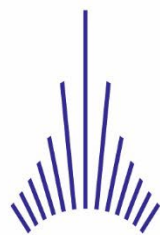


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Octobre 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – octobre 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de octobre est de 18447 soit une moyenne de 595 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 71% face à l'Ouest et de 29% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de octobre 2022 mais d'une façon nettement plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 595 alors qu'il était de 685 au mois de octobre 2018 (dernière année de référence hors fermeture de piste et crise sanitaire). Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont bien plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf à Champlan et Villiers en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

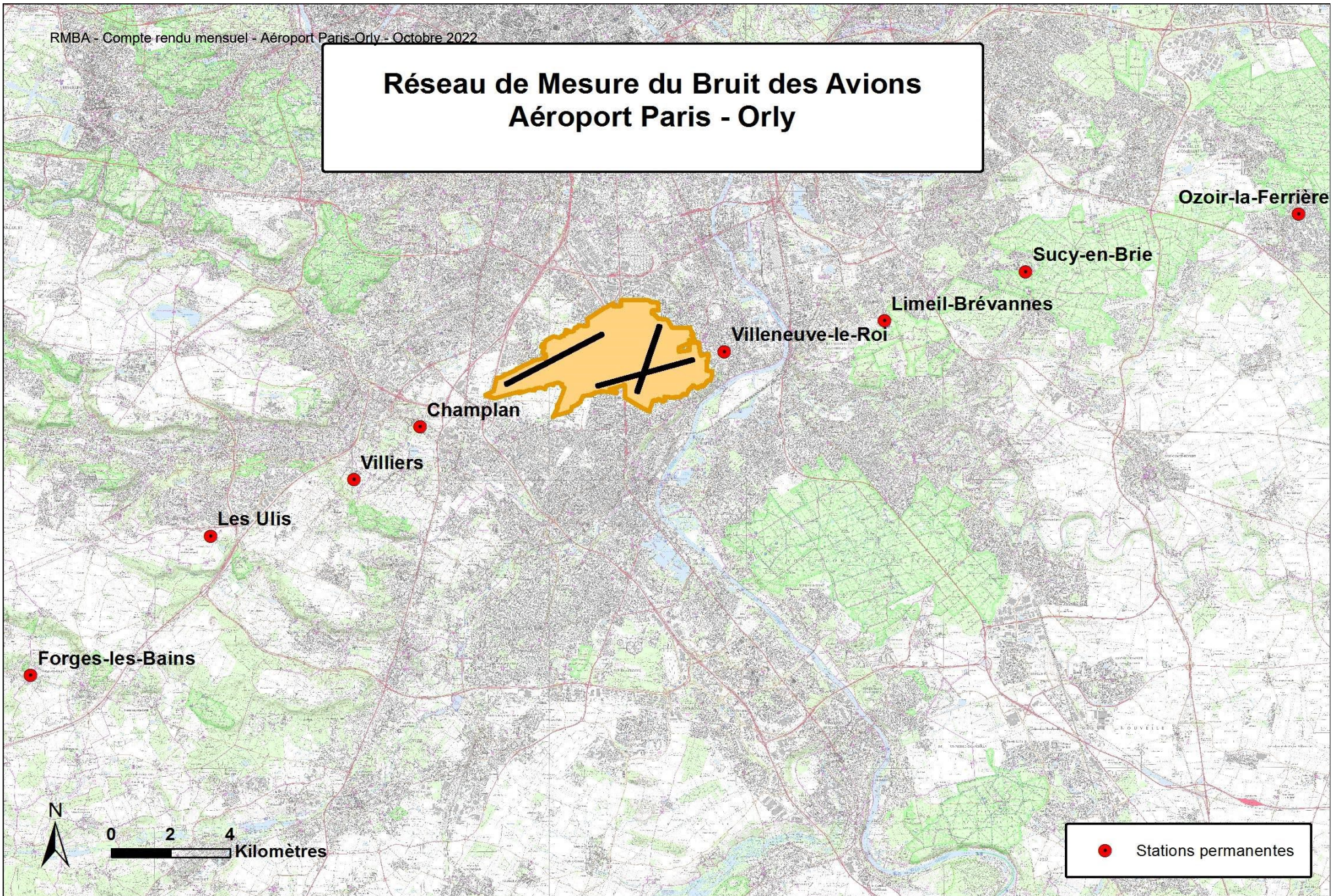


Tableau Mensuel - Octobre 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,7	61,5	0,2	63,3	63,1	0,2	62,4	62,2	0,2	63,5	63,8	55,1	65,4	92,8%	91,4%
Forges les Bains	46,9	44,3	2,6	47,9	46,9	1	47,3	45,3	2	46,3	45,6	38,2	50,5	99,8%	84,9%
Les Ulis	53,9	53,1	0,8	58,5	58,3	0,2	56,1	55,6	0,5	56,5	57,7	49,4	59,6	99,6%	93,2%
Limeil-Brévannes	59,2	58,7	0,5	58,6	57,8	0,8	58,9	58,3	0,6	59,3	59,9	51,8	61,7	99,4%	93,9%
Ozoir-la-Ferrière	51,8	51	0,8	54,8	54	0,8	54,1	53,2	0,9	54,5	53,5	46,3	56,5	99,8%	86,4%
Sucy-en-Brie	52,5	52,3	0,2	57,5	57,3	0,2	56,6	56,4	0,1	57	56,9	49	58,5	99,8%	73,9%
Villeneuve-Le-Roi	65,9	65,9	0	66,9	66,8	0,1	66,8	66,7	0,1	68,1	67,9	60,6	70,2	99,5%	98,2%
Villiers	58,7	58,4	0,3	55,8	55,4	0,4	58,1	57,8	0,3	59,5	58,4	49,1	60,5	92,8%	91,4%

Activité - Octobre 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2022-10-01	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-01	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-01	74,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-02	83,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-04	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-04	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-05	74,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-10-05	87,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-05	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-05	83,2%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-06	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-07	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-07	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-10	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-10	69,2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-10	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-11	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-12	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-10-12	83,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-12	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-12	66,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-13	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-13	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-13	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-14	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-14	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-15	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-10-15	86,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-15	62,4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-15	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-16	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-16	66,6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-16	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-17	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-17	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-17	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-18	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-18	45,8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-18	62,5%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-19	70,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-10-19	74,7%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-19	58,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-19	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-20	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-20	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-20	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-20	45,8%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2022-10-21	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-21	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-21	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-10-21	87,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-21	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-21	41,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-22	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-22	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-22	29,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-23	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-23	87,4%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Limeil-Brévannes	2022-10-23	87,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-23	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-23	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-24	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-24	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-24	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers	2022-10-24	54,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-25	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-10-25	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-10-25	78,9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-25	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-25	54,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-26	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-26	54,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-27	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-28	79,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-10-29	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-29	79,1%	✓	✓	⊙
Villiers	2022-10-29	68,1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-30	87,5%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-30	83,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-30	58,3%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2022-10-30	7,4%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-10-31	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-10-31	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers	2022-10-31	60,7%	⊙	⊙	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Octobre 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2022-10-01	5
Les Ulis	2022-10-01	4
Limeil-Brévannes	2022-10-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-01	2
Sucy-en-Brie	2022-10-01	6
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-01	1
Forges les Bains	2022-10-02	4
Sucy-en-Brie	2022-10-02	2
Forges les Bains	2022-10-03	2
Les Ulis	2022-10-03	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-03	2
Sucy-en-Brie	2022-10-03	2
Forges les Bains	2022-10-04	3
Les Ulis	2022-10-04	2
Sucy-en-Brie	2022-10-04	3
Forges les Bains	2022-10-05	6
Limeil-Brévannes	2022-10-05	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-05	3
Sucy-en-Brie	2022-10-05	4
Forges les Bains	2022-10-06	2
Les Ulis	2022-10-06	3
Limeil-Brévannes	2022-10-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-06	2
Sucy-en-Brie	2022-10-06	1
Forges les Bains	2022-10-07	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-07	2
Sucy-en-Brie	2022-10-07	3
Forges les Bains	2022-10-08	1
Les Ulis	2022-10-08	1
Sucy-en-Brie	2022-10-08	2
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-08	1
Forges les Bains	2022-10-09	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-09	1
Sucy-en-Brie	2022-10-09	2
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-09	1
Forges les Bains	2022-10-10	3
Les Ulis	2022-10-10	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2022-10-10	3
Forges les Bains	2022-10-11	2
Limeil-Brévannes	2022-10-11	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-11	2
Sucy-en-Brie	2022-10-11	5
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-11	1
Forges les Bains	2022-10-12	4
Les Ulis	2022-10-12	2
Limeil-Brévannes	2022-10-12	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-12	5
Sucy-en-Brie	2022-10-12	8
Villiers	2022-10-12	1
Champlan	2022-10-13	1
Forges les Bains	2022-10-13	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-13	3
Sucy-en-Brie	2022-10-13	5
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-13	1
Champlan	2022-10-14	1
Forges les Bains	2022-10-14	3
Limeil-Brévannes	2022-10-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-14	2
Sucy-en-Brie	2022-10-14	3
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-14	2
Forges les Bains	2022-10-15	3
Les Ulis	2022-10-15	1
Limeil-Brévannes	2022-10-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-15	9
Sucy-en-Brie	2022-10-15	7
Villiers	2022-10-15	1
Forges les Bains	2022-10-16	5
Limeil-Brévannes	2022-10-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-16	8
Sucy-en-Brie	2022-10-16	5
Forges les Bains	2022-10-17	3
Les Ulis	2022-10-17	2
Limeil-Brévannes	2022-10-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-17	7
Sucy-en-Brie	2022-10-17	5
Villiers	2022-10-17	1
Forges les Bains	2022-10-18	3
Limeil-Brévannes	2022-10-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-18	13
Sucy-en-Brie	2022-10-18	9
Forges les Bains	2022-10-19	7
Les Ulis	2022-10-19	2
Limeil-Brévannes	2022-10-19	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-19	10

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2022-10-19	10
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-19	1
Villiers	2022-10-19	1
Forges les Bains	2022-10-20	3
Les Ulis	2022-10-20	5
Limeil-Brévannes	2022-10-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-20	3
Sucy-en-Brie	2022-10-20	13
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-20	1
Champlan	2022-10-21	3
Forges les Bains	2022-10-21	4
Les Ulis	2022-10-21	3
Limeil-Brévannes	2022-10-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-21	4
Sucy-en-Brie	2022-10-21	14
Villiers	2022-10-21	1
Forges les Bains	2022-10-22	3
Les Ulis	2022-10-22	1
Limeil-Brévannes	2022-10-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-22	3
Sucy-en-Brie	2022-10-22	17
Villiers	2022-10-22	1
Champlan	2022-10-23	1
Forges les Bains	2022-10-23	4
Les Ulis	2022-10-23	3
Limeil-Brévannes	2022-10-23	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-23	4
Sucy-en-Brie	2022-10-23	10
Villeneuve-Le-Roi	2022-10-23	1
Villiers	2022-10-23	2
Forges les Bains	2022-10-24	4
Les Ulis	2022-10-24	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-24	2
Sucy-en-Brie	2022-10-24	7
Villiers	2022-10-24	1
Forges les Bains	2022-10-25	4
Les Ulis	2022-10-25	5
Limeil-Brévannes	2022-10-25	5
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-25	5
Sucy-en-Brie	2022-10-25	11
Villiers	2022-10-25	1
Forges les Bains	2022-10-26	3
Les Ulis	2022-10-26	2
Limeil-Brévannes	2022-10-26	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-26	2
Sucy-en-Brie	2022-10-26	11
Forges les Bains	2022-10-27	3

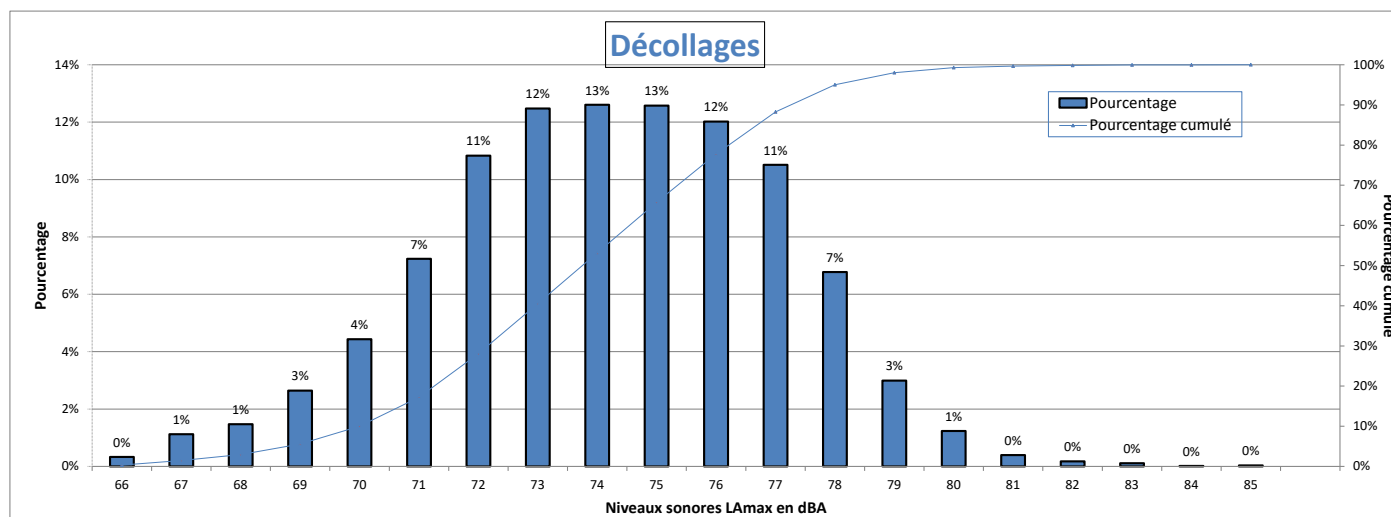
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2022-10-27	1
Limeil-Brévannes	2022-10-27	1
Sucy-en-Brie	2022-10-27	2
Forges les Bains	2022-10-28	5
Sucy-en-Brie	2022-10-28	1
Forges les Bains	2022-10-29	3
Sucy-en-Brie	2022-10-29	5
Forges les Bains	2022-10-30	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-30	4
Sucy-en-Brie	2022-10-30	10
Forges les Bains	2022-10-31	5
Ozoir-la-Ferrière	2022-10-31	2
Sucy-en-Brie	2022-10-31	7
Villiers	2022-10-31	1

Champlan

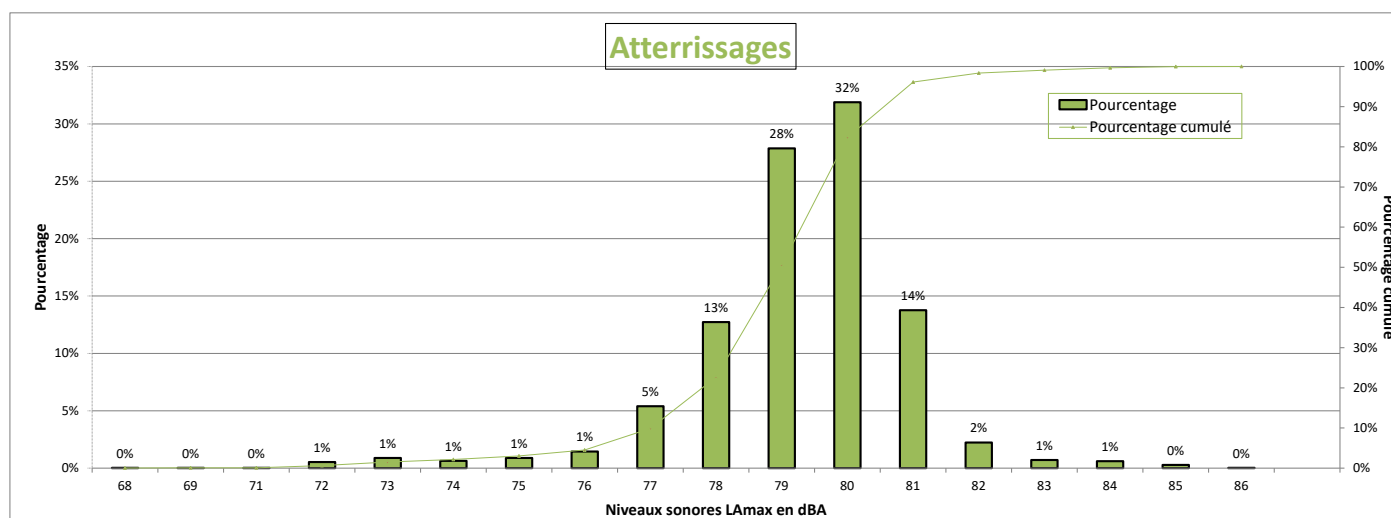


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6315
 Moyenne arithmétique : 74,1 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2820
 Moyenne arithmétique : 79,2 dBA
 Moyenne énergétique : 79,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,7	1093	39%
AIRBUS A320	A320	M	79,4	627	22%
AIRBUS A321	A321	M	78,8	355	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,9	140	5%
AIRBUS A318	A318	M	78,9	139	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,6	74	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,9	56	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73,4	42	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,8	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,4	30	1%
A330-900neo	A339	H	80,3	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,8	26	1%
ATR42-500	AT45	M	77,4	25	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,1	22	1%
BEECH 1900	B190	M	79,1	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,9	21	1%
BOEING 777-200	B772	H	81,3	18	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,7	16	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,7	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,2	2509	40%
AIRBUS A320	A320	M	72,6	1366	22%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	792	13%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	342	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,1	325	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	170	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	125	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	87	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,5	77	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,8	72	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,5	64	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,5	61	1%
A330-900neo	A339	H	74,7	55	1%
BOEING 777-200	B772	H	76,6	49	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	75,2	42	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	39	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,5	31	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71,9	30	0%
ATR42-500	AT45	M	67,4	26	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

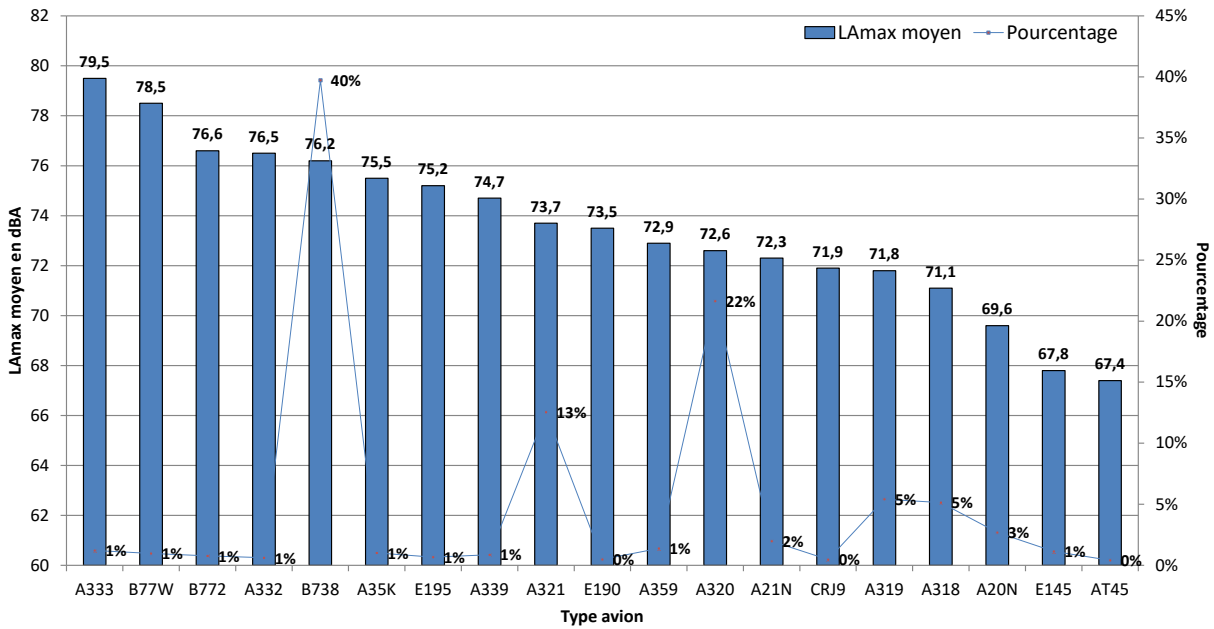
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Octobre 2022

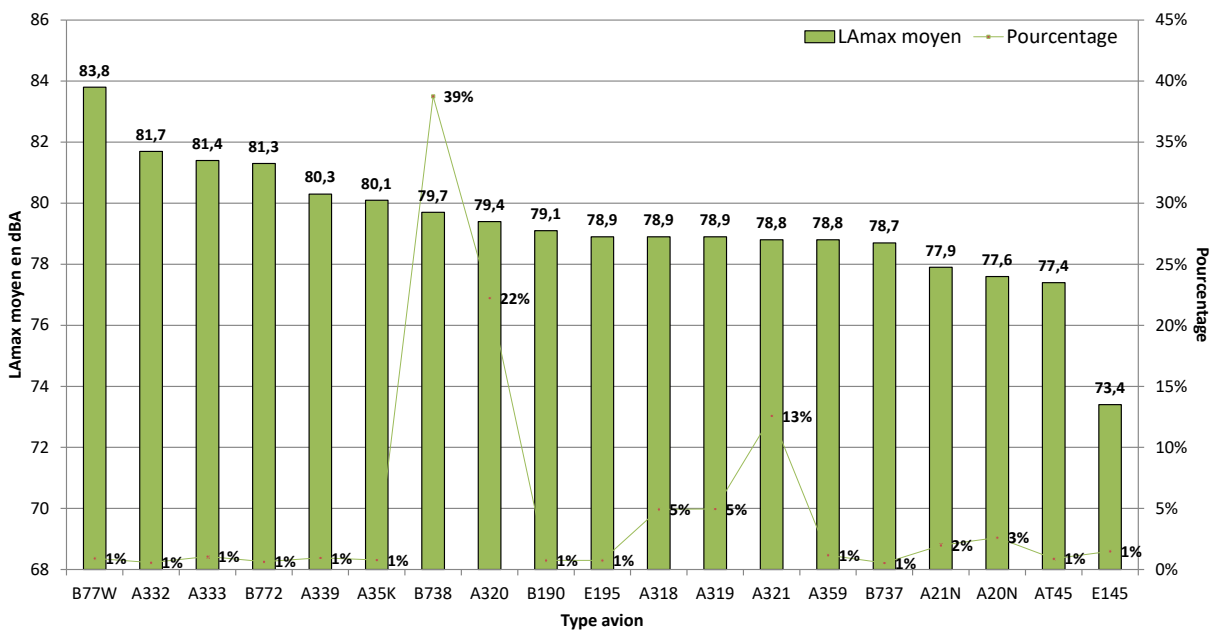
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

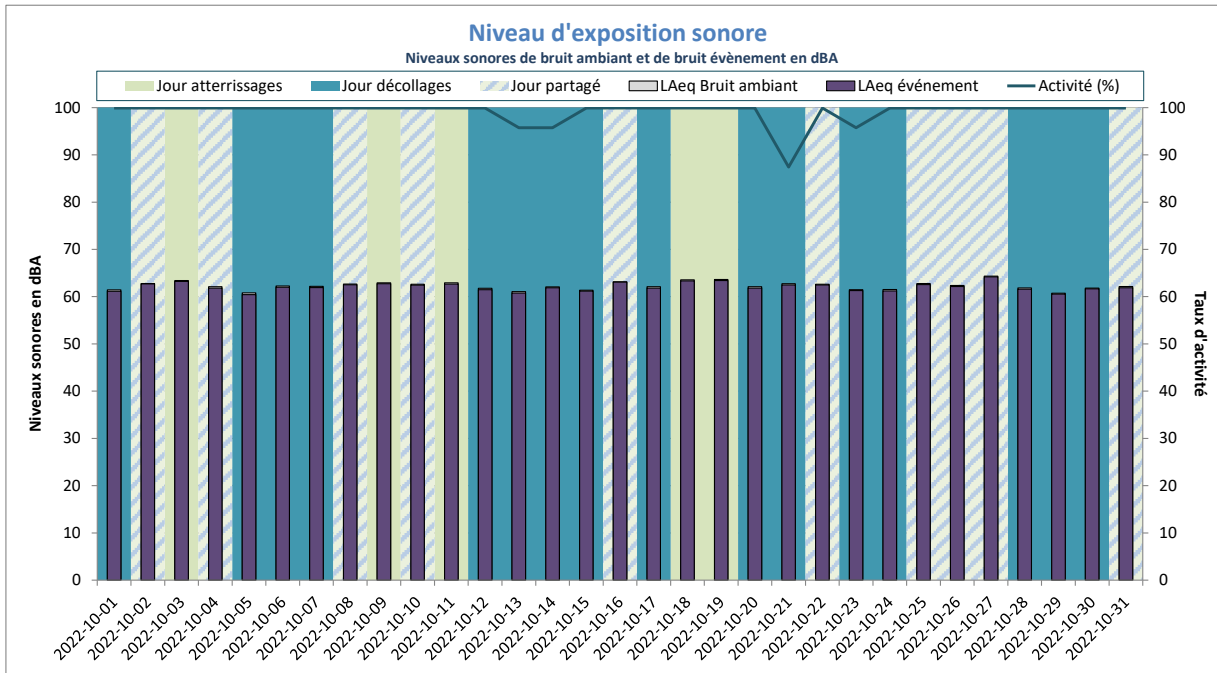
Décollages



Atterrissages

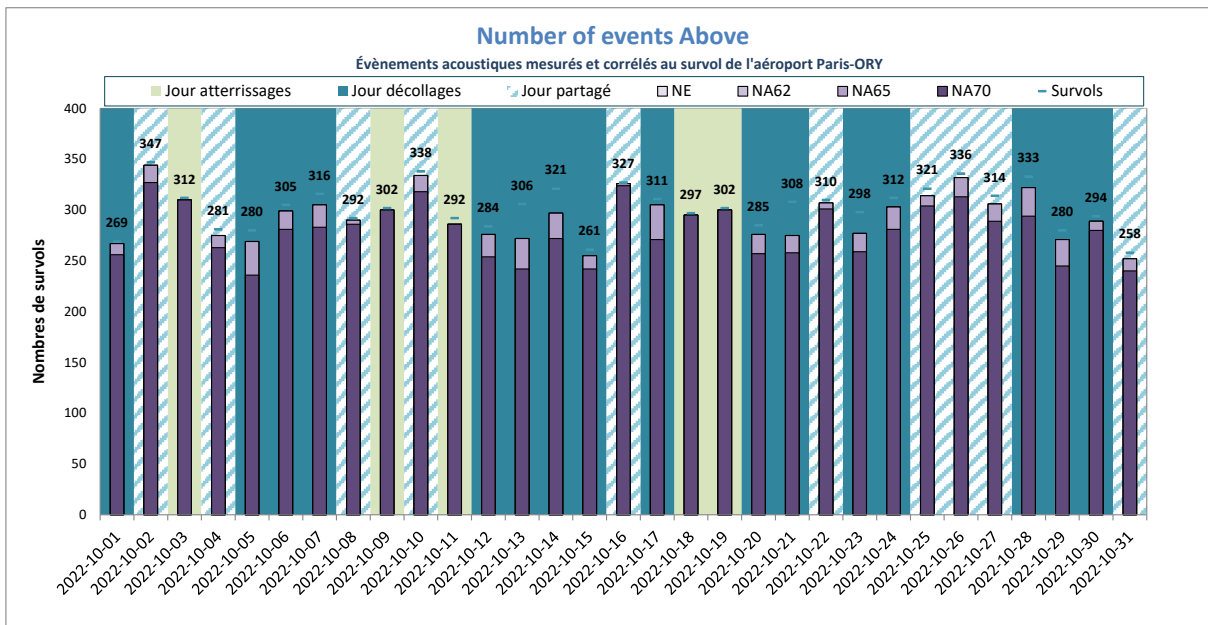


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 294
NA62 moyen : 294
NA65 moyen : 294
NA70 moyen : 280
Nb survols : 303

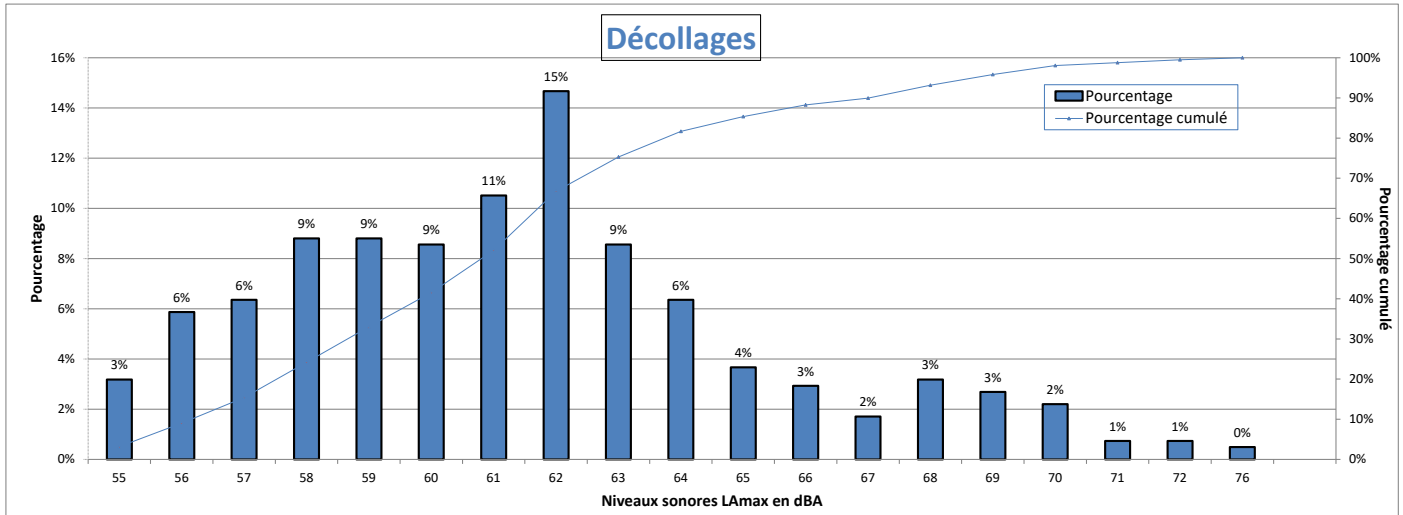
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

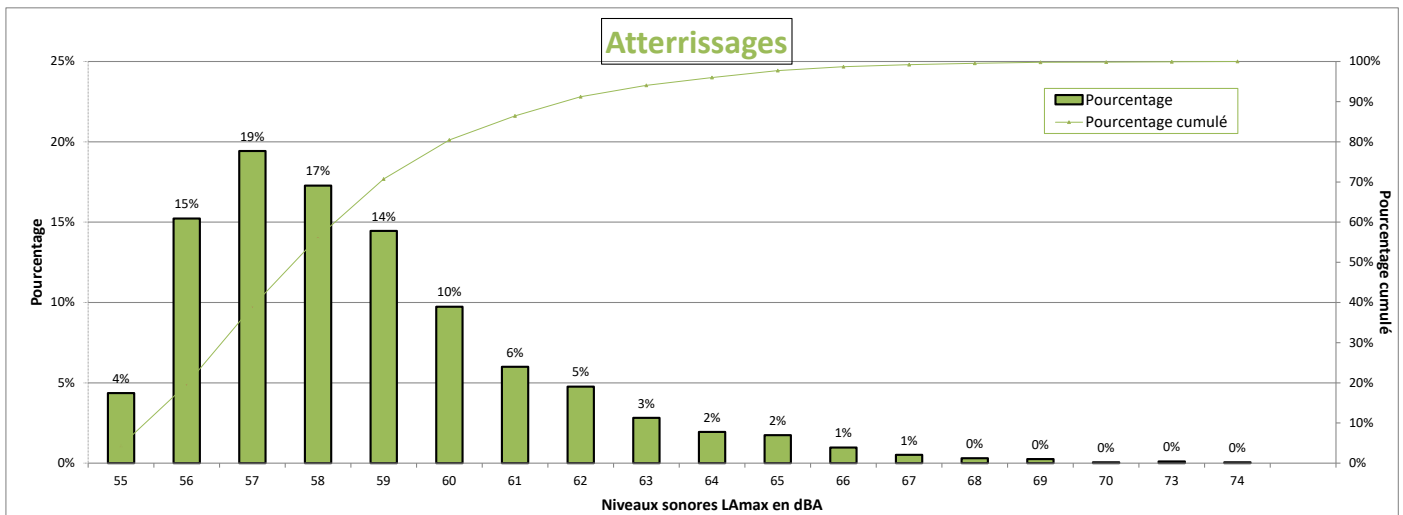


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 409
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA
 Moyenne énergétique : 63,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1951
 Moyenne arithmétique : 58,6 dBA
 Moyenne énergétique : 59,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,5	783	40%
AIRBUS A320	A320	M	58,4	461	24%
AIRBUS A321	A321	M	59	246	13%
AIRBUS A319	A319	M	58,7	92	5%
AIRBUS A318	A318	M	57,9	91	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,7	53	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,8	42	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,8	28	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,9	20	1%
A330-900neo	A339	H	62,1	19	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,1	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,3	129	32%
AIRBUS A321	A321	M	59,2	68	17%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	42	10%
AIRBUS A320	A320	M	59,4	38	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,2	27	7%
BOEING 777-200	B772	H	63,5	21	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,9	16	4%

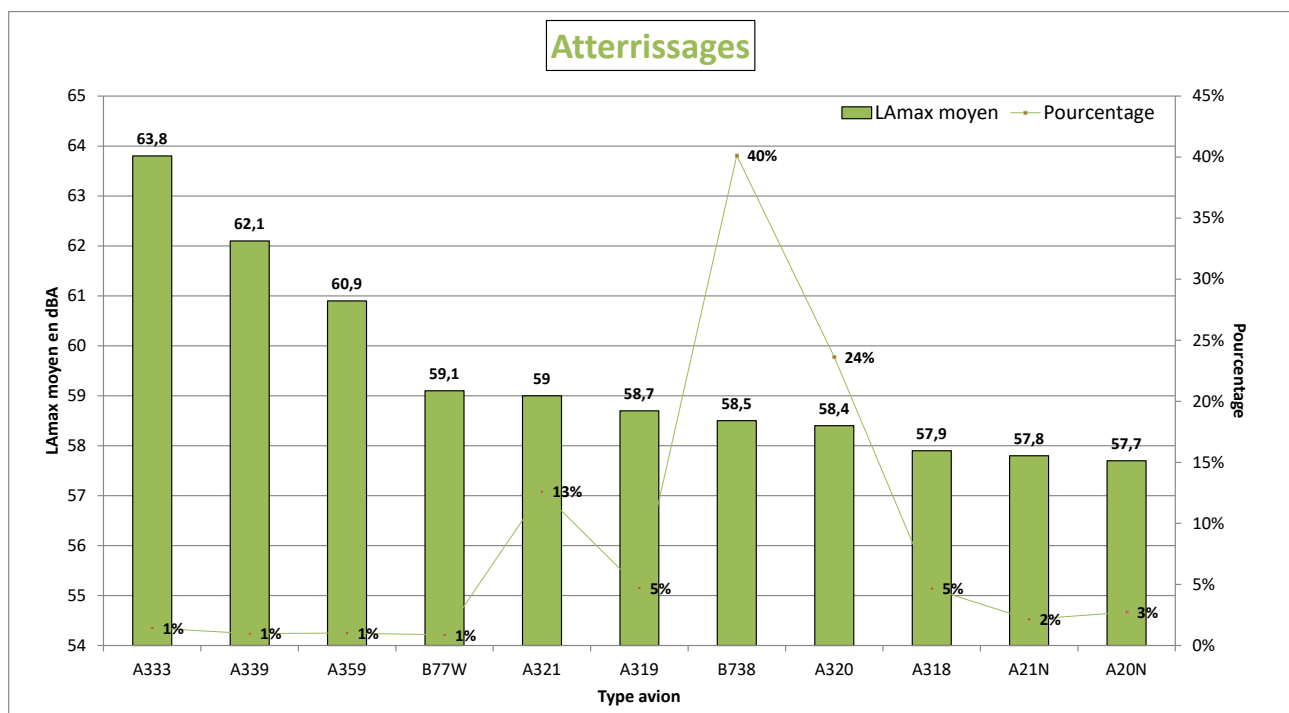
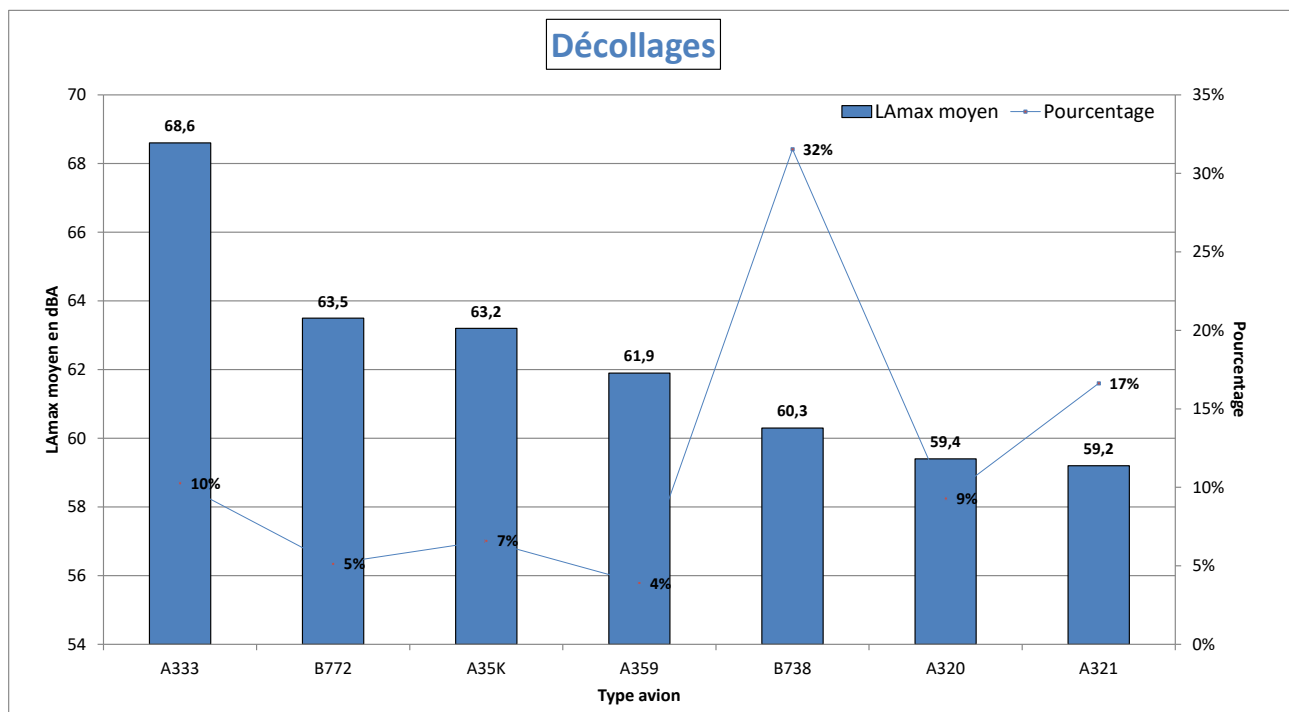
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

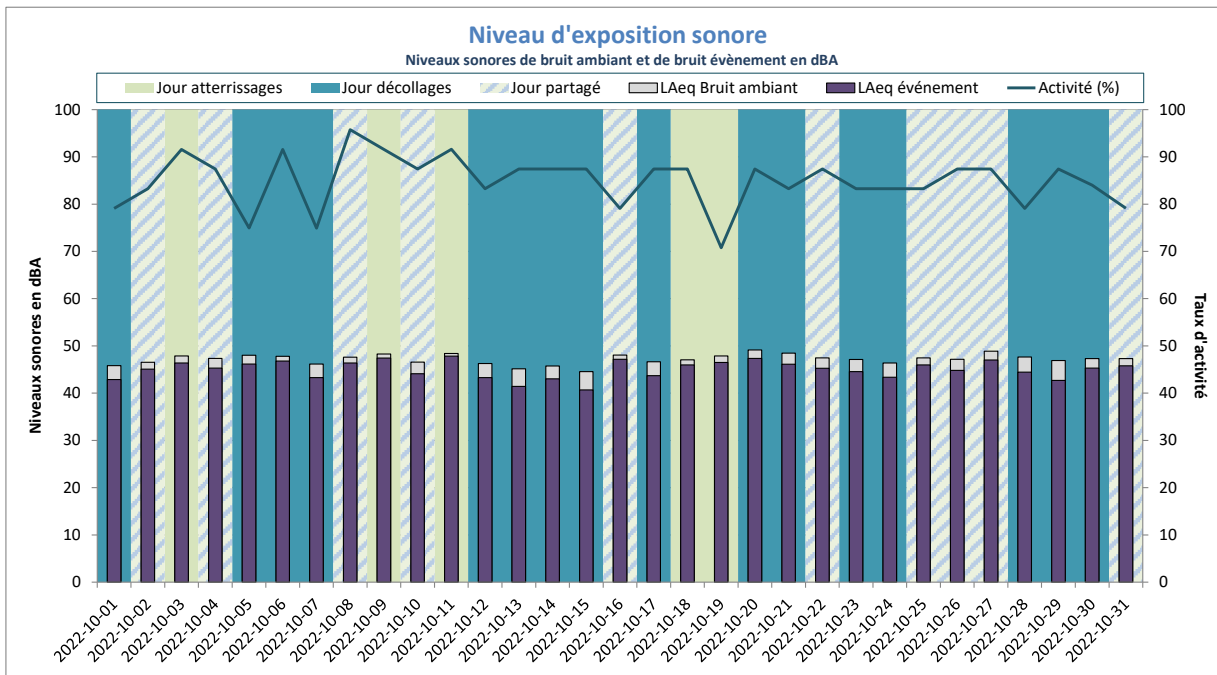
Répartition par type avion - Octobre 2022

Forges les Bains

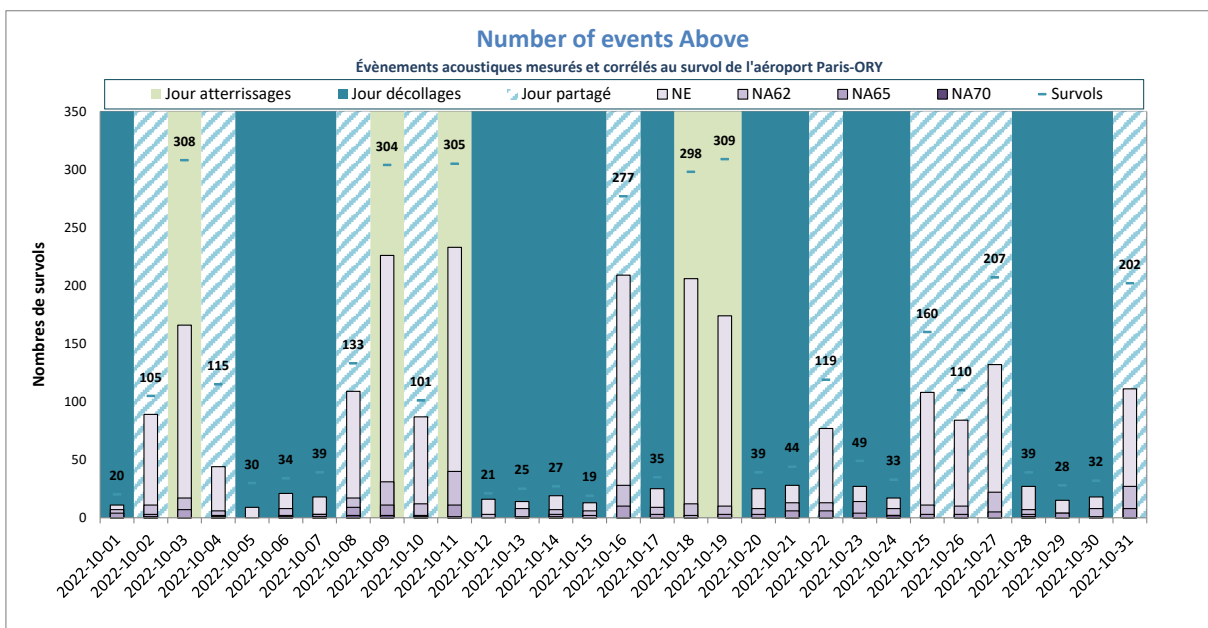
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



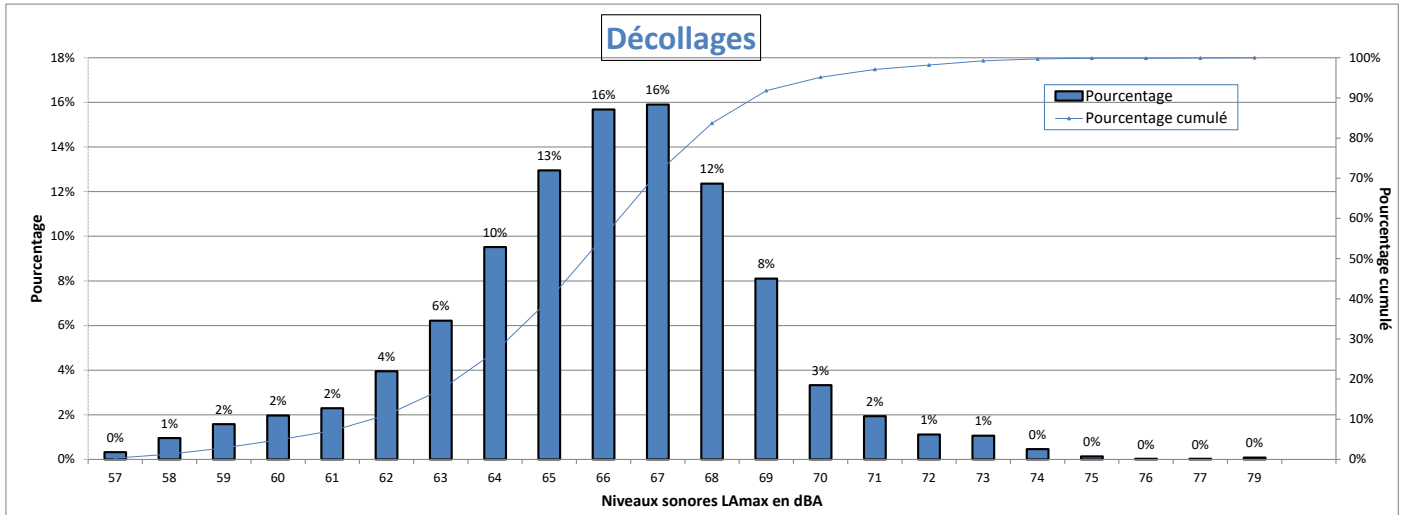
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

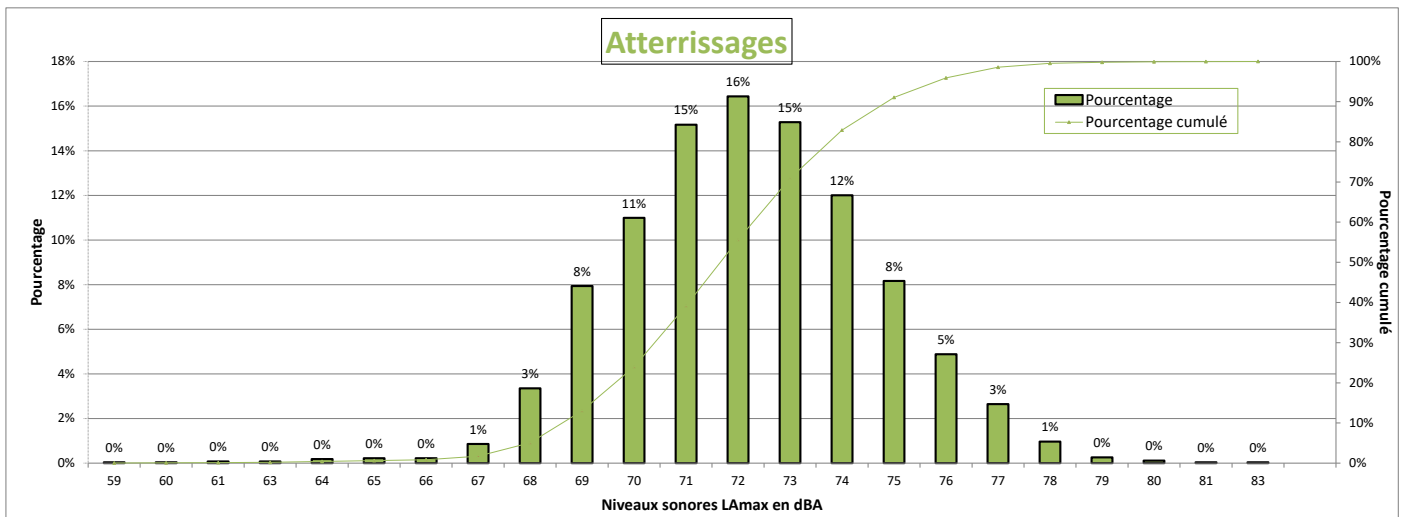


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3666
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2683
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,7	1052	39%
AIRBUS A320	A320	M	71,9	593	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	338	13%
AIRBUS A319	A319	M	72	132	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	130	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	72	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,8	53	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,5	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	32	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	28	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	26	1%
A330-900neo	A339	H	74,8	22	1%
ATR42-500	AT45	M	69,4	22	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,8	21	1%
BEECH 1900	B190	M	71,1	19	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	18	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,7	18	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,8	1462	40%
AIRBUS A320	A320	M	65,2	760	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	451	12%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	218	6%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	148	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61	106	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,8	73	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	68	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,8	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,2	62	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,6	50	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,2	38	1%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	37	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,6	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,3	28	1%
A330-900neo	A339	H	67,7	18	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,4	15	0%

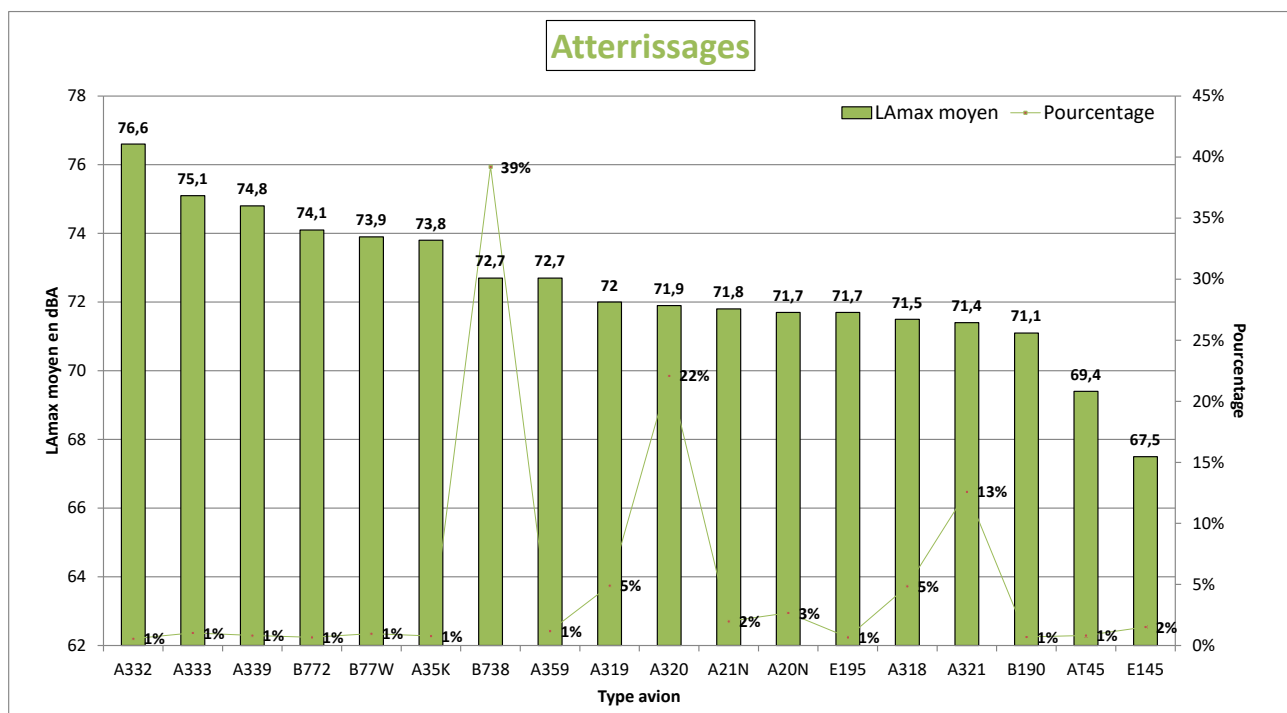
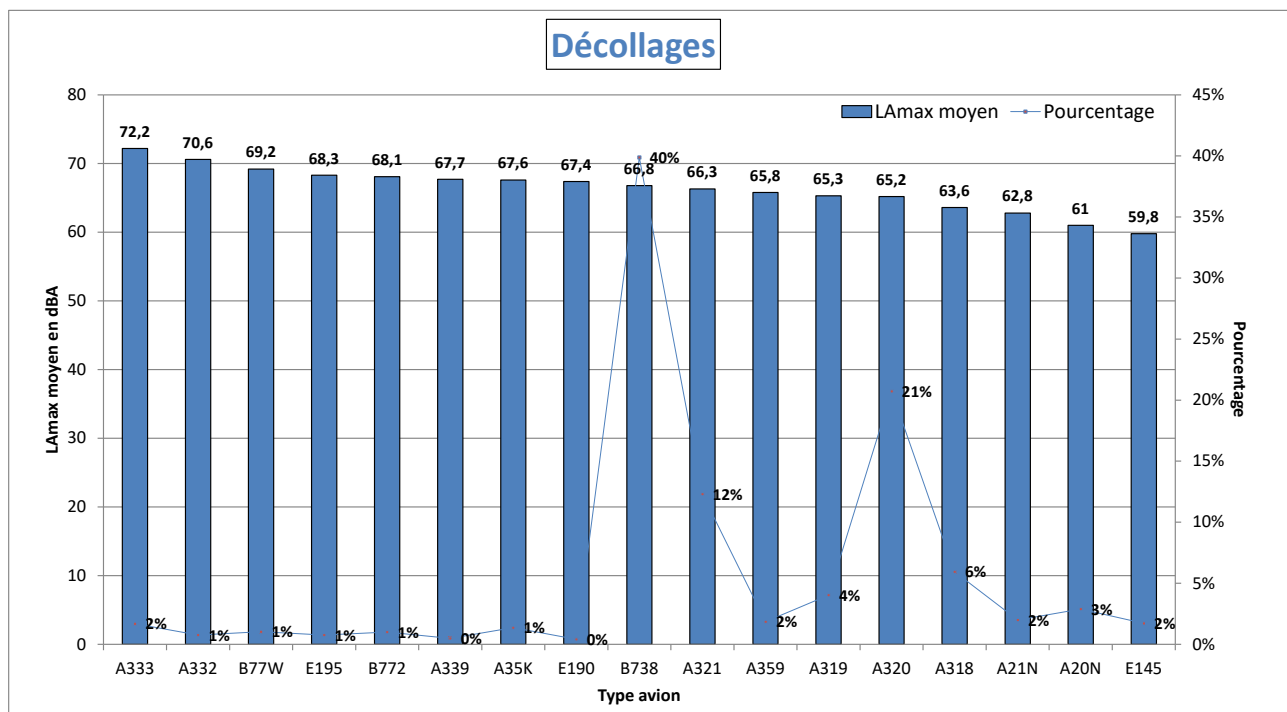
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

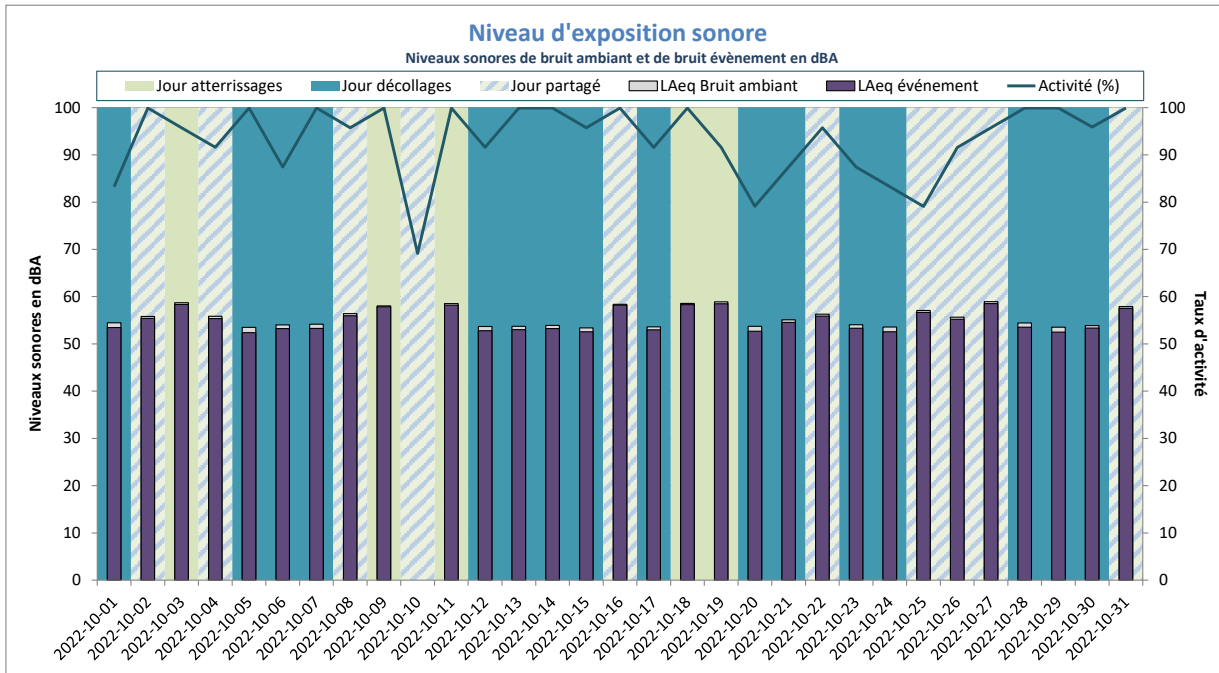
Répartition par type avion - Octobre 2022

Les Ulis

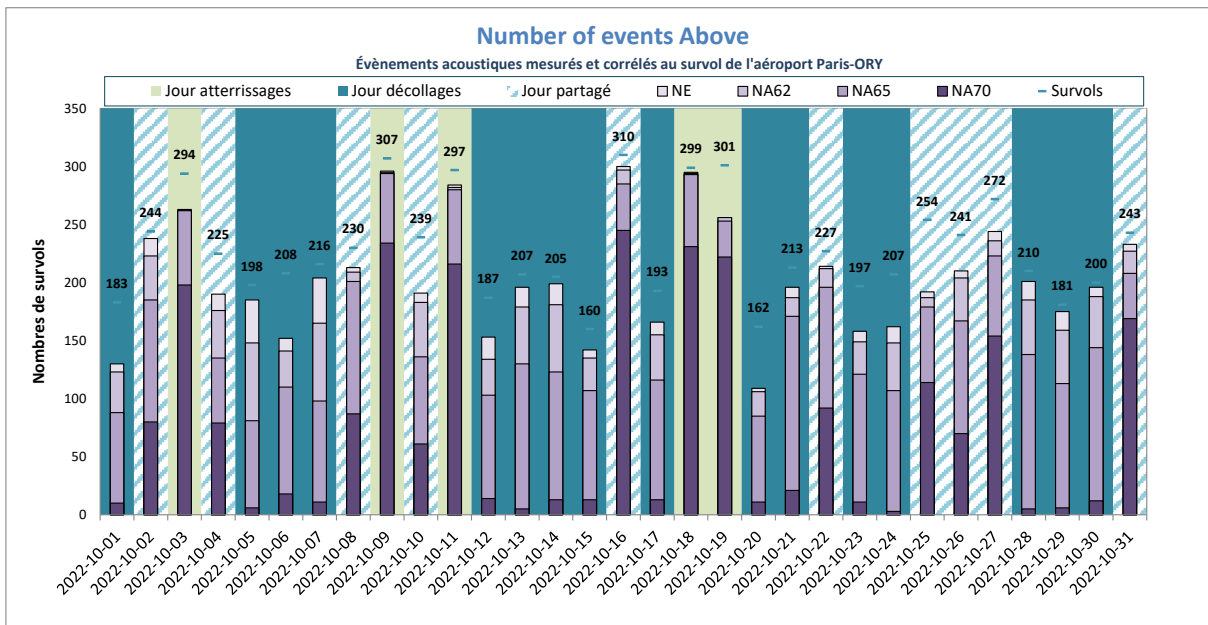
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

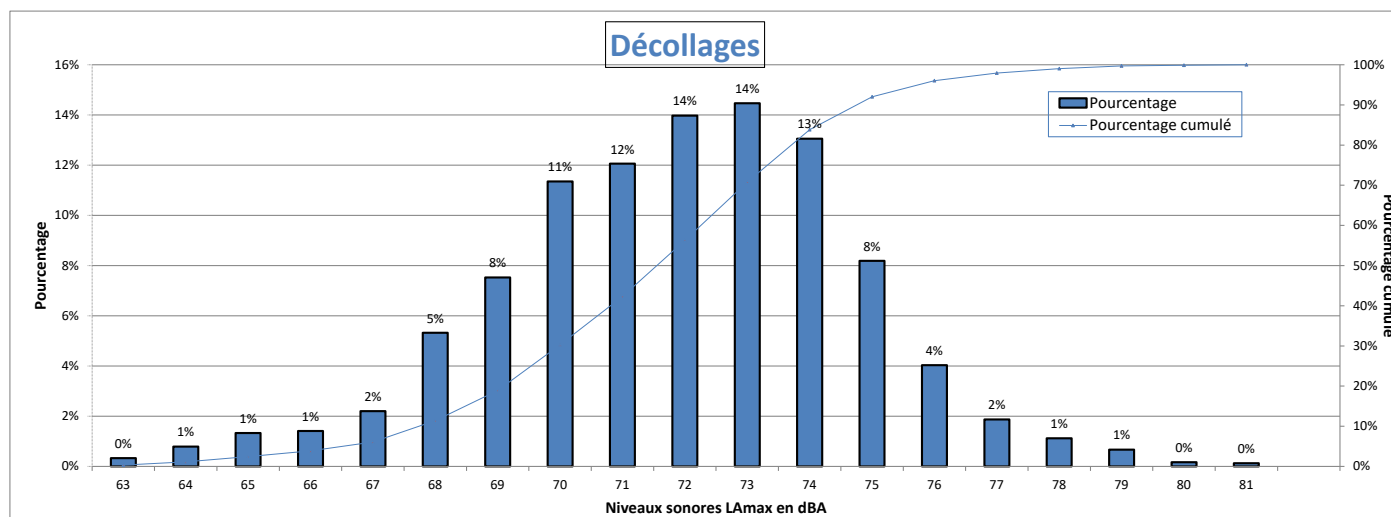
NE moyen : 205
 NA62 moyen : 194
 NA65 moyen : 166
 NA70 moyen : 78
 Nb survols : 229

LIMEIL-BREVANNES

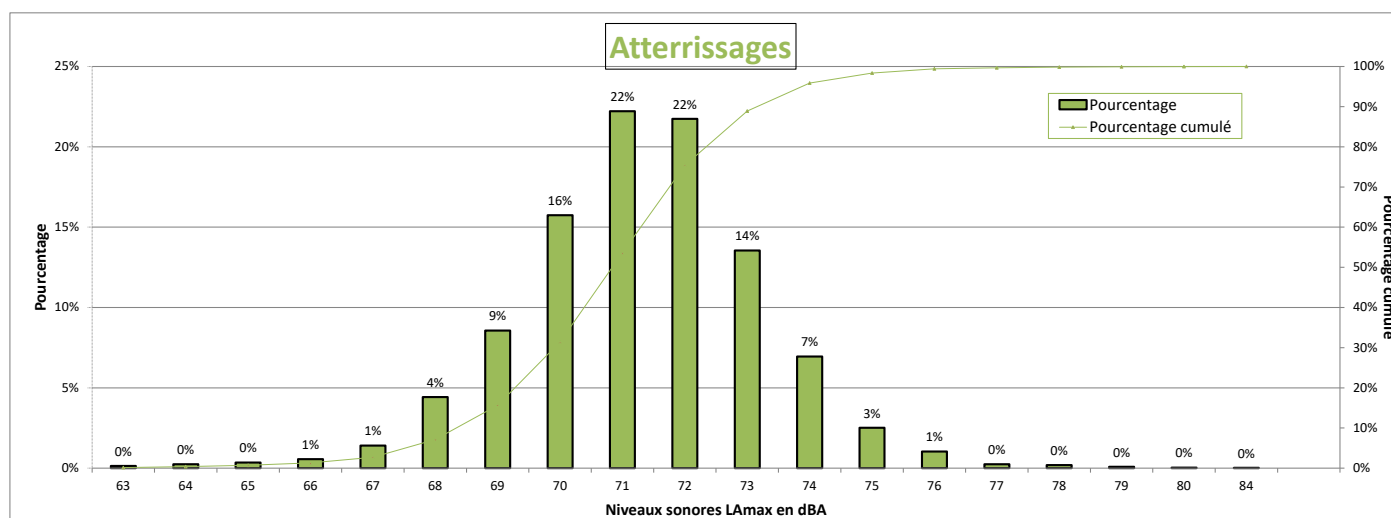


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2405
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5699
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,1	2200	39%
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1244	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	699	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	293	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	290	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	157	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	112	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,9	77	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	75	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	71	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,7	63	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	58	1%
ATR42-500	AT45	M	68	53	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	52	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	42	1%
BEECH 1900	B190	M	68,9	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,1	30	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,8	29	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	28	0%
BOEING 787-300	B788	H	70,2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,6	937	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,5	557	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	294	12%
AIRBUS A318	A318	M	69	125	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	120	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	65	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	50	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,6	31	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,7	25	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,7	23	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	20	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	15	1%

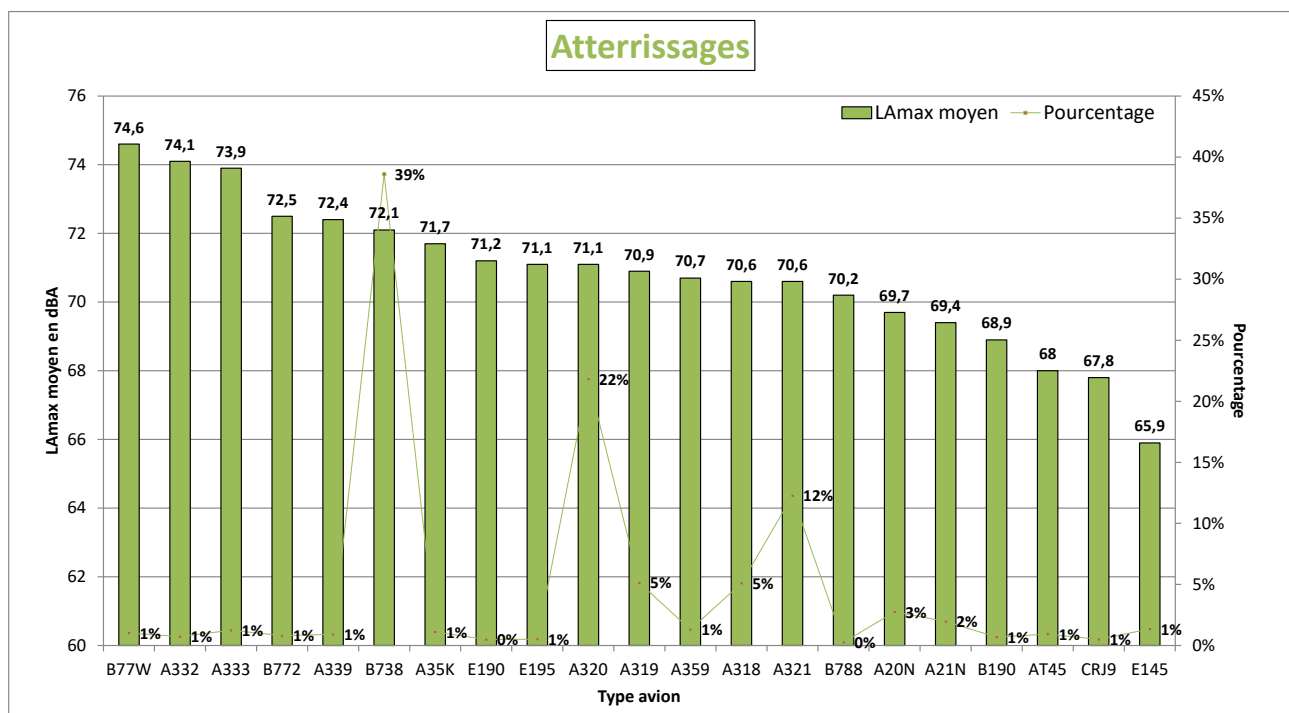
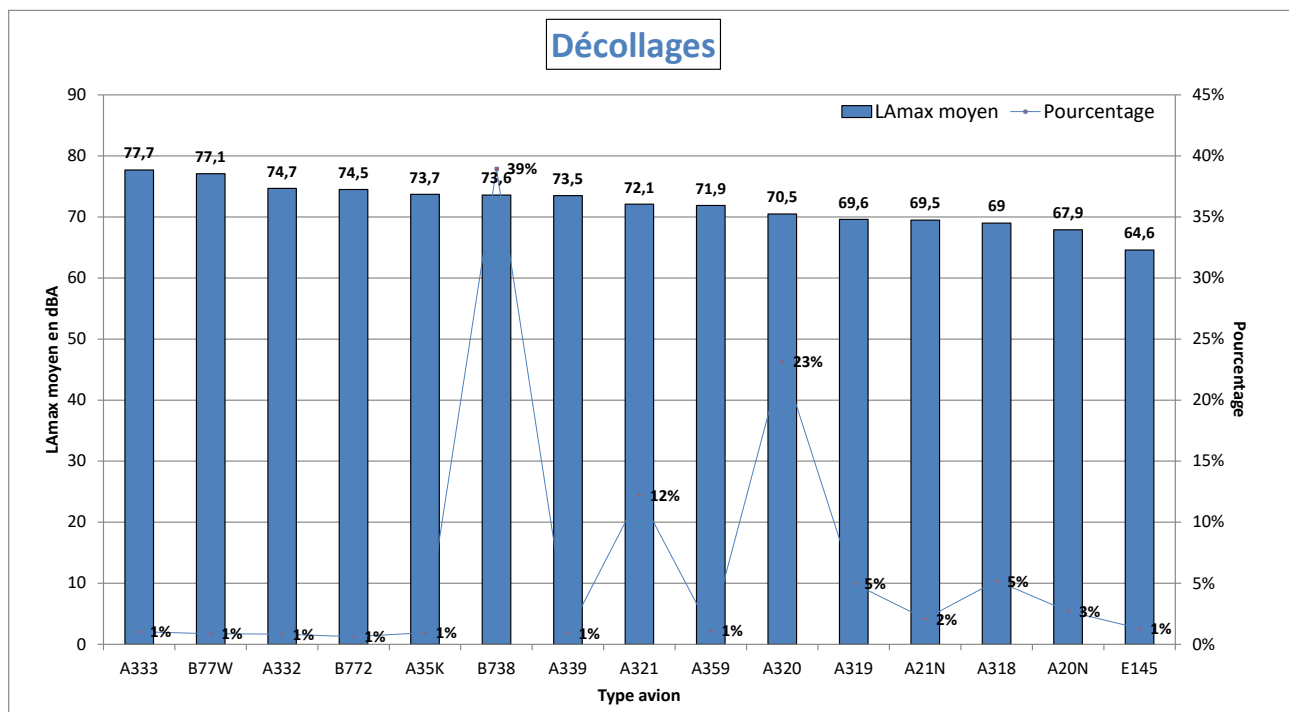
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

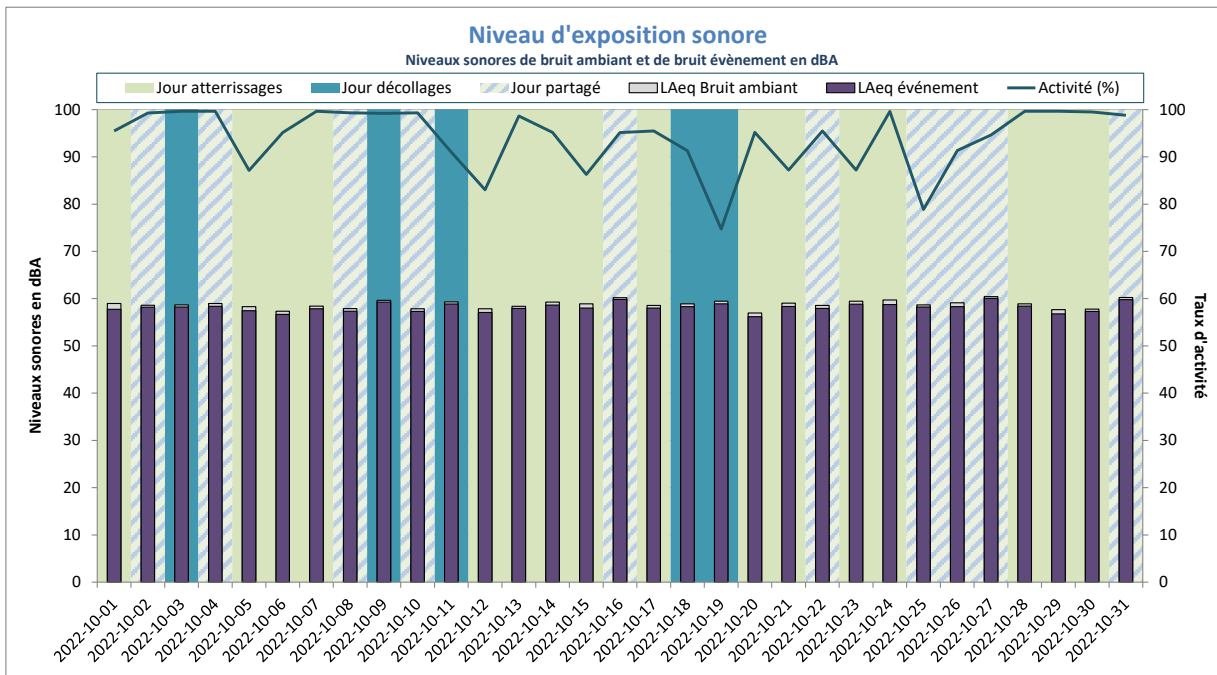
Répartition par type avion - Octobre 2022

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

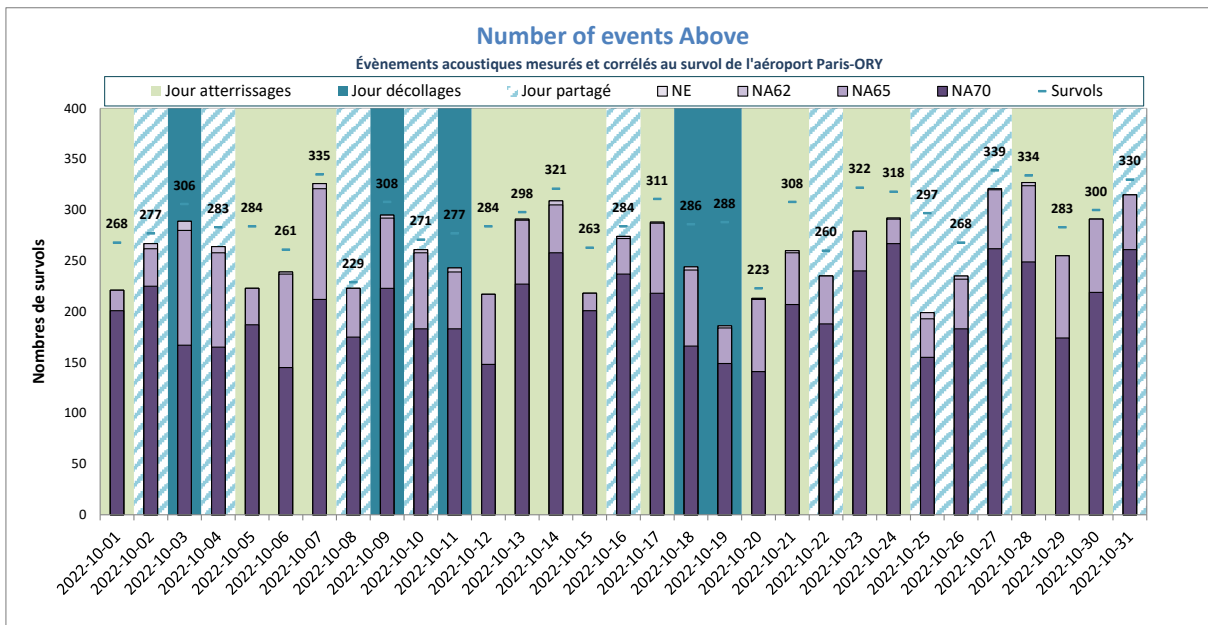


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Octobre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit évènement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 261
NA62 moyen : 261
NA65 moyen : 259
NA70 moyen : 201
Nb survols : 291

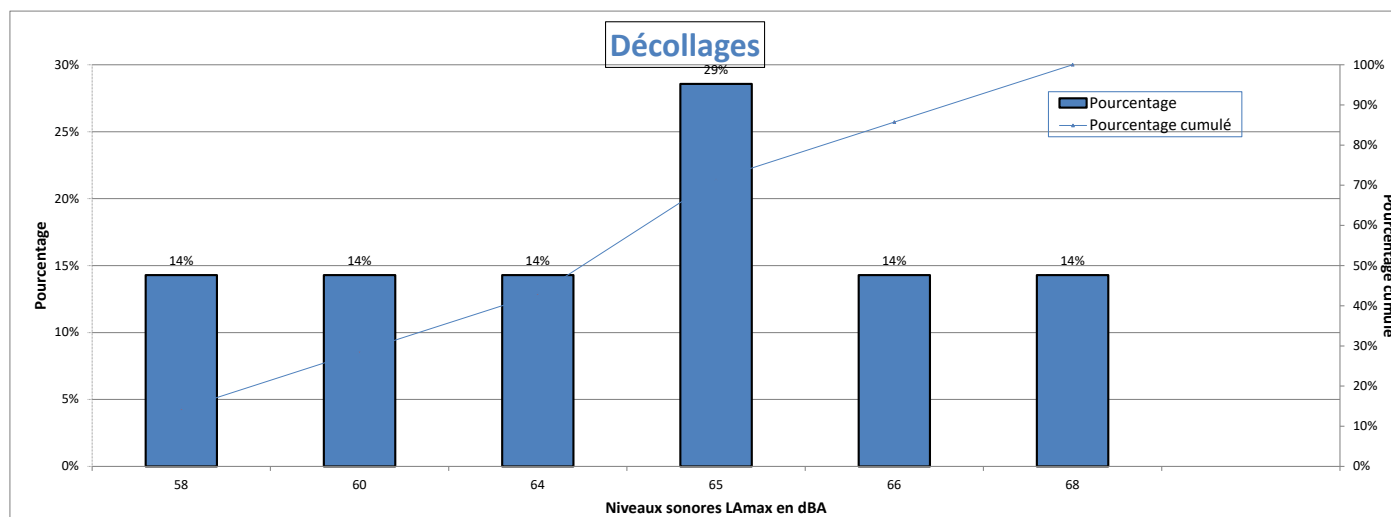
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

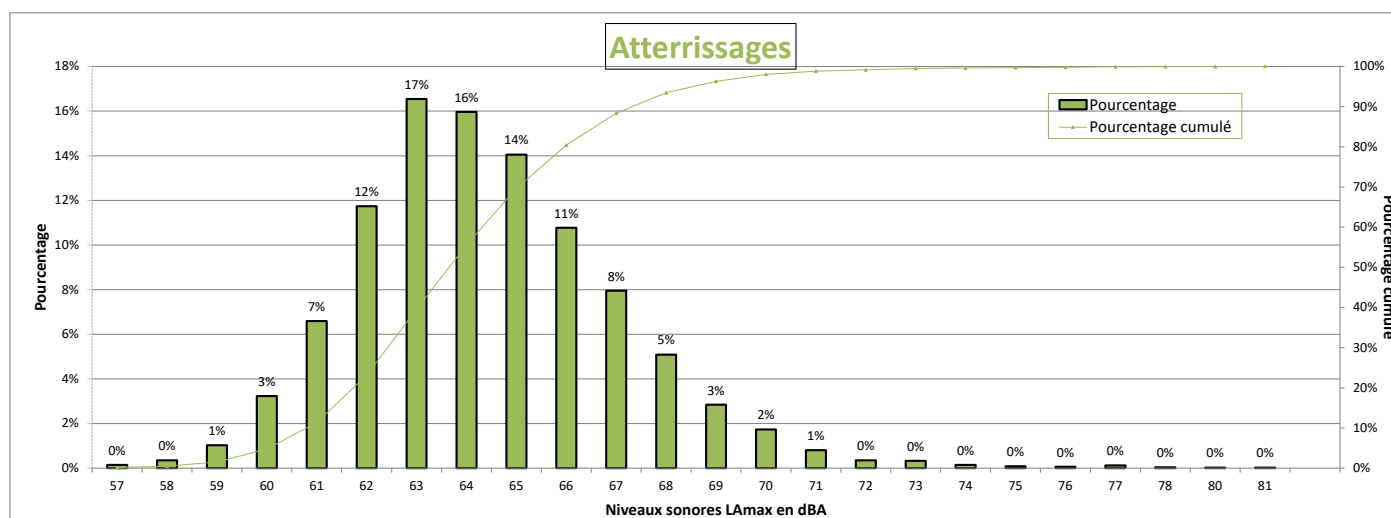


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 7
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4855
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,4	1877	39%
AIRBUS A320	A320	M	64,2	1084	22%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	587	12%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	249	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	233	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,7	126	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	100	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	65	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,5	60	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	61,7	57	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,3	48	1%
ATR42-500	AT45	M	63,6	47	1%
A330-900neo	A339	H	66,3	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	43	1%
BOEING 777-200	B772	H	64,3	35	1%
BEECH 1900	B190	M	63,7	32	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,4	24	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	63,2	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

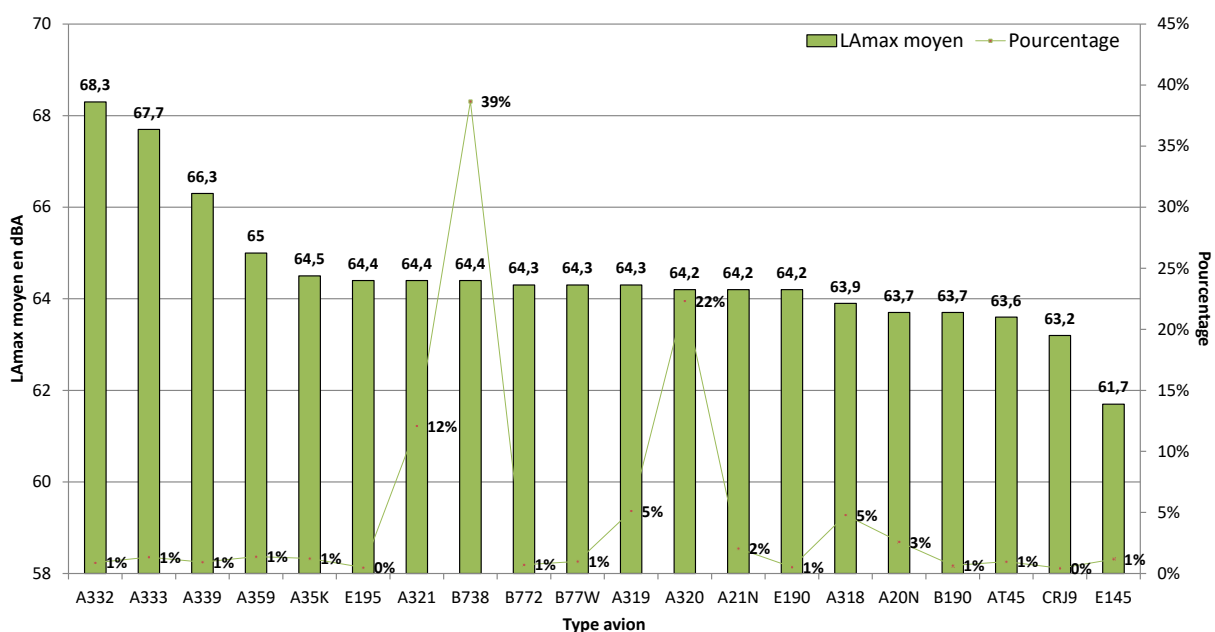
Répartition par type avion - Octobre 2022

Ozoir-la-Ferrière

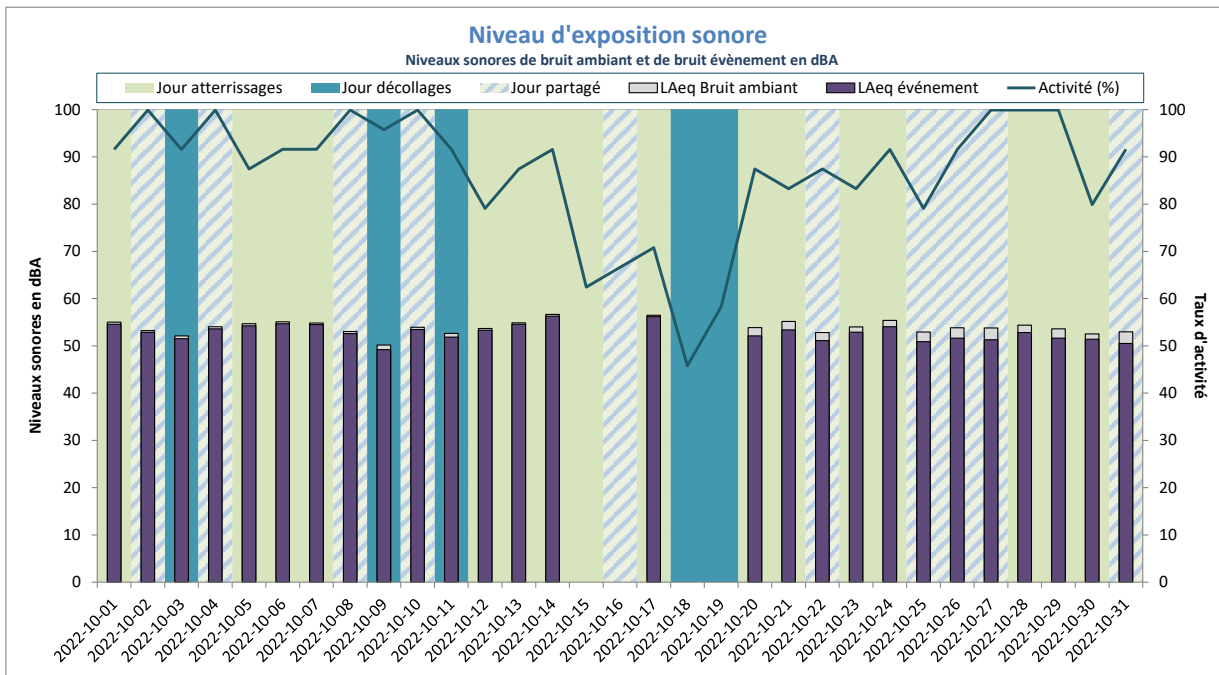
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

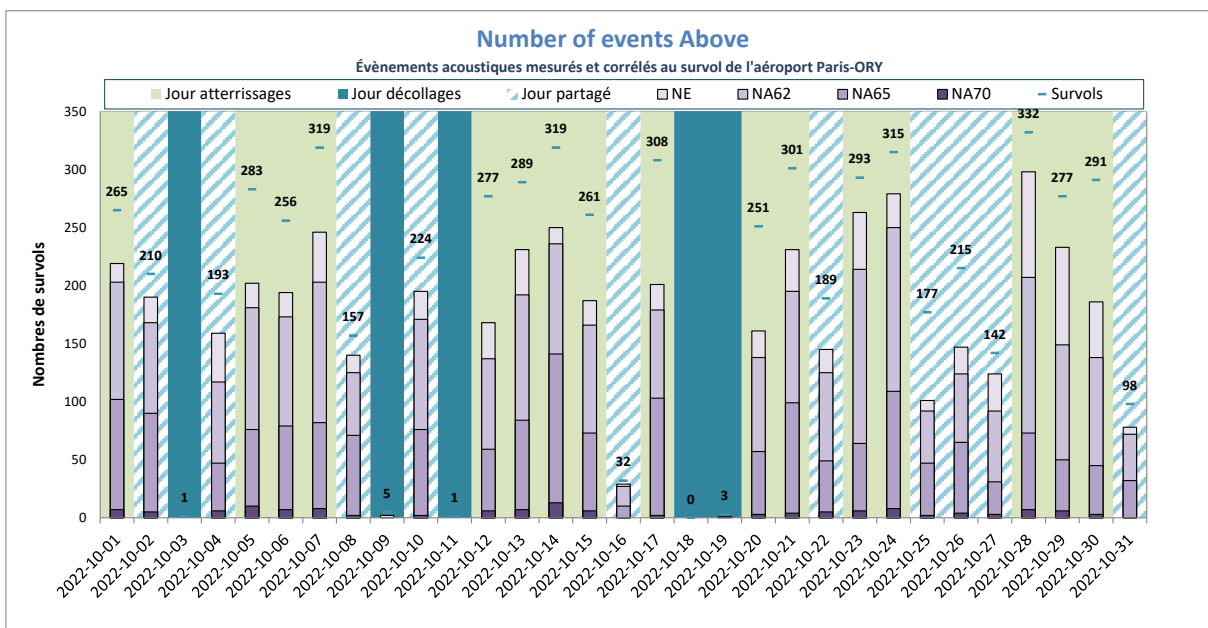
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



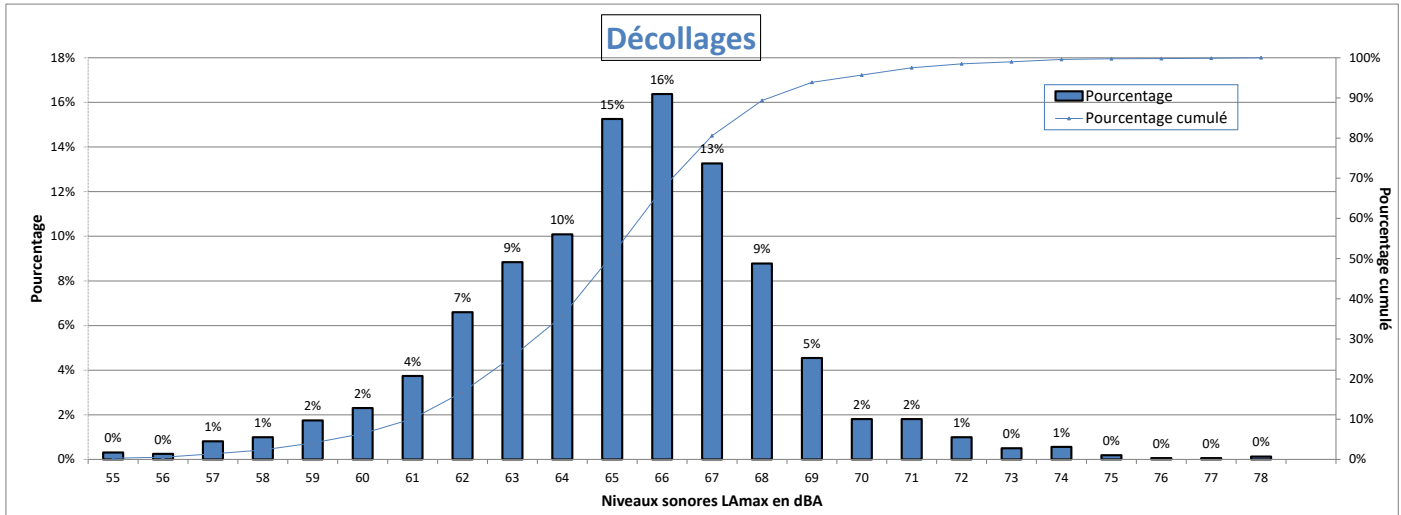
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

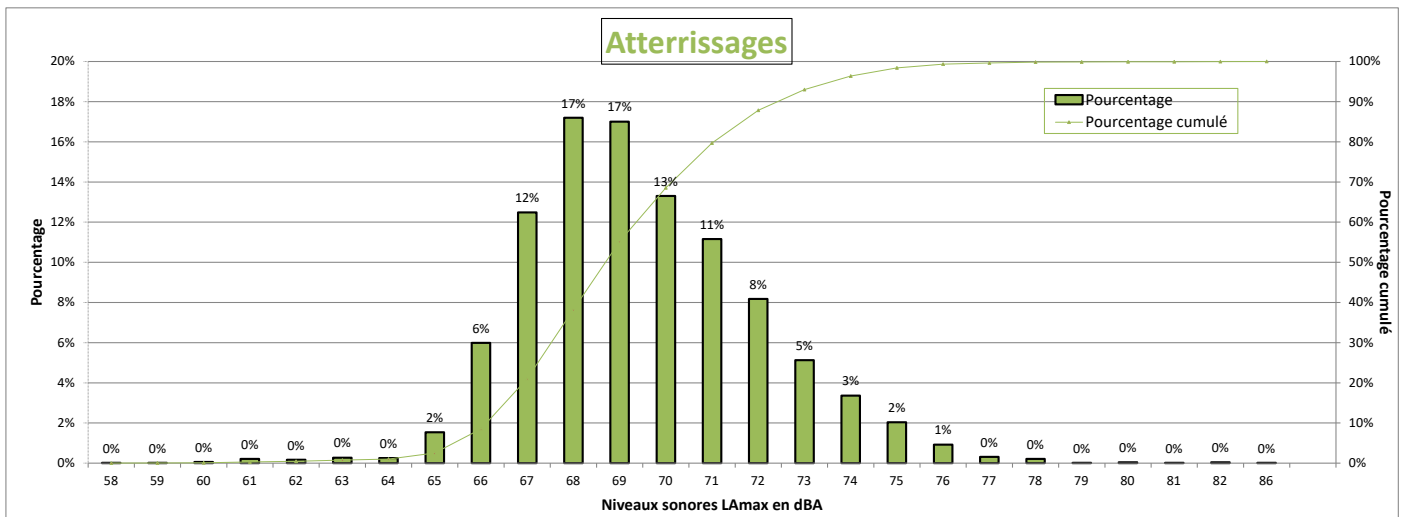


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1606
 Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4757
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,6	1795	38%
AIRBUS A320	A320	M	69	1052	22%
AIRBUS A321	A321	M	68,7	570	12%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	253	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	244	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,4	134	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	97	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,2	69	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	65	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	64	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	54	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	46	1%
ATR42-500	AT45	M	67,9	45	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	41	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	35	1%
BEECH 1900	B190	M	68,4	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,8	29	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,6	27	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	23	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,8	654	41%
AIRBUS A320	A320	M	64,8	335	21%
AIRBUS A321	A321	M	65,5	203	13%
AIRBUS A319	A319	M	64,7	84	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	76	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,9	43	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,7	35	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,6	23	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	20	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	19	1%
A330-900neo	A339	H	67,3	18	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	15	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,8	15	1%

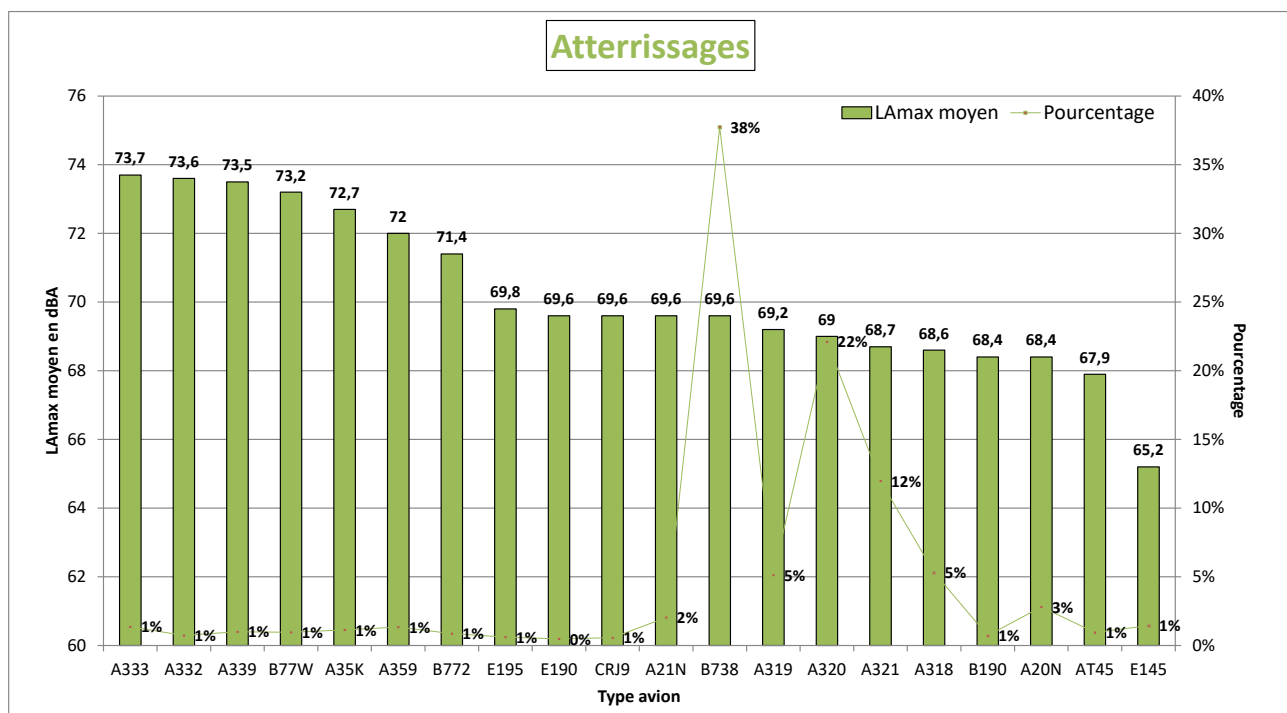
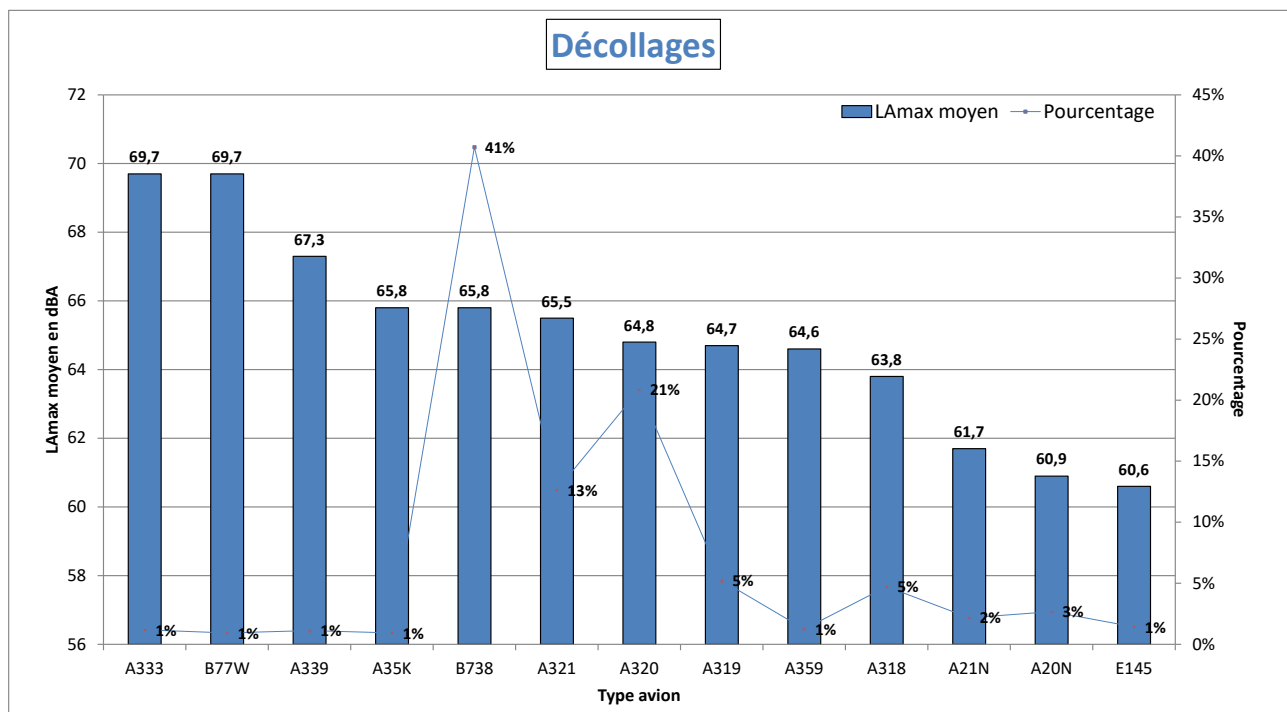
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

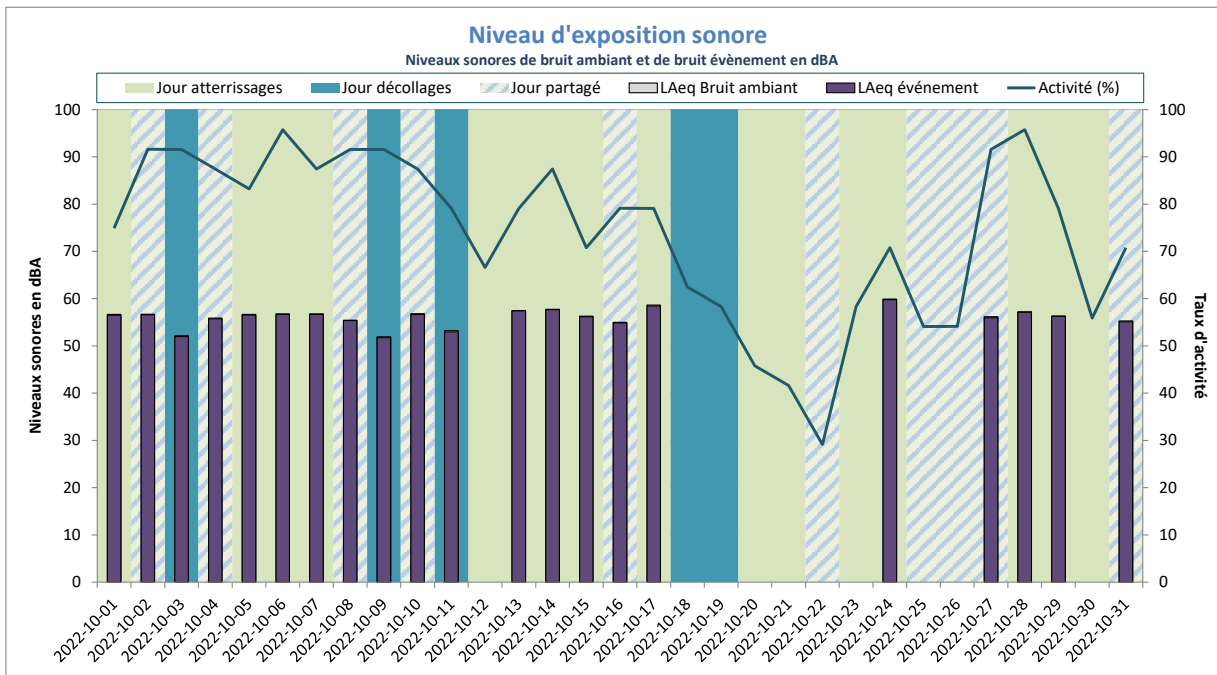
Répartition par type avion - Octobre 2022

Sucy-en-Brie

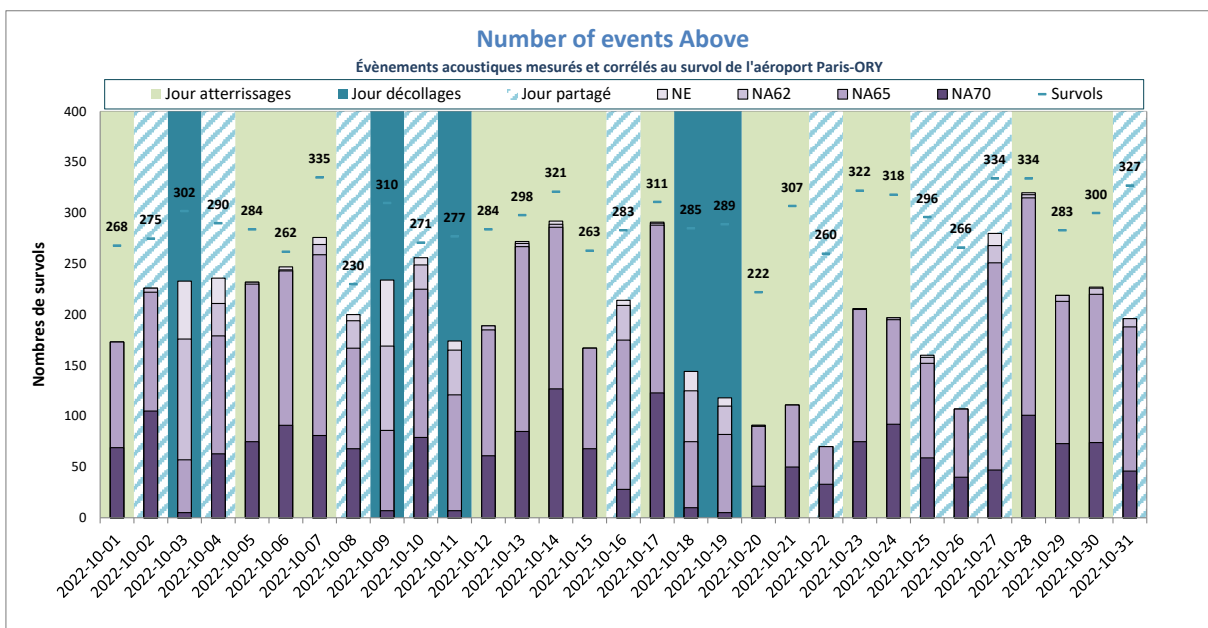
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



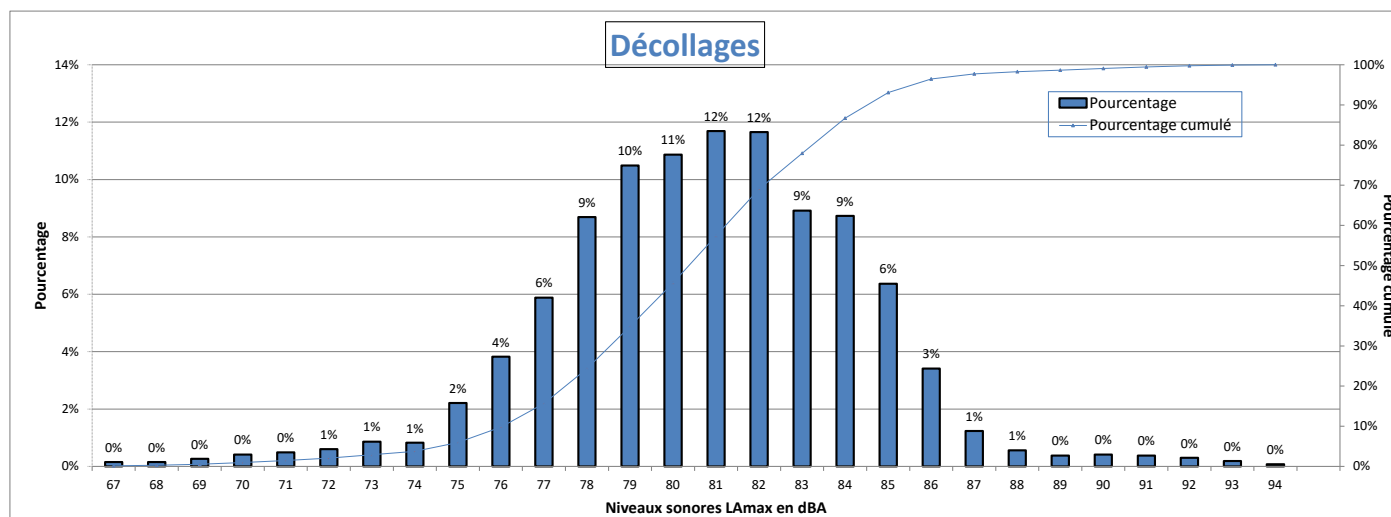
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

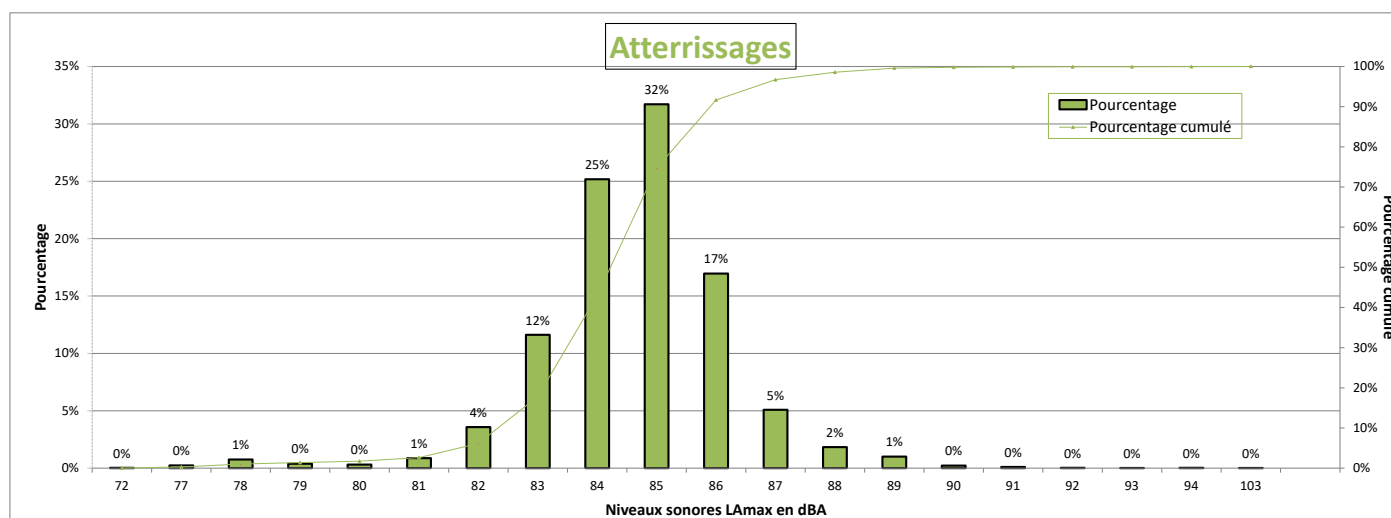


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2669
 Moyenne arithmétique : 80,8 dBA
 Moyenne énergétique : 82,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6150
 Moyenne arithmétique : 84,6 dBA
 Moyenne énergétique : 85 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,3	2359	38%
AIRBUS A320	A320	M	84,4	1335	22%
AIRBUS A321	A321	M	84,3	759	12%
AIRBUS A319	A319	M	84,1	320	5%
AIRBUS A318	A318	M	84	316	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,9	167	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,4	126	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,4	95	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,4	81	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,3	75	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,9	67	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,7	61	1%
ATR42-500	AT45	M	82,4	56	1%
A330-900neo	A339	H	86,5	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,5	46	1%
BOEING 777-200	B772	H	86,6	46	1%
BEECH 1900	B190	M	83,2	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,1	35	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80,8	33	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	83,7	31	1%
BOEING 787-300	B788	H	83,4	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,6	1012	38%
AIRBUS A320	A320	M	79,3	610	23%
AIRBUS A321	A321	M	81,3	320	12%
AIRBUS A318	A318	M	77,2	135	5%
AIRBUS A319	A319	M	78,8	134	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,9	71	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,6	58	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75,2	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	82	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	90	26	1%
ATR42-500	AT45	M	70,6	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,2	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,8	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,3	23	1%
A330-900neo	A339	H	86,2	21	1%
BEECH 1900	B190	M	70	21	1%
BOEING 777-200	B772	H	85,5	17	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	80,7	17	1%

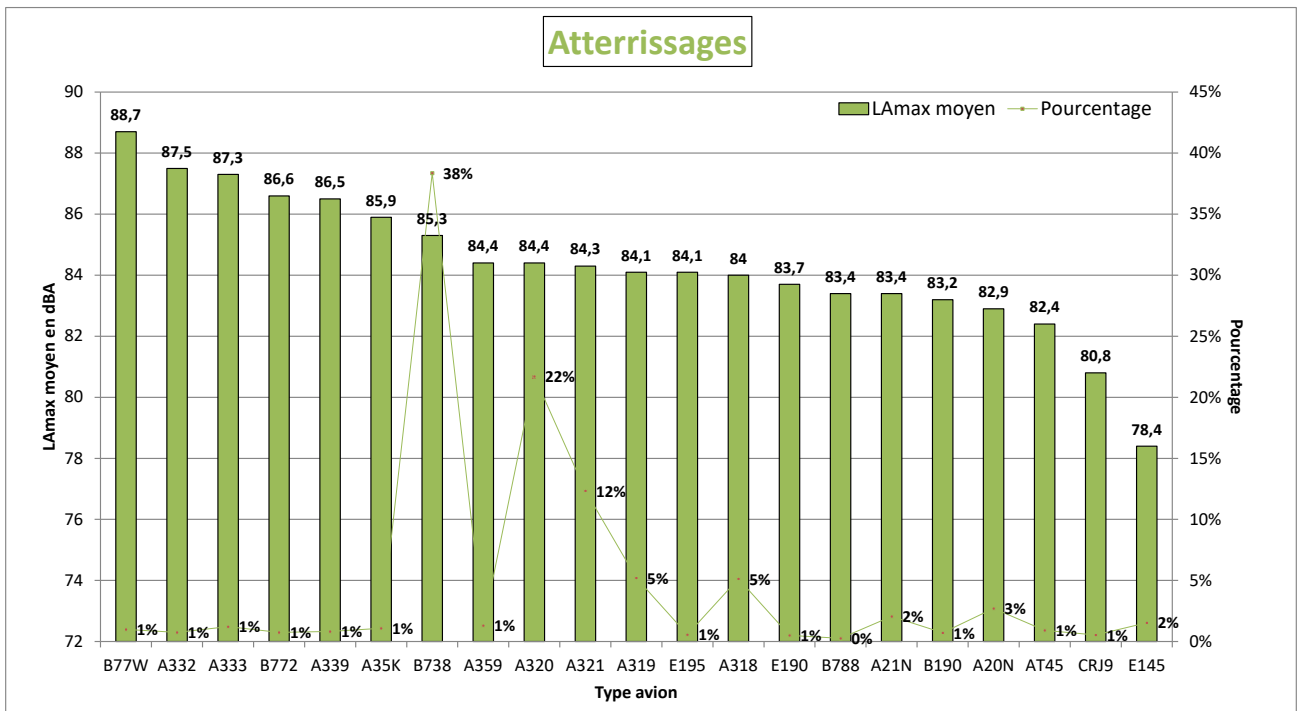
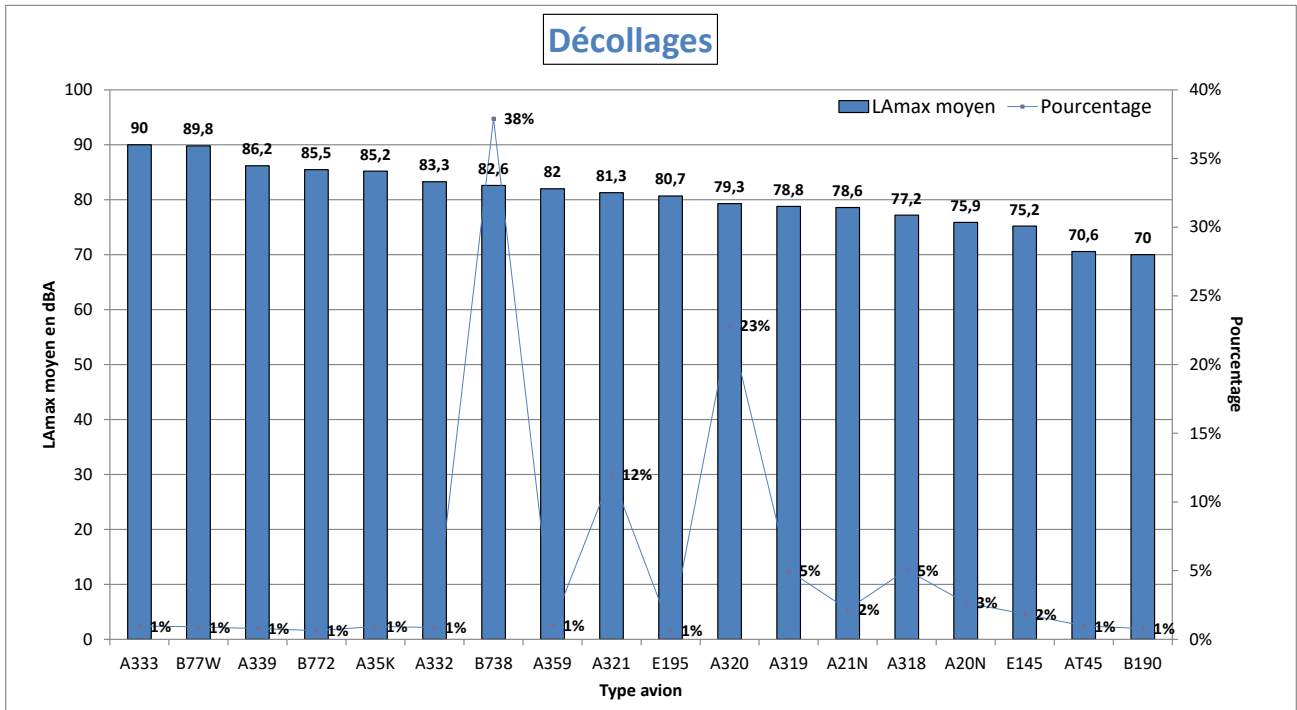
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

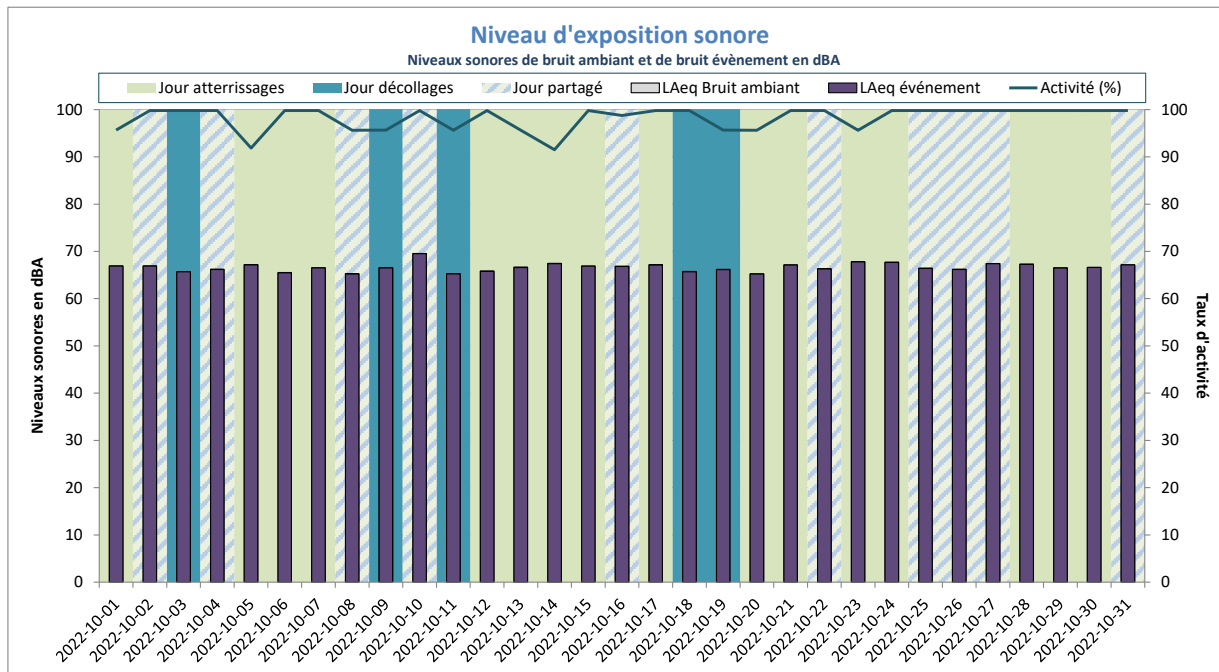
Répartition par type avion - Octobre 2022

Villeneuve-Le-Roi

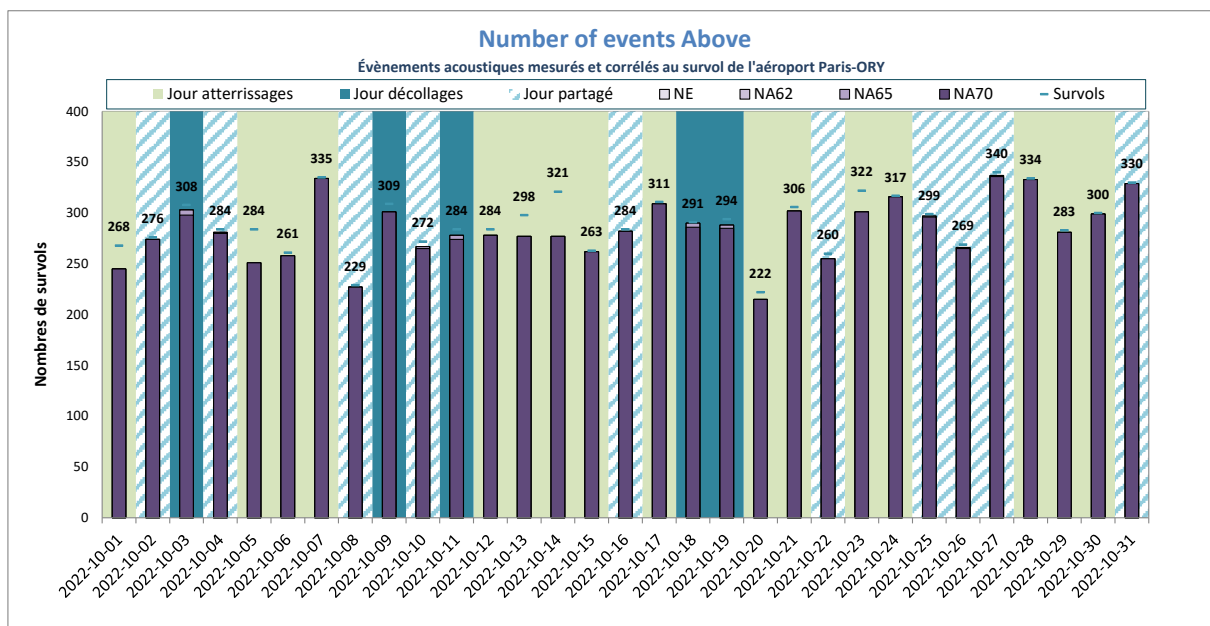
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



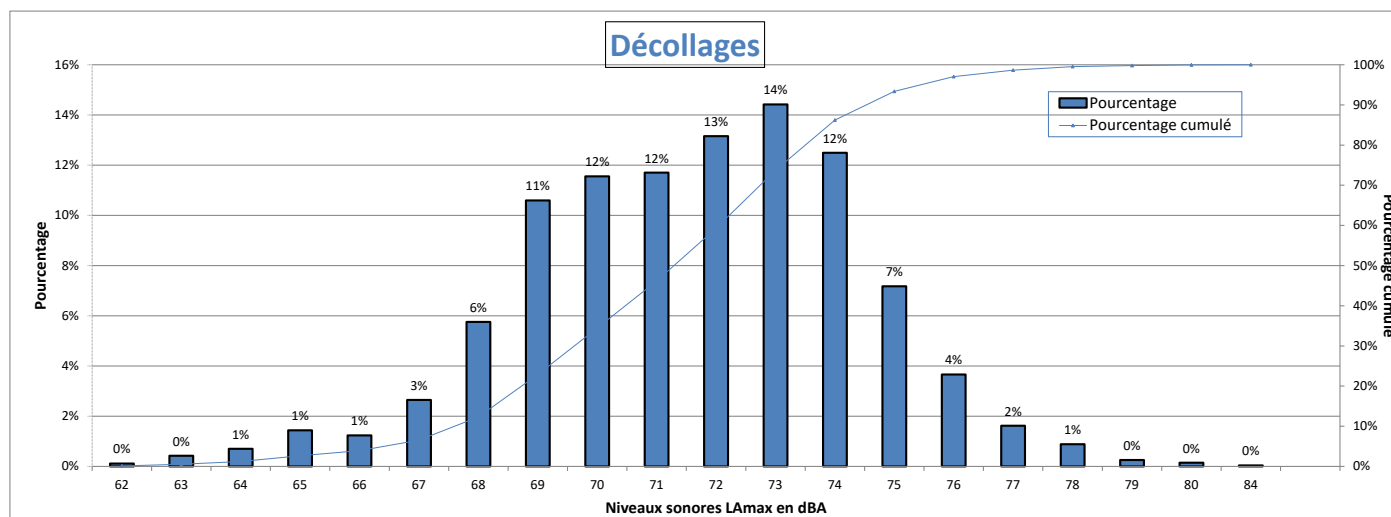
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

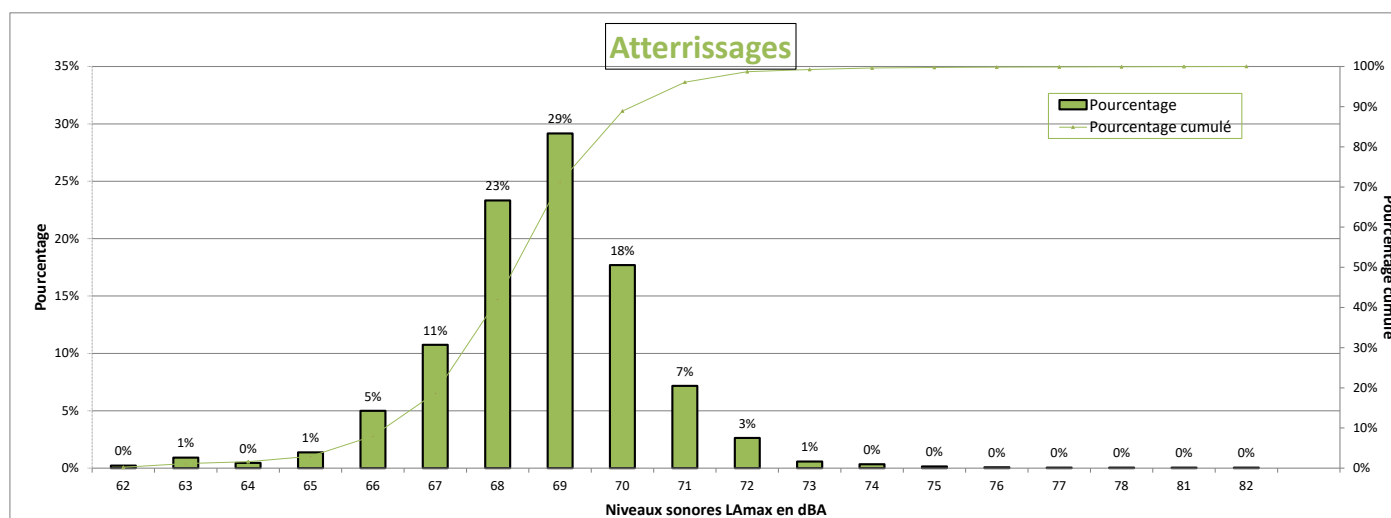


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Octobre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5436
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2623
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Octobre 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,2	1038	40%
AIRBUS A320	A320	M	68,7	600	23%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	331	13%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	130	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,1	124	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	68	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	49	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,1	34	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,5	27	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,7	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,9	24	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	23	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	22	1%
BEECH 1900	B190	M	67,1	19	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,3	18	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,9	16	1%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	15	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Octobre 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	2161	40%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1177	22%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	693	13%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	285	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	277	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67	145	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	110	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,1	73	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	72	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	69	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,3	56	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	54	1%
A330-900neo	A339	H	73	46	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,3	38	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	31	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,1	26	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,8	26	0%

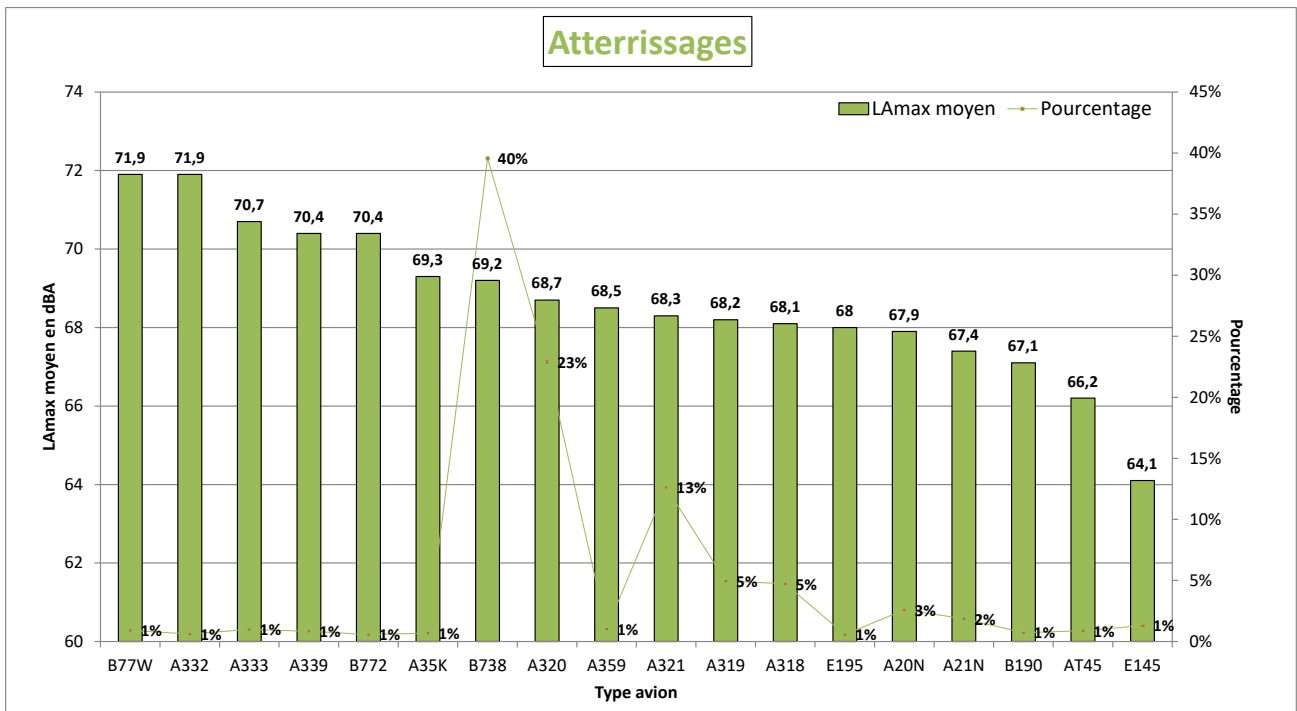
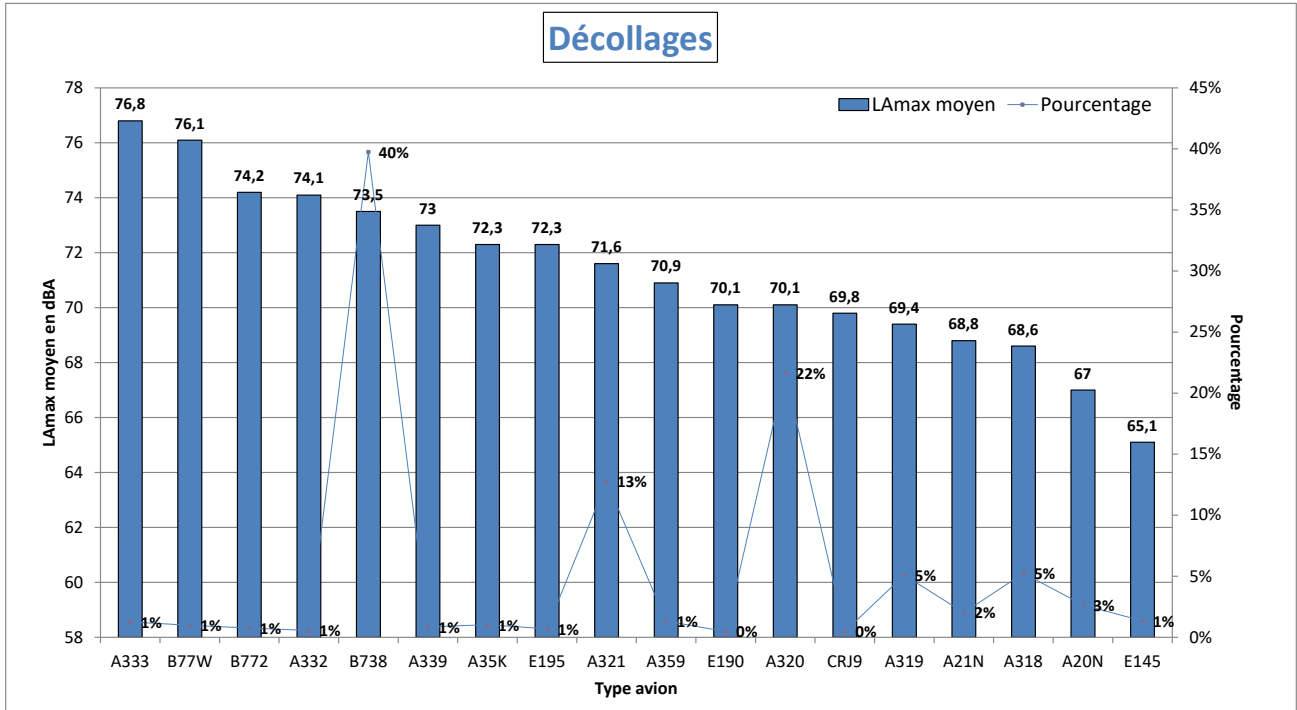
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

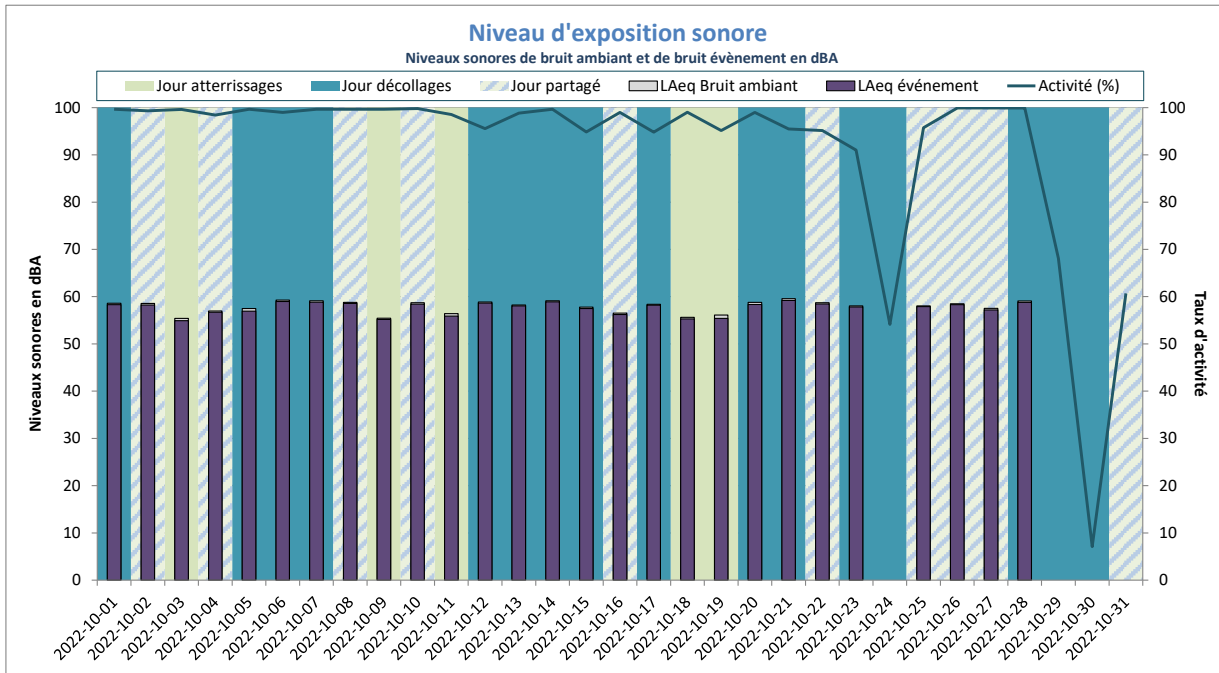
Répartition par type avion - Octobre 2022

Villiers

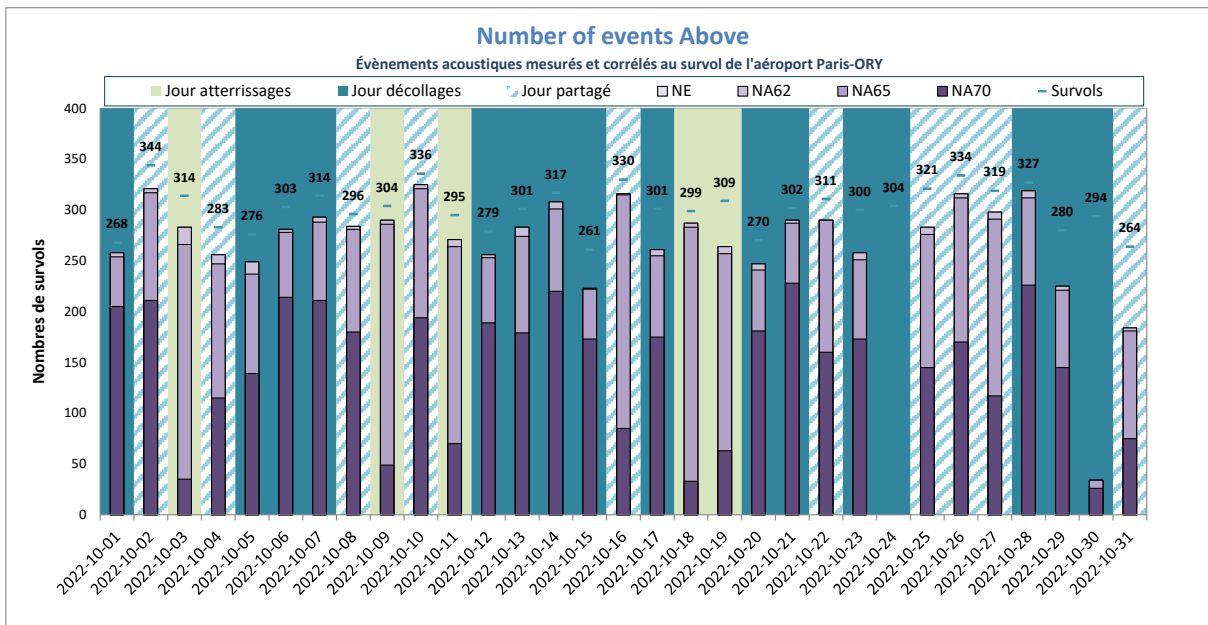
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Octobre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

NE moyen : 260
 NA62 moyen : 260
 NA65 moyen : 255
 NA70 moyen : 141
 Nb survols : 302

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.