

# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Mars 2021



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Orly

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – Mars 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mars est de 4539 soit une moyenne de 146 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 53% face à l'Ouest et de 47% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de mars. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de mars 2019 (146 mouvements quotidiens en moyenne VS 591 en mars 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

## Aéroport Paris-Orly

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Rue Ronsard

#### Trouée Ouest :

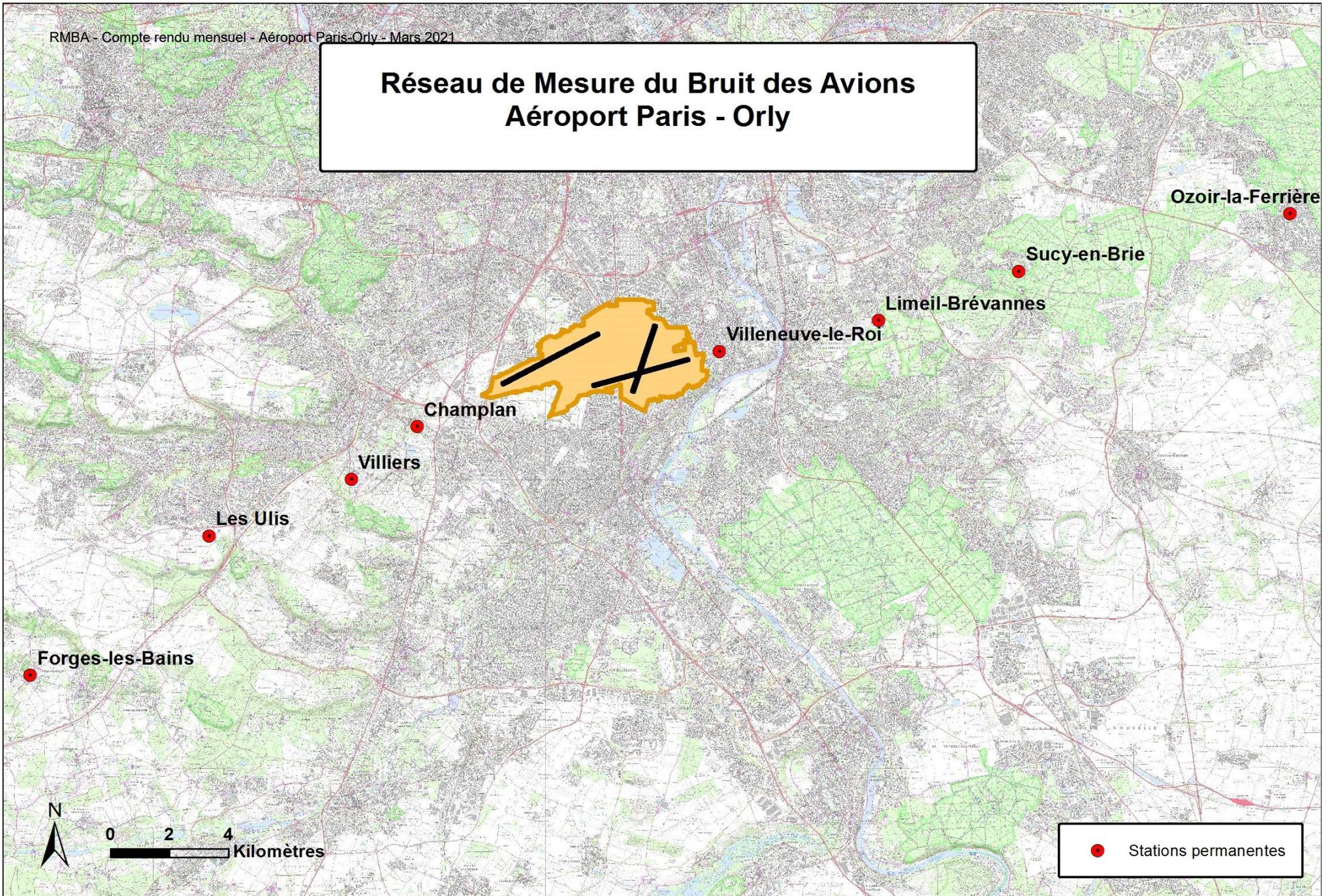
**Champlan** : Rue de Longjumeau

**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



## Tableau Mensuel - Mars 2021

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Champlan	56,4	54,5	1,9	58,3	57,1	1,2	57,4	55,9	1,5	57,3	57,9	43,5	58,6	98,9%	92,9%
Forges les Bains	46	42,3	3,7	46,6	44,2	2,4	46,1	43,3	2,8	44,6	41,6	29,7	41,7	99,2%	70,4%
Les Ulis	51,4	48,9	2,5	54,3	52,7	1,6	53,1	51,3	1,8	52,9	51,8	39,1	53,6	99,1%	82,0%
Limeil-Brévannes	55,3	52,9	2,4	55,7	53,5	2,2	55,5	53,2	2,3	54,5	54,6	41,7	55,4	99,2%	85,8%
Ozoir-la-Ferrière	47,9	43,6	4,3	49,9	47,6	2,3	48,8	45,7	3,1	47,8	46,1	33,8	48,0	97,1%	77,5%
Sucy-en-Brie	48,2	46,5	1,7	51,7	51	0,7	50,6	49,7	0,9	52,1	51,7	38,1	0,0	98,7%	55,6%
Villeneuve-Le-Roi	58,7	58,1	0,6	61,1	60,6	0,5	60,1	59,5	0,6	61	61,6	47	62,1	95,7%	94,5%
Villiers	53,1	51,7	1,4	51,5	50,1	1,4	52,3	50,9	1,4	52,4	52,3	38,9	53,5	98,6%	88,2%

## Activité - Mars 2021

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2021-03-01	70,6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-01	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-01	37,3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-01	86,6%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-03-01	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-02	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-02	87,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-02	74,4%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-03-02	82,7%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-03-03	78,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-03	49,8%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-03	49,7%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-03	33,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-03-03	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-04	82,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-04	74,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-05	83,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-05	74,7%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-03-05	87,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-06	86,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-06	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-06	53,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-03-07	87,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-03-07	82,6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-07	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-07	66,3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-03-08	74,7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-03-08	82,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-08	37,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-03-08	83,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-09	83,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-03-09	82,6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-09	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-09	54,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-03-09	81,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-10	70,6%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-03-10	57,7%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-10	58,0%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-10	53,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-10	78,9%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-03-10	66,4%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-11	74,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-11	62,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-03-11	81,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-12	45,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-03-12	62,2%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-12	86,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-12	58,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-12	62,3%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-03-12	66,3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-03-13	4,2%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-03-13	29,1%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-13	64,9%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-13	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-03-13	53,9%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-03-13	82,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-03-14	37,0%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-03-14	87,1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-14	91,3%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-15	90,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2021-03-15	95,2%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-15	41,6%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2021-03-16	90,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2021-03-16	95,2%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2021-03-16	87,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-16	58,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-03-16	70,5%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-03-17	90,2%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2021-03-17	49,8%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-03-17	78,6%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-03-17	86,5%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-17	12,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-03-17	33,1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-17	42,5%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2021-03-18	98,5%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-18	98,4%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-19	94,7%	✓	✓	✓
Les Ulis	2021-03-19	95,1%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2021-03-19	73,6%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-19	78,9%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-03-20	99,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-20	99,6%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-21	99,2%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2021-03-21	95,5%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-21	86,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-03-22	90,2%	✓	✓	✓
Les Ulis	2021-03-22	99,0%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2021-03-22	74,7%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-22	56,8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-22	95,2%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-23	90,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2021-03-23	62,2%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-03-23	82,7%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-03-23	66,4%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-23	70,5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-23	98,5%	✓	✓	✓
Villiers	2021-03-23	87,2%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-03-24	87,2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-03-24	82,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-03-24	90,1%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-24	70,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-25	99,3%	✓	✓	✓
Villiers	2021-03-25	95,2%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-26	73,9%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-03-26	97,5%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-26	91,0%	✓	✓	✓
Villiers	2021-03-26	90,0%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-27	86,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-03-27	87,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-27	94,5%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-28	95,1%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2021-03-28	83,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-28	95,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-28	95,3%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-29	90,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2021-03-29	86,5%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-29	98,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-29	99,0%	✓	✓	✓
Champlan	2021-03-30	98,4%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2021-03-30	87,2%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-03-30	99,3%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-30	70,6%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-30	99,3%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villiers	2021-03-30	82,3%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-03-31	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-03-31	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-31	99,6%	✓	✓	✓
Villiers	2021-03-31	99,0%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Mars 2021

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2021-03-01	1
Forges les Bains	2021-03-01	7
Les Ulis	2021-03-01	1
Limeil-Brévannes	2021-03-01	4
Sucy-en-Brie	2021-03-01	15
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-01	3
Villiers	2021-03-01	4
Forges les Bains	2021-03-02	4
Les Ulis	2021-03-02	2
Limeil-Brévannes	2021-03-02	3
Sucy-en-Brie	2021-03-02	6
Villiers	2021-03-02	4
Champlan	2021-03-03	5
Forges les Bains	2021-03-03	12
Les Ulis	2021-03-03	2
Limeil-Brévannes	2021-03-03	12
Sucy-en-Brie	2021-03-03	16
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-03	1
Villiers	2021-03-03	4
Forges les Bains	2021-03-04	4
Les Ulis	2021-03-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-04	2
Sucy-en-Brie	2021-03-04	6
Champlan	2021-03-05	2
Forges les Bains	2021-03-05	4
Sucy-en-Brie	2021-03-05	6
Villiers	2021-03-05	3
Champlan	2021-03-06	2
Forges les Bains	2021-03-06	3
Les Ulis	2021-03-06	2
Limeil-Brévannes	2021-03-06	3
Sucy-en-Brie	2021-03-06	11
Villiers	2021-03-06	1
Forges les Bains	2021-03-07	3
Les Ulis	2021-03-07	4
Limeil-Brévannes	2021-03-07	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-07	1

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2021-03-07	8
Forges les Bains	2021-03-08	6
Les Ulis	2021-03-08	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-08	2
Sucy-en-Brie	2021-03-08	11
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-08	1
Villiers	2021-03-08	4
Forges les Bains	2021-03-09	4
Les Ulis	2021-03-09	4
Limeil-Brévannes	2021-03-09	4
Sucy-en-Brie	2021-03-09	11
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-09	1
Villiers	2021-03-09	4
Champlan	2021-03-10	1
Forges les Bains	2021-03-10	7
Les Ulis	2021-03-10	10
Limeil-Brévannes	2021-03-10	10
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-10	11
Sucy-en-Brie	2021-03-10	5
Villiers	2021-03-10	8
Champlan	2021-03-11	1
Forges les Bains	2021-03-11	24
Les Ulis	2021-03-11	24
Limeil-Brévannes	2021-03-11	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-11	24
Sucy-en-Brie	2021-03-11	9
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-11	1
Villiers	2021-03-11	4
Forges les Bains	2021-03-12	13
Les Ulis	2021-03-12	9
Limeil-Brévannes	2021-03-12	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-12	10
Sucy-en-Brie	2021-03-12	9
Villiers	2021-03-12	8
Champlan	2021-03-13	2
Forges les Bains	2021-03-13	23
Les Ulis	2021-03-13	17
Limeil-Brévannes	2021-03-13	8
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-13	23
Sucy-en-Brie	2021-03-13	11
Villiers	2021-03-13	4
Champlan	2021-03-14	1
Forges les Bains	2021-03-14	15
Les Ulis	2021-03-14	3
Limeil-Brévannes	2021-03-14	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-14	2
Sucy-en-Brie	2021-03-14	9
Champlan	2021-03-15	2
Forges les Bains	2021-03-15	10

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Limeil-Brévannes	2021-03-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-15	5
Sucy-en-Brie	2021-03-15	14
Villiers	2021-03-15	1
Champlan	2021-03-16	2
Forges les Bains	2021-03-16	9
Les Ulis	2021-03-16	1
Limeil-Brévannes	2021-03-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-16	10
Sucy-en-Brie	2021-03-16	7
Champlan	2021-03-17	2
Forges les Bains	2021-03-17	12
Les Ulis	2021-03-17	5
Limeil-Brévannes	2021-03-17	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-17	21
Sucy-en-Brie	2021-03-17	16
Villiers	2021-03-17	5
Forges les Bains	2021-03-18	3
Sucy-en-Brie	2021-03-18	6
Champlan	2021-03-19	1
Forges les Bains	2021-03-19	3
Les Ulis	2021-03-19	1
Limeil-Brévannes	2021-03-19	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-19	5
Sucy-en-Brie	2021-03-19	15
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-19	1
Forges les Bains	2021-03-20	5
Les Ulis	2021-03-20	2
Limeil-Brévannes	2021-03-20	1
Sucy-en-Brie	2021-03-20	12
Forges les Bains	2021-03-21	5
Les Ulis	2021-03-21	1
Limeil-Brévannes	2021-03-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-21	3
Sucy-en-Brie	2021-03-21	5
Villiers	2021-03-21	2
Champlan	2021-03-22	2
Forges les Bains	2021-03-22	7
Limeil-Brévannes	2021-03-22	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-22	5
Sucy-en-Brie	2021-03-22	11
Villeneuve-Le-Roi	2021-03-22	1
Villiers	2021-03-22	3
Champlan	2021-03-23	2
Forges les Bains	2021-03-23	9
Les Ulis	2021-03-23	4
Limeil-Brévannes	2021-03-23	8
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-23	7
Sucy-en-Brie	2021-03-23	16

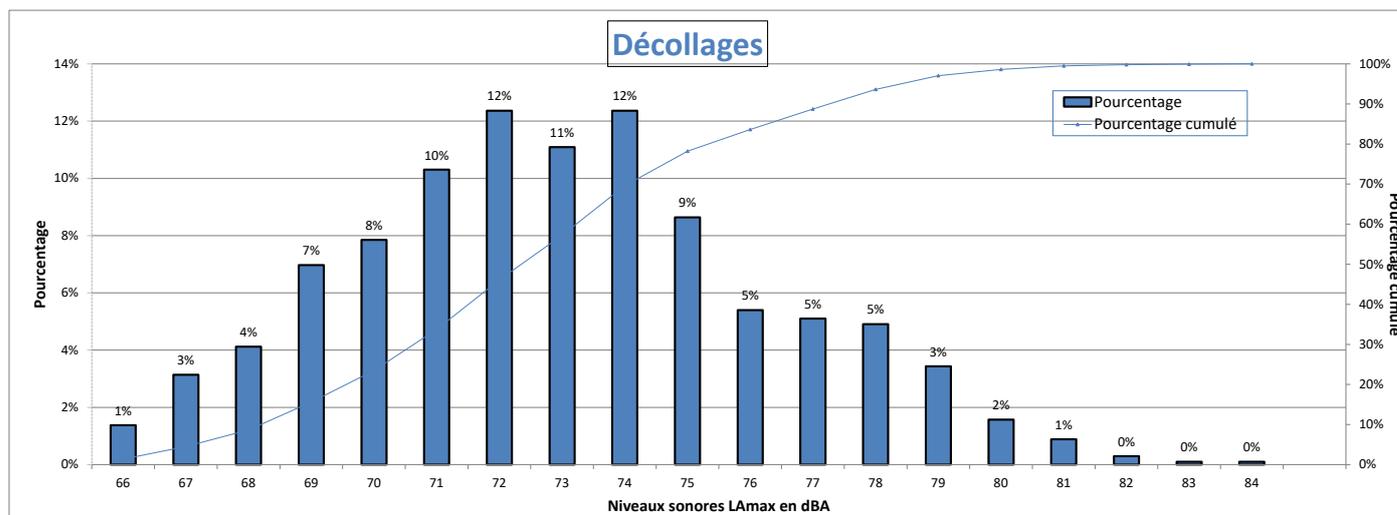
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villiers	2021-03-23	3
Champlan	2021-03-24	3
Forges les Bains	2021-03-24	4
Les Ulis	2021-03-24	4
Limeil-Brévannes	2021-03-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-24	7
Sucy-en-Brie	2021-03-24	13
Champlan	2021-03-25	1
Forges les Bains	2021-03-25	2
Les Ulis	2021-03-25	1
Limeil-Brévannes	2021-03-25	2
Sucy-en-Brie	2021-03-25	4
Villiers	2021-03-25	1
Champlan	2021-03-26	6
Forges les Bains	2021-03-26	3
Limeil-Brévannes	2021-03-26	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-26	2
Sucy-en-Brie	2021-03-26	8
Villiers	2021-03-26	2
Champlan	2021-03-27	3
Forges les Bains	2021-03-27	3
Les Ulis	2021-03-27	4
Limeil-Brévannes	2021-03-27	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-27	1
Sucy-en-Brie	2021-03-27	14
Forges les Bains	2021-03-28	3
Les Ulis	2021-03-28	4
Sucy-en-Brie	2021-03-28	10
Villiers	2021-03-28	2
Champlan	2021-03-29	2
Forges les Bains	2021-03-29	3
Les Ulis	2021-03-29	6
Sucy-en-Brie	2021-03-29	7
Villiers	2021-03-29	6
Forges les Bains	2021-03-30	3
Les Ulis	2021-03-30	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-03-30	7
Sucy-en-Brie	2021-03-30	16
Villiers	2021-03-30	4
Champlan	2021-03-31	4
Forges les Bains	2021-03-31	3
Les Ulis	2021-03-31	6
Limeil-Brévannes	2021-03-31	1
Sucy-en-Brie	2021-03-31	16

# Champlan

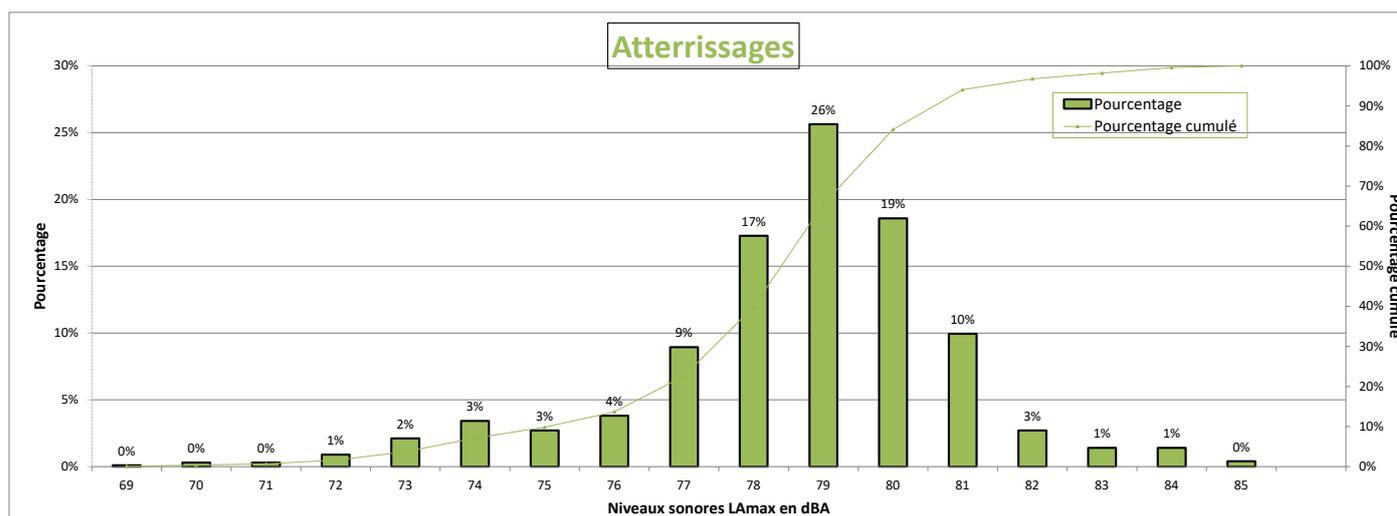


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1019  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 995  
 Moyenne arithmétique : 78,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>A</sub> max moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	79	213	21%
BOEING 737-800	B738	M	79,6	184	18%
AIRBUS A318	A318	M	78,8	116	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,3	115	12%
AIRBUS A319	A319	M	79	110	11%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,5	69	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,7	31	3%
AIRBUS A321	A321	M	80,1	30	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,6	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,5	17	2%
BEECH 1900	B190	M	80,7	17	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	229	22%
BOEING 737-800	B738	M	75,9	224	22%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	129	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	112	11%
AIRBUS A319	A319	M	72,5	103	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,3	60	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	35	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,5	32	3%
BEECH 1900	B190	M	67,6	21	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	20	2%
AIRBUS A321	A321	M	75,2	20	2%

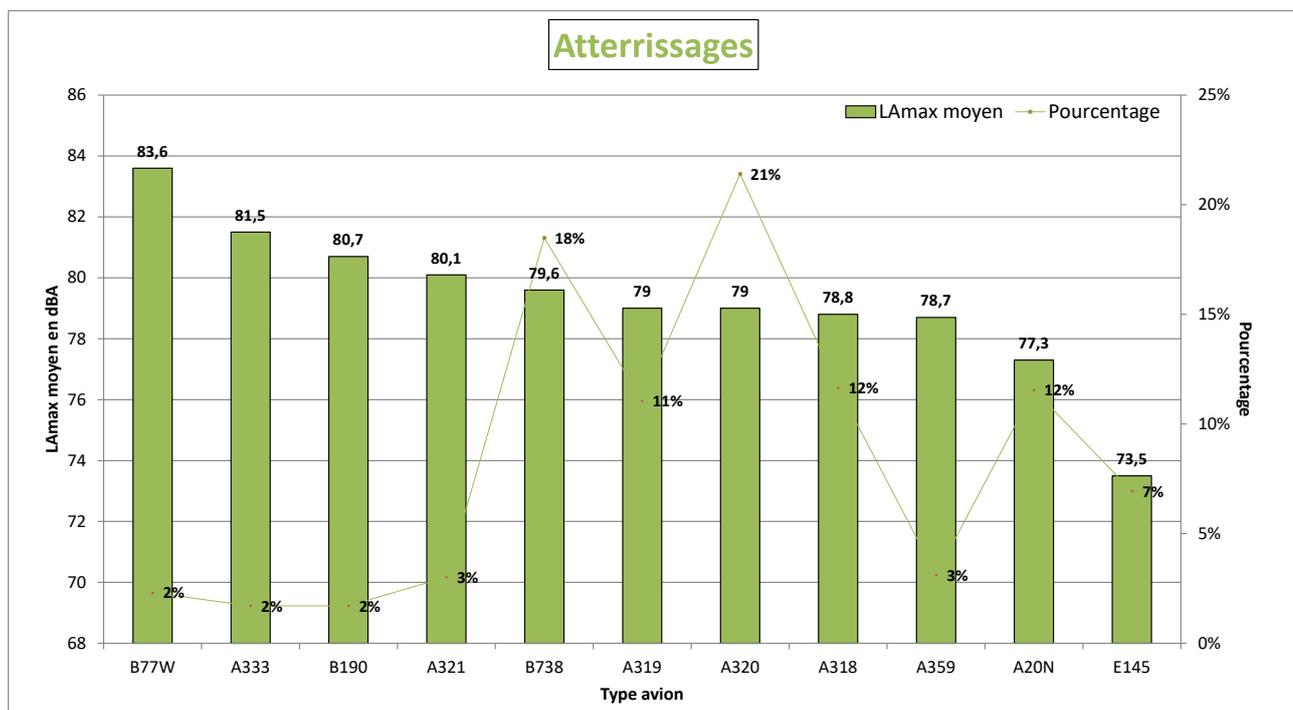
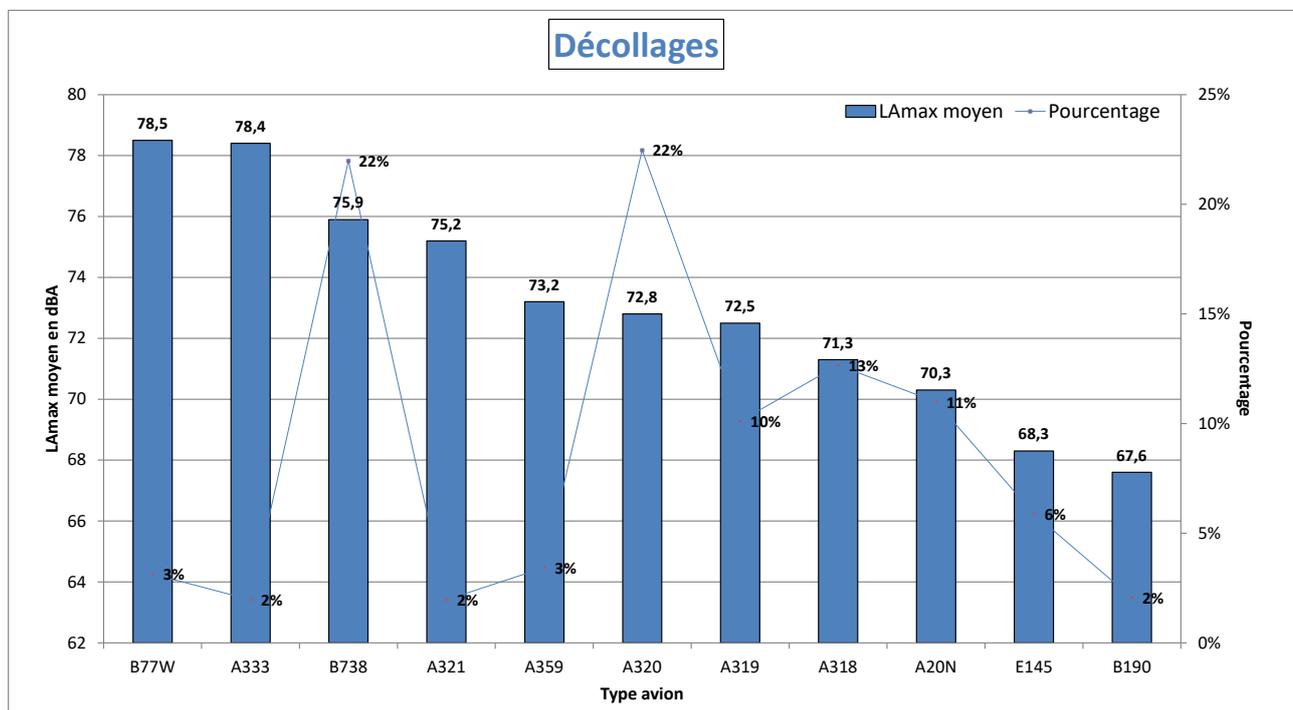
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

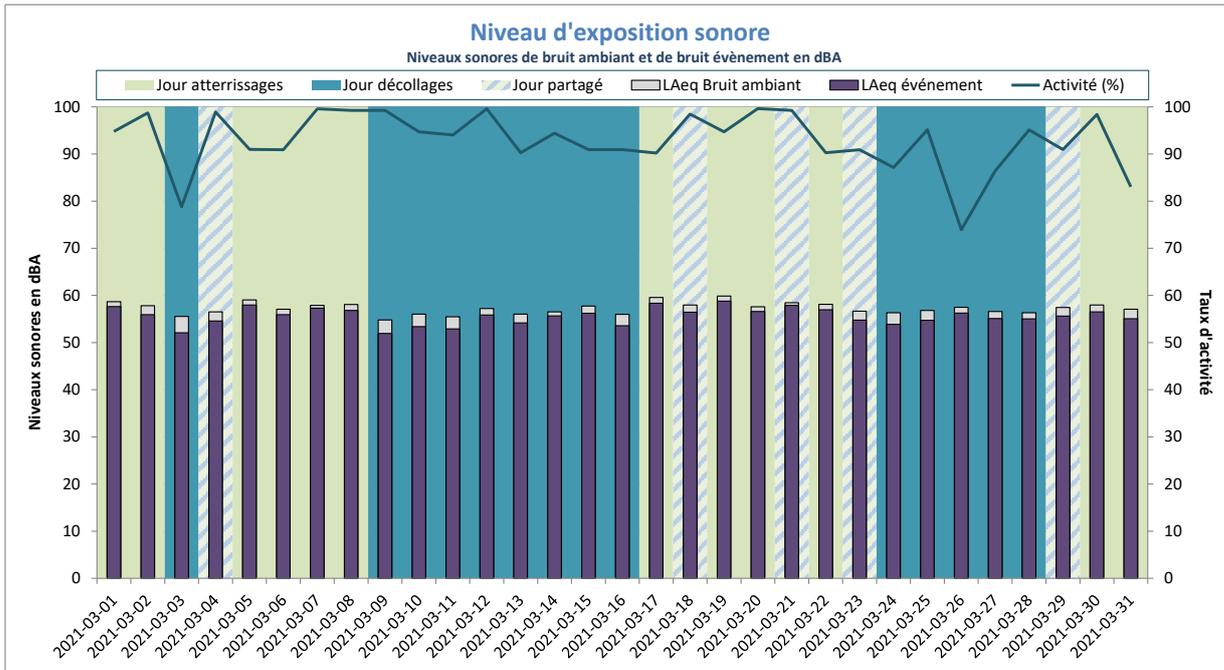
## Répartition par type avion - Mars 2021

### Champlan

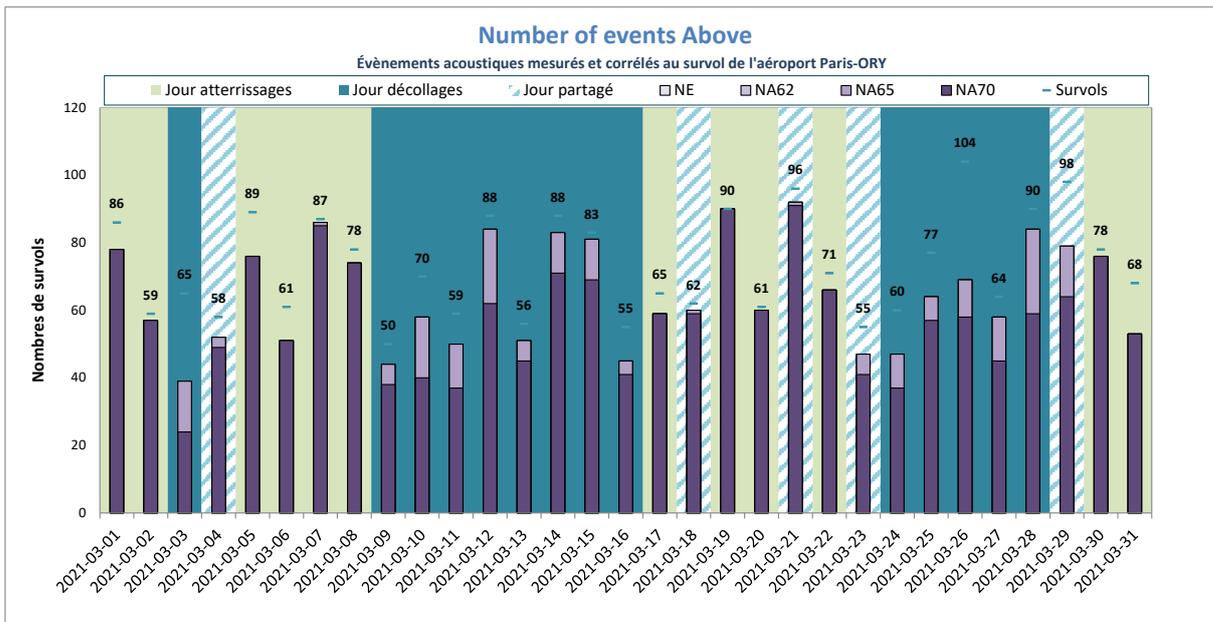
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mars 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



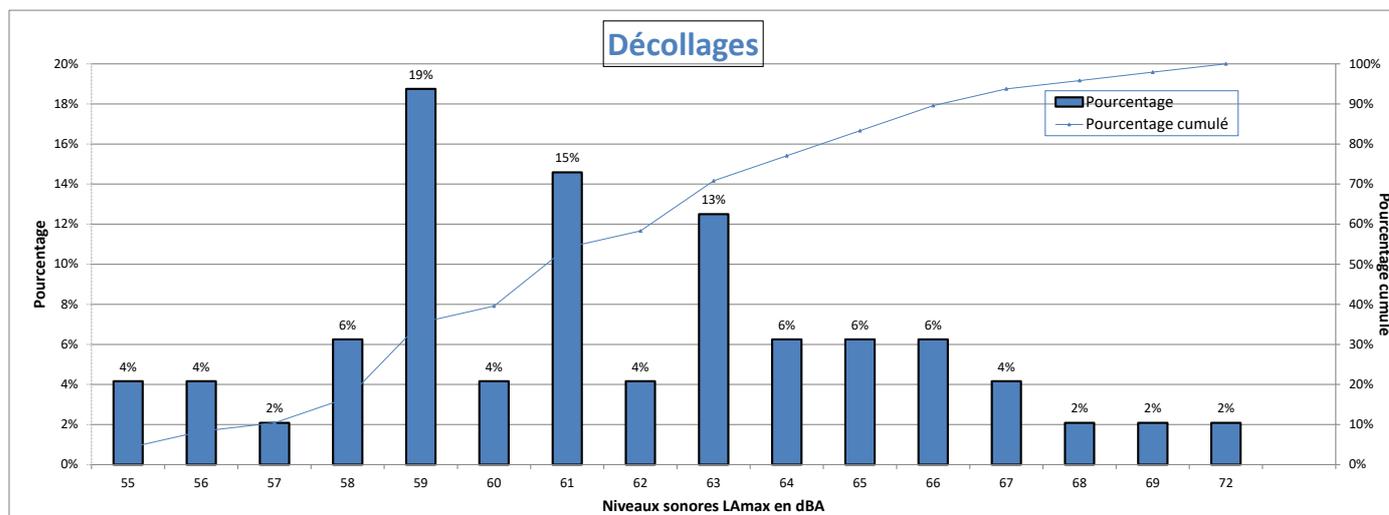
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

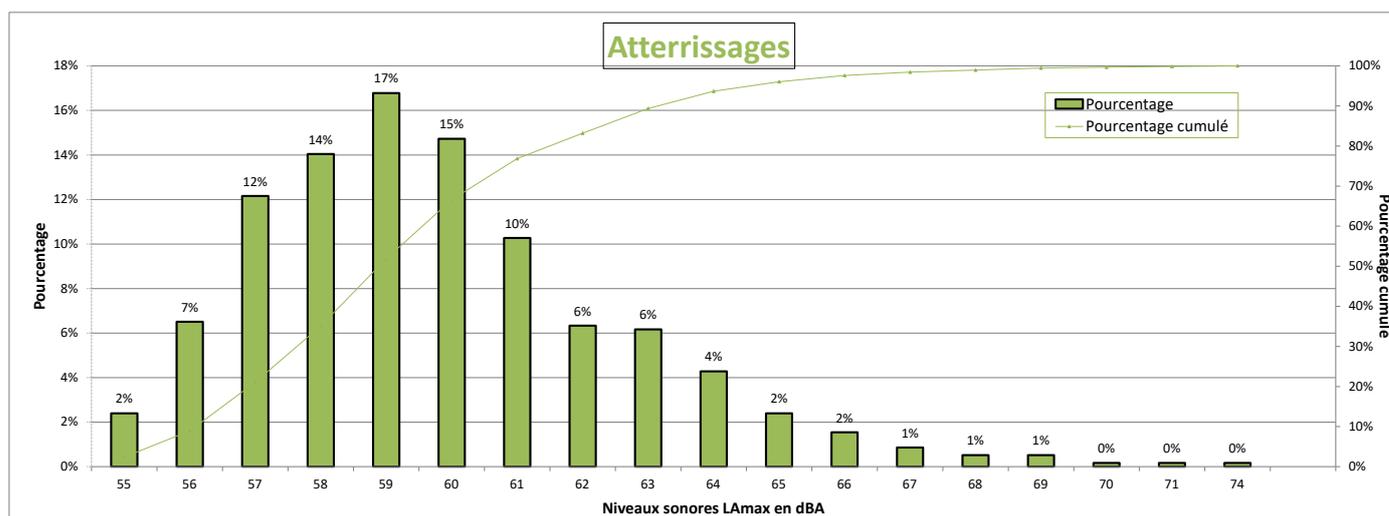


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 48  
 Moyenne arithmétique : 61,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 584  
 Moyenne arithmétique : 59,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 61 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,1	128	22%
AIRBUS A320	A320	M	59,4	122	21%
AIRBUS A319	A319	M	59,9	73	13%
AIRBUS A318	A318	M	59,3	73	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,8	71	12%
AIRBUS A321	A321	M	61,6	22	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,9	17	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	60,2	17	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

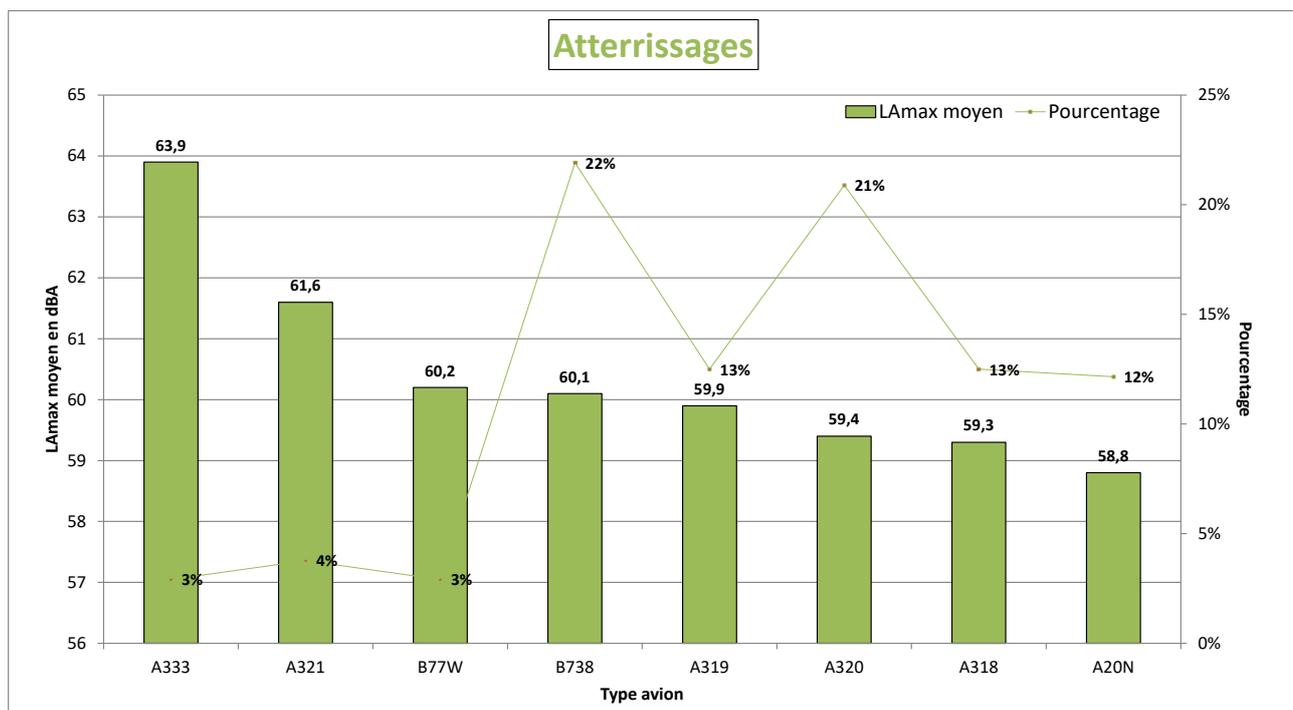
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Mars 2021

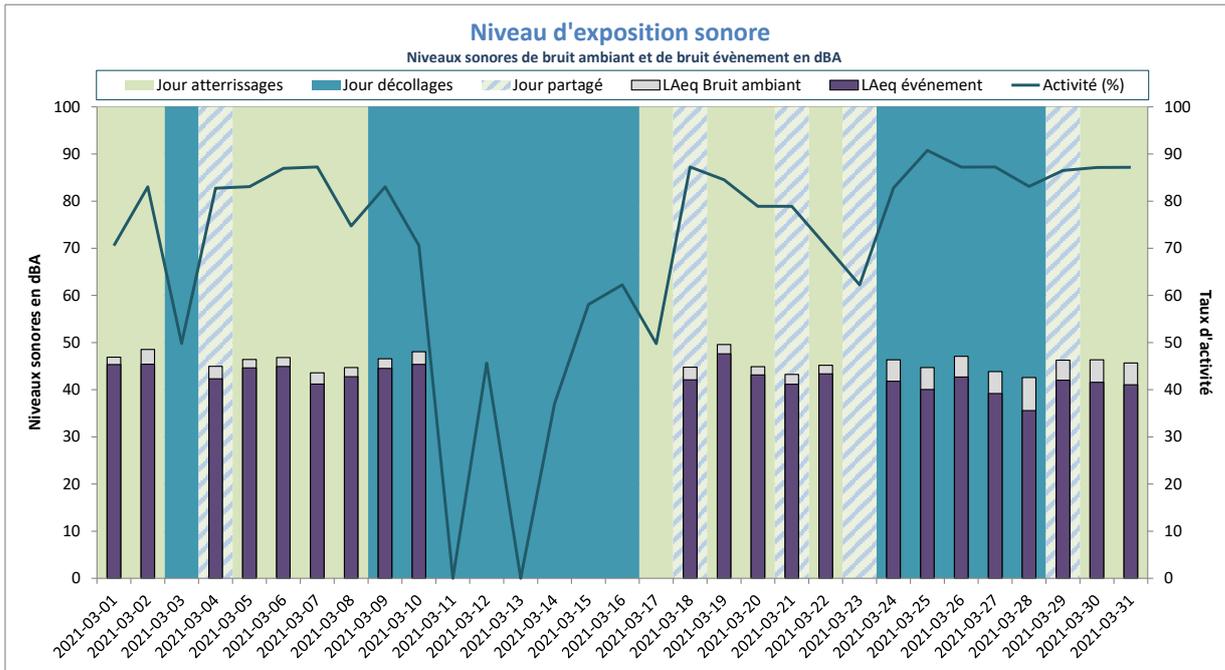
### Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

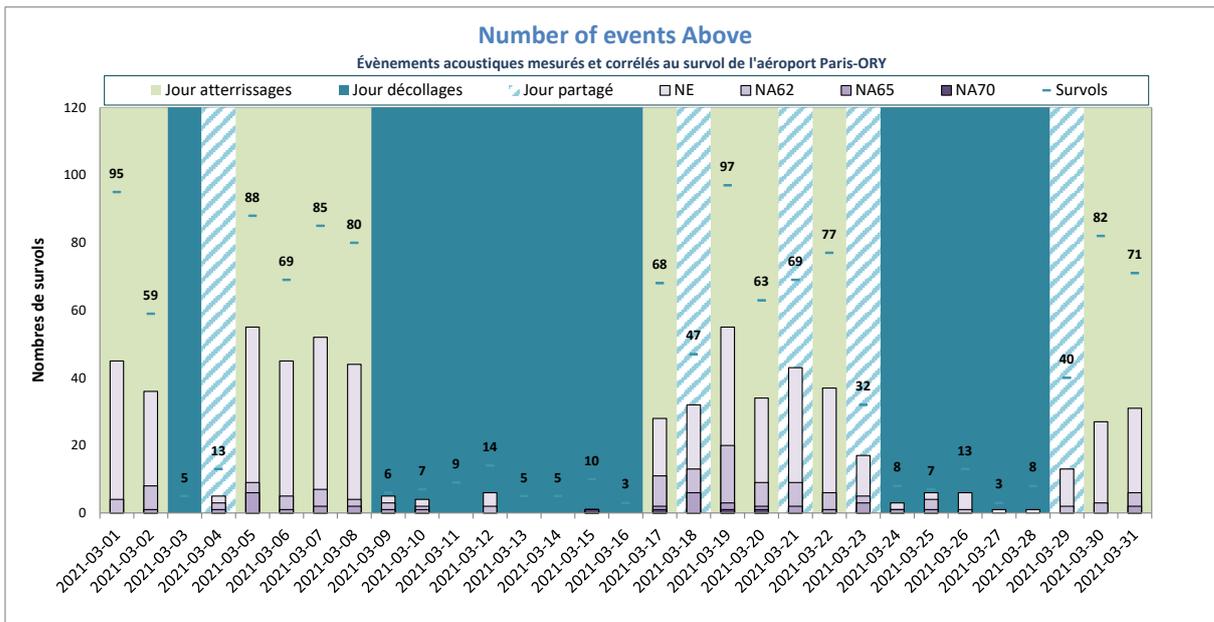


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mars 2021



LAeq Bruit Ambiant : 46dBA  
LAeq Bruit événement : 43dBA

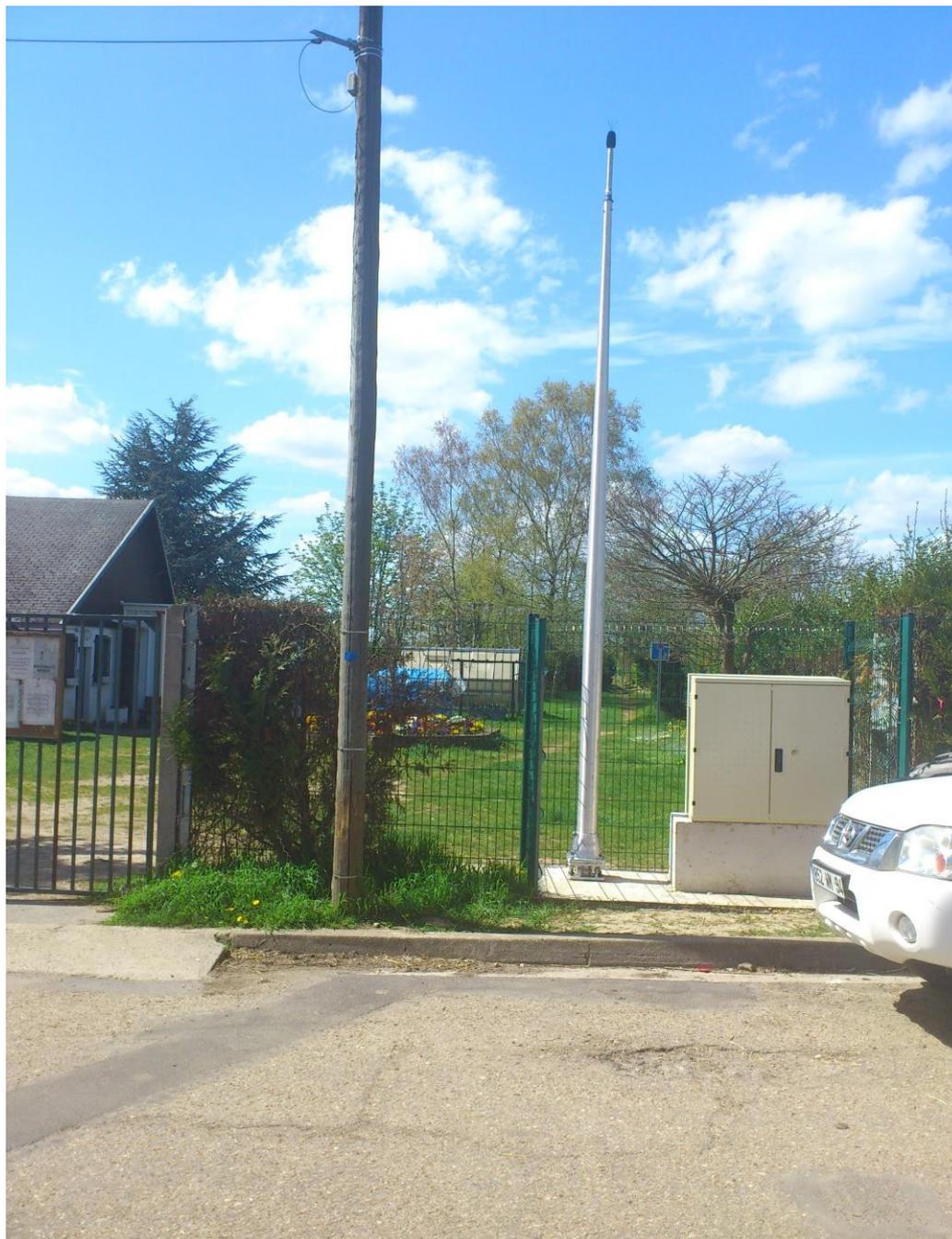
Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 20  
NA62 moyen : 4  
NA65 moyen : 1  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 40

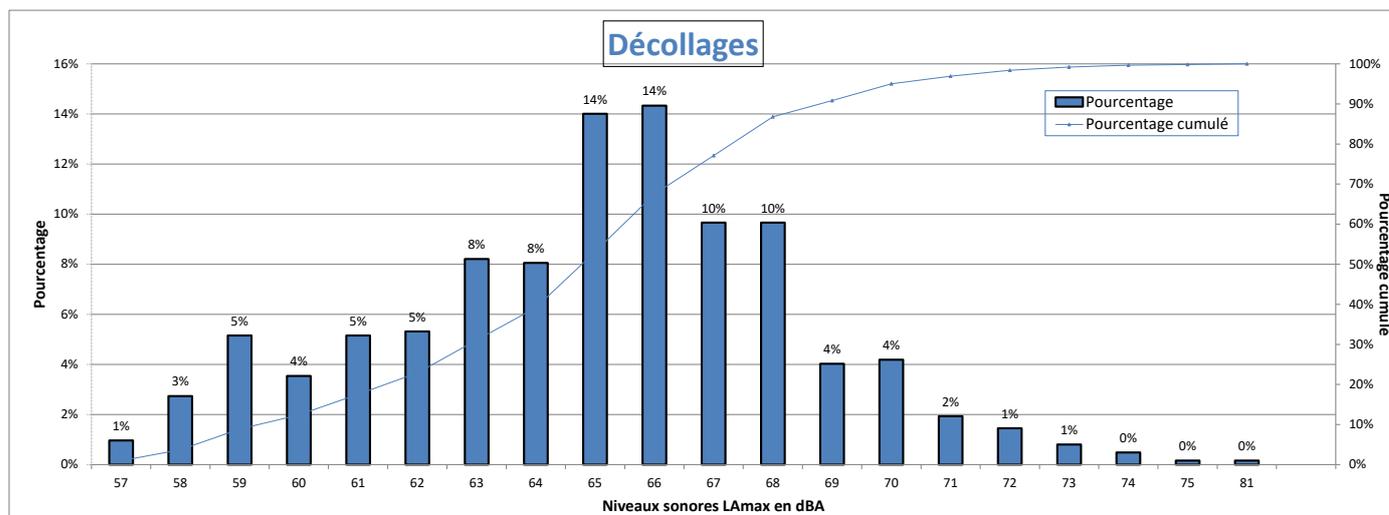
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Les Ulis

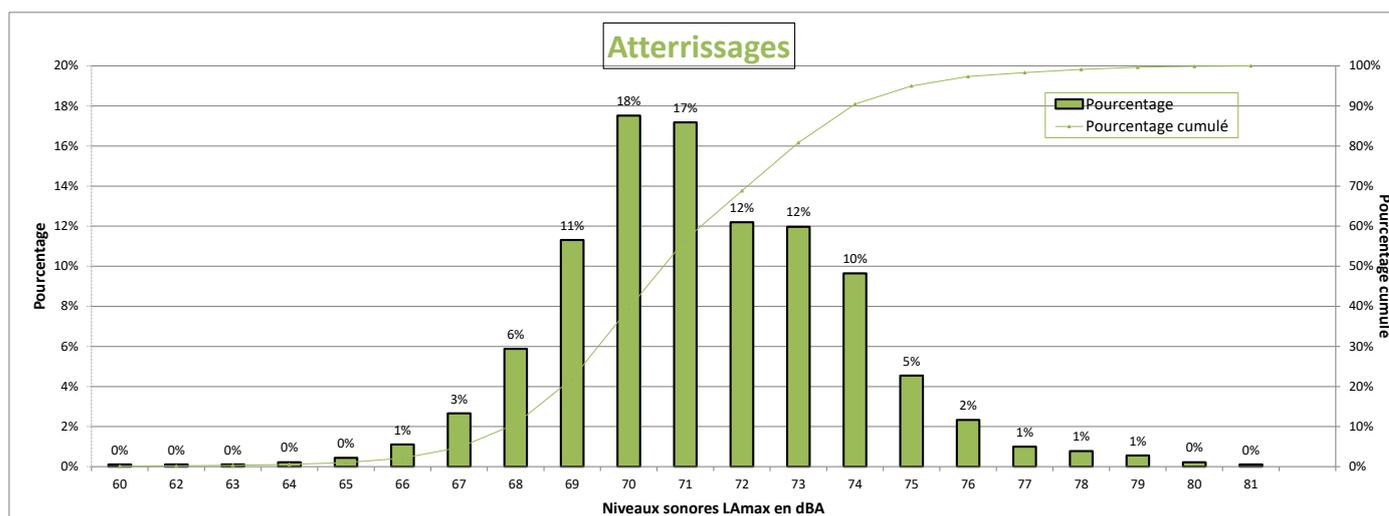


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 621  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 902  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	190	21%
BOEING 737-800	B738	M	72,2	159	18%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	108	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	105	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,9	98	11%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,8	61	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	31	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	26	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	25	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	18	2%
BEECH 1900	B190	M	70,7	15	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65	151	24%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	140	23%
AIRBUS A318	A318	M	64,5	86	14%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	67	11%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	51	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	31	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,2	30	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	17	3%

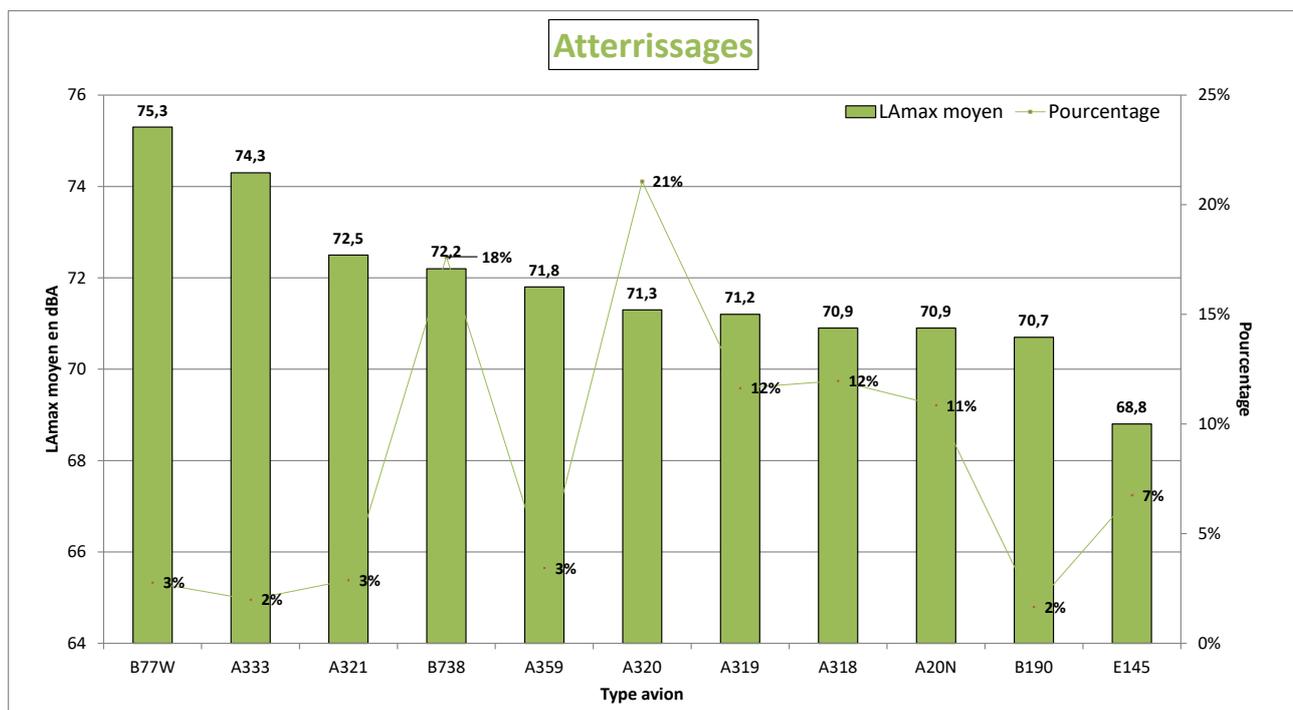
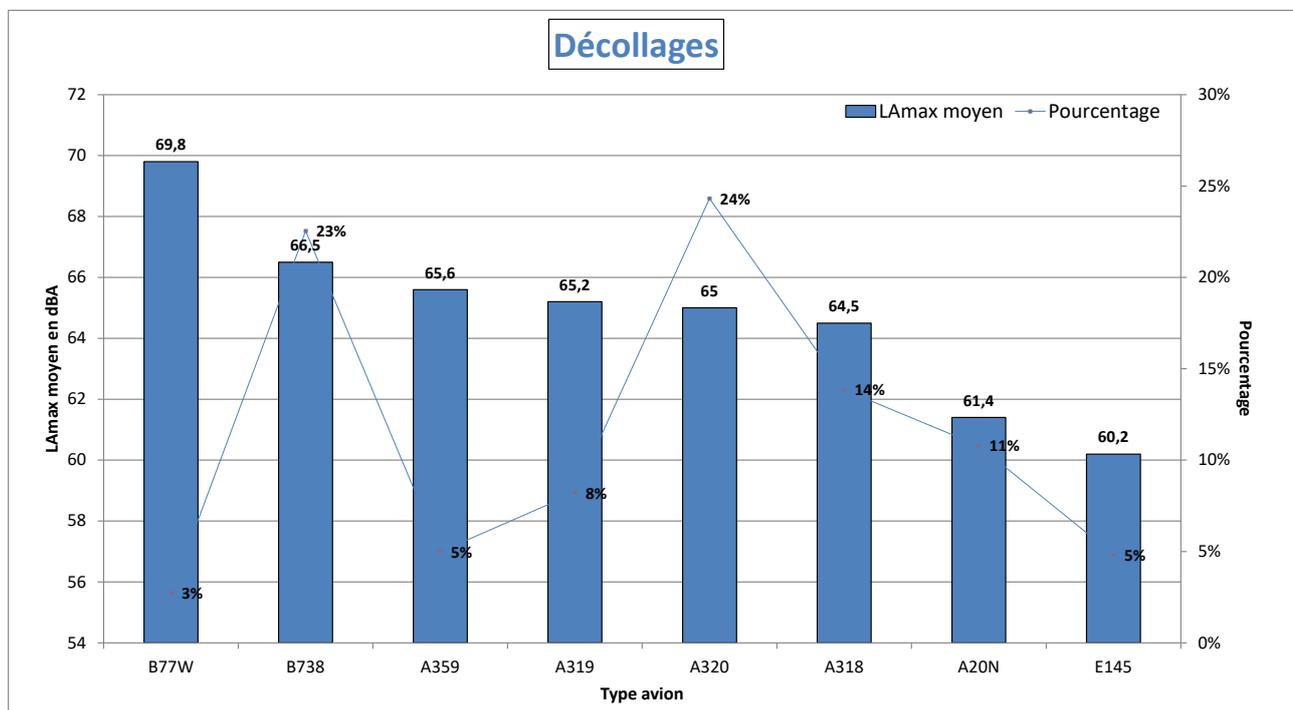
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

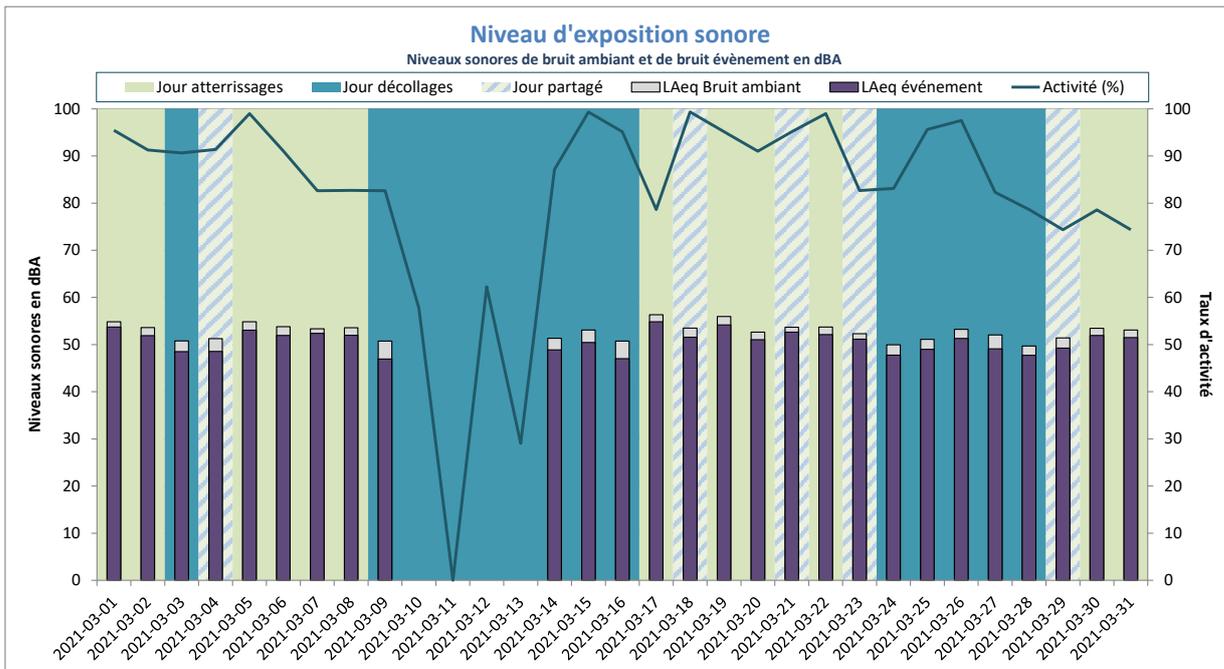
## Répartition par type avion - Mars 2021

### Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

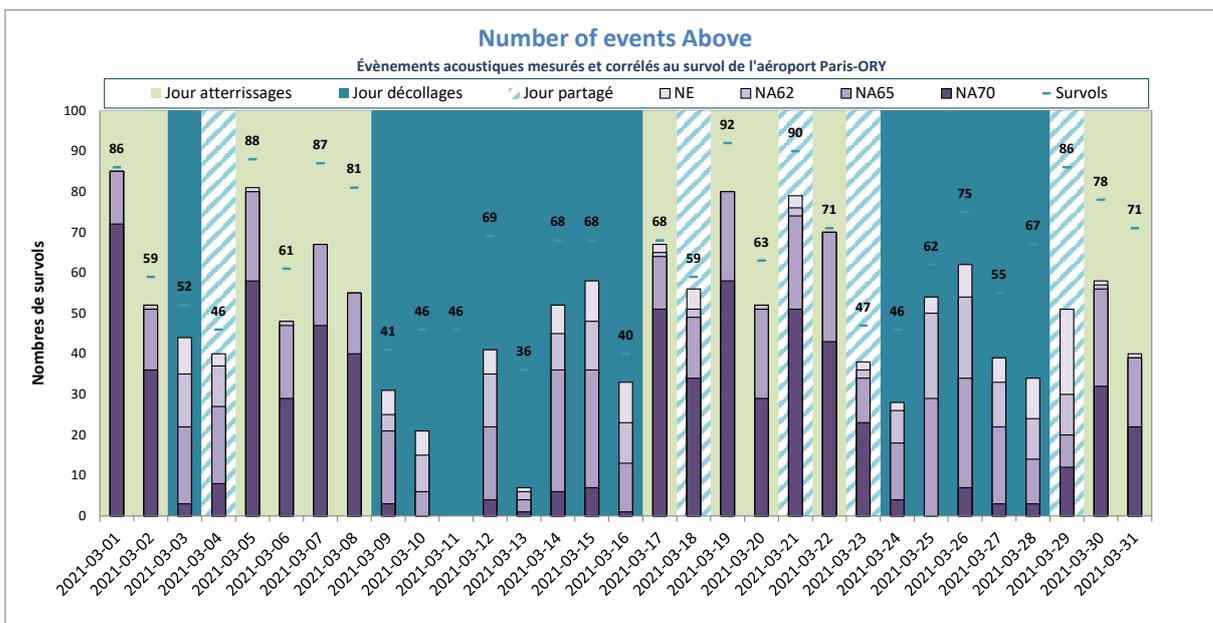


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mars 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
 LAeq Bruit événement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 49  
 NA62 moyen : 45  
 NA65 moyen : 40  
 NA70 moyen : 22  
 Nb survols : 65

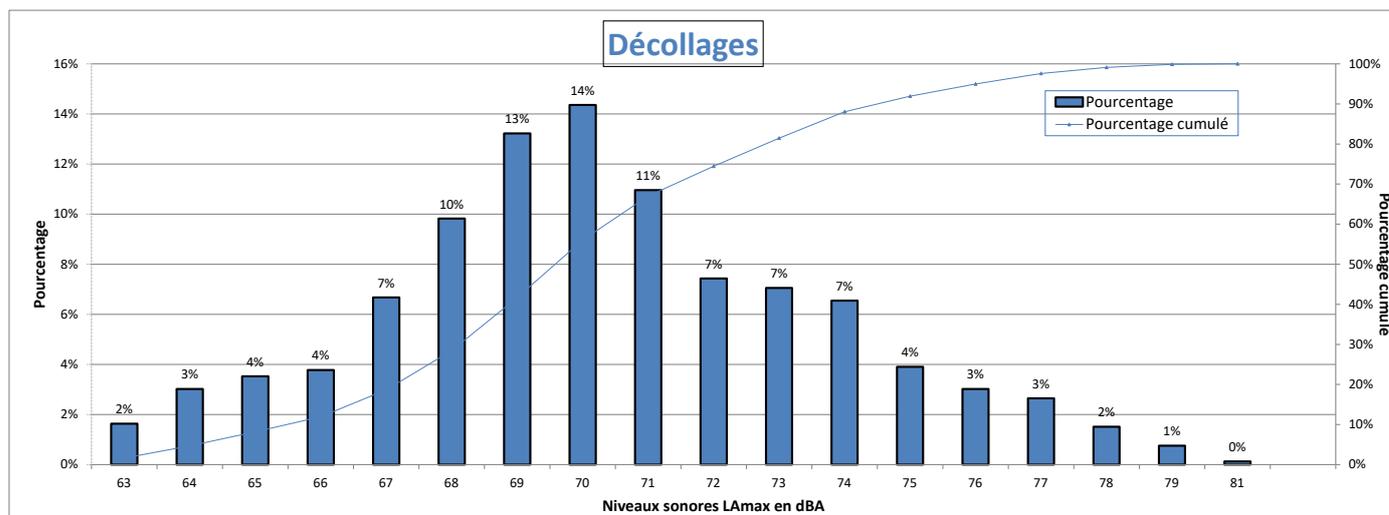
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

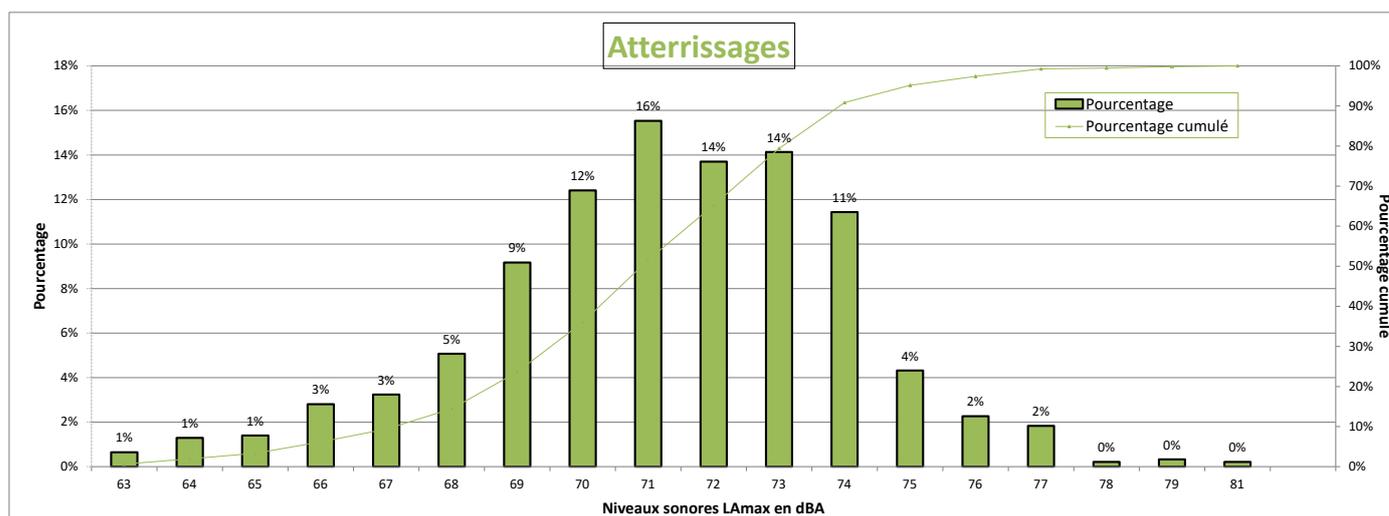


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 794  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 927  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,5	201	22%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	173	19%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	114	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	97	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	86	9%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,9	62	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	35	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	35	4%
BEECH 1900	B190	M	68,7	32	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	21	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	19	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	178	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,2	156	20%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	98	12%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	97	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	83	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,8	38	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	26	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	23	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	21	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	18	2%

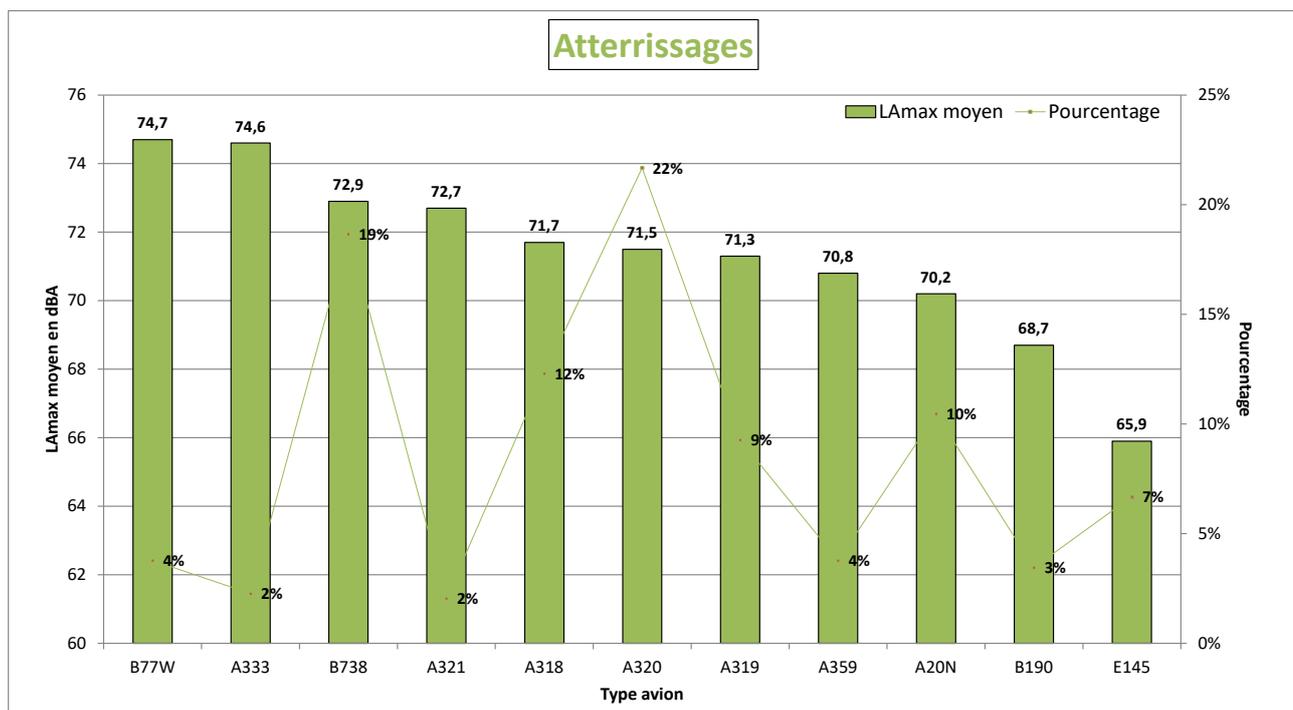
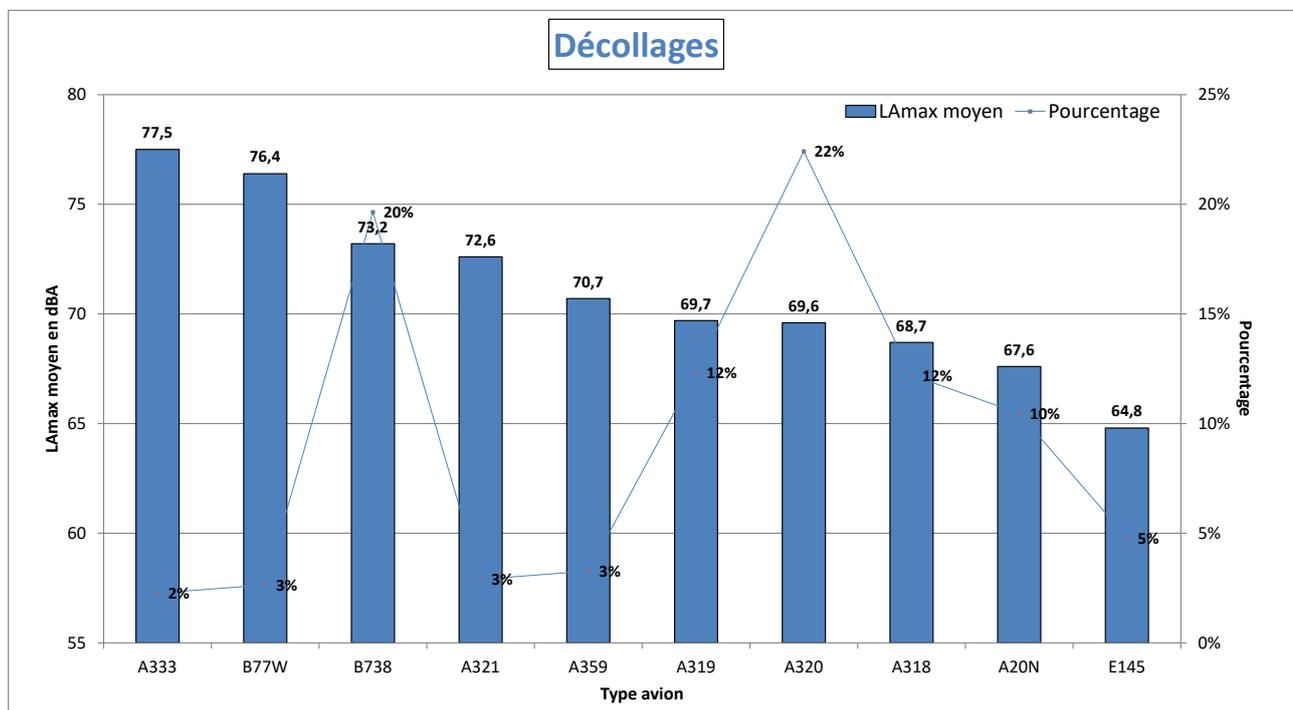
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

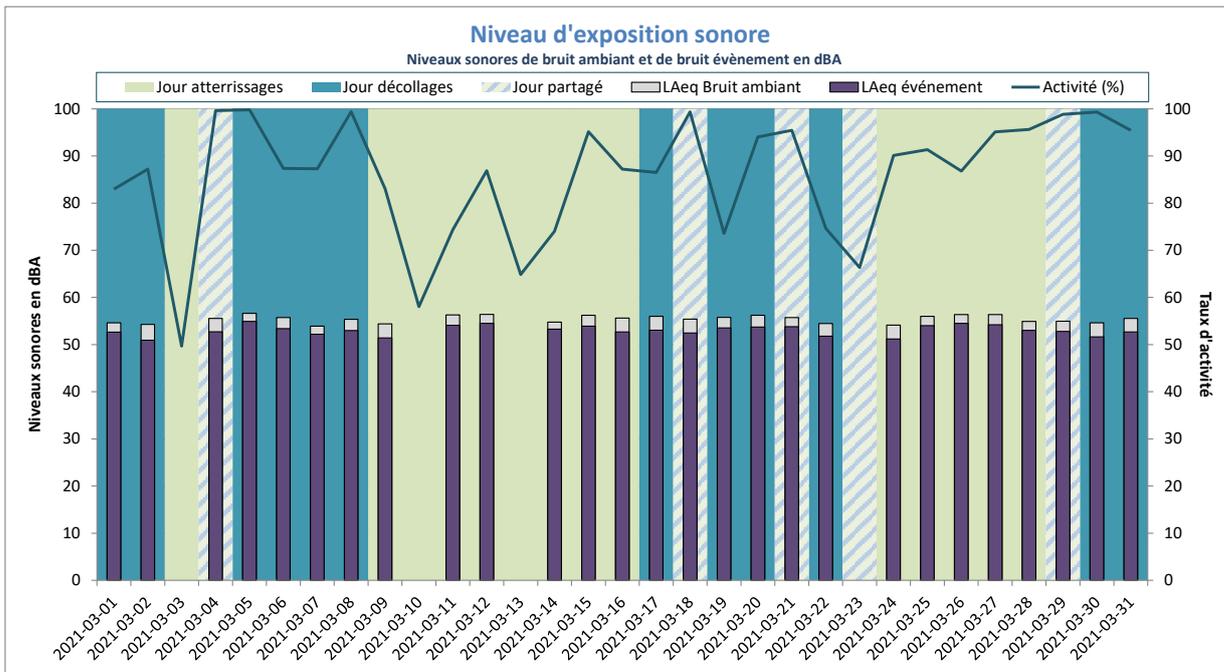
## Répartition par type avion - Mars 2021

### Limeil-Brévannes

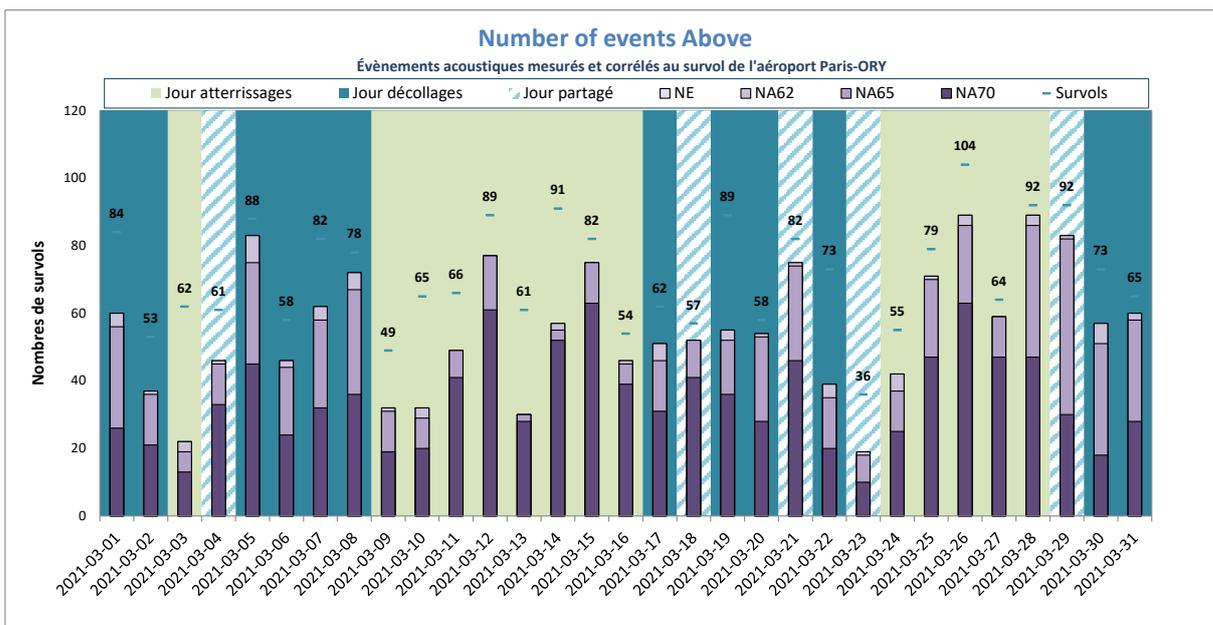
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Mars 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



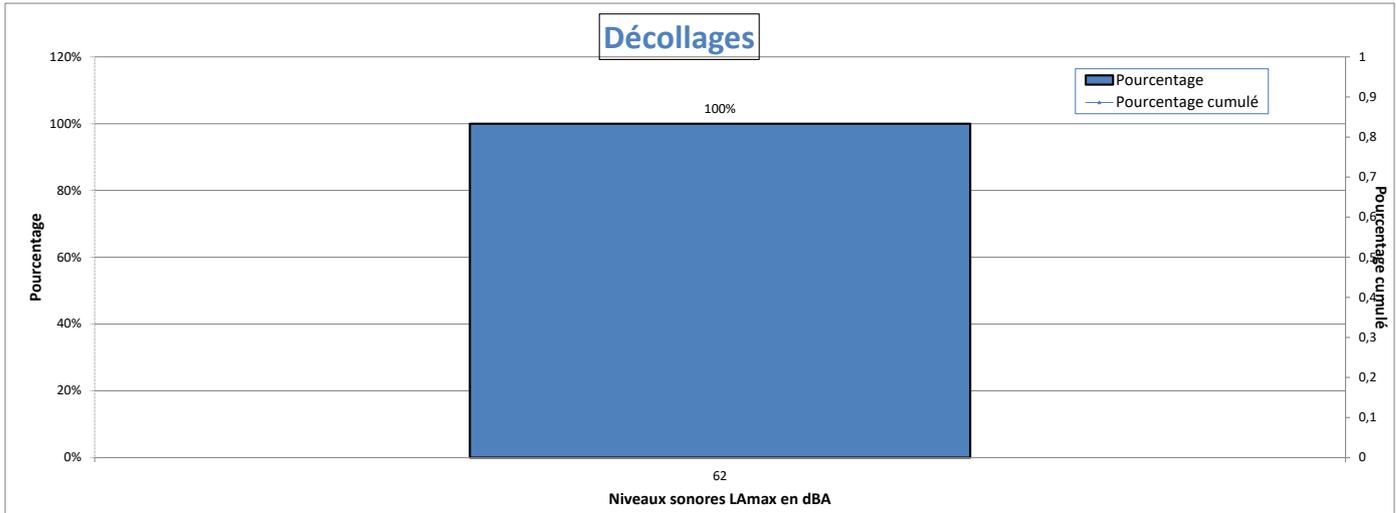
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

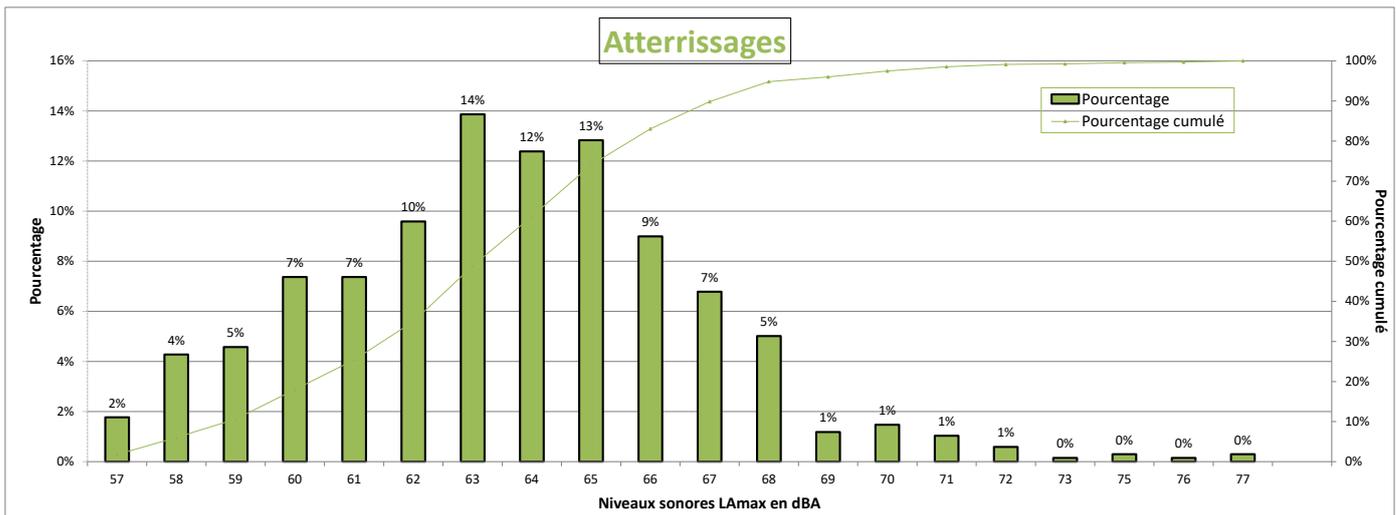


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1  
Moyenne arithmétique : 61,9 dBA  
Moyenne énergétique : 61,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 678  
Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
Moyenne énergétique : 65,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,4	146	22%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	136	20%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	76	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63	70	10%
AIRBUS A319	A319	M	63,1	68	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	40	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,7	27	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	23	3%
BEECH 1900	B190	M	63,2	21	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	16	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

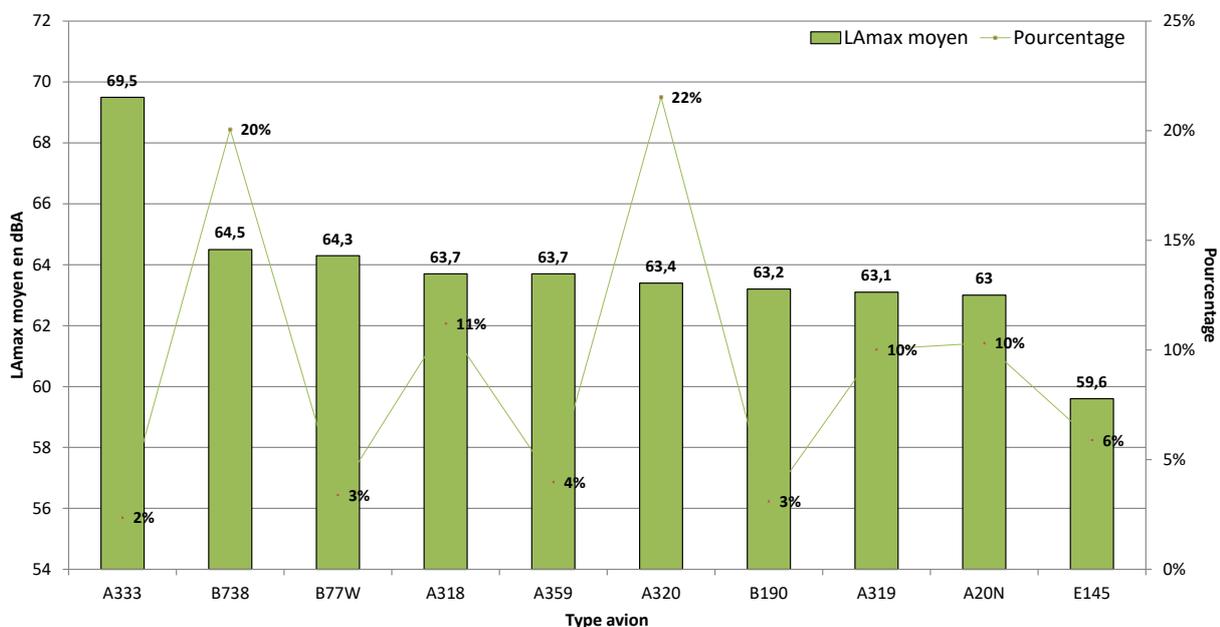
## Répartition par type avion - Mars 2021

### Ozoir-la-Ferrière

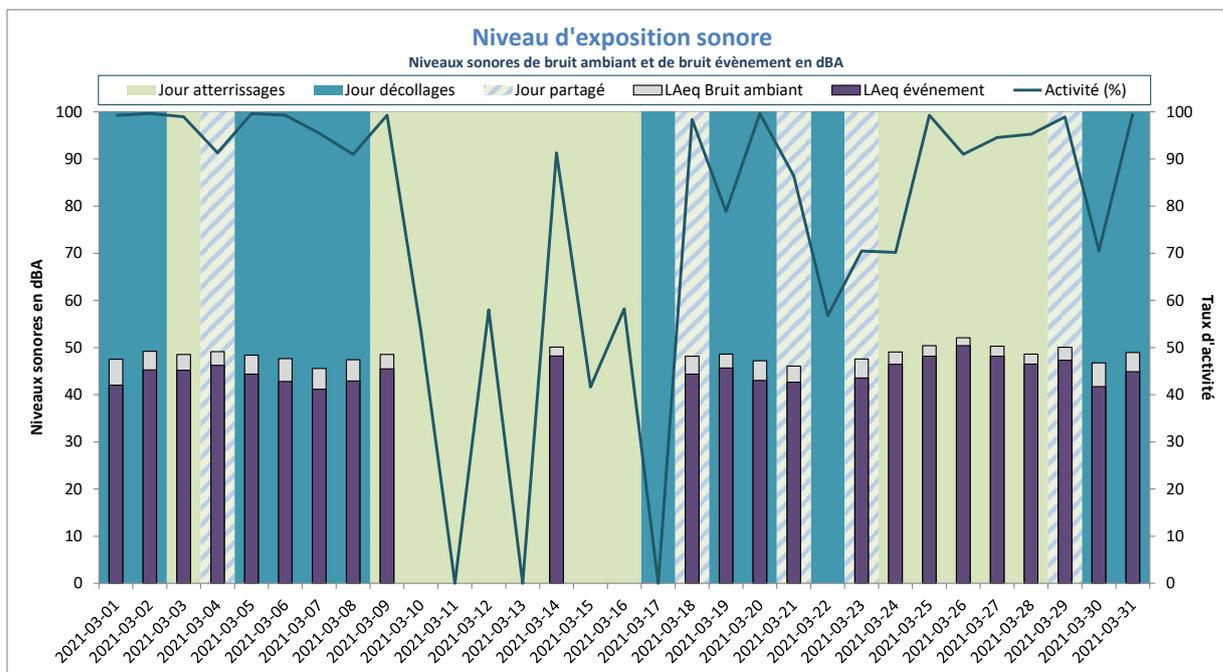
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Atterrissages

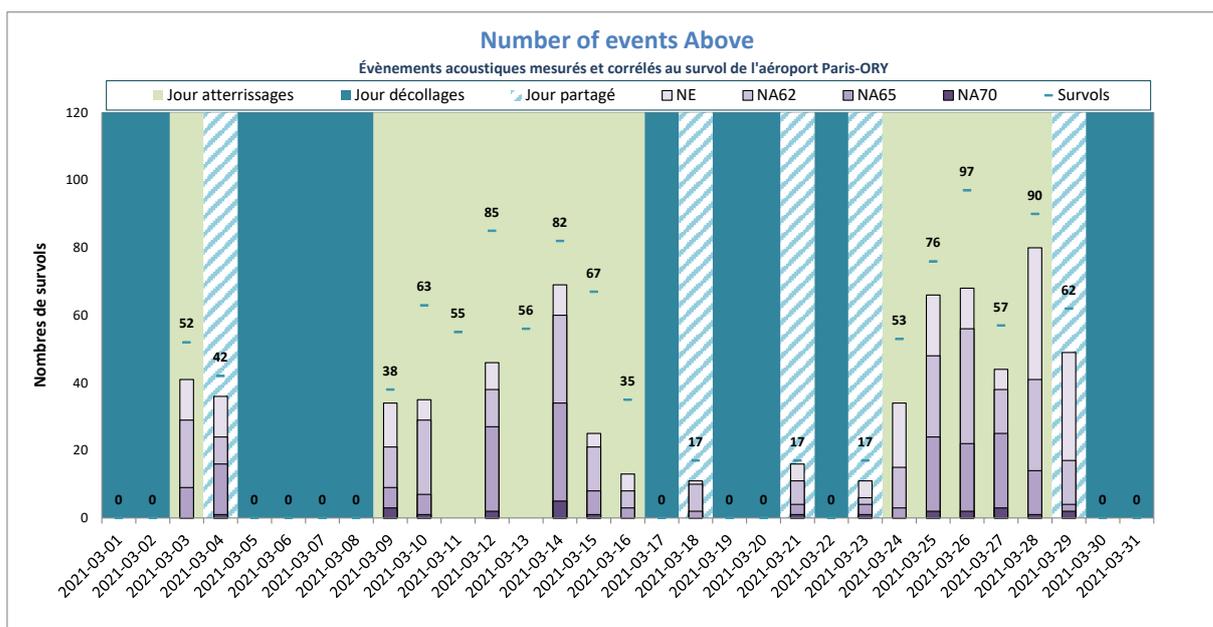


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Mars 2021



LAeq Bruit Ambiant : 49dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 23  
NA62 moyen : 16  
NA65 moyen : 7  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 34

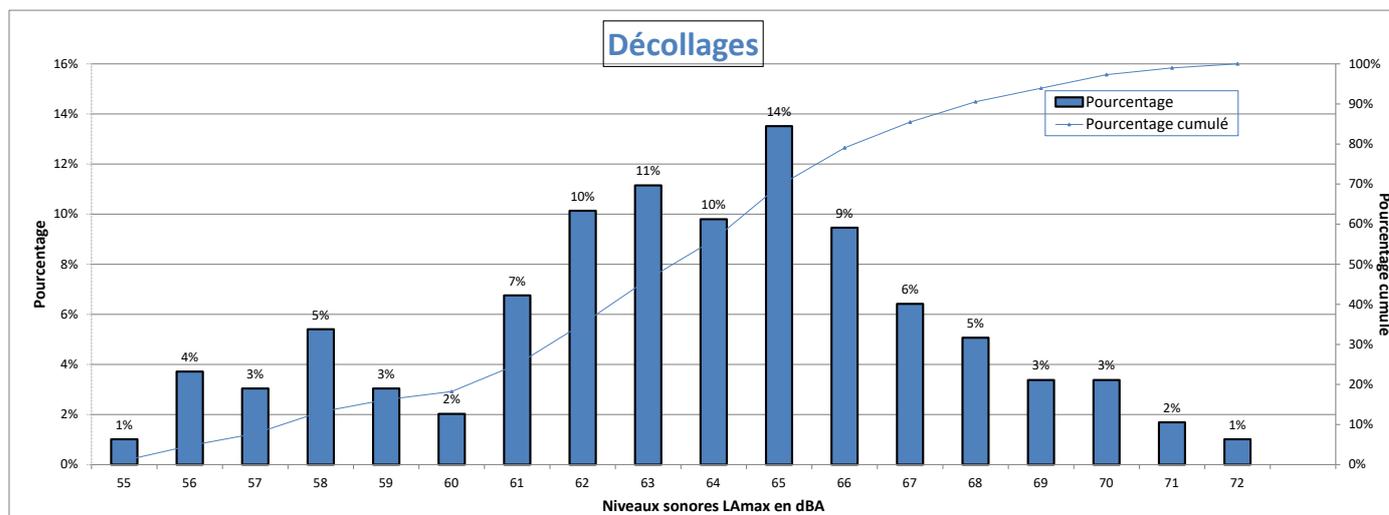
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

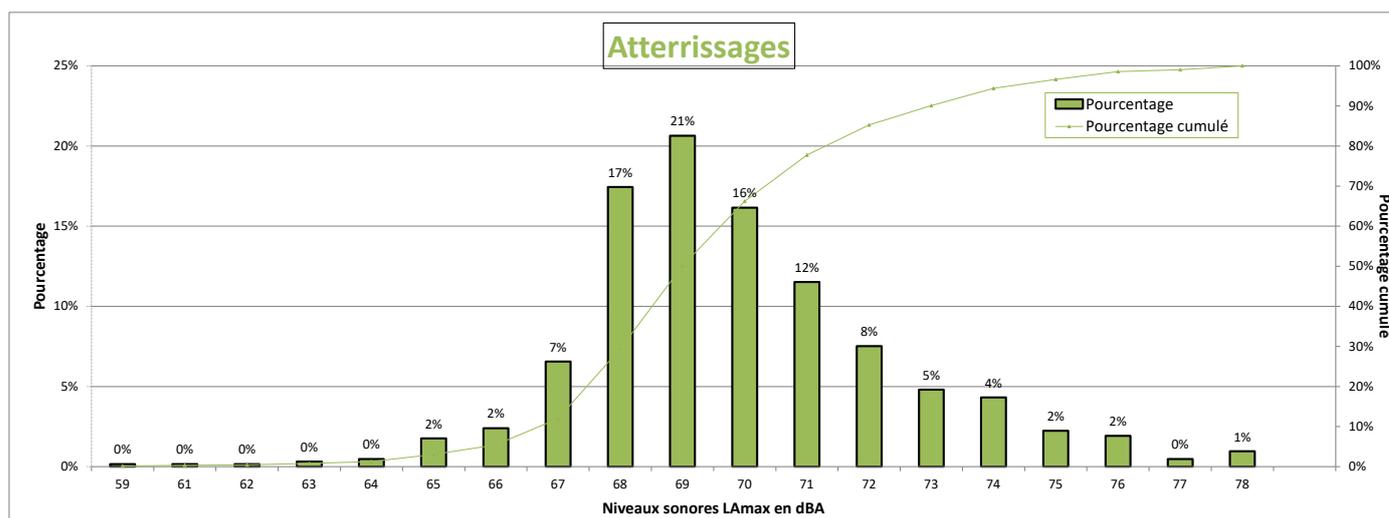


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 296  
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 625  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,6	154	25%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	124	20%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	77	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	62	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	53	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,3	36	6%
BEECH 1900	B190	M	68,9	27	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	24	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	19	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	15	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,7	60	20%
AIRBUS A320	A320	M	63,2	60	20%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	39	13%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	35	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	21	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	16	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	57,5	16	5%

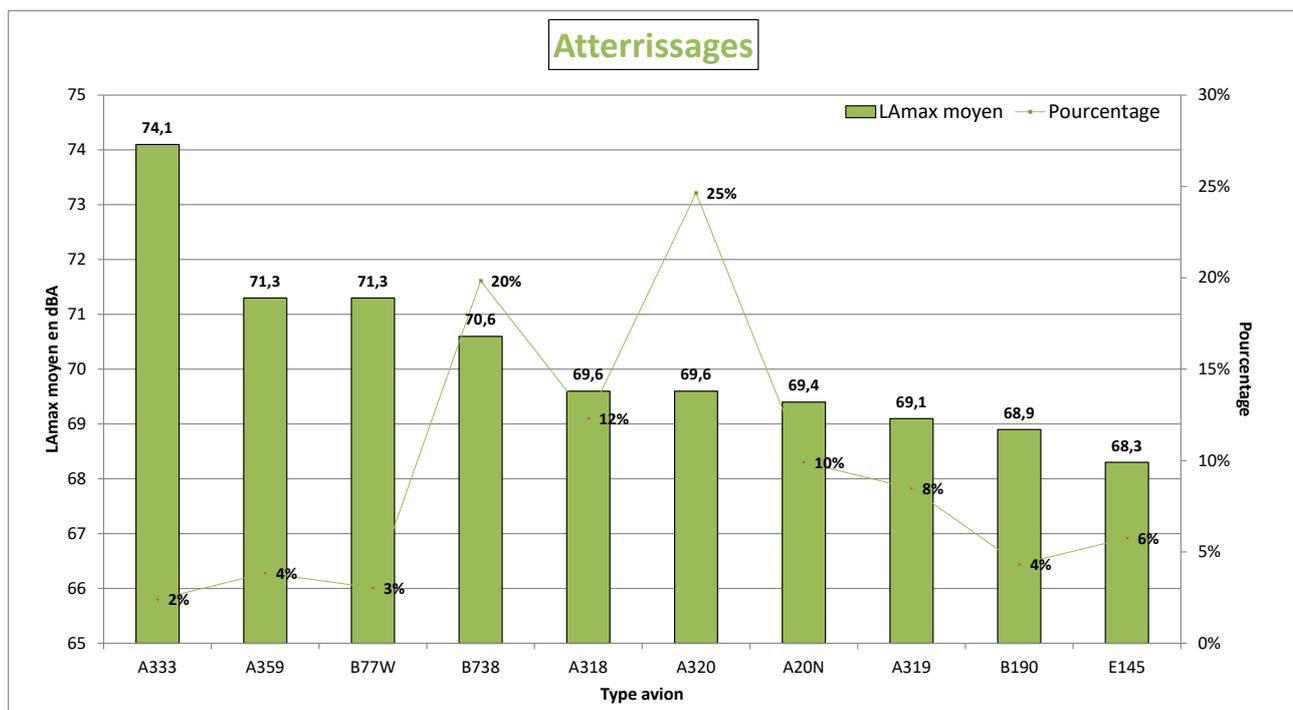
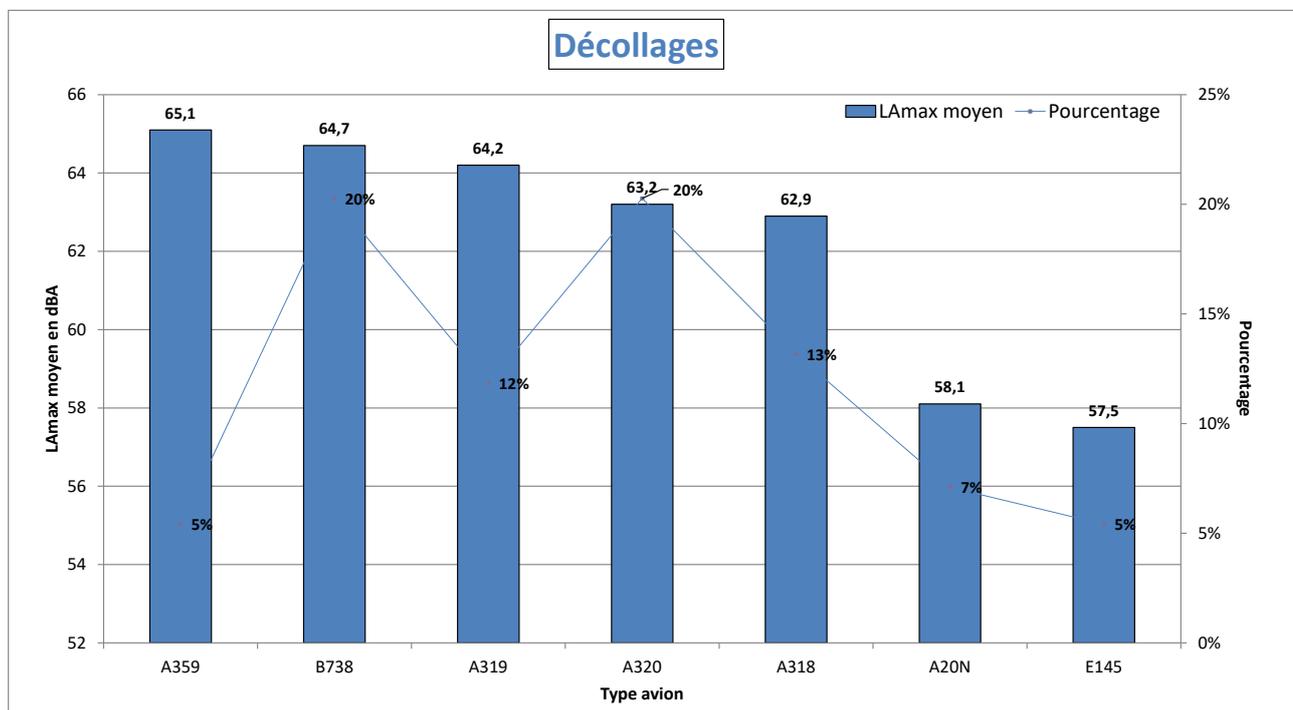
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

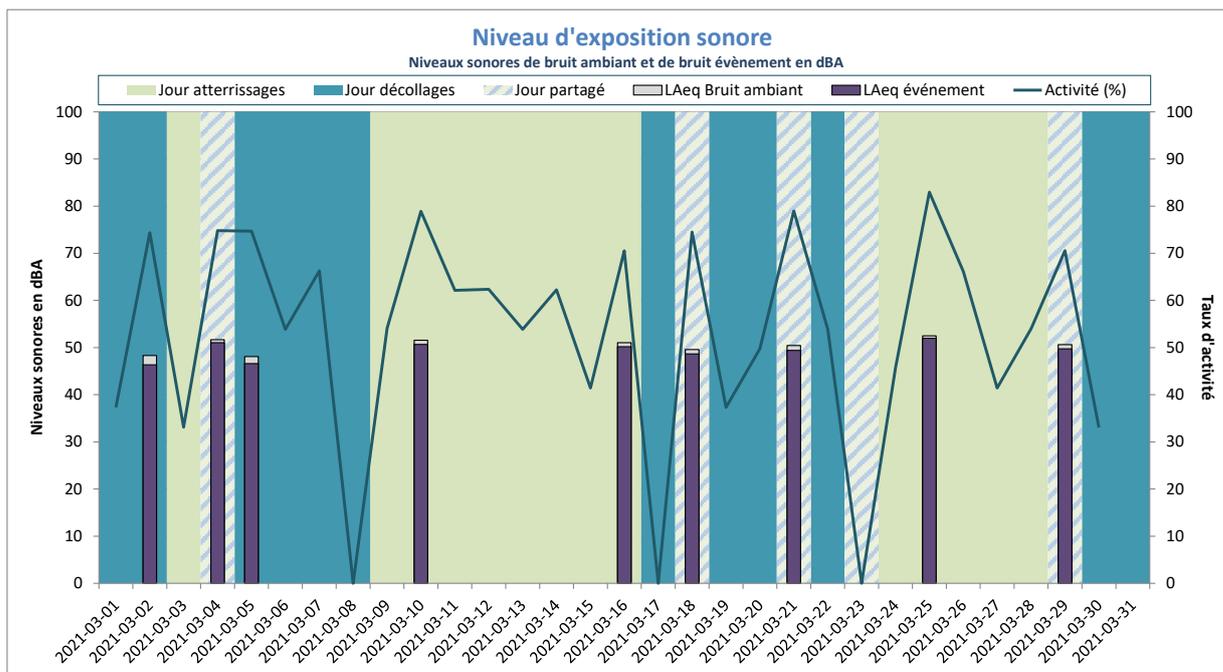
## Répartition par type avion - Mars 2021

### Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

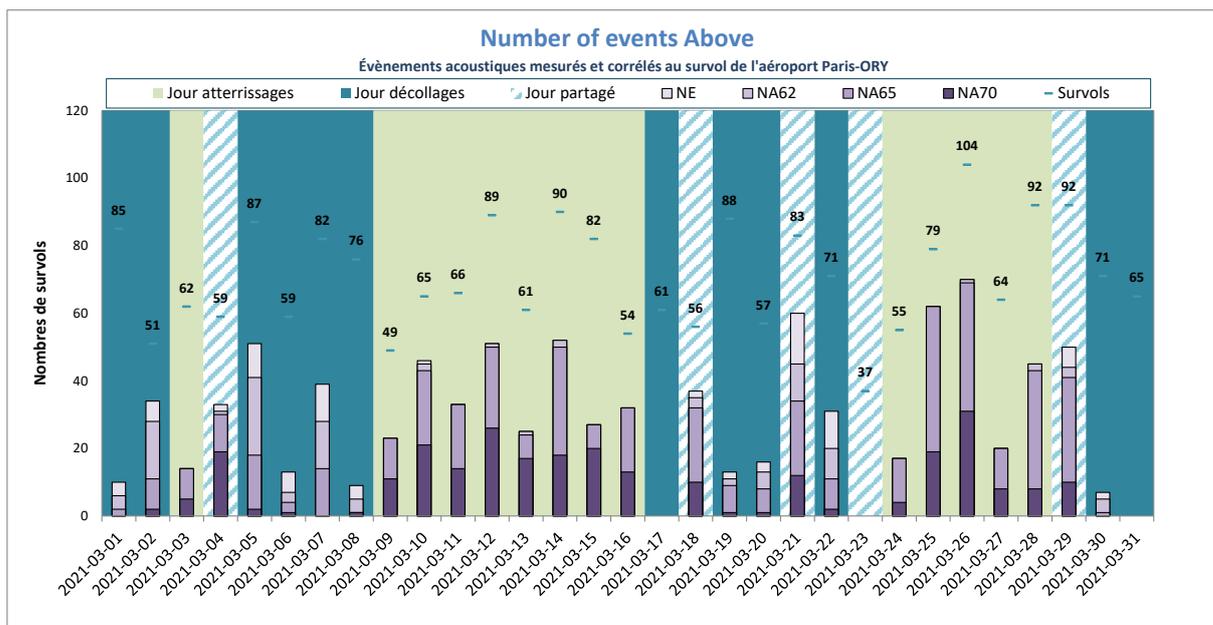


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mars 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA  
LAeq Bruit évènement : 49dBA

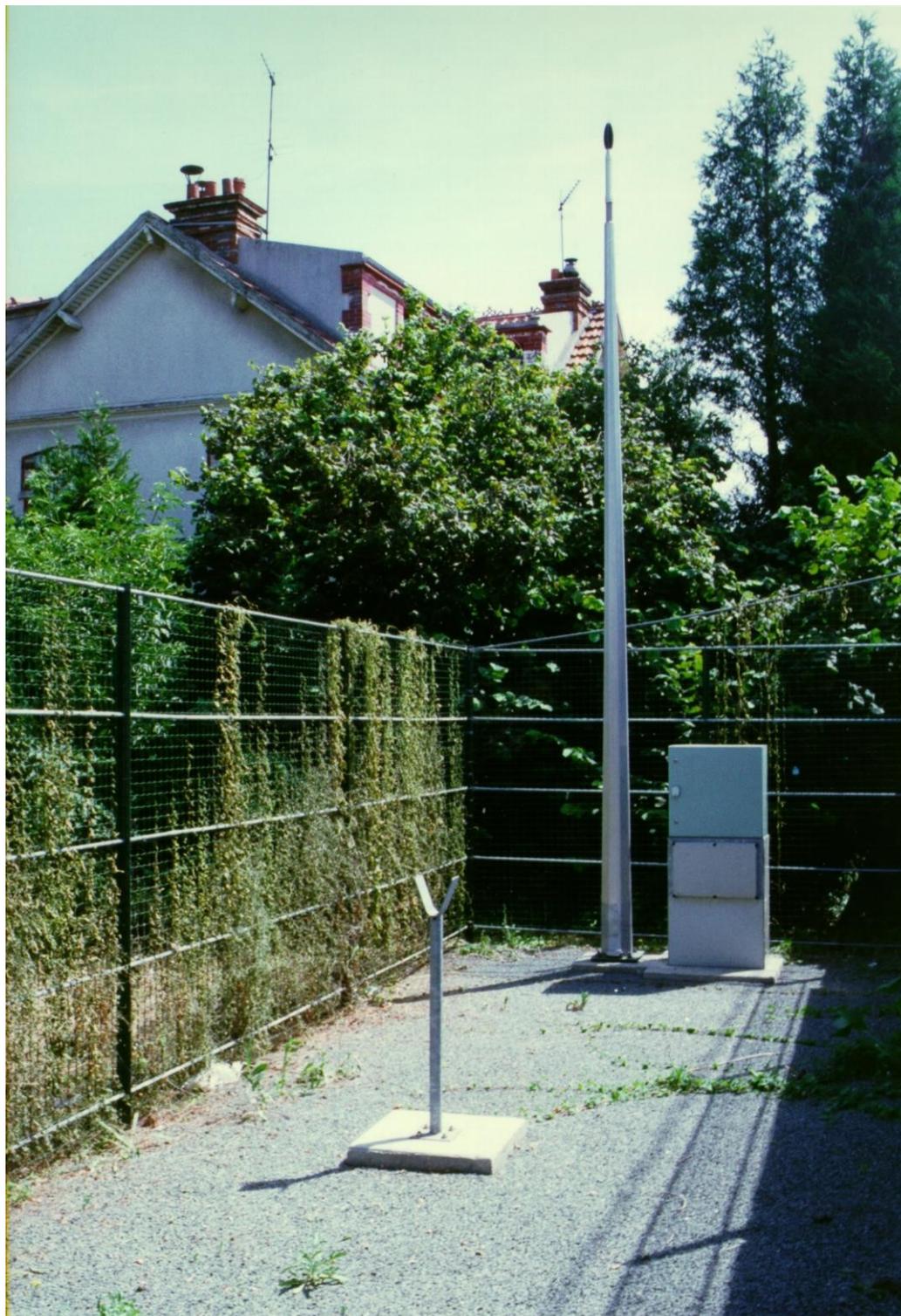
Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 31  
NA62 moyen : 28  
NA65 moyen : 24  
NA70 moyen : 9  
Nb survols : 71

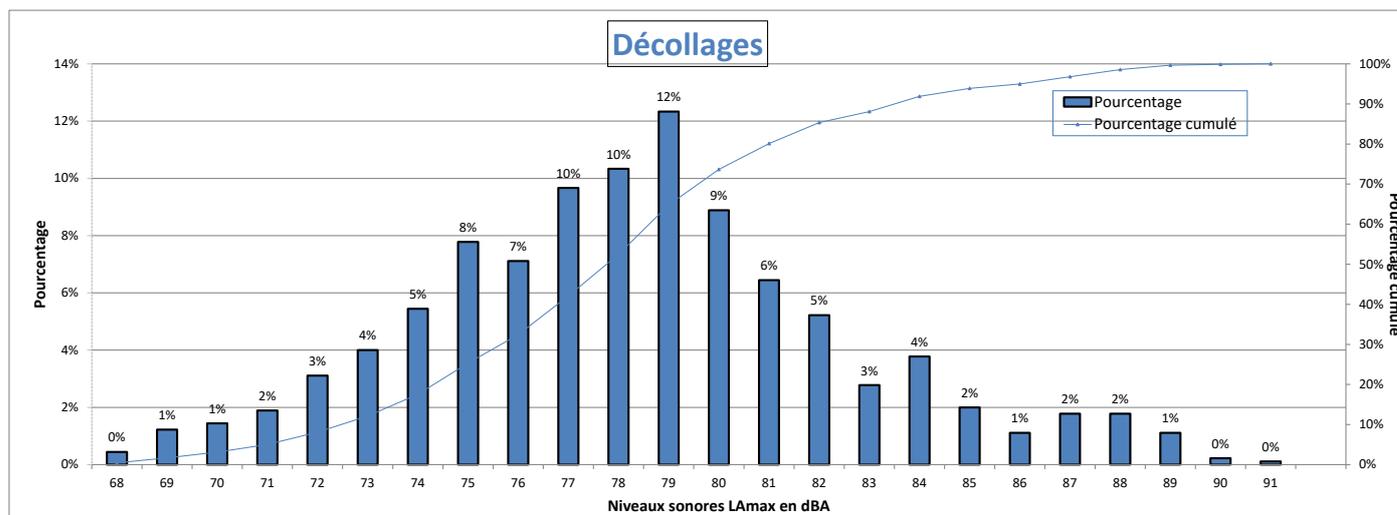
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

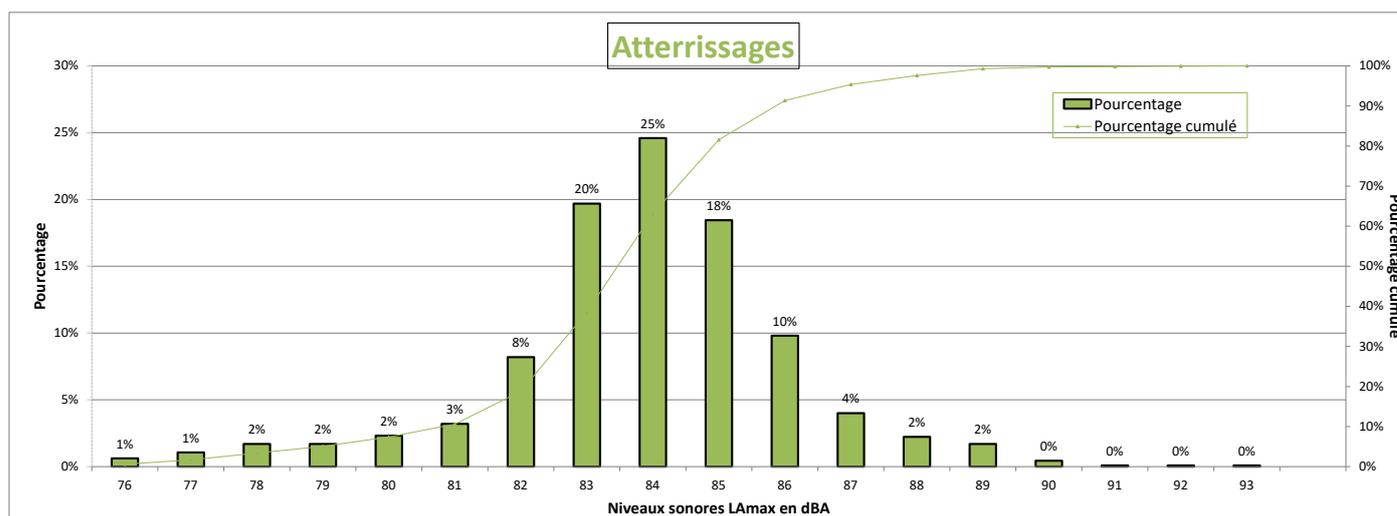


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 900  
 Moyenne arithmétique : 78,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 80,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1122  
 Moyenne arithmétique : 83,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 84,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	84	241	21%
BOEING 737-800	B738	M	85,3	216	19%
AIRBUS A318	A318	M	83,5	142	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,5	130	12%
AIRBUS A319	A319	M	84	111	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,4	70	6%
BEECH 1900	B190	M	84	38	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,7	37	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,4	37	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,1	20	2%
AIRBUS A321	A321	M	84,9	20	2%
ATR42-500	AT45	M	81,1	16	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,4	186	21%
BOEING 737-800	B738	M	81,7	163	18%
AIRBUS A319	A319	M	78,1	110	12%
AIRBUS A318	A318	M	76,3	105	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	98	11%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,9	65	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,4	28	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,2	24	3%
AIRBUS A321	A321	M	81,8	24	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	88,3	18	2%
BEECH 1900	B190	M	70,5	16	2%

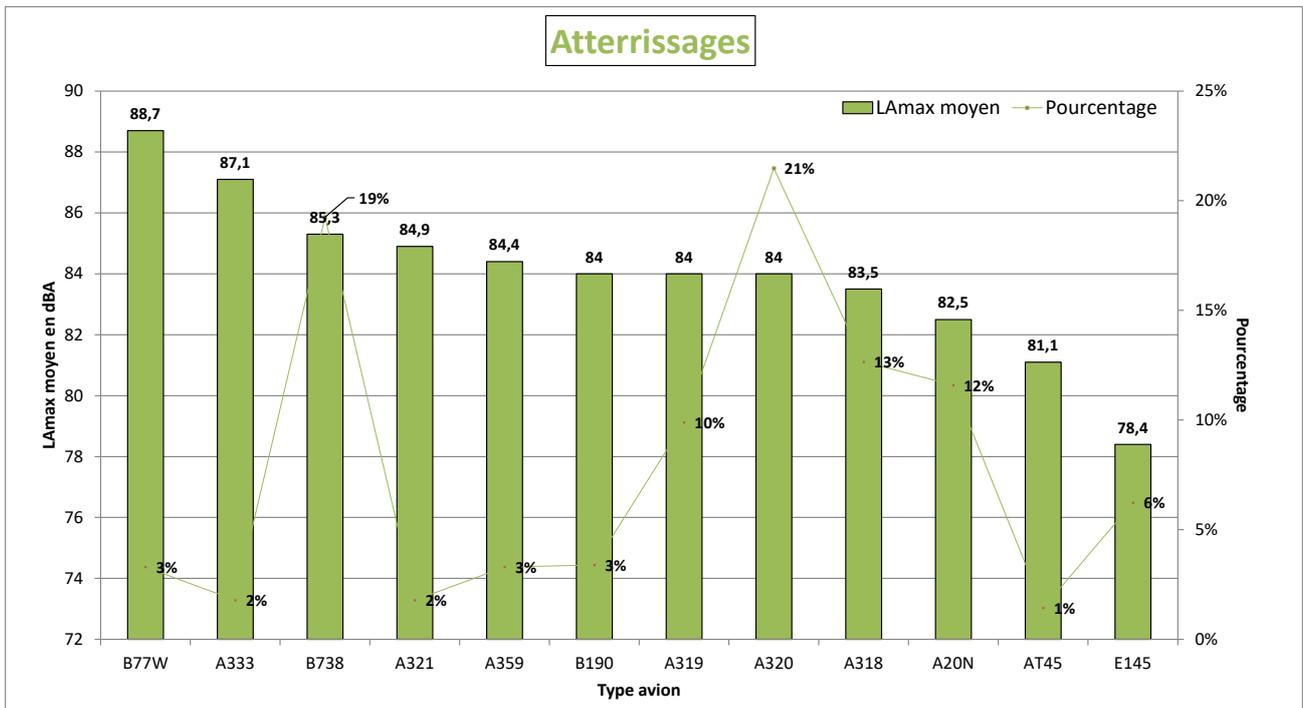
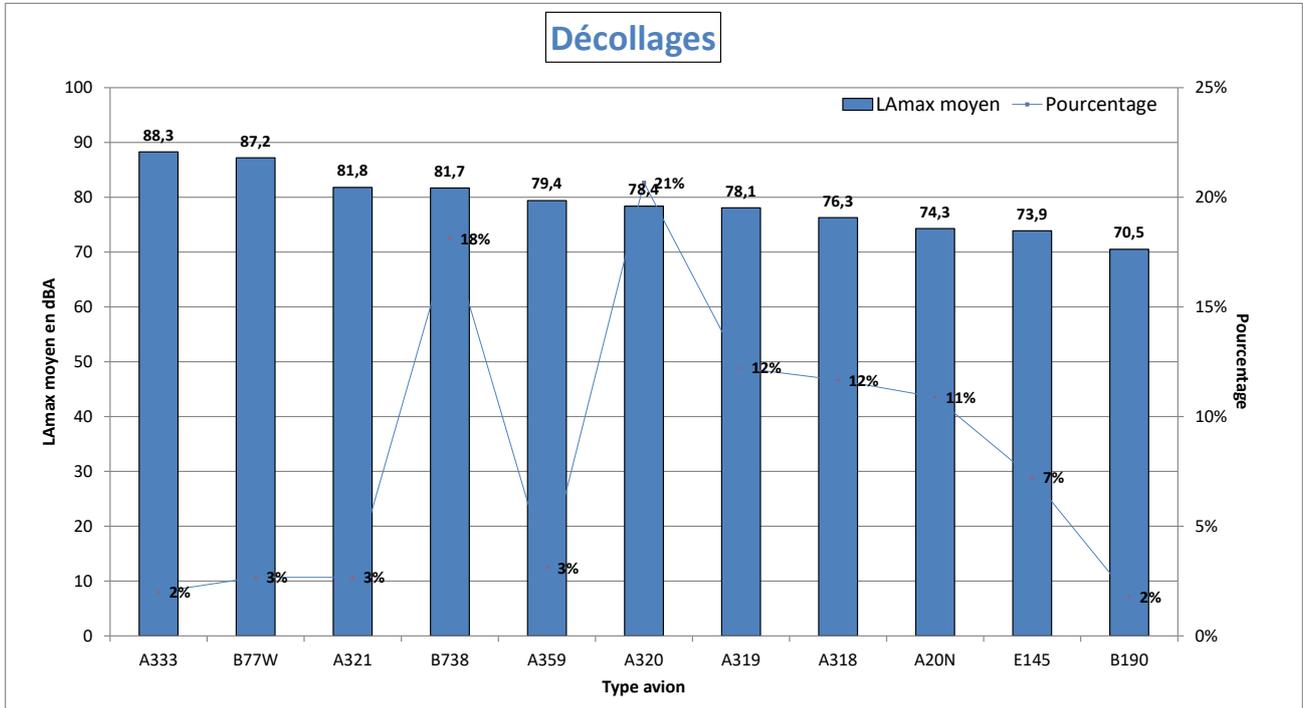
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

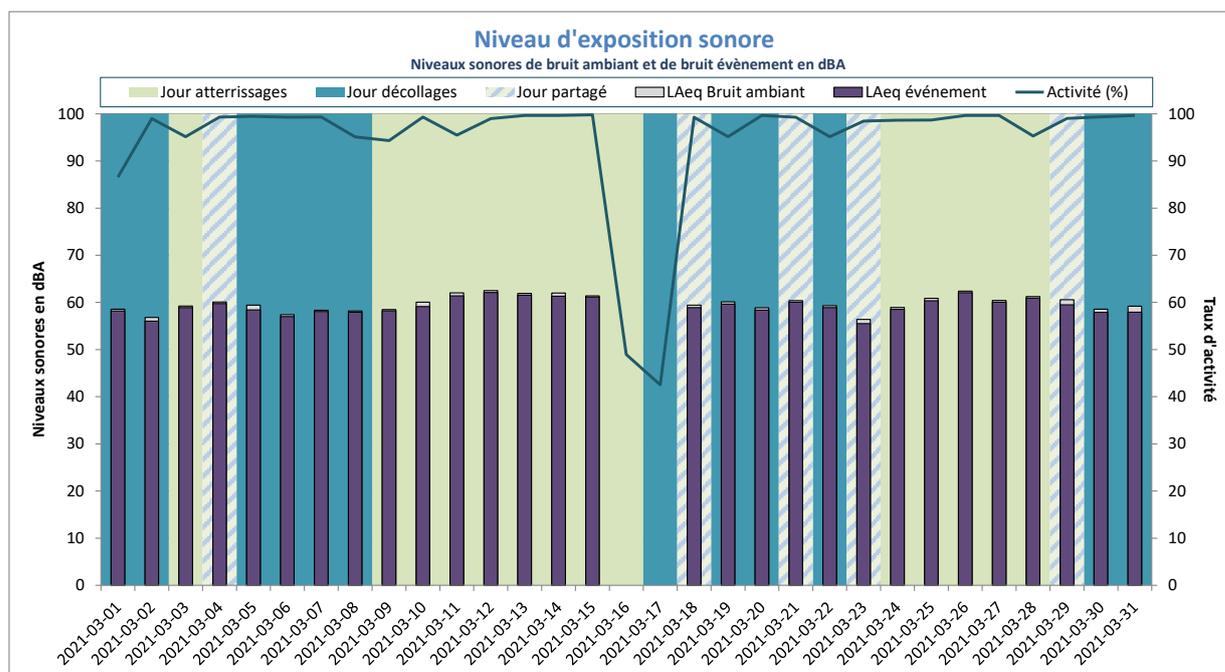
## Répartition par type avion - Mars 2021

### Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

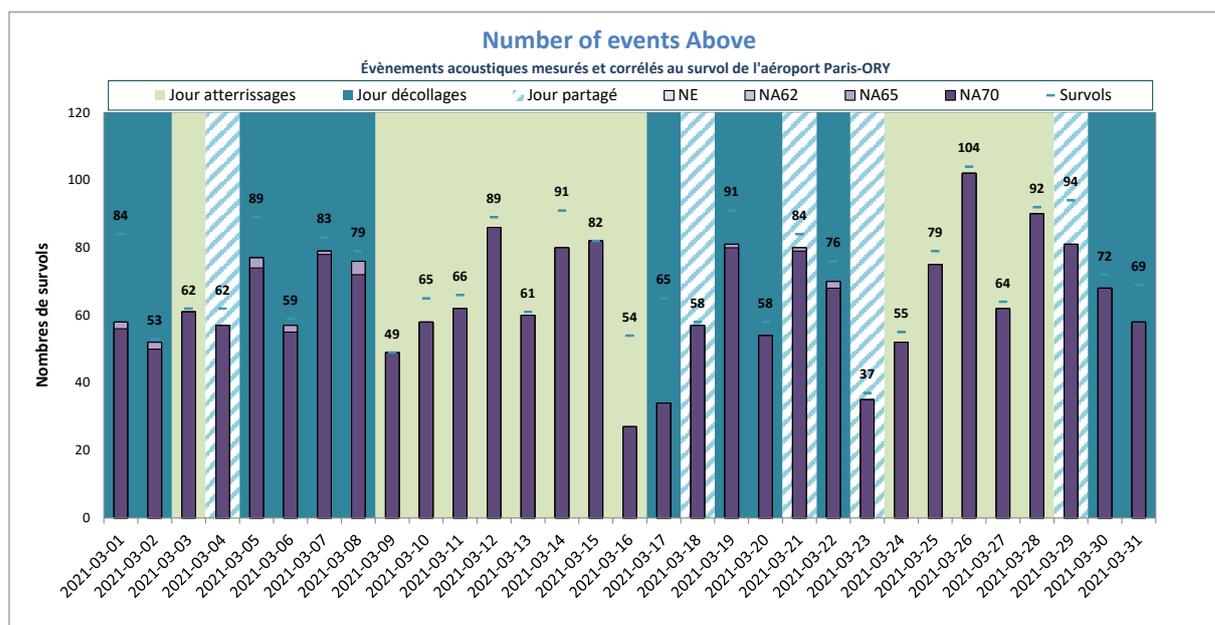


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2021



LAeq Bruit Ambiant : 60dBA  
LAeq Bruit événement : 59dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 65  
NA62 moyen : 65  
NA65 moyen : 65  
NA70 moyen : 65  
Nb survols : 72

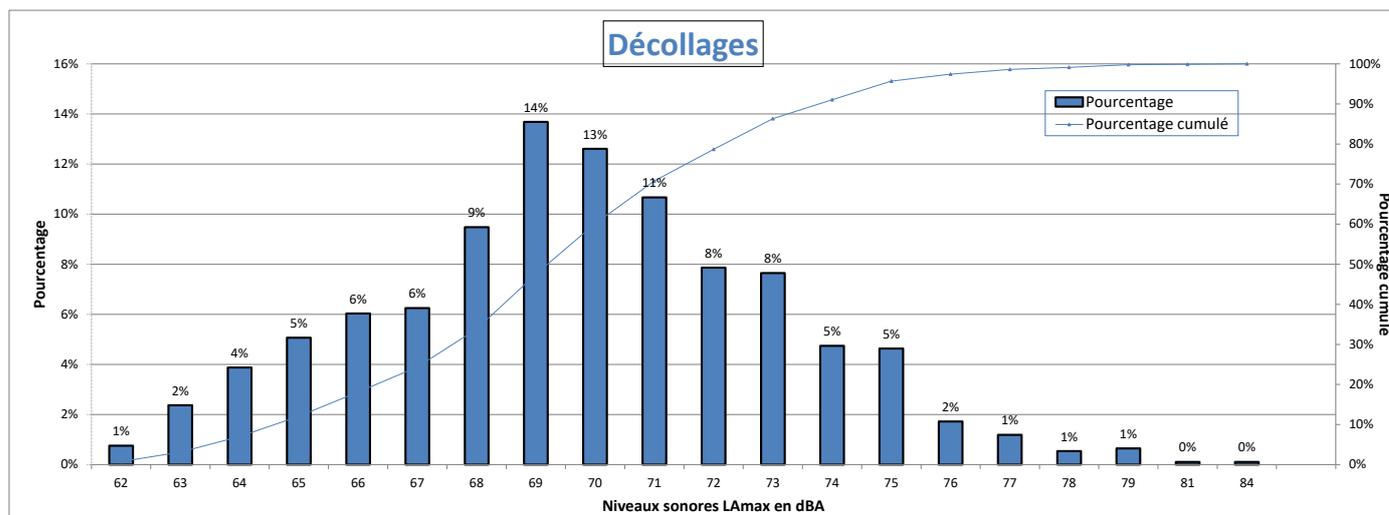
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers

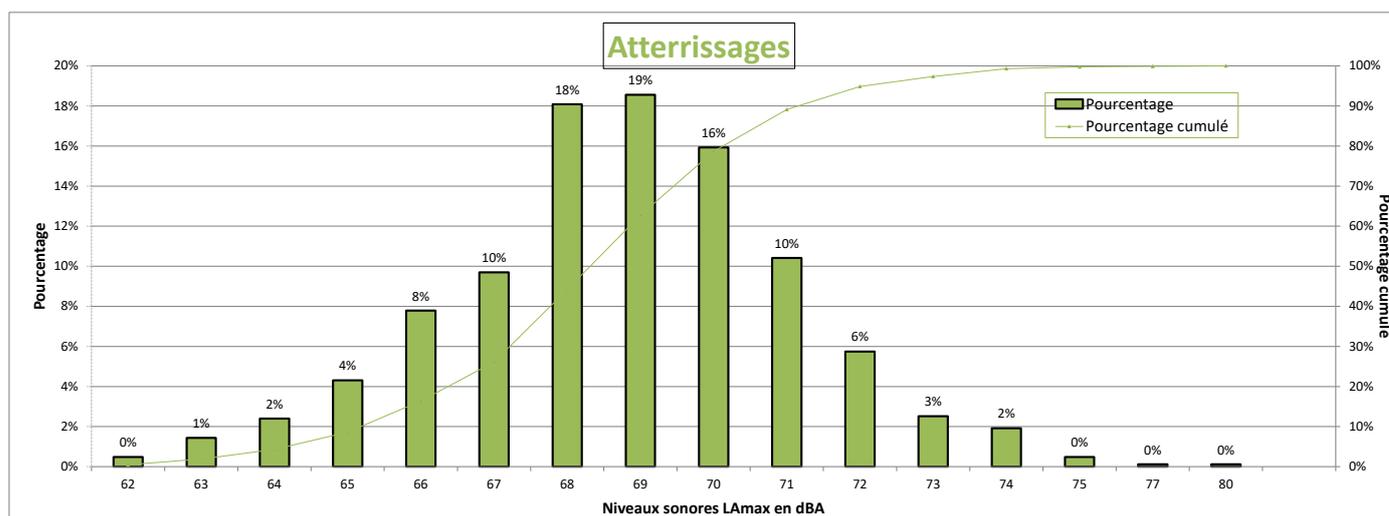


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mars 2021

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 928  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 835  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2021

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	185	22%
BOEING 737-800	B738	M	69,7	162	19%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	96	11%
AIRBUS A319	A319	M	69	94	11%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	91	11%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,3	44	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	24	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	23	3%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	23	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	16	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2021

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	215	23%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	189	20%
AIRBUS A318	A318	M	68,8	122	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	103	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	93	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	54	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	35	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	28	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	20	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	16	2%

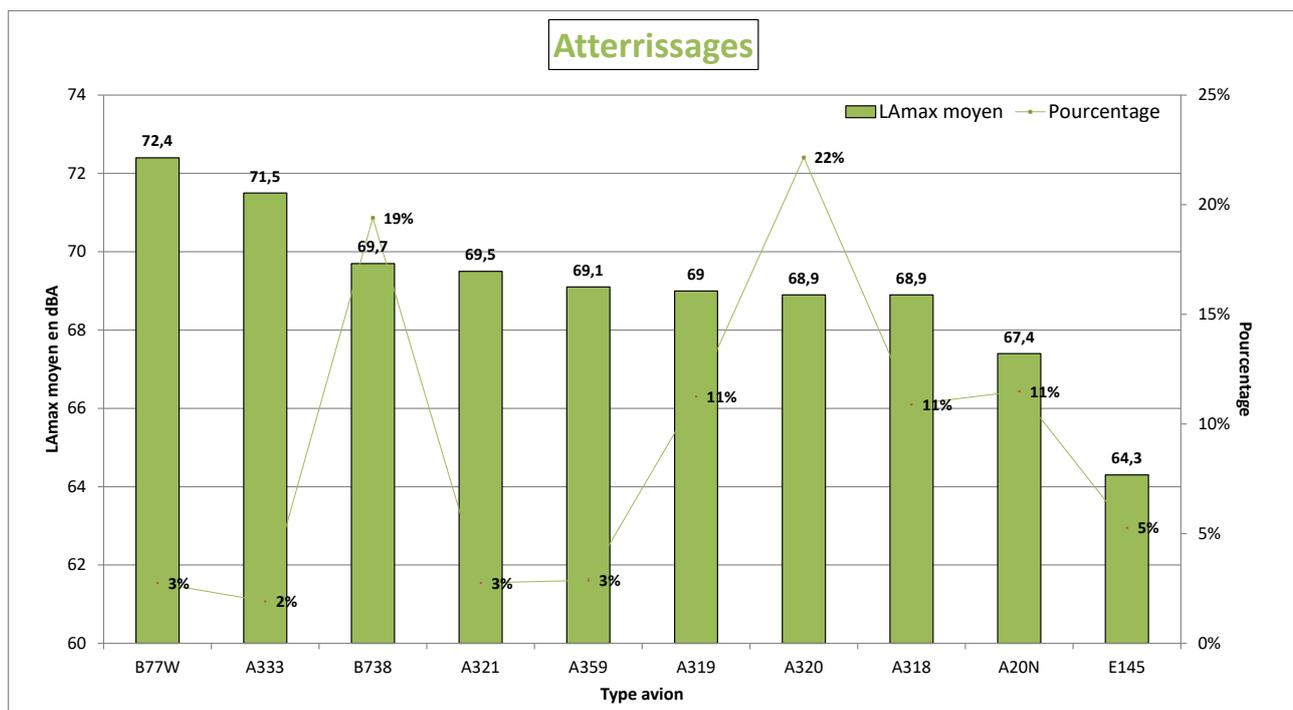
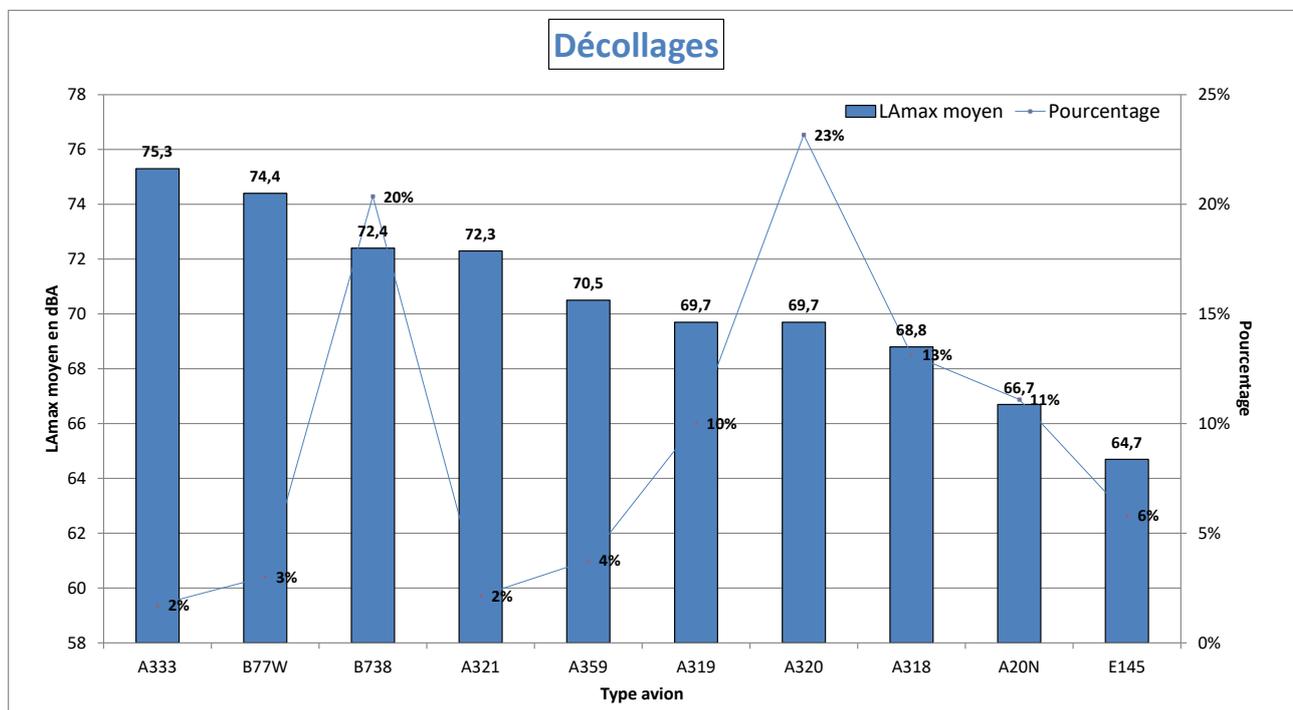
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

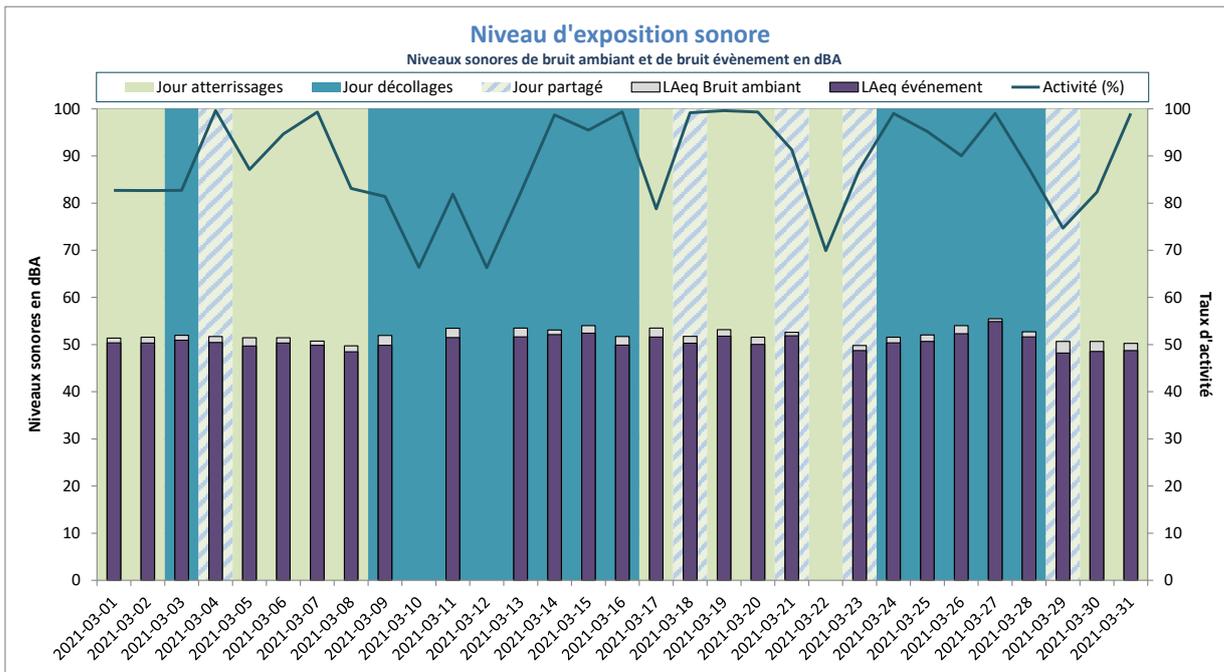
## Répartition par type avion - Mars 2021

### Villiers

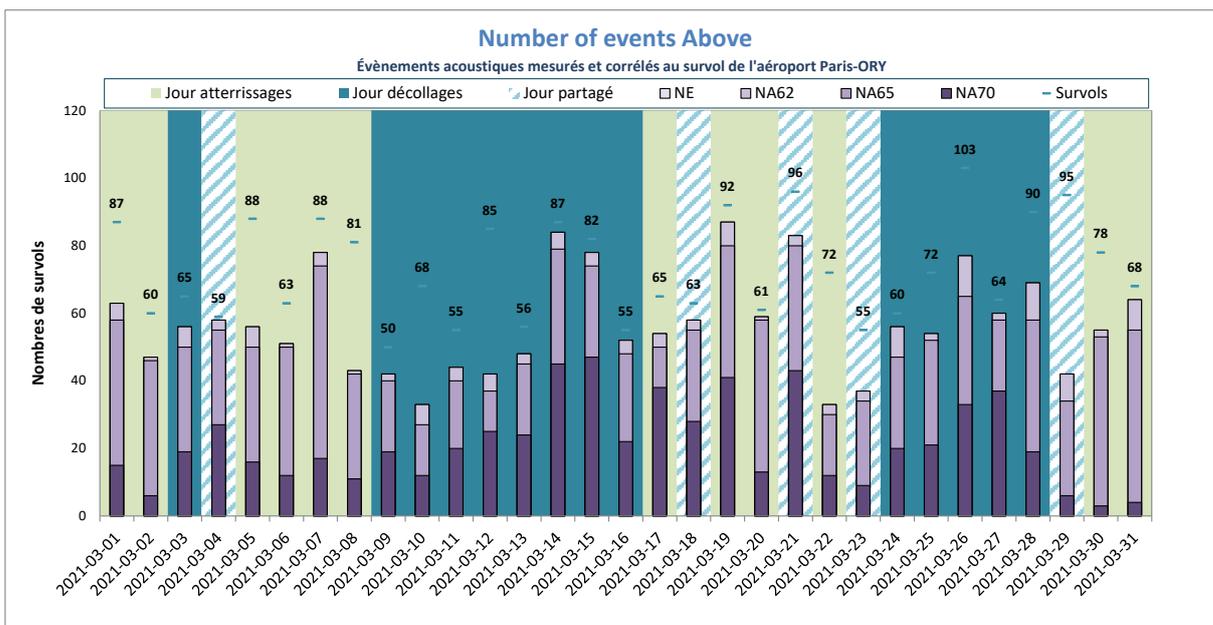
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mars 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex