

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Septembre 2020



Accréditation n°1-1775
Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – septembre 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de septembre est de 9298 soit une moyenne de 310 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 66 % face à l'Ouest et de 34 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de septembre. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de septembre 2018 (310 mouvements quotidiens en moyenne VS 705 en septembre 2018*) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Champlan et d'Ozoir la Ferrière en raison de pannes des analyseurs.

*Les chiffres de septembre 2020 sont comparés à ceux de septembre 2018 en raison des travaux ayant entraîné la fermeture de la piste 3 en septembre 2019.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

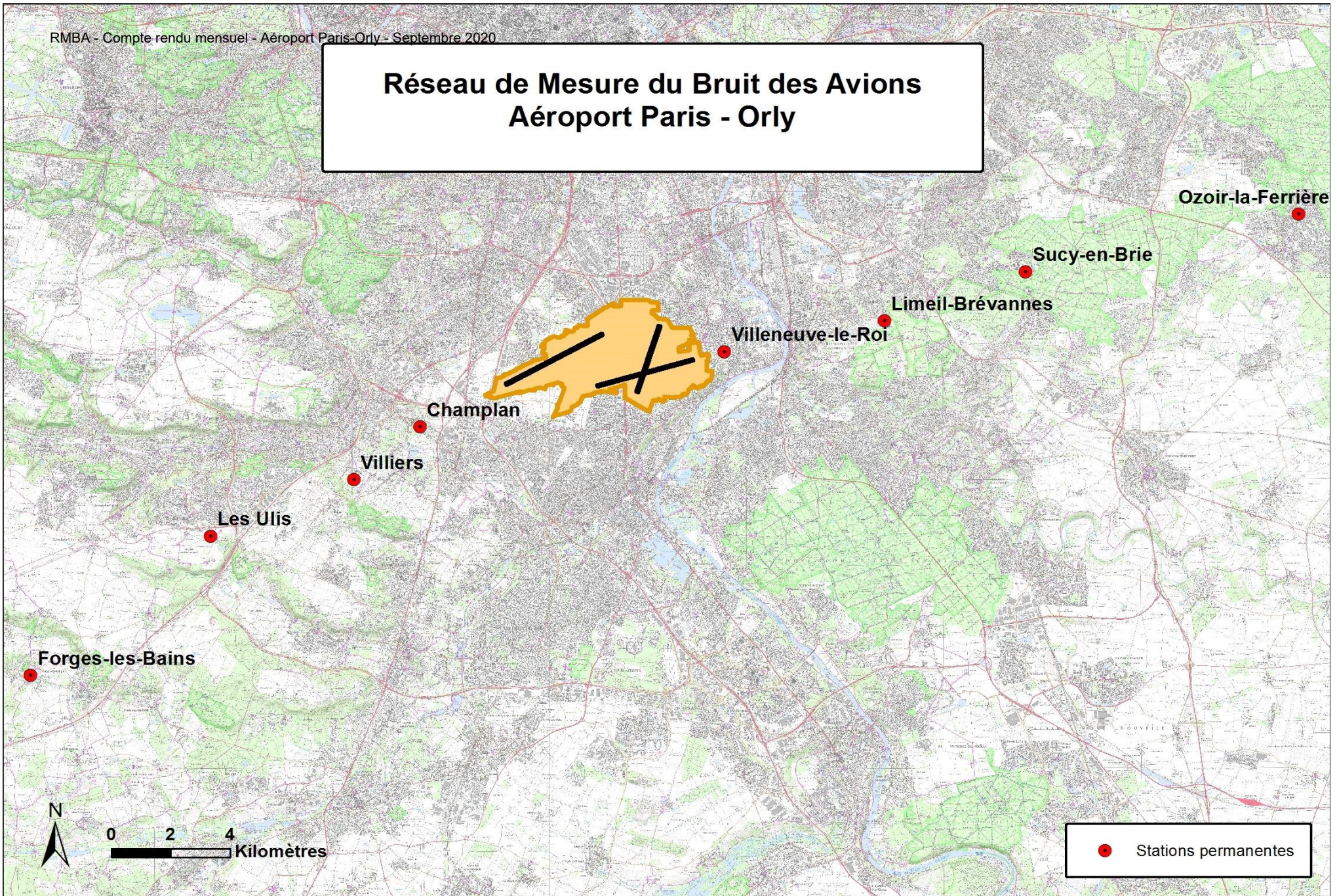


Tableau Mensuel - Septembre 2020

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

| Stations | Décollages | | | Atterrissages | | | Tous Mouvements | | | Lday en dBA | Levening en dBA | Lnight en dBA | LDEN en dBA | Taux d'activité avant invalidations | Taux d'activité après invalidations |
|-------------------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------|-------------|-----------------|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | LAeq Bruit Ambiant en dBA | LAeq Évènements en dBA | Écart | | | | | | |
| Champlan | 58,2 | 57,5 | 0,7 | 60,1 | 59,6 | 0,5 | 58,9 | 58,3 | 0,6 | 60 | 59,2 | 47,8 | 60,6 | 94,1% | 93,7% |
| Forges les Bains | 44,7 | 41,4 | 3,3 | 46,1 | 43,9 | 2,2 | 45,1 | 42,3 | 2,8 | 43,9 | 42,3 | 32,8 | 44,4 | 99,4% | 88,0% |
| Les Ulis | 52,2 | 50,2 | 2 | 56,3 | 55,4 | 0,9 | 53,8 | 52,5 | 1,3 | 54,3 | 53,6 | 43 | 55,0 | 97,2% | 95,9% |
| Limeil-Brévannes | 55,9 | 54,8 | 1,1 | 56,2 | 54,8 | 1,4 | 56,1 | 54,8 | 1,3 | 56,2 | 55,9 | 46,3 | 57,7 | 99,1% | 95,1% |
| Ozoir-la-Ferrière | 48,2 | 42,5 | 5,7 | 51,4 | 48,5 | 2,9 | 50,5 | 47,4 | 3,1 | 48,6 | 49 | 39,7 | 50,6 | 93,4% | 89,9% |
| Sucy-en-Brie | 49,5 | 48,7 | 0,8 | 53,9 | 53,4 | 0,5 | 53 | 52,4 | 0,6 | 53,5 | 54 | 44,7 | 56,3 | 99,4% | 85,0% |
| Villeneuve-Le-Roi | 62,5 | 62,2 | 0,3 | 64,3 | 64 | 0,3 | 63,7 | 63,5 | 0,2 | 65,1 | 64,1 | 54,4 | 66,0 | 99,3% | 95,7% |
| Villiers | 55 | 54,3 | 0,7 | 53 | 52,2 | 0,8 | 54,5 | 53,7 | 0,8 | 55,4 | 54,6 | 40,9 | 55,7 | 99,2% | 94,6% |

Activité - Septembre 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|-------------------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Sucy-en-Brie | 2020-09-01 | 70,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-02 | 41,2% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-03 | 78,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-04 | 74,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-04 | 78,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-04 | 82,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villiers | 2020-09-04 | 82,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-05 | 74,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Champlan | 2020-09-07 | 28,4% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-07 | 87,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villiers | 2020-09-07 | 78,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Champlan | 2020-09-08 | 75,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-08 | 86,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villiers | 2020-09-08 | 87,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-09 | 83,2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-09 | 86,5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-10 | 57,7% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-10 | 82,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-10 | 83,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-11 | 78,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-11 | 87,2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-11 | 78,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-12 | 86,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-12 | 87,2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Villiers | 2020-09-12 | 87,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-13 | 78,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-13 | 87,2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-14 | 86,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-15 | 83,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-15 | 86,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-15 | 82,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-16 | 85,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Champlan | 2020-09-17 | 47,6% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-17 | 86,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-17 | 78,6% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-18 | 87,1% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-18 | 86,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-18 | 82,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-19 | 82,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2020-09-20 | 68,0% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-20 | 87,2% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Les Ulis | 2020-09-21 | 66,3% | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-21 | 83,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-22 | 86,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-22 | 78,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-23 | 86,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-23 | 78,6% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-24 | 82,7% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-24 | 86,9% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-25 | 86,5% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-25 | 83,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-27 | 90,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-28 | 78,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-28 | 82,8% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-29 | 82,4% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-29 | 82,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-29 | 78,3% | ✓ | ✓ | ⊗ |
| Forges les Bains | 2020-09-30 | 86,0% | ✓ | ✓ | ⊗ |

| Station | Date | Taux d'activité | Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%) | Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%) | Calcul LDEN (>90%) |
|----------|------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Villiers | 2020-09-30 | 99,3% | ✓ | ✓ | ✓ |

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Septembre 2020

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|------------|----------------------------------|
| Sucy-en-Brie | 2020-09-01 | 7 |
| Villiers | 2020-09-01 | 2 |
| Les Ulis | 2020-09-02 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-02 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-02 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-02 | 1 |
| Villiers | 2020-09-02 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-03 | 5 |
| Forges les Bains | 2020-09-04 | 6 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-04 | 5 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-04 | 4 |
| Villiers | 2020-09-04 | 4 |
| Forges les Bains | 2020-09-05 | 1 |
| Les Ulis | 2020-09-05 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-05 | 6 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-05 | 2 |
| Villiers | 2020-09-05 | 1 |
| Champlan | 2020-09-06 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-06 | 1 |
| Villiers | 2020-09-06 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-07 | 1 |
| Les Ulis | 2020-09-07 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-07 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-07 | 2 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-07 | 3 |
| Villiers | 2020-09-07 | 5 |
| Forges les Bains | 2020-09-08 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-08 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-08 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-08 | 3 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-08 | 1 |
| Villiers | 2020-09-08 | 3 |
| Forges les Bains | 2020-09-09 | 4 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-09 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-09 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-09 | 1 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-09 | 2 |

| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|------------|----------------------------------|
| Forges les Bains | 2020-09-10 | 10 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-10 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-10 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-10 | 4 |
| Forges les Bains | 2020-09-11 | 5 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-11 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-11 | 3 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-11 | 5 |
| Villiers | 2020-09-11 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-12 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-12 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-12 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-12 | 3 |
| Villiers | 2020-09-12 | 3 |
| Forges les Bains | 2020-09-13 | 5 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-13 | 3 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-13 | 2 |
| Villiers | 2020-09-13 | 2 |
| Forges les Bains | 2020-09-14 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-14 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-14 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-15 | 4 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-15 | 3 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-15 | 4 |
| Forges les Bains | 2020-09-16 | 2 |
| Les Ulis | 2020-09-16 | 1 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-16 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-16 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-16 | 2 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-16 | 2 |
| Villiers | 2020-09-16 | 2 |
| Forges les Bains | 2020-09-17 | 3 |
| Les Ulis | 2020-09-17 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-17 | 5 |
| Villiers | 2020-09-17 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-18 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-18 | 3 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-18 | 4 |
| Villiers | 2020-09-18 | 2 |
| Champlan | 2020-09-19 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-19 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-19 | 4 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-19 | 2 |
| Villiers | 2020-09-19 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-20 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-20 | 3 |
| Forges les Bains | 2020-09-21 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-21 | 4 |

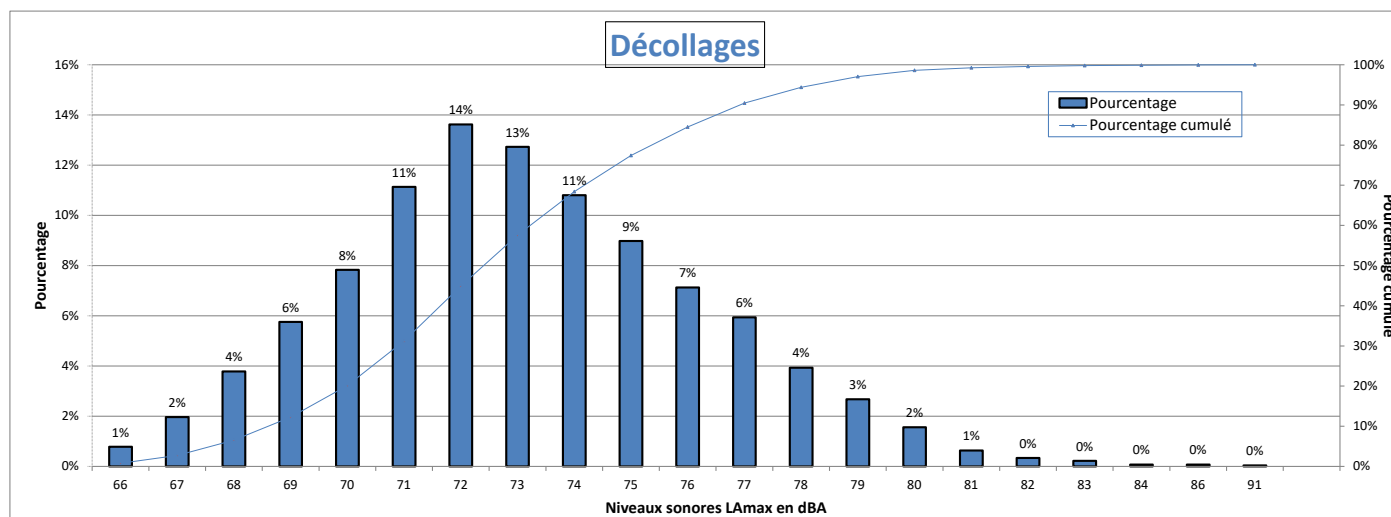
| Station | Date | Durée d'invalidation (en heures) |
|-------------------|-------------|---|
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-21 | 2 |
| Villiers | 2020-09-21 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-22 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-22 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-22 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-22 | 5 |
| Champlan | 2020-09-23 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-23 | 2 |
| Les Ulis | 2020-09-23 | 2 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-23 | 3 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-23 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-23 | 5 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-23 | 1 |
| Villiers | 2020-09-23 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-24 | 4 |
| Les Ulis | 2020-09-24 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-24 | 3 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-24 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-25 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-25 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-25 | 4 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-25 | 2 |
| Forges les Bains | 2020-09-26 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-26 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-27 | 1 |
| Les Ulis | 2020-09-27 | 1 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-27 | 2 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-27 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-28 | 5 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-28 | 4 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-28 | 1 |
| Villiers | 2020-09-28 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-29 | 4 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-29 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-29 | 5 |
| Villeneuve-Le-Roi | 2020-09-29 | 1 |
| Villiers | 2020-09-29 | 1 |
| Forges les Bains | 2020-09-30 | 3 |
| Limeil-Brévannes | 2020-09-30 | 2 |
| Ozoir-la-Ferrière | 2020-09-30 | 1 |
| Sucy-en-Brie | 2020-09-30 | 5 |

Champlan

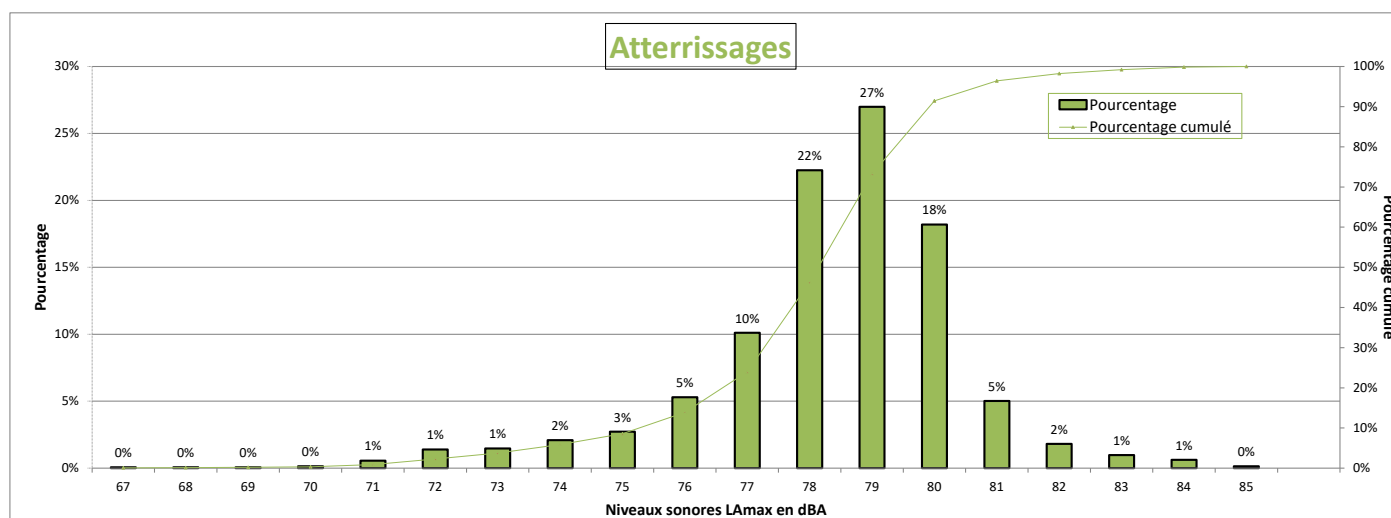


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2694
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1434
 Moyenne arithmétique : 78,4 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Champlan

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 78,4 | 394 | 27% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 79,1 | 271 | 19% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 79 | 172 | 12% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 78 | 168 | 12% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 76,7 | 102 | 7% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 78,4 | 101 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 72,9 | 60 | 4% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 82,6 | 36 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 79 | 35 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 81,7 | 26 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Champlan

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 72,3 | 760 | 28% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 76,4 | 502 | 19% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71,2 | 330 | 12% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 74,3 | 303 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,7 | 215 | 8% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70,6 | 200 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 68,3 | 124 | 5% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 79,6 | 59 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 73,6 | 56 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 80,6 | 41 | 2% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 71,3 | 21 | 1% |

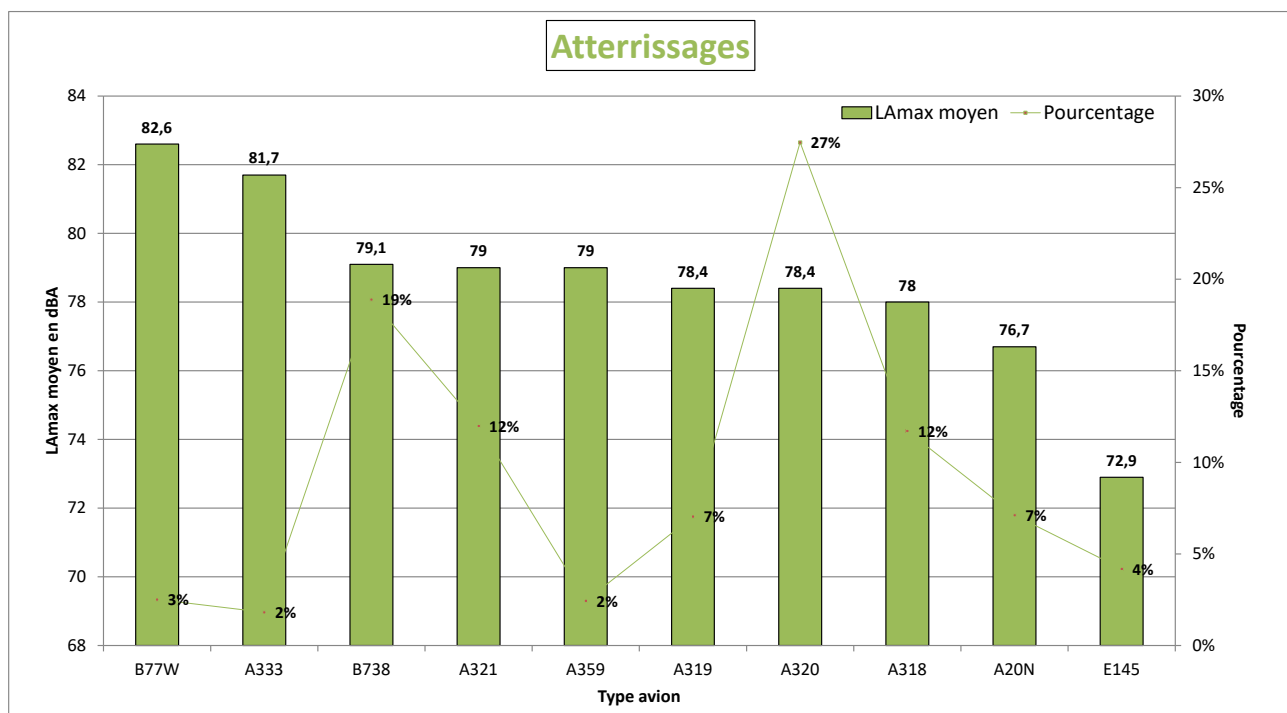
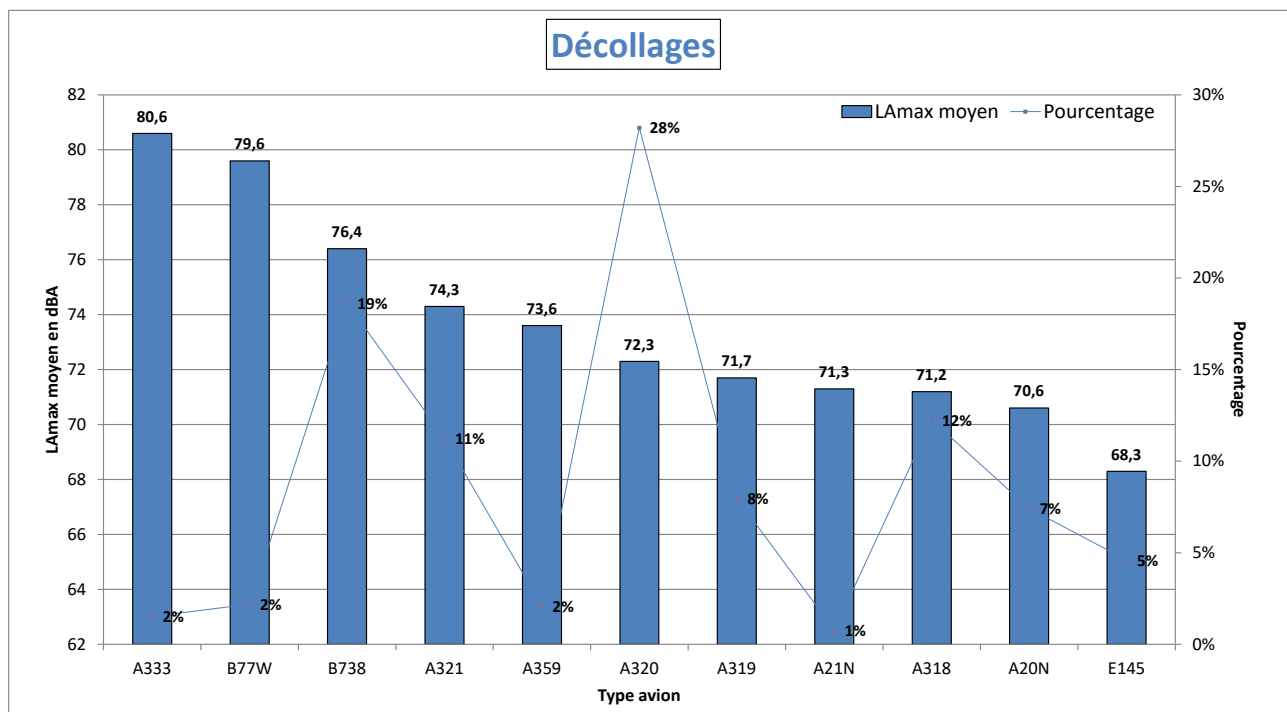
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

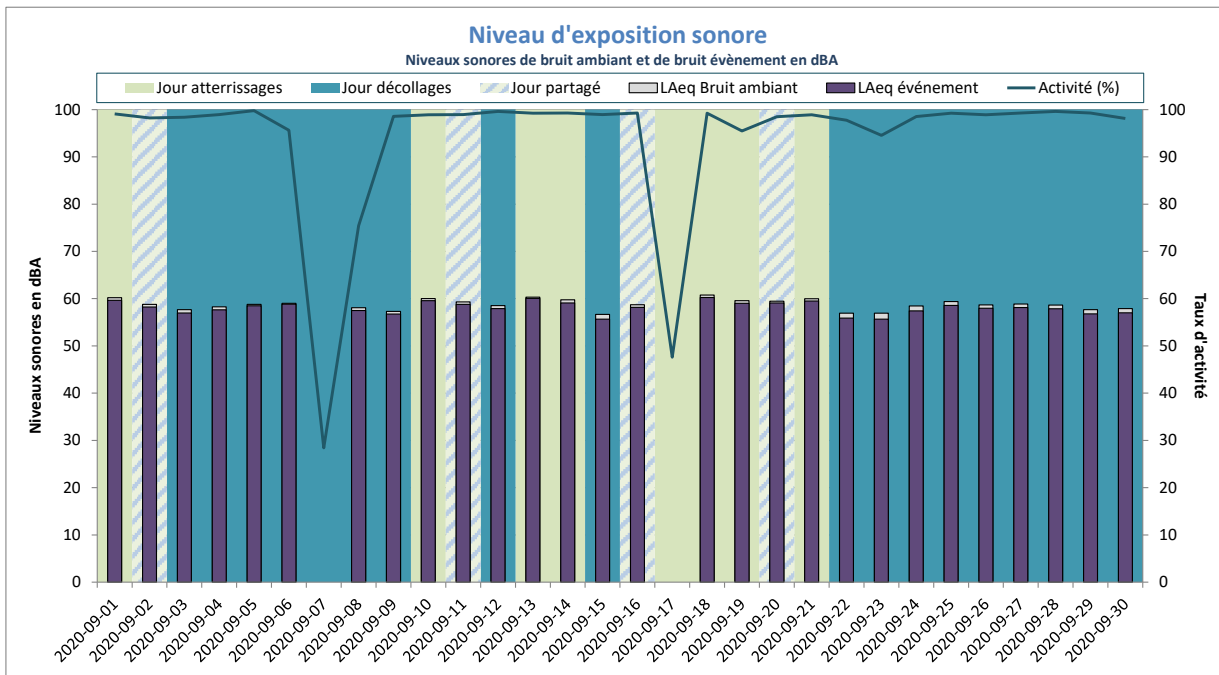
Répartition par type avion - Septembre 2020

Champlan

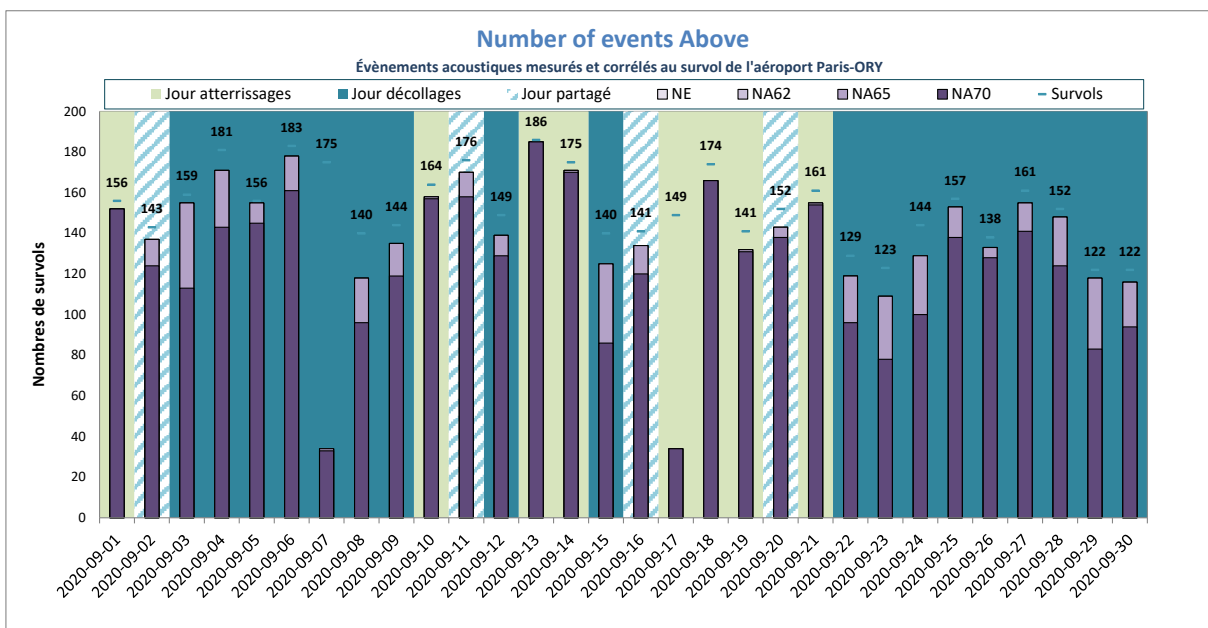
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 138
 NA62 moyen : 138
 NA65 moyen : 138
 NA70 moyen : 123
 Nb survols : 153

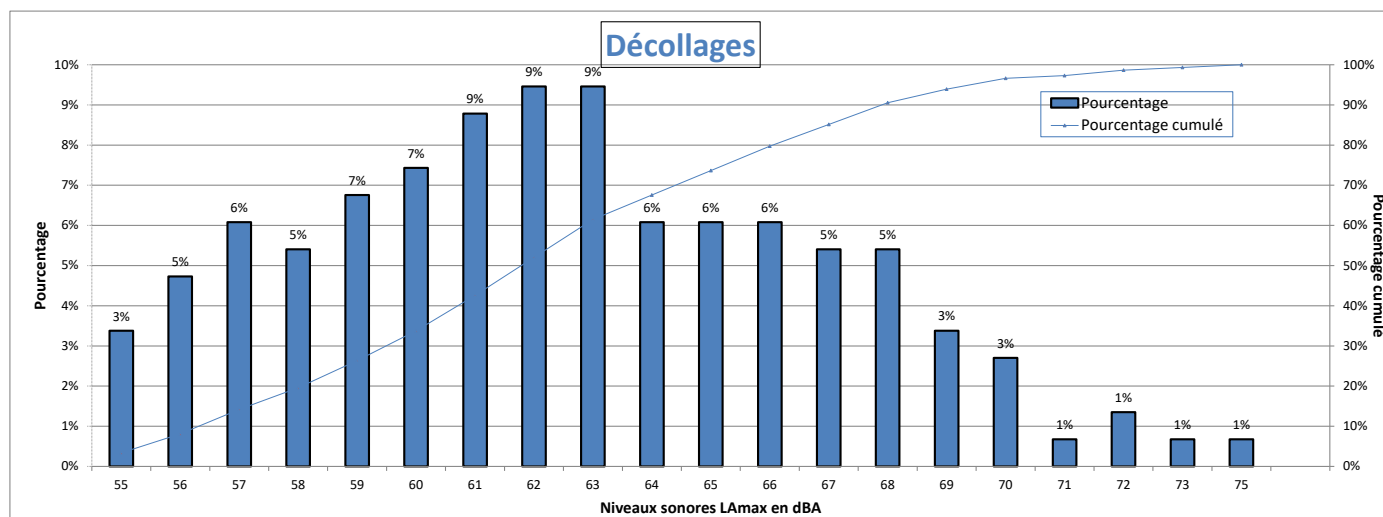
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

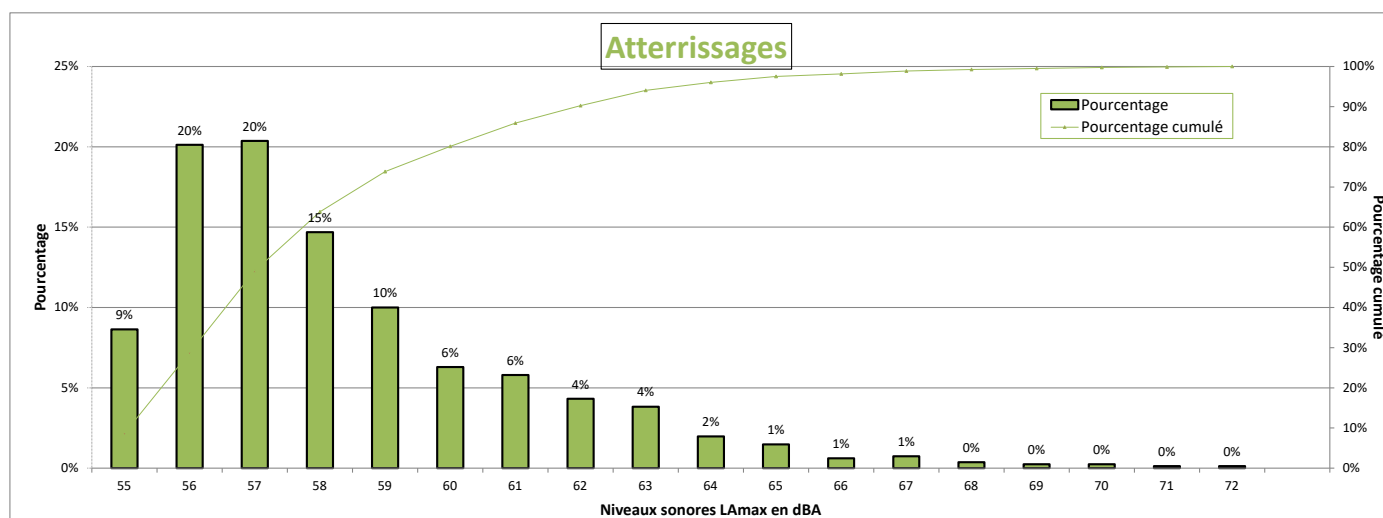


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 148
 Moyenne arithmétique : 62,5 dBA
 Moyenne énergétique : 64,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 810
 Moyenne arithmétique : 58,4 dBA
 Moyenne énergétique : 59,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Forges les Bains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 58,2 | 219 | 27% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 58,5 | 180 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 58,2 | 106 | 13% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 57,9 | 83 | 10% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 57,7 | 55 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 57,5 | 54 | 7% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 58,3 | 24 | 3% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 62,7 | 21 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 60,1 | 16 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Forges les Bains

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 60,2 | 36 | 24% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 67 | 22 | 15% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 62,8 | 18 | 12% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 66,7 | 15 | 10% |

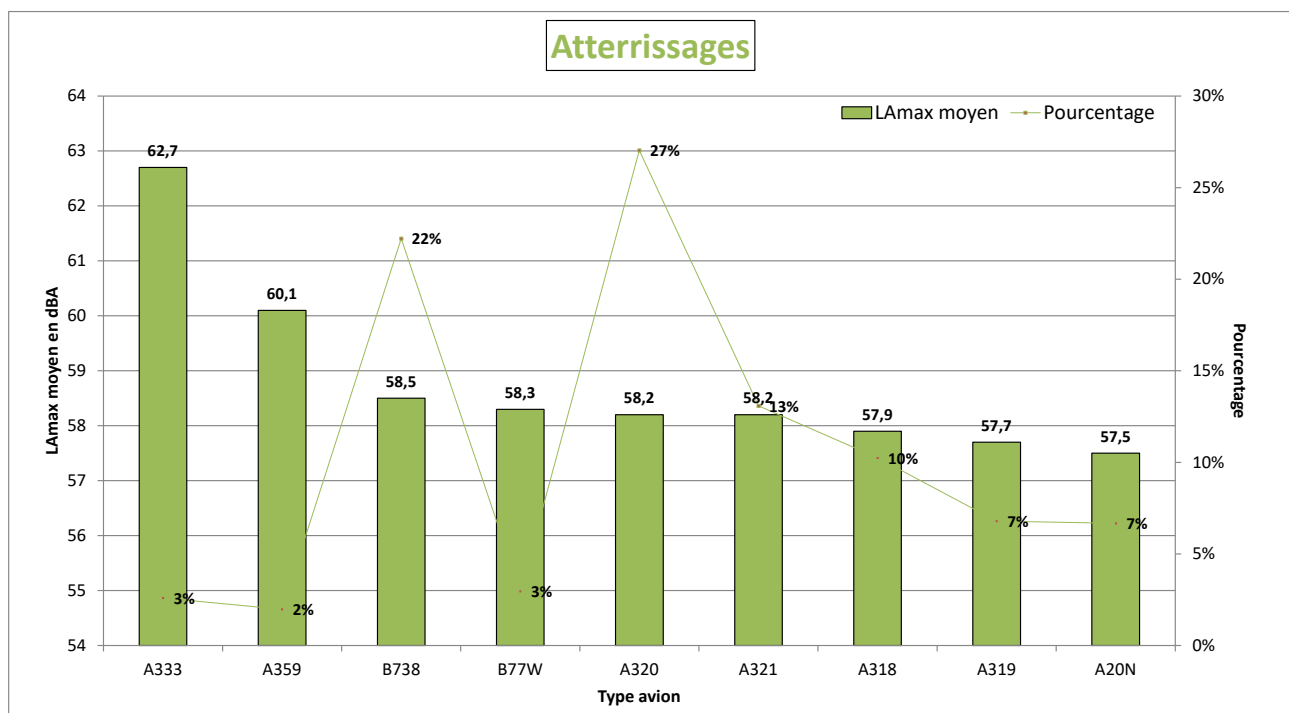
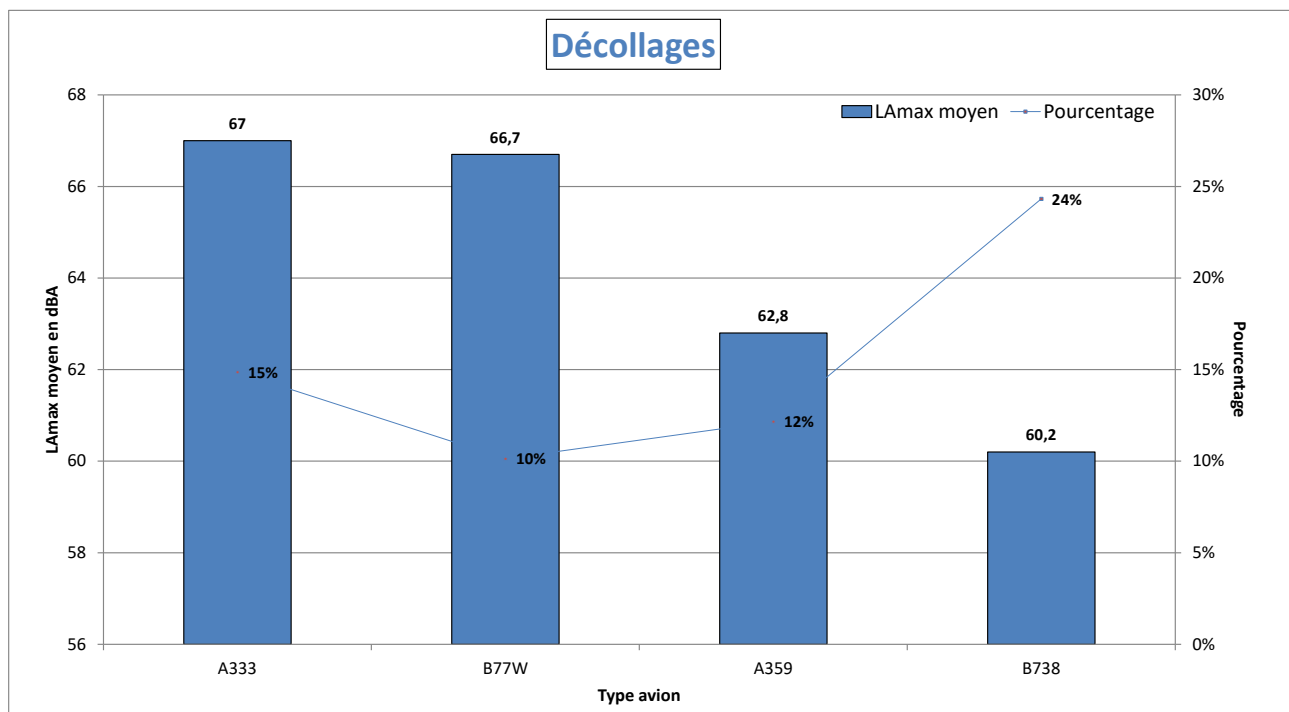
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

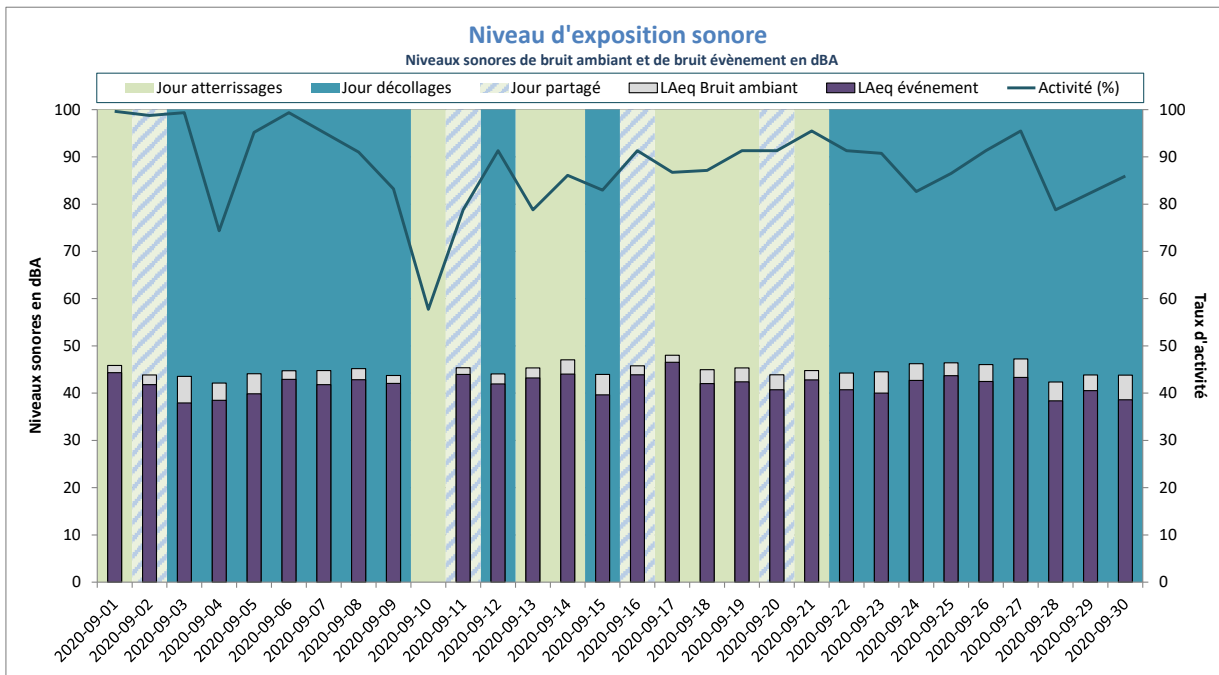
Répartition par type avion - Septembre 2020

Forges les Bains

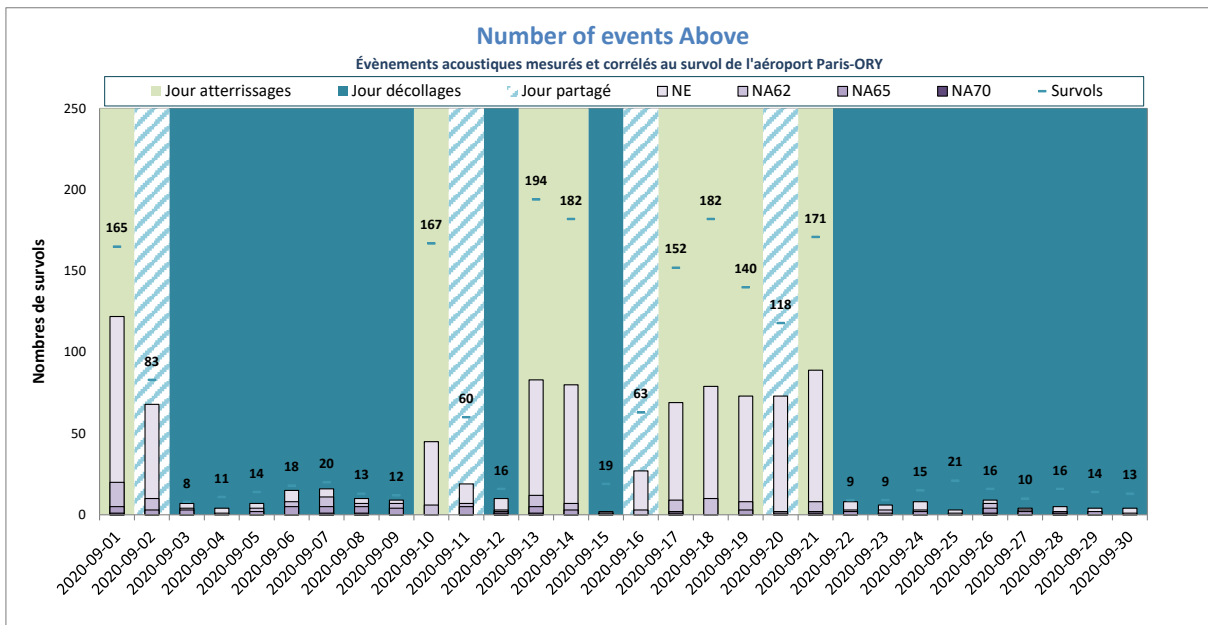
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



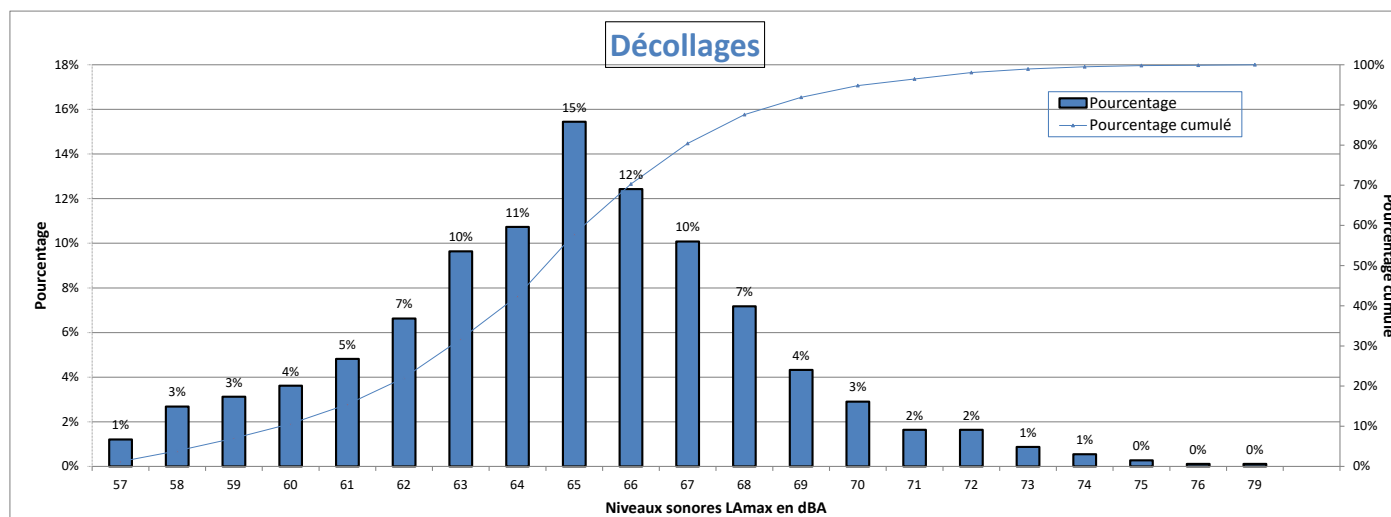
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

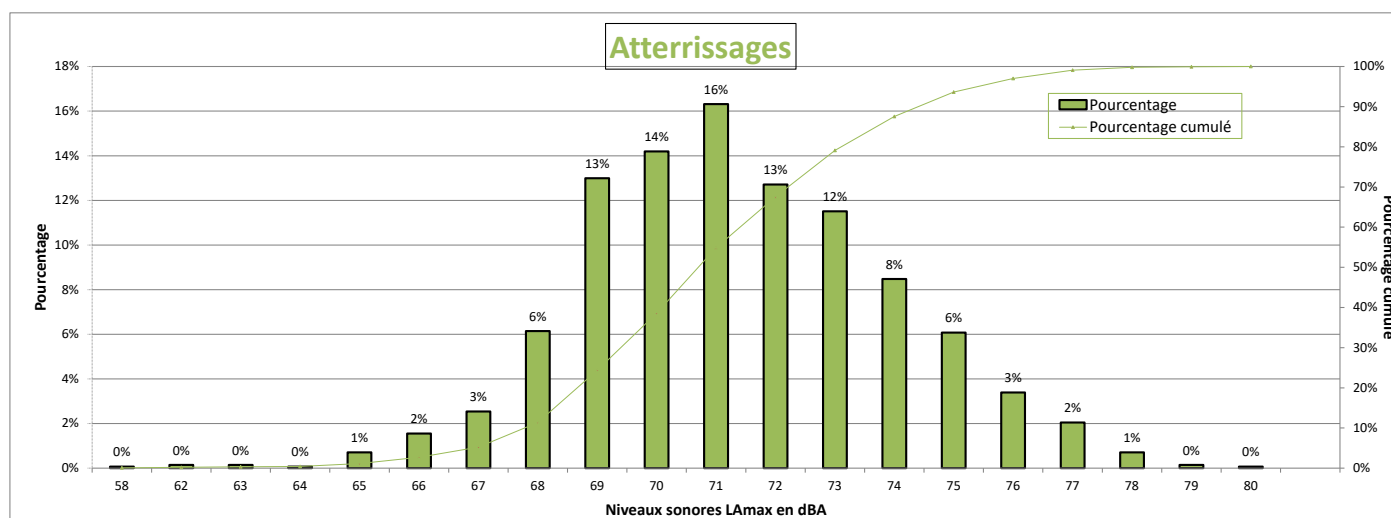


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1826
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1416
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Les Ulis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|---------------------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | L _A max moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 71,5 | 389 | 27% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 71,8 | 271 | 19% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71,6 | 169 | 12% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 71,1 | 165 | 12% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 70,7 | 103 | 7% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71,4 | 98 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 67,9 | 60 | 4% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 74,3 | 33 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,5 | 33 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74,6 | 24 | 2% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 68 | 16 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Les Ulis

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 64,4 | 524 | 29% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 66,6 | 295 | 16% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 64,3 | 246 | 13% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 66,6 | 198 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 64,7 | 158 | 9% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 61,5 | 130 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 59,4 | 99 | 5% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 70,8 | 40 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 66,2 | 40 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71,6 | 38 | 2% |

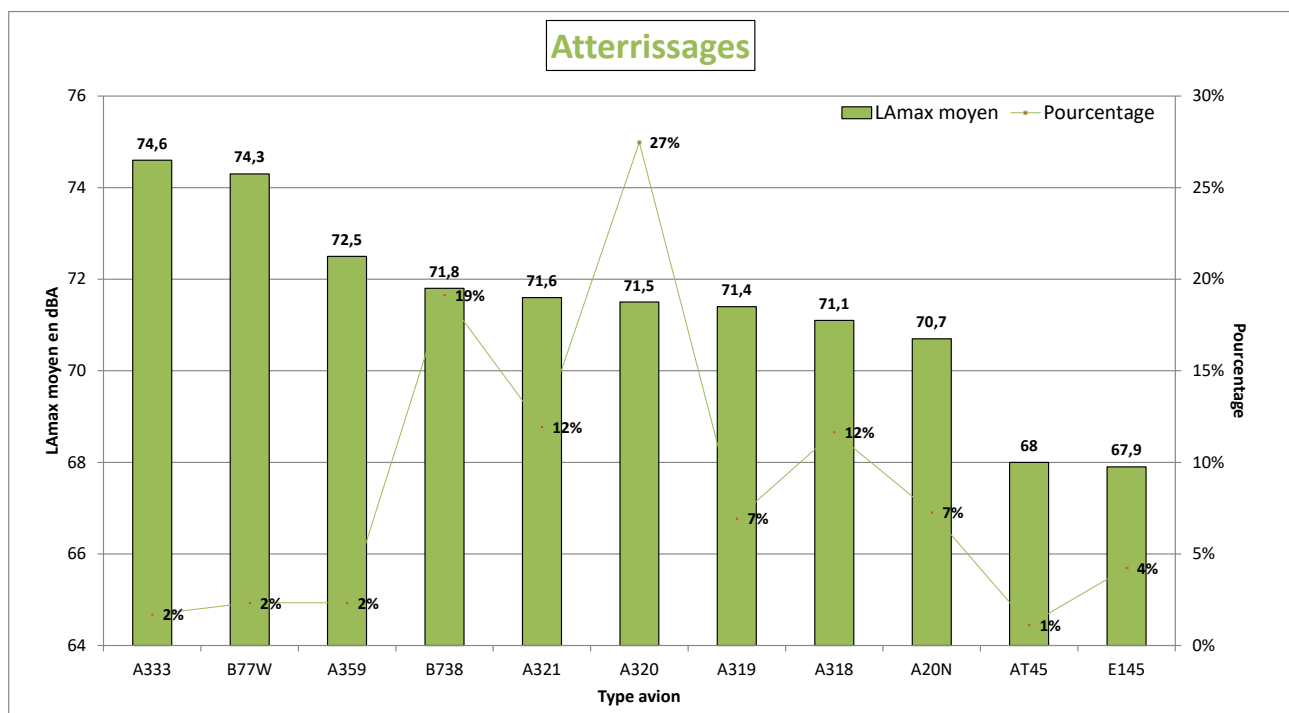
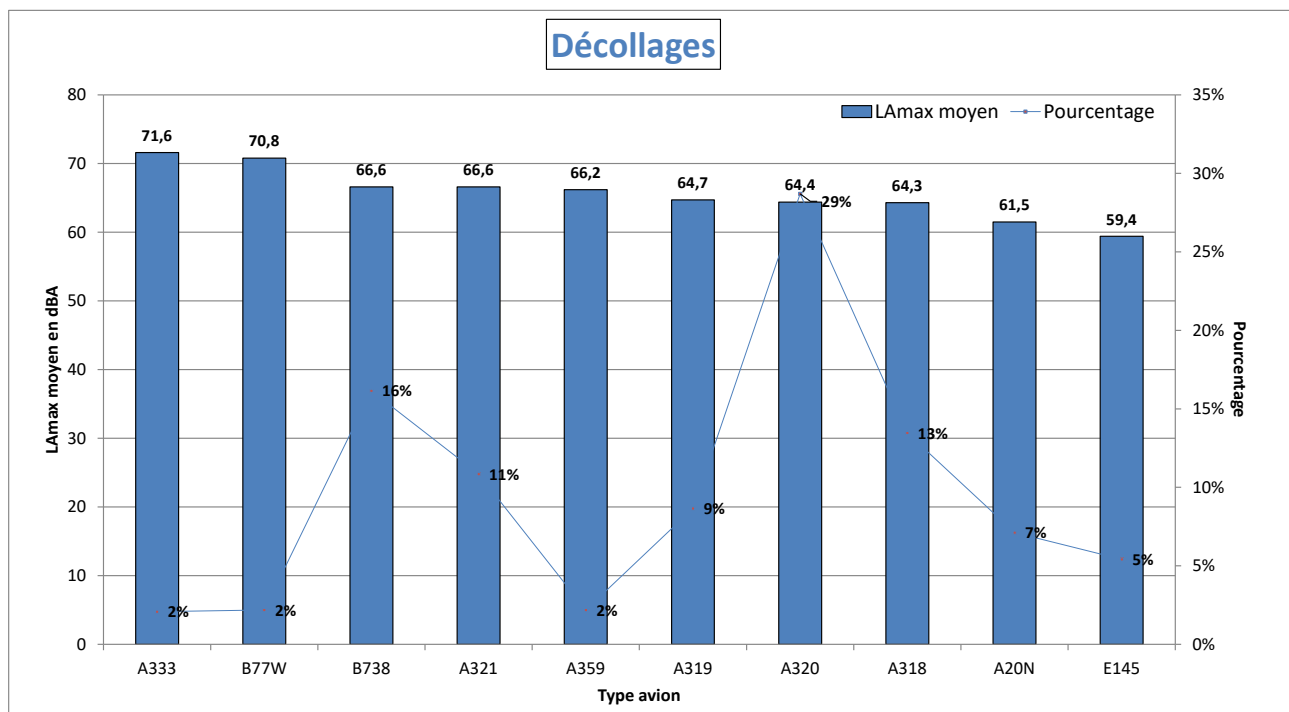
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

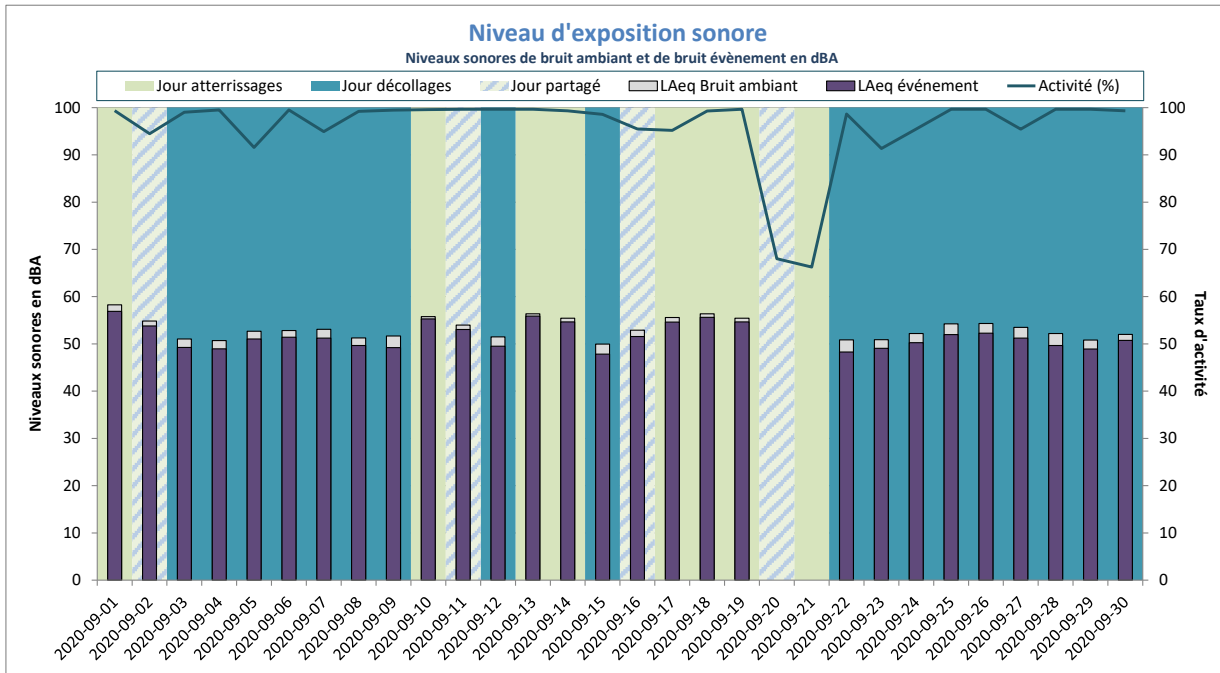
Répartition par type avion - Septembre 2020

Les Ulis

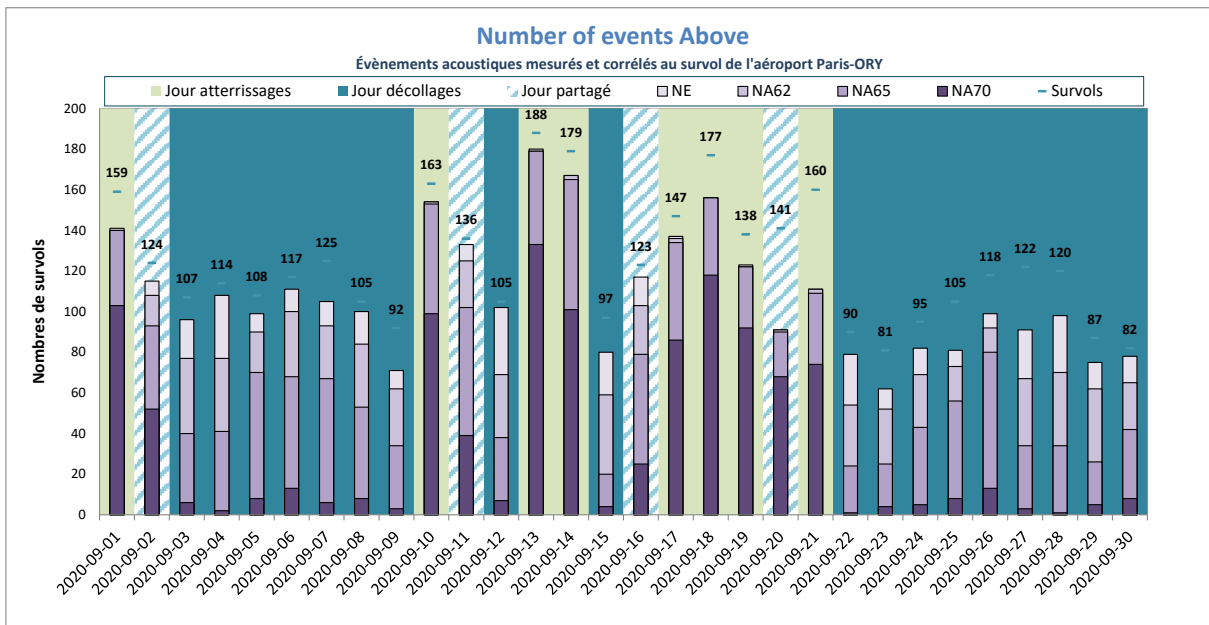
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



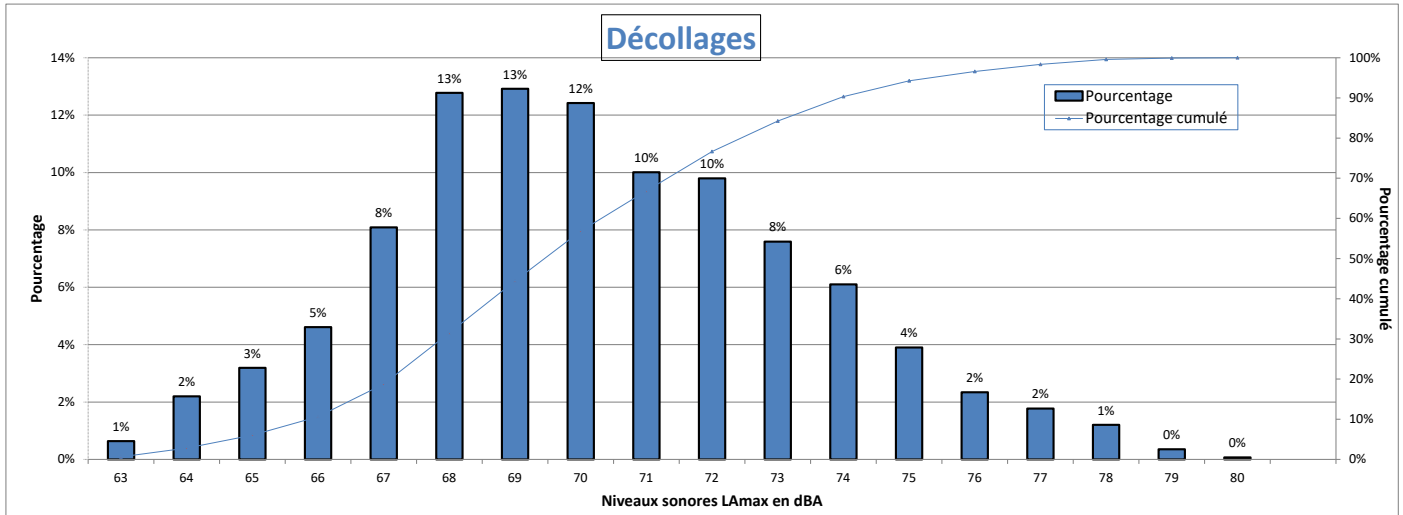
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

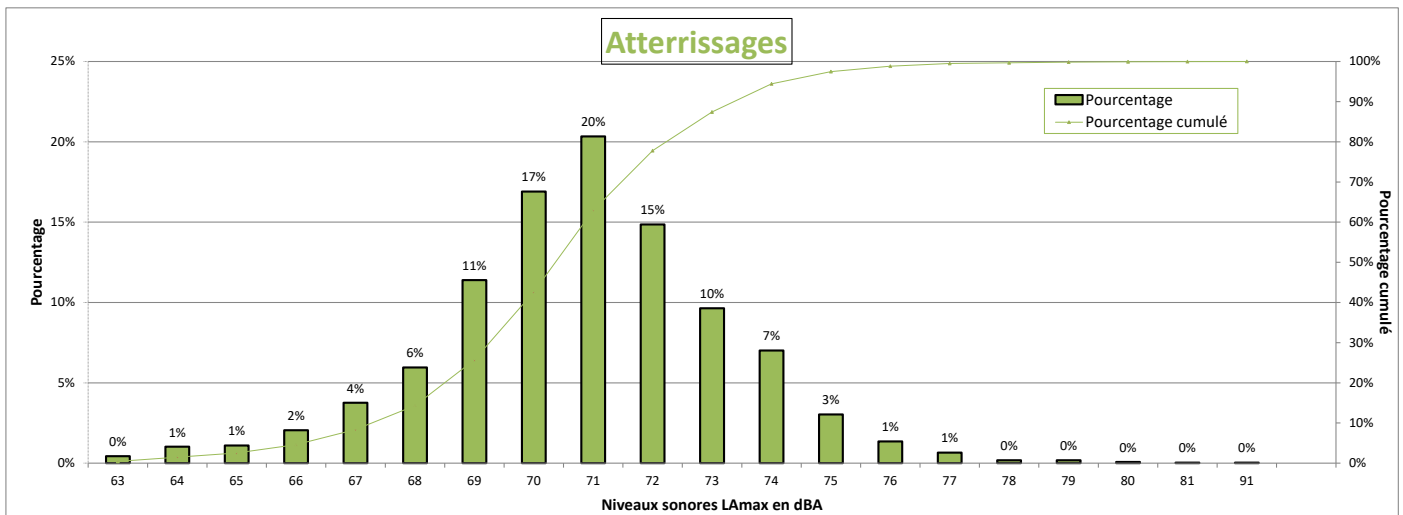


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1409
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2739
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Limeil-Brévannes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmax moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 70,9 | 761 | 28% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72 | 522 | 19% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71,2 | 316 | 12% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 70,7 | 314 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 71 | 219 | 8% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69,3 | 213 | 8% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 65,7 | 116 | 4% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 74,5 | 54 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70,6 | 45 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 73,6 | 42 | 2% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 67,3 | 34 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68,7 | 19 | 1% |
| AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige | A35K | H | 71,8 | 16 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Limeil-Brévannes

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69 | 412 | 29% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 73,3 | 305 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 71,5 | 172 | 12% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67,9 | 167 | 12% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67,8 | 98 | 7% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,6 | 91 | 6% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76,3 | 33 | 2% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 64,6 | 33 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70,4 | 27 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 77,1 | 21 | 1% |

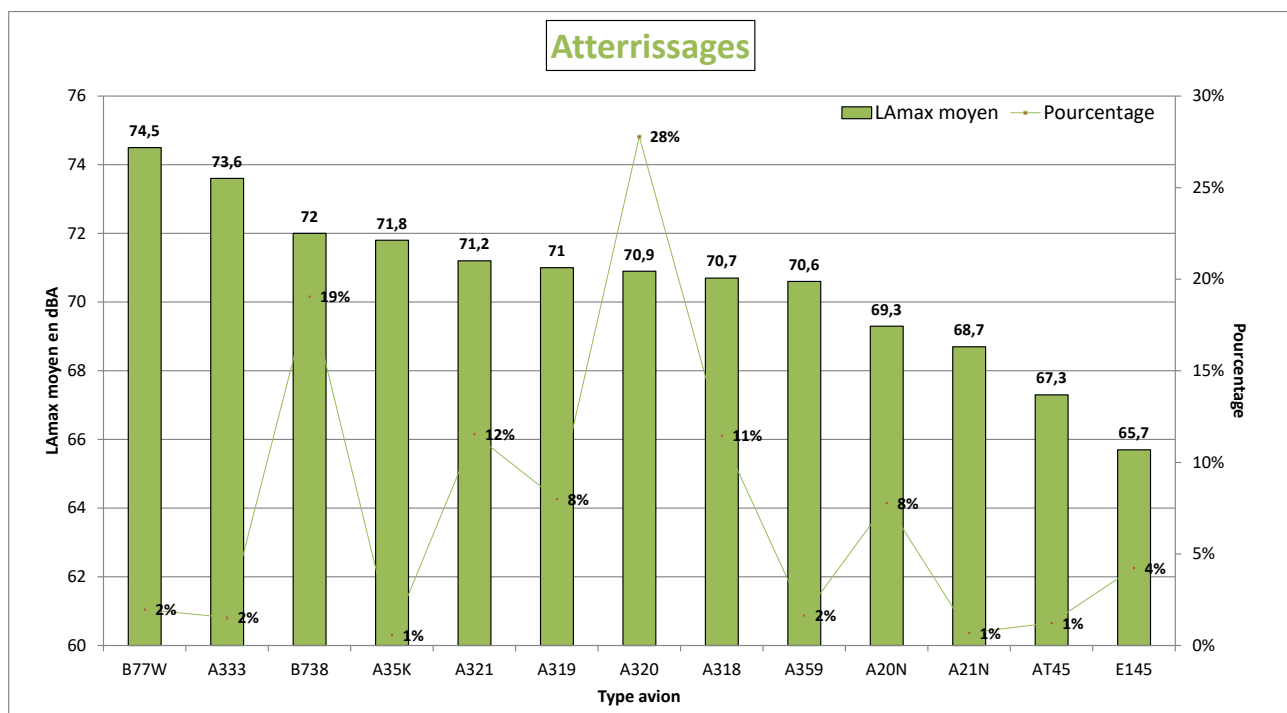
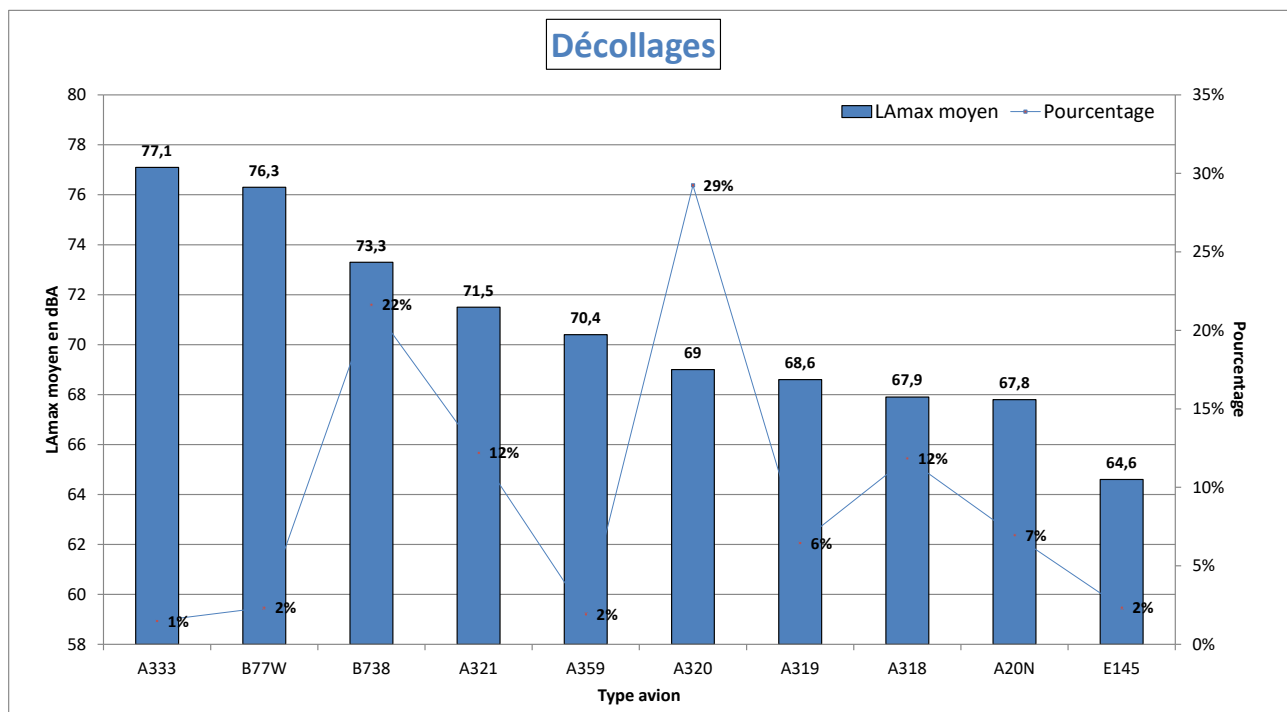
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

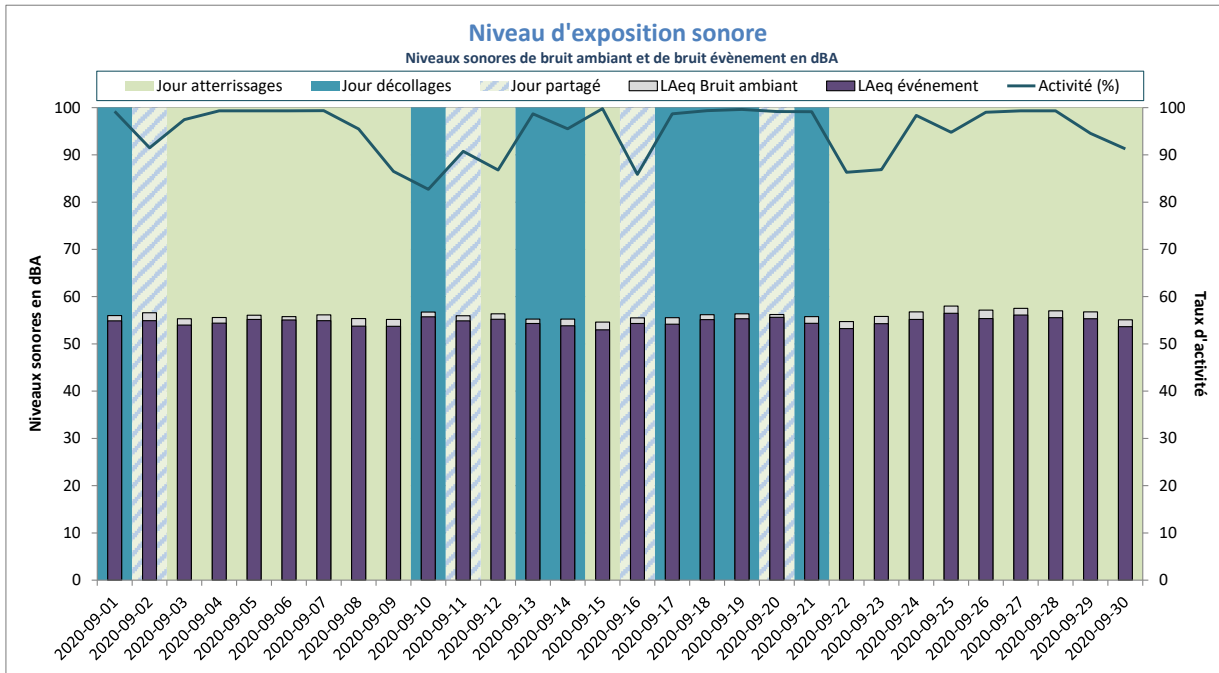
Répartition par type avion - Septembre 2020

Limeil-Brévannes

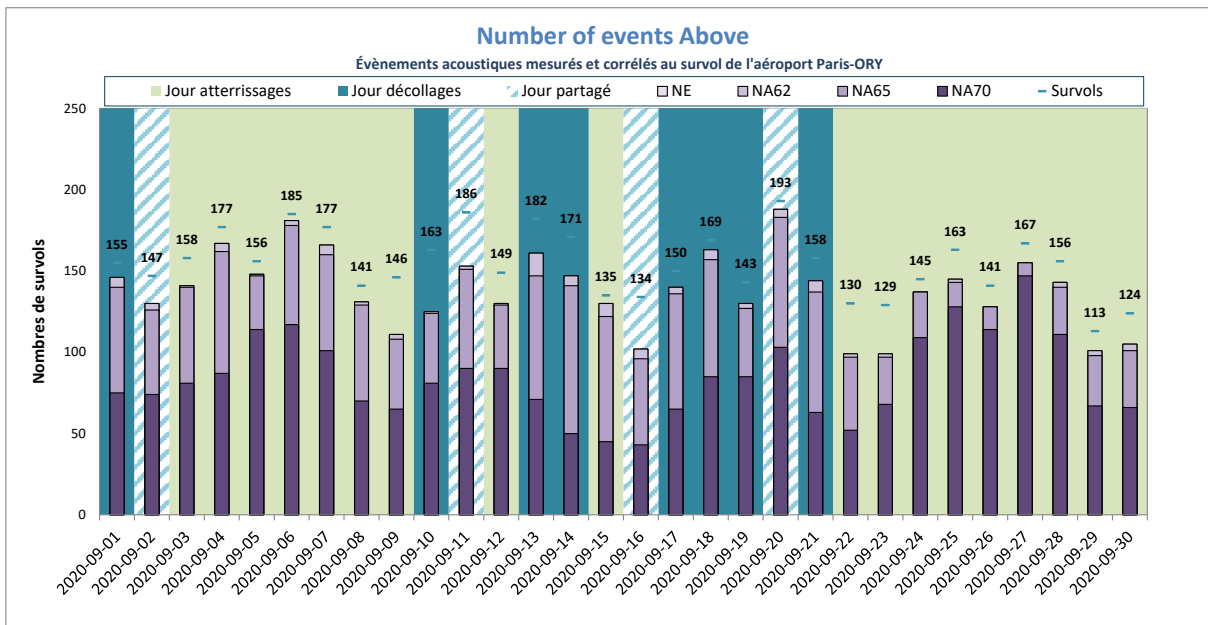
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



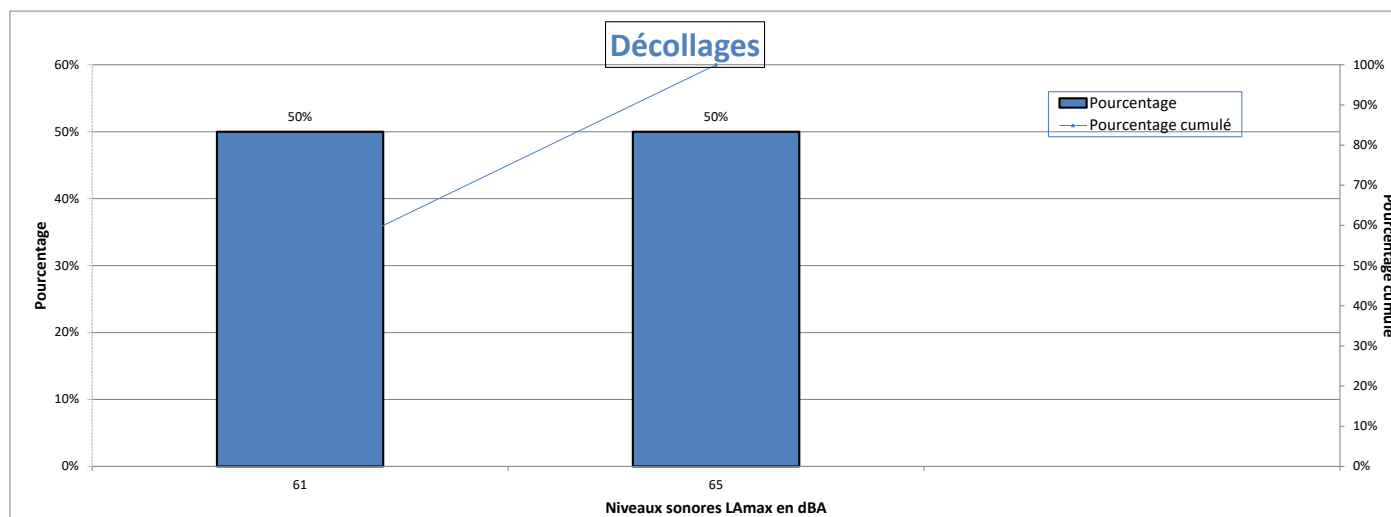
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

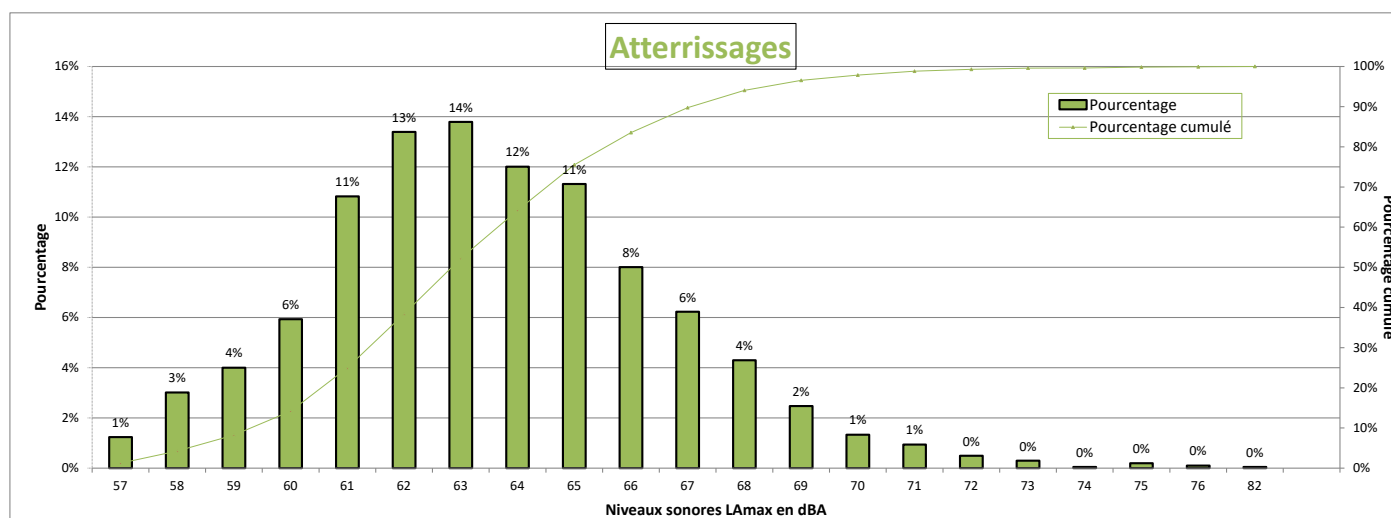


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 62,9 dBA
 Moyenne énergétique : 63,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2023
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
 Moyenne énergétique : 64,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Ozoir-la-Ferrière

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 63,7 | 566 | 28% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64,1 | 423 | 21% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 63,7 | 234 | 12% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 62,9 | 206 | 10% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 62,7 | 156 | 8% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 63 | 138 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 59,8 | 59 | 3% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 64,5 | 47 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 63,2 | 47 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 69,1 | 33 | 2% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 63,6 | 24 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 63,7 | 17 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Ozoir-la-Ferrière

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

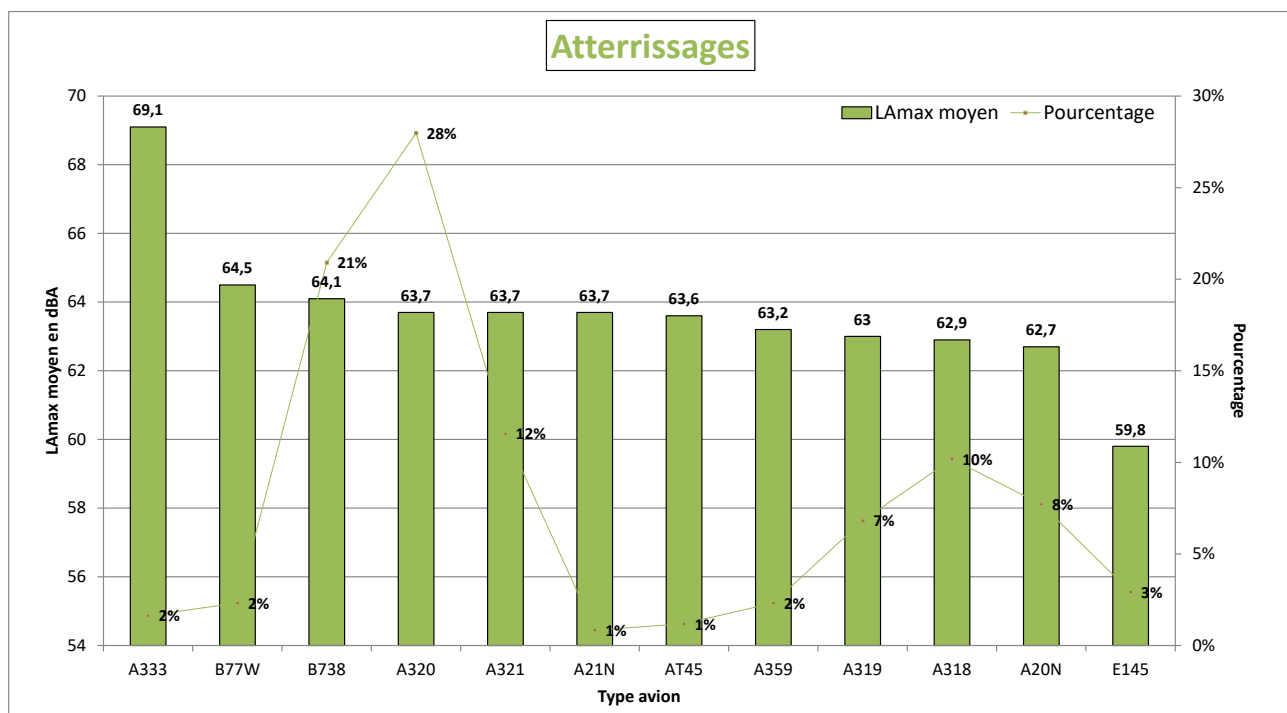
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2020

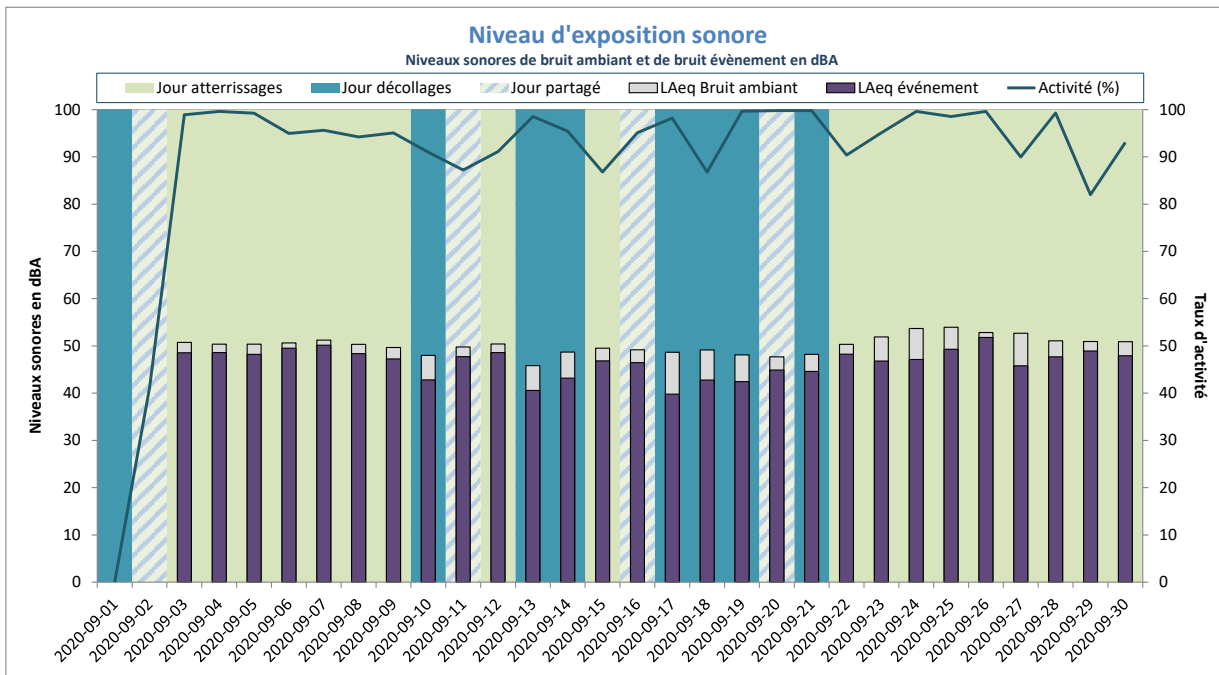
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

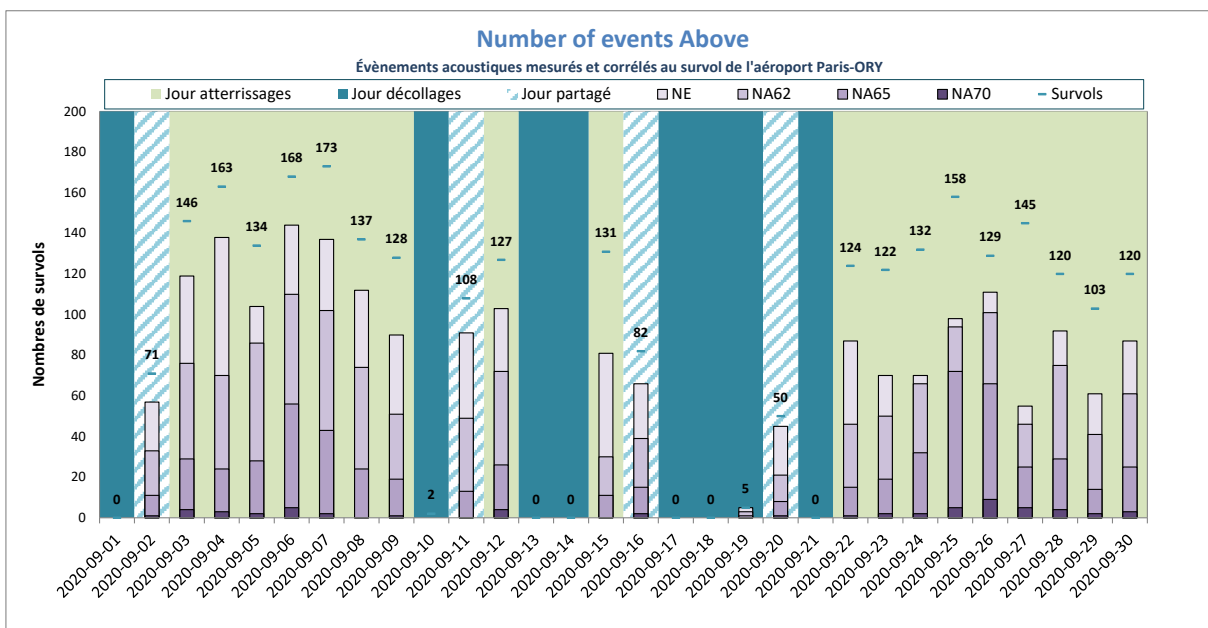
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



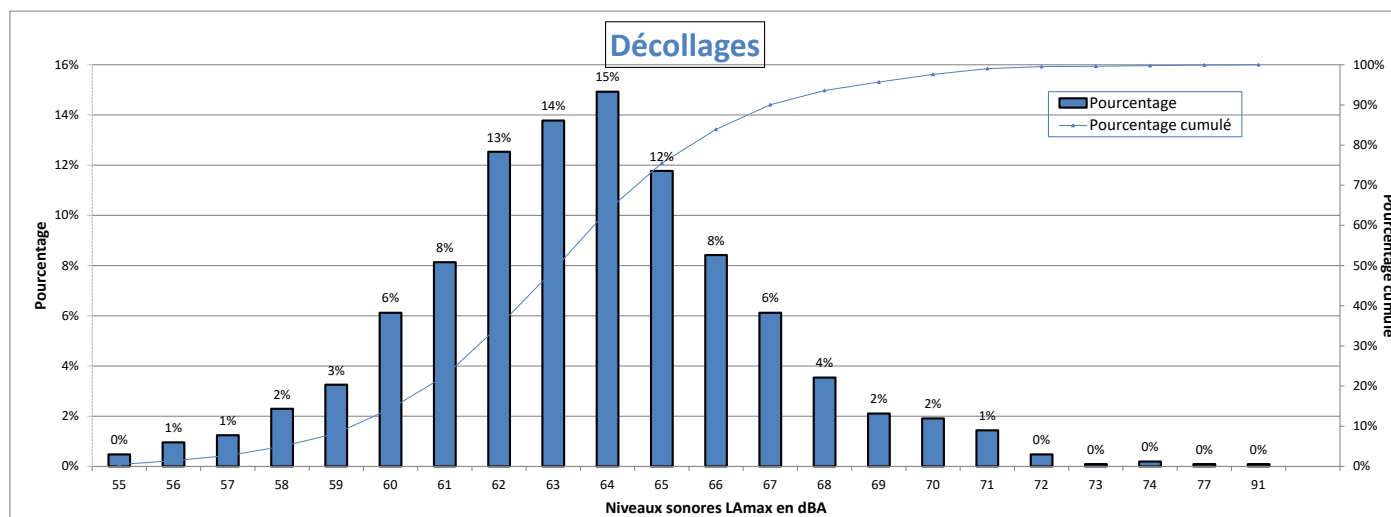
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

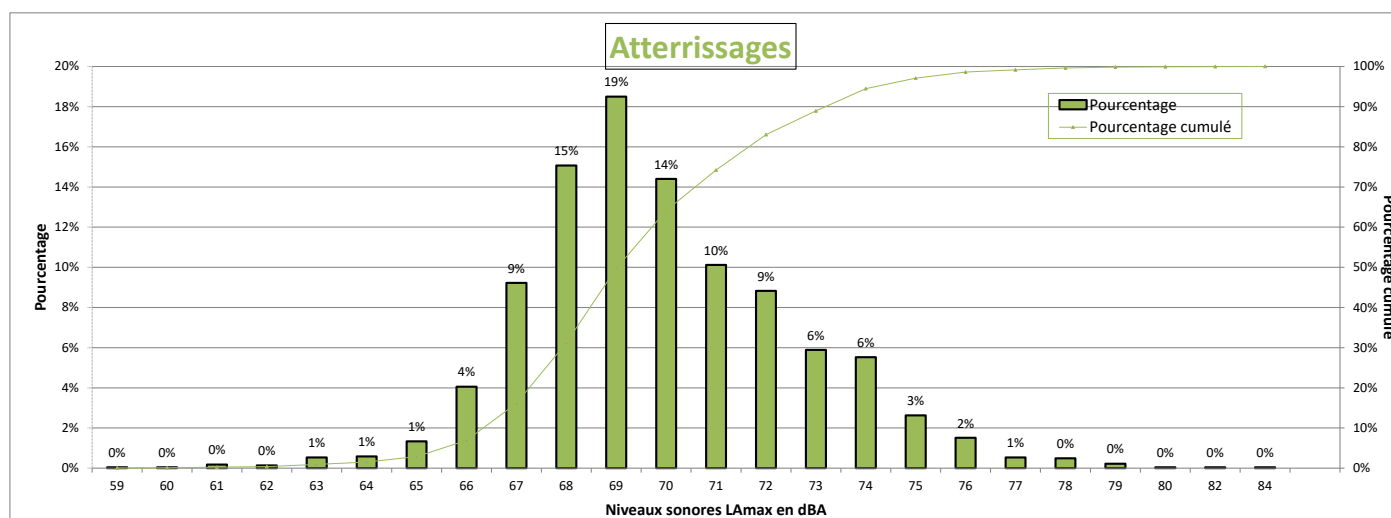


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1045
 Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
 Moyenne énergétique : 66,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2243
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Sucy-en-Brie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69,9 | 618 | 28% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 70,5 | 456 | 20% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70,1 | 248 | 11% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 69,4 | 243 | 11% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 69,4 | 183 | 8% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 69,5 | 165 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 66,9 | 102 | 5% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72 | 49 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 72,3 | 41 | 2% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 67,7 | 31 | 1% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 74,4 | 26 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 68,5 | 16 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Sucy-en-Brie

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 63,1 | 305 | 29% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 64,7 | 234 | 22% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 64,4 | 142 | 14% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 62,1 | 111 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 63,2 | 74 | 7% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 60 | 49 | 5% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 60 | 29 | 3% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 69,3 | 28 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 64 | 21 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 69,1 | 18 | 2% |

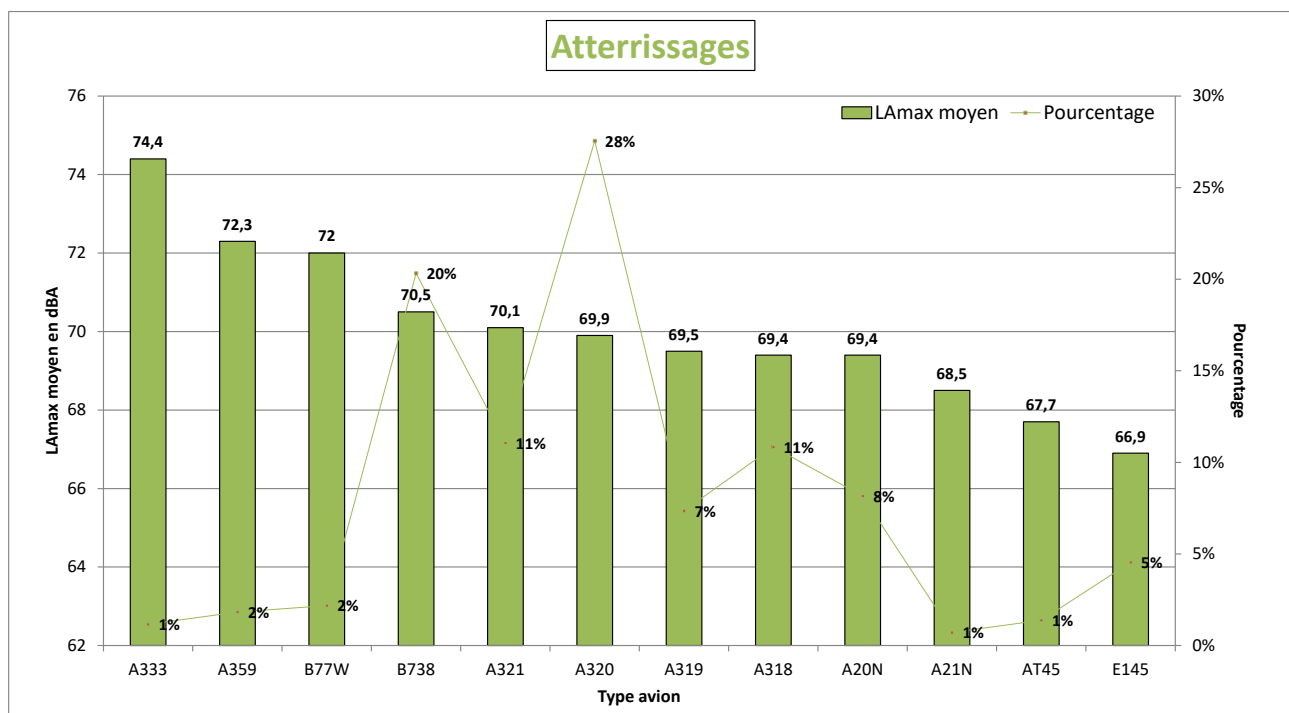
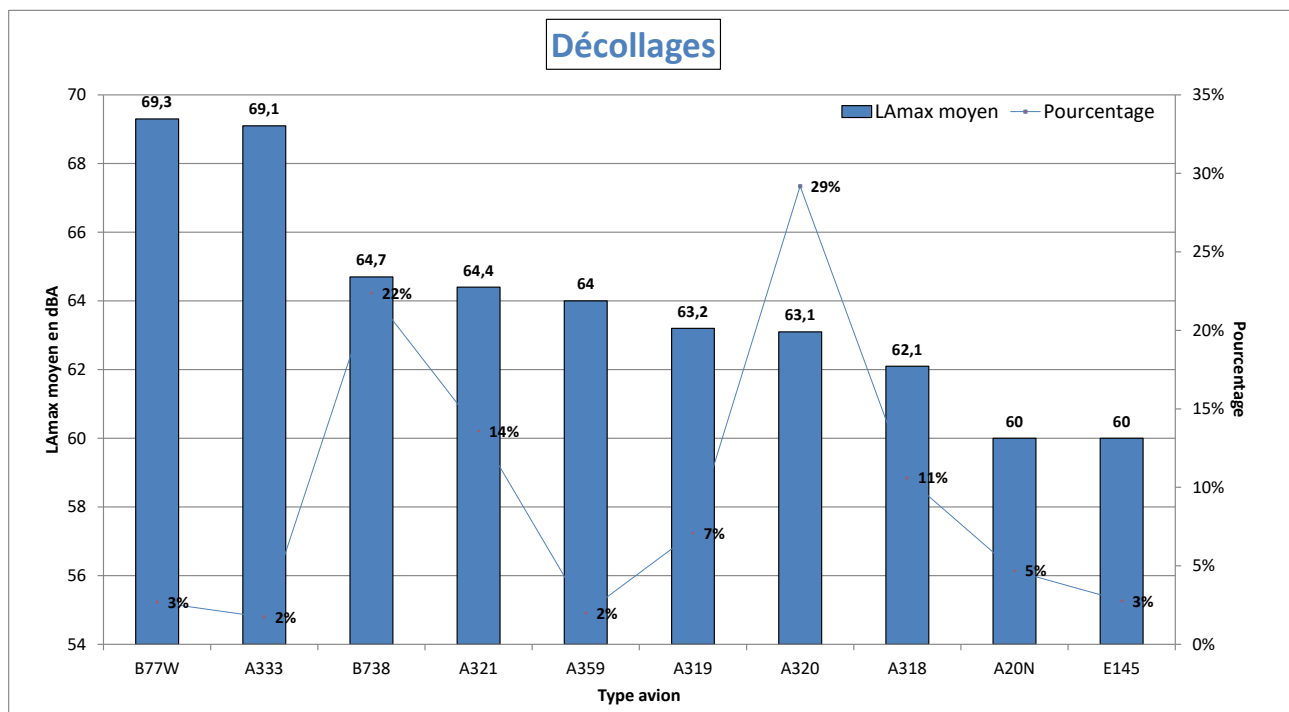
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

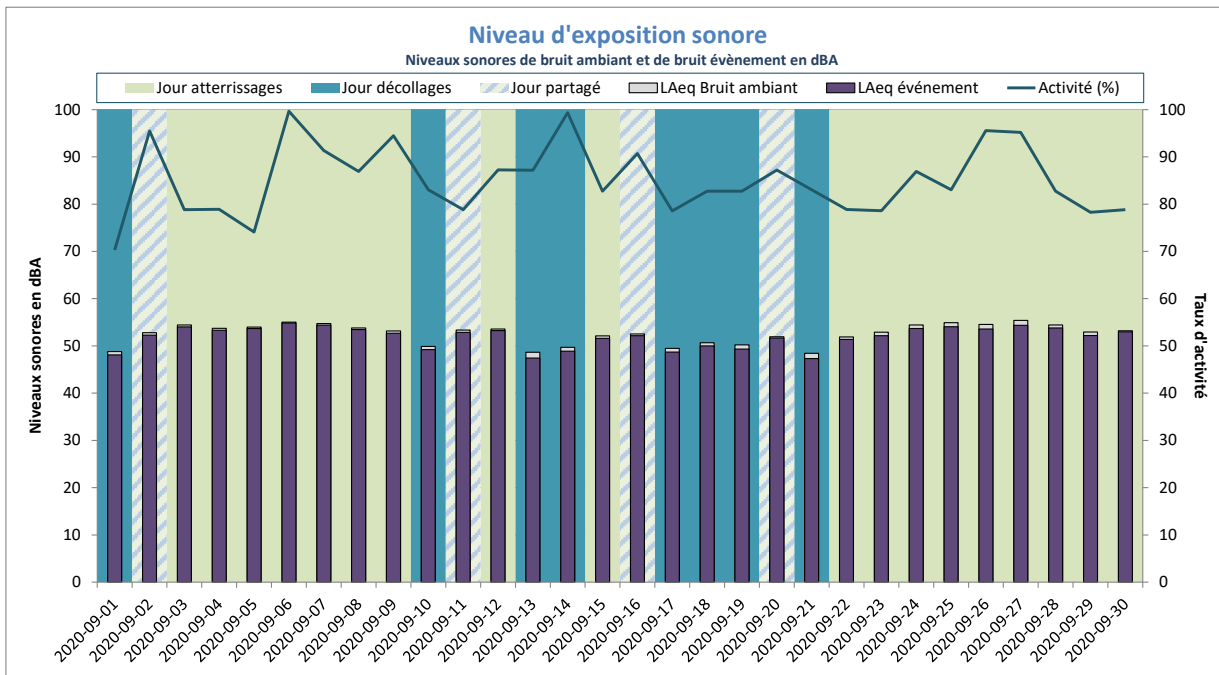
Répartition par type avion - Septembre 2020

Sucy-en-Brie

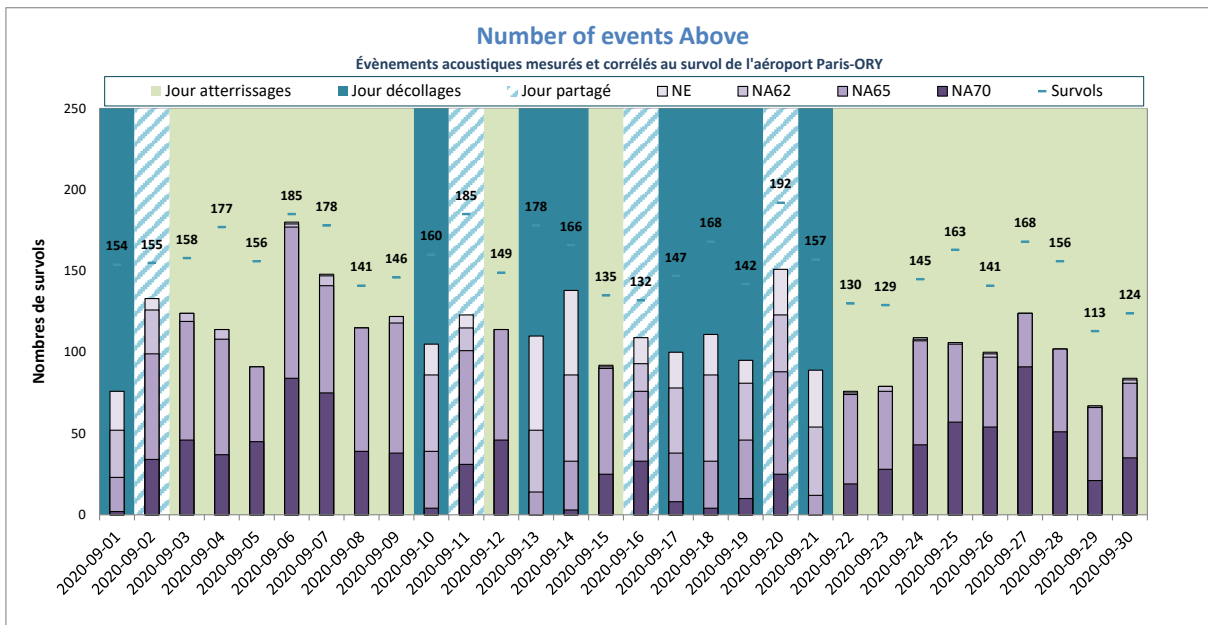
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



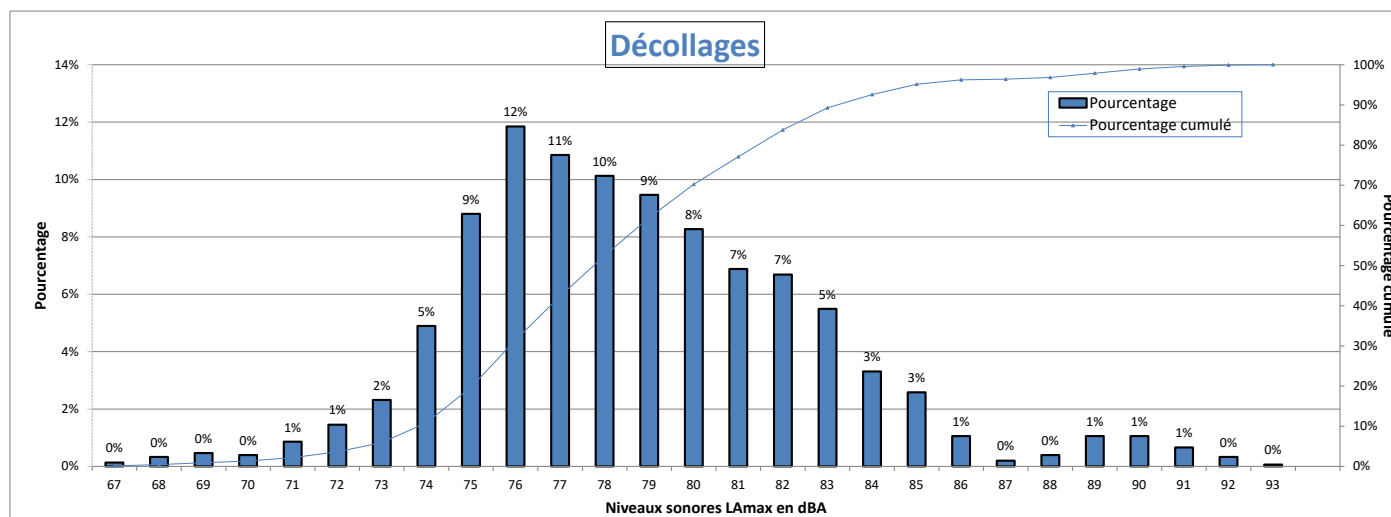
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

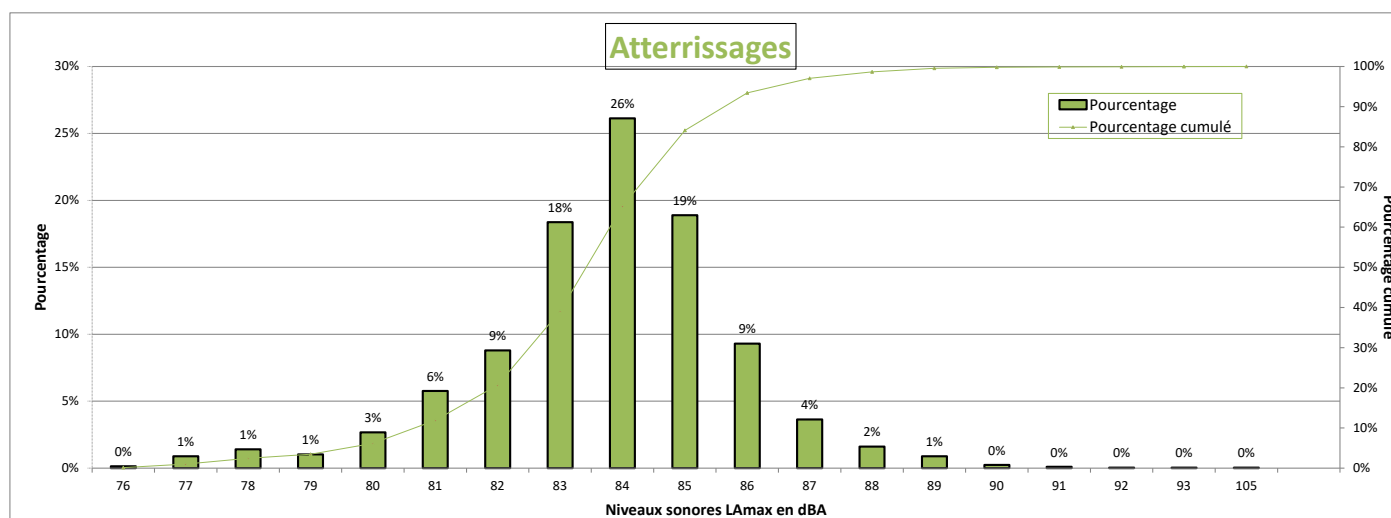


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1511
 Moyenne arithmétique : 78,7 dBA
 Moyenne énergétique : 81 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2912
 Moyenne arithmétique : 83,8 dBA
 Moyenne énergétique : 84,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Villeneuve-Le-Roi

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 83,8 | 814 | 28% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 84,9 | 547 | 19% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 83,2 | 331 | 11% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 84,4 | 330 | 11% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 82,2 | 227 | 8% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 83,7 | 222 | 8% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 78,7 | 141 | 5% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 88,7 | 56 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 84,3 | 51 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 87 | 43 | 1% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 81,5 | 38 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 82,4 | 23 | 1% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Villeneuve-Le-Roi

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 77,6 | 420 | 28% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 82,2 | 305 | 20% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 80,2 | 185 | 12% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 76,3 | 176 | 12% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 74,8 | 109 | 7% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 76,9 | 103 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 74,5 | 70 | 5% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 88,5 | 33 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 80,9 | 28 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 90,1 | 22 | 1% |

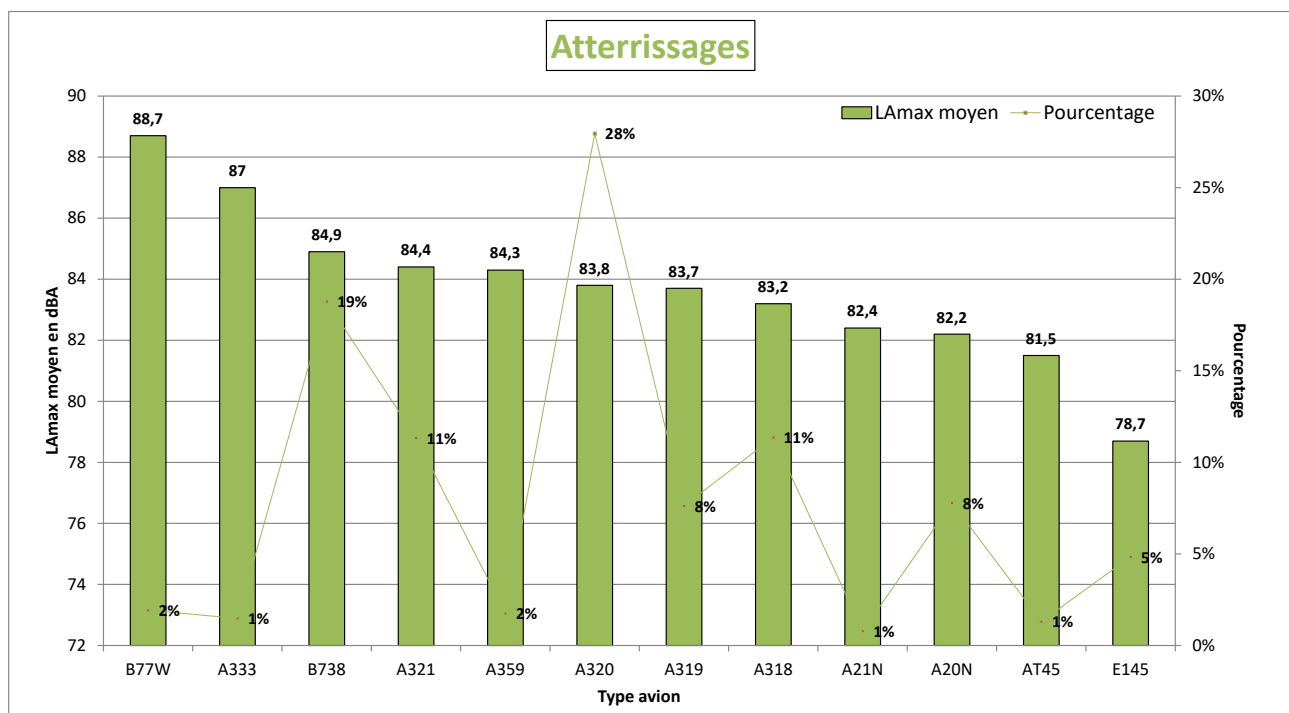
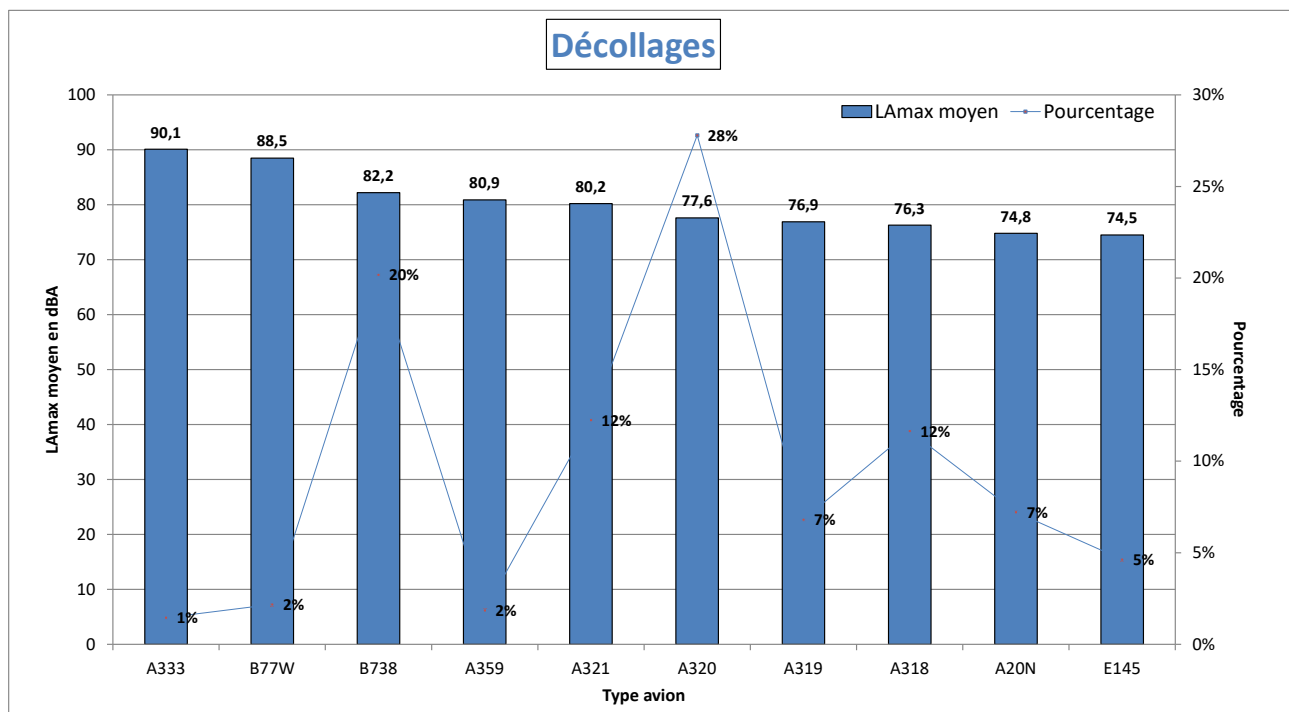
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

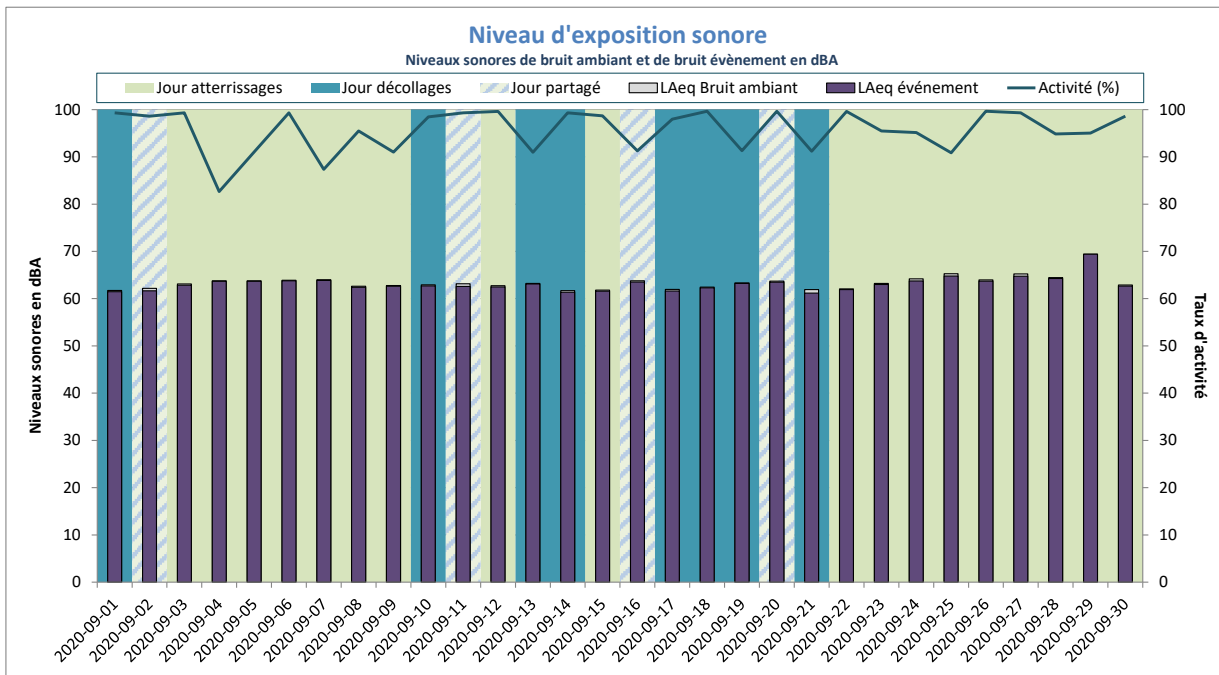
Répartition par type avion - Septembre 2020

Villeneuve-Le-Roi

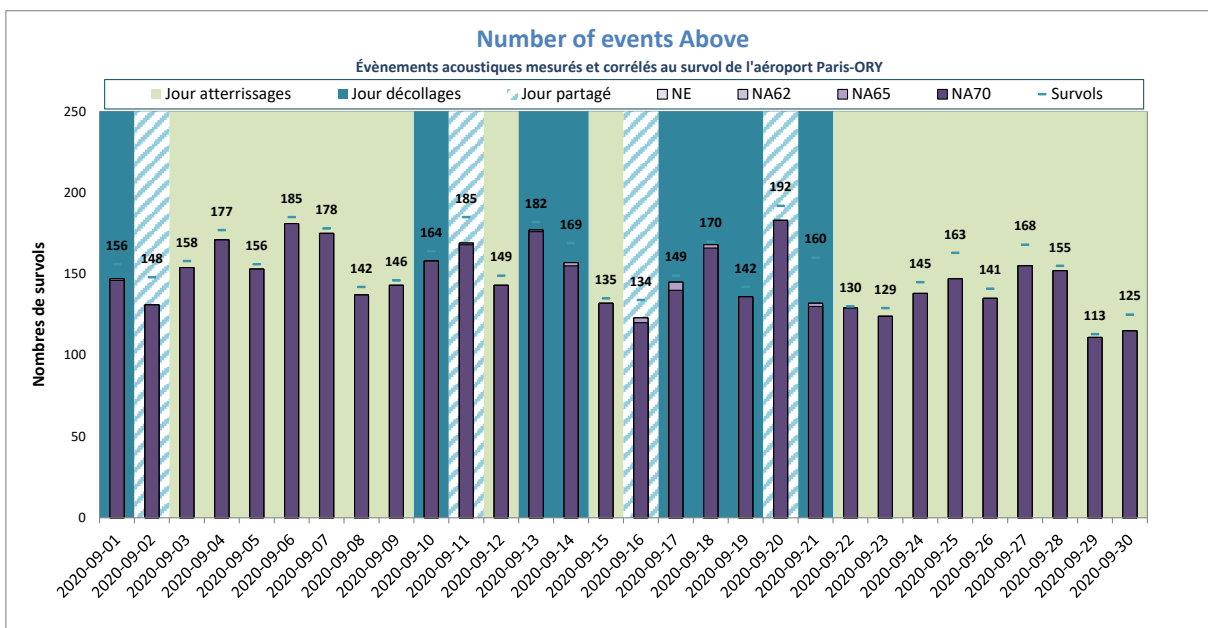
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



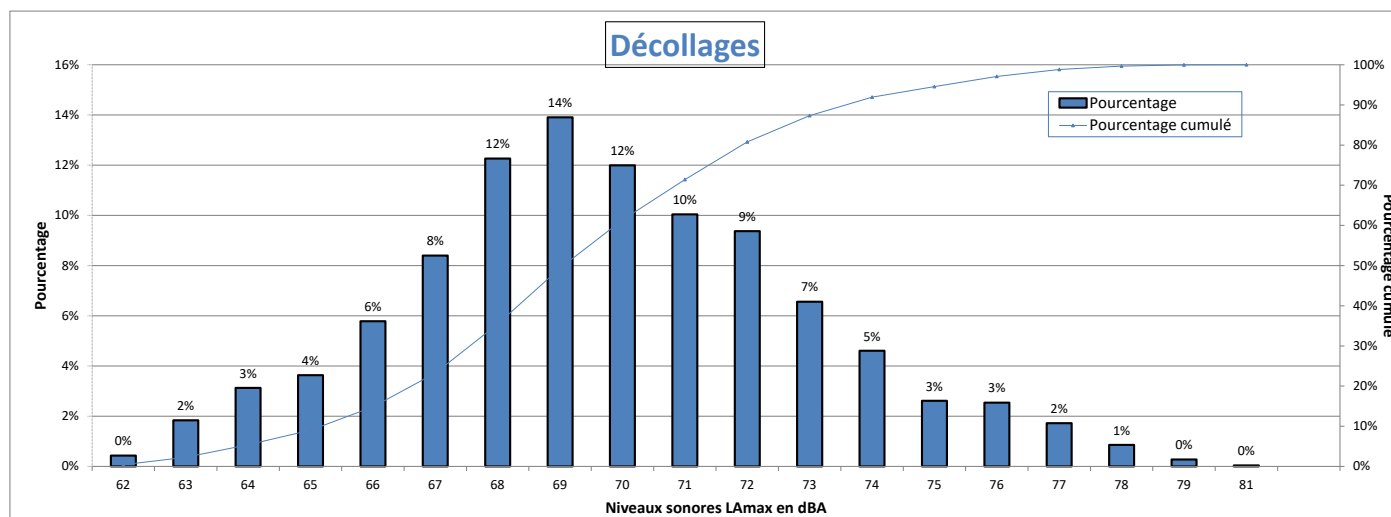
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

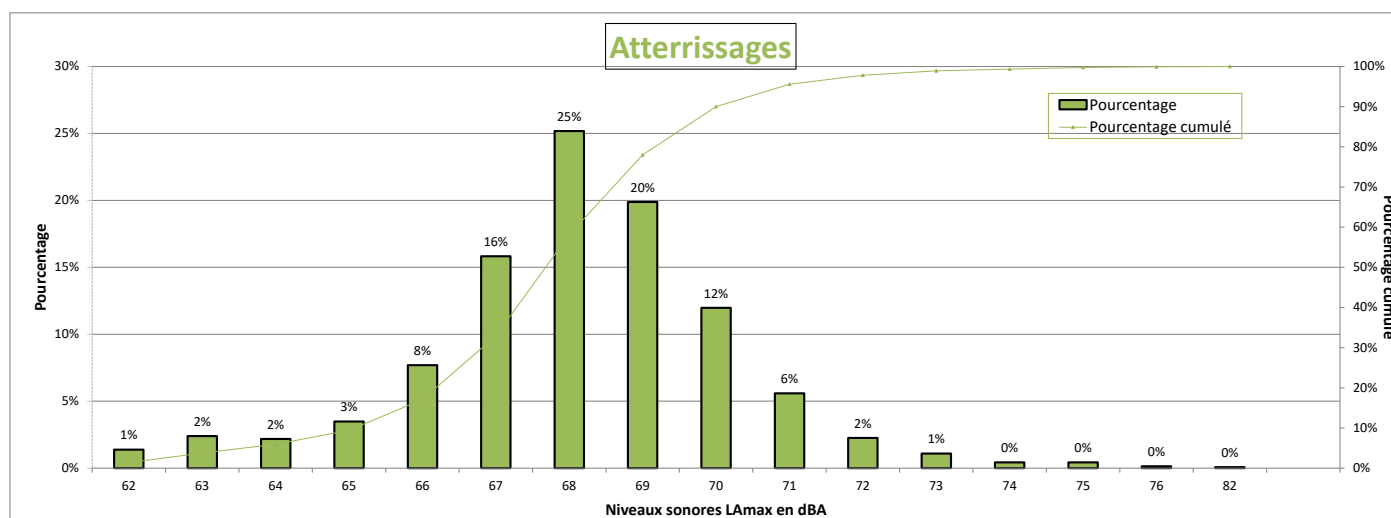


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Septembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2560
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1378
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2020

Villiers

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 68,2 | 376 | 27% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 68,8 | 248 | 18% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67,6 | 173 | 13% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 68,4 | 167 | 12% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67,2 | 103 | 7% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,1 | 97 | 7% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 63,5 | 48 | 3% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 72,1 | 36 | 3% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 68,7 | 34 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 71,2 | 24 | 2% |

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2020

Villiers

| Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY | | | | | |
|--|-----------------|------|--------------------|-----------|-------------|
| Avion | Type avion OACI | WTC* | LAmox moyen en dBA | Nombre ** | Répartition |
| AIRBUS A320 | A320 | M | 69 | 704 | 28% |
| BOEING 737-800 | B738 | M | 72,9 | 480 | 19% |
| AIRBUS A318 | A318 | M | 67,9 | 309 | 12% |
| AIRBUS A321 | A321 | M | 70,9 | 285 | 11% |
| AIRBUS A319 | A319 | M | 68,5 | 210 | 8% |
| AIRBUS A320neo | A20N | M | 67,1 | 194 | 8% |
| EMBRAER EMB-145 | E145 | M | 64,6 | 114 | 4% |
| BOEING 777-300 (ER) | B77W | H | 76,6 | 57 | 2% |
| AIRBUS A350-900 | A359 | H | 70,4 | 53 | 2% |
| AIRBUS A330-300 | A333 | H | 76,6 | 41 | 2% |
| ATR42-500 | AT45 | M | 66,3 | 21 | 1% |
| AIRBUS A321neo | A21N | M | 67,6 | 20 | 1% |

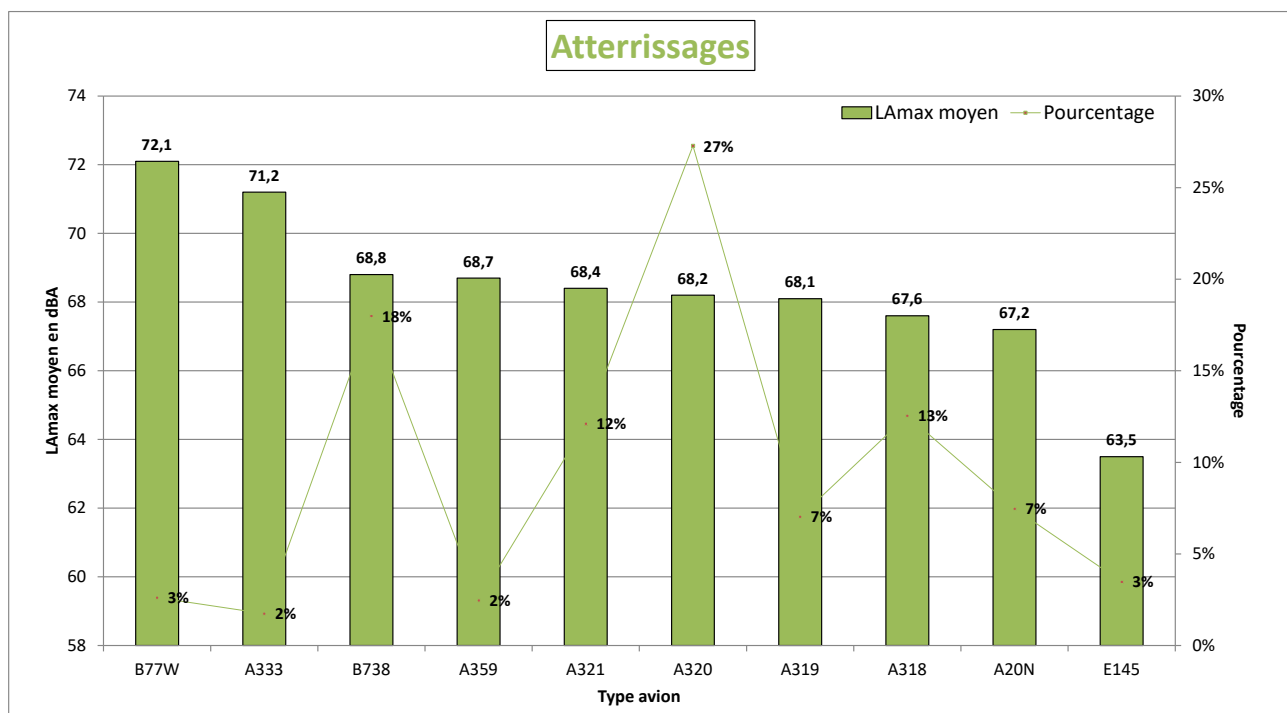
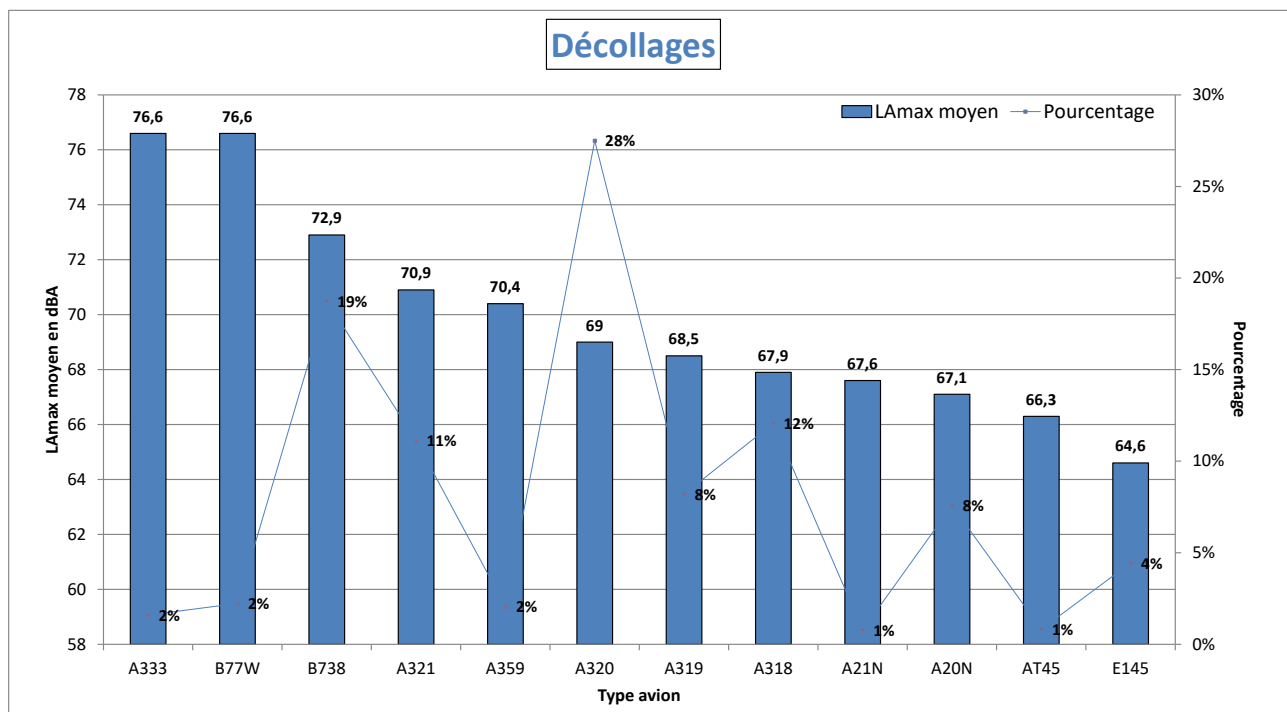
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

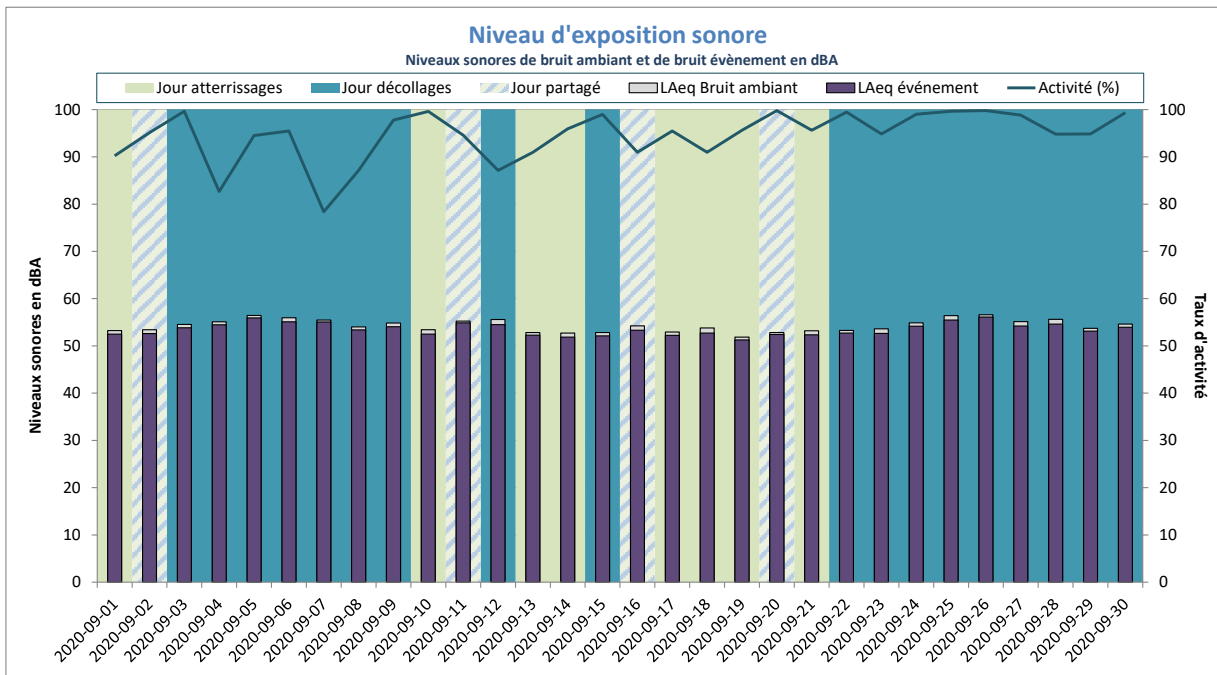
Répartition par type avion - Septembre 2020

Villiers

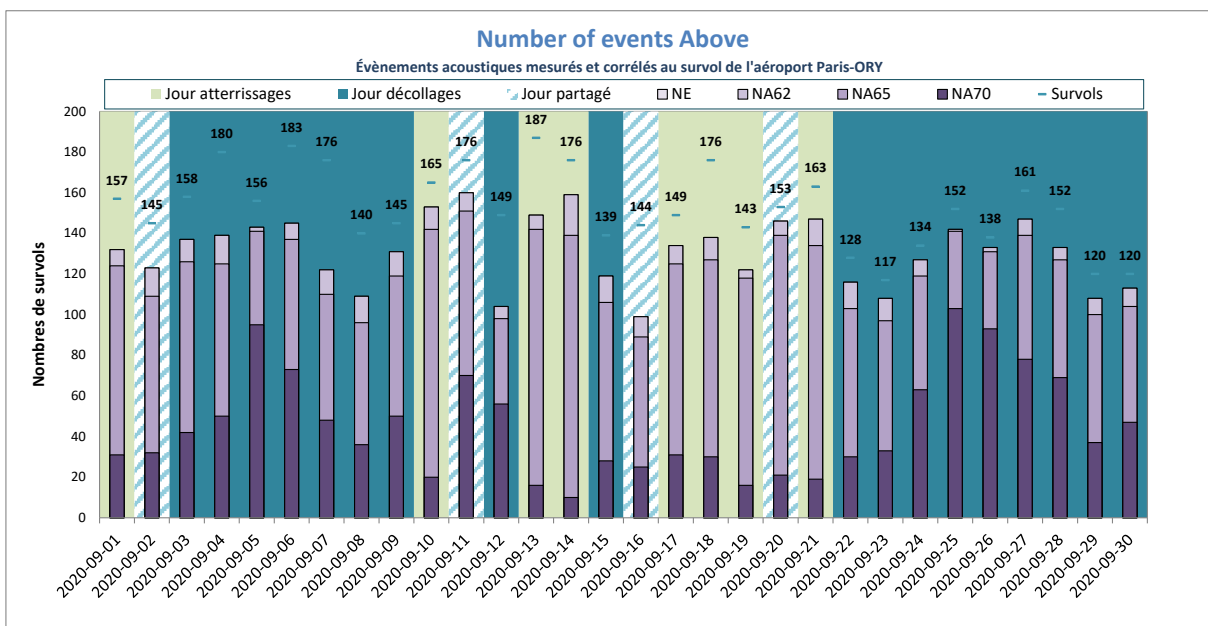
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Septembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex