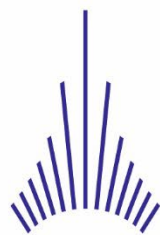


# LABORATOIRE

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

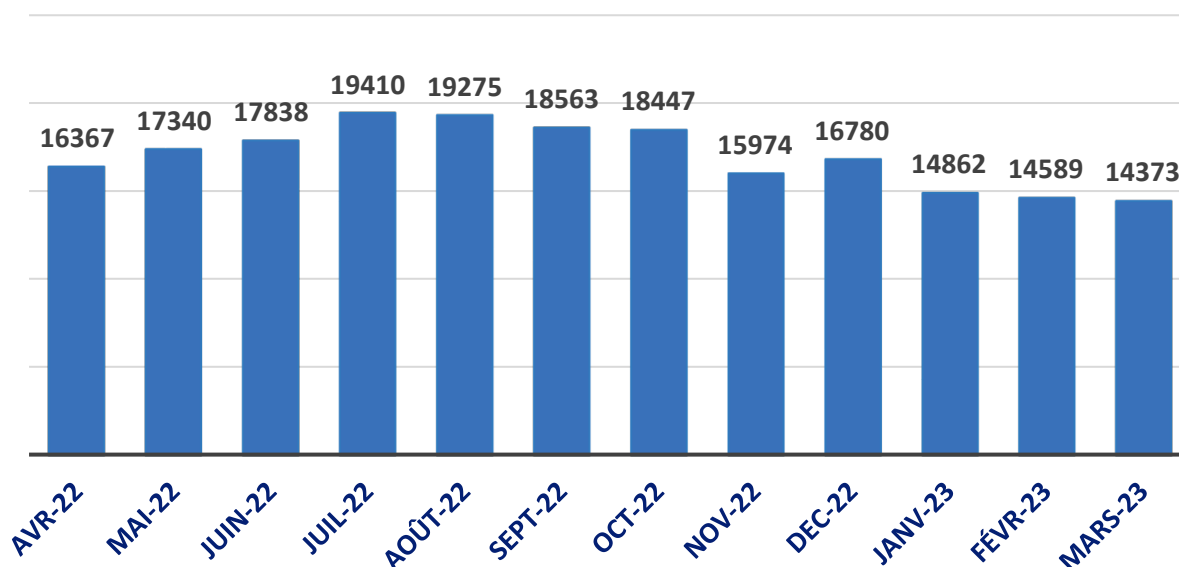
Mars 2023



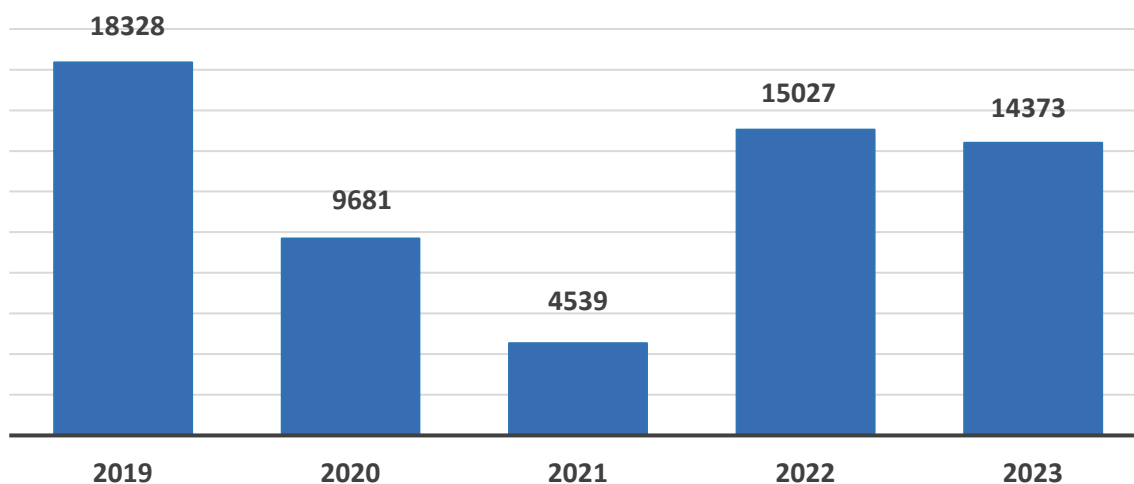
GROUPE ADP

## MOUVEMENTS

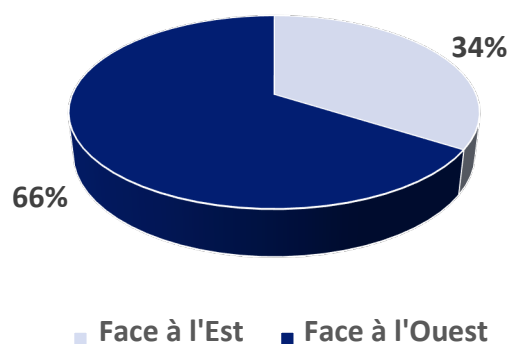
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en mars pour les 5 dernières années

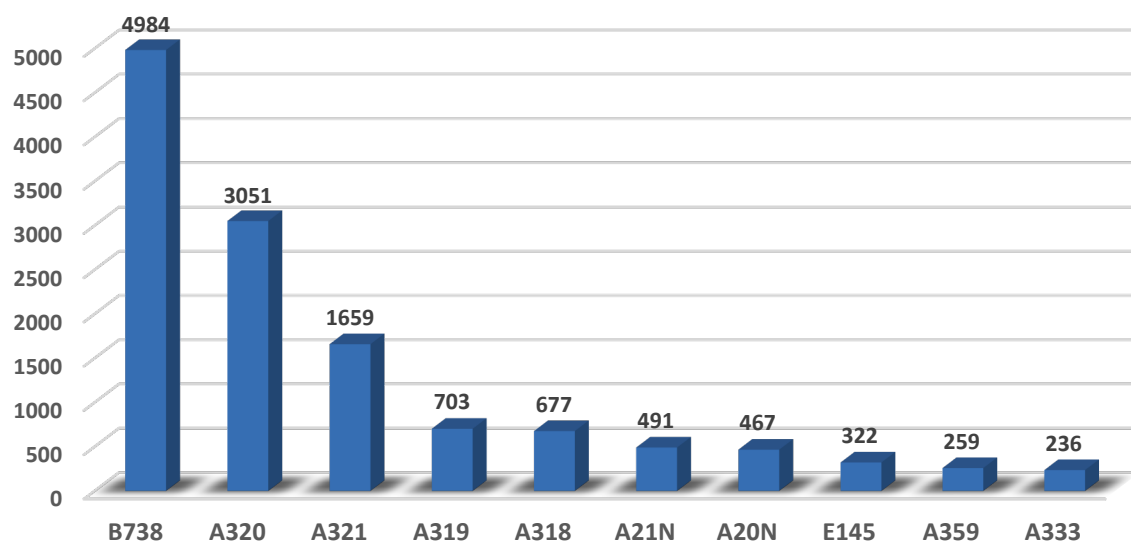


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

### Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 464 alors qu'il était de 591 au mois de mars 2019 (dernière année de référence pour le mois de mars en raison de la crise sanitaire) et de 485 en mars 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

# Aéroport Paris-Orly

## Stations de mesure du bruit des avions

### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

### Trouée Ouest :

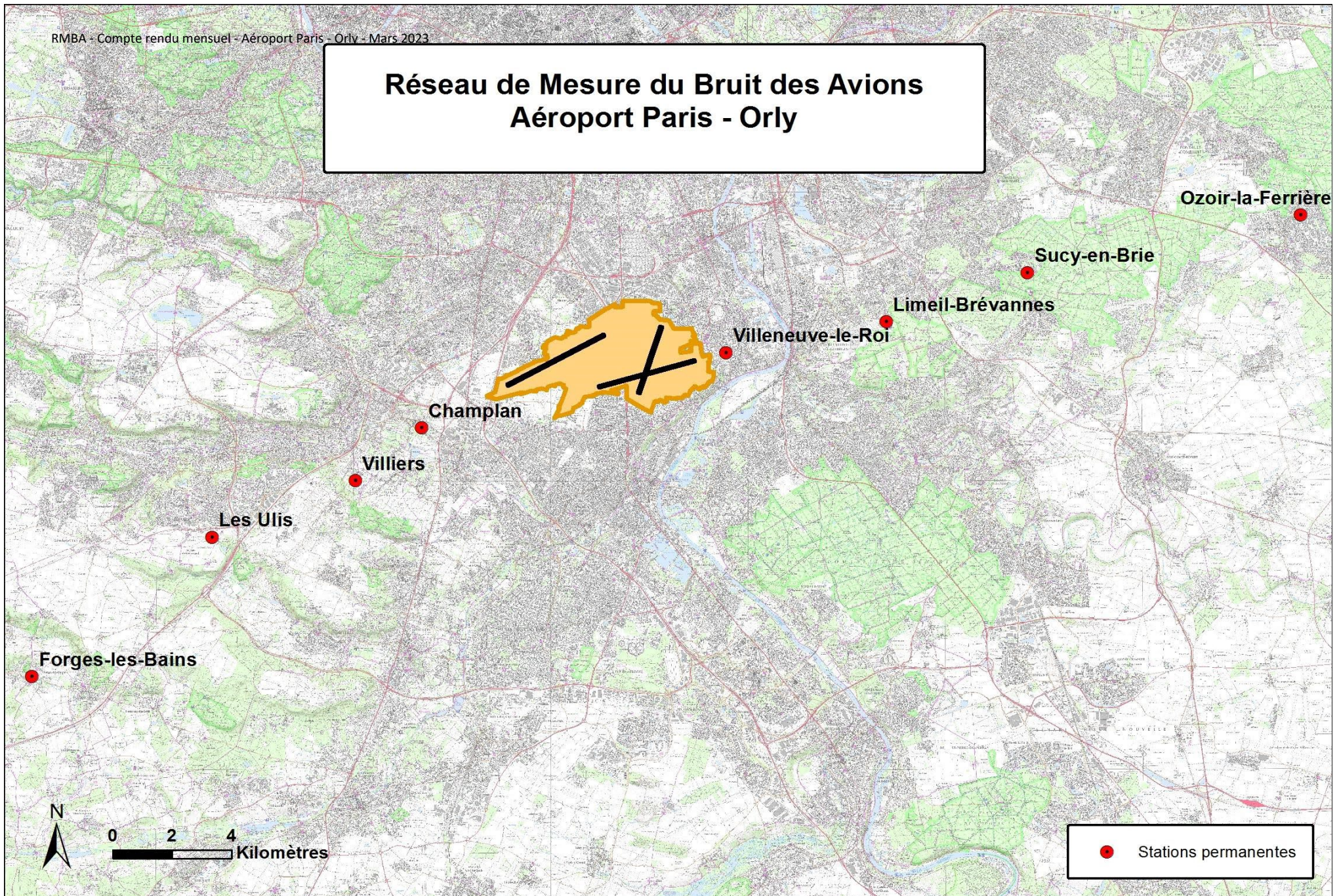
**Champlan** : Rue de Longjumeau

**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



## Tableau Mensuel - Mars 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Champlan	60,7	60,3	0,4	63,5	63,2	0,3	61,3	60,9	0,4	62,6	61,6	52,5	63,7	99,9%	97,4%
Forges les Bains	47,4	44,5	2,9	47,5	46,5	1	47,4	45	2,4	46,5	44,1	36,1	48,3	99,9%	82,9%
Les Ulis	54,4	53,2	1,2	58,6	58,1	0,5	55,4	54,6	0,8	56,1	55,1	47,3	57,9	99,9%	94,1%
Limeil-Brévannes	59,2	58,7	0,5	58,2	57,5	0,7	58,4	57,7	0,7	58,9	58,3	52	61,4	99,9%	89,9%
Ozoir-la-Ferrière	52,3	47	5,3	55,3	52,5	2,8	54,9	51,9	3	52,7	52,7	47,1	55,9	99,9%	93,3%
Sucy-en-Brie	53,2	52,5	0,7	56,9	56,5	0,4	56,5	56,1	0,4	57	56,9	50,3	60,2	99,9%	83,1%
Villeneuve-Le-Roi	64,7	64,6	0,1	65,9	65,8	0,1	65,7	65,6	0,1	66,9	66,5	60,6	69,4	99,9%	98,8%
Villiers	58	57,6	0,4	56,7	56,3	0,4	57,8	57,4	0,4	59,1	58	47,1	59,7	99,9%	94,4%

## Activité - Mars 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2023-03-01	87,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-01	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-01	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-02	87,5%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-02	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-02	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-03	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-03	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-03	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-04	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-04	49,9%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-05	62,4%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2023-03-06	87,5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-07	87,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-07	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-07	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-08	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-08	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-09	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-09	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-10	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-10	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-11	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-11	54,1%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2023-03-11	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-12	87,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-12	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-13	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-13	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-13	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-13	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-14	62,5%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-03-14	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-14	74,9%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-03-14	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-15	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-15	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-15	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-03-15	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-16	87,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-16	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-16	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-16	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-17	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-17	70,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-17	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-17	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-03-17	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-03-18	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-18	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-18	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-03-18	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-19	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-03-19	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-03-19	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-03-19	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-03-20	87,5%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-20	87,4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2023-03-21	99,9%	✓	✓	✓
Villiers	2023-03-21	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-03-22	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-03-22	75,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-03-22	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-03-22	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-22	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-03-23	91,6%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-03-24	95,8%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-24	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-03-25	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-03-25	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2023-03-26	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-26	99,9%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-26	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-03-27	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-03-27	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-27	99,9%	✓	✓	✓
Villiers	2023-03-27	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2023-03-28	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-28	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-03-29	95,8%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-03-29	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2023-03-30	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-03-30	66,6%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-03-31	99,9%	✓	✓	✓
Villiers	2023-03-31	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée



# Invalidations - Mars 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2023-03-01	3
Les Ulis	2023-03-01	1
Limeil-Brévannes	2023-03-01	4
Sucy-en-Brie	2023-03-01	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-01	1
Villiers	2023-03-01	1
Forges les Bains	2023-03-02	3
Les Ulis	2023-03-02	2
Limeil-Brévannes	2023-03-02	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-02	4
Sucy-en-Brie	2023-03-02	7
Forges les Bains	2023-03-03	5
Les Ulis	2023-03-03	2
Limeil-Brévannes	2023-03-03	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-03	8
Sucy-en-Brie	2023-03-03	7
Villiers	2023-03-03	1
Forges les Bains	2023-03-04	3
Les Ulis	2023-03-04	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-04	1
Sucy-en-Brie	2023-03-04	12
Champlan	2023-03-05	1
Forges les Bains	2023-03-05	1
Les Ulis	2023-03-05	2
Sucy-en-Brie	2023-03-05	9
Villiers	2023-03-05	2
Forges les Bains	2023-03-06	3
Les Ulis	2023-03-06	2
Limeil-Brévannes	2023-03-06	1
Sucy-en-Brie	2023-03-06	1
Forges les Bains	2023-03-07	3
Limeil-Brévannes	2023-03-07	5
Sucy-en-Brie	2023-03-07	3
Villiers	2023-03-07	2
Forges les Bains	2023-03-08	3
Limeil-Brévannes	2023-03-08	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-08	1

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2023-03-08	6
Champlan	2023-03-09	2
Forges les Bains	2023-03-09	4
Limeil-Brévannes	2023-03-09	5
Sucy-en-Brie	2023-03-09	1
Forges les Bains	2023-03-10	4
Les Ulis	2023-03-10	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-10	1
Sucy-en-Brie	2023-03-10	6
Villiers	2023-03-10	2
Champlan	2023-03-11	1
Forges les Bains	2023-03-11	3
Limeil-Brévannes	2023-03-11	2
Sucy-en-Brie	2023-03-11	11
Villiers	2023-03-11	5
Champlan	2023-03-12	1
Forges les Bains	2023-03-12	3
Les Ulis	2023-03-12	1
Limeil-Brévannes	2023-03-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-12	2
Sucy-en-Brie	2023-03-12	5
Forges les Bains	2023-03-13	5
Les Ulis	2023-03-13	2
Limeil-Brévannes	2023-03-13	8
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-13	5
Sucy-en-Brie	2023-03-13	4
Forges les Bains	2023-03-14	9
Les Ulis	2023-03-14	4
Limeil-Brévannes	2023-03-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-14	6
Villiers	2023-03-14	4
Champlan	2023-03-15	1
Forges les Bains	2023-03-15	4
Les Ulis	2023-03-15	1
Limeil-Brévannes	2023-03-15	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-15	2
Sucy-en-Brie	2023-03-15	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-15	1
Villiers	2023-03-15	3
Forges les Bains	2023-03-16	3
Limeil-Brévannes	2023-03-16	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-16	3
Sucy-en-Brie	2023-03-16	6
Villiers	2023-03-16	2
Champlan	2023-03-17	1
Forges les Bains	2023-03-17	4
Limeil-Brévannes	2023-03-17	7
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-17	4
Sucy-en-Brie	2023-03-17	3

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Villiers	2023-03-17	3
Les Ulis	2023-03-18	3
Limeil-Brévannes	2023-03-18	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-18	2
Sucy-en-Brie	2023-03-18	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-18	1
Villiers	2023-03-18	3
Champlan	2023-03-19	1
Forges les Bains	2023-03-19	5
Les Ulis	2023-03-19	3
Limeil-Brévannes	2023-03-19	3
Sucy-en-Brie	2023-03-19	3
Villiers	2023-03-19	1
Forges les Bains	2023-03-20	3
Limeil-Brévannes	2023-03-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-20	3
Sucy-en-Brie	2023-03-20	3
Forges les Bains	2023-03-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-21	1
Sucy-en-Brie	2023-03-21	2
Champlan	2023-03-22	3
Forges les Bains	2023-03-22	6
Les Ulis	2023-03-22	3
Limeil-Brévannes	2023-03-22	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-22	3
Sucy-en-Brie	2023-03-22	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-22	2
Villiers	2023-03-22	1
Champlan	2023-03-23	2
Forges les Bains	2023-03-23	5
Sucy-en-Brie	2023-03-23	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-23	1
Forges les Bains	2023-03-24	2
Les Ulis	2023-03-24	1
Limeil-Brévannes	2023-03-24	3
Villiers	2023-03-24	4
Forges les Bains	2023-03-25	6
Les Ulis	2023-03-25	2
Limeil-Brévannes	2023-03-25	3
Sucy-en-Brie	2023-03-25	1
Villiers	2023-03-25	1
Champlan	2023-03-26	2
Forges les Bains	2023-03-26	9
Les Ulis	2023-03-26	1
Sucy-en-Brie	2023-03-26	4
Villiers	2023-03-26	3
Forges les Bains	2023-03-27	6
Les Ulis	2023-03-27	1
Limeil-Brévannes	2023-03-27	3

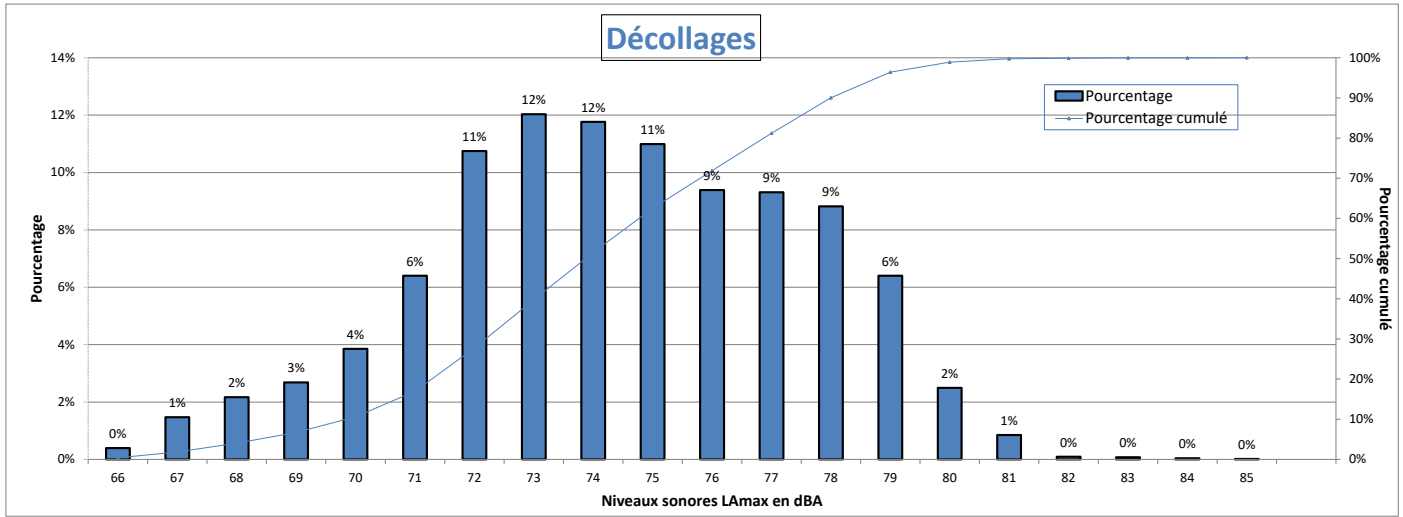
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2023-03-27	7
Villiers	2023-03-27	1
Champlan	2023-03-28	3
Forges les Bains	2023-03-28	4
Les Ulis	2023-03-28	2
Limeil-Brévannes	2023-03-28	1
Sucy-en-Brie	2023-03-28	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-28	1
Villiers	2023-03-28	2
Champlan	2023-03-29	1
Forges les Bains	2023-03-29	4
Les Ulis	2023-03-29	2
Limeil-Brévannes	2023-03-29	3
Forges les Bains	2023-03-30	8
Les Ulis	2023-03-30	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-30	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-03-30	1
Forges les Bains	2023-03-31	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-03-31	1
Sucy-en-Brie	2023-03-31	2

# Champlan

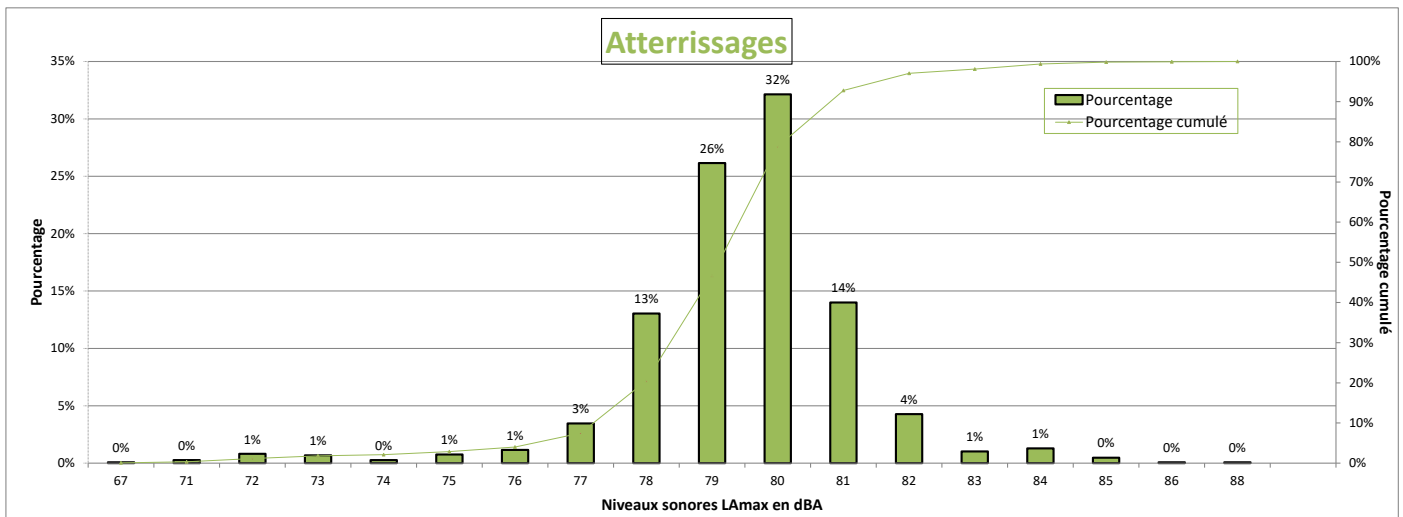


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5295  
 Moyenne arithmétique : 74,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1472  
 Moyenne arithmétique : 79,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,1	522	35%
AIRBUS A320	A320	M	79,3	289	20%
AIRBUS A321	A321	M	79	164	11%
AIRBUS A318	A318	M	78,7	101	7%
AIRBUS A319	A319	M	78,6	65	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,9	53	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,4	47	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,3	26	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,4	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,2	23	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,4	23	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84,5	19	1%
BEECH 1900	B190	M	80,5	17	1%
A330-900neo	A339	H	80,4	17	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,7	17	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,6	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

## Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,9	1827	35%
AIRBUS A320	A320	M	72,7	1166	22%
AIRBUS A321	A321	M	74,3	625	12%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	267	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	228	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	186	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	168	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68	102	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	96	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,3	82	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,9	82	2%
A330-900neo	A339	H	74	82	2%
ATR42-500	AT45	M	67,8	60	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,2	39	1%
BOEING 777-200	B772	H	77,3	27	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,4	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,1	26	0%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,4	25	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

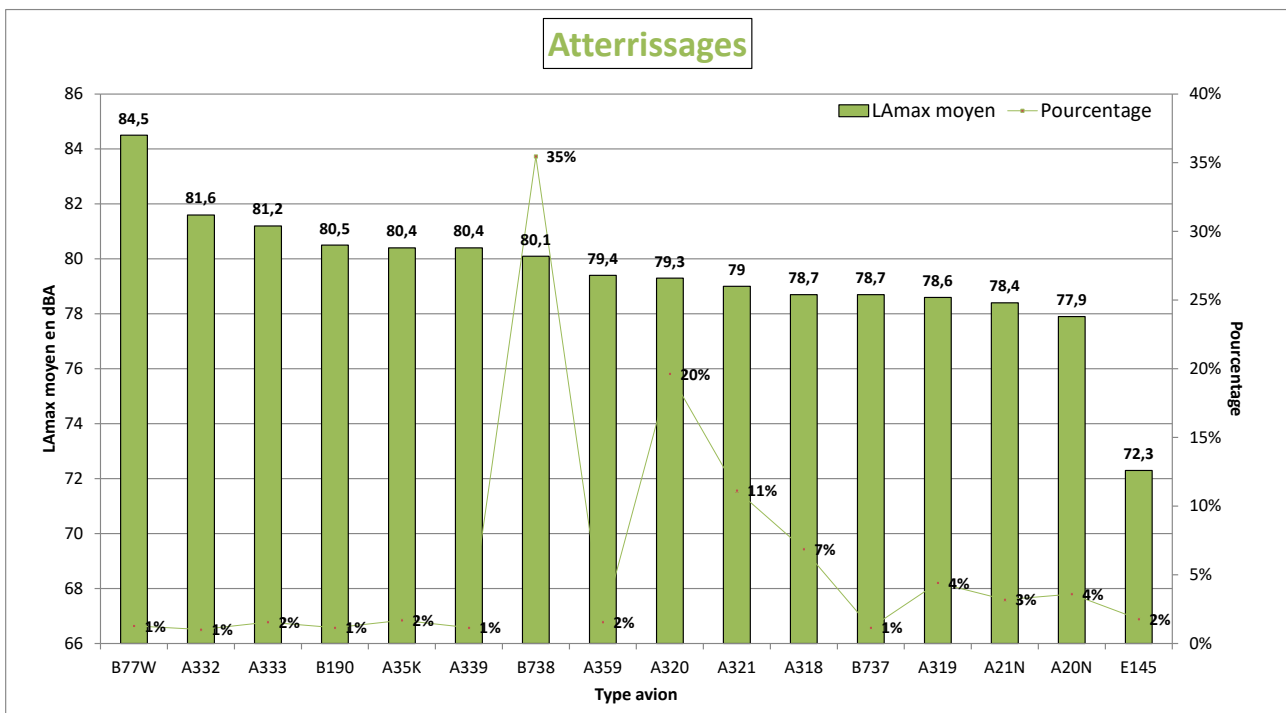
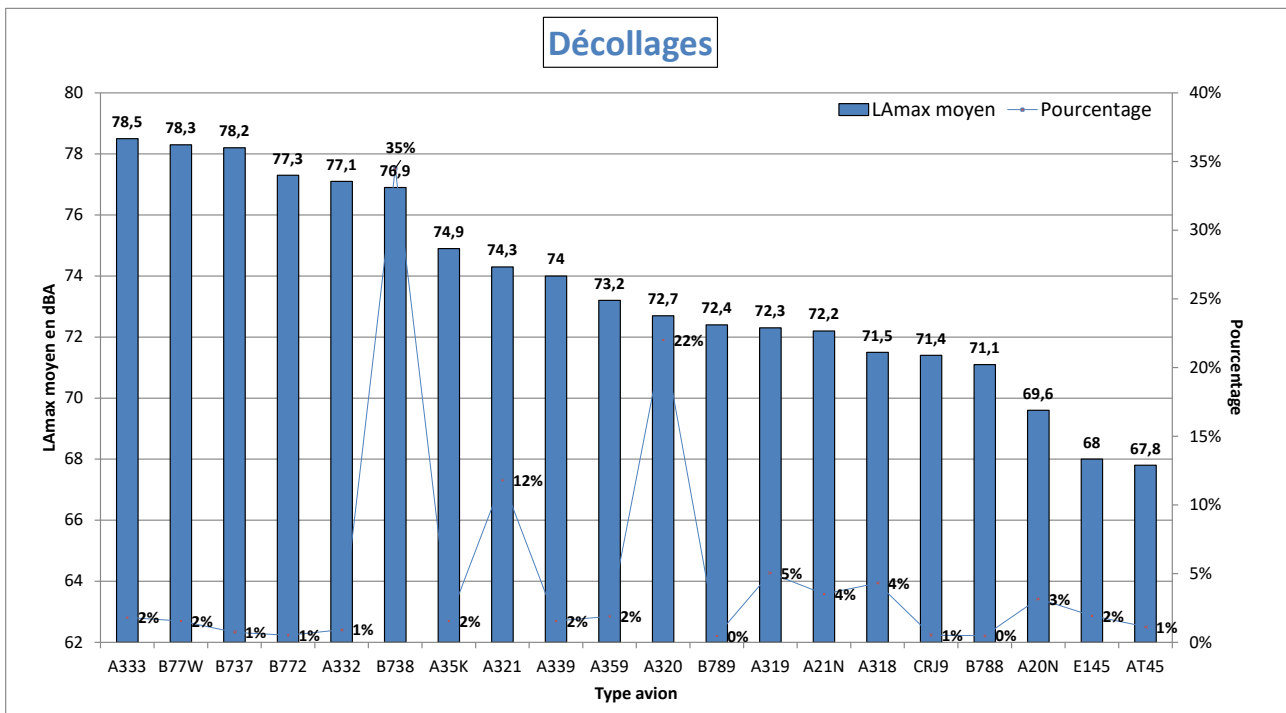
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



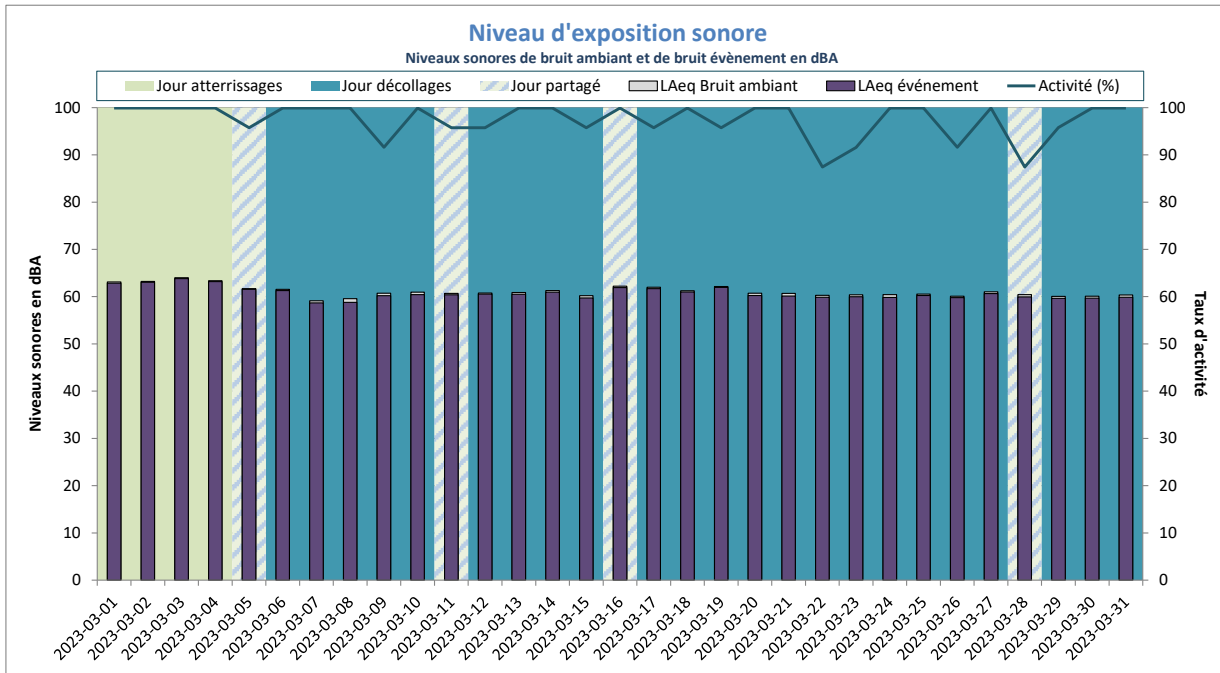
# Répartition par type avion - Mars 2023

## Champlan

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

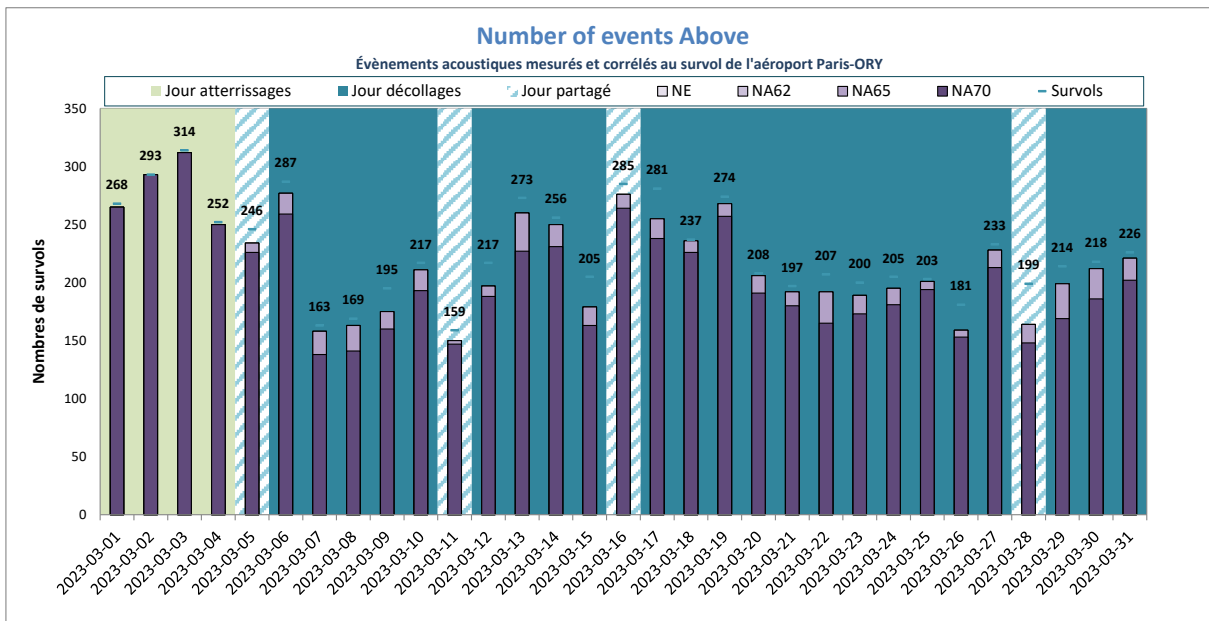


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA  
 LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 218  
 NA62 moyen : 218  
 NA65 moyen : 218  
 NA70 moyen : 204  
 Nb survols : 228

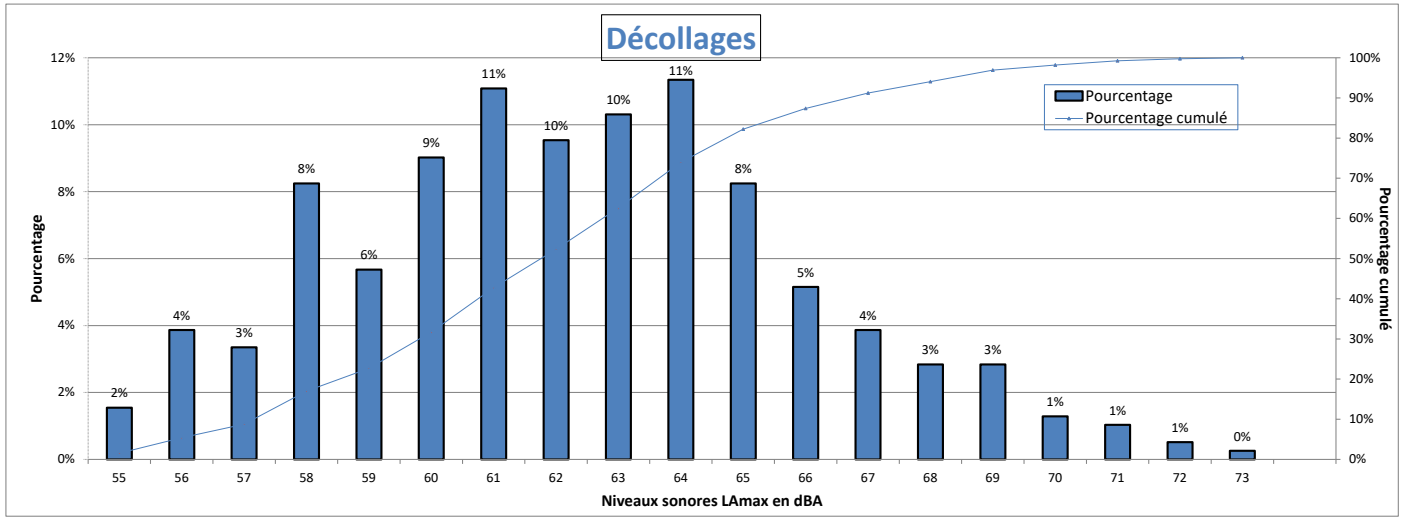
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

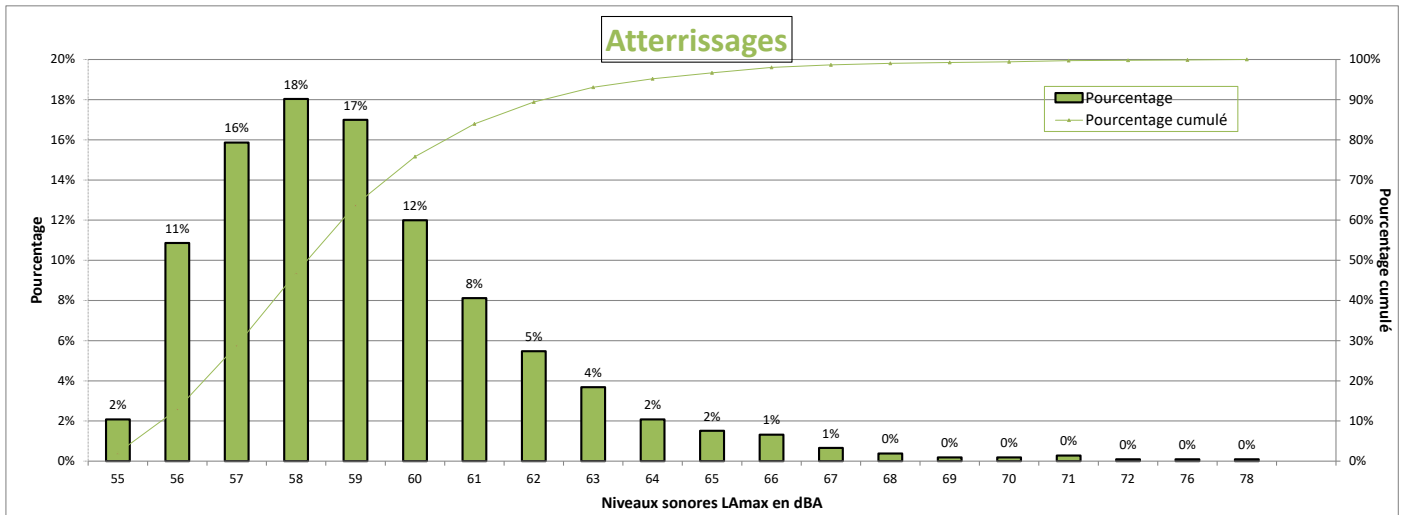


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 388  
 Moyenne arithmétique : 62,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1059  
 Moyenne arithmétique : 59,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,2	405	38%
AIRBUS A320	A320	M	58,6	206	19%
AIRBUS A321	A321	M	59,1	126	12%
AIRBUS A318	A318	M	58,2	67	6%
AIRBUS A319	A319	M	59	41	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,2	38	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58	34	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,8	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,4	21	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,1	19	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	58,2	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,4	104	27%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,3	54	14%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	39	10%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,6	38	10%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,6	36	9%
AIRBUS A320	A320	M	59,3	28	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	25	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,2	20	5%
A330-900neo	A339	H	62,7	15	4%

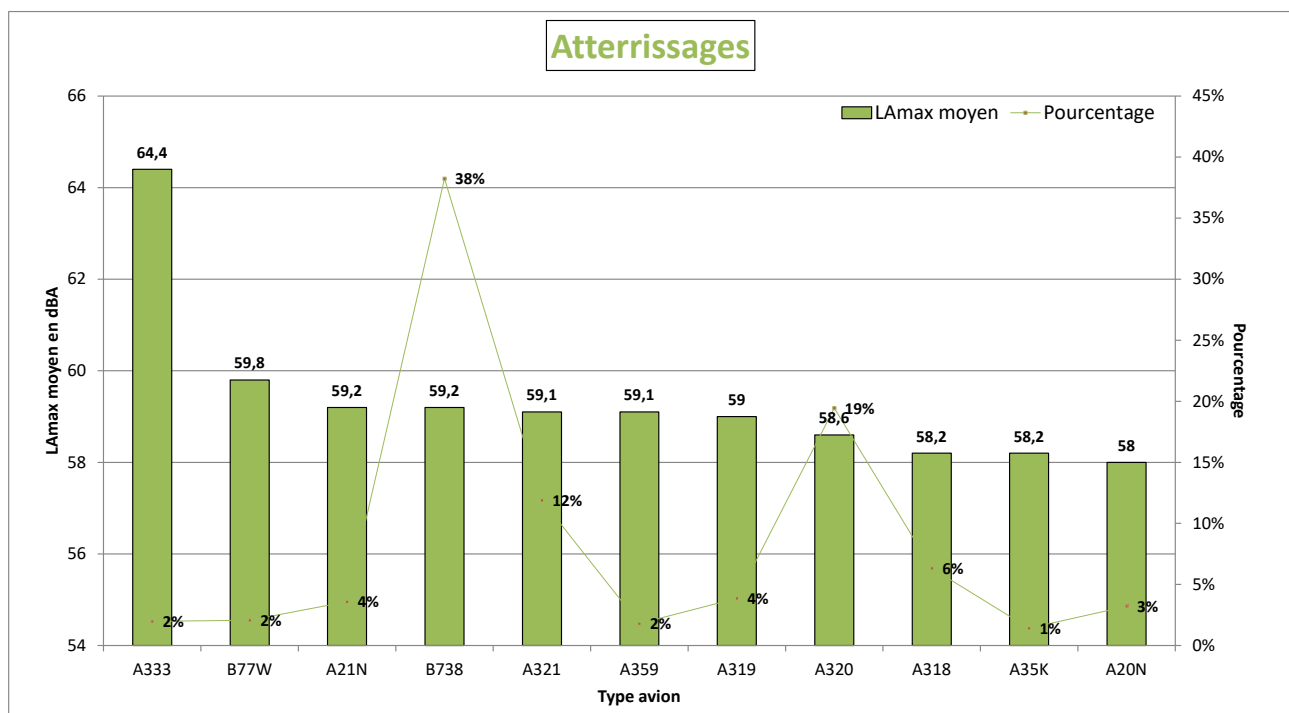
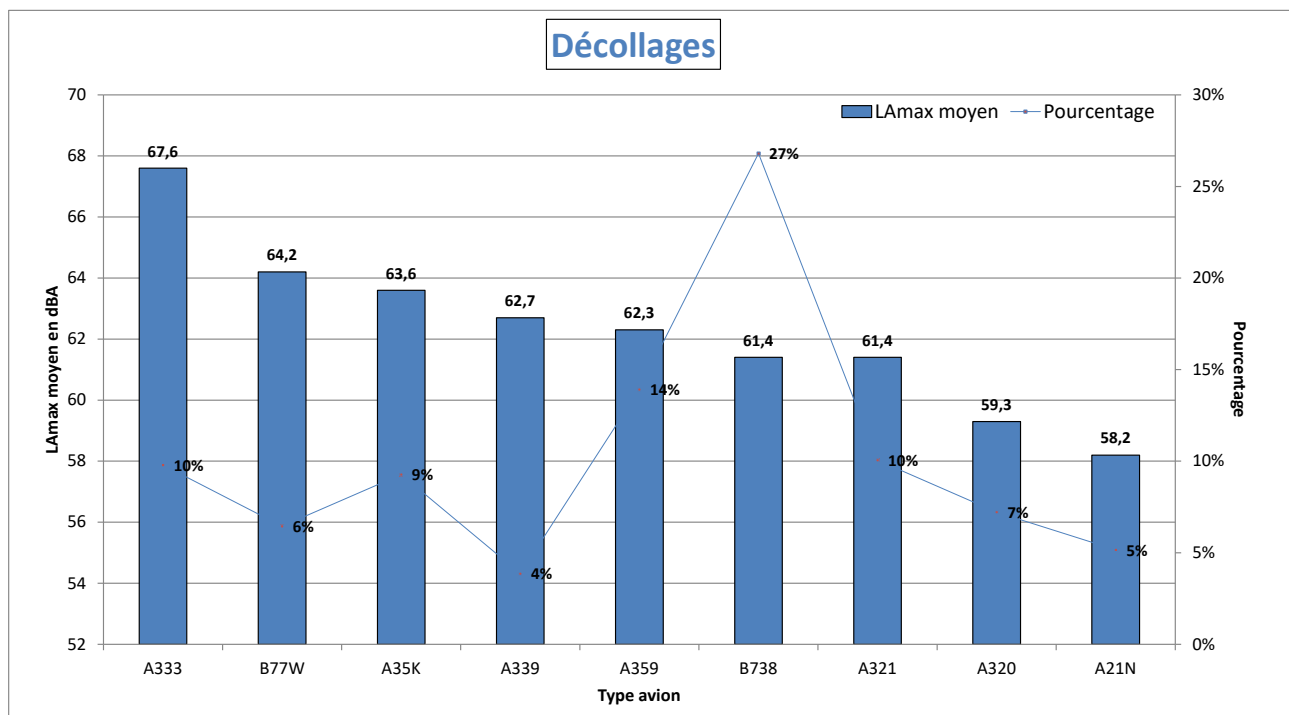
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

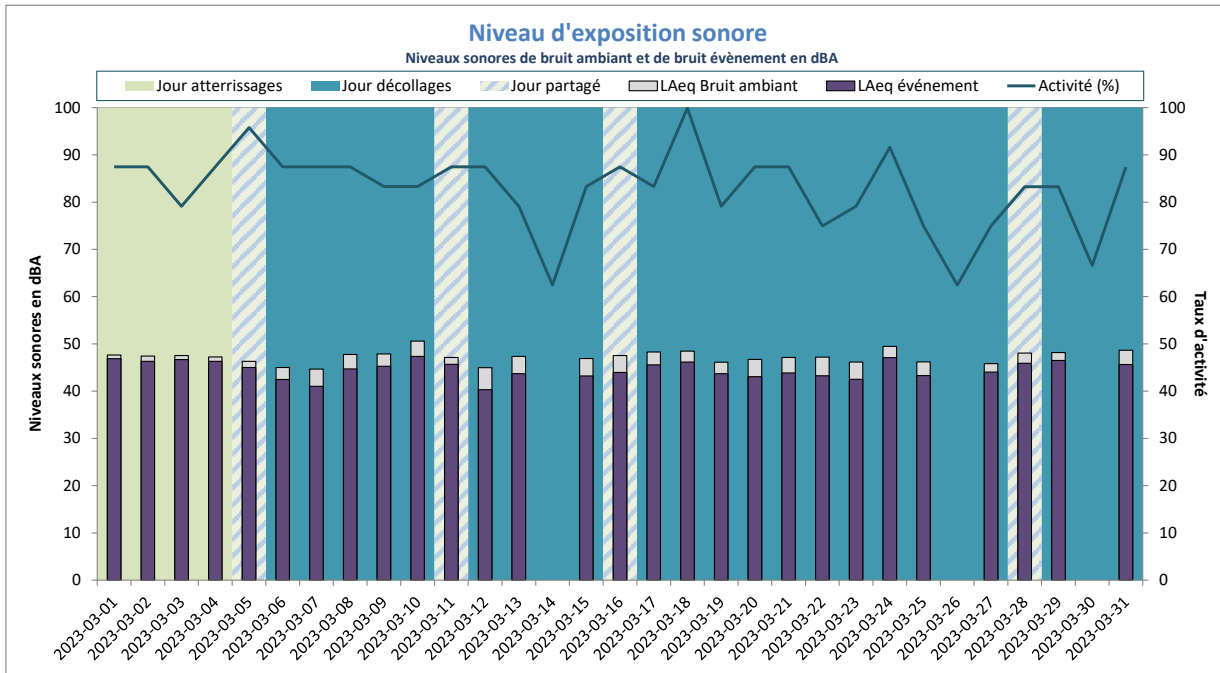
## Répartition par type avion - Mars 2023

### Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

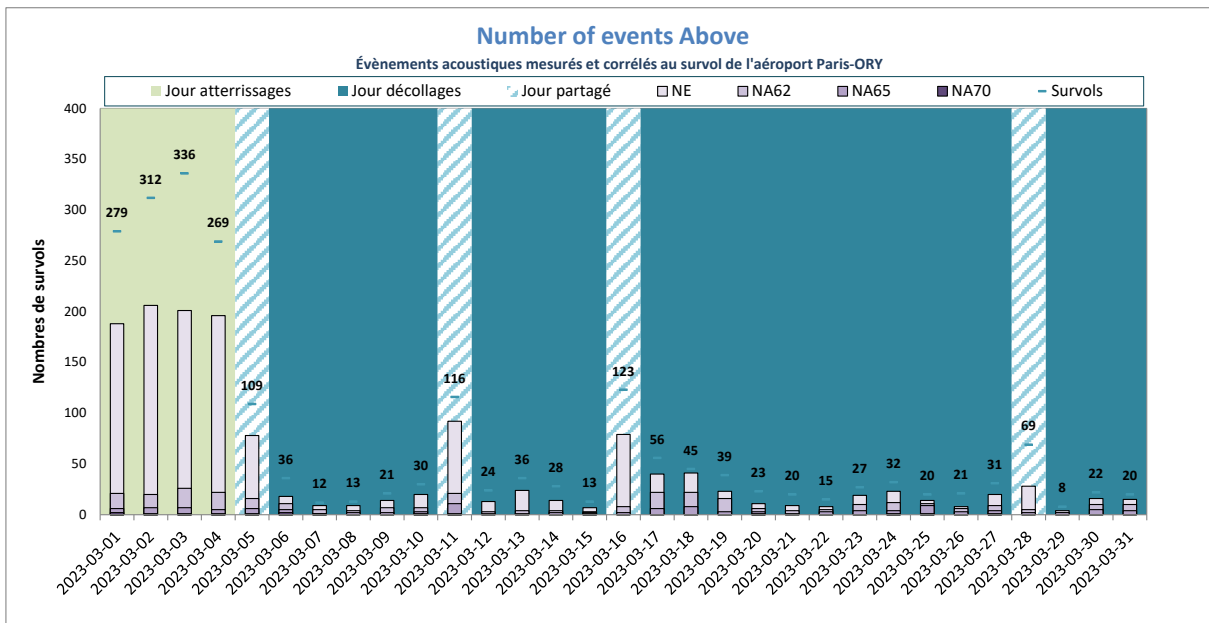


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA  
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 47  
NA62 moyen : 11  
NA65 moyen : 4  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 71

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

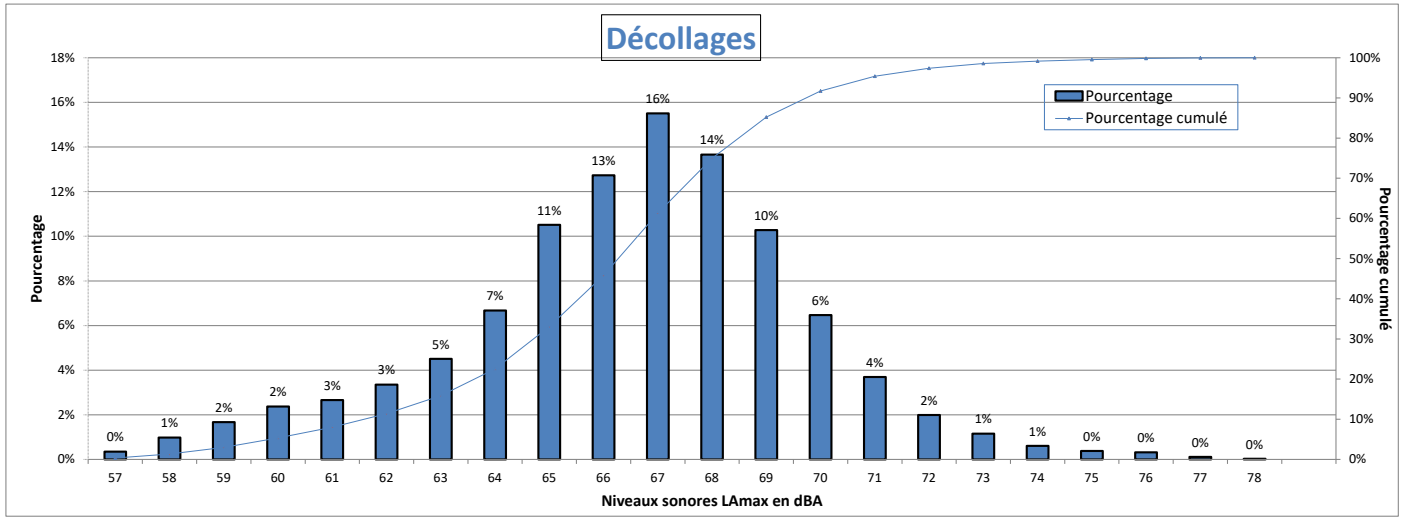


# Les Ulis

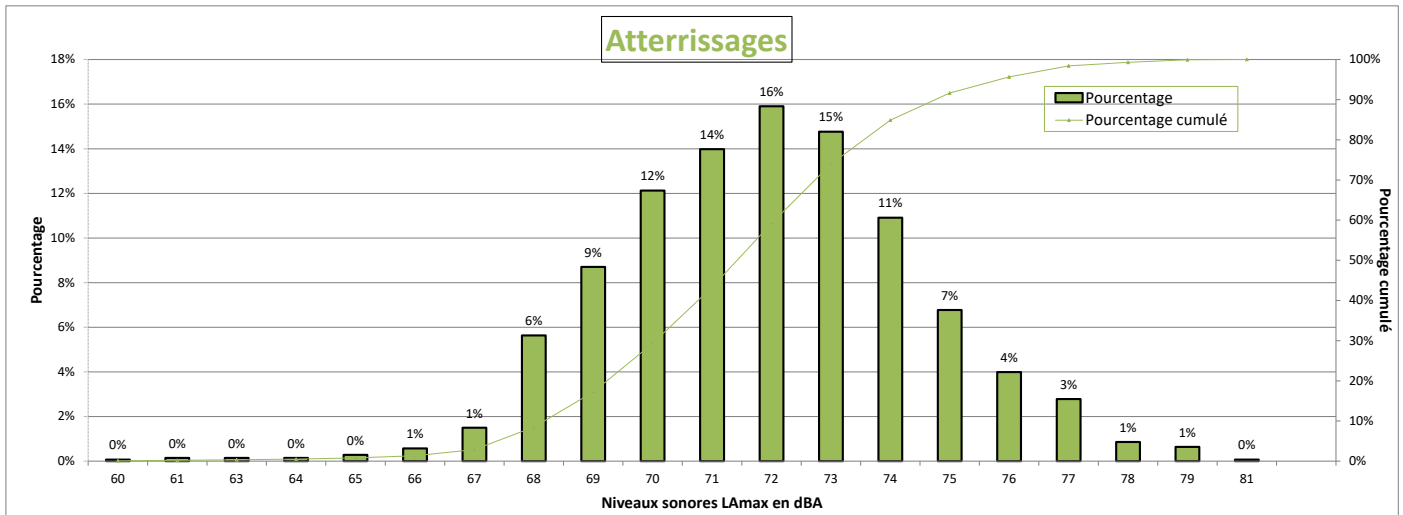


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3463  
 Moyenne arithmétique : 66,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1402  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,5	496	35%
AIRBUS A320	A320	M	71,2	275	20%
AIRBUS A321	A321	M	71	150	11%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	91	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	61	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	53	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,6	47	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,8	28	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	26	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,7	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	24	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,4	24	2%
A330-900neo	A339	H	74,9	18	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,8	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,7	1147	33%
AIRBUS A320	A320	M	65,8	788	23%
AIRBUS A321	A321	M	67	399	12%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	150	4%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	146	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	121	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,5	105	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,9	98	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,1	96	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	79	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68,3	65	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	46	1%
A330-900neo	A339	H	67,4	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,1	29	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	63,2	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

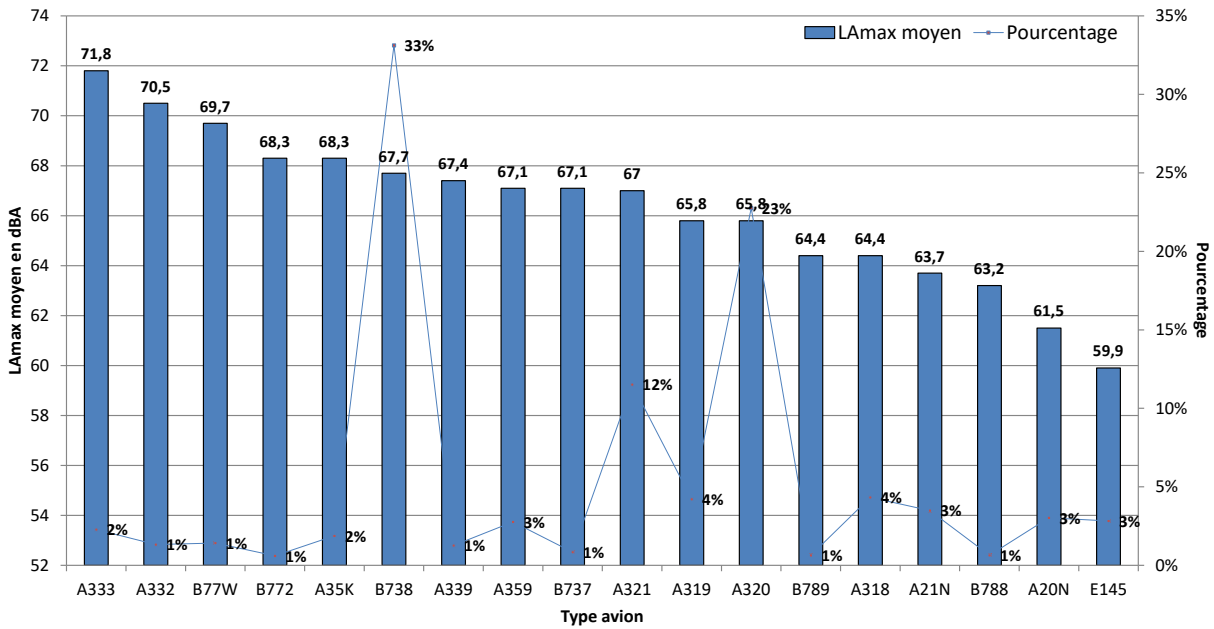
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mars 2023

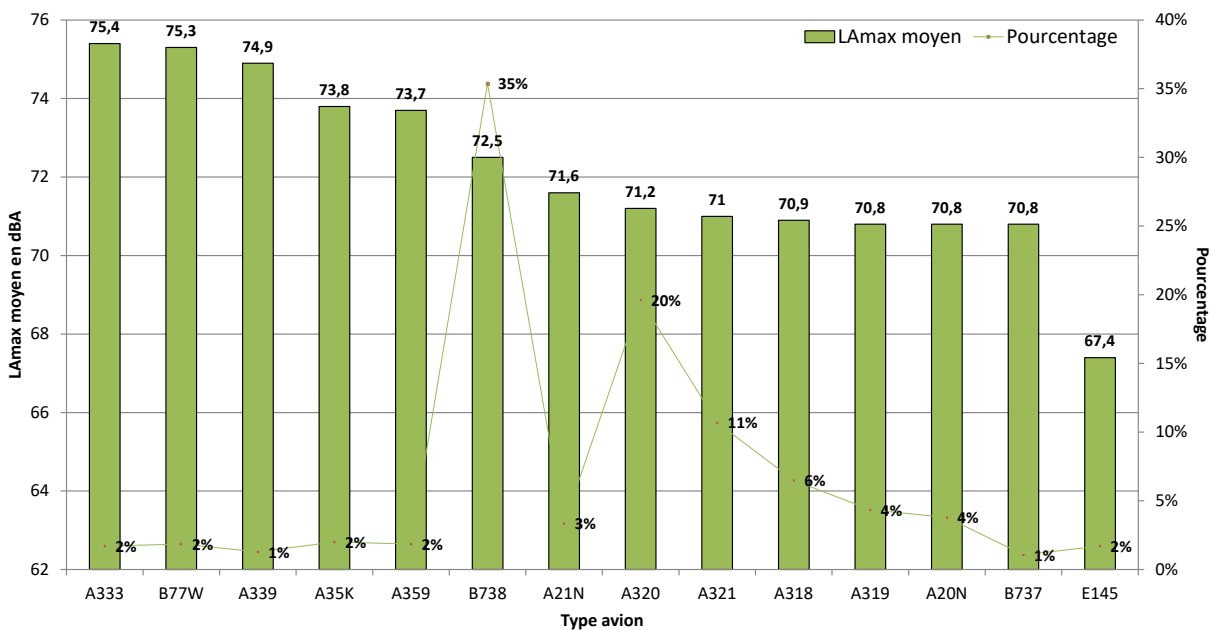
## Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

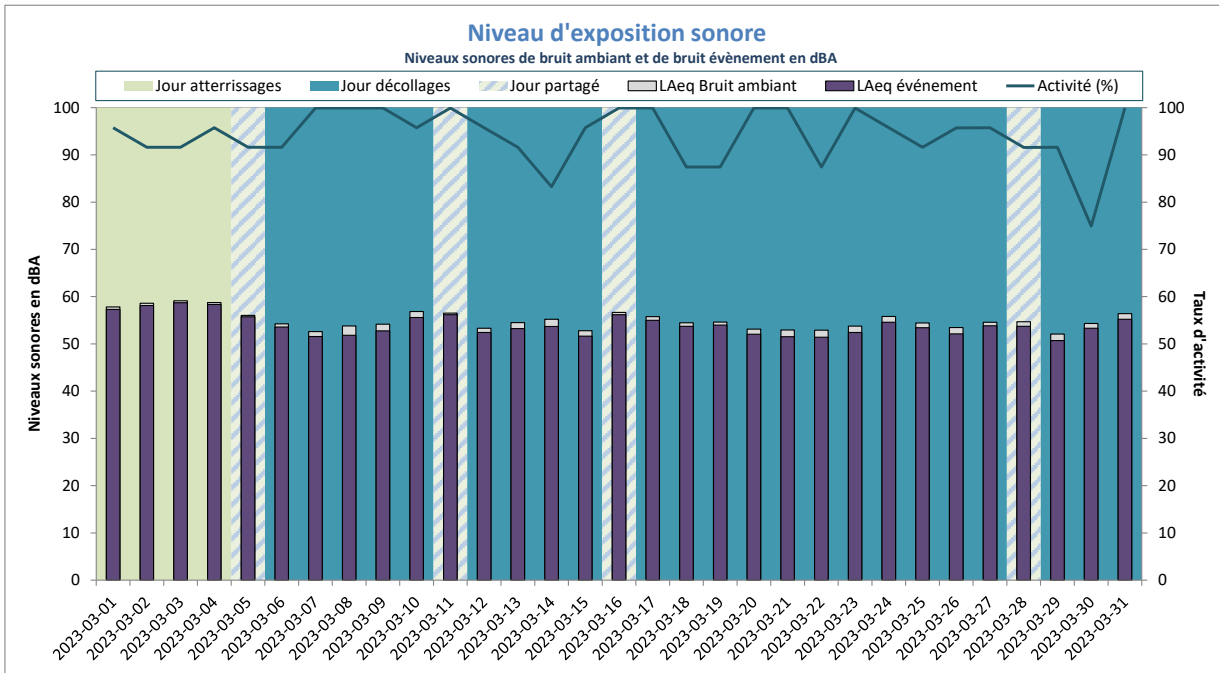
### Décollages



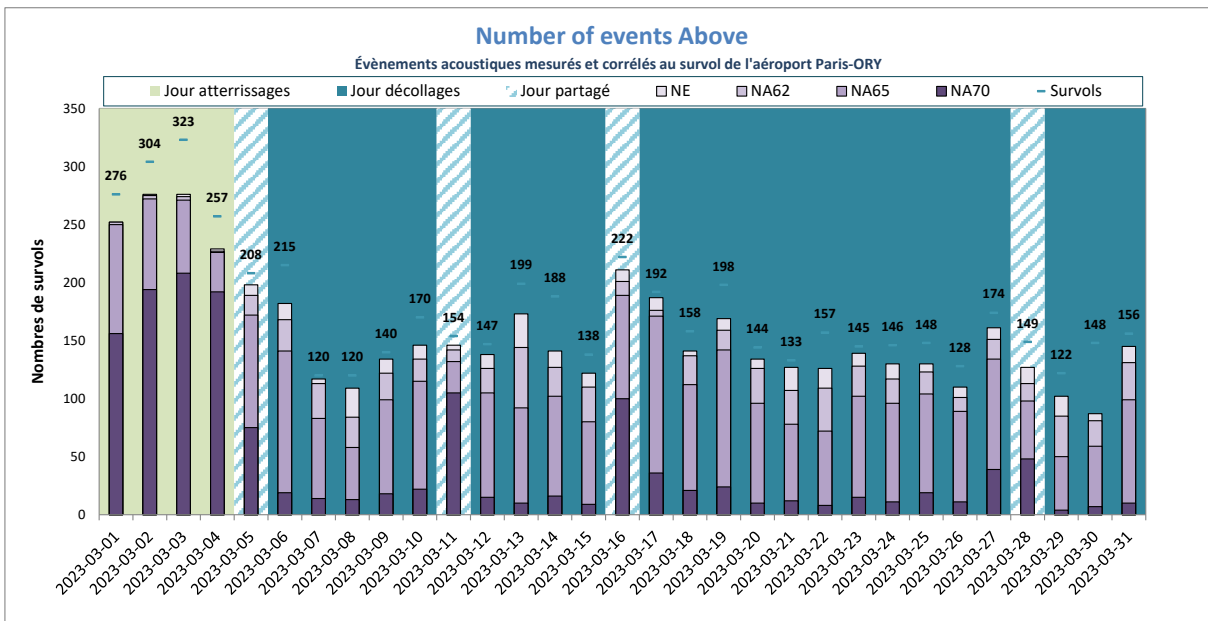
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



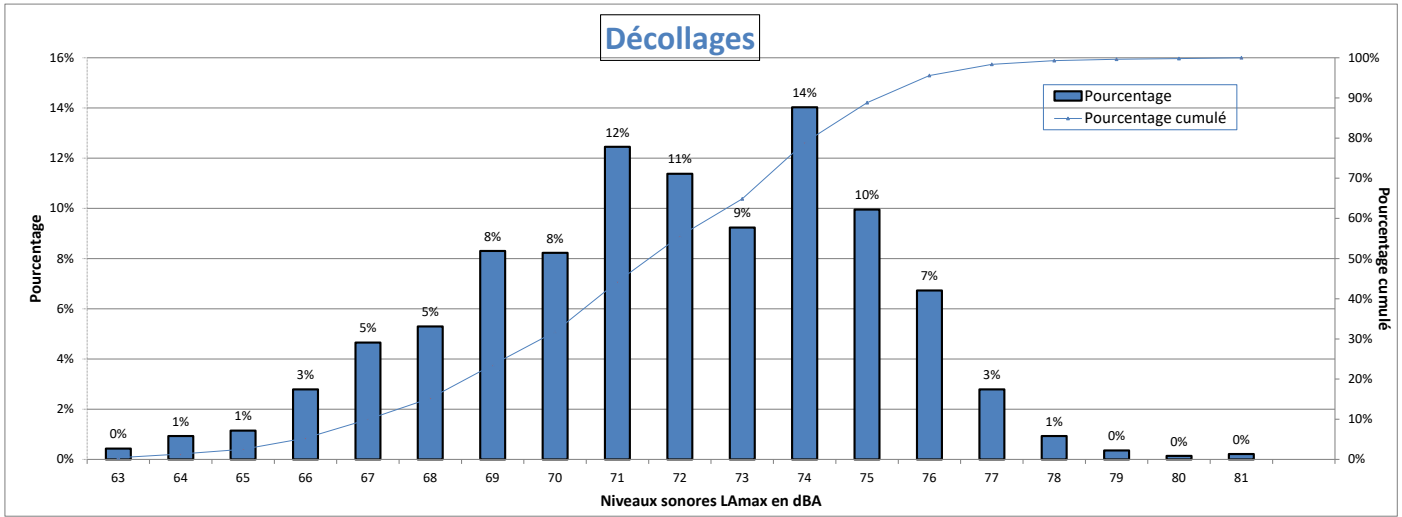
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

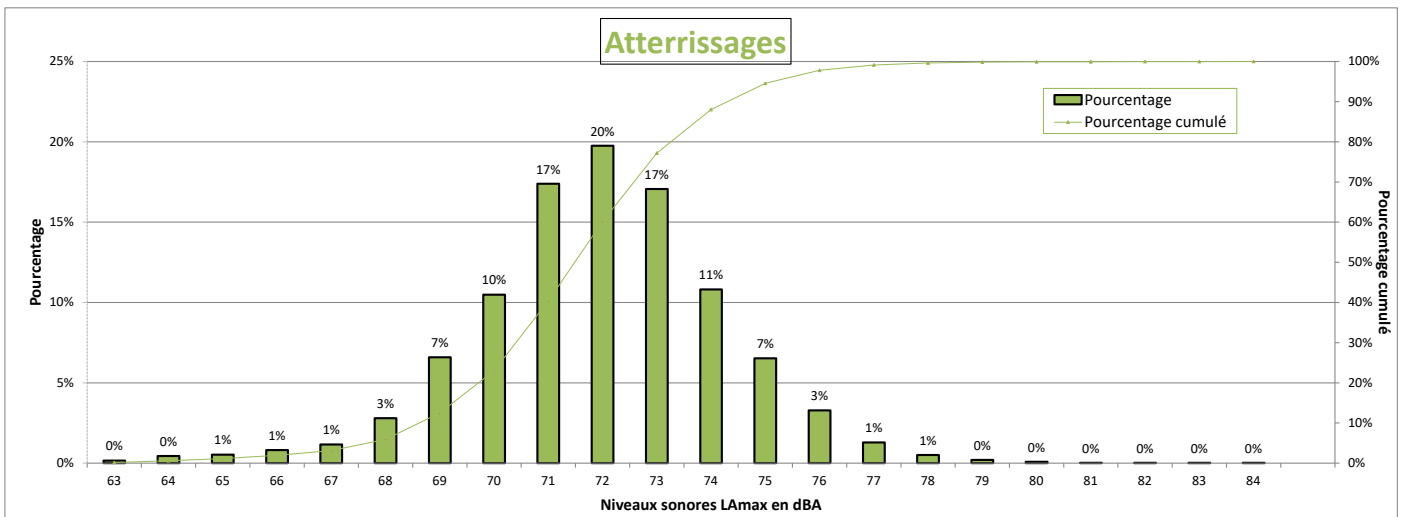


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1397  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4900  
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,9	1721	35%
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1051	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	573	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	251	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	200	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	166	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	158	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	115	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	79	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	77	2%
ATR42-500	AT45	M	67,9	76	2%
A330-900neo	A339	H	73,2	72	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	69	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	67	1%
BEECH 1900	B190	M	69,1	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,4	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,1	27	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,5	24	0%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	22	0%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	22	0%
BOEING 787-300	B788	H	71,5	18	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,9	531	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	290	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	161	12%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	88	6%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	60	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	47	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,8	43	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,6	22	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	20	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,4	17	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	16	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	15	1%

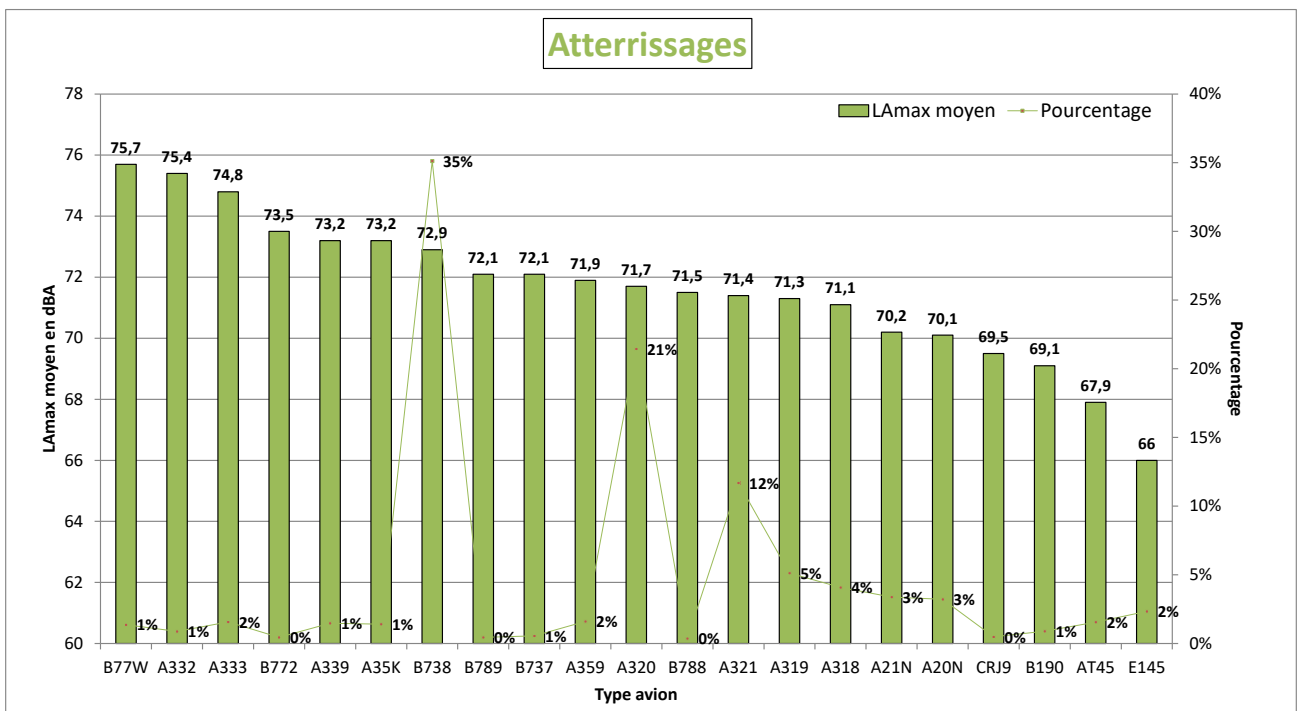
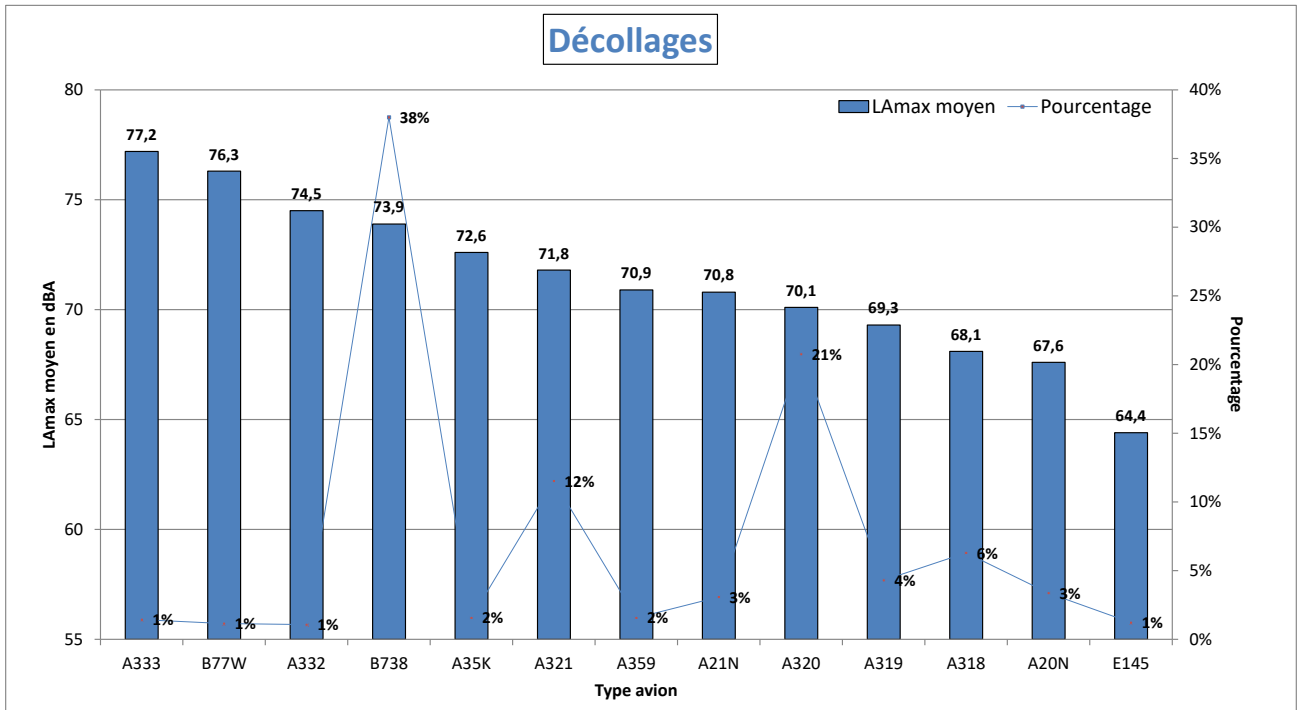
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

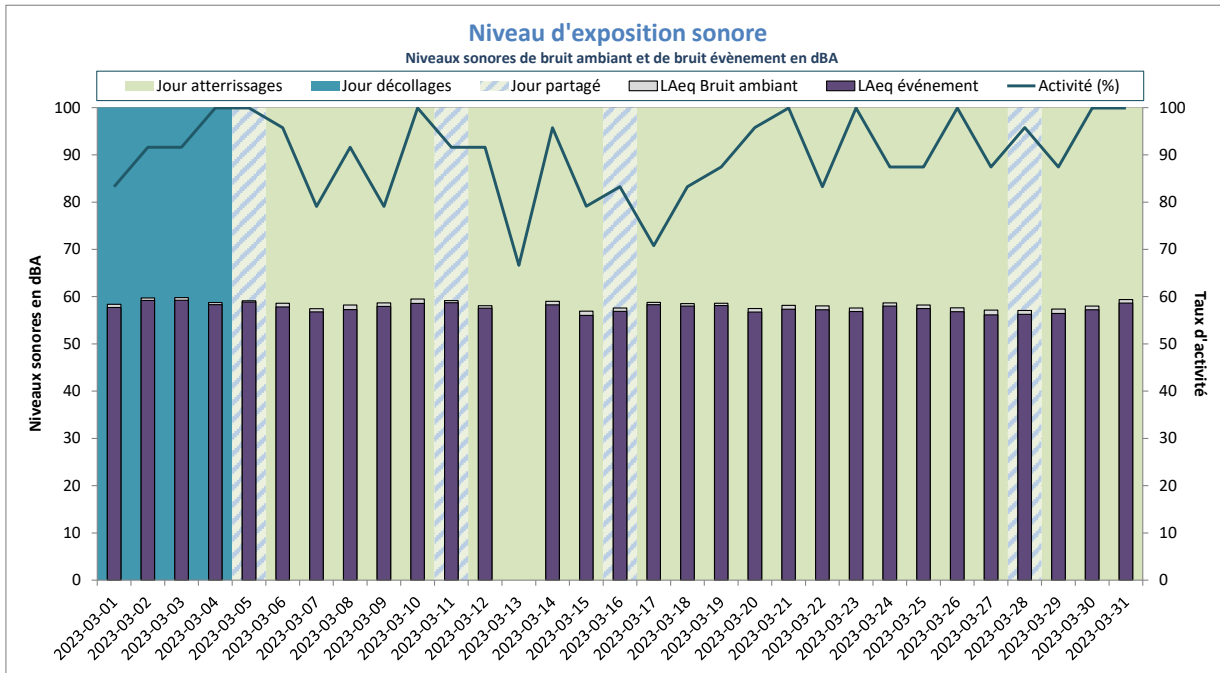
## Répartition par type avion - Mars 2023

### Limeil-Brévannes

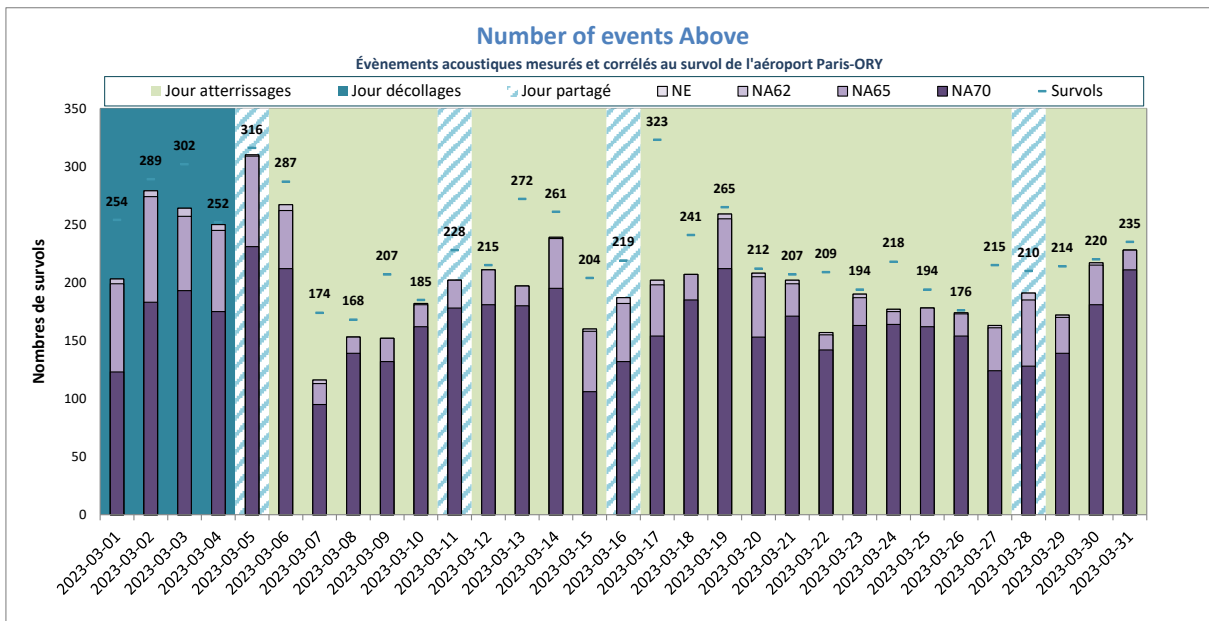
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



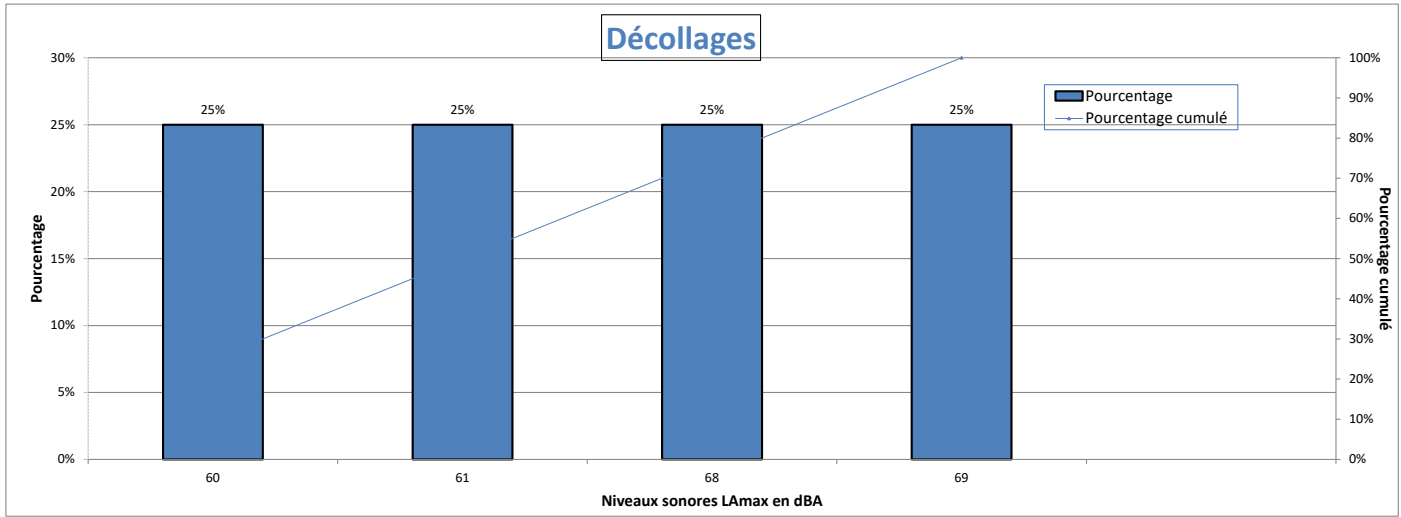
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

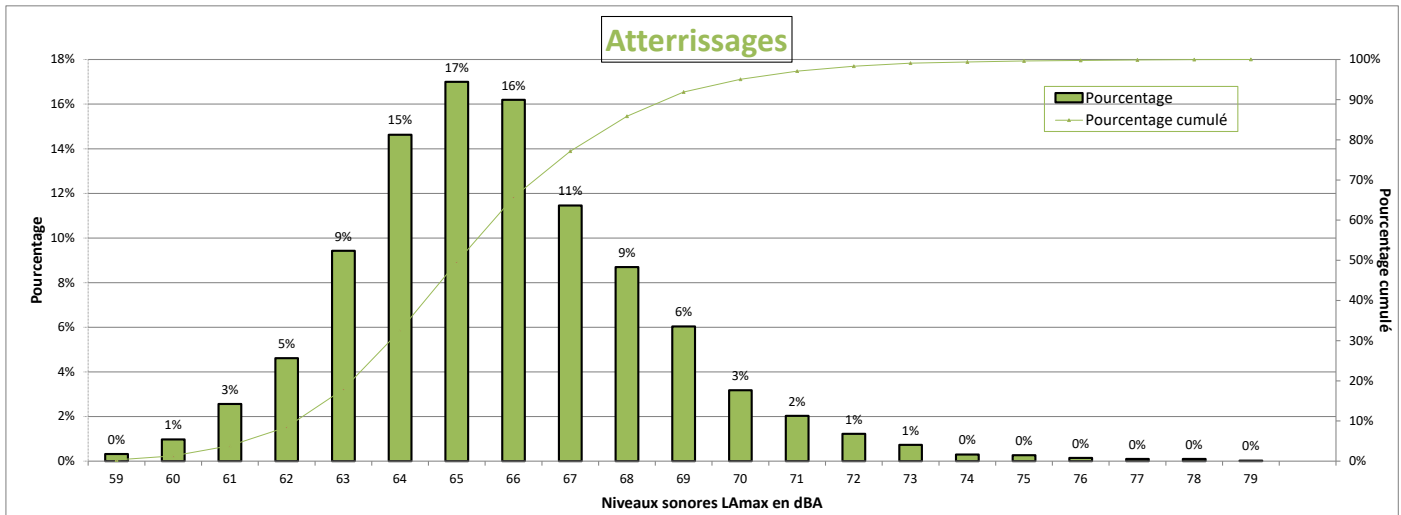


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4  
 Moyenne arithmétique : 64,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4094  
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,7	1483	36%
AIRBUS A320	A320	M	65,4	876	21%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	482	12%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	204	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	155	4%
AIRBUS A318	A318	M	65	148	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,7	122	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,8	80	2%
A330-900neo	A339	H	68,2	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	68	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	63	2%
ATR42-500	AT45	M	65,5	58	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,6	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	43	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62,7	43	1%
BEECH 1900	B190	M	65,8	35	1%
BOEING 777-200	B772	H	64,8	21	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,9	19	0%
BOEING 737-700	B737	M	64,9	19	0%
BOEING 787-800	B788	H	66,4	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

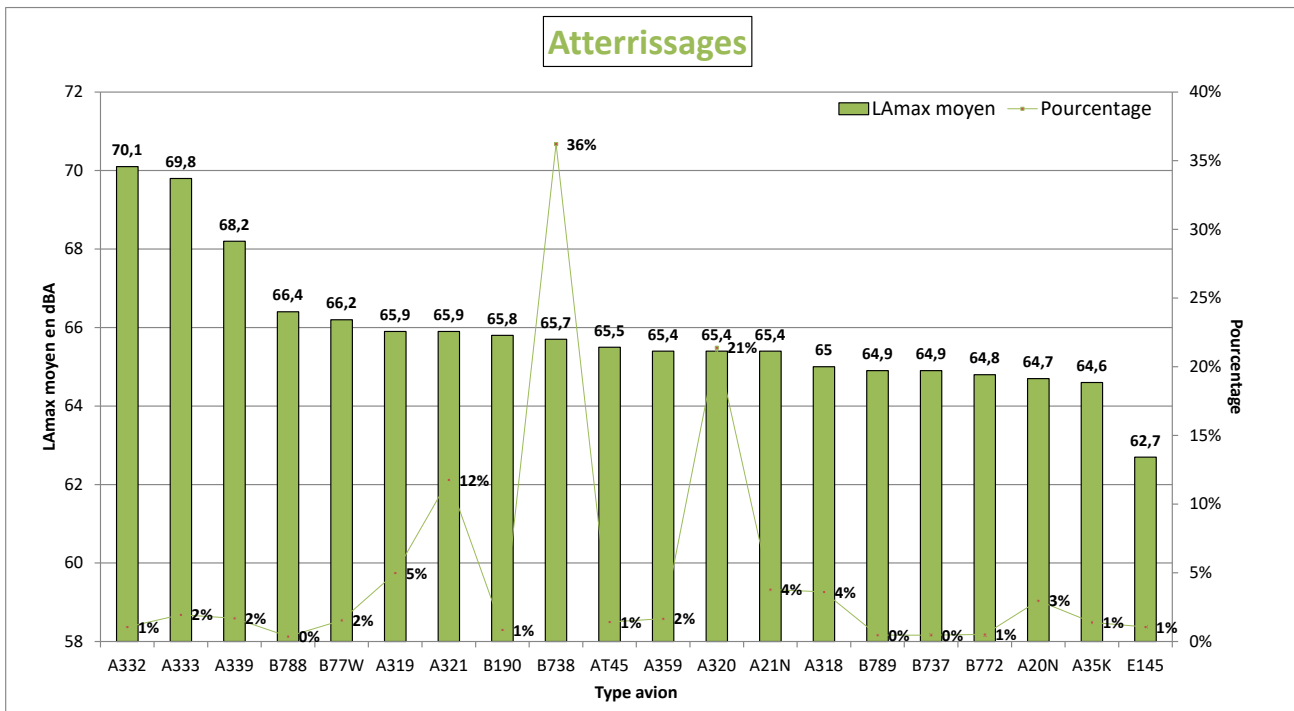


## Répartition par type avion - Mars 2023

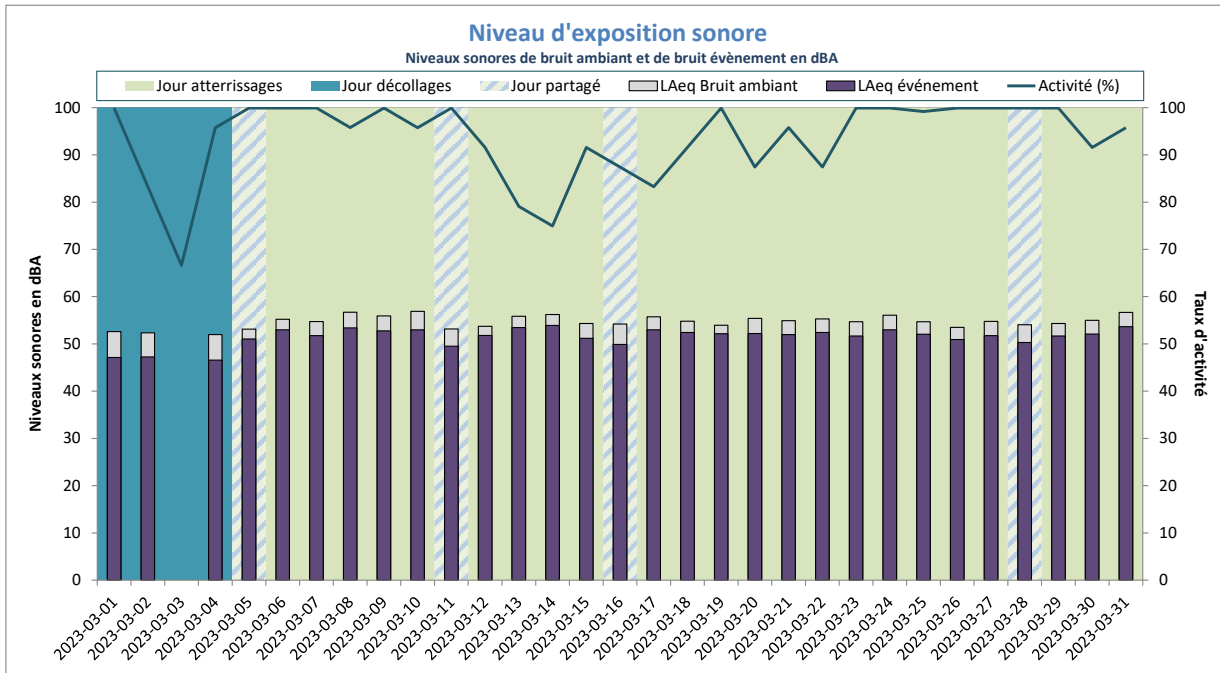
### Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

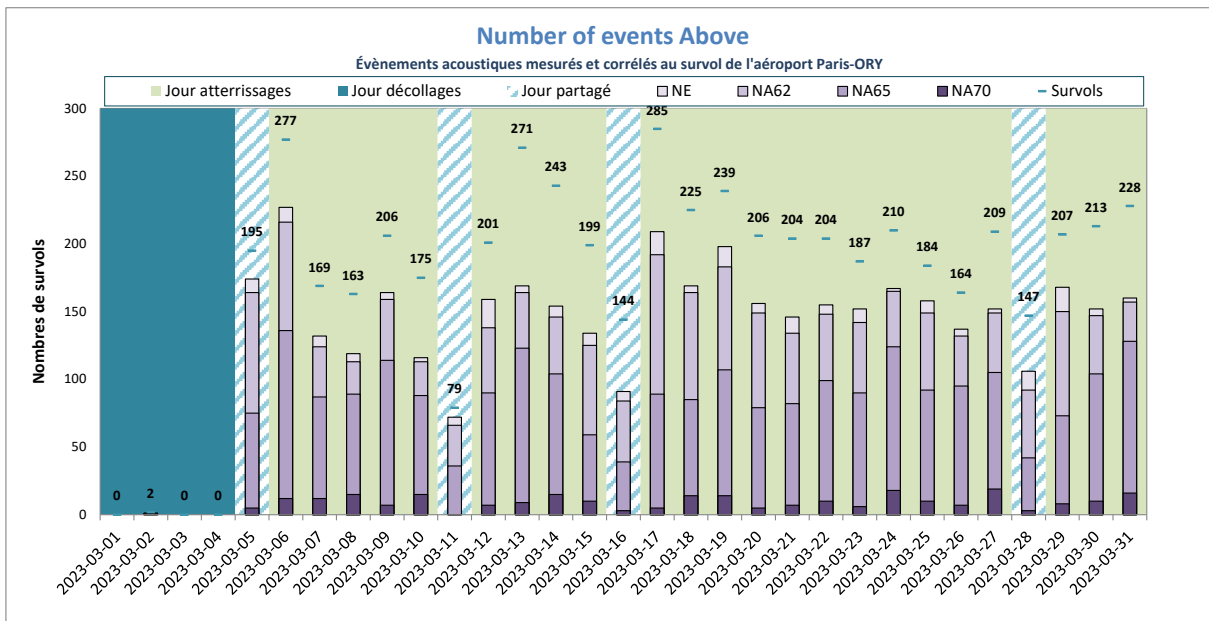
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



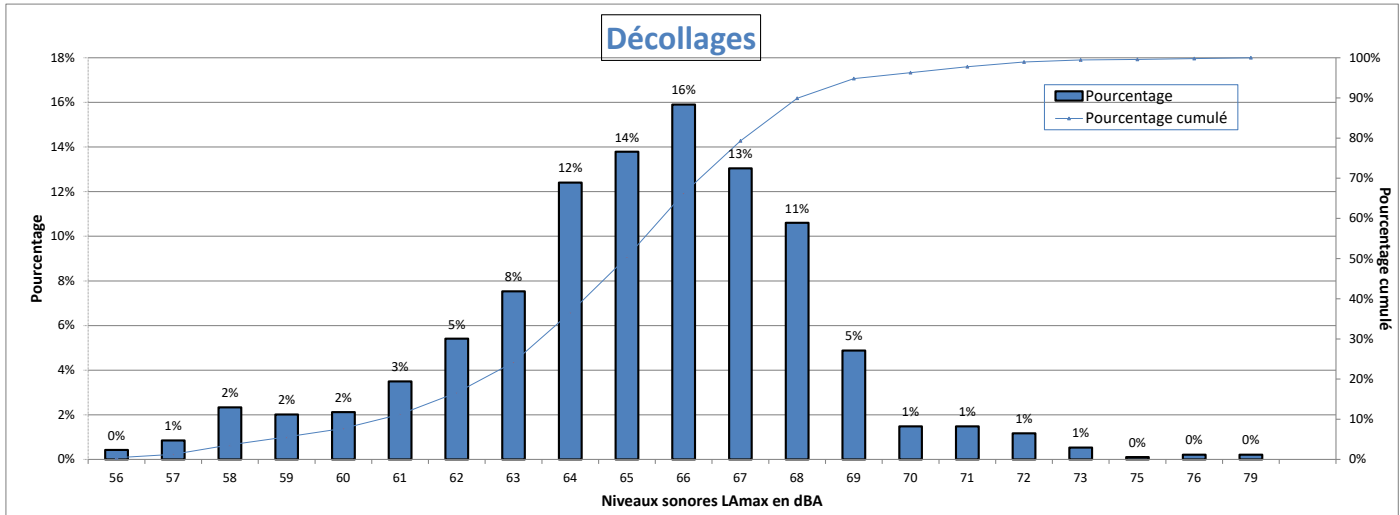
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

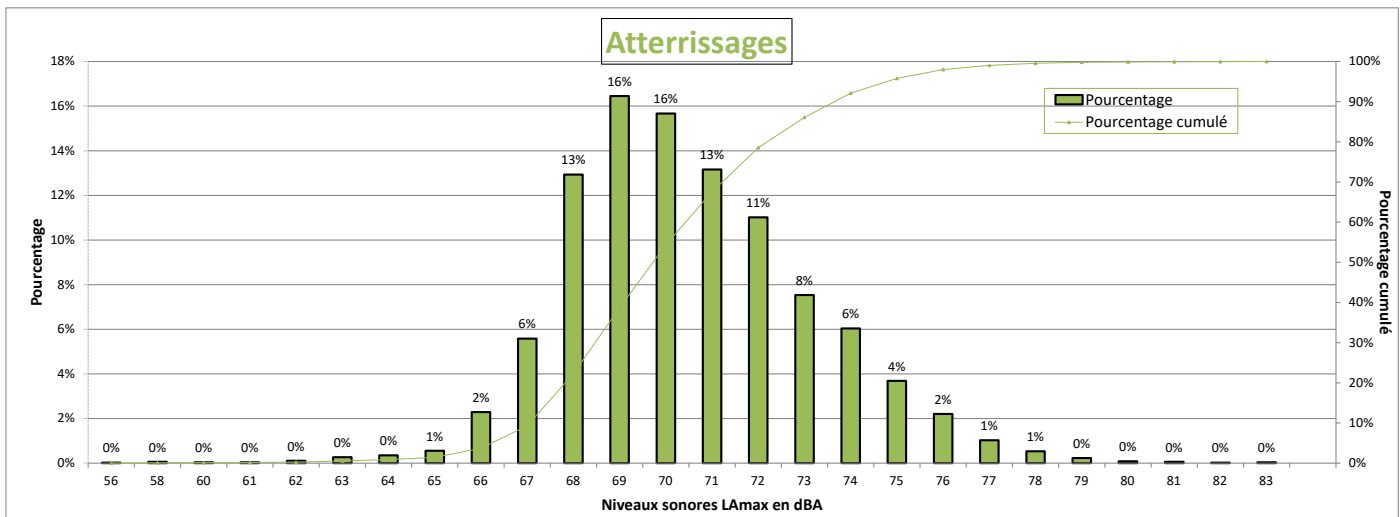


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 943  
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4856  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,9	1682	35%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1032	21%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	561	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	254	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	200	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	173	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	155	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,1	114	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	90	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	80	2%
ATR42-500	AT45	M	68,4	73	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,4	72	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,4	70	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	69	1%
BEECH 1900	B190	M	69,5	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,9	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	72	24	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,7	23	0%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	20	0%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	17	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,2	377	40%
AIRBUS A320	A320	M	64,7	185	20%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	110	12%
AIRBUS A318	A318	M	62,8	62	7%
AIRBUS A319	A319	M	65,4	37	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,2	34	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,4	31	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	15	2%

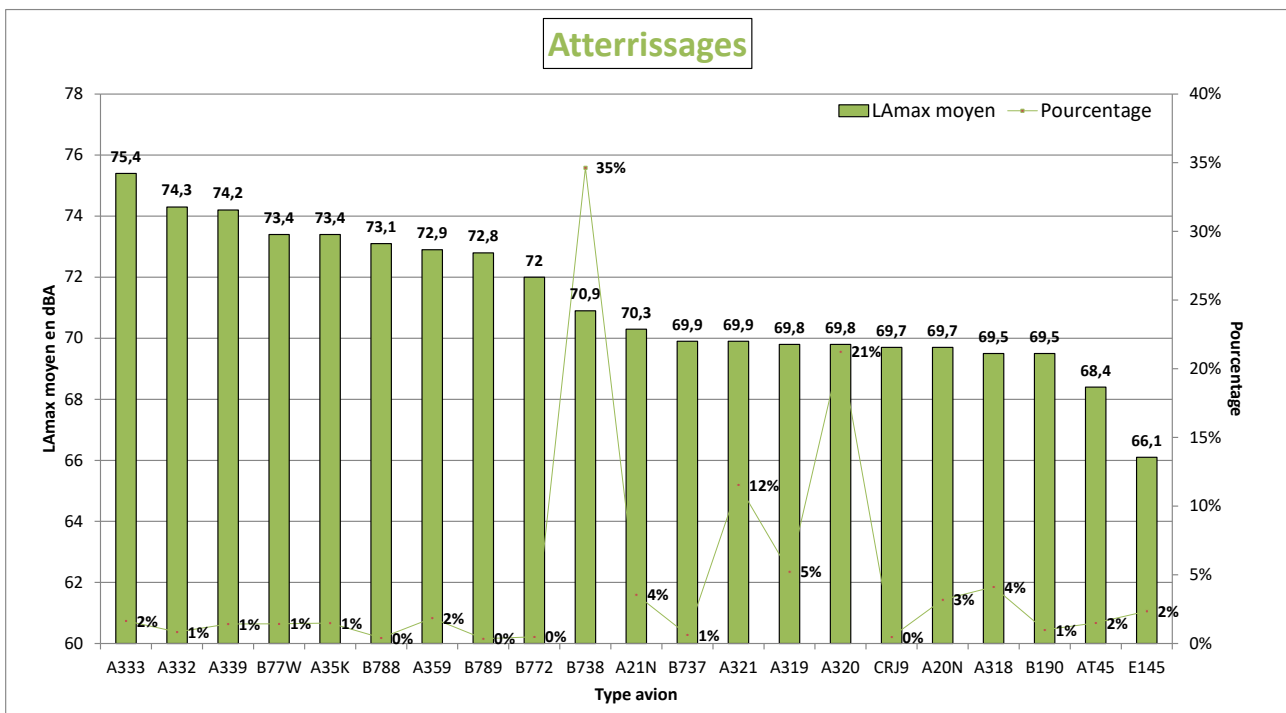
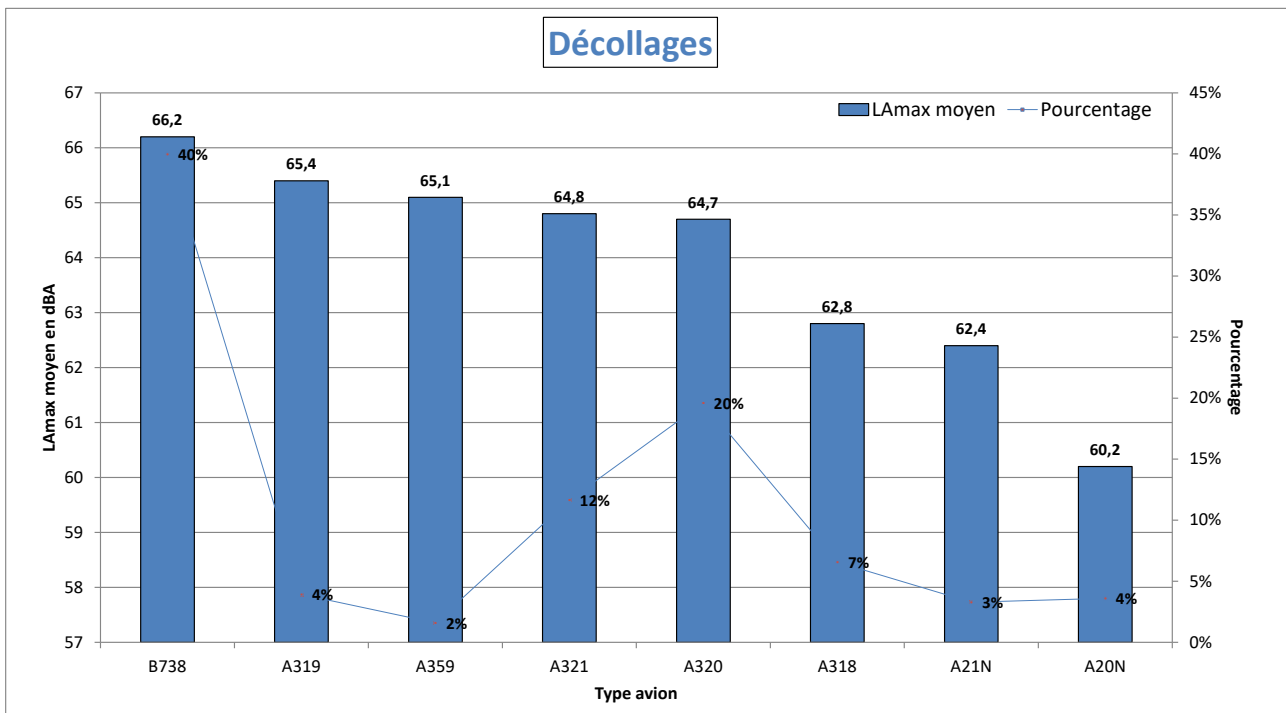
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

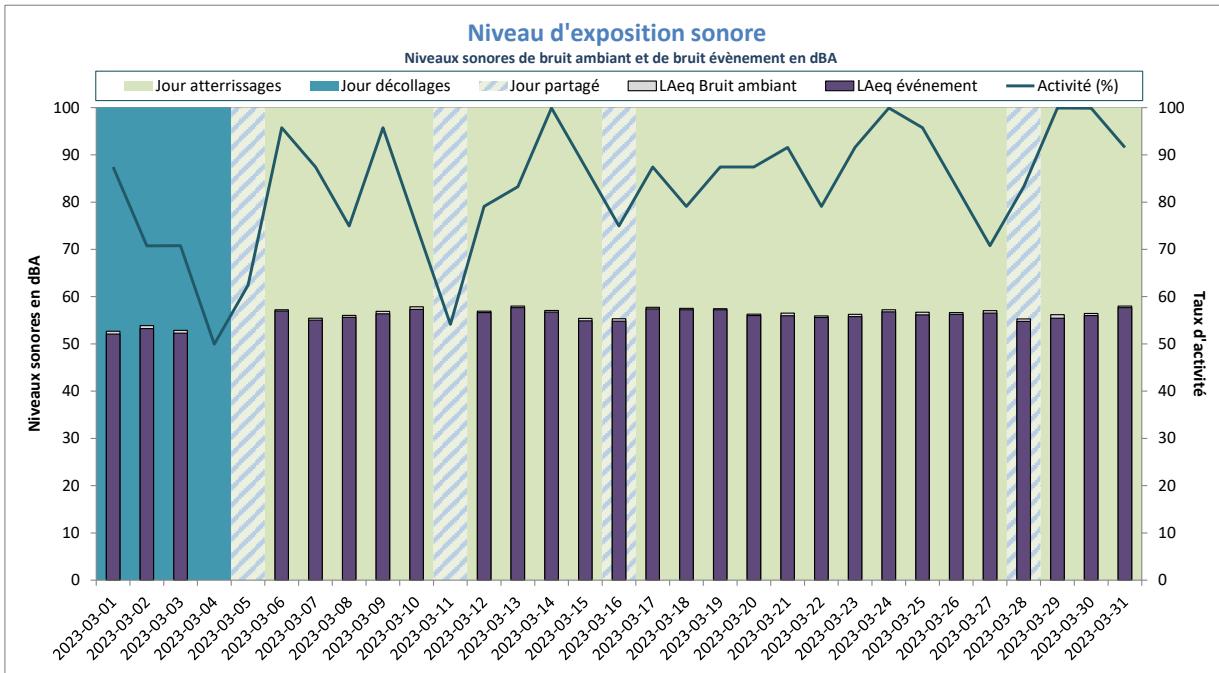
# Répartition par type avion - Mars 2023

## Sucy-en-Brie

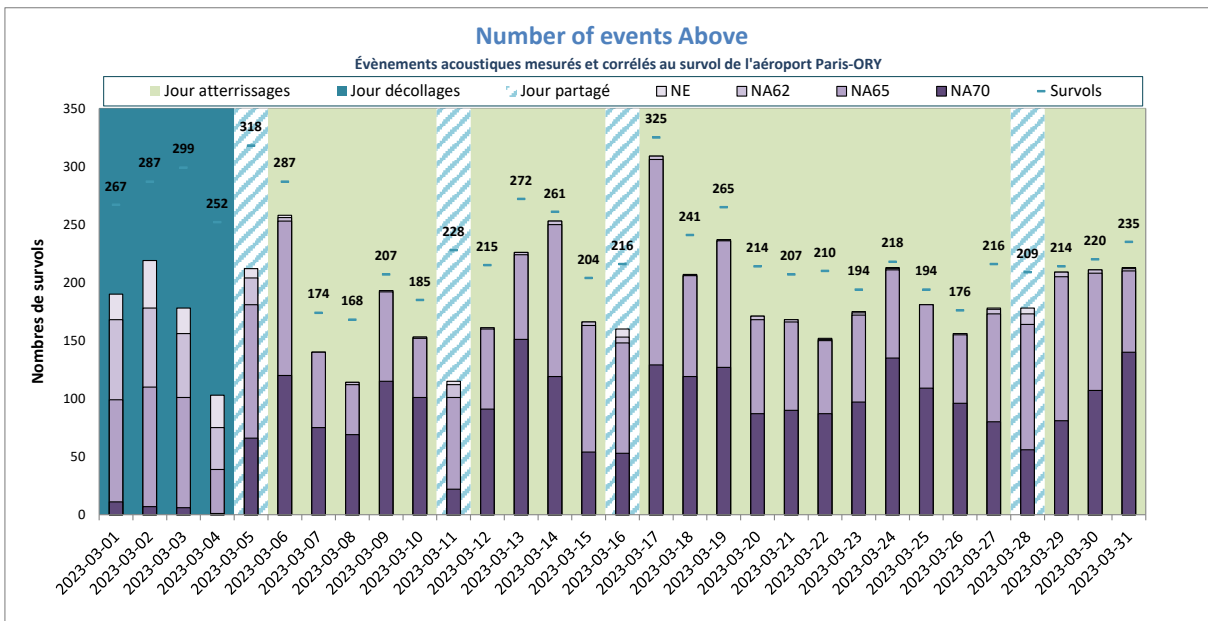
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY**  
**(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

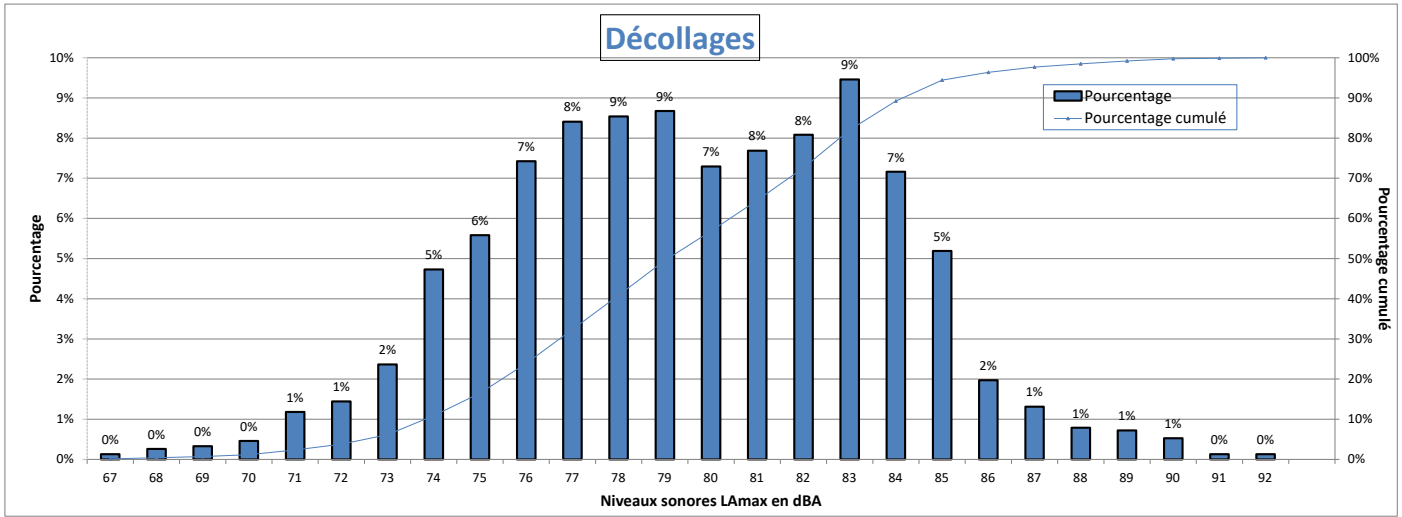


# Villeneuve-le-Roi

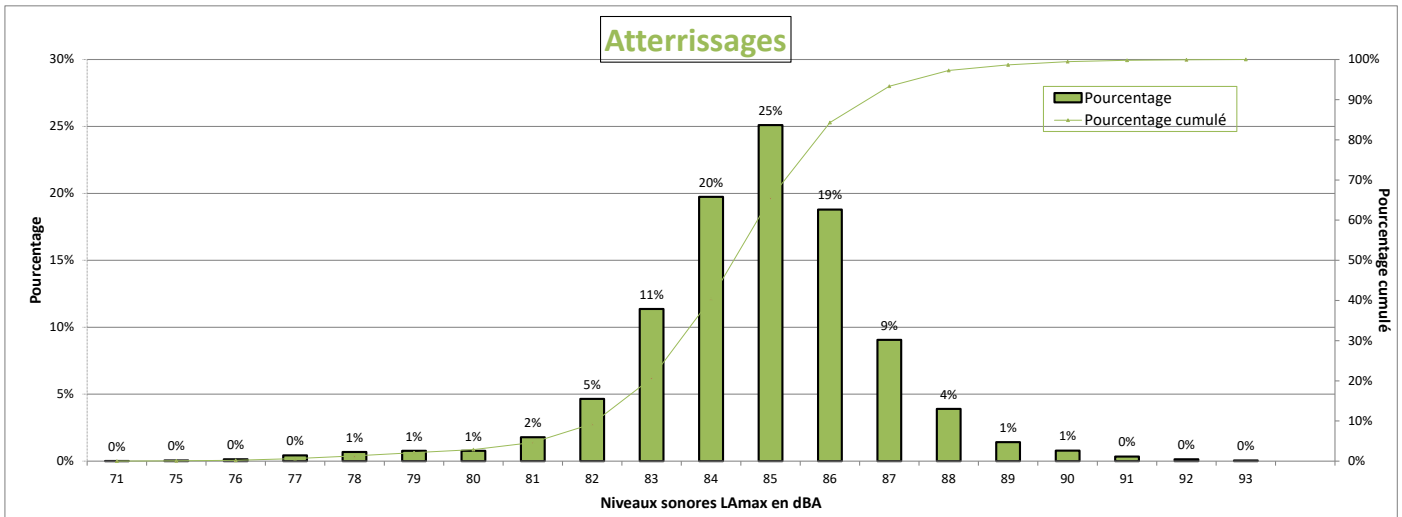


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1522  
 Moyenne arithmétique : 79,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 81,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5588  
 Moyenne arithmétique : 84,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 85,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,7	1929	35%
AIRBUS A320	A320	M	84,3	1210	22%
AIRBUS A321	A321	M	84,5	656	12%
AIRBUS A319	A319	M	83,7	283	5%
AIRBUS A318	A318	M	83,9	232	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,7	198	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,8	177	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,6	132	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,2	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,5	88	2%
ATR42-500	AT45	M	81,9	85	2%
A330-900neo	A339	H	86,4	80	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,6	75	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,5	73	1%
BEECH 1900	B190	M	83,7	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,2	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,6	39	1%
BOEING 777-200	B772	H	87,2	26	0%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	85,5	26	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	81,4	26	0%
BOEING 787-300	B788	H	84,8	25	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,2	568	37%
AIRBUS A320	A320	M	77,3	301	20%
AIRBUS A321	A321	M	80,1	170	11%
AIRBUS A318	A318	M	74,8	101	7%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	68	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,9	52	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,4	46	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,5	25	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,6	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	88	23	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	82,5	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,9	19	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	82,8	15	1%
BOEING 737-700	B737	M	82,4	15	1%
BEECH 1900	B190	M	70	15	1%

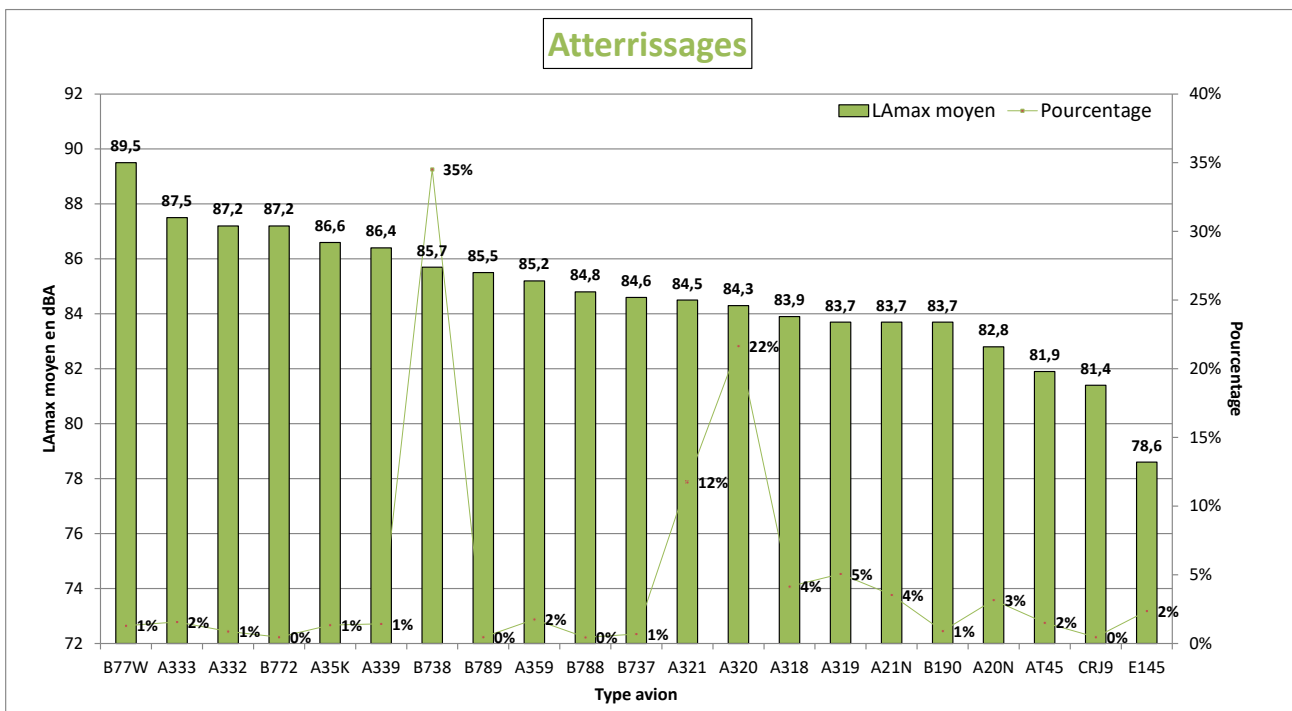
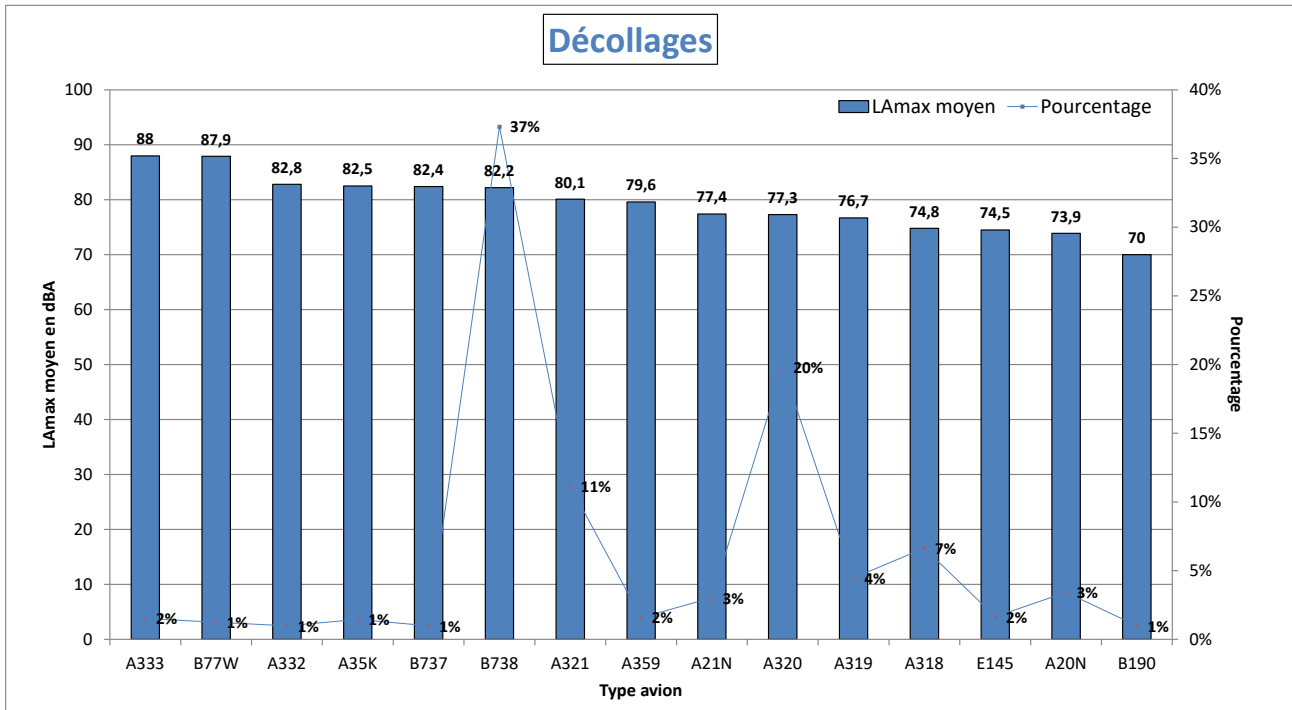
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

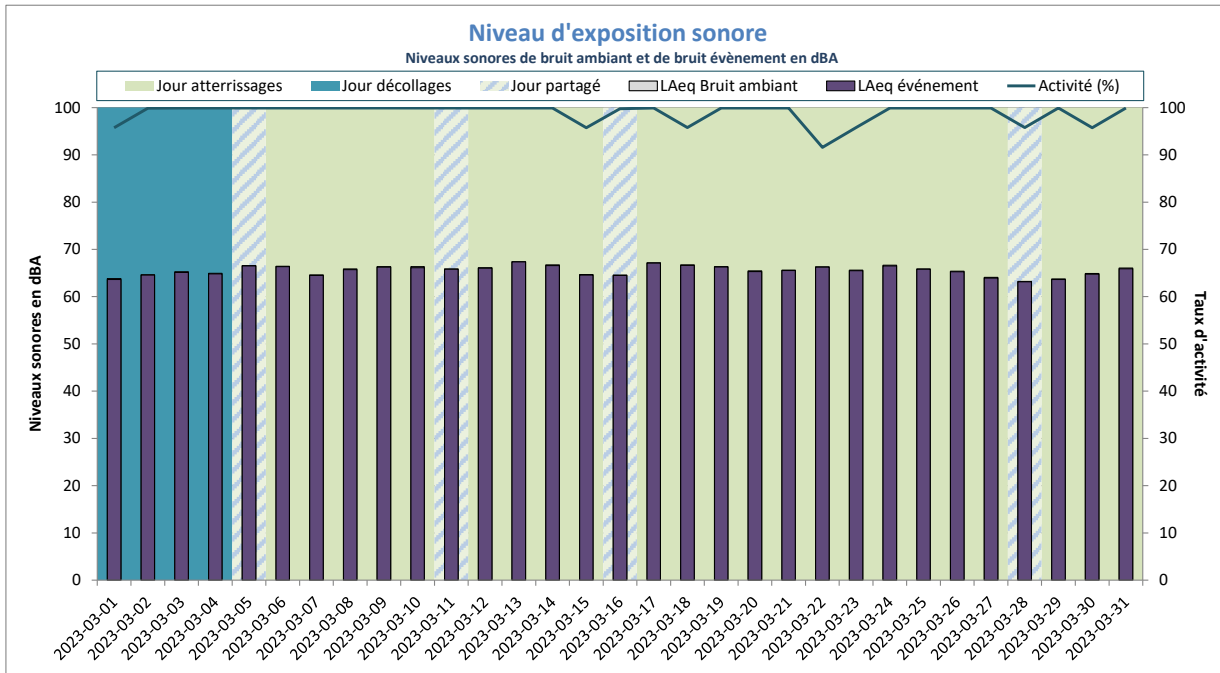
## Répartition par type avion - Mars 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

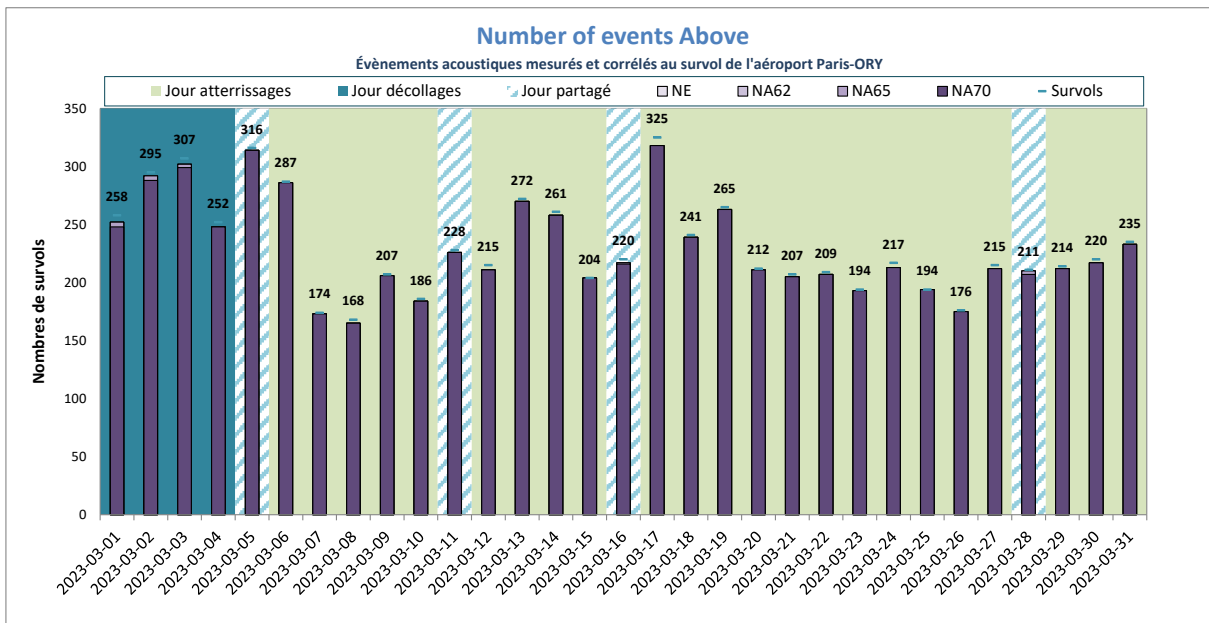


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2023



LAeq Bruit Ambiant : 66dBA  
LAeq Bruit événement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 229  
NA62 moyen : 229  
NA65 moyen : 229  
NA70 moyen : 229  
Nb survols : 232

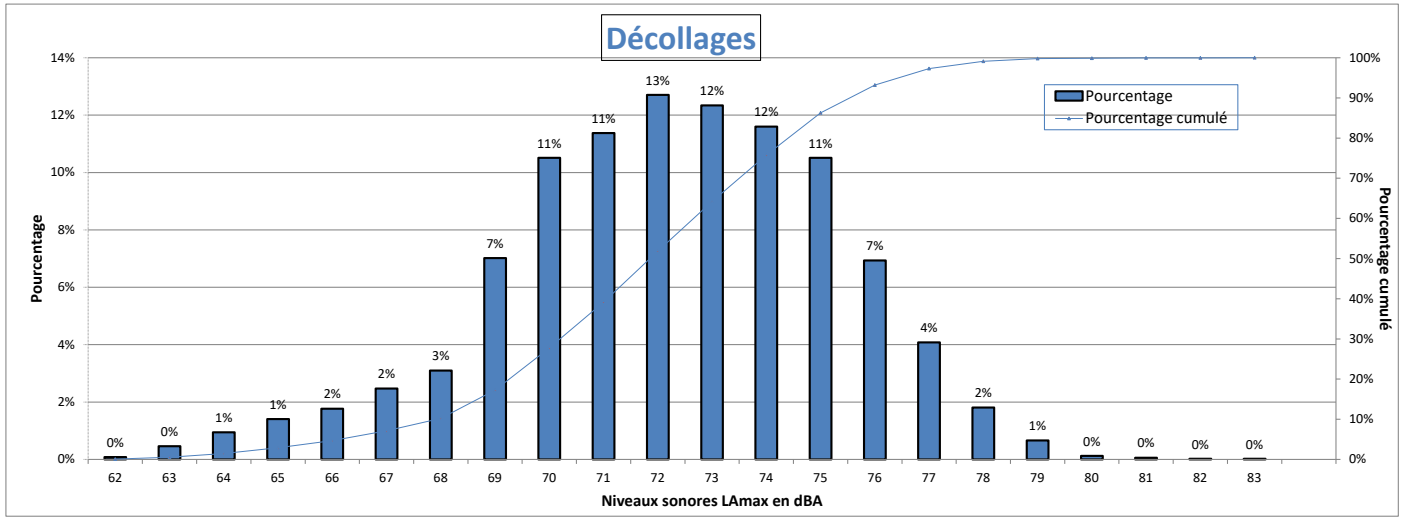
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers

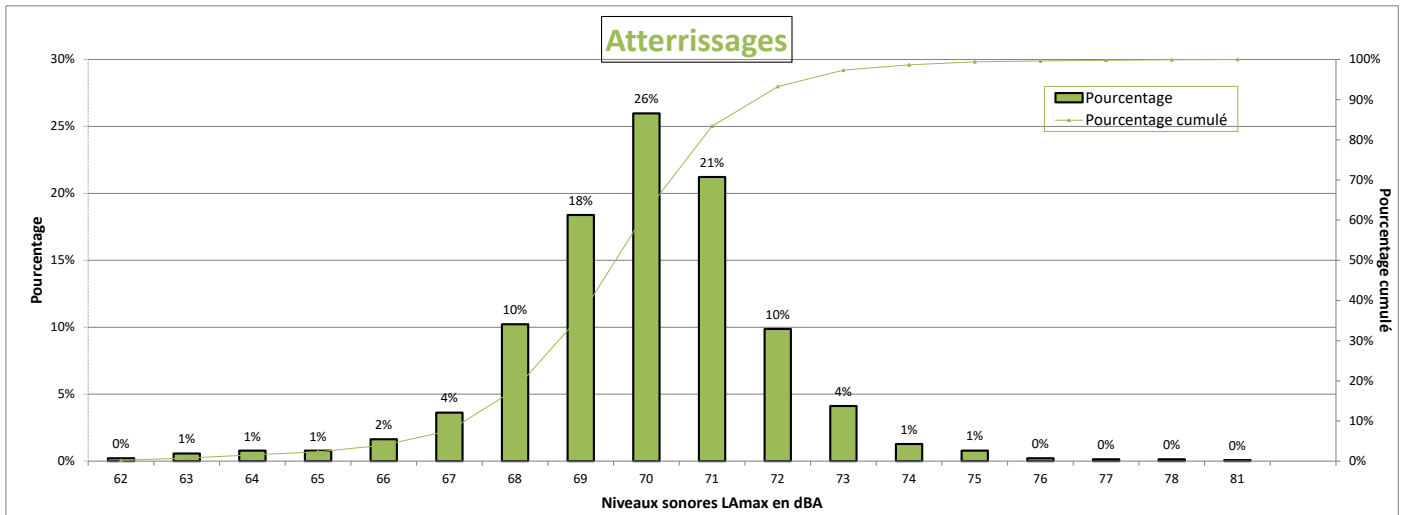


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mars 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4975  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1409  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,7	497	35%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	275	20%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	154	11%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	97	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	60	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	50	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	44	3%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,5	27	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	26	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,7	22	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,6	20	1%
A330-900neo	A339	H	71,1	18	1%
BEECH 1900	B190	M	67,8	16	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	15	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,6	15	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mars 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,2	1759	35%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1083	22%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	584	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	230	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	205	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	176	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	154	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,4	105	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	98	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	92	2%
A330-900neo	A339	H	73,1	80	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,9	77	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,5	75	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	48	1%
ATR42-500	AT45	M	65,9	43	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,5	34	1%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	26	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,6	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	23	0%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

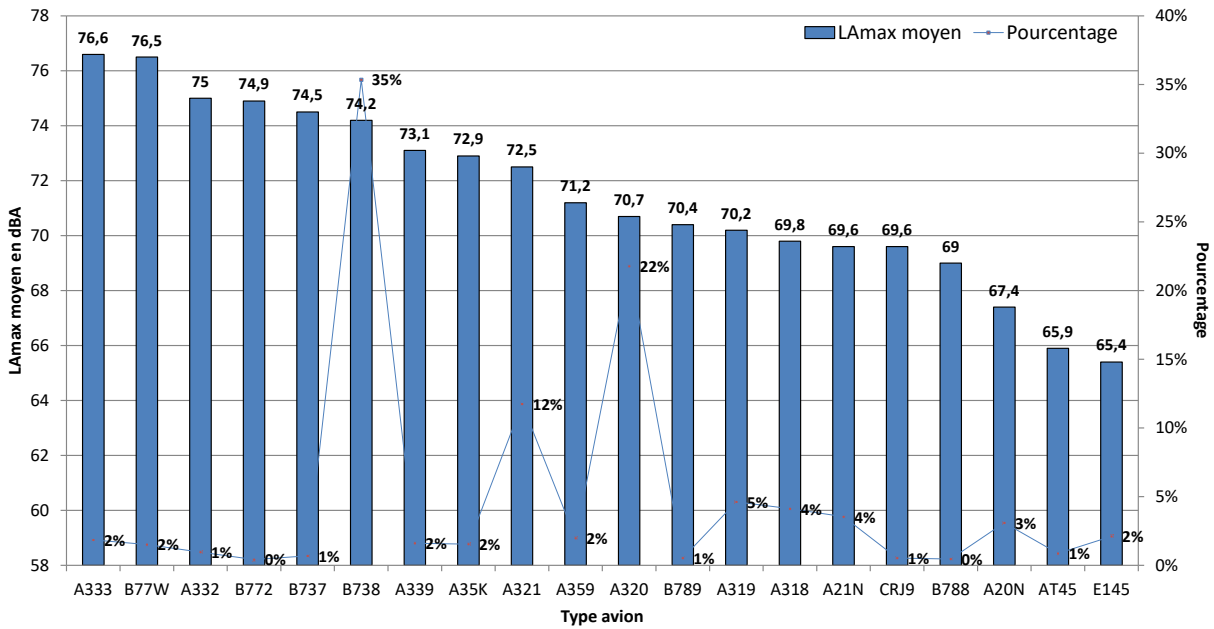
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Mars 2023

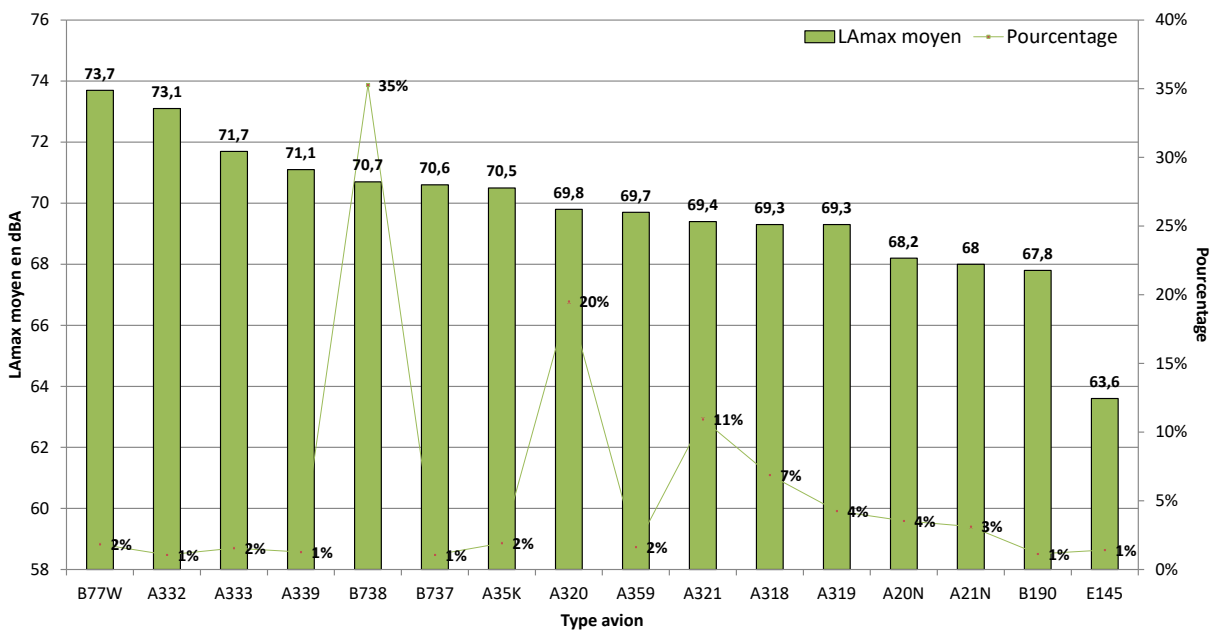
## Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

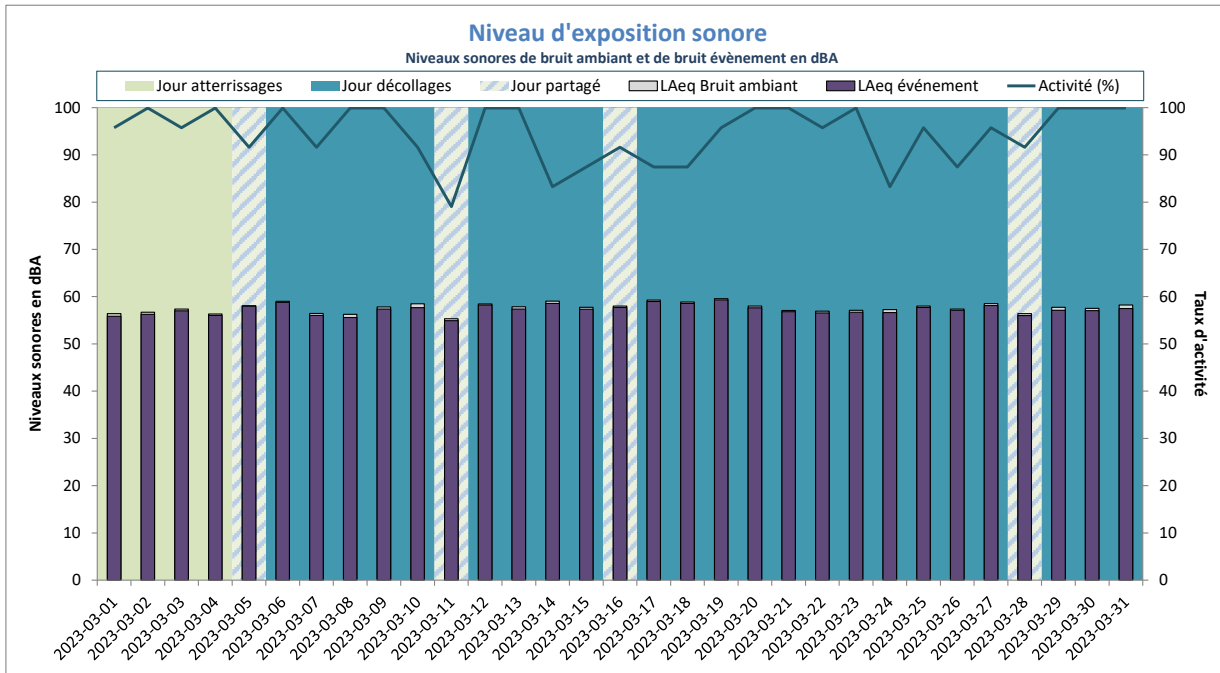
### Décollages



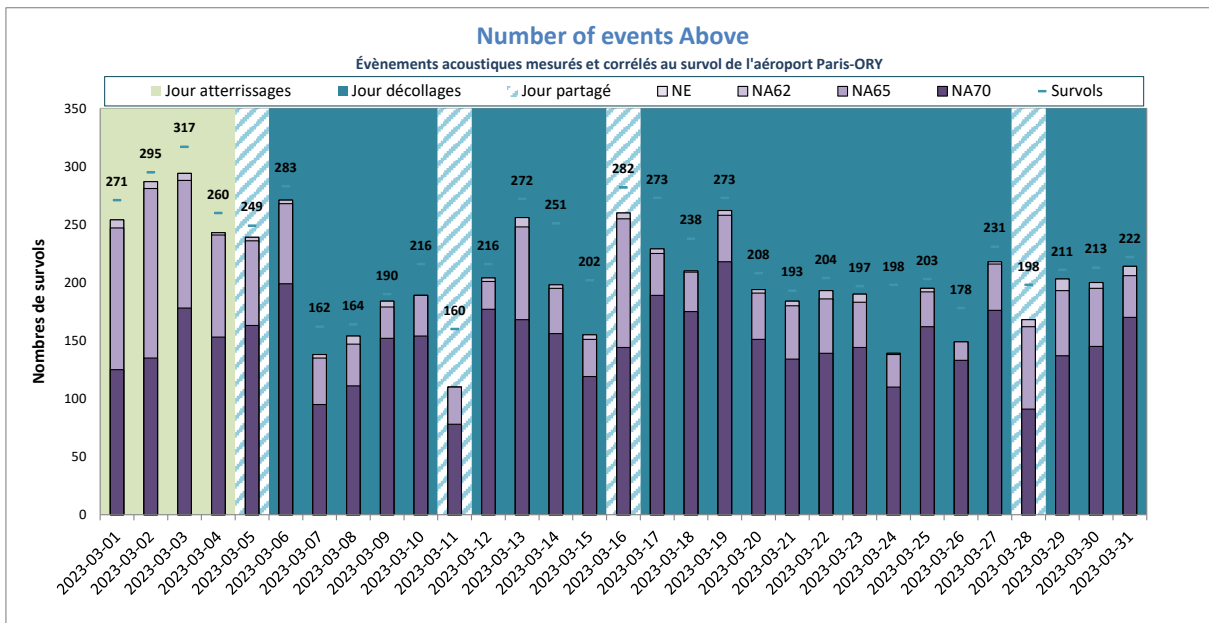
### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mars 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.