

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Septembre 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – septembre 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de septembre est de 18563 soit une moyenne de 619 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 58% face à l'Ouest et de 42% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de septembre 2022 mais d'une façon nettement plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 619 alors qu'il était de 705 au mois de septembre 2018 (dernière année de référence hors fermeture de piste et crise sanitaire). Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont bien plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf aux Ulis et à Ozoir-la-Ferrière en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

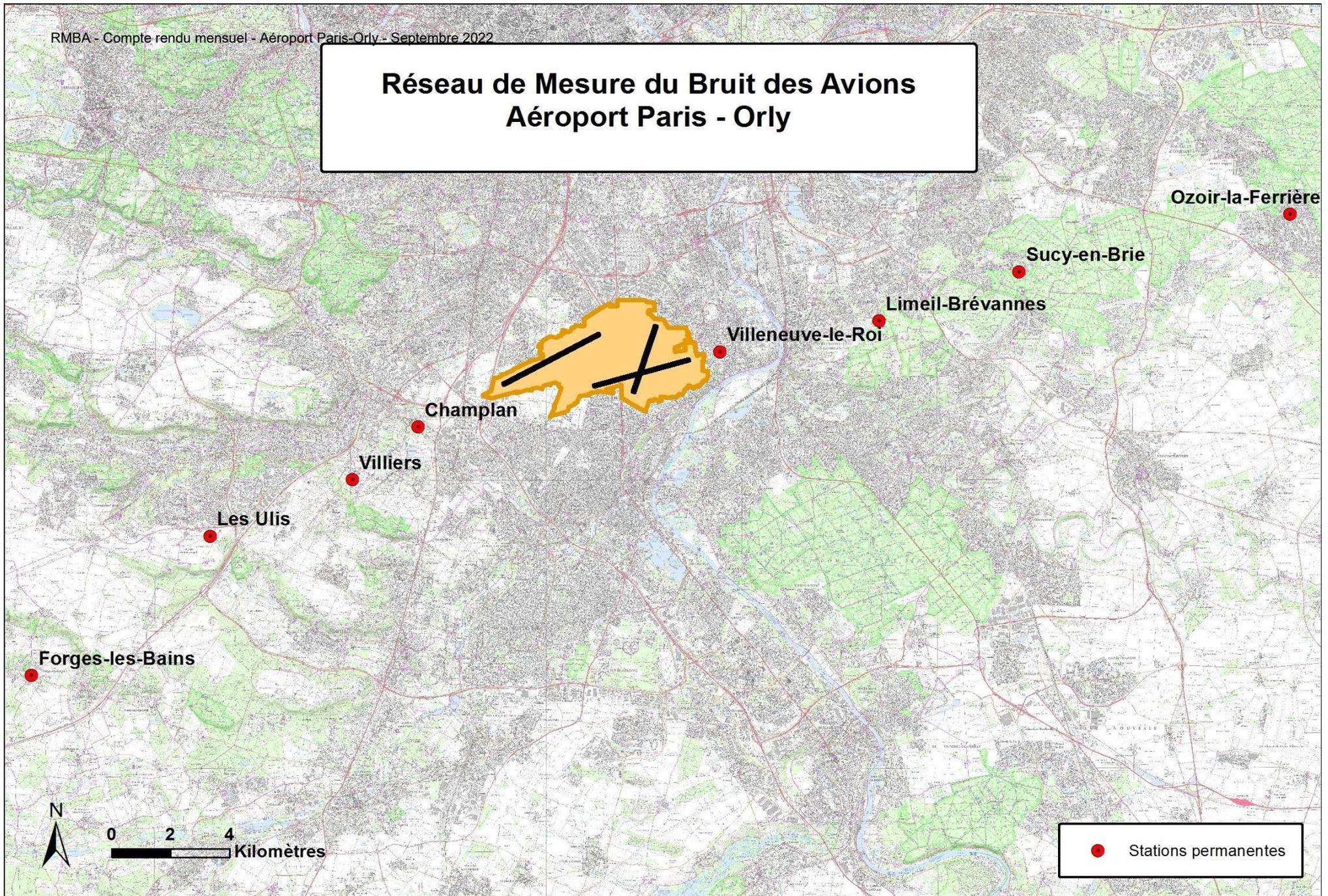


Tableau Mensuel - Septembre 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,7	61,5	0,2	63,2	63	0,2	62,4	62,2	0,2	63,6	63,5	56,1	65,7	99,9%	99,5%
Forges les Bains	45,7	43,7	2	47,5	46,4	1,1	46,6	45	1,6	46,1	46	38,1	48,5	98,5%	87,9%
Les Ulis	53,9	53	0,9	58,1	57,8	0,3	56	55,5	0,5	56,8	57,2	49,9	59,2	92,9%	91,7%
Limeil-Brévannes	59,6	59,2	0,4	58,6	58	0,6	58,9	58,4	0,5	59,6	60	51,6	61,8	99,0%	95,9%
Ozoir-la-Ferrière	51,8	50,9	0,9	54,5	54,1	0,4	53,6	53,1	0,5	54,2	53,9	46,6	57,1	79,4%	63,1%
Sucy-en-Brie	53,9	53	0,9	57,4	56,9	0,5	56,6	56	0,6	57	57	50,2	59,7	98,2%	82,4%
Villeneuve-Le-Roi	66	66	0	66,8	66,7	0,1	66,4	66,3	0,1	67,6	67,8	60	69,8	99,3%	94,3%
Villiers	59,1	58,6	0,5	56,7	55,9	0,8	58,4	57,8	0,6	59,4	58,8	50,5	60,9	98,5%	95,4%

Activité - Septembre 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2022-09-01	66,2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-01	49,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-02	82,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-02	59,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-09-03	83,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-09-03	86,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-03	58,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-04	54,0%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-05	43,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-05	78,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-05	83,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-06	83,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-06	25,0%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2022-09-06	87,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-07	83,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-07	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-08	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-08	37,5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-09-09	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-09	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-10	83,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-09-10	3,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-10	86,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-11	83,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-09-11	50,0%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-11	54,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-11	87,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-12	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-12	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-12	74,7%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-15	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-16	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers	2022-09-16	75,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-17	79,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-18	87,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-19	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-19	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-19	74,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-20	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-20	66,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-09-21	54,1%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2022-09-21	49,9%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2022-09-21	87,2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-21	72,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-21	62,4%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2022-09-21	41,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-22	59,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-22	45,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-09-23	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-23	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-23	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-24	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-25	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-25	0,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-25	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-26	65,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-26	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-27	87,4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Limeil-Brévannes	2022-09-27	86,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-27	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-09-28	87,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-09-29	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-29	79,1%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Septembre 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2022-09-01	1
Sucy-en-Brie	2022-09-01	8
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-01	12
Sucy-en-Brie	2022-09-02	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-02	9
Forges les Bains	2022-09-03	4
Les Ulis	2022-09-03	2
Limeil-Brévannes	2022-09-03	3
Sucy-en-Brie	2022-09-03	10
Forges les Bains	2022-09-04	1
Limeil-Brévannes	2022-09-04	1
Sucy-en-Brie	2022-09-04	11
Forges les Bains	2022-09-05	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-05	3
Sucy-en-Brie	2022-09-05	5
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-05	4
Villiers	2022-09-05	1
Forges les Bains	2022-09-06	4
Les Ulis	2022-09-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-06	18
Sucy-en-Brie	2022-09-06	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-06	2
Villiers	2022-09-06	3
Forges les Bains	2022-09-07	4
Limeil-Brévannes	2022-09-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-07	24
Sucy-en-Brie	2022-09-07	3
Champlan	2022-09-08	1
Forges les Bains	2022-09-08	3
Limeil-Brévannes	2022-09-08	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-08	15
Sucy-en-Brie	2022-09-08	2
Forges les Bains	2022-09-09	3
Les Ulis	2022-09-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-09	5
Champlan	2022-09-10	1
Forges les Bains	2022-09-10	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2022-09-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-10	2
Sucy-en-Brie	2022-09-10	3
Forges les Bains	2022-09-11	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-11	11
Sucy-en-Brie	2022-09-11	3
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-11	2
Forges les Bains	2022-09-12	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-12	5
Sucy-en-Brie	2022-09-12	6
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-12	2
Forges les Bains	2022-09-13	1
Limeil-Brévannes	2022-09-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-13	1
Sucy-en-Brie	2022-09-13	2
Champlan	2022-09-14	1
Forges les Bains	2022-09-14	2
Les Ulis	2022-09-14	1
Limeil-Brévannes	2022-09-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-14	1
Sucy-en-Brie	2022-09-14	2
Villiers	2022-09-14	1
Forges les Bains	2022-09-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-15	3
Sucy-en-Brie	2022-09-15	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-15	1
Forges les Bains	2022-09-16	1
Sucy-en-Brie	2022-09-16	3
Forges les Bains	2022-09-17	5
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-17	1
Sucy-en-Brie	2022-09-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-18	1
Sucy-en-Brie	2022-09-18	3
Forges les Bains	2022-09-19	3
Les Ulis	2022-09-19	2
Limeil-Brévannes	2022-09-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-19	8
Sucy-en-Brie	2022-09-19	6
Forges les Bains	2022-09-20	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-20	2
Sucy-en-Brie	2022-09-20	8
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-20	1
Forges les Bains	2022-09-21	2
Les Ulis	2022-09-21	1
Limeil-Brévannes	2022-09-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-21	3
Sucy-en-Brie	2022-09-21	9

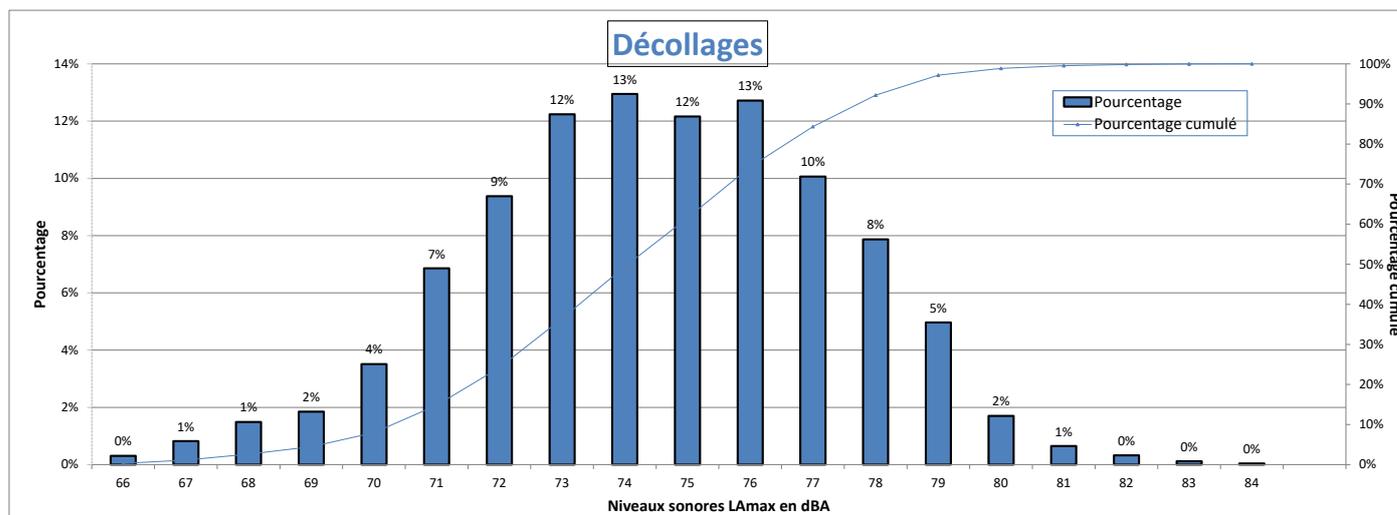
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-21	2
Villiers	2022-09-21	14
Les Ulis	2022-09-22	1
Limeil-Brévannes	2022-09-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-22	2
Sucy-en-Brie	2022-09-22	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-22	1
Forges les Bains	2022-09-23	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-23	3
Sucy-en-Brie	2022-09-23	6
Villiers	2022-09-23	1
Forges les Bains	2022-09-24	4
Limeil-Brévannes	2022-09-24	1
Sucy-en-Brie	2022-09-24	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-09-24	1
Forges les Bains	2022-09-25	5
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-25	3
Sucy-en-Brie	2022-09-25	3
Villiers	2022-09-25	1
Forges les Bains	2022-09-26	2
Sucy-en-Brie	2022-09-26	3
Forges les Bains	2022-09-27	3
Limeil-Brévannes	2022-09-27	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-27	2
Sucy-en-Brie	2022-09-27	3
Forges les Bains	2022-09-28	2
Limeil-Brévannes	2022-09-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-28	1
Sucy-en-Brie	2022-09-28	3
Forges les Bains	2022-09-29	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-09-29	5
Sucy-en-Brie	2022-09-29	1
Villiers	2022-09-29	1
Forges les Bains	2022-09-30	2

Champlan

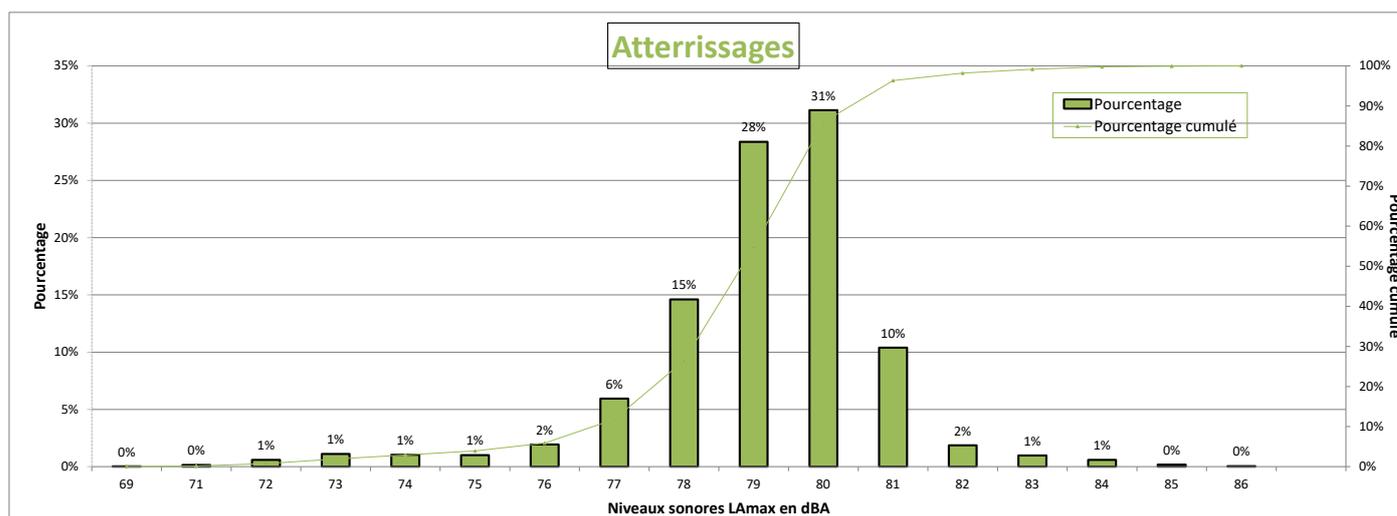


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5237
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3867
 Moyenne arithmétique : 79,1 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,6	1454	38%
AIRBUS A320	A320	M	79,1	872	23%
AIRBUS A321	A321	M	78,6	480	12%
AIRBUS A319	A319	M	78,7	216	6%
AIRBUS A318	A318	M	78,7	158	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,5	115	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,6	75	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,4	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	81,4	45	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,2	41	1%
ATR42-500	AT45	M	77,1	40	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83,8	34	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,9	31	1%
A330-900neo	A339	H	80,9	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	81	26	1%
BEECH 1900	B190	M	78,1	26	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	75,9	24	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	75,5	18	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	79	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,5	2025	39%
AIRBUS A320	A320	M	73	1200	23%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	647	12%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	293	6%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	202	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	140	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,4	108	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,3	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,2	69	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	69	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	66	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,4	50	1%
A330-900neo	A339	H	74,3	45	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,5	44	1%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,9	31	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	71,1	28	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	72,8	21	0%
ATR42-500	AT45	M	67,5	18	0%
BOEING 737-700	B737	M	76,8	16	0%
BOEING 737-600	B736	M	70,1	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

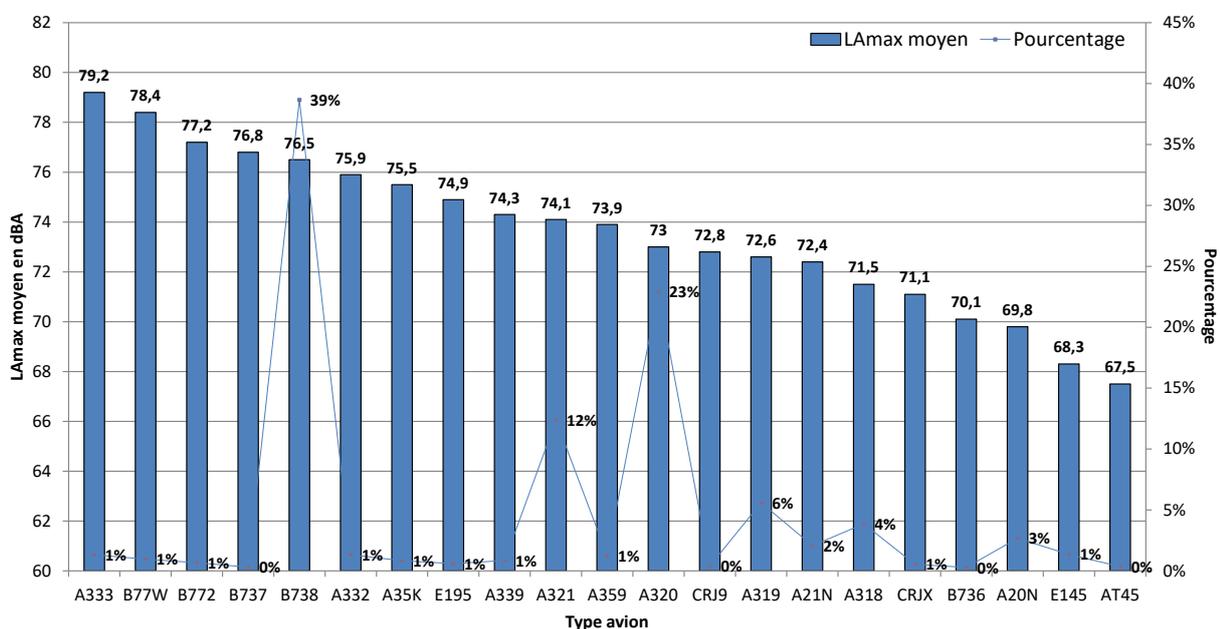
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2022

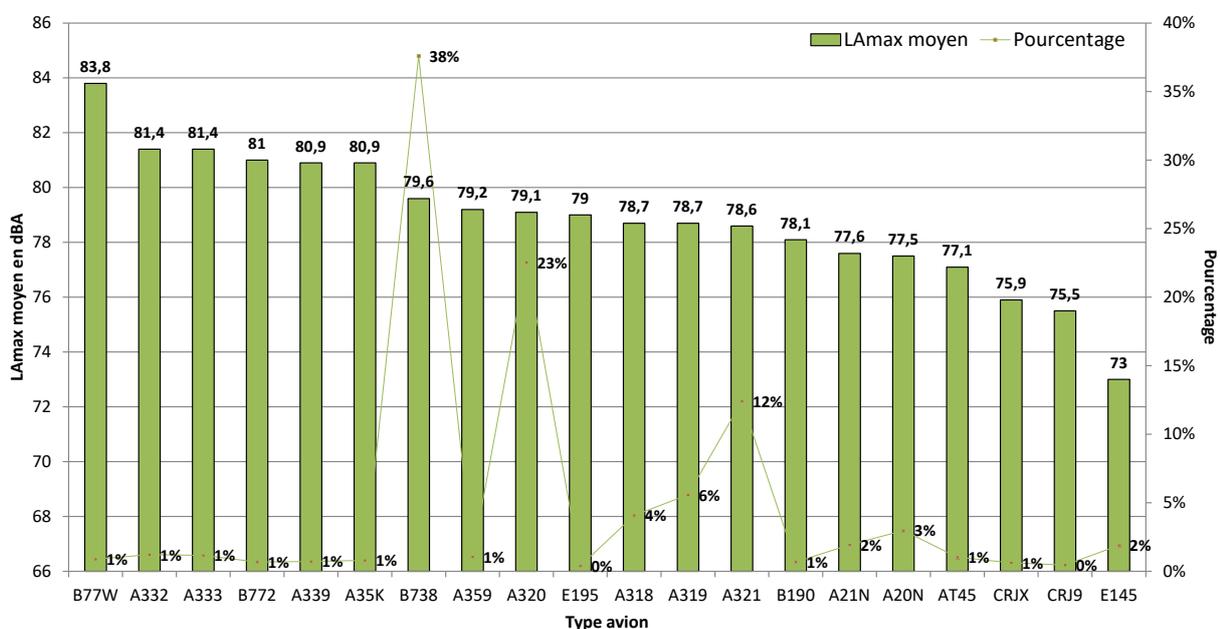
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

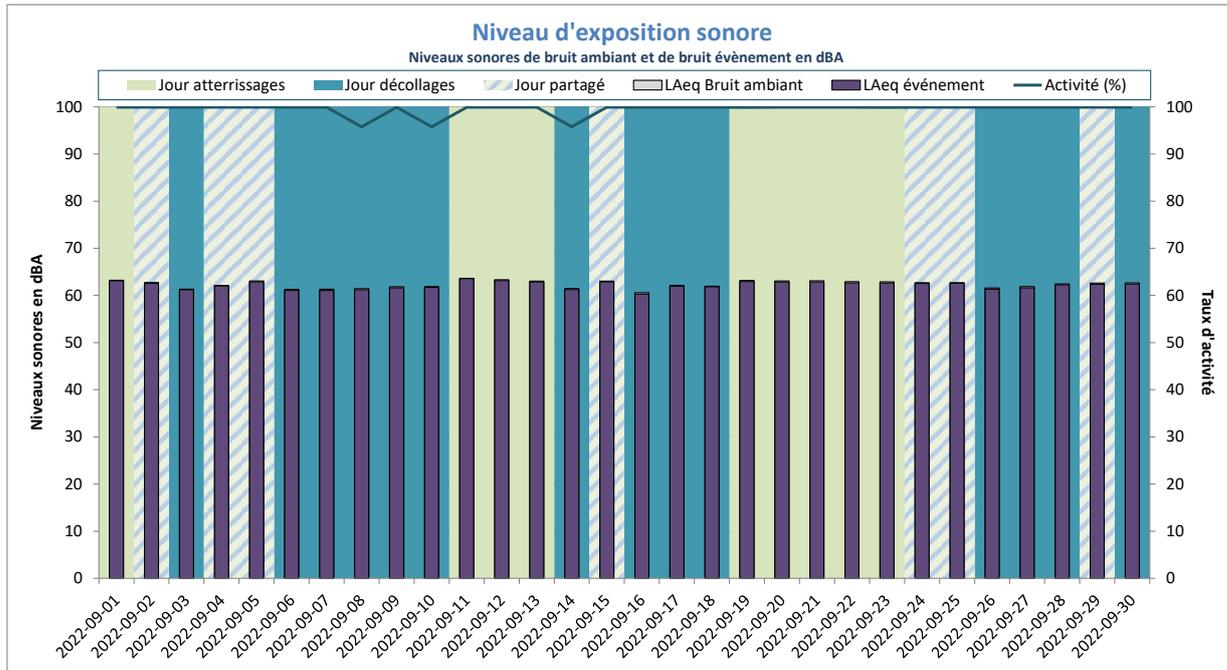
Décollages



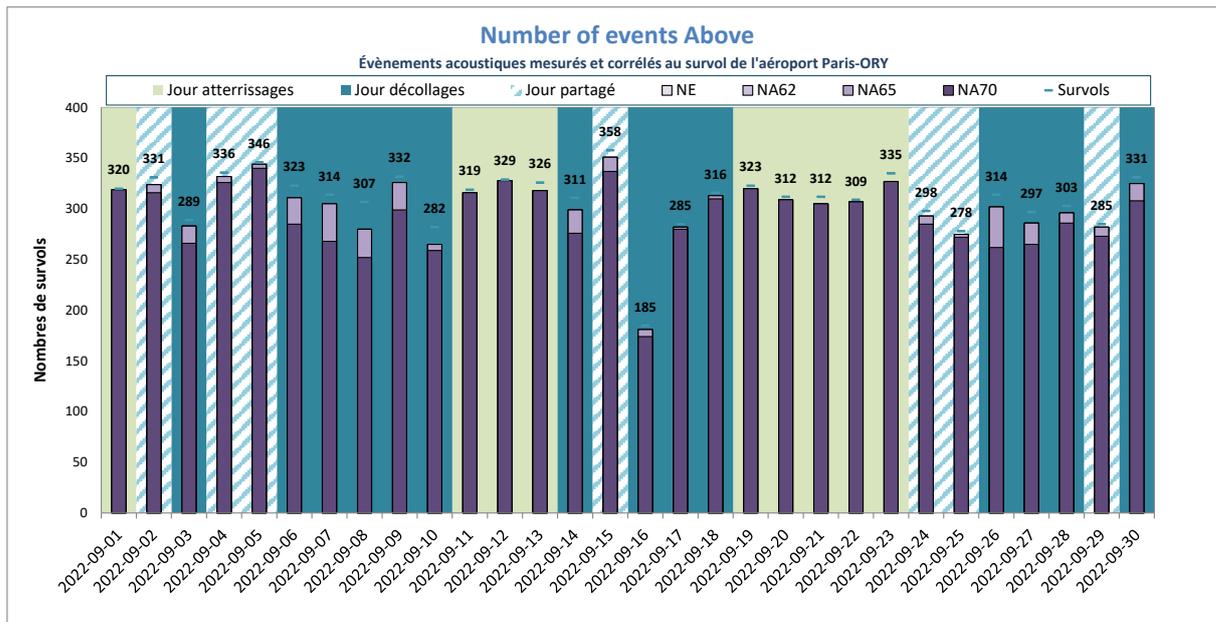
Atterrissages



JIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



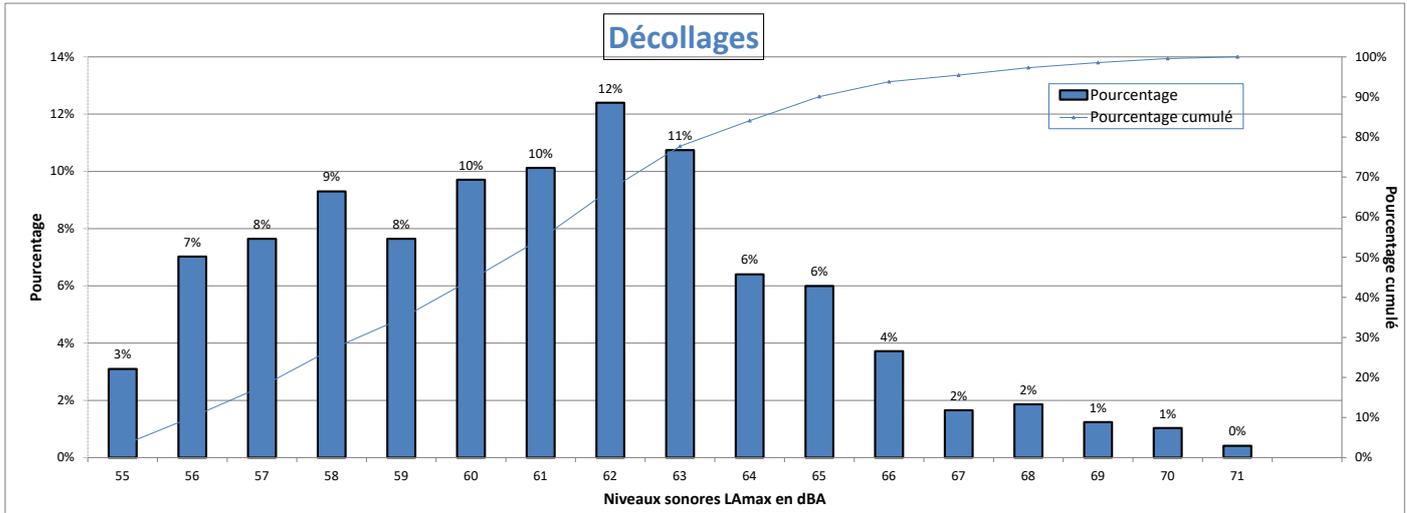
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

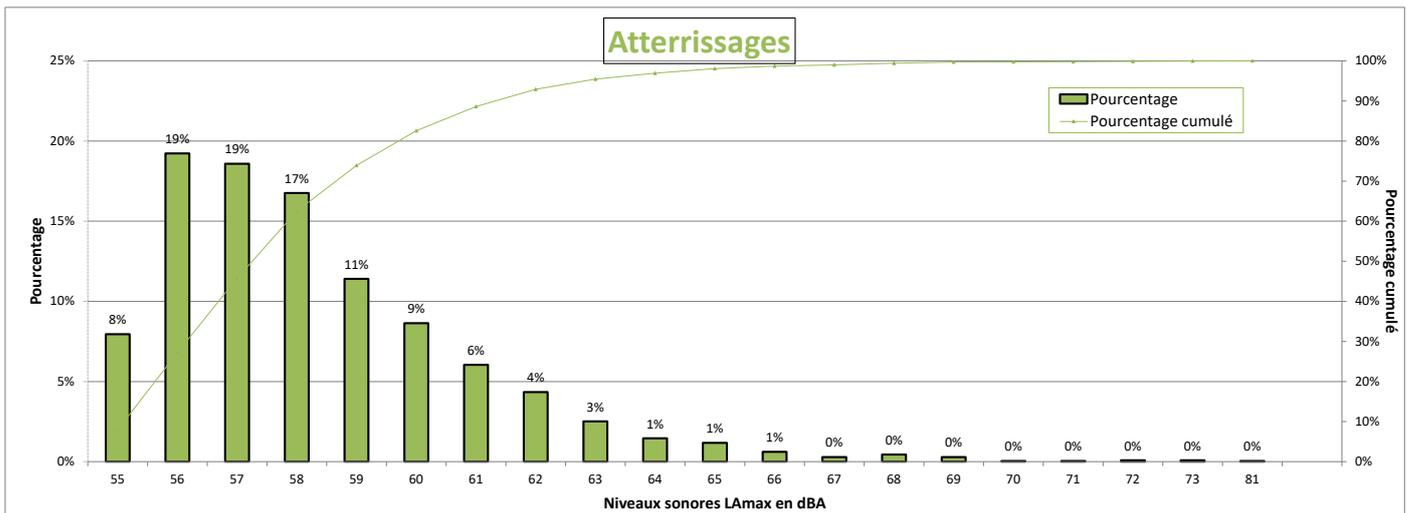


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 484
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 62,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2465
 Moyenne arithmétique : 58,3 dBA
 Moyenne énergétique : 59,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,1	985	40%
AIRBUS A320	A320	M	58,1	563	23%
AIRBUS A321	A321	M	58,6	323	13%
AIRBUS A319	A319	M	58	134	5%
AIRBUS A318	A318	M	57,8	87	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,7	56	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,5	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,1	37	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,6	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,5	26	1%
A330-900neo	A339	H	61,5	21	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60,2	19	1%
ATR42-500	AT45	M	58,1	18	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,6	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,4	180	37%
AIRBUS A321	A321	M	59,3	74	15%
AIRBUS A320	A320	M	59,8	45	9%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,5	31	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,1	29	6%
BOEING 777-200	B772	H	63,8	24	5%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,6	22	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,4	17	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	15	3%

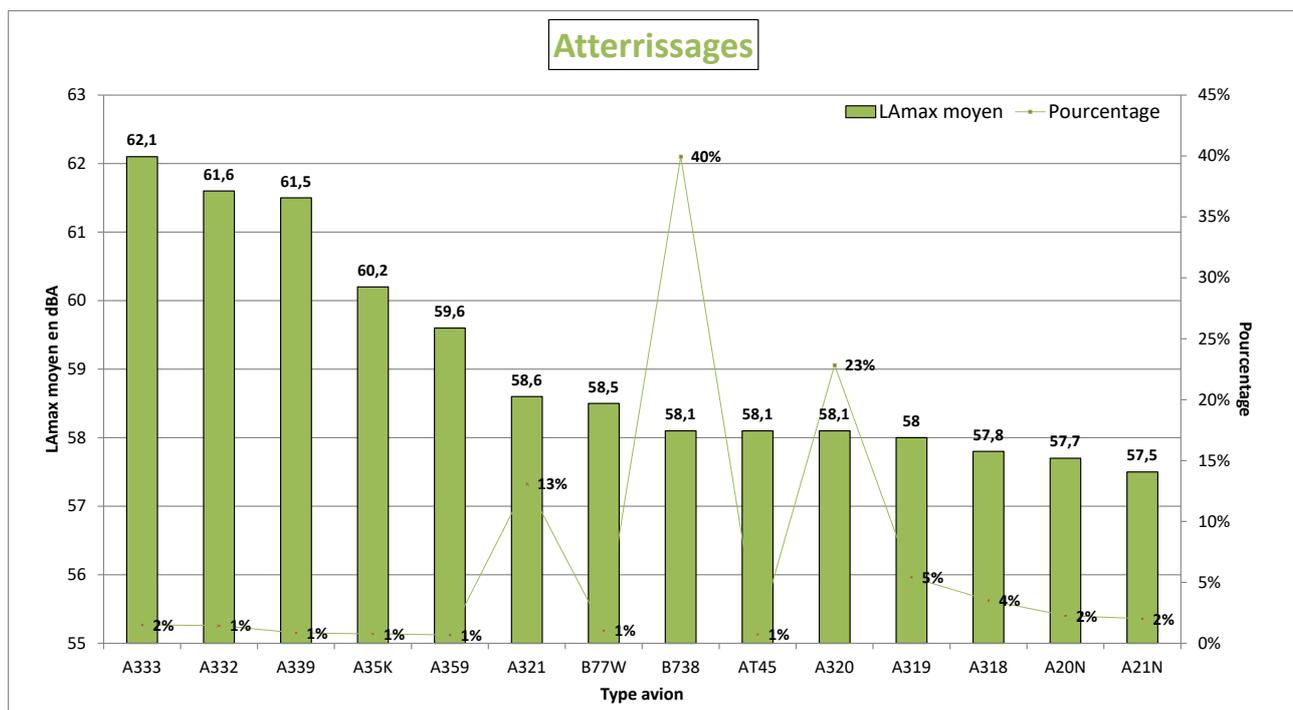
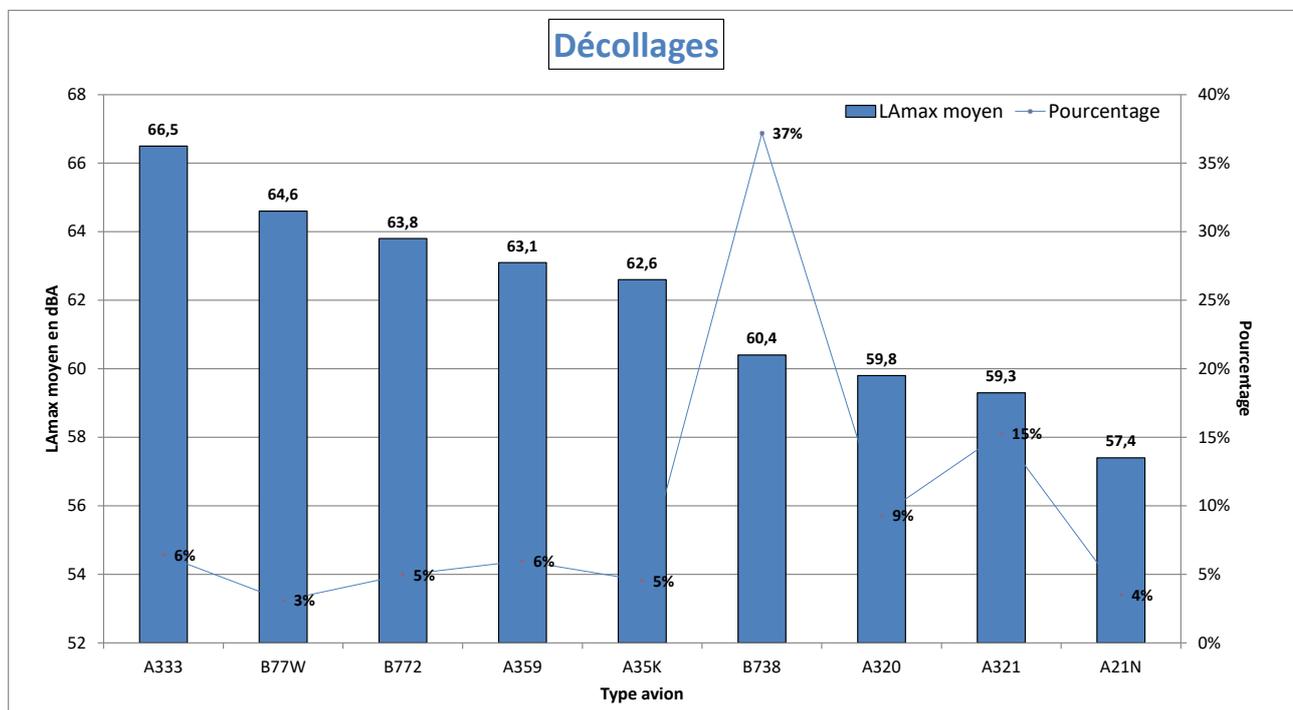
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

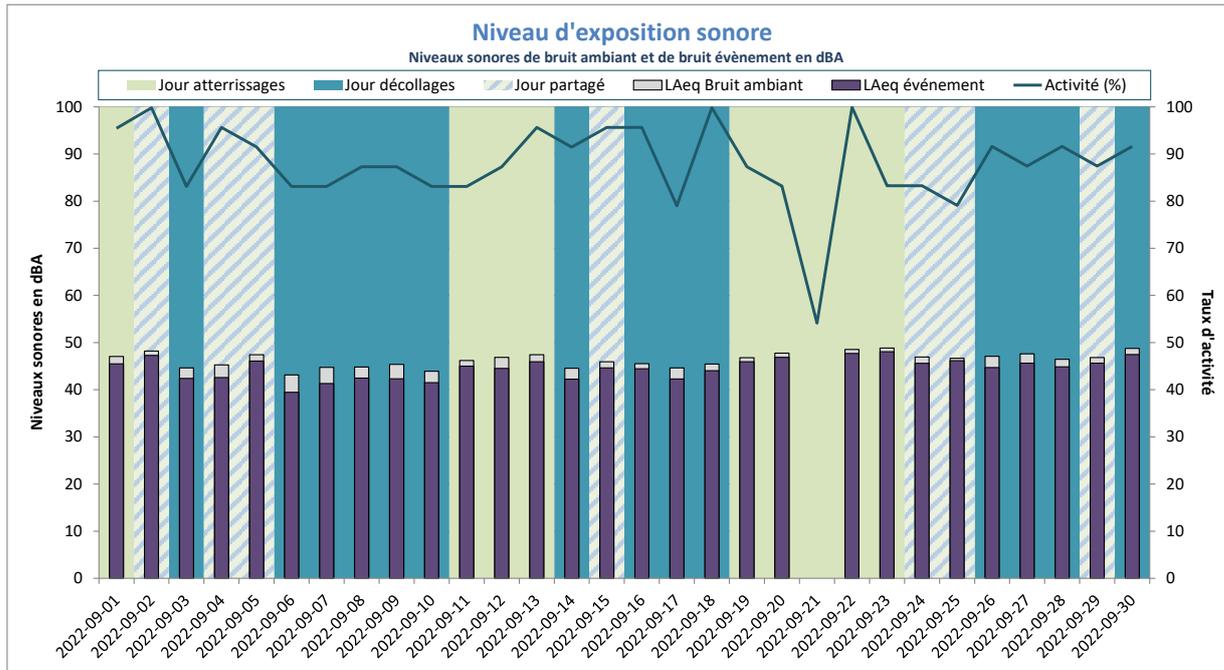
Répartition par type avion - Septembre 2022

Forges les Bains

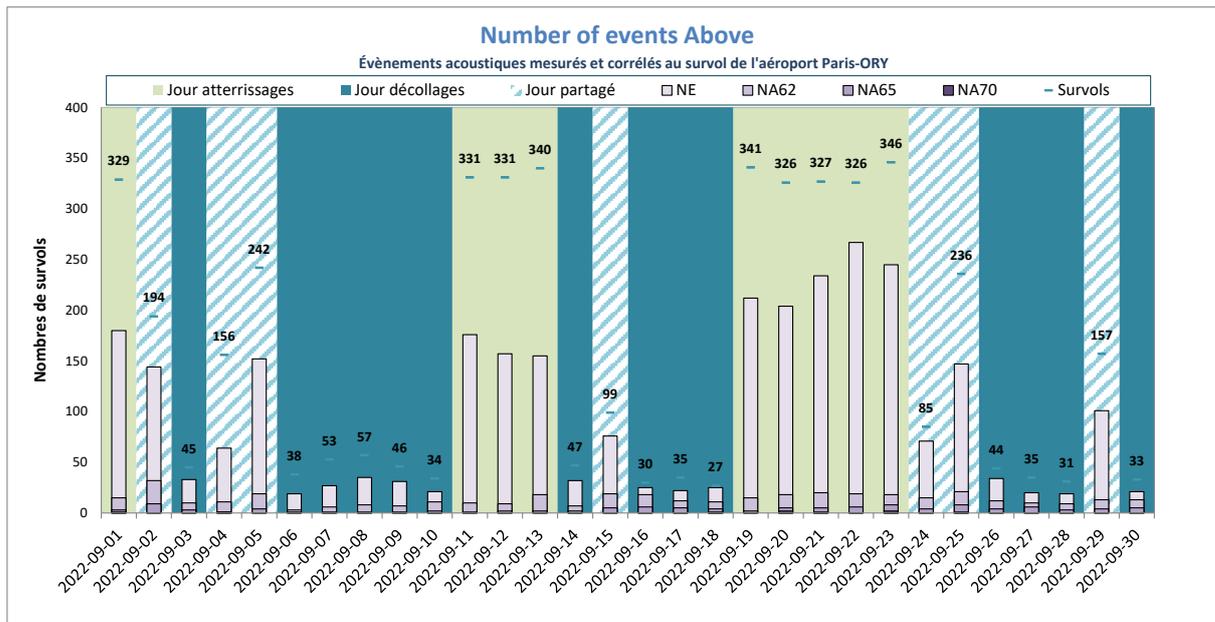
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



EAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



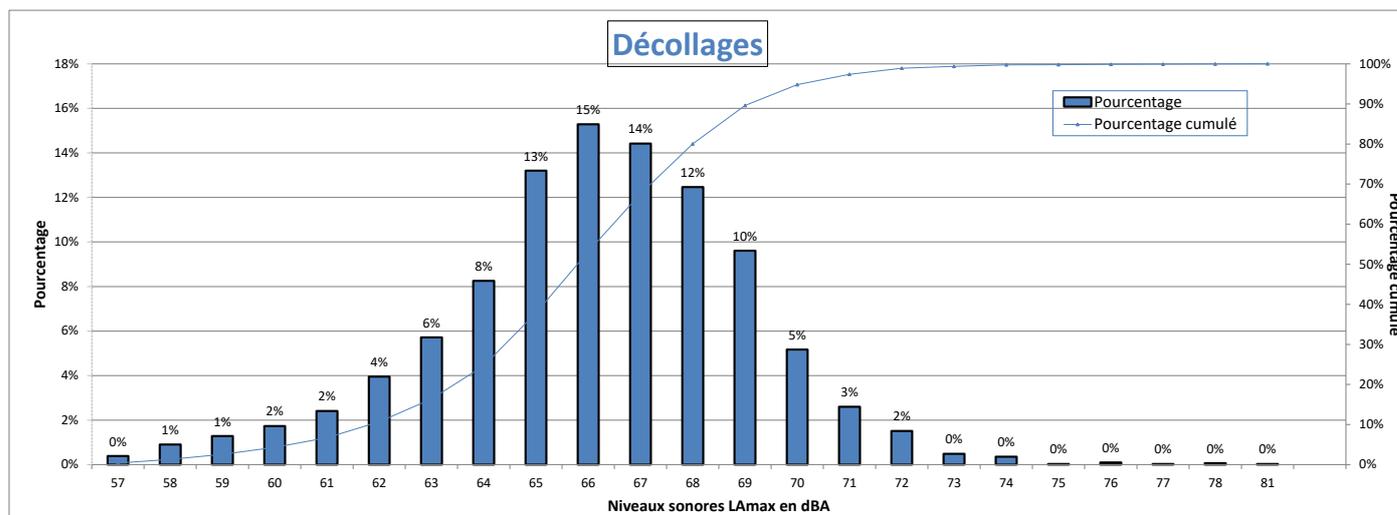
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

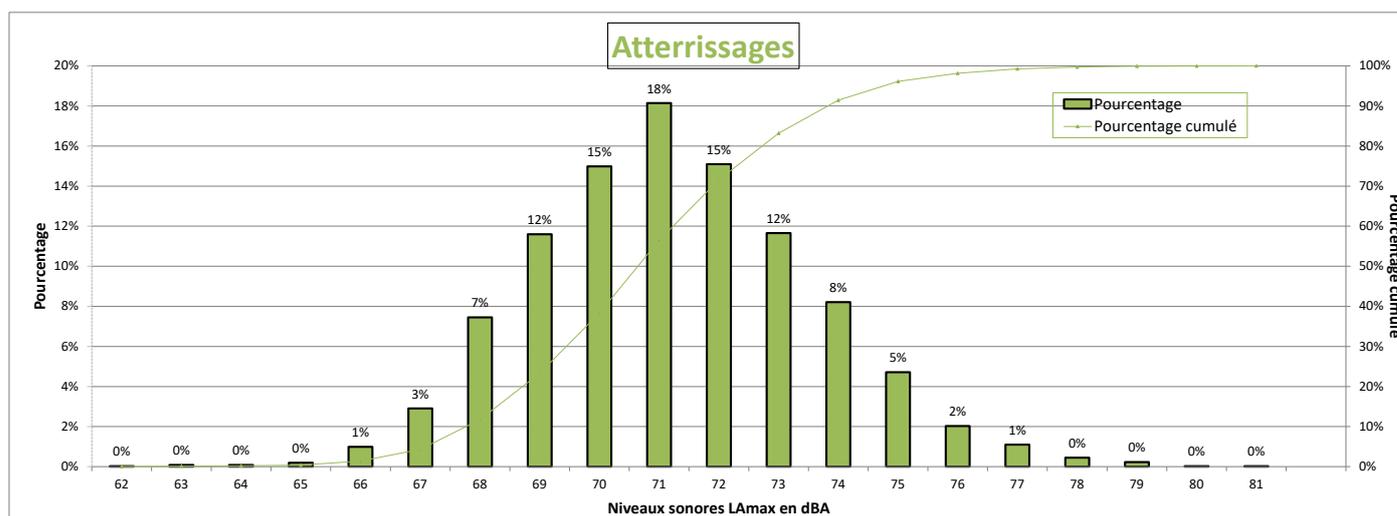


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3113
 Moyenne arithmétique : 66,1 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3544
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,8	1339	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	788	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	444	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,9	197	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	142	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,1	107	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,2	69	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	46	1%
ATR42-500	AT45	M	68,5	38	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	36	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,3	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,5	30	1%
BEECH 1900	B190	M	68,4	26	1%
A330-900neo	A339	H	74,5	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	23	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	70,1	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,8	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,9	1220	39%
AIRBUS A320	A320	M	65,5	665	21%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	390	13%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	149	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	129	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	86	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,9	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,8	60	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	59	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	58	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,8	45	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67	36	1%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	32	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	29	1%
A330-900neo	A339	H	68	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,4	20	1%

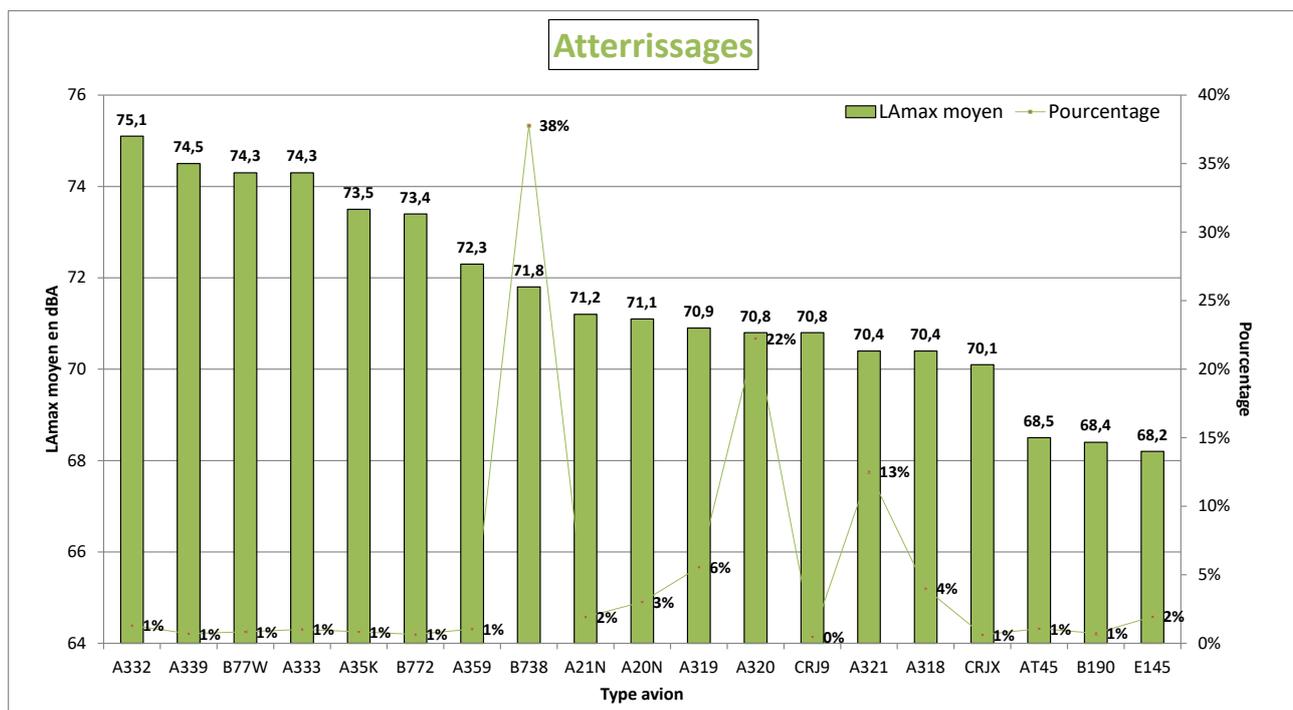
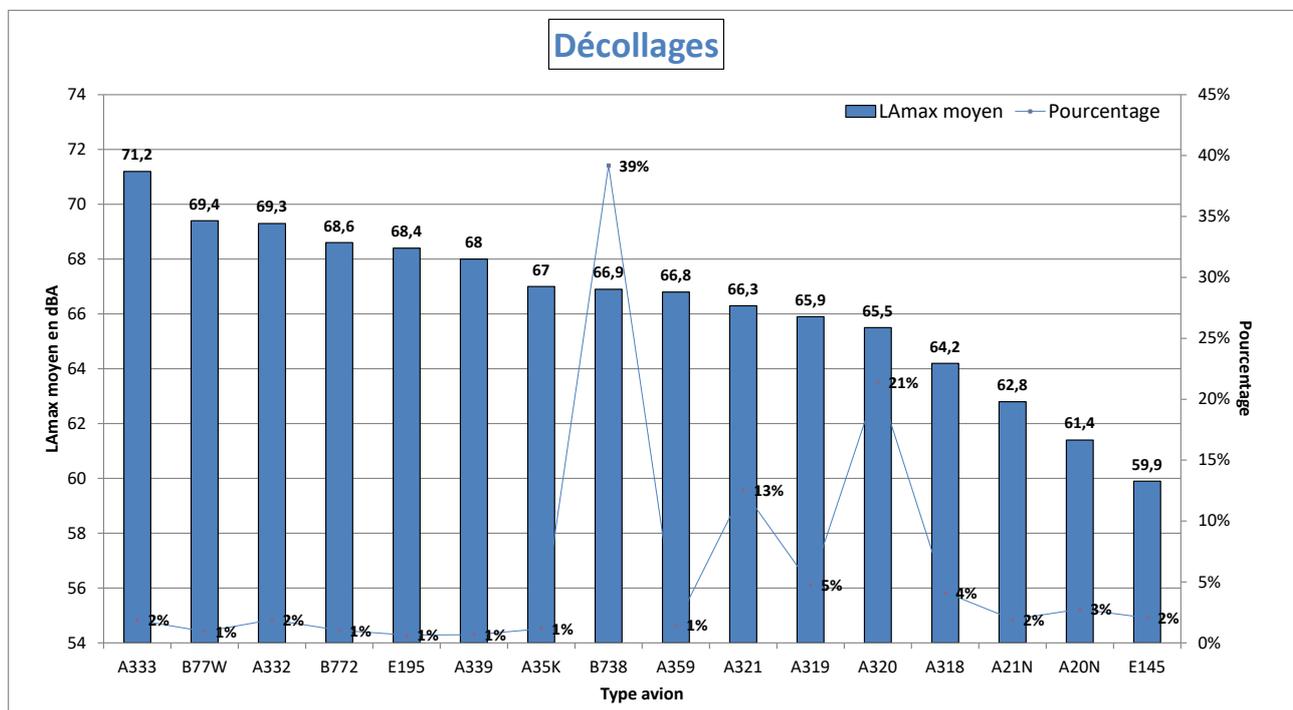
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

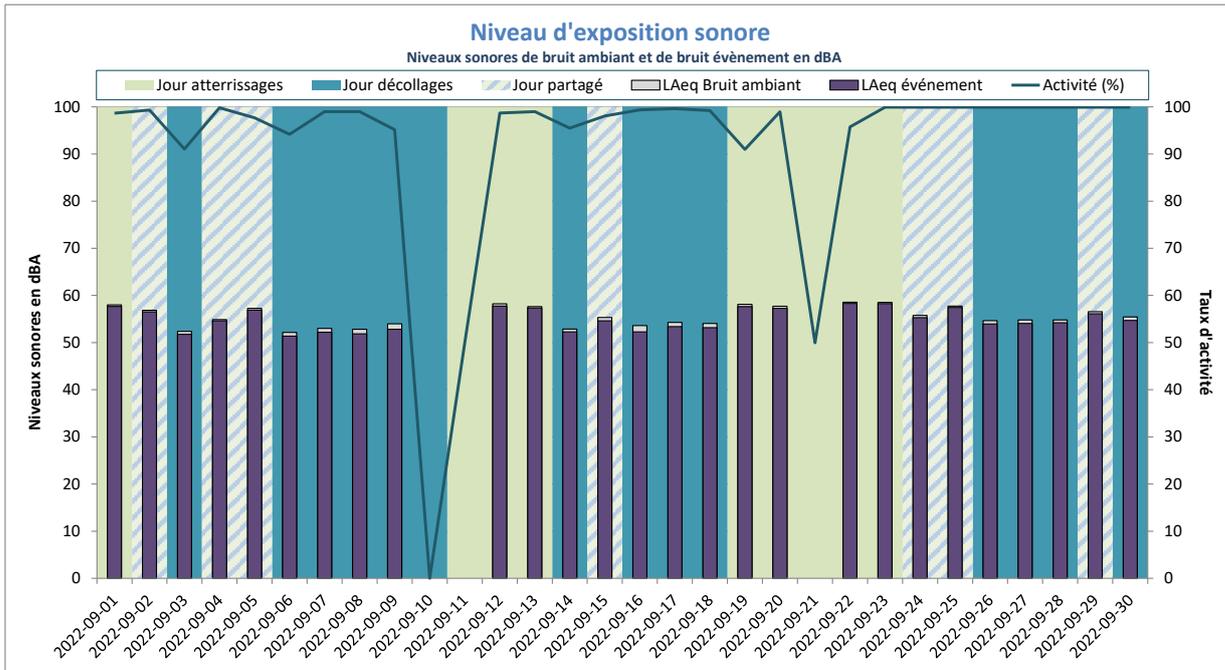
Répartition par type avion - Septembre 2022

Les Ulis

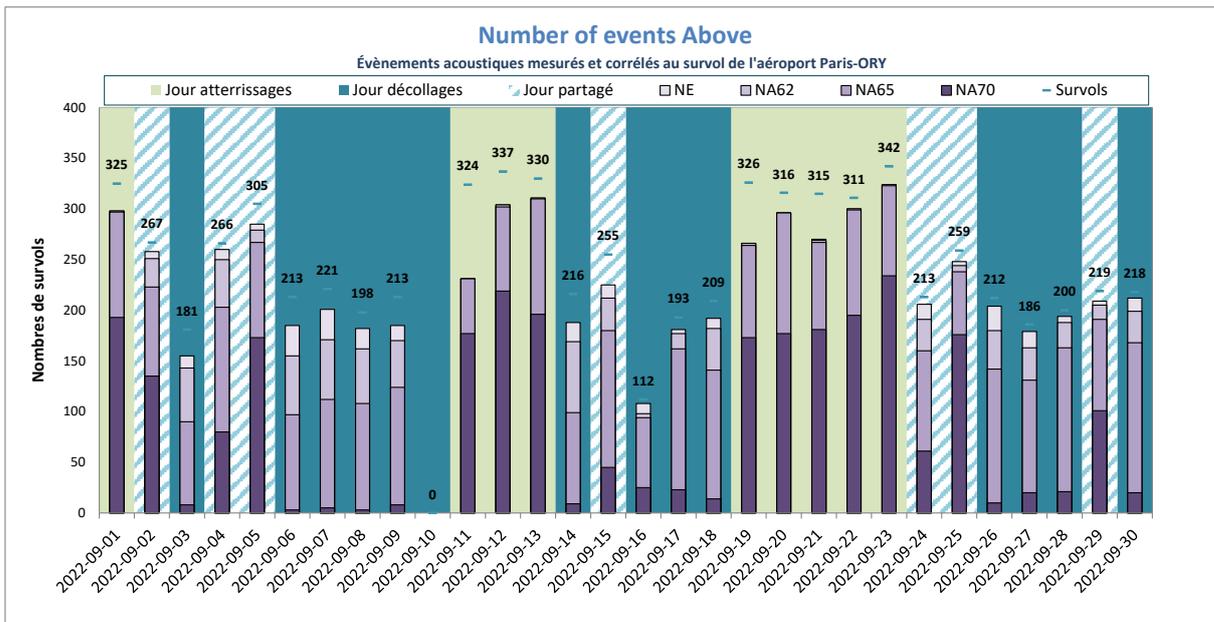
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



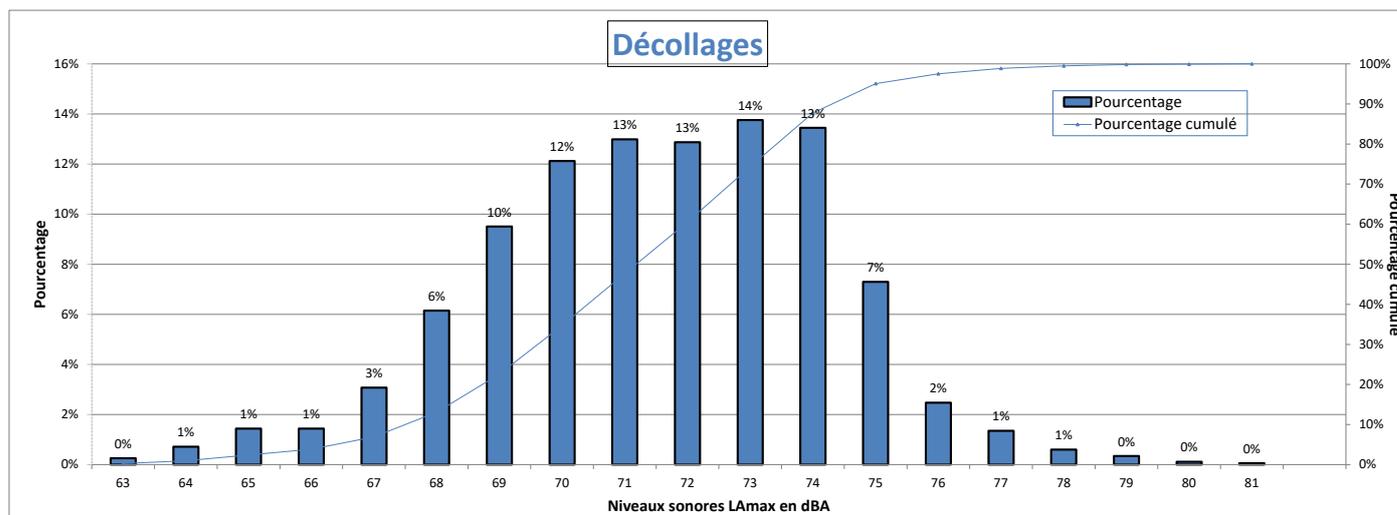
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

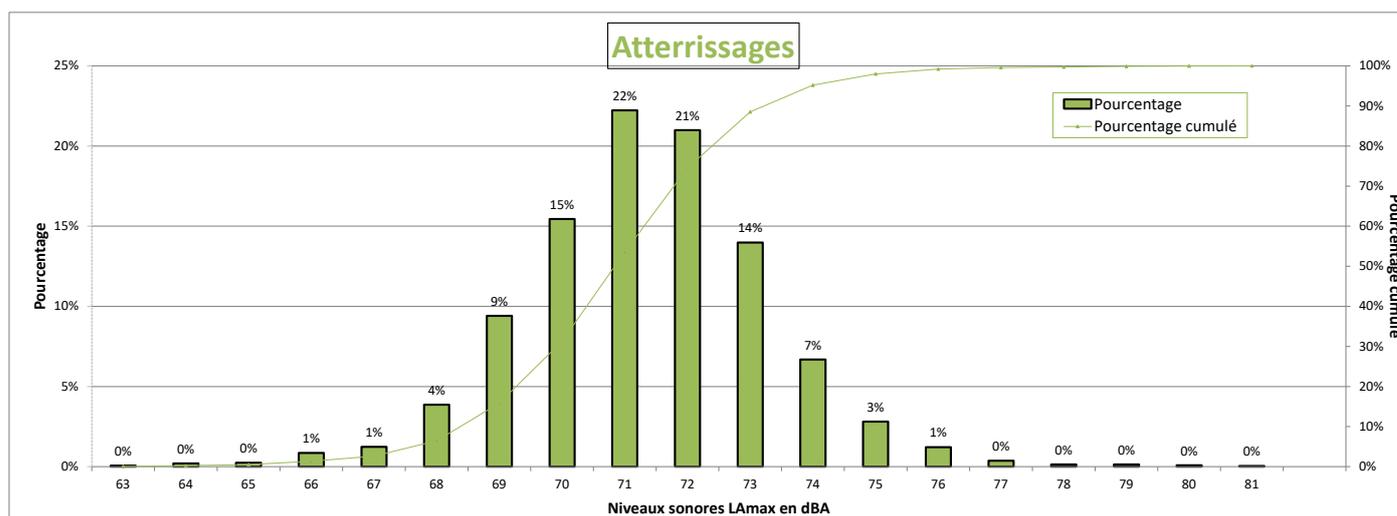


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3481
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4921
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA
 Moyenne énergétique : 71,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,1	1907	39%
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1104	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	590	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	276	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	176	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	145	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	97	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	68	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,3	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	63	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	62	1%
A330-900neo	A339	H	72,6	47	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	43	1%
ATR42-500	AT45	M	68	40	1%
BEECH 1900	B190	M	68,7	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,1	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71	29	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,4	25	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	68,7	25	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,6	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	70,8	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	1347	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	794	23%
AIRBUS A321	A321	M	71,8	436	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	202	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	141	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	109	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	73	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	42	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	40	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,6	24	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	20	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,4	18	1%
CANADAIER (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	67,6	17	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

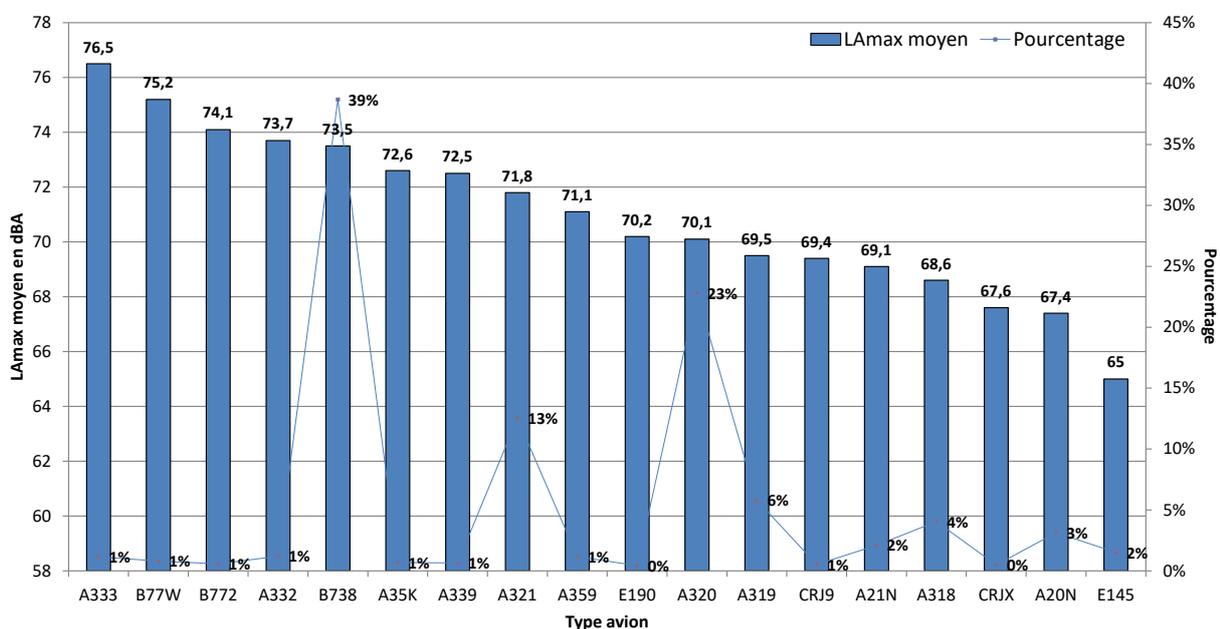
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2022

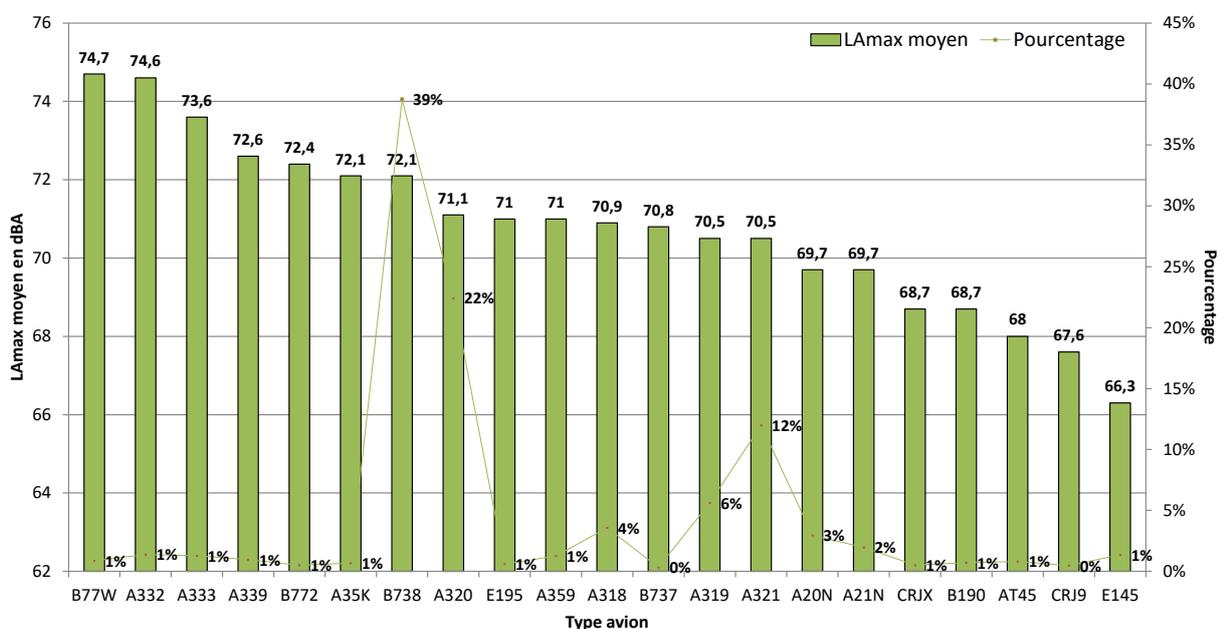
Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

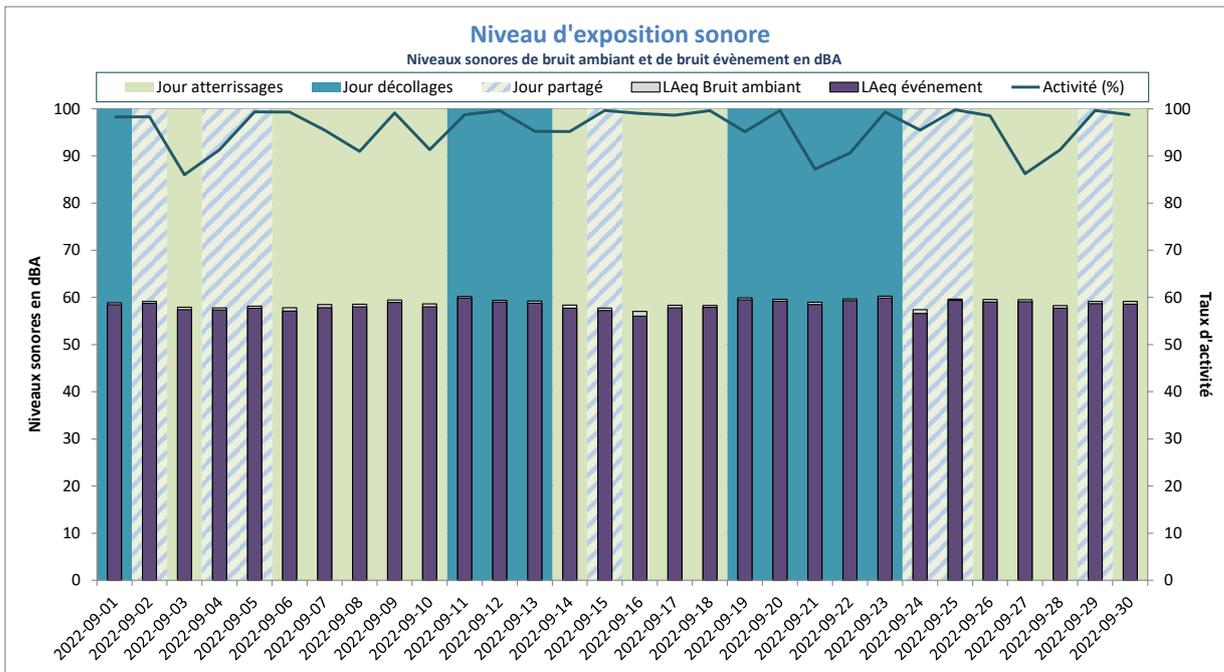
Décollages



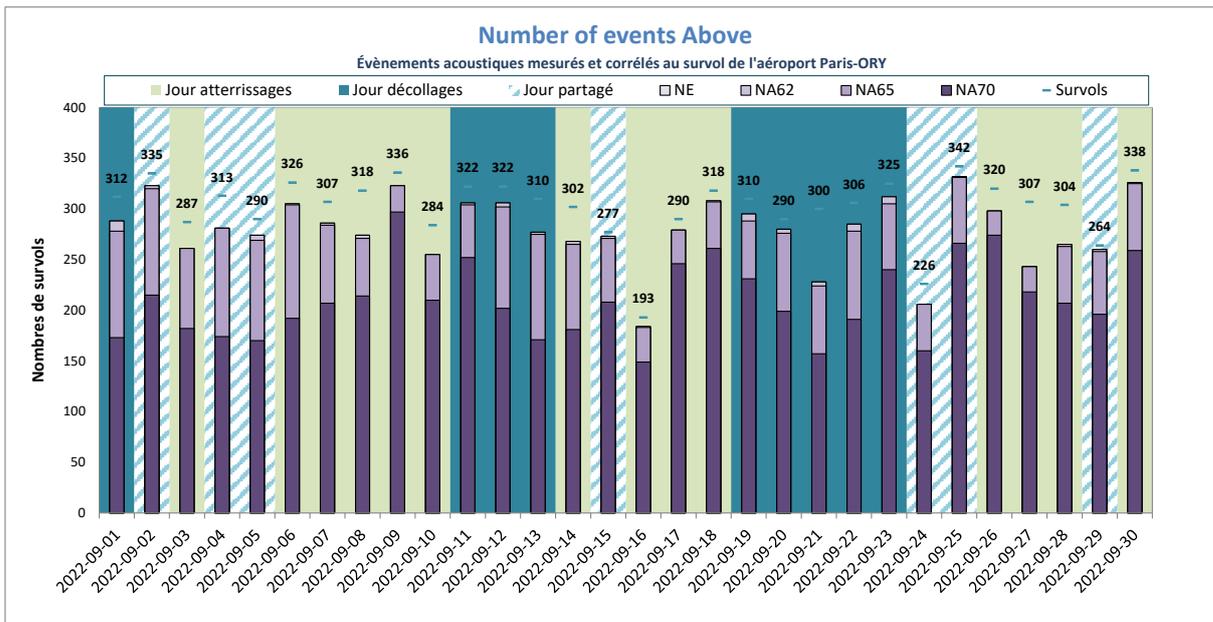
Atterrissages



TAUX D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Septembre



Activité (%) = taux de mesures valides



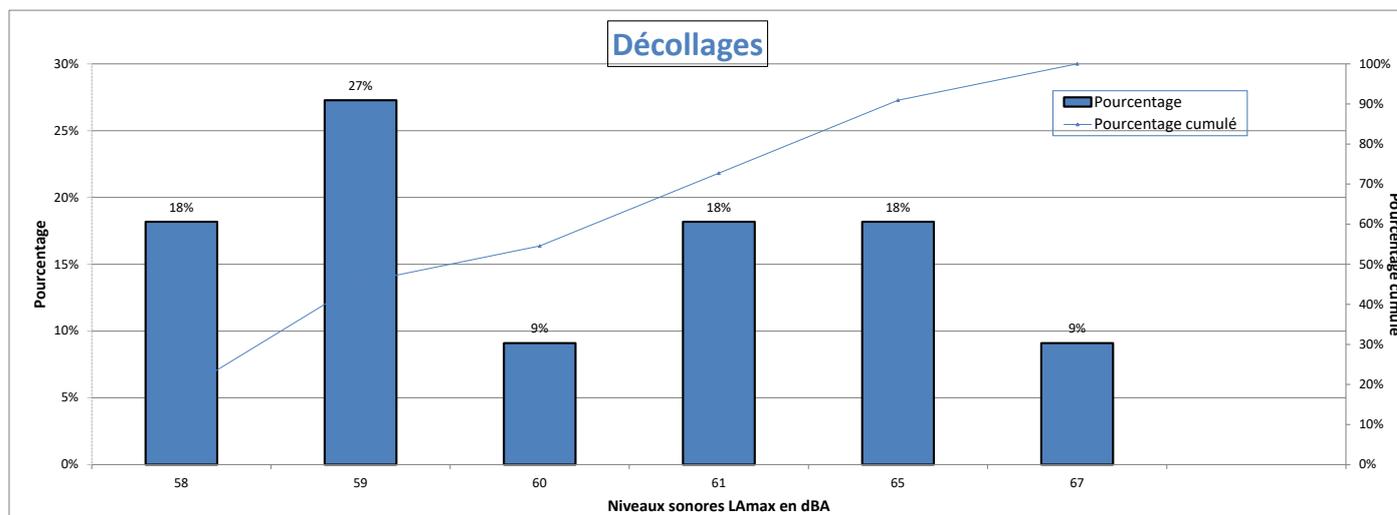
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

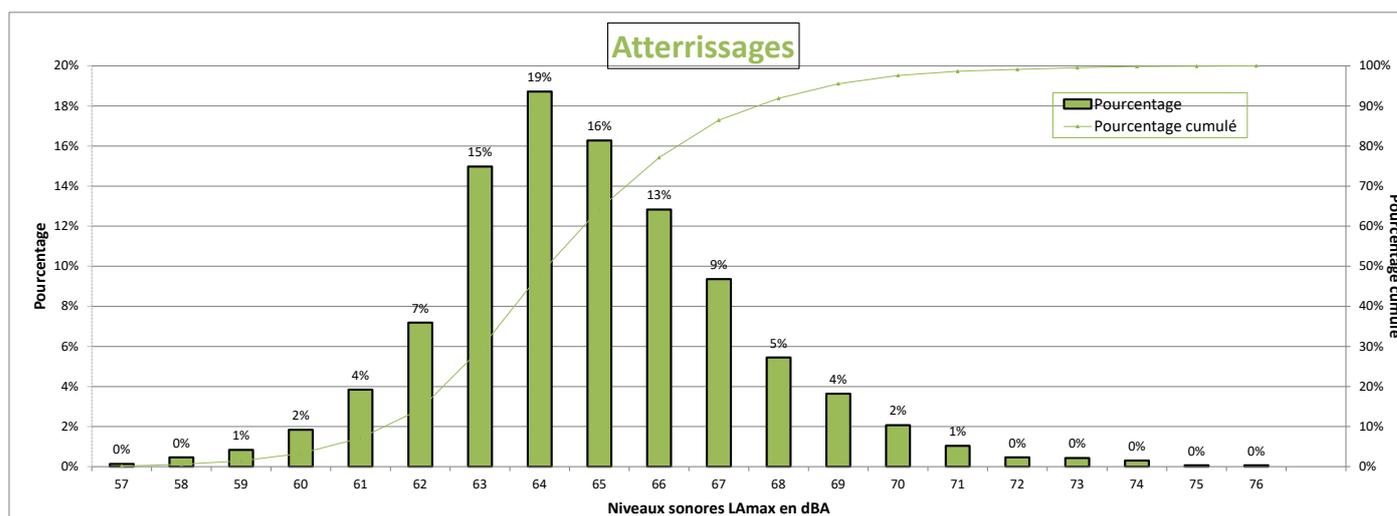


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 11
 Moyenne arithmétique : 61 dBA
 Moyenne énergétique : 62,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2992
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65	1155	39%
AIRBUS A320	A320	M	64,5	685	23%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	355	12%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	159	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	122	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,9	90	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	44	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	33	1%
A330-900neo	A339	H	66,7	30	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,5	28	1%
ATR42-500	AT45	M	64,3	28	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,6	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,4	19	1%
BEECH 1900	B190	M	63,1	19	1%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

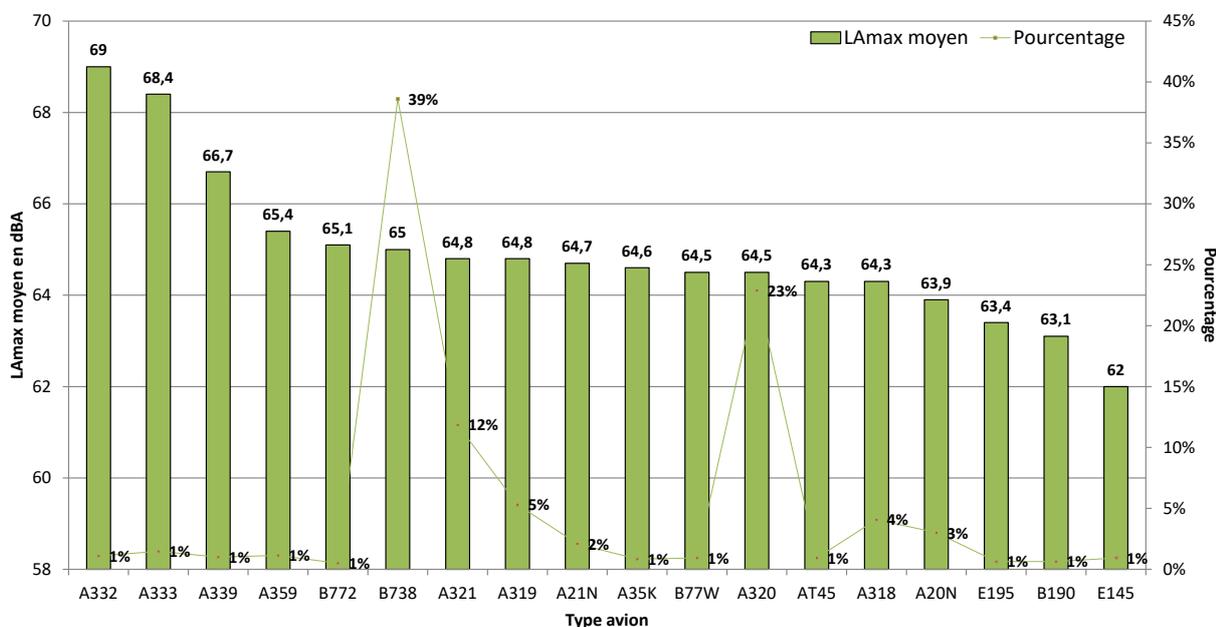
Répartition par type avion - Septembre 2022

Ozoir-la-Ferrière

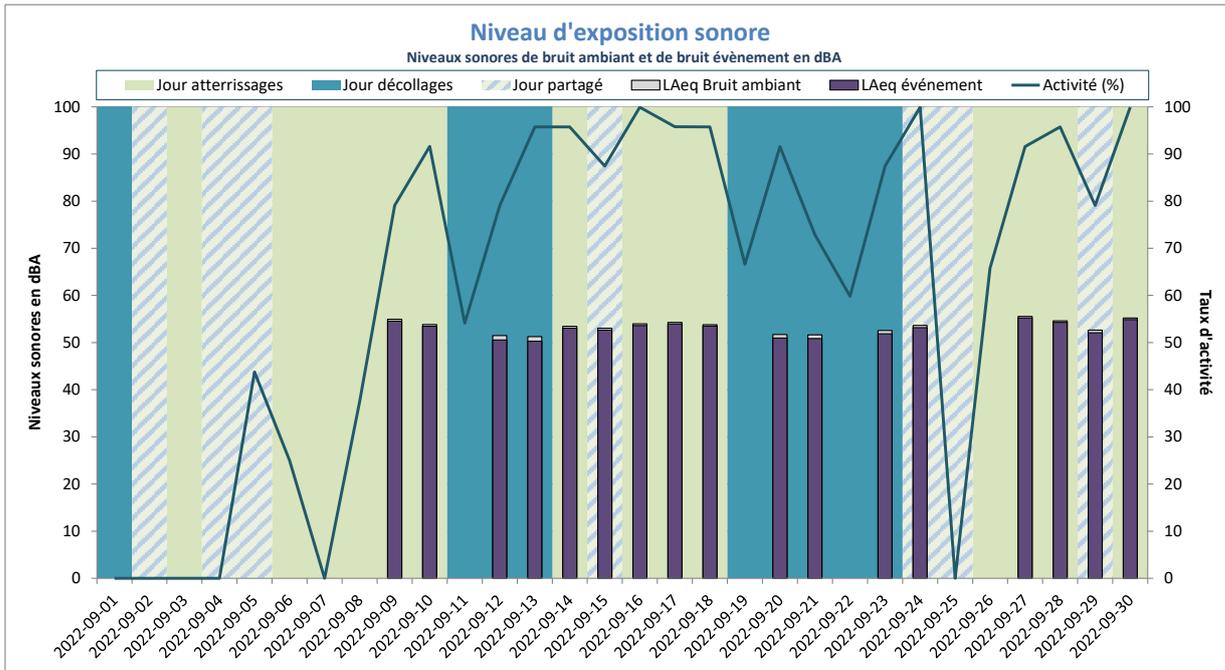
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

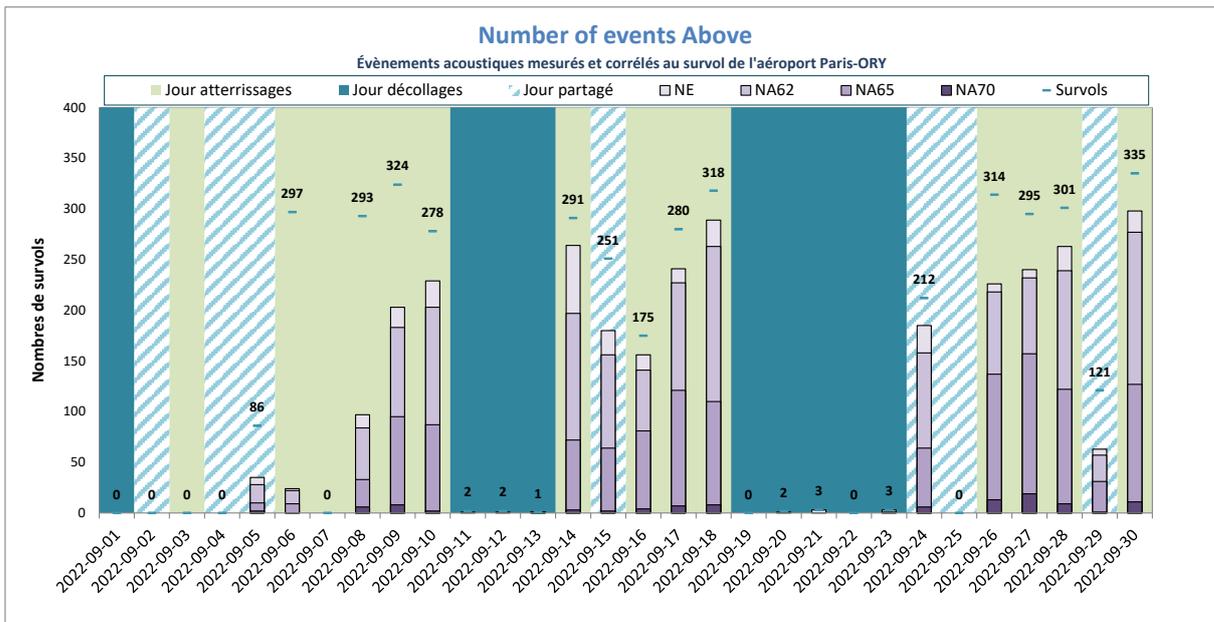
Atterrissages



EAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2



Activité (%) = taux de mesures valides



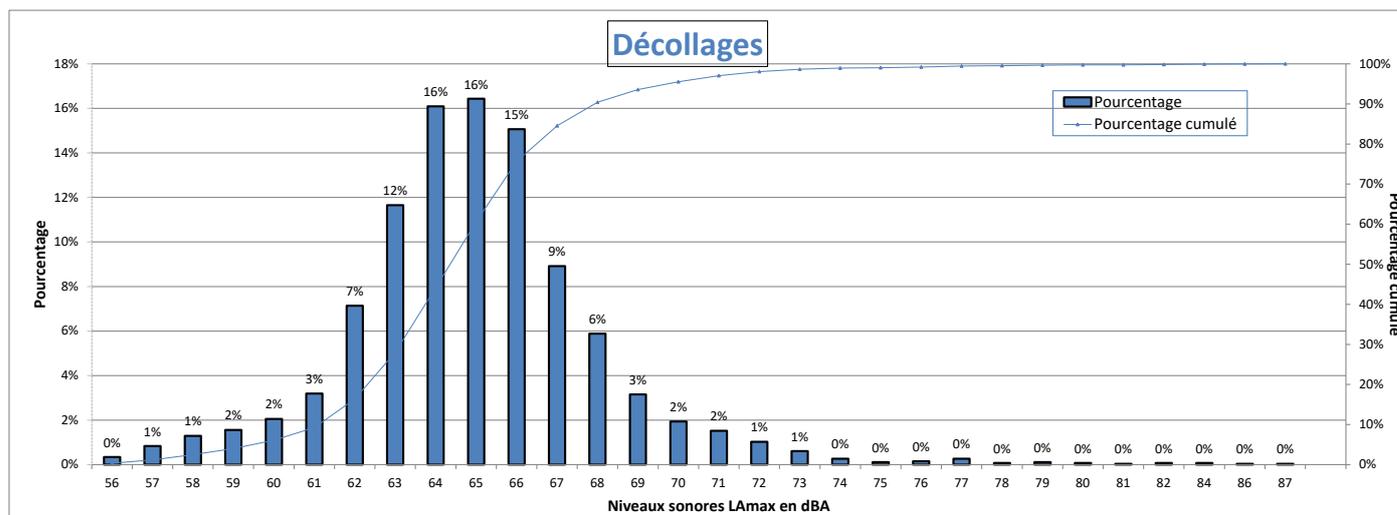
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

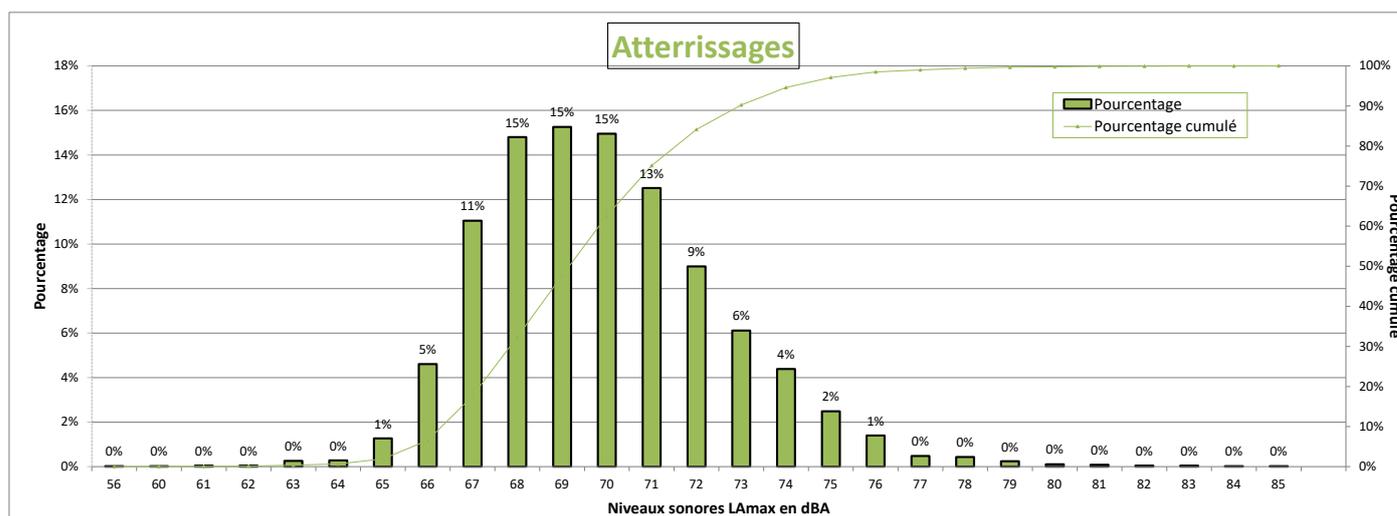


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2635
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4580
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,2	1755	38%
AIRBUS A320	A320	M	69,5	1030	22%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	553	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	258	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	166	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,4	137	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	96	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	65	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	64	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,2	64	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	56	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	44	1%
ATR42-500	AT45	M	68,1	37	1%
BEECH 1900	B190	M	68,2	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,8	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	24	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	68,2	21	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69,5	19	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,2	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,6	1036	39%
AIRBUS A320	A320	M	64,6	603	23%
AIRBUS A321	A321	M	65	352	13%
AIRBUS A319	A319	M	64,9	141	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	103	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,8	73	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,1	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	40	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,5	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	32	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	32	1%
A330-900neo	A339	H	66,9	22	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,1	20	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,2	19	1%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	16	1%

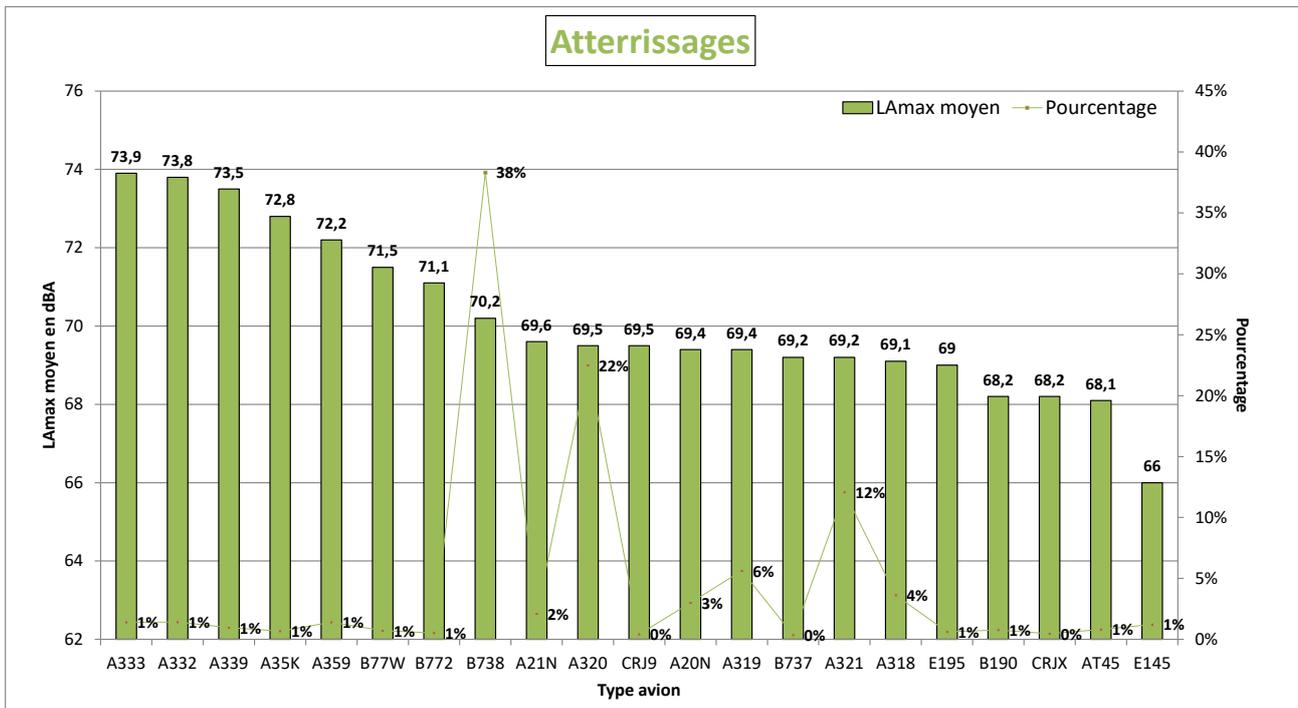
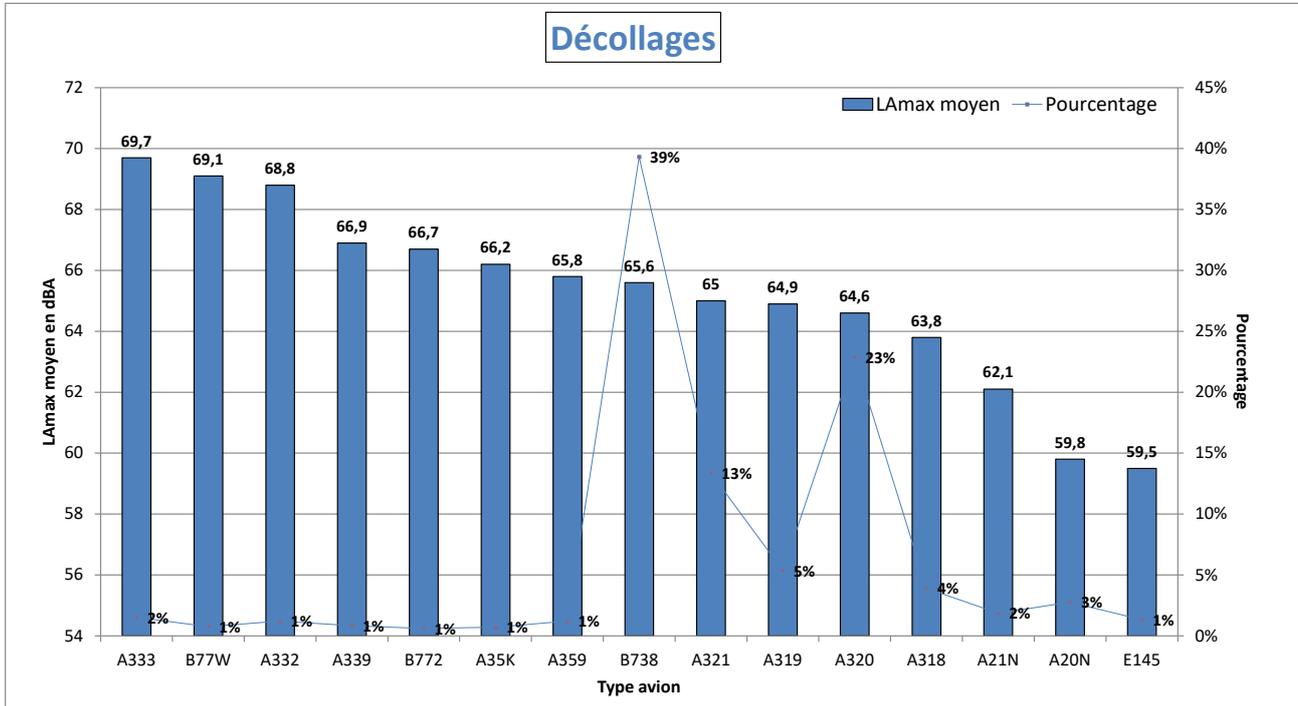
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

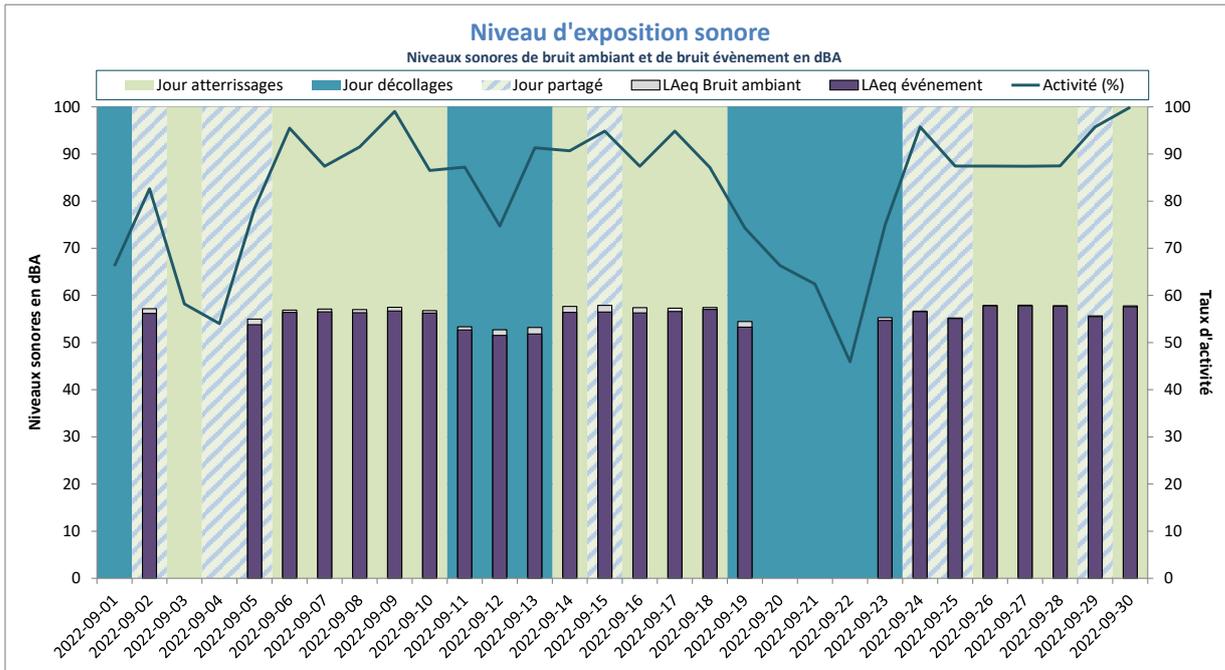
Répartition par type avion - Septembre 2022

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

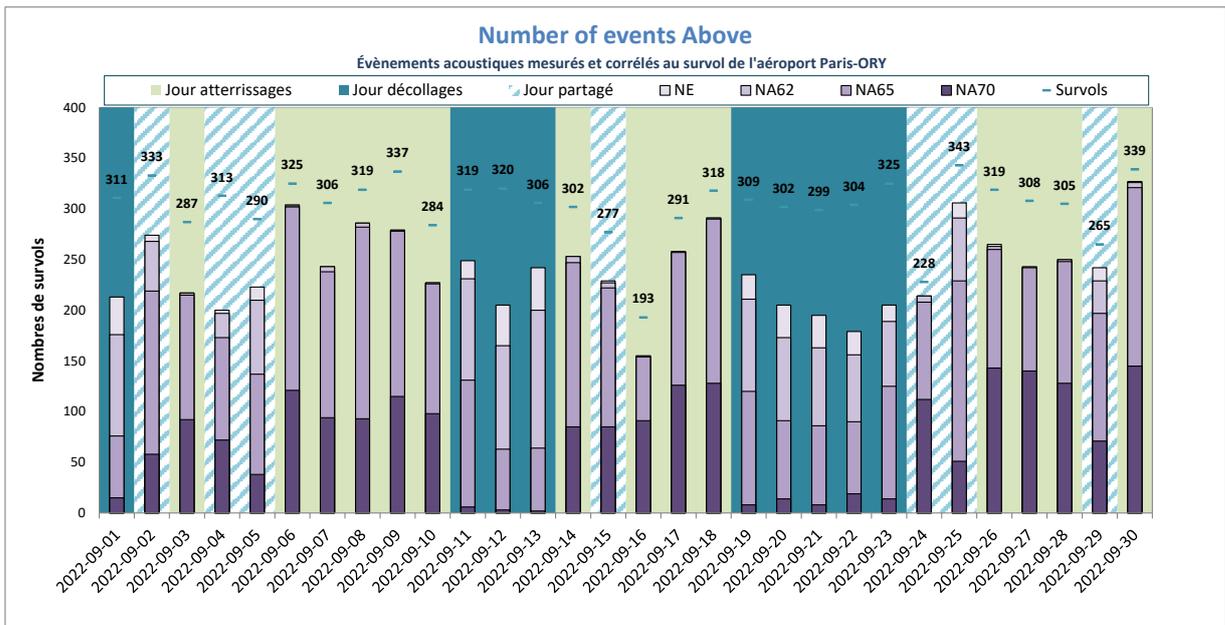


VEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Septembre 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
 LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 240
 NA62 moyen : 230
 NA65 moyen : 193
 NA70 moyen : 73
 Nb survols : 303

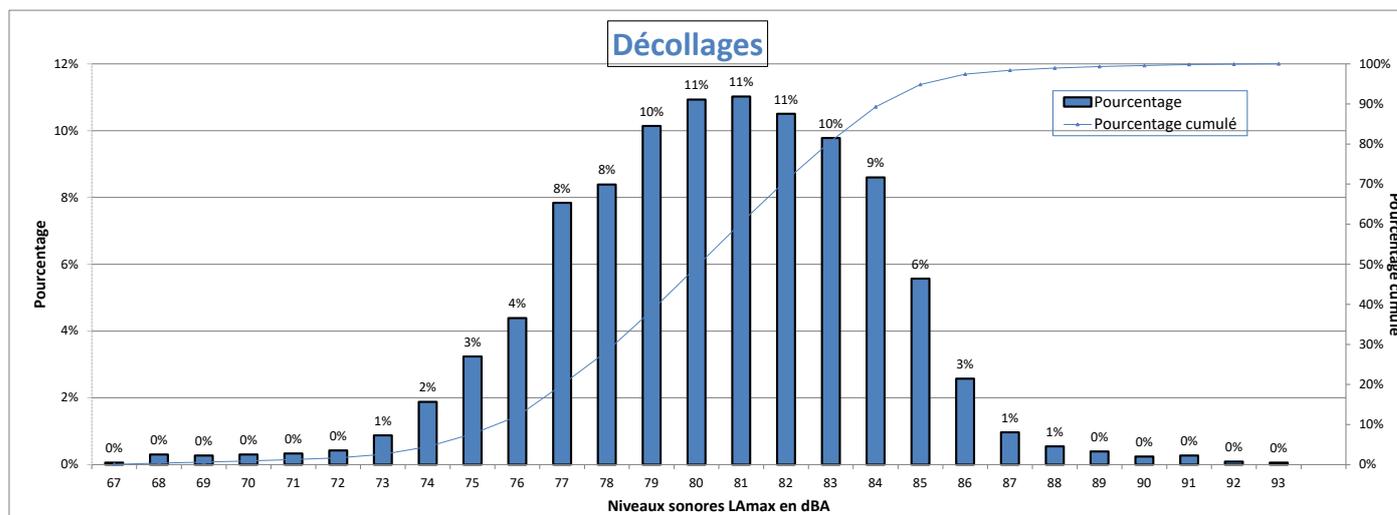
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

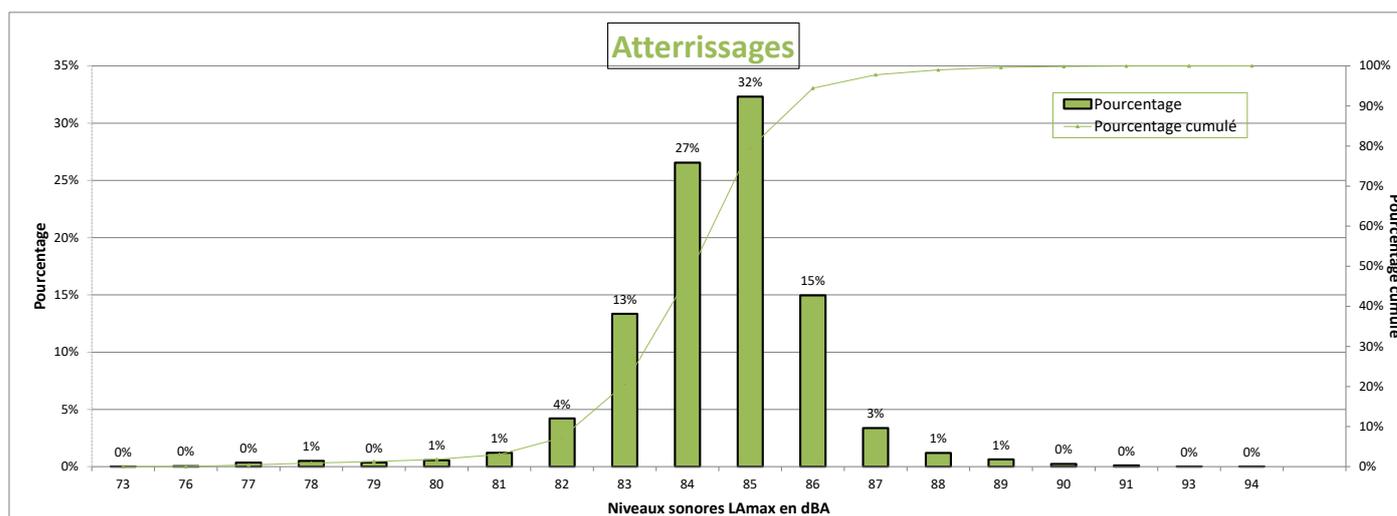


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3303
 Moyenne arithmétique : 80,4 dBA
 Moyenne énergétique : 81,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5169
 Moyenne arithmétique : 84,5 dBA
 Moyenne énergétique : 84,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,1	1979	38%
AIRBUS A320	A320	M	84,3	1176	23%
AIRBUS A321	A321	M	84,1	607	12%
AIRBUS A319	A319	M	83,8	289	6%
AIRBUS A318	A318	M	83,9	198	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,8	150	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,3	106	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78,4	78	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,4	70	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87	69	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,8	65	1%
A330-900neo	A339	H	86	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,7	45	1%
ATR42-500	AT45	M	82	43	1%
BEECH 1900	B190	M	83,2	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86,5	37	1%
BOEING 777-200	B772	H	86,4	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,1	29	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	81	23	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80,6	23	0%
BOEING 737-700	B737	M	83,9	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,8	1246	38%
AIRBUS A320	A320	M	78,8	753	23%
AIRBUS A321	A321	M	80,7	413	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,2	191	6%
AIRBUS A318	A318	M	76,7	135	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	102	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,1	70	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75,1	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,8	40	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	82	39	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,8	35	1%
ATR42-500	AT45	M	69,8	28	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	86,6	26	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,5	22	1%
BEECH 1900	B190	M	70,4	22	1%
A330-900neo	A339	H	84,7	17	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80,4	16	0%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,9	16	0%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	77,2	16	0%
BOEING 777-200	B772	H	84,8	15	0%

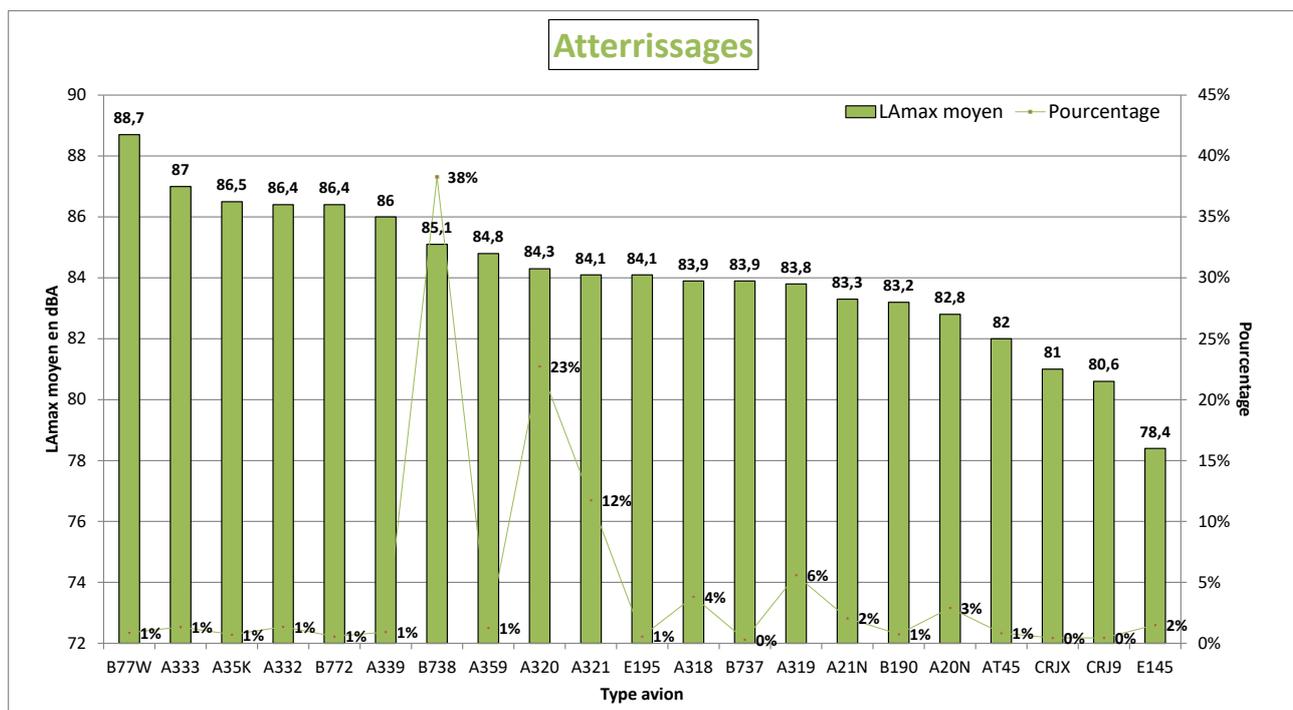
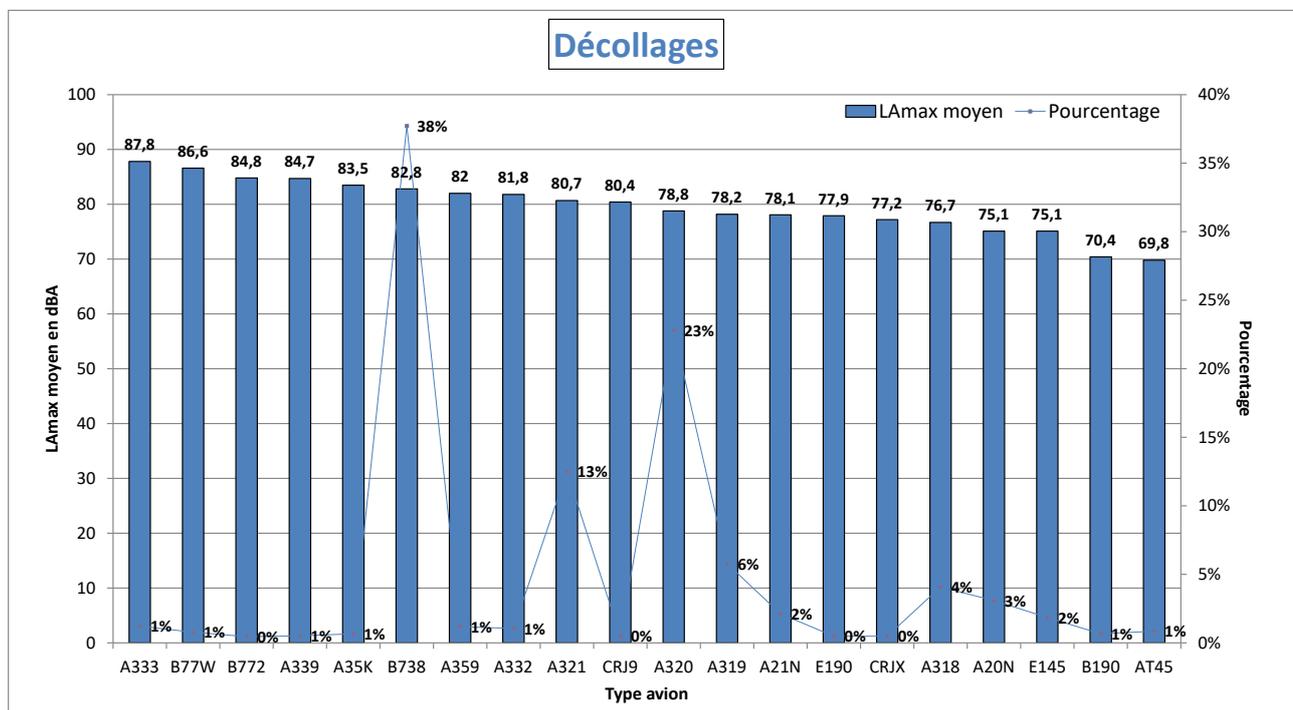
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

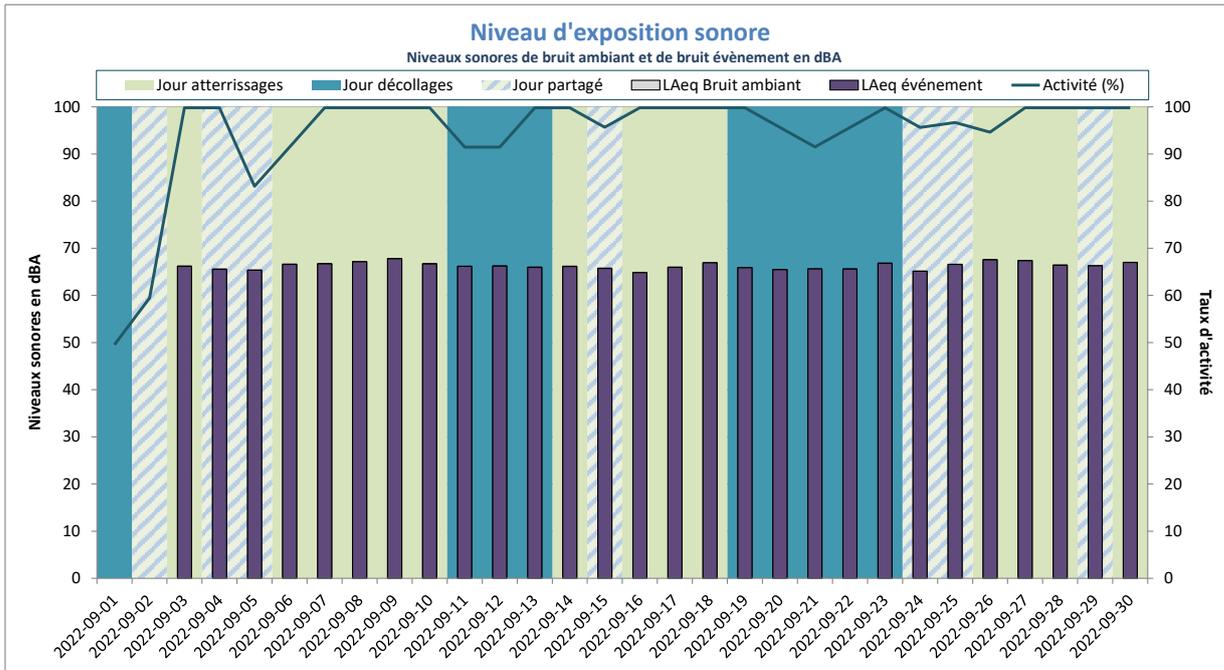
Répartition par type avion - Septembre 2022

Villeneuve-Le-Roi

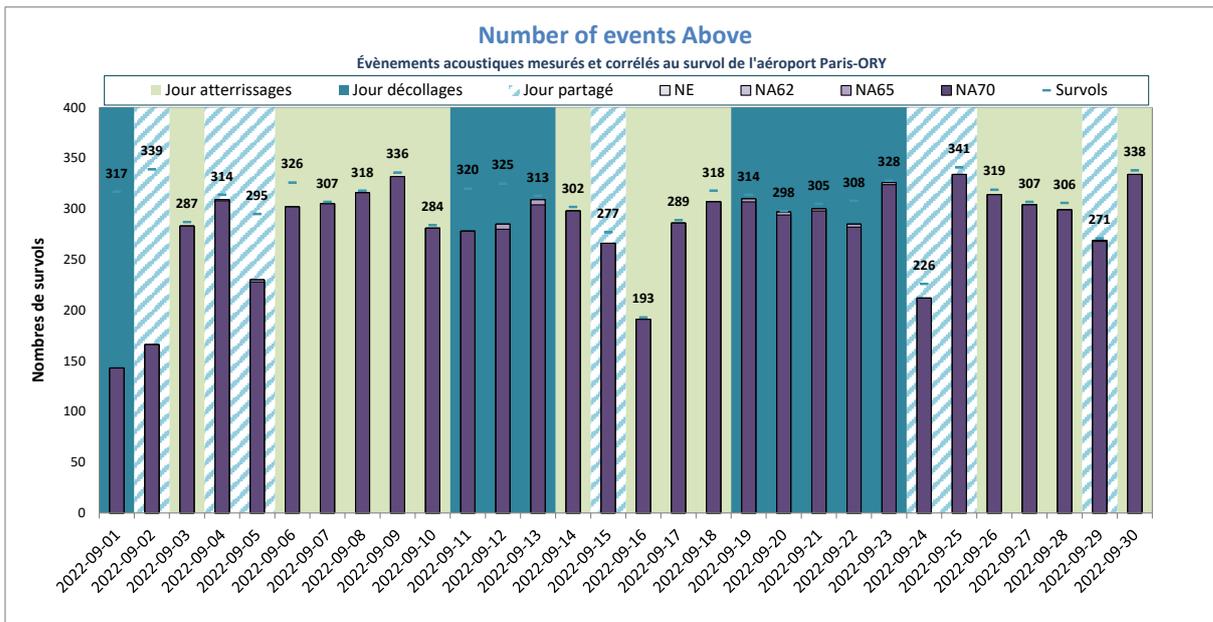
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



AU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre



Activité (%) = taux de mesures valides



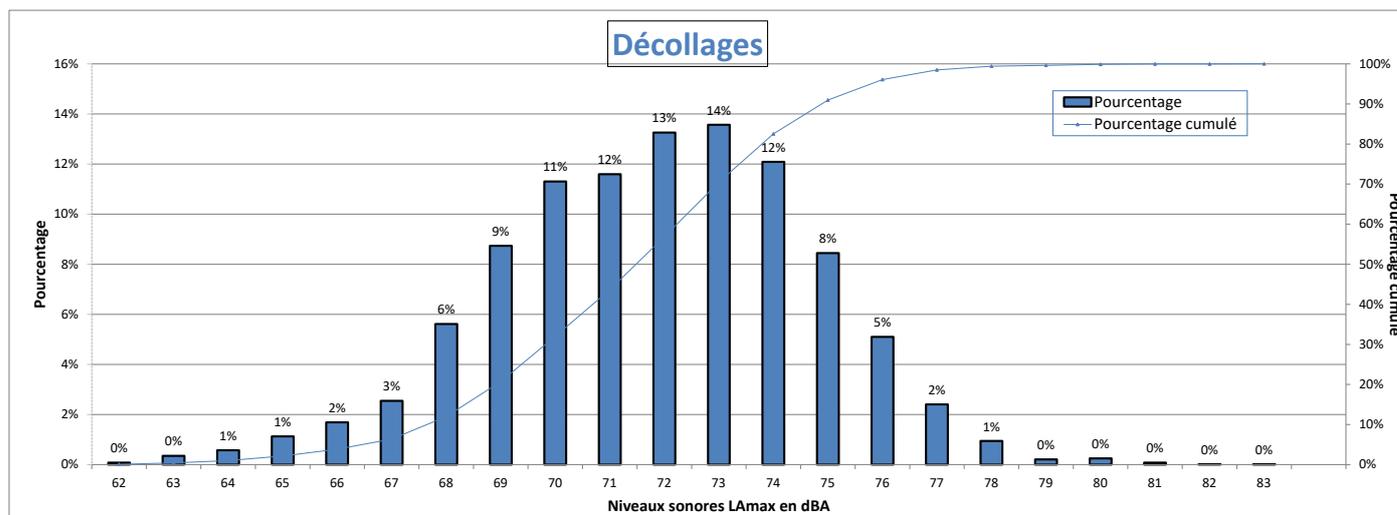
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

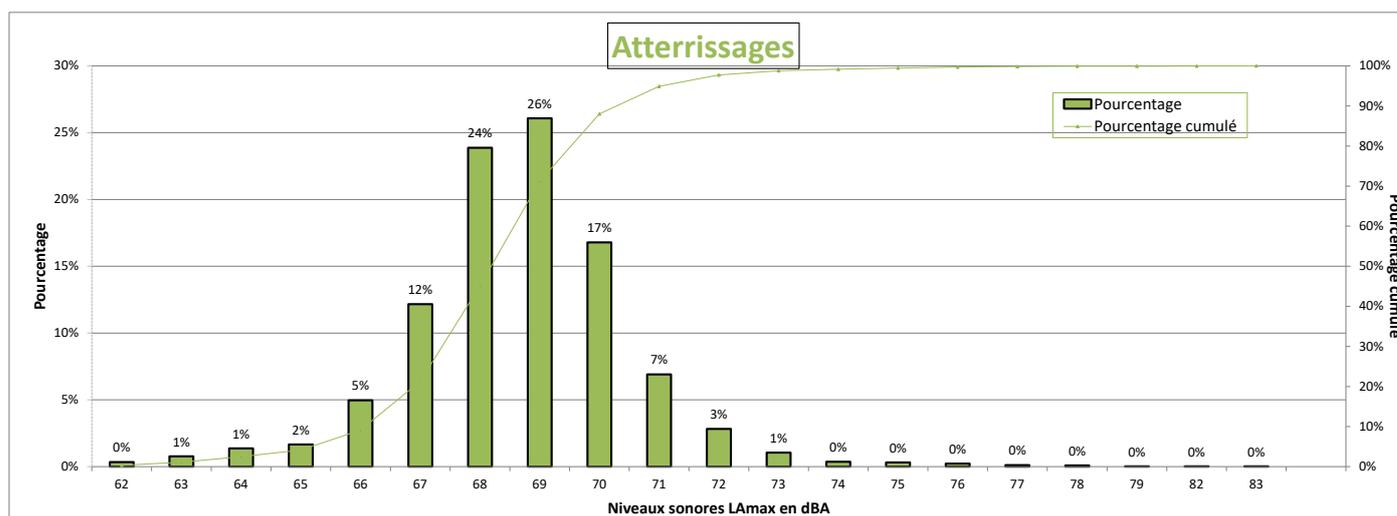


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Septembre 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4865
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 72,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3502
 Moyenne arithmétique : 68,7 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,3	1343	38%
AIRBUS A320	A320	M	68,5	785	22%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	441	13%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	196	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	133	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	109	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	66	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,8	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	38	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	38	1%
ATR42-500	AT45	M	65,6	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,9	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,1	28	1%
A330-900neo	A339	H	71	25	1%
BEECH 1900	B190	M	66	24	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	66	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	70,7	22	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65,2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,7	1896	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1108	23%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	600	12%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	261	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	190	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	134	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	100	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,4	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	65	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,5	61	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	57	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	46	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	42	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,3	40	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,9	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,9	26	1%
ATR42-500	AT45	M	65,6	25	1%
CANADAIER (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	68,6	23	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70,9	21	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

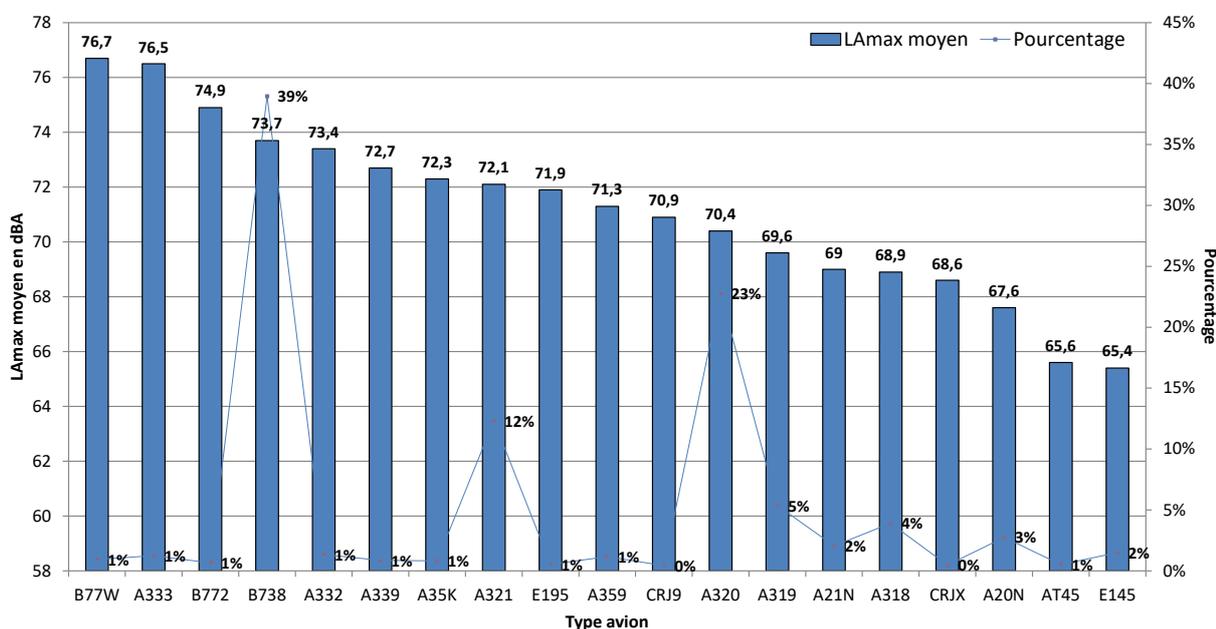
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2022

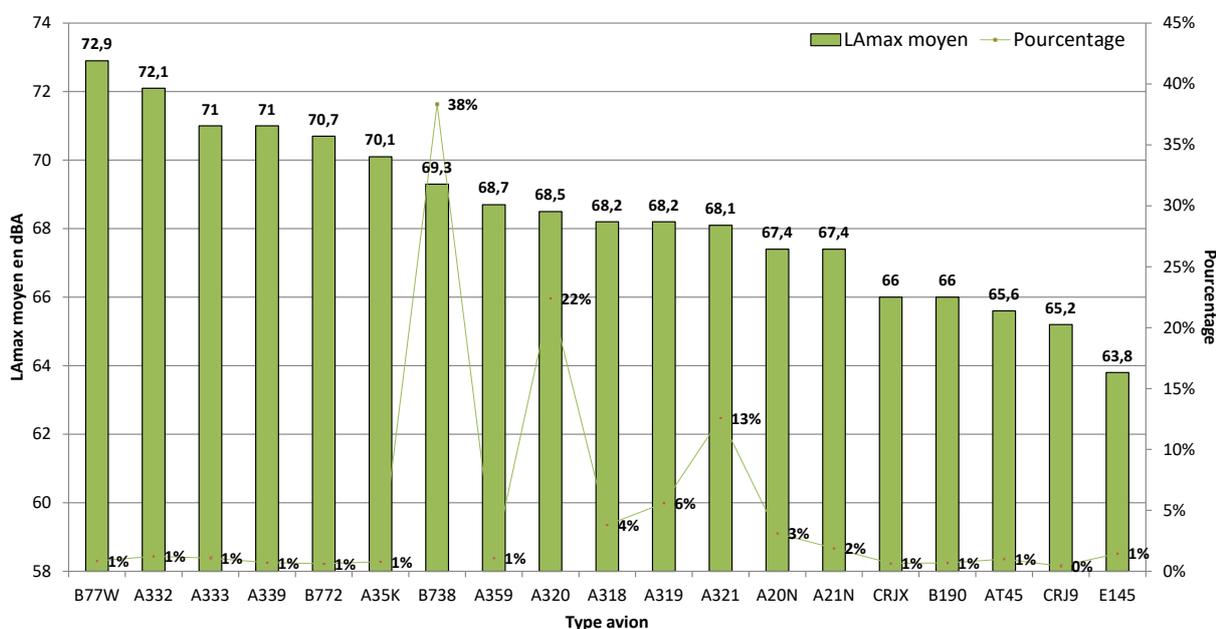
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

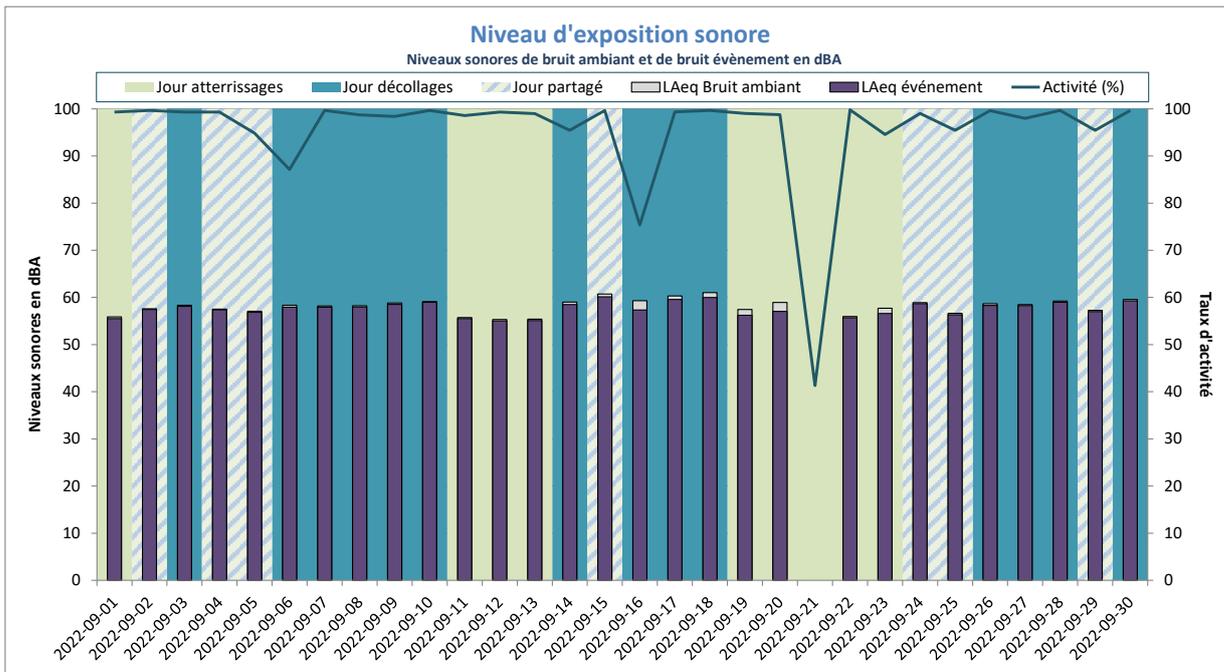
Décollages



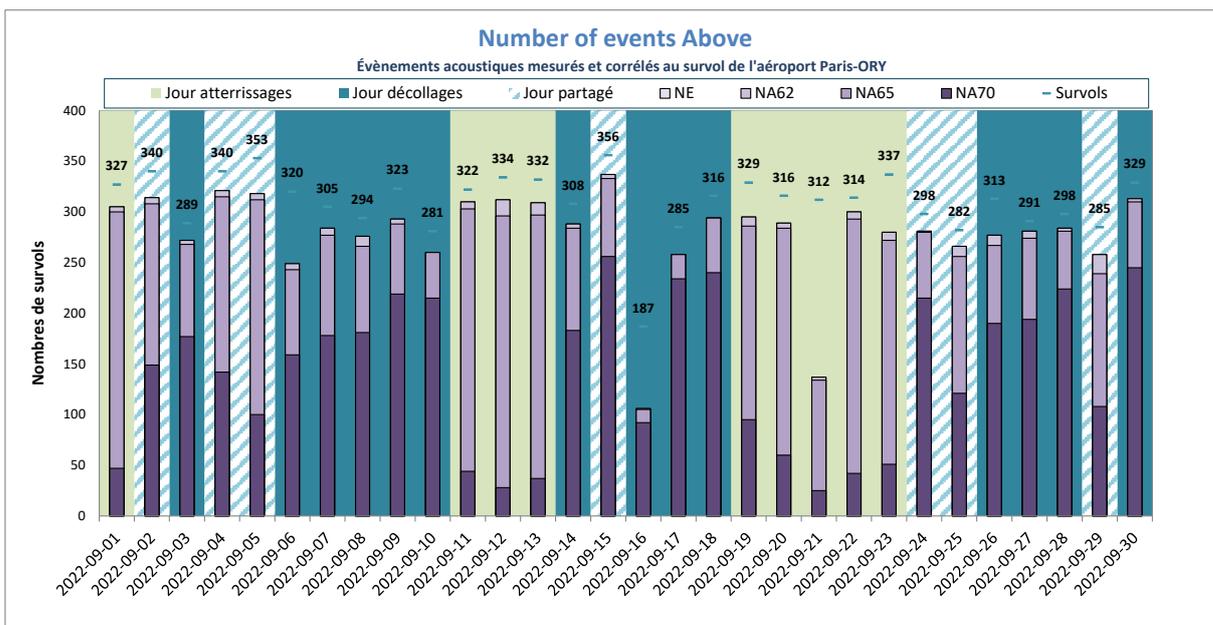
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Septembre 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

NE moyen : 279
NA62 moyen : 279
NA65 moyen : 273
NA70 moyen : 142
Nb survols : 311

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.