

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

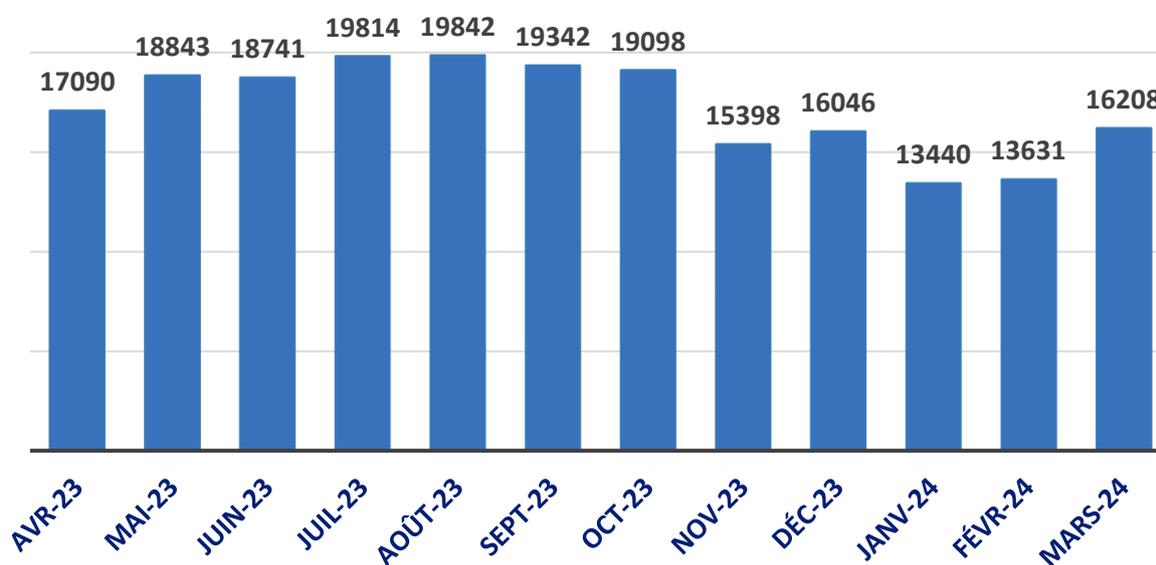
Mars 2024



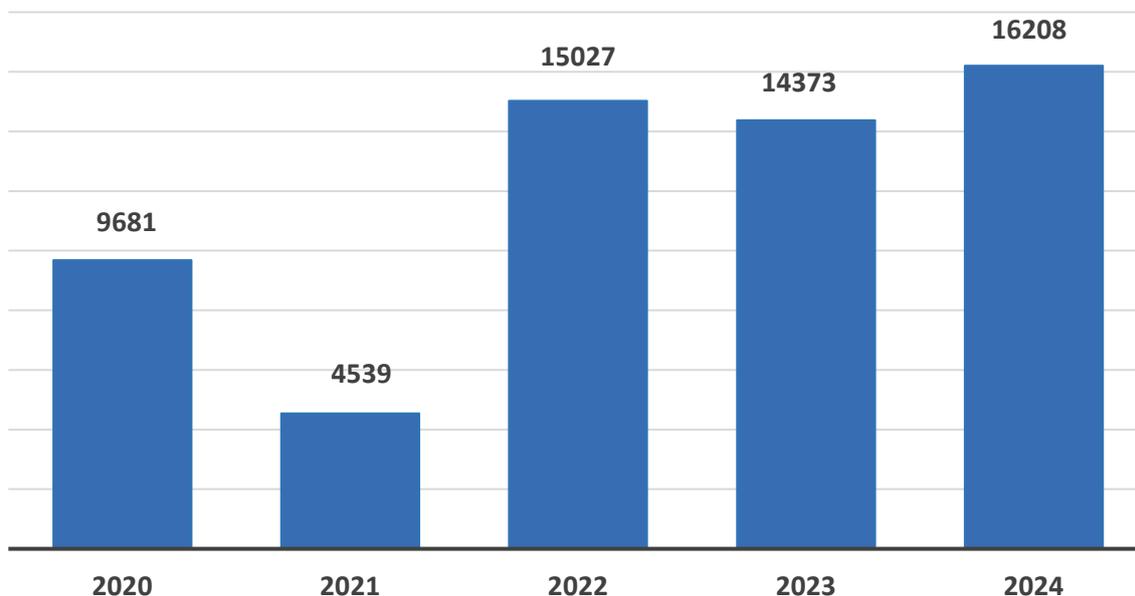
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

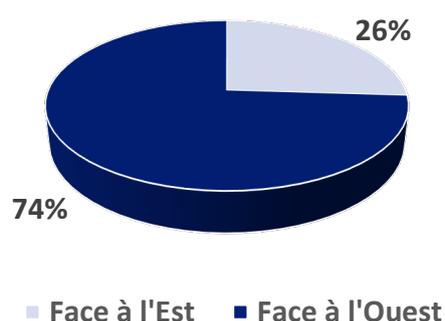
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en mars
pour les 5 dernières années

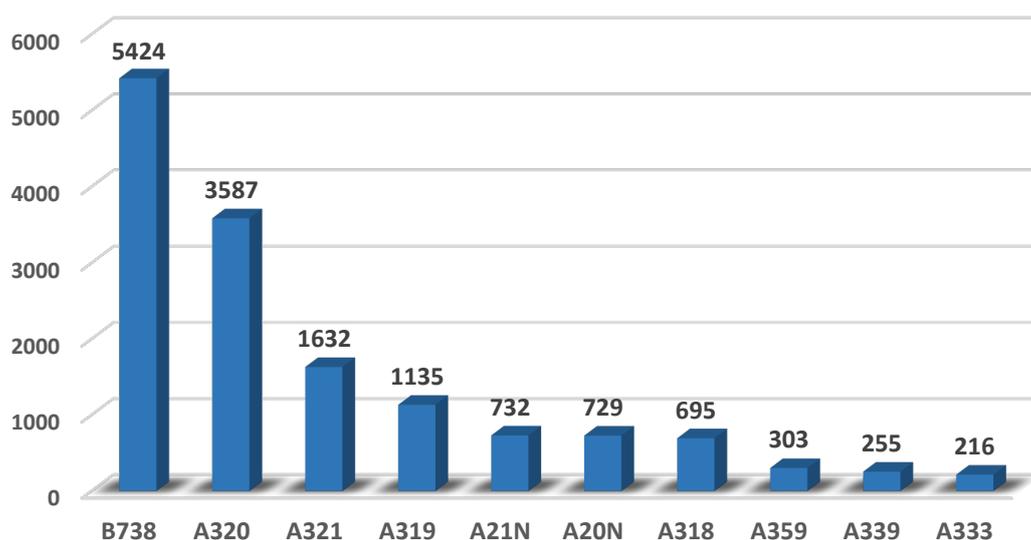


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 523 alors qu'il était de 464 au mois de mars 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Ozoir-la-Ferrière, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants



Tableau Mensuel - Mars 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,5	61,3	0,2	63,4	63,1	0,3	62,2	61,9	0,3	63,5	62,9	52,9	64,6	99,9%	97,5%
Chilly-Mazarin Montagne	54,2	53,5	0,7	50,5	43,2	7,3	53,7	52,7	1	54,5	53,1	37,9	55,4	99,9%	84,7%
Forges les Bains	46,3	43,6	2,7	48,7	47,5	1,2	48	45,9	2,1	46,6	45,6	36,5	51,7	99,9%	73,8%
Les Ulis	54,2	53,4	0,8	58,8	58,5	0,3	55,9	55,3	0,6	56,4	55,9	46,9	58,6	99,9%	85,0%
Limeil-Brévannes	60,9	60,5	0,4	59,4	58,8	0,6	59,8	59,3	0,5	60	59,6	52,6	62,7	99,9%	76,1%
Ozoir-la-Ferrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,7%	15,3%
Sucy-en-Brie	-	-	-	58,1	57,7	0,4	58	57,6	0,4	57,3	57,4	51,2	-	99,9%	55,9%
Sucy-en-Brie Vignes	48,7	47,9	0,8	47,7	45,1	2,6	47,9	46	1,9	47,6	46,2	36,7	48,3	99,9%	85,7%
Villeneuve-Le-Roi	66,2	66,1	0,1	66,8	66,7	0,1	66,7	66,6	0,1	68	67,7	60,9	70,2	99,9%	98,4%
Villiers	58,9	58,6	0,3	56,3	56	0,3	58,4	58,1	0,3	59,7	58,8	46,5	60,3	99,9%	93,7%

Activité - Mars 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2024-03-01	87,5%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-01	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-01	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-01	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-02	87,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-02	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-02	54,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-02	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-03	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-03-03	70,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-03	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-03	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-04	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2024-03-04	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-04	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-04	41,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-04	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-05	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-05	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-05	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-05	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-05	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-06	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-06	62,5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-06	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-06	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-07	29,1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-03-07	83,3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-03-07	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-07	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-07	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-07	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-07	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-08	50,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-03-08	87,5%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-08	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-08	4,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-08	33,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-08	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-09	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-09	87,5%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-03-09	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-09	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-09	54,1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2024-03-09	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-10	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-10	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-10	58,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-10	62,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2024-03-11	87,5%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2024-03-11	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-11	41,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2024-03-11	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-11	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2024-03-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2024-03-12	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-12	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-12	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-13	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-03-13	75,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-03-13	66,6%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-13	58,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-13	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-13	41,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-14	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-03-14	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-03-14	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-14	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-14	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-14	83,3%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-03-14	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-03-15	62,5%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-03-15	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-15	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-15	58,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-15	74,9%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-16	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-03-16	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-03-16	70,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-16	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-16	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-16	41,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-16	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-03-17	50,0%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-03-17	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-17	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-17	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-17	66,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-03-18	75,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-03-18	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-18	74,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-18	54,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-18	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-03-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-03-19	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-19	58,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-19	12,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-19	41,6%	⊙	⊙	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-20	41,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-03-20	83,2%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-03-20	62,4%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-20	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-20	4,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-20	29,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-20	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-03-21	58,3%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-21	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-21	41,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-21	74,9%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-22	83,2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-03-22	58,3%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-03-22	66,6%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2024-03-22	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-03-22	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-22	74,9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-22	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2024-03-22	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-03-23	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-23	87,4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Événements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2024-03-23	58,3%	⊖	⊖	⊖
Les Ulis	2024-03-23	87,4%	✓	✓	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-23	70,8%	✓	✓	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-23	58,3%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-23	70,8%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2024-03-24	62,5%	⊖	⊖	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-24	79,1%	✓	✓	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-24	79,1%	✓	✓	⊖
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-25	79,1%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2024-03-25	79,1%	✓	✓	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-25	79,1%	✓	✓	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-25	49,9%	⊖	⊖	⊖
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-26	70,8%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2024-03-26	79,1%	✓	✓	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-26	37,5%	⊖	⊖	⊖
Forges les Bains	2024-03-27	62,5%	⊖	⊖	⊖
Les Ulis	2024-03-27	79,1%	✓	✓	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-27	50,0%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-27	50,0%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-27	79,1%	✓	✓	⊖
Villiers	2024-03-27	87,4%	✓	✓	⊖
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-28	87,4%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2024-03-28	58,3%	⊖	⊖	⊖
Les Ulis	2024-03-28	62,5%	⊖	⊖	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-28	25,0%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-28	33,3%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-28	79,1%	✓	✓	⊖
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-29	87,4%	✓	✓	⊖
Les Ulis	2024-03-29	87,4%	✓	✓	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-29	66,6%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-29	45,8%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-29	83,3%	✓	✓	⊖
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-30	79,1%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2024-03-30	87,4%	✓	✓	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-30	58,3%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-30	45,8%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-30	70,8%	✓	✓	⊖
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊖
Forges les Bains	2024-03-31	74,9%	✓	✓	⊖
Les Ulis	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊖
Limeil-Brévannes	2024-03-31	58,3%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie	2024-03-31	50,0%	⊖	⊖	⊖
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-31	87,4%	✓	✓	⊖
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-31	87,4%	✓	✓	⊖
Villiers	2024-03-31	83,3%	✓	✓	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

Invalidations - Mars 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2024-03-01	3
Les Ulis	2024-03-01	2
Limeil-Brévannes	2024-03-01	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-01	8
Sucy-en-Brie	2024-03-01	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-01	1
Forges les Bains	2024-03-02	3
Les Ulis	2024-03-02	1
Limeil-Brévannes	2024-03-02	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-02	9
Sucy-en-Brie	2024-03-02	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-02	3
Champlan	2024-03-03	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-03	1
Forges les Bains	2024-03-03	5
Les Ulis	2024-03-03	7
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-03	6
Sucy-en-Brie	2024-03-03	7
Villiers	2024-03-03	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-04	5
Forges les Bains	2024-03-04	8
Les Ulis	2024-03-04	4
Limeil-Brévannes	2024-03-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-04	14
Sucy-en-Brie	2024-03-04	7
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-05	2
Forges les Bains	2024-03-05	4
Les Ulis	2024-03-05	1
Limeil-Brévannes	2024-03-05	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-05	22
Sucy-en-Brie	2024-03-05	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-05	5
Villiers	2024-03-05	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-06	4
Forges les Bains	2024-03-06	9
Les Ulis	2024-03-06	2
Limeil-Brévannes	2024-03-06	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-06	24
Sucy-en-Brie	2024-03-06	10
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-06	8
Villiers	2024-03-06	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-07	17
Forges les Bains	2024-03-07	4
Les Ulis	2024-03-07	5
Limeil-Brévannes	2024-03-07	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-07	23
Sucy-en-Brie	2024-03-07	9
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-07	4
Villiers	2024-03-07	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-08	12
Forges les Bains	2024-03-08	3
Les Ulis	2024-03-08	1
Limeil-Brévannes	2024-03-08	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-08	23
Sucy-en-Brie	2024-03-08	16
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-08	3
Villiers	2024-03-08	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-09	3
Forges les Bains	2024-03-09	3
Les Ulis	2024-03-09	3
Limeil-Brévannes	2024-03-09	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-09	24
Sucy-en-Brie	2024-03-09	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-09	1
Villiers	2024-03-09	3
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-10	1
Forges les Bains	2024-03-10	4
Les Ulis	2024-03-10	2
Limeil-Brévannes	2024-03-10	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-10	10
Sucy-en-Brie	2024-03-10	9
Villiers	2024-03-10	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-11	1
Forges les Bains	2024-03-11	3
Les Ulis	2024-03-11	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-11	14
Sucy-en-Brie	2024-03-11	7
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-11	4
Villiers	2024-03-11	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-12	1
Forges les Bains	2024-03-12	8
Limeil-Brévannes	2024-03-12	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-12	22
Sucy-en-Brie	2024-03-12	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-12	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-12	1
Villiers	2024-03-12	1
Champlan	2024-03-13	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-13	3
Forges les Bains	2024-03-13	6
Les Ulis	2024-03-13	8
Limeil-Brévannes	2024-03-13	10
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-13	23
Sucy-en-Brie	2024-03-13	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-13	2
Villiers	2024-03-13	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-14	7
Forges les Bains	2024-03-14	7
Les Ulis	2024-03-14	4
Limeil-Brévannes	2024-03-14	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-14	22
Sucy-en-Brie	2024-03-14	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-14	4
Villiers	2024-03-14	4
Champlan	2024-03-15	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-15	2
Forges les Bains	2024-03-15	9
Les Ulis	2024-03-15	3
Limeil-Brévannes	2024-03-15	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-15	22
Sucy-en-Brie	2024-03-15	10
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-15	6
Villiers	2024-03-15	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-16	3
Forges les Bains	2024-03-16	7
Les Ulis	2024-03-16	7
Limeil-Brévannes	2024-03-16	8
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-16	23
Sucy-en-Brie	2024-03-16	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-16	10
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-16	1
Champlan	2024-03-17	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-17	2
Forges les Bains	2024-03-17	12
Les Ulis	2024-03-17	3
Limeil-Brévannes	2024-03-17	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-17	22
Sucy-en-Brie	2024-03-17	8
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-17	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-17	1
Villiers	2024-03-17	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2024-03-18	1
Forges les Bains	2024-03-18	6
Les Ulis	2024-03-18	3
Limeil-Brévannes	2024-03-18	6
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-18	11
Sucy-en-Brie	2024-03-18	4
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-18	2
Forges les Bains	2024-03-19	8
Les Ulis	2024-03-19	5
Limeil-Brévannes	2024-03-19	10
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-19	21
Sucy-en-Brie	2024-03-19	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-19	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-19	1
Villiers	2024-03-19	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-20	14
Forges les Bains	2024-03-20	4
Les Ulis	2024-03-20	9
Limeil-Brévannes	2024-03-20	8
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-20	23
Sucy-en-Brie	2024-03-20	17
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-20	4
Villiers	2024-03-20	2
Champlan	2024-03-21	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-21	1
Forges les Bains	2024-03-21	10
Les Ulis	2024-03-21	2
Limeil-Brévannes	2024-03-21	9
Ozoir-la-Ferrière	2024-03-21	1
Sucy-en-Brie	2024-03-21	14
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-21	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-21	1
Villiers	2024-03-21	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-22	4
Forges les Bains	2024-03-22	10
Les Ulis	2024-03-22	8
Limeil-Brévannes	2024-03-22	6
Sucy-en-Brie	2024-03-22	6
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-22	6
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-22	3
Villiers	2024-03-22	5
Champlan	2024-03-23	4
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-23	3
Forges les Bains	2024-03-23	10
Les Ulis	2024-03-23	3
Limeil-Brévannes	2024-03-23	7
Sucy-en-Brie	2024-03-23	10

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-23	7
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-23	1
Villiers	2024-03-23	1
Forges les Bains	2024-03-24	9
Les Ulis	2024-03-24	1
Limeil-Brévannes	2024-03-24	5
Sucy-en-Brie	2024-03-24	5
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-24	1
Villiers	2024-03-24	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-25	5
Forges les Bains	2024-03-25	5
Les Ulis	2024-03-25	2
Limeil-Brévannes	2024-03-25	5
Sucy-en-Brie	2024-03-25	12
Champlan	2024-03-26	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-26	7
Forges les Bains	2024-03-26	5
Limeil-Brévannes	2024-03-26	1
Sucy-en-Brie	2024-03-26	15
Villiers	2024-03-26	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-27	1
Forges les Bains	2024-03-27	9
Les Ulis	2024-03-27	5
Limeil-Brévannes	2024-03-27	12
Sucy-en-Brie	2024-03-27	12
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-27	5
Villiers	2024-03-27	3
Champlan	2024-03-28	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-28	3
Forges les Bains	2024-03-28	10
Les Ulis	2024-03-28	9
Limeil-Brévannes	2024-03-28	18
Sucy-en-Brie	2024-03-28	16
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-28	5
Villiers	2024-03-28	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-29	3
Forges les Bains	2024-03-29	2
Les Ulis	2024-03-29	3
Limeil-Brévannes	2024-03-29	8
Sucy-en-Brie	2024-03-29	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-29	4
Villiers	2024-03-29	1
Champlan	2024-03-30	2
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-30	5
Forges les Bains	2024-03-30	3
Les Ulis	2024-03-30	1
Limeil-Brévannes	2024-03-30	10

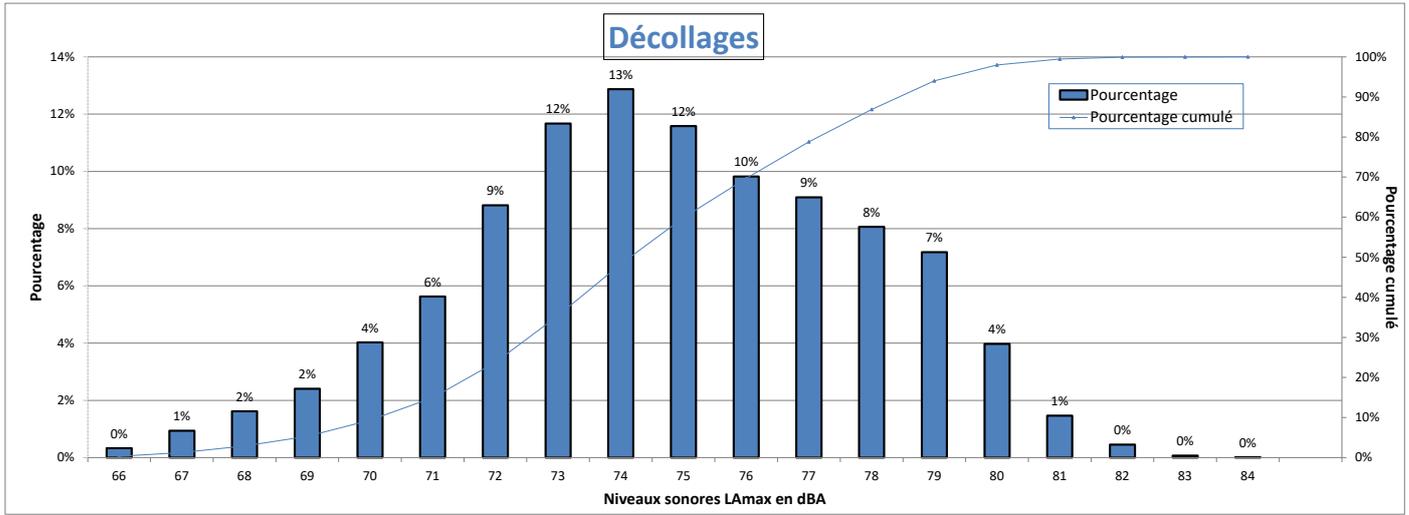
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2024-03-30	13
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-30	7
Champlan	2024-03-31	1
Chilly-Mazarin Montagne	2024-03-31	3
Forges les Bains	2024-03-31	5
Les Ulis	2024-03-31	3
Limeil-Brévannes	2024-03-31	9
Sucy-en-Brie	2024-03-31	11
Sucy-en-Brie Vignes	2024-03-31	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-03-31	2
Villiers	2024-03-31	3

Champlan

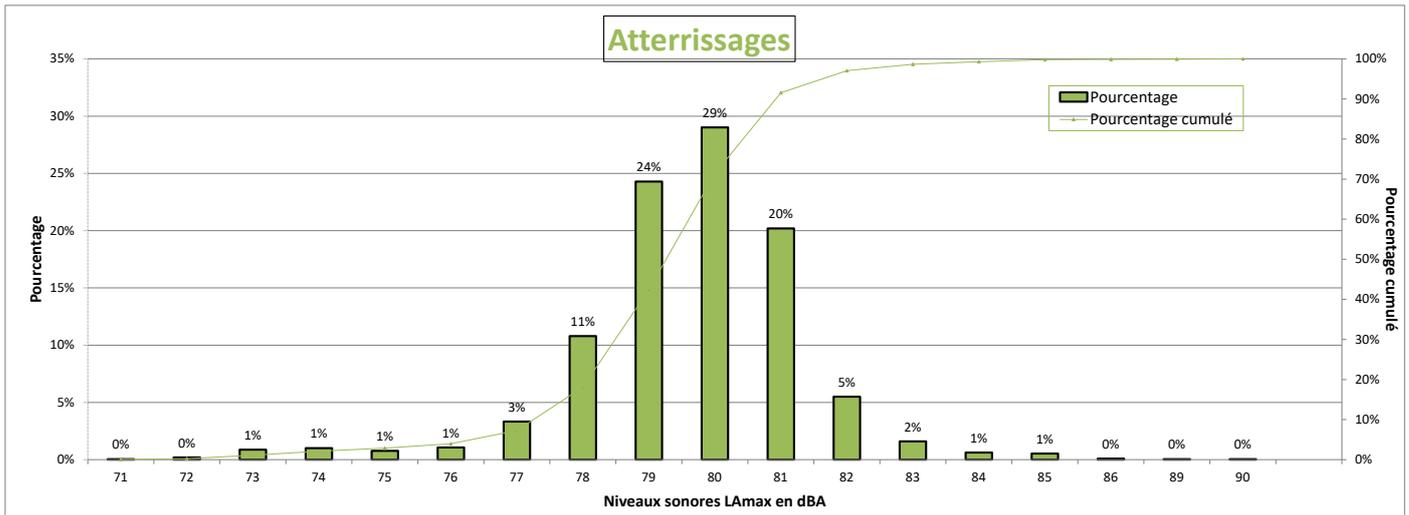


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5742
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA
 Moyenne énergétique : 75,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2075
 Moyenne arithmétique : 79,6 dBA
 Moyenne énergétique : 79,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80,4	698	34%
AIRBUS A320	A320	M	79,3	454	22%
AIRBUS A321	A321	M	79,4	204	10%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	141	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,8	95	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,9	92	4%
AIRBUS A318	A318	M	78,9	91	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,5	43	2%
A330-900neo	A339	H	81,2	39	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,9	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,6	26	1%
ATR42-500	AT45	M	77,1	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84,1	25	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,3	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	79,3	19	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77,4	1935	34%
AIRBUS A320	A320	M	73,1	1291	22%
AIRBUS A321	A321	M	74,6	575	10%
AIRBUS A319	A319	M	72,9	414	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	251	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,9	250	4%
AIRBUS A318	A318	M	72	249	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	106	2%
A330-900neo	A339	H	75,8	93	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,9	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,6	79	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,4	68	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,6	64	1%
ATR42-500	AT45	M	67,3	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,2	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	36	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	74,7	35	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,2	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,9	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

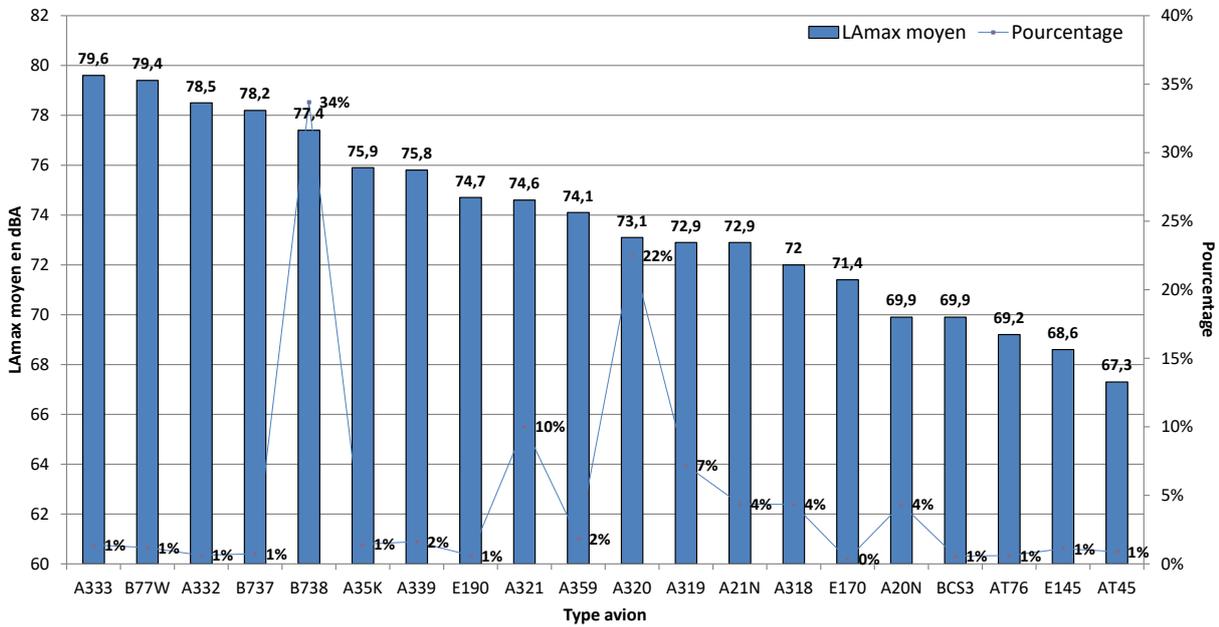
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

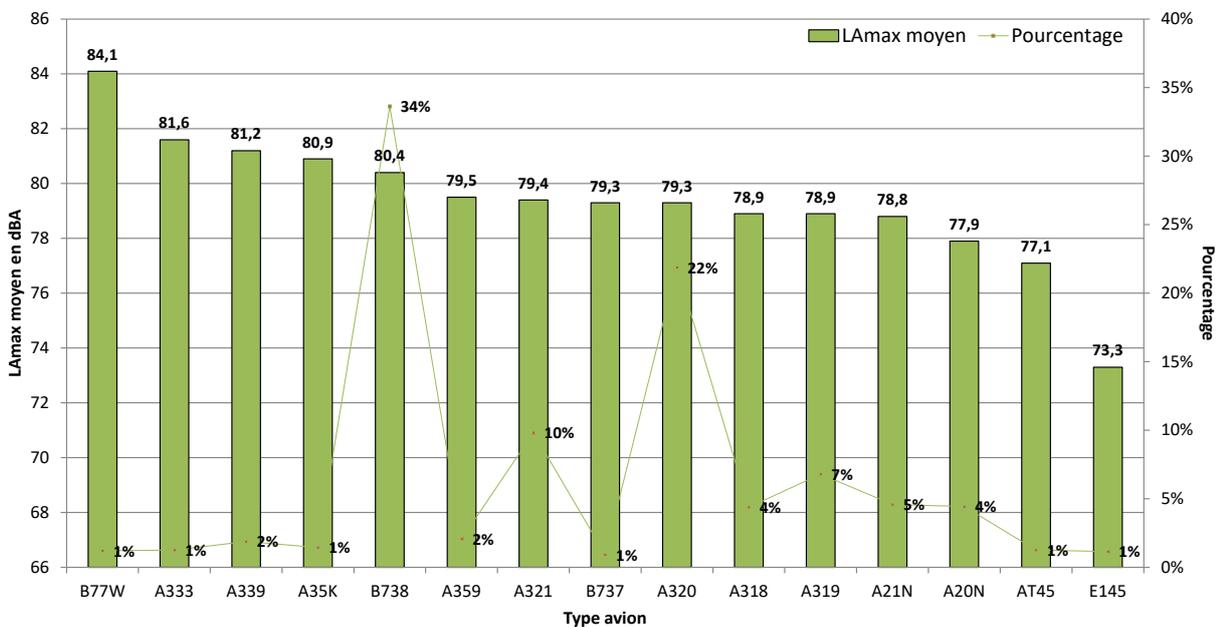
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

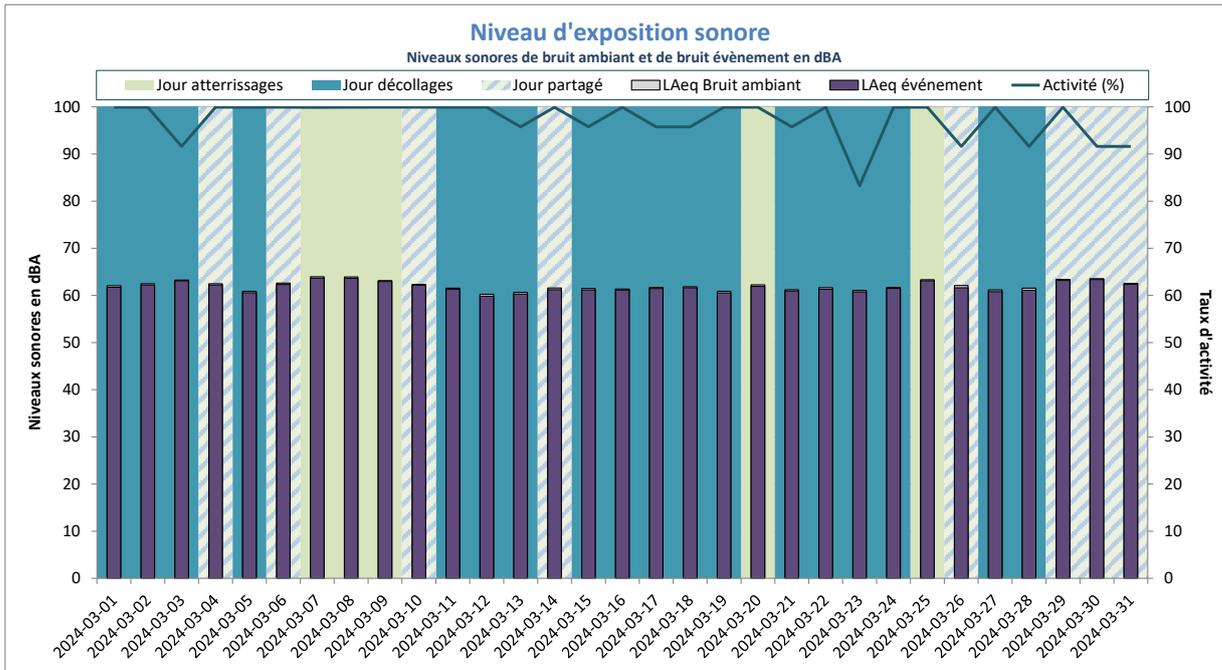
Décollages



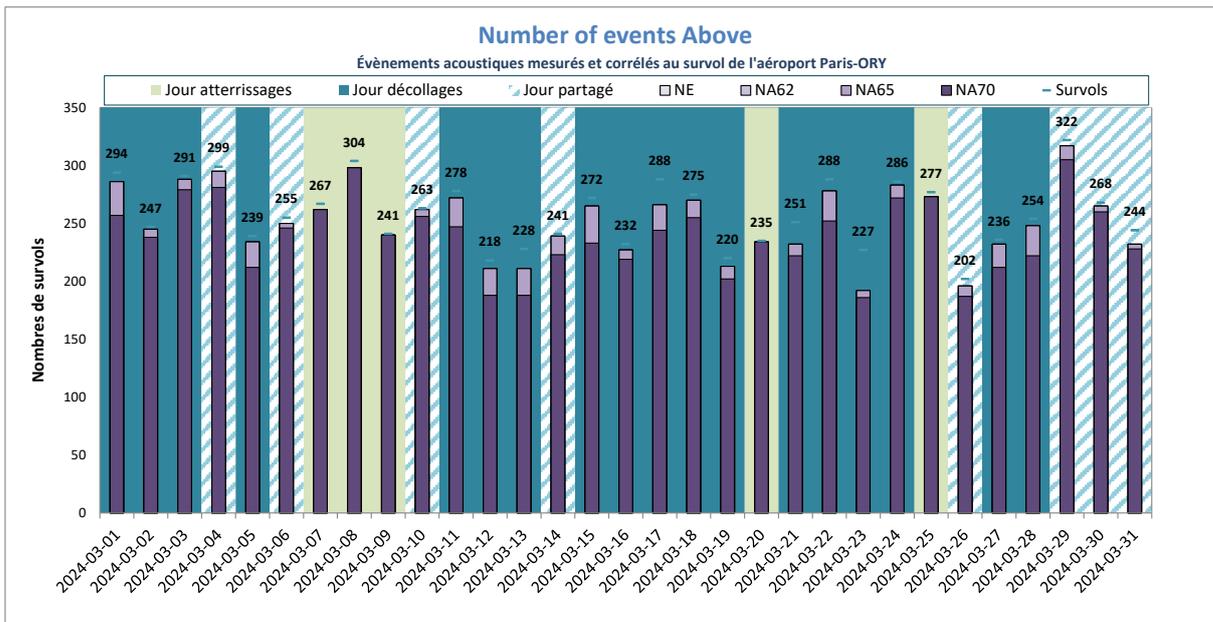
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 252
 NA62 moyen : 252
 NA65 moyen : 252
 NA70 moyen : 239
 Nb survols : 259

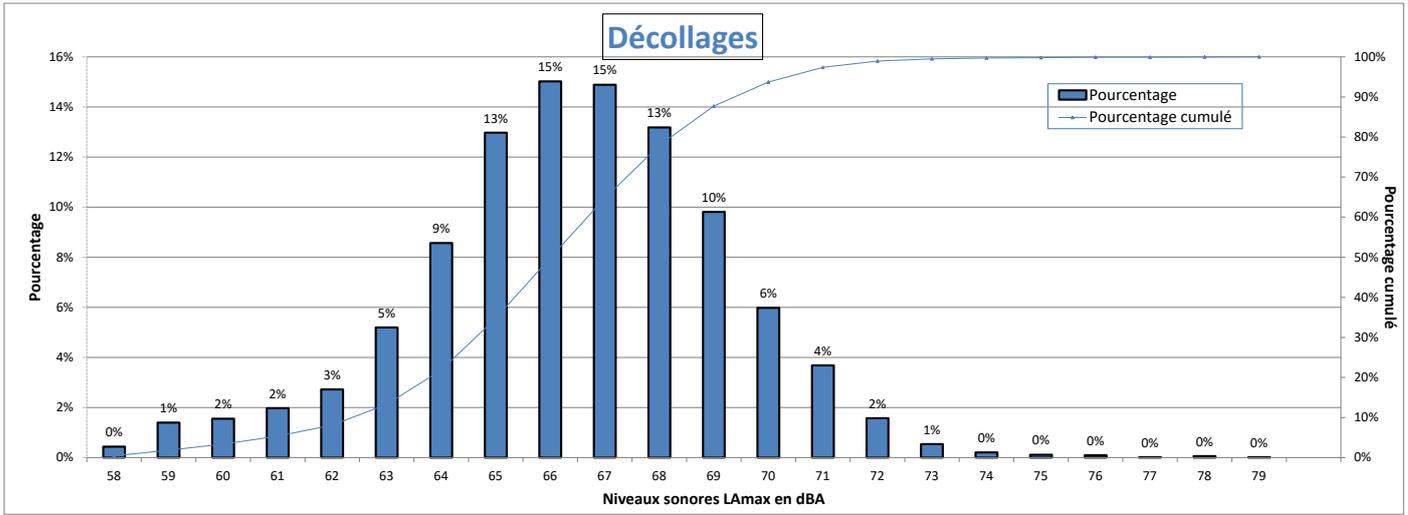
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

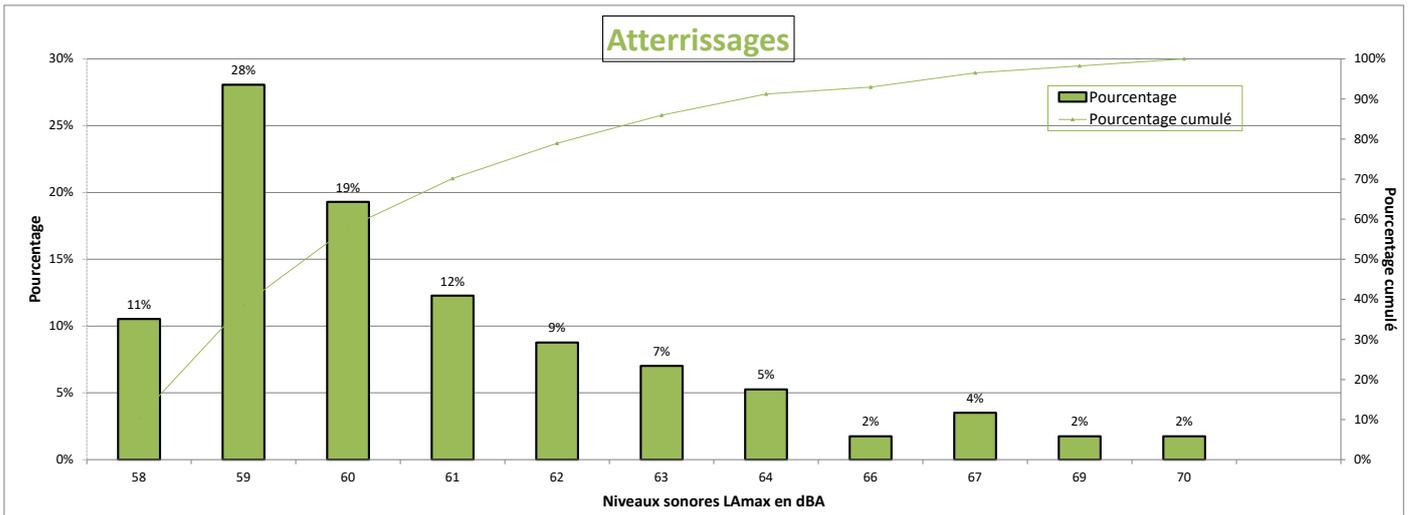


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5219
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 57
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,3	20	35%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,9	1789	34%
AIRBUS A320	A320	M	66,1	1191	23%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	520	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	372	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	247	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	230	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	200	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	98	2%
A330-900neo	A339	H	66,3	87	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,6	77	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	71	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,5	66	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,3	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,1	39	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	33	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,5	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,4	18	0%
BEECH 1900	B190	M	62,2	16	0%

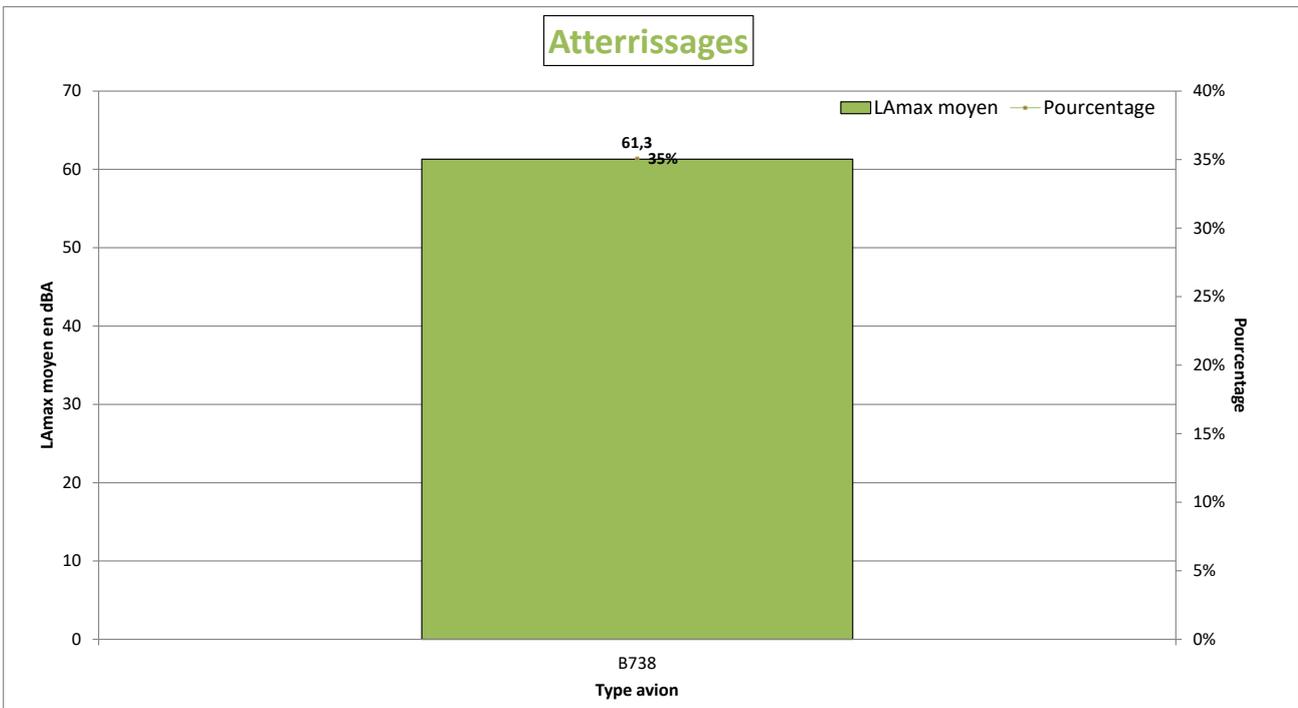
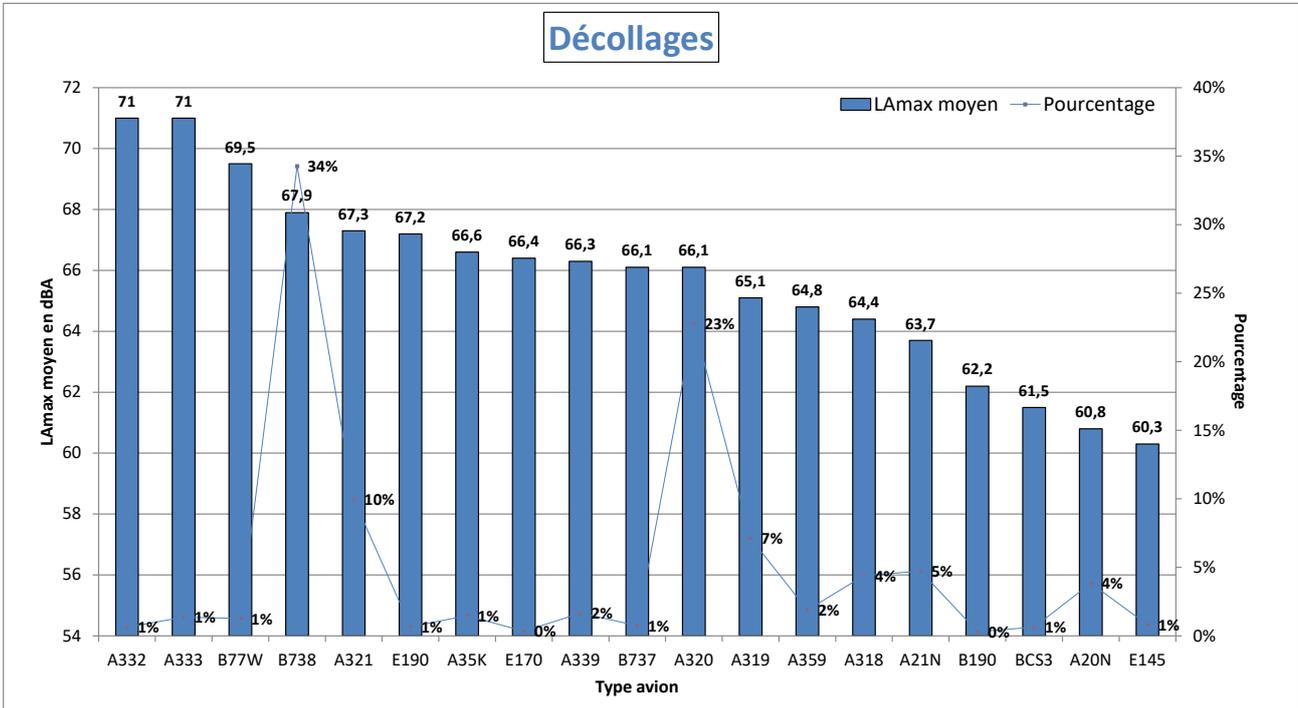
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

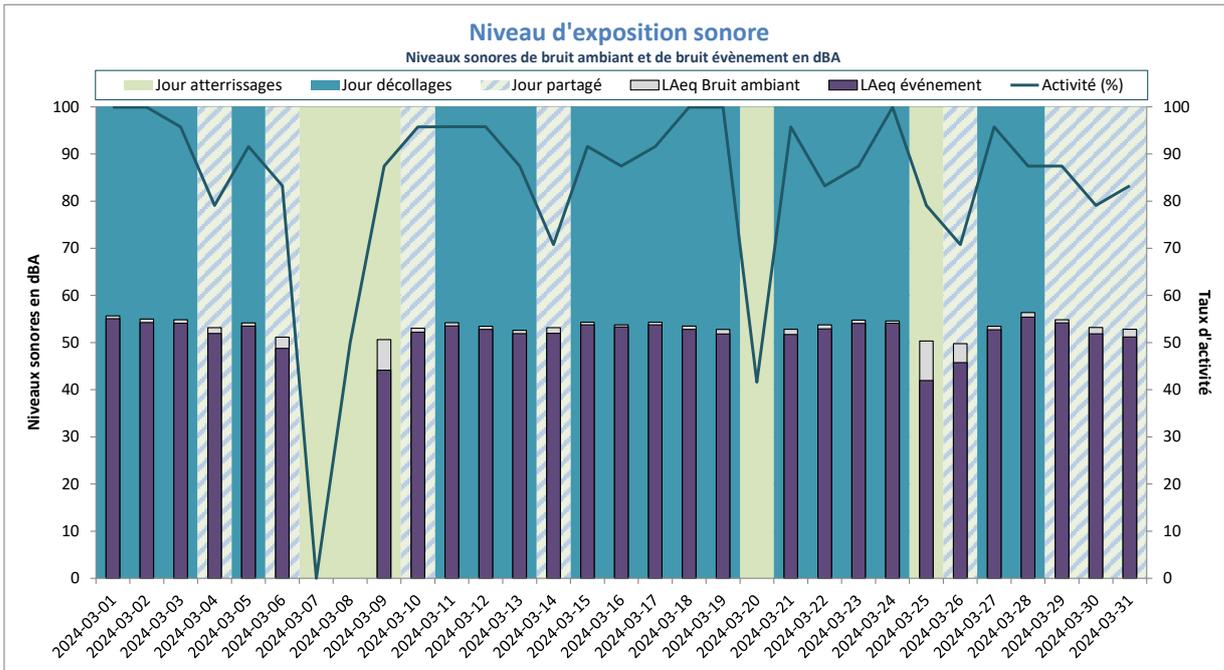
Répartition par type avion - Mars 2024

Chilly-Mazarin Montagne

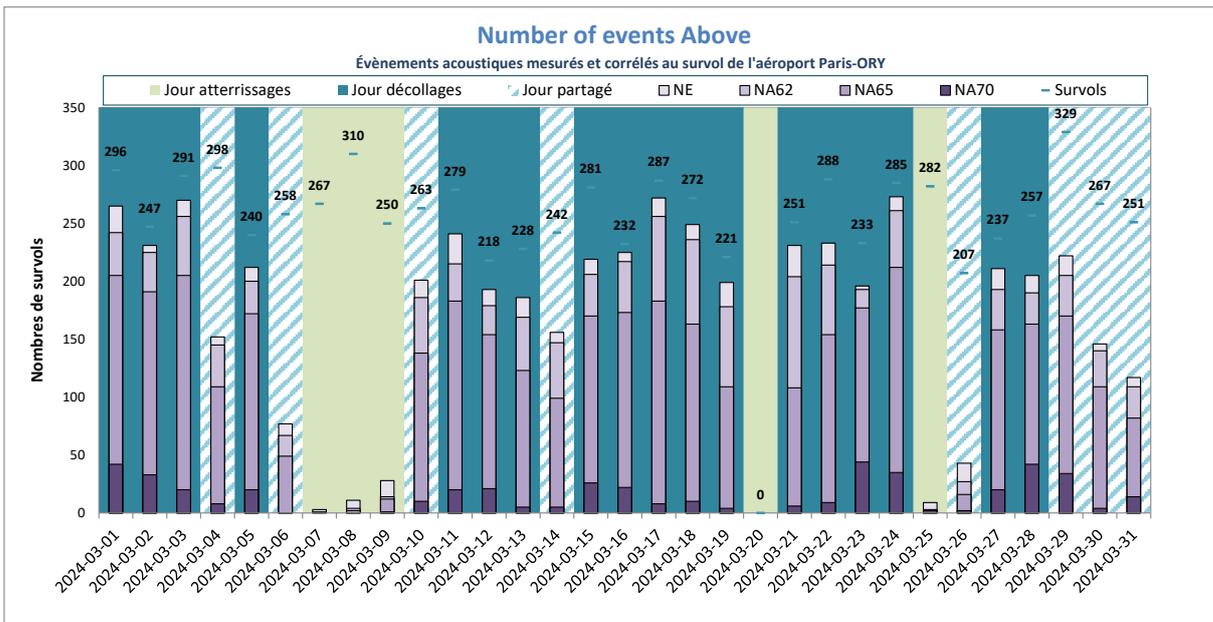
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
 (15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



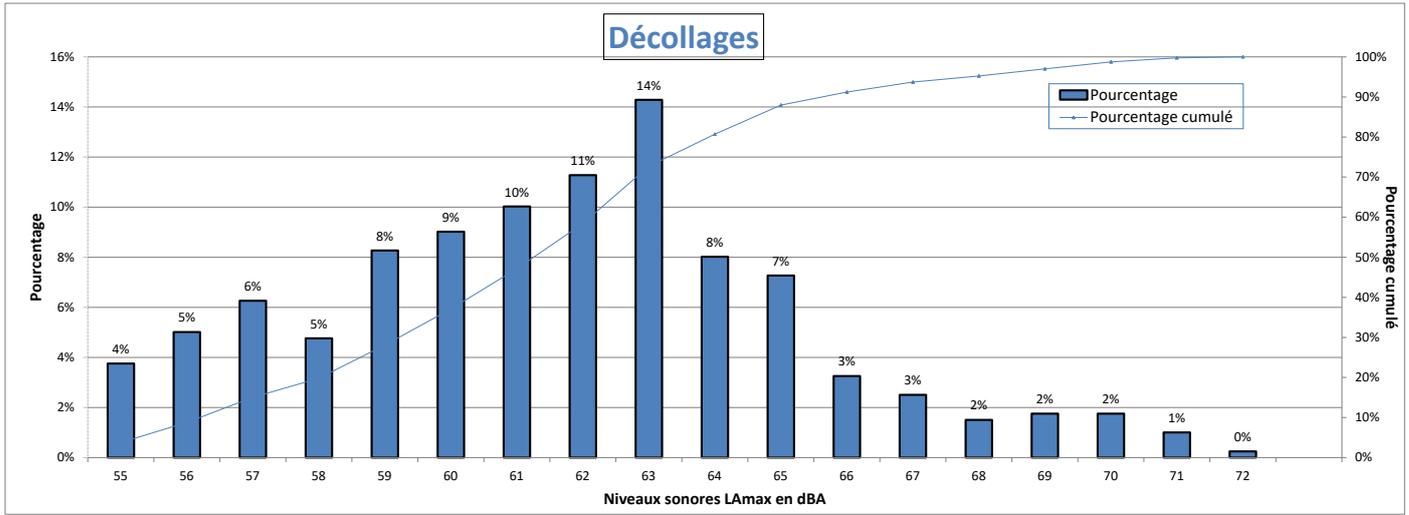
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

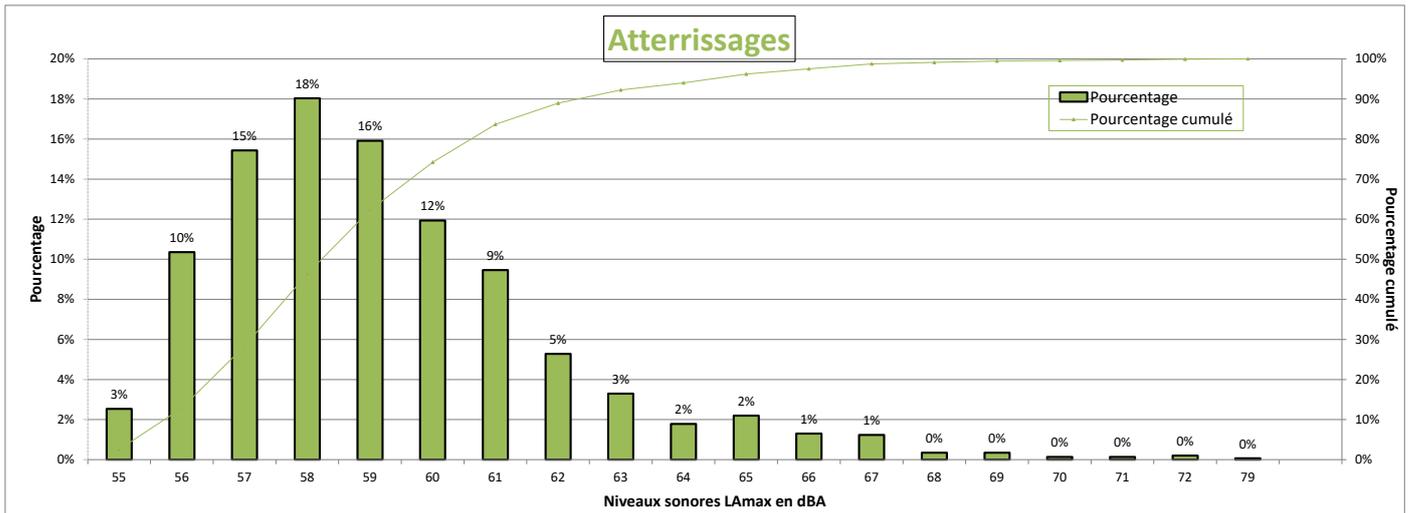


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 399
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1458
 Moyenne arithmétique : 59,2 dBA
 Moyenne énergétique : 60,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,3	515	35%
AIRBUS A320	A320	M	58,8	336	23%
AIRBUS A321	A321	M	59,6	158	11%
AIRBUS A319	A319	M	59,3	92	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,5	68	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,8	58	4%
AIRBUS A318	A318	M	58,5	56	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,6	29	2%
A330-900neo	A339	H	62,4	24	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,7	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,5	121	30%
AIRBUS A320	A320	M	59,4	48	12%
AIRBUS A321	A321	M	60,3	42	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,5	39	10%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	28	7%
A330-900neo	A339	H	63,7	26	7%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,5	24	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,3	19	5%

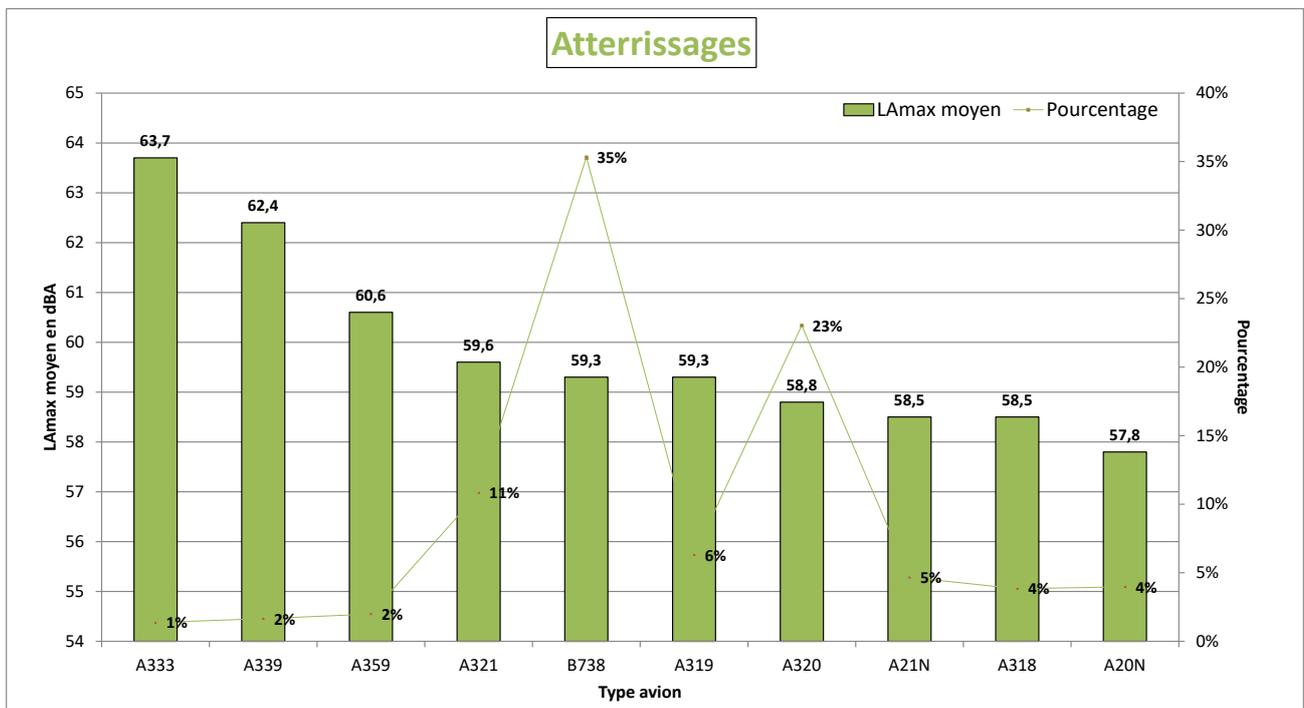
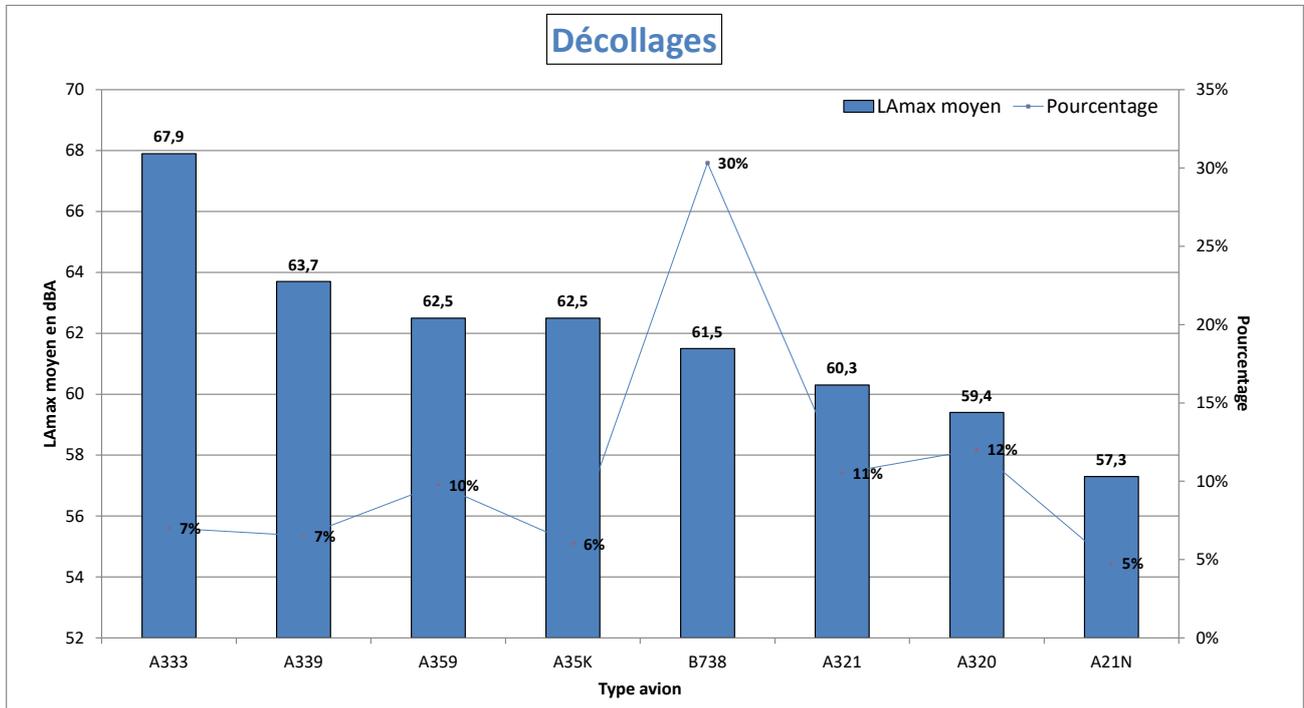
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

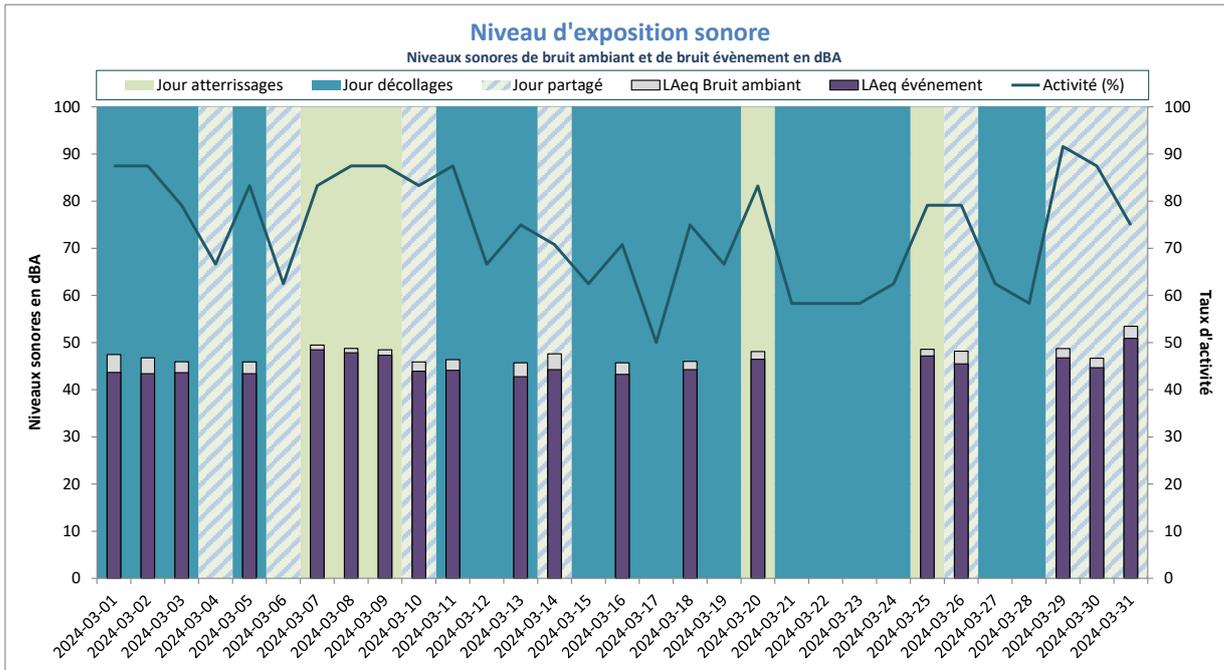
Répartition par type avion - Mars 2024

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

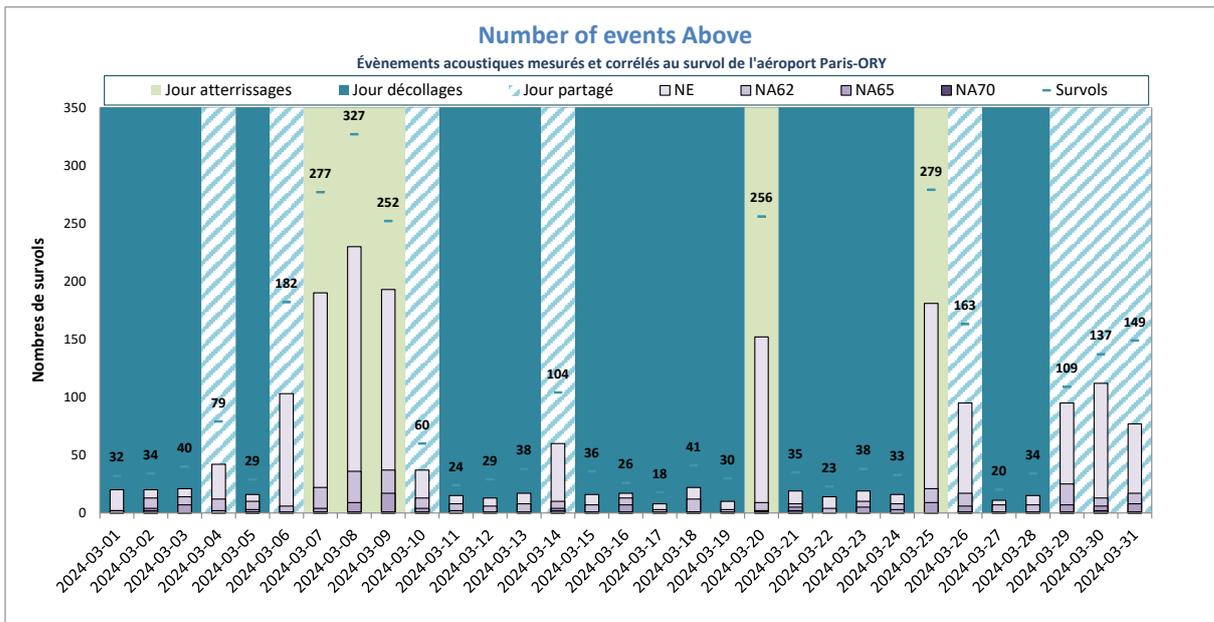


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 60
NA62 moyen : 12
NA65 moyen : 4
NA70 moyen : 1
Nb survols : 95

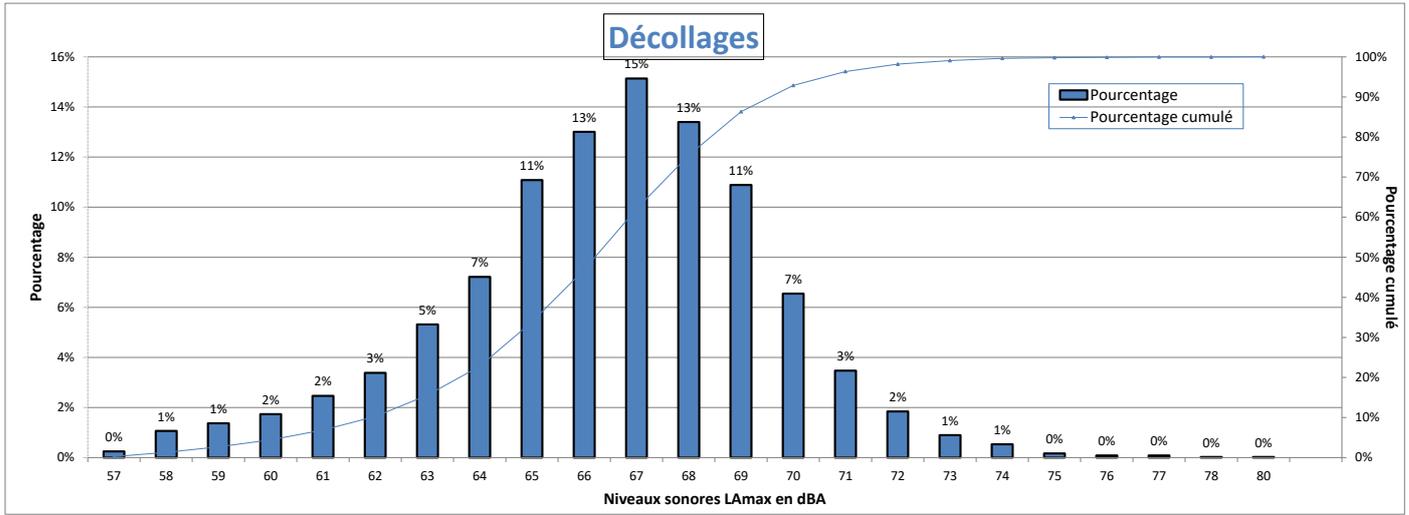
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

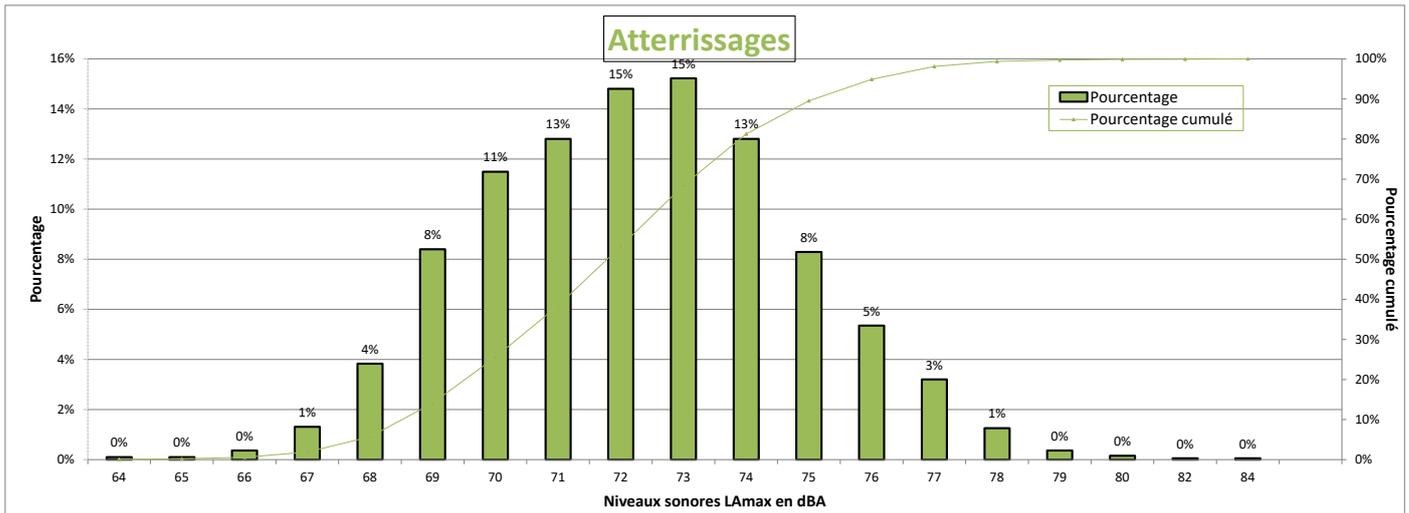


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3574
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1905
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,8	651	34%
AIRBUS A320	A320	M	71,6	414	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	188	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	130	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	83	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	81	4%
AIRBUS A318	A318	M	71,9	76	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	42	2%
A330-900neo	A339	H	75,2	35	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,7	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	23	1%
ATR42-500	AT45	M	69,8	23	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,2	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,7	1257	35%
AIRBUS A320	A320	M	65,6	779	22%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	366	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	234	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	165	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	159	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	125	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,9	89	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	61	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68,2	56	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,5	50	1%
A330-900neo	A339	H	68,2	49	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,8	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	34	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,9	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,9	30	1%

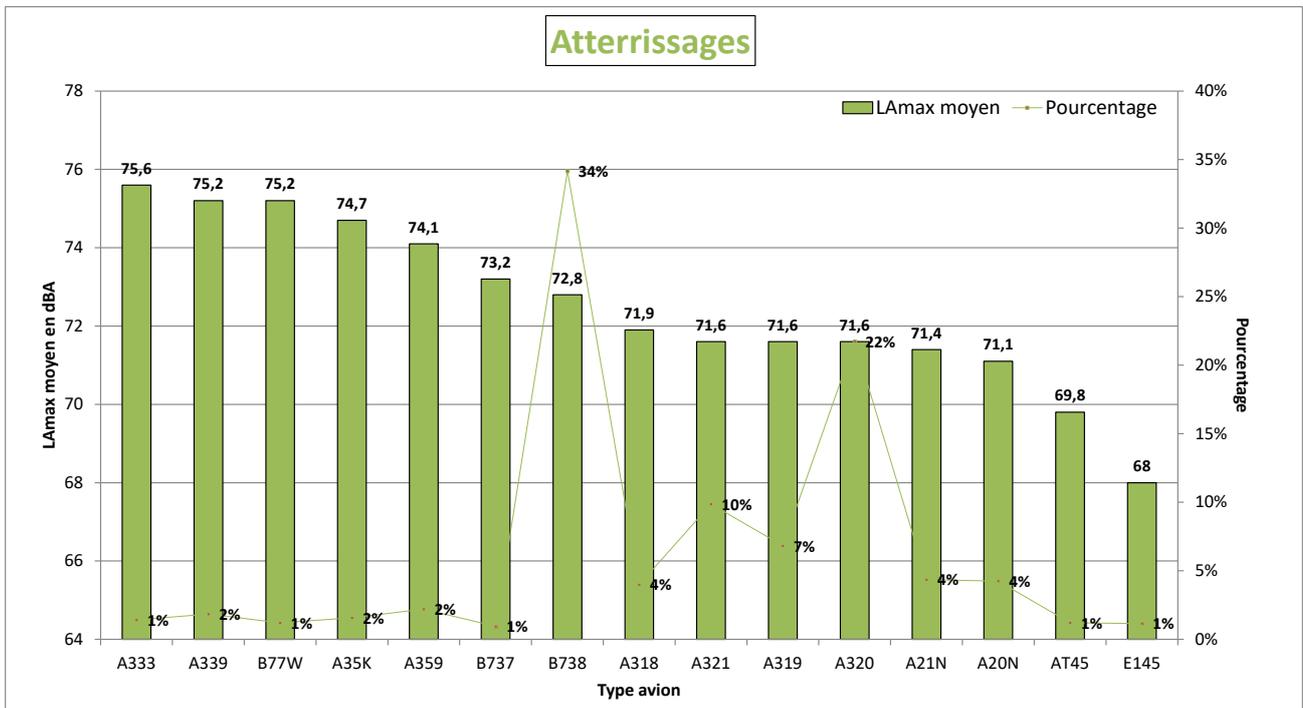
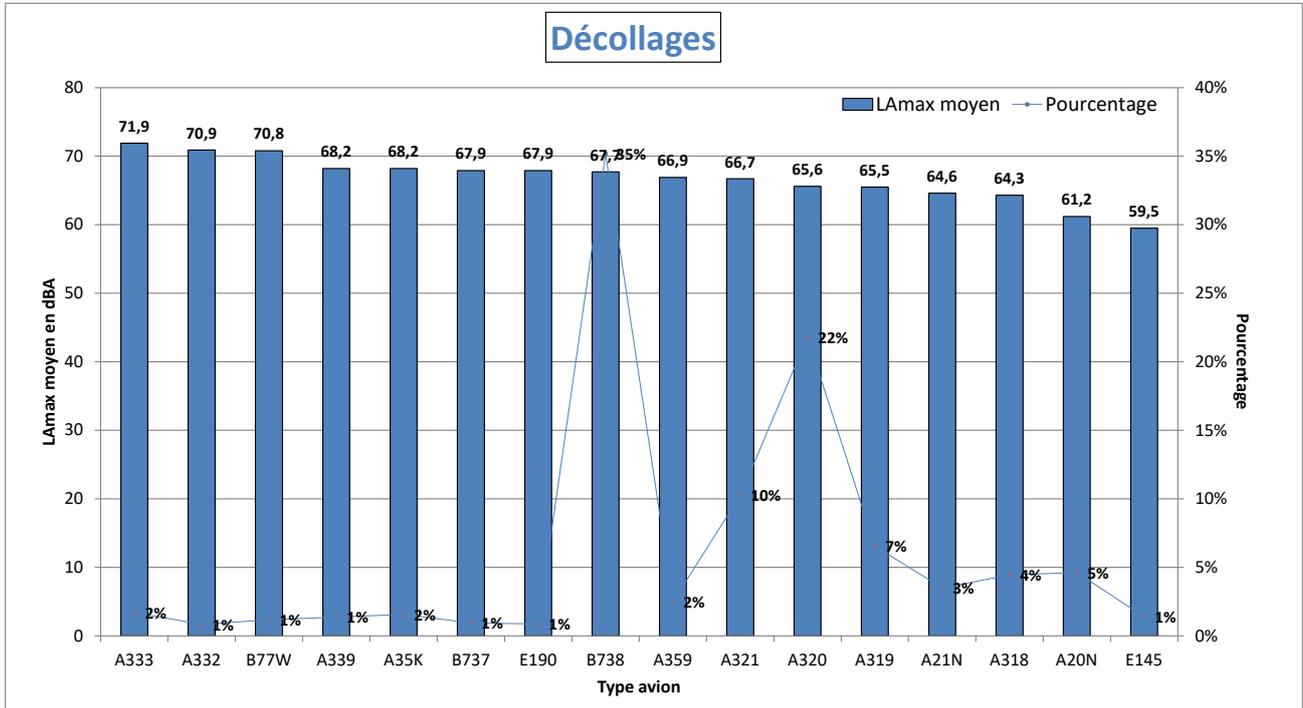
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

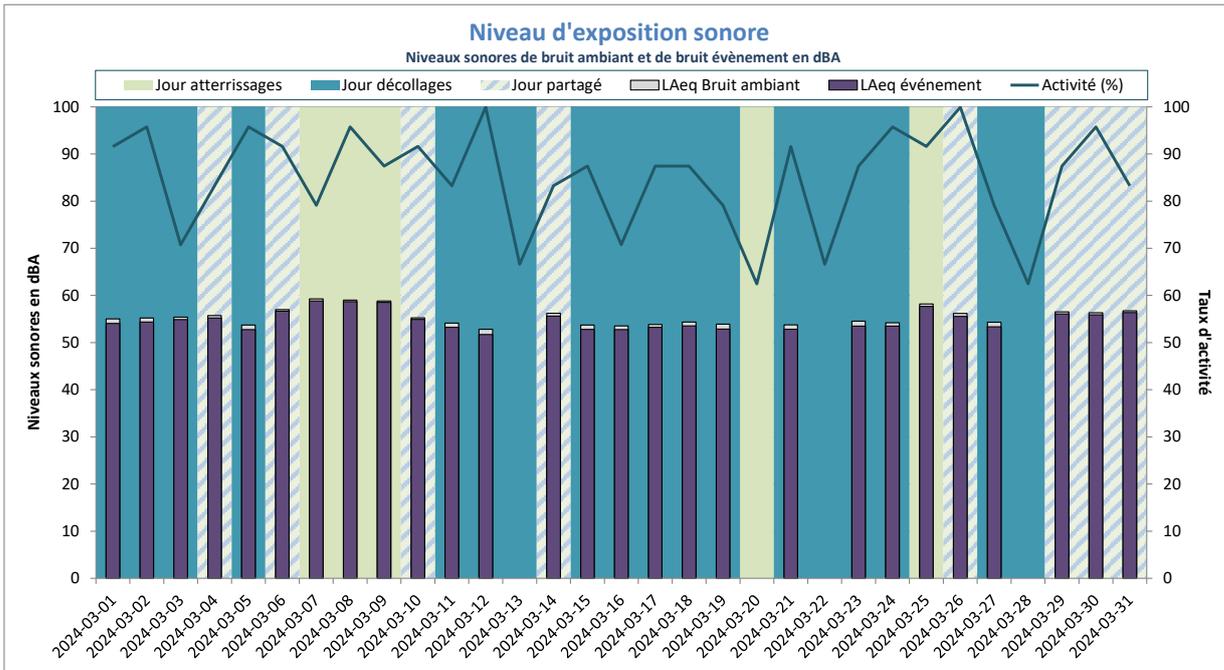
Répartition par type avion - Mars 2024

Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

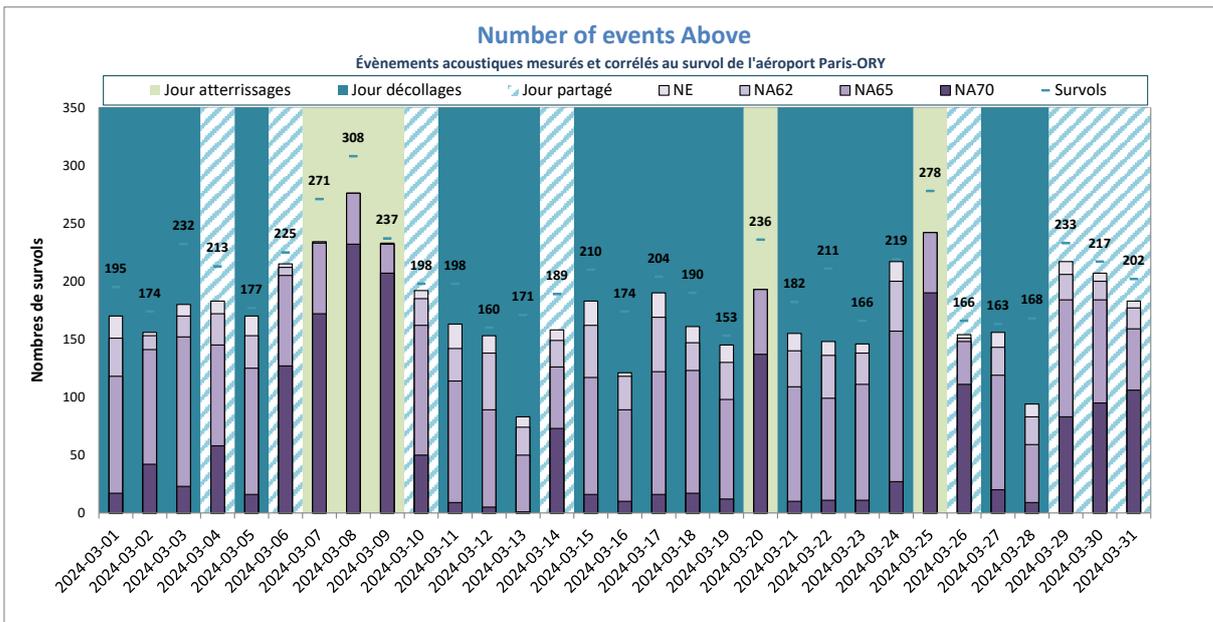


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mars 2024



LAEq Bruit Ambiant : 55dBA
LAEq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 177
NA62 moyen : 167
NA65 moyen : 145
NA70 moyen : 62
Nb survols : 204

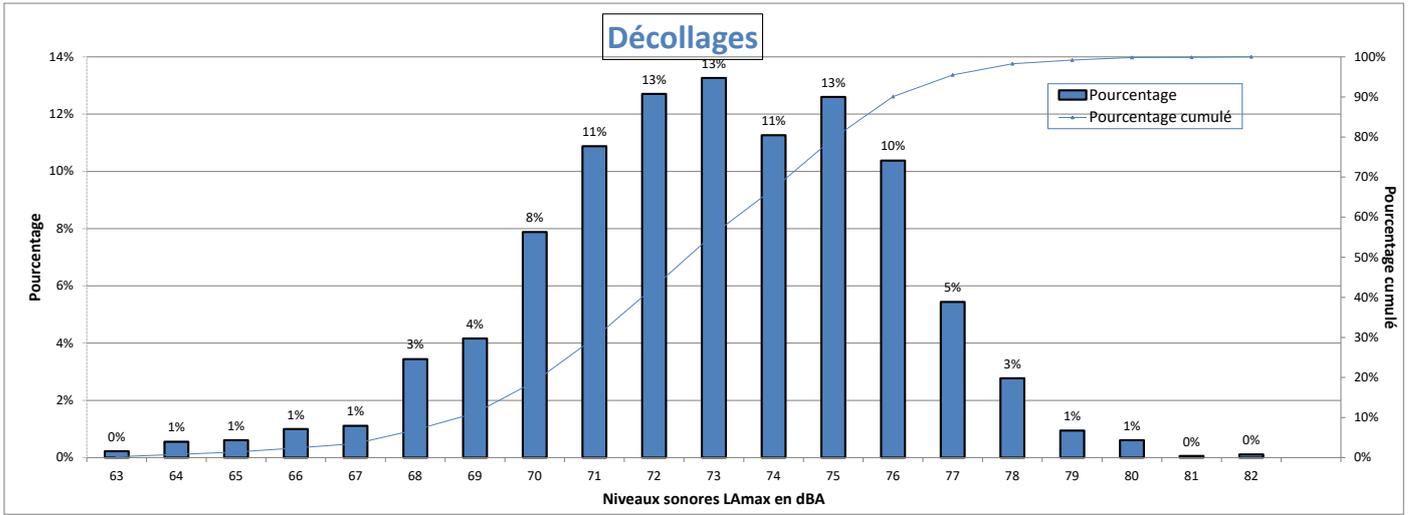
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

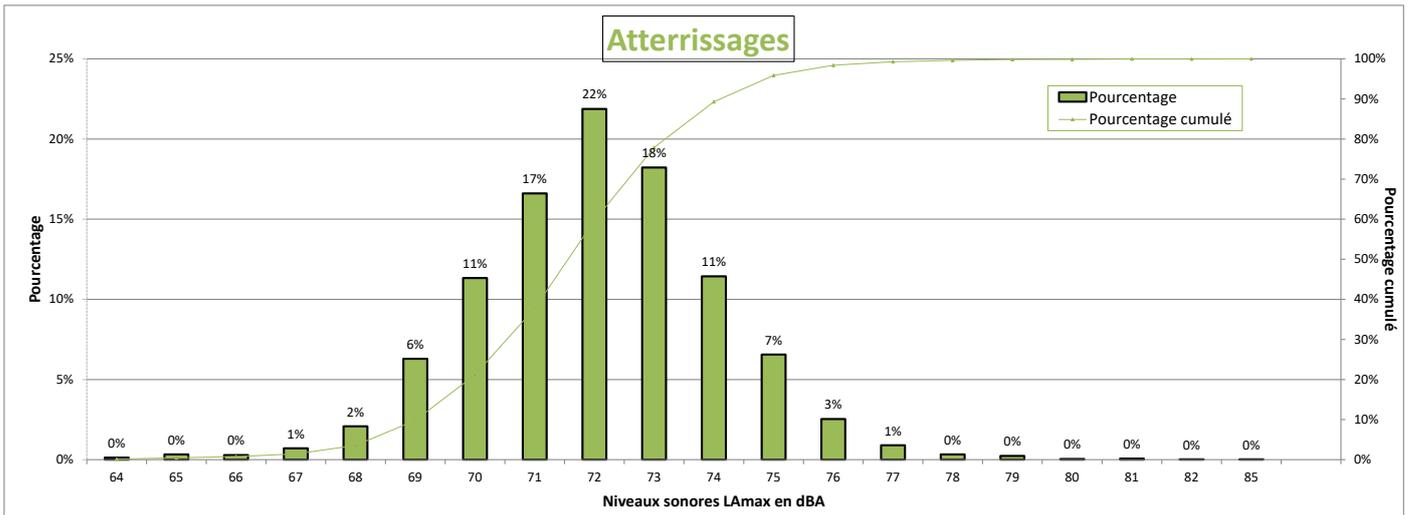


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1802
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4817
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,1	1668	35%
AIRBUS A320	A320	M	71,6	1042	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	490	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	330	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	222	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	220	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	202	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	91	2%
A330-900neo	A339	H	73,4	70	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	67	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	63	1%
ATR42-500	AT45	M	68,4	55	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	54	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,3	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	37	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	34	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	25	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	24	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	23	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75,1	630	35%
AIRBUS A320	A320	M	71,7	402	22%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	183	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	124	7%
AIRBUS A318	A318	M	70	87	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	81	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	78	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	23	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,1	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	20	1%
A330-900neo	A339	H	74,4	20	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,3	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,6	15	1%

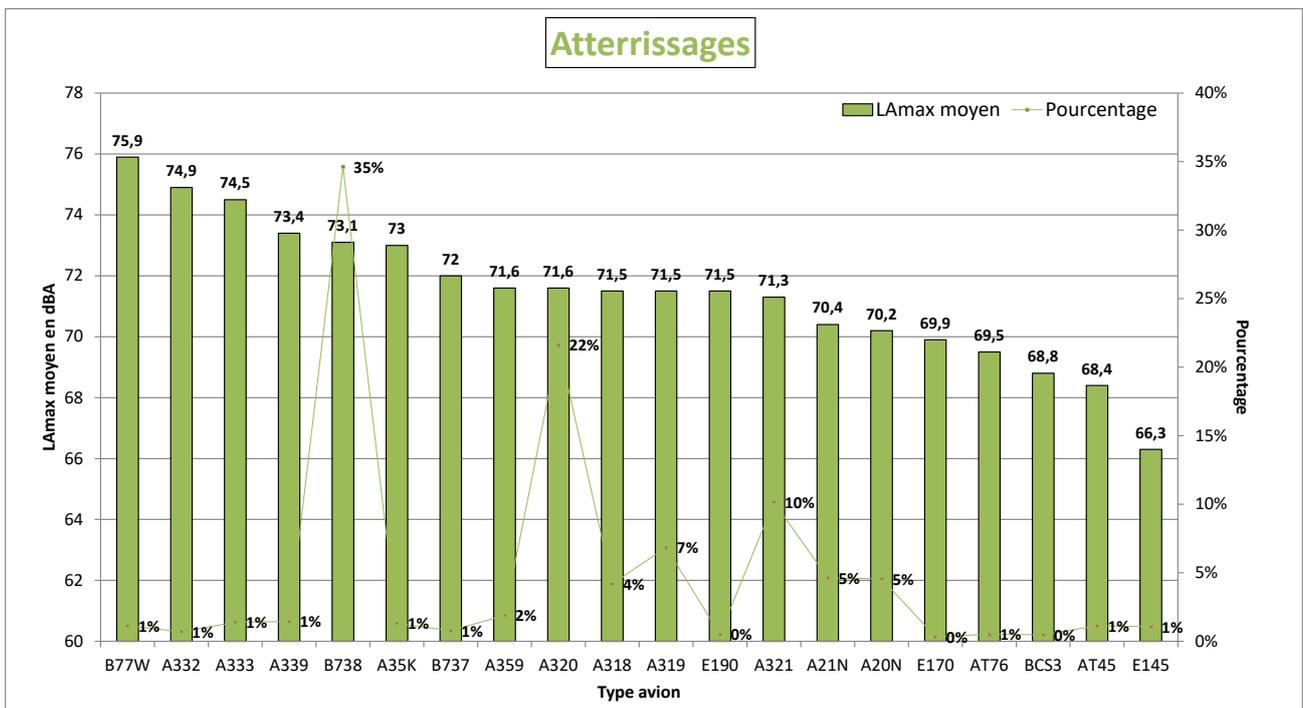
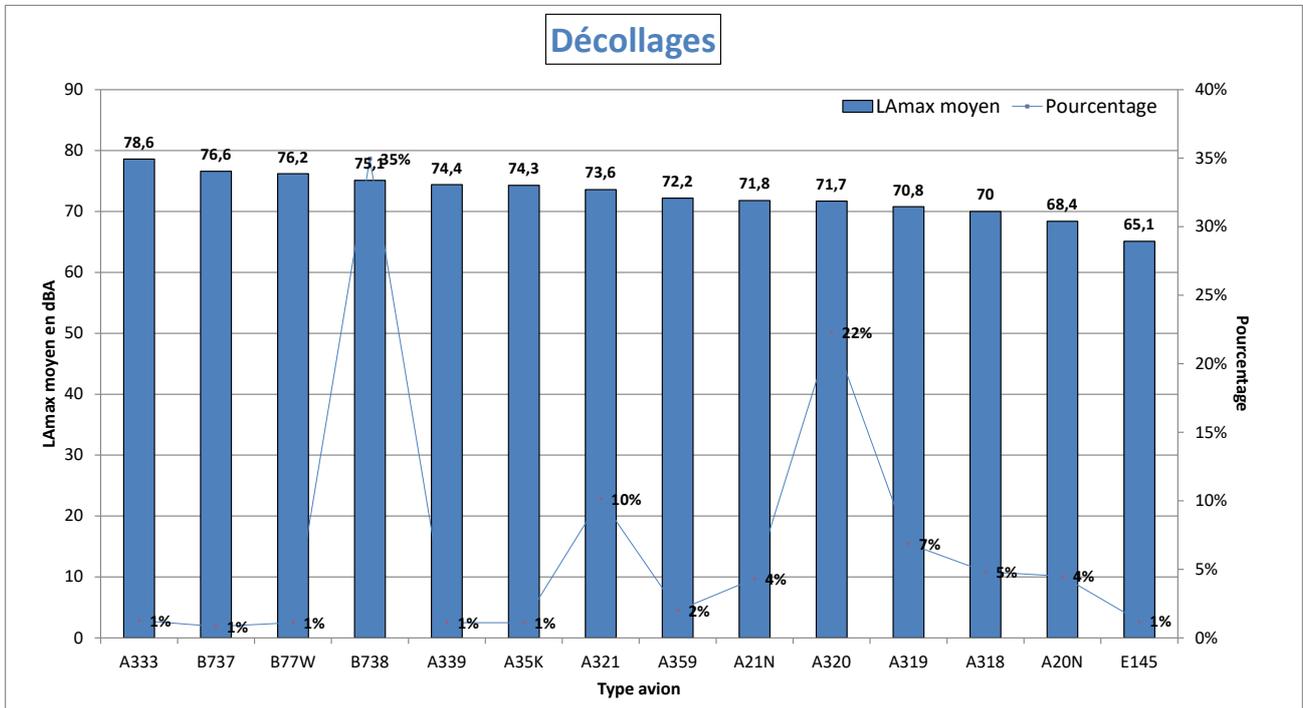
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

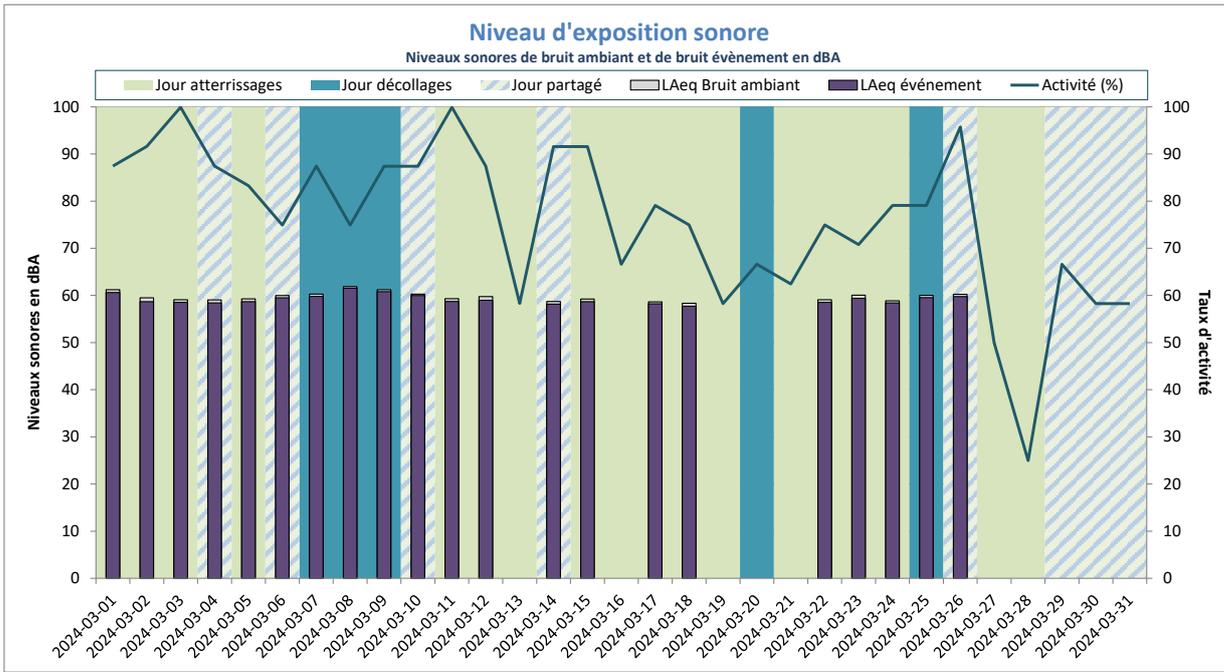
Répartition par type avion - Mars 2024

Limeil-Brévannes

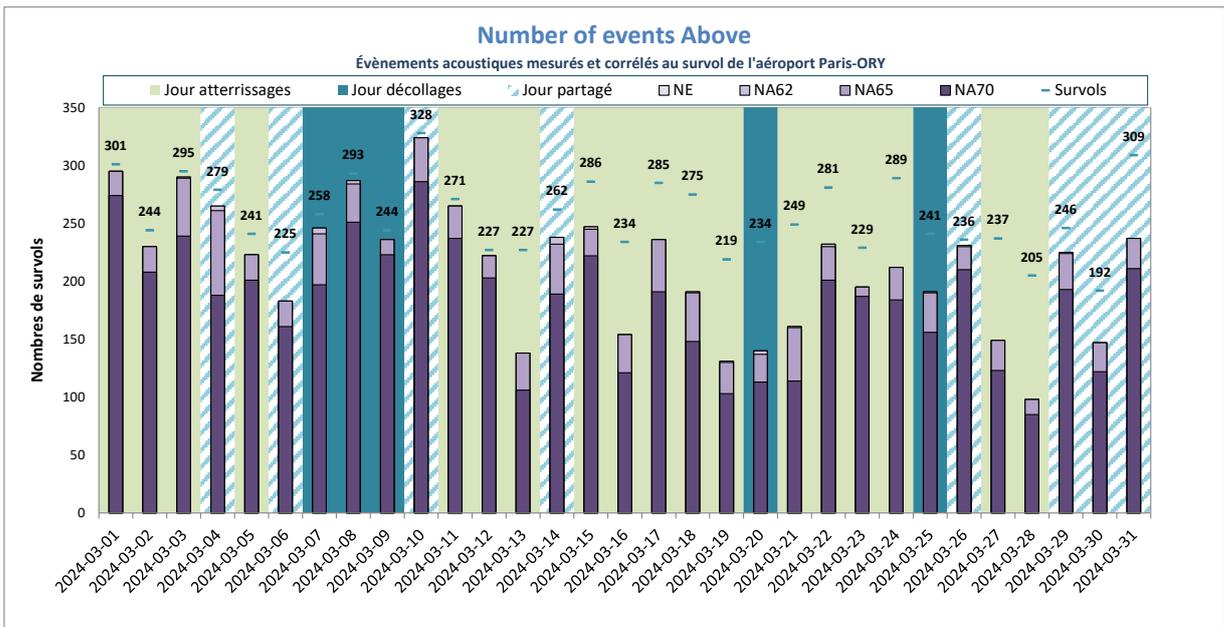
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

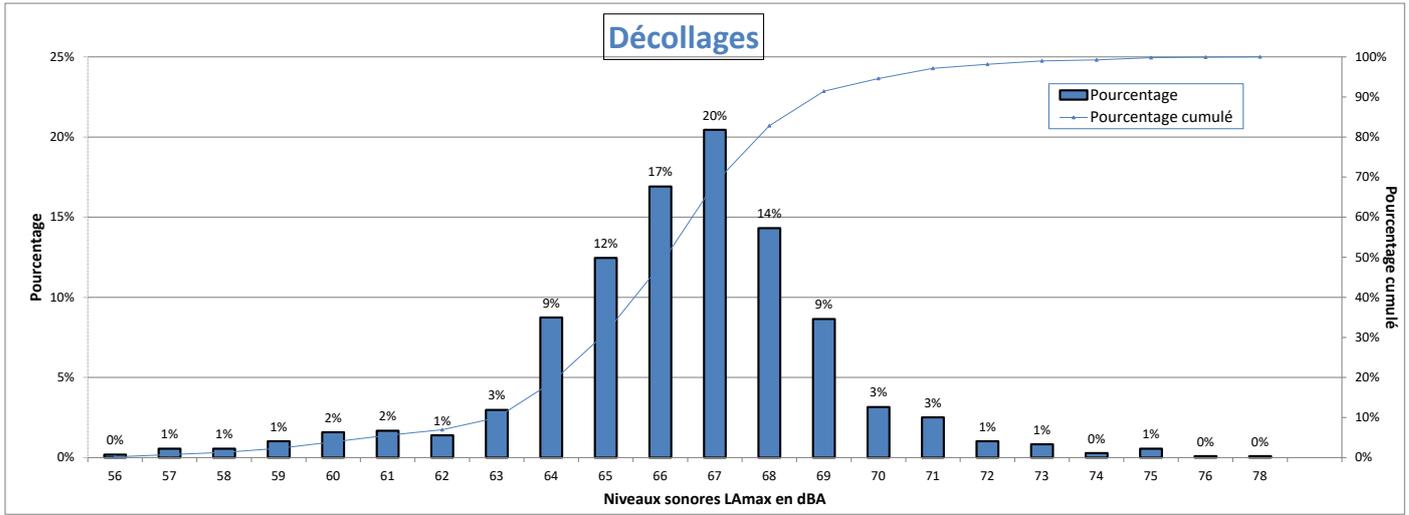


Sucy-en-Brie

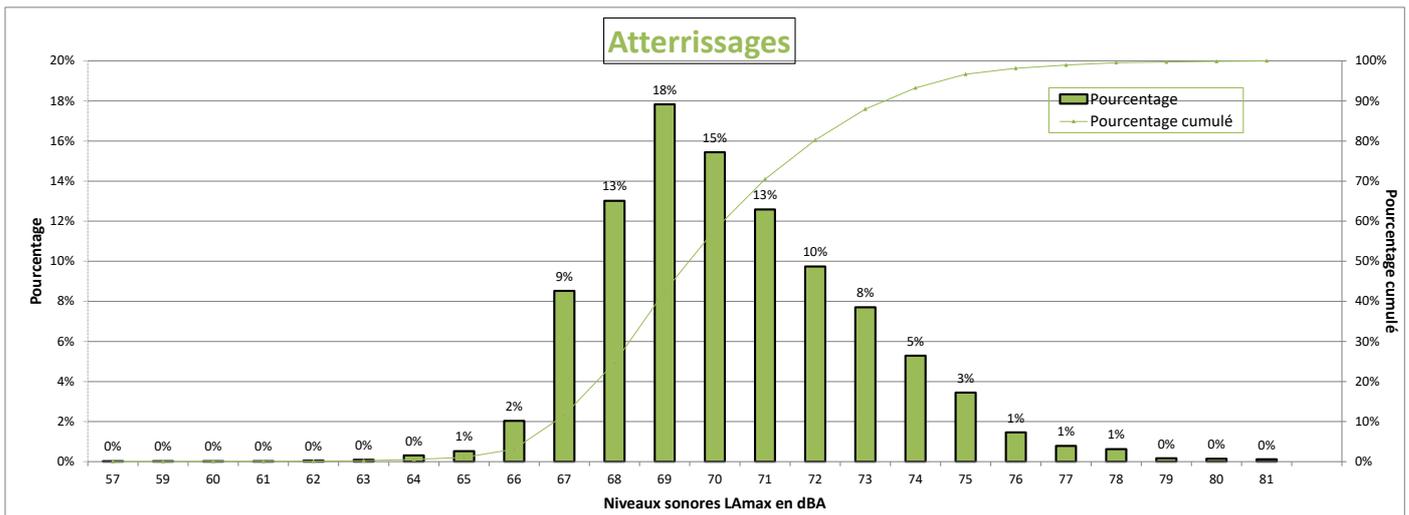


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1076
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4178
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,7	1452	35%
AIRBUS A320	A320	M	69,4	892	21%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	419	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	294	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	192	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	184	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	158	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	77	2%
A330-900neo	A339	H	74,1	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,8	57	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	57	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	57	1%
ATR42-500	AT45	M	68,1	53	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,2	47	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,2	23	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	19	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,9	18	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,4	413	38%
AIRBUS A320	A320	M	66,4	227	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	131	12%
AIRBUS A319	A319	M	65,7	65	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,3	52	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,3	44	4%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	38	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	17	2%

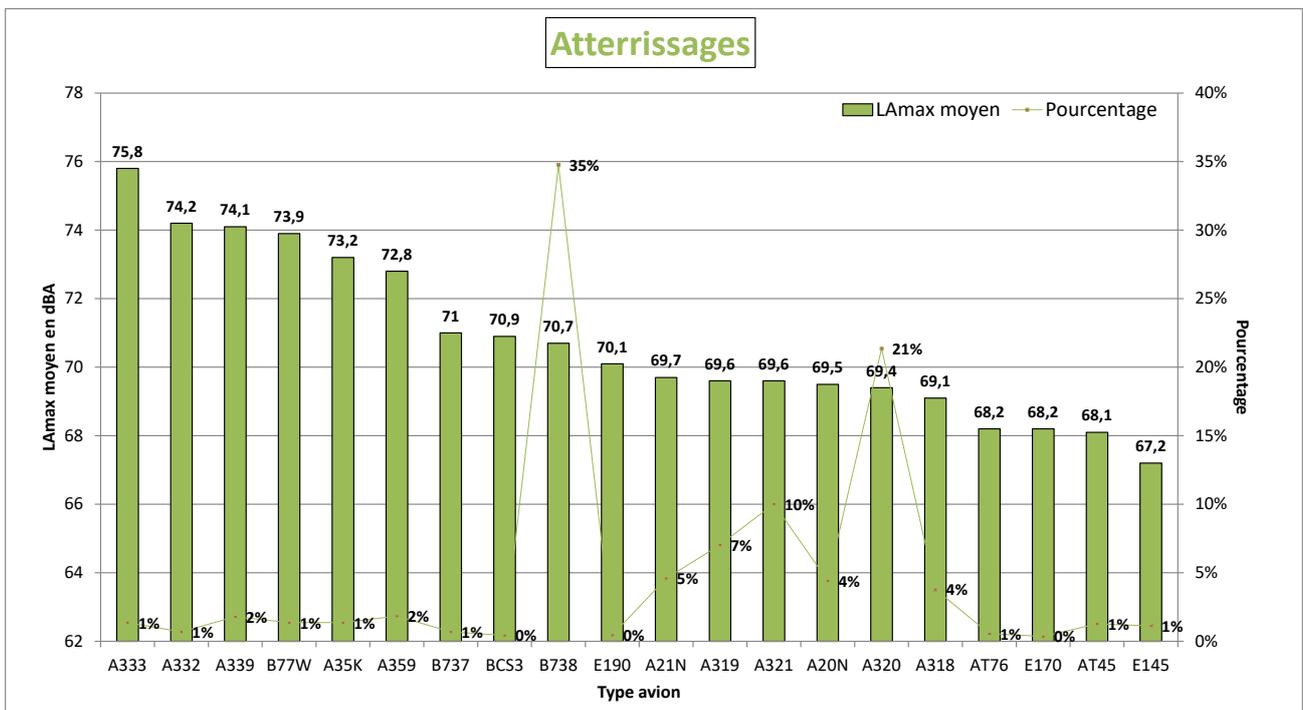
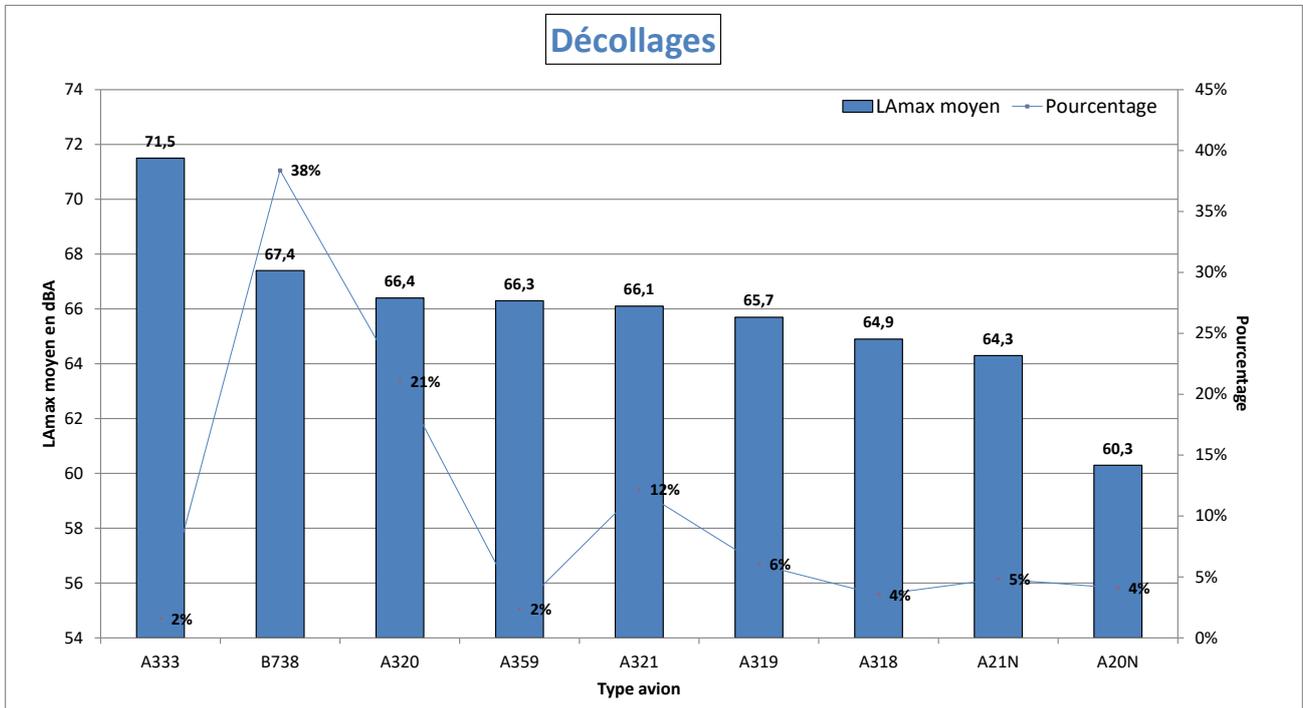
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

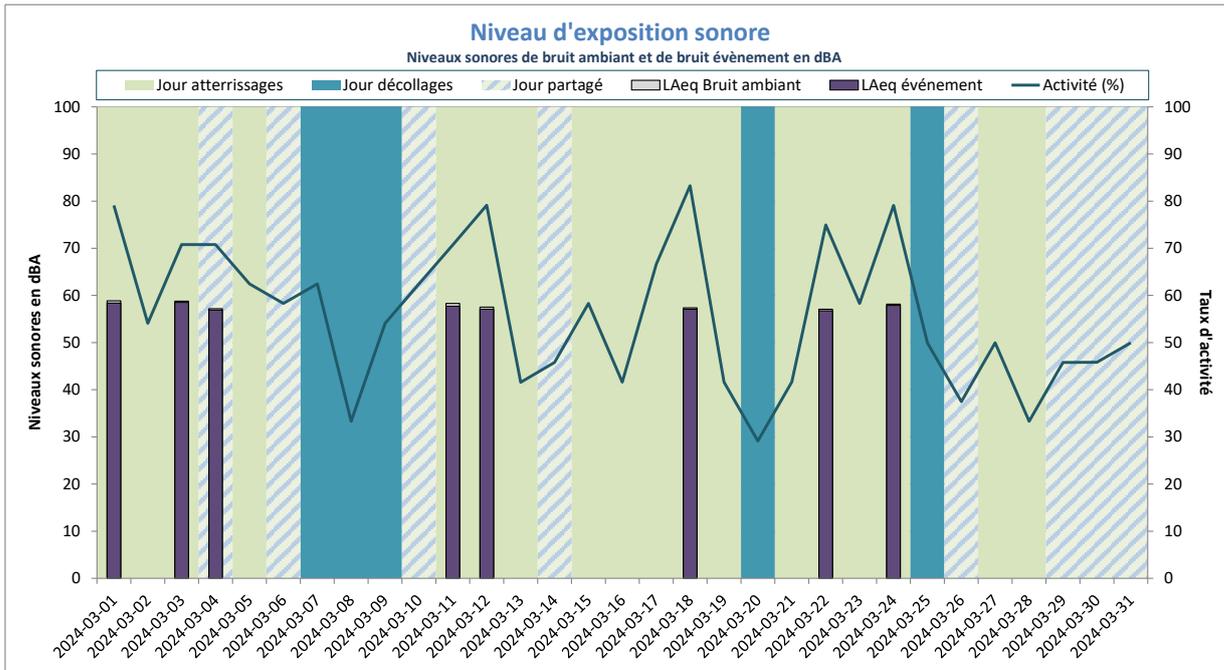
Répartition par type avion - Mars 2024

Sucy-en-Brie

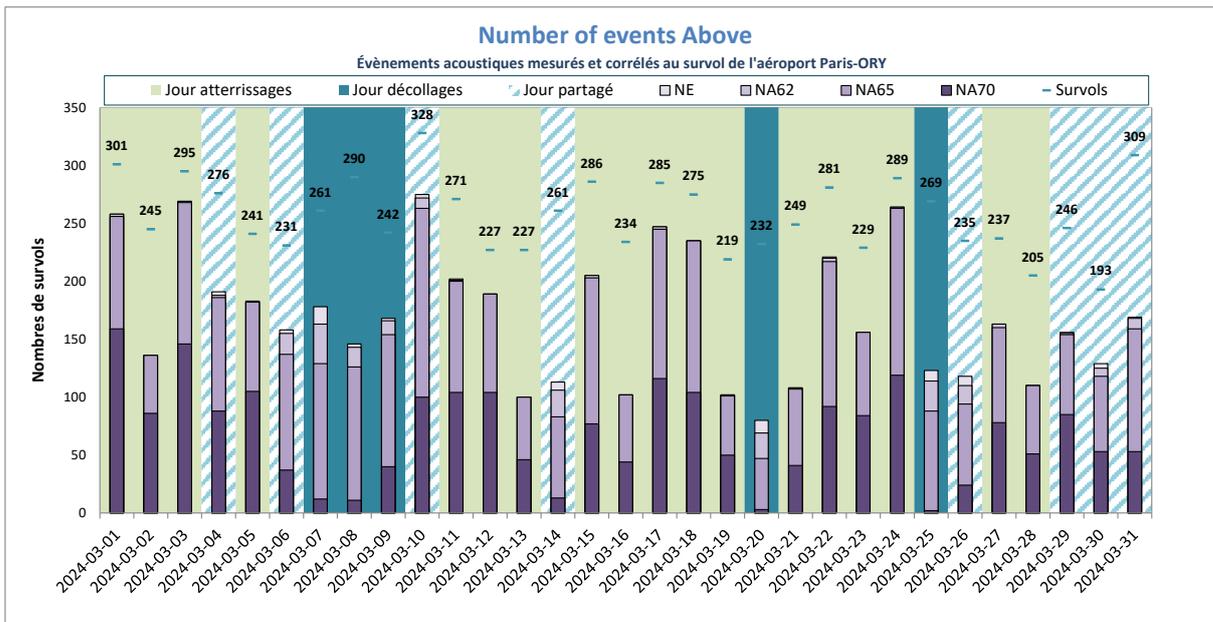
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



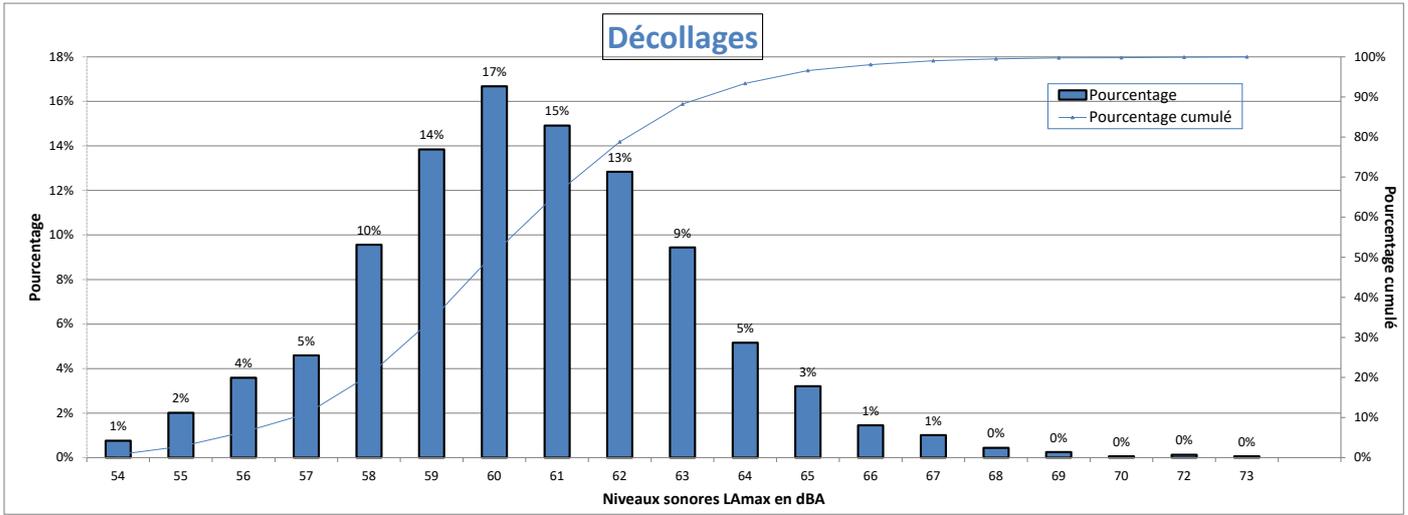
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

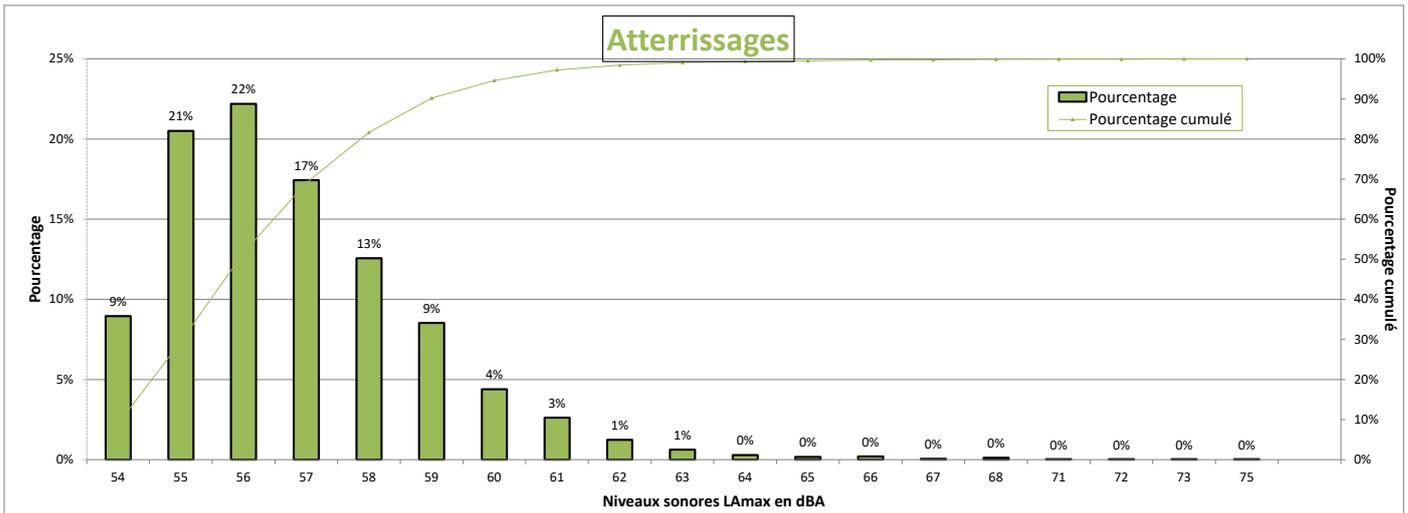


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1589
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA
 Moyenne énergétique : 61,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3550
 Moyenne arithmétique : 56,8 dBA
 Moyenne énergétique : 57,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,8	1379	39%
AIRBUS A320	A320	M	56,4	763	21%
AIRBUS A321	A321	M	56,4	268	8%
AIRBUS A319	A319	M	56,5	260	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,3	156	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,4	141	4%
AIRBUS A318	A318	M	56,6	121	3%
A330-900neo	A339	H	58,9	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	57,6	68	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,7	57	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,7	53	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,1	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	60,6	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	57	22	1%
ATR42-500	AT45	M	55,7	21	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	56,9	19	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	56	17	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	56,2	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,7	606	38%
AIRBUS A320	A320	M	59,8	375	24%
AIRBUS A321	A321	M	60	179	11%
AIRBUS A319	A319	M	59,8	114	7%
AIRBUS A318	A318	M	58,7	74	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,4	72	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,8	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,6	19	1%
A330-900neo	A339	H	62,7	18	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,9	17	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	61,6	16	1%

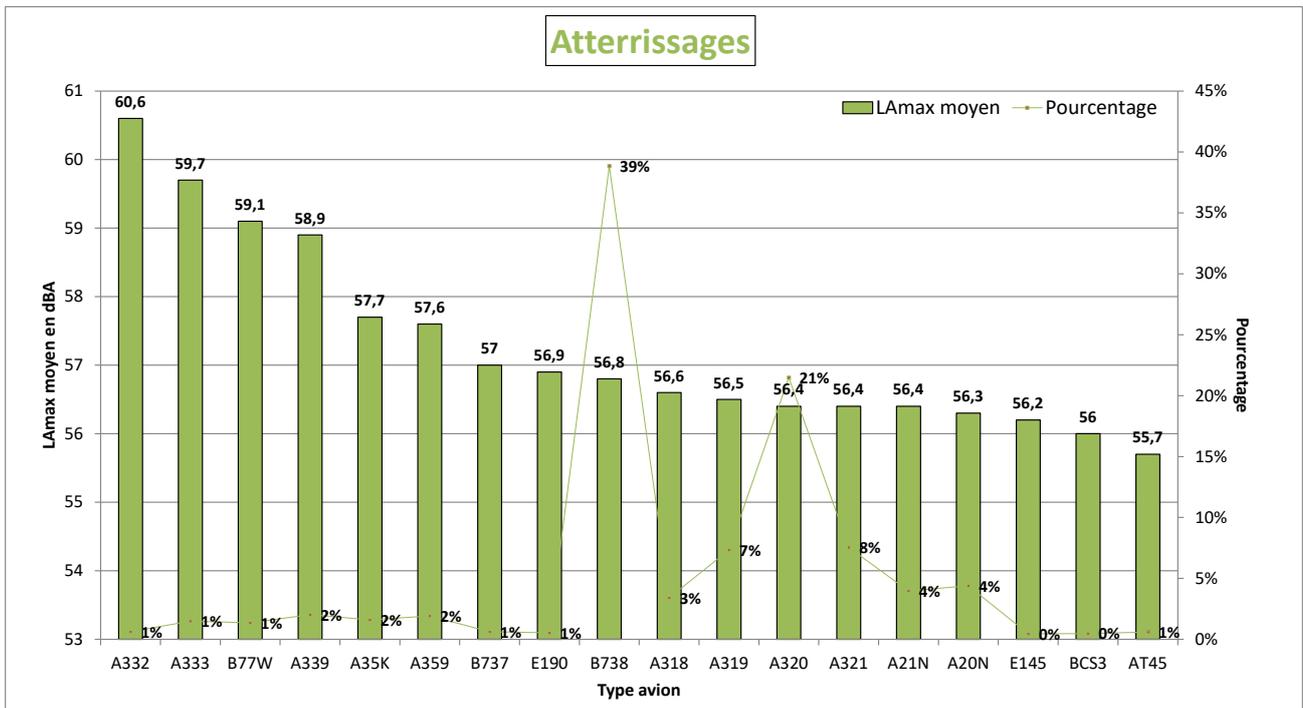
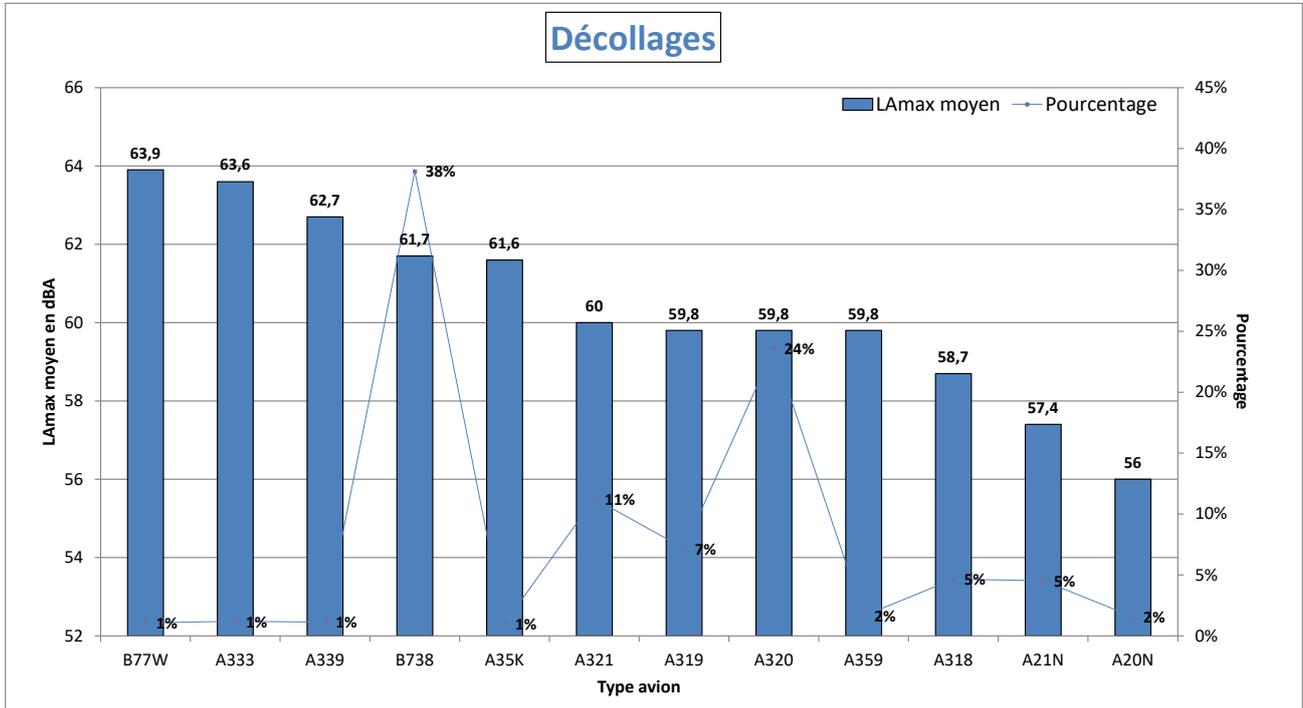
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

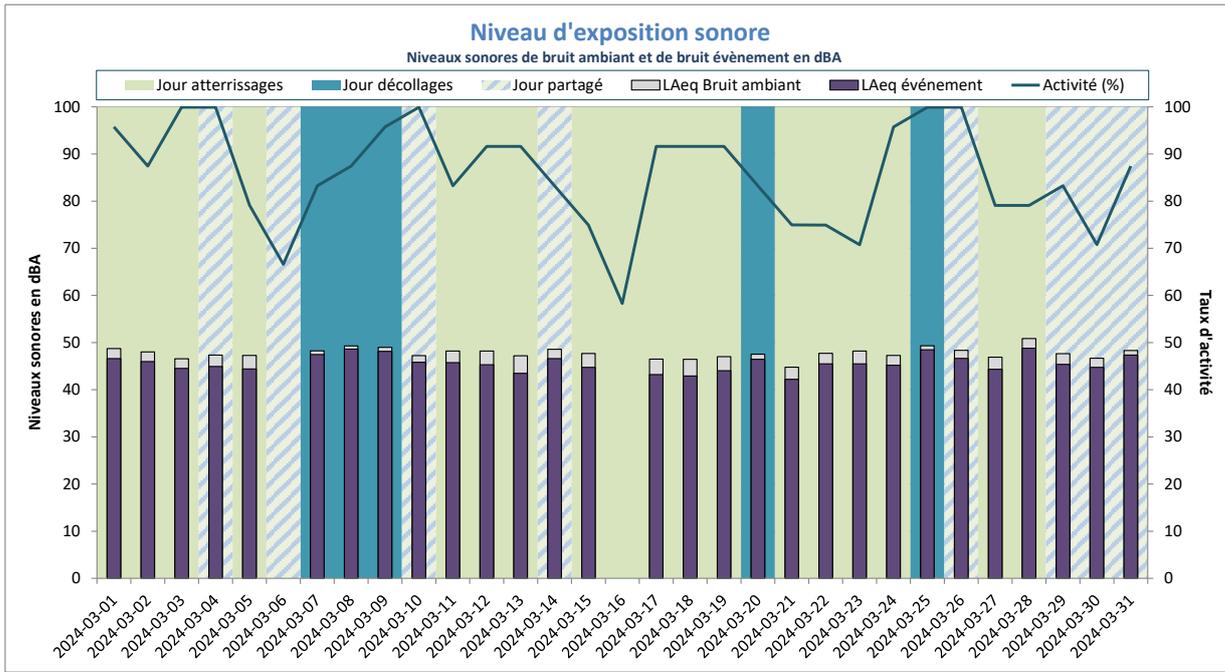
Répartition par type avion - Mars 2024

Sucy-en-Brie Vignes

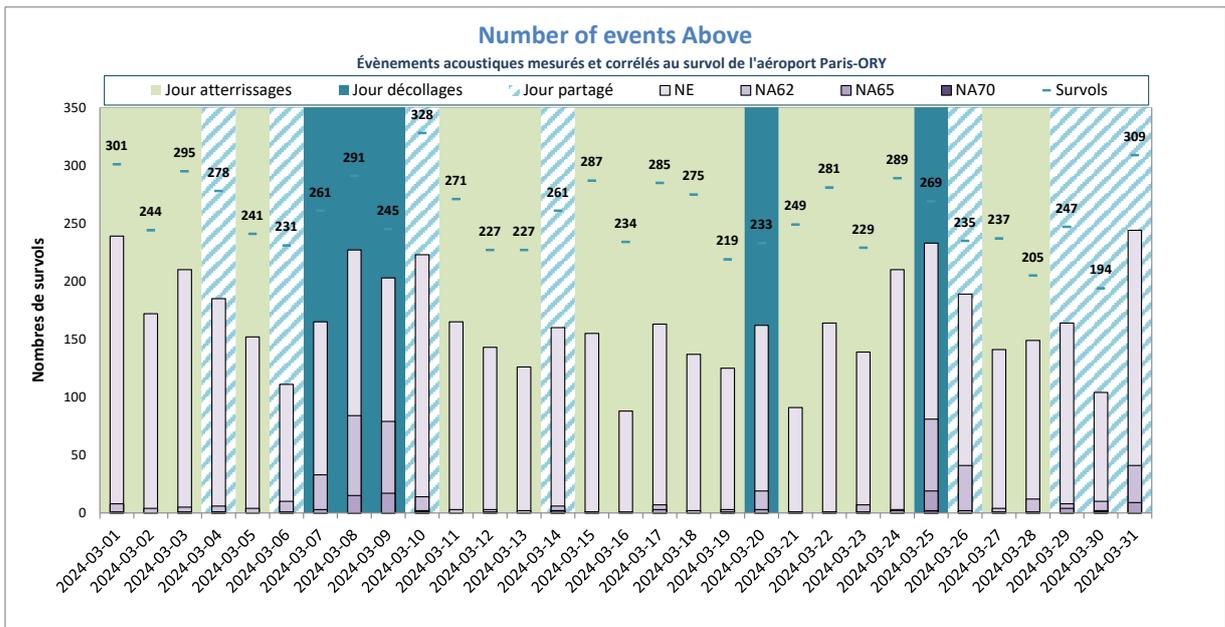
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



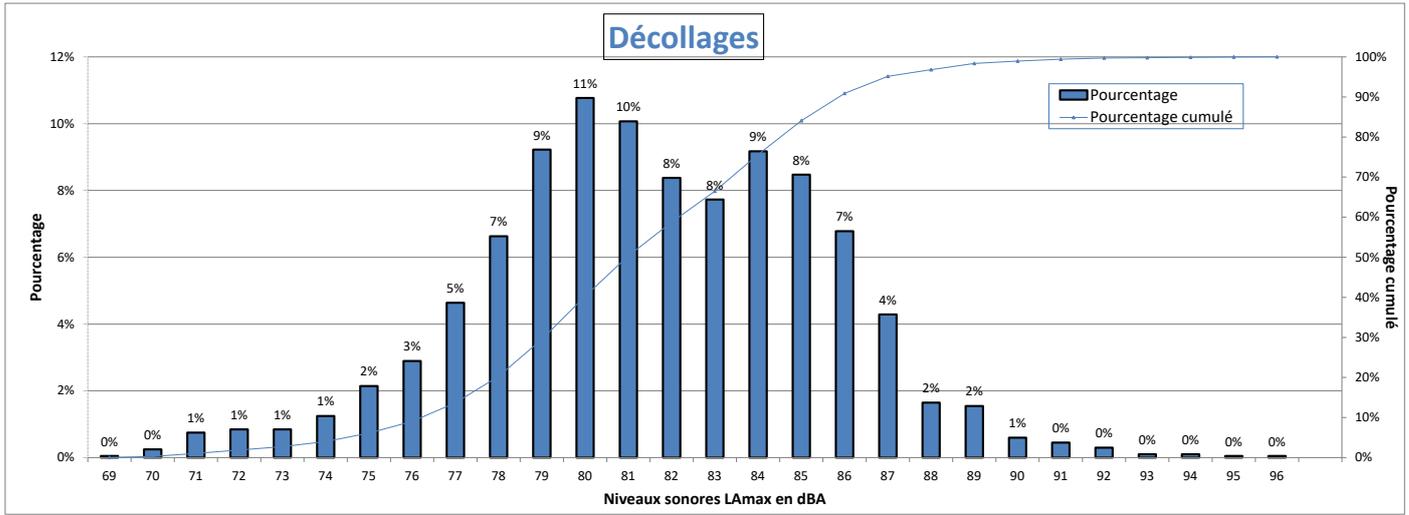
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

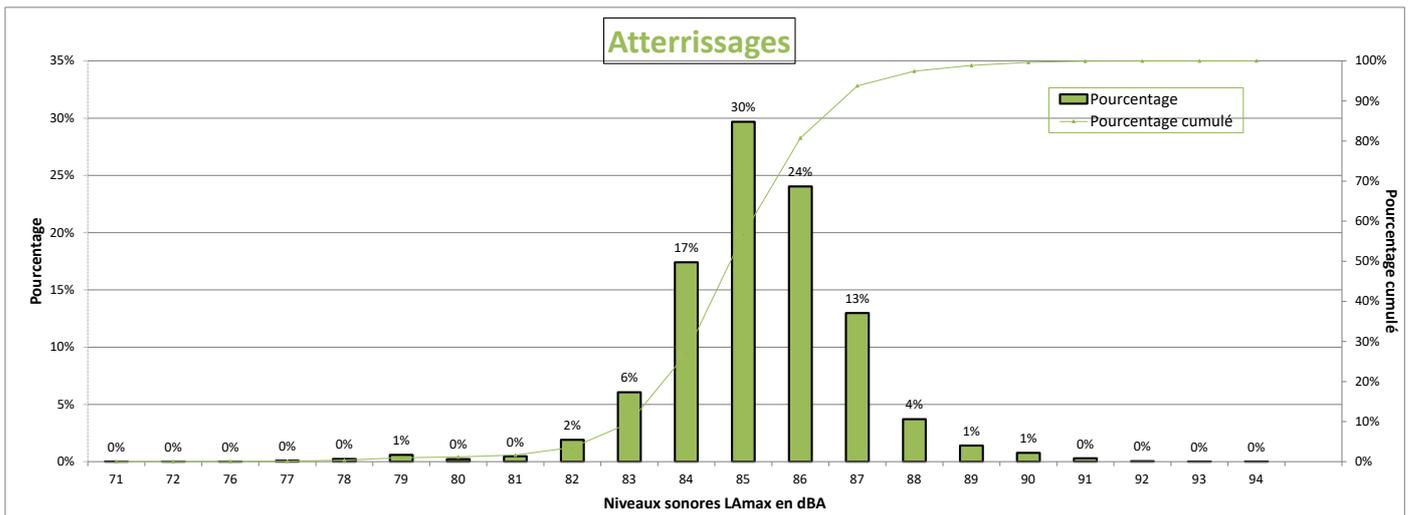


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2006
 Moyenne arithmétique : 81,5 dBA
 Moyenne énergétique : 83,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5775
 Moyenne arithmétique : 85,2 dBA
 Moyenne énergétique : 85,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86,1	1928	33%
AIRBUS A320	A320	M	84,9	1282	22%
AIRBUS A321	A321	M	85,2	583	10%
AIRBUS A319	A319	M	84,5	411	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,4	266	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,4	264	5%
AIRBUS A318	A318	M	84,5	245	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,8	106	2%
A330-900neo	A339	H	87	88	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,9	79	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,8	75	1%
ATR42-500	AT45	M	83	69	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	79	65	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,6	62	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,9	49	1%
ATR-72-600	AT76	M	81,9	38	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	82	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,9	34	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	84,1	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	83,2	20	0%
BEECH 1900	B190	M	85,2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,5	681	34%
AIRBUS A320	A320	M	79,7	447	22%
AIRBUS A321	A321	M	82,3	202	10%
AIRBUS A319	A319	M	79,2	138	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,8	97	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	80,1	88	4%
AIRBUS A318	A318	M	77,7	87	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	81,8	39	2%
ATR42-500	AT45	M	71,6	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	90,4	26	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75,4	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,6	23	1%
A330-900neo	A339	H	85,4	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,4	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,1	18	1%

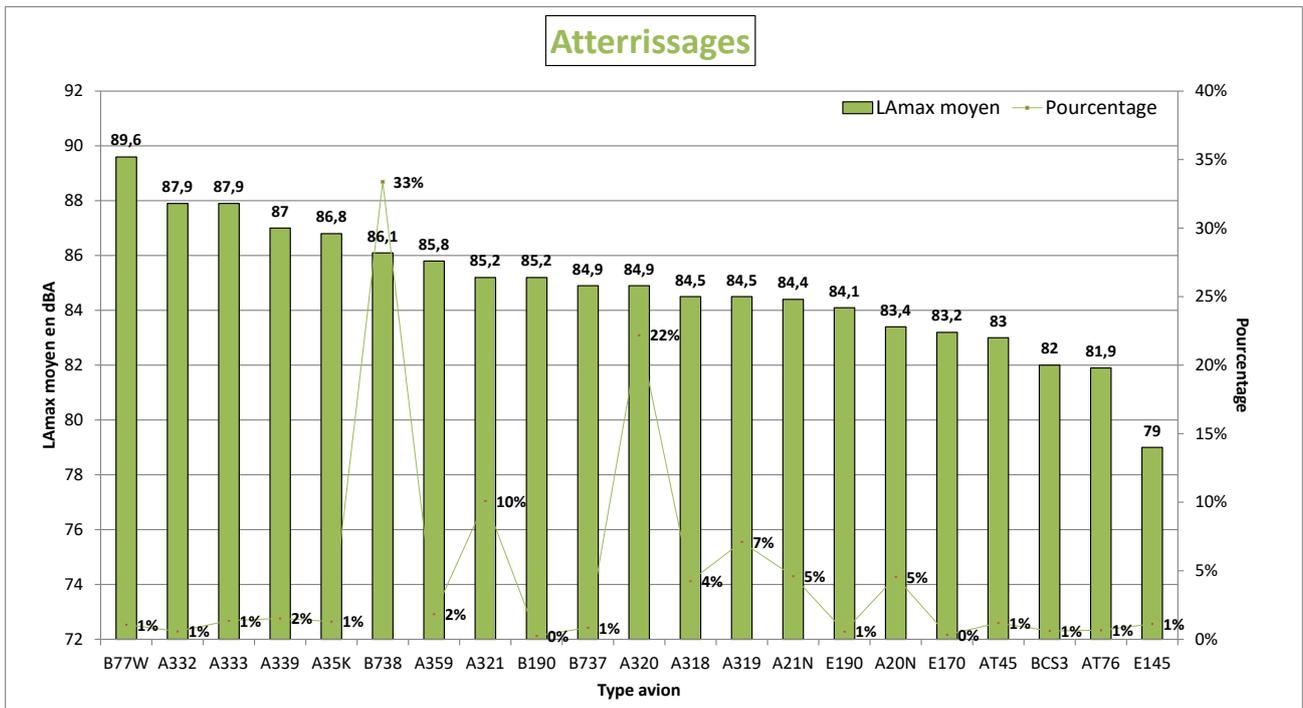
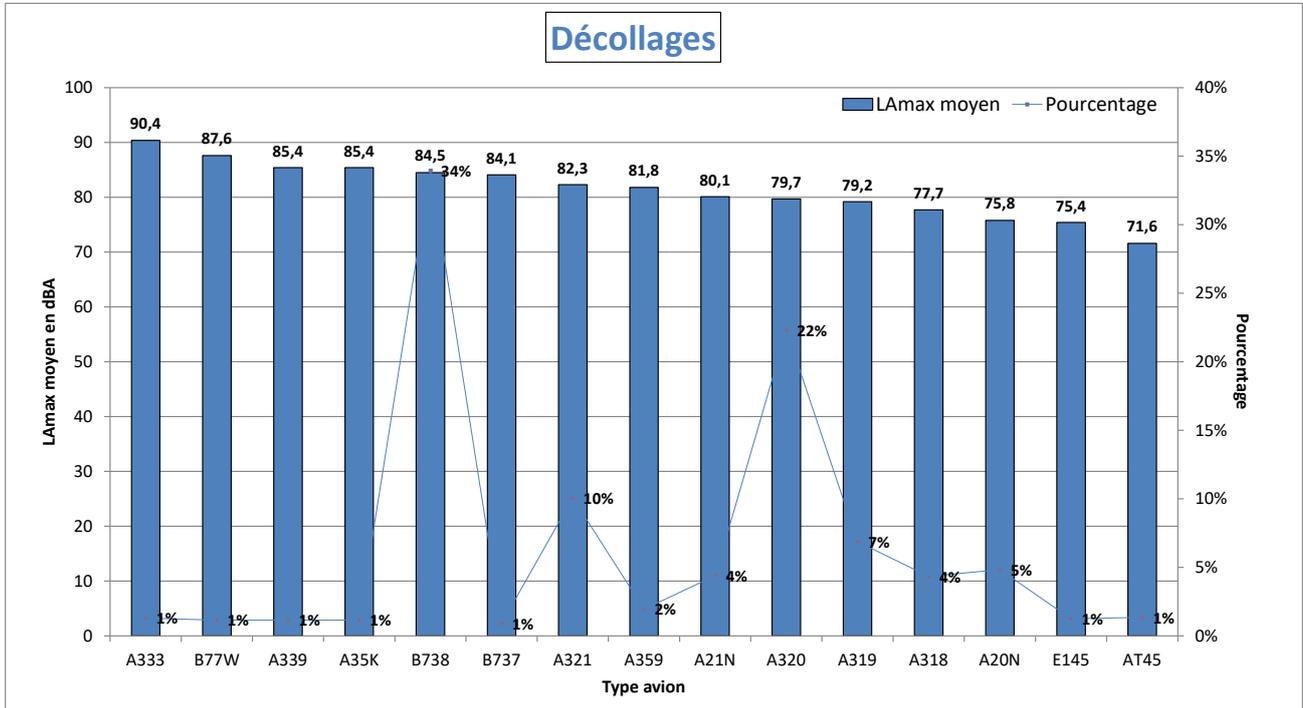
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

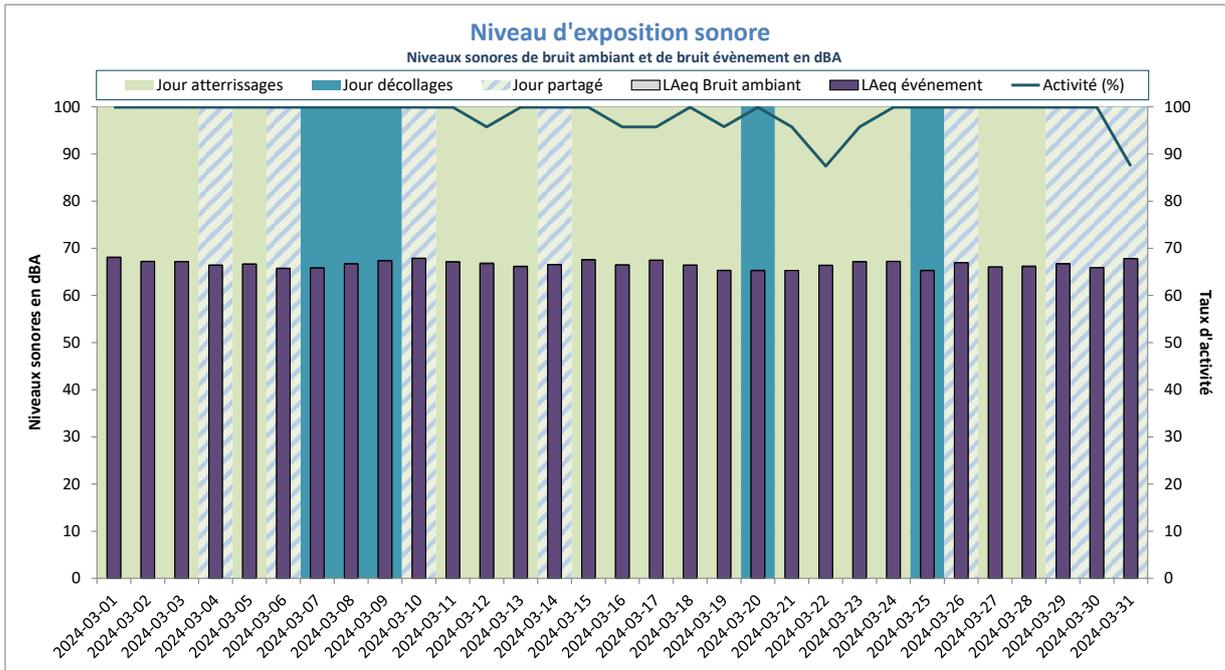
Répartition par type avion - Mars 2024

Villeneuve-Le-Roi

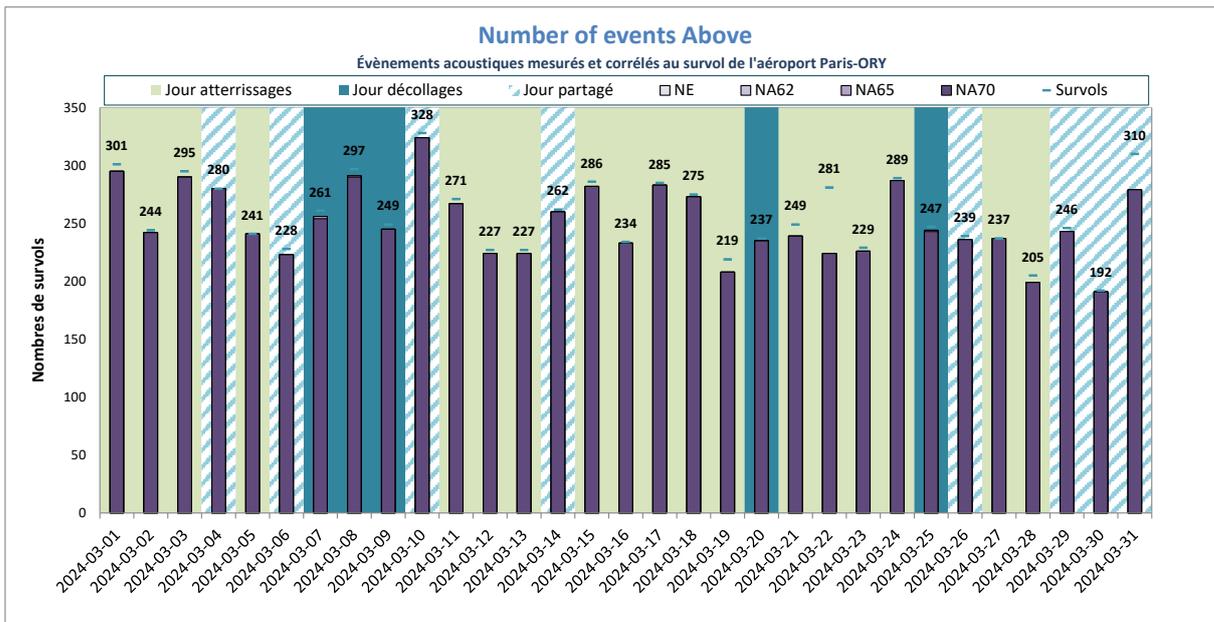
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



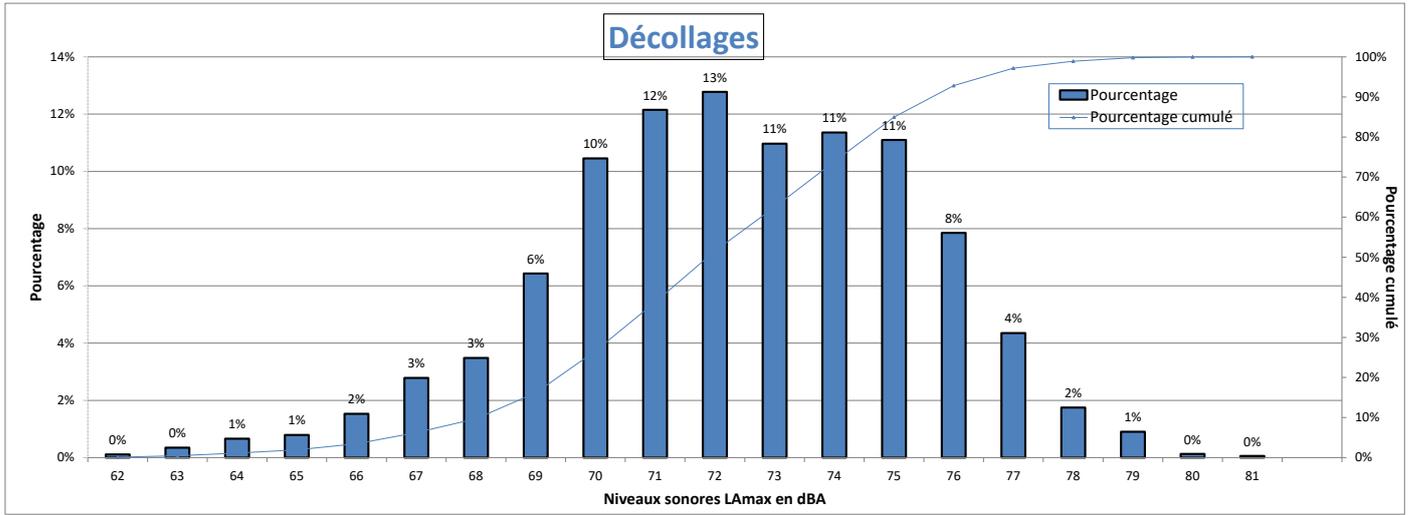
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

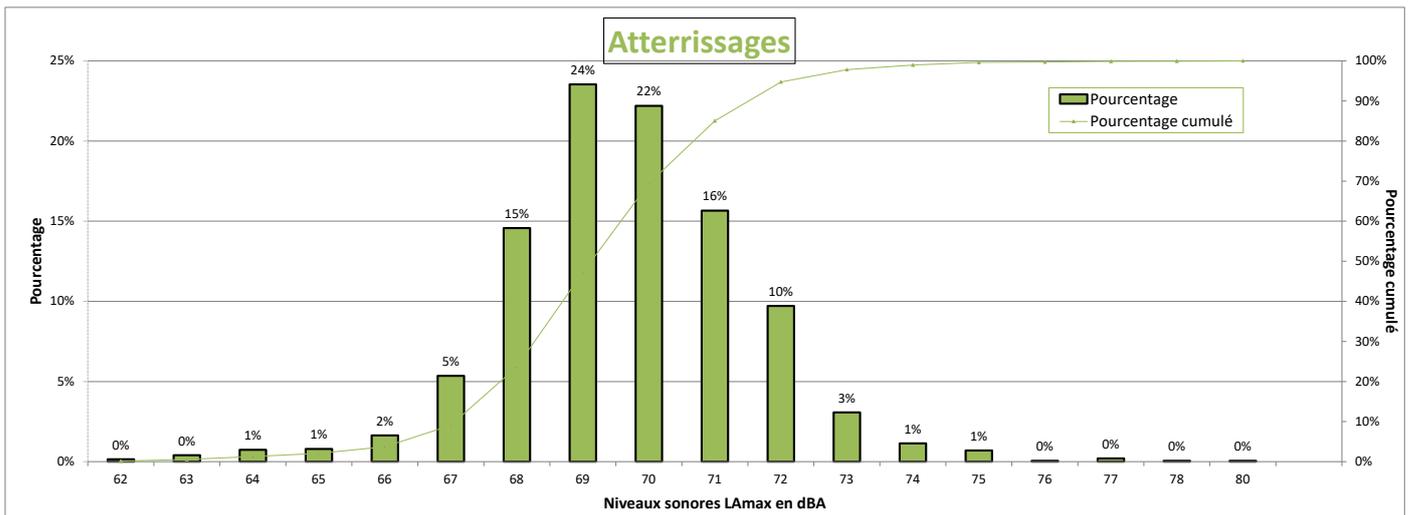


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5424
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2018
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,3	689	34%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	445	22%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	198	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	137	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	92	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,6	89	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	87	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	43	2%
A330-900neo	A339	H	72,1	37	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71	27	1%
ATR42-500	AT45	M	66,3	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	23	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,6	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,2	19	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,6	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,6	1842	34%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	1210	22%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	562	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	397	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	247	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	237	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	229	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	98	2%
A330-900neo	A339	H	73,9	87	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,5	78	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	76	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	66	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,8	61	1%
BOEING 737-700	B737	M	75	43	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	34	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	34	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,9	32	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,1	27	0%
EMBRAER 170/175	E170	M	69	18	0%
ATR42-500	AT45	M	65,2	15	0%

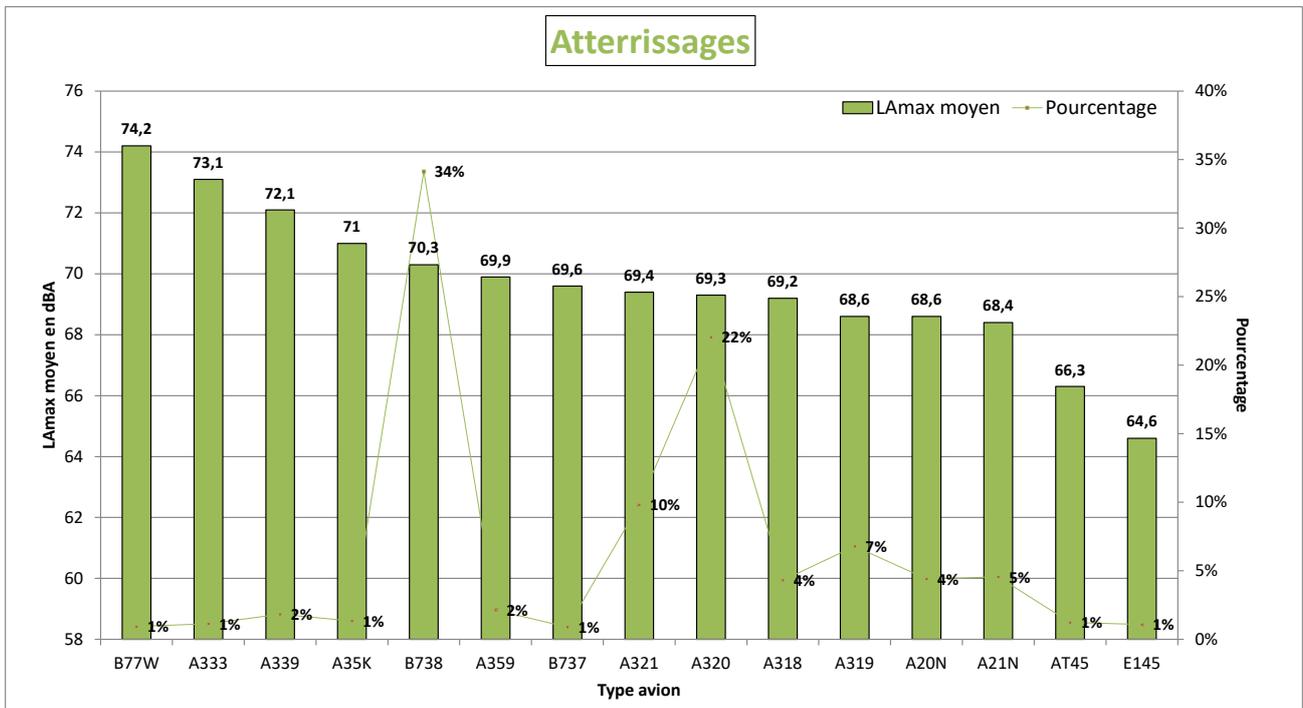
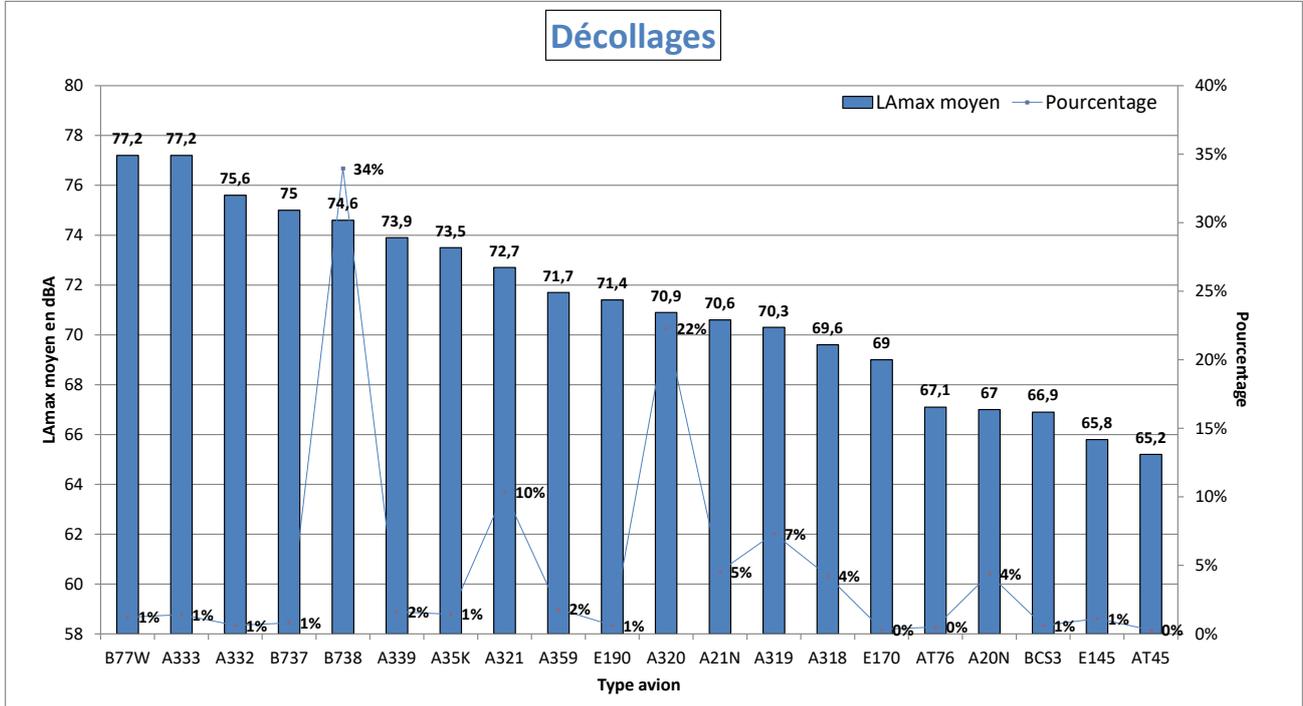
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

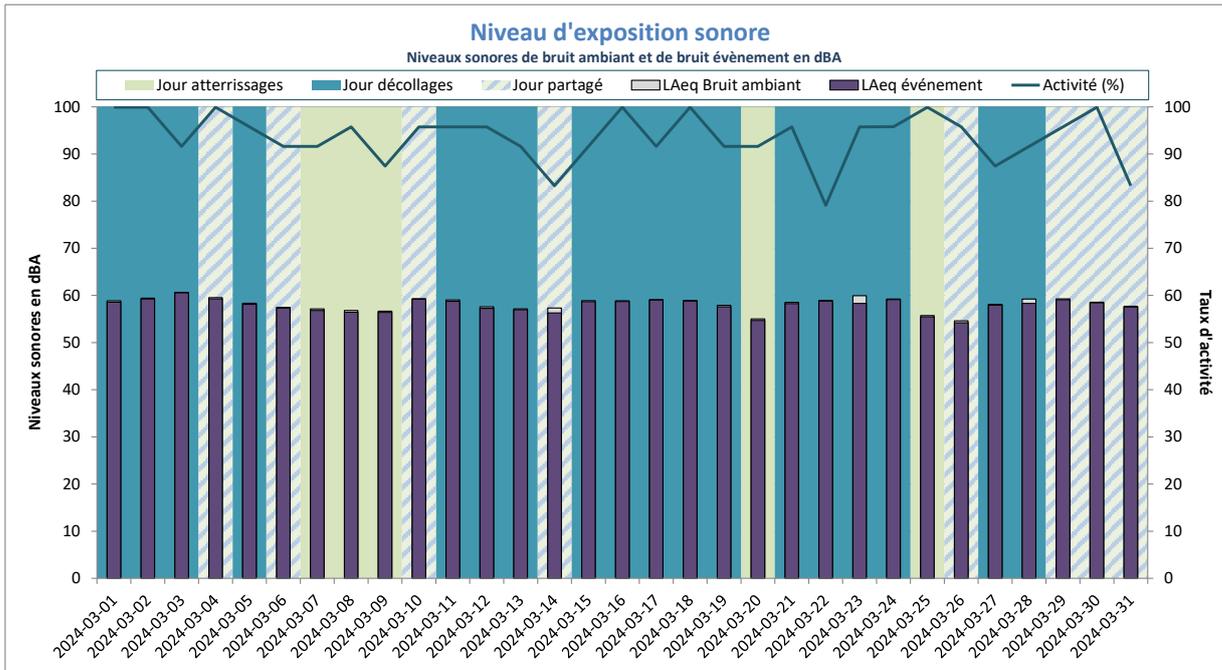
Répartition par type avion - Mars 2024

Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

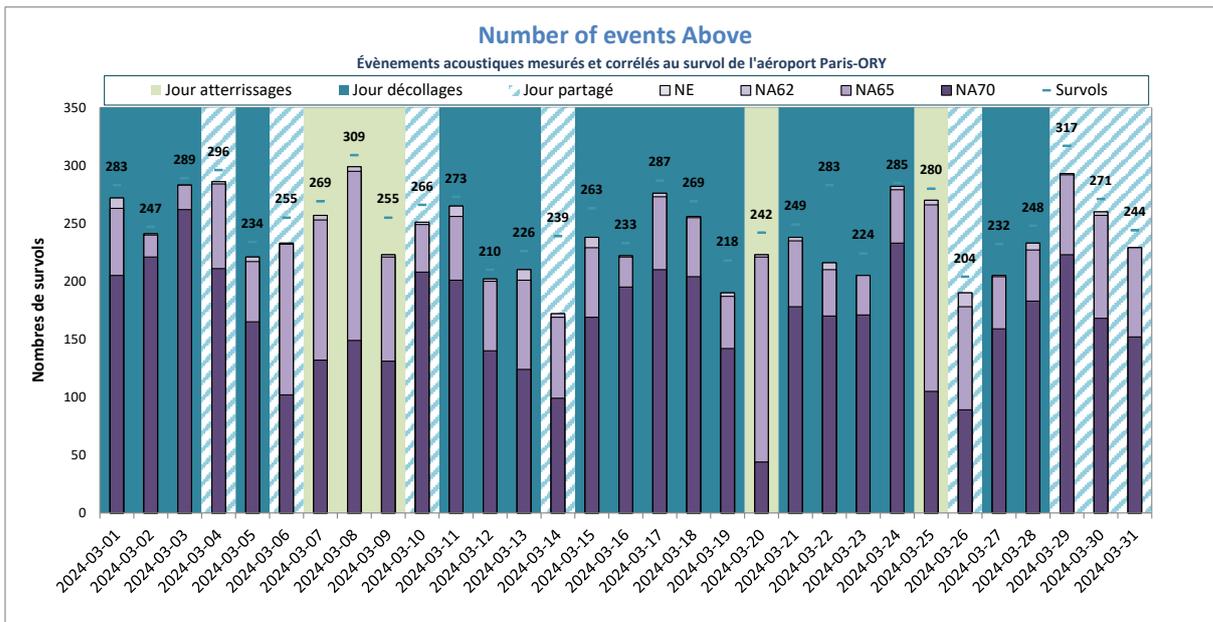


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

NE moyen : 240
NA62 moyen : 240
NA65 moyen : 236
NA70 moyen : 166
Nb survols : 258

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.