

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Octobre 2021



GROUPE ADP

Aéroport Paris - Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE - Octobre 2021

En Octobre, le nombre de mouvements est de 13276 soit une moyenne de 428 par jour. La répartition des mouvements est de 69% face à l'Ouest et 31% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois d'octobre 2021 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 428 alors qu'il était de 506 au mois d'octobre 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

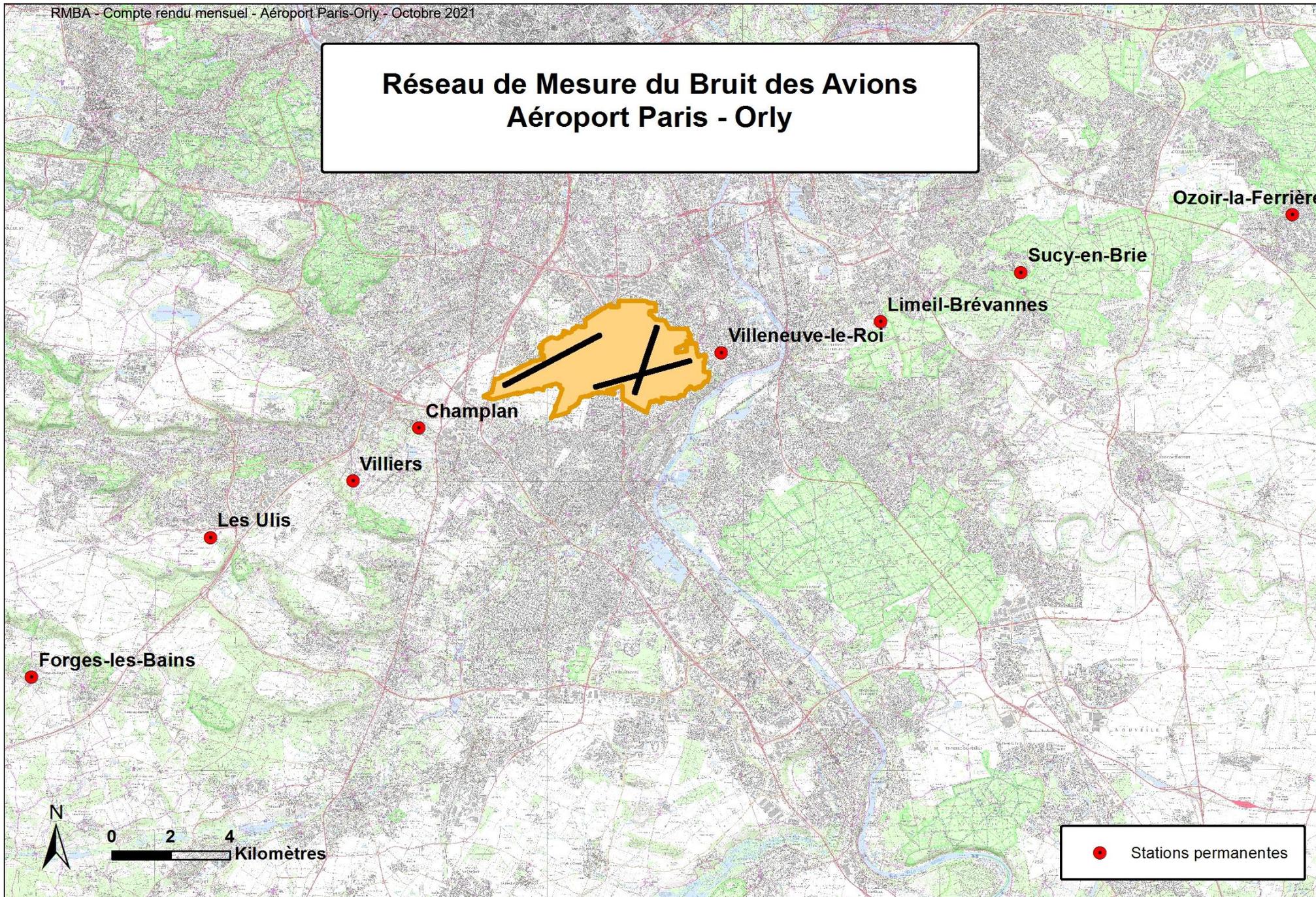


Tableau Mensuel - Octobre 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60	59.4	0.6	61.8	61.4	0.4	60.8	60.3	0.5	61.6	62	52.9	63.4	99.2%	98.4%
Forges les Bains	46.8	43.3	3.5	47.5	46	1.5	47.2	44.7	2.5	45.8	45.3	36.7	47.5	95.9%	79.3%
Les Ulis	53.9	52.4	1.5	57.1	56.5	0.6	55.2	54.1	1.1	55.3	55.9	47.8	57.8	97.4%	94.9%
Limeil-Brévannes	58.4	57.6	0.8	58.4	57.4	1	58.5	57.6	0.9	58.6	59	51.3	60.9	99.1%	92.0%
Ozoir-la-Ferrière	46.8	40.6	6.2	52.4	50.9	1.5	51.2	49.4	1.8	50.6	51.1	43.3	53.8	99.1%	91.3%
Sucy-en-Brie	52	50.8	1.2	56.1	55.6	0.5	55.5	54.9	0.6	56.2	56	48.2	59.6	99.4%	81.6%
Villeneuve-Le-Roi	64.2	63.9	0.3	65.7	65.4	0.3	65.4	65	0.4	66.3	66.6	58.5	68.5	99.1%	97.2%
Villiers	56.9	56.3	0.6	54.5	54	0.5	56.3	55.8	0.6	57.3	57	46.4	58.4	99.0%	95.2%

Activité - Octobre 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2021-10-01	70.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-02	74.7%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-10-02	80.4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-03	78.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-04	86.8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-10-04	82.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-05	70.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-06	78.7%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-07	70.2%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-10-07	86.2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-07	74.4%	✓	✓	⊙
Villiers	2021-10-07	89.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-08	82.4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-10-08	83.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-08	83.1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-09	86.8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-09	86.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-10	86.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-10	66.3%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2021-10-11	86.7%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-11	78.6%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-11	73.6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-11	66.1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-10-12	86.2%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-10-12	78.5%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-12	74.7%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-13	81.0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-13	85.9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-13	70.3%	✓	✓	⊙
Villiers	2021-10-13	83.0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-10-14	66.1%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-10-14	86.8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-14	86.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-14	78.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-15	87.3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-15	78.7%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-16	87.3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-16	86.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-16	62.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-17	78.5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-18	89.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-19	29.8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-19	83.0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-20	48.6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-10-21	61.8%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-10-21	82.6%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-10-21	87.1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-21	66.5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-21	62.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-21	85.2%	✓	✓	⊙
Villiers	2021-10-21	77.5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-22	78.9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-23	78.2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-23	66.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-10-23	82.6%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-10-24	73.7%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-10-24	85.6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-10-24	83.2%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2021-10-25	66.4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-10-25	82.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-10-25	62.4%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-26	73.5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-10-26	87.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-10-27	74.8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-10-27	74.4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-27	74.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-10-27	73.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-10-28	74.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-10-28	74.6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-10-28	74.7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-10-29	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-10-29	86.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-10-30	79.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-10-31	87.4%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2021-10-01	7
Les Ulis	2021-10-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-01	1
Sucy-en-Brie	2021-10-01	1
Forges les Bains	2021-10-02	6
Limeil-Brévannes	2021-10-02	2
Sucy-en-Brie	2021-10-02	2
Forges les Bains	2021-10-03	5
Les Ulis	2021-10-03	1
Limeil-Brévannes	2021-10-03	1
Forges les Bains	2021-10-04	3
Limeil-Brévannes	2021-10-04	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-04	1
Sucy-en-Brie	2021-10-04	2
Villiers	2021-10-04	1
Limeil-Brévannes	2021-10-05	2
Sucy-en-Brie	2021-10-05	7
Forges les Bains	2021-10-06	2
Les Ulis	2021-10-06	2
Limeil-Brévannes	2021-10-06	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-06	1
Sucy-en-Brie	2021-10-06	5
Forges les Bains	2021-10-07	7
Limeil-Brévannes	2021-10-07	3
Sucy-en-Brie	2021-10-07	6
Villiers	2021-10-07	2
Forges les Bains	2021-10-08	4
Limeil-Brévannes	2021-10-08	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-08	2
Sucy-en-Brie	2021-10-08	4
Villiers	2021-10-08	1
Forges les Bains	2021-10-09	3
Limeil-Brévannes	2021-10-09	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-09	3
Villiers	2021-10-09	2
Champlan	2021-10-10	1
Forges les Bains	2021-10-10	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2021-10-10	8
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-10	2
Champlan	2021-10-11	3
Forges les Bains	2021-10-11	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-11	6
Sucy-en-Brie	2021-10-11	8
Villiers	2021-10-11	1
Forges les Bains	2021-10-12	3
Les Ulis	2021-10-12	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-12	6
Sucy-en-Brie	2021-10-12	1
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-12	1
Forges les Bains	2021-10-13	4
Limeil-Brévannes	2021-10-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-13	3
Sucy-en-Brie	2021-10-13	7
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-13	1
Villiers	2021-10-13	4
Forges les Bains	2021-10-14	2
Limeil-Brévannes	2021-10-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-14	3
Sucy-en-Brie	2021-10-14	5
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-14	1
Forges les Bains	2021-10-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-15	1
Sucy-en-Brie	2021-10-15	5
Villiers	2021-10-15	2
Forges les Bains	2021-10-16	3
Limeil-Brévannes	2021-10-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-16	3
Sucy-en-Brie	2021-10-16	9
Forges les Bains	2021-10-17	2
Sucy-en-Brie	2021-10-17	5
Forges les Bains	2021-10-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-18	1
Sucy-en-Brie	2021-10-18	1
Forges les Bains	2021-10-19	1
Limeil-Brévannes	2021-10-19	1
Sucy-en-Brie	2021-10-19	4
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-19	1
Villiers	2021-10-19	1
Forges les Bains	2021-10-20	4
Limeil-Brévannes	2021-10-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-20	1
Sucy-en-Brie	2021-10-20	1
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-20	1
Villiers	2021-10-20	2
Forges les Bains	2021-10-21	9
Les Ulis	2021-10-21	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2021-10-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-21	8
Sucy-en-Brie	2021-10-21	9
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-21	3
Villiers	2021-10-21	5
Forges les Bains	2021-10-22	5
Limeil-Brévannes	2021-10-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-22	2
Sucy-en-Brie	2021-10-22	2
Forges les Bains	2021-10-23	5
Les Ulis	2021-10-23	1
Limeil-Brévannes	2021-10-23	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-23	1
Sucy-en-Brie	2021-10-23	8
Villiers	2021-10-23	4
Forges les Bains	2021-10-24	6
Limeil-Brévannes	2021-10-24	3
Sucy-en-Brie	2021-10-24	4
Forges les Bains	2021-10-25	8
Les Ulis	2021-10-25	4
Limeil-Brévannes	2021-10-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-25	2
Sucy-en-Brie	2021-10-25	9
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-25	1
Villiers	2021-10-25	1
Forges les Bains	2021-10-26	1
Limeil-Brévannes	2021-10-26	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-26	6
Sucy-en-Brie	2021-10-26	3
Forges les Bains	2021-10-27	6
Limeil-Brévannes	2021-10-27	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-27	6
Sucy-en-Brie	2021-10-27	6
Forges les Bains	2021-10-28	6
Limeil-Brévannes	2021-10-28	6
Sucy-en-Brie	2021-10-28	6
Champlan	2021-10-29	1
Forges les Bains	2021-10-29	1
Limeil-Brévannes	2021-10-29	3
Sucy-en-Brie	2021-10-29	3
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-29	2
Villiers	2021-10-29	2
Champlan	2021-10-30	1
Forges les Bains	2021-10-30	5
Les Ulis	2021-10-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-30	1
Sucy-en-Brie	2021-10-30	1
Forges les Bains	2021-10-31	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-10-31	1

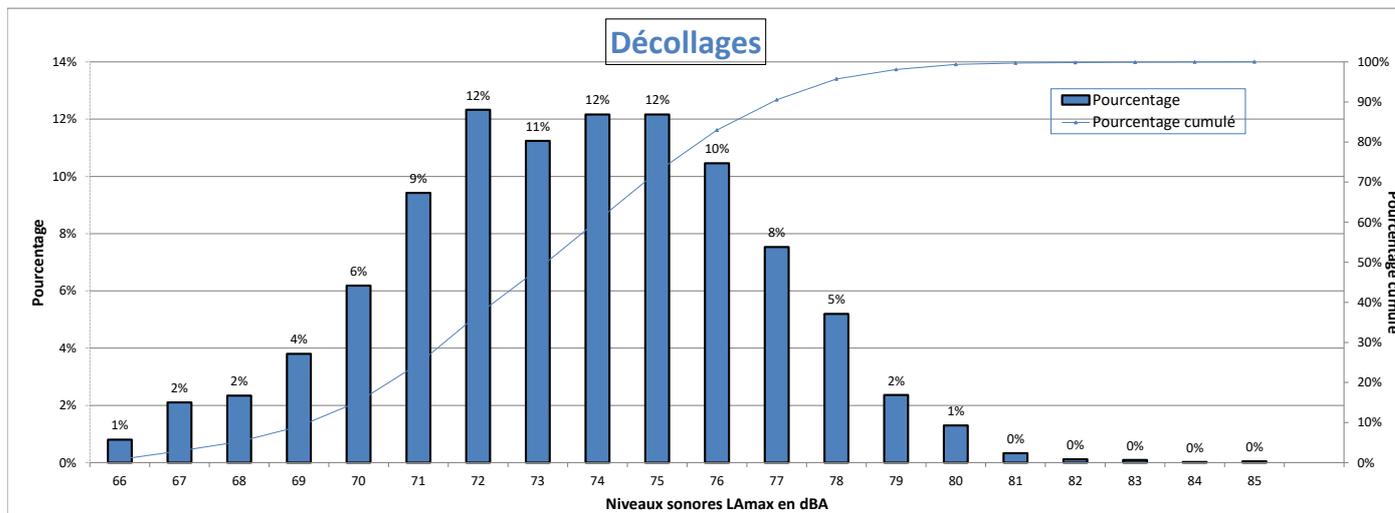
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2021-10-31	2
Villeneuve-Le-Roi	2021-10-31	1

Champlan

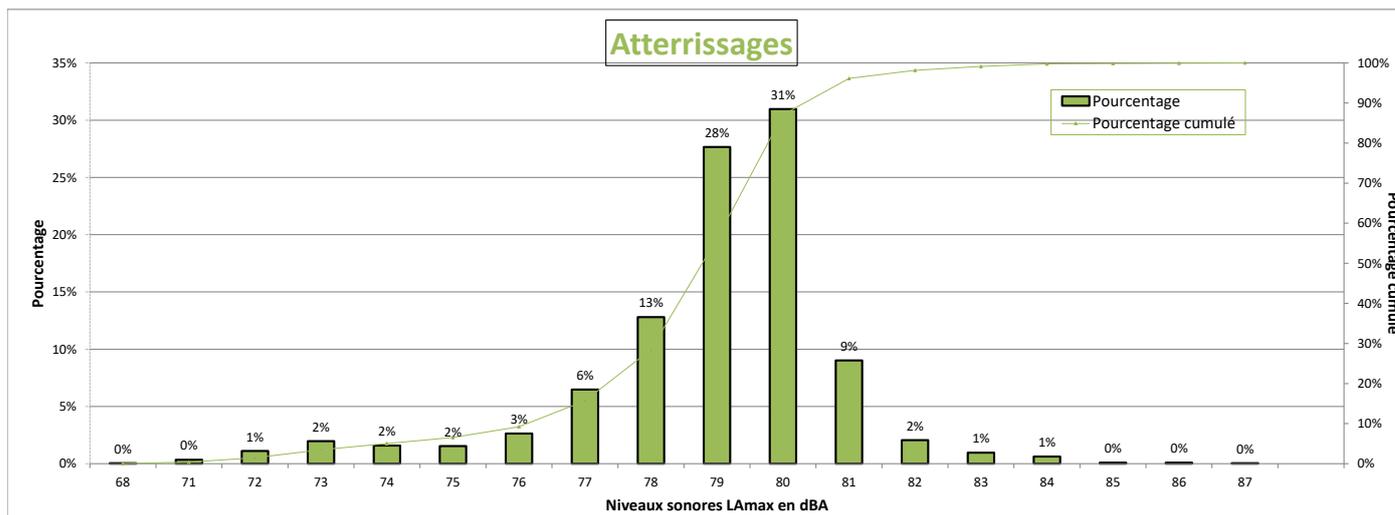


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4235
 Moyenne arithmétique : 73.6 dBA
 Moyenne énergétique : 74.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2086
 Moyenne arithmétique : 78.9 dBA
 Moyenne énergétique : 79.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79.3	668	32%
AIRBUS A320	A320	M	78.9	538	26%
AIRBUS A321	A321	M	80	182	9%
AIRBUS A319	A319	M	78.9	139	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.4	106	5%
AIRBUS A318	A318	M	78.5	97	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73	62	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.2	51	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.6	42	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81.2	41	2%
ATR42-500	AT45	M	77	29	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81.1	25	1%
A330-900neo	A339	H	80.1	17	1%
BOEING 777-200	B772	H	81	15	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	79.6	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75.6	1328	31%
AIRBUS A320	A320	M	72.4	1062	25%
AIRBUS A321	A321	M	74.8	390	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.6	325	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.4	239	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.6	238	6%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67.8	119	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.4	92	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.6	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.7	73	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.9	60	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79.5	50	1%
BOEING 777-200	B772	H	78.3	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75.1	32	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	28	1%
ATR42-500	AT45	M	67.2	16	0%

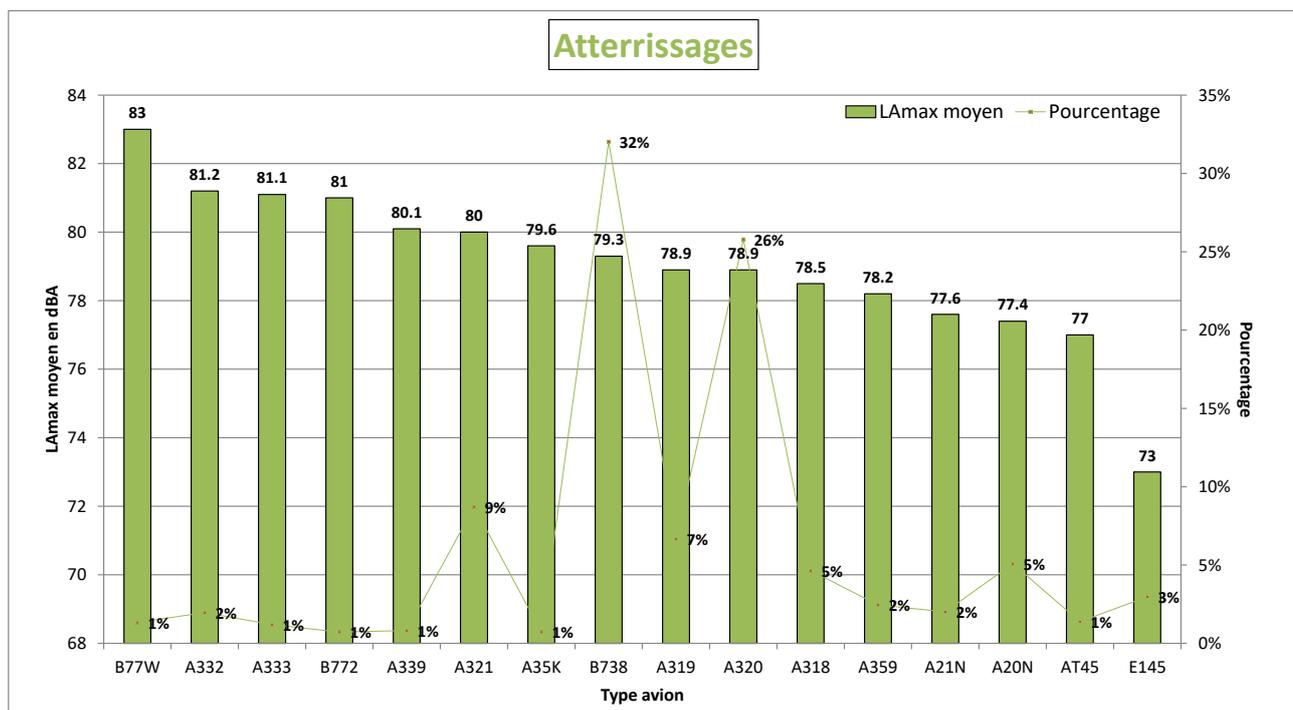
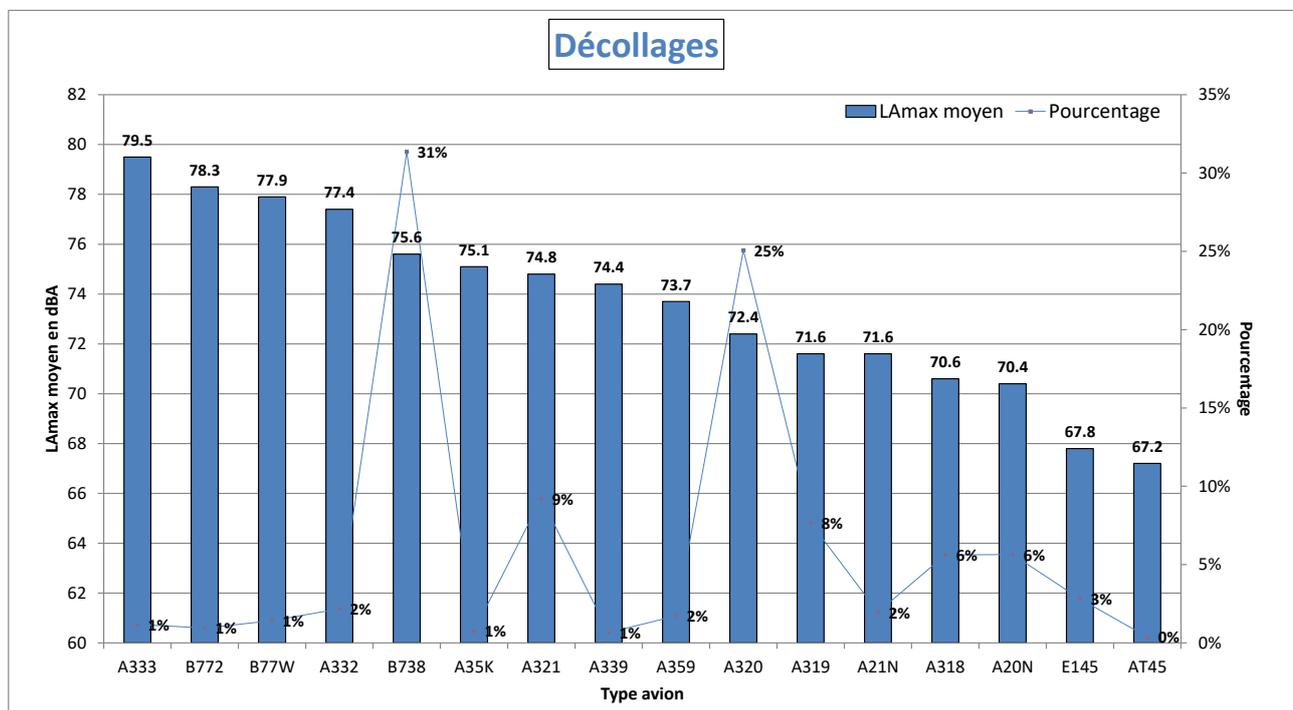
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

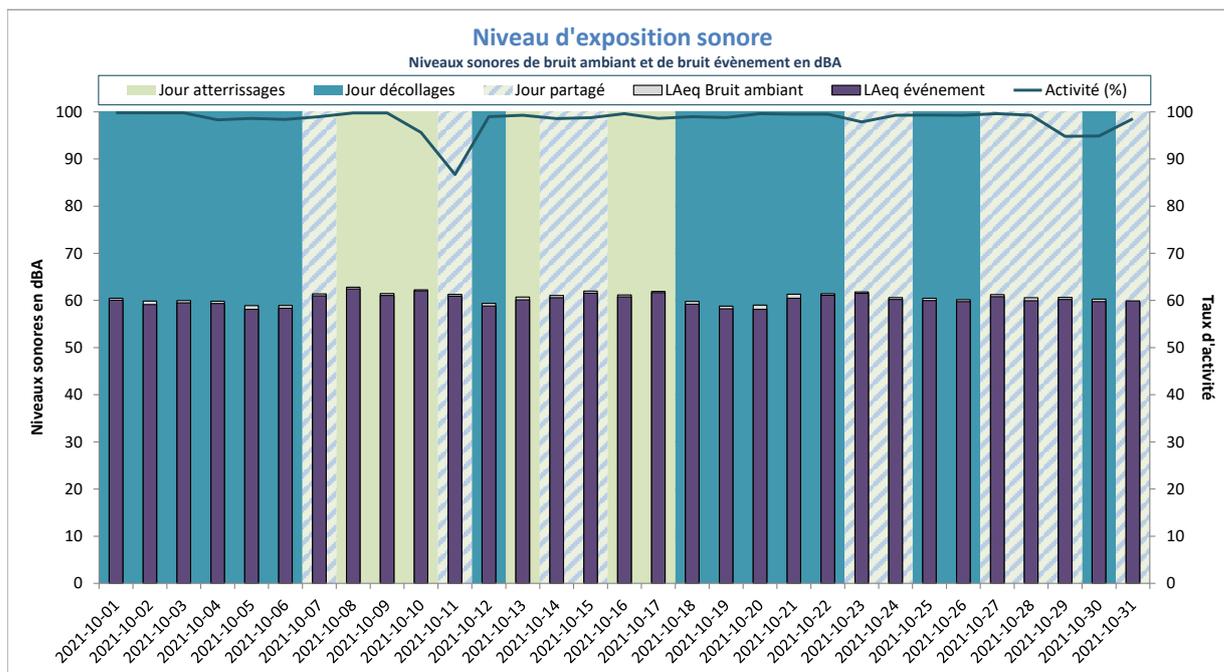
Répartition par type avion - Octobre 2021

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

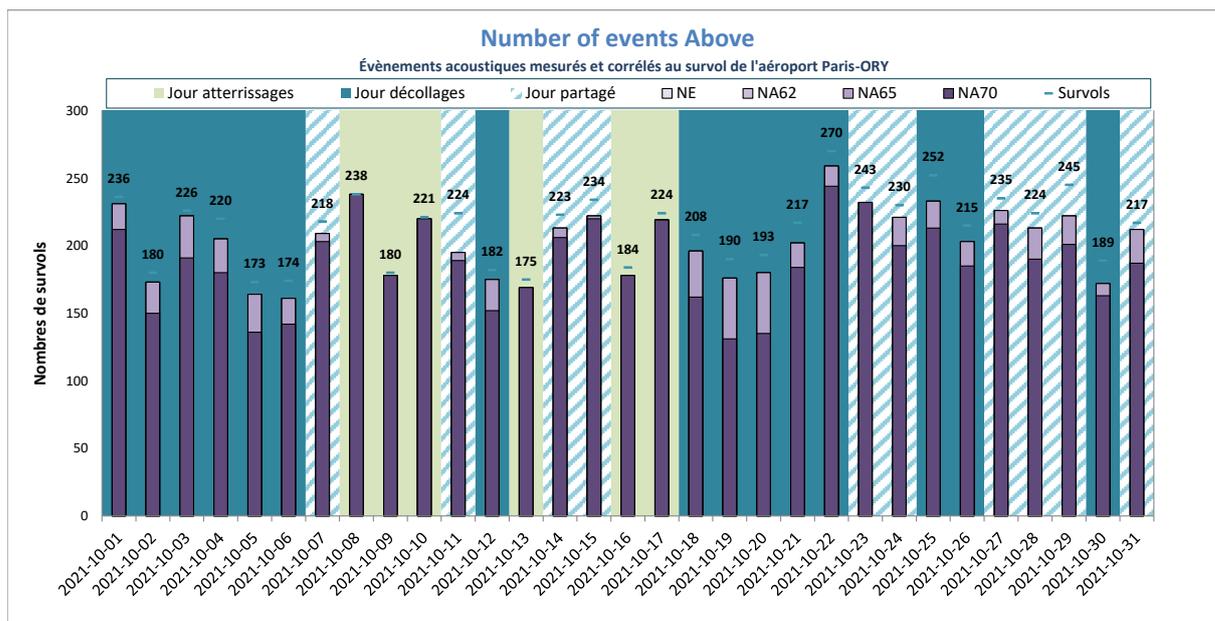


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 204
NA62 moyen : 204
NA65 moyen : 204
NA70 moyen : 188
Nb survols : 214

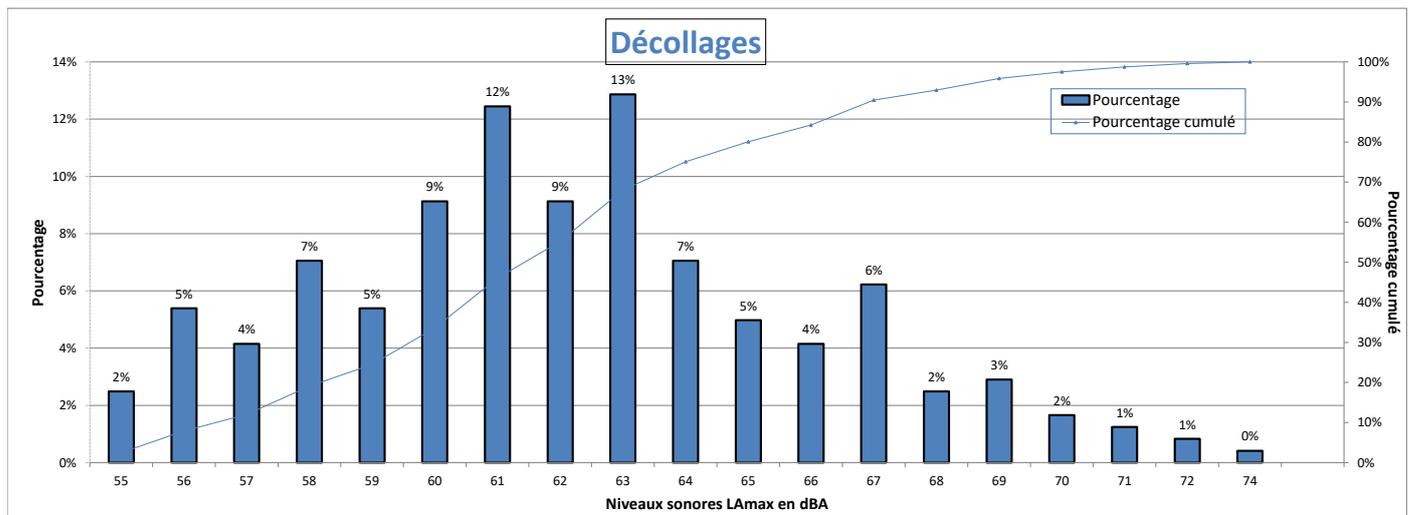
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

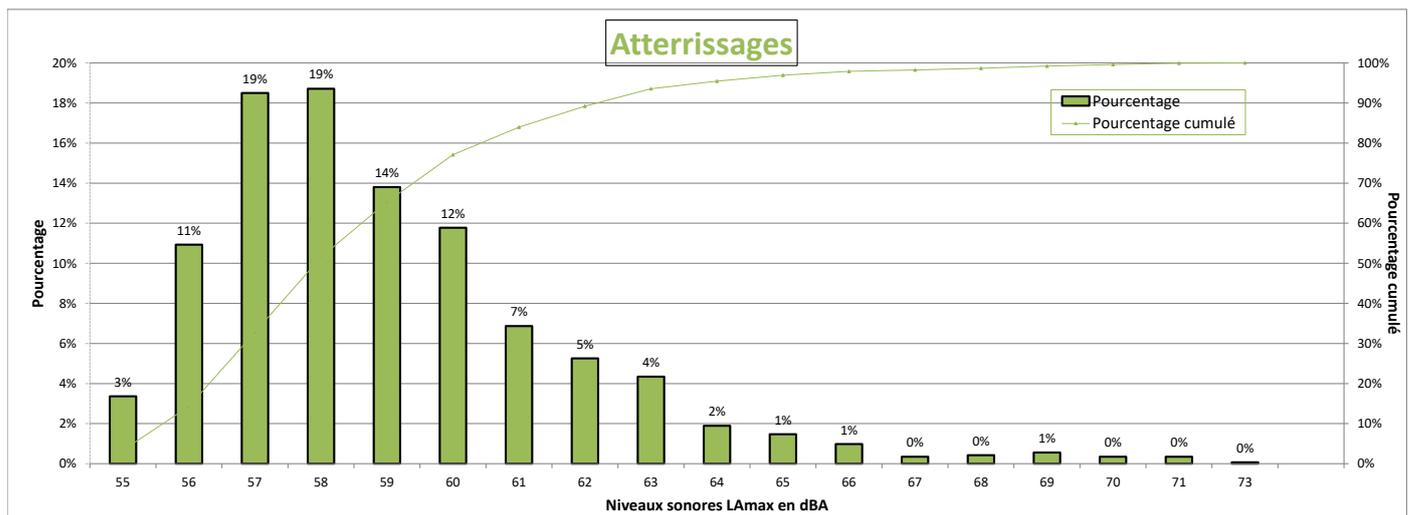


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 241
 Moyenne arithmétique : 62.2 dBA
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1427
 Moyenne arithmétique : 59 dBA
 Moyenne énergétique : 60.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59	478	33%
AIRBUS A320	A320	M	58.6	411	29%
AIRBUS A321	A321	M	59.7	135	9%
AIRBUS A319	A319	M	58.9	88	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58.2	74	5%
AIRBUS A318	A318	M	58.4	55	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	59.1	31	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64	28	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59.3	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63.2	19	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59.8	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61.2	73	30%
AIRBUS A320	A320	M	60.1	37	15%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.7	28	12%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.2	25	10%
BOEING 777-200	B772	H	65.3	15	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63.1	15	6%

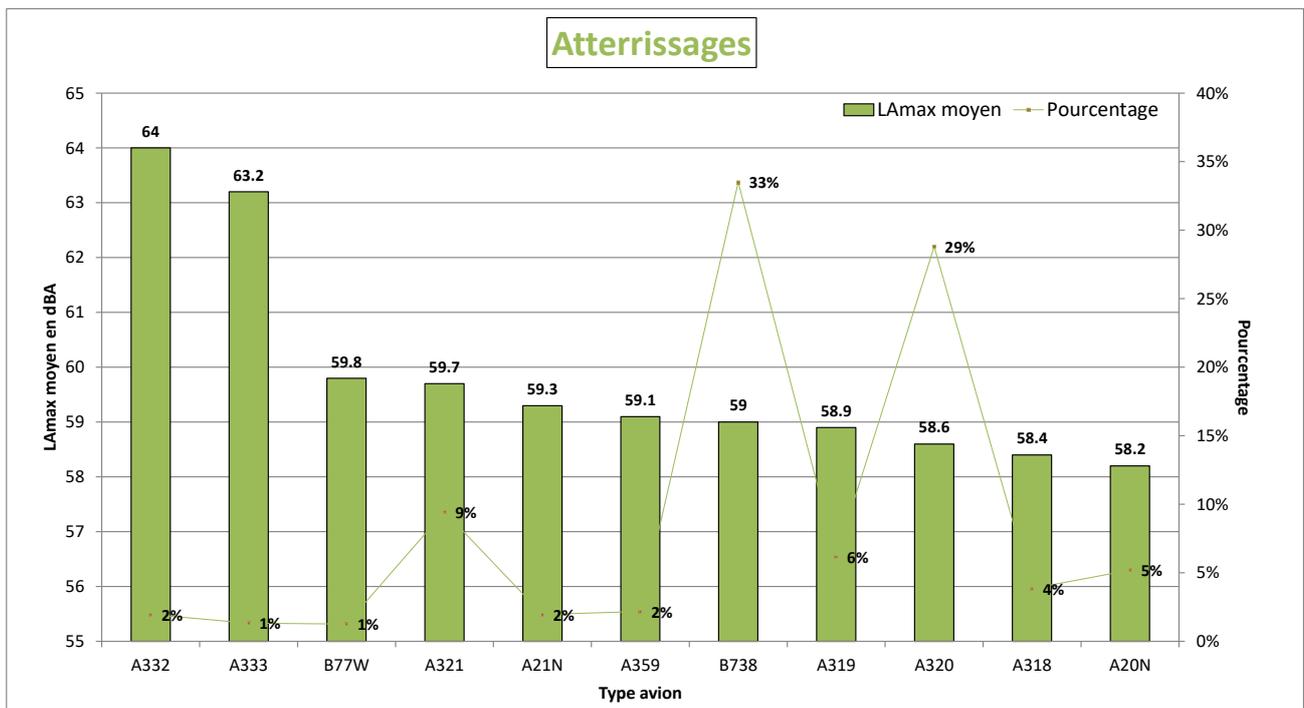
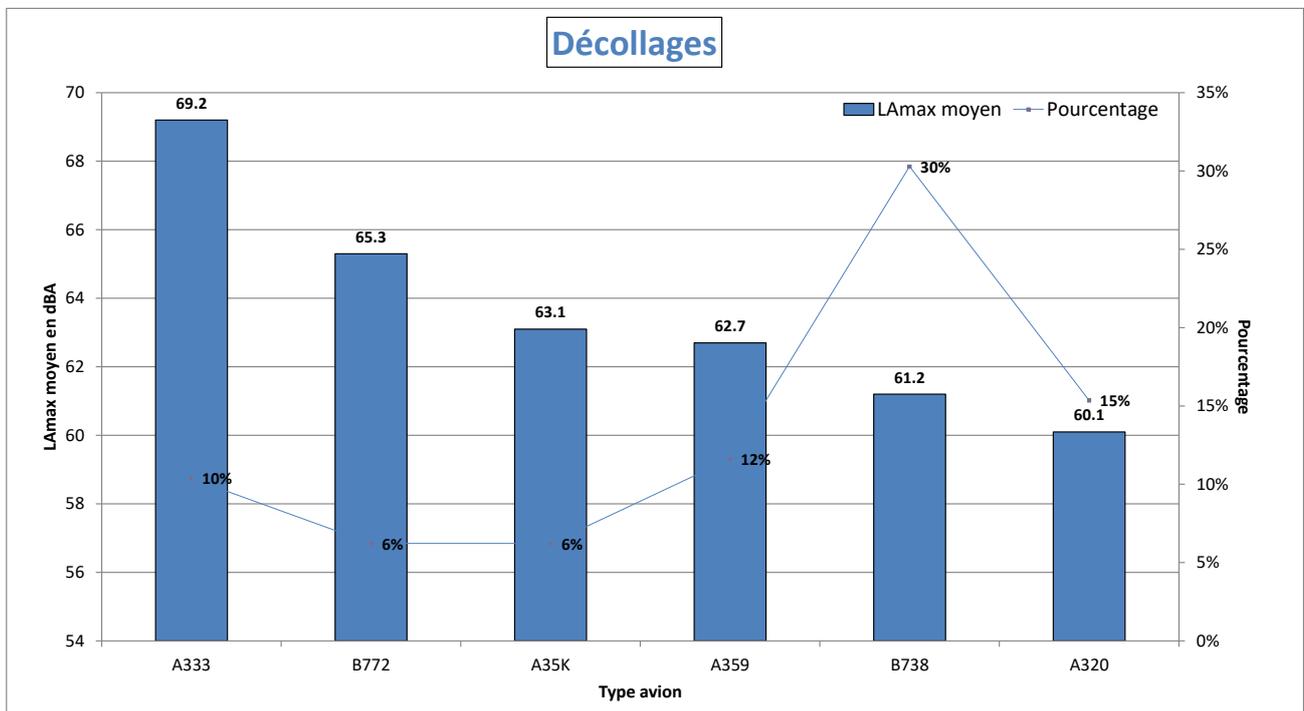
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

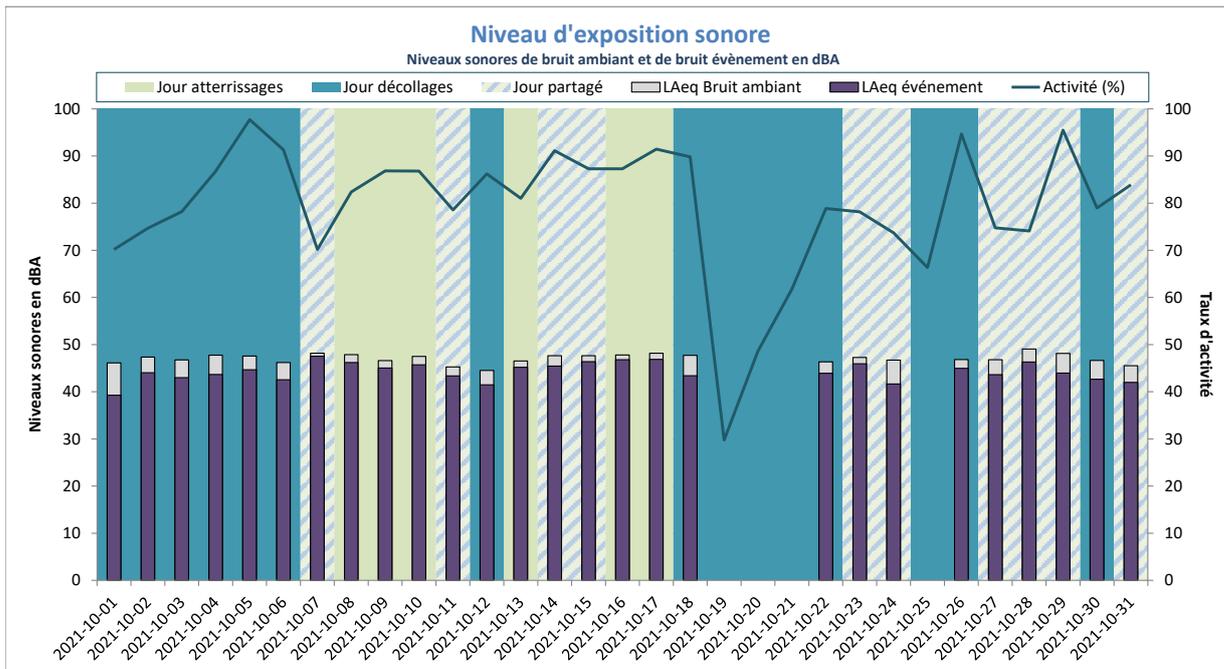
Répartition par type avion - Octobre 2021

Forges les Bains

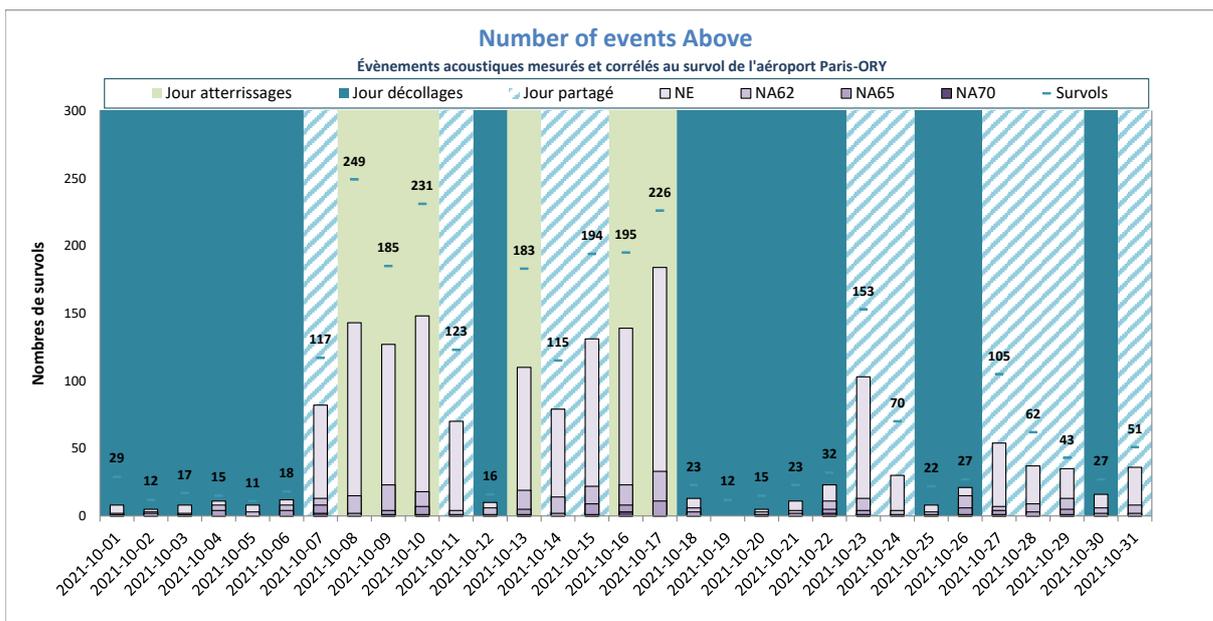
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 54
 NA62 moyen : 10
 NA65 moyen : 4
 NA70 moyen : 0
 Nb survols : 84

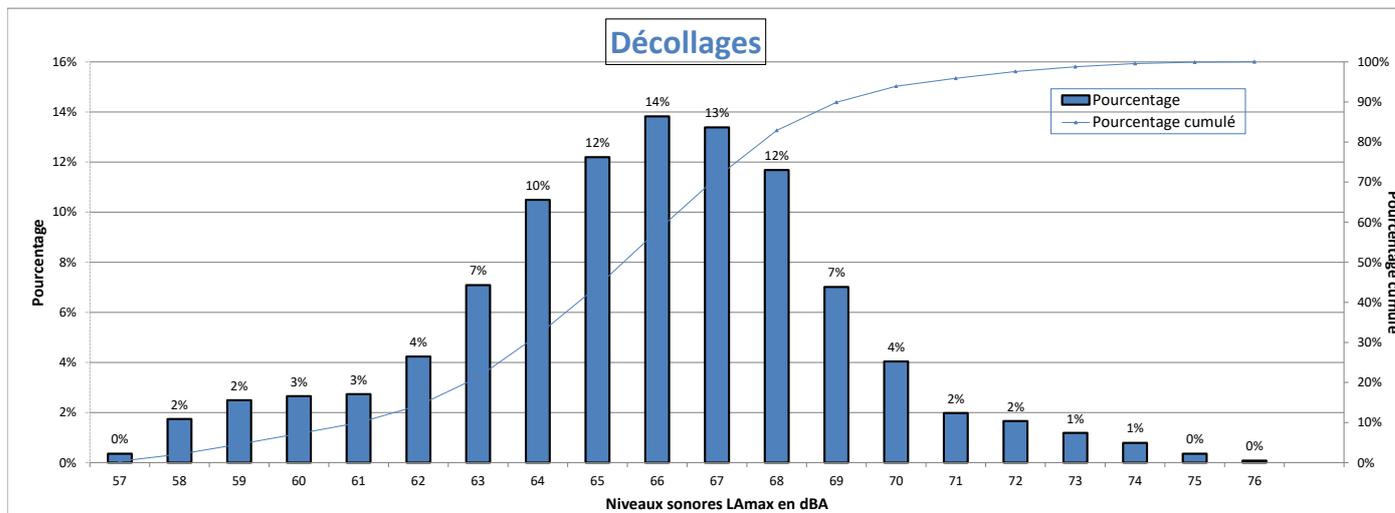
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

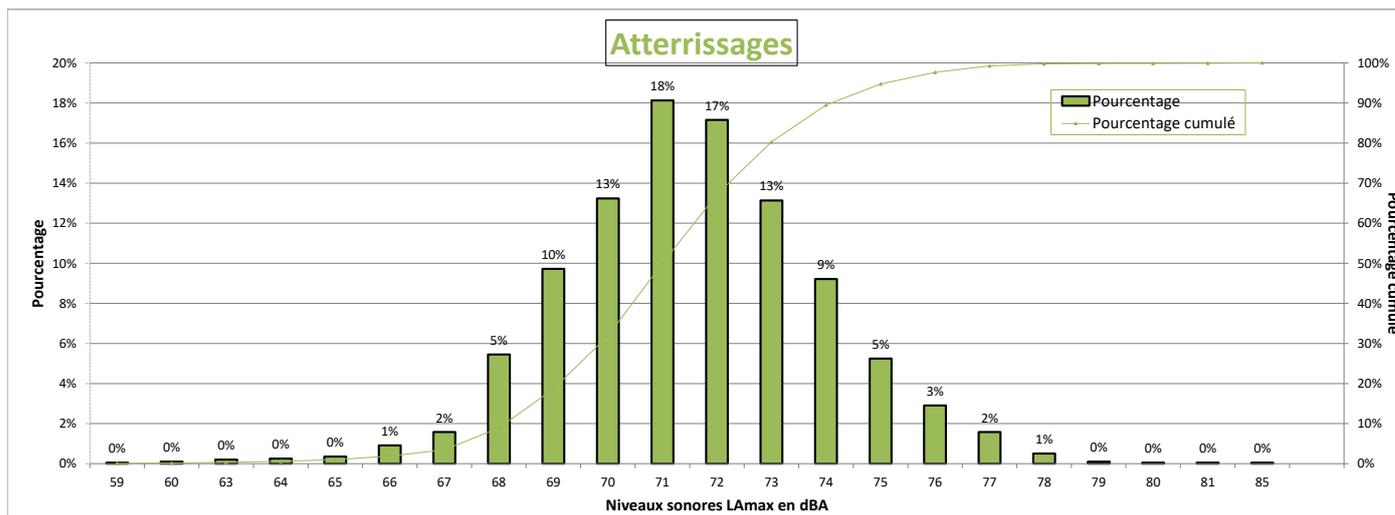


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2525
 Moyenne arithmétique : 65.8 dBA
 Moyenne énergétique : 66.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1964
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 72.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71.9	625	32%
AIRBUS A320	A320	M	71.1	499	25%
AIRBUS A321	A321	M	71.9	177	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.3	136	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.6	102	5%
AIRBUS A318	A318	M	71.1	85	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.6	56	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	48	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.8	34	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.5	28	1%
ATR42-500	AT45	M	69.3	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.4	23	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	17	1%
BOEING 777-200	B772	H	74	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66.6	779	31%
AIRBUS A320	A320	M	65.3	589	23%
AIRBUS A321	A321	M	67.4	235	9%
AIRBUS A319	A319	M	64.8	164	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.6	150	6%
AIRBUS A318	A318	M	64.1	137	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.8	101	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	68	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	55	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.7	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	49	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.9	43	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67.8	29	1%
BOEING 777-200	B772	H	68.9	23	1%

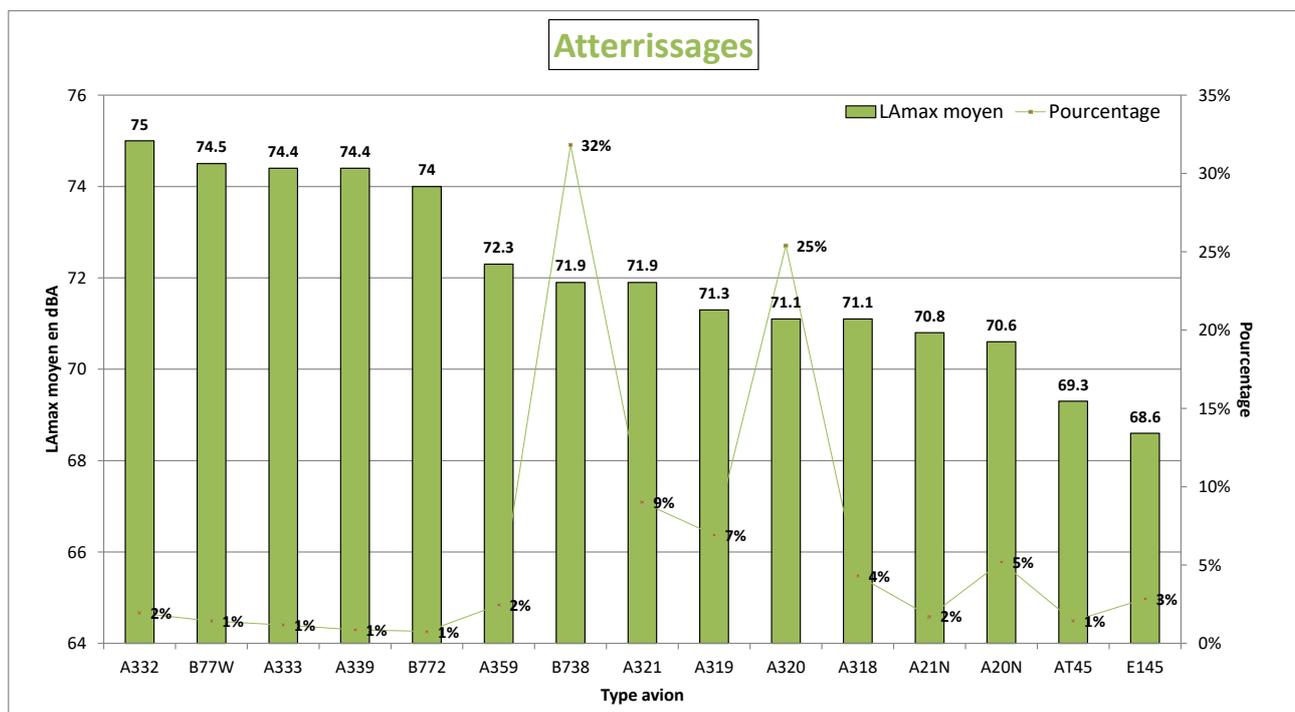
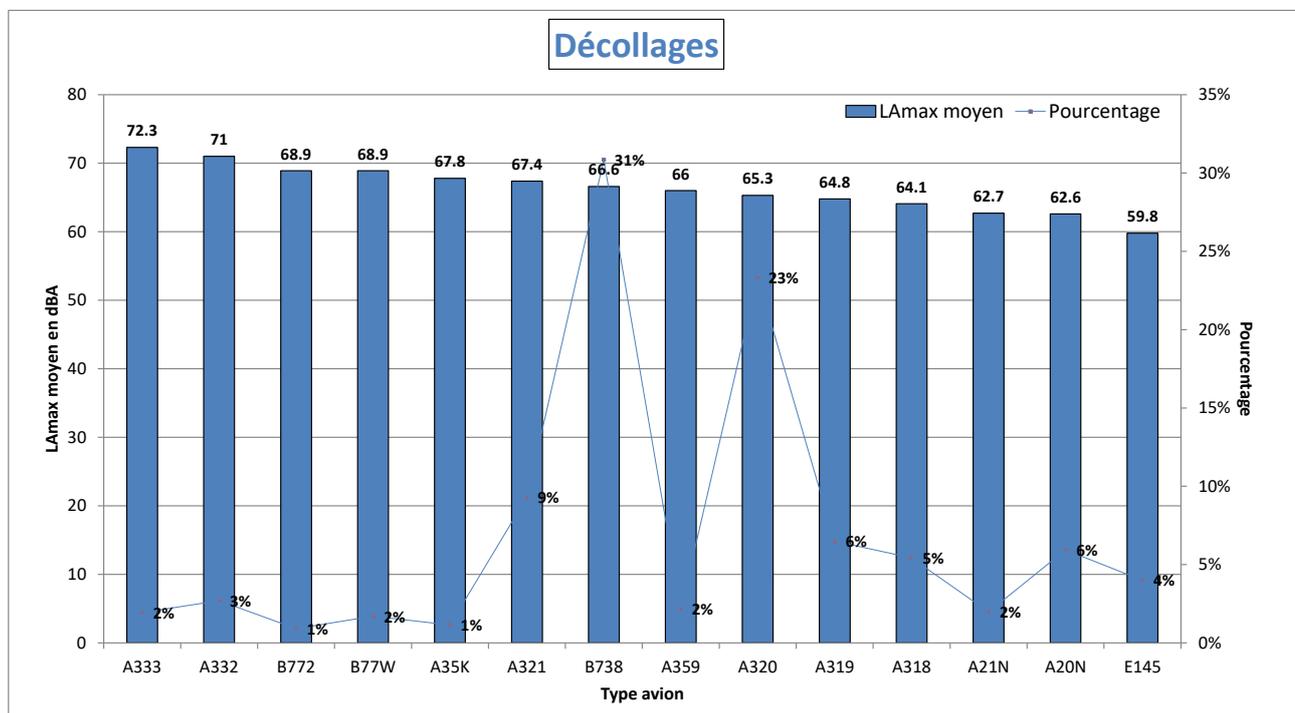
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

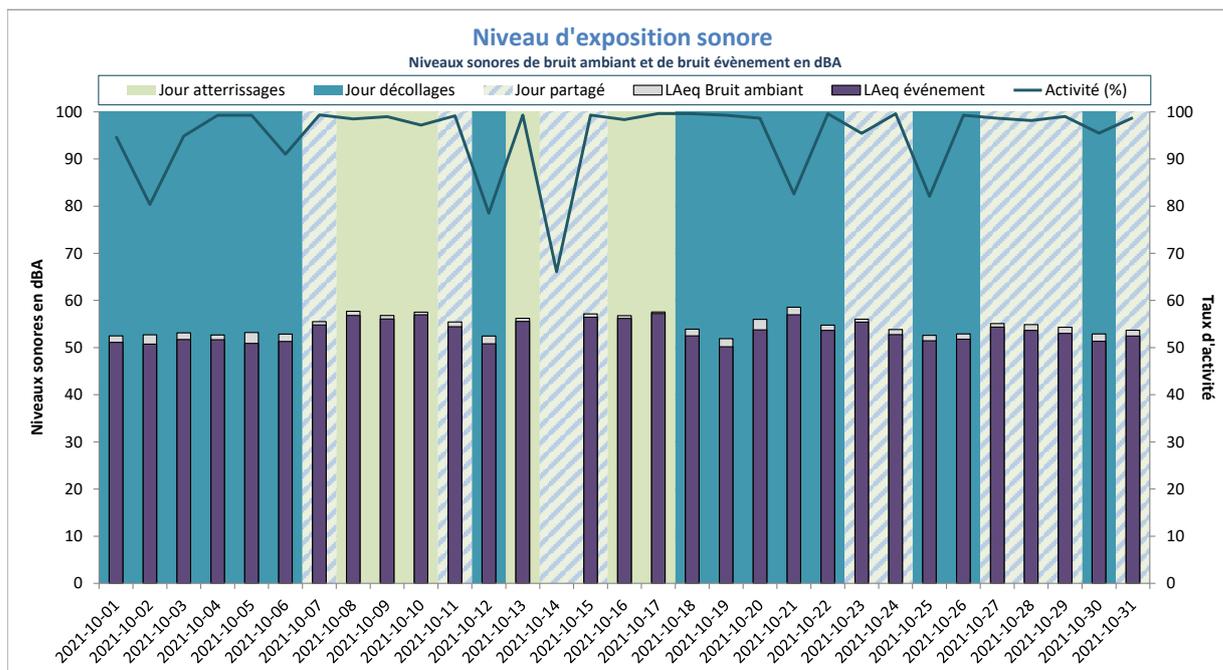
Répartition par type avion - Octobre 2021

Les Ulis

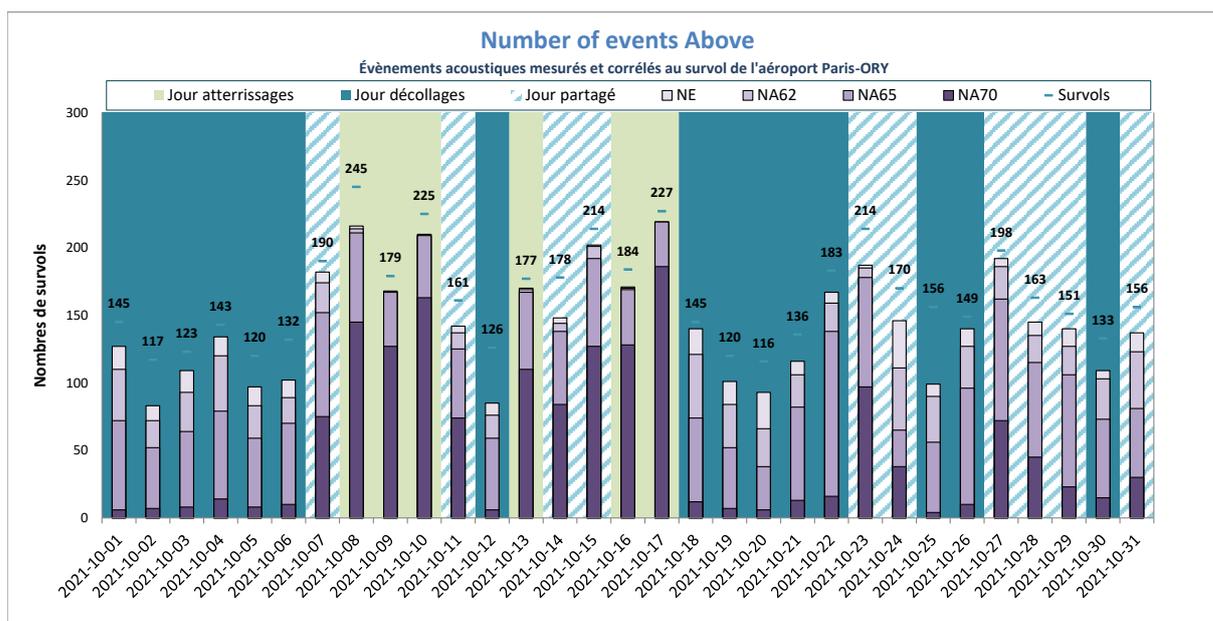
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



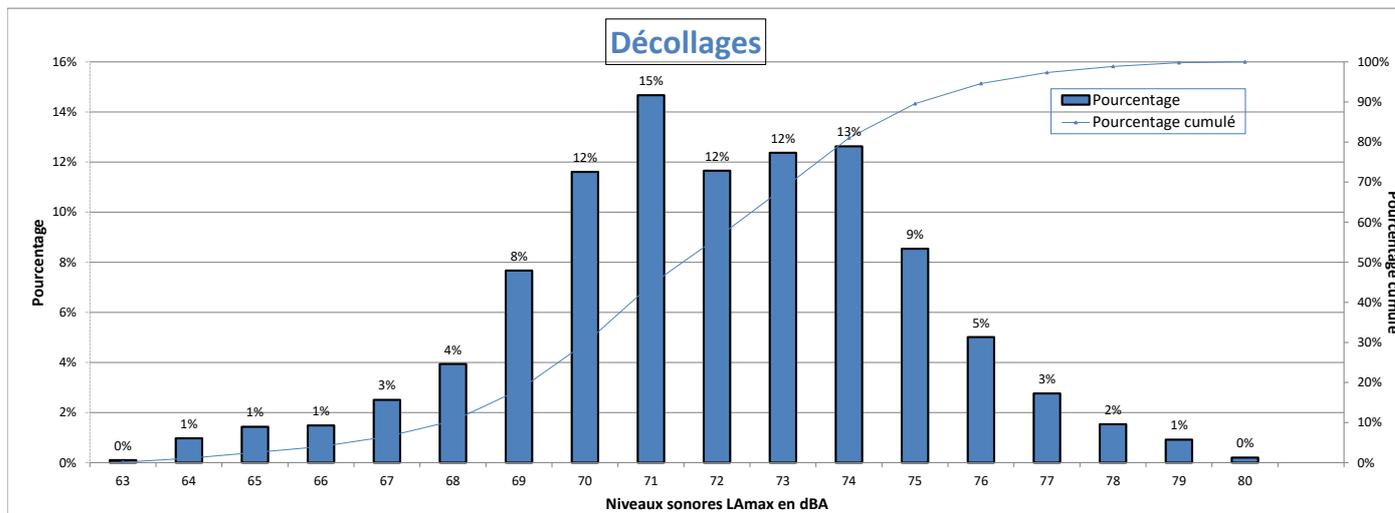
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

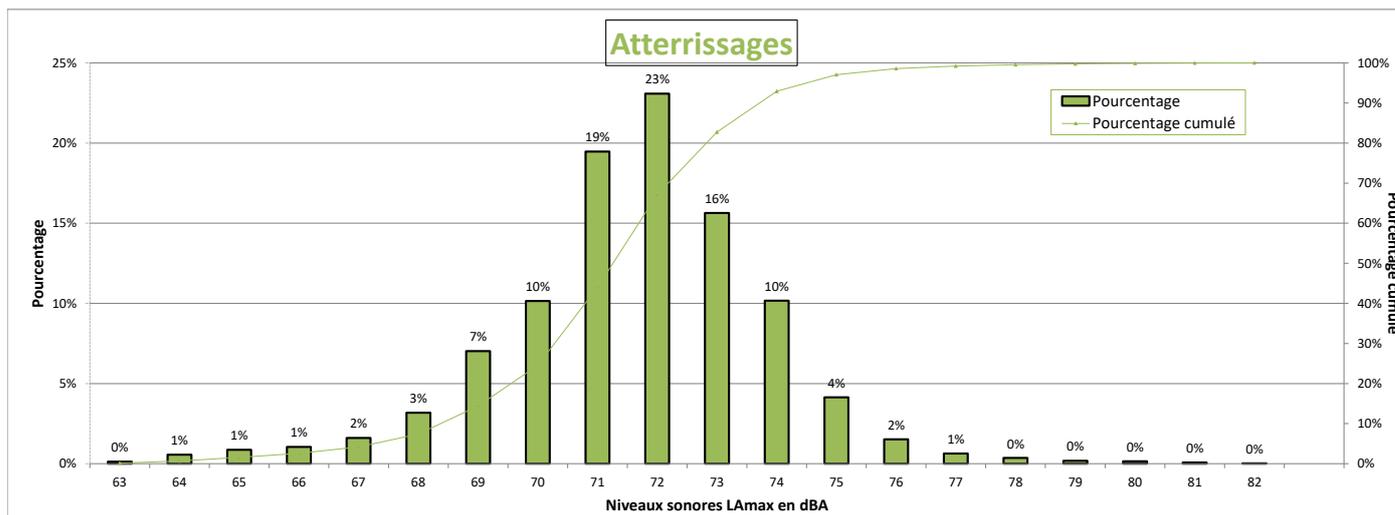


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1956
 Moyenne arithmétique : 72 dBA
 Moyenne énergétique : 72.9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3933
 Moyenne arithmétique : 71.6 dBA
 Moyenne énergétique : 72.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.6	1228	31%
AIRBUS A320	A320	M	71.5	963	24%
AIRBUS A321	A321	M	72.2	336	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	312	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	230	6%
AIRBUS A318	A318	M	71.4	200	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66.3	134	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	85	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.8	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	67	2%
ATR42-500	AT45	M	67.9	67	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.6	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.9	38	1%
BEECH 1900	B190	M	68.8	34	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.9	27	1%
A330-900neo	A339	H	72.6	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.8	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74.2	660	34%
AIRBUS A320	A320	M	70.6	513	26%
AIRBUS A321	A321	M	72.6	178	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.1	151	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.3	99	5%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	89	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.6	56	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.5	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	39	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78	19	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	19	1%

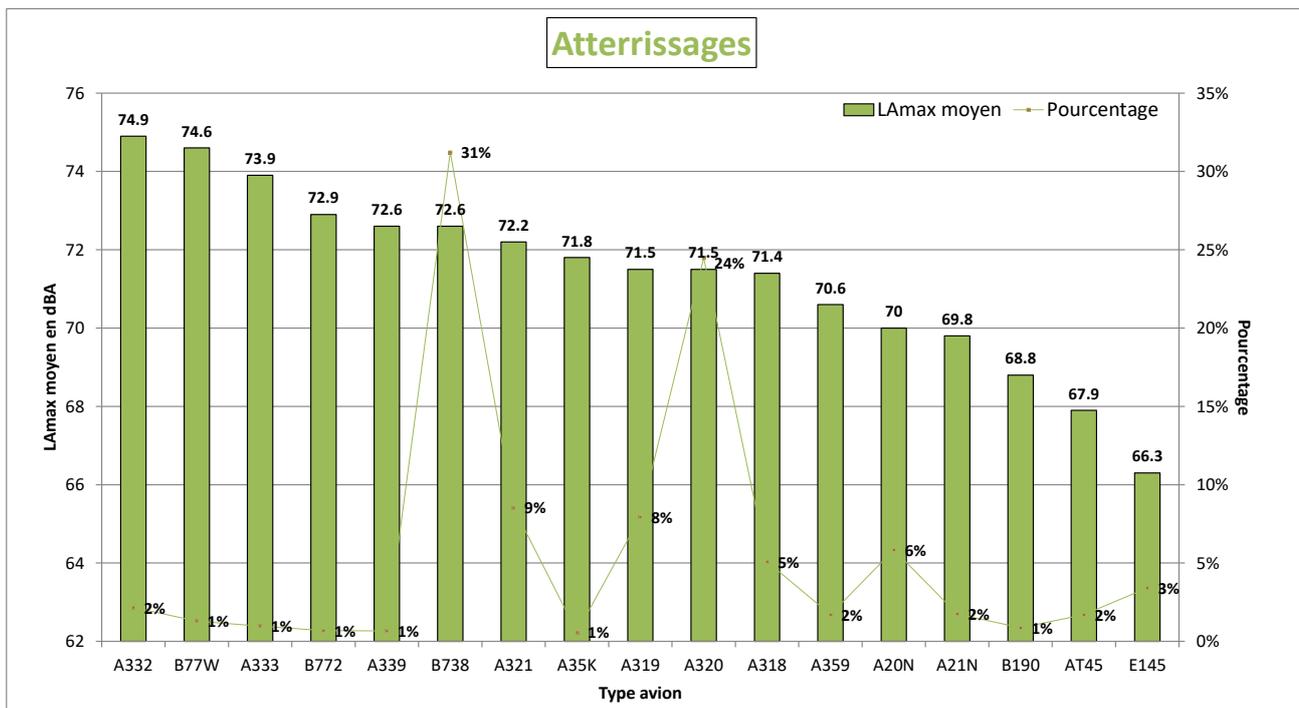
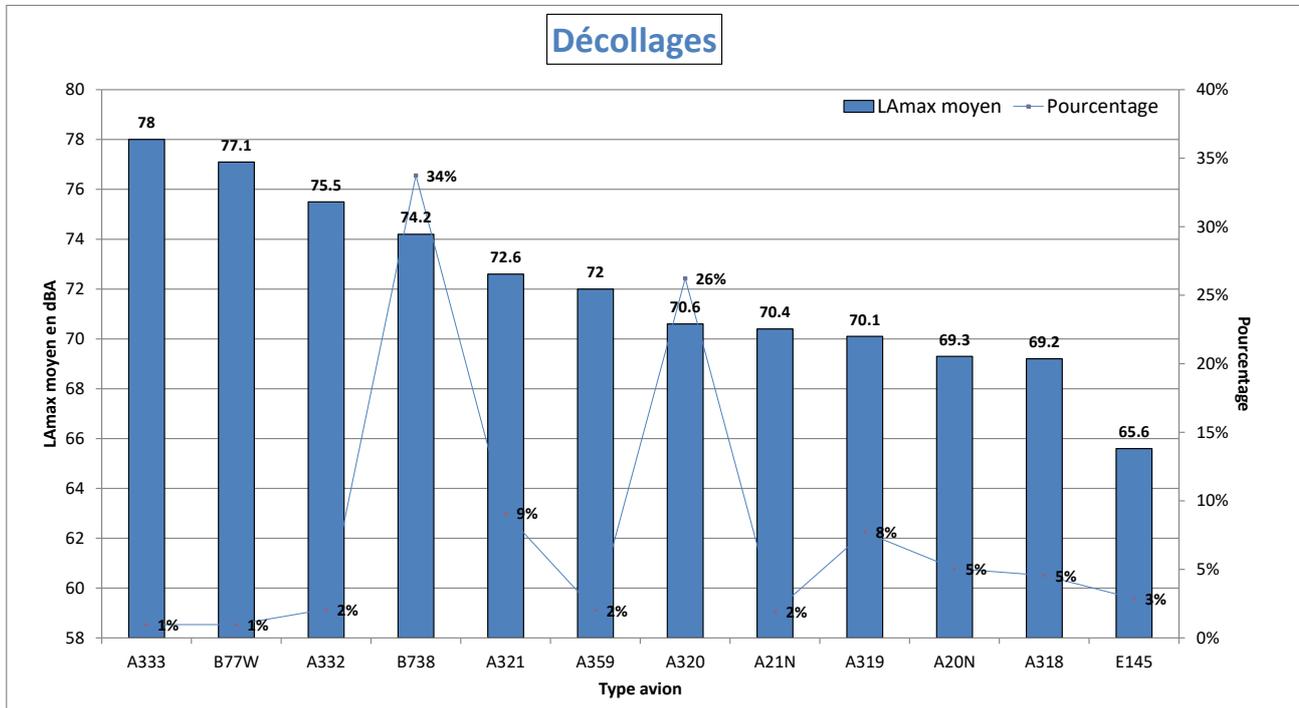
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

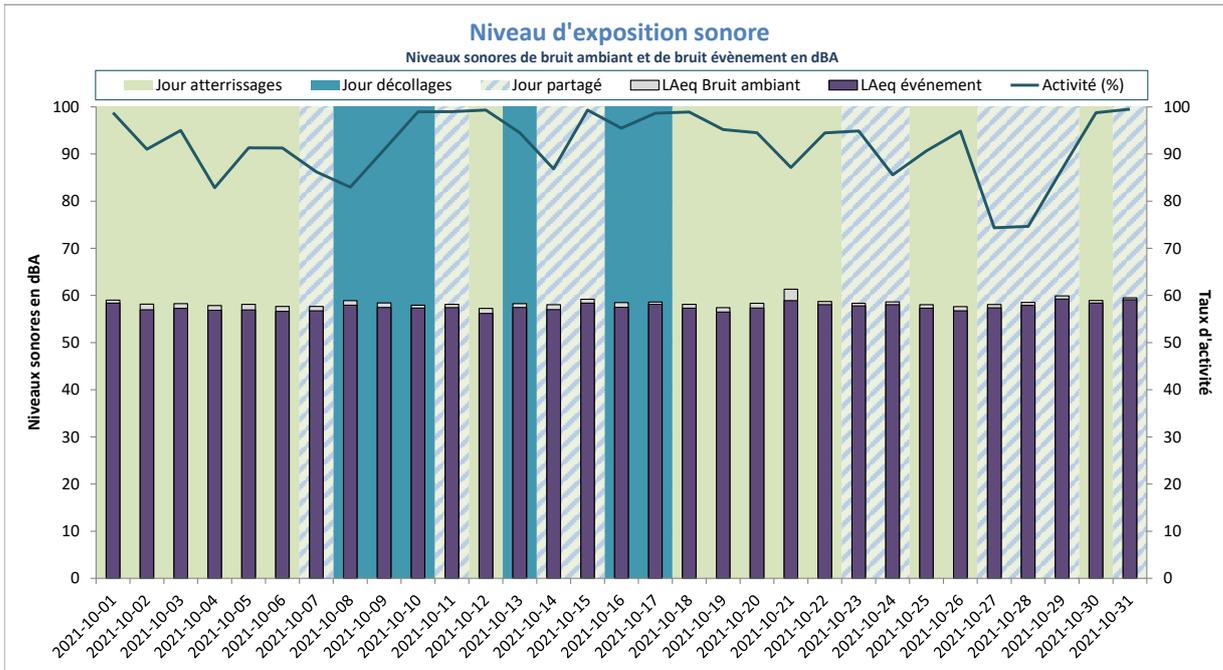
Répartition par type avion - Octobre 2021

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

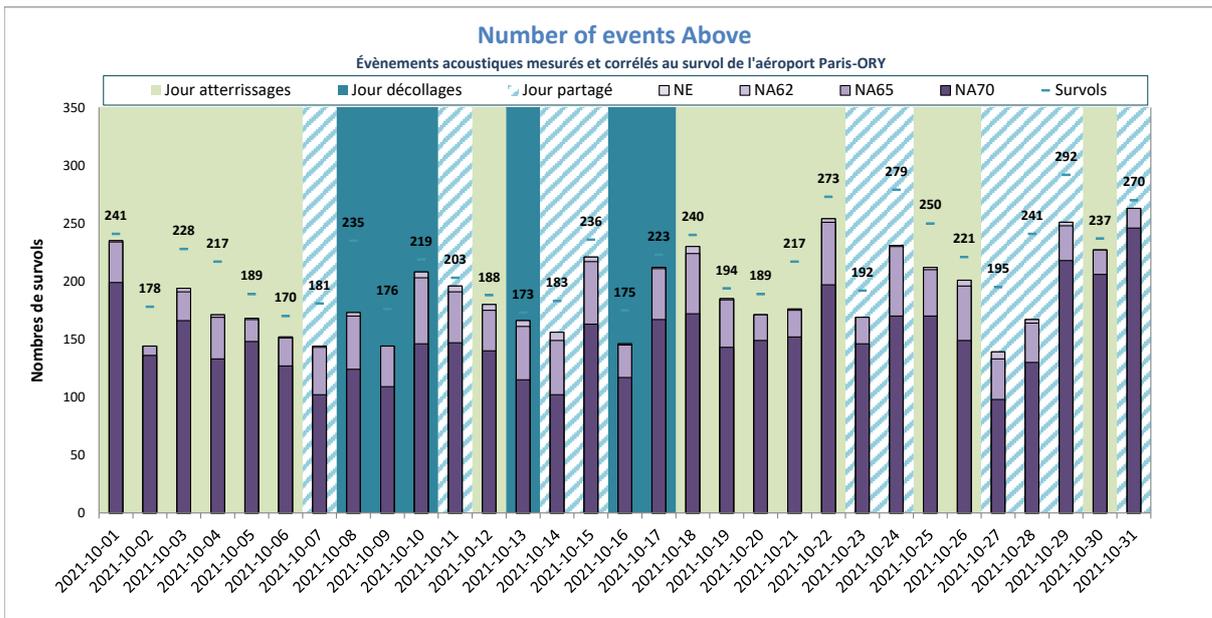


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 190
NA62 moyen : 190
NA65 moyen : 187
NA70 moyen : 151
Nb survols : 216

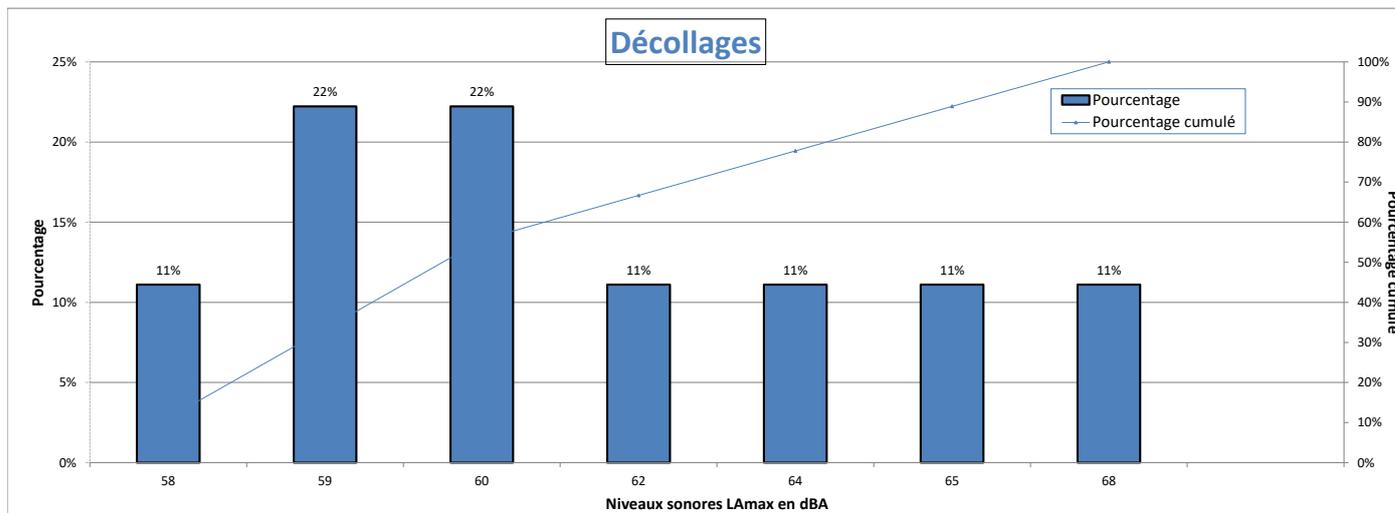
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

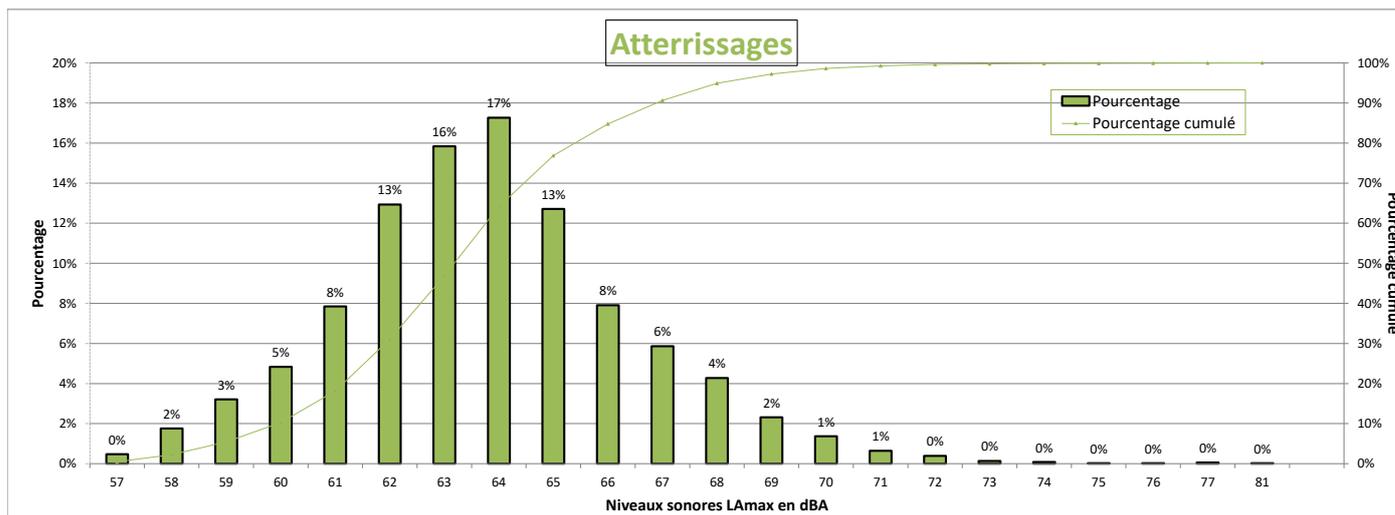


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 9
 Moyenne arithmétique : 61.8 dBA
 Moyenne énergétique : 63.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3580
 Moyenne arithmétique : 63.8 dBA
 Moyenne énergétique : 64.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64	1127	31%
AIRBUS A320	A320	M	63.5	907	25%
AIRBUS A321	A321	M	65.1	324	9%
AIRBUS A319	A319	M	63.6	277	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.7	207	6%
AIRBUS A318	A318	M	63	187	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.5	79	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.8	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64	60	2%
ATR42-500	AT45	M	62.8	55	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	54	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.9	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.6	40	1%
BOEING 777-200	B772	H	63.3	28	1%
BEECH 1900	B190	M	62.3	27	1%
A330-900neo	A339	H	65.8	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63.2	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

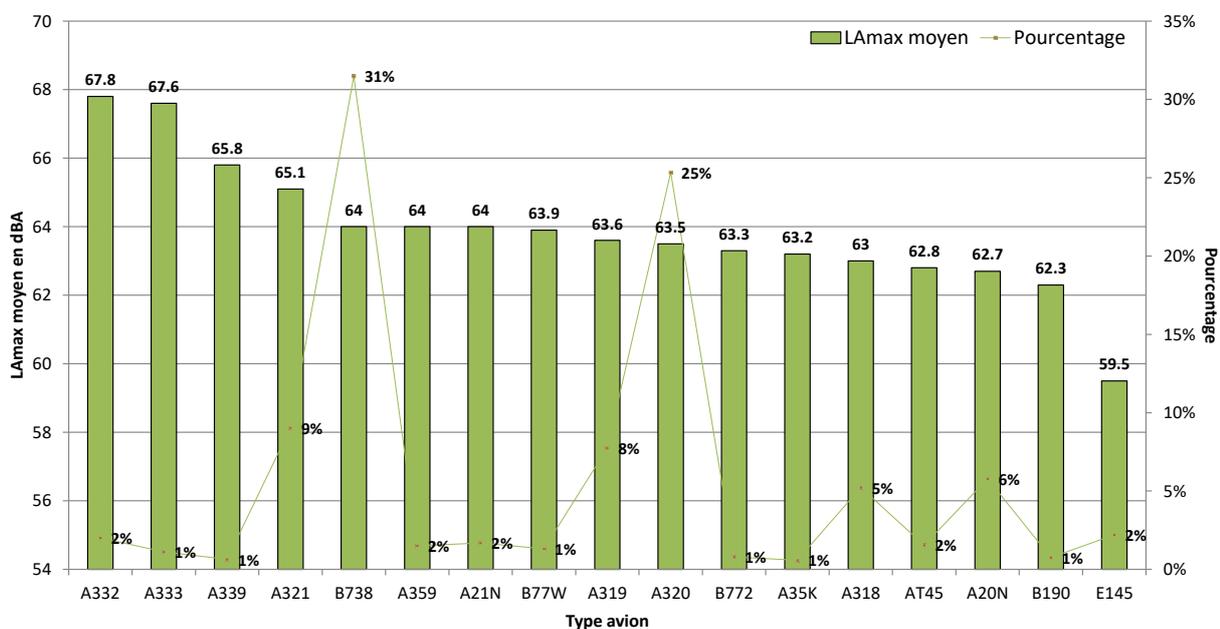
Répartition par type avion - Octobre 2021

Ozoir-la-Ferrière

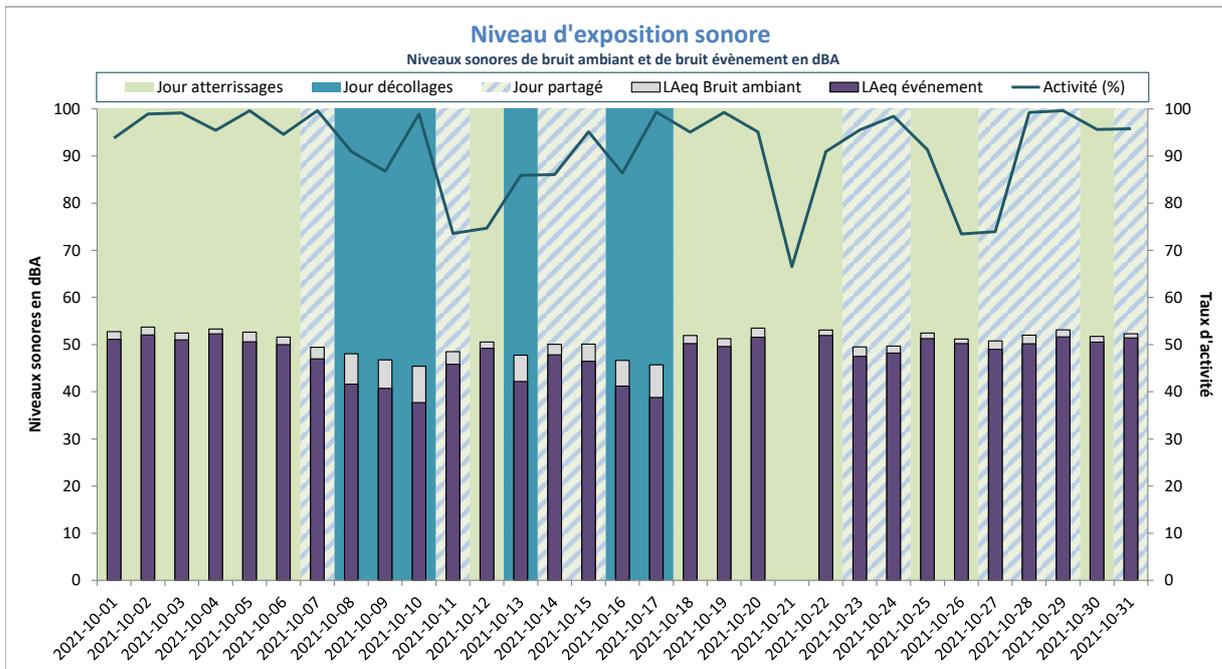
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

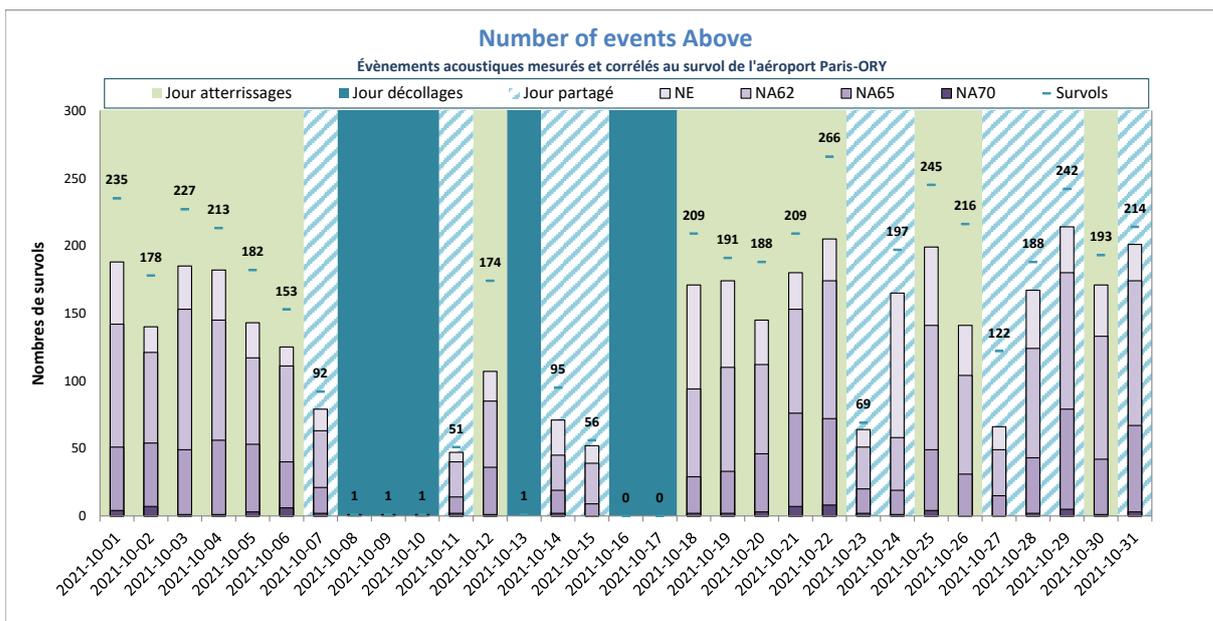
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



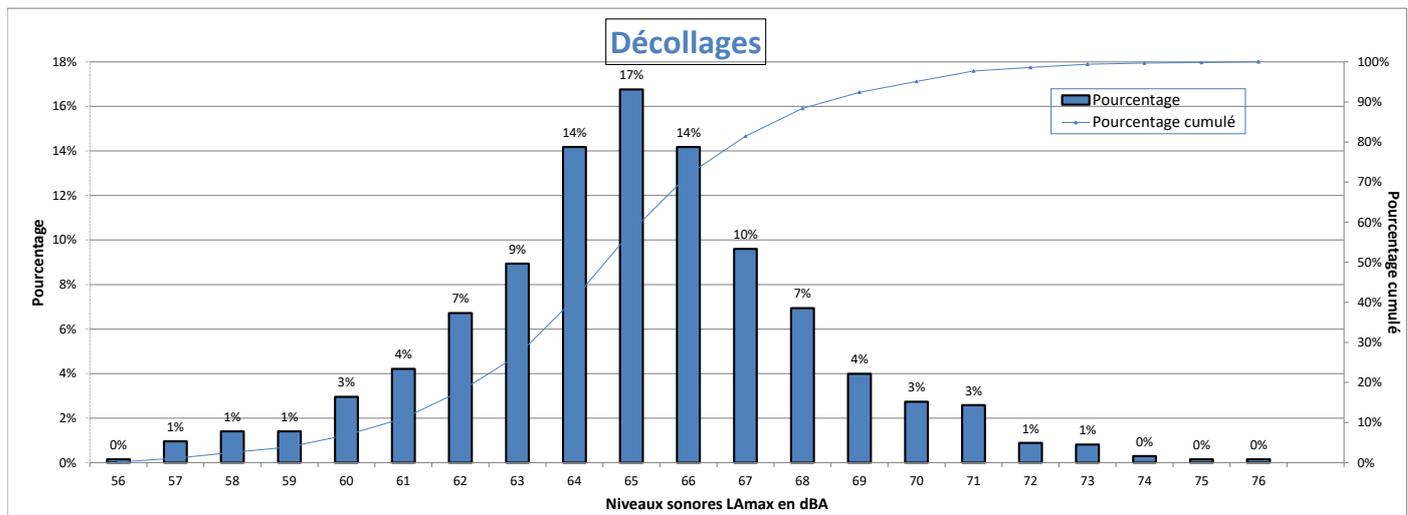
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

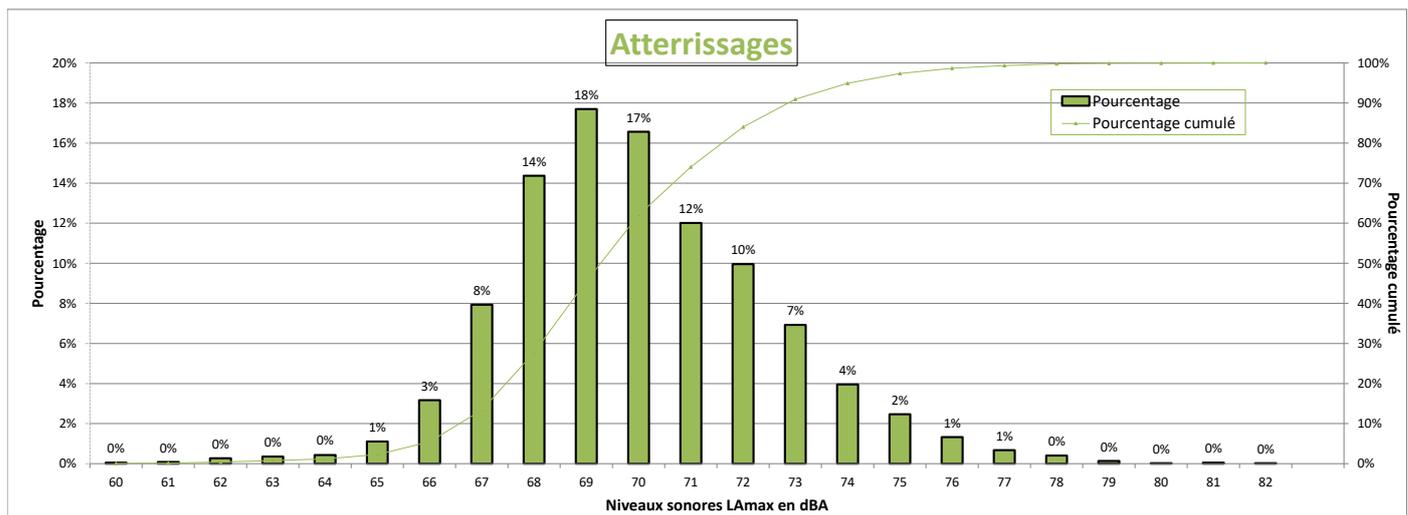


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1354
 Moyenne arithmétique : 65.1 dBA
 Moyenne énergétique : 66.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3695
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.3	1189	32%
AIRBUS A320	A320	M	69.6	904	24%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	327	9%
AIRBUS A319	A319	M	69.7	279	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.4	214	6%
AIRBUS A318	A318	M	69.3	191	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66.5	112	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.8	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.1	61	2%
ATR42-500	AT45	M	67.7	55	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.4	40	1%
BOEING 777-200	B772	H	71.2	26	1%
BEECH 1900	B190	M	68.5	24	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.2	23	1%
A330-900neo	A339	H	74	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.9	478	35%
AIRBUS A320	A320	M	64.4	366	27%
AIRBUS A321	A321	M	66.1	125	9%
AIRBUS A319	A319	M	64.7	106	8%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	59	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.9	53	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.7	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	27	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.2	23	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.6	16	1%

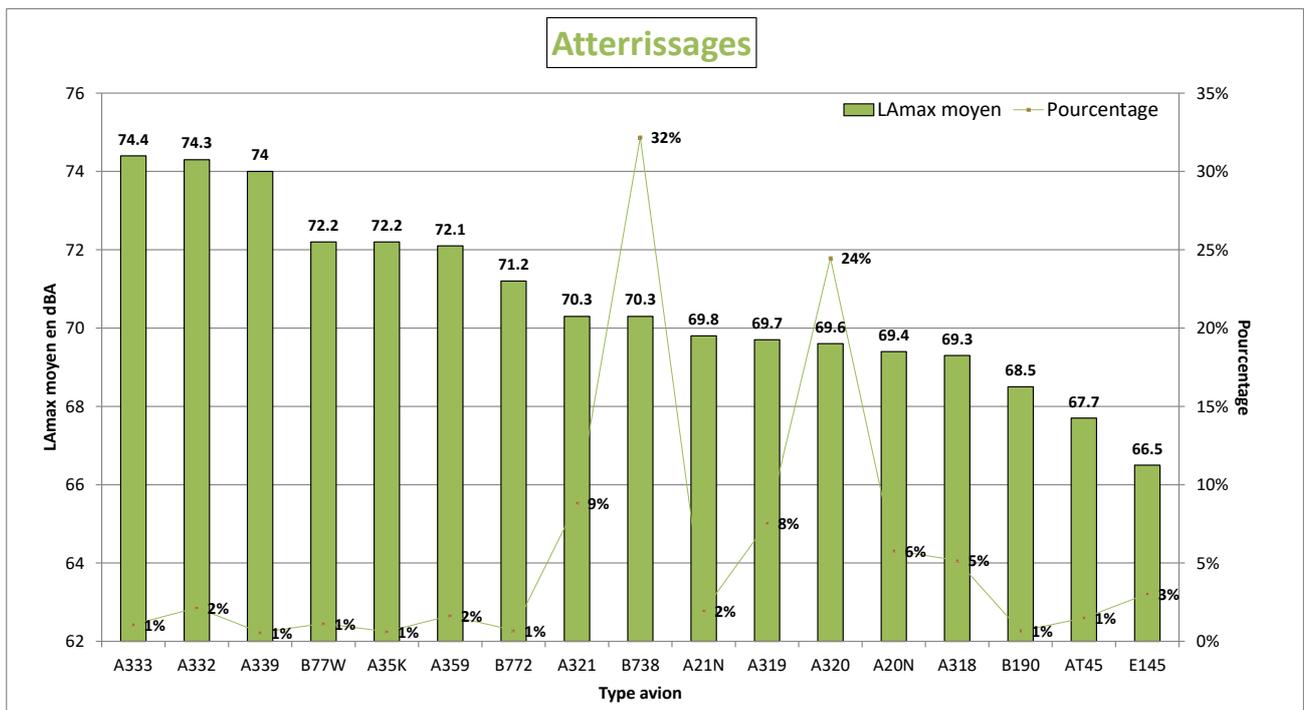
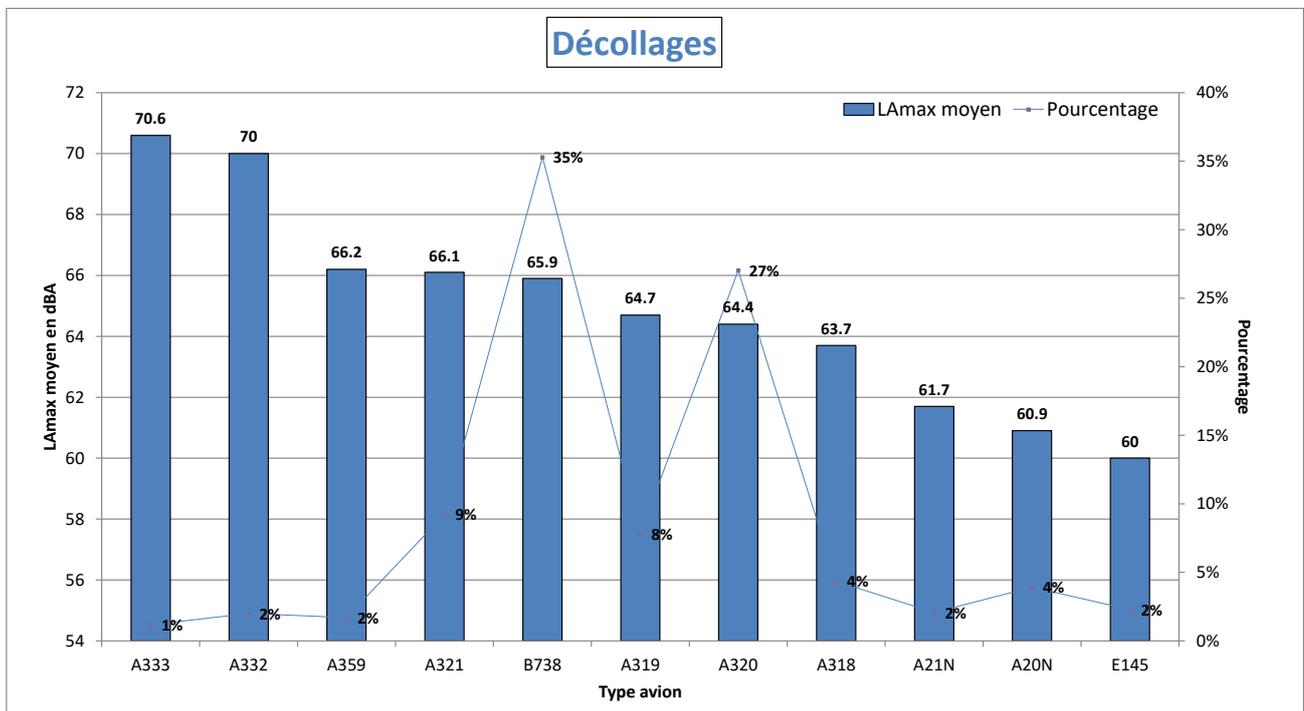
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

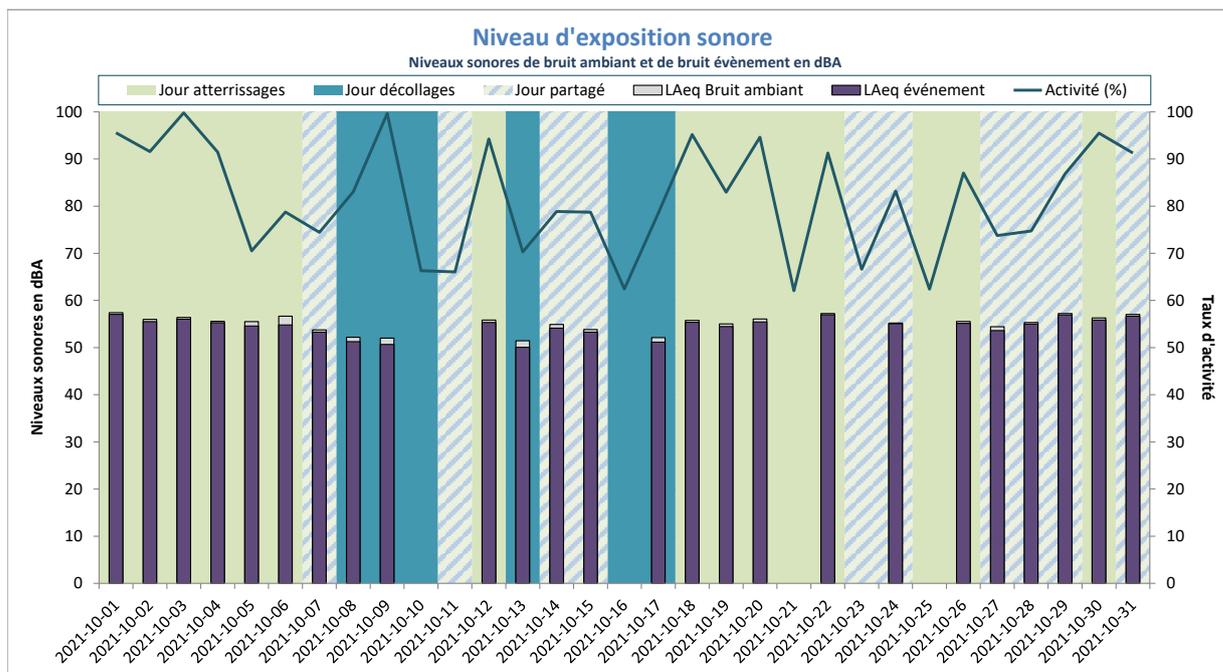
Répartition par type avion - Octobre 2021

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

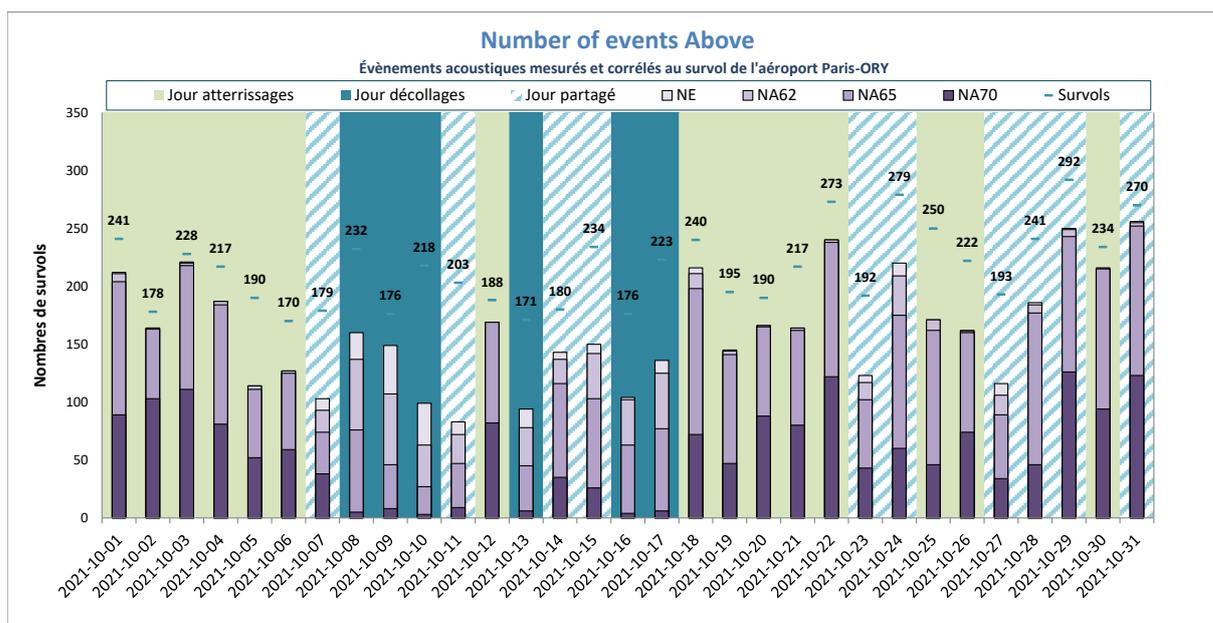


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 163
NA62 moyen : 156
NA65 moyen : 140
NA70 moyen : 57
Nb survols : 216

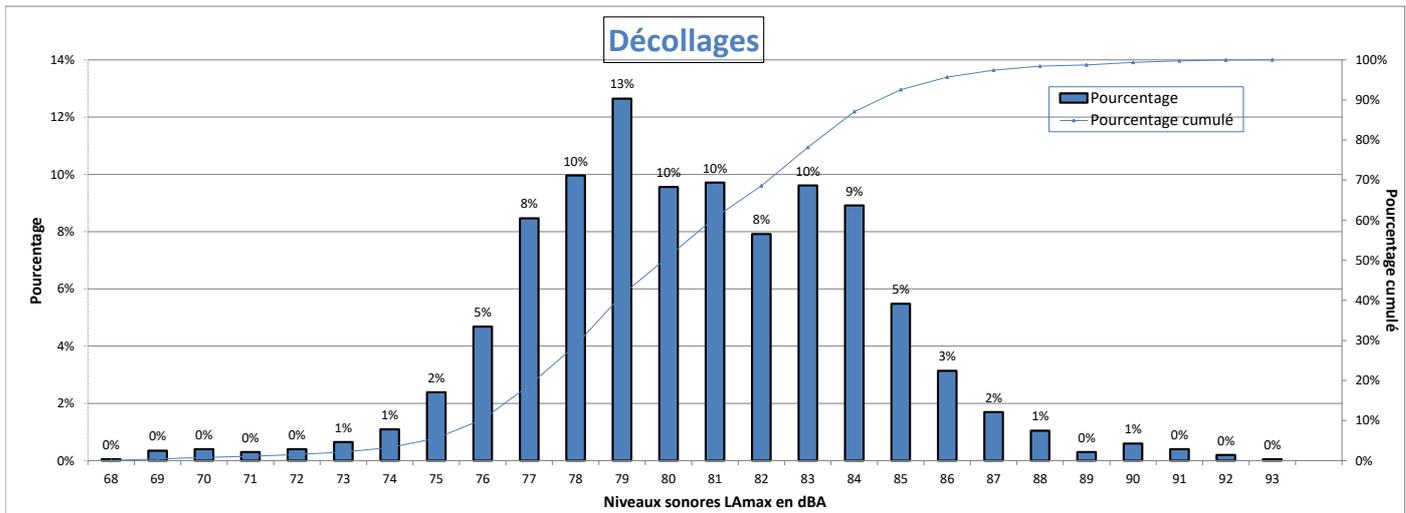
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

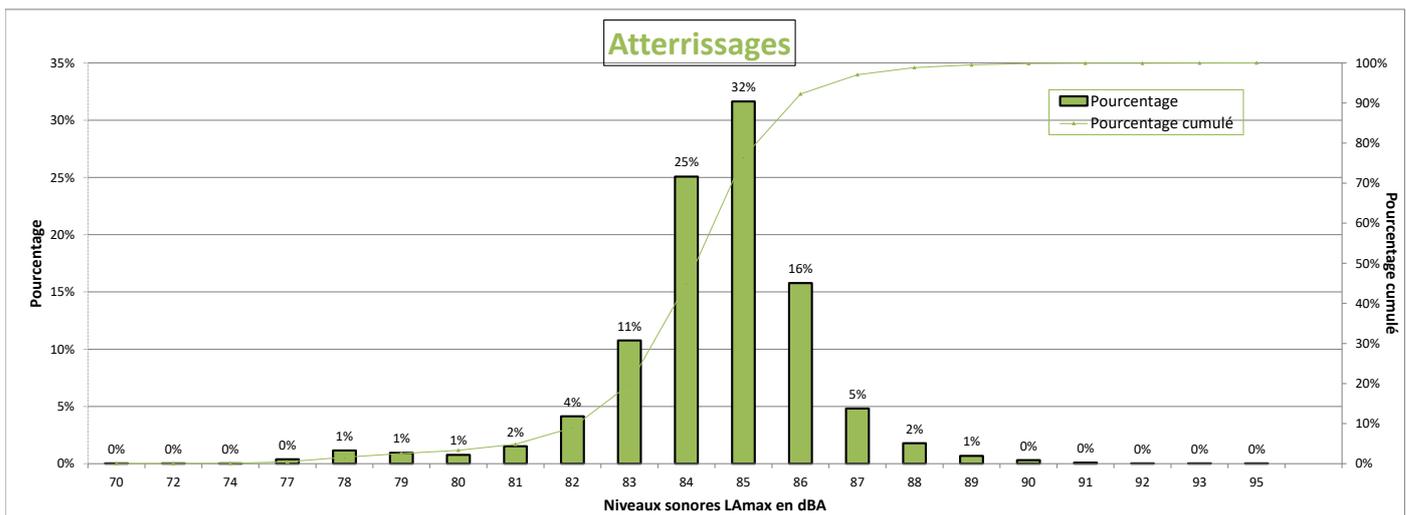


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2008
 Moyenne arithmétique : 80.6 dBA
 Moyenne énergétique : 82.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4151
 Moyenne arithmétique : 84.5 dBA
 Moyenne énergétique : 84.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85.2	1298	31%
AIRBUS A320	A320	M	84.4	1022	25%
AIRBUS A321	A321	M	85.3	376	9%
AIRBUS A319	A319	M	84.2	313	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82.8	232	6%
AIRBUS A318	A318	M	84	219	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78.9	139	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	86.8	95	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83.3	81	2%
ATR42-500	AT45	M	81.9	62	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	84.5	60	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.3	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86.7	46	1%
BEECH 1900	B190	M	83.3	33	1%
BOEING 777-200	B772	H	86.5	28	1%
A330-900neo	A339	H	86	24	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85.7	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83.1	667	33%
AIRBUS A320	A320	M	79	532	26%
AIRBUS A321	A321	M	81.9	176	9%
AIRBUS A319	A319	M	78.6	152	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.6	104	5%
AIRBUS A318	A318	M	76.9	91	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75.7	53	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	84.9	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.7	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	81.9	40	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	89.1	21	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.8	18	1%
ATR42-500	AT45	M	69.9	15	1%

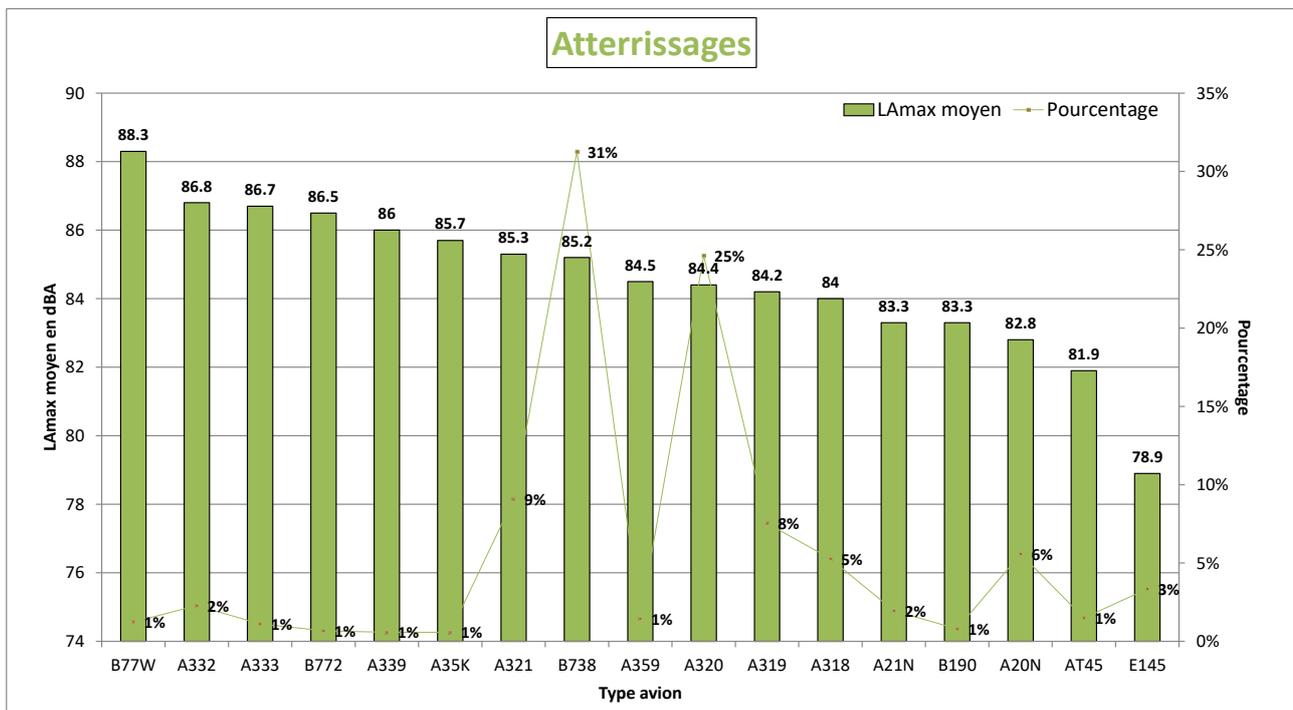
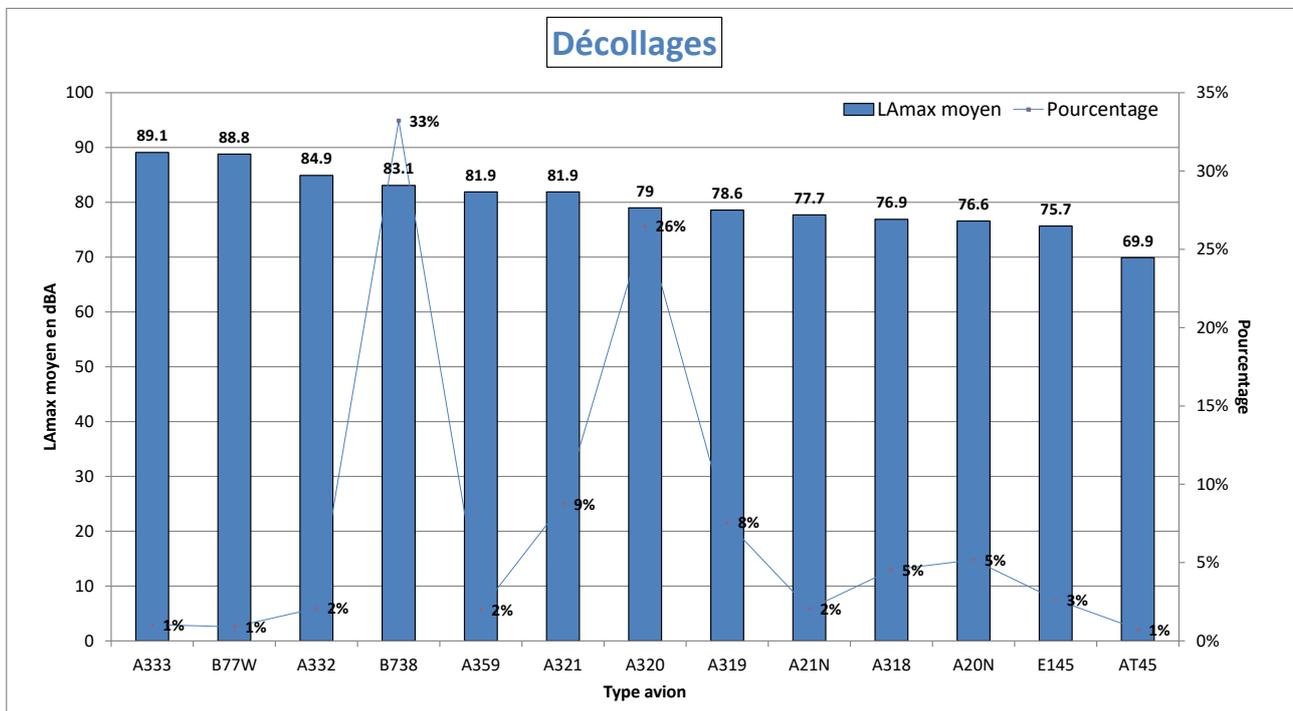
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

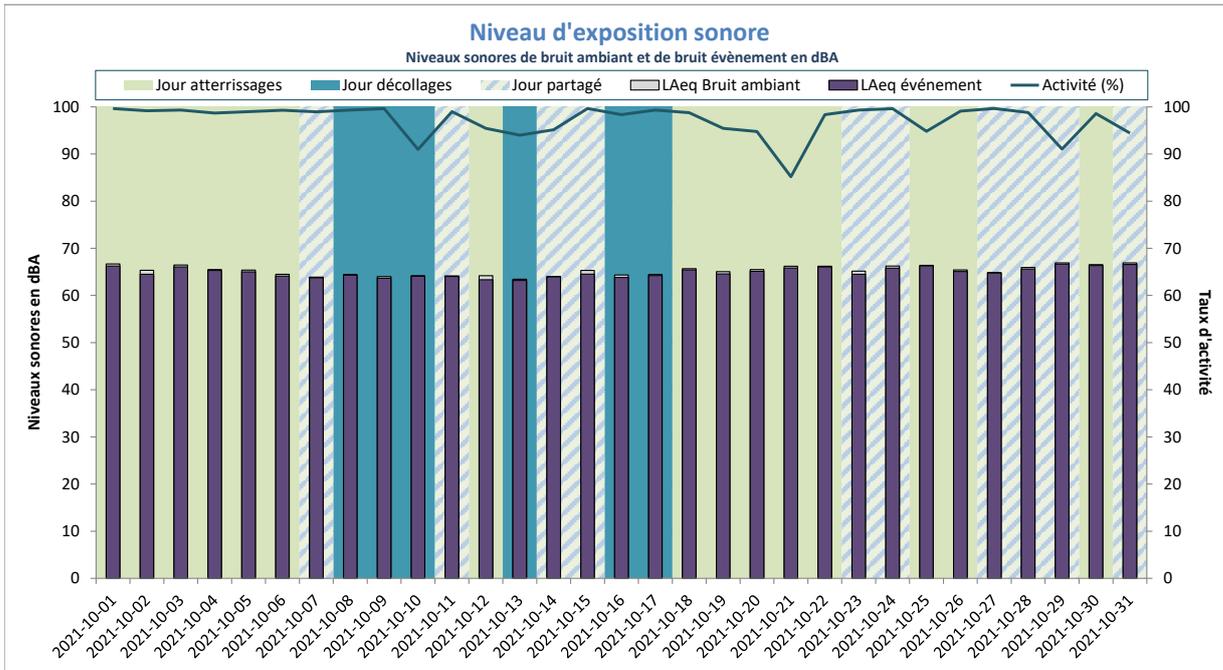
Répartition par type avion - Octobre 2021

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

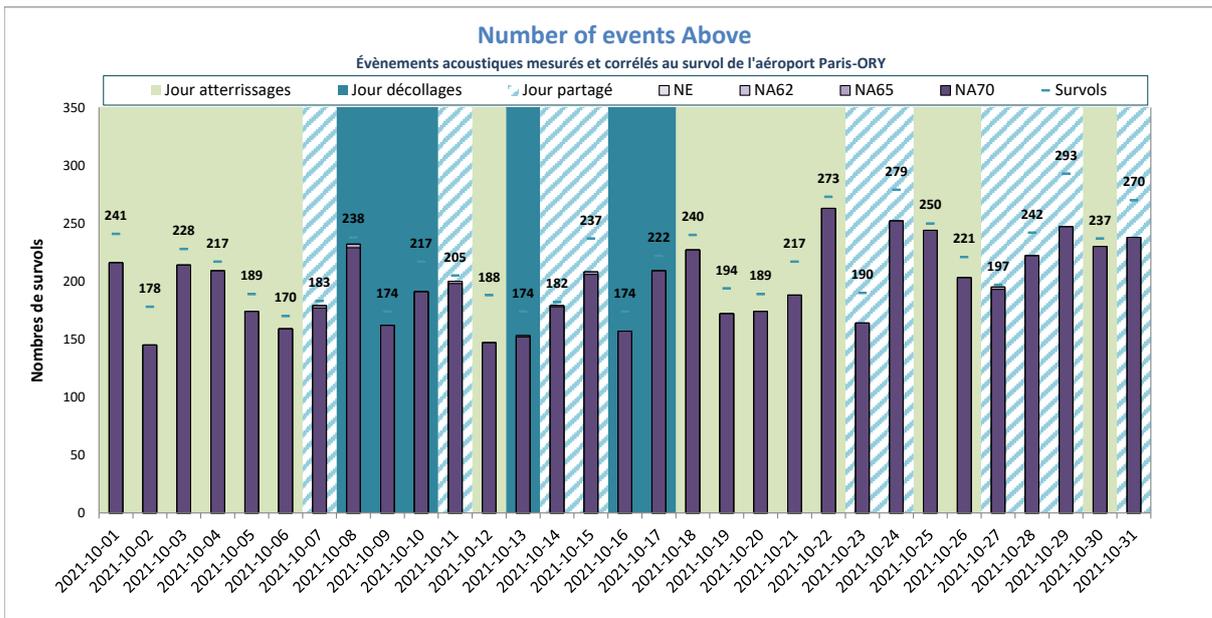


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2021



LAeq Bruit Ambiant : 65dBA
LAeq Bruit événement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 198
NA62 moyen : 198
NA65 moyen : 198
NA70 moyen : 198
Nb survols : 216

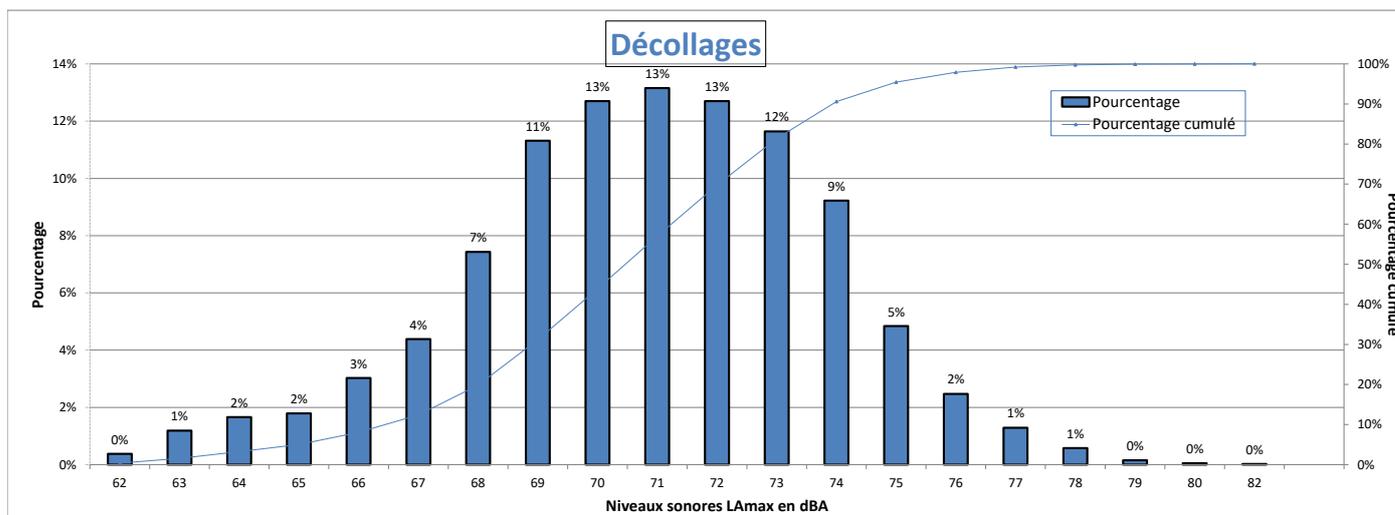
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

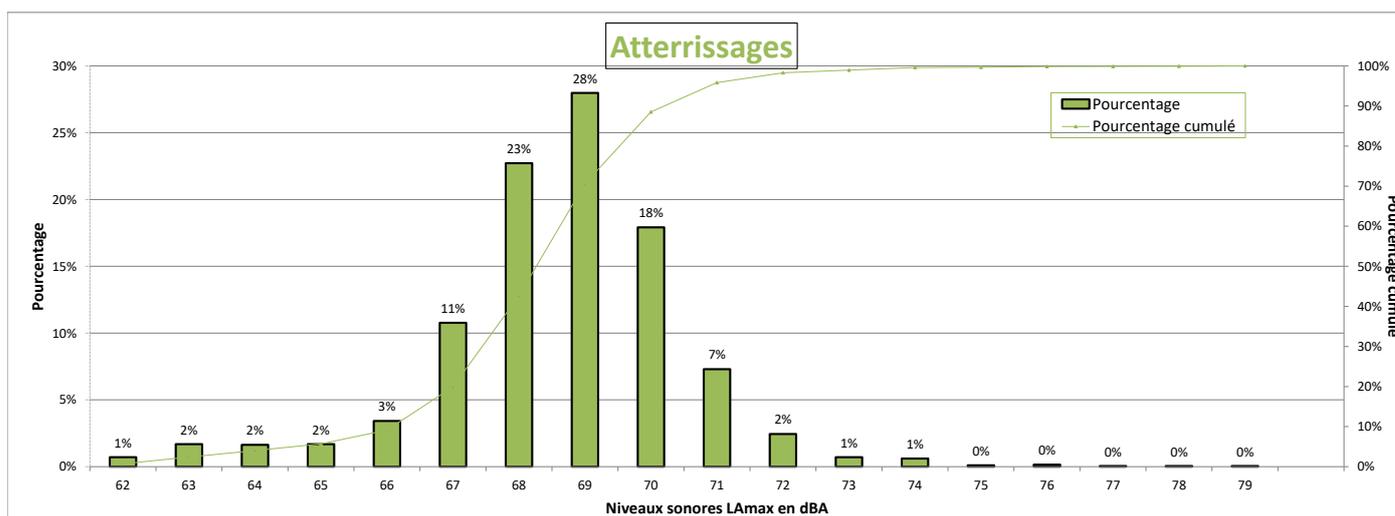


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Octobre 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3968
 Moyenne arithmétique : 70.8 dBA
 Moyenne énergétique : 71.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1959
 Moyenne arithmétique : 68.6 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69.1	636	32%
AIRBUS A320	A320	M	68.4	502	26%
AIRBUS A321	A321	M	69.2	166	8%
AIRBUS A319	A319	M	68.4	139	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.6	105	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.4	89	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.5	48	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63.6	47	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.6	37	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.2	37	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.8	24	1%
ATR42-500	AT45	M	65.4	23	1%
A330-900neo	A339	H	70.4	16	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.6	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.8	1255	32%
AIRBUS A320	A320	M	69.8	989	25%
AIRBUS A321	A321	M	72	366	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	296	7%
AIRBUS A318	A318	M	68.3	216	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	210	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.5	125	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	86	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68	82	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.9	67	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.4	55	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.9	48	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.6	39	1%
A330-900neo	A339	H	72.9	27	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.7	27	1%
ATR42-500	AT45	M	65.3	22	1%

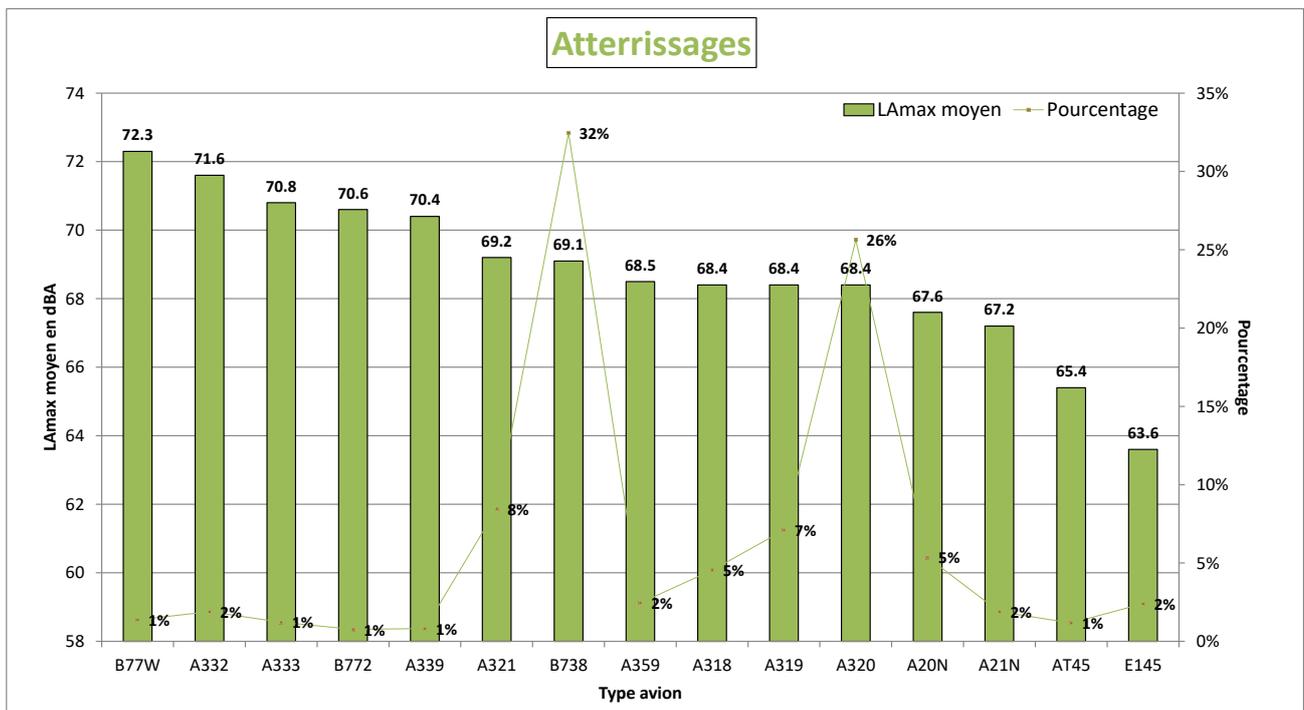
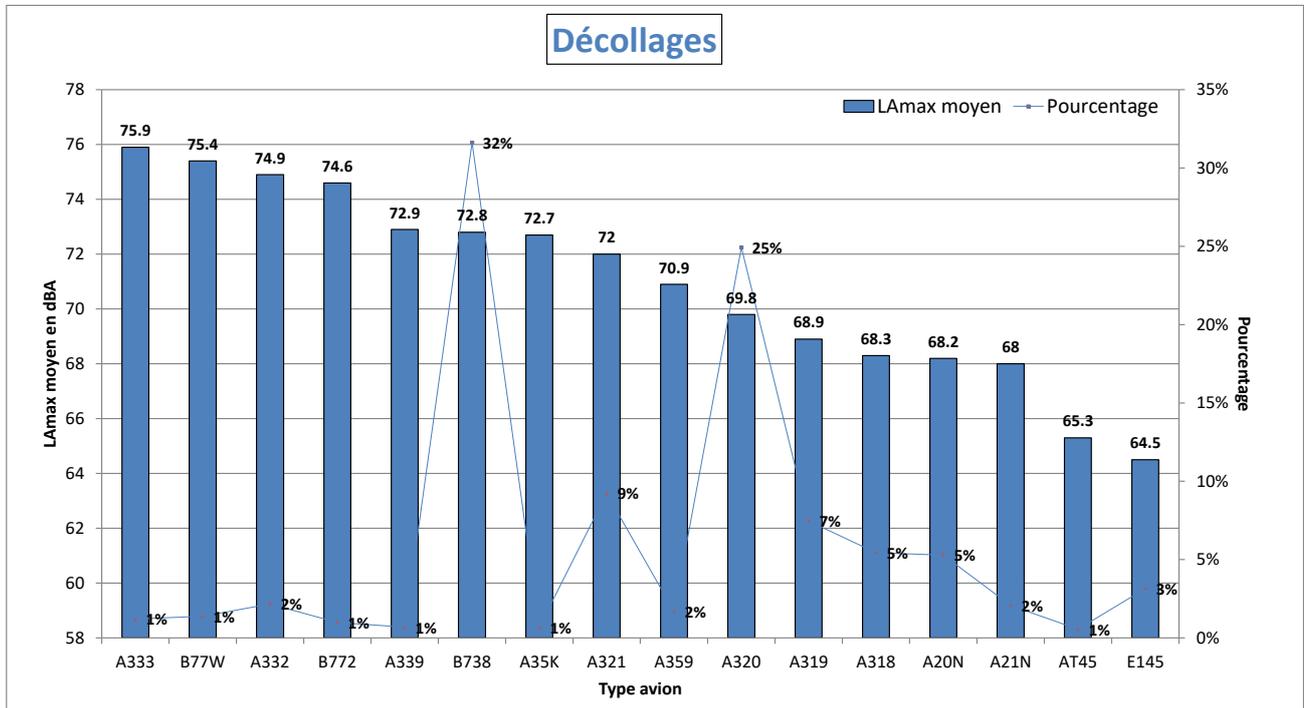
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

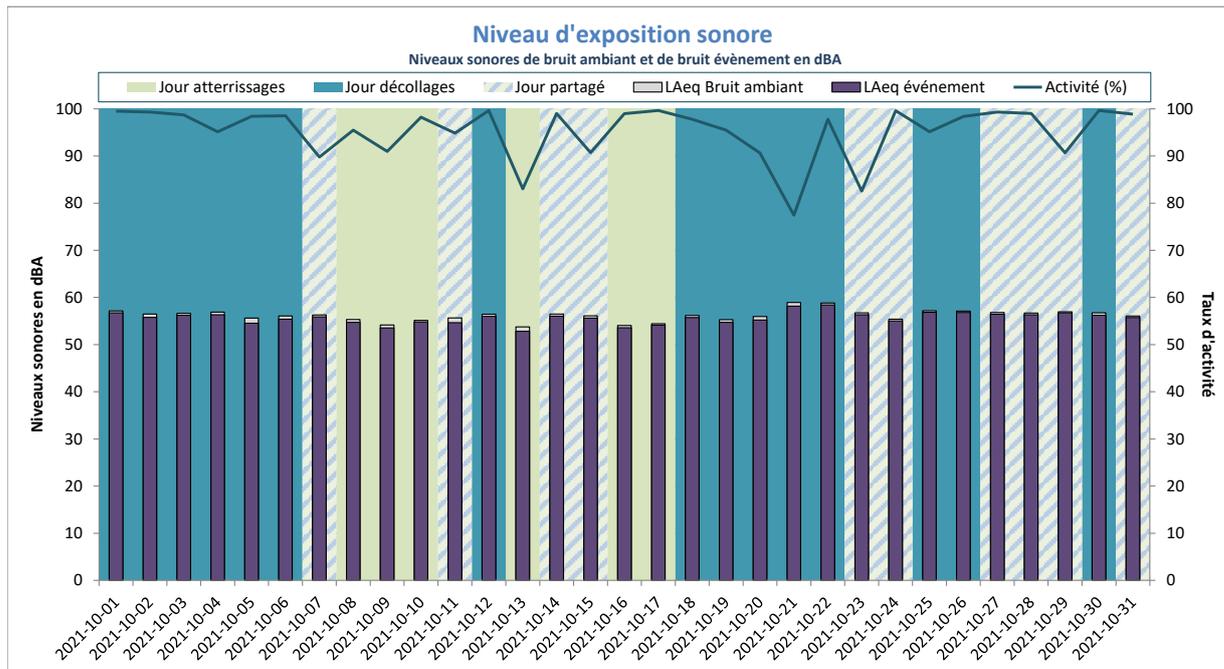
Répartition par type avion - Octobre 2021

Villiers

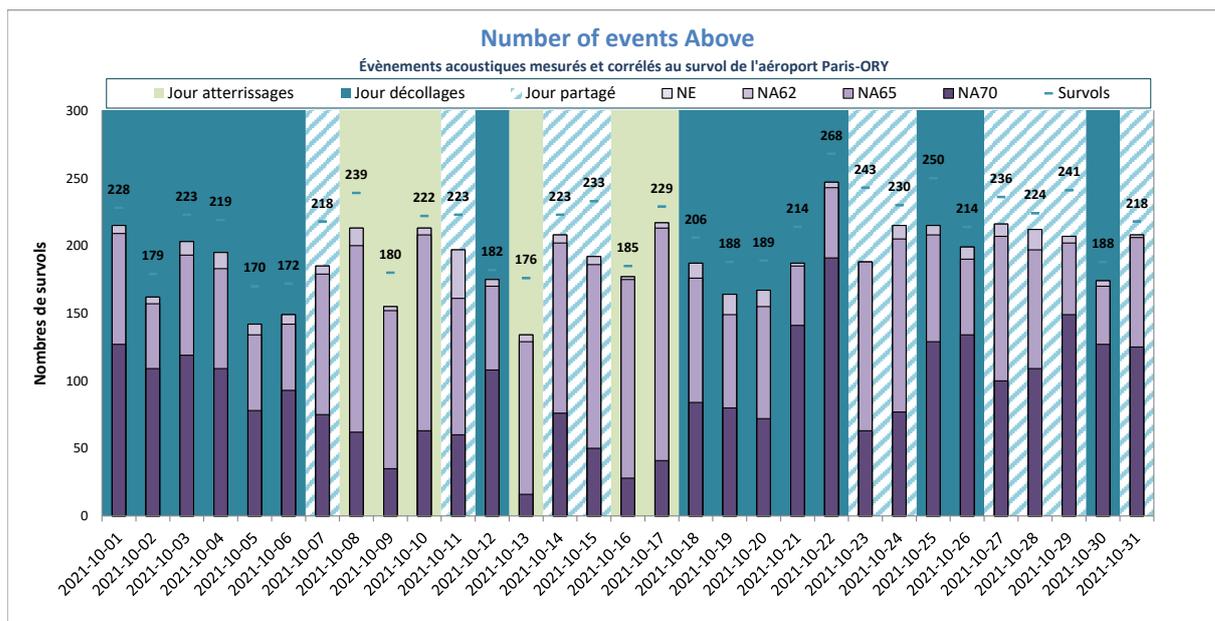
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Octobre 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LMax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex