

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris Orly**

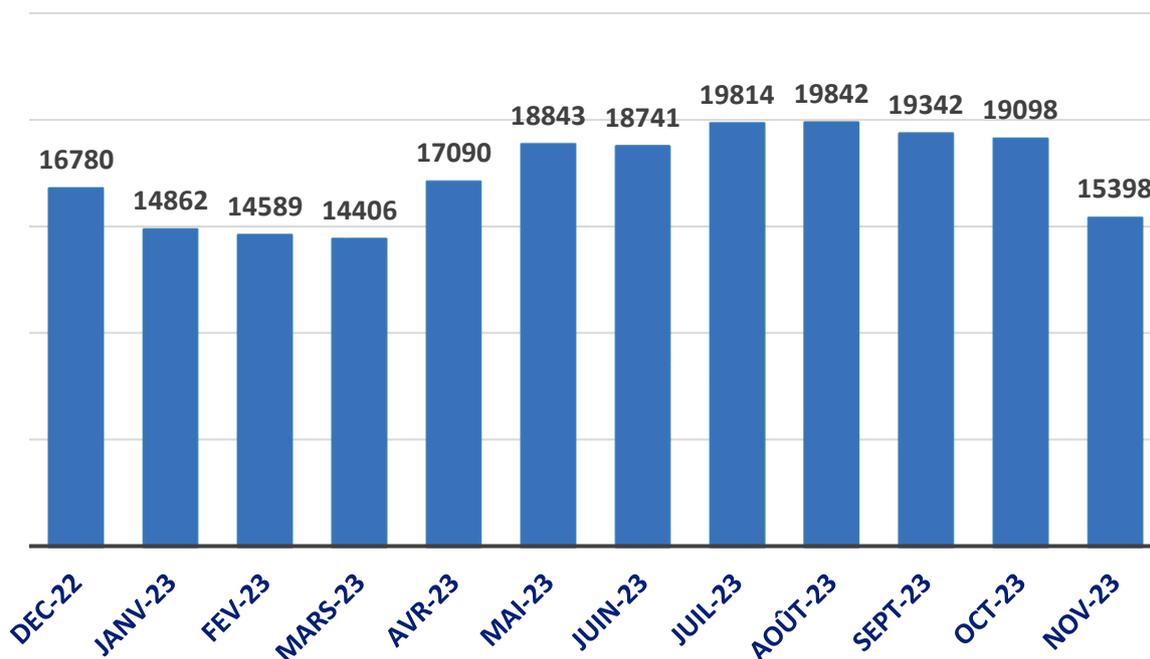
**Novembre 2023**



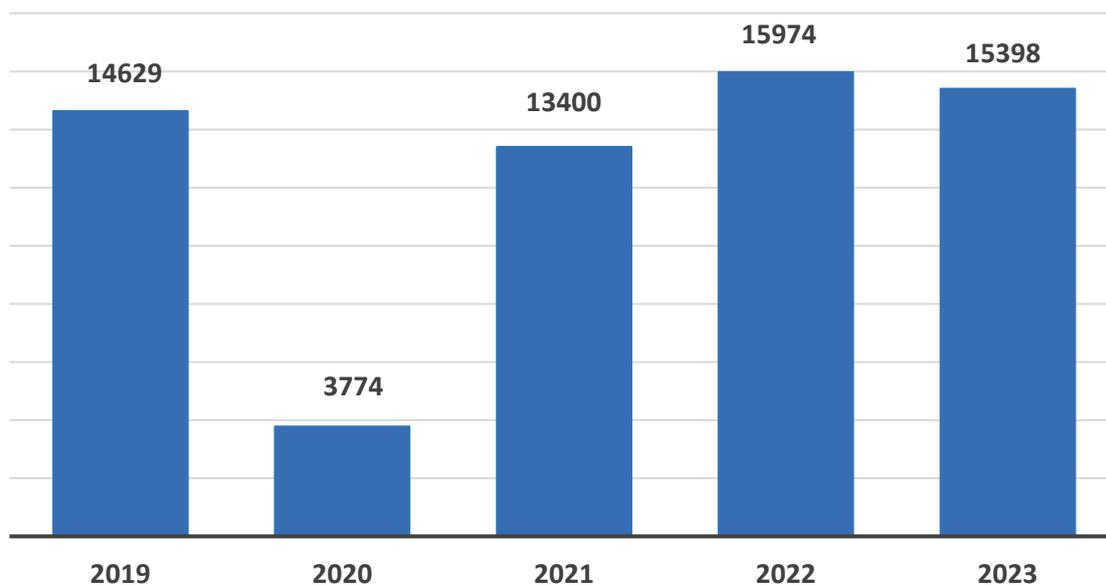
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

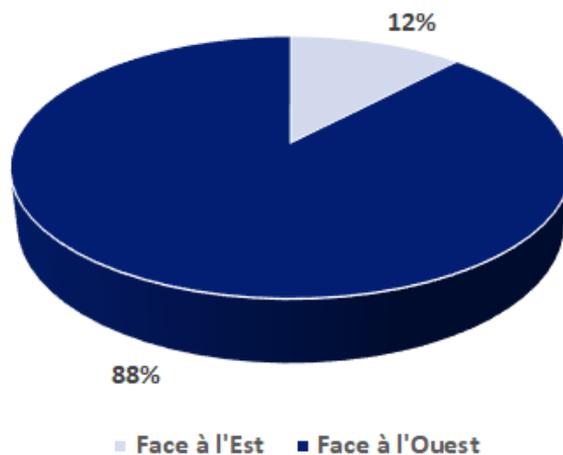
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en novembre pour les 5 dernières années

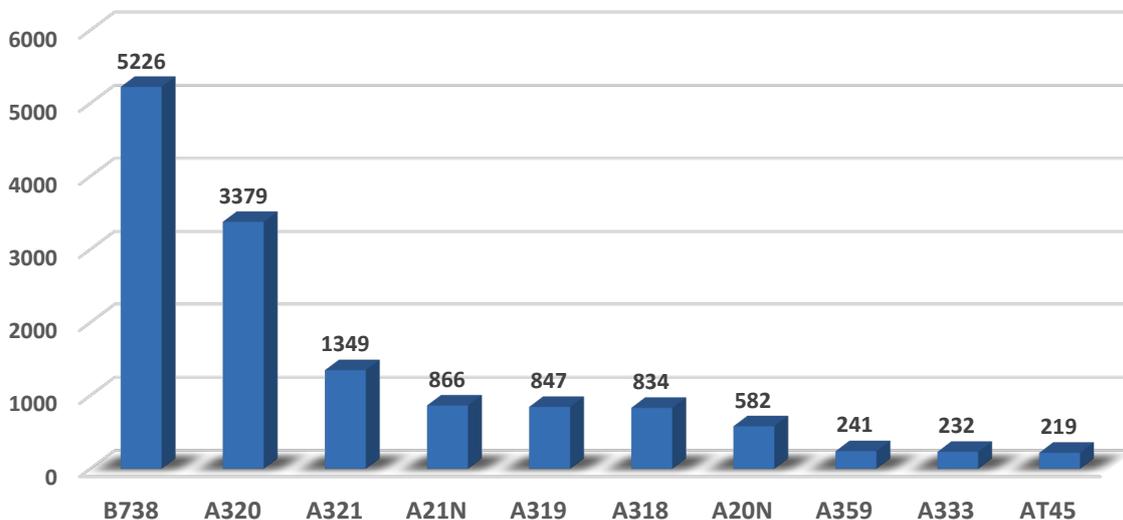


## REPARTITION DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 513 alors qu'il était de 581 au mois de novembre 2018 (dernière année de référence pour le mois de novembre en raison de la crise sanitaire et de travaux sur la piste 3 en 2019) et de 532 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

## Aéroport Paris-Orly

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

#### Trouée Ouest :

**Champlan** : Rue de Longjumeau

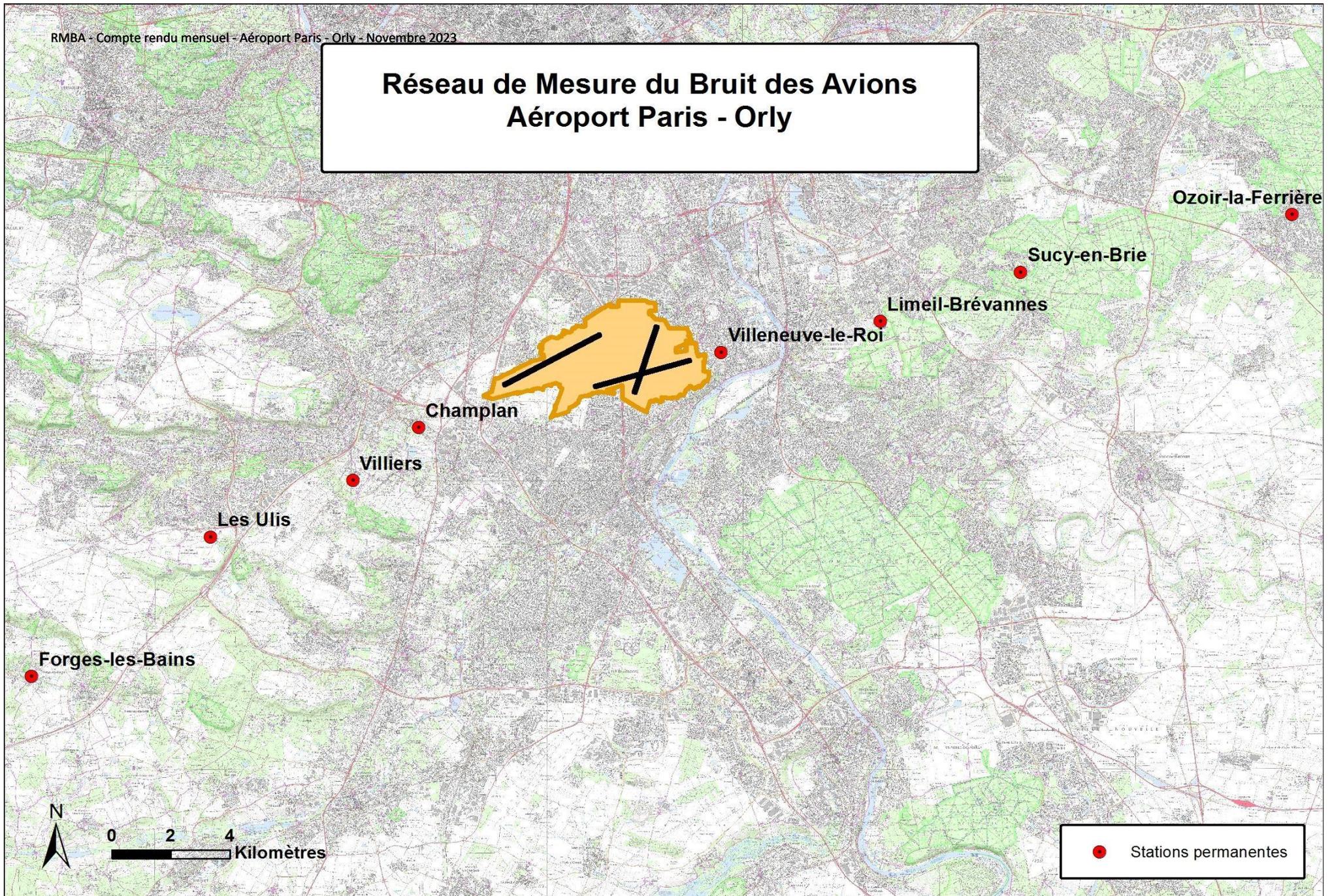
**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



## Tableau Mensuel - Novembre 2023

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60,8	60,5	0,3	62,6	62,3	0,3	61	60,7	0,3	62,5	61,3	49,6	62,9	99,9%	86,2%
Chilly-Mazarin Montagne	54,9	54,2	0,7	-	-	-	54,5	53,7	0,8	55,5	54,1	40,1	56,0	99,9%	89,7%
Forges les Bains	46,6	43,7	2,9	48,7	47,7	1	46,9	44,3	2,6	45,8	43,5	33,8	0,0	99,9%	74,1%
Les Ulis	54,1	53,1	1	57,9	57,5	0,4	54,8	53,9	0,9	55,5	54,2	43,8	56,8	99,9%	90,3%
Limeil-Brévannes	59,2	58,6	0,6	59,6	59	0,6	59,5	58,9	0,6	60	60,1	53,1	63,0	99,9%	86,2%
Ozoir-la-Ferrière	52,7	46,3	6,4	55,6	52,9	2,7	55,4	52,6	2,8	53	53,2	48,1	56,5	99,9%	84,1%
Sucy-en-Brie	51,6	51	0,6	57,1	56,9	0,2	56,8	56,5	0,3	57,3	57,6	51	61,1	99,9%	84,2%
Sucy-en-Brie Vignes	-	-	-	47,8	44,9	2,9	47,7	44,9	2,8	45,9	45,6	38,2	47,6	99,9%	79,8%
Villeneuve-Le-Roi	65	64,9	0,1	67	67	0	66,8	66,7	0,1	67,8	68,2	61,7	70,6	99,9%	98,0%
Villiers	58,2	57,8	0,4	55,8	55,5	0,3	57,9	57,5	0,4	59,1	58,4	44,5	59,7	99,9%	90,0%

## Activité - Novembre 2023

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2023-11-01	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-01	62,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-11-01	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-01	83,3%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-11-02	41,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-11-02	25,0%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2023-11-02	25,0%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2023-11-02	29,1%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-02	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-02	25,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2023-11-02	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-03	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-03	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-11-03	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-03	70,8%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-11-04	49,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-11-04	54,1%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2023-11-04	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-04	75,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-04	83,3%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-11-04	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-11-05	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-05	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-11-05	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-05	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-06	75,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-11-06	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-06	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-07	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-07	75,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-11-07	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-07	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-07	74,9%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-11-08	83,3%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-08	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-08	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-11-08	74,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-08	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-11-08	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-08	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-09	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-09	87,5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-09	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-10	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-10	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-11	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-11-11	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-11	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-11-12	41,6%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-12	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-12	75,0%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-13	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-11-13	75,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-13	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-11-13	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-13	79,1%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-11-14	37,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-11-14	83,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-14	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-11-14	83,3%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-15	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-15	75,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-15	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-11-15	66,6%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-15	58,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-11-15	62,4%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2023-11-16	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-16	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-16	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-11-16	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-16	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-11-16	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-16	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-17	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-11-17	95,8%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-17	95,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-17	91,6%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-18	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-18	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-11-18	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-18	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-11-18	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-18	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-19	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-19	66,6%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2023-11-19	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-11-19	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-19	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-11-19	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-19	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-20	95,8%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-20	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-20	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-20	91,6%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-11-20	70,8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-20	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-11-21	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-21	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-21	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-11-21	75,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-21	58,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-21	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-22	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-22	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-22	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-11-22	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-22	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-11-22	62,4%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-22	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2023-11-23	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-23	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-11-23	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-23	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-23	91,6%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-11-23	87,5%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-11-24	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-24	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-11-24	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-25	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-25	75,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-25	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-25	95,7%	✓	✓	✓
Champlan	2023-11-26	99,9%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-26	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-11-26	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-26	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-11-26	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-11-27	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-27	95,7%	✓	✓	✓
Villiers	2023-11-27	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-11-28	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-28	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-28	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2023-11-29	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-29	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-29	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-11-29	87,4%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-11-29	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-11-30	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-11-30	87,5%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-11-30	99,9%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-11-30	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-30	87,4%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-30	95,8%	✓	✓	✓
Villiers	2023-11-30	95,8%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Novembre 2023

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-11-01	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-01	1
Forges les Bains	2023-11-01	9
Limeil-Brévannes	2023-11-01	2
Sucy-en-Brie	2023-11-01	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-01	4
Villiers	2023-11-01	2
Champlan	2023-11-02	14
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-02	2
Forges les Bains	2023-11-02	18
Les Ulis	2023-11-02	18
Limeil-Brévannes	2023-11-02	17
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-02	6
Sucy-en-Brie	2023-11-02	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-02	18
Villiers	2023-11-02	4
Champlan	2023-11-03	1
Forges les Bains	2023-11-03	4
Les Ulis	2023-11-03	2
Limeil-Brévannes	2023-11-03	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-03	5
Sucy-en-Brie	2023-11-03	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-03	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-03	1
Villiers	2023-11-03	2
Champlan	2023-11-04	12
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-04	1
Forges les Bains	2023-11-04	11
Les Ulis	2023-11-04	2
Limeil-Brévannes	2023-11-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-04	6
Sucy-en-Brie	2023-11-04	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-04	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-04	1
Villiers	2023-11-04	3
Champlan	2023-11-05	5
Forges les Bains	2023-11-05	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2023-11-05	5
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-05	2
Sucy-en-Brie	2023-11-05	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-05	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-06	2
Forges les Bains	2023-11-06	6
Les Ulis	2023-11-06	2
Limeil-Brévannes	2023-11-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-06	1
Sucy-en-Brie	2023-11-06	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-06	3
Villiers	2023-11-06	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-07	3
Forges les Bains	2023-11-07	6
Les Ulis	2023-11-07	4
Limeil-Brévannes	2023-11-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-07	3
Sucy-en-Brie	2023-11-07	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-07	6
Champlan	2023-11-08	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-08	7
Forges les Bains	2023-11-08	5
Limeil-Brévannes	2023-11-08	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-08	5
Sucy-en-Brie	2023-11-08	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-08	5
Villiers	2023-11-08	2
Champlan	2023-11-09	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-09	3
Forges les Bains	2023-11-09	3
Limeil-Brévannes	2023-11-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-09	1
Sucy-en-Brie	2023-11-09	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-09	6
Villiers	2023-11-09	2
Champlan	2023-11-10	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-10	1
Forges les Bains	2023-11-10	4
Limeil-Brévannes	2023-11-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-10	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-10	5
Villiers	2023-11-10	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-11	2
Forges les Bains	2023-11-11	7
Les Ulis	2023-11-11	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-11	1
Sucy-en-Brie	2023-11-11	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-11	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-11	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2023-11-11	1
Champlan	2023-11-12	14
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-12	4
Forges les Bains	2023-11-12	6
Limeil-Brévannes	2023-11-12	2
Sucy-en-Brie	2023-11-12	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-12	1
Champlan	2023-11-13	24
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-13	4
Forges les Bains	2023-11-13	6
Les Ulis	2023-11-13	2
Limeil-Brévannes	2023-11-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-13	6
Sucy-en-Brie	2023-11-13	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-13	5
Villiers	2023-11-13	2
Champlan	2023-11-14	15
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-14	1
Forges les Bains	2023-11-14	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-14	8
Sucy-en-Brie	2023-11-14	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-14	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-14	1
Villiers	2023-11-14	2
Forges les Bains	2023-11-15	6
Les Ulis	2023-11-15	3
Limeil-Brévannes	2023-11-15	8
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-15	10
Sucy-en-Brie	2023-11-15	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-15	8
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-15	1
Villiers	2023-11-15	2
Champlan	2023-11-16	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-16	7
Forges les Bains	2023-11-16	6
Les Ulis	2023-11-16	1
Limeil-Brévannes	2023-11-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-16	5
Sucy-en-Brie	2023-11-16	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-16	9
Villiers	2023-11-16	7
Forges les Bains	2023-11-17	6
Les Ulis	2023-11-17	1
Limeil-Brévannes	2023-11-17	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-17	1
Sucy-en-Brie	2023-11-17	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-17	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-17	2
Villiers	2023-11-17	12

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Champlan	2023-11-18	2
Forges les Bains	2023-11-18	4
Les Ulis	2023-11-18	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-18	7
Sucy-en-Brie	2023-11-18	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-18	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-18	1
Villiers	2023-11-18	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-19	2
Forges les Bains	2023-11-19	8
Les Ulis	2023-11-19	4
Limeil-Brévannes	2023-11-19	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-19	5
Sucy-en-Brie	2023-11-19	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-19	5
Villiers	2023-11-19	5
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-20	1
Forges les Bains	2023-11-20	5
Les Ulis	2023-11-20	4
Limeil-Brévannes	2023-11-20	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-20	2
Sucy-en-Brie	2023-11-20	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-20	6
Villiers	2023-11-20	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-21	7
Forges les Bains	2023-11-21	4
Les Ulis	2023-11-21	2
Limeil-Brévannes	2023-11-21	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-21	10
Sucy-en-Brie	2023-11-21	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-21	2
Villiers	2023-11-21	8
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-22	2
Forges les Bains	2023-11-22	5
Les Ulis	2023-11-22	4
Limeil-Brévannes	2023-11-22	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-22	9
Sucy-en-Brie	2023-11-22	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-22	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-22	1
Villiers	2023-11-22	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-23	3
Forges les Bains	2023-11-23	7
Les Ulis	2023-11-23	3
Limeil-Brévannes	2023-11-23	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-23	2
Sucy-en-Brie	2023-11-23	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-23	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-23	1

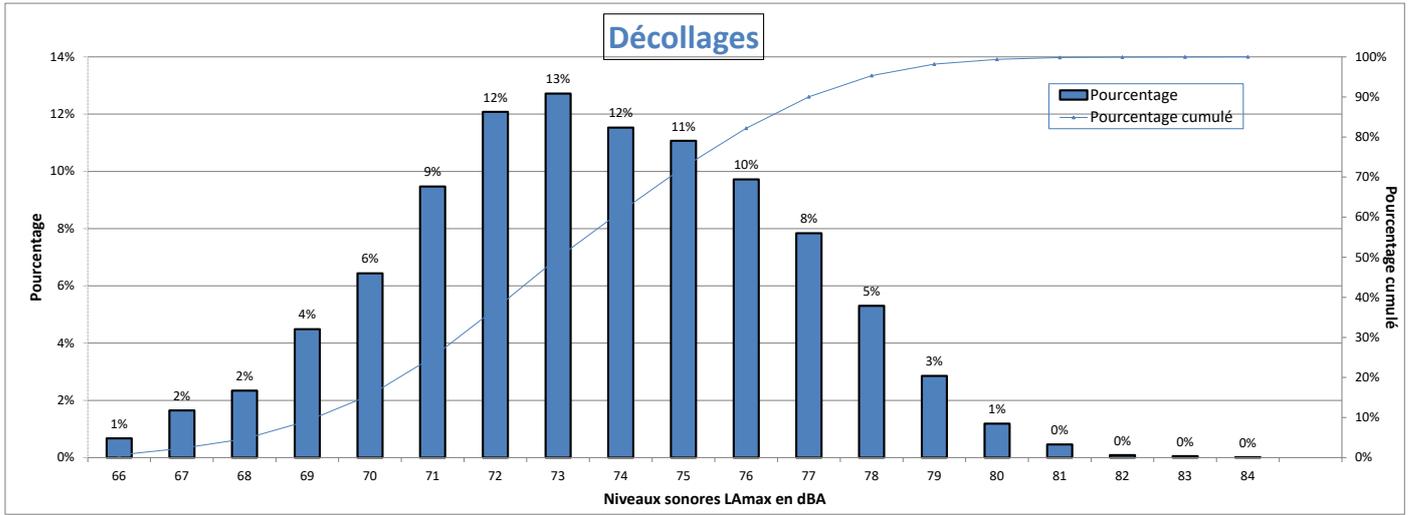
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers	2023-11-23	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-24	3
Forges les Bains	2023-11-24	5
Limeil-Brévannes	2023-11-24	1
Sucy-en-Brie	2023-11-24	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-24	5
Champlan	2023-11-25	1
Forges les Bains	2023-11-25	6
Les Ulis	2023-11-25	3
Limeil-Brévannes	2023-11-25	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-25	1
Sucy-en-Brie	2023-11-25	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-25	1
Villiers	2023-11-25	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-26	3
Forges les Bains	2023-11-26	7
Les Ulis	2023-11-26	4
Limeil-Brévannes	2023-11-26	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-26	3
Sucy-en-Brie	2023-11-26	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-26	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-26	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-27	1
Forges les Bains	2023-11-27	8
Les Ulis	2023-11-27	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-27	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-27	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-28	3
Forges les Bains	2023-11-28	5
Les Ulis	2023-11-28	2
Limeil-Brévannes	2023-11-28	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-28	5
Sucy-en-Brie	2023-11-28	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-28	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-29	1
Forges les Bains	2023-11-29	7
Les Ulis	2023-11-29	1
Limeil-Brévannes	2023-11-29	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-29	5
Sucy-en-Brie	2023-11-29	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-29	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-11-30	10
Forges les Bains	2023-11-30	3
Limeil-Brévannes	2023-11-30	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-11-30	3
Sucy-en-Brie	2023-11-30	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-11-30	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-11-30	1
Villiers	2023-11-30	1

# Champlan

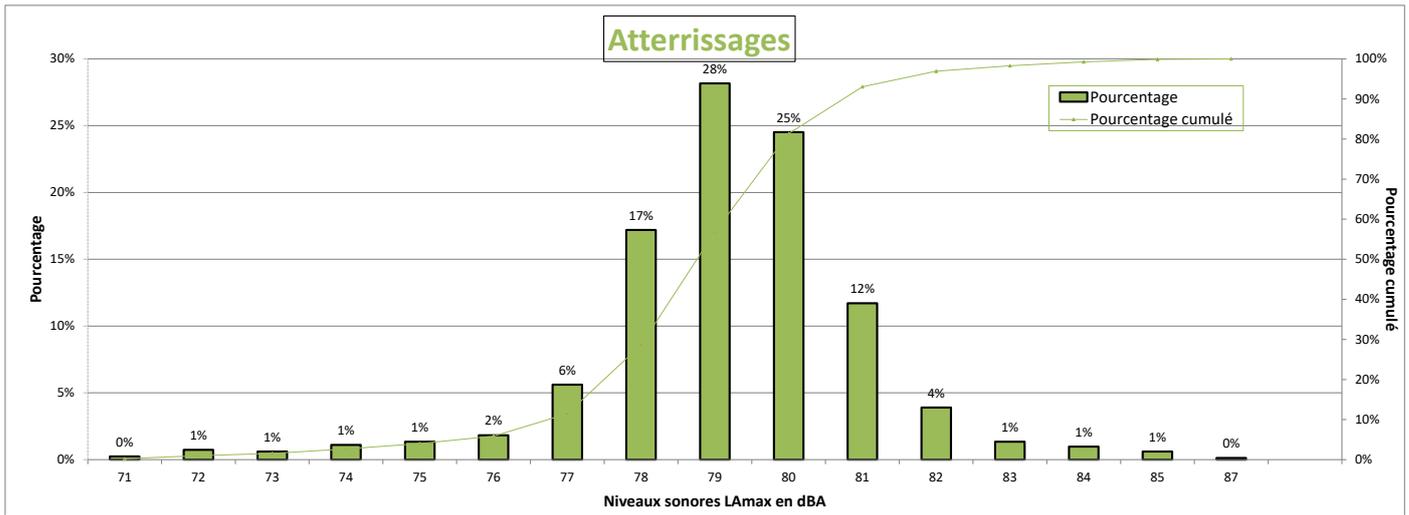


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5637  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 820  
 Moyenne arithmétique : 79,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80	206	25%
AIRBUS A320	A320	M	79	198	24%
AIRBUS A321	A321	M	78,9	80	10%
AIRBUS A318	A318	M	78,8	62	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,3	58	7%
AIRBUS A319	A319	M	78,7	47	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,5	30	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,8	18	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	80	18	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75,7	1995	35%
AIRBUS A320	A320	M	72,1	1259	22%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	505	9%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	318	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	307	5%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	305	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	196	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	90	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	89	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	67	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75	67	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	62	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,3	50	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,4	48	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,9	47	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	41	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,7	39	1%
ATR42-500	AT45	M	67,5	38	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	32	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,5	26	0%

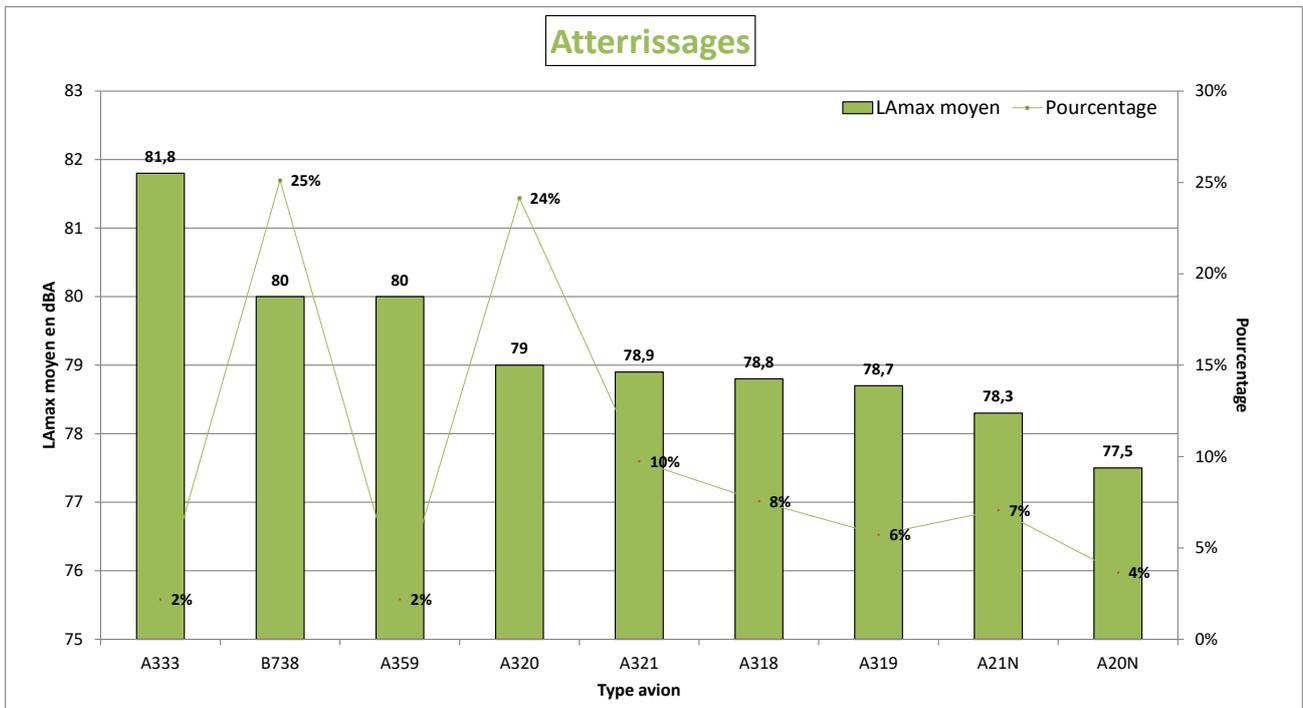
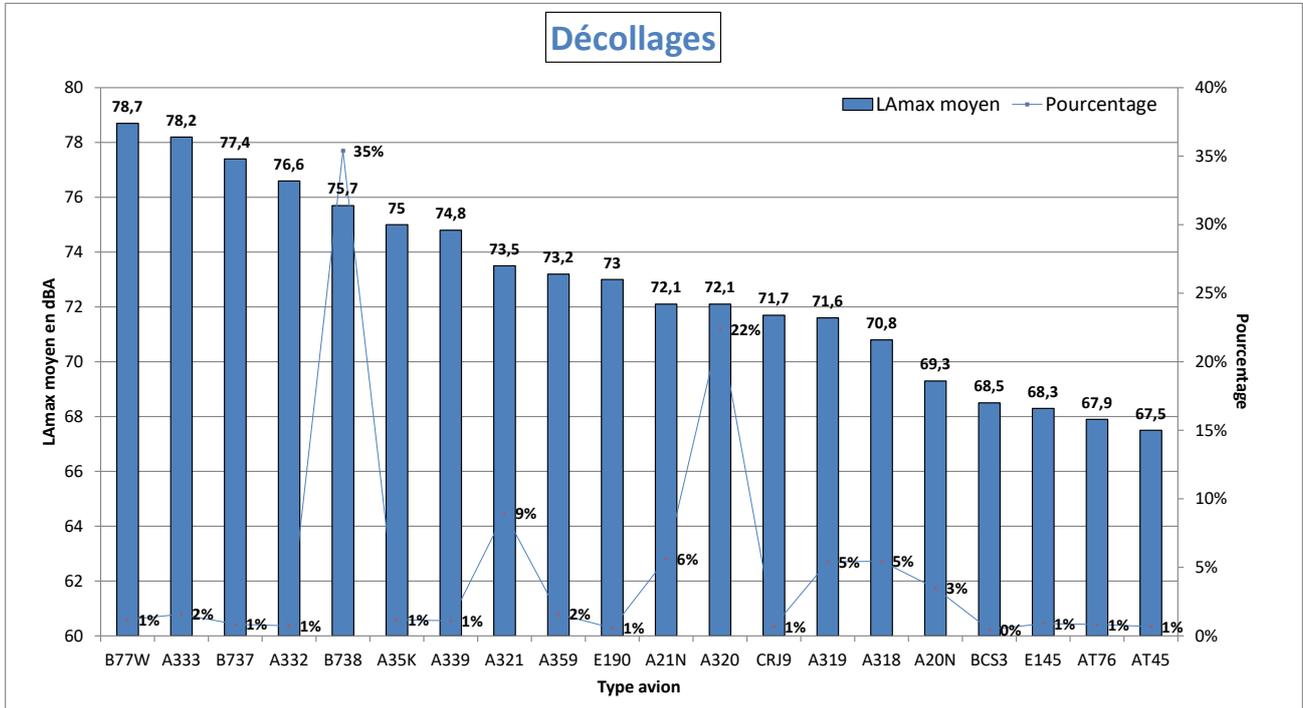
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

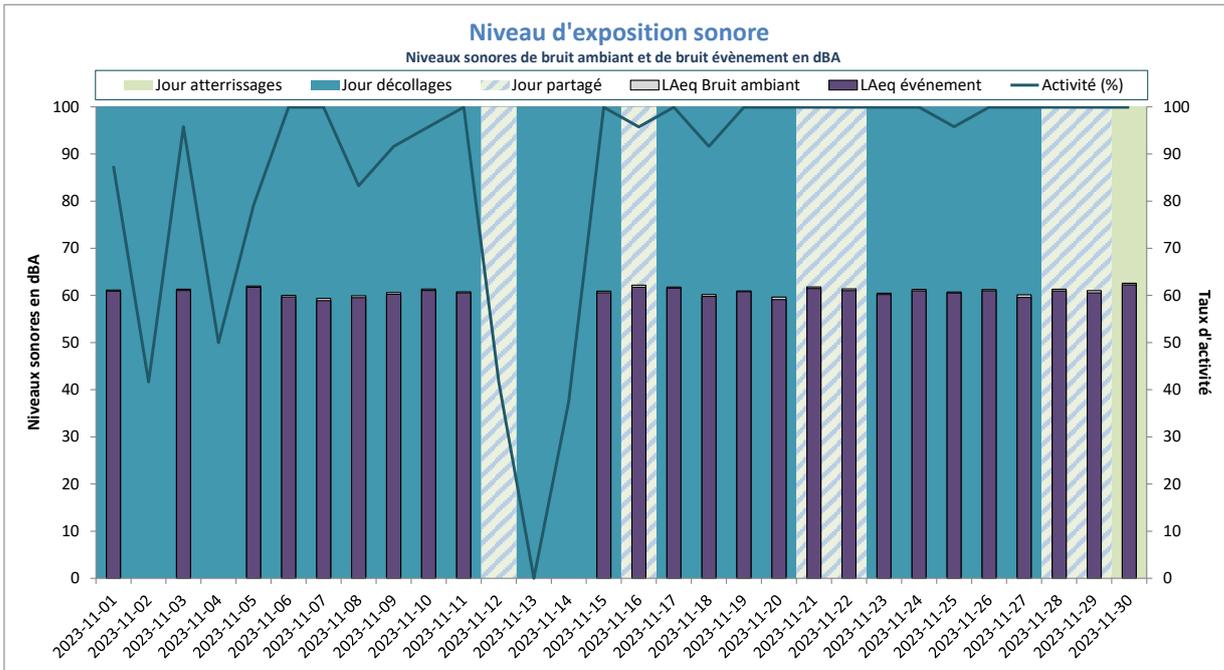
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Champlan

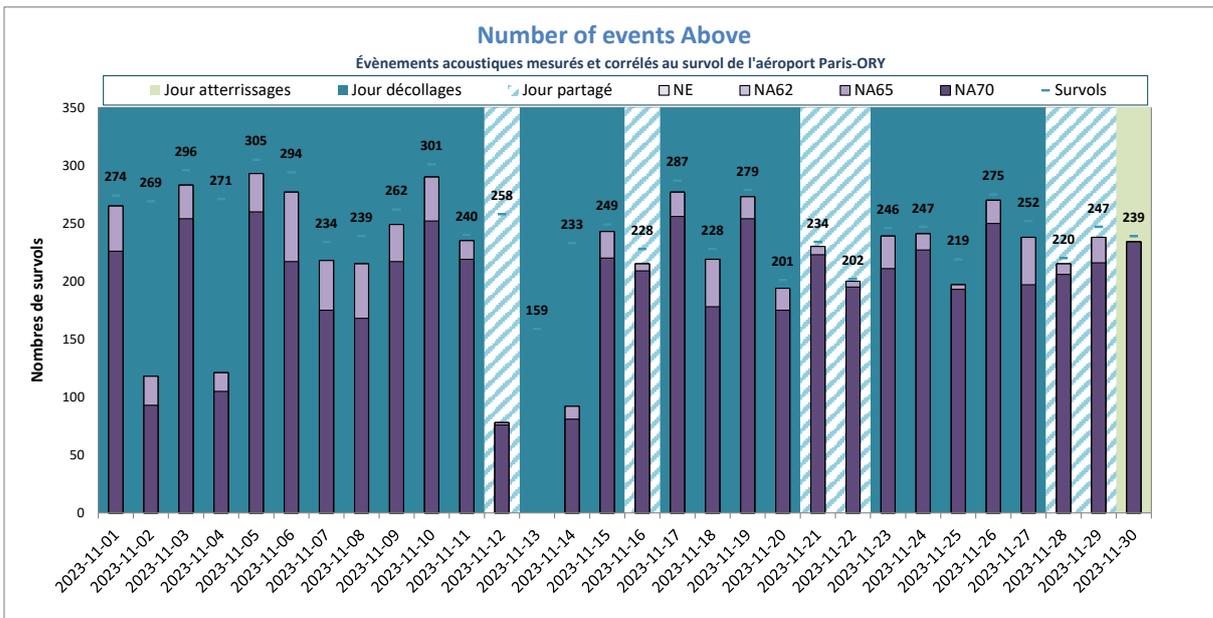
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



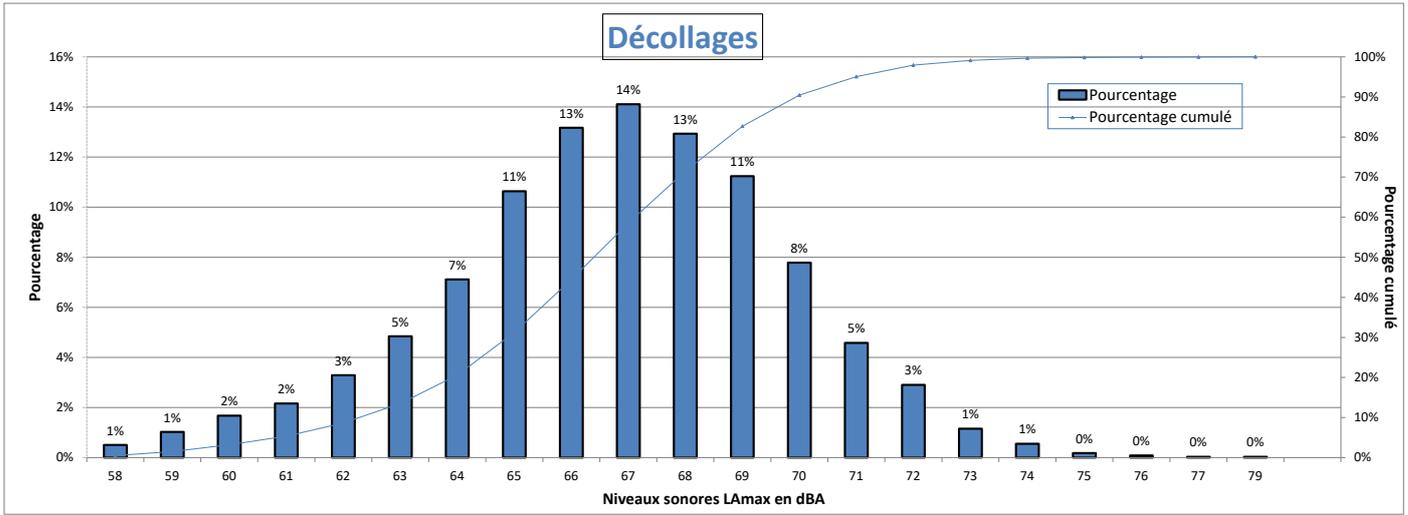
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Chilly-Mazarin Montagne

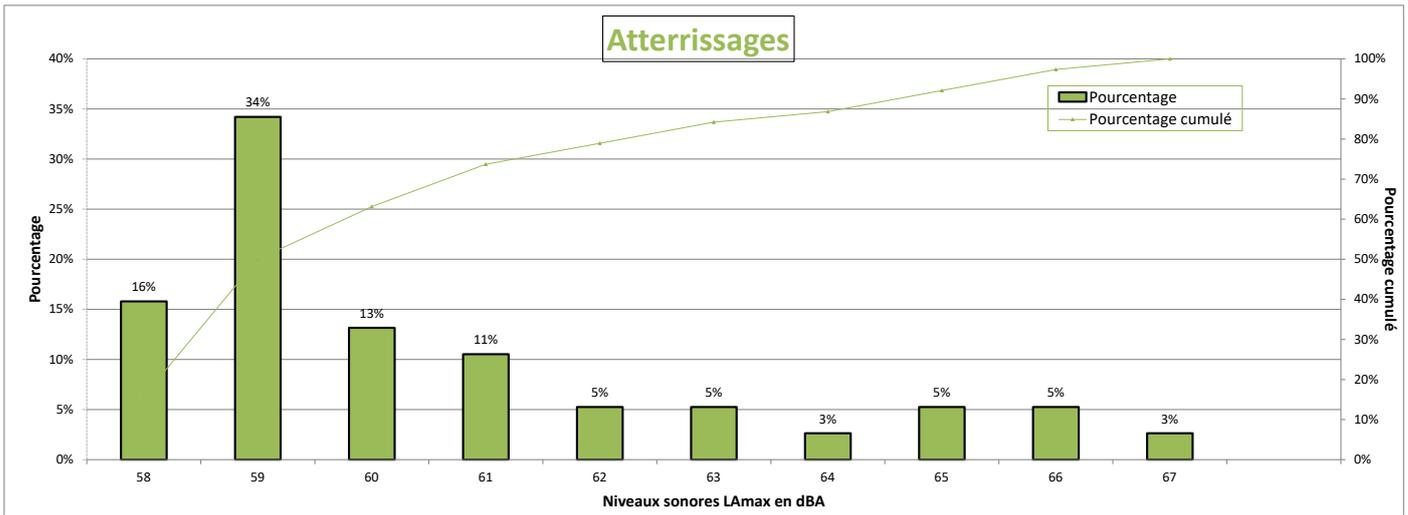


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Novembre 2023

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5962  
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 38  
 Moyenne arithmétique : 60,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,5	2126	36%
AIRBUS A320	A320	M	66,4	1321	22%
AIRBUS A321	A321	M	67,4	502	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,5	338	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	336	6%
AIRBUS A318	A318	M	64,8	325	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,6	207	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	97	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	94	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67	76	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,9	71	1%
A330-900neo	A339	H	66,4	69	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,4	59	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,1	45	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62	41	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	62,1	38	1%
BEECH 1900	B190	M	62,4	32	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	30	1%
ATR42-500	AT45	M	60,9	29	0%
ATR-72-600	AT76	M	60,3	21	0%

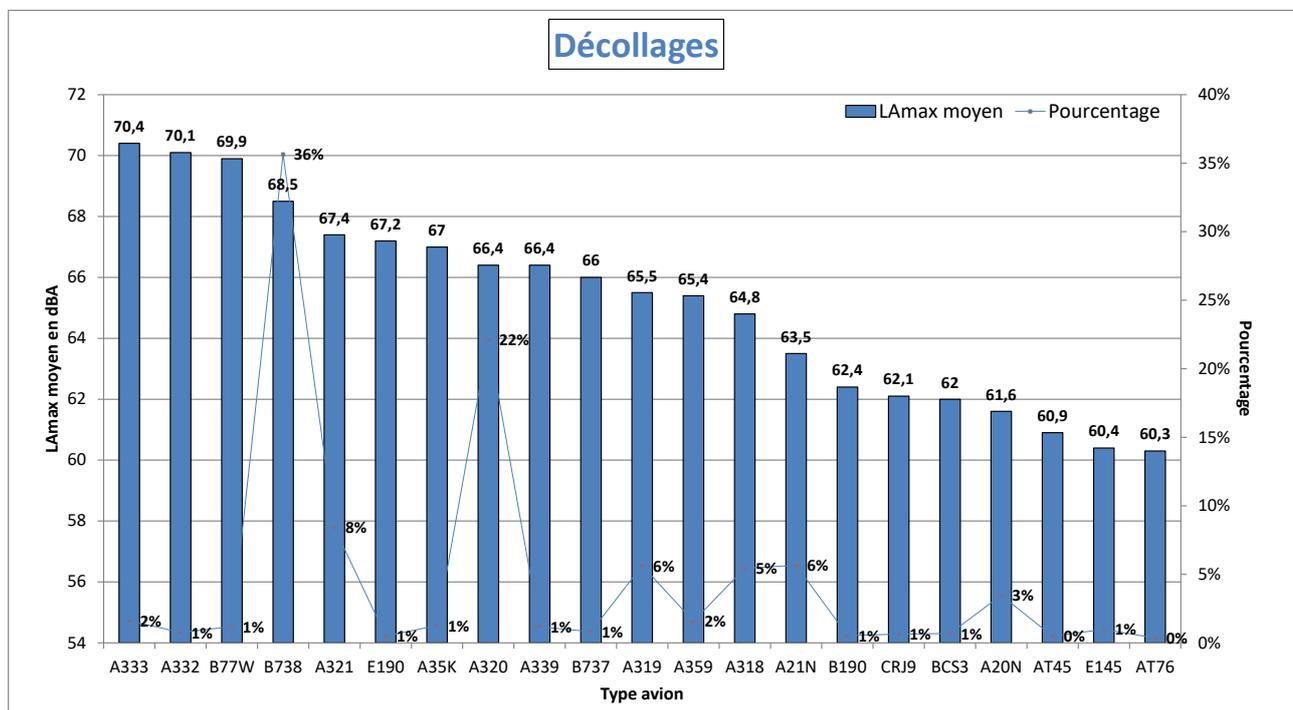
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Novembre 2023

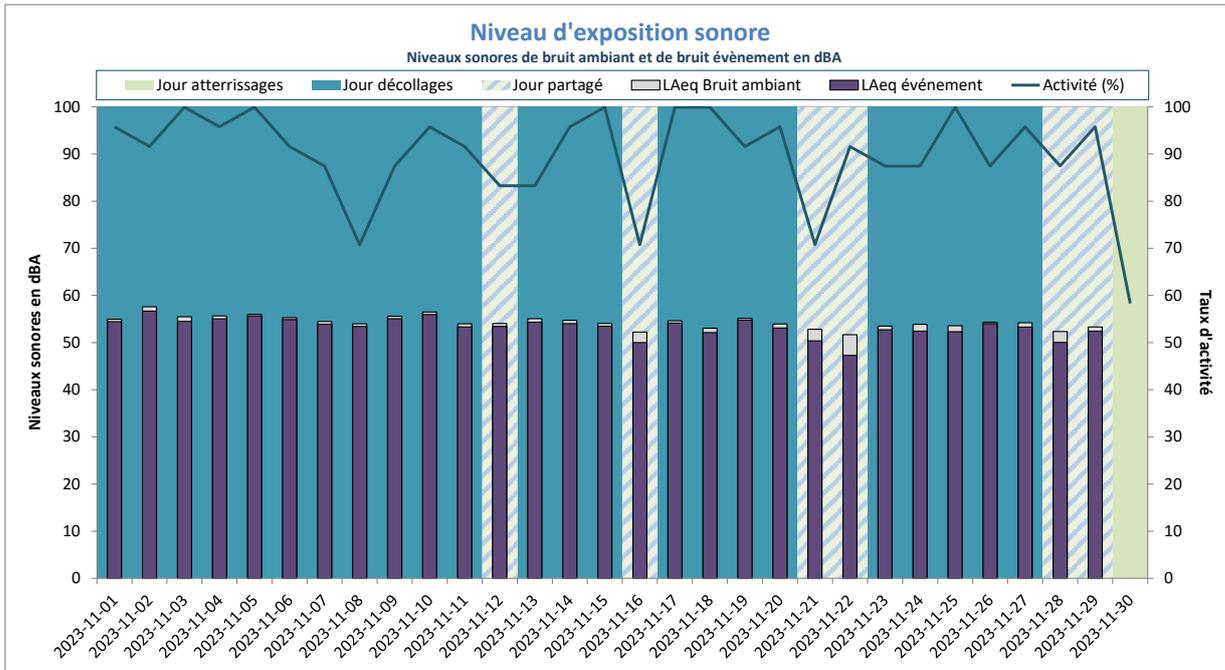
### Chilly-Mazarin Montagne

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

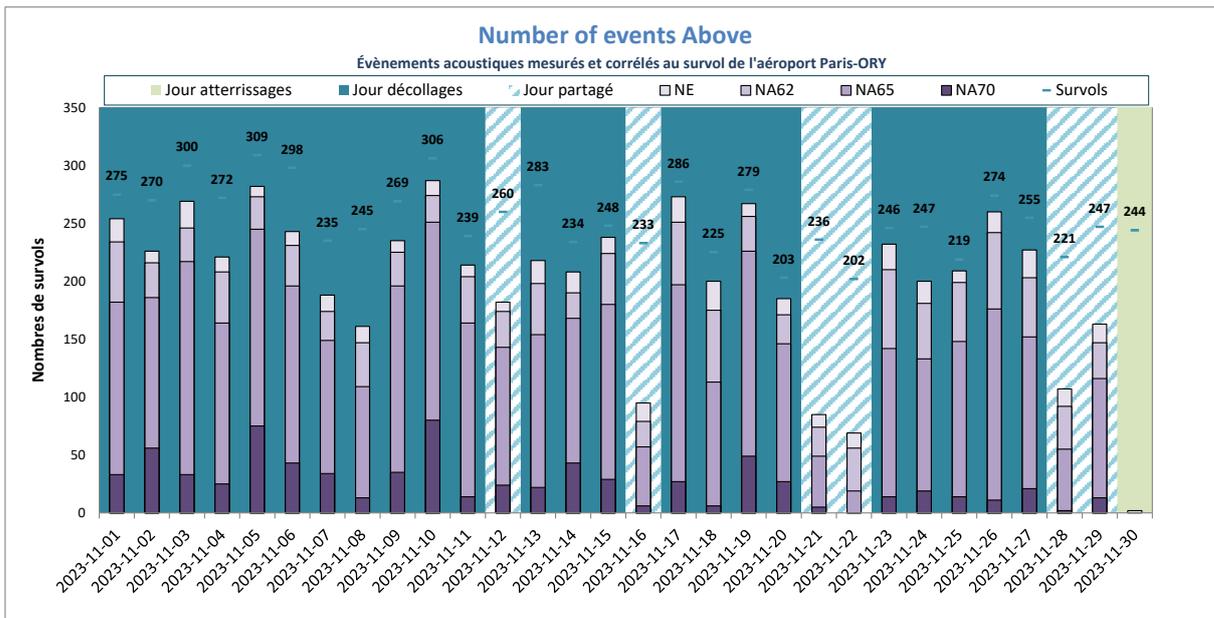


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



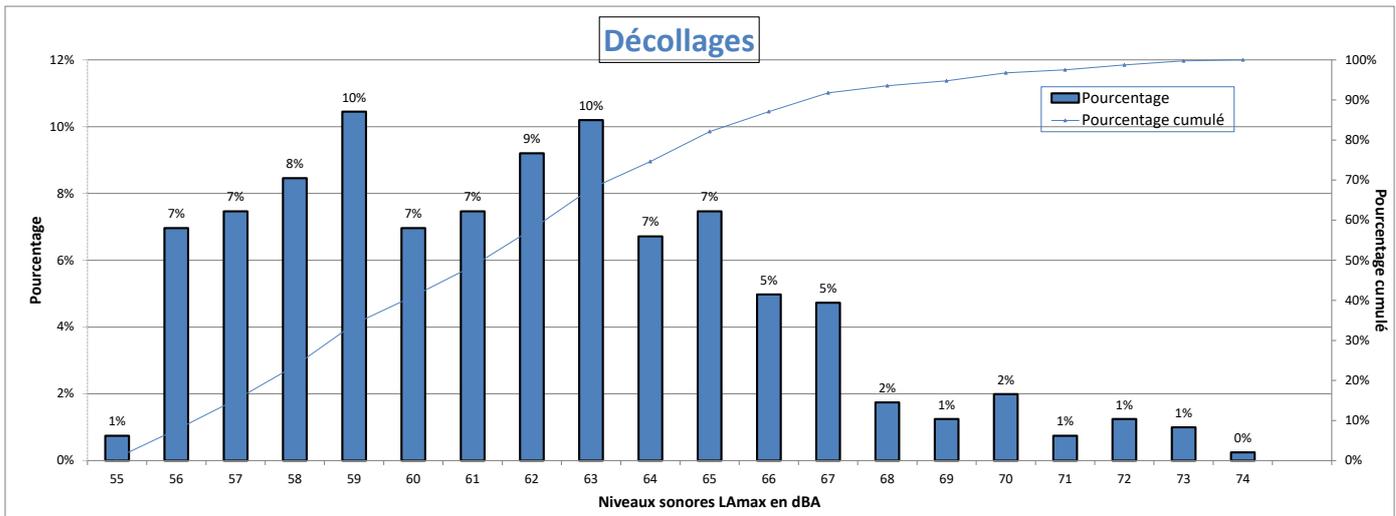
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

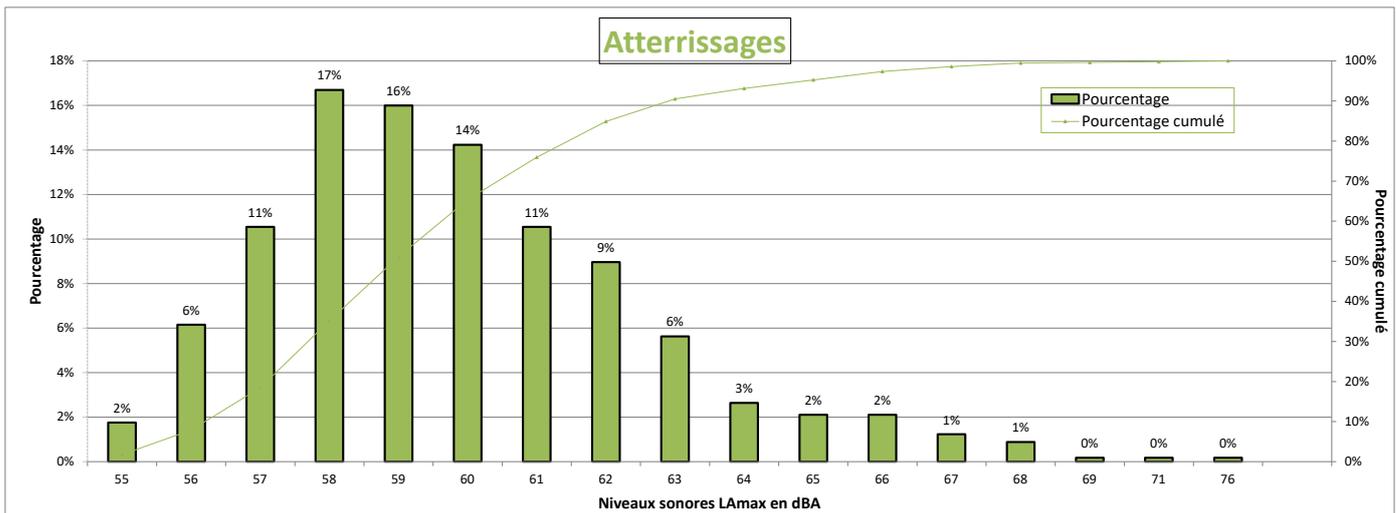


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 402  
 Moyenne arithmétique : 61,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 569  
 Moyenne arithmétique : 59,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 61 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,3	149	26%
BOEING 737-800	B738	M	60,2	146	26%
AIRBUS A321	A321	M	60,2	62	11%
AIRBUS A318	A318	M	59,5	43	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,7	42	7%
AIRBUS A319	A319	M	60,2	32	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,8	21	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,4	116	29%
AIRBUS A320	A320	M	60	60	15%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	44	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,2	31	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	30	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,4	26	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,5	19	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	18	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,3	15	4%

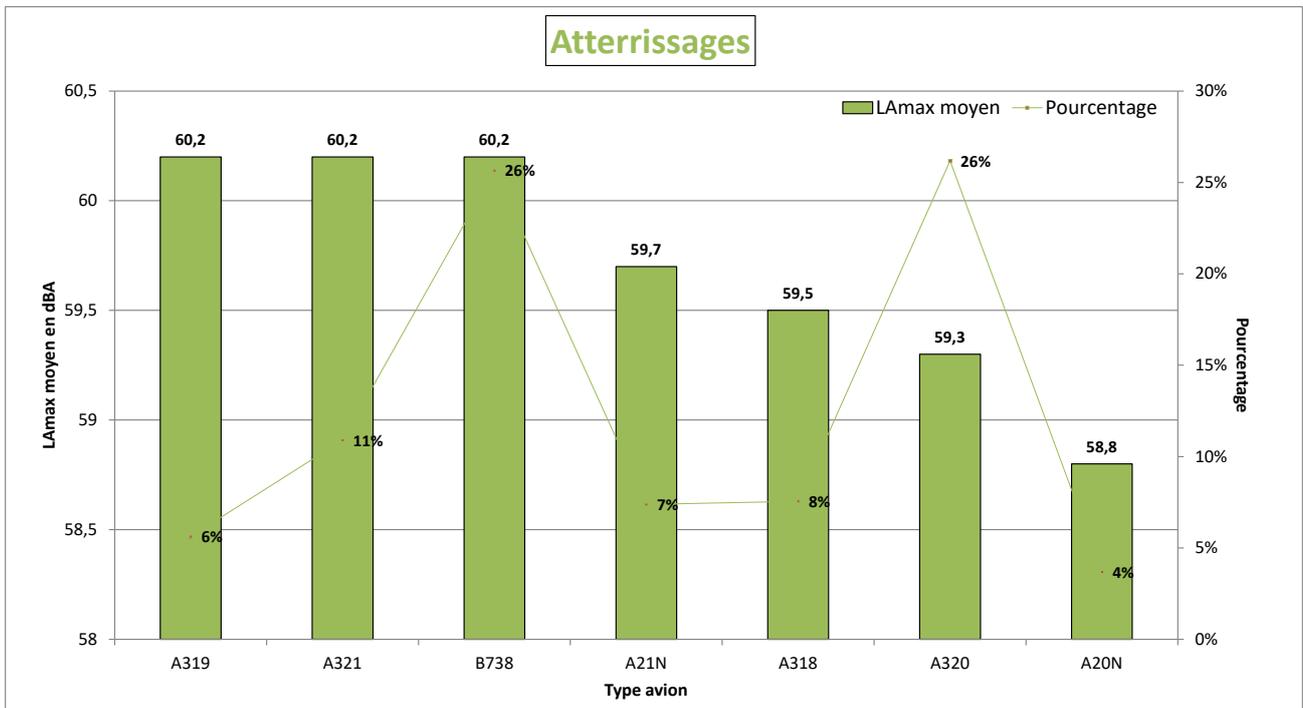
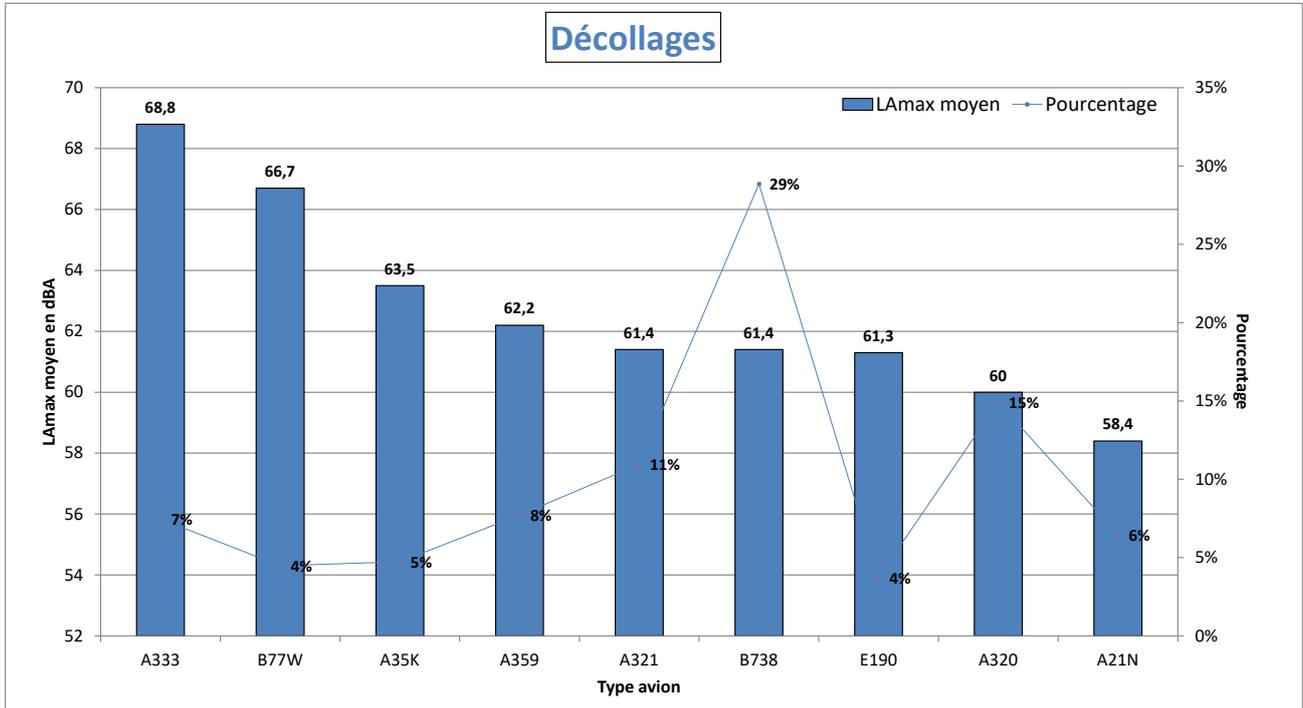
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

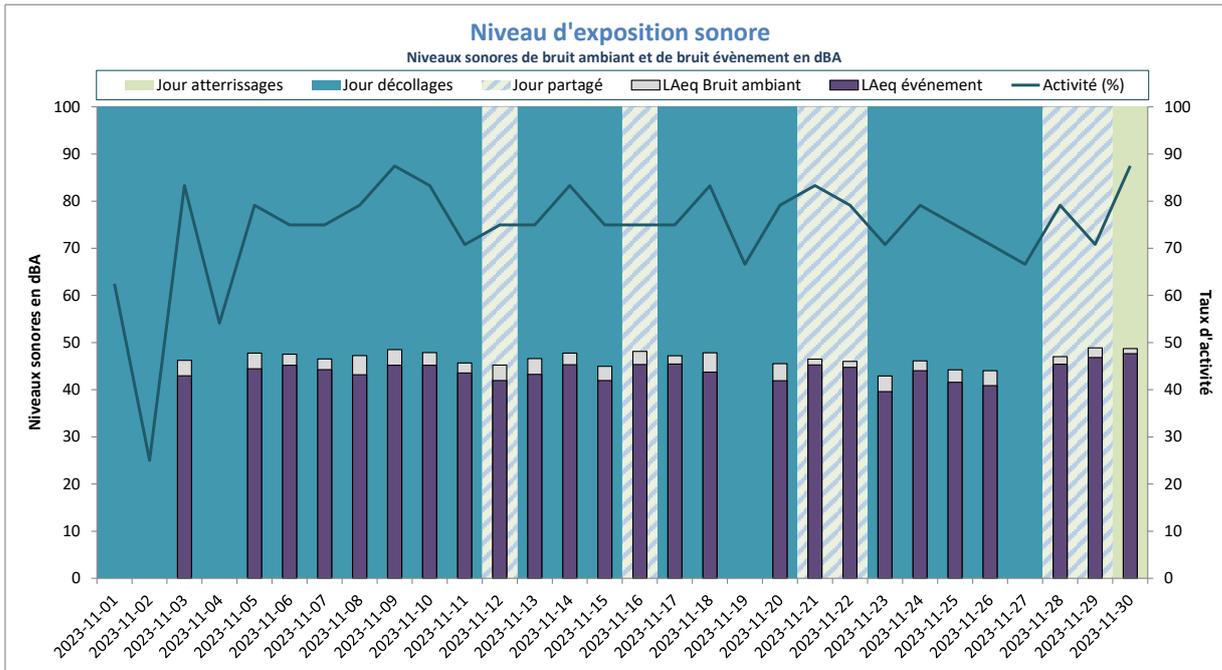
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

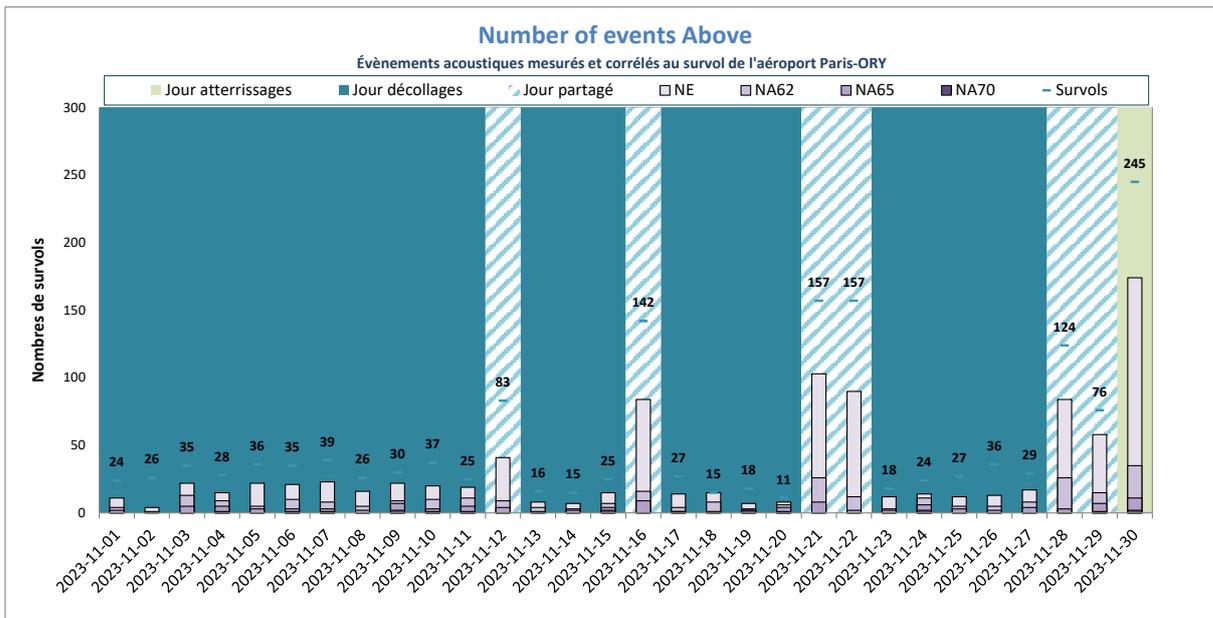


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 47dBA  
LAeq Bruit événement : 44dBA



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

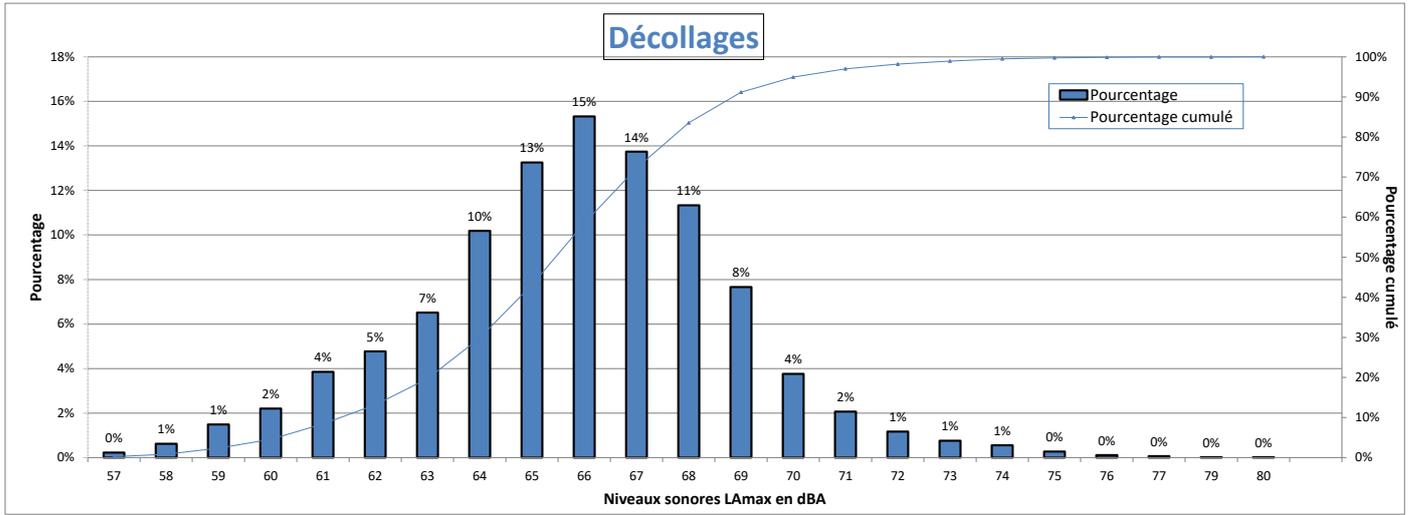
NE moyen : 32  
NA62 moyen : 10  
NA65 moyen : 4  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 53

# Les Ulis

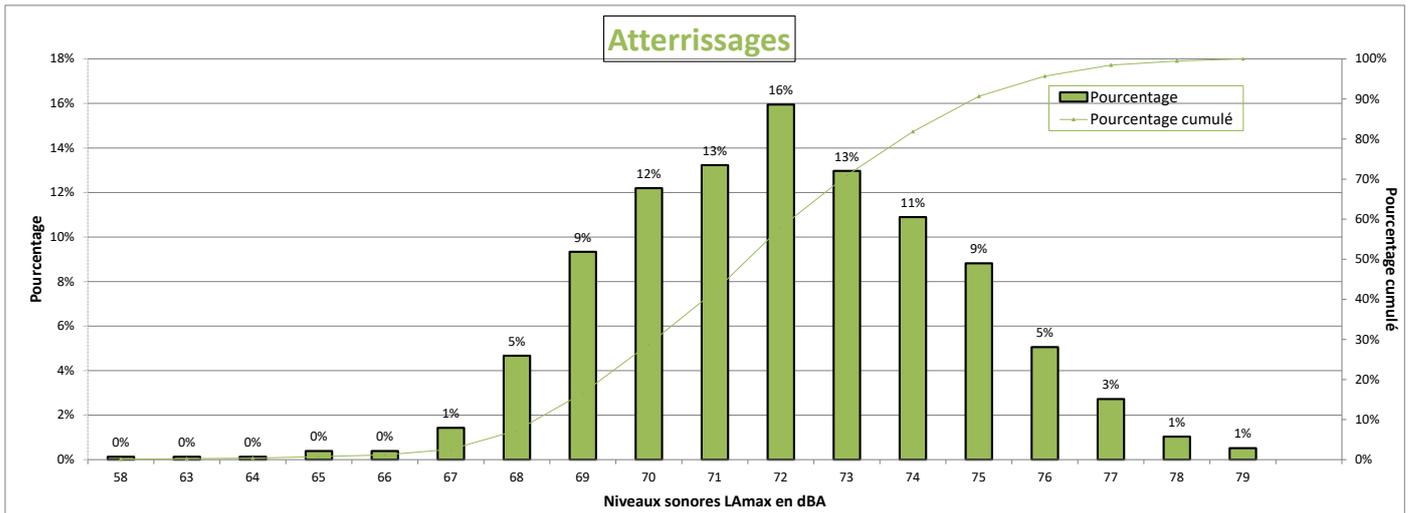


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4359  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 771  
 Moyenne arithmétique : 72 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,9	197	26%
AIRBUS A320	A320	M	71,3	190	25%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	70	9%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	54	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	52	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	45	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,2	28	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	17	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,1	17	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,7	1535	35%
AIRBUS A320	A320	M	65,2	1035	24%
AIRBUS A321	A321	M	66	374	9%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	246	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,1	244	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	212	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,1	181	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	85	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68	64	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,8	46	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,5	37	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	26	1%
A330-900neo	A339	H	67,5	21	0%
ATR-72-600	AT76	M	61,5	19	0%

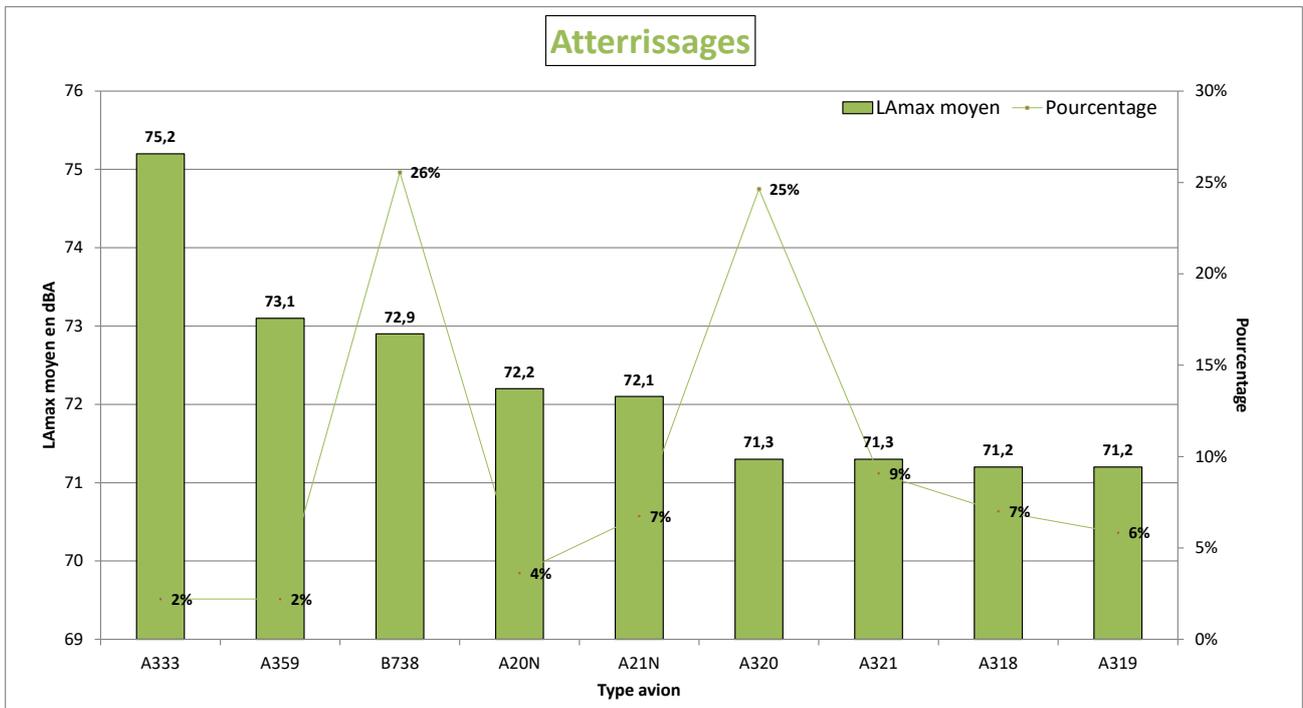
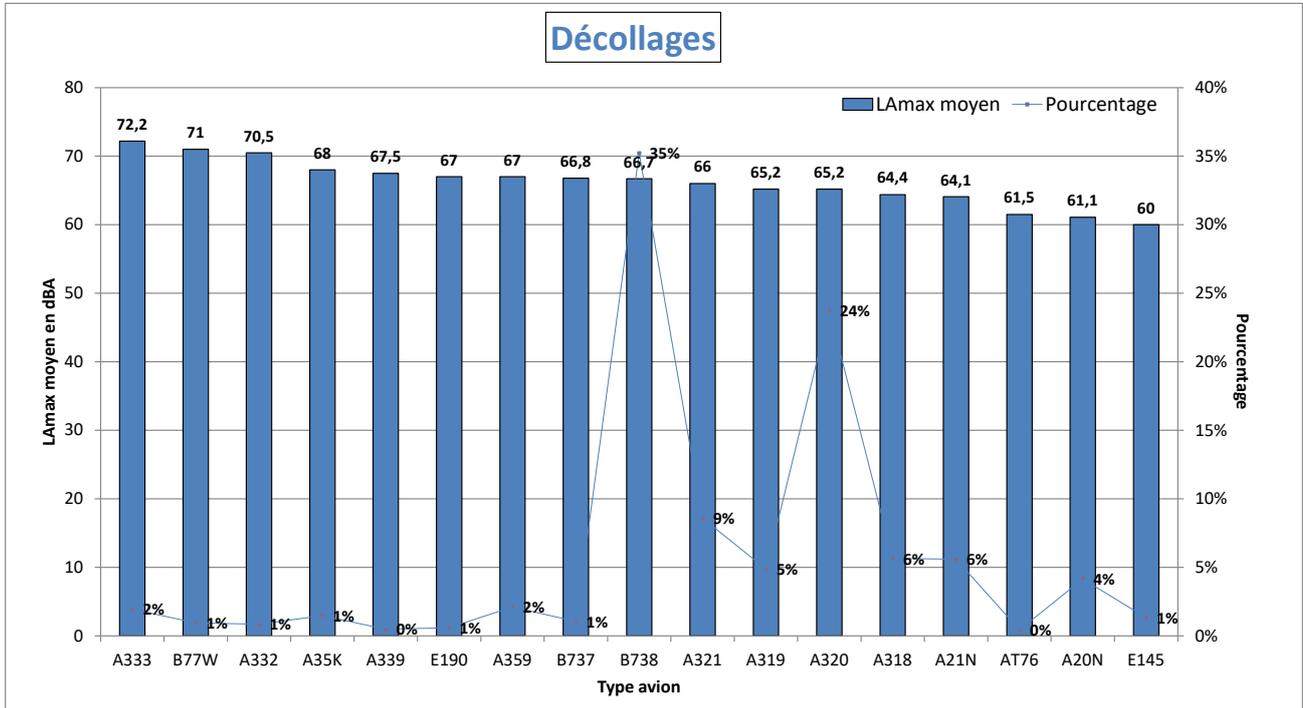
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

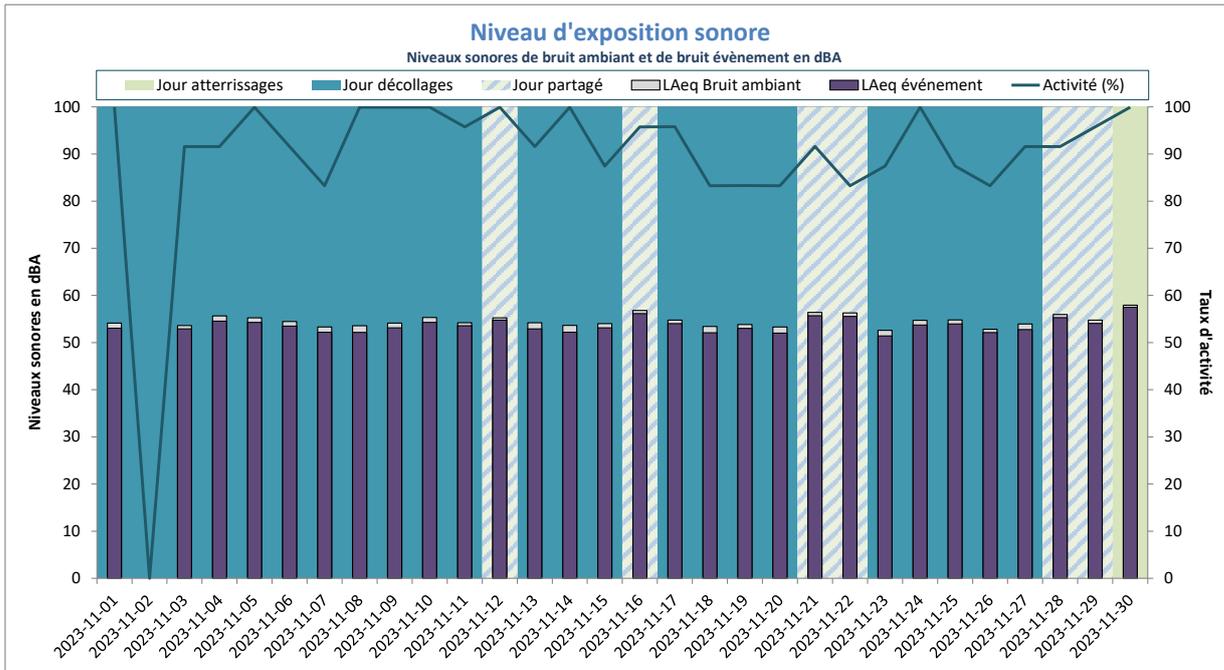
# Répartition par type avion - Novembre 2023

## Les Ulis

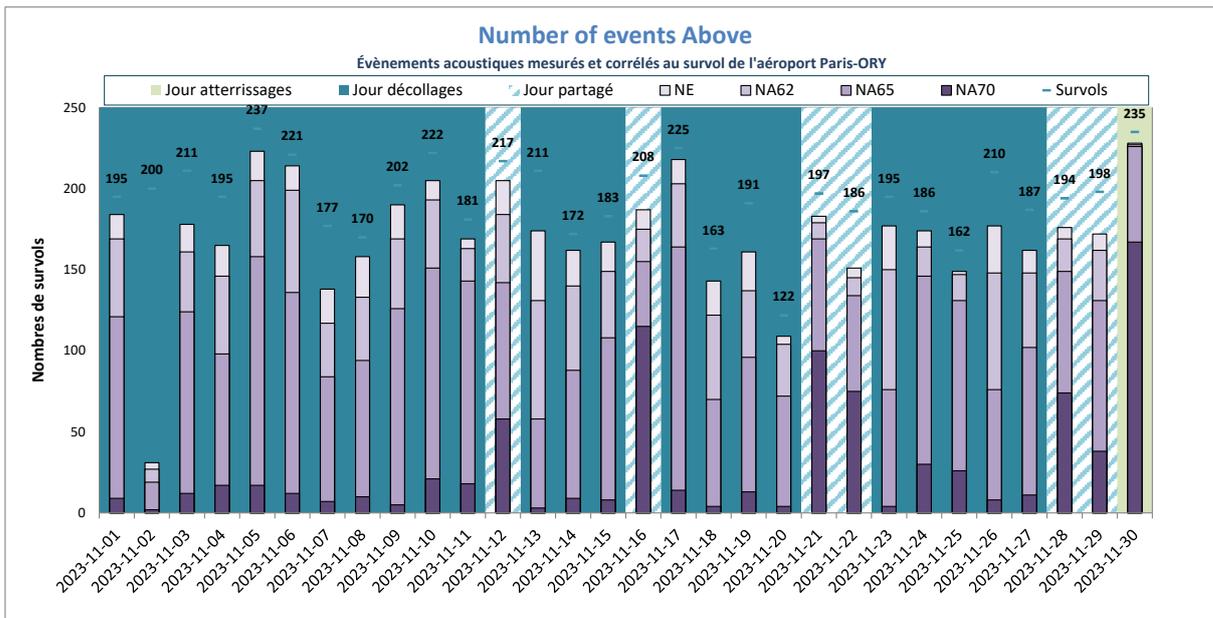
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



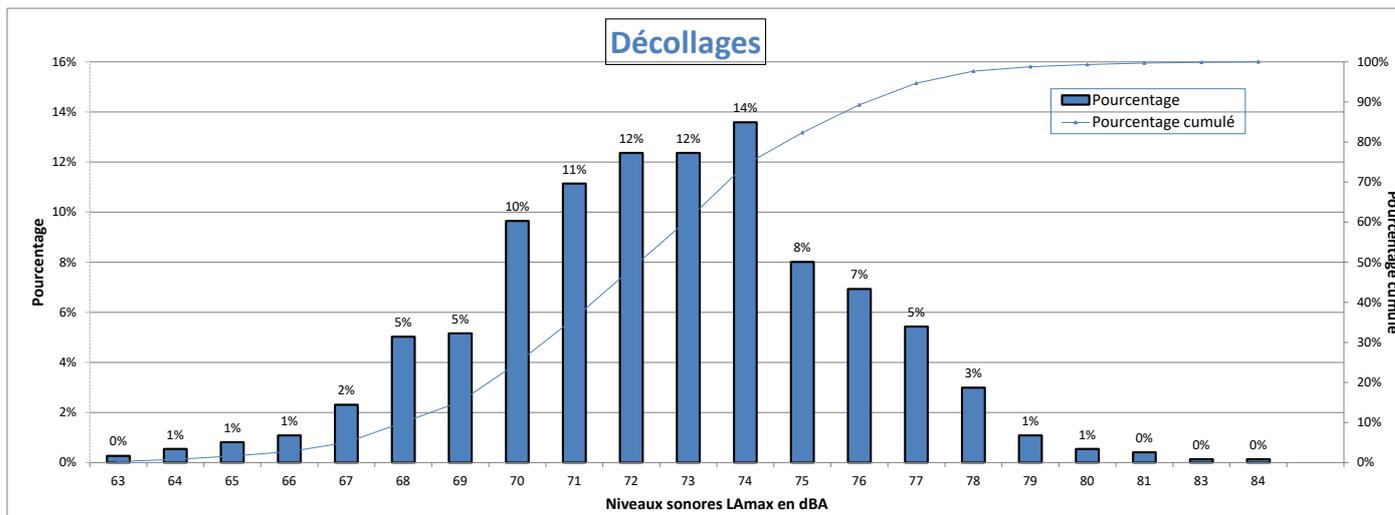
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

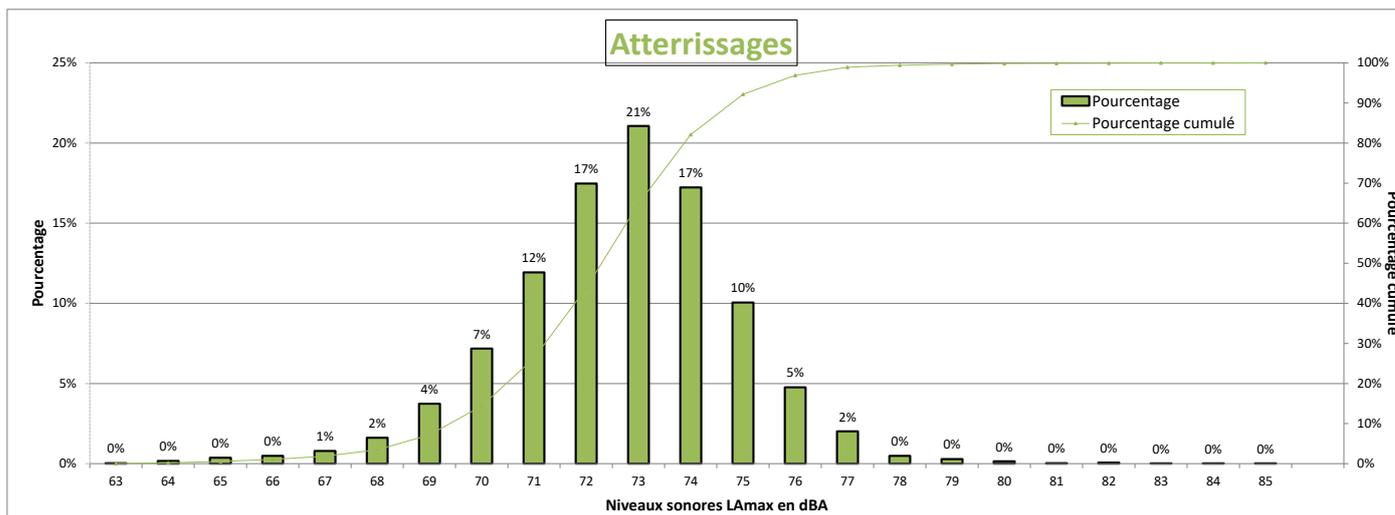


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 736  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5958  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,6	2121	36%
AIRBUS A320	A320	M	72,5	1270	21%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	522	9%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	323	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	319	5%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	299	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,8	232	4%
ATR42-500	AT45	M	68,5	83	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	82	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	73	1%
A330-900neo	A339	H	74	70	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	69	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,6	68	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,1	68	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,4	57	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	48	1%
BEECH 1900	B190	M	69,3	43	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	37	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,7	26	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,9	220	30%
AIRBUS A320	A320	M	71,4	181	25%
AIRBUS A321	A321	M	73,2	71	10%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	48	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,5	47	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	40	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	25	3%

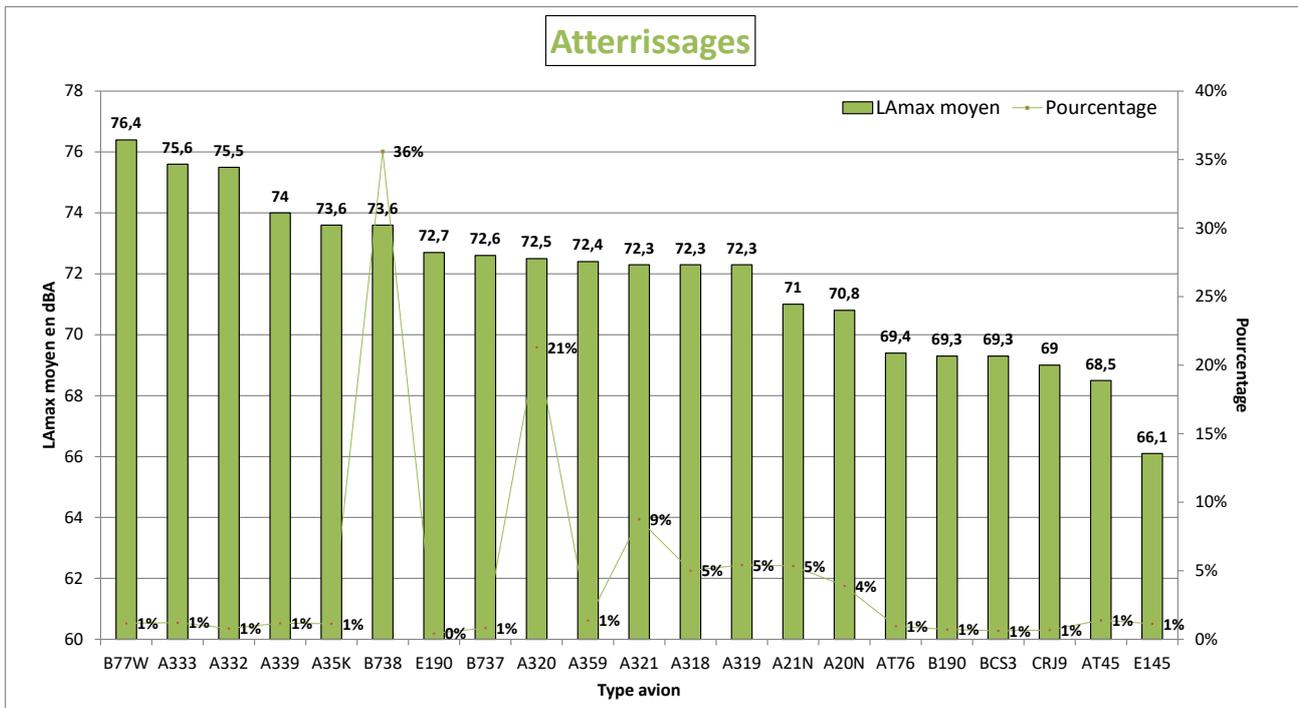
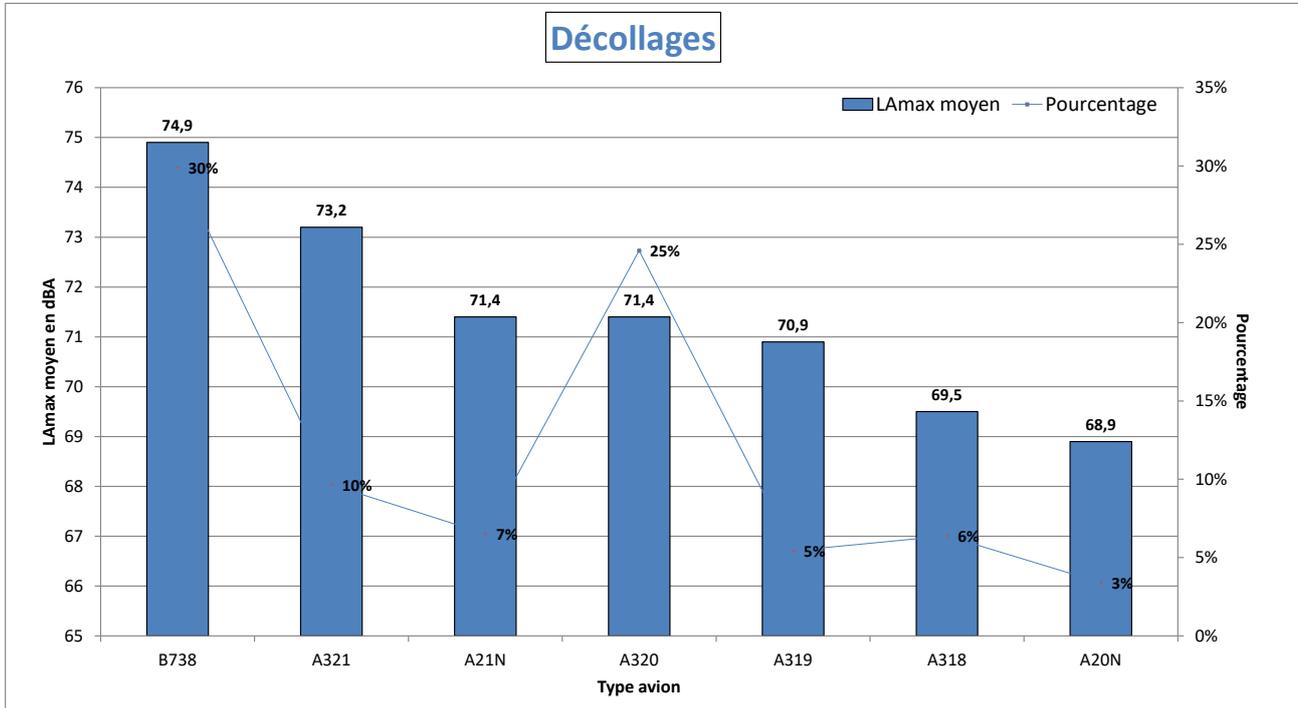
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

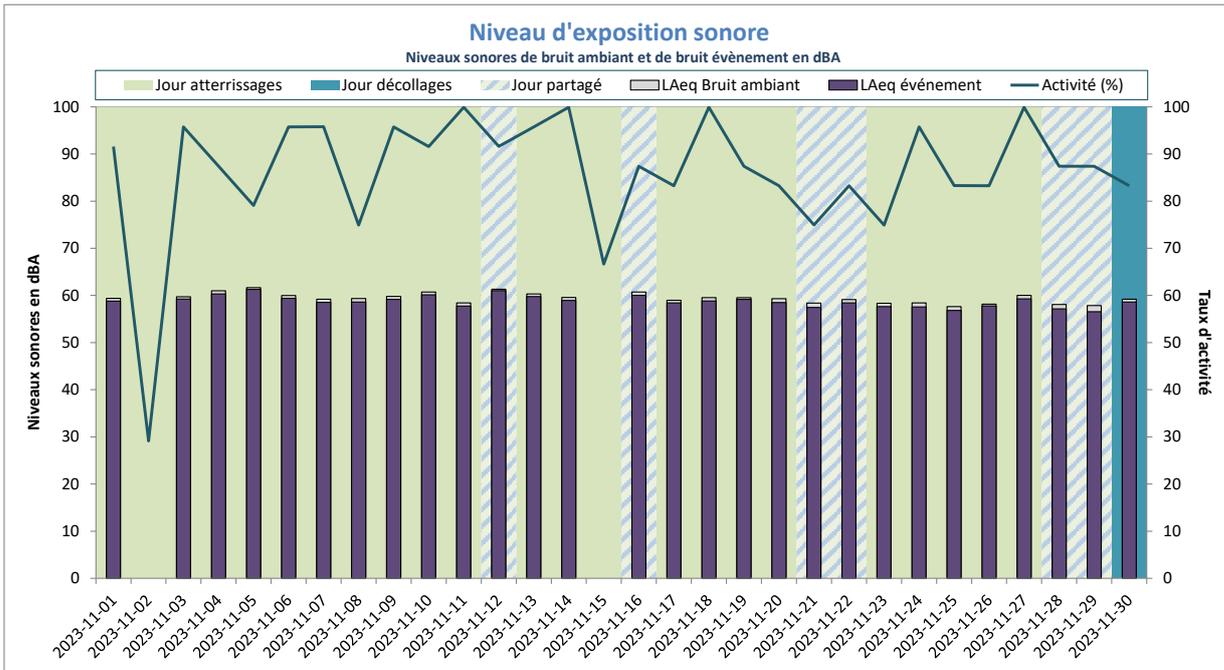
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Limeil-Brévannes

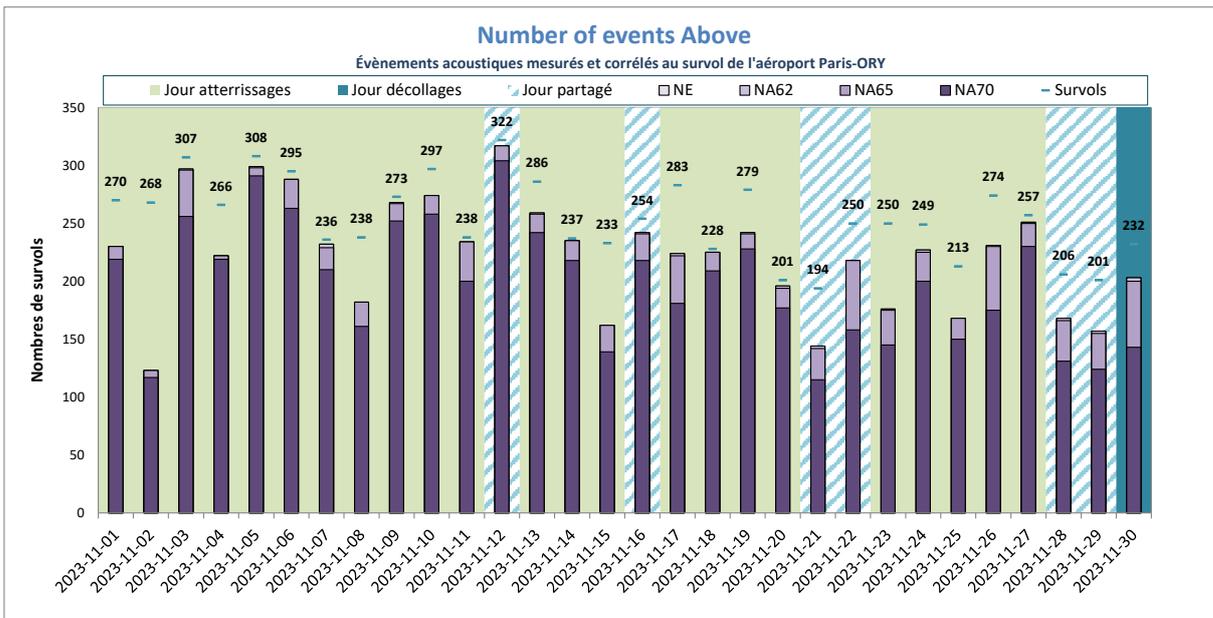
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



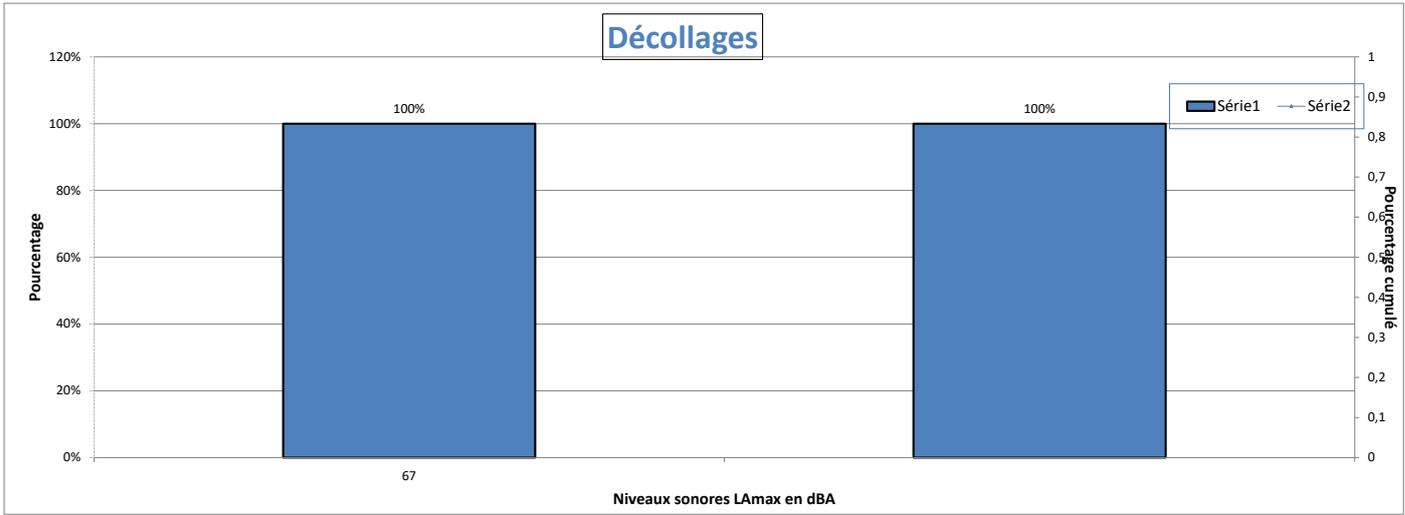
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

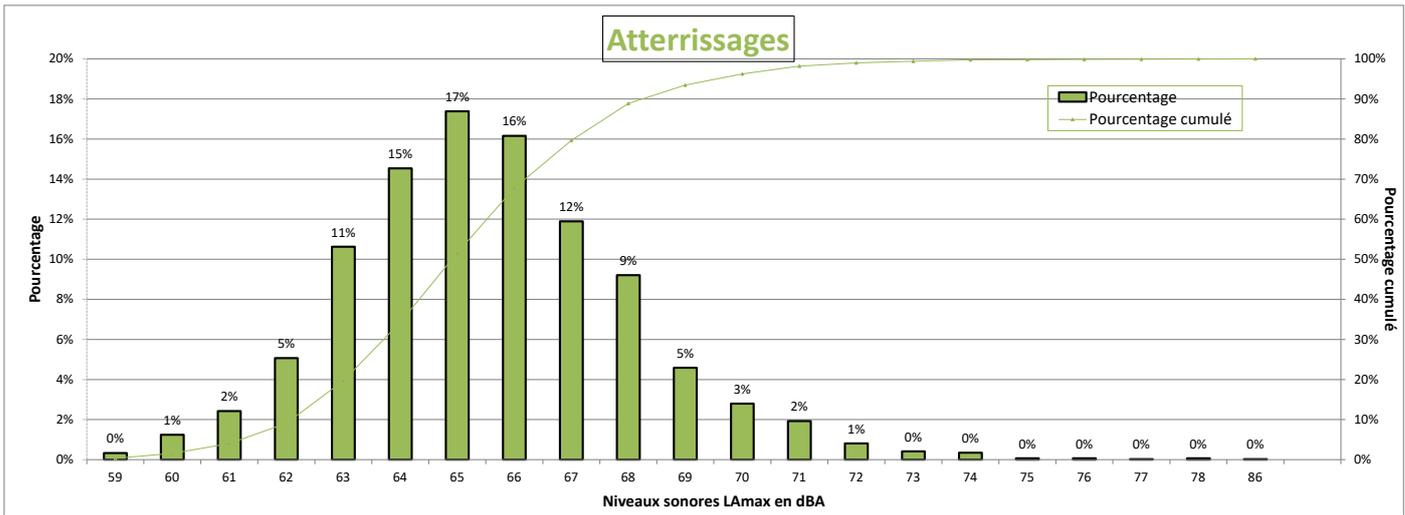


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1  
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4574  
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,8	1696	37%
AIRBUS A320	A320	M	65	948	21%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	393	9%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	242	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,3	240	5%
AIRBUS A318	A318	M	65	217	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,6	174	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	74	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,2	66	1%
A330-900neo	A339	H	67,6	61	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,1	61	1%
ATR42-500	AT45	M	65,6	58	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,1	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,1	35	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,3	34	1%
BEECH 1900	B190	M	65	30	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	63,9	30	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	28	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,5	23	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,8	22	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

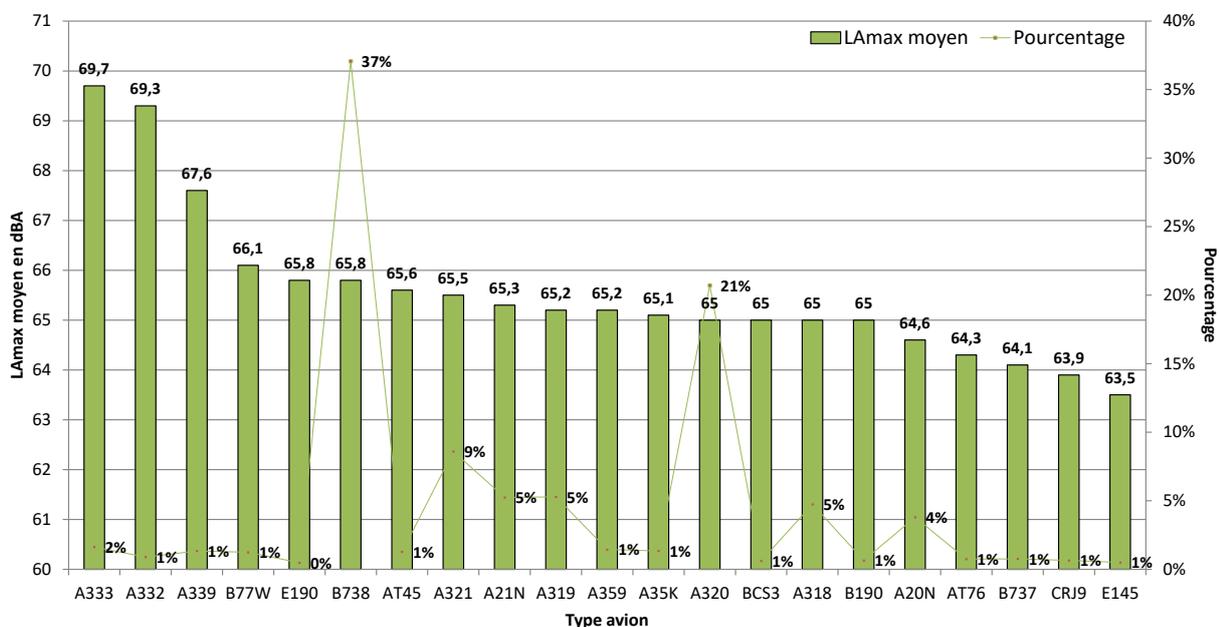
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Ozoir-la-Ferrière

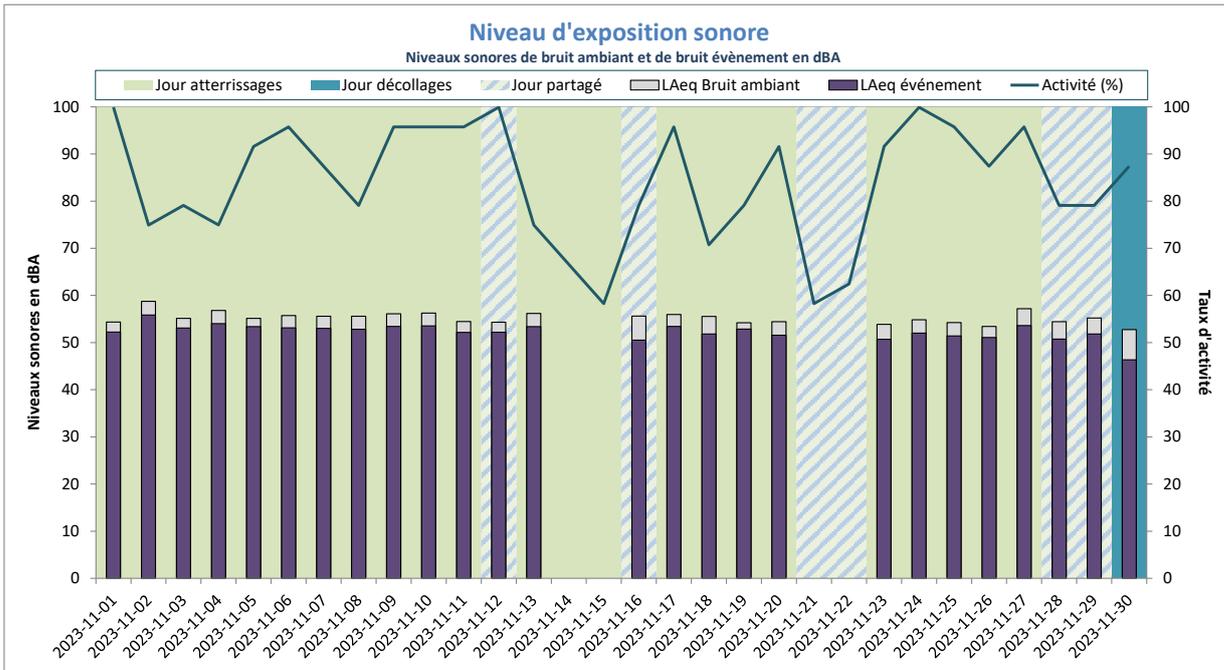
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

#### Atterrissages

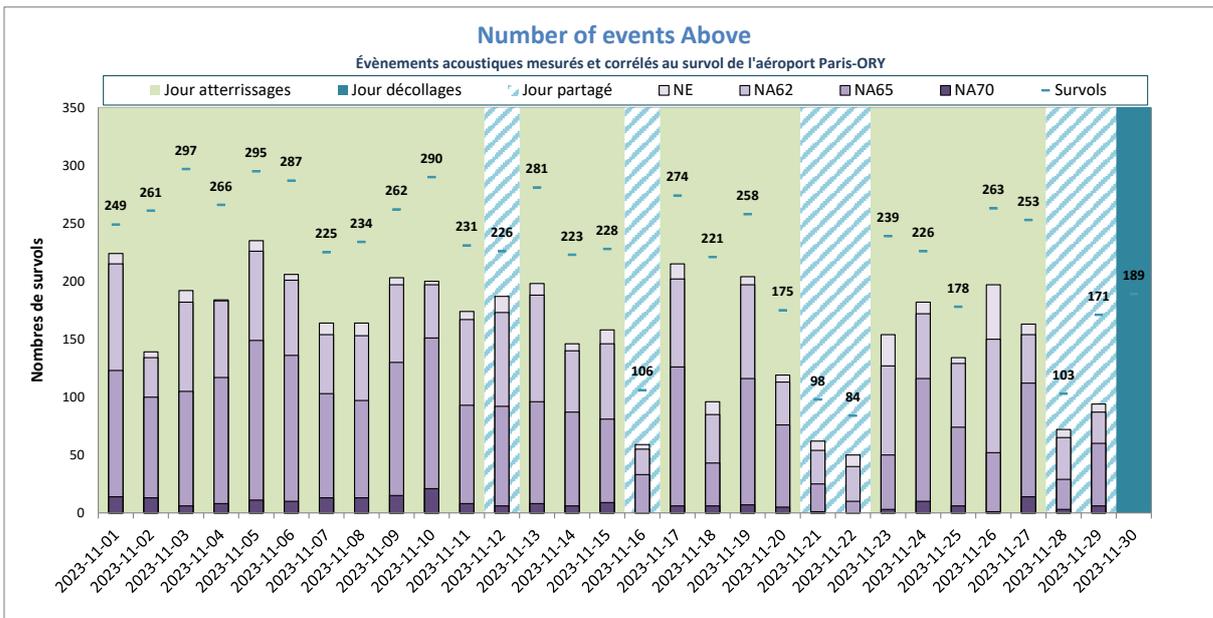


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Novembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA  
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 158  
NA62 moyen : 148  
NA65 moyen : 89  
NA70 moyen : 8  
Nb survols : 223

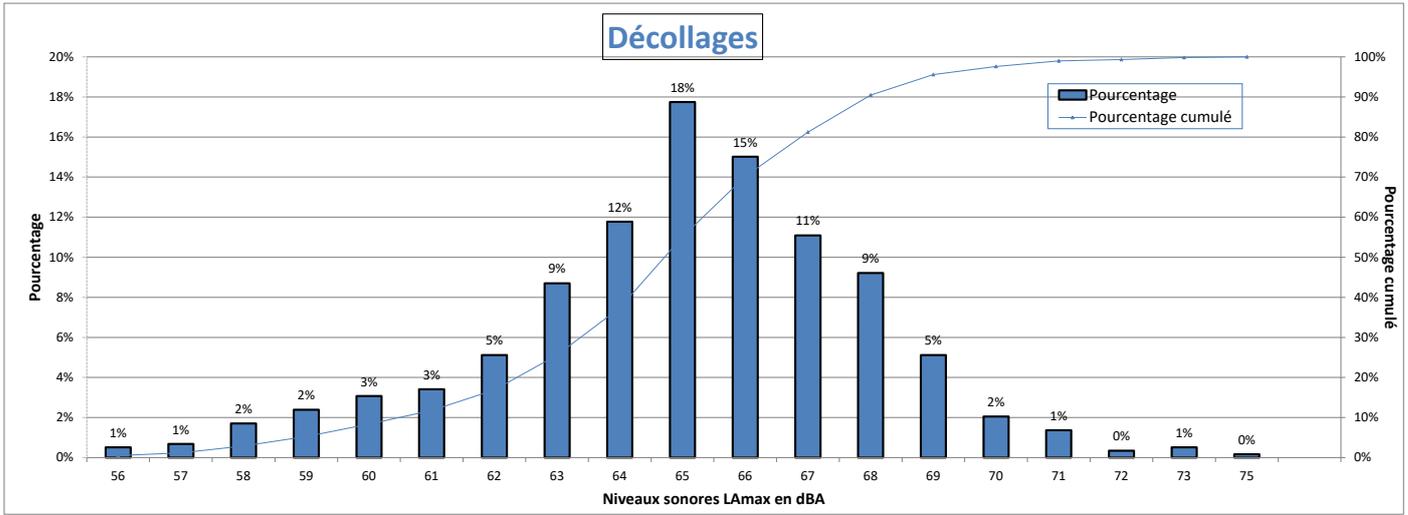
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

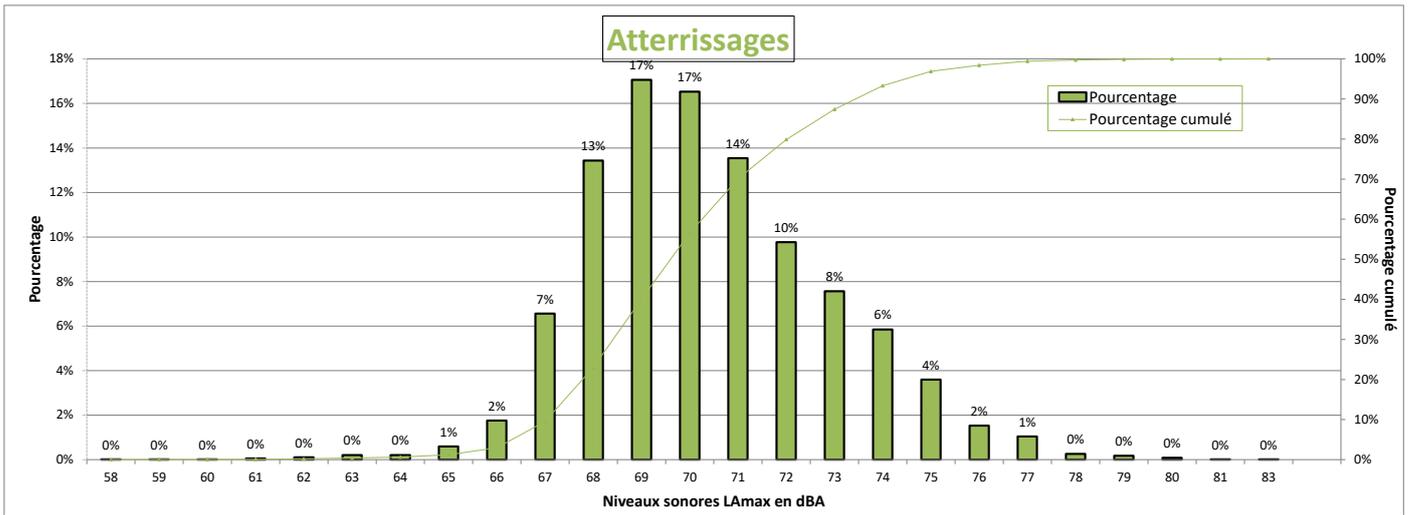


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 586  
 Moyenne arithmétique : 65 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5761  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,9	2025	35%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	1242	22%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	483	8%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	320	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	309	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	296	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	214	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,3	87	2%
ATR42-500	AT45	M	68,4	84	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	80	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,4	74	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	70	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	68	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,3	67	1%
ATR-72-600	AT76	M	68	52	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	44	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,1	43	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,7	42	1%
BEECH 1900	B190	M	69,2	35	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,3	33	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	32	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,3	172	29%
AIRBUS A320	A320	M	64,7	149	25%
AIRBUS A321	A321	M	65,6	60	10%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	38	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	37	6%
AIRBUS A319	A319	M	65	34	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,4	19	3%

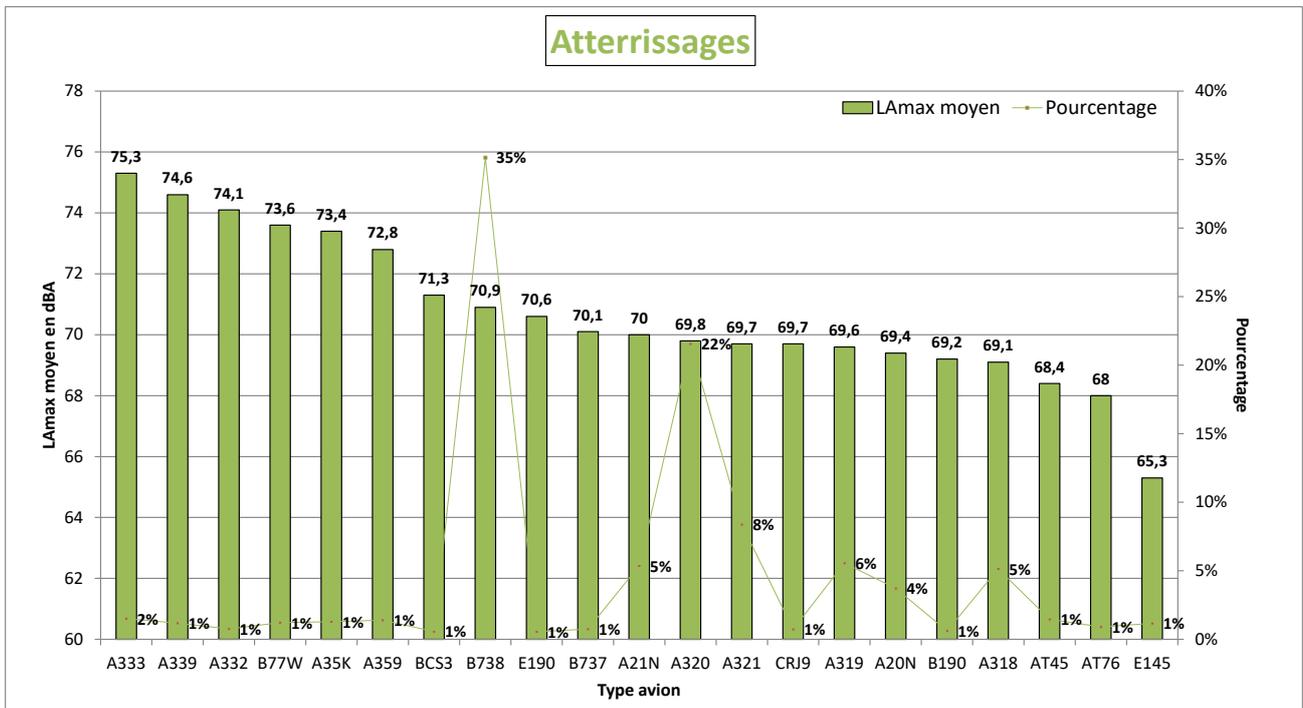
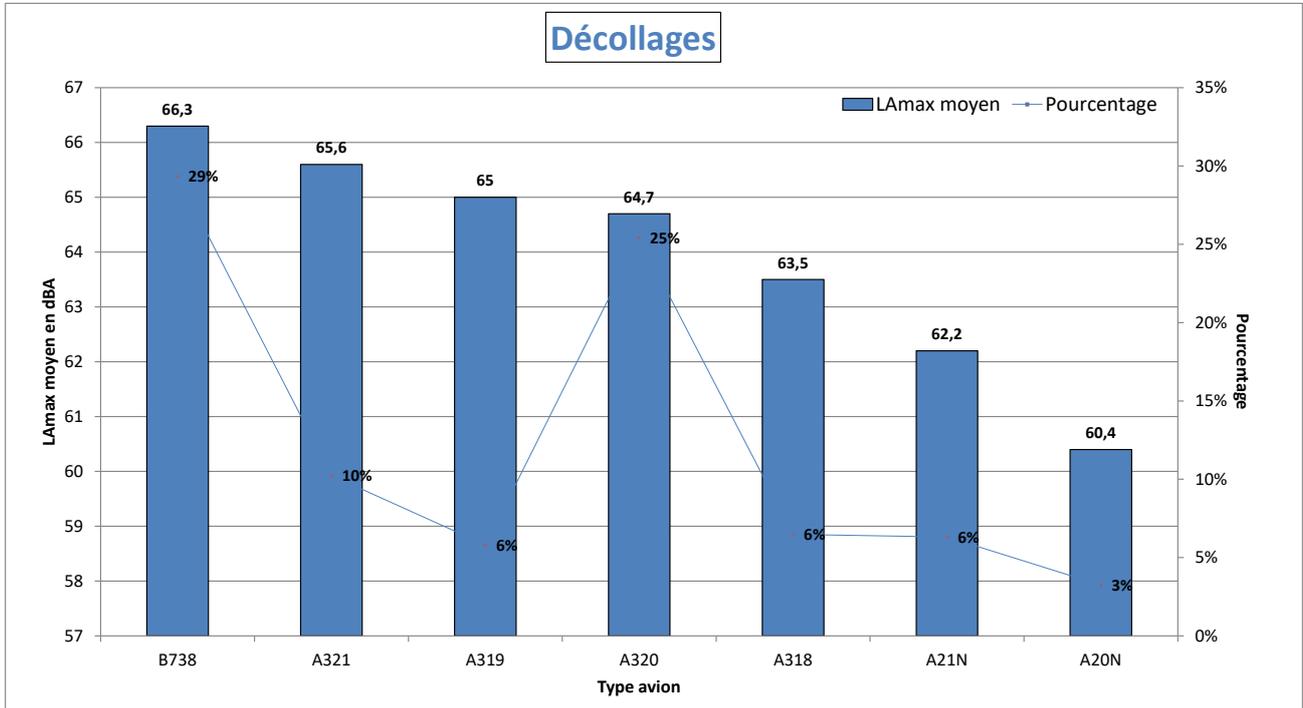
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

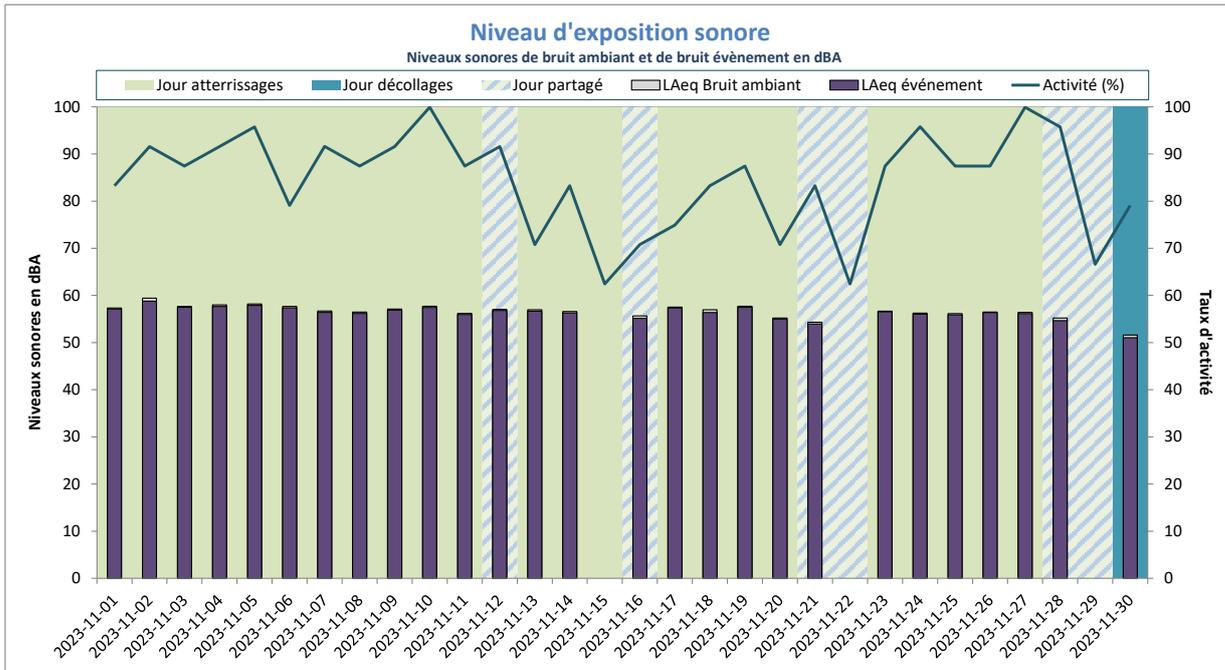
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

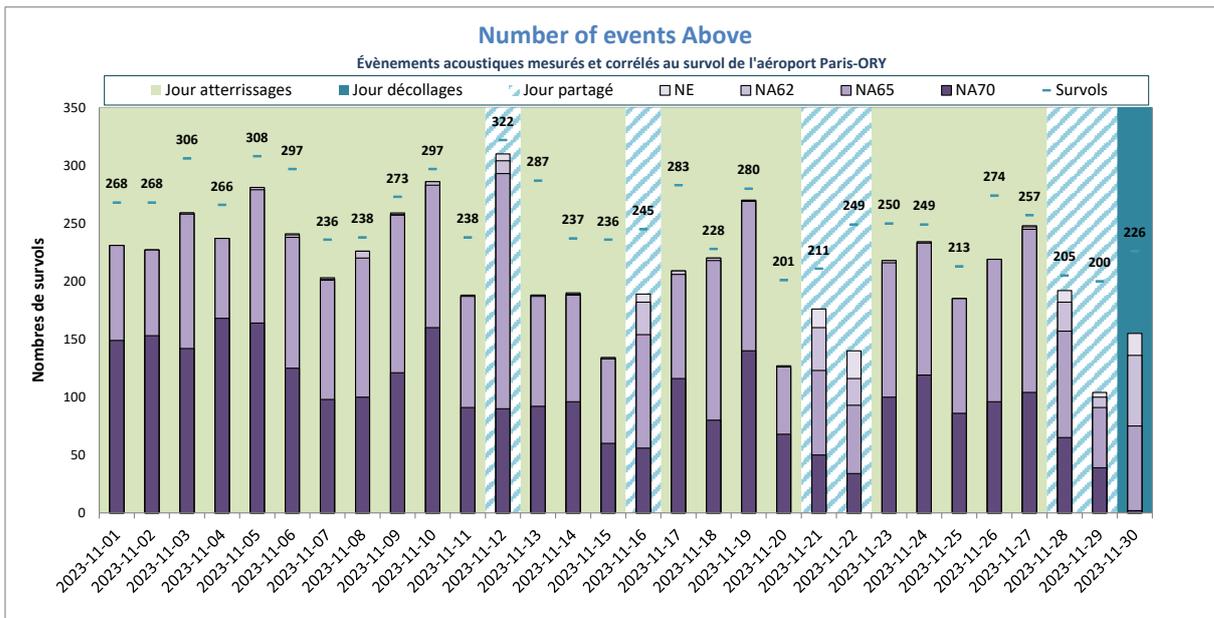


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Novembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 57dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 212  
NA62 moyen : 208  
NA65 moyen : 201  
NA70 moyen : 99  
Nb survols : 255

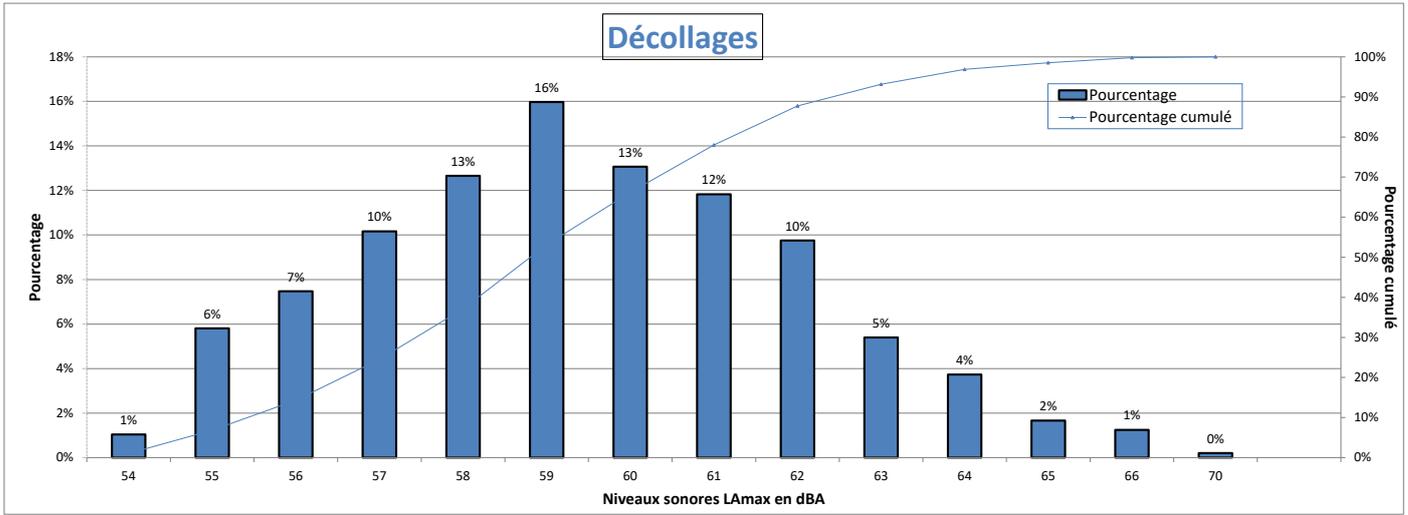
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie Vignes

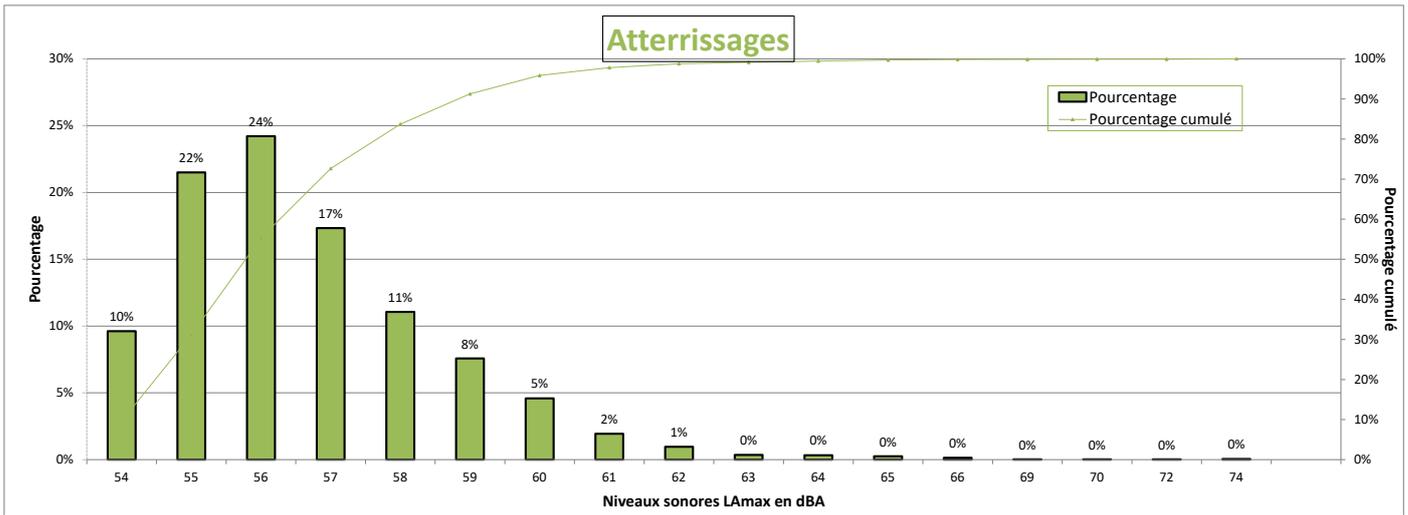


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 482  
 Moyenne arithmétique : 59,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3618  
 Moyenne arithmétique : 56,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 57,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	56,5	1496	41%
AIRBUS A320	A320	M	56,2	777	21%
AIRBUS A321	A321	M	56,7	241	7%
AIRBUS A319	A319	M	56,3	195	5%
AIRBUS A318	A318	M	56,2	160	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,2	155	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	56,4	129	4%
A330-900neo	A339	H	58,7	58	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	59,9	56	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,3	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,5	52	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	57,4	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	59,3	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	56,8	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	55,8	19	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	56,3	17	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	55,9	17	0%
ATR42-500	AT45	M	55,9	17	0%
BEECH 1900	B190	M	55,6	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,8	164	34%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	128	27%
AIRBUS A321	A321	M	58,9	44	9%
AIRBUS A318	A318	M	58,3	36	7%
AIRBUS A319	A319	M	58,6	30	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56,2	24	5%

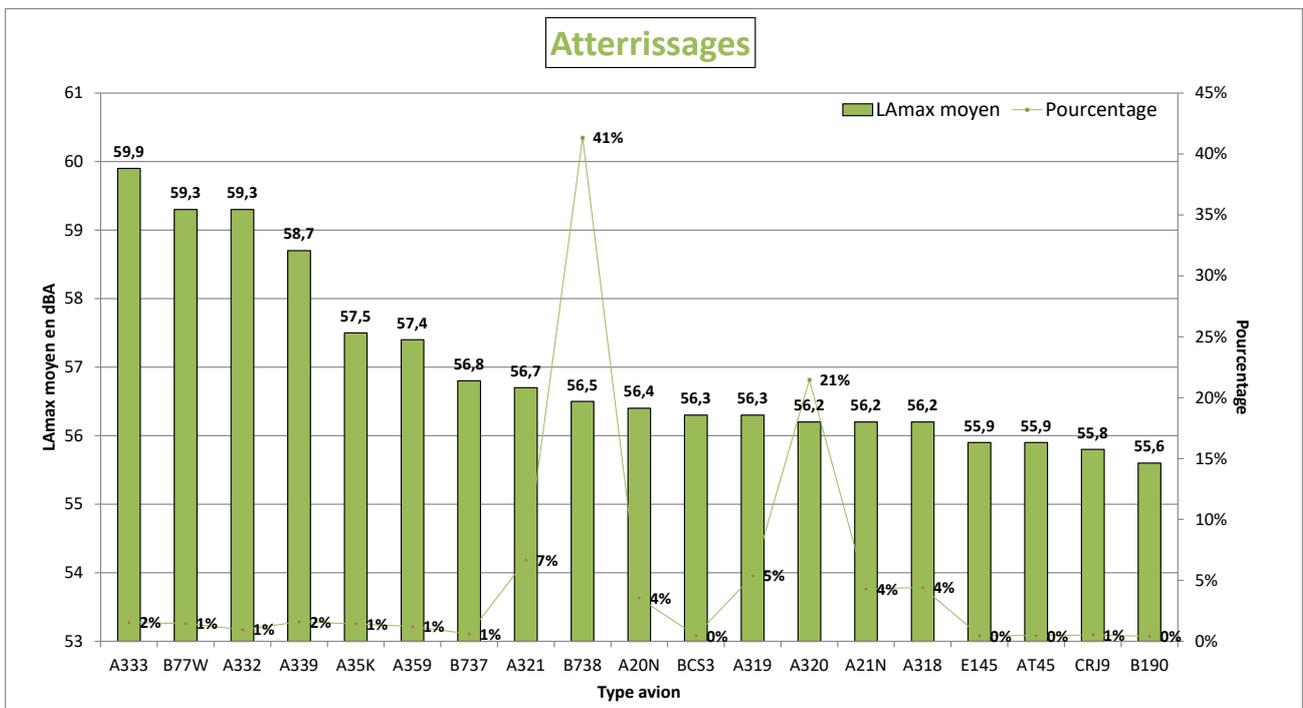
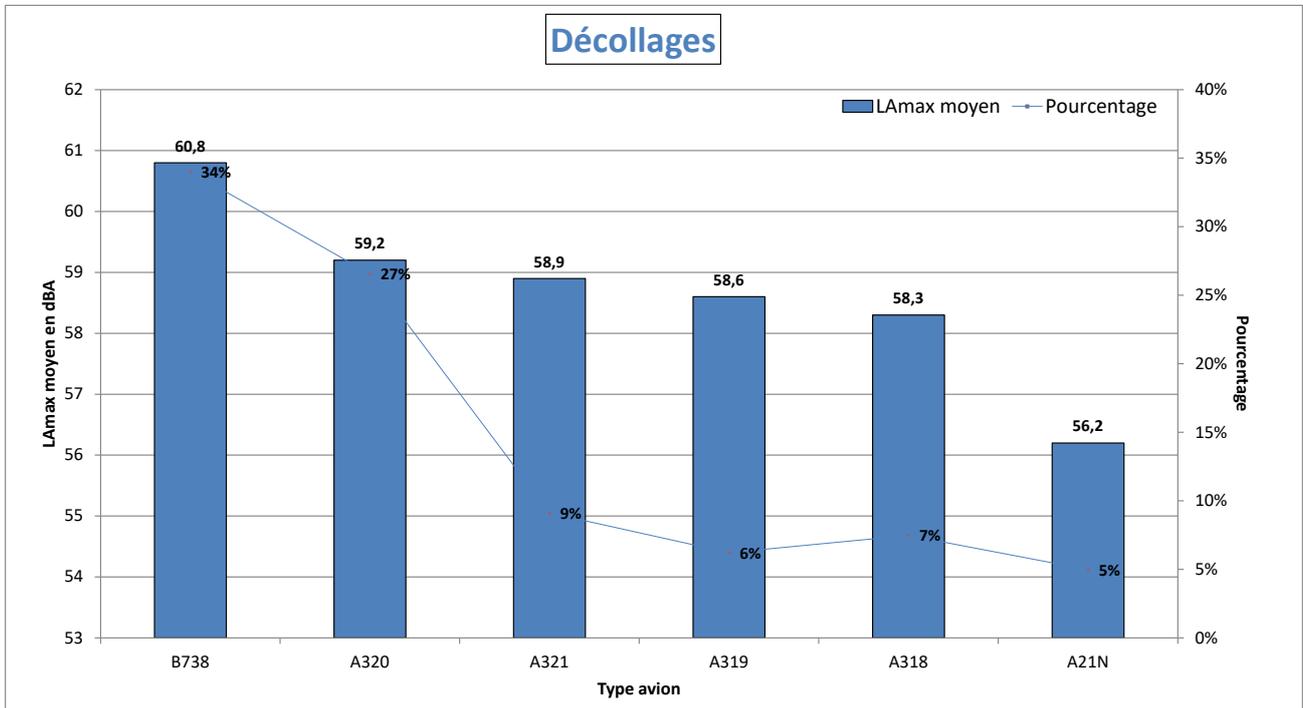
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

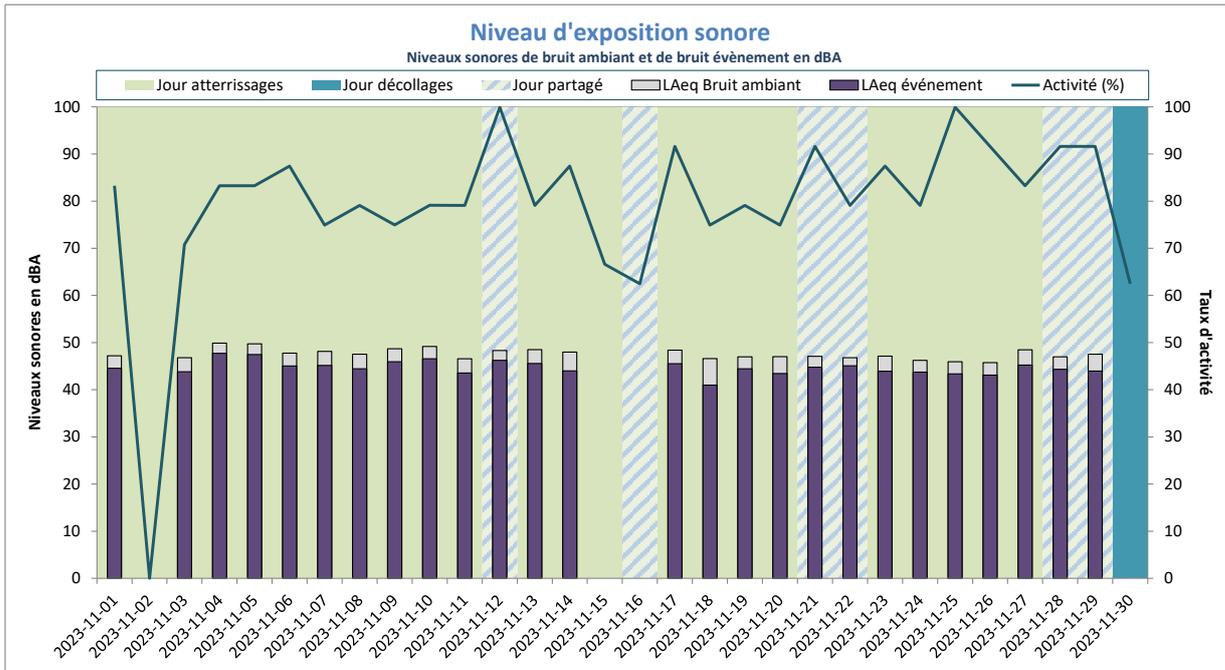
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Sucy-en-Brie Vignes

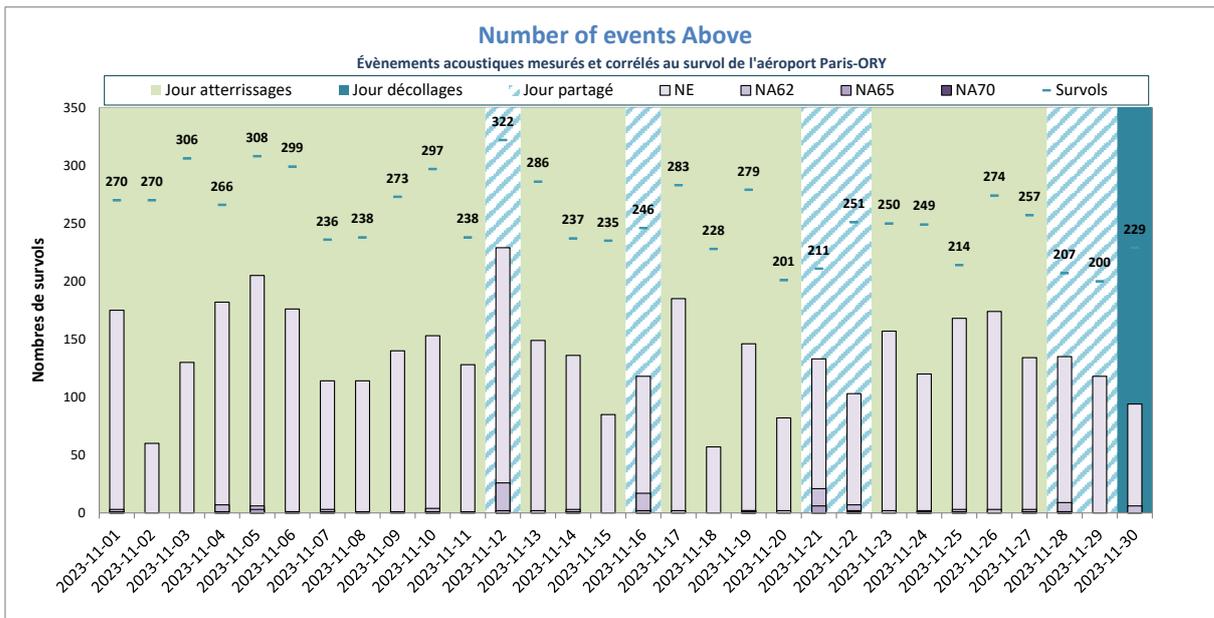
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



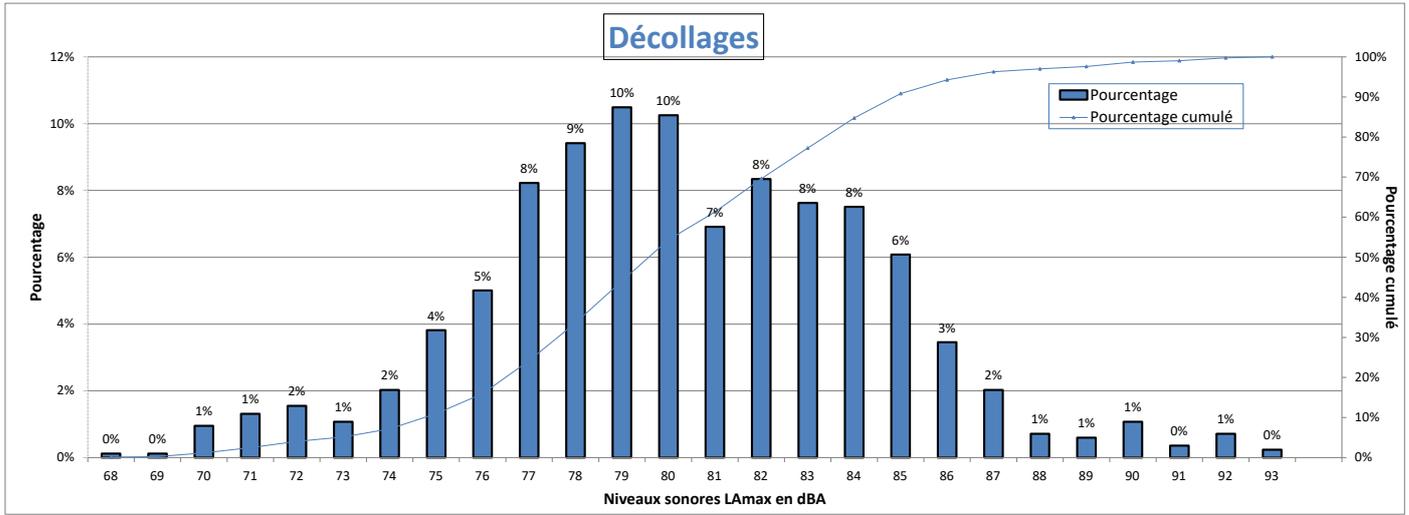
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

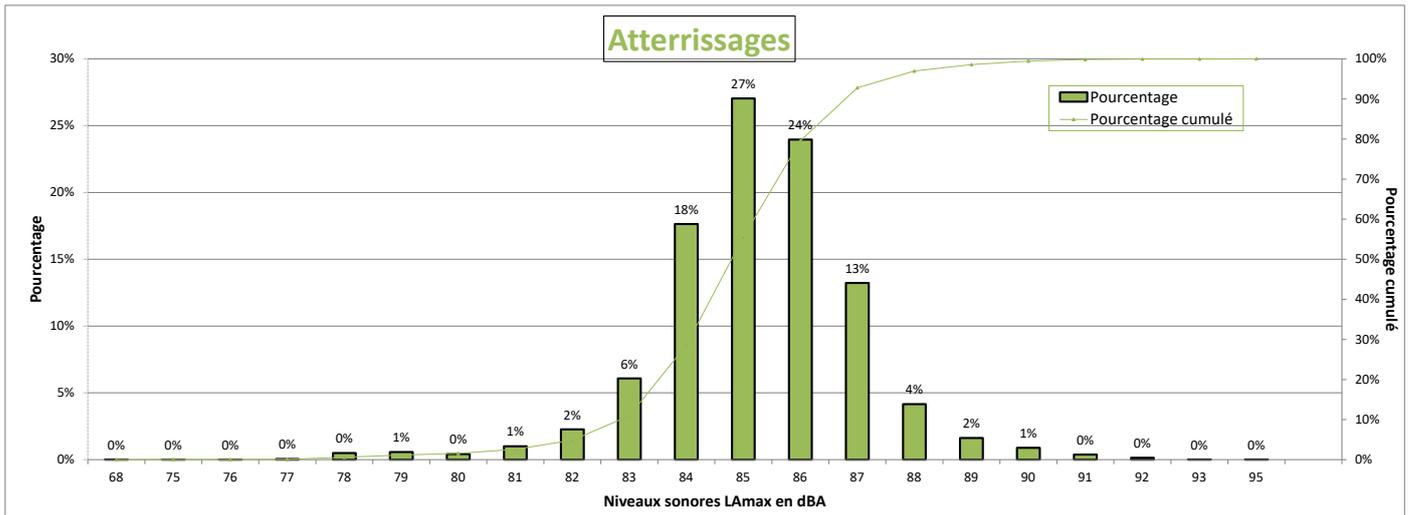


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 839  
 Moyenne arithmétique : 80,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 82,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6665  
 Moyenne arithmétique : 85,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 85,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	86,1	2324	35%
AIRBUS A320	A320	M	85	1445	22%
AIRBUS A321	A321	M	85,1	574	9%
AIRBUS A319	A319	M	84,5	365	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84,4	364	5%
AIRBUS A318	A318	M	84,5	344	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,4	256	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	85,7	98	1%
ATR42-500	AT45	M	82,5	93	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	88	90	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87,2	81	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,9	79	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,5	76	1%
A330-900neo	A339	H	86,9	76	1%
ATR-72-600	AT76	M	81,8	63	1%
BOEING 737-700	B737	M	85	56	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,6	51	1%
BEECH 1900	B190	M	83,8	46	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	81,6	45	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	82,3	40	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	84,3	34	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,2	240	29%
AIRBUS A320	A320	M	78,7	201	24%
AIRBUS A321	A321	M	81,3	78	9%
AIRBUS A318	A318	M	76,5	57	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	79	52	6%
AIRBUS A319	A319	M	78,7	48	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,9	29	3%

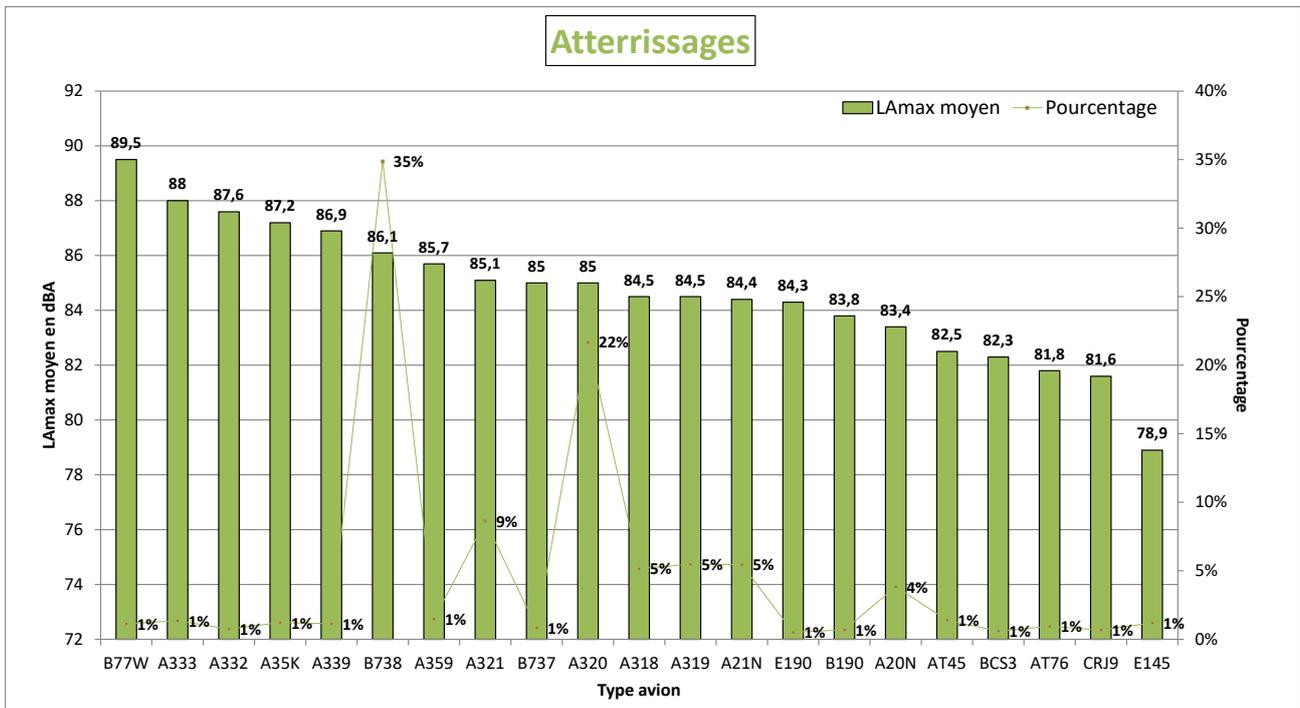
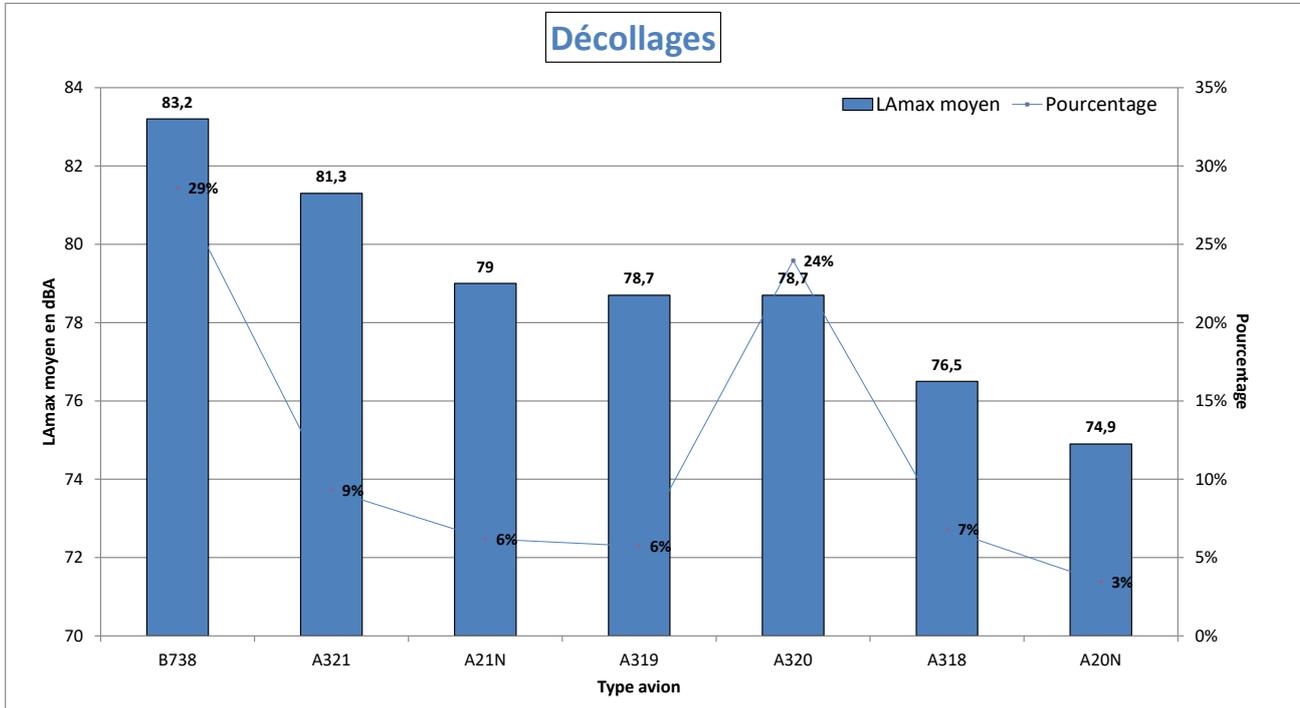
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

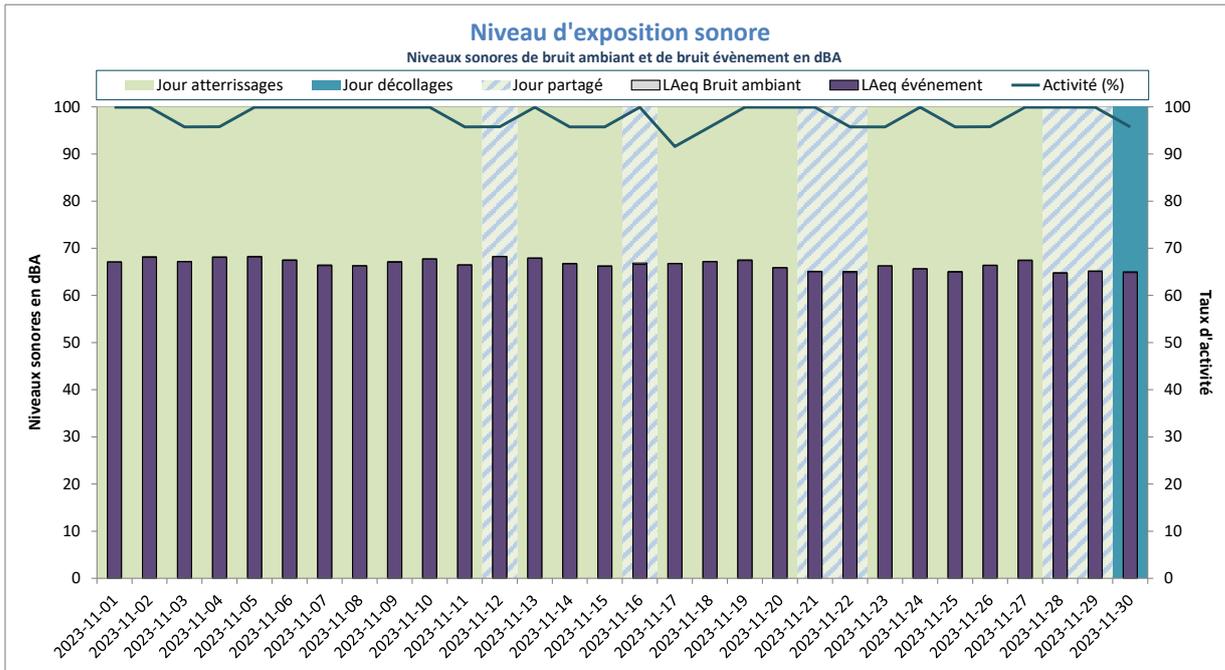
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Villeneuve-Le-Roi

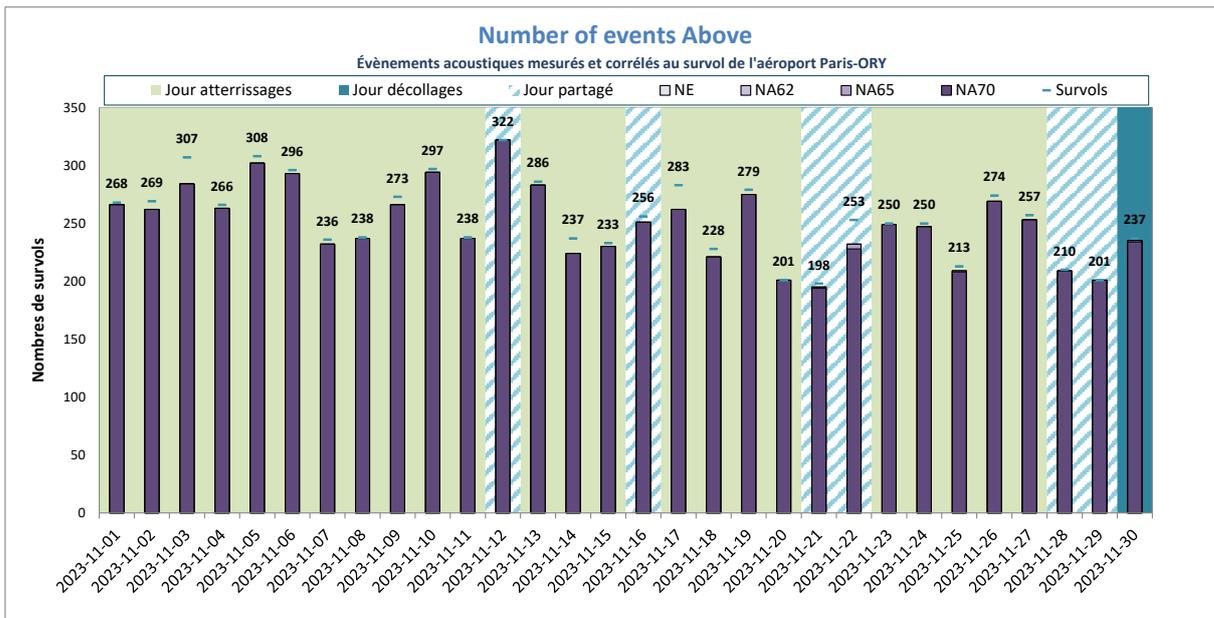
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



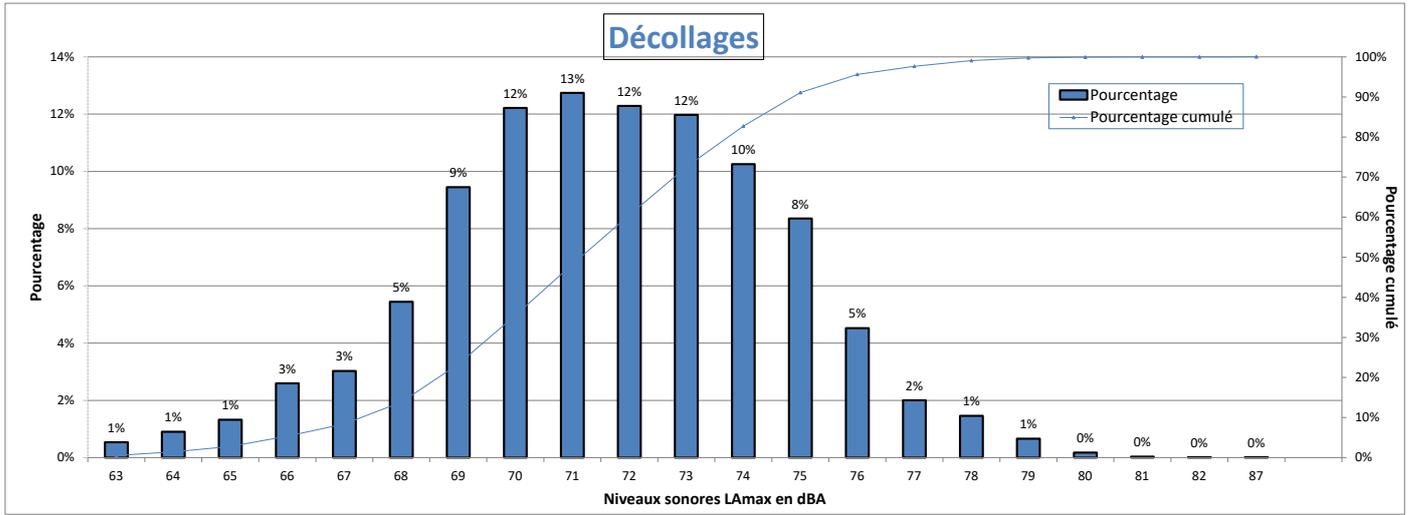
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers

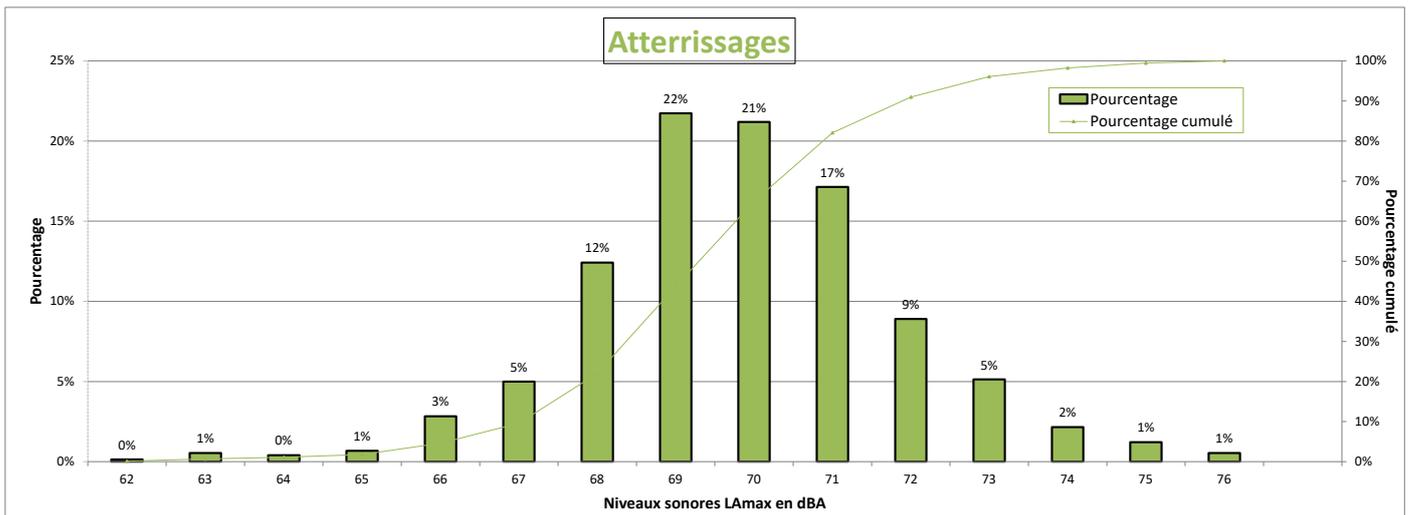


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Novembre 2023

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5746  
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 741  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Novembre 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,8	186	25%
AIRBUS A320	A320	M	69,6	183	25%
AIRBUS A321	A321	M	69,3	72	10%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	54	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	51	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	41	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,7	25	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	17	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	17	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Novembre 2023

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,3	1990	35%
AIRBUS A320	A320	M	70,5	1295	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	496	9%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	320	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	315	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	315	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,9	216	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	104	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,3	94	2%
A330-900neo	A339	H	74	71	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,5	69	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	65	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,5	64	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,4	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	46	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70	40	1%
ATR-72-600	AT76	M	66	40	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,7	36	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	31	1%
ATR42-500	AT45	M	66,3	21	0%

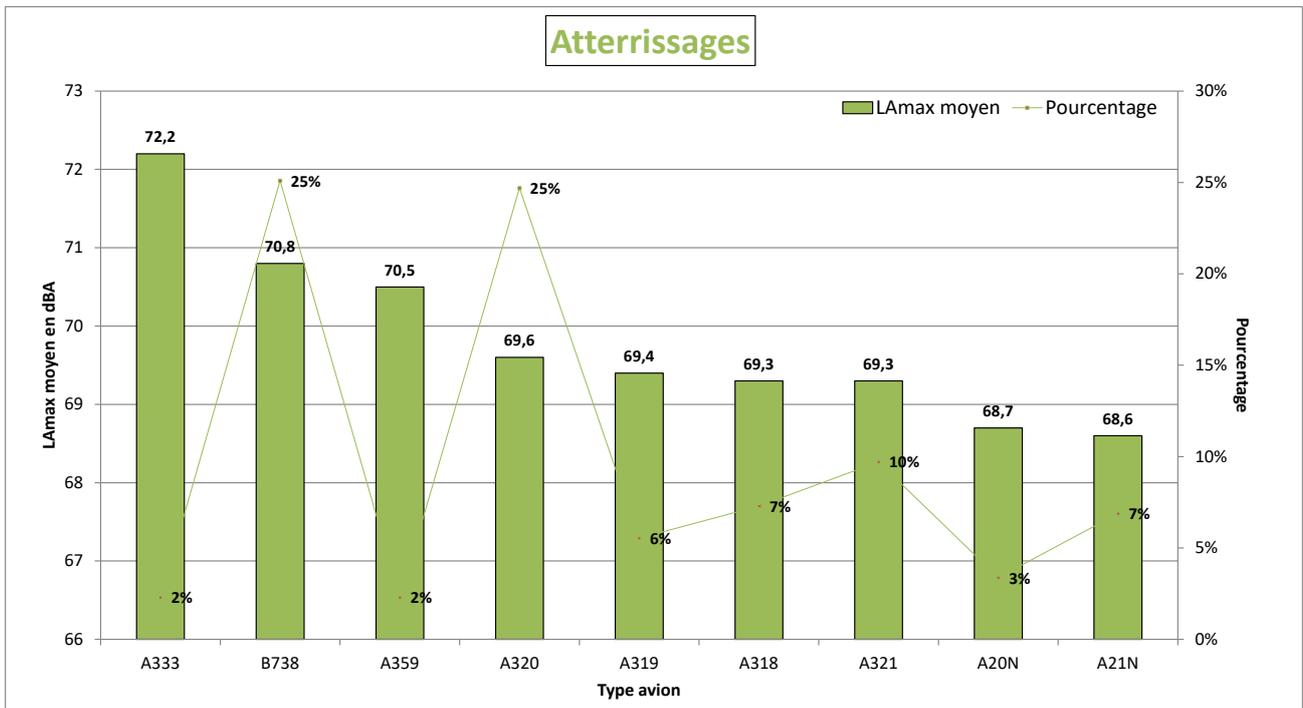
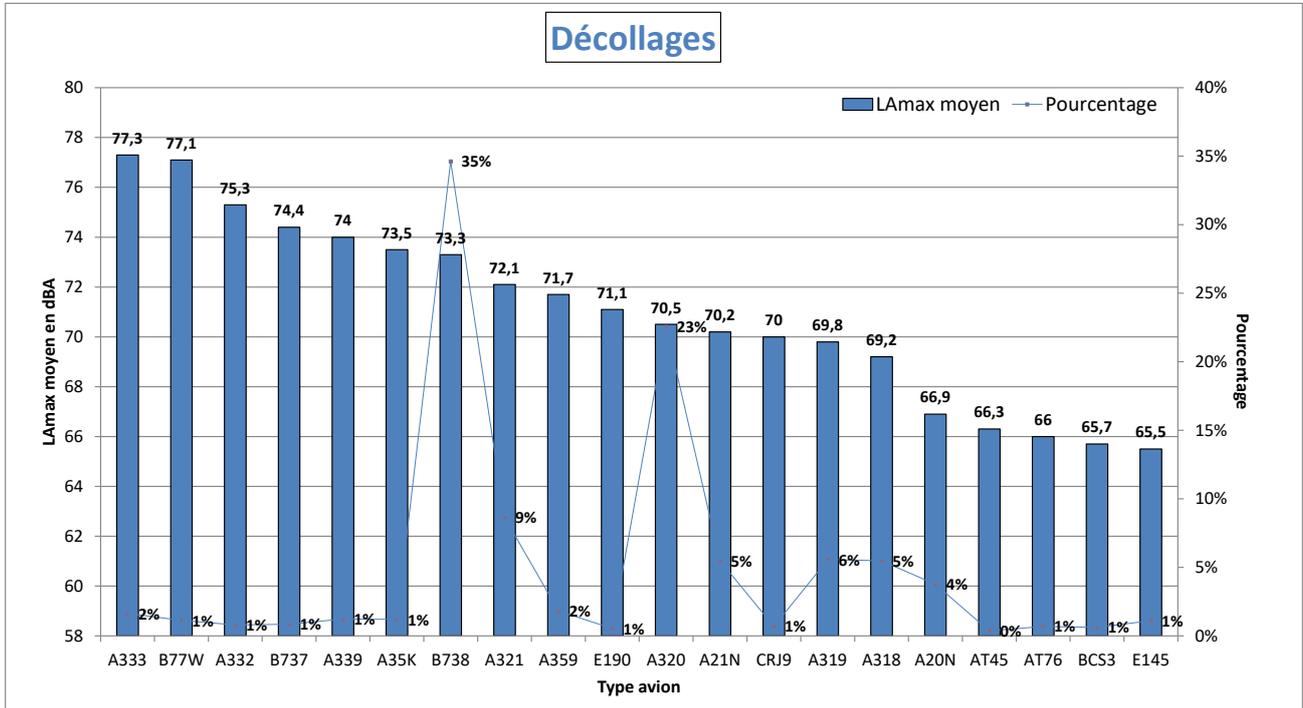
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

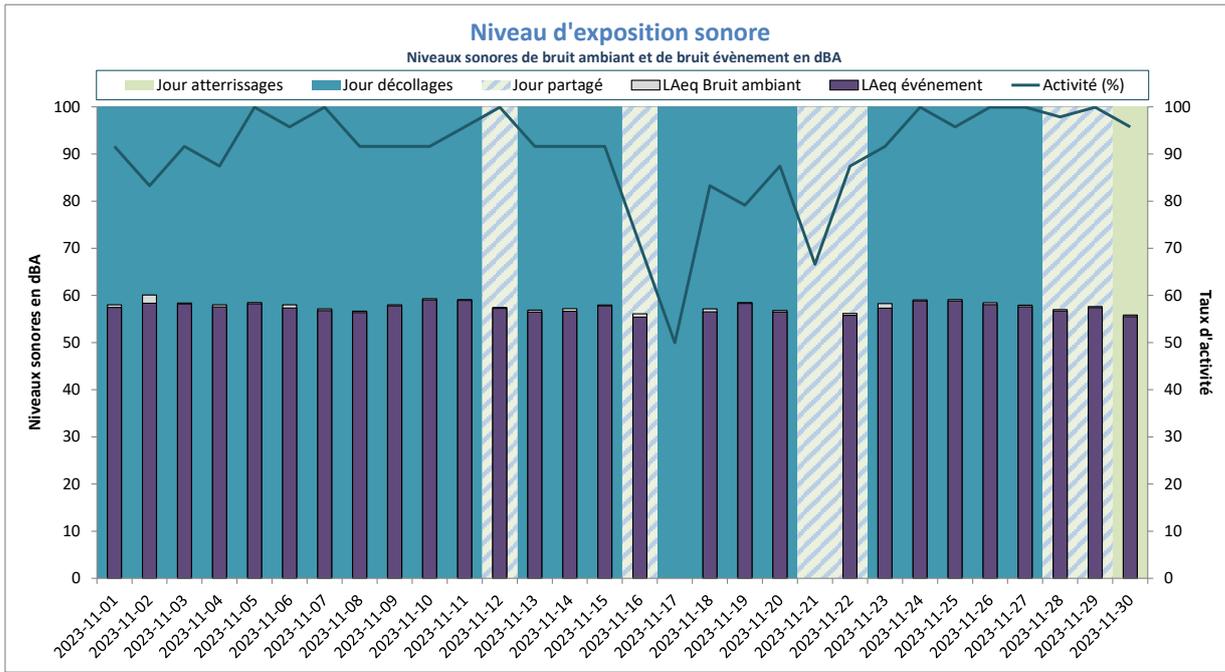
## Répartition par type avion - Novembre 2023

### Villiers

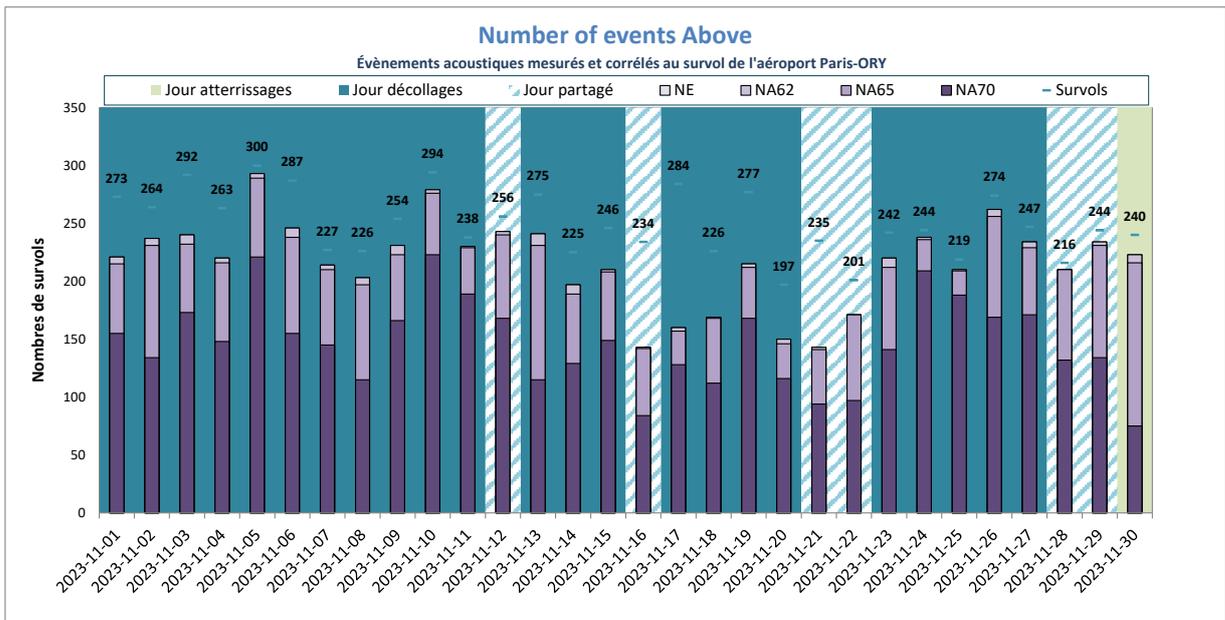
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Novembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto-vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle CUBE)
- ✚ La liste des obligations associées à la norme ISO 20906 : 2009 / A1 : 2013 qui ne sont pas mises en application par l'unité acoustique du laboratoire

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au référentiel de l'unité acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du référentiel est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Unité Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex