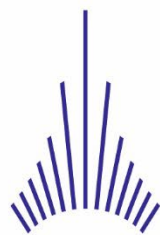


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

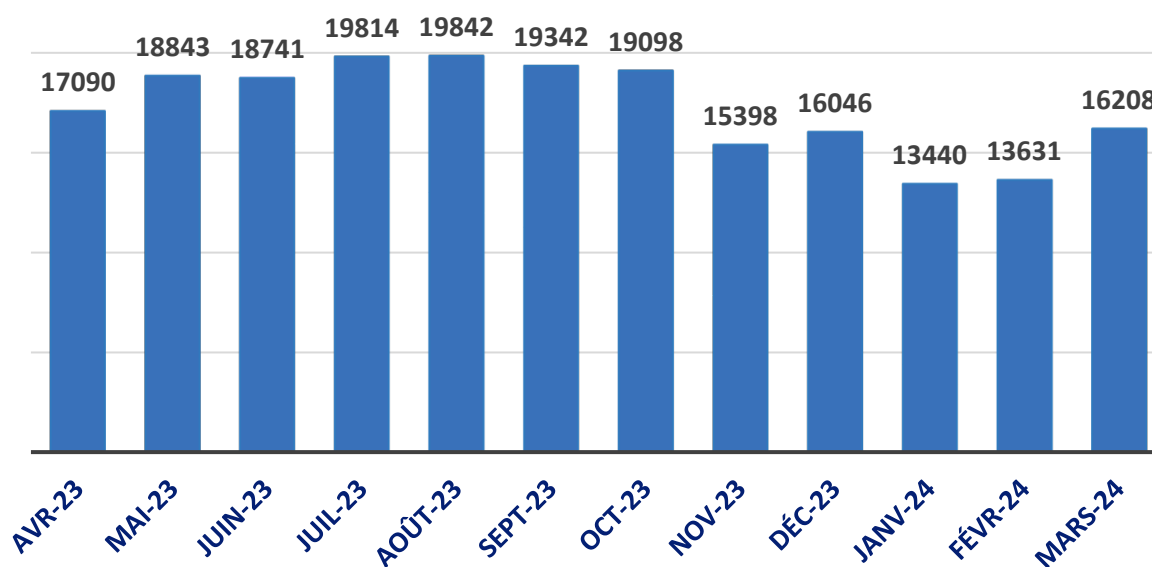
Mars 2024



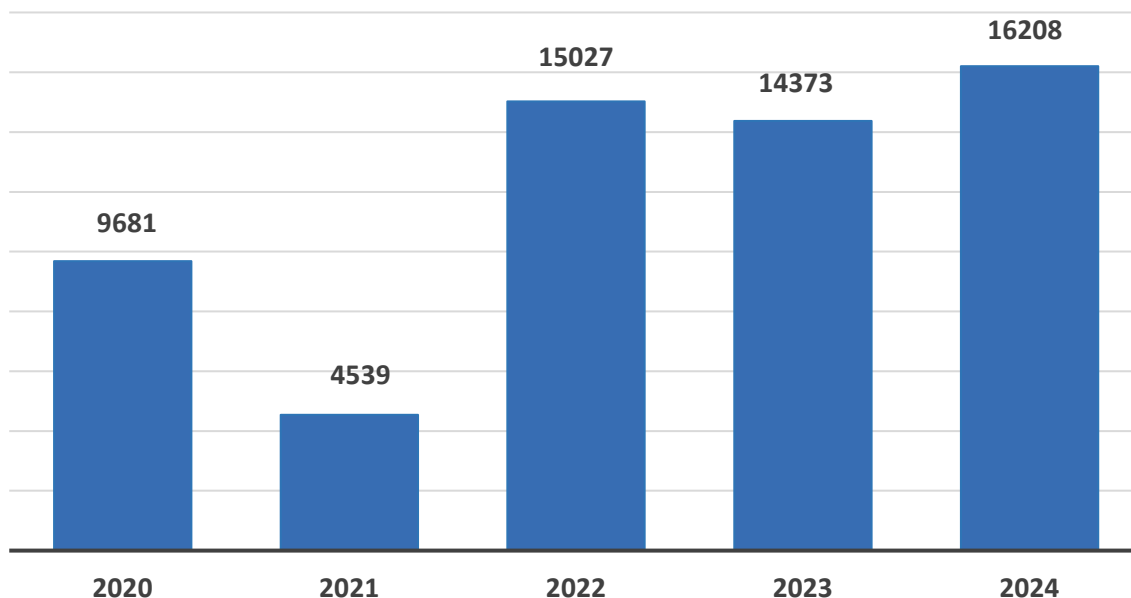
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

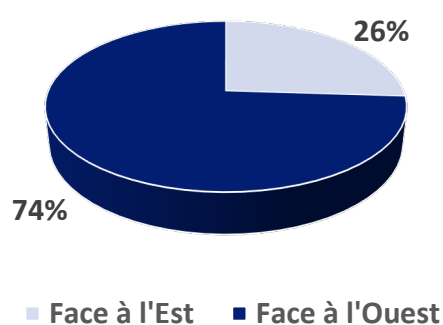
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en mars
pour les 5 dernières années

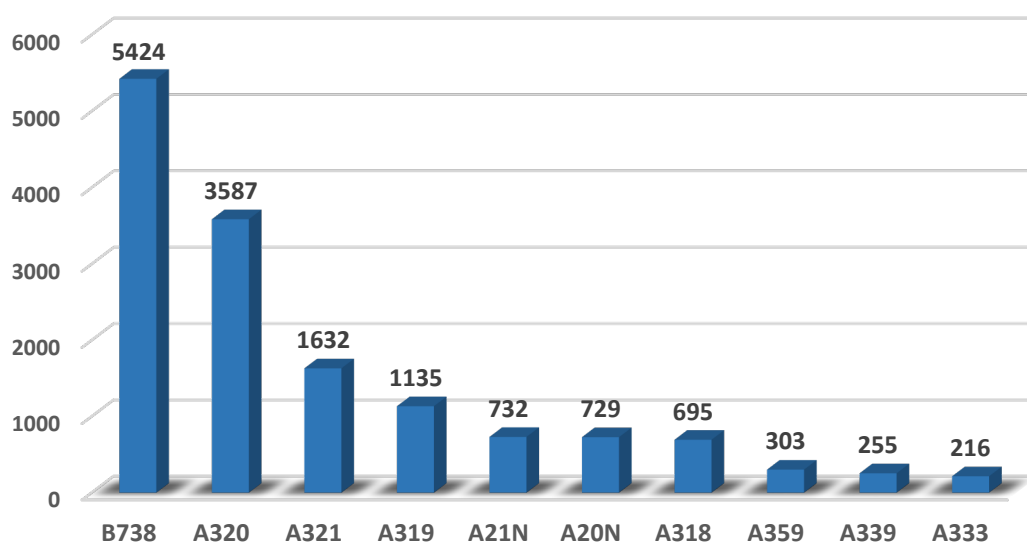


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 523 alors qu'il était de 464 au mois de mars 2023.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

En raison d'un environnement sonore trop perturbé à Ozoir-la-Ferrière, la quantité de données validées est trop faible pour pouvoir afficher des valeurs représentatives de ce site. Les pages concernant cette station de mesure ont donc été supprimées de ce rapport.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants



Tableau Mensuel - Mars 2024

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

| Stations | Décollages | | | Atterrissages | | | Tous Mouvements | | | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | | | | | | |
| Champlan | 61,5 | 61,3 | 0,2 | 63,4 | 63,1 | 0,3 | 62,2 | 61,9 | 0,3 | 63,5 | 62,9 | 52,9 | 64,6 | 99,9% | 97,5% |
| Chilly-Mazarin Montagne | 54,2 | 53,5 | 0,7 | 50,5 | 43,2 | 7,3 | 53,7 | 52,7 | 1 | 54,5 | 53,1 | 37,9 | 55,4 | 99,9% | 84,7% |
| Forges les Bains | 46,3 | 43,6 | 2,7 | 48,7 | 47,5 | 1,2 | 48 | 45,9 | 2,1 | 46,6 | 45,6 | 36,5 | 51,7 | 99,9% | 73,8% |
| Les Ulis | 54,2 | 53,4 | 0,8 | 58,8 | 58,5 | 0,3 | 55,9 | 55,3 | 0,6 | 56,4 | 55,9 | 46,9 | 58,6 | 99,9% | 85,0% |
| Limeil-Brévannes | 60,9 | 60,5 | 0,4 | 59,4 | 58,8 | 0,6 | 59,8 | 59,3 | 0,5 | 60 | 59,6 | 52,6 | 62,7 | 99,9% | 76,1% |
| Ozoir-la-Ferrière | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64,7% | 15,3% |
| Sucy-en-Brie | - | - | - | 58,1 | 57,7 | 0,4 | 58 | 57,6 | 0,4 | 57,3 | 57,4 | 51,2 | - | 99,9% | 55,9% |
| Sucy-en-Brie Vignes | 48,7 | 47,9 | 0,8 | 47,7 | 45,1 | 2,6 | 47,9 | 46 | 1,9 | 47,6 | 46,2 | 36,7 | 48,3 | 99,9% | 85,7% |
| Villeneuve-Le-Roi | 66,2 | 66,1 | 0,1 | 66,8 | 66,7 | 0,1 | 66,7 | 66,6 | 0,1 | 68 | 67,7 | 60,9 | 70,2 | 99,9% | 98,4% |
| Villiers | 58,9 | 58,6 | 0,3 | 56,3 | 56 | 0,3 | 58,4 | 58,1 | 0,3 | 59,7 | 58,8 | 46,5 | 60,3 | 99,9% | 93,7% |

Activité - Mars 2024

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Forges les Bains | 2024-03-01 | 87,5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-01 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-01 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-01 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-02 | 87,5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-02 | 62,5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-02 | 54,1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-02 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-03 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2024-03-03 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-03 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-03 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-04 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-04 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Les Ulis | 2024-03-04 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-04 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-04 | 41,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-04 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-05 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-05 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-05 | 8,3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-05 | 62,4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-05 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-06 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-06 | 62,5% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-06 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-06 | 58,3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-06 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-07 | 29,1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-07 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2024-03-07 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-07 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-07 | 4,2% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-07 | 62,4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-07 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-08 | 50,0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-08 | 87,5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-08 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-08 | 4,2% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-08 | 33,3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-08 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-09 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-09 | 87,5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2024-03-09 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-09 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-09 | 54,1% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villiers | 2024-03-09 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-10 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-10 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-10 | 58,3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-10 | 62,4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-11 | 87,5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2024-03-11 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-11 | 41,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-11 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-11 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2024-03-12 | 66,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-12 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Événements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-12 | 8,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-12 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-13 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-13 | 75,0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-13 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-13 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-13 | 4,2% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-13 | 41,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-14 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-14 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-14 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-14 | 8,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-14 | 45,8% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-14 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers | 2024-03-14 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-15 | 62,5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-15 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-15 | 8,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-15 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-15 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-16 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-16 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-16 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-16 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-16 | 4,2% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-16 | 41,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-16 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-17 | 50,0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-17 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-17 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-17 | 8,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-17 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-18 | 75,0% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-18 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-18 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-18 | 54,1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-18 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-19 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-19 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-19 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-19 | 12,5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-19 | 41,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-20 | 41,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-20 | 83,2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-20 | 62,4% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-20 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-20 | 4,2% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-20 | 29,1% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-20 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-21 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-21 | 62,4% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-21 | 41,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-21 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-22 | 83,2% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-22 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-22 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-22 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-22 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-22 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-22 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers | 2024-03-22 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Champlan | 2024-03-23 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-23 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Événements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Forges les Bains | 2024-03-23 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-23 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-23 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-23 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-23 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-24 | 62,5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-24 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-24 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-25 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-25 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-25 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-25 | 49,9% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-26 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-26 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-26 | 37,5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-27 | 62,5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-27 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-27 | 50,0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-27 | 50,0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-27 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers | 2024-03-27 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-28 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-28 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-28 | 62,5% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-28 | 25,0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-28 | 33,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-28 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-29 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-29 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-29 | 66,6% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-29 | 45,8% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-29 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-30 | 79,1% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-30 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-30 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-30 | 45,8% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-30 | 70,8% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-31 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Forges les Bains | 2024-03-31 | 74,9% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Les Ulis | 2024-03-31 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-31 | 58,3% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-31 | 50,0% | ⊙ | ⊙ | ⊙ |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-31 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-31 | 87,4% | ✓ | ✓ | ⊙ |
| Villiers | 2024-03-31 | 83,3% | ✓ | ✓ | ⊙ |

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Mars 2024

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------------|------------|----------------------------------|
| Forges les Bains | 2024-03-01 | 3 |
| Les Ulis | 2024-03-01 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-01 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-01 | 8 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-01 | 5 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-01 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-02 | 3 |
| Les Ulis | 2024-03-02 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-02 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-02 | 9 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-02 | 11 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-02 | 3 |
| Champlan | 2024-03-03 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-03 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-03 | 5 |
| Les Ulis | 2024-03-03 | 7 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-03 | 6 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-03 | 7 |
| Villiers | 2024-03-03 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-04 | 5 |
| Forges les Bains | 2024-03-04 | 8 |
| Les Ulis | 2024-03-04 | 4 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-04 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-04 | 14 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-04 | 7 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-05 | 2 |
| Forges les Bains | 2024-03-05 | 4 |
| Les Ulis | 2024-03-05 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-05 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-05 | 22 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-05 | 9 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-05 | 5 |
| Villiers | 2024-03-05 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-06 | 4 |
| Forges les Bains | 2024-03-06 | 9 |
| Les Ulis | 2024-03-06 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-06 | 6 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------------|------------|----------------------------------|
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-06 | 24 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-06 | 10 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-06 | 8 |
| Villiers | 2024-03-06 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-07 | 17 |
| Forges les Bains | 2024-03-07 | 4 |
| Les Ulis | 2024-03-07 | 5 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-07 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-07 | 23 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-07 | 9 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-07 | 4 |
| Villiers | 2024-03-07 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-08 | 12 |
| Forges les Bains | 2024-03-08 | 3 |
| Les Ulis | 2024-03-08 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-08 | 6 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-08 | 23 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-08 | 16 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-08 | 3 |
| Villiers | 2024-03-08 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-09 | 3 |
| Forges les Bains | 2024-03-09 | 3 |
| Les Ulis | 2024-03-09 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-09 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-09 | 24 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-09 | 11 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-09 | 1 |
| Villiers | 2024-03-09 | 3 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-10 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-10 | 4 |
| Les Ulis | 2024-03-10 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-10 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-10 | 10 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-10 | 9 |
| Villiers | 2024-03-10 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-11 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-11 | 3 |
| Les Ulis | 2024-03-11 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-11 | 14 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-11 | 7 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-11 | 4 |
| Villiers | 2024-03-11 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-12 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-12 | 8 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-12 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-12 | 22 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-12 | 5 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------------|------------|----------------------------------|
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-12 | 2 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-12 | 1 |
| Villiers | 2024-03-12 | 1 |
| Champlan | 2024-03-13 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-13 | 3 |
| Forges les Bains | 2024-03-13 | 6 |
| Les Ulis | 2024-03-13 | 8 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-13 | 10 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-13 | 23 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-13 | 14 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-13 | 2 |
| Villiers | 2024-03-13 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-14 | 7 |
| Forges les Bains | 2024-03-14 | 7 |
| Les Ulis | 2024-03-14 | 4 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-14 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-14 | 22 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-14 | 13 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-14 | 4 |
| Villiers | 2024-03-14 | 4 |
| Champlan | 2024-03-15 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-15 | 2 |
| Forges les Bains | 2024-03-15 | 9 |
| Les Ulis | 2024-03-15 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-15 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-15 | 22 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-15 | 10 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-15 | 6 |
| Villiers | 2024-03-15 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-16 | 3 |
| Forges les Bains | 2024-03-16 | 7 |
| Les Ulis | 2024-03-16 | 7 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-16 | 8 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-16 | 23 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-16 | 14 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-16 | 10 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-16 | 1 |
| Champlan | 2024-03-17 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-17 | 2 |
| Forges les Bains | 2024-03-17 | 12 |
| Les Ulis | 2024-03-17 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-17 | 5 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-17 | 22 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-17 | 8 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-17 | 2 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-17 | 1 |
| Villiers | 2024-03-17 | 2 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------------|------------|----------------------------------|
| Champlan | 2024-03-18 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-18 | 6 |
| Les Ulis | 2024-03-18 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-18 | 6 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-18 | 11 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-18 | 4 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-18 | 2 |
| Forges les Bains | 2024-03-19 | 8 |
| Les Ulis | 2024-03-19 | 5 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-19 | 10 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-19 | 21 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-19 | 14 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-19 | 2 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-19 | 1 |
| Villiers | 2024-03-19 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-20 | 14 |
| Forges les Bains | 2024-03-20 | 4 |
| Les Ulis | 2024-03-20 | 9 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-20 | 8 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-20 | 23 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-20 | 17 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-20 | 4 |
| Villiers | 2024-03-20 | 2 |
| Champlan | 2024-03-21 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-21 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-21 | 10 |
| Les Ulis | 2024-03-21 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-21 | 9 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2024-03-21 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-21 | 14 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-21 | 6 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-21 | 1 |
| Villiers | 2024-03-21 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-22 | 4 |
| Forges les Bains | 2024-03-22 | 10 |
| Les Ulis | 2024-03-22 | 8 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-22 | 6 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-22 | 6 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-22 | 6 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-22 | 3 |
| Villiers | 2024-03-22 | 5 |
| Champlan | 2024-03-23 | 4 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-23 | 3 |
| Forges les Bains | 2024-03-23 | 10 |
| Les Ulis | 2024-03-23 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-23 | 7 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-23 | 10 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------------|------------|----------------------------------|
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-23 | 7 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-23 | 1 |
| Villiers | 2024-03-23 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-24 | 9 |
| Les Ulis | 2024-03-24 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-24 | 5 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-24 | 5 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-24 | 1 |
| Villiers | 2024-03-24 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-25 | 5 |
| Forges les Bains | 2024-03-25 | 5 |
| Les Ulis | 2024-03-25 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-25 | 5 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-25 | 12 |
| Champlan | 2024-03-26 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-26 | 7 |
| Forges les Bains | 2024-03-26 | 5 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-26 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-26 | 15 |
| Villiers | 2024-03-26 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-27 | 1 |
| Forges les Bains | 2024-03-27 | 9 |
| Les Ulis | 2024-03-27 | 5 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-27 | 12 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-27 | 12 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-27 | 5 |
| Villiers | 2024-03-27 | 3 |
| Champlan | 2024-03-28 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-28 | 3 |
| Forges les Bains | 2024-03-28 | 10 |
| Les Ulis | 2024-03-28 | 9 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-28 | 18 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-28 | 16 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-28 | 5 |
| Villiers | 2024-03-28 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-29 | 3 |
| Forges les Bains | 2024-03-29 | 2 |
| Les Ulis | 2024-03-29 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-29 | 8 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-29 | 13 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-29 | 4 |
| Villiers | 2024-03-29 | 1 |
| Champlan | 2024-03-30 | 2 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-30 | 5 |
| Forges les Bains | 2024-03-30 | 3 |
| Les Ulis | 2024-03-30 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-30 | 10 |

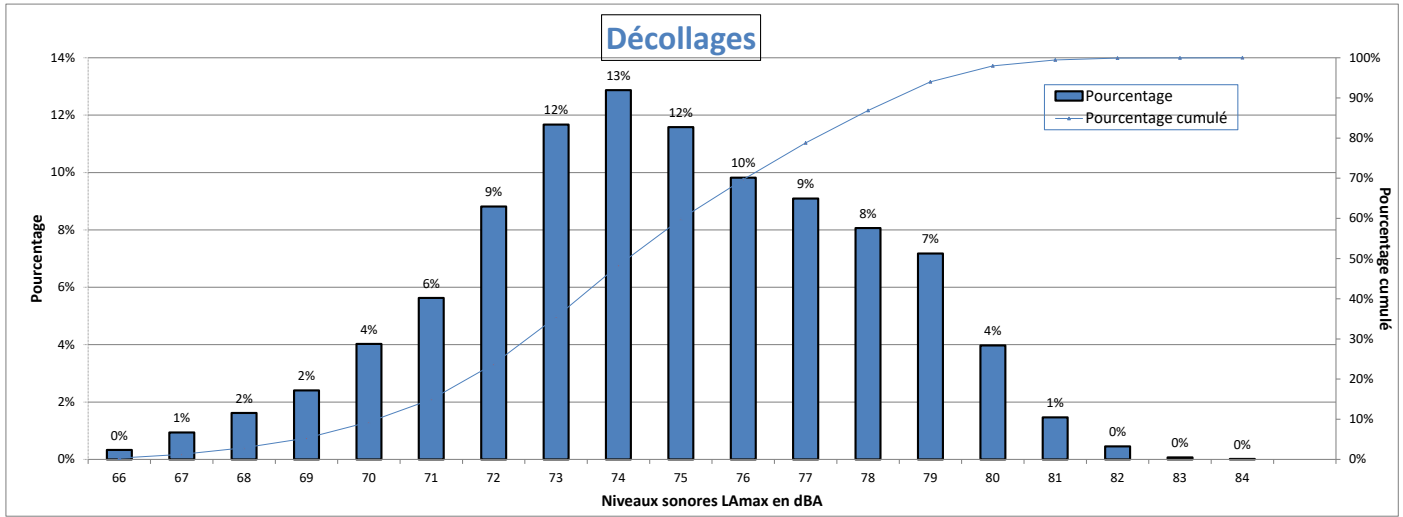
| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------------|-------------|---|
| Sucy-en-Brie | 2024-03-30 | 13 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-30 | 7 |
| Champlan | 2024-03-31 | 1 |
| Chilly-Mazarin Montagne | 2024-03-31 | 3 |
| Forges les Bains | 2024-03-31 | 5 |
| Les Ulis | 2024-03-31 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2024-03-31 | 9 |
| Sucy-en-Brie | 2024-03-31 | 11 |
| Sucy-en-Brie Vignes | 2024-03-31 | 2 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2024-03-31 | 2 |
| Villiers | 2024-03-31 | 3 |

Champlan

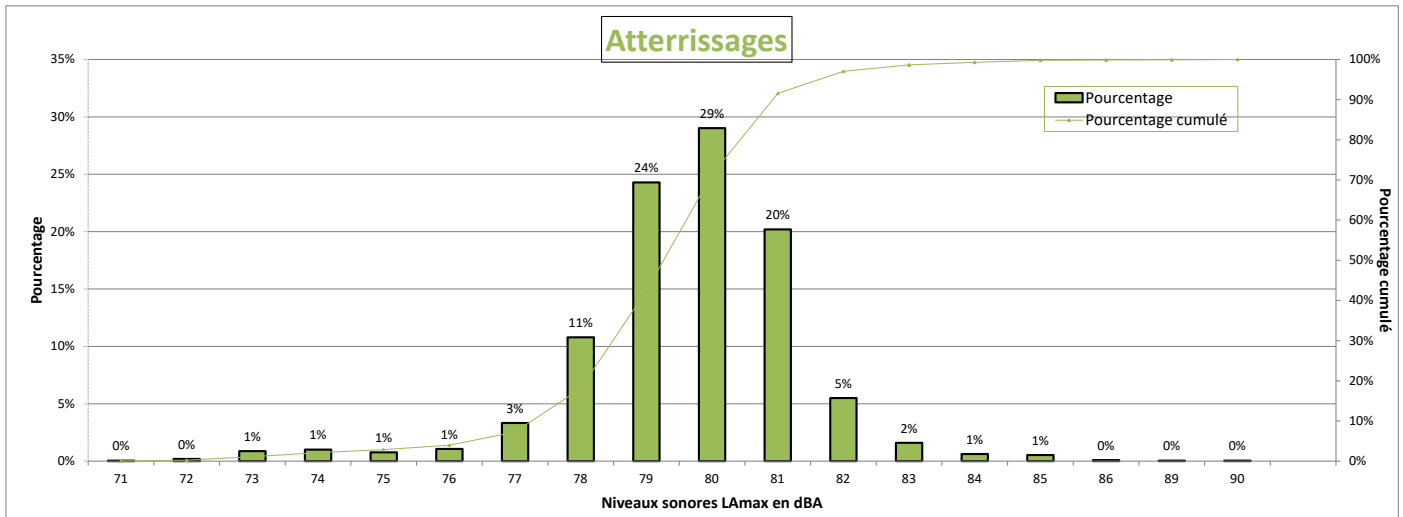


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5742
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA
 Moyenne énergétique : 75,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2075
 Moyenne arithmétique : 79,6 dBA
 Moyenne énergétique : 79,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Champlan

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 80,4 | 698 | 34% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 79,3 | 454 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 79,4 | 204 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 78,9 | 141 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 78,8 | 95 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 77,9 | 92 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 78,9 | 91 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 79,5 | 43 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 81,2 | 39 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 80,9 | 30 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 81,6 | 26 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 77,1 | 26 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 84,1 | 25 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 73,3 | 24 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 79,3 | 19 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Champlan

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 77,4 | 1935 | 34% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 73,1 | 1291 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74,6 | 575 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 72,9 | 414 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 72,9 | 251 | 4% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69,9 | 250 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 72 | 249 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 74,1 | 106 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 75,8 | 93 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 75,9 | 82 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 79,6 | 79 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 79,4 | 68 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 68,6 | 64 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 67,3 | 51 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 78,2 | 43 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 78,5 | 36 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 74,7 | 35 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 69,2 | 35 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 69,9 | 33 | 1% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 71,4 | 19 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

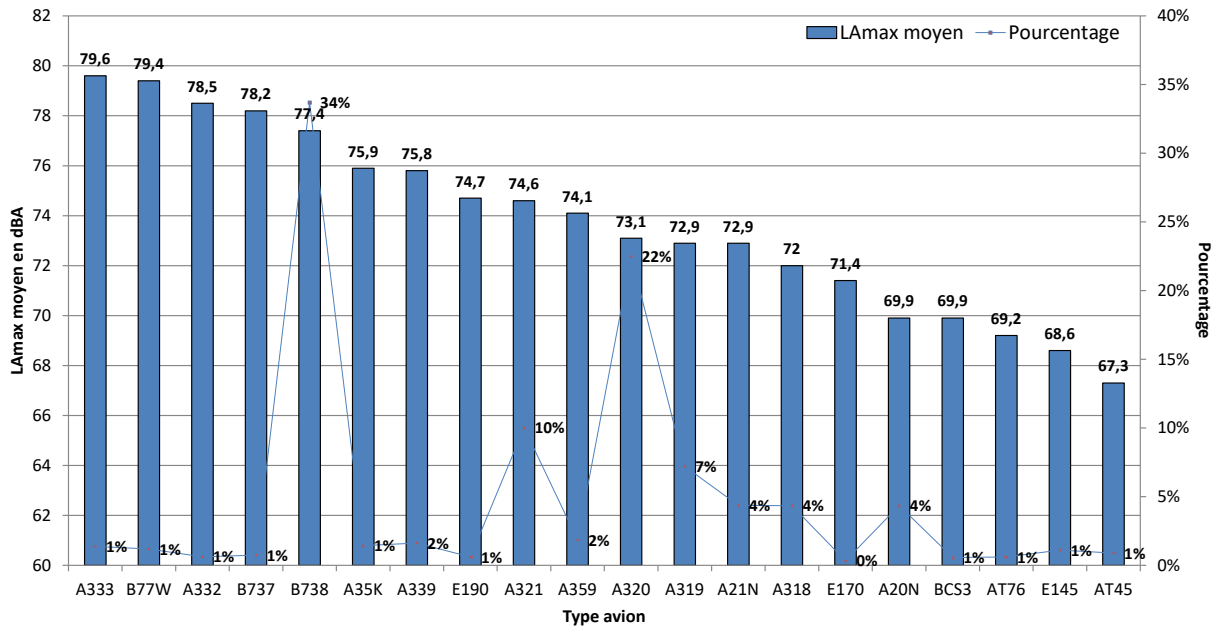
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

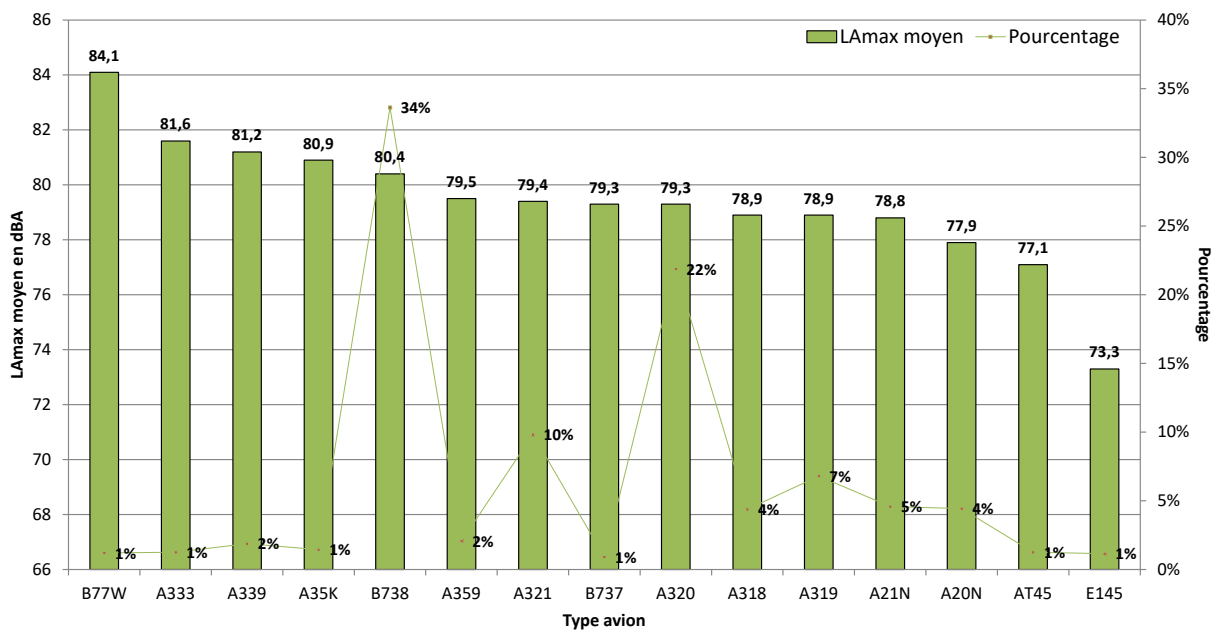
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

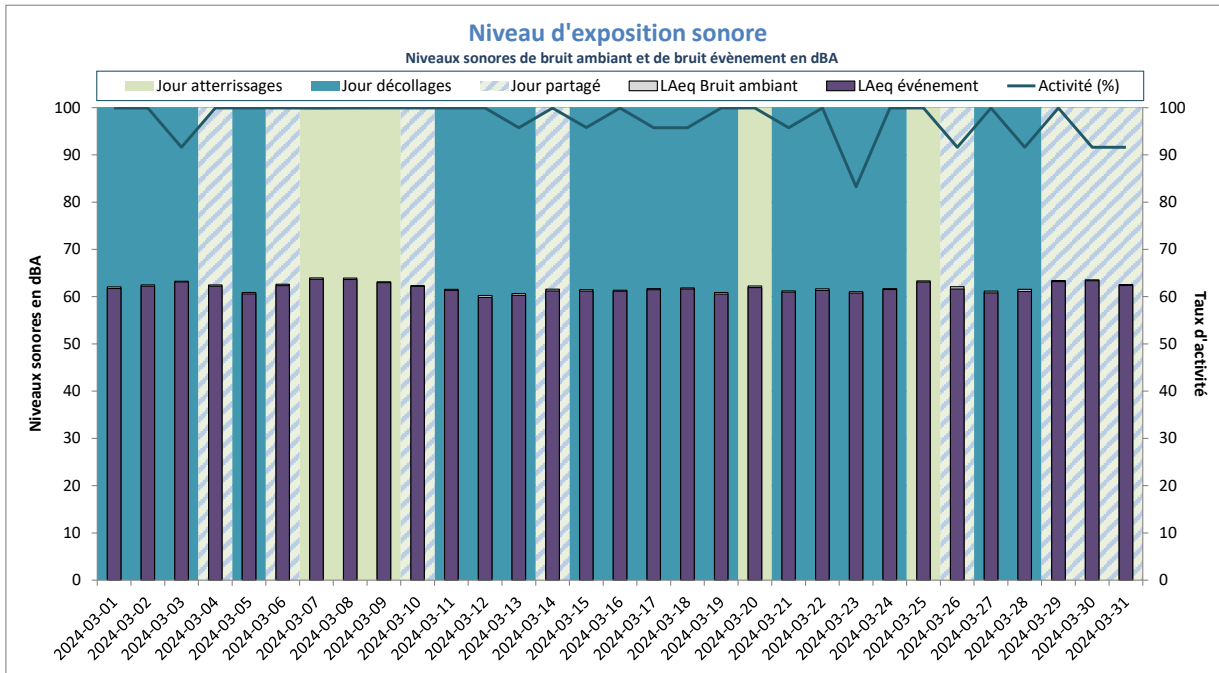
Décollages



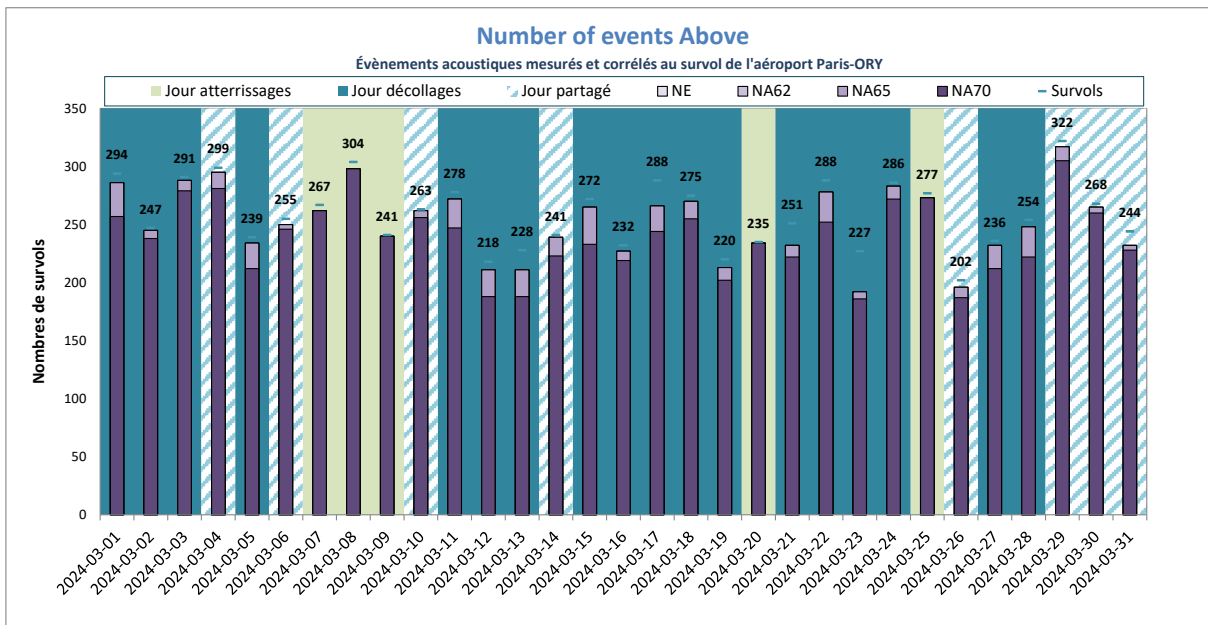
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 252
 NA62 moyen : 252
 NA65 moyen : 252
 NA70 moyen : 239
 Nb survols : 259

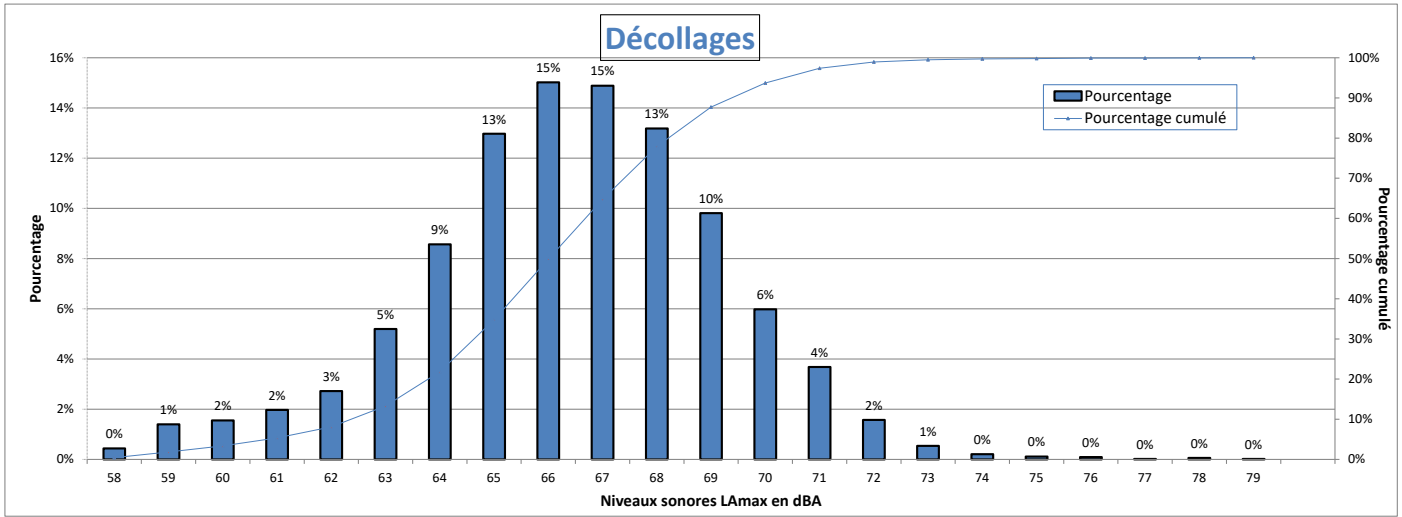
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

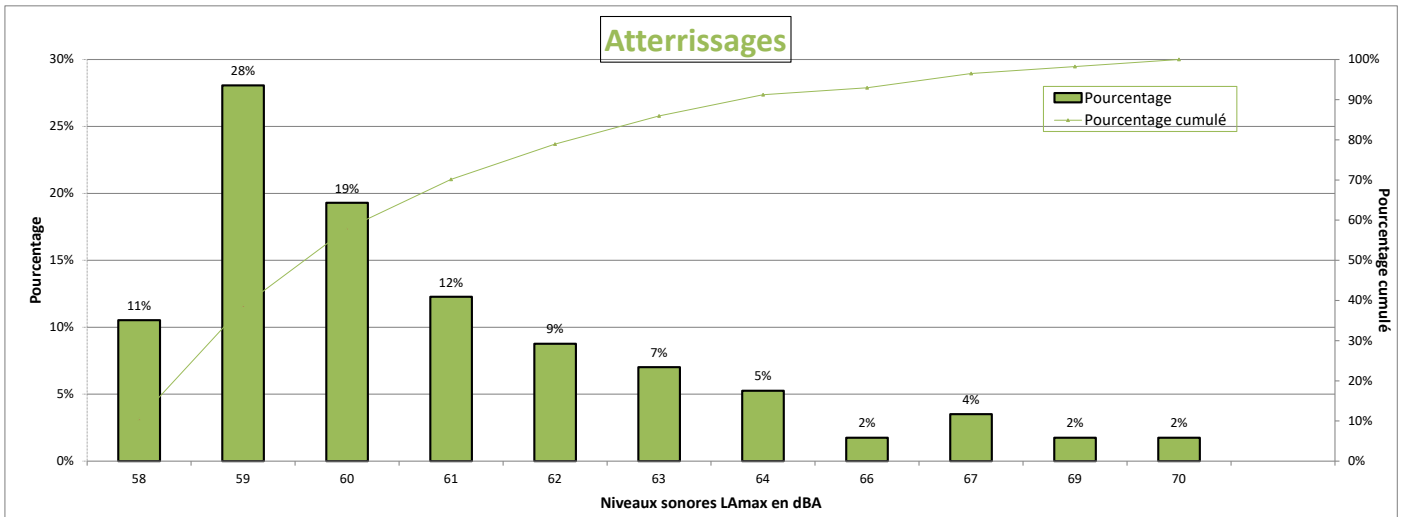


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5219
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 57
 Moyenne arithmétique : 60,8 dBA
 Moyenne énergétique : 62 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Chilly-Mazarin Montagne

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 61,3 | 20 | 35% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Chilly-Mazarin Montagne

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67,9 | 1789 | 34% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66,1 | 1191 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 67,3 | 520 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65,1 | 372 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63,7 | 247 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64,4 | 230 | 4% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 60,8 | 200 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64,8 | 98 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 66,3 | 87 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 66,6 | 77 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71 | 71 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 69,5 | 66 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 60,3 | 42 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 66,1 | 39 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 67,2 | 35 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 71 | 33 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 61,5 | 33 | 1% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 66,4 | 18 | 0% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 62,2 | 16 | 0% |

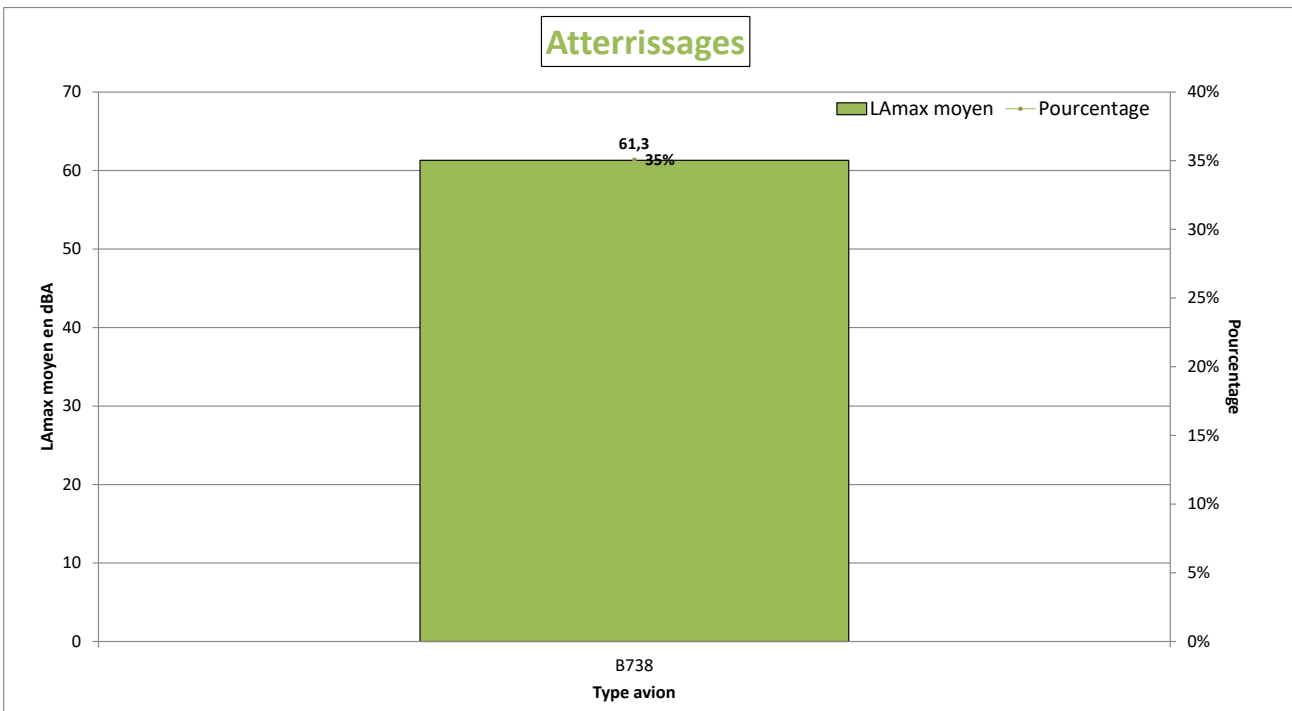
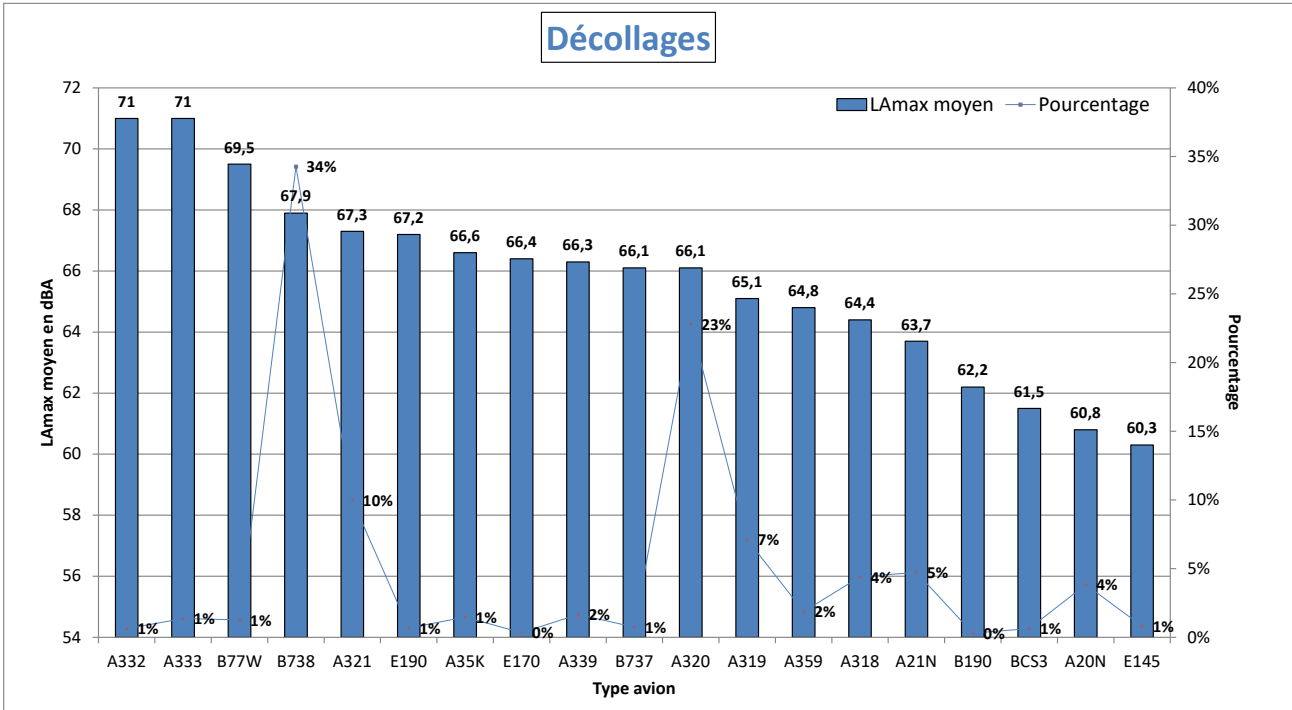
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

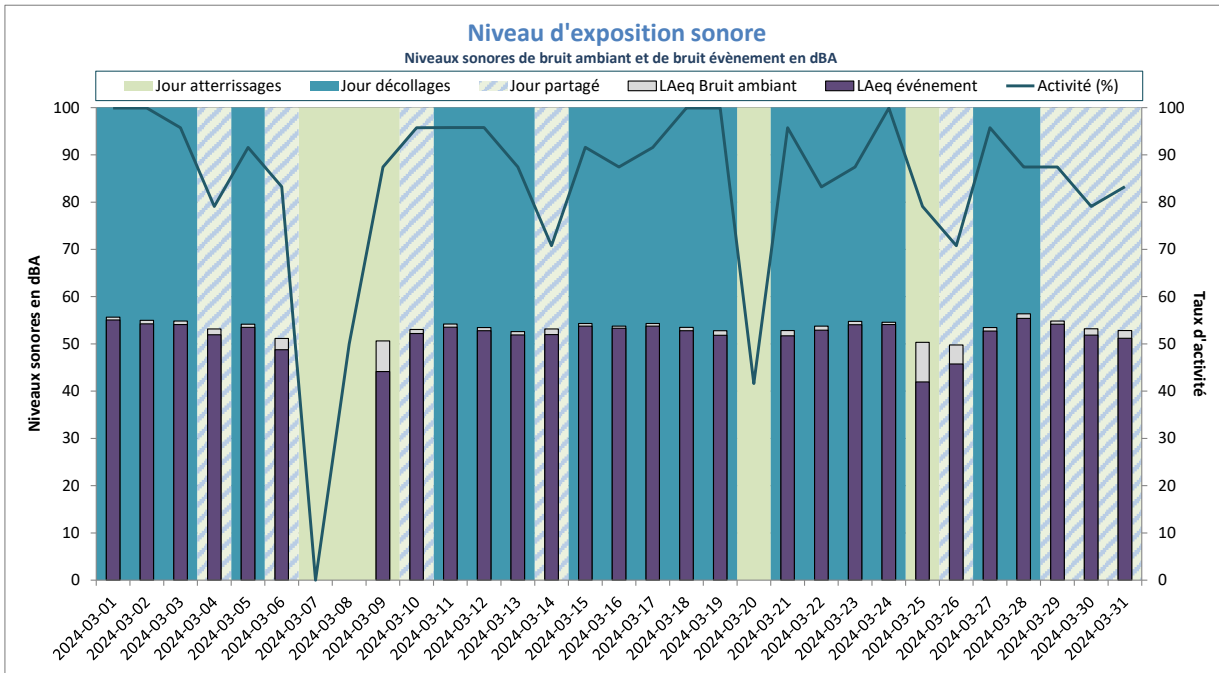
Répartition par type avion - Mars 2024

Chilly-Mazarin Montagne

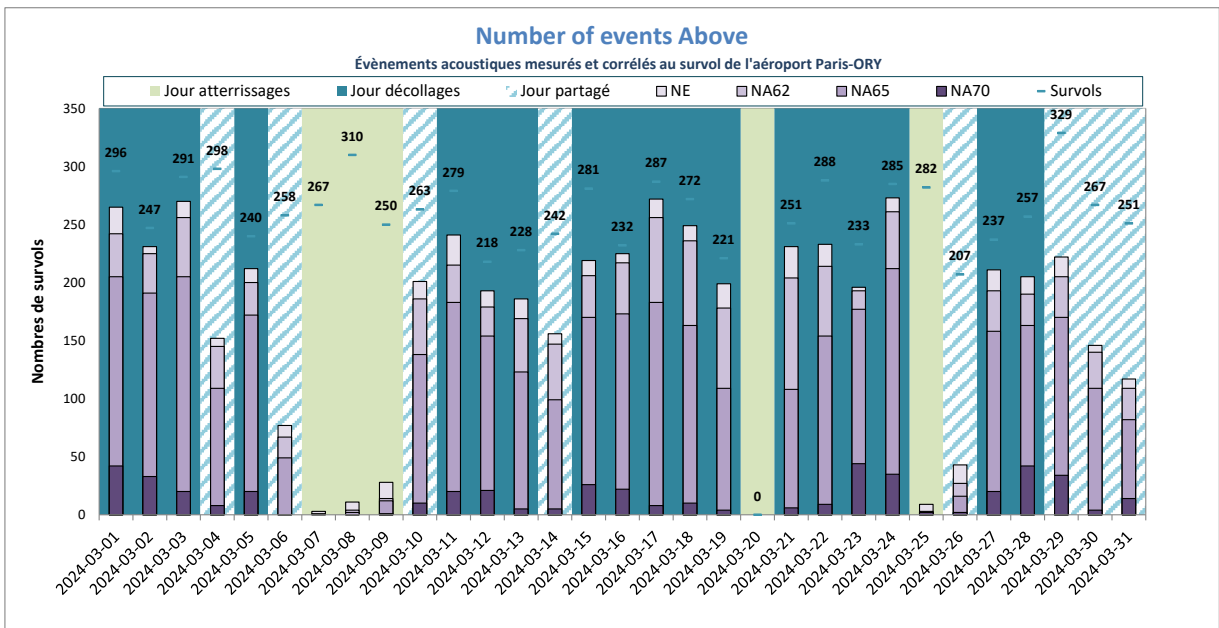
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

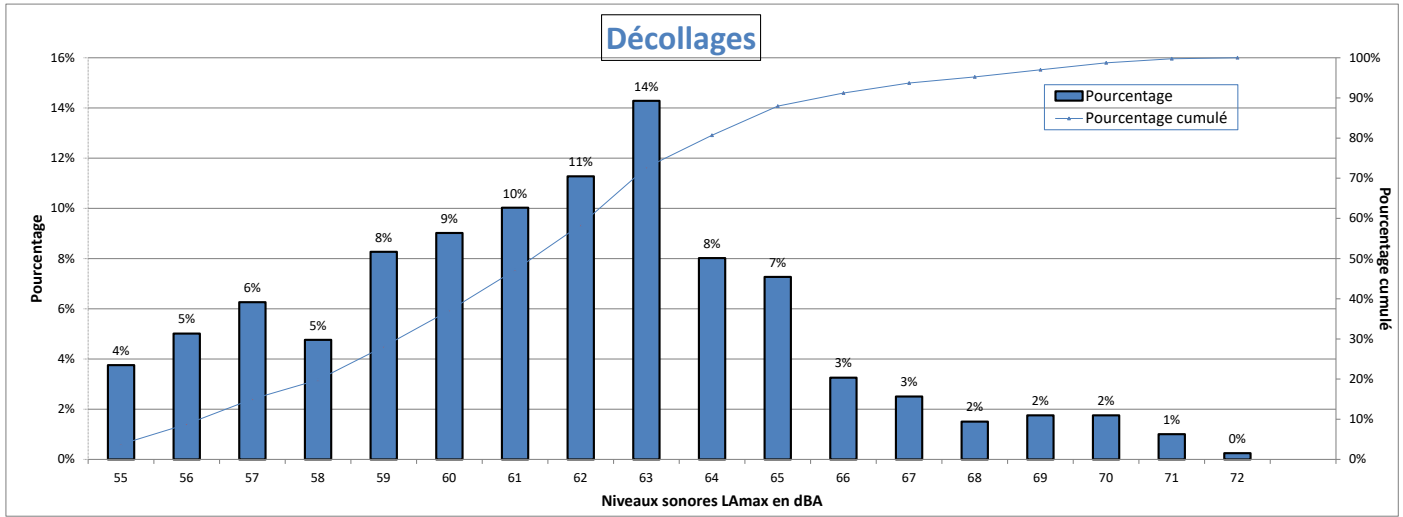
NE moyen : 170
 NA62 moyen : 157
 NA65 moyen : 122
 NA70 moyen : 15
 Nb survols : 254

Forges les Bains

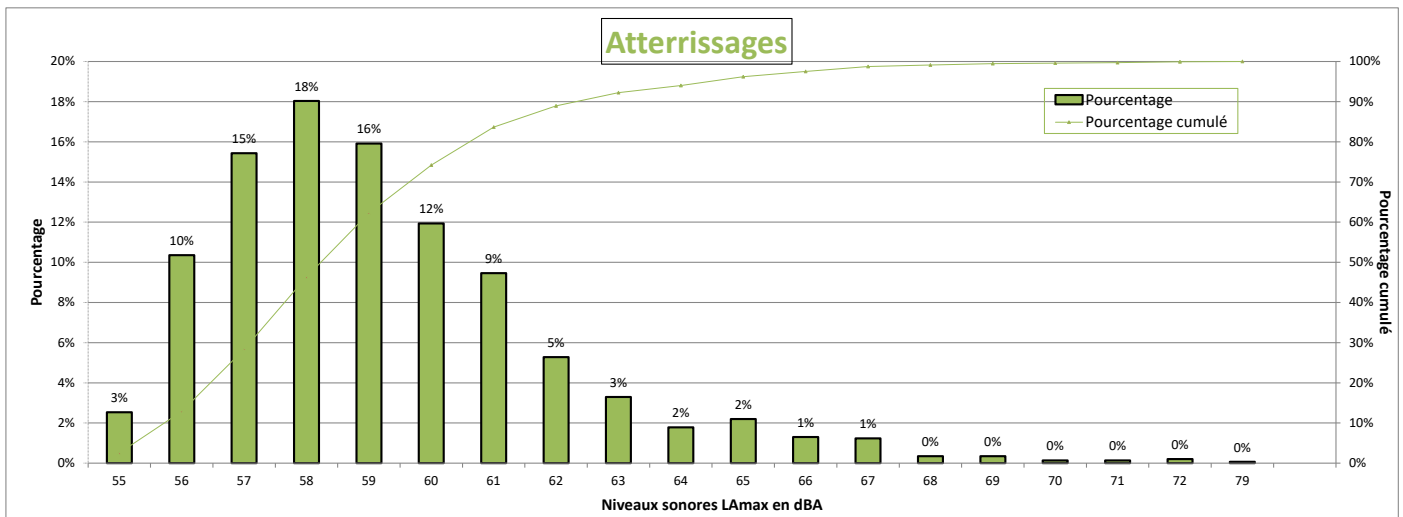


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 399
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1458
 Moyenne arithmétique : 59,2 dBA
 Moyenne énergétique : 60,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Forges les Bains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 59,3 | 515 | 35% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 58,8 | 336 | 23% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 59,6 | 158 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 59,3 | 92 | 6% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 58,5 | 68 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 57,8 | 58 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 58,5 | 56 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 60,6 | 29 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 62,4 | 24 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 63,7 | 20 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Forges les Bains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 61,5 | 121 | 30% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59,4 | 48 | 12% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 60,3 | 42 | 11% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 62,5 | 39 | 10% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 67,9 | 28 | 7% |
| A330-900neo | A339 | H | 63,7 | 26 | 7% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 62,5 | 24 | 6% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 57,3 | 19 | 5% |

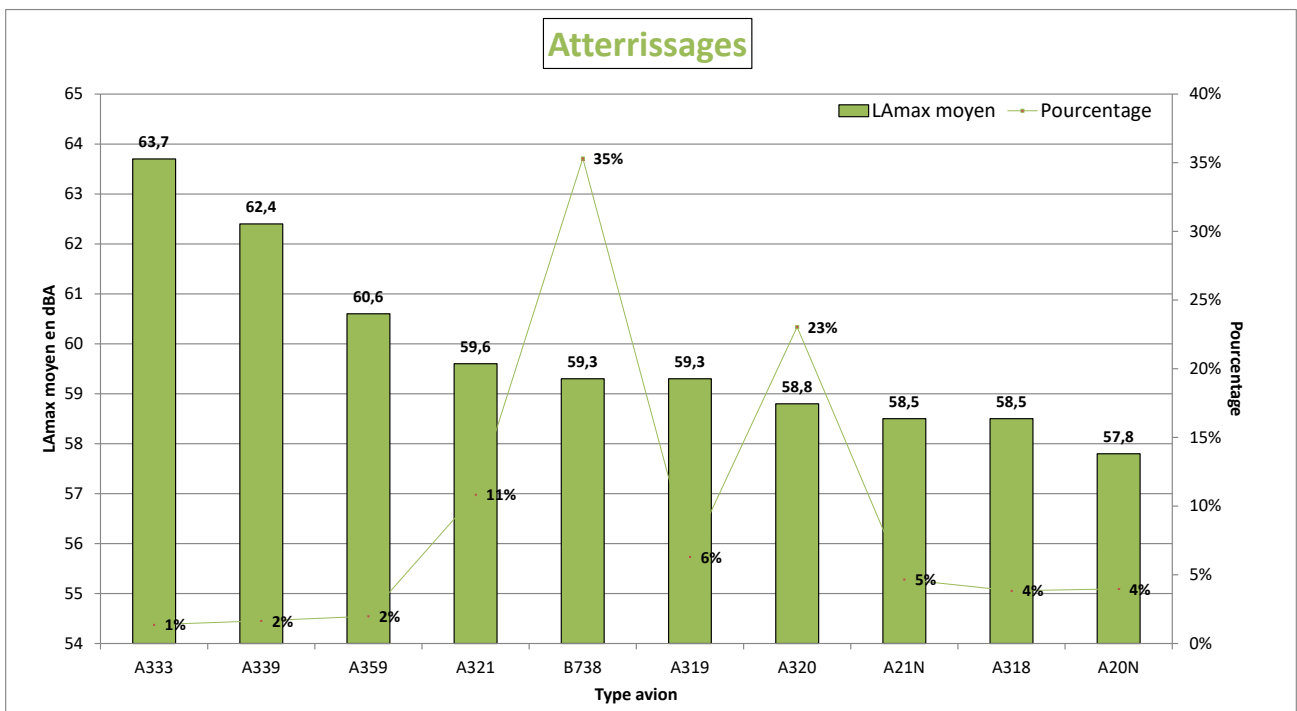
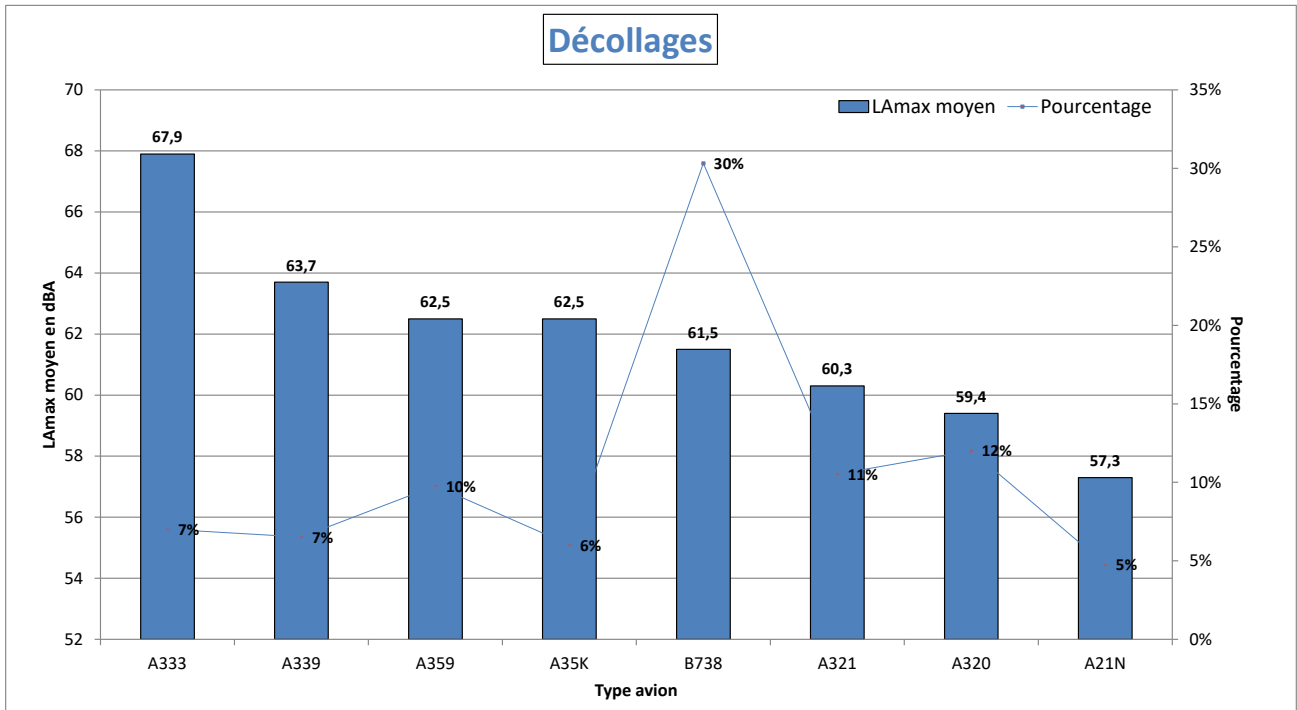
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

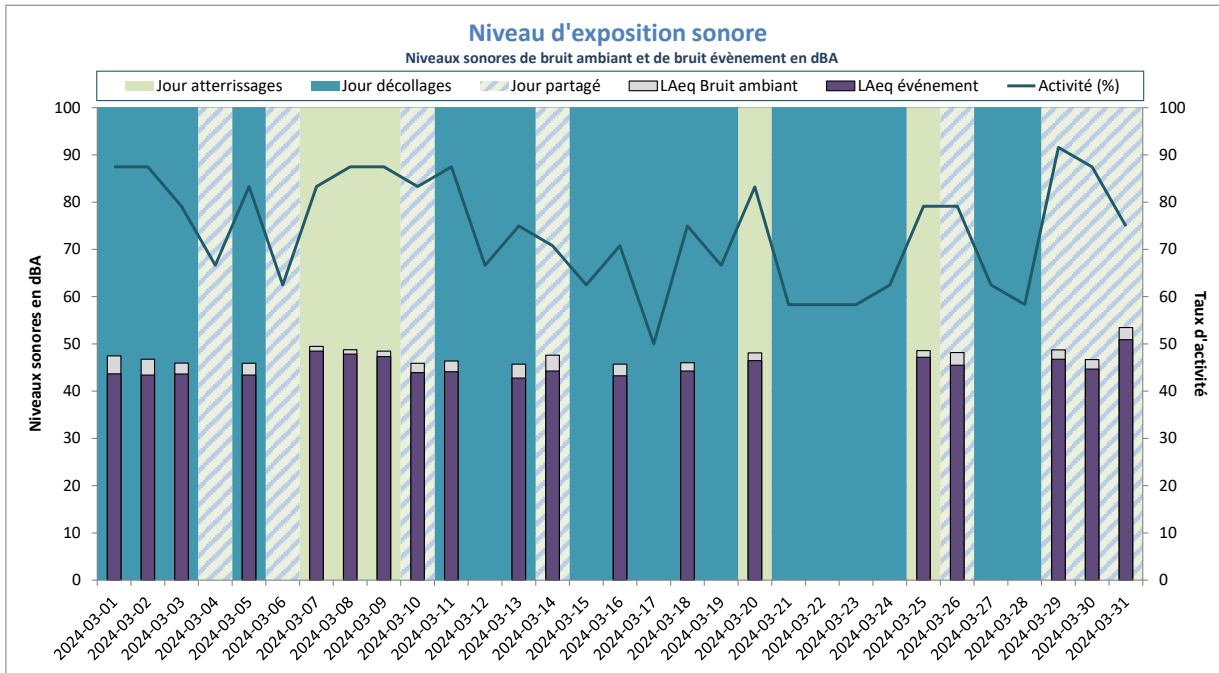
Répartition par type avion - Mars 2024

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

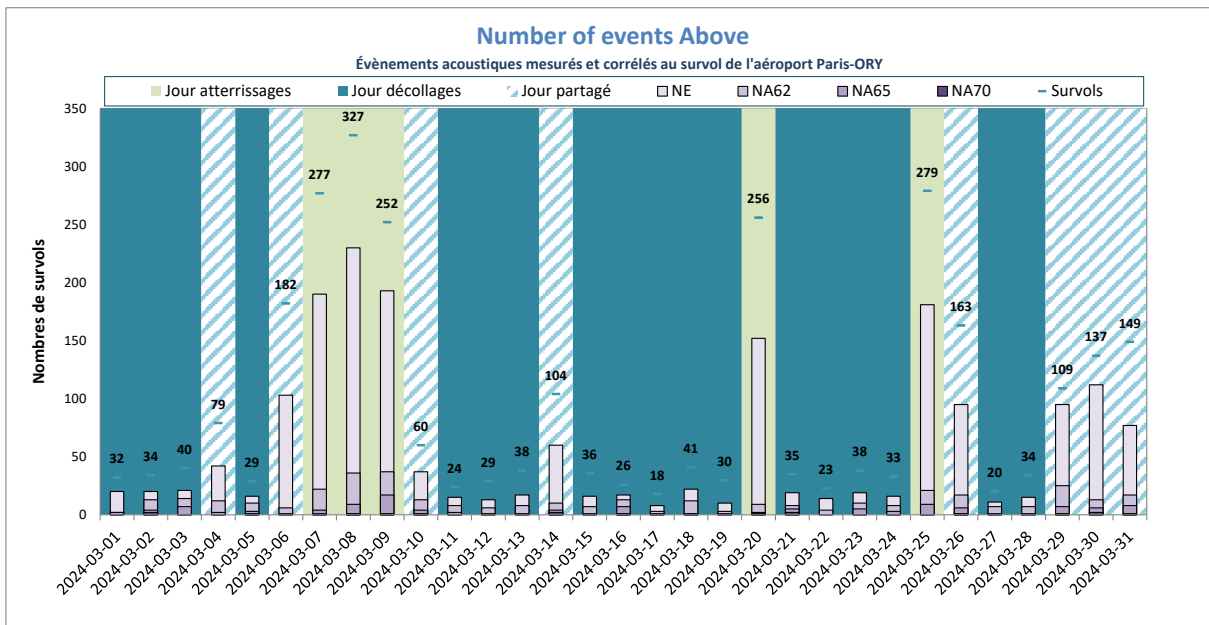


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 48dBA
LAeq Bruit événement : 45dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 60
NA62 moyen : 12
NA65 moyen : 4
NA70 moyen : 1
Nb survols : 95

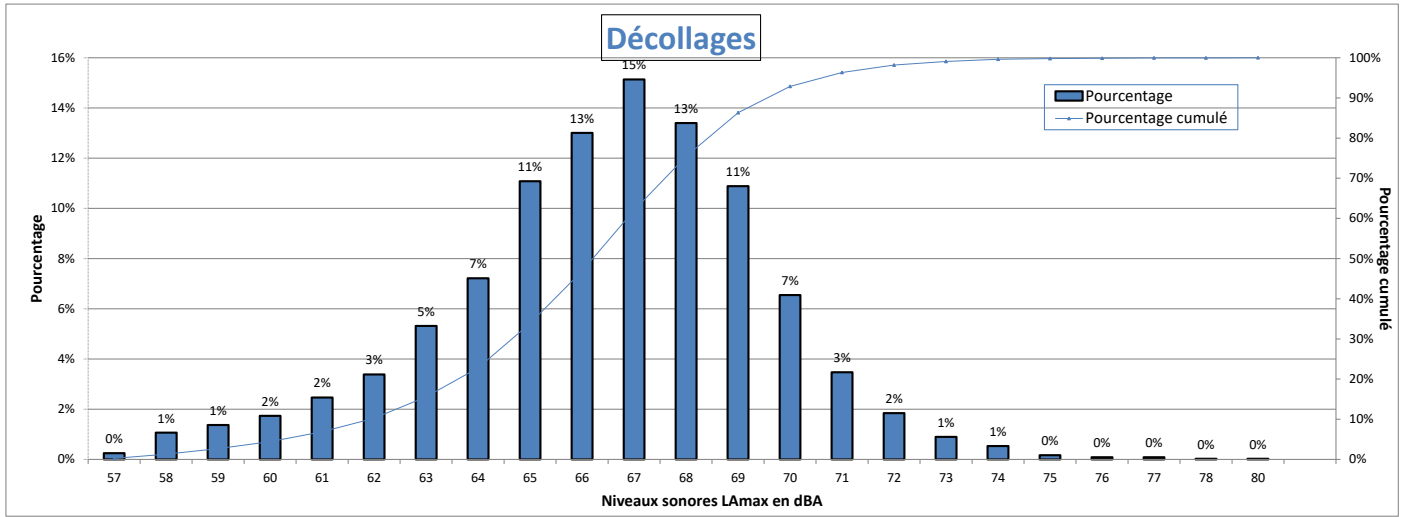
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

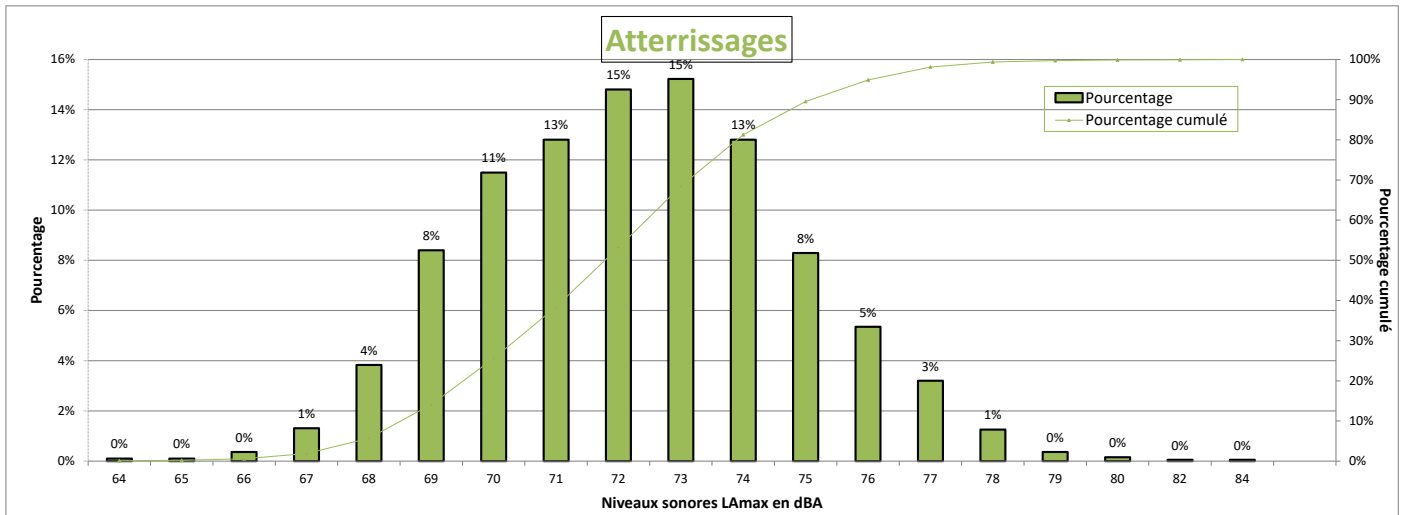


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3574
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1905
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Les Ulis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72,8 | 651 | 34% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,6 | 414 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71,6 | 188 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,6 | 130 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,4 | 83 | 4% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 71,1 | 81 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71,9 | 76 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 74,1 | 42 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 75,2 | 35 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 74,7 | 30 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 75,6 | 27 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75,2 | 23 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 69,8 | 23 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 68 | 22 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 73,2 | 18 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Les Ulis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67,7 | 1257 | 35% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 65,6 | 779 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66,7 | 366 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65,5 | 234 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 61,2 | 165 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64,3 | 159 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64,6 | 125 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 66,9 | 89 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71,9 | 61 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 68,2 | 56 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 59,5 | 50 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 68,2 | 49 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 70,8 | 42 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 67,9 | 34 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 67,9 | 31 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 70,9 | 30 | 1% |

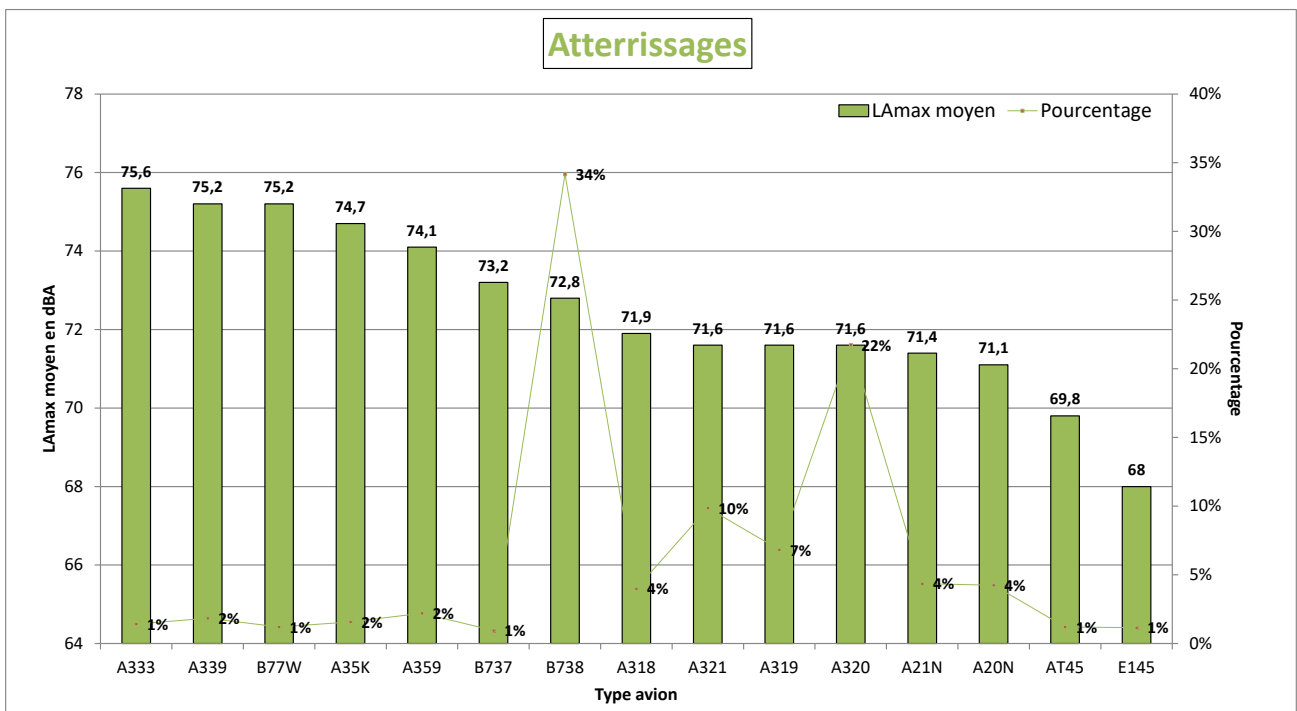
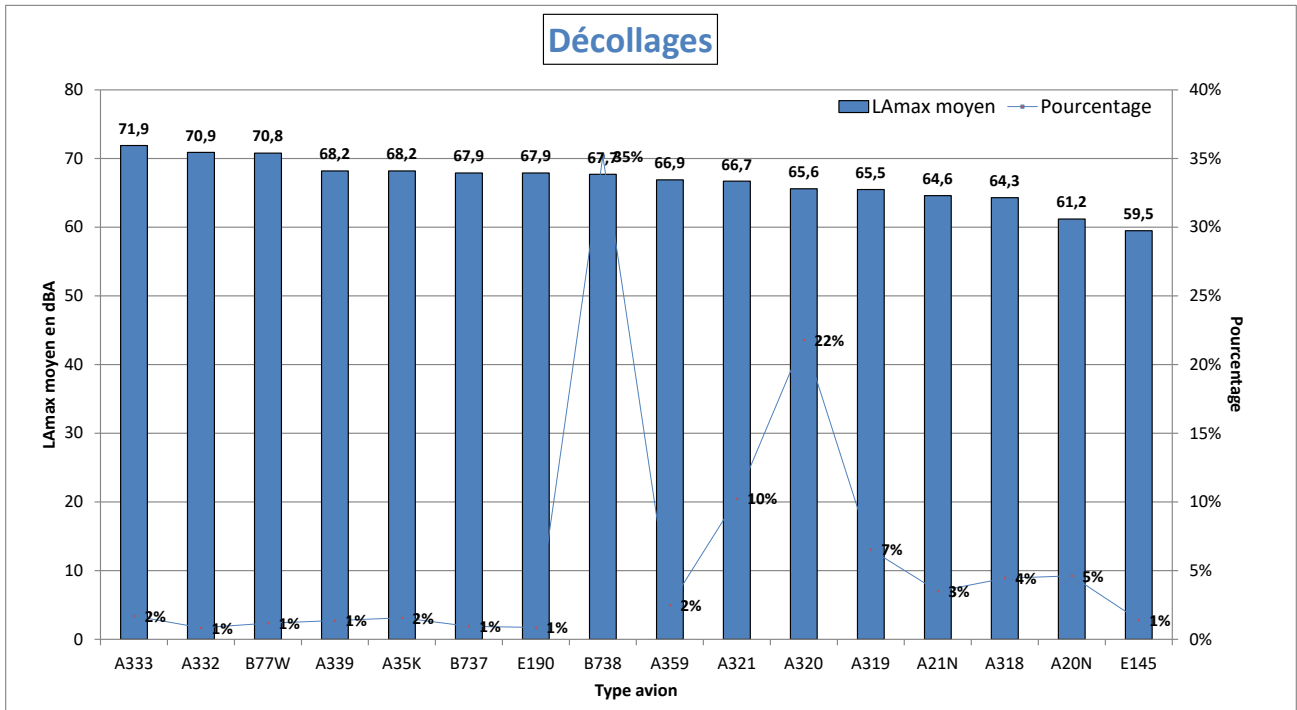
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

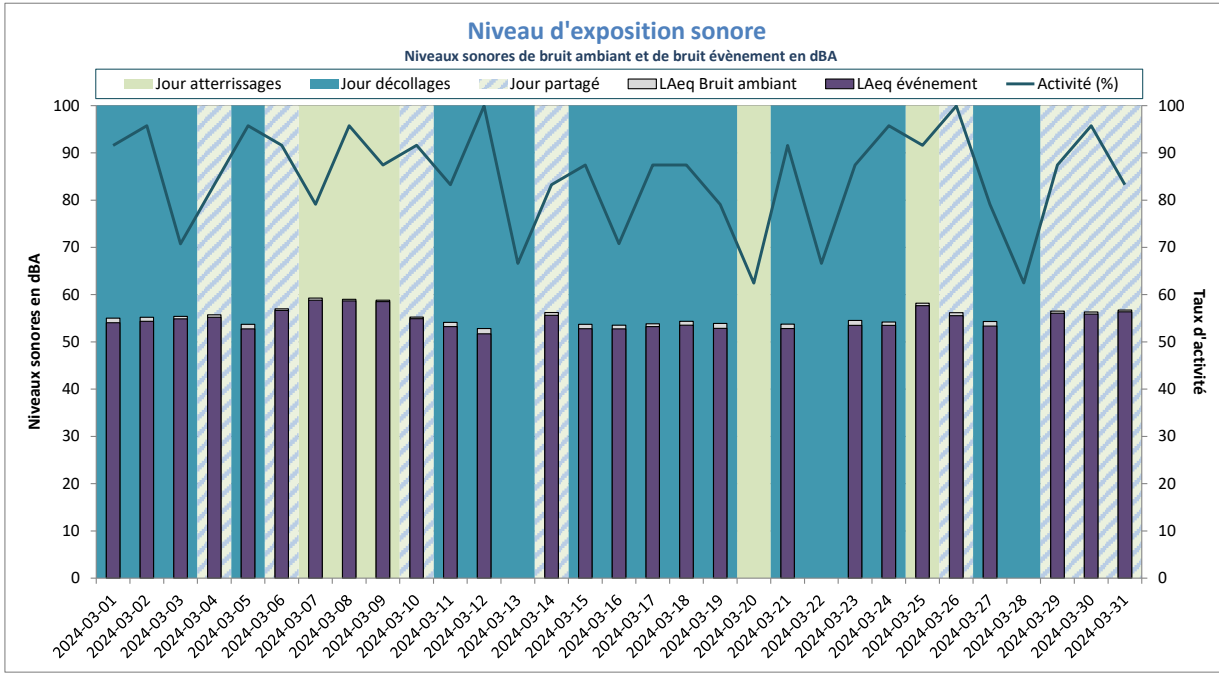
Répartition par type avion - Mars 2024

Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

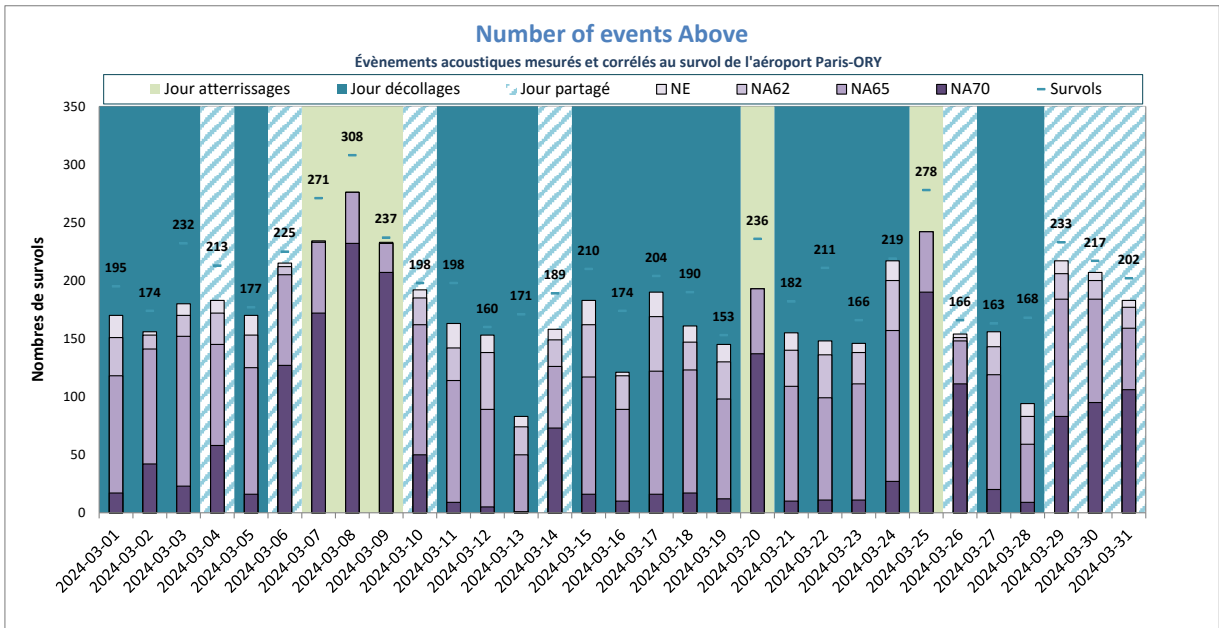


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 177
NA62 moyen : 167
NA65 moyen : 145
NA70 moyen : 62
Nb survols : 204

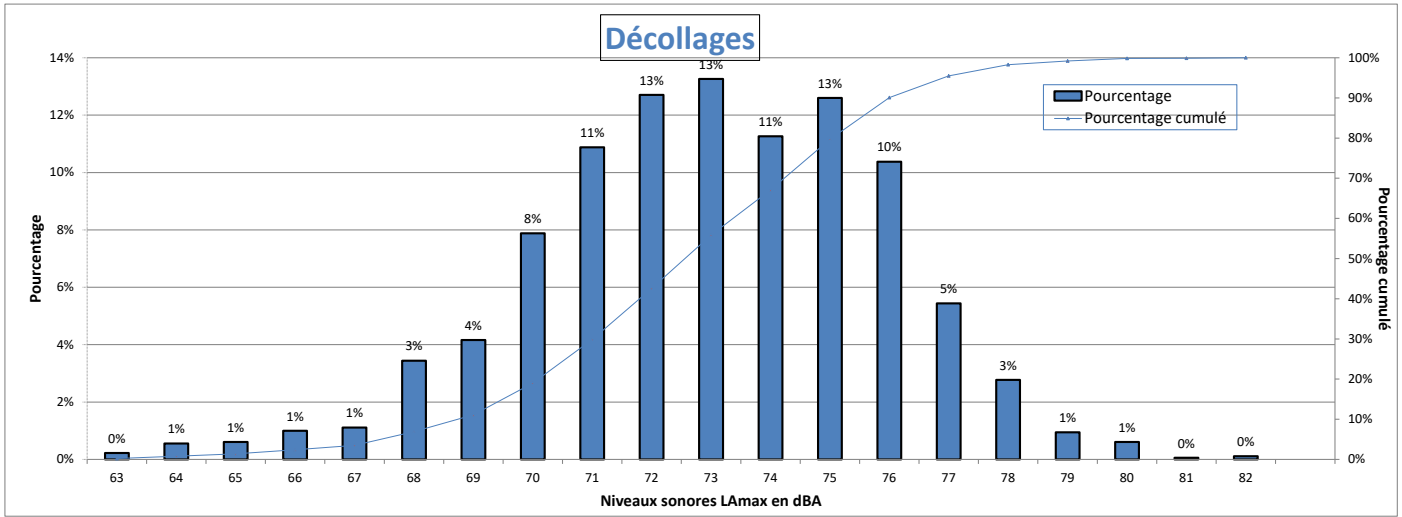
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

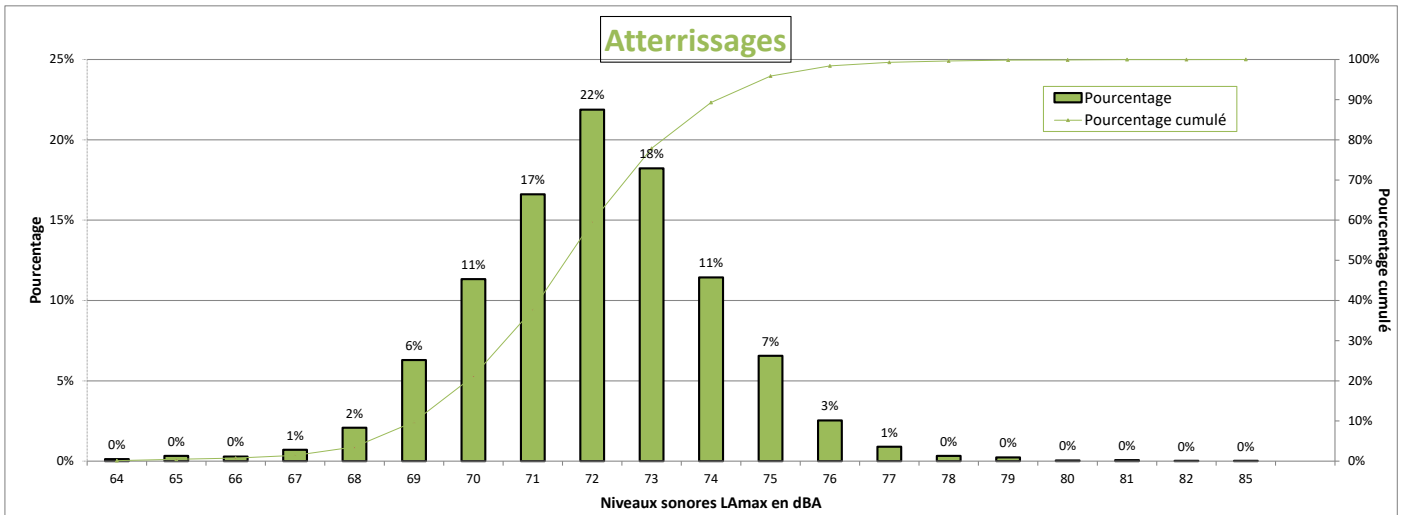


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1802
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4817
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Limeil-Brévannes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 73,1 | 1668 | 35% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,6 | 1042 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71,3 | 490 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,5 | 330 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70,4 | 222 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70,2 | 220 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71,5 | 202 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71,6 | 91 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 73,4 | 70 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74,5 | 67 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 73 | 63 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 68,4 | 55 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 75,9 | 54 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 66,3 | 51 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 72 | 37 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74,9 | 34 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 69,5 | 25 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,5 | 24 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 68,8 | 23 | 0% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 69,9 | 16 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Limeil-Brévannes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 75,1 | 630 | 35% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,7 | 402 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 73,6 | 183 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70,8 | 124 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70 | 87 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68,4 | 81 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,8 | 78 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,2 | 36 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 78,6 | 23 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 65,1 | 22 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76,2 | 20 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 74,4 | 20 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 74,3 | 20 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 76,6 | 15 | 1% |

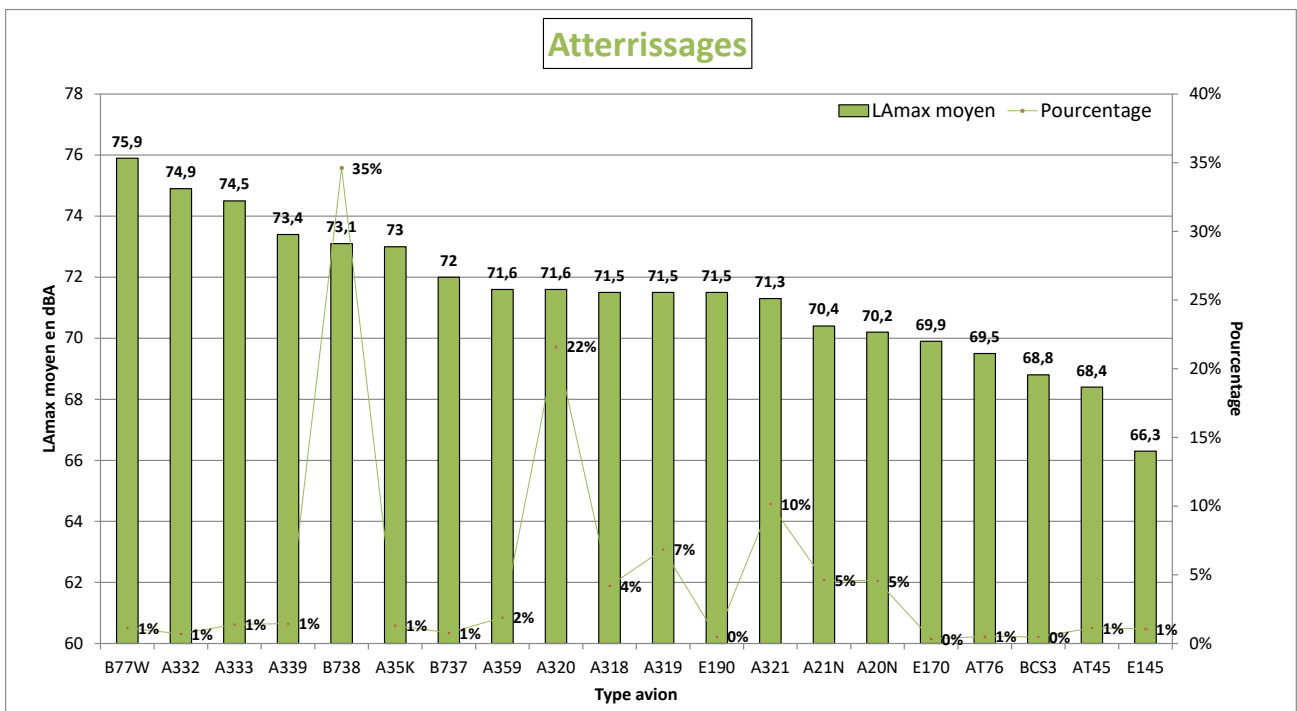
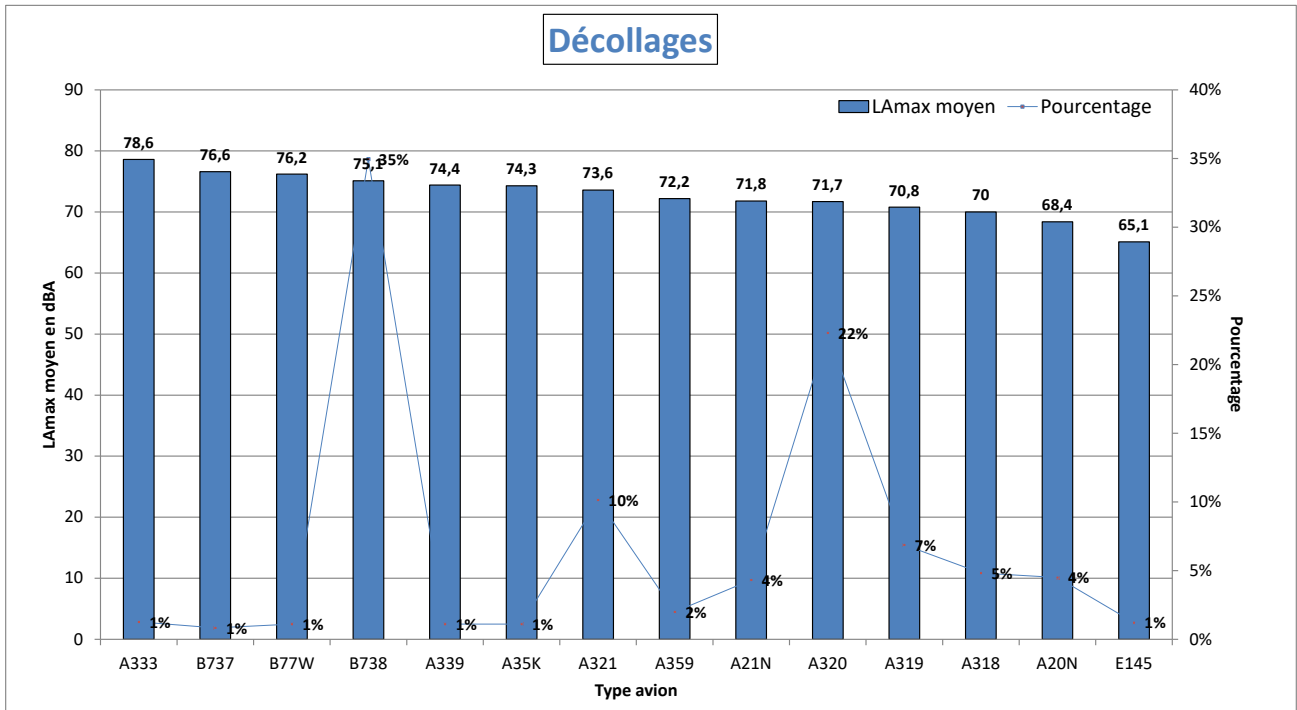
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

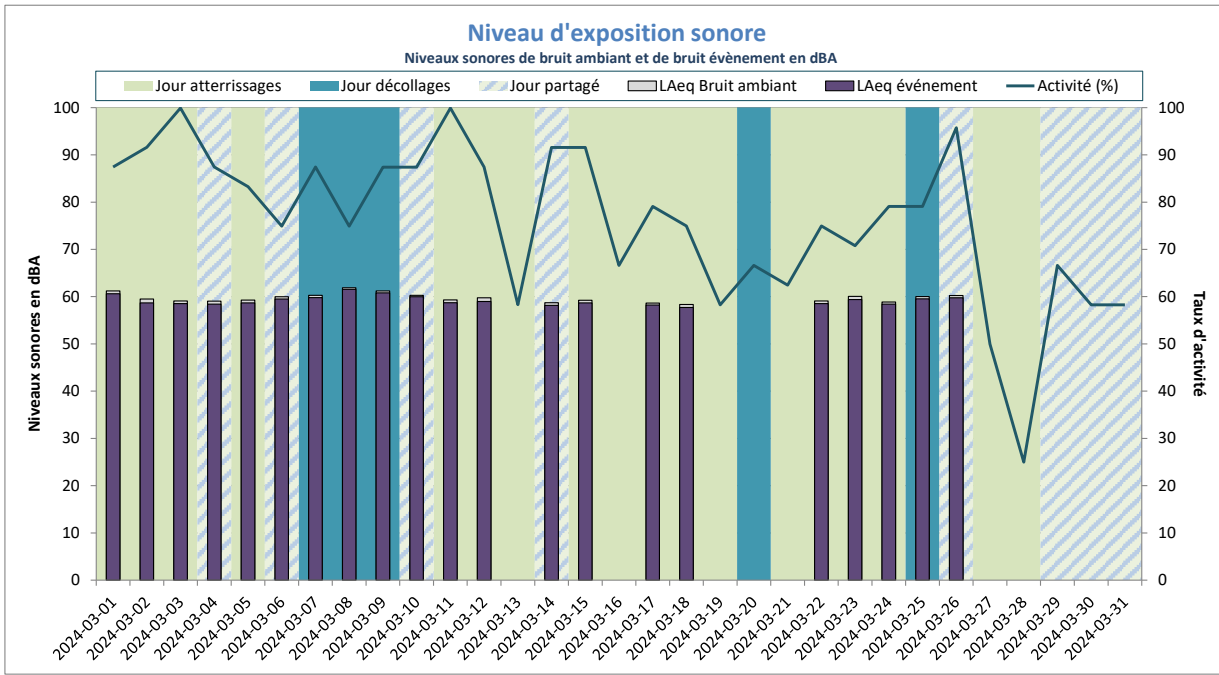
Répartition par type avion - Mars 2024

Limeil-Brévannes

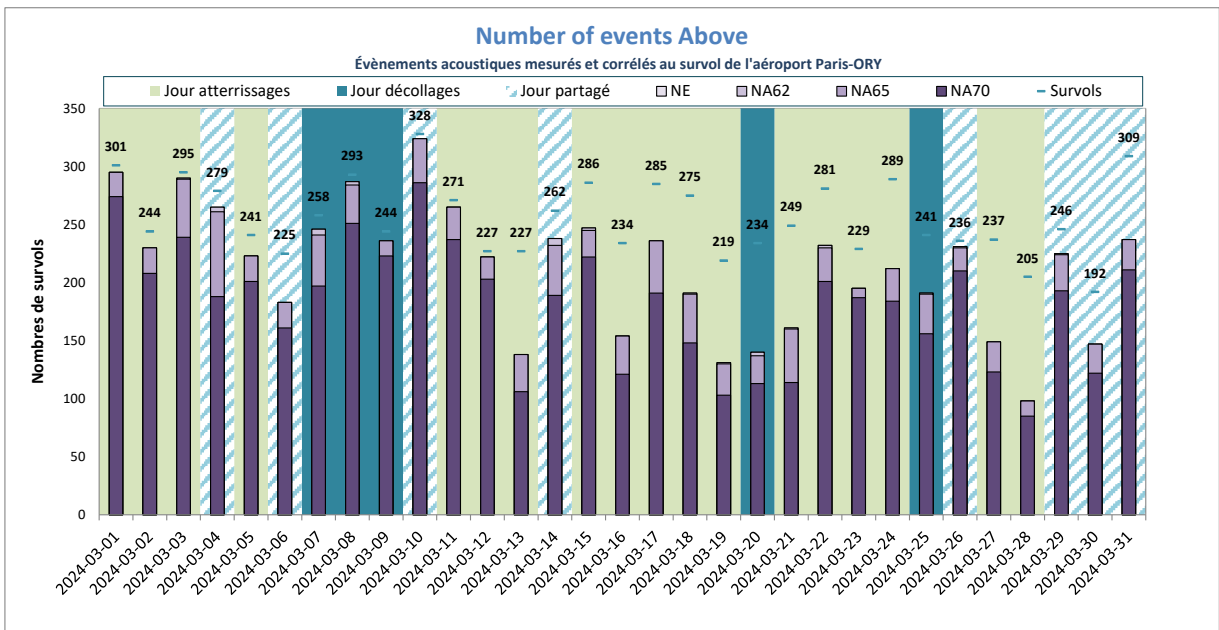
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

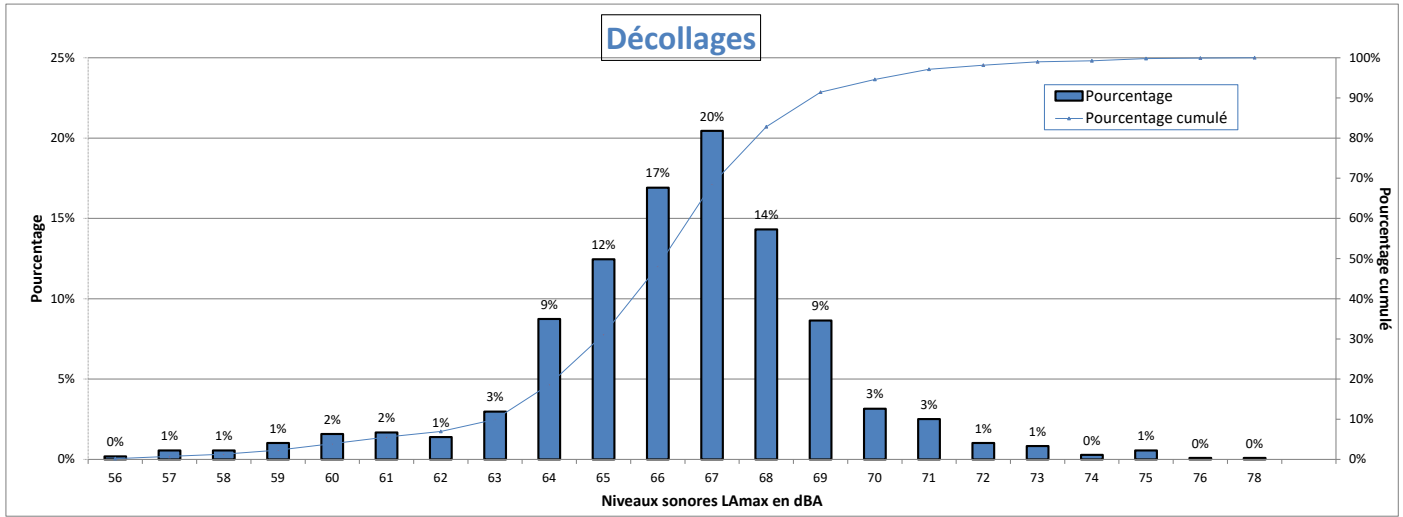


Sucy-en-Brie

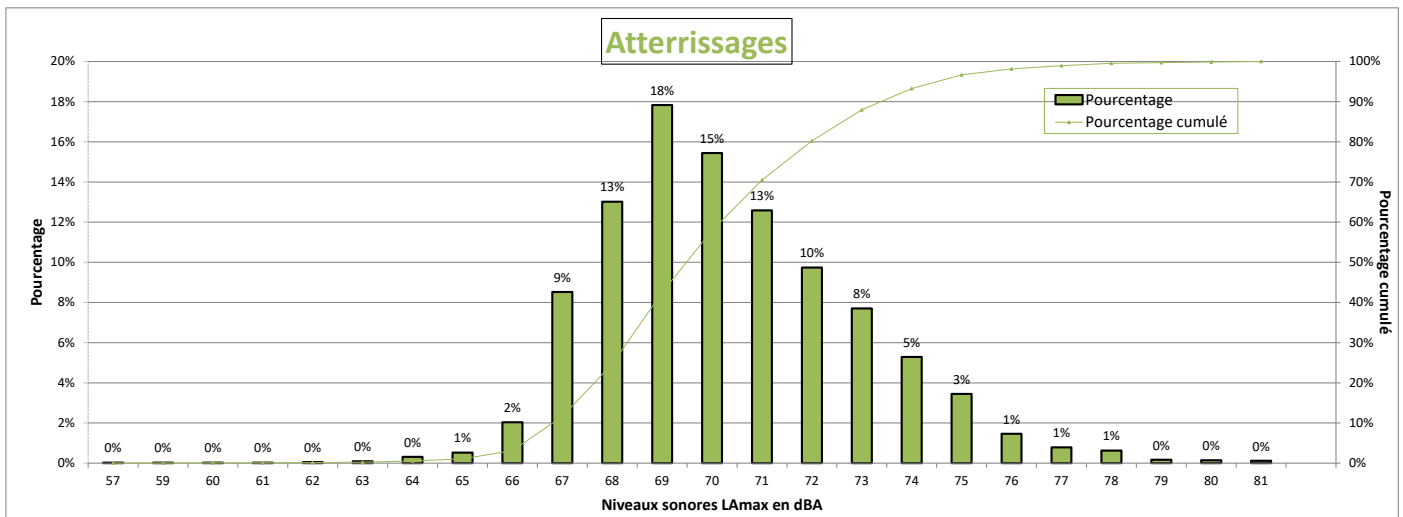


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1076
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4178
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Sucy-en-Brie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70,7 | 1452 | 35% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69,4 | 892 | 21% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69,6 | 419 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69,6 | 294 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 69,7 | 192 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69,5 | 184 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,1 | 158 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,8 | 77 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 74,1 | 75 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 75,8 | 57 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 73,9 | 57 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 73,2 | 57 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 68,1 | 53 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 67,2 | 47 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 74,2 | 29 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 71 | 29 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 68,2 | 23 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 70,1 | 19 | 0% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 70,9 | 18 | 0% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 68,2 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Sucy-en-Brie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|----------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmoyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 67,4 | 413 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 66,4 | 227 | 21% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66,1 | 131 | 12% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 65,7 | 65 | 6% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 64,3 | 52 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 60,3 | 44 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64,9 | 38 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 66,3 | 26 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71,5 | 17 | 2% |

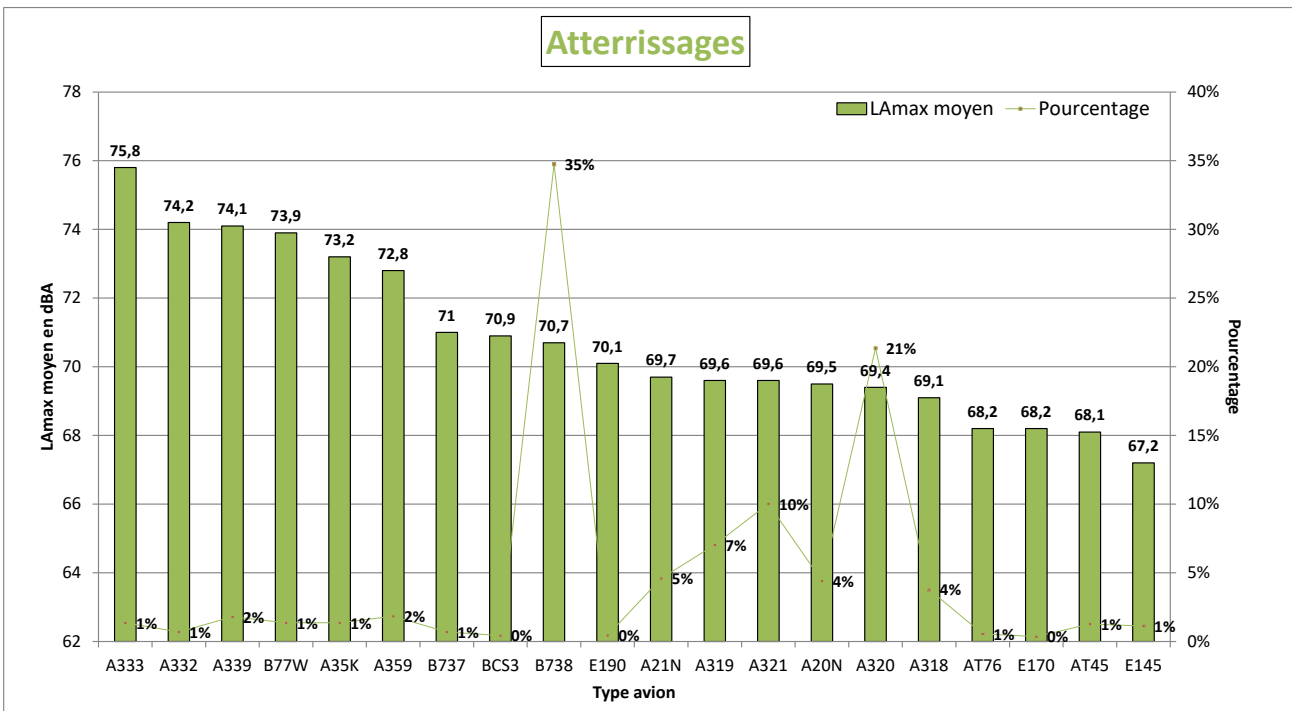
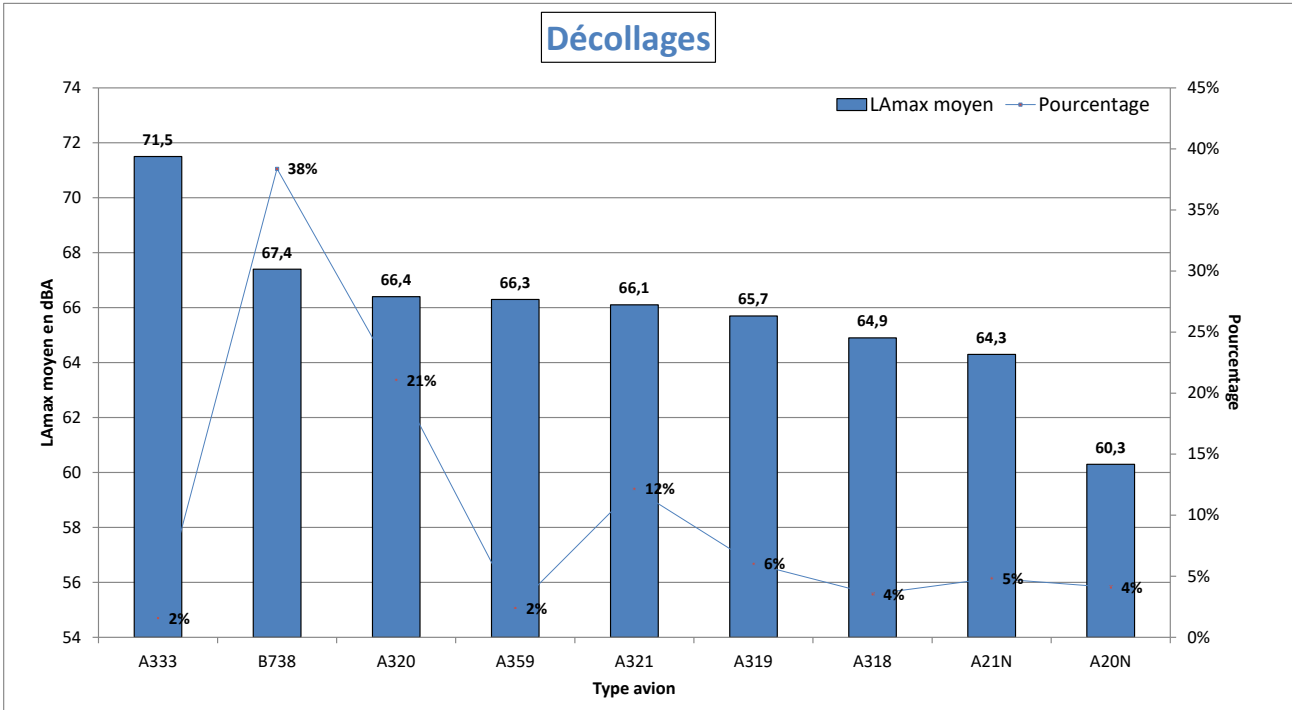
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

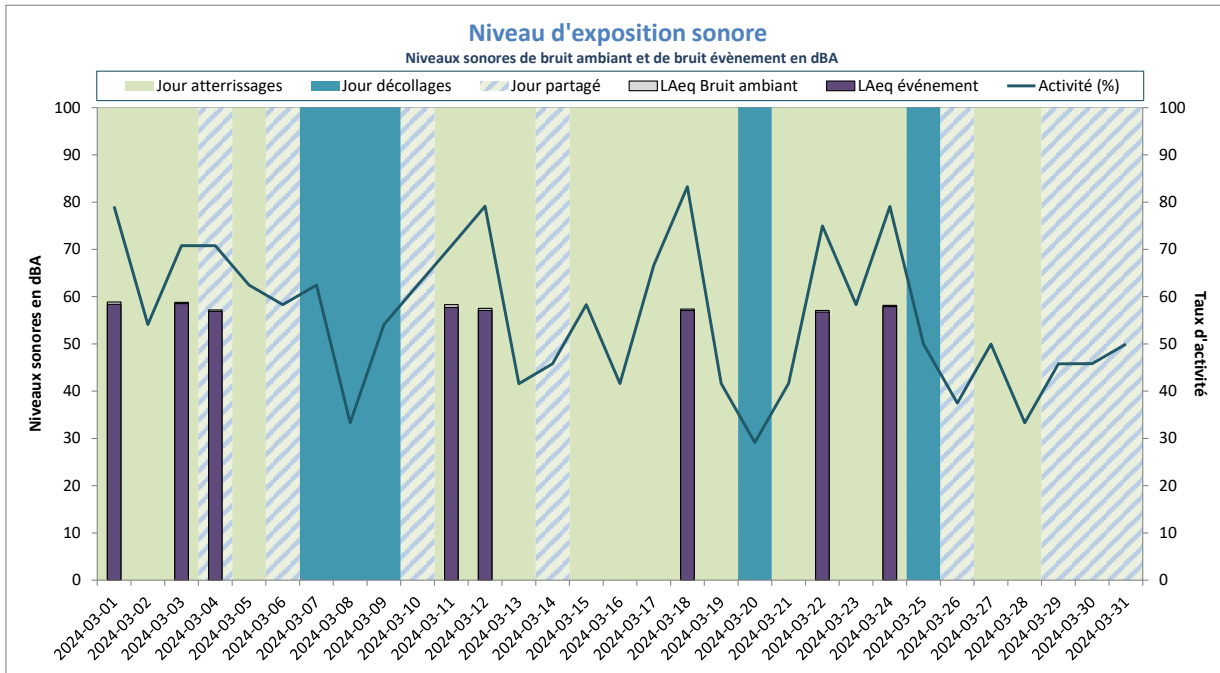
Répartition par type avion - Mars 2024

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

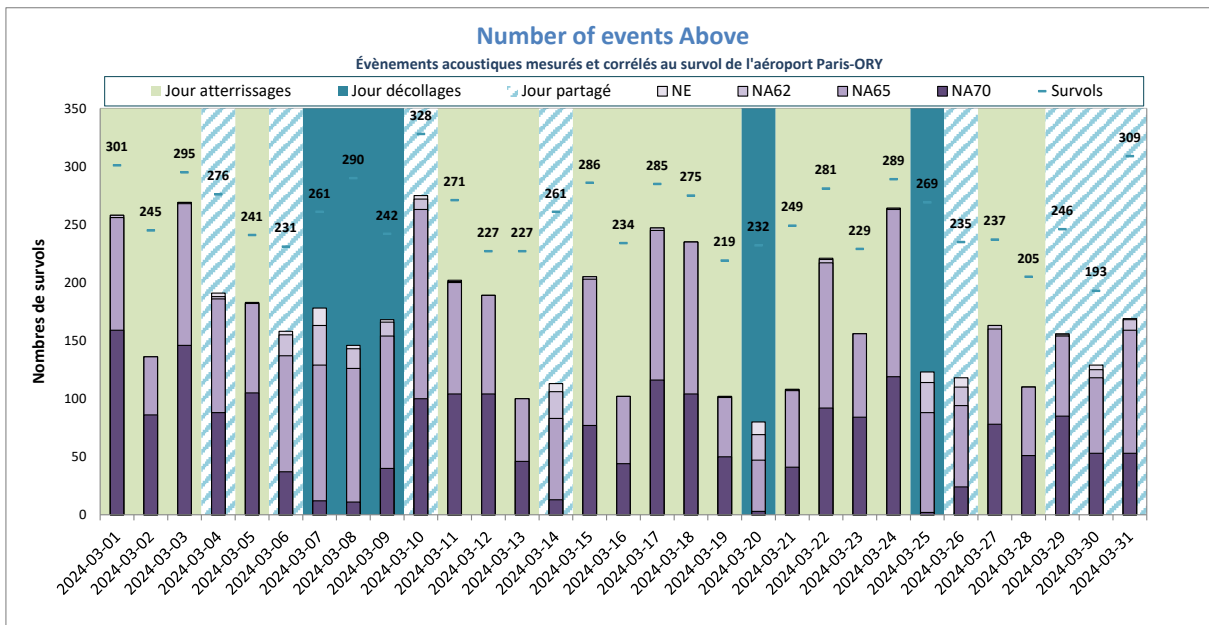


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mars 2024



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 169
NA62 moyen : 167
NA65 moyen : 160
NA70 moyen : 69
Nb survols : 257

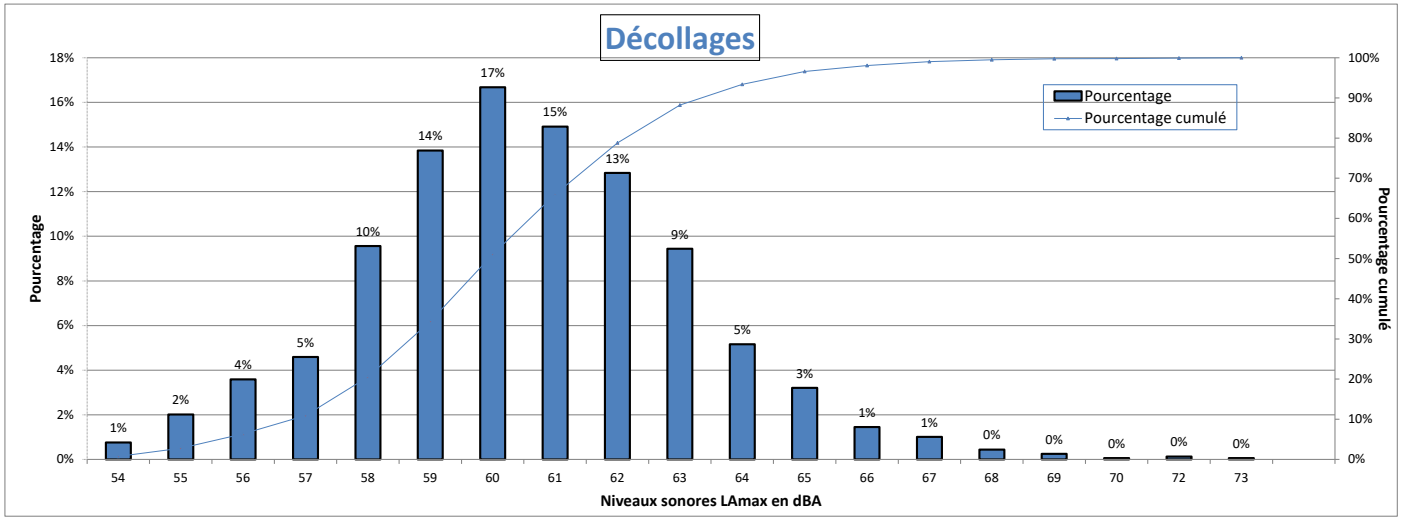
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

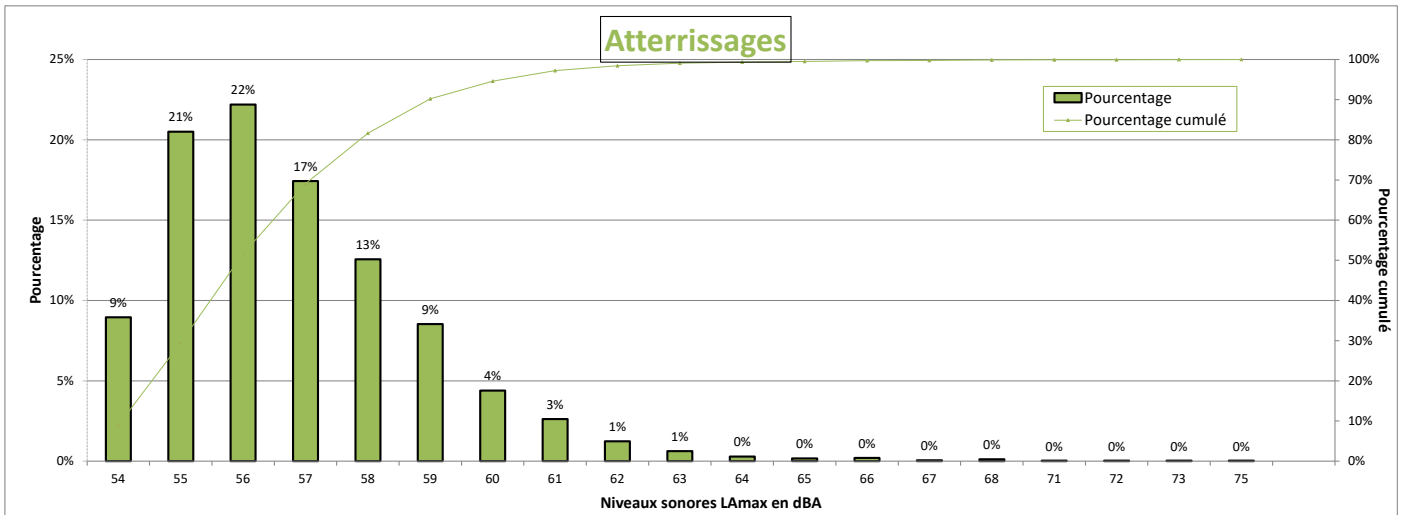


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1589
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA
 Moyenne énergétique : 61,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3550
 Moyenne arithmétique : 56,8 dBA
 Moyenne énergétique : 57,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Sucy-en-Brie Vignes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 56,8 | 1379 | 39% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 56,4 | 763 | 21% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 56,4 | 268 | 8% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 56,5 | 260 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 56,3 | 156 | 4% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 56,4 | 141 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 56,6 | 121 | 3% |
| A330-900neo | A339 | H | 58,9 | 72 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 57,6 | 68 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 57,7 | 57 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 59,7 | 53 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 59,1 | 48 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 60,6 | 22 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 57 | 22 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 55,7 | 21 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 56,9 | 19 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 56 | 17 | 0% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 56,2 | 16 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Sucy-en-Brie Vignes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 61,7 | 606 | 38% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 59,8 | 375 | 24% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 60 | 179 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 59,8 | 114 | 7% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 58,7 | 74 | 5% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 57,4 | 72 | 5% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 59,8 | 26 | 2% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 56 | 25 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 63,6 | 19 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 62,7 | 18 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 63,9 | 17 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 61,6 | 16 | 1% |

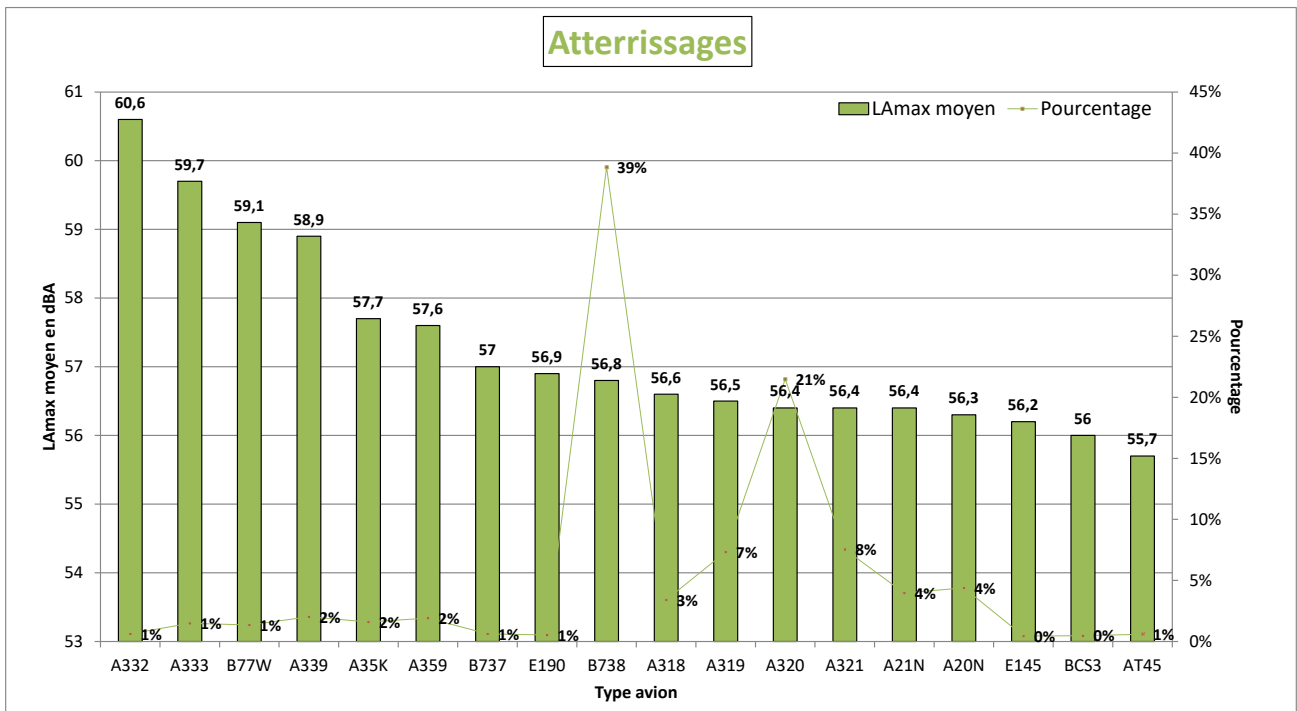
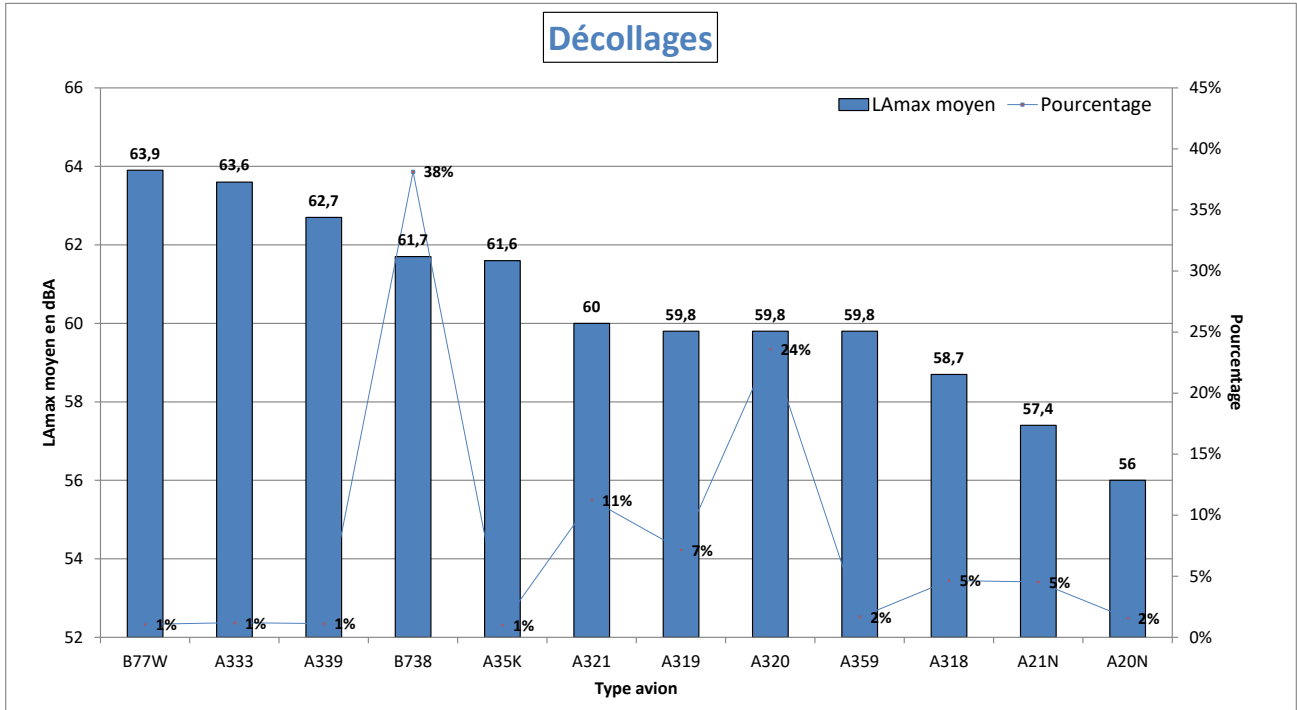
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

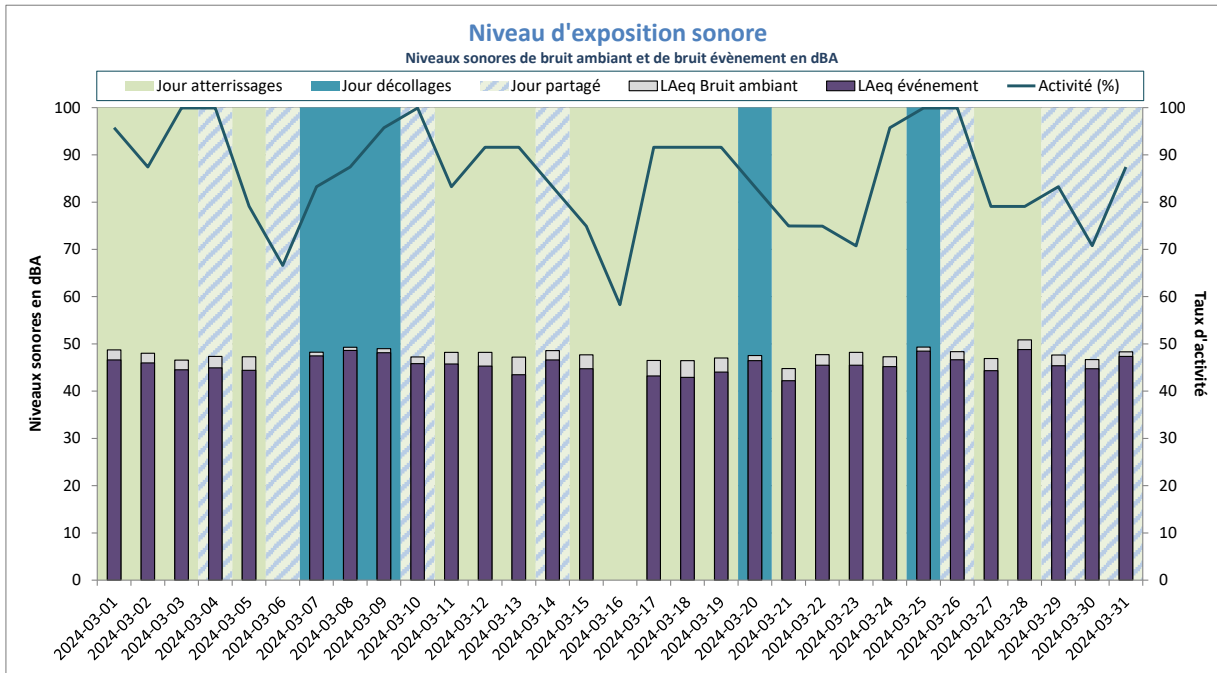
Répartition par type avion - Mars 2024

Sucy-en-Brie Vignes

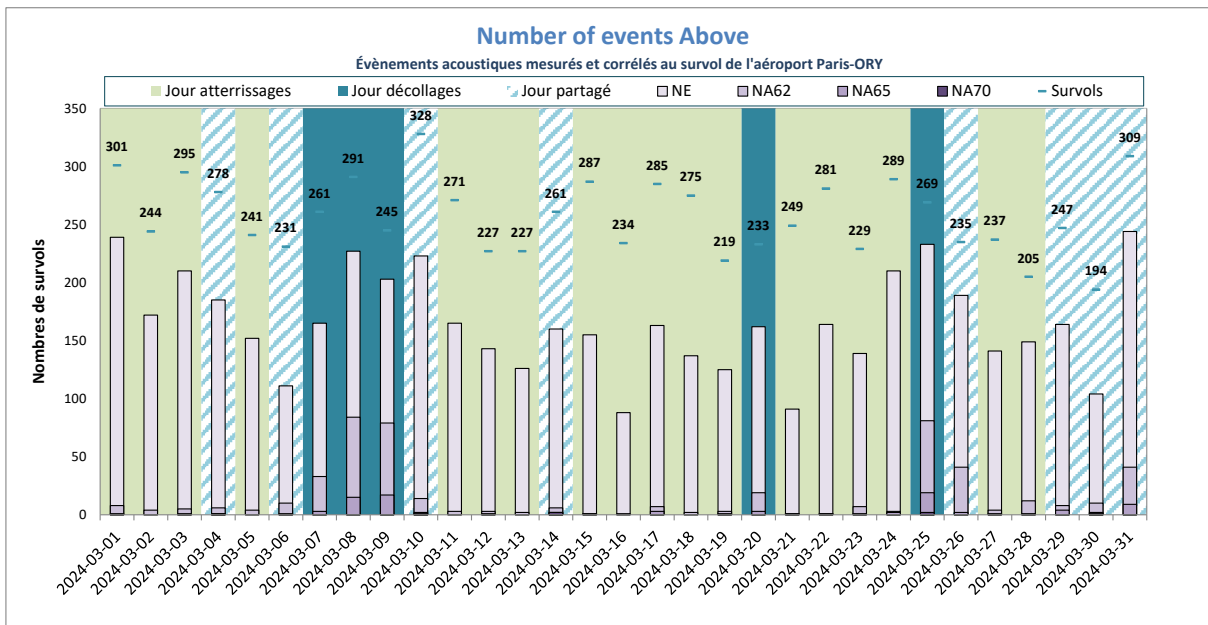
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



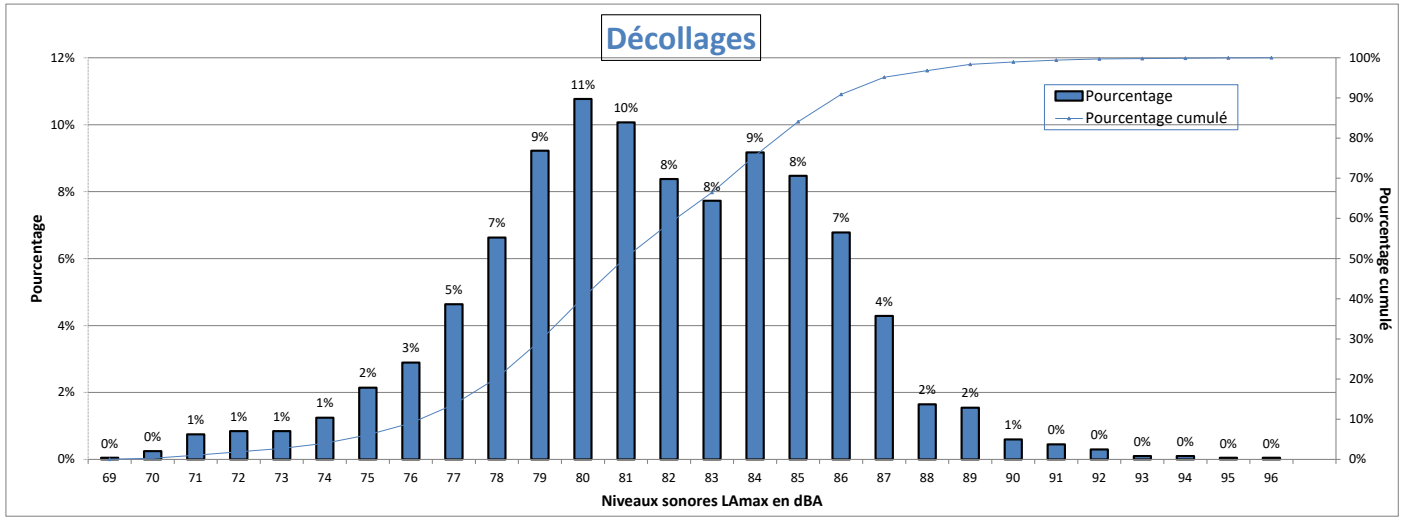
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

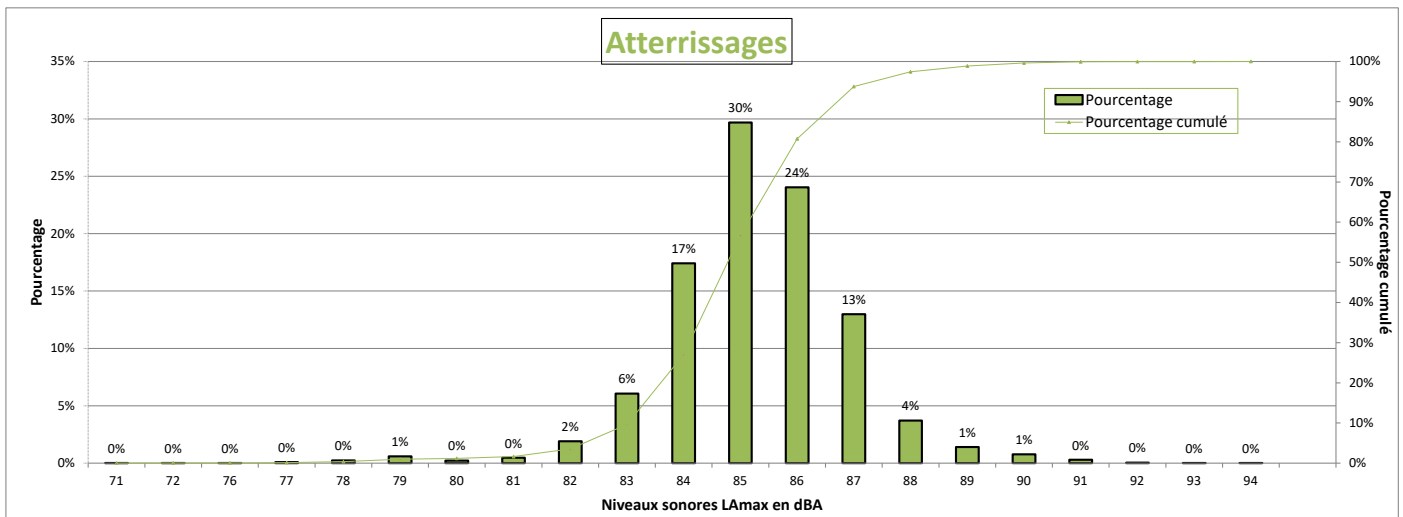


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2006
 Moyenne arithmétique : 81,5 dBA
 Moyenne énergétique : 83,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5775
 Moyenne arithmétique : 85,2 dBA
 Moyenne énergétique : 85,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Villeneuve-Le-Roi

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 86,1 | 1928 | 33% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 84,9 | 1282 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 85,2 | 583 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 84,5 | 411 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 84,4 | 266 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 83,4 | 264 | 5% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 84,5 | 245 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 85,8 | 106 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 87 | 88 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 87,9 | 79 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 86,8 | 75 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 83 | 69 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 79 | 65 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 89,6 | 62 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 84,9 | 49 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 81,9 | 38 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 82 | 35 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 87,9 | 34 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 84,1 | 33 | 1% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 83,2 | 20 | 0% |
| BEECH 1900 | B190 | M | 85,2 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Villeneuve-Le-Roi

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 84,5 | 681 | 34% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 79,7 | 447 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 82,3 | 202 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 79,2 | 138 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 75,8 | 97 | 5% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 80,1 | 88 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 77,7 | 87 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 81,8 | 39 | 2% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 71,6 | 27 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 90,4 | 26 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 75,4 | 25 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 87,6 | 23 | 1% |
| A330-900neo | A339 | H | 85,4 | 23 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 85,4 | 23 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 84,1 | 18 | 1% |

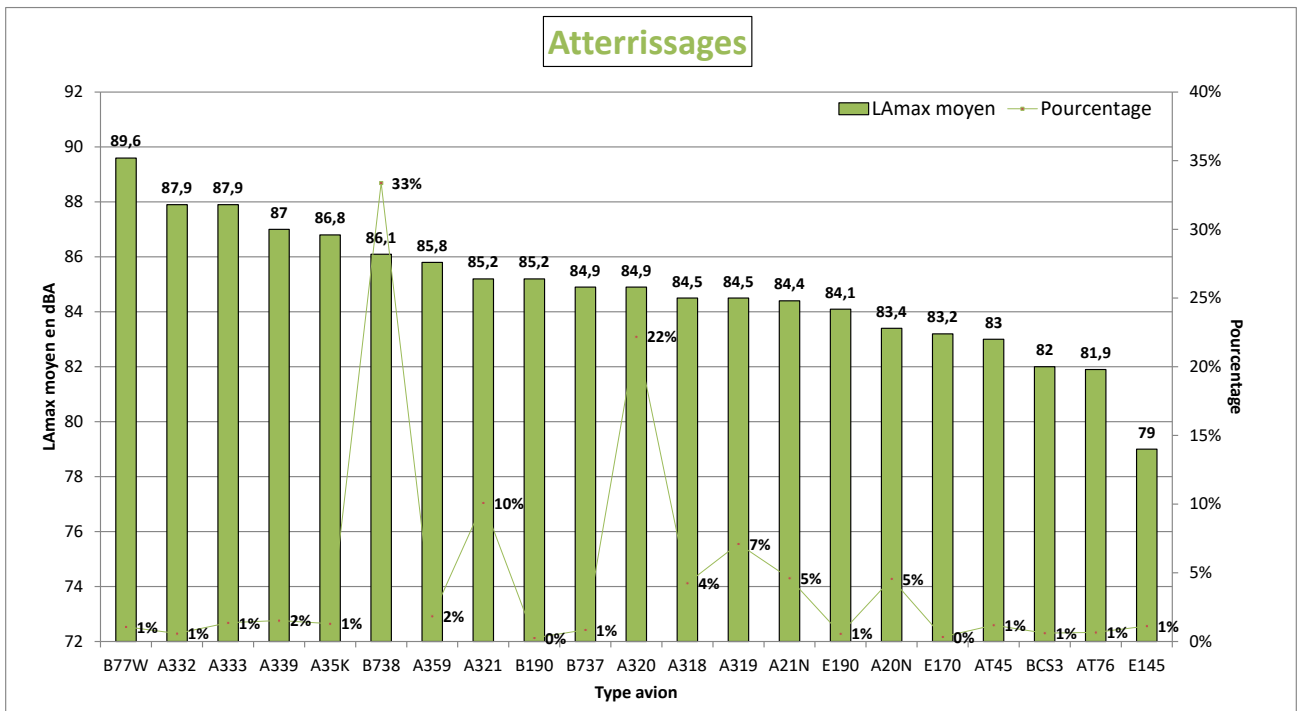
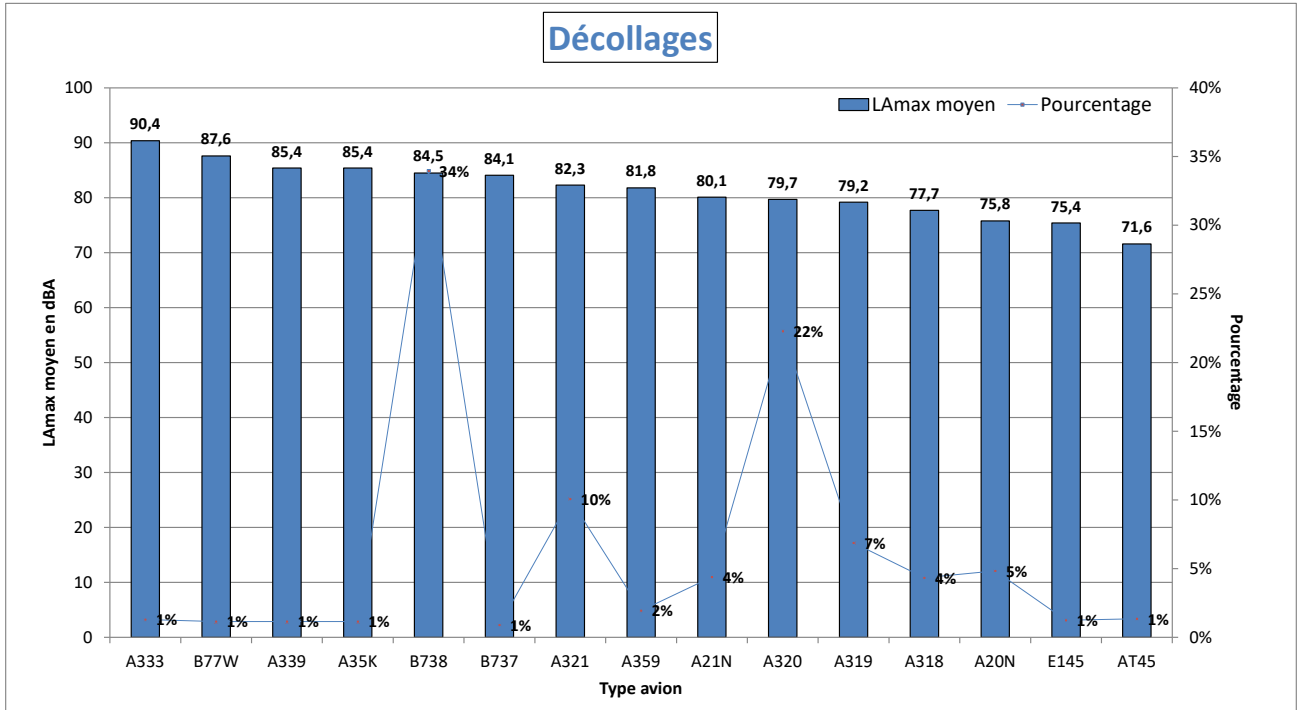
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

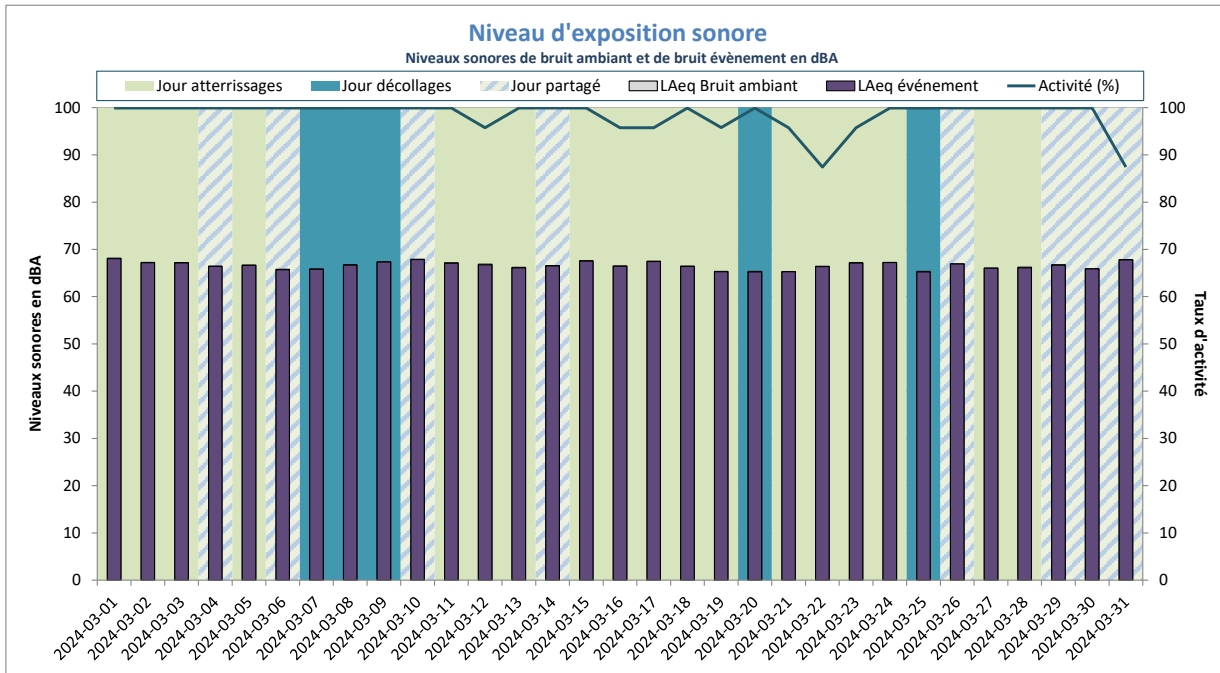
Répartition par type avion - Mars 2024

Villeneuve-Le-Roi

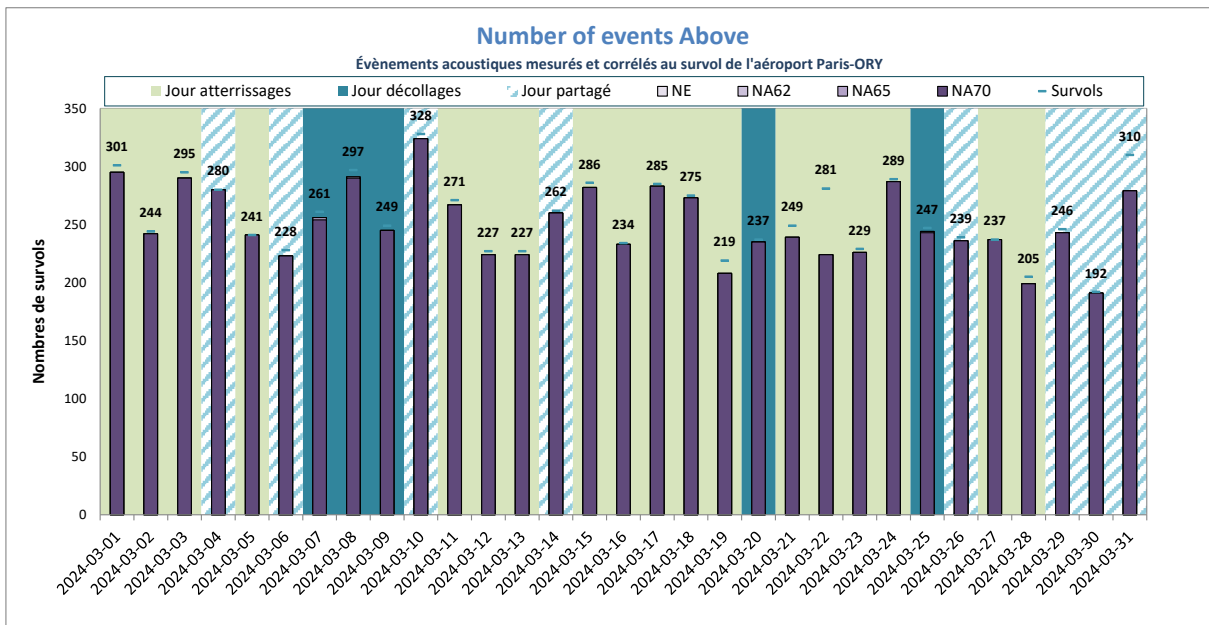
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



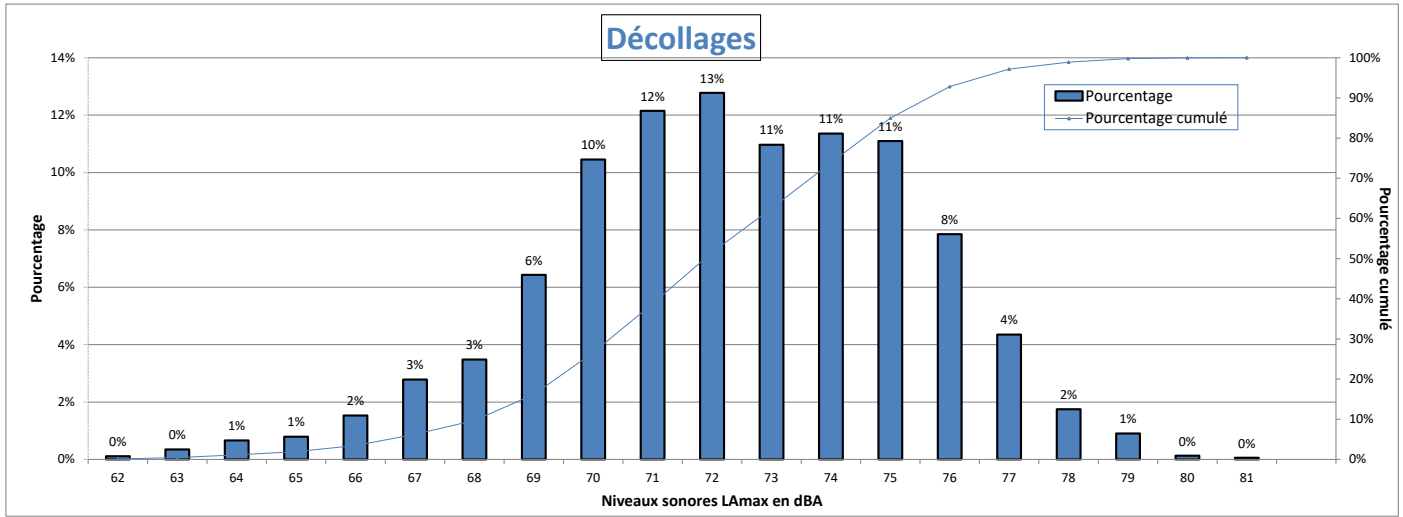
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

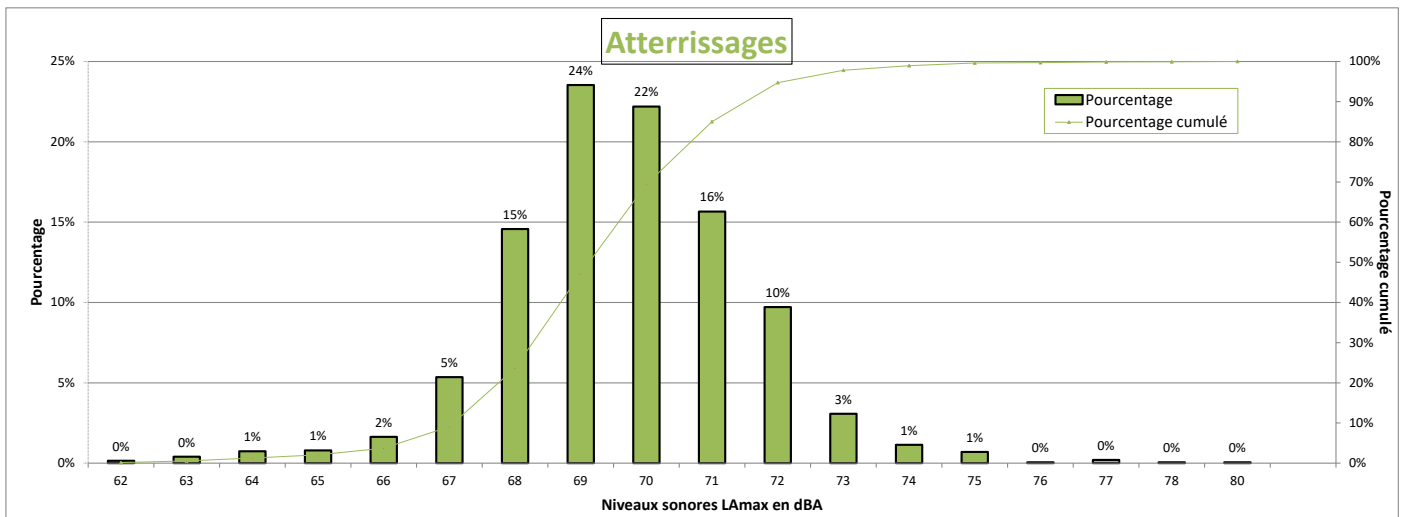


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mars 2024

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5424
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2018
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
 Moyenne énergétique : 70 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mars 2024

Villiers

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|-------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmx moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70,3 | 689 | 34% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69,3 | 445 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 69,4 | 198 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,6 | 137 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68,4 | 92 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 68,6 | 89 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,2 | 87 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 69,9 | 43 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 72,1 | 37 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 71 | 27 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 66,3 | 25 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 73,1 | 23 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 64,6 | 22 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 74,2 | 19 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 69,6 | 18 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mars 2024

Villiers

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 74,6 | 1842 | 34% |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 70,9 | 1210 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 72,7 | 562 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 70,3 | 397 | 7% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 70,6 | 247 | 5% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67 | 237 | 4% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,6 | 229 | 4% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 71,7 | 98 | 2% |
| A330-900neo | A339 | H | 73,9 | 87 | 2% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 73,5 | 78 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77,2 | 76 | 1% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 77,2 | 66 | 1% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 65,8 | 61 | 1% |
| BOEING 737-700 | B737 | M | 75 | 43 | 1% |
| AIRBUS A330-200 | A332 | H | 75,6 | 34 | 1% |
| EMBRAER 190/195 | E190 | M | 71,4 | 34 | 1% |
| BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300 | BCS3 | M | 66,9 | 32 | 1% |
| ATR-72-600 | AT76 | M | 67,1 | 27 | 0% |
| EMBRAER 170/175 | E170 | M | 69 | 18 | 0% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 65,2 | 15 | 0% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

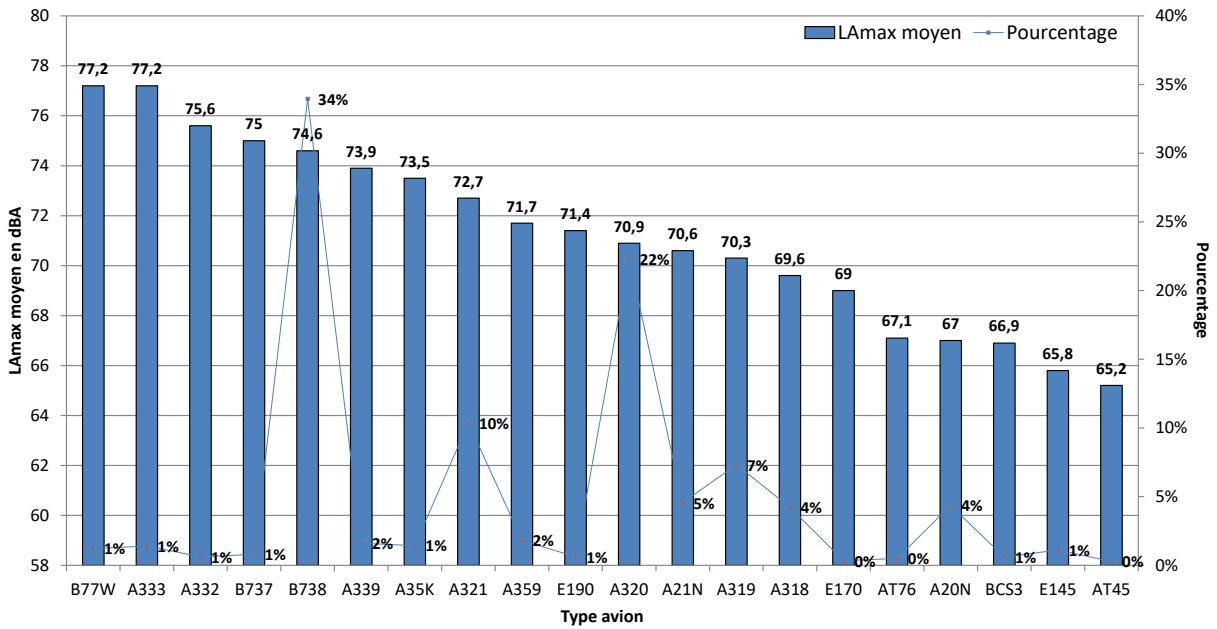
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mars 2024

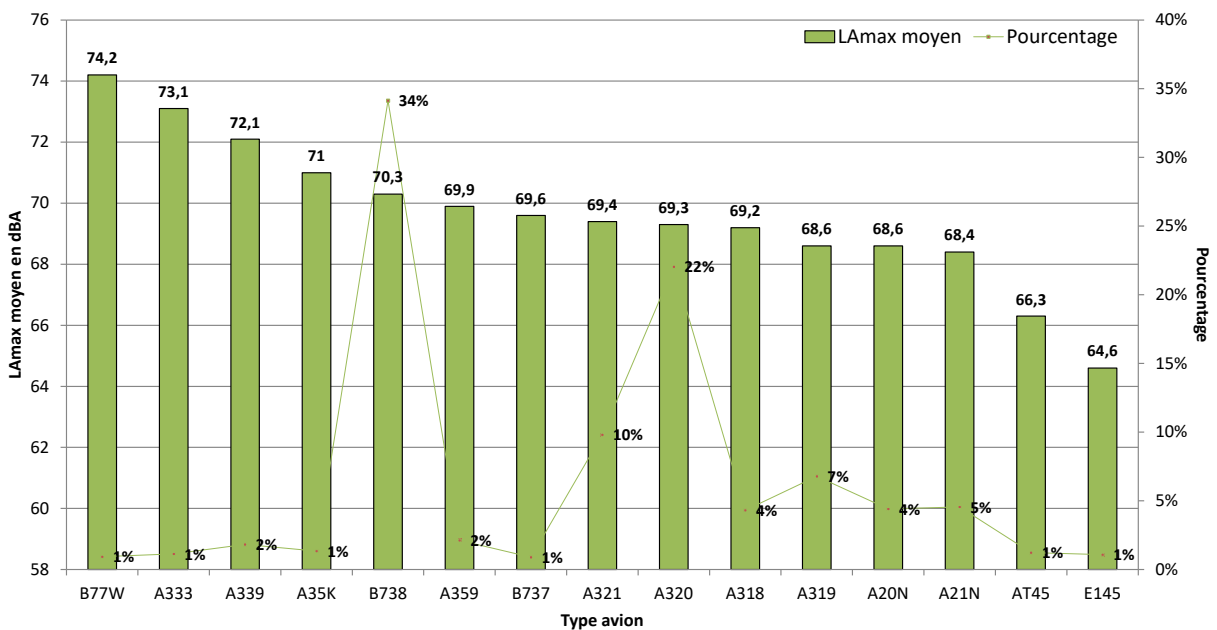
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

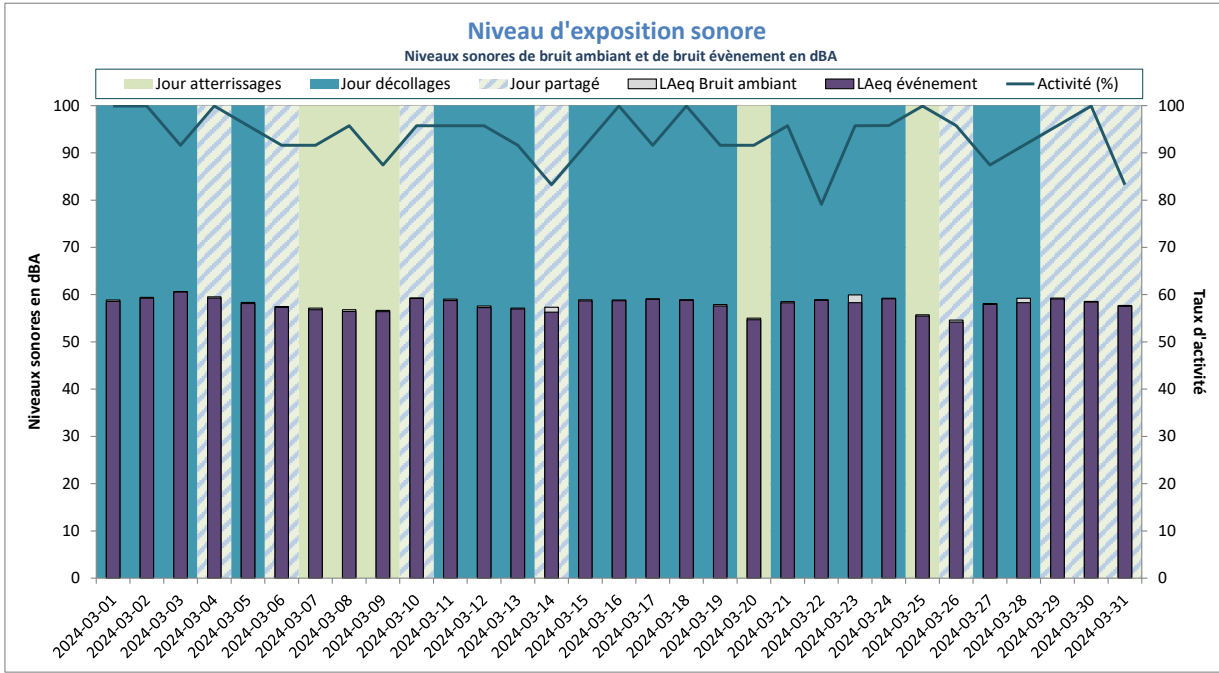
Décollages



Atterrissages

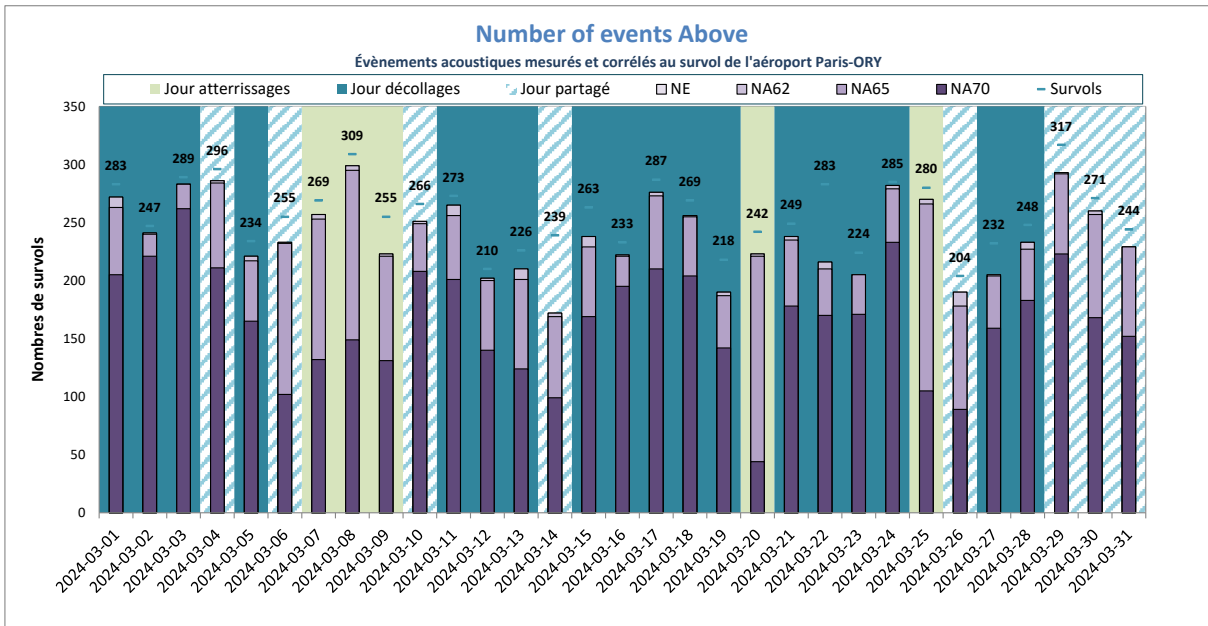


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mars 2024



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

NE moyen : 240
NA62 moyen : 240
NA65 moyen : 236
NA70 moyen : 166
Nb survols : 258

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.