

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris - Orly

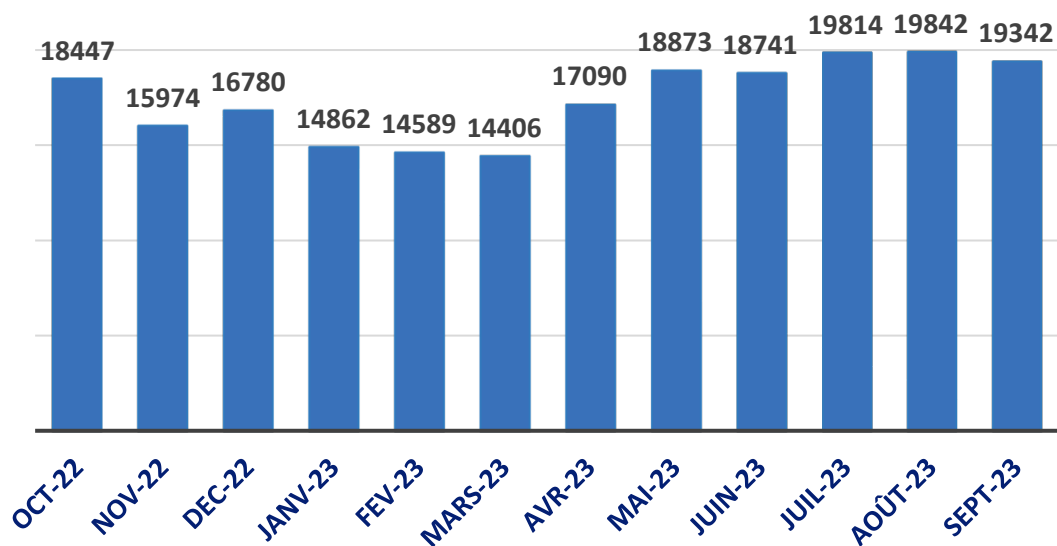
Septembre 2023



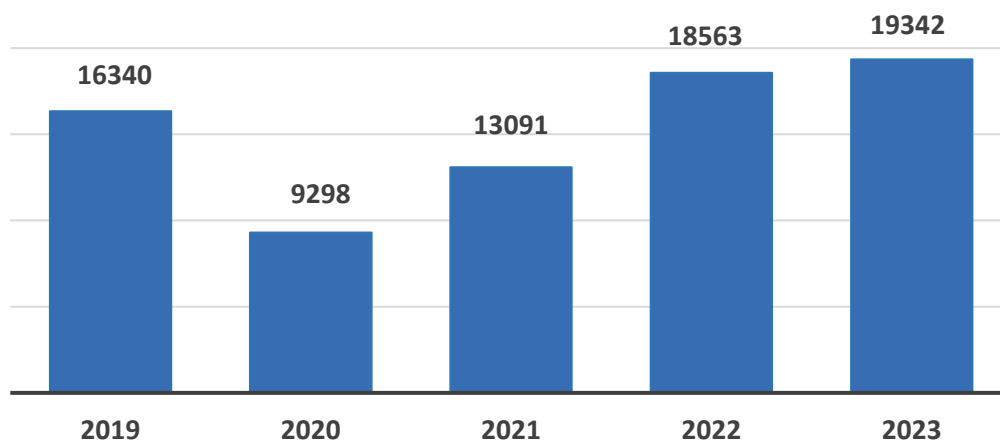
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

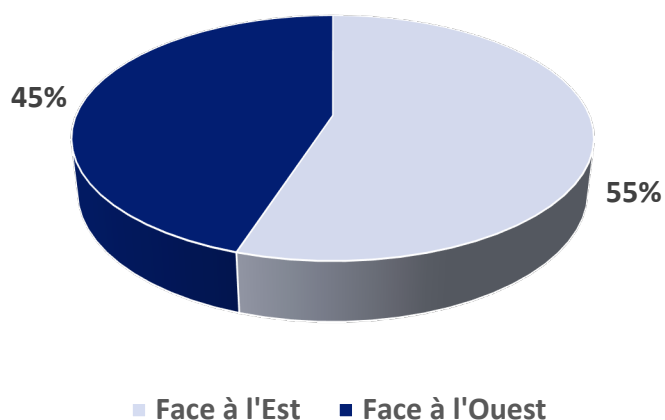
Nombre de mouvements par mois
pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en septembre
pour les 5 dernières années

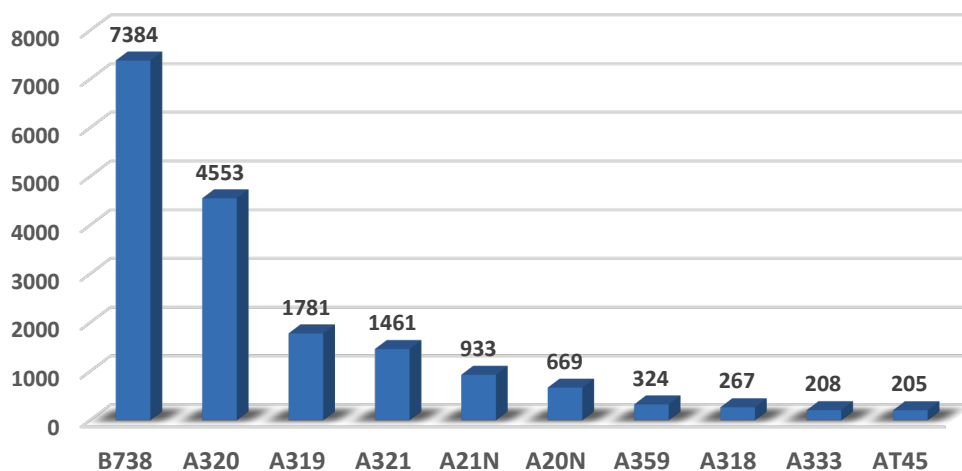


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion
(10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 645 alors qu'il était de 705 au mois de septembre 2018 (dernière année de référence pour le mois de septembre en raison de la crise sanitaire et des travaux sur la piste 3) et de 619 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Station temporaire : **Sucy-en-Brie Vignes** : Sentier du clos de ville

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Station temporaire : **Chilly-Mazarin Montagne** : Rue de la Montagne

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

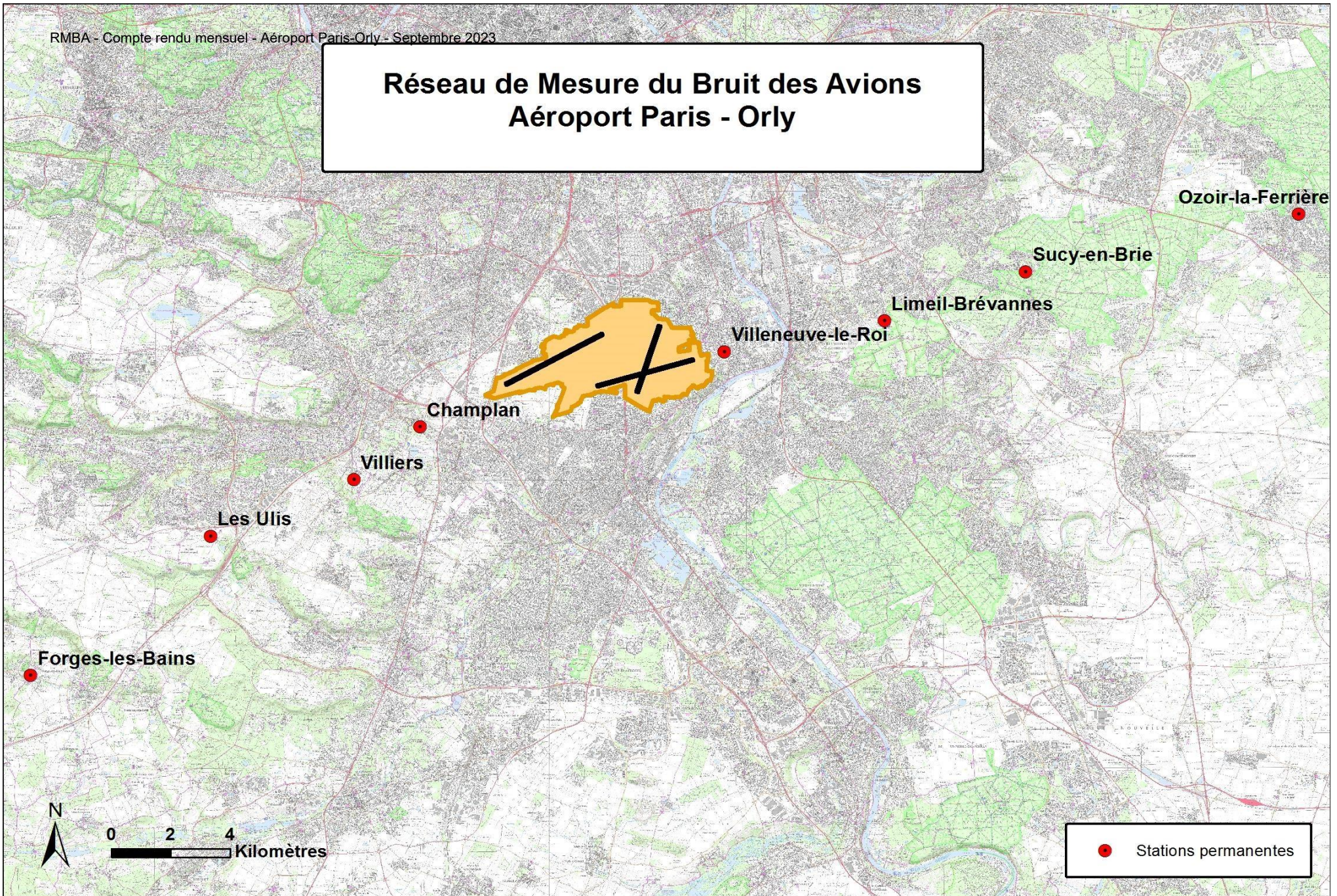


Tableau Mensuel - Septembre 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,4	61,2	0,2	62,3	62	0,3	61,8	61,6	0,2	62,8	63	55,6	65,0	99,9%	95,6%
Chilly-Mazarin Montagne	53,5	52,8	0,7	46,9	36,3	10,6	51,5	50,2	1,3	52,2	51,6	40,9	54,8	99,9%	78,1%
Forges les Bains	45,8	42,7	3,1	46,3	44,4	1,9	46,1	43,9	2,2	45	43,1	37,4	0,0	99,9%	79,4%
Les Ulis	53,6	52,8	0,8	57,8	57,5	0,3	56,4	56	0,4	57,1	57,2	49,6	59,7	99,9%	91,7%
Limeil-Brévannes	59,9	59,5	0,4	59,1	58,5	0,6	59,4	58,9	0,5	60,2	60,2	51,5	62,3	99,9%	83,8%
Ozoir-la-Ferrière	50,8	44,9	5,9	54,9	52,6	2,3	53	49,9	3,1	50,4	51,3	45,1	55,4	99,9%	75,6%
Sucy-en-Brie	52,9	52,3	0,6	60,1	56,9	3,2	57,2	55,1	2,1	55,7	56,6	49,3	60,1	99,9%	76,0%
Sucy-en-Brie Vignes	46,9	46	0,9	46,5	42,8	3,7	46,6	44,8	1,8	46,4	44,7	35,1	46,9	99,9%	84,9%
Villeneuve-Le-Roi	65,2	65,1	0,1	66,3	66,3	0	65,5	65,5	0	66,7	66,7	59,1	68,9	99,9%	95,8%
Villiers	58,7	58,5	0,2	55,1	54,8	0,3	57	56,7	0,3	58	58,3	49,6	60,1	99,9%	96,7%

Activité - Septembre 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2023-09-01	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-01	58,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-01	74,9%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-02	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-09-02	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-02	45,8%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-02	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-02	74,9%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-09-03	70,8%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-03	70,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-03	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-03	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-03	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-03	87,4%	✓	✓	⊗
Champlan	2023-09-04	58,3%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-04	66,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-09-04	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-04	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-04	83,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-04	37,5%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-05	58,3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-09-05	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-05	41,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-05	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-05	45,8%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-06	54,1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-09-06	87,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-06	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-06	50,0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-06	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-06	54,1%	⊗	⊗	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-07	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-07	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-07	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-07	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-08	58,3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2023-09-08	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-08	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-09	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-09	79,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-09	62,4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-09	75,0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-10	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-10	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-10	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-10	87,4%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-11	87,4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-11	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-09-11	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-11	79,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-11	70,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-11	62,5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-11	79,1%	✓	✓	⊗
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-12	79,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-12	83,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-12	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-12	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-12	79,1%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2023-09-13	83,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-09-13	87,5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-09-13	75,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-13	54,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2023-09-13	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-13	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-13	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-09-14	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-14	49,9%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-09-14	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-14	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-09-14	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-09-15	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-15	50,0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-09-15	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-15	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-16	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-09-16	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-16	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-09-16	70,8%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-09-16	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-09-17	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-17	79,1%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-09-17	95,8%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-09-17	95,8%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-17	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-09-18	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-18	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-09-18	91,6%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-09-18	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-18	74,9%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-09-18	79,1%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-19	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-09-19	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-19	91,5%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-20	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-09-20	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-09-20	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-20	91,6%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-09-20	81,6%	✓	✓	⊙
Villiers	2023-09-20	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2023-09-21	87,4%	✓	✓	⊙
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-21	70,8%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2023-09-21	91,6%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-09-21	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-09-22	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-22	83,3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-09-22	95,8%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-09-22	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-23	99,9%	✓	✓	✓
Les Ulis	2023-09-23	99,9%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-23	91,6%	✓	✓	✓
Sucy-en-Brie	2023-09-23	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-09-24	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-24	50,0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2023-09-24	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-24	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2023-09-24	83,2%	✓	✓	⊙
Champlan	2023-09-25	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-25	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2023-09-25	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2023-09-25	91,6%	✓	✓	✓
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-25	58,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-25	95,8%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Champlan	2023-09-26	99,9%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-09-26	74,9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-09-26	95,8%	✓	✓	✓
Limeil-Brévannes	2023-09-26	87,4%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-26	87,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2023-09-26	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-09-26	99,9%	✓	✓	✓
Champlan	2023-09-27	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-27	83,3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-27	87,4%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-09-27	79,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-27	70,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-27	49,9%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2023-09-28	95,8%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-28	91,6%	✓	✓	✓
Champlan	2023-09-29	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-29	91,6%	✓	✓	✓
Forges les Bains	2023-09-29	79,1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-09-29	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-29	87,4%	✓	✓	⊗
Villiers	2023-09-29	95,8%	✓	✓	✓
Champlan	2023-09-30	99,9%	✓	✓	✓
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-30	74,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2023-09-30	70,8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2023-09-30	83,3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2023-09-30	66,6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-30	8,3%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-30	91,6%	✓	✓	✓
Villiers	2023-09-30	99,9%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Septembre 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2023-09-01	1
Forges les Bains	2023-09-01	5
Les Ulis	2023-09-01	2
Limeil-Brévannes	2023-09-01	10
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-01	6
Sucy-en-Brie	2023-09-01	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-01	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-02	8
Forges les Bains	2023-09-02	5
Limeil-Brévannes	2023-09-02	13
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-02	5
Sucy-en-Brie	2023-09-02	6
Villiers	2023-09-02	1
Champlan	2023-09-03	7
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-03	7
Forges les Bains	2023-09-03	3
Les Ulis	2023-09-03	1
Limeil-Brévannes	2023-09-03	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-03	7
Sucy-en-Brie	2023-09-03	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-03	3
Villiers	2023-09-03	1
Champlan	2023-09-04	10
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-04	8
Forges les Bains	2023-09-04	3
Les Ulis	2023-09-04	2
Limeil-Brévannes	2023-09-04	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-04	4
Sucy-en-Brie	2023-09-04	15
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-04	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-05	10
Forges les Bains	2023-09-05	6
Limeil-Brévannes	2023-09-05	14
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-05	5
Sucy-en-Brie	2023-09-05	13
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-05	2
Villiers	2023-09-05	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-06	11
Forges les Bains	2023-09-06	3
Les Ulis	2023-09-06	1
Limeil-Brévannes	2023-09-06	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-06	12
Sucy-en-Brie	2023-09-06	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-06	11
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-07	6
Forges les Bains	2023-09-07	6
Les Ulis	2023-09-07	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-07	2
Sucy-en-Brie	2023-09-07	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-07	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-07	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-08	10
Forges les Bains	2023-09-08	3
Les Ulis	2023-09-08	2
Limeil-Brévannes	2023-09-08	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-08	5
Sucy-en-Brie	2023-09-08	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-09	3
Forges les Bains	2023-09-09	5
Limeil-Brévannes	2023-09-09	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-09	9
Sucy-en-Brie	2023-09-09	6
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-09	1
Villiers	2023-09-09	1
Forges les Bains	2023-09-10	4
Les Ulis	2023-09-10	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-10	3
Sucy-en-Brie	2023-09-10	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-10	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-10	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-11	3
Forges les Bains	2023-09-11	5
Les Ulis	2023-09-11	8
Limeil-Brévannes	2023-09-11	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-11	5
Sucy-en-Brie	2023-09-11	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-11	9
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-11	5
Champlan	2023-09-12	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-12	5
Forges les Bains	2023-09-12	4
Les Ulis	2023-09-12	1
Limeil-Brévannes	2023-09-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-12	4
Sucy-en-Brie	2023-09-12	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-12	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-12	2
Villiers	2023-09-12	2
Champlan	2023-09-13	1
Forges les Bains	2023-09-13	4
Les Ulis	2023-09-13	3
Limeil-Brévannes	2023-09-13	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-13	11
Sucy-en-Brie	2023-09-13	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-13	8
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-13	5
Villiers	2023-09-13	4
Champlan	2023-09-14	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-14	12
Forges les Bains	2023-09-14	4
Les Ulis	2023-09-14	2
Limeil-Brévannes	2023-09-14	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-14	6
Sucy-en-Brie	2023-09-14	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-14	3
Villiers	2023-09-14	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-15	12
Forges les Bains	2023-09-15	4
Les Ulis	2023-09-15	1
Limeil-Brévannes	2023-09-15	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-15	4
Sucy-en-Brie	2023-09-15	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-15	1
Villiers	2023-09-15	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-16	4
Forges les Bains	2023-09-16	4
Limeil-Brévannes	2023-09-16	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-16	3
Sucy-en-Brie	2023-09-16	7
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-16	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-16	1
Champlan	2023-09-17	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-17	5
Forges les Bains	2023-09-17	4
Les Ulis	2023-09-17	1
Limeil-Brévannes	2023-09-17	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-17	1
Sucy-en-Brie	2023-09-17	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-17	4
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-17	3
Villiers	2023-09-17	2
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-18	3
Forges les Bains	2023-09-18	4
Les Ulis	2023-09-18	2
Limeil-Brévannes	2023-09-18	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-18	6
Sucy-en-Brie	2023-09-18	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-18	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-18	1
Forges les Bains	2023-09-19	10
Limeil-Brévannes	2023-09-19	4
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-19	2
Sucy-en-Brie	2023-09-19	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-19	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-19	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-20	2
Forges les Bains	2023-09-20	3
Les Ulis	2023-09-20	3
Limeil-Brévannes	2023-09-20	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-20	2
Sucy-en-Brie	2023-09-20	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-20	4
Villiers	2023-09-20	1
Champlan	2023-09-21	3
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-21	7
Forges les Bains	2023-09-21	4
Les Ulis	2023-09-21	2
Limeil-Brévannes	2023-09-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-21	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-21	7
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-22	4
Forges les Bains	2023-09-22	11
Les Ulis	2023-09-22	1
Limeil-Brévannes	2023-09-22	1
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-22	3
Sucy-en-Brie	2023-09-22	1
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-22	5
Villiers	2023-09-22	1
Forges les Bains	2023-09-23	5
Limeil-Brévannes	2023-09-23	6
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-23	2
Sucy-en-Brie	2023-09-23	5
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-23	3
Champlan	2023-09-24	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-24	12
Forges les Bains	2023-09-24	6
Les Ulis	2023-09-24	1
Limeil-Brévannes	2023-09-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-24	5
Sucy-en-Brie	2023-09-24	4
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-24	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-24	1
Villiers	2023-09-24	1
Champlan	2023-09-25	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-25	7
Forges les Bains	2023-09-25	5
Les Ulis	2023-09-25	4
Limeil-Brévannes	2023-09-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-25	10
Sucy-en-Brie	2023-09-25	8
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-25	2
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-25	1
Villiers	2023-09-25	4
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-26	4
Forges les Bains	2023-09-26	6
Les Ulis	2023-09-26	1
Limeil-Brévannes	2023-09-26	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-26	3
Sucy-en-Brie	2023-09-26	3
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-26	5
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-26	3
Champlan	2023-09-27	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-27	4
Forges les Bains	2023-09-27	3
Les Ulis	2023-09-27	5
Limeil-Brévannes	2023-09-27	7
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-27	12
Sucy-en-Brie	2023-09-27	6
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-27	3
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-27	1
Villiers	2023-09-27	1
Champlan	2023-09-28	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-28	2
Forges les Bains	2023-09-28	7
Les Ulis	2023-09-28	4
Limeil-Brévannes	2023-09-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-28	2
Sucy-en-Brie	2023-09-28	2
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-28	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-29	2
Forges les Bains	2023-09-29	5
Les Ulis	2023-09-29	4
Limeil-Brévannes	2023-09-29	3
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-29	13
Sucy-en-Brie	2023-09-29	9
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-29	2
Villiers	2023-09-29	1
Chilly-Mazarin Montagne	2023-09-30	6
Forges les Bains	2023-09-30	7
Les Ulis	2023-09-30	4
Limeil-Brévannes	2023-09-30	8
Ozoir-la-Ferrière	2023-09-30	22
Sucy-en-Brie	2023-09-30	13

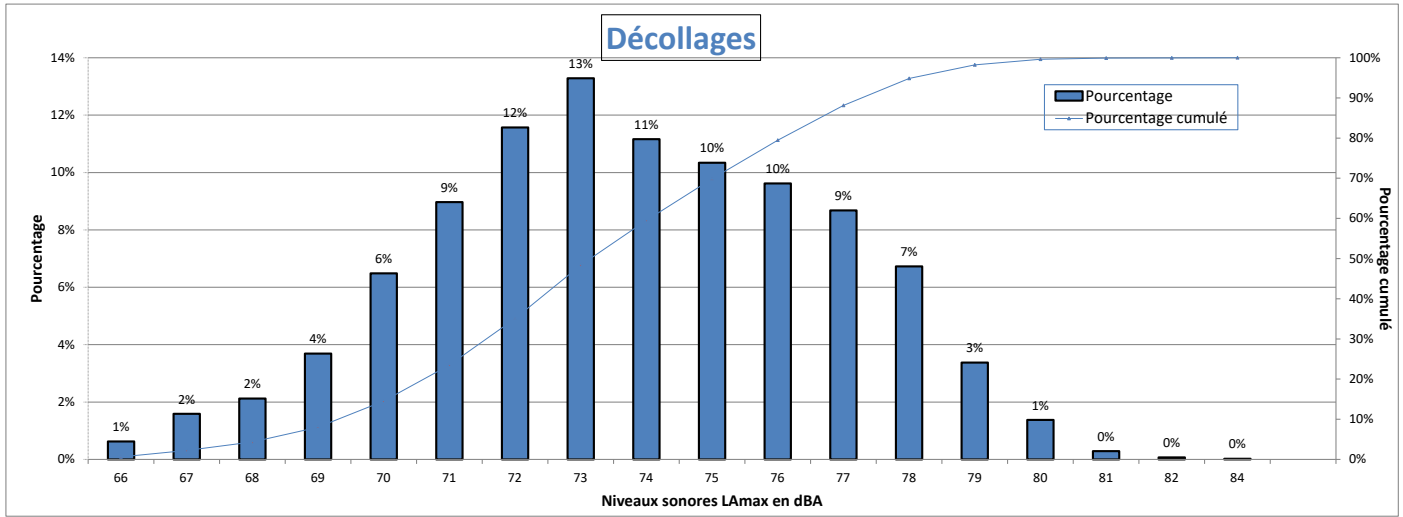
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie Vignes	2023-09-30	7
Villeneuve-Le-Roi	2023-09-30	2

Champlan

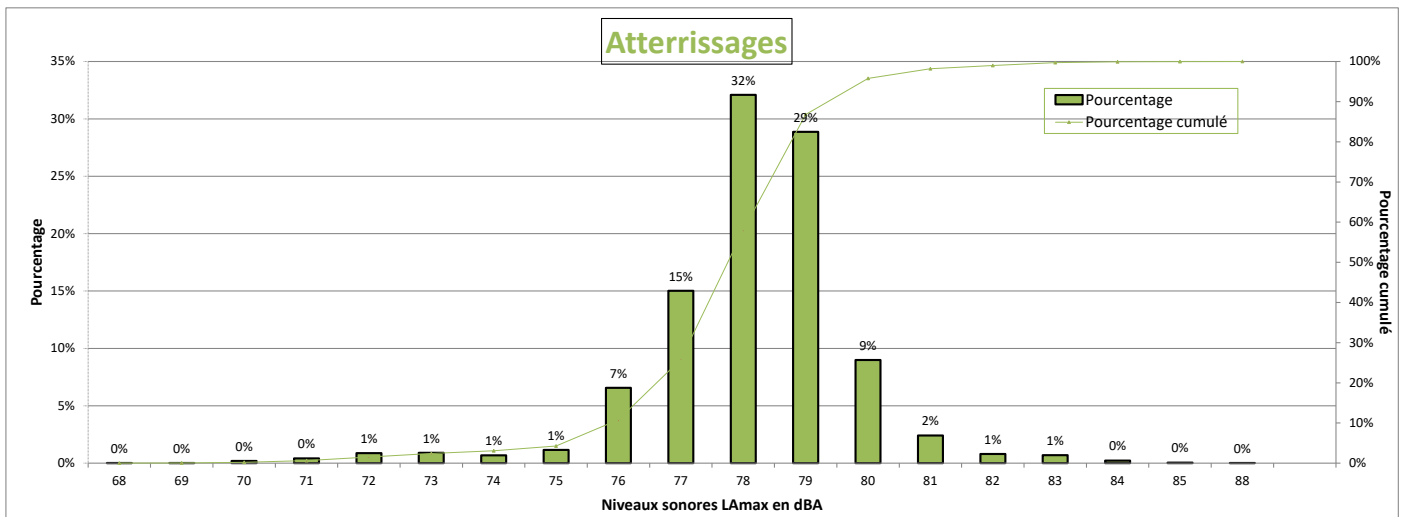


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4148
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4842
 Moyenne arithmétique : 78,1 dBA
 Moyenne énergétique : 78,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	78,4	1860	38%
AIRBUS A320	A320	M	78	1125	23%
AIRBUS A319	A319	M	77,8	442	9%
AIRBUS A321	A321	M	77,8	355	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,3	232	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,4	157	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,8	82	2%
AIRBUS A318	A318	M	77,6	65	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,4	60	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80	58	1%
A330-900neo	A339	H	79,8	52	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,1	46	1%
ATR42-500	AT45	M	76,4	39	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	38	1%
ATR-72-600	AT76	M	75,4	38	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,3	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	77	27	1%
BEECH 1900	B190	M	77,7	26	1%
BOEING 777-200	B772	H	80,2	17	0%
ATR-72-500	AT75	M	76	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,1	1594	38%
AIRBUS A320	A320	M	72	982	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	402	10%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	324	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	209	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,2	149	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	70	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	61	1%
A330-900neo	A339	H	74,6	41	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,7	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,1	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	38	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,8	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,6	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,2	25	1%

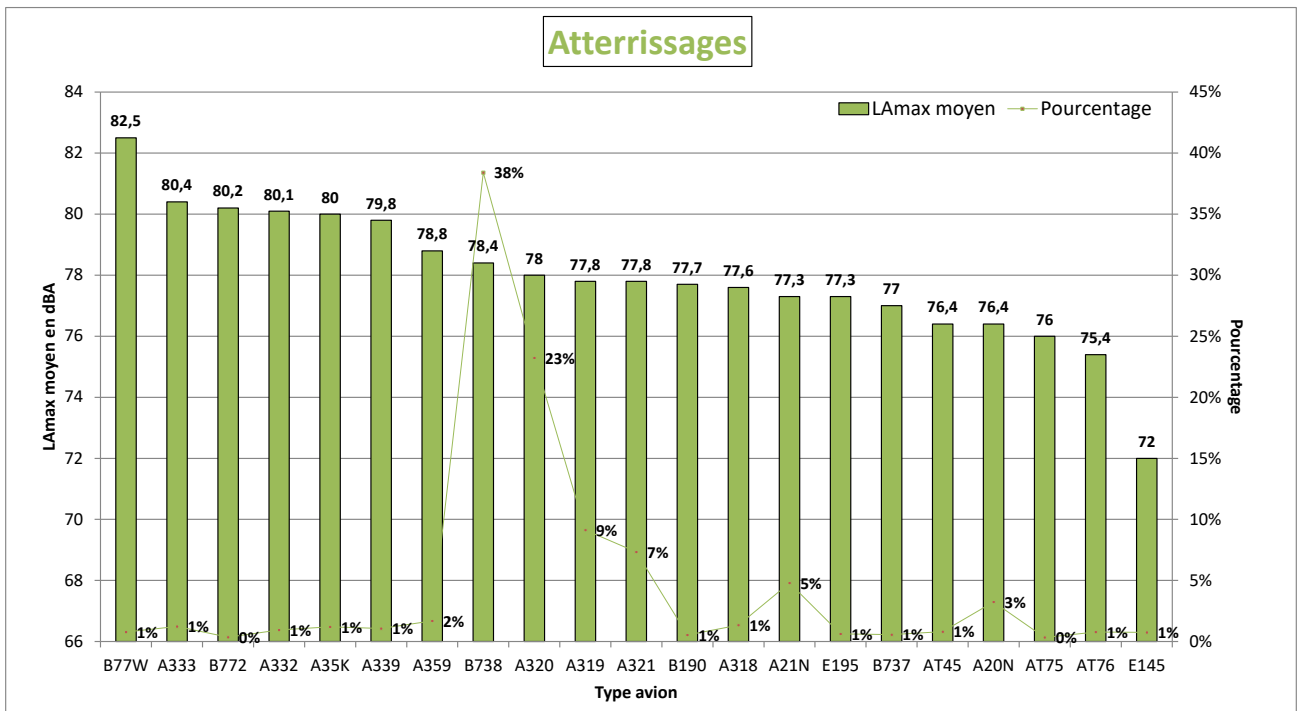
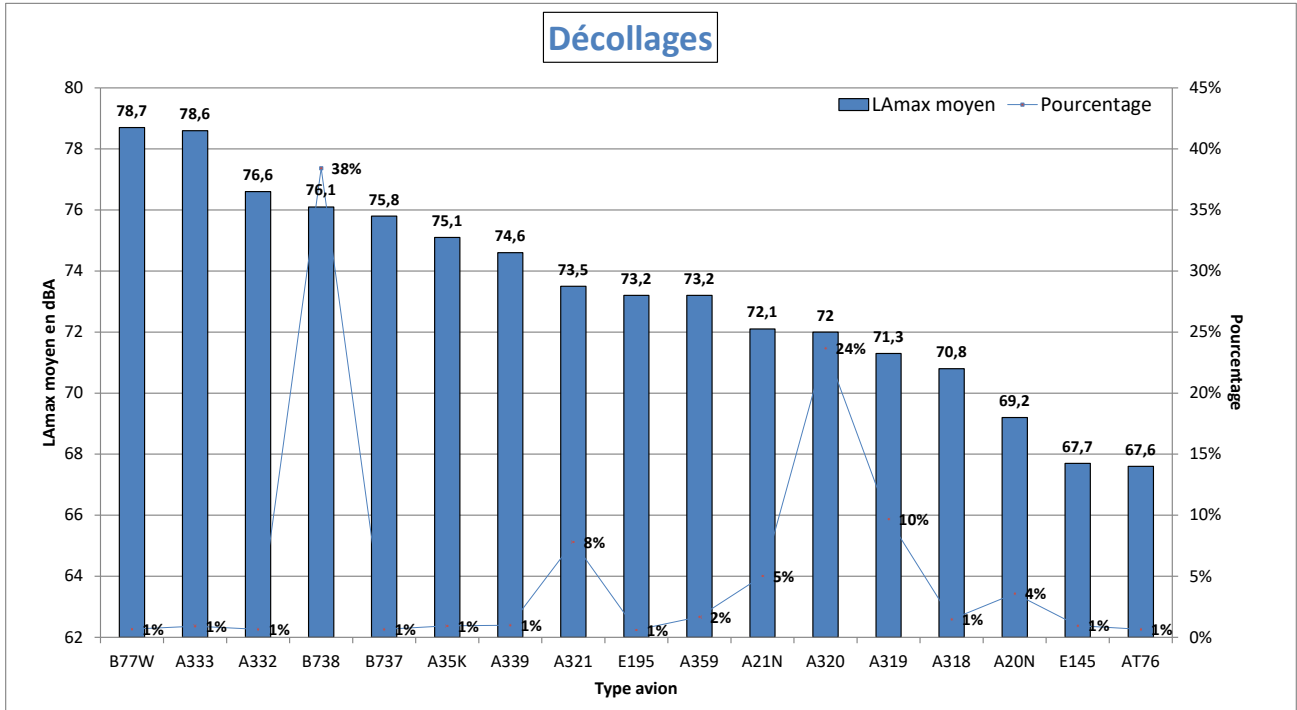
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

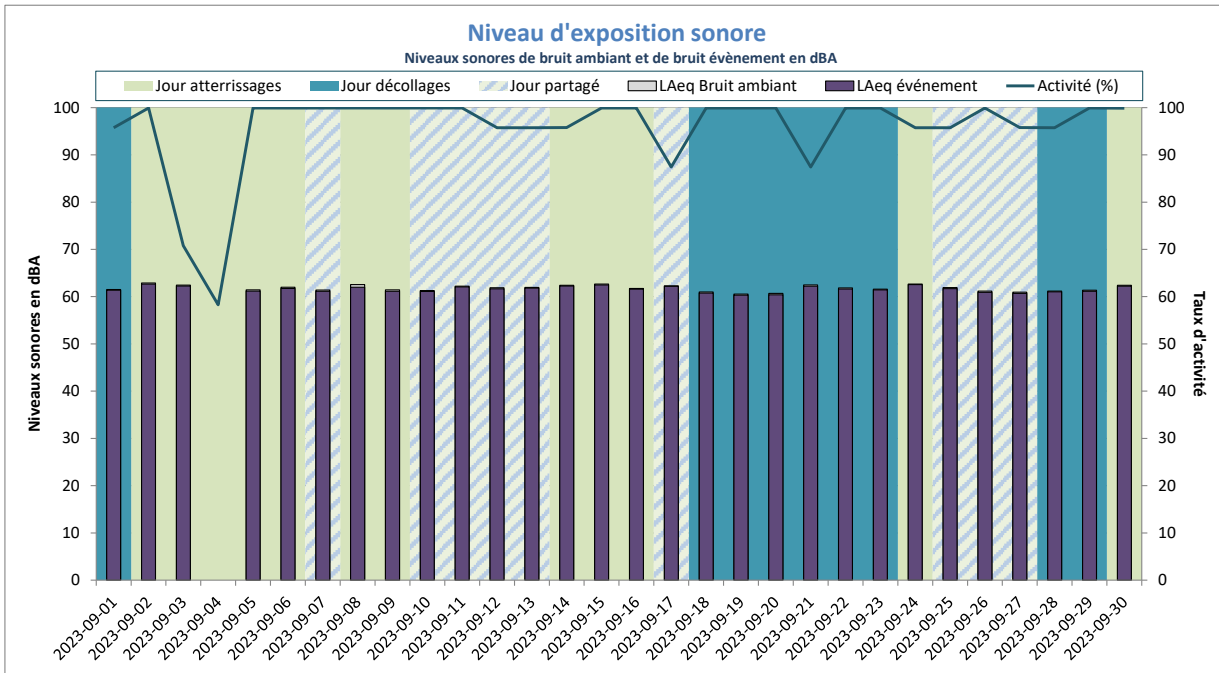
Répartition par type avion - Septembre 2023

Champlan

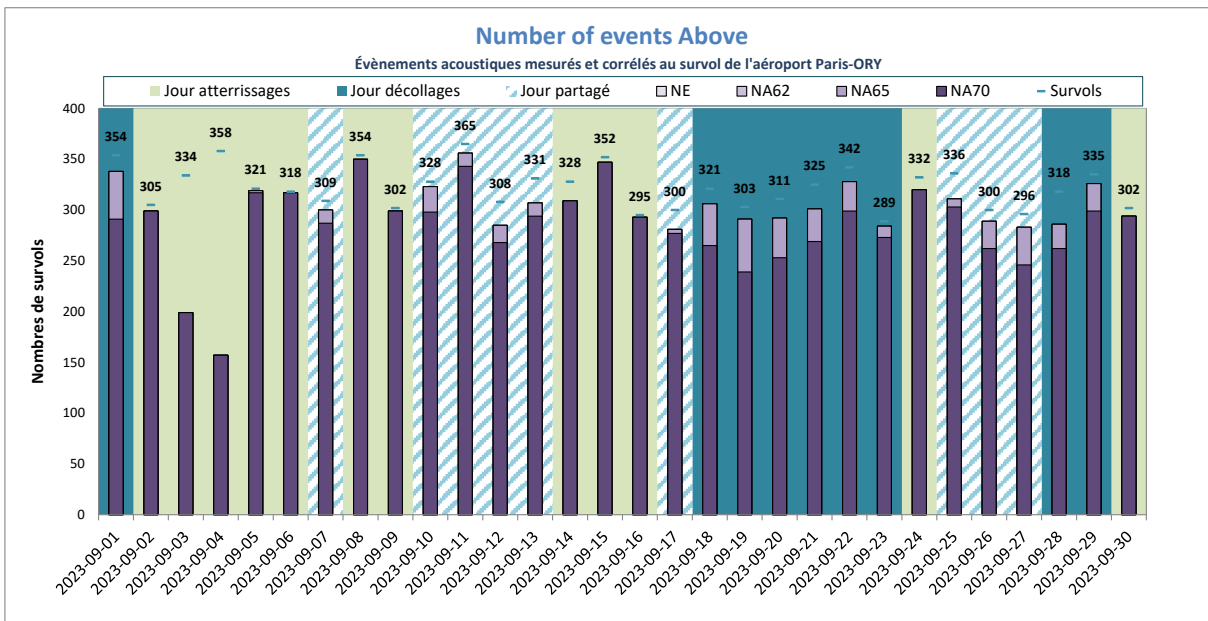
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



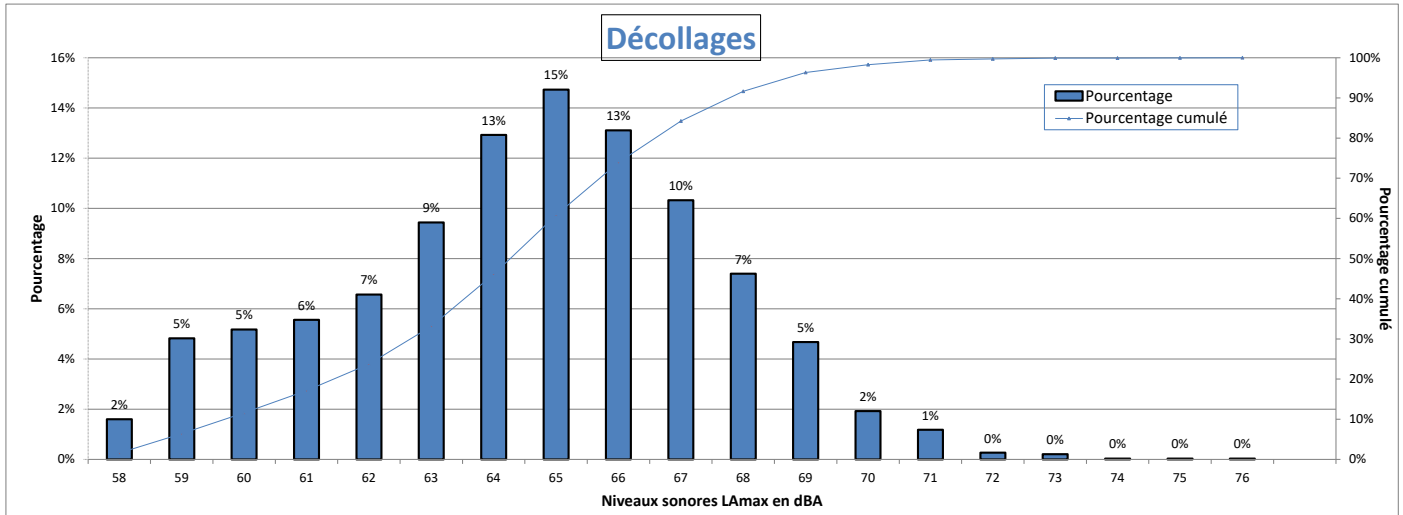
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Chilly-Mazarin Montagne

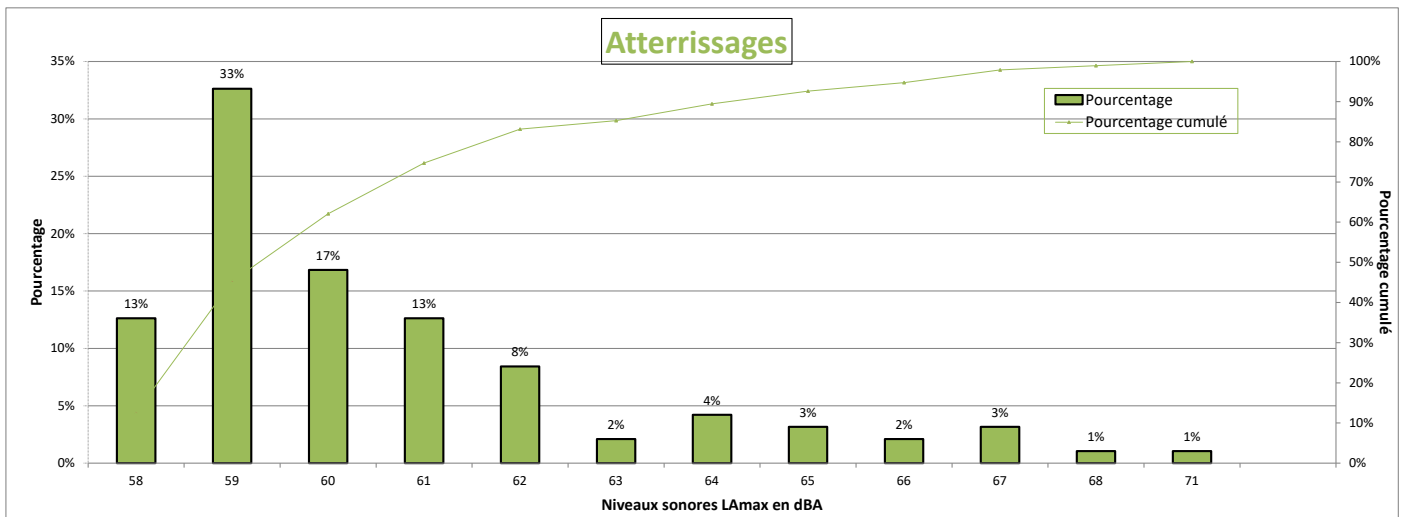


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Chilly-Mazarin Montagne - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3380
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 95
 Moyenne arithmétique : 60,6 dBA
 Moyenne énergétique : 61,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60	35	37%
AIRBUS A320	A320	M	61	21	22%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,3	1378	41%
AIRBUS A320	A320	M	64,1	799	24%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	331	10%
AIRBUS A321	A321	M	65,2	266	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,5	143	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	73	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,4	61	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,7	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,2	38	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65	34	1%
A330-900neo	A339	H	65,4	32	1%
BEECH 1900	B190	M	61,2	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,9	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,1	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	64,3	23	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,4	16	0%

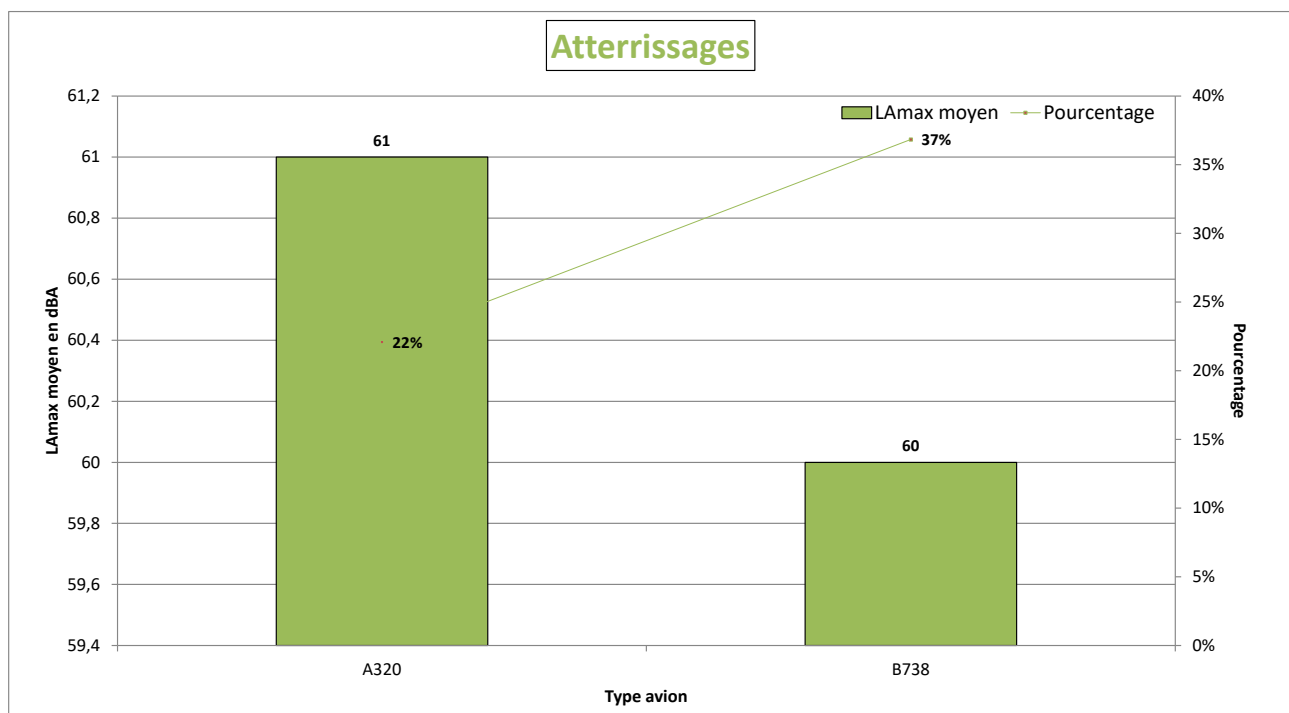
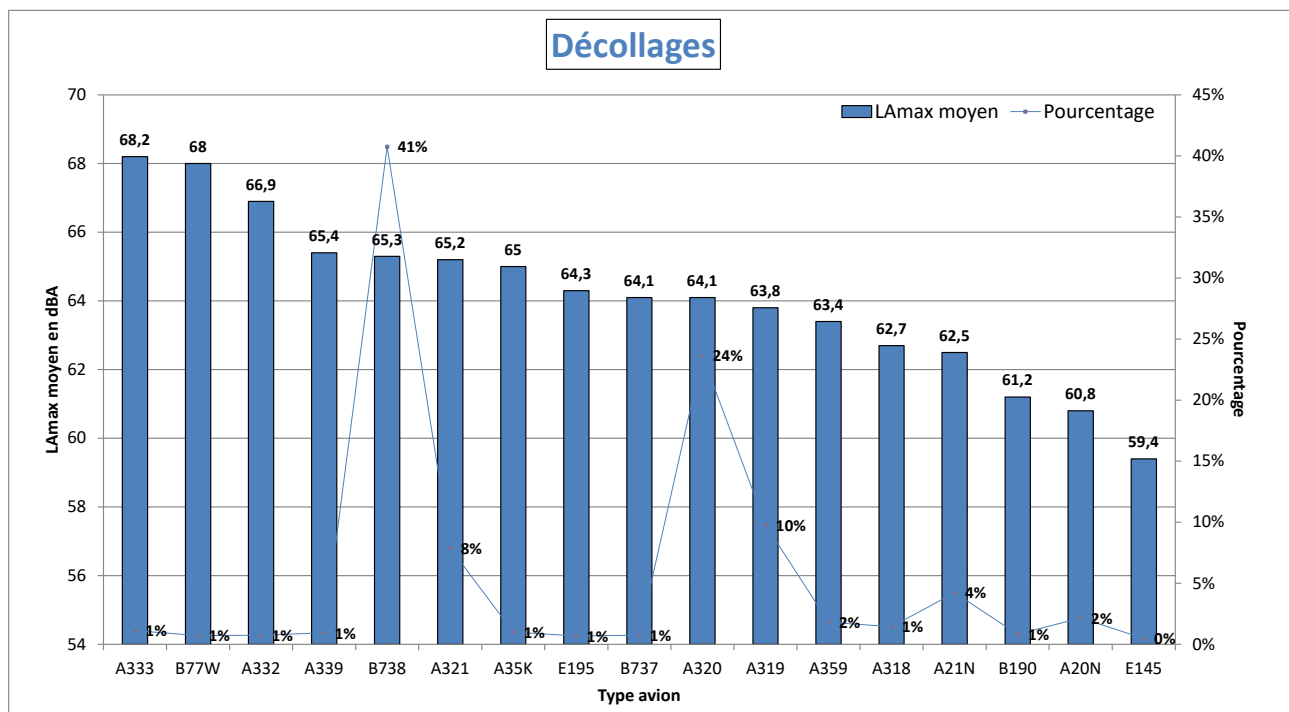
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

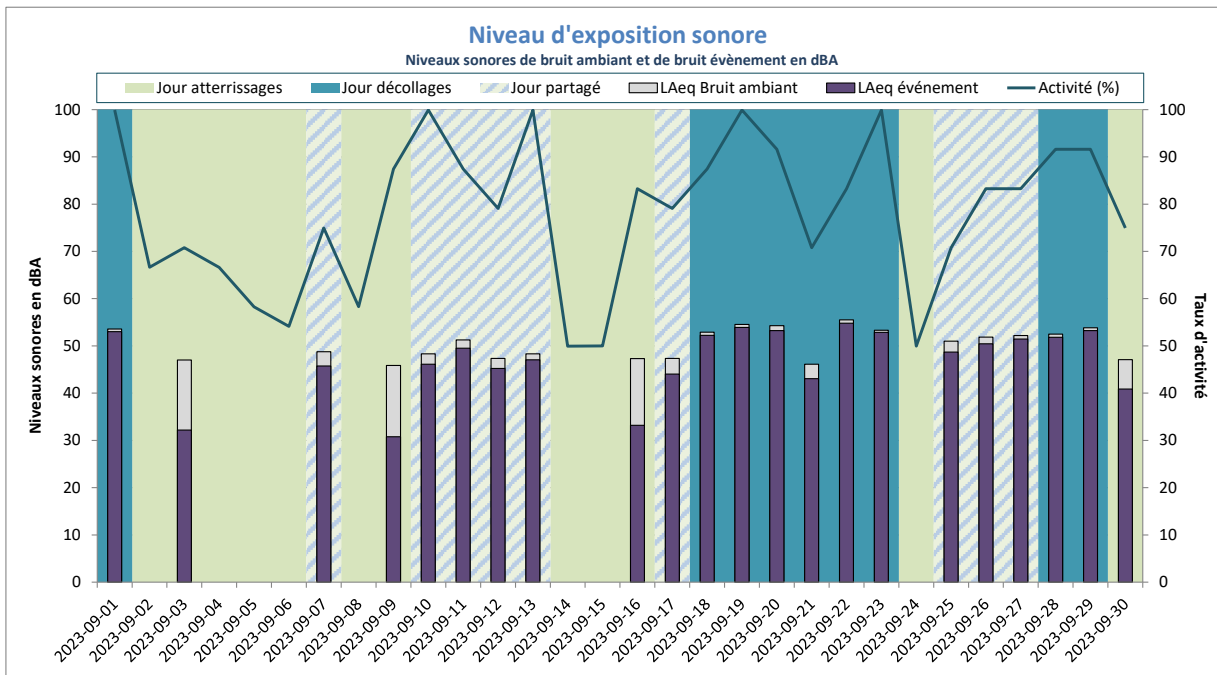
Répartition par type avion - Septembre 2023

Chilly-Mazarin Montagne

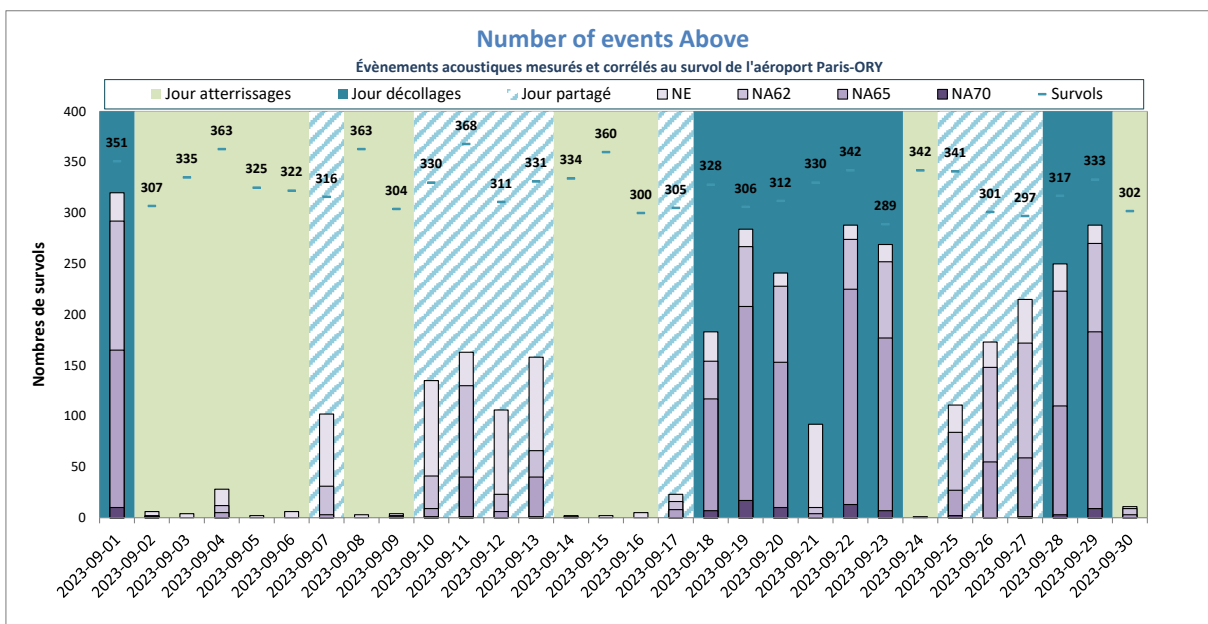
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Chilly-Mazarin Montagne - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



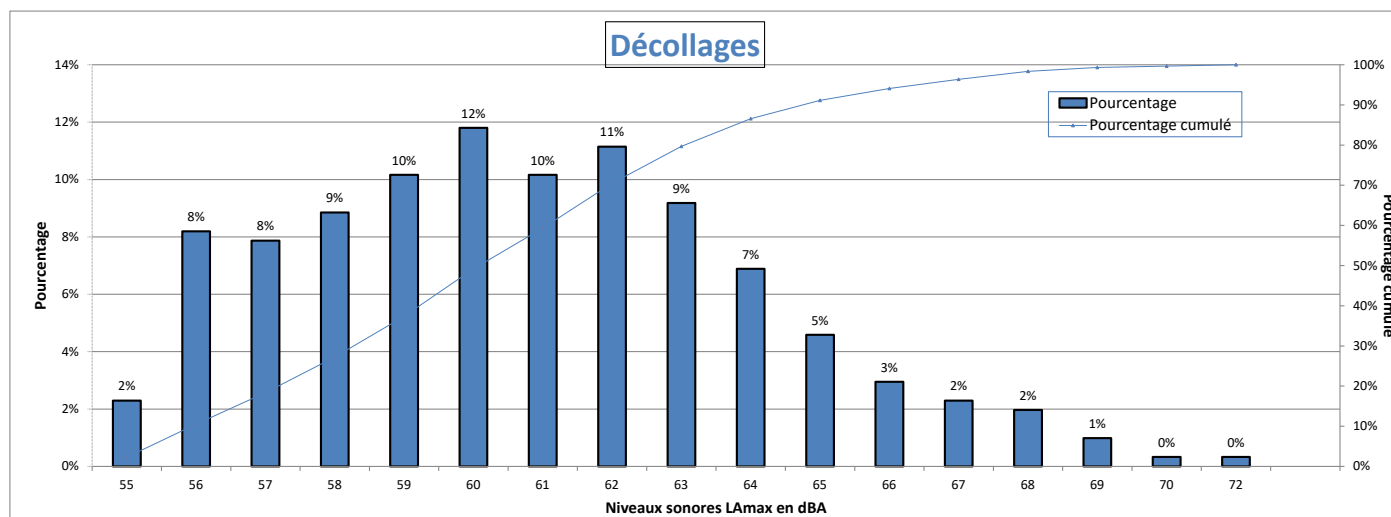
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

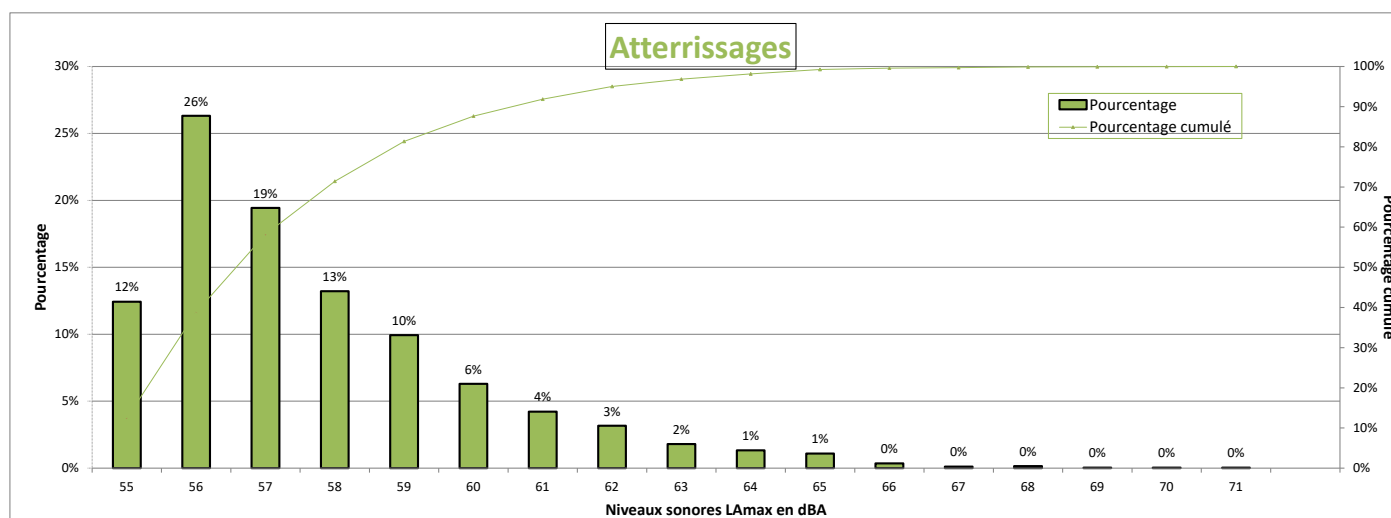


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 305
 Moyenne arithmétique : 60,7 dBA
 Moyenne énergétique : 62,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2557
 Moyenne arithmétique : 57,7 dBA
 Moyenne énergétique : 58,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	57,5	995	39%
AIRBUS A320	A320	M	57,4	626	24%
AIRBUS A321	A321	M	58	223	9%
AIRBUS A319	A319	M	57,6	203	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,5	147	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,2	77	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	60	47	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,6	37	1%
A330-900neo	A339	H	59,6	36	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,6	30	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	57,4	23	1%
AIRBUS A318	A318	M	56,5	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,6	124	41%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	39	13%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,6	30	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62	28	9%
AIRBUS A321	A321	M	59,4	23	8%

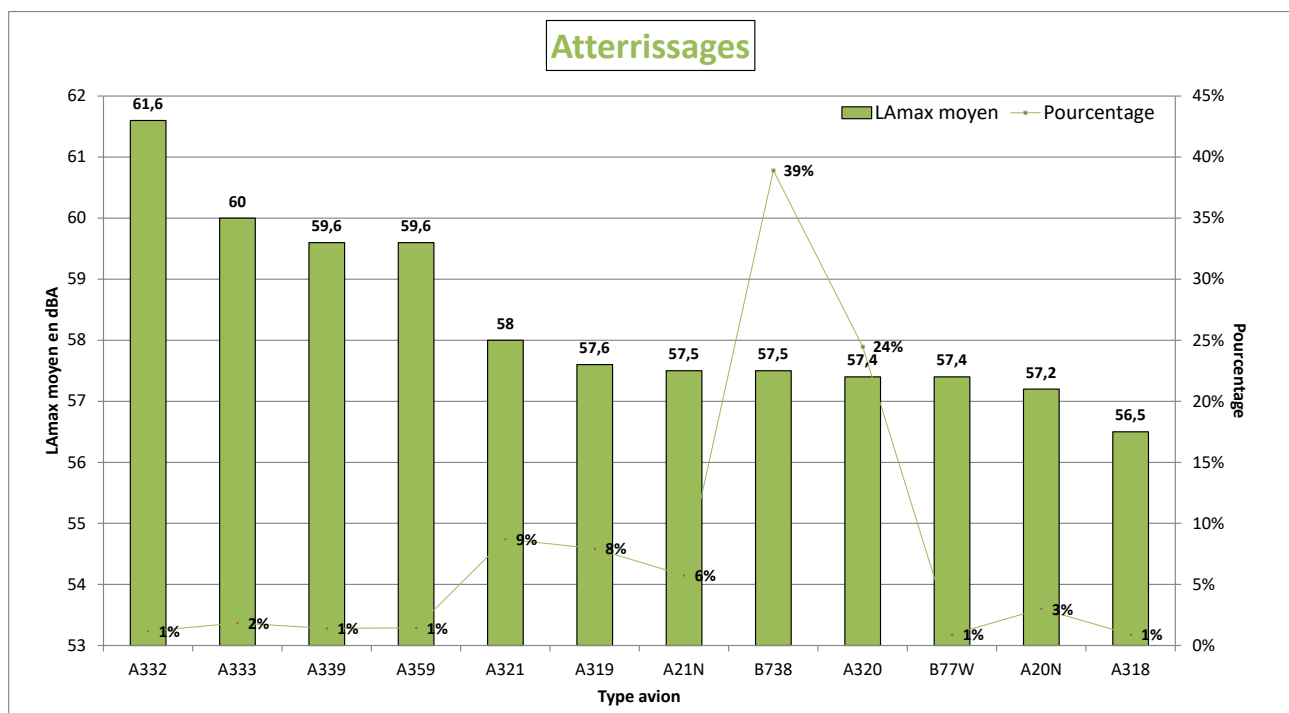
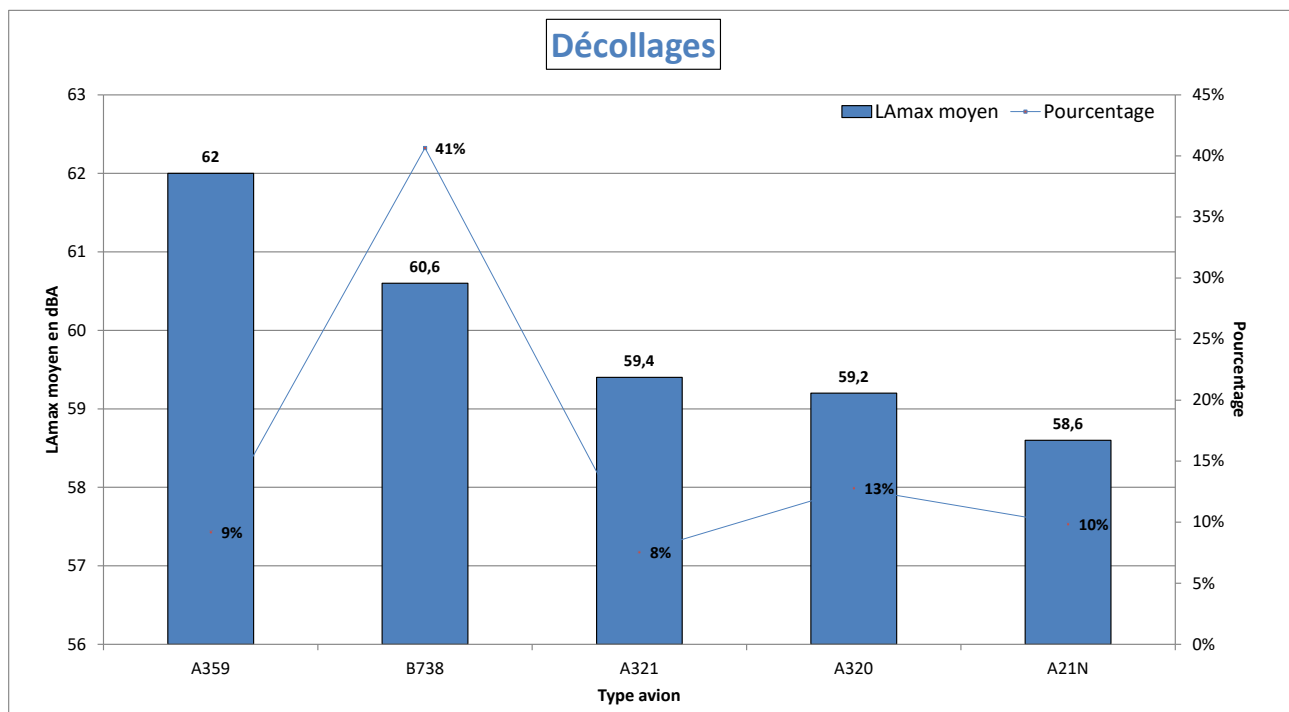
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

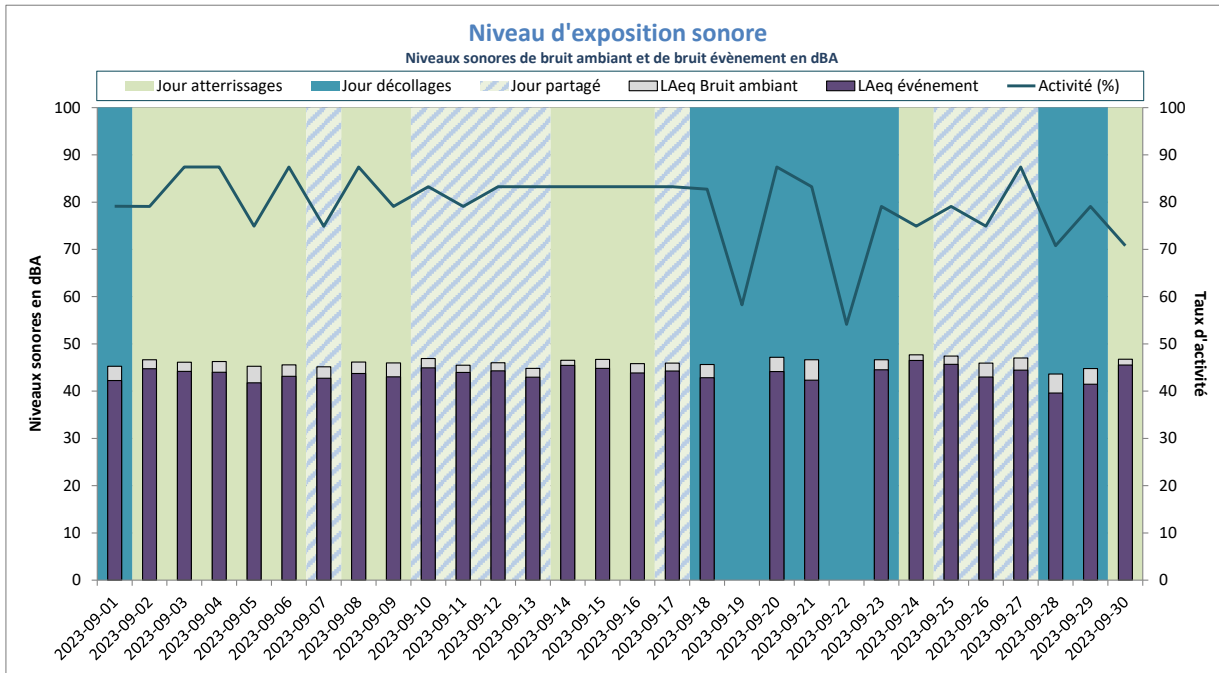
Répartition par type avion - Septembre 2023

Forges les Bains

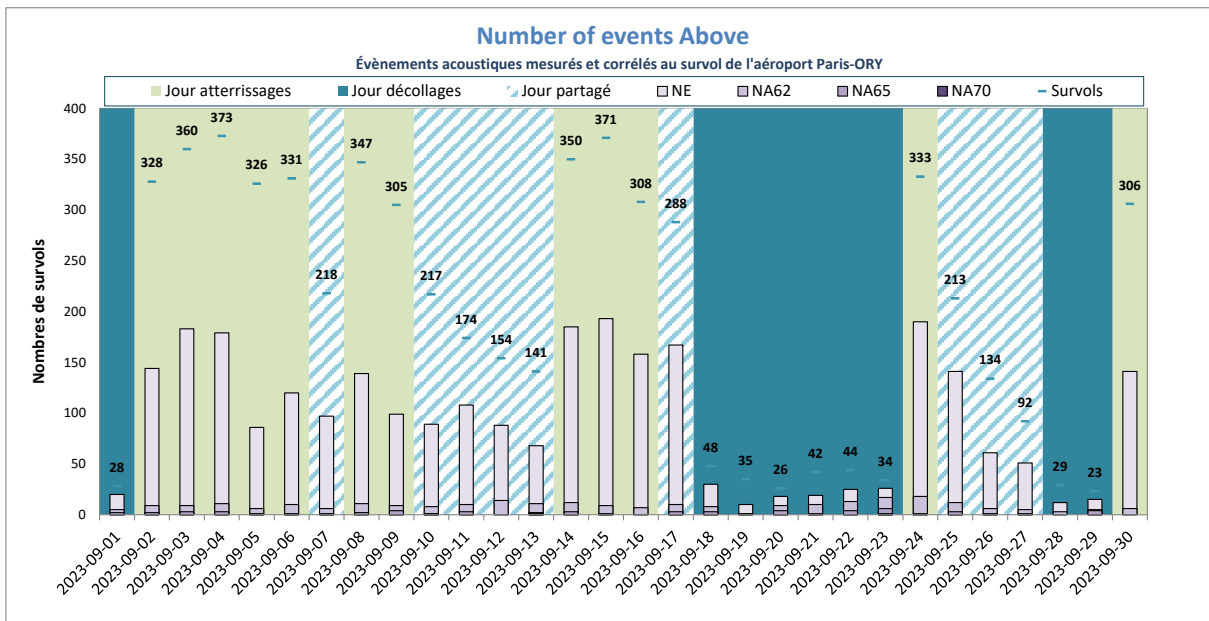
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



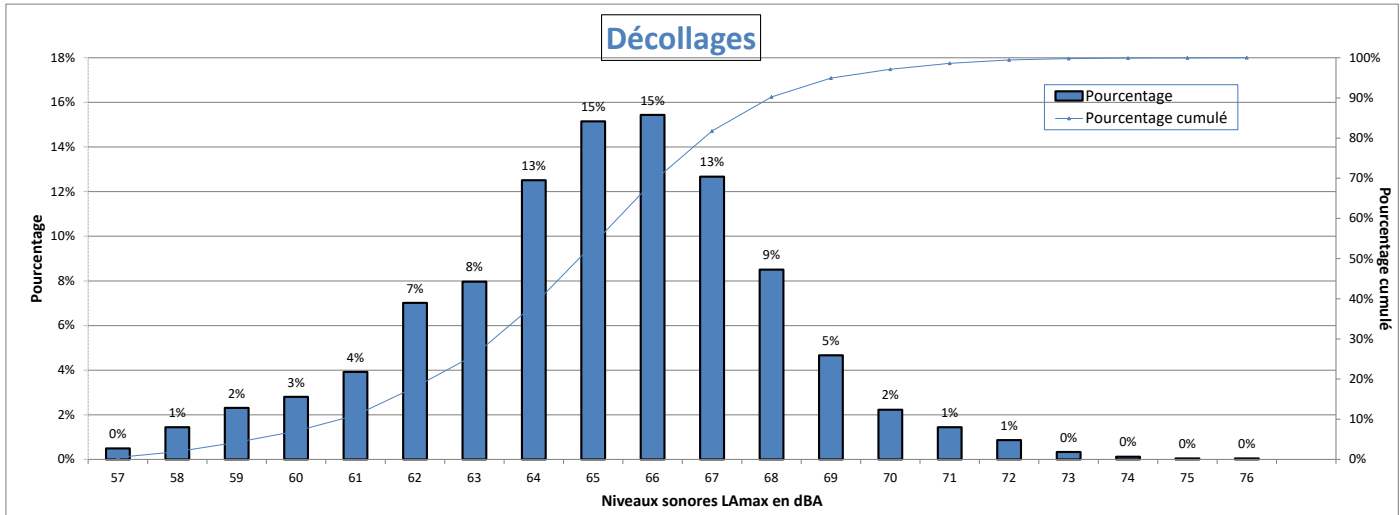
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

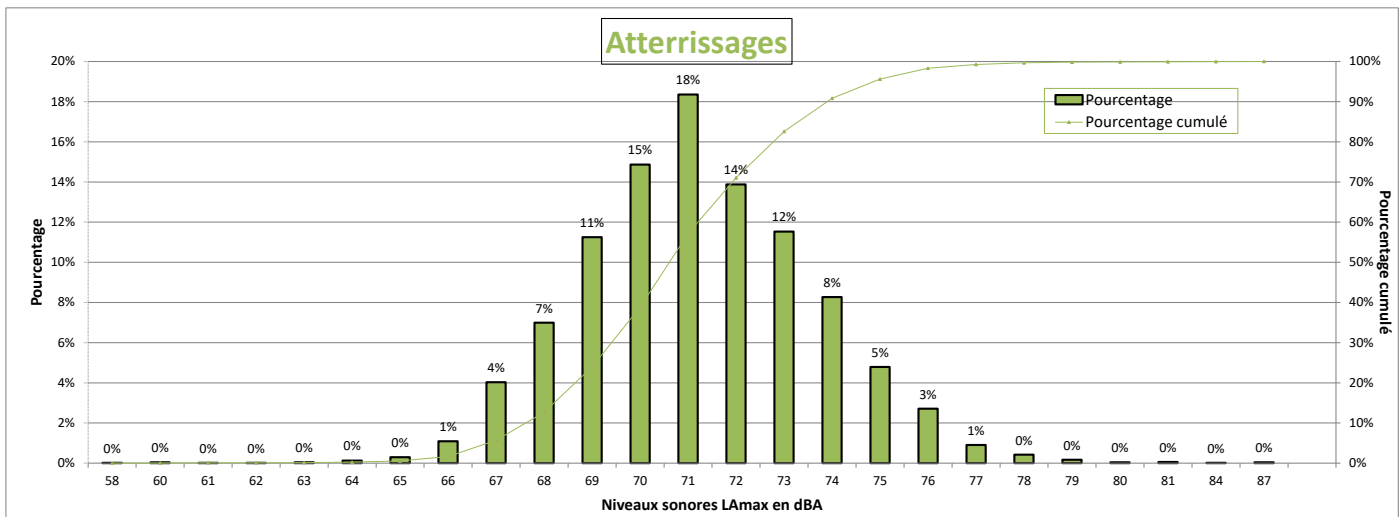


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2422
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4762
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,4	1823	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	1114	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	435	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,6	348	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	220	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	155	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	81	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	64	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,4	55	1%
A330-900neo	A339	H	74,1	52	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	46	1%
ATR42-500	AT45	M	68,3	42	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	39	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,8	38	1%
ATR-72-600	AT76	M	68	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,6	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,3	28	1%
BEECH 1900	B190	M	68,1	25	1%
BOEING 777-200	B772	H	74	16	0%
ATR-72-500	AT75	M	68	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Les Ulis

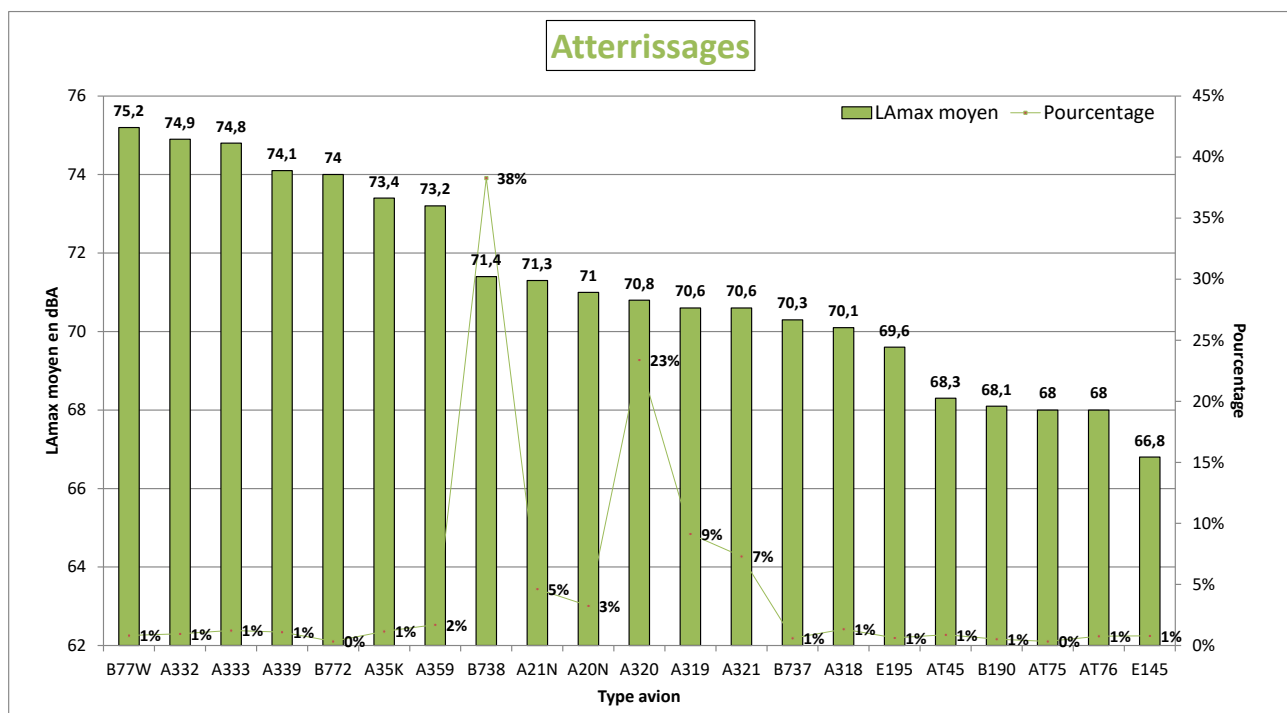
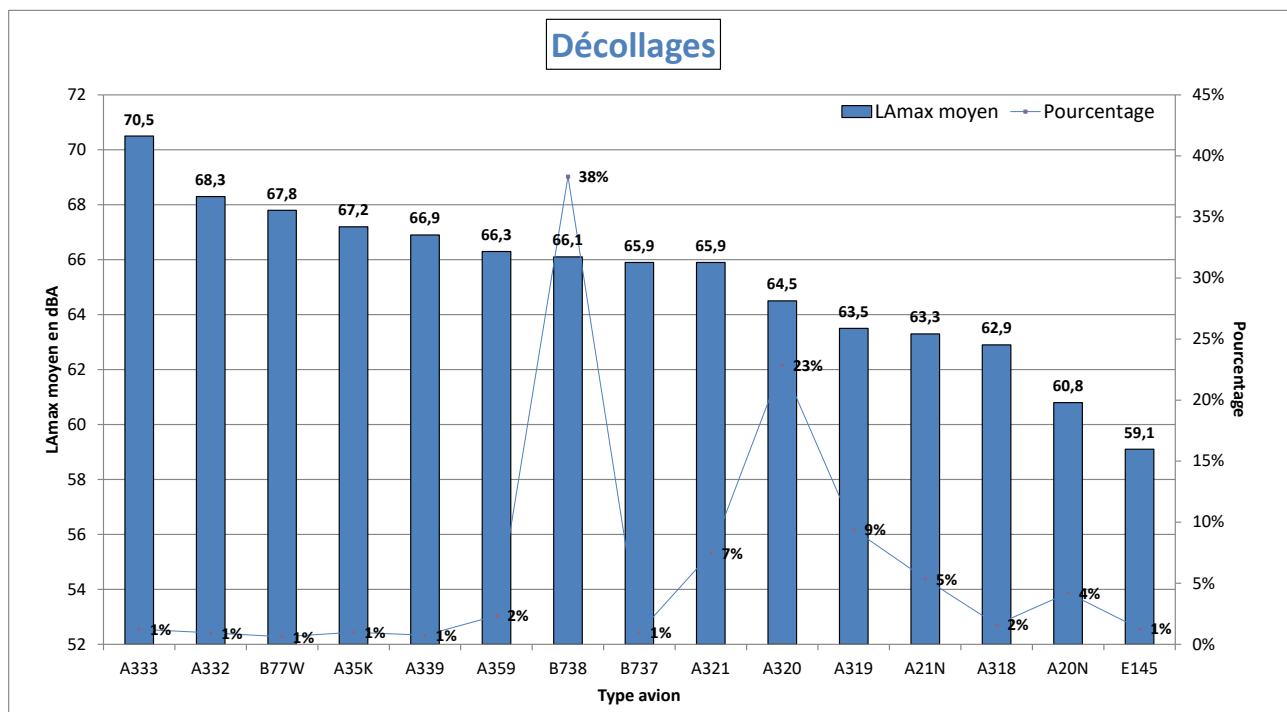
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66,1	928	38%
AIRBUS A320	A320	M	64,5	554	23%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	228	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,9	181	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,3	130	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	102	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	39	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,1	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,2	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,9	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	23	1%
A330-900neo	A339	H	66,9	18	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

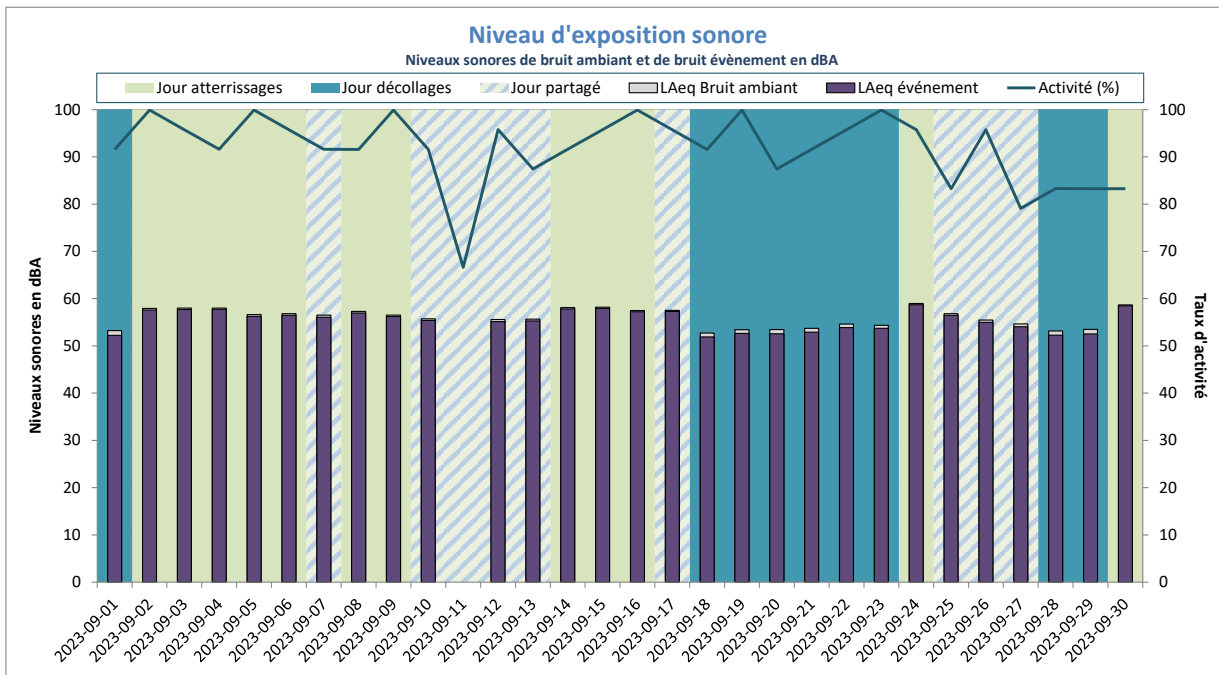
Répartition par type avion - Septembre 2023

Les Ulis

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

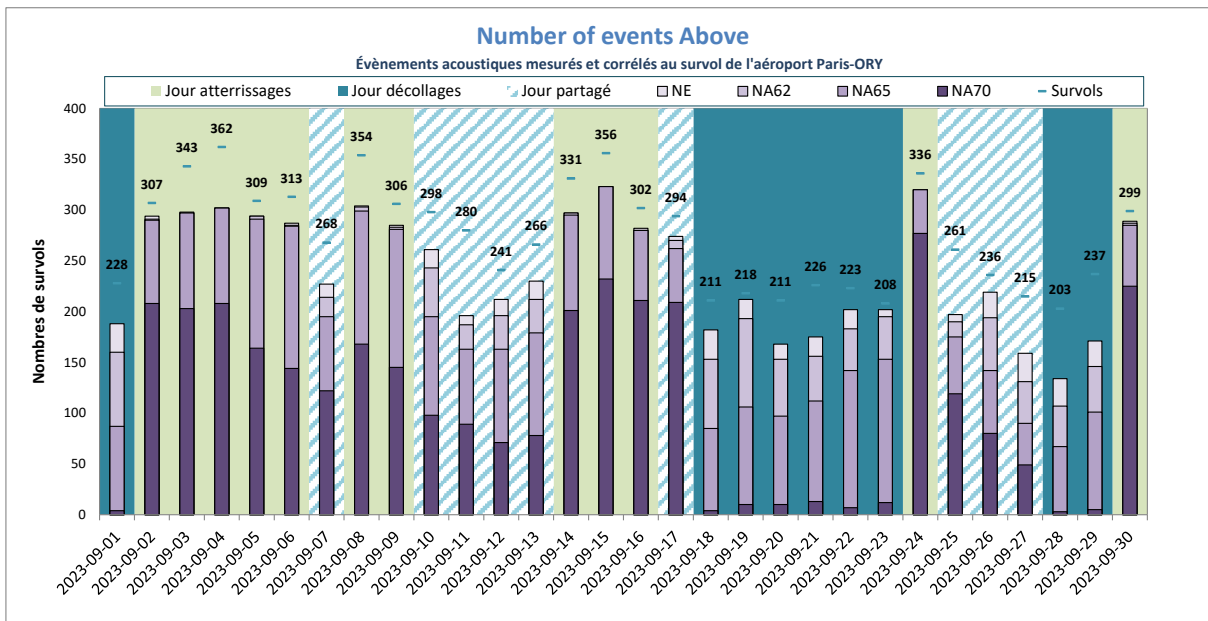


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Septembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
 LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 239
 NA62 moyen : 228
 NA65 moyen : 202
 NA70 moyen : 112
 Nb survols : 275

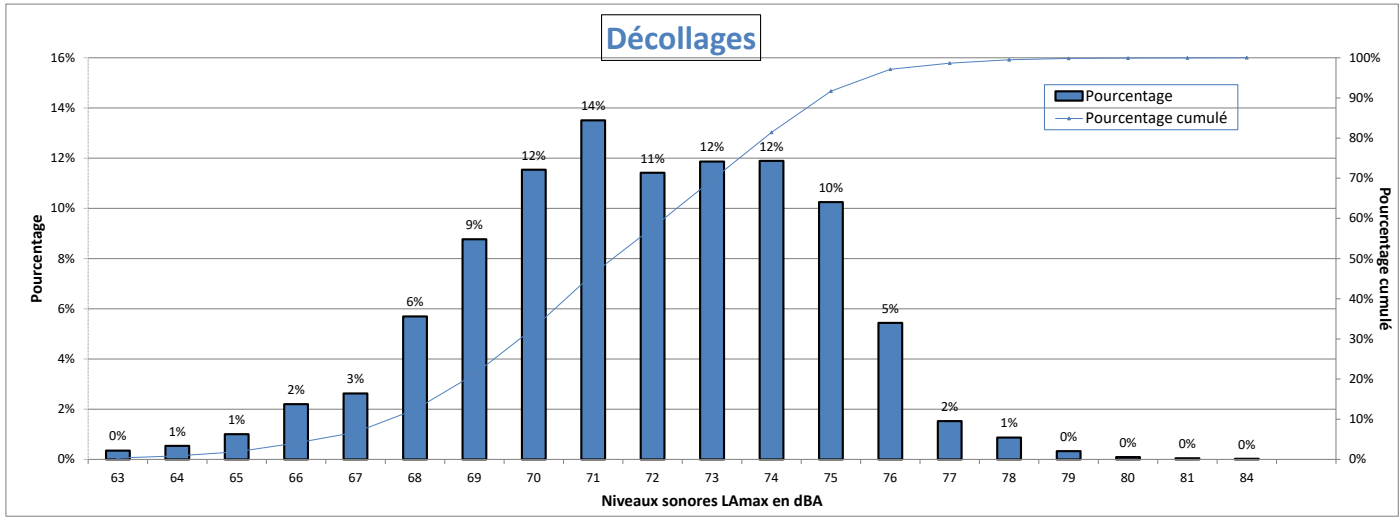
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

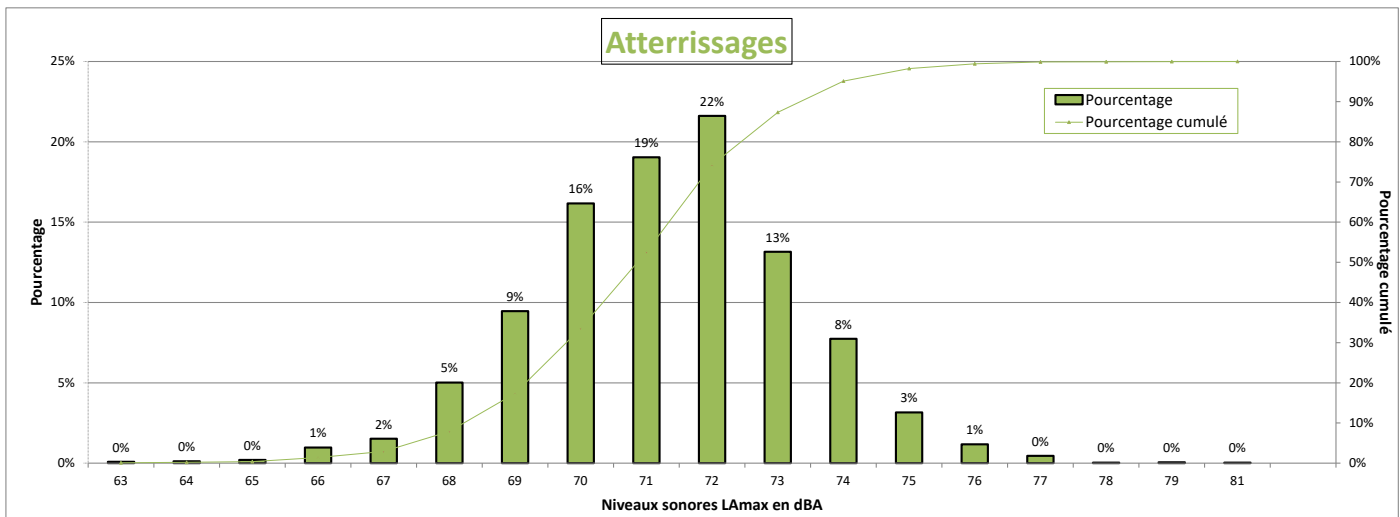


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4264
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3488
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,2	1317	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,9	812	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	321	9%
AIRBUS A321	A321	M	70,7	276	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	179	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	133	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	48	1%
ATR42-500	AT45	M	68	44	1%
AIRBUS A318	A318	M	70,3	43	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,2	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	34	1%
BEECH 1900	B190	M	68,2	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	31	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	30	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	27	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,8	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,1	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,8	1698	40%
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1033	24%
AIRBUS A319	A319	M	69,1	377	9%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	326	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,4	207	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	134	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	69	2%
AIRBUS A318	A318	M	68	57	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,2	44	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	34	1%
A330-900neo	A339	H	72,7	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,9	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	25	1%
ATR-72-600	AT76	M	66,6	22	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,9	21	0%

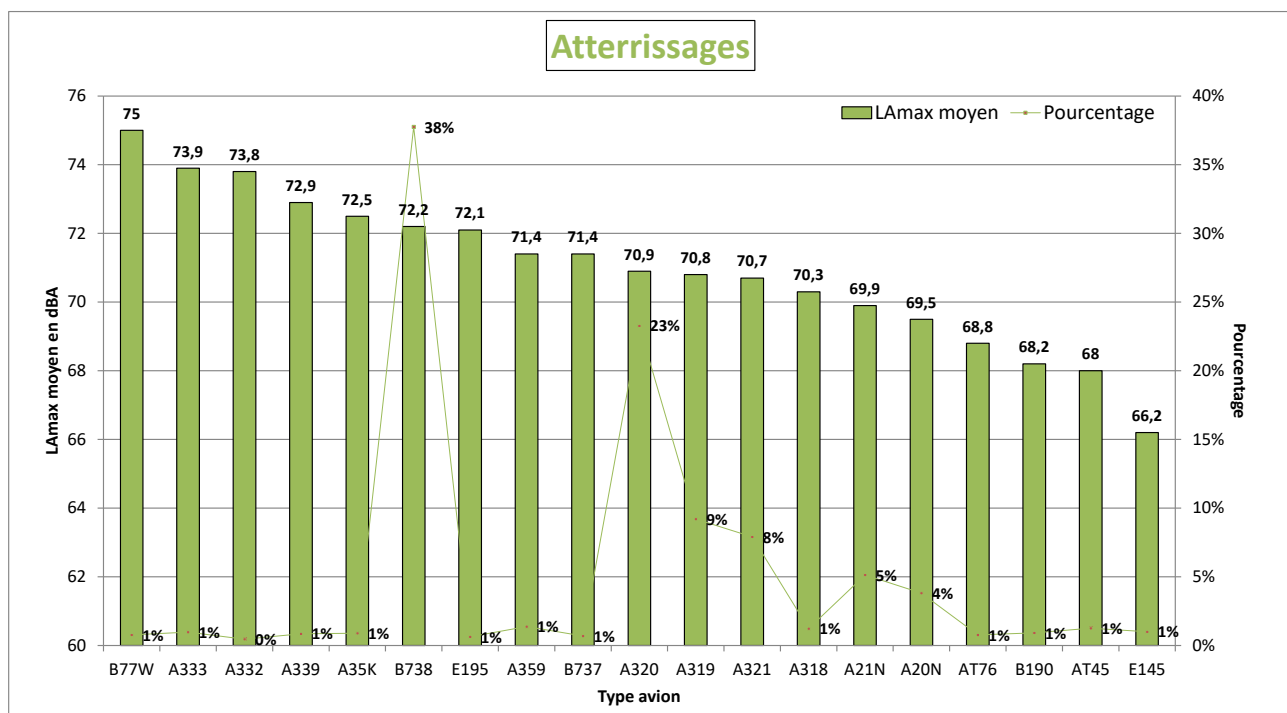
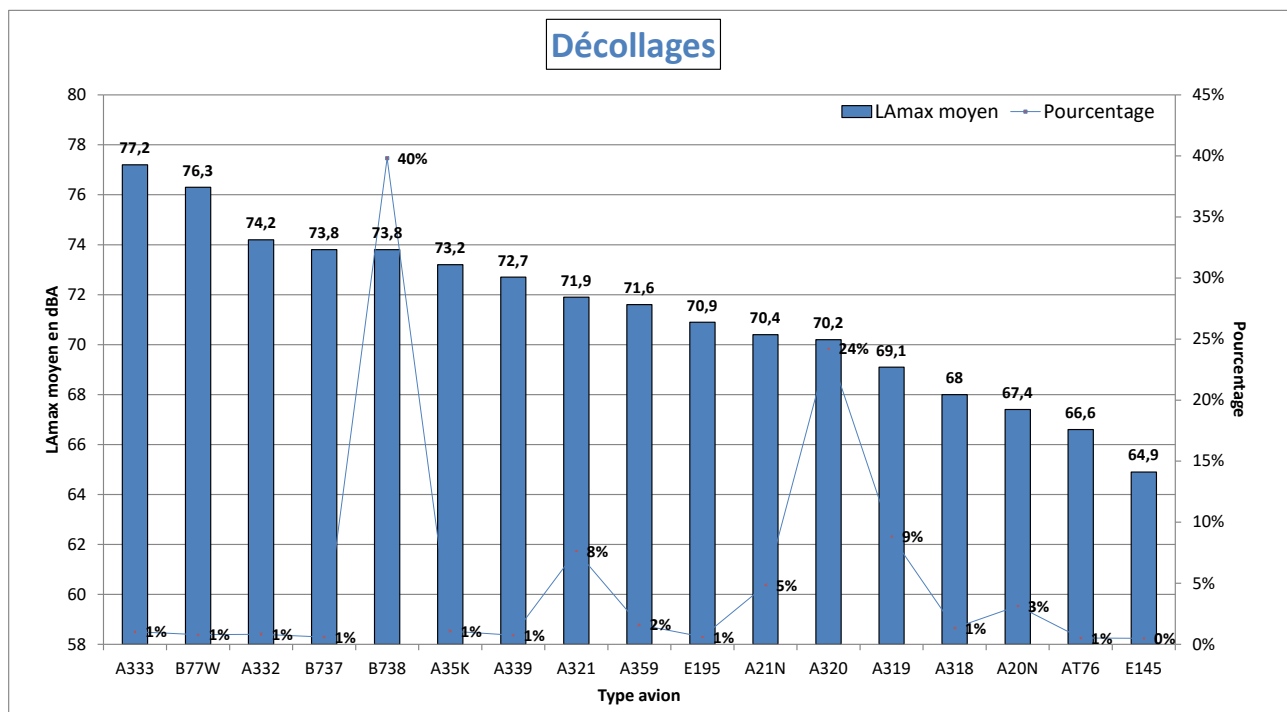
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

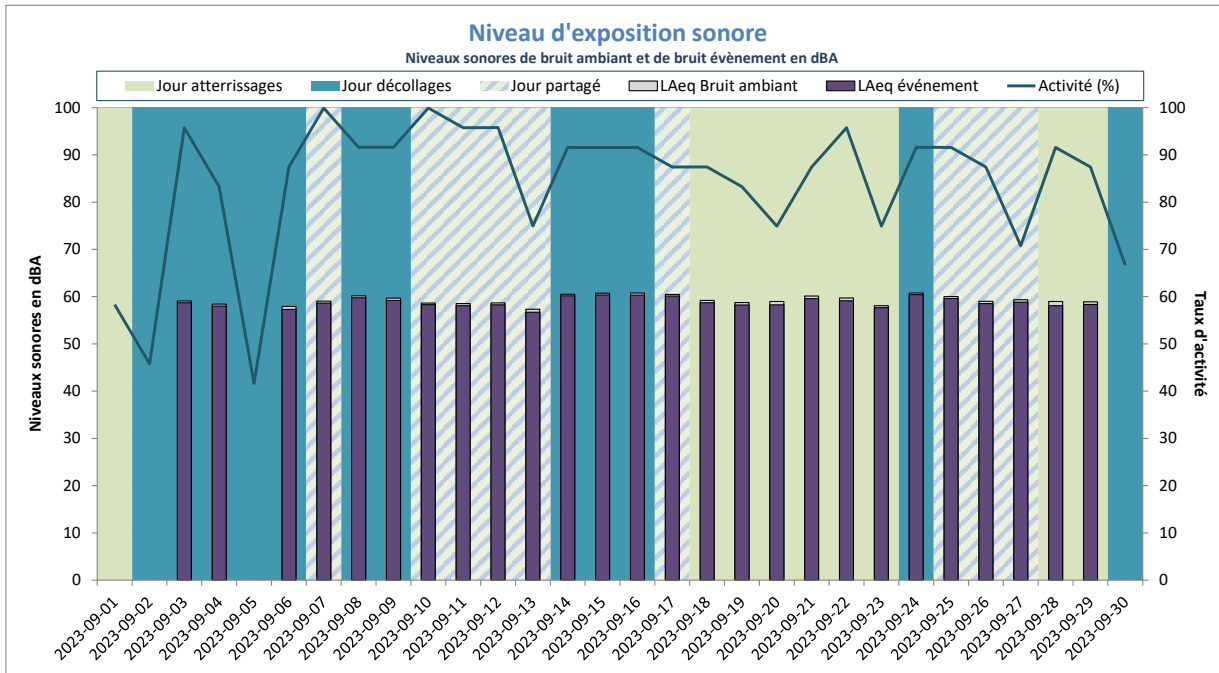
Répartition par type avion - Septembre 2023

Limeil-Brévannes

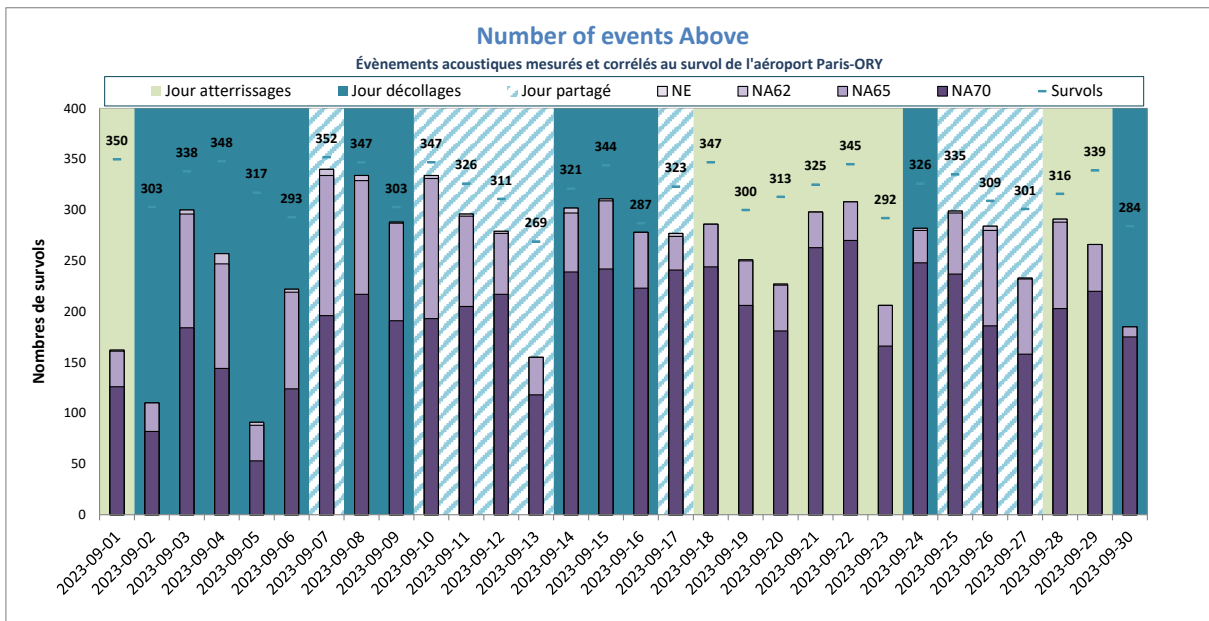
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



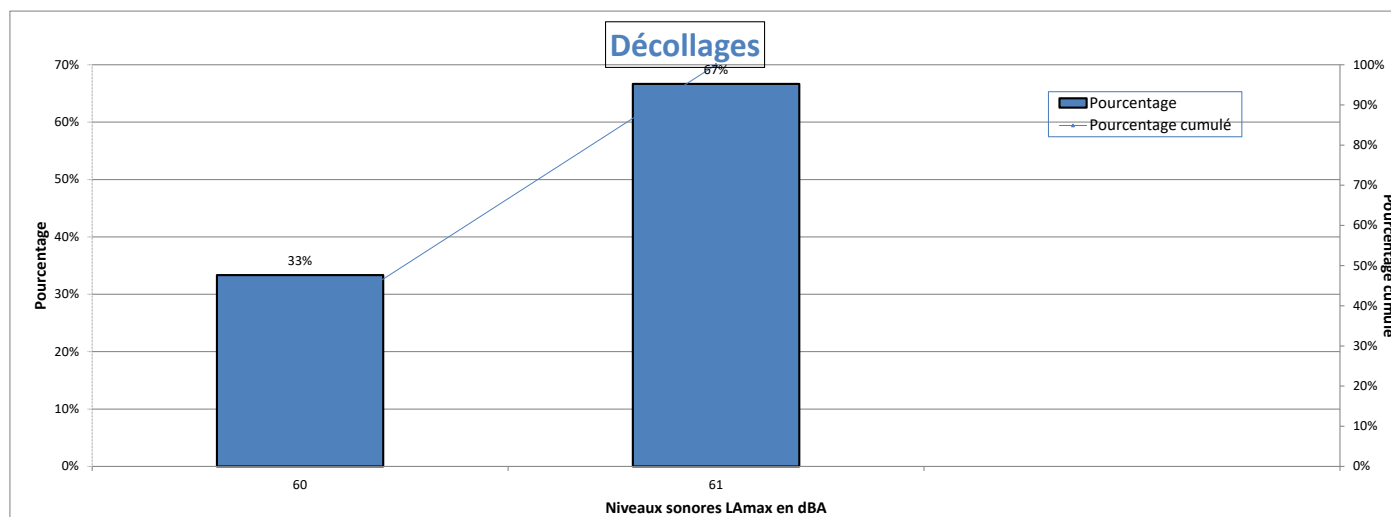
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

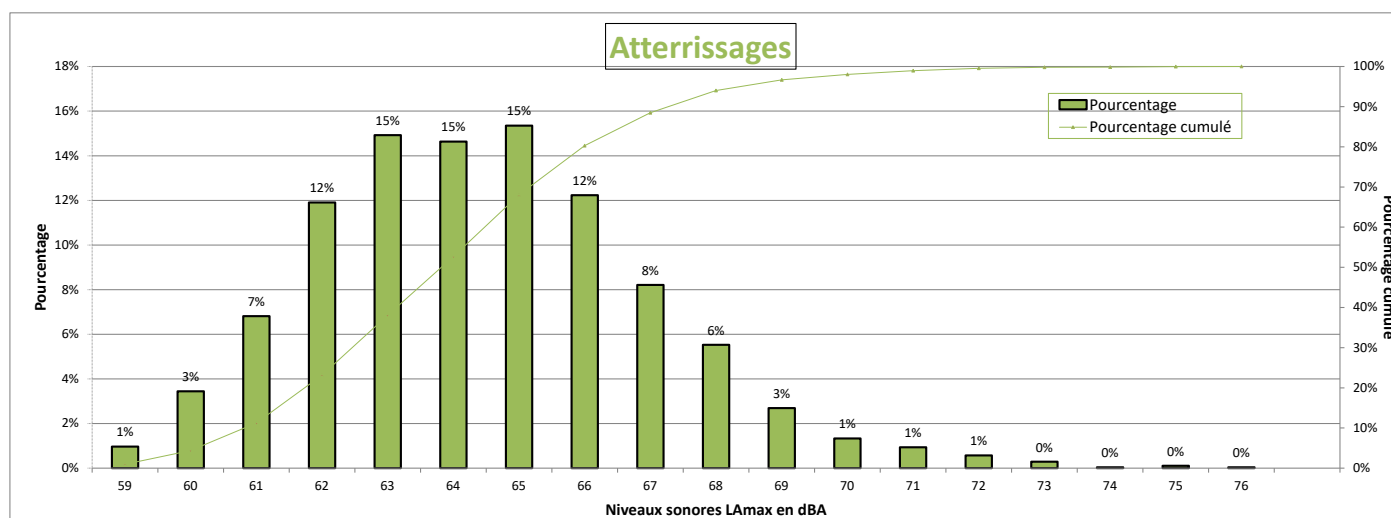


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3
Moyenne arithmétique : 61 dBA
Moyenne énergétique : 61 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2788
Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
Moyenne énergétique : 65,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,4	1101	39%
AIRBUS A320	A320	M	64	624	22%
AIRBUS A319	A319	M	64,3	239	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	221	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	141	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,2	109	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,2	41	1%
A330-900neo	A339	H	67	31	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,9	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,5	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	29	1%
ATR42-500	AT45	M	63,6	29	1%
BEECH 1900	B190	M	63,9	25	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	23	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	18	1%
BOEING 737-700	B737	M	64	18	1%
ATR-72-600	AT76	M	65	17	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,9	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

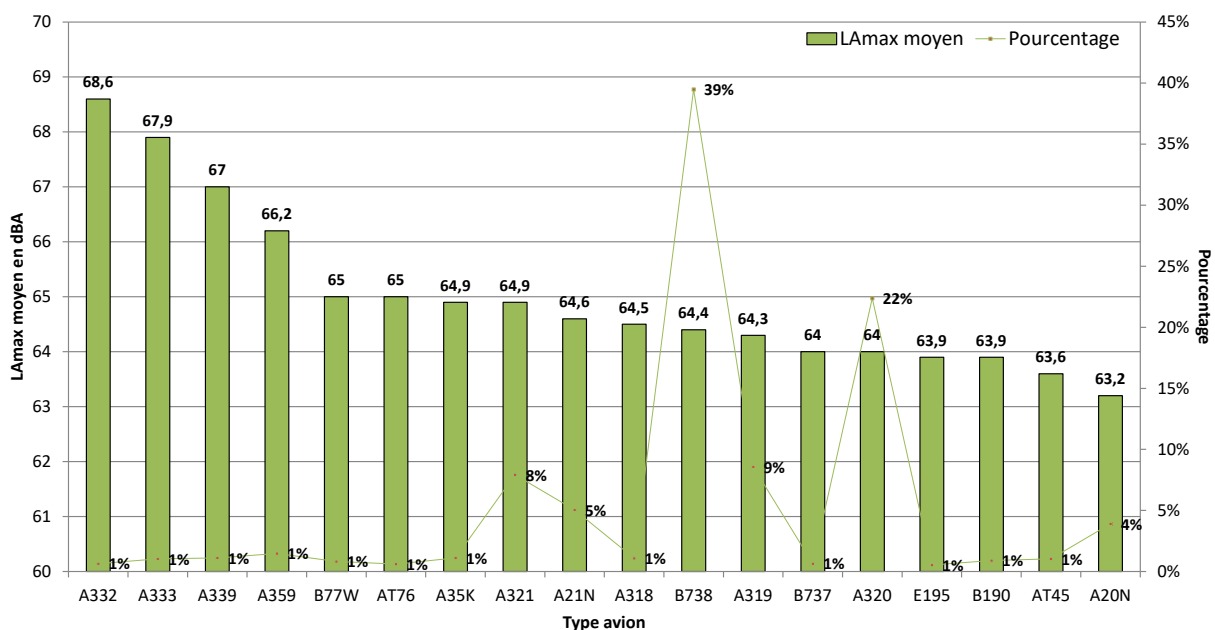
Répartition par type avion - Septembre 2023

Ozoir-la-Ferrière

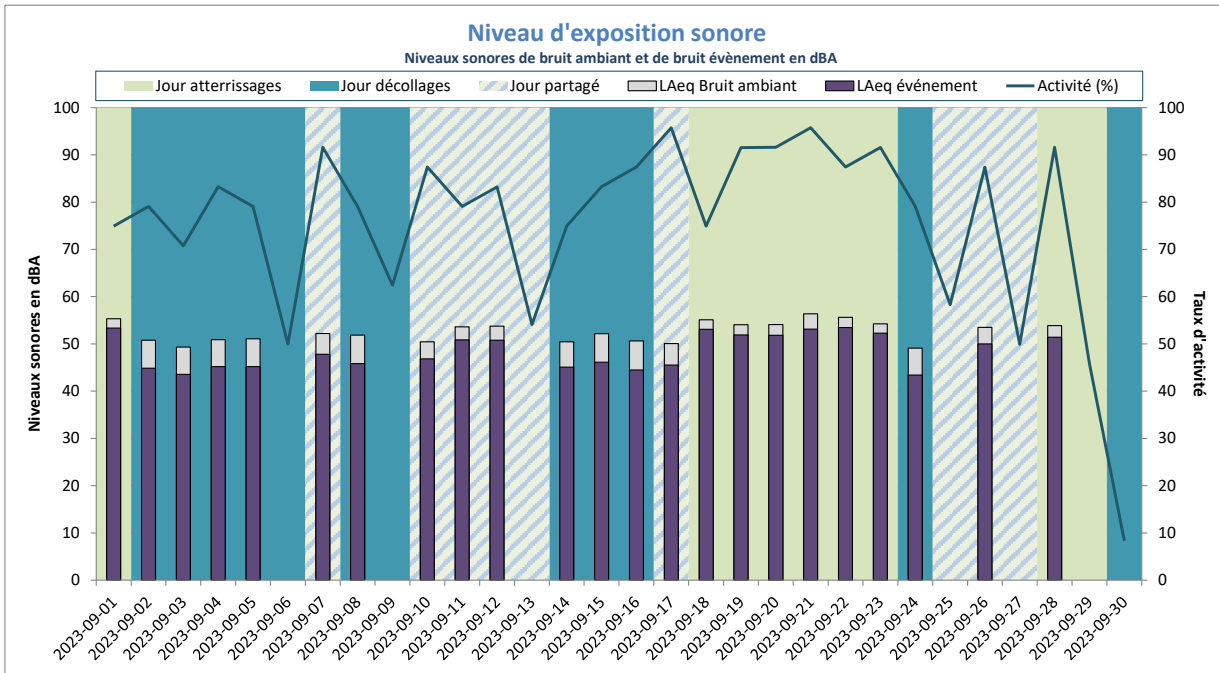
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Atterrissages

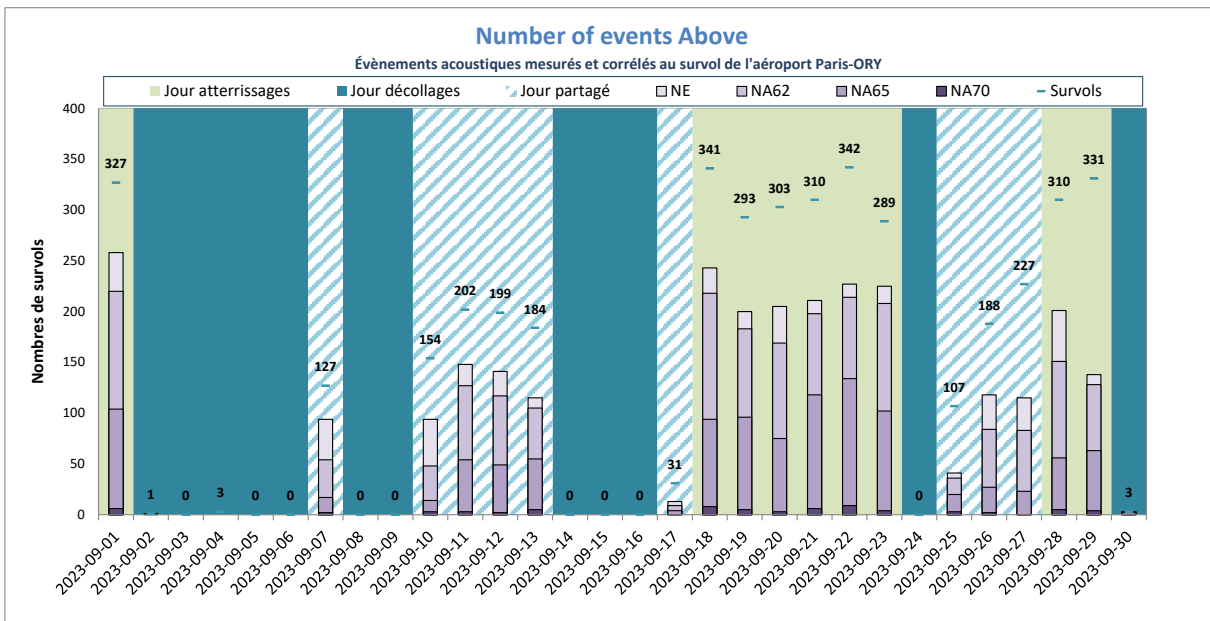


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2023



LAEq Bruit Ambiant : 53dBA
LAEq Bruit événement : 49dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 93
NA62 moyen : 79
NA65 moyen : 37
NA70 moyen : 2
Nb survols : 142

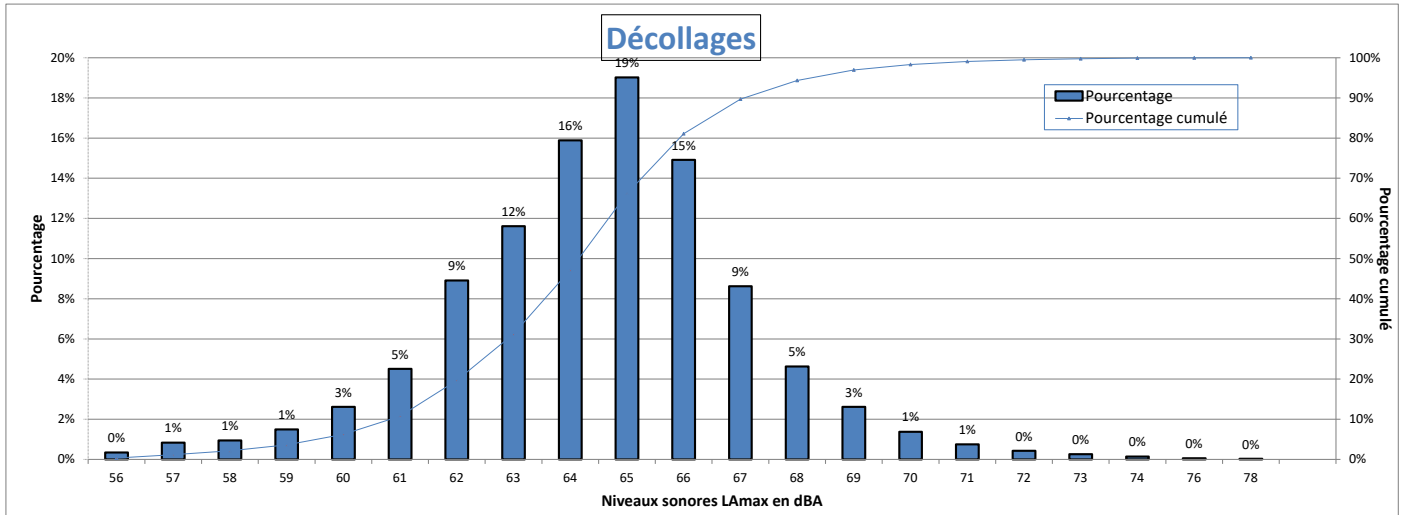
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

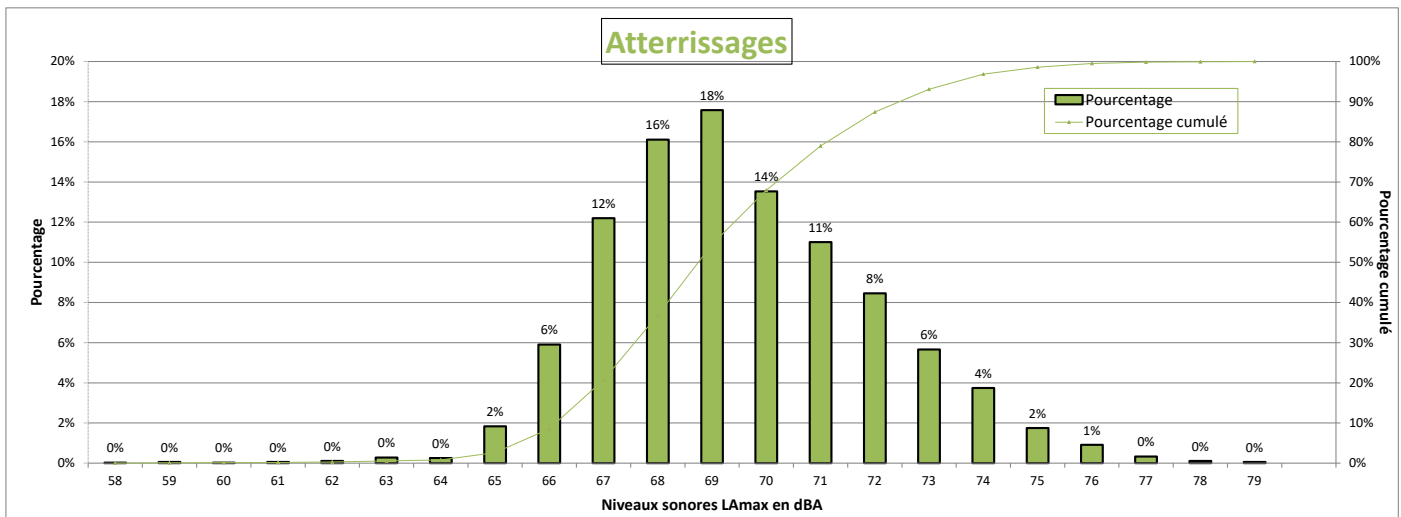


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3480
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3606
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,9	1357	38%
AIRBUS A320	A320	M	69	834	23%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	334	9%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	282	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	177	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	138	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	56	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	48	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,6	42	1%
ATR42-500	AT45	M	67,3	41	1%
BEECH 1900	B190	M	67,2	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	33	1%
A330-900neo	A339	H	74,2	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,8	32	1%
ATR-72-600	AT76	M	67,1	31	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,5	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,1	21	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,3	20	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,5	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,3	1413	41%
AIRBUS A320	A320	M	64,1	837	24%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	321	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	282	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,2	173	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,8	92	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	57	2%
AIRBUS A318	A318	M	63	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,1	40	1%
A330-900neo	A339	H	66,4	34	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,6	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	30	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	63,3	19	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	58,3	16	0%

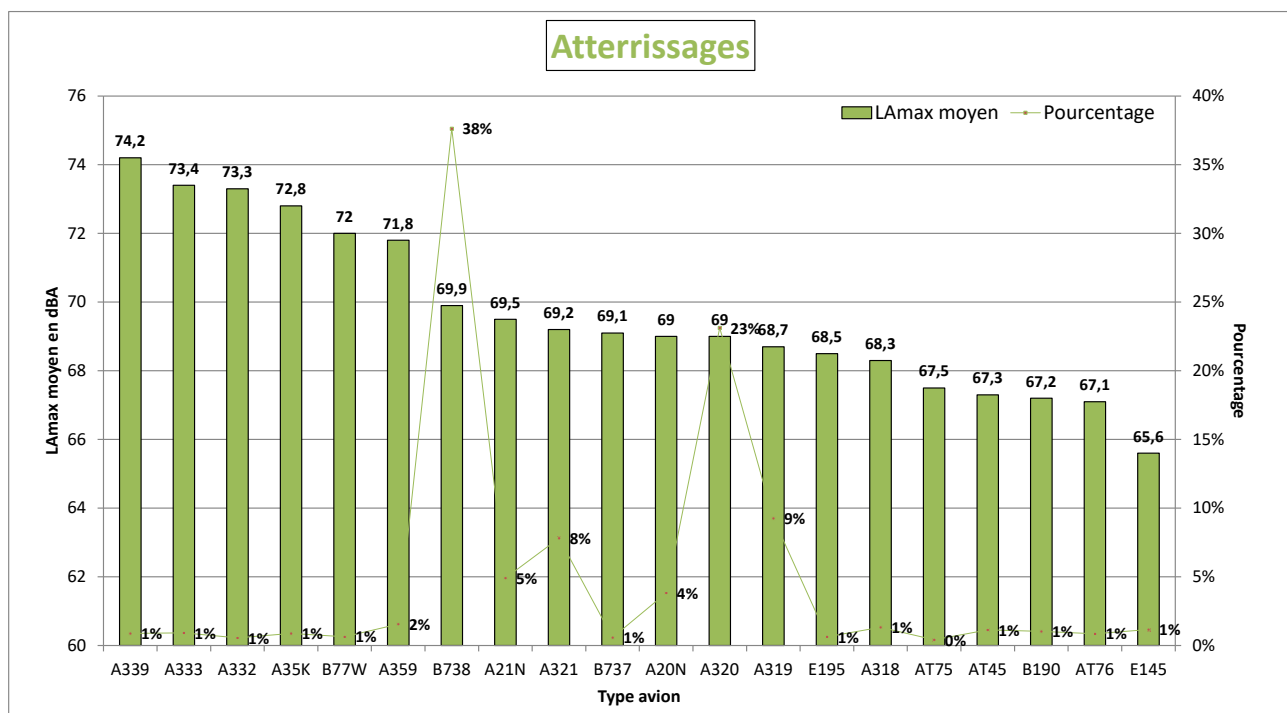
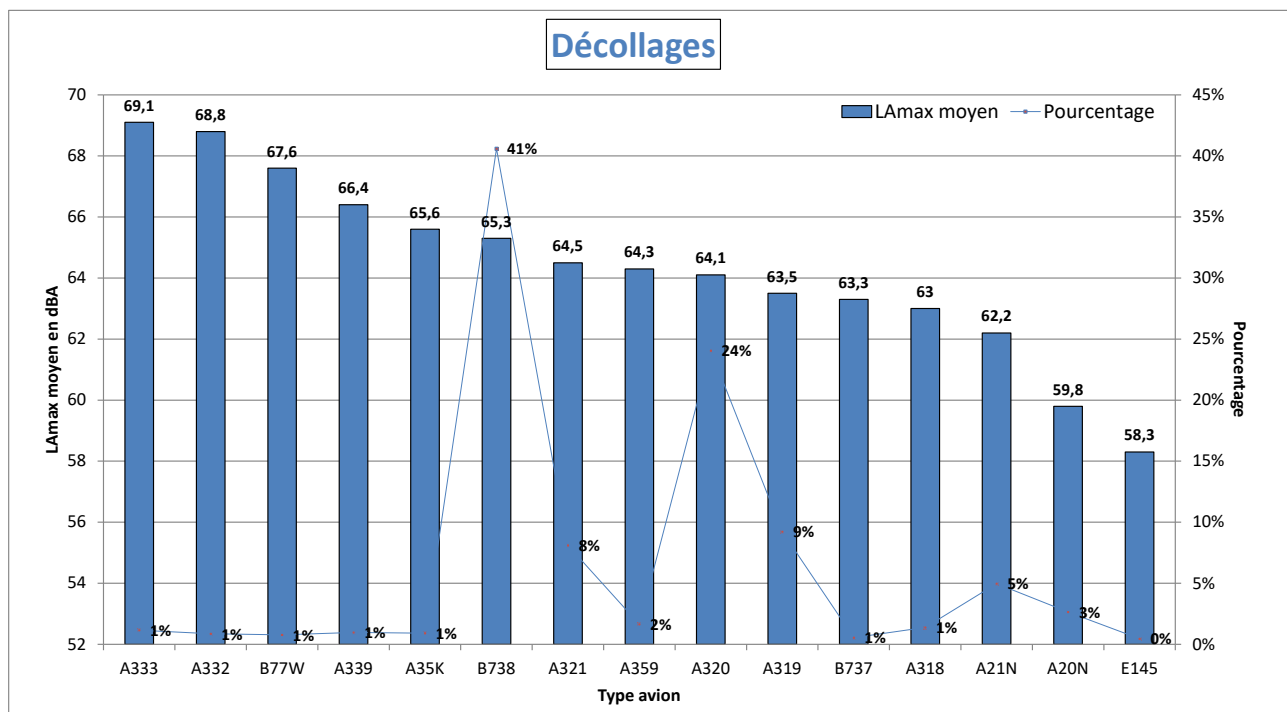
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

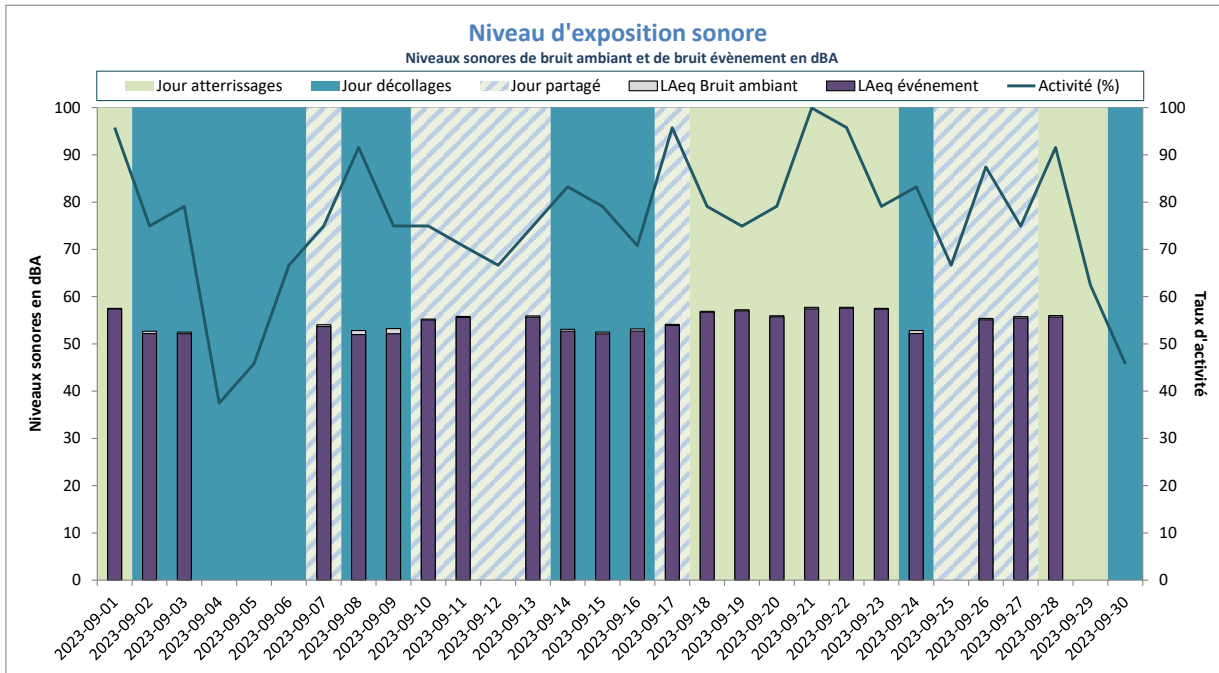
Répartition par type avion - Septembre 2023

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

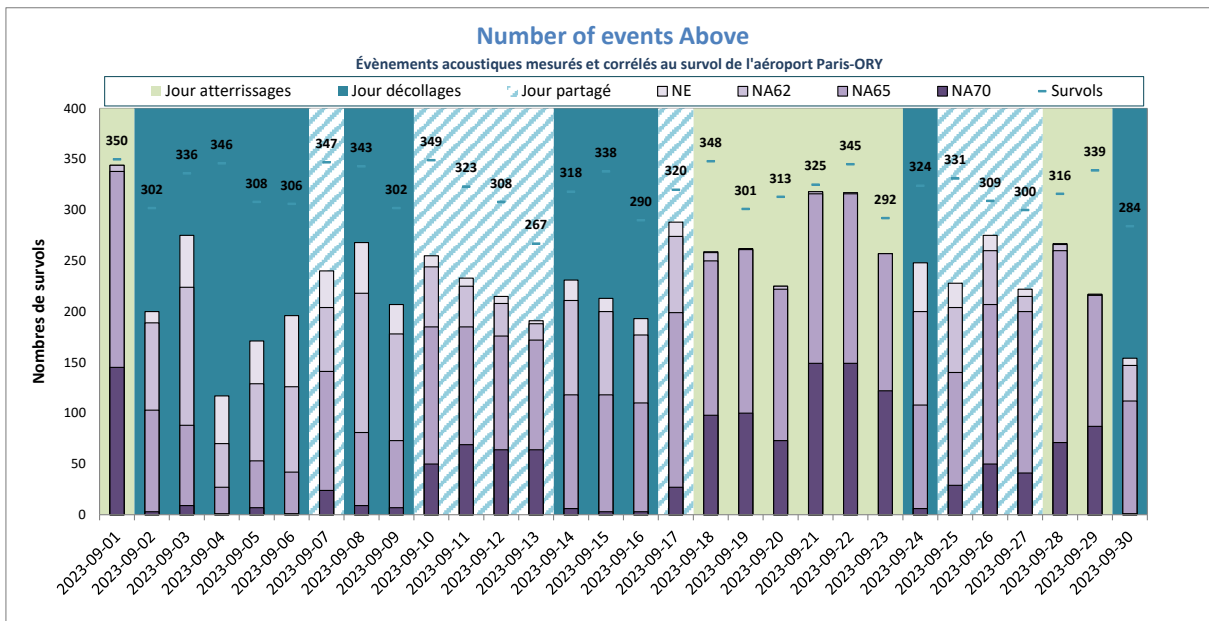


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Septembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 236
NA62 moyen : 218
NA65 moyen : 169
NA70 moyen : 49
Nb survols : 319

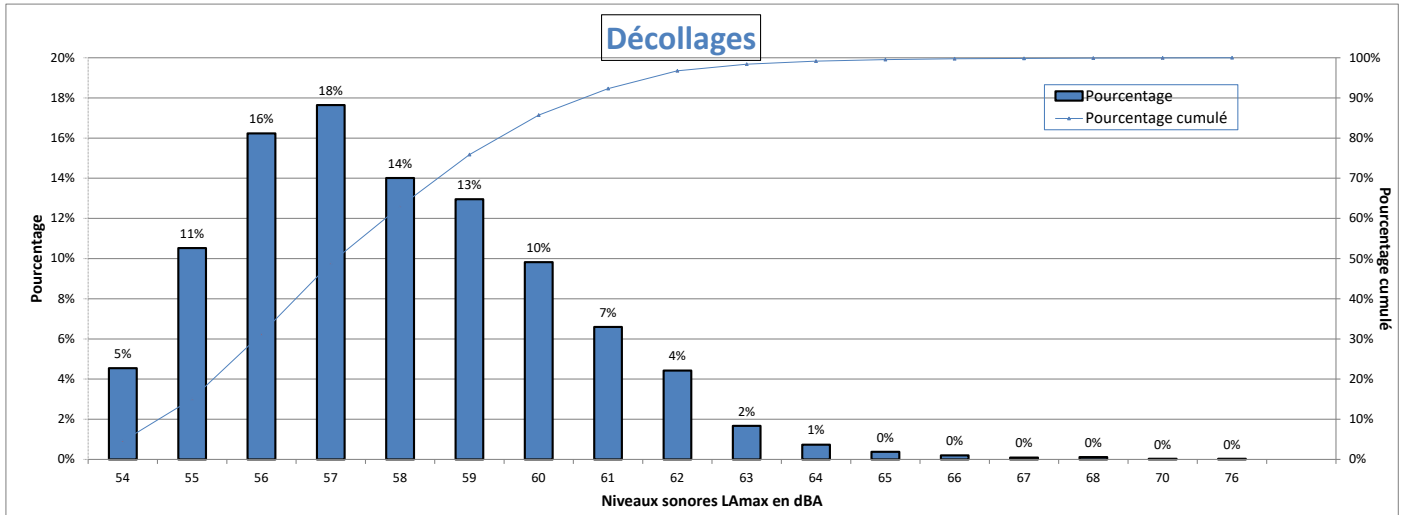
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie Vignes

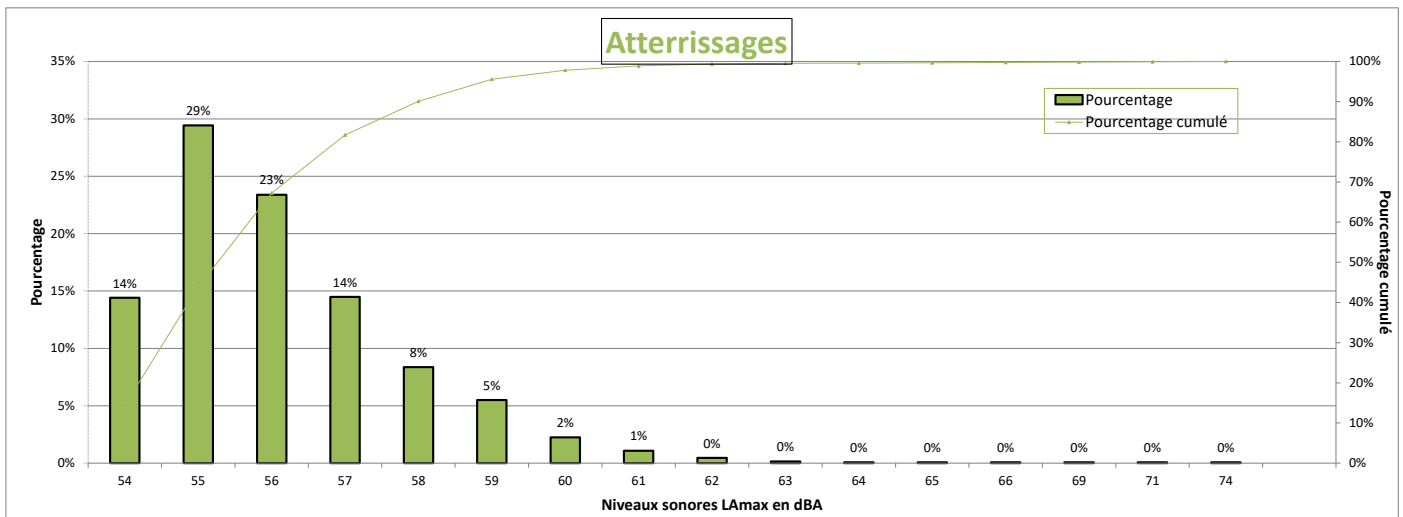


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie Vignes - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3412
 Moyenne arithmétique : 57,8 dBA
 Moyenne énergétique : 58,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1291
 Moyenne arithmétique : 56,1 dBA
 Moyenne énergétique : 56,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	55,8	571	44%
AIRBUS A320	A320	M	56,1	282	22%
AIRBUS A319	A319	M	55,7	86	7%
AIRBUS A321	A321	M	56,2	65	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	55,9	46	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	55,8	41	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	56,5	32	2%
A330-900neo	A339	H	57,2	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	58,3	25	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	56	22	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,2	19	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	58,3	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,8	1546	45%
AIRBUS A320	A320	M	56,9	835	24%
AIRBUS A319	A319	M	56,7	308	9%
AIRBUS A321	A321	M	57,2	286	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	55,9	77	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	56	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	60,7	44	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,4	39	1%
A330-900neo	A339	H	59,1	35	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	60,1	33	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,3	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	55,8	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	56,5	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	56,6	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	55,8	20	1%

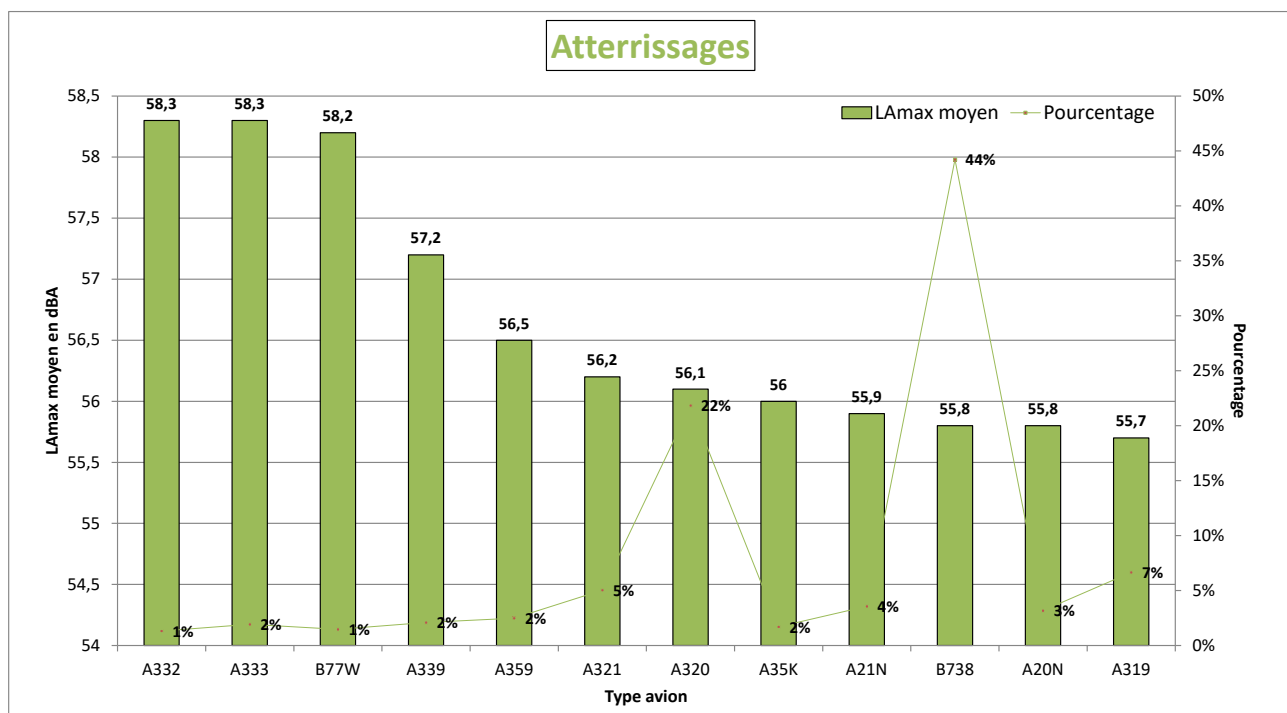
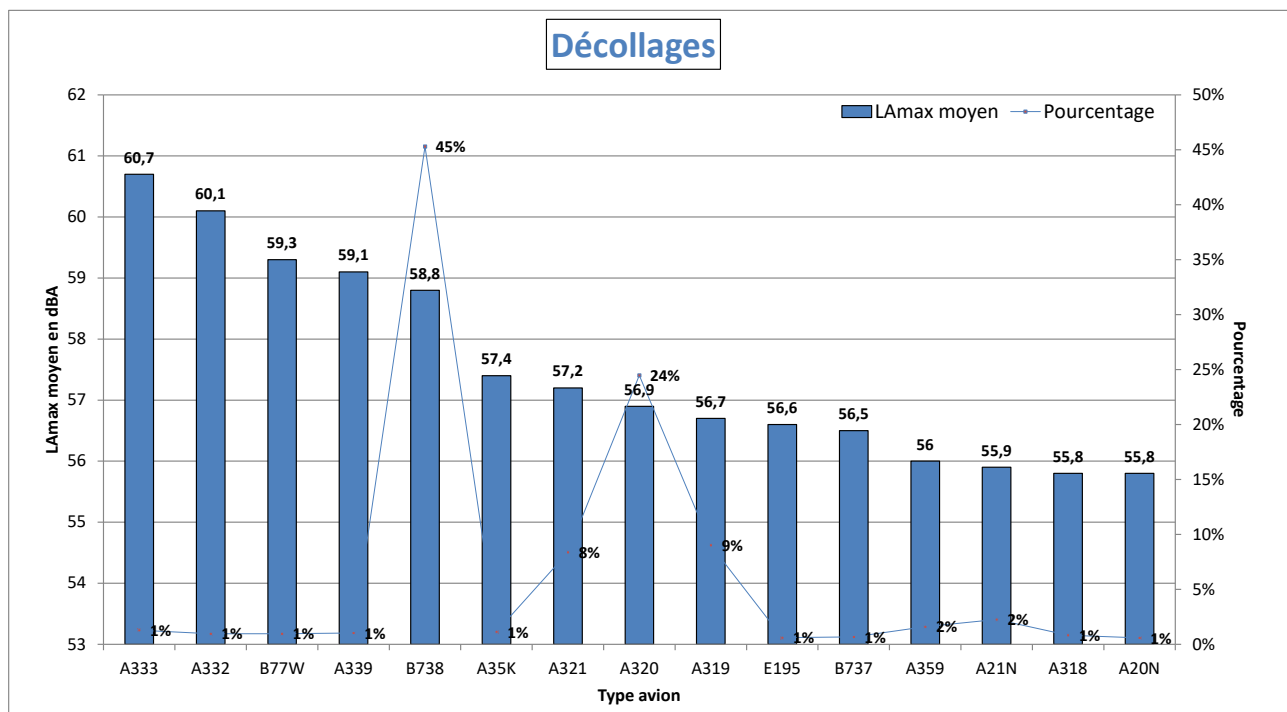
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

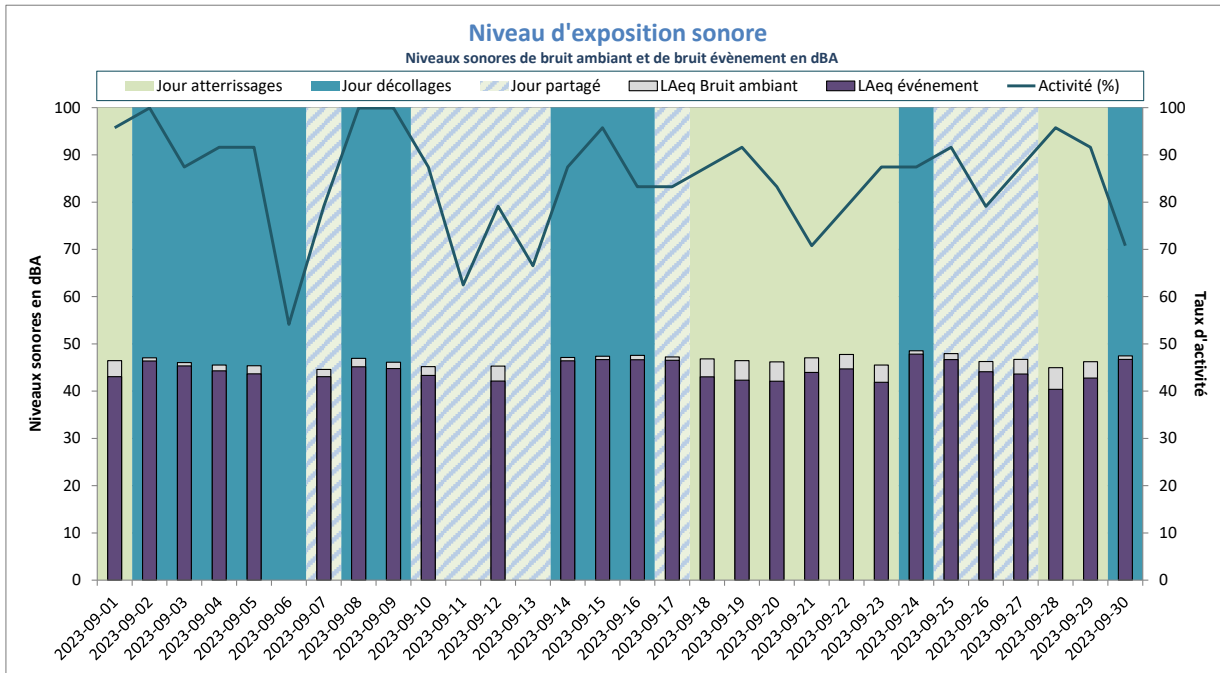
Répartition par type avion - Septembre 2023

Sucy-en-Brie Vignes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

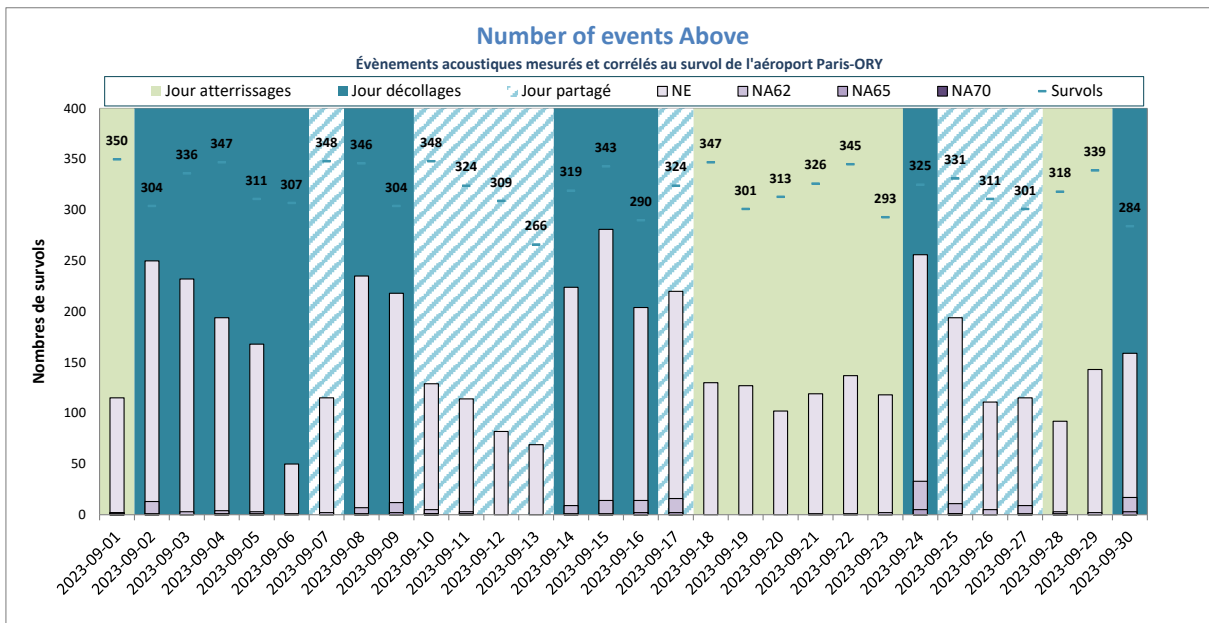


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie Vignes - Septembre



LAEq Bruit Ambiant : 47dBA
LAEq Bruit évènement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 157
NA62 moyen : 6
NA65 moyen : 1
NA70 moyen : 0
Nb survols : 320

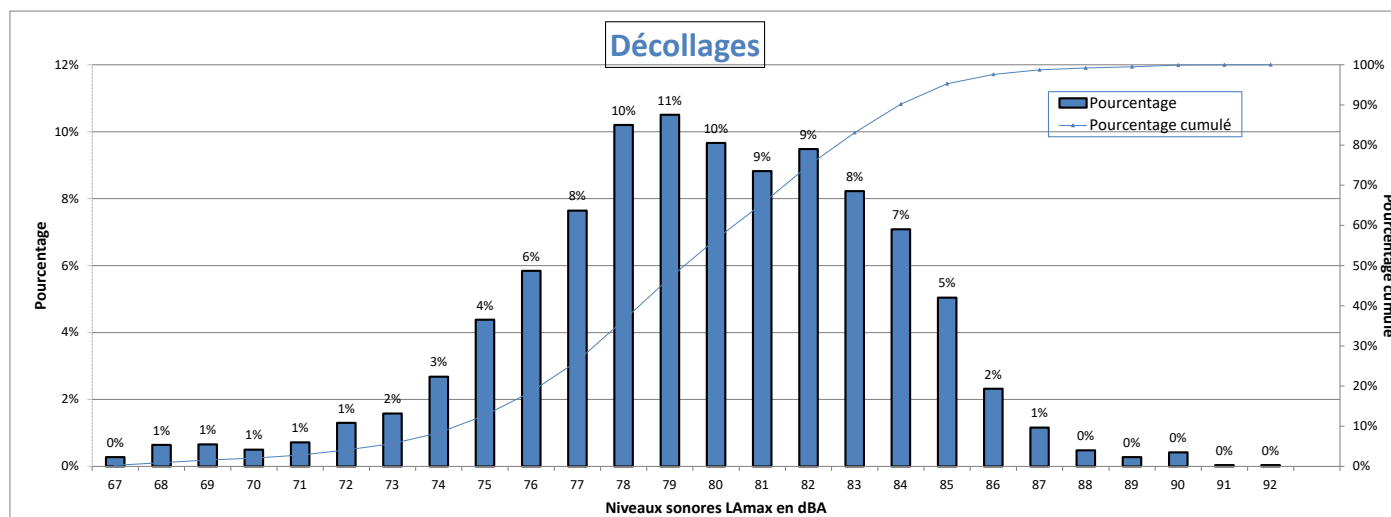
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

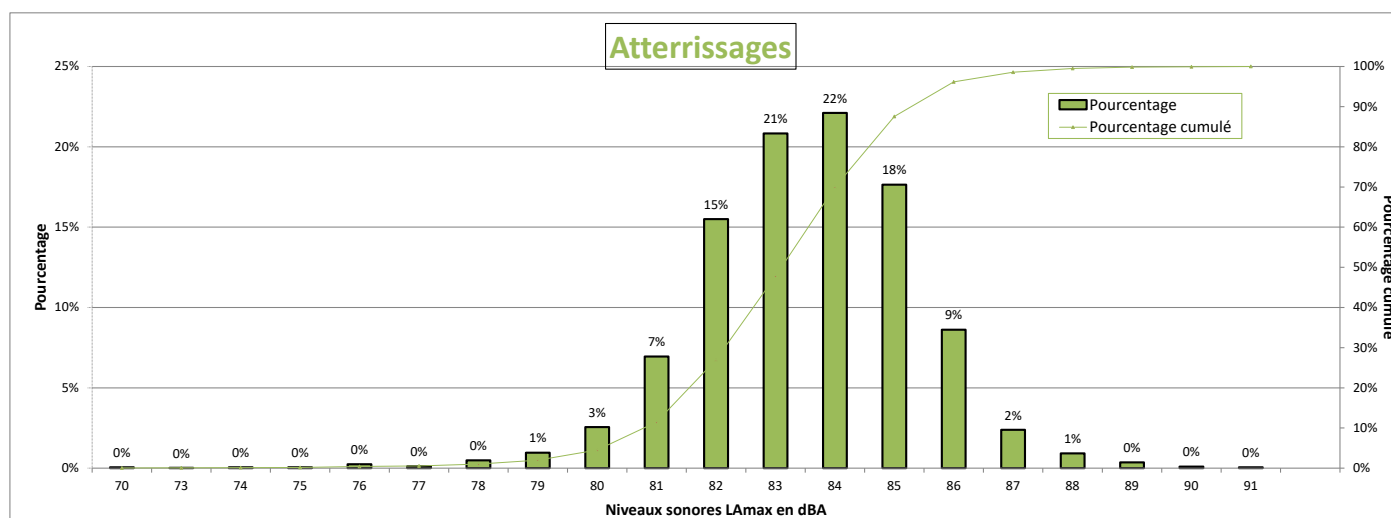


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4998
 Moyenne arithmétique : 79,7 dBA
 Moyenne énergétique : 81,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4143
 Moyenne arithmétique : 83,5 dBA
 Moyenne énergétique : 83,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,2	1562	38%
AIRBUS A320	A320	M	83,2	974	24%
AIRBUS A319	A319	M	82,9	377	9%
AIRBUS A321	A321	M	83,6	311	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82,6	203	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	81,7	158	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,6	63	2%
AIRBUS A318	A318	M	82,8	62	1%
ATR42-500	AT45	M	81,1	50	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	77,5	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,4	40	1%
A330-900neo	A339	H	85,4	39	1%
BEECH 1900	B190	M	81,9	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	84,9	37	1%
ATR-72-600	AT76	M	80,9	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	82,8	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,3	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	83,4	24	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	85,7	21	1%
ATR-72-500	AT75	M	81,4	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,2	1942	39%
AIRBUS A320	A320	M	77,9	1190	24%
AIRBUS A319	A319	M	76,9	452	9%
AIRBUS A321	A321	M	80,4	372	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,4	243	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,8	163	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,9	85	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,2	66	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,2	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,4	52	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,5	43	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73	40	1%
A330-900neo	A339	H	82,9	39	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,1	38	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,9	35	1%
ATR42-500	AT45	M	68,5	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,2	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	79,7	28	1%
BEECH 1900	B190	M	69,4	21	0%
BOEING 777-200	B772	H	85,2	16	0%
ATR-72-500	AT75	M	70,3	16	0%

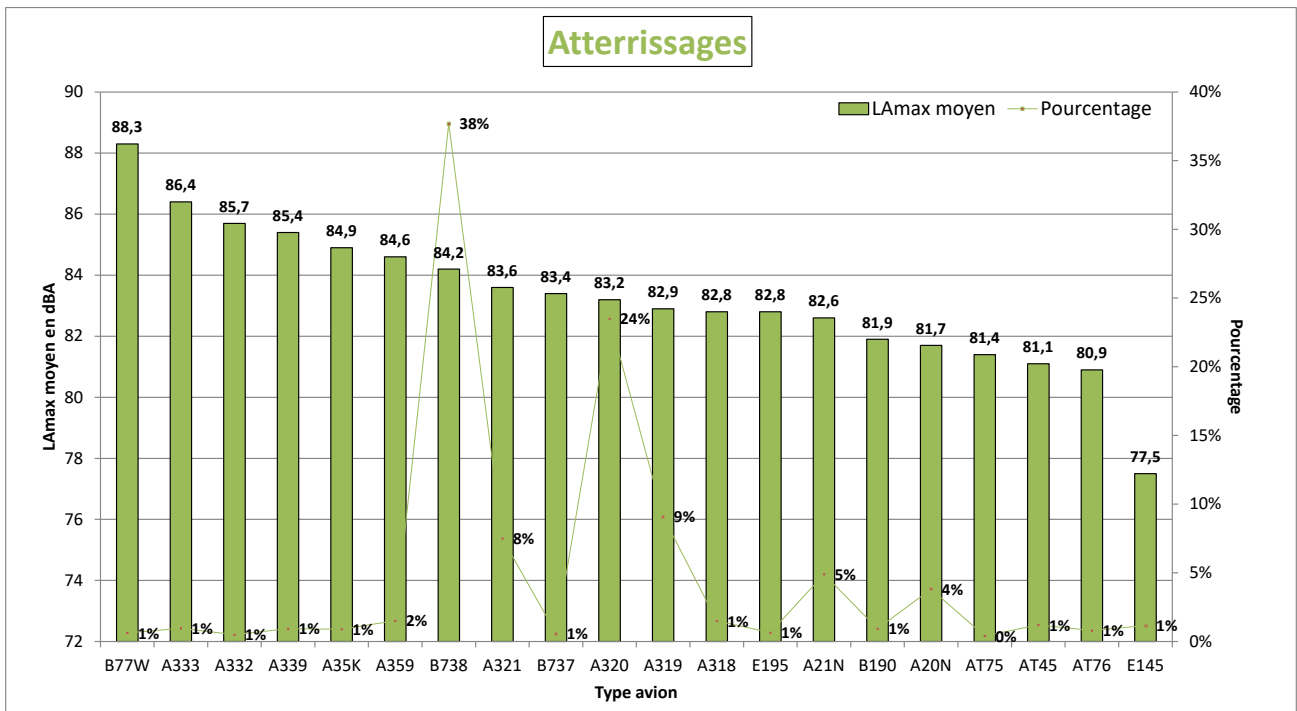
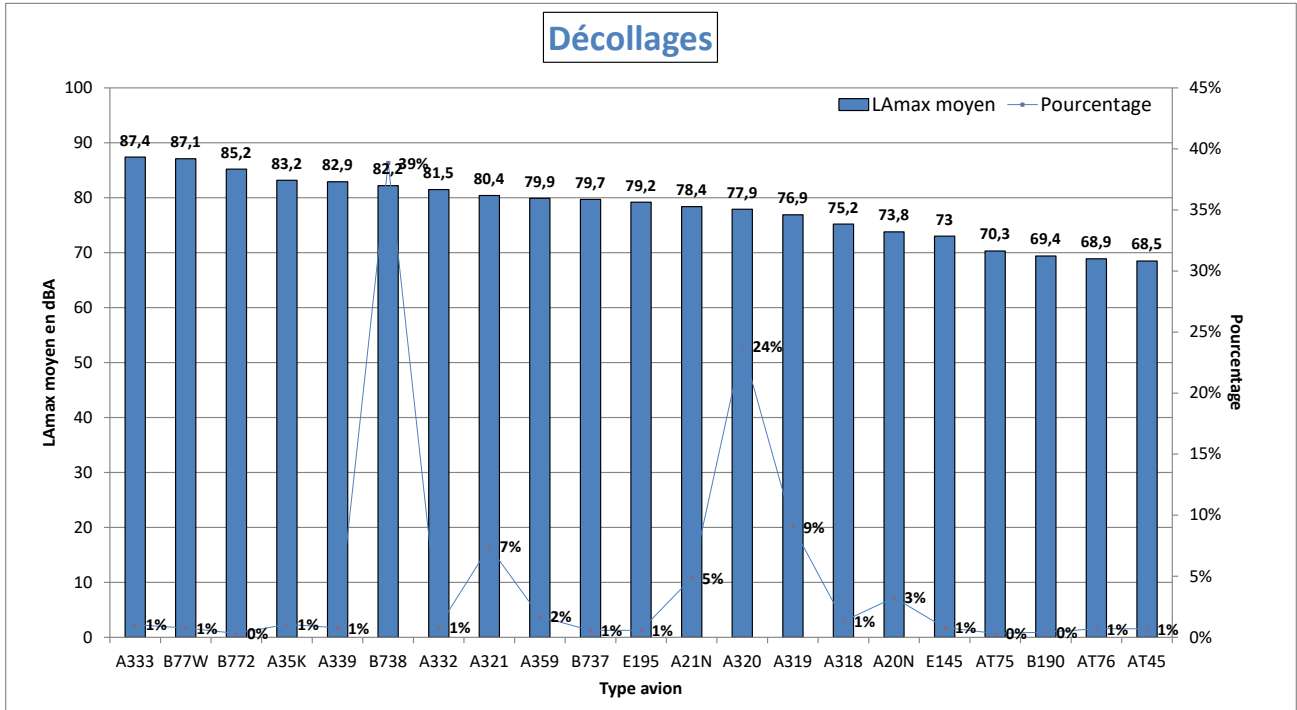
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

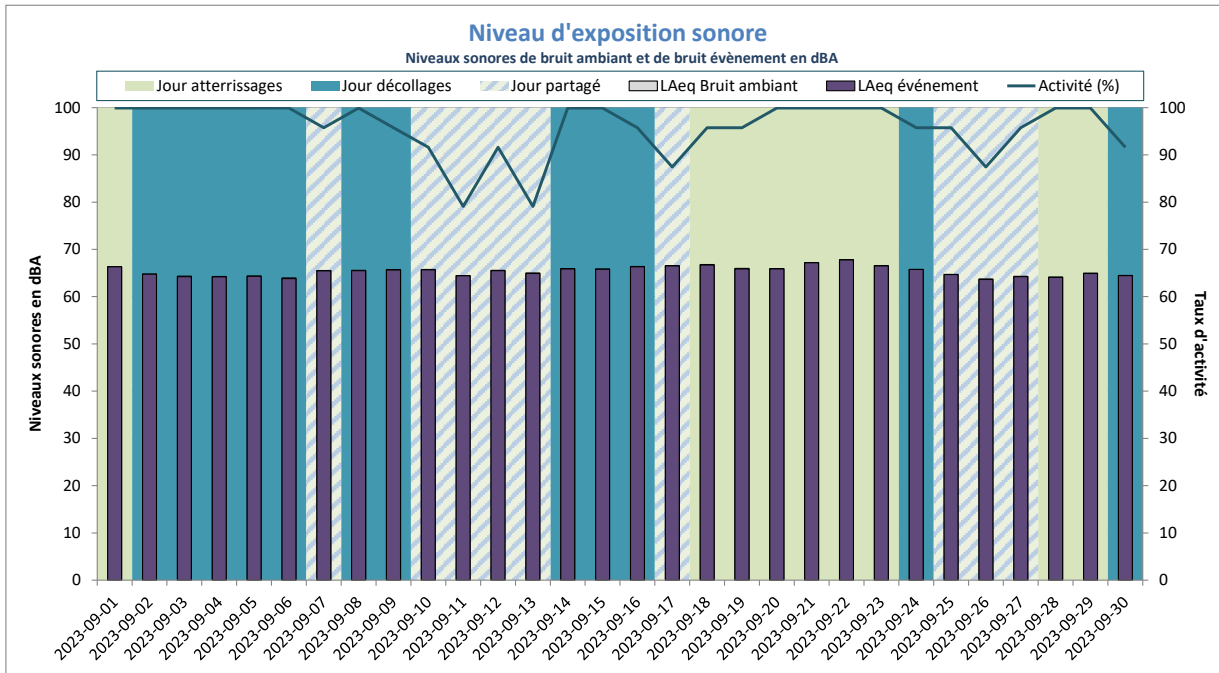
Répartition par type avion - Septembre 2023

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

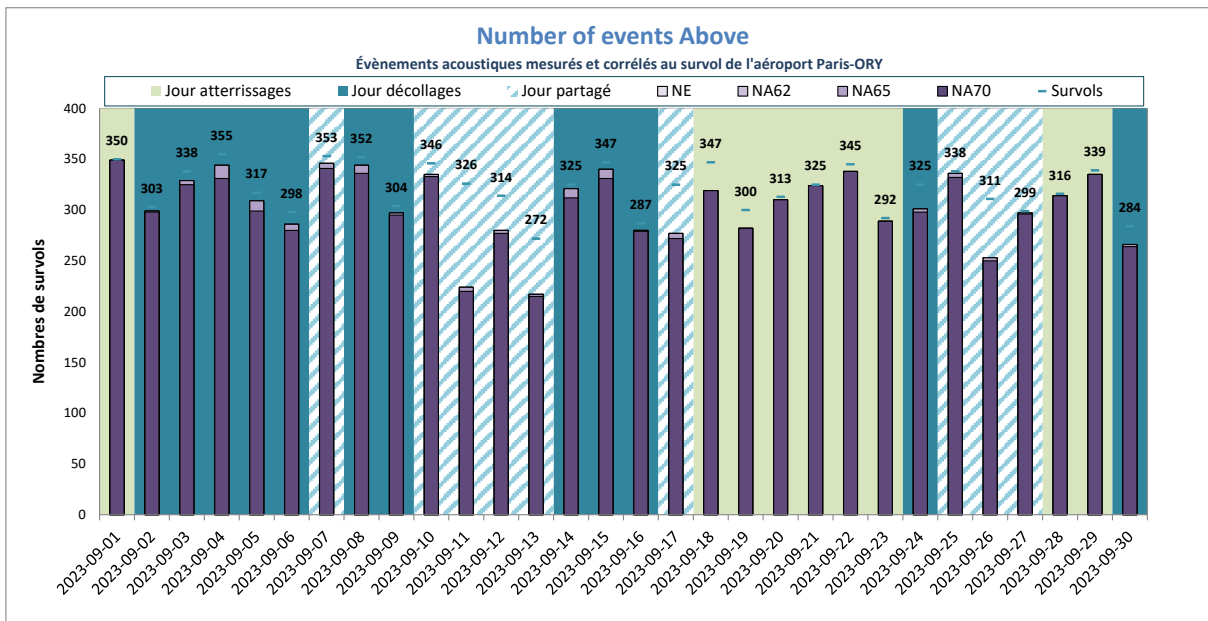


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre 2023



LAeq Bruit Ambiant : 65dBA
LAeq Bruit événement : 65dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 305
NA62 moyen : 305
NA65 moyen : 305
NA70 moyen : 301
Nb survols : 322

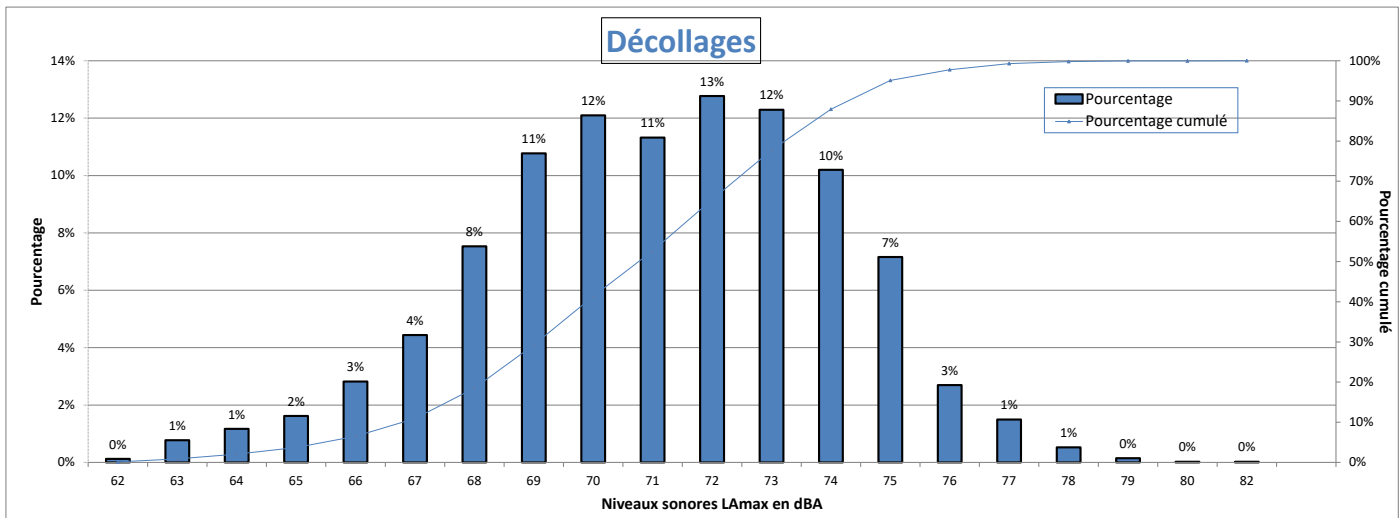
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

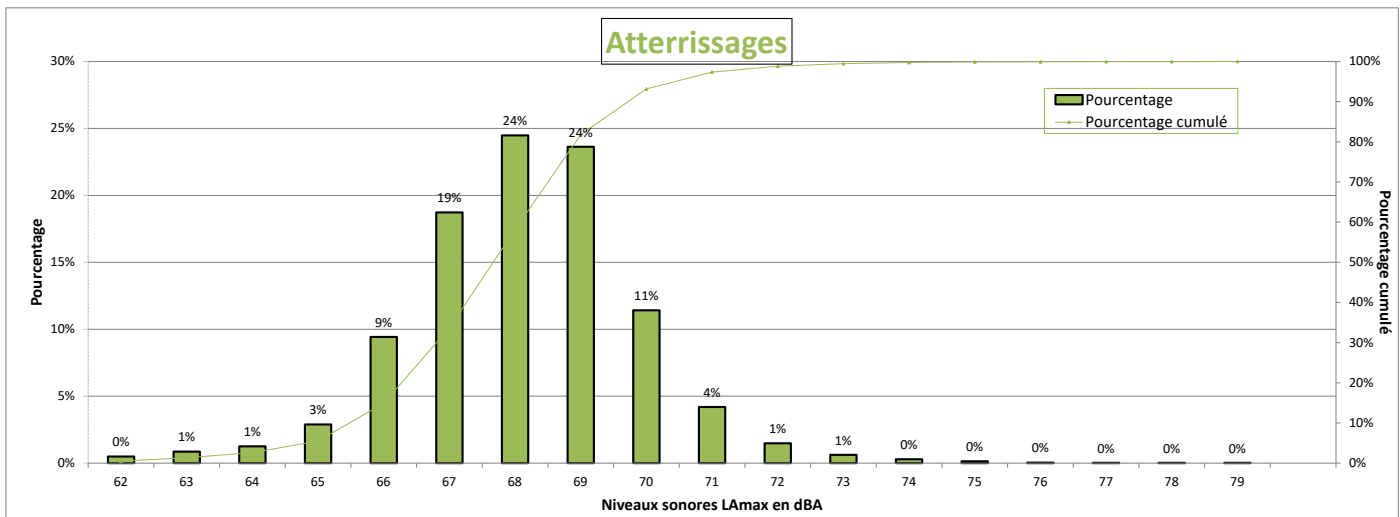


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Septembre 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4010
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4870
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,7	1859	38%
AIRBUS A320	A320	M	67,7	1161	24%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	440	9%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	356	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	227	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	158	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	87	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,3	67	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,5	58	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,9	51	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	49	1%
A330-900neo	A339	H	70,4	48	1%
ATR42-500	AT45	M	64,9	43	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	40	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,6	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	29	1%
BEECH 1900	B190	M	64,5	26	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,1	24	0%
ATR-72-500	AT75	M	65	18	0%
BOEING 777-200	B772	H	70,4	17	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2023

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,2	1538	38%
AIRBUS A320	A320	M	69,7	954	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	381	10%
AIRBUS A321	A321	M	71,4	312	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,5	200	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,6	147	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	66	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	61	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,5	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	40	1%
A330-900neo	A339	H	72,8	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	37	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,8	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,3	24	1%
ATR-72-600	AT76	M	65,3	20	0%
ATR42-500	AT45	M	64,2	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

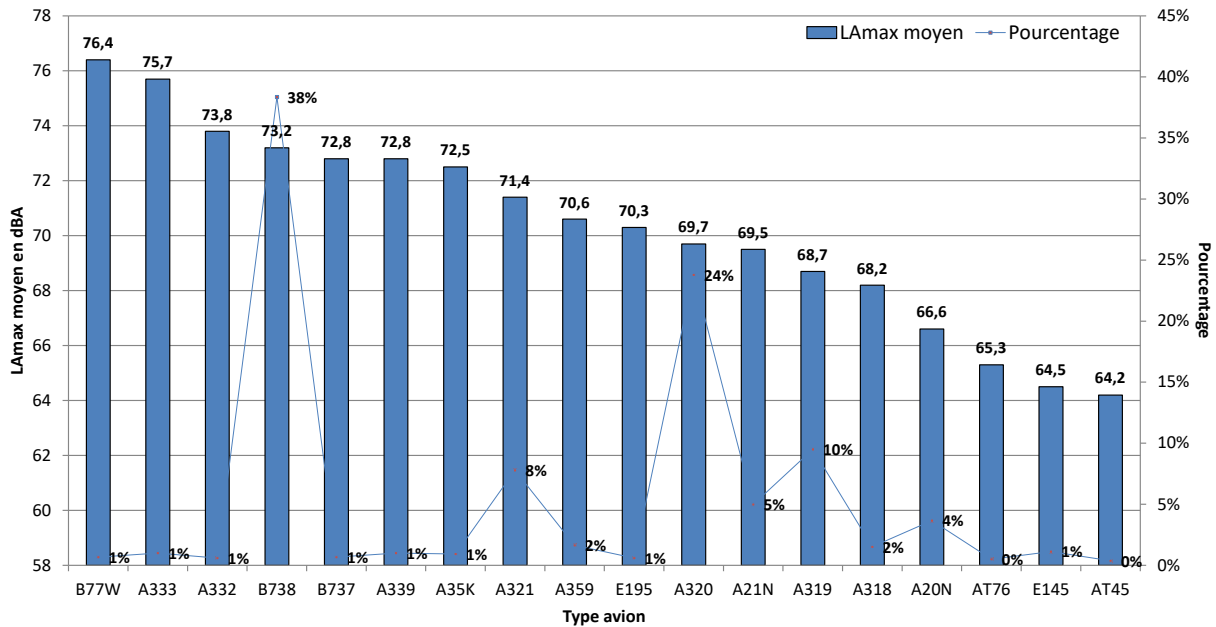
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Septembre 2023

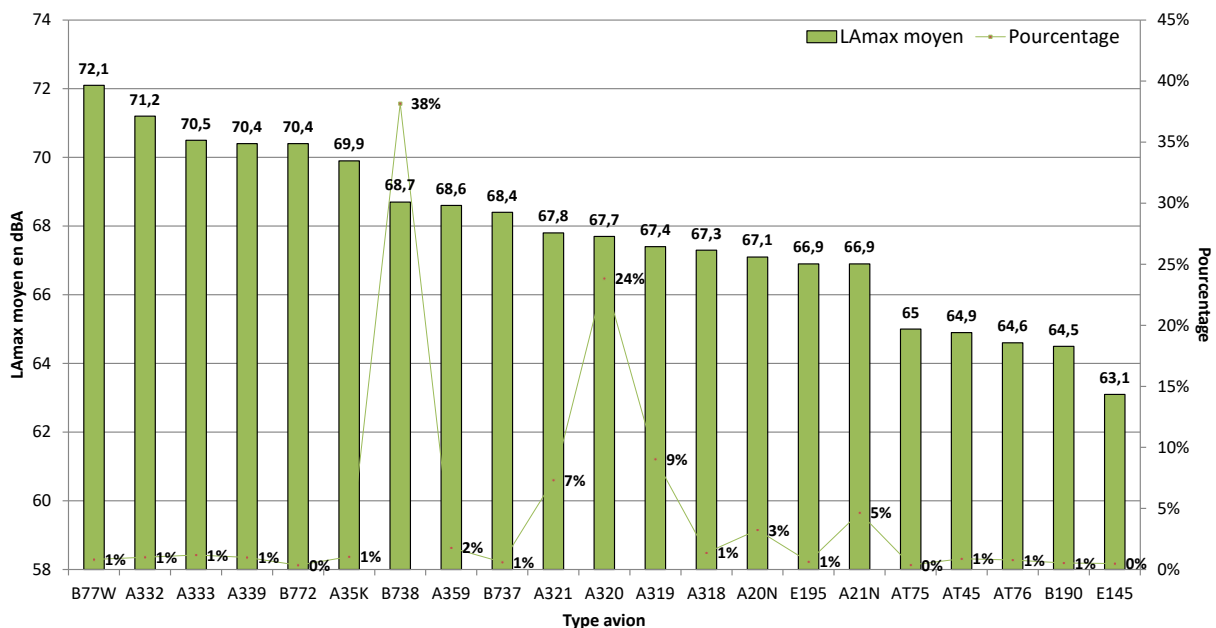
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

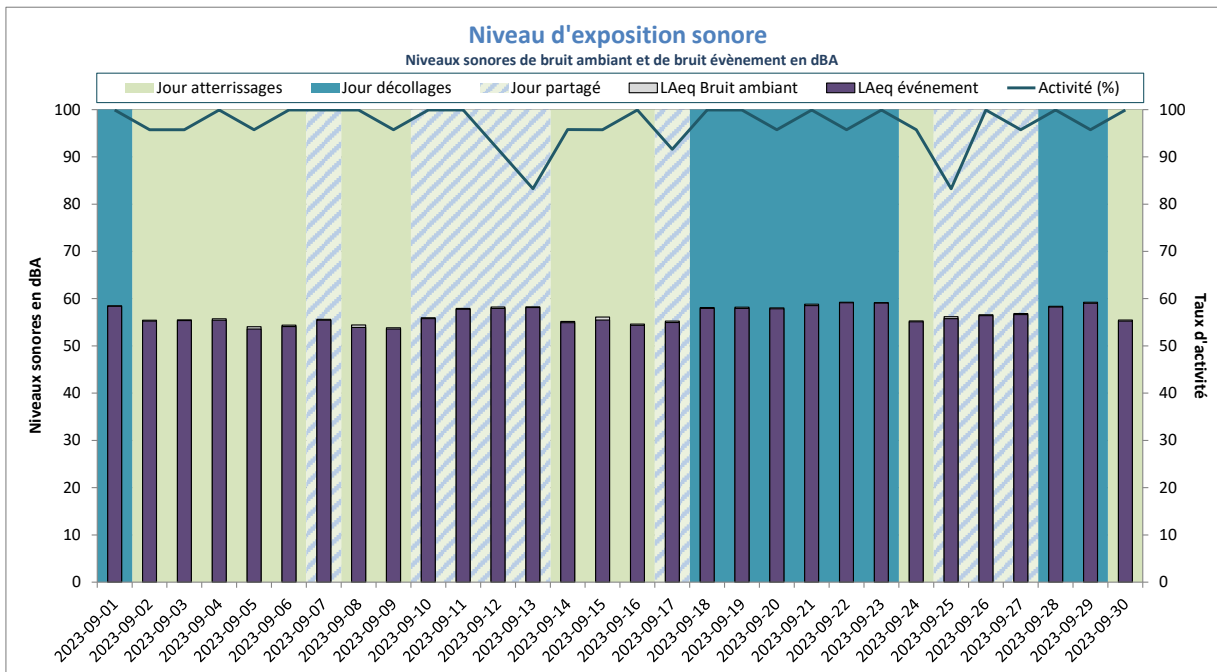
Décollages



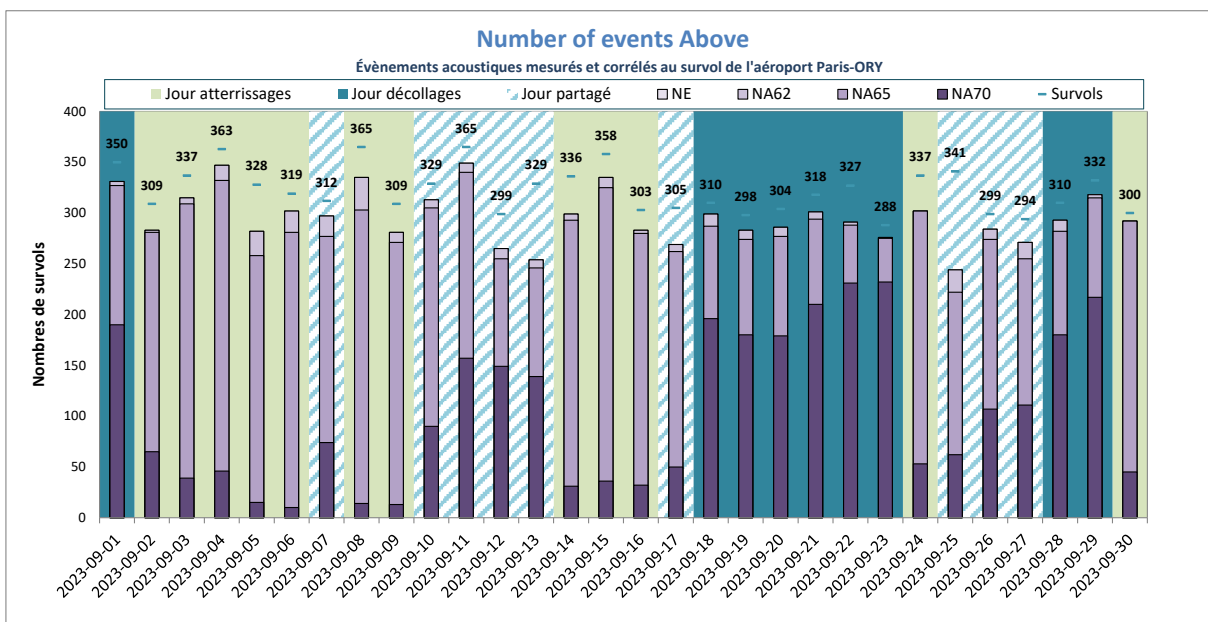
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Septembre 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.