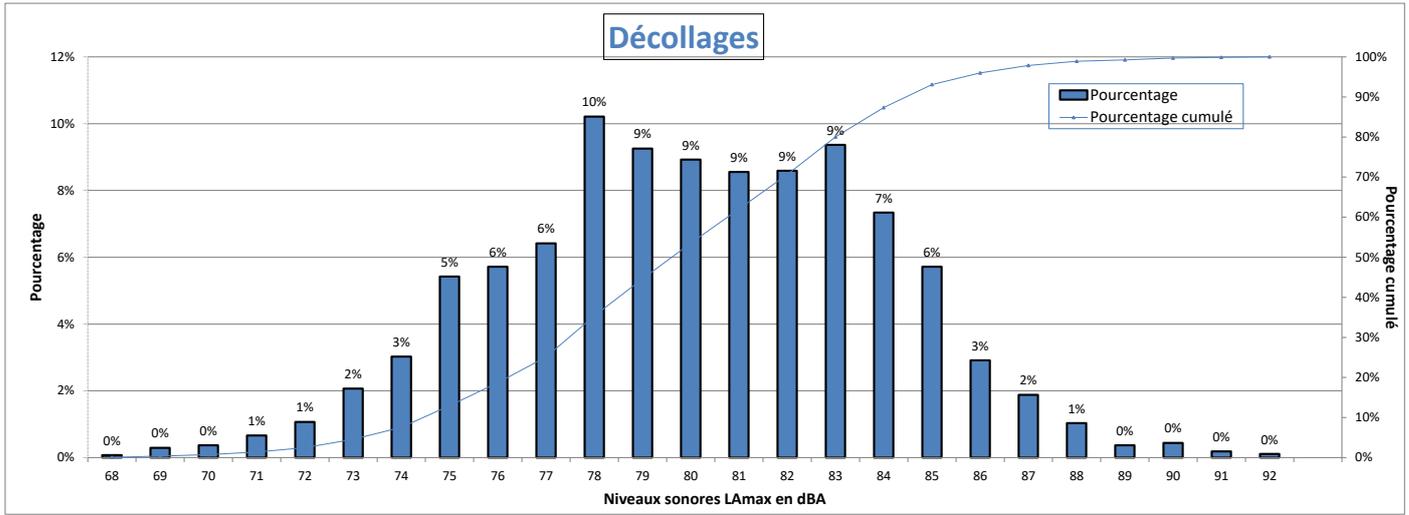
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

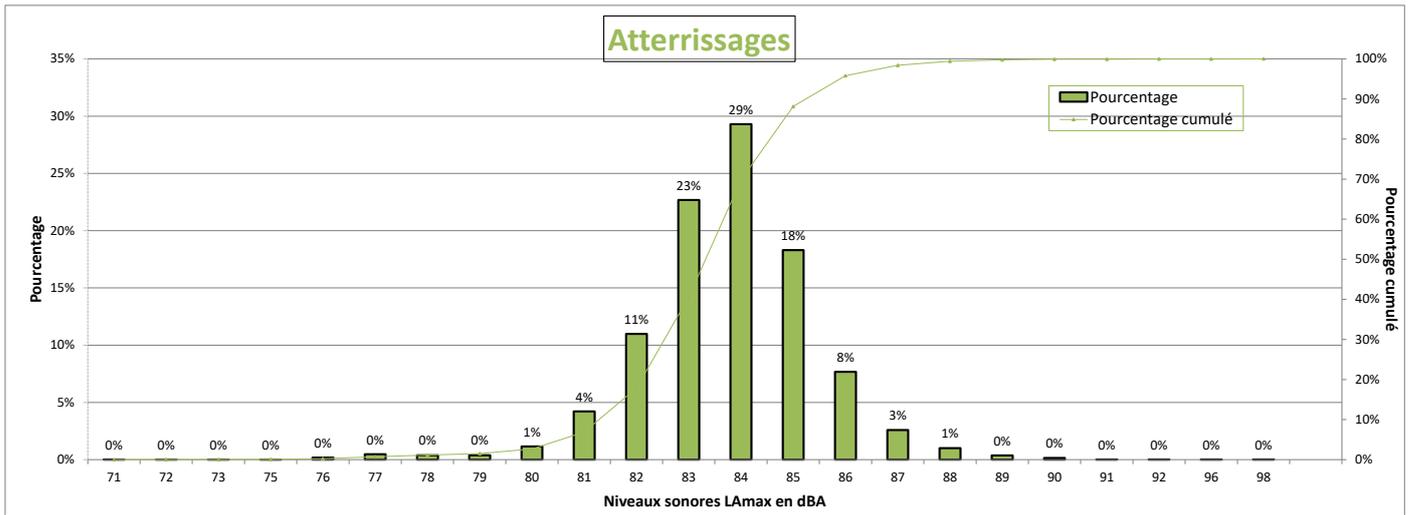


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 2712  
 Moyenne arithmétique : 80 dBA  
 Moyenne énergétique : 81,7 dBA



Nombre d'événements mesurés : 4873  
 Moyenne arithmétique : 83,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 84,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,3	1847	38%
AIRBUS A320	A320	M	83,5	1173	24%
AIRBUS A321	A321	M	83,5	361	7%
AIRBUS A319	A319	M	83,3	313	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82	304	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83	267	5%
AIRBUS A318	A318	M	83,5	108	2%
A330-900neo	A339	H	85,7	62	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	77,7	62	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,2	61	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	86	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,1	47	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,9	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,3	34	1%
ATR42-500	AT45	M	82,3	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	83,3	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	83,3	25	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	80,8	25	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,6	1106	41%
AIRBUS A320	A320	M	77,8	641	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,2	172	6%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	165	6%
AIRBUS A321	A321	M	81,4	159	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,1	145	5%
AIRBUS A318	A318	M	75,6	54	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,5	34	1%
A330-900neo	A339	H	82,9	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,6	31	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,3	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,5	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,8	19	1%
BOEING 737-700	B737	M	81,6	17	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,5	17	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,8	16	1%

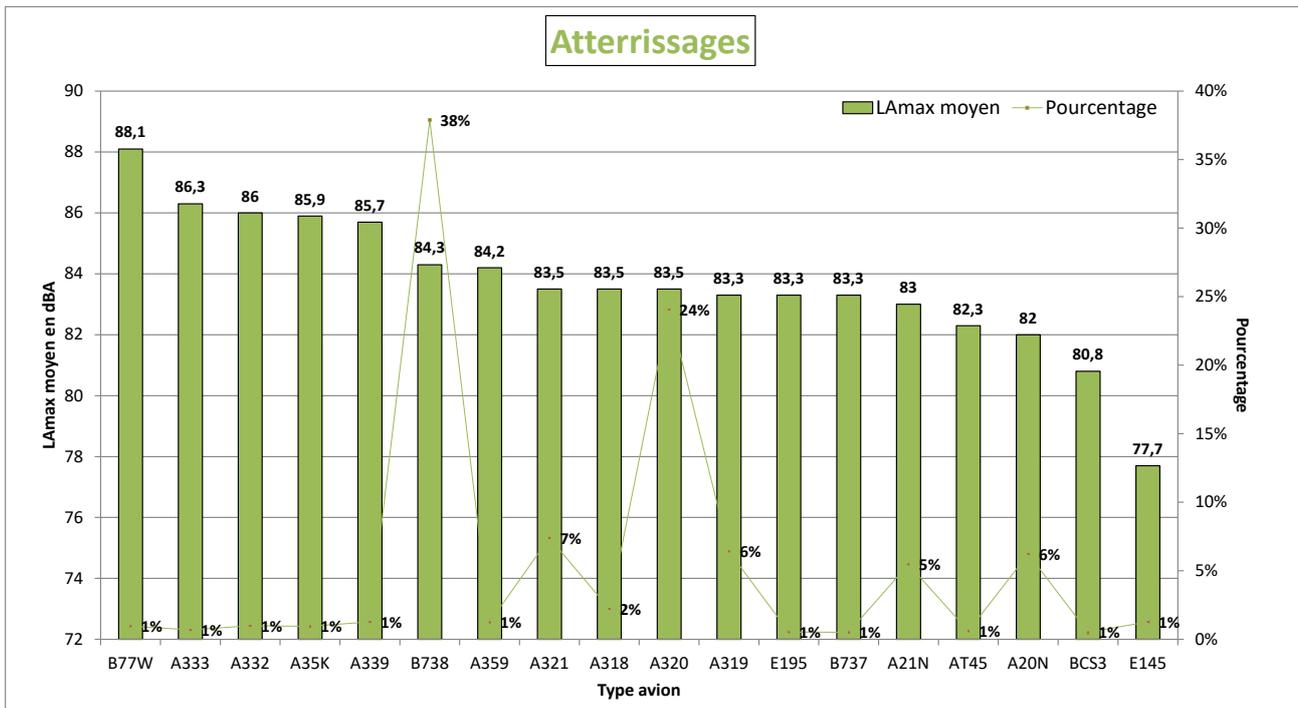
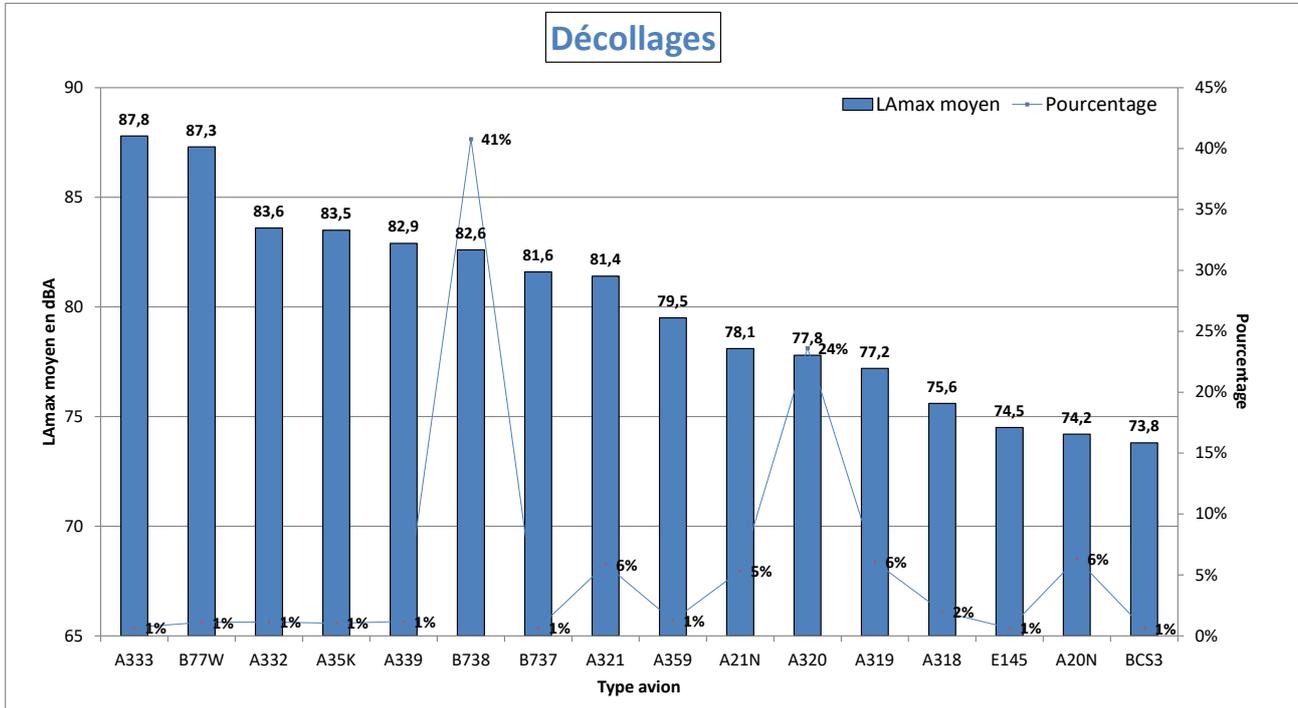
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

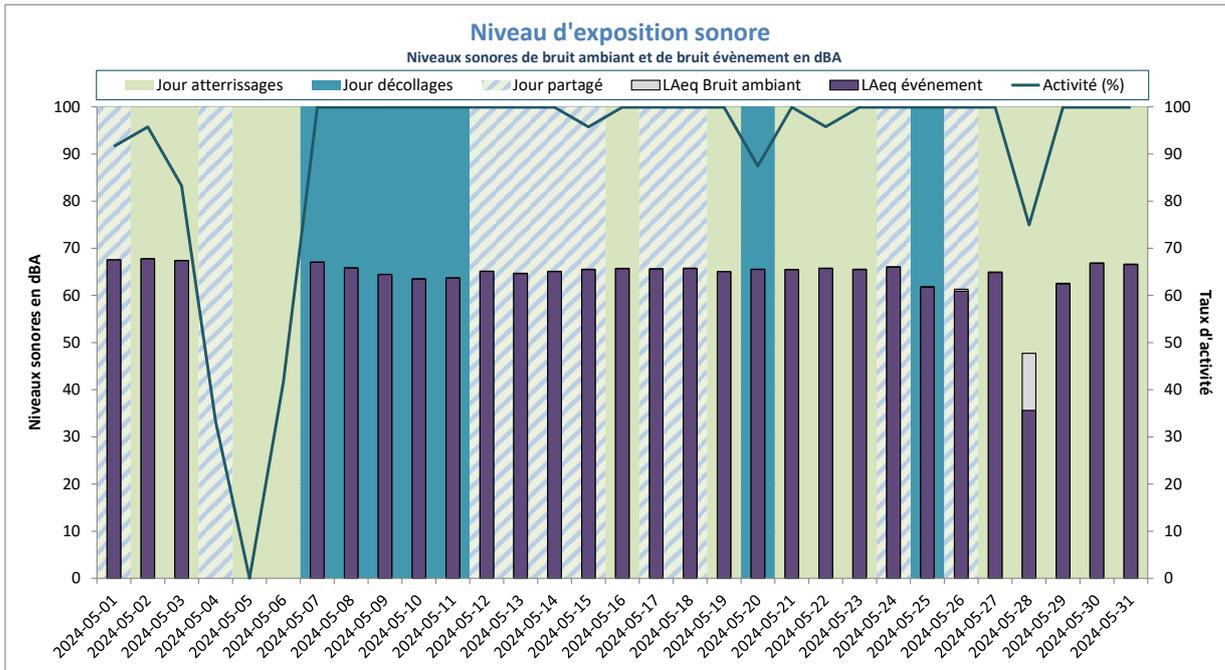
## Répartition par type avion - Mai 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

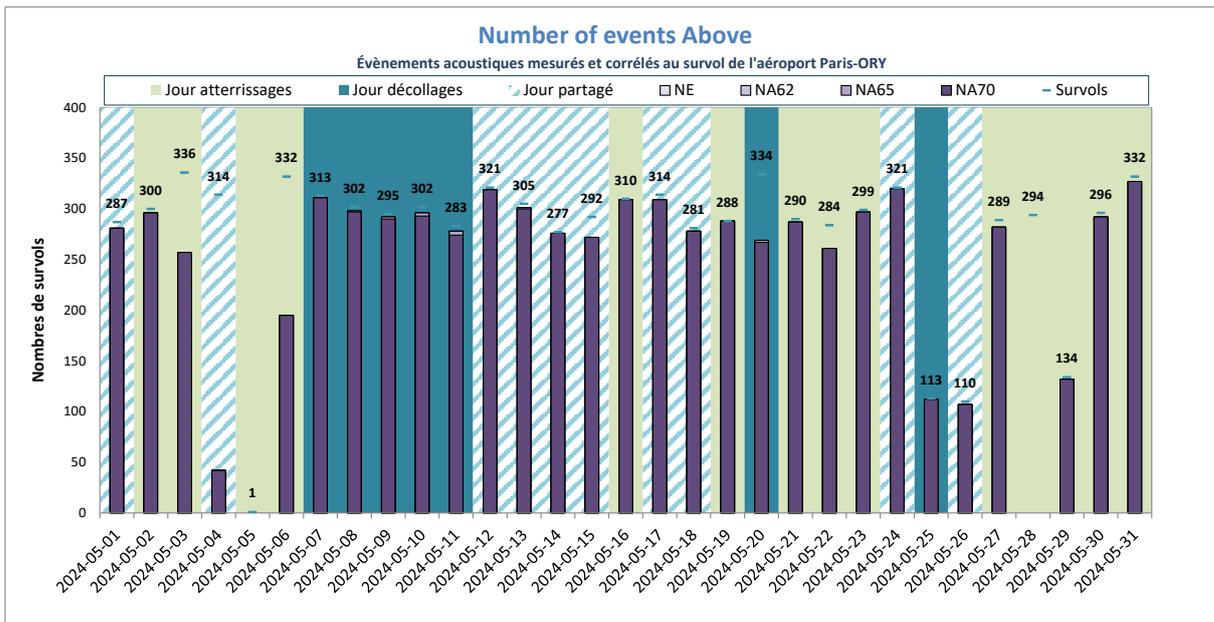


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2024



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 245  
NA62 moyen : 245  
NA65 moyen : 245  
NA70 moyen : 244  
Nb survols : 276

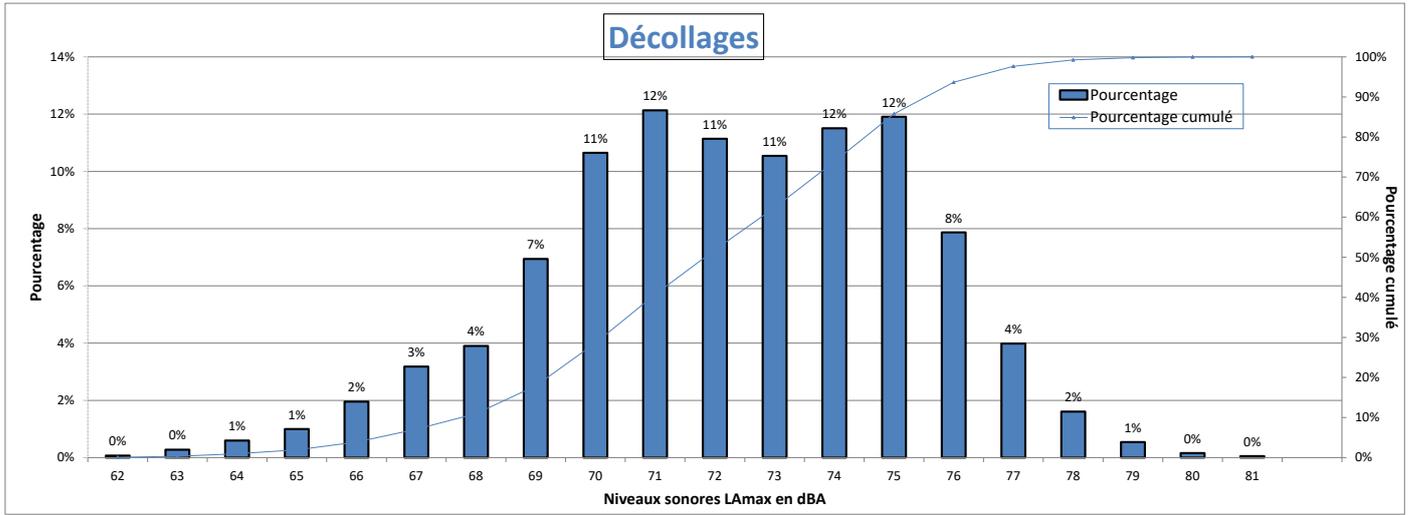
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers

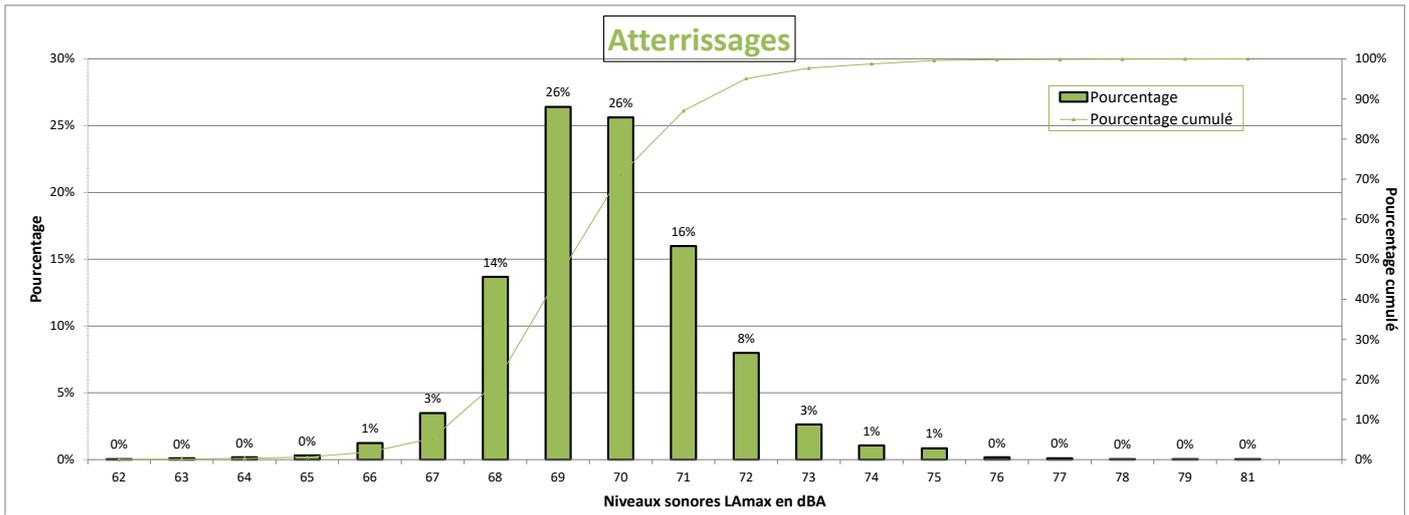


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mai 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5720  
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2814  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2024

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,3	1143	41%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	663	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	181	6%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	165	6%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	161	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	149	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	60	2%
A330-900neo	A339	H	71,6	44	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	44	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	34	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,3	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,4	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	17	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	17	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2024

## Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,5	2218	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1314	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	429	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	356	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	351	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	318	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	128	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	84	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	81	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,1	68	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	64	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,1	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	42	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,3	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,2	29	1%
ATR42-500	AT45	M	66,5	27	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	26	0%

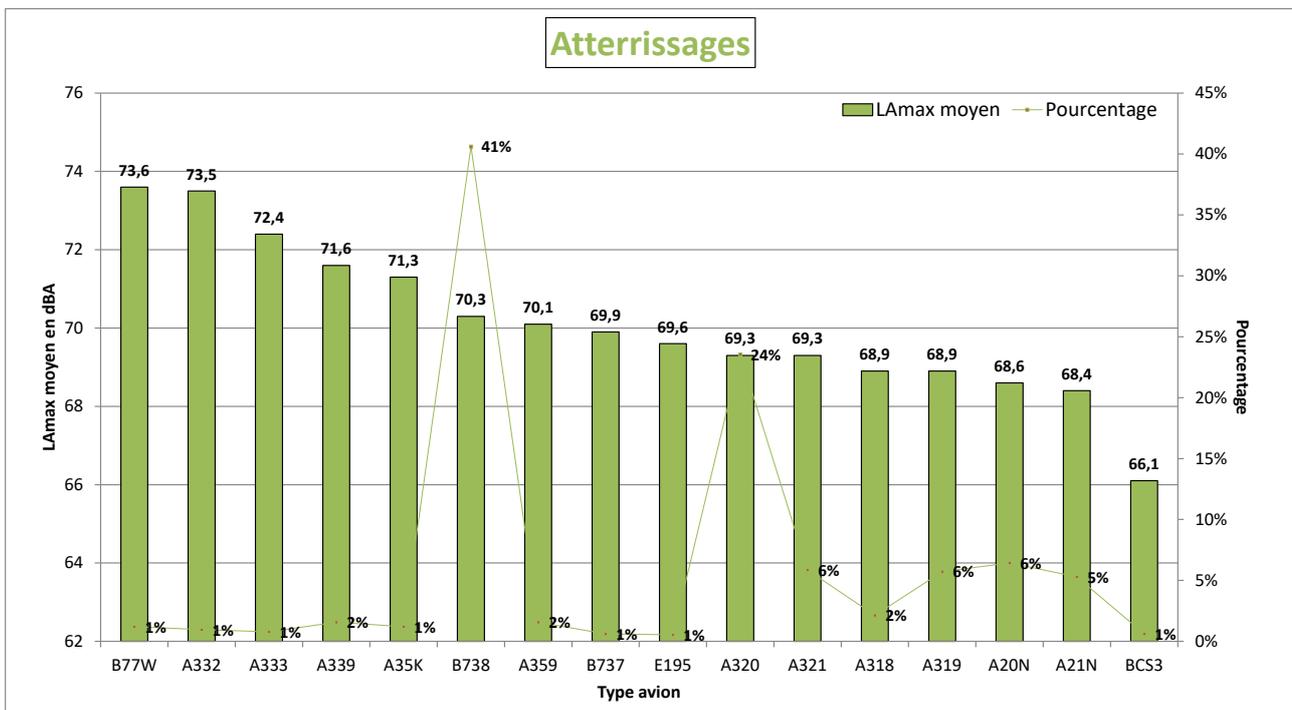
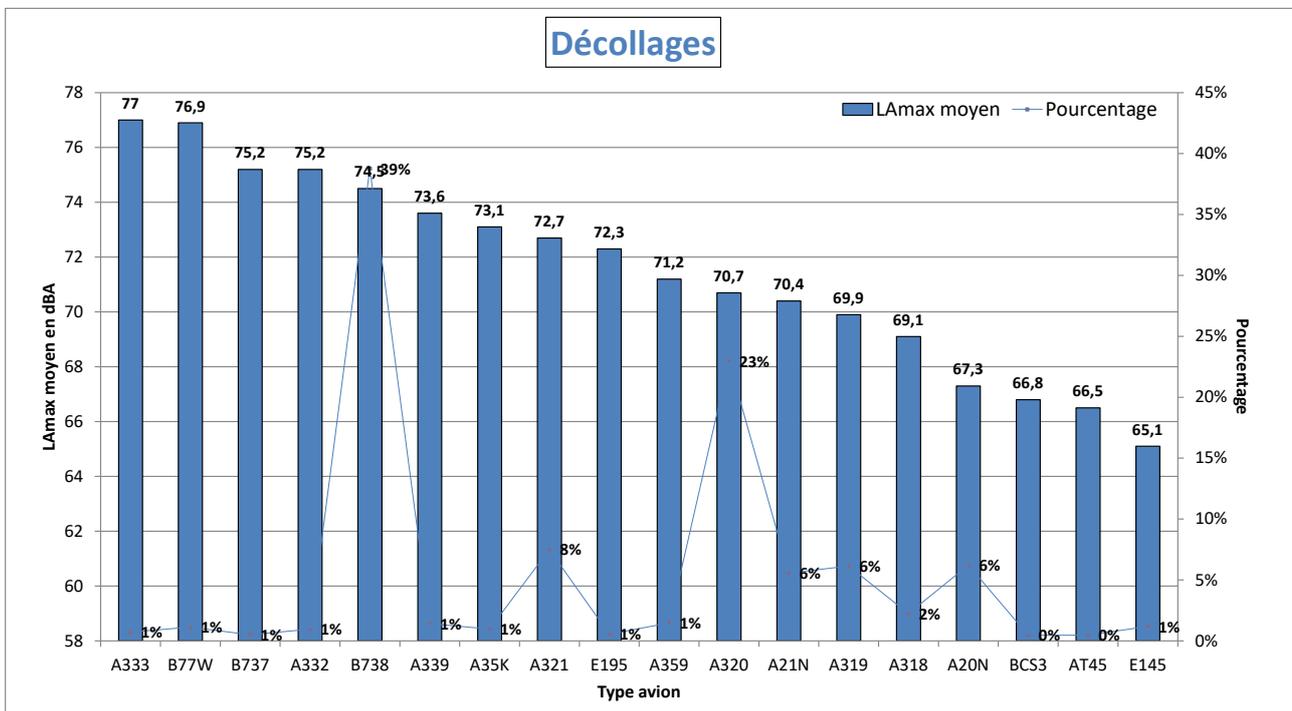
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

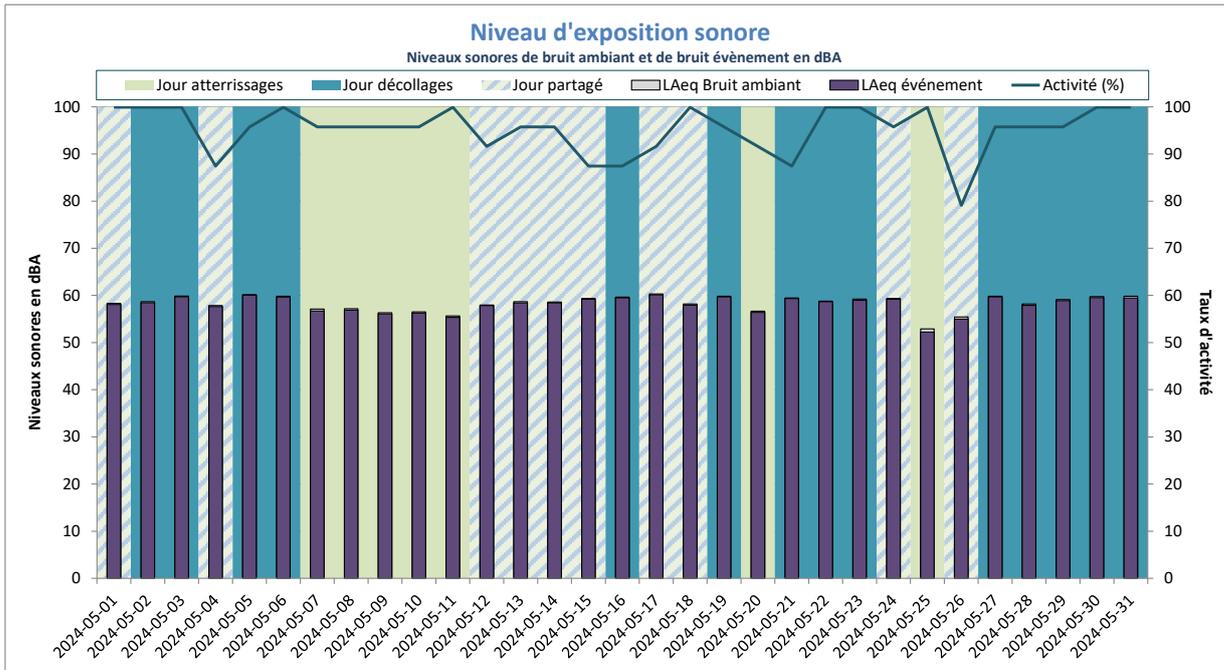
# Répartition par type avion - Mai 2024

## Villiers

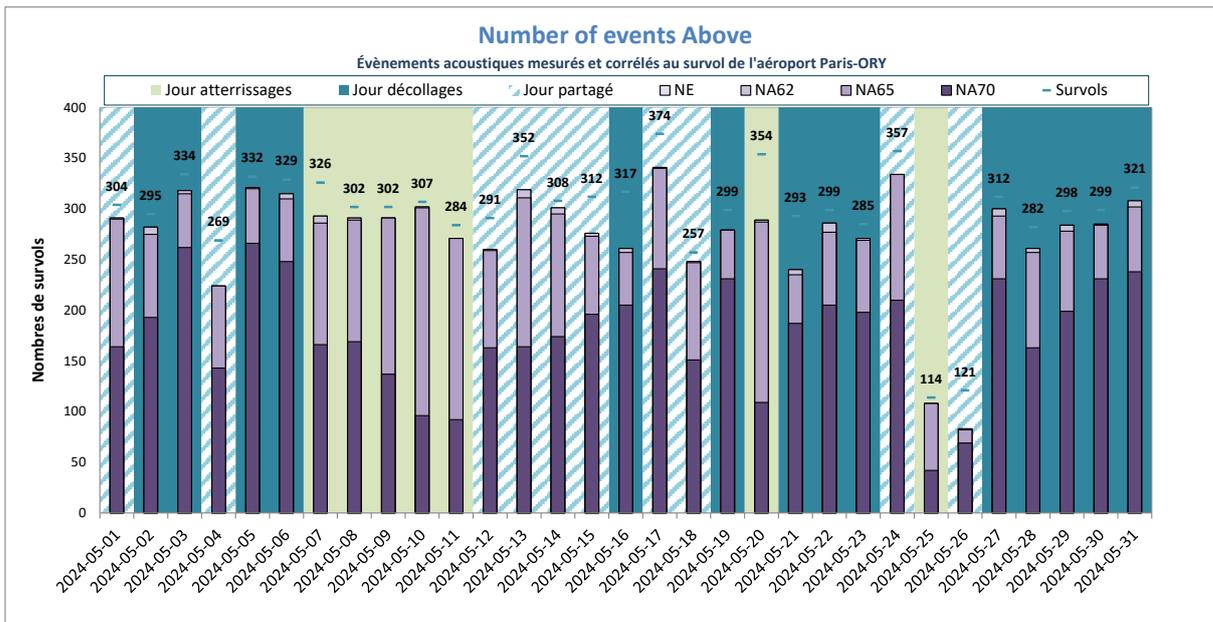
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY**  
**(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mai 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.