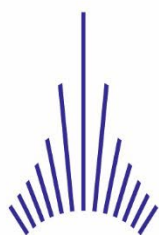


# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris Orly**

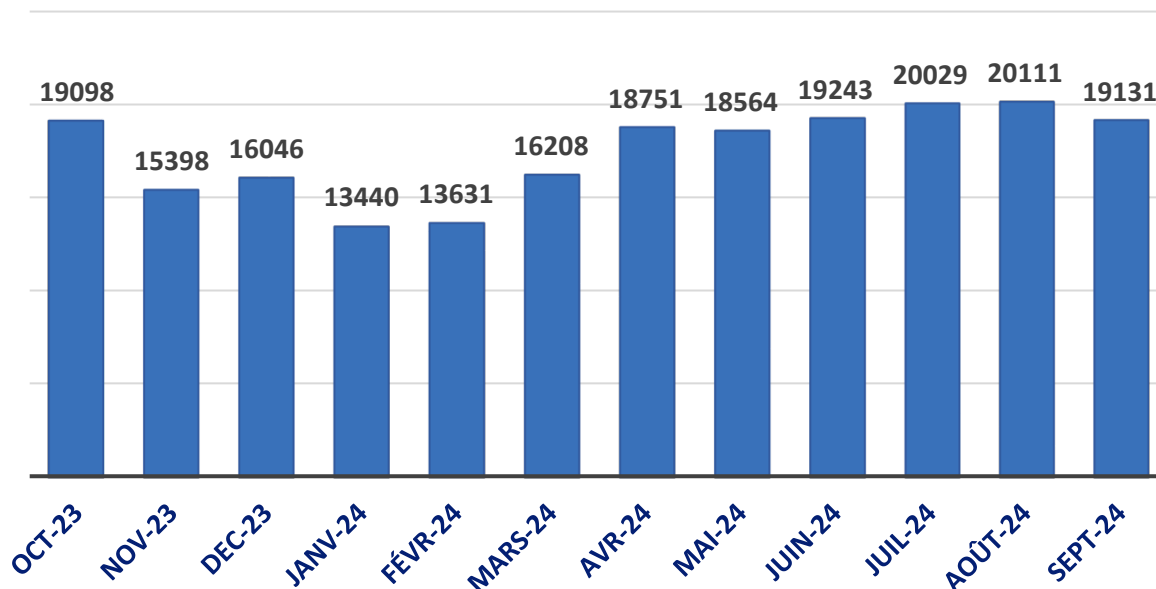
**Septembre 2024**



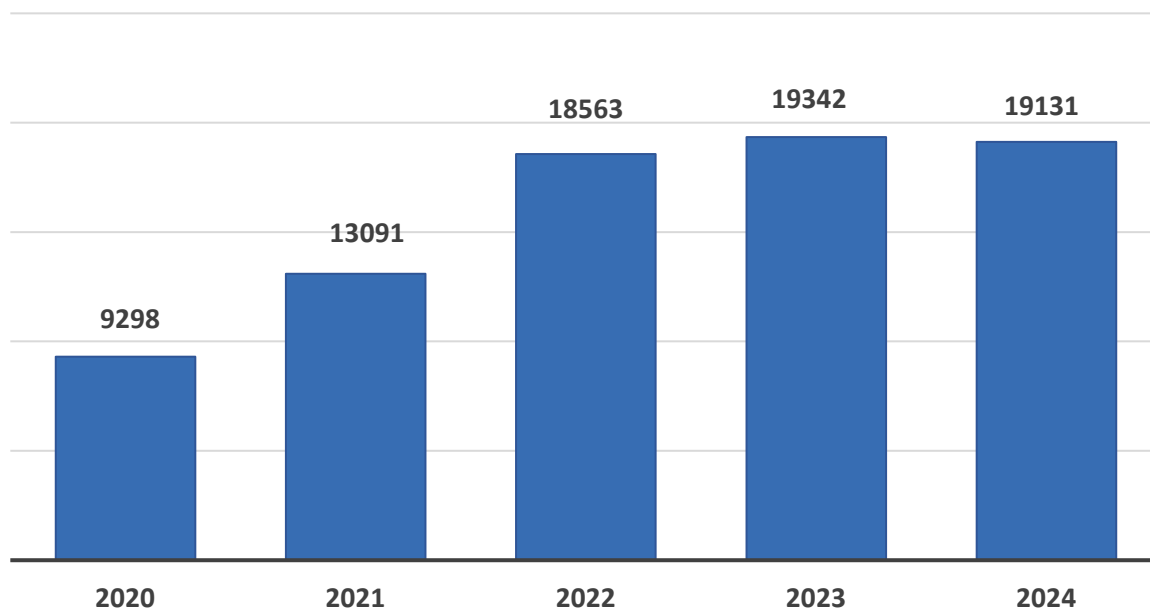
**GROUPE ADP**

## MOUVEMENTS

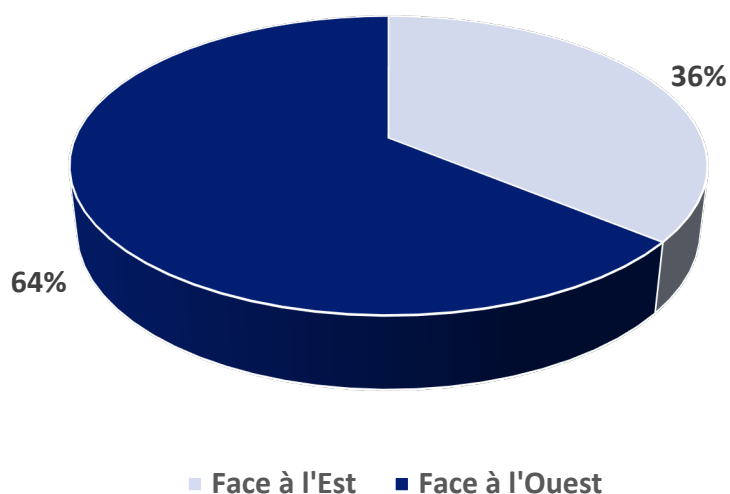
### Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



### Nombre de mouvements en septembre pour les 5 dernières années

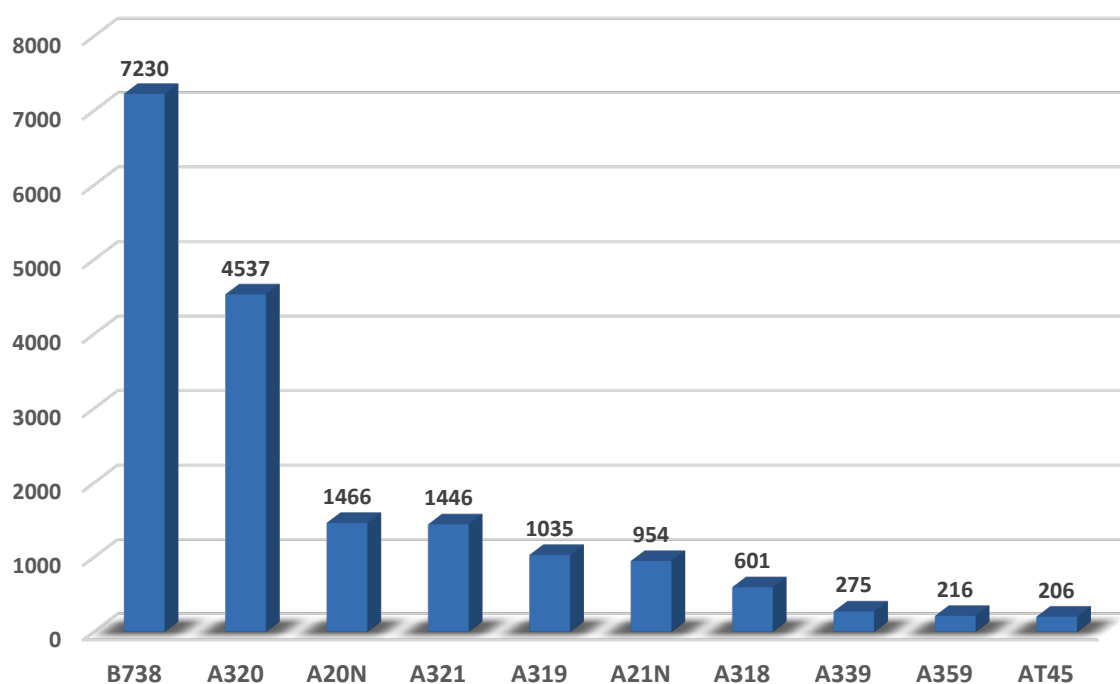


## REPARTITIONS DES CONFIGURATIONS



## MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion  
(10 types avion les plus représentés)



## COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 638 en septembre 2024 et de 645 en 2023.

Le taux de fonctionnement des stations est supérieur à 95% sauf à Forges les Bains en raison de la coupure volontaire de la mesure pendant des périodes de fortes perturbations sonores.

## Aéroport Paris-Orly

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

#### Trouée Ouest :

**Champlan** : Rue de Longjumeau

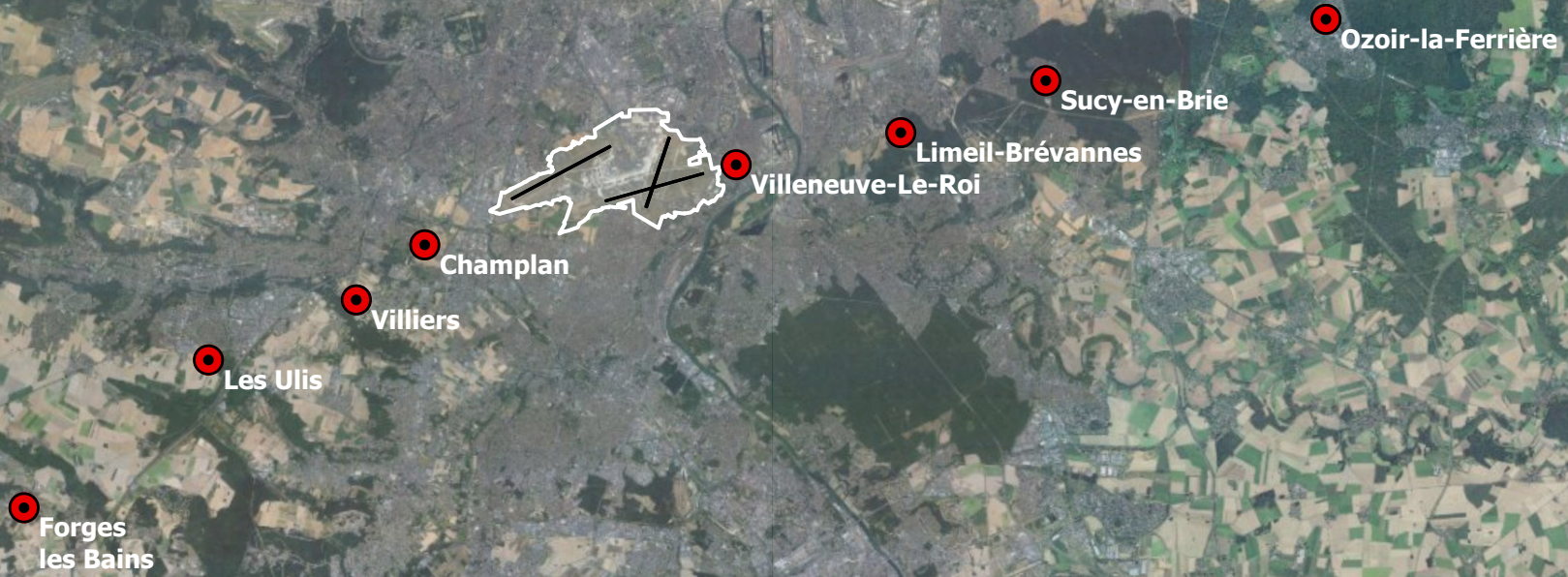
**Villiers** : Chemin de Monthléry


**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants



# Réseau de mesure du bruit des avions Aéroport Paris - Orly



 Stations fixes



Esri France - IGN

## Tableau Mensuel - Septembre 2024

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,9	61,6	0,3	63,7	63,4	0,3	62,7	62,5	0,2	63,9	63,8	56	65,9	99,9%	94,1%
Forges les Bains	46,5	44	2,5	48,7	47,6	1,1	47,5	45,7	1,8	47,2	46,3	39,6	49,3	94,9%	89,5%
Les Ulis	52,8	51,9	0,9	57,1	56,7	0,4	54,9	54,3	0,6	55,6	55,7	48	57,7	99,9%	97,0%
Limeil-Brévannes	60,1	59,7	0,4	59,4	58,9	0,5	59,7	59,2	0,5	60,4	60,6	52,4	62,6	99,9%	93,1%
Ozoir-la-Ferrière	50,8	45,1	5,7	55,2	52,7	2,5	54,7	52,2	2,5	53,2	53,7	46,7	56,1	99,9%	69,3%
Sucy-en-Brie	53,5	52,9	0,6	57,5	57,1	0,4	56,4	56	0,4	56,8	57,9	50	60,5	99,9%	90,7%
Villeneuve-Le-Roi	64,5	64,4	0,1	67,6	67,5	0,1	66,7	66,6	0,1	67,8	68,2	60,7	70,2	99,6%	95,4%
Villiers	58,7	58,5	0,2	56	55,6	0,4	57,9	57,6	0,3	59,1	59	50	60,7	99,9%	99,2%



## Activité - Septembre 2024

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-03	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-04	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-04	87,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-09-05	83,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-06	12,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-06	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-07	16,6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-09-10	83,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-12	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-09-13	86,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-14	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-14	8,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-14	79,1%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-15	33,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-15	87,4%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2024-09-16	87,4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-16	87,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-17	8,3%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-18	4,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-18	87,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-09-19	62,4%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-19	12,5%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-19	70,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-09-20	79,0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-20	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-20	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-21	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-09-22	71,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-22	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-23	70,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-24	79,1%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-09-25	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2024-09-25	79,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-25	87,4%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-09-26	58,3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2024-09-26	43,5%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2024-09-26	87,4%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-26	79,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-26	83,3%	✓	✓	⊙
Champlan	2024-09-27	54,1%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-27	83,3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-09-27	75,9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2024-09-28	83,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-28	70,8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2024-09-28	79,1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-09-29	8,3%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2024-09-30	89,6%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

# Invalidations - Septembre 2024

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2024-09-01	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-01	2
Sucy-en-Brie	2024-09-01	1
Les Ulis	2024-09-02	2
Villiers	2024-09-02	1
Limeil-Brévannes	2024-09-03	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-03	3
Forges les Bains	2024-09-04	1
Limeil-Brévannes	2024-09-04	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-04	3
Sucy-en-Brie	2024-09-04	2
Champlan	2024-09-05	4
Champlan	2024-09-06	1
Forges les Bains	2024-09-06	1
Les Ulis	2024-09-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-06	21
Sucy-en-Brie	2024-09-06	5
Champlan	2024-09-07	1
Limeil-Brévannes	2024-09-07	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-07	20
Villiers	2024-09-07	1
Forges les Bains	2024-09-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-08	2
Les Ulis	2024-09-09	2
Sucy-en-Brie	2024-09-09	1
Villiers	2024-09-09	1
Forges les Bains	2024-09-10	3
Sucy-en-Brie	2024-09-10	2
Champlan	2024-09-11	1
Limeil-Brévannes	2024-09-11	1
Champlan	2024-09-12	1
Forges les Bains	2024-09-12	1
Limeil-Brévannes	2024-09-12	3
Sucy-en-Brie	2024-09-12	1
Forges les Bains	2024-09-13	2
Limeil-Brévannes	2024-09-13	1
Sucy-en-Brie	2024-09-13	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2024-09-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-14	22
Sucy-en-Brie	2024-09-14	5
Forges les Bains	2024-09-15	1
Limeil-Brévannes	2024-09-15	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-15	16
Sucy-en-Brie	2024-09-15	3
Les Ulis	2024-09-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-16	2
Sucy-en-Brie	2024-09-16	3
Villiers	2024-09-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-17	22
Les Ulis	2024-09-18	2
Limeil-Brévannes	2024-09-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-18	23
Sucy-en-Brie	2024-09-18	3
Champlan	2024-09-19	9
Les Ulis	2024-09-19	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-19	21
Sucy-en-Brie	2024-09-19	7
Forges les Bains	2024-09-20	4
Limeil-Brévannes	2024-09-20	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-20	24
Sucy-en-Brie	2024-09-20	5
Forges les Bains	2024-09-21	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-21	24
Sucy-en-Brie	2024-09-21	3
Villiers	2024-09-21	1
Champlan	2024-09-22	1
Forges les Bains	2024-09-22	6
Limeil-Brévannes	2024-09-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-22	2
Sucy-en-Brie	2024-09-22	3
Forges les Bains	2024-09-23	1
Les Ulis	2024-09-23	1
Limeil-Brévannes	2024-09-23	7
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-23	2
Sucy-en-Brie	2024-09-23	1
Forges les Bains	2024-09-24	1
Limeil-Brévannes	2024-09-24	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-24	1
Sucy-en-Brie	2024-09-24	2
Champlan	2024-09-25	3
Forges les Bains	2024-09-25	4
Les Ulis	2024-09-25	1
Limeil-Brévannes	2024-09-25	3
Sucy-en-Brie	2024-09-25	2
Champlan	2024-09-26	10
Forges les Bains	2024-09-26	13

<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Les Ulis	2024-09-26	3
Limeil-Brévannes	2024-09-26	5
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-26	2
Sucy-en-Brie	2024-09-26	4
Champlan	2024-09-27	11
Sucy-en-Brie	2024-09-27	4
Villeneuve-Le-Roi	2024-09-27	4
Forges les Bains	2024-09-28	1
Limeil-Brévannes	2024-09-28	4
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-28	7
Sucy-en-Brie	2024-09-28	5
Villeneuve-Le-Roi	2024-09-28	2
Limeil-Brévannes	2024-09-29	1
Ozoir-la-Ferrière	2024-09-29	2
Sucy-en-Brie	2024-09-29	2
Villeneuve-Le-Roi	2024-09-29	22
Les Ulis	2024-09-30	2
Limeil-Brévannes	2024-09-30	1
Sucy-en-Brie	2024-09-30	1
Villeneuve-Le-Roi	2024-09-30	2

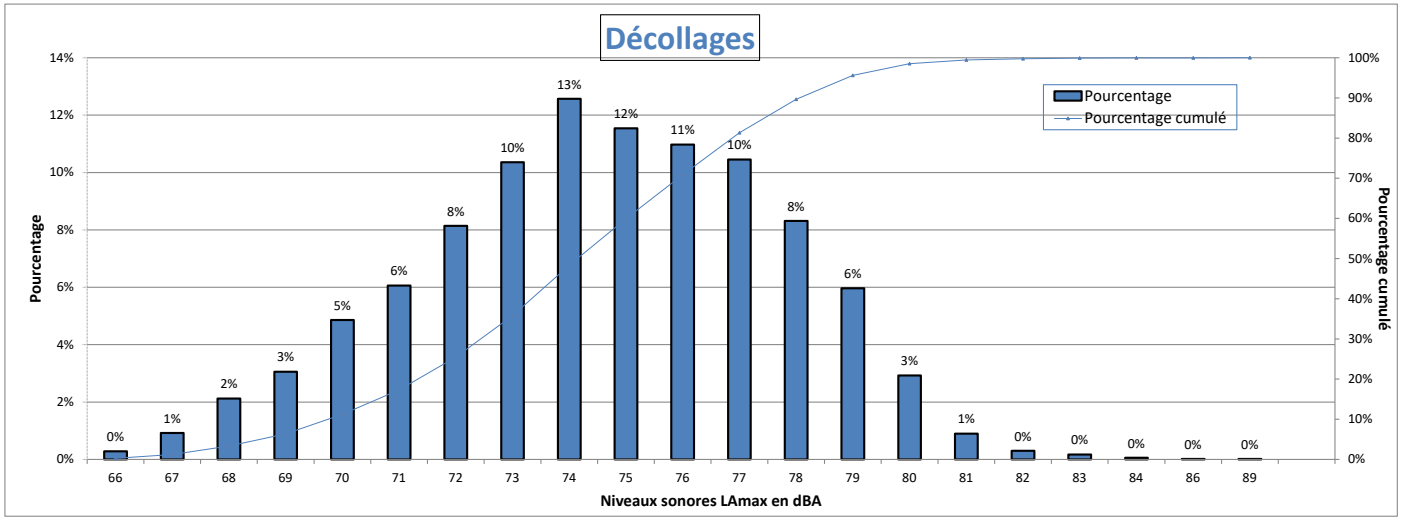


# Champlan

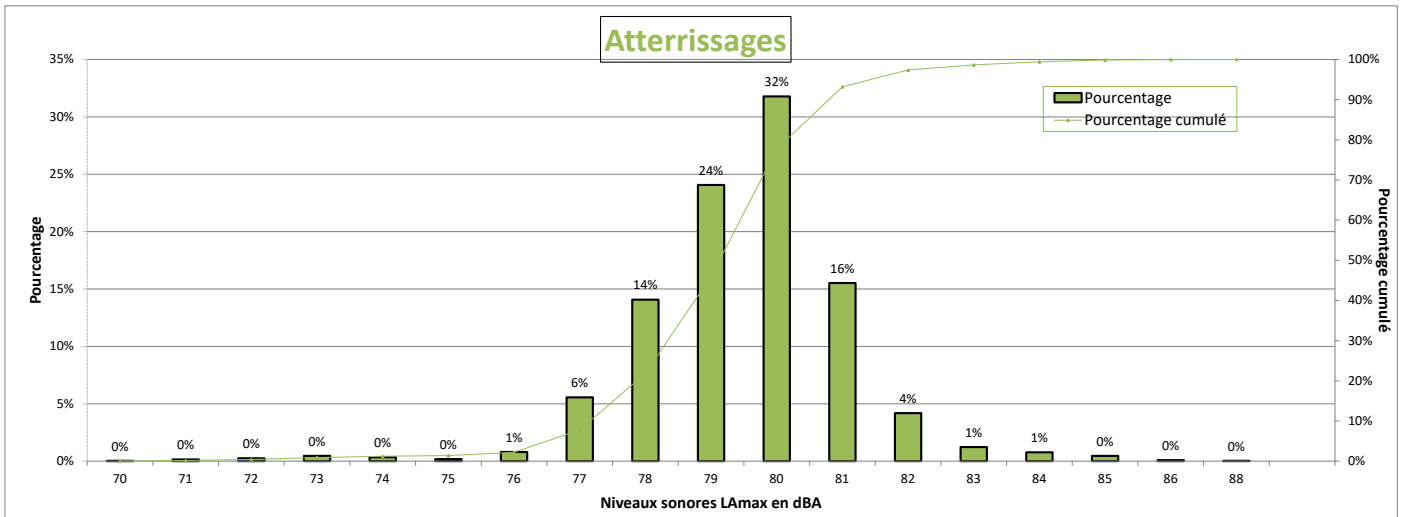


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Septembre 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5330  
 Moyenne arithmétique : 74,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3253  
 Moyenne arithmétique : 79,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,8 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	80	1239	38%
AIRBUS A320	A320	M	79,3	752	23%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,7	271	8%
AIRBUS A321	A321	M	79,3	253	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,4	164	5%
AIRBUS A319	A319	M	78,8	153	5%
AIRBUS A318	A318	M	79	90	3%
A330-900neo	A339	H	81,5	52	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,7	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81,6	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,1	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,7	31	1%
ATR42-500	AT45	M	77,2	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	84,1	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	79	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,4	19	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,7	2025	38%
AIRBUS A320	A320	M	73,1	1291	24%
AIRBUS A321	A321	M	74,7	410	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	376	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,8	316	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73	266	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	165	3%
A330-900neo	A339	H	75,1	80	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,1	63	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,4	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	54	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,9	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	36	1%
ATR42-500	AT45	M	67,5	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,3	25	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,1	25	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	16	0%

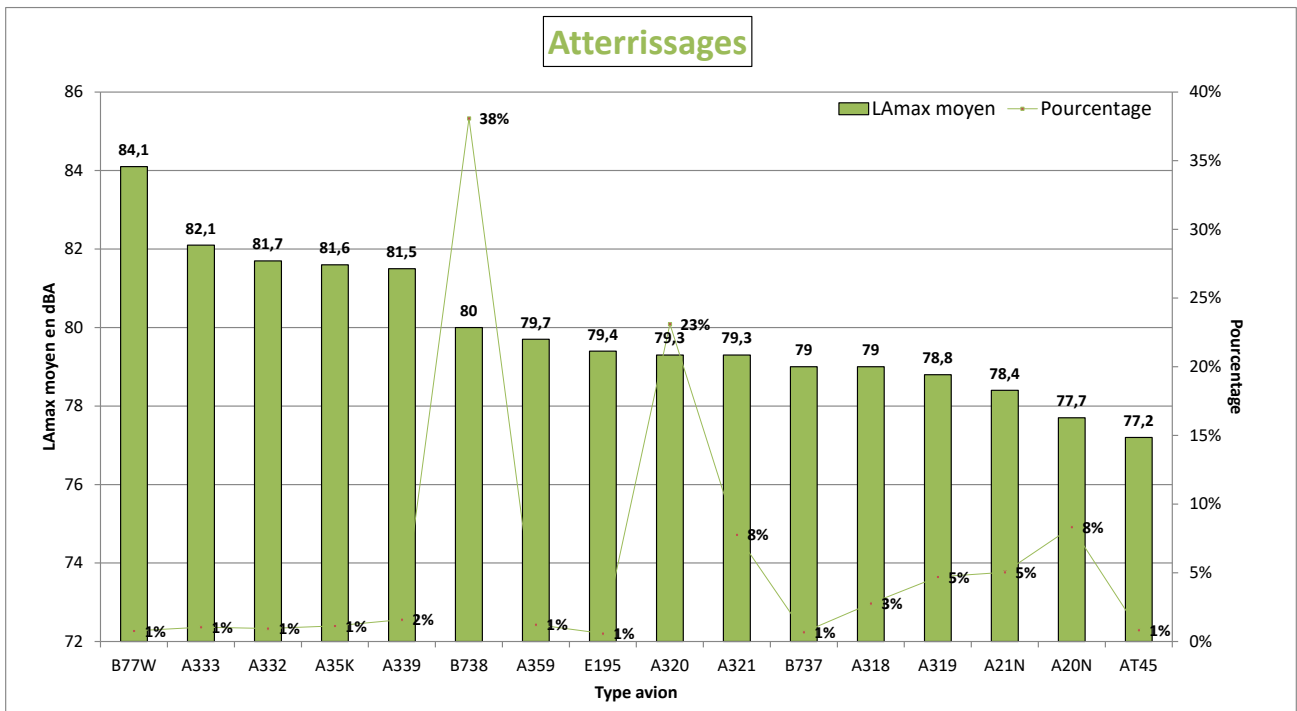
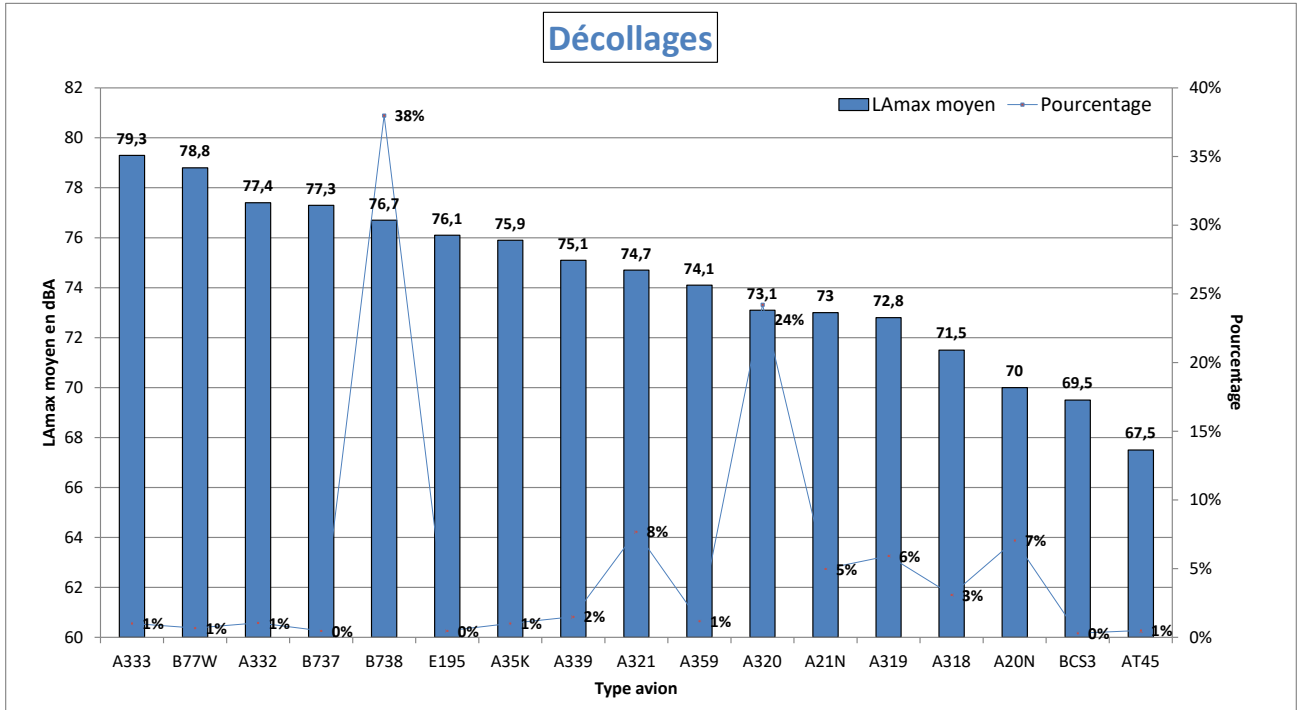
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

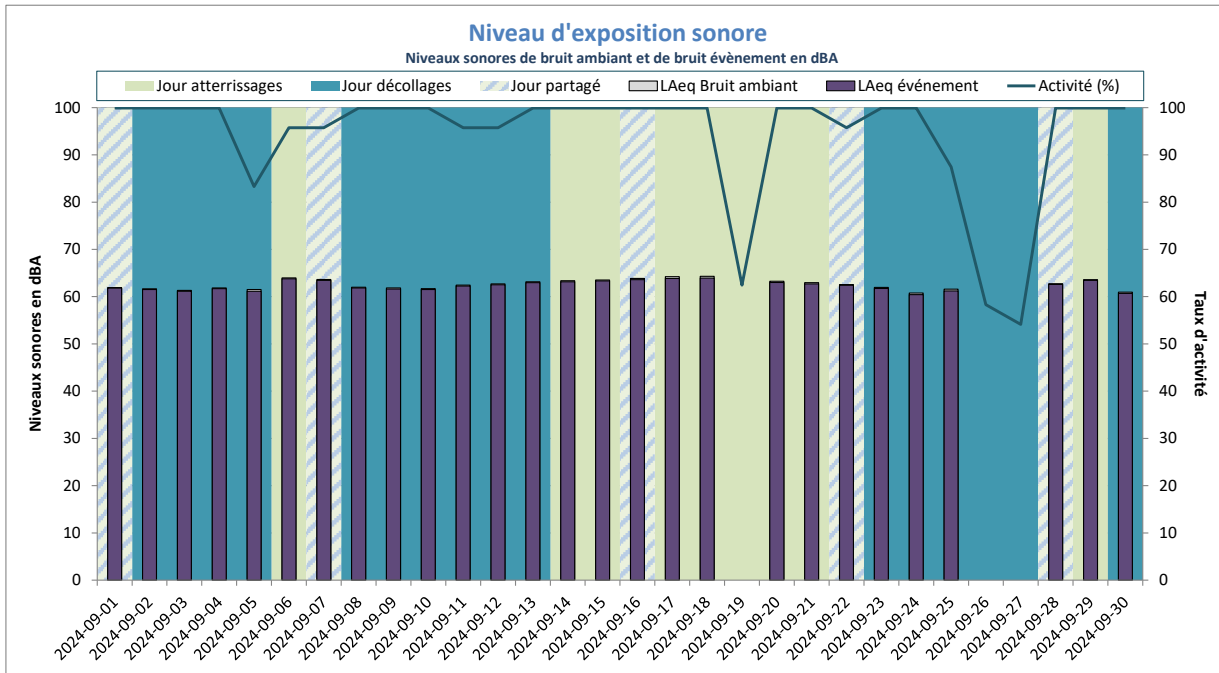
## Répartition par type avion - Septembre 2024

### Champlan

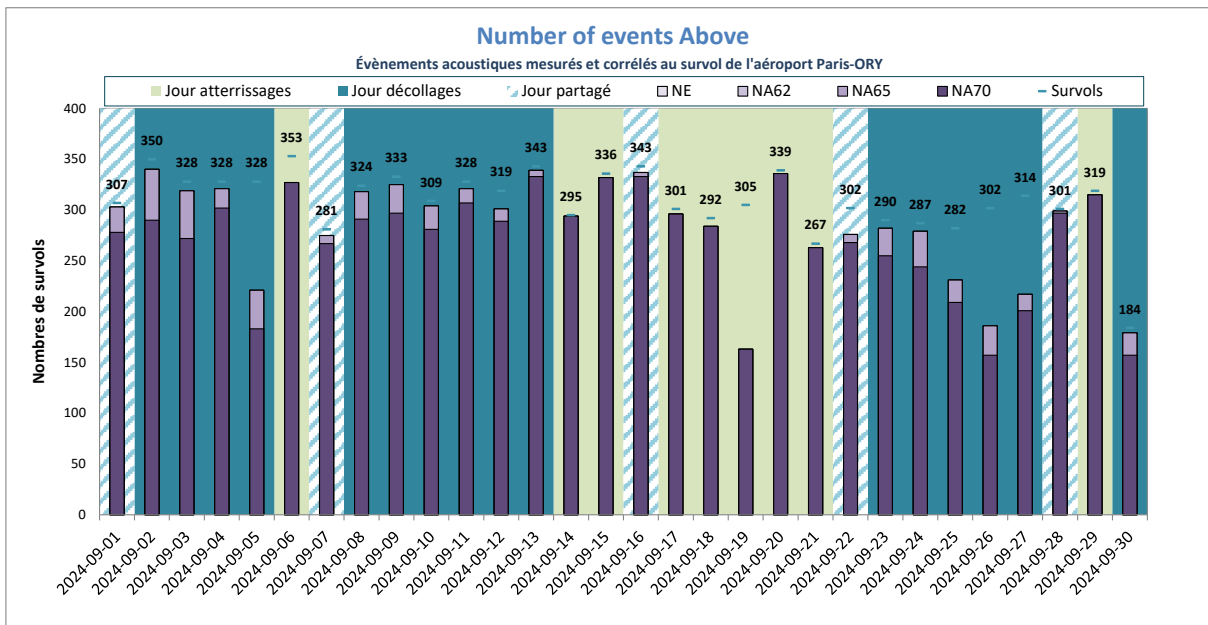
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



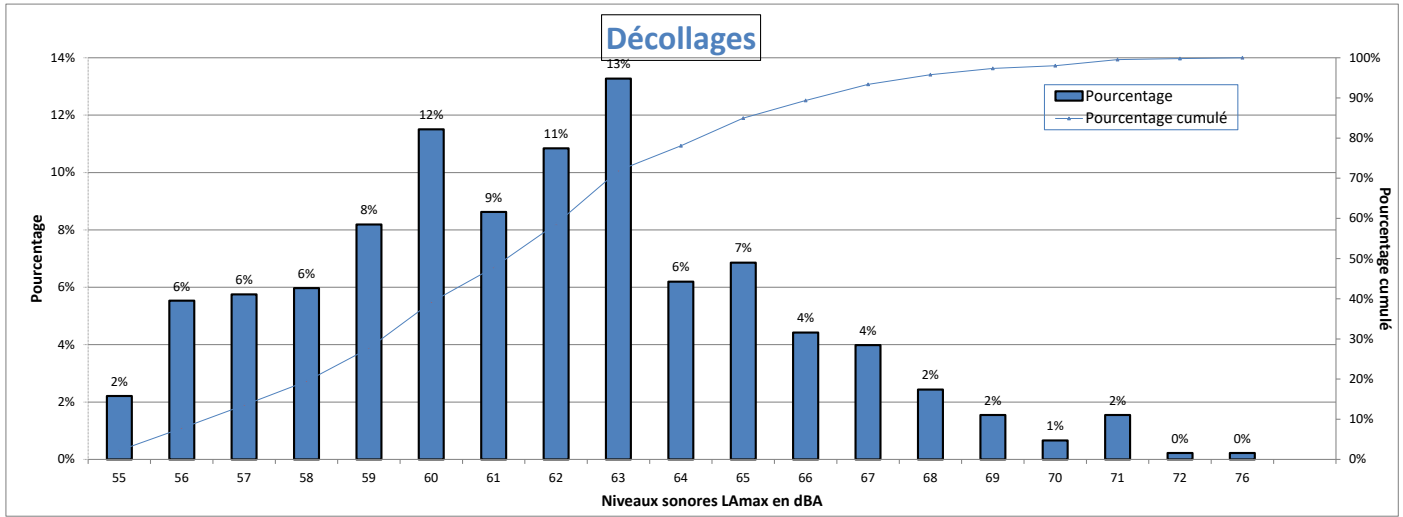
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

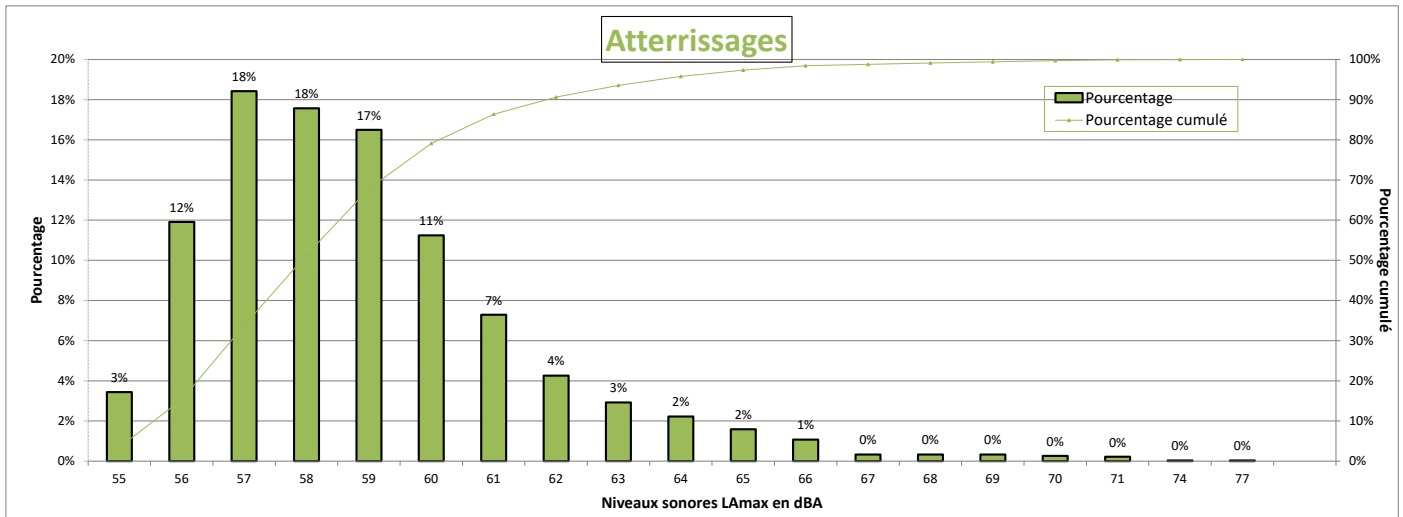


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Septembre 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 452  
 Moyenne arithmétique : 61,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2703  
 Moyenne arithmétique : 58,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 60 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,8	1040	38%
AIRBUS A320	A320	M	58,6	640	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,1	215	8%
AIRBUS A321	A321	M	59,2	206	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	58,6	143	5%
AIRBUS A319	A319	M	58,7	123	5%
AIRBUS A318	A318	M	58	74	3%
A330-900neo	A339	H	62	47	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	64	35	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,1	28	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	57,6	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,7	24	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,9	19	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	58,1	18	1%
BOEING 737-700	B737	M	57,7	17	1%
ATR42-500	AT45	M	57,4	16	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61,6	163	36%
AIRBUS A320	A320	M	59,7	49	11%
AIRBUS A321	A321	M	61,3	47	10%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59,8	47	10%
A330-900neo	A339	H	64,3	25	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	25	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,7	20	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,2	15	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

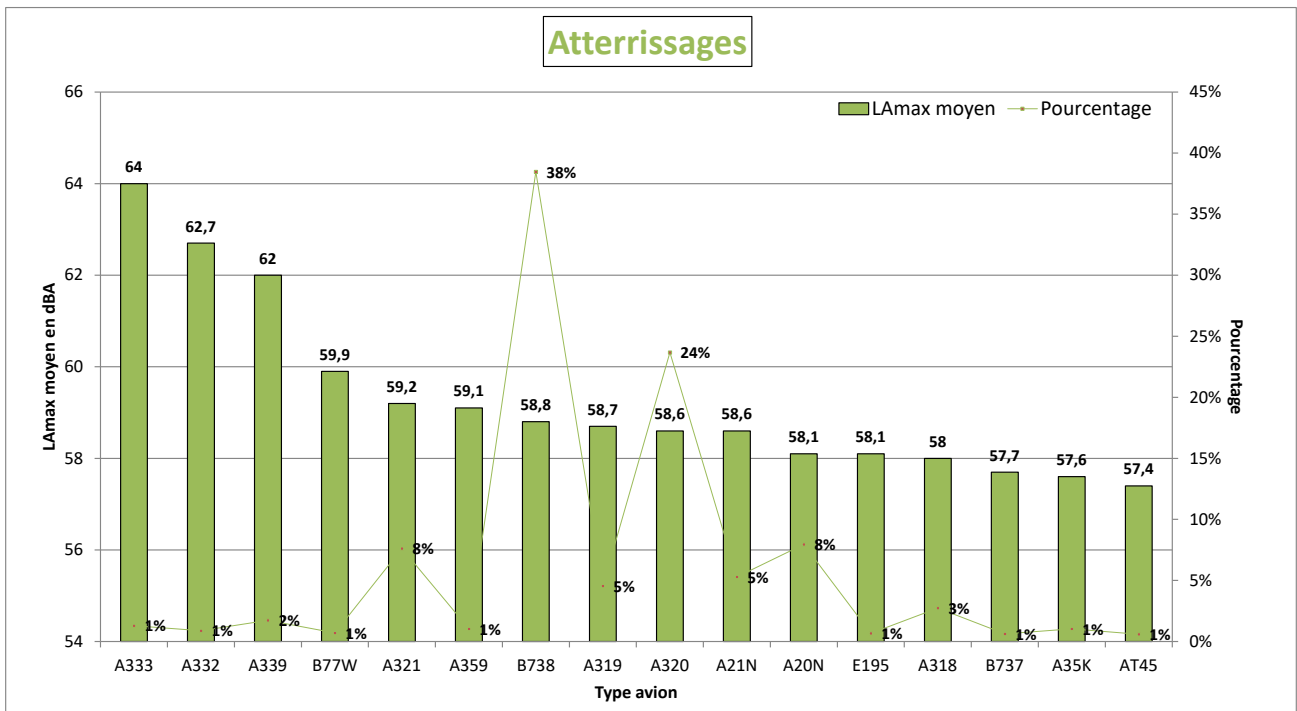
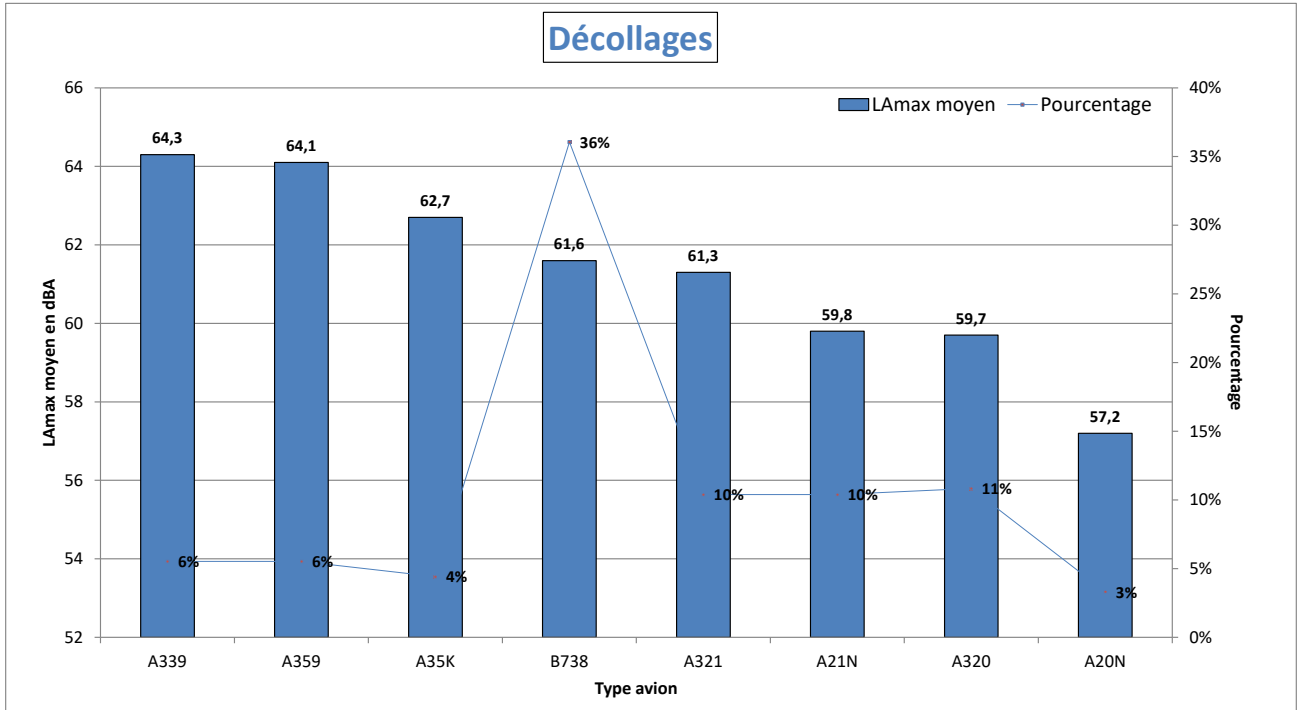
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols



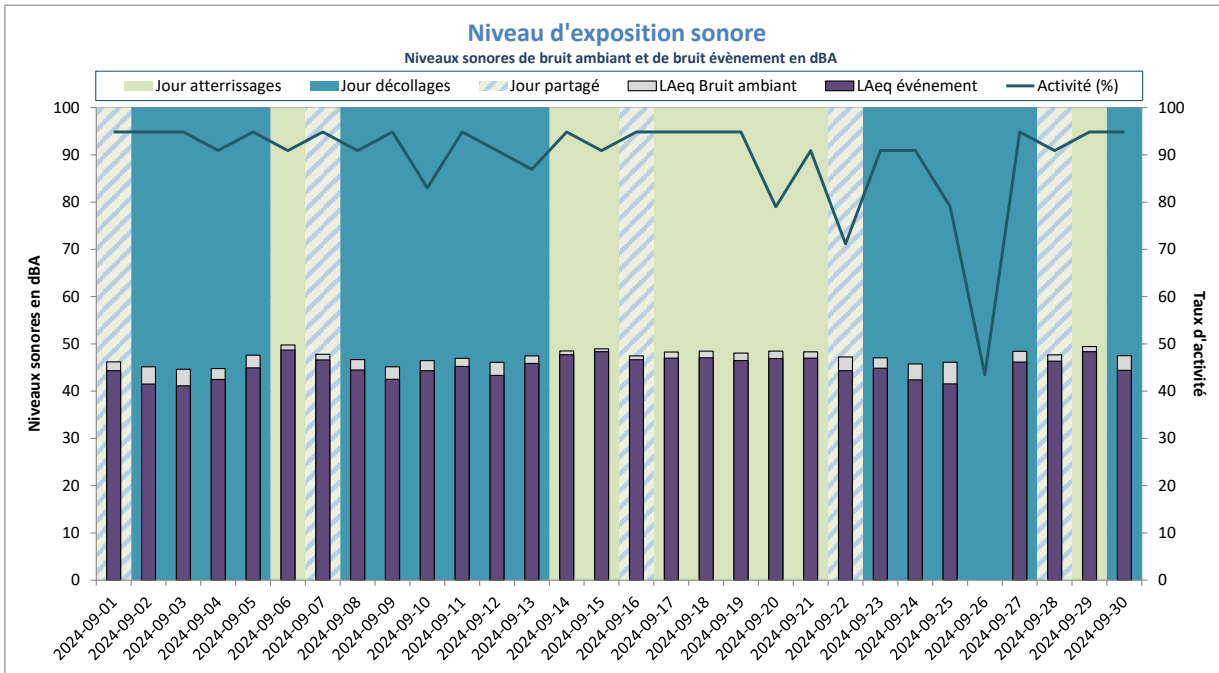
## Répartition par type avion - Septembre 2024

### Forges les Bains

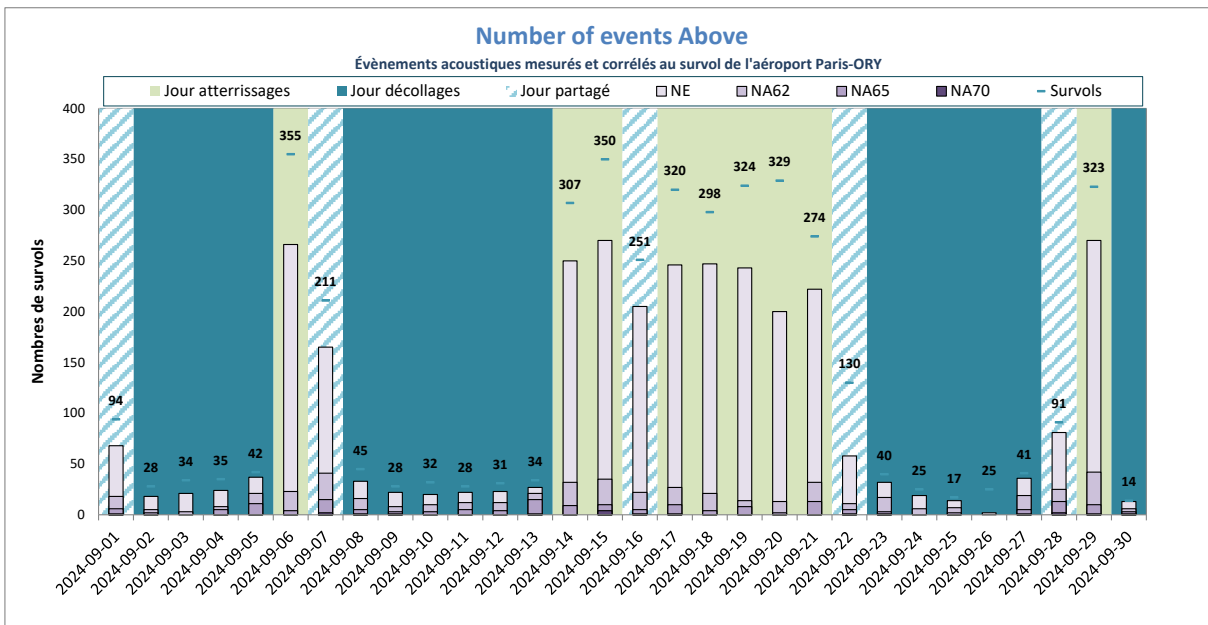
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 105  
 NA62 moyen : 18  
 NA65 moyen : 6  
 NA70 moyen : 1  
 Nb survols : 139

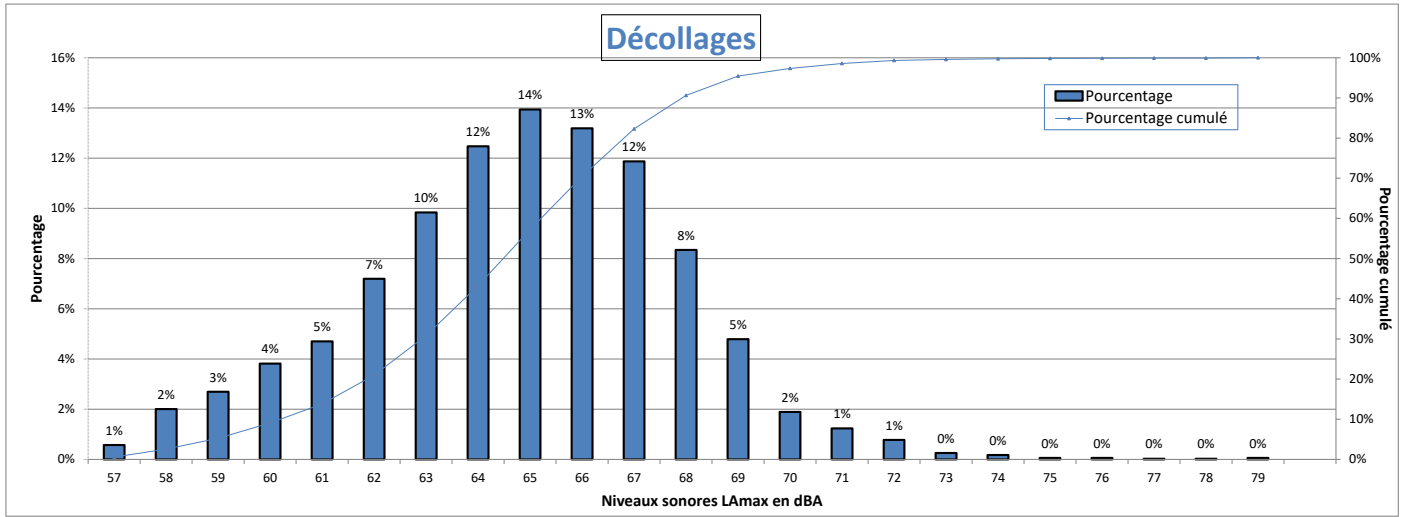
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Les Ulis

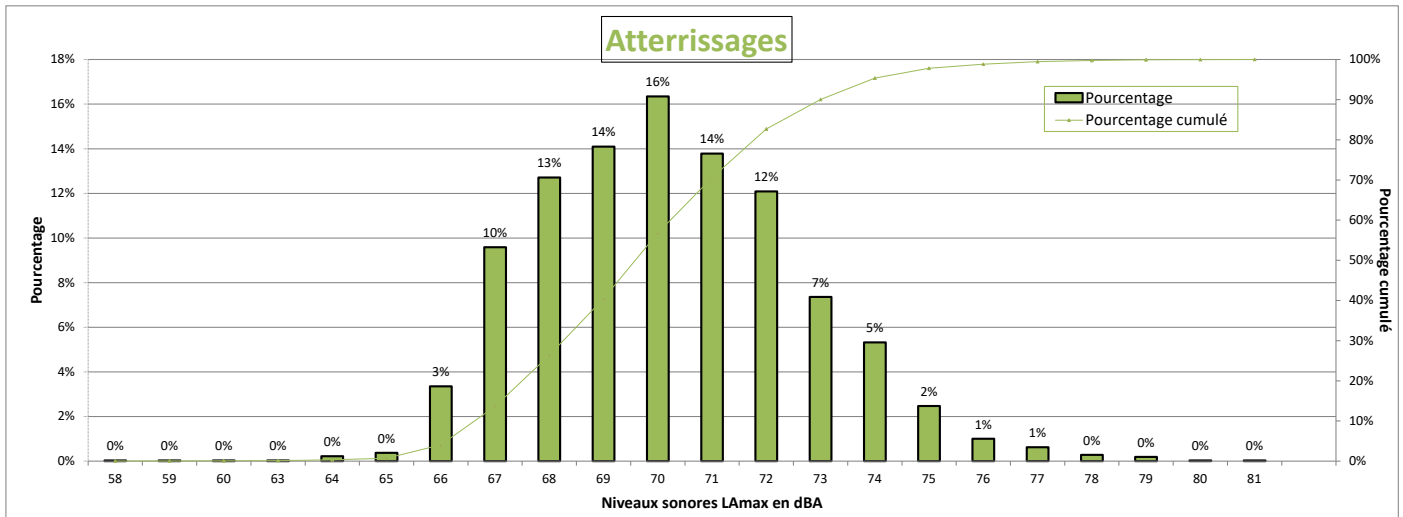


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Septembre 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3487  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3193  
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,6	1216	38%
AIRBUS A320	A320	M	69,4	742	23%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	265	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	252	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	160	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	147	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,2	90	3%
A330-900neo	A339	H	73,7	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,5	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,2	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,8	33	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	32	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,6	24	1%
ATR42-500	AT45	M	67,5	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,2	19	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Les Ulis

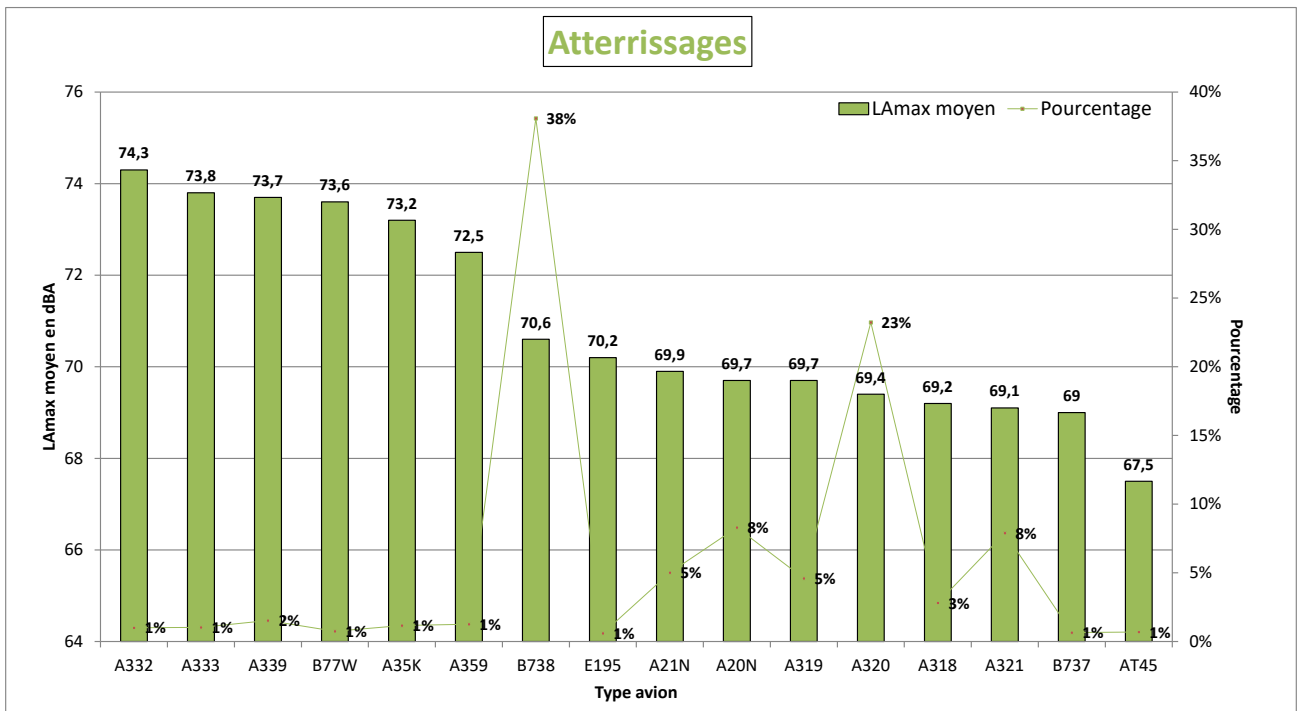
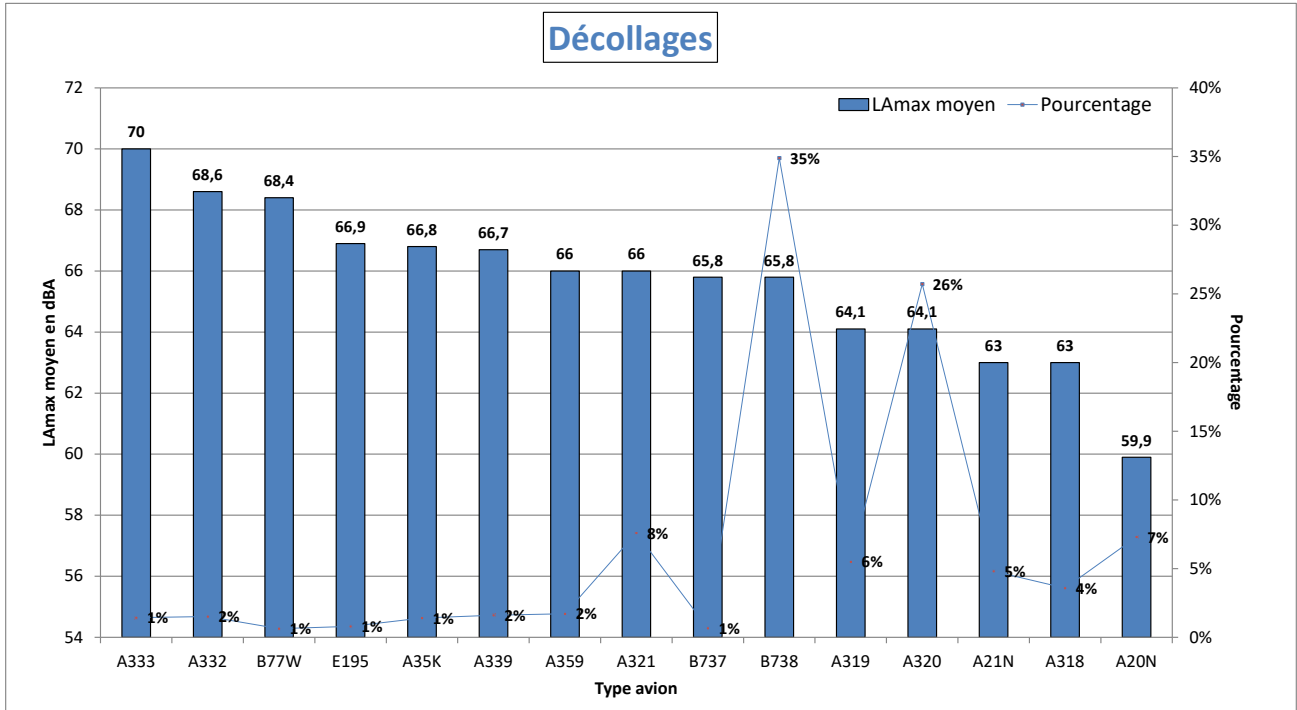
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,8	1217	35%
AIRBUS A320	A320	M	64,1	897	26%
AIRBUS A321	A321	M	66	265	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,9	255	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,1	192	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63	168	5%
AIRBUS A318	A318	M	63	125	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	60	2%
A330-900neo	A339	H	66,7	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70	50	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,8	49	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,9	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,8	23	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

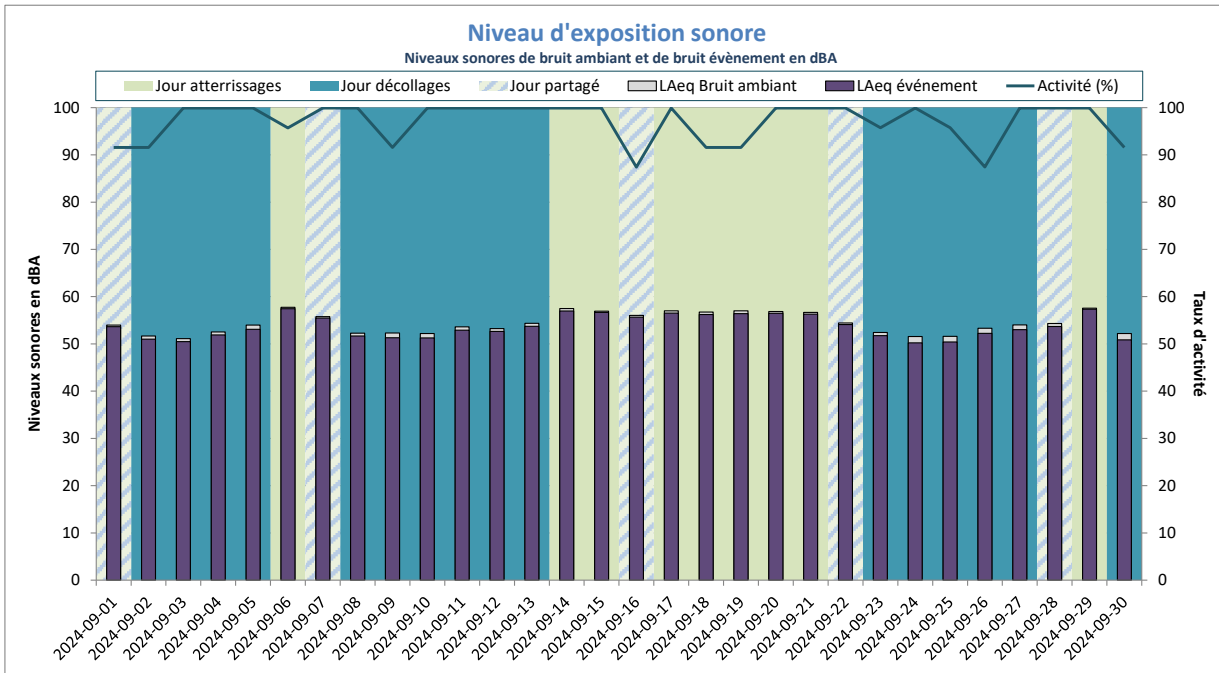
## Répartition par type avion - Septembre 2024

### Les Ulis

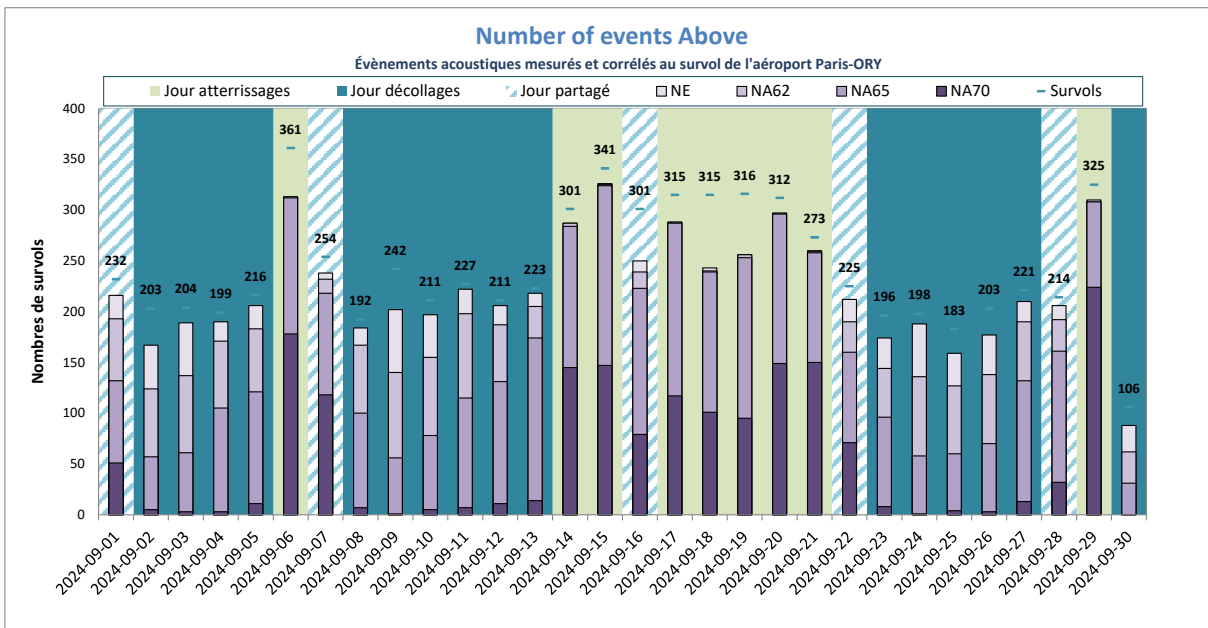
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

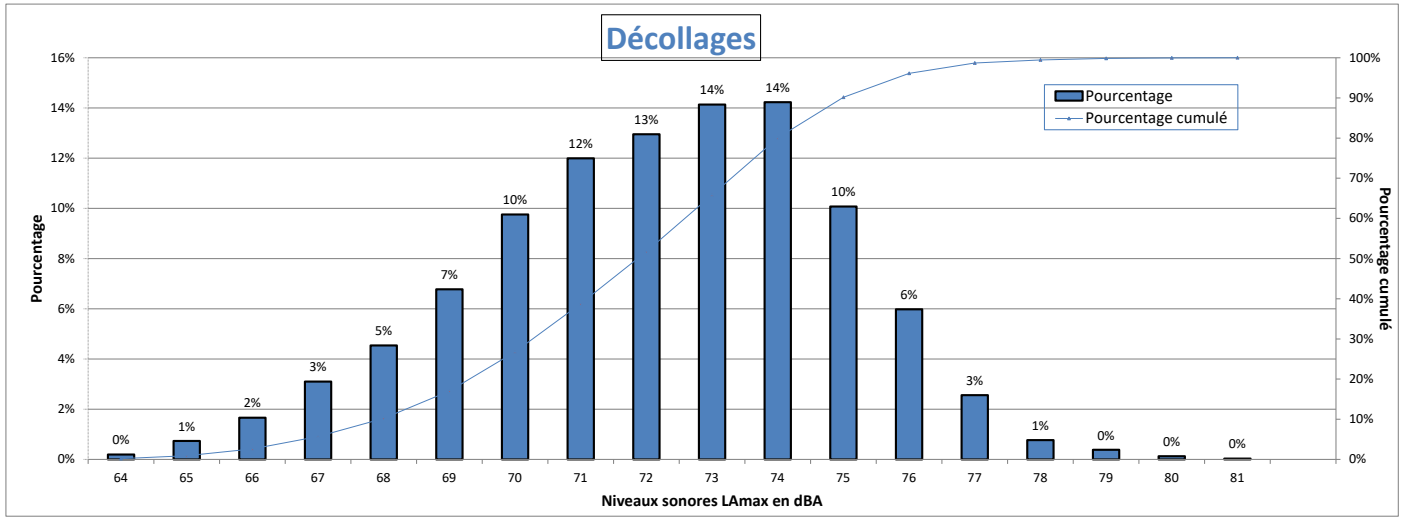


# LIMEIL-BREVANNES

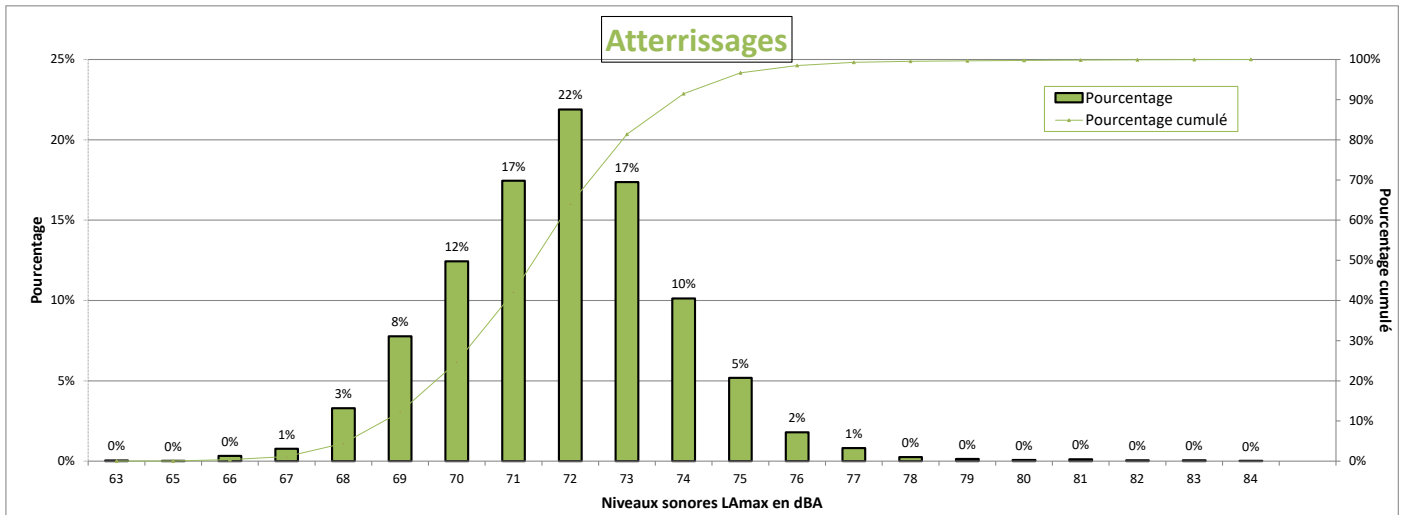


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Septembre 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3127  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5186  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72,7	1957	38%
AIRBUS A320	A320	M	71,4	1224	24%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	378	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,7	373	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	301	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,3	250	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	173	3%
A330-900neo	A339	H	73,5	73	1%
ATR42-500	AT45	M	68,4	66	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	55	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,8	55	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,6	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,3	36	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,9	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	25	0%
BEECH 1900	B190	M	71,4	17	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	16	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Limeil-Brévannes

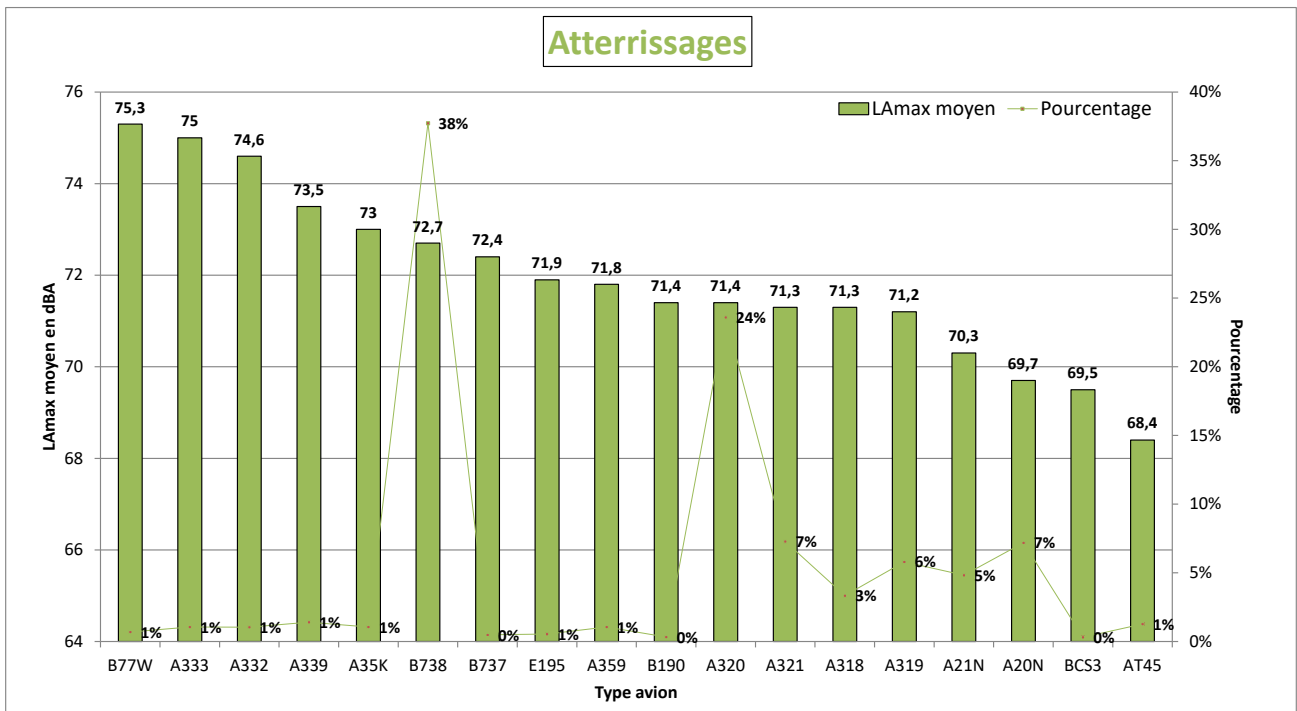
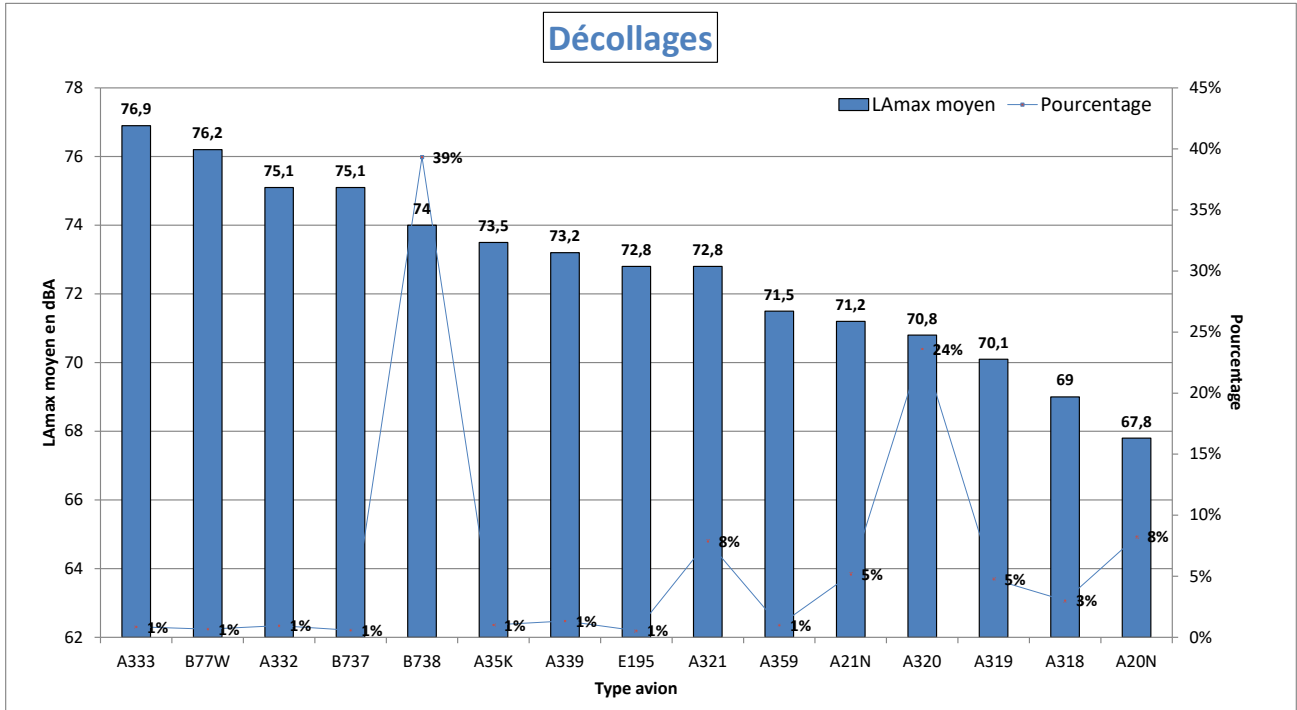
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74	1230	39%
AIRBUS A320	A320	M	70,8	739	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,8	258	8%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	246	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	161	5%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	149	5%
AIRBUS A318	A318	M	69	94	3%
A330-900neo	A339	H	73,2	42	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,5	32	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,5	31	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,1	18	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,8	17	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

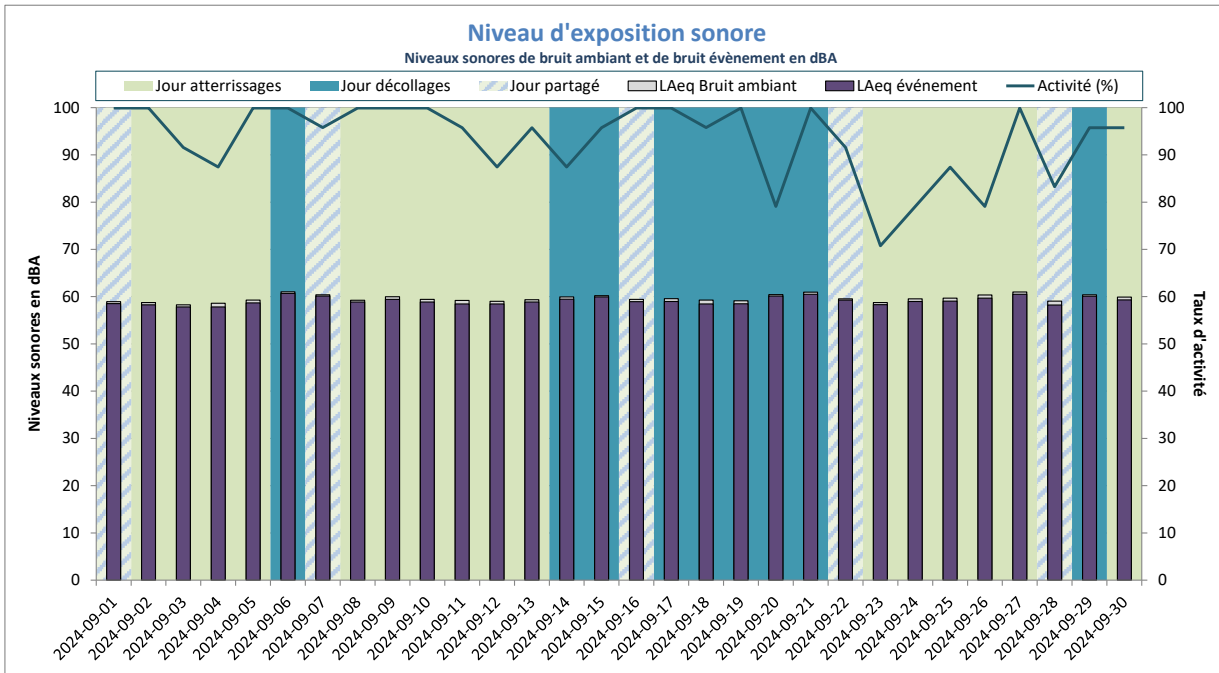
## Répartition par type avion - Septembre 2024

### Limeil-Brévannes

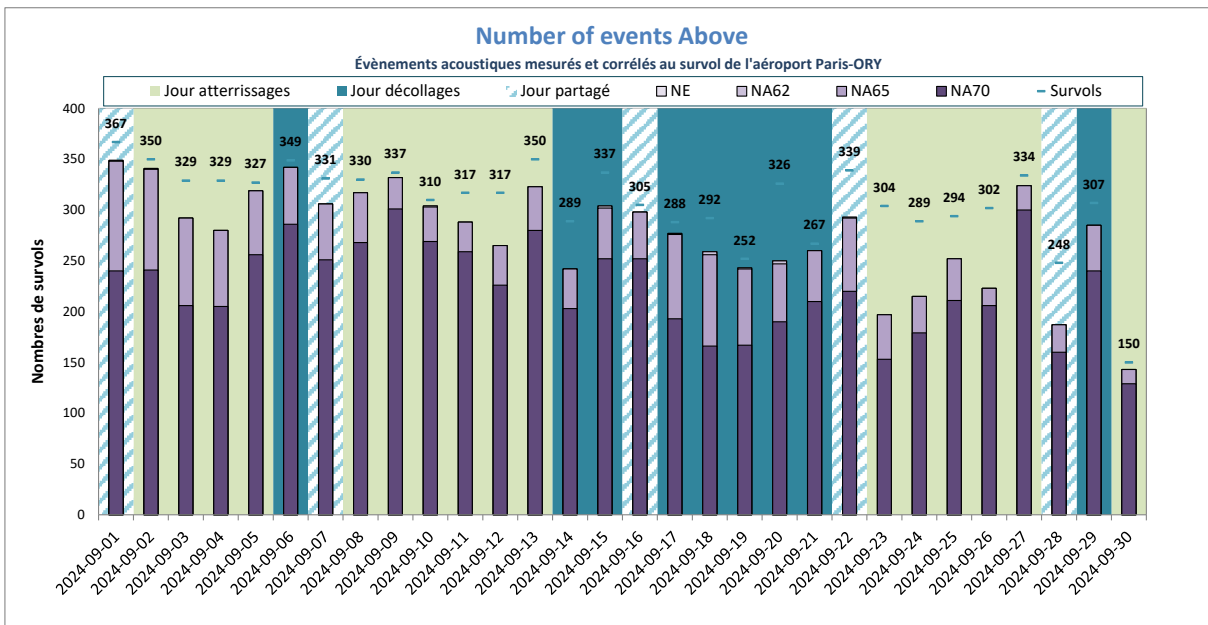
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

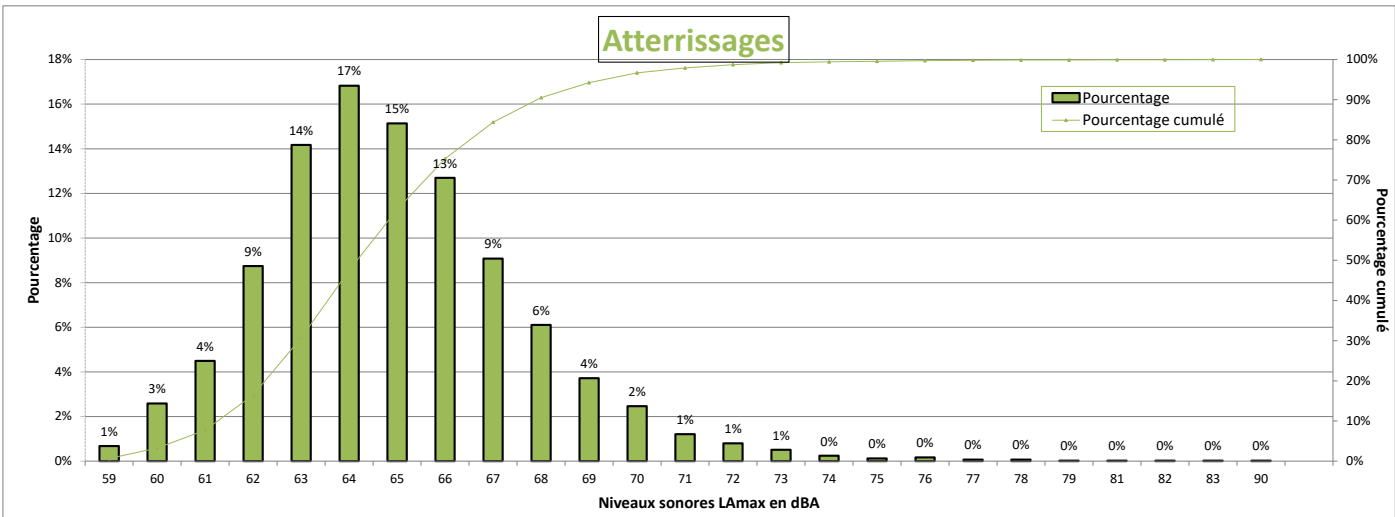


# Ozoir-la-Ferrière



## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2024

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4142  
Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
Moyenne énergétique : 66,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65	1583	38%
AIRBUS A320	A320	M	64,6	978	24%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	322	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64	276	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	229	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,6	215	5%
AIRBUS A318	A318	M	64,2	115	3%
A330-900neo	A339	H	67,5	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	49	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,3	49	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,3	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,9	47	1%
ATR42-500	AT45	M	64,2	44	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,9	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	64,3	16	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,4	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

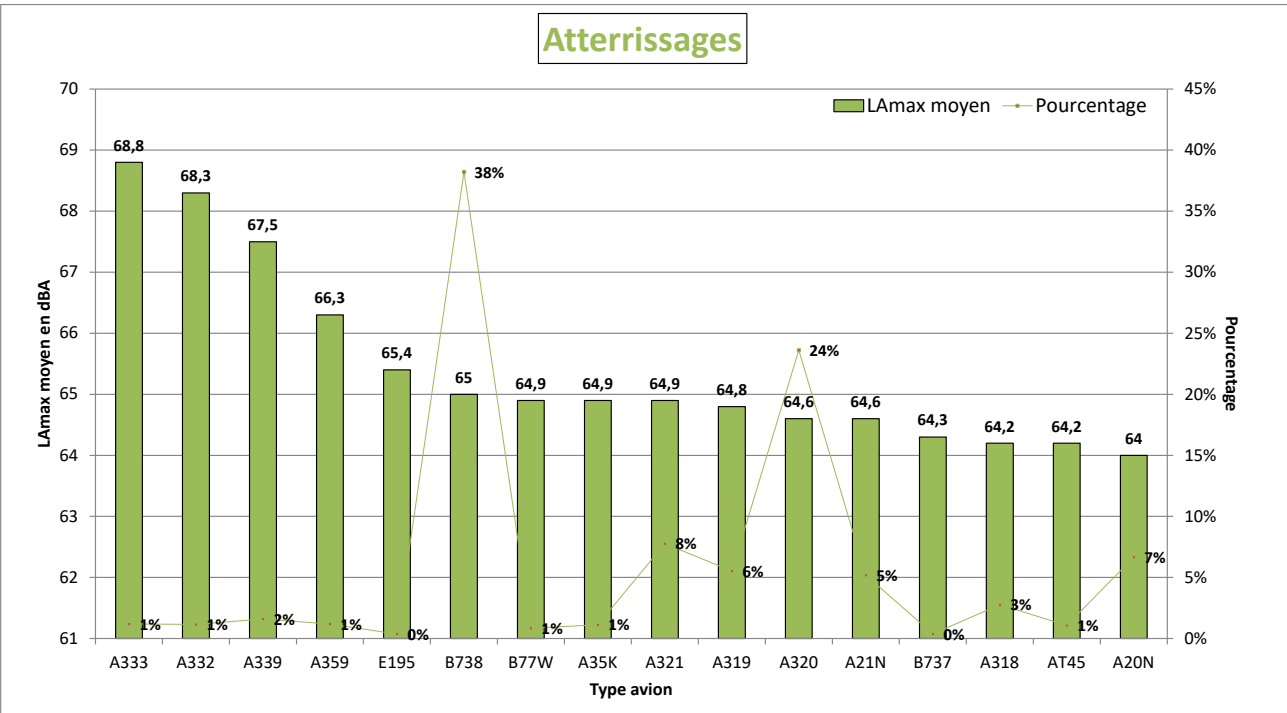
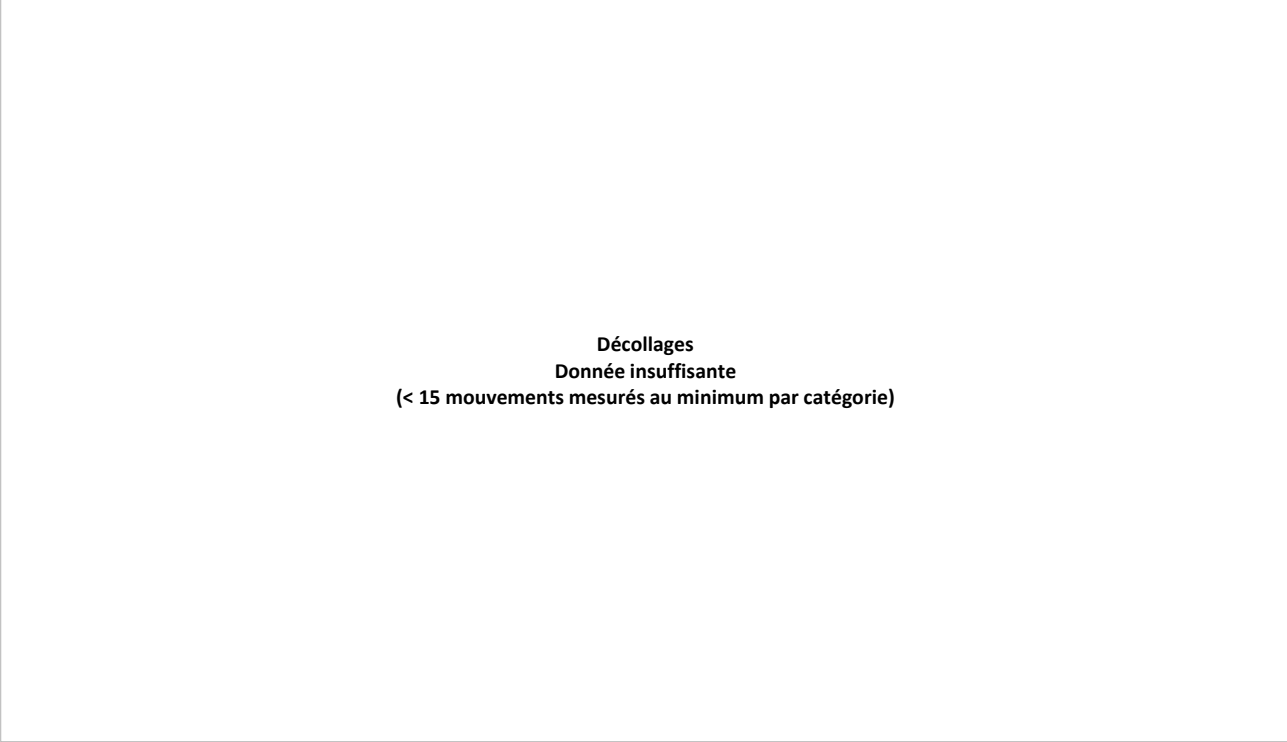
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

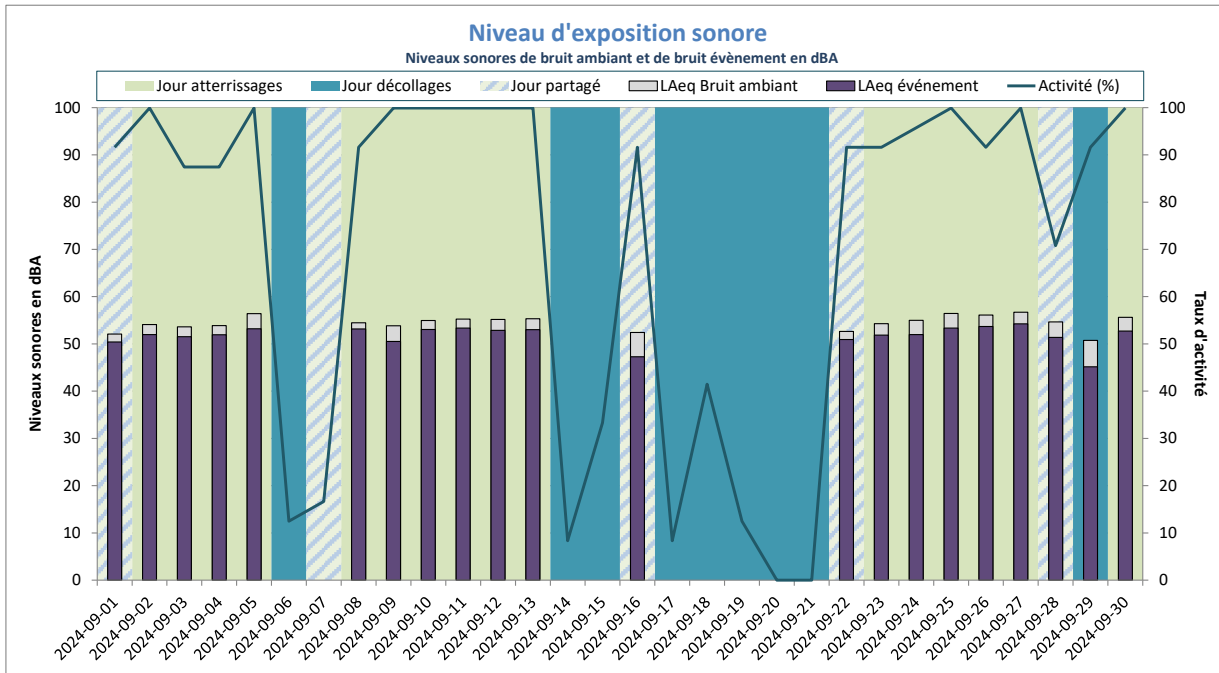
# Répartition par type avion - Septembre 2024

## Ozoir-la-Ferrière

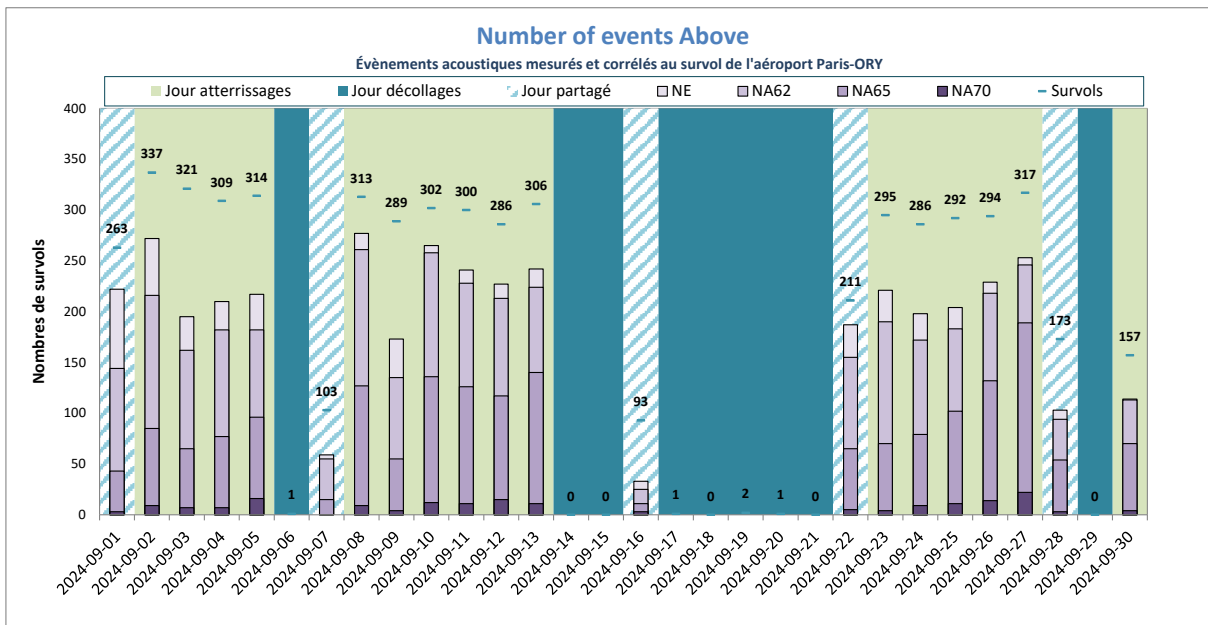
**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY**  
**(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



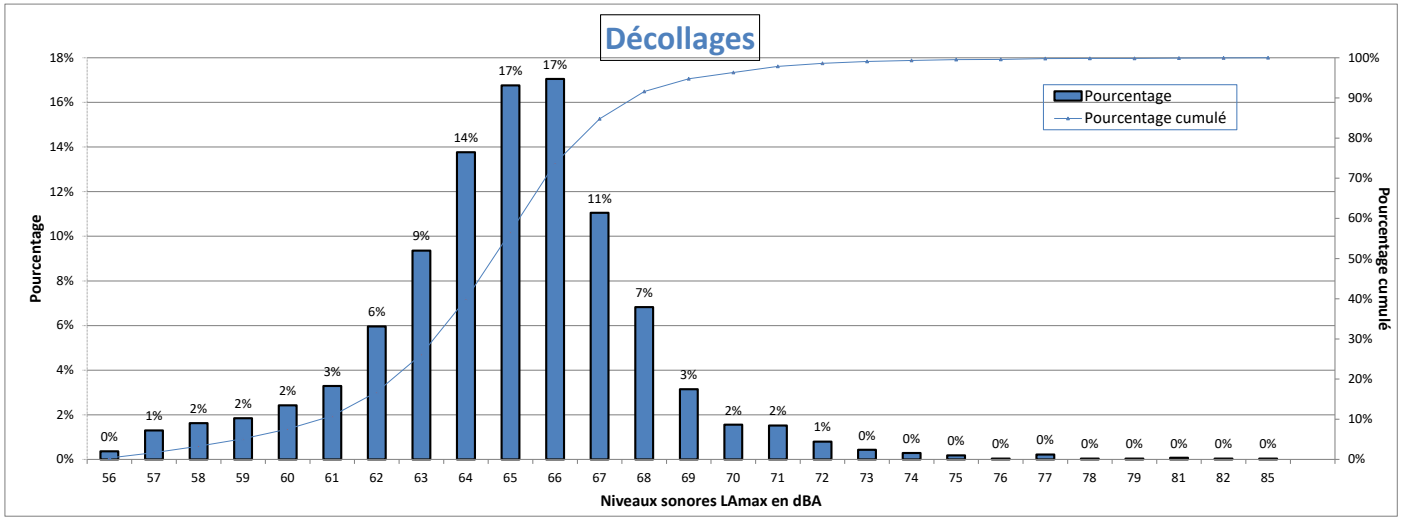
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

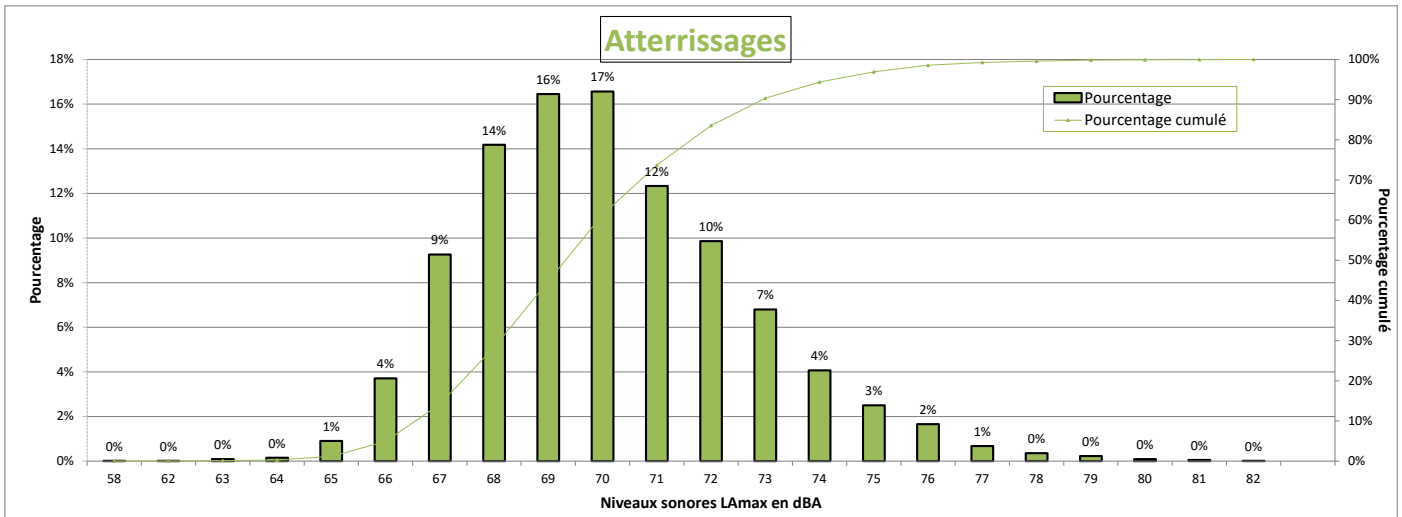


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Septembre 2024

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2768  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5312  
 Moyenne arithmétique : 70 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

## Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,4	1979	37%
AIRBUS A320	A320	M	69,4	1284	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	386	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,4	383	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	314	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	255	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	174	3%
A330-900neo	A339	H	73,3	74	1%
ATR42-500	AT45	M	68,4	66	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,8	55	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	54	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,2	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,8	27	1%
BEECH 1900	B190	M	68,8	20	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,7	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,9	1079	39%
AIRBUS A320	A320	M	64,7	665	24%
AIRBUS A321	A321	M	65,3	224	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,2	214	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,6	140	5%
AIRBUS A319	A319	M	65,1	124	4%
AIRBUS A318	A318	M	63,8	85	3%
A330-900neo	A339	H	67,1	41	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,5	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,4	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,3	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	20	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,4	16	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	16	1%

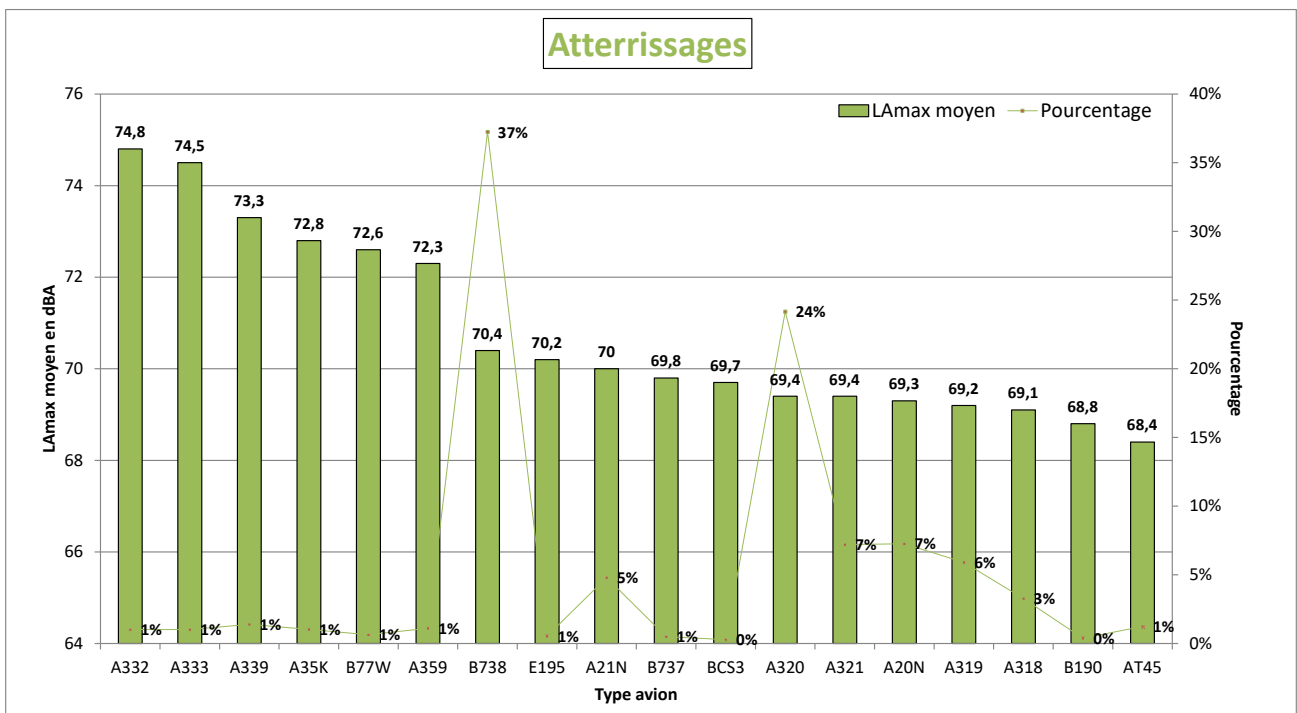
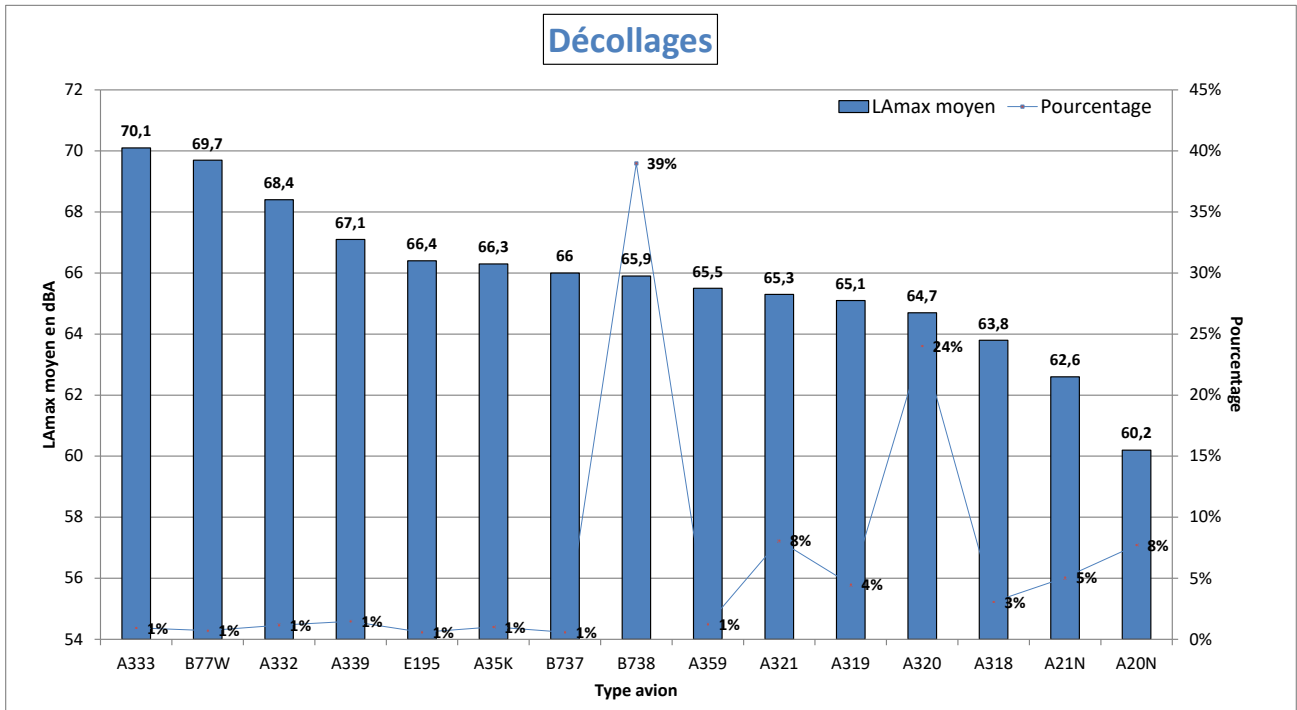
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

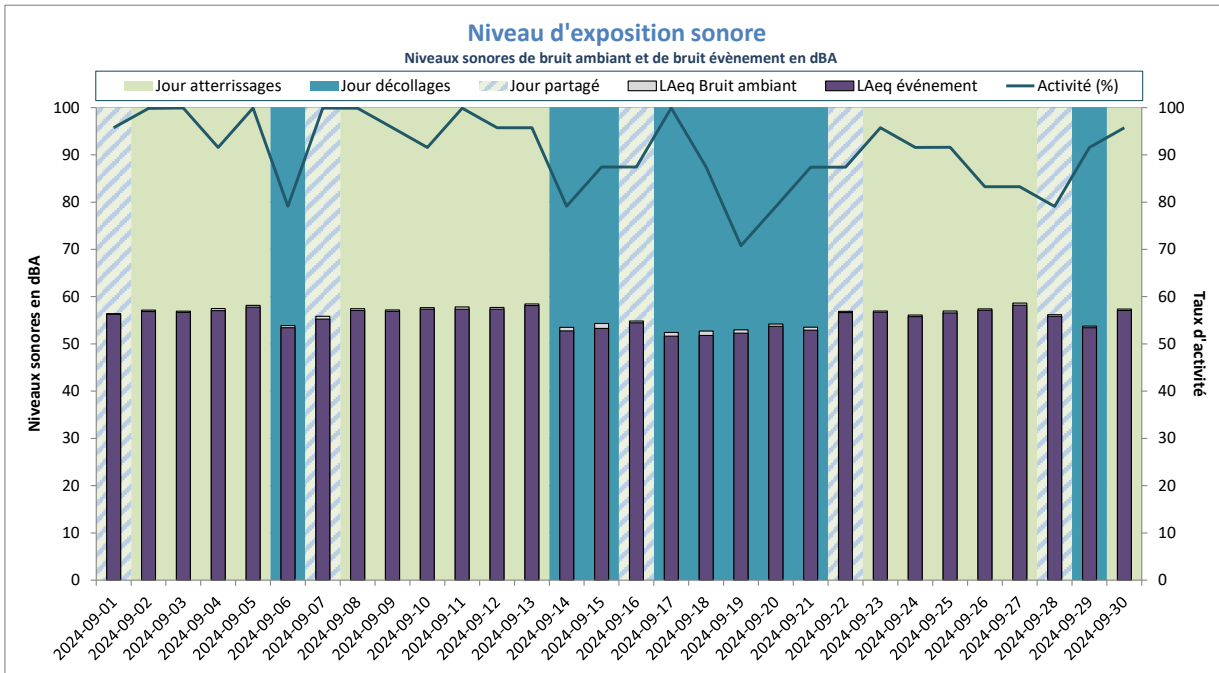
## Répartition par type avion - Septembre 2024

### Sucy-en-Brie

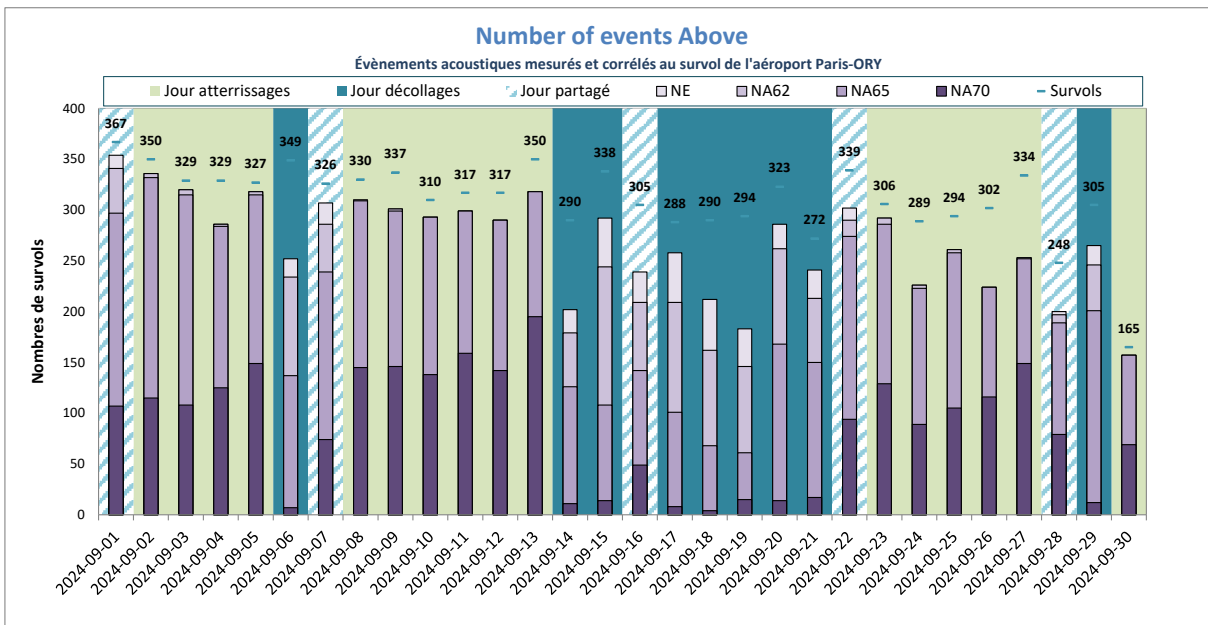
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



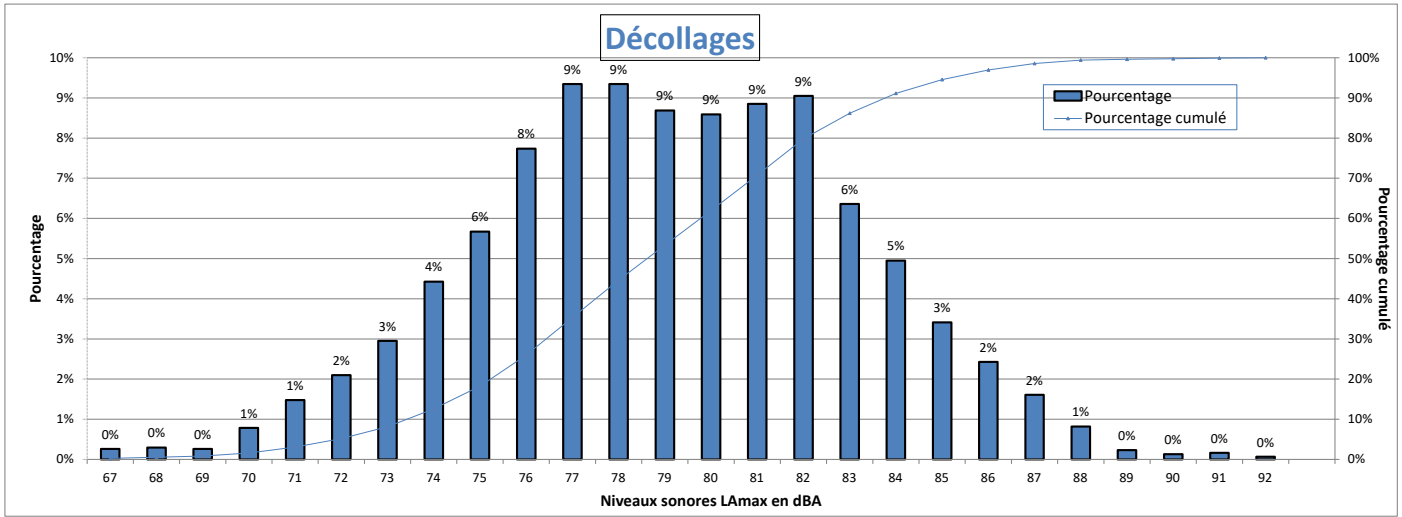
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

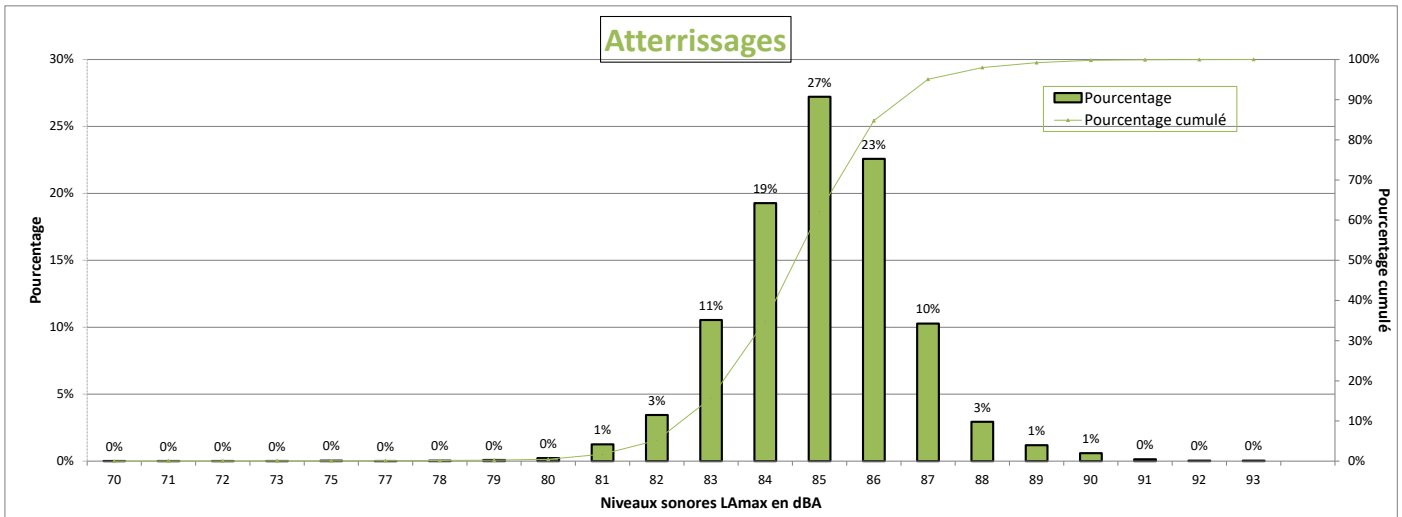


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre 2024

## Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3050  
 Moyenne arithmétique : 79,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 80,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5713  
 Moyenne arithmétique : 85 dBA  
 Moyenne énergétique : 85,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85,7	2129	37%
AIRBUS A320	A320	M	84,6	1367	24%
AIRBUS A321	A321	M	85	423	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,1	413	7%
AIRBUS A319	A319	M	84,2	335	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	84	281	5%
AIRBUS A318	A318	M	84,1	190	3%
A330-900neo	A339	H	86,8	80	1%
ATR42-500	AT45	M	82,6	70	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	85	64	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,3	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	87,1	56	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,3	55	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89,3	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	84,7	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	84,4	29	1%
BEECH 1900	B190	M	85,1	20	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	81,8	17	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	81,6	1181	39%
AIRBUS A320	A320	M	77,3	723	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,3	254	8%
AIRBUS A321	A321	M	80,2	241	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,6	156	5%
AIRBUS A319	A319	M	76,8	140	5%
AIRBUS A318	A318	M	75,4	92	3%
A330-900neo	A339	H	83,2	38	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	80,1	33	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	82,7	32	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	82,6	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	85,8	24	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	86,6	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	80,7	19	1%
ATR42-500	AT45	M	68,9	19	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,9	16	1%

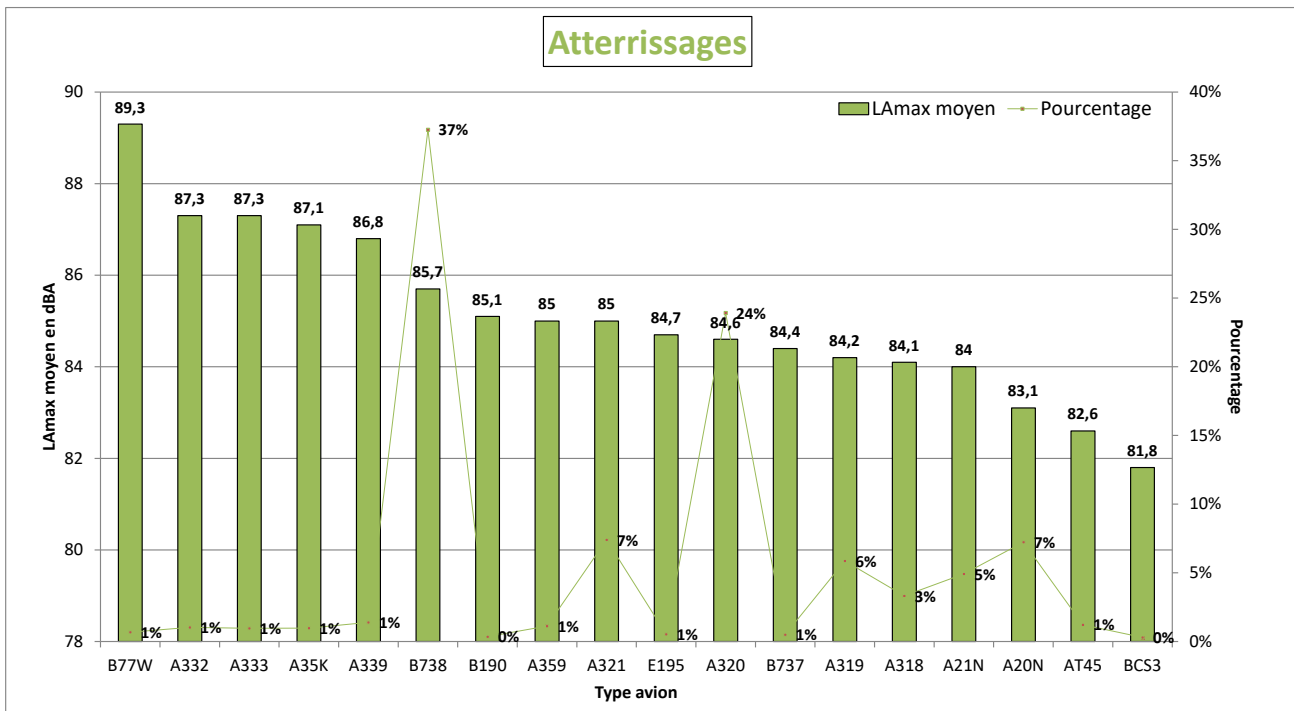
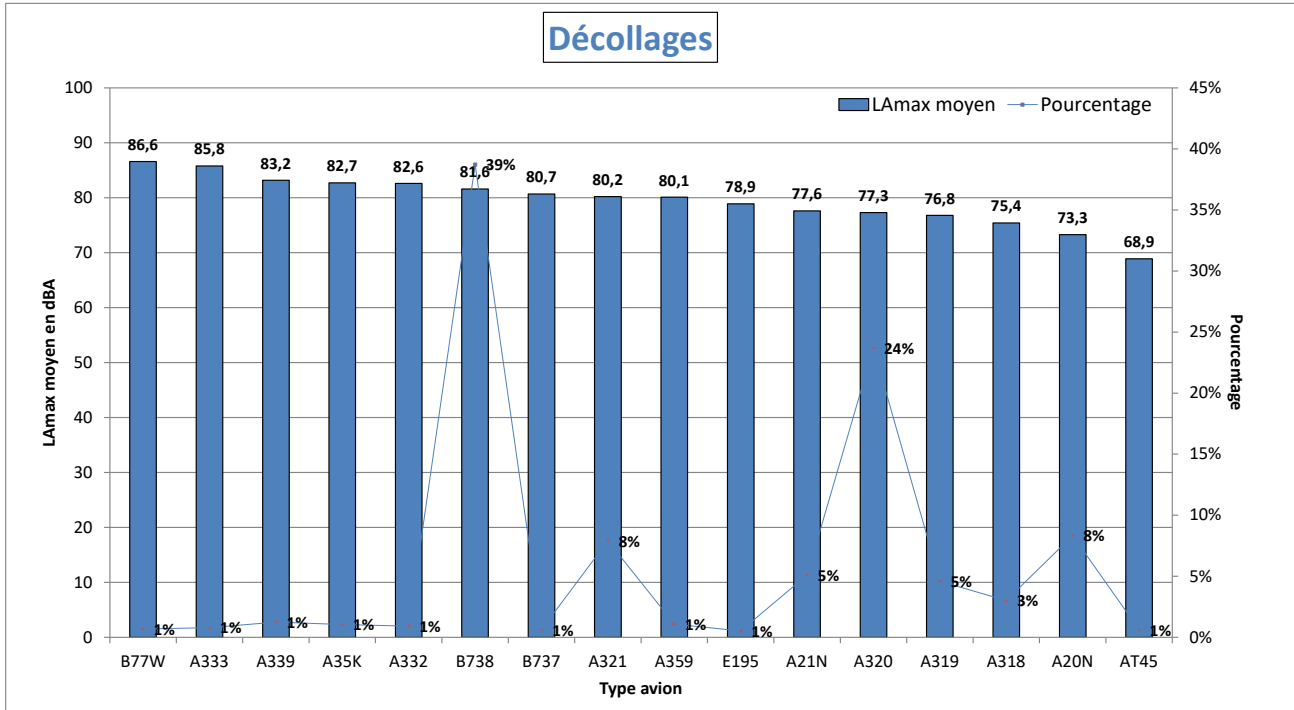
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

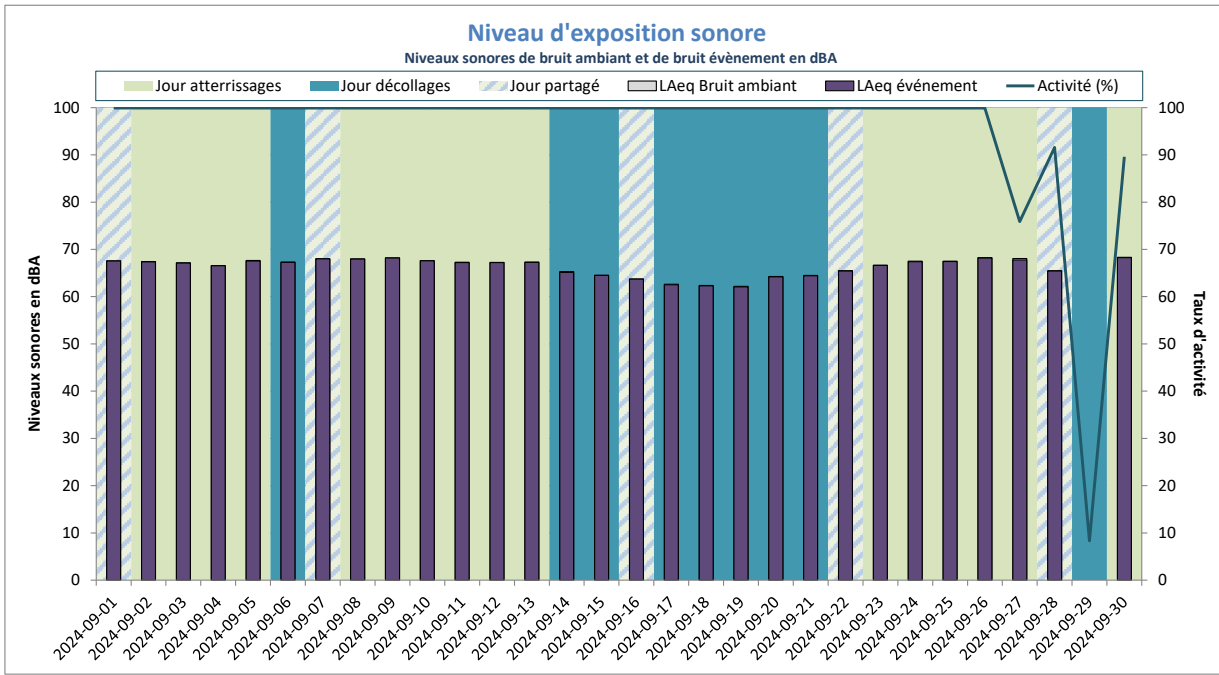
# Répartition par type avion - Septembre 2024

## Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

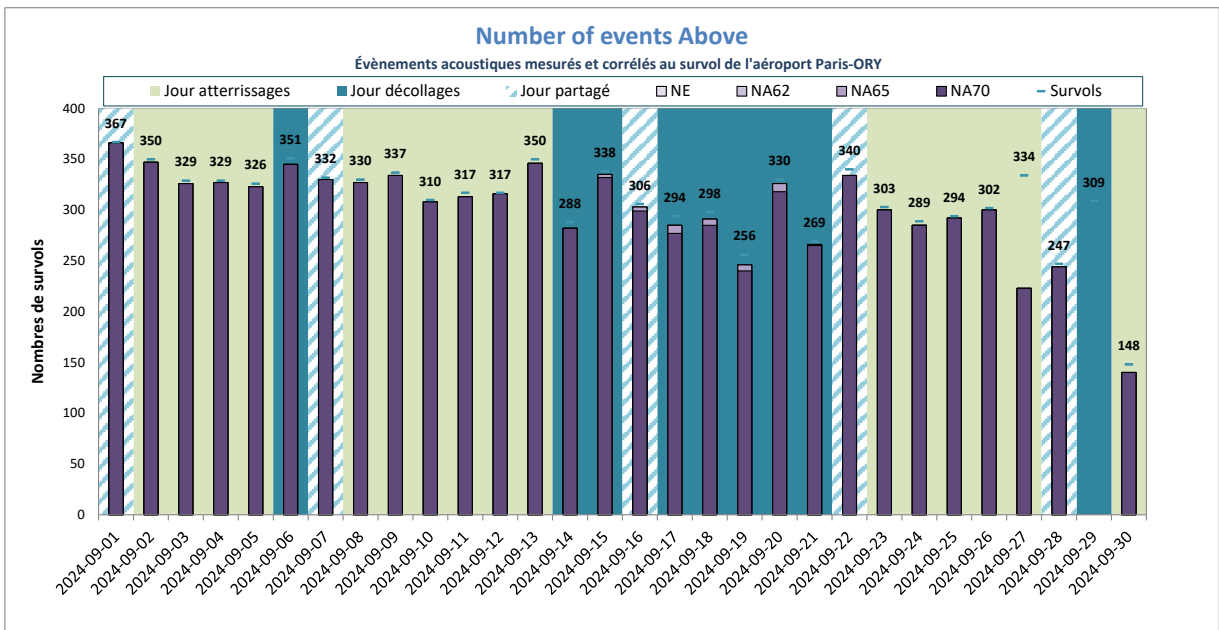


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Septembre 2024



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA  
LAeq Bruit événement : 64dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 292  
NA62 moyen : 292  
NA65 moyen : 292  
NA70 moyen : 291  
Nb survols : 310

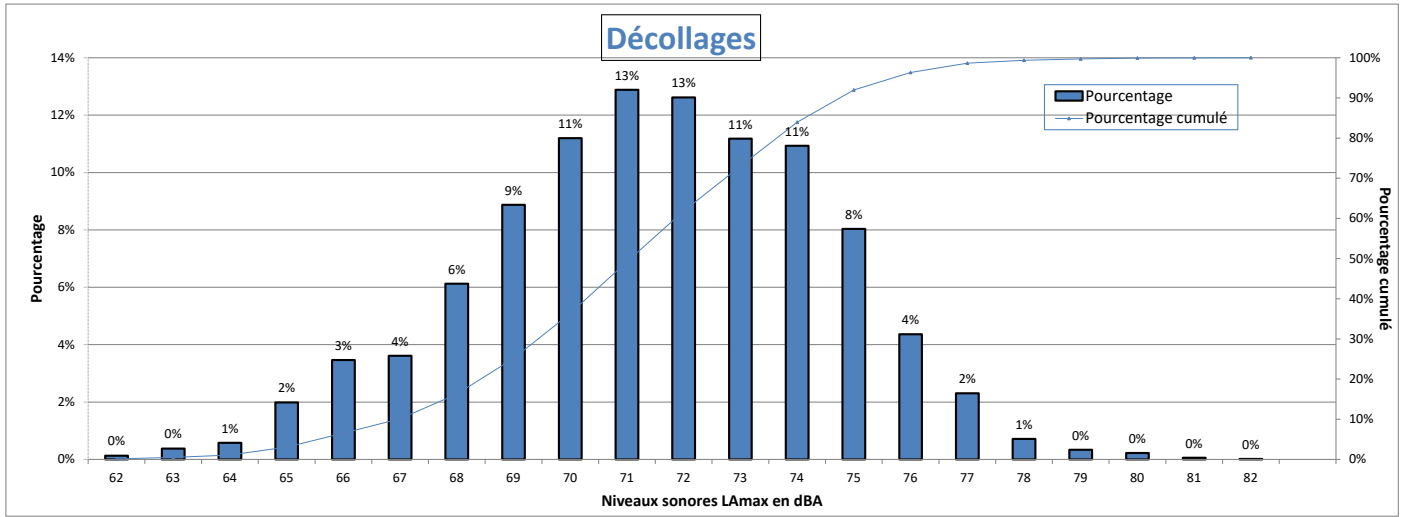
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers

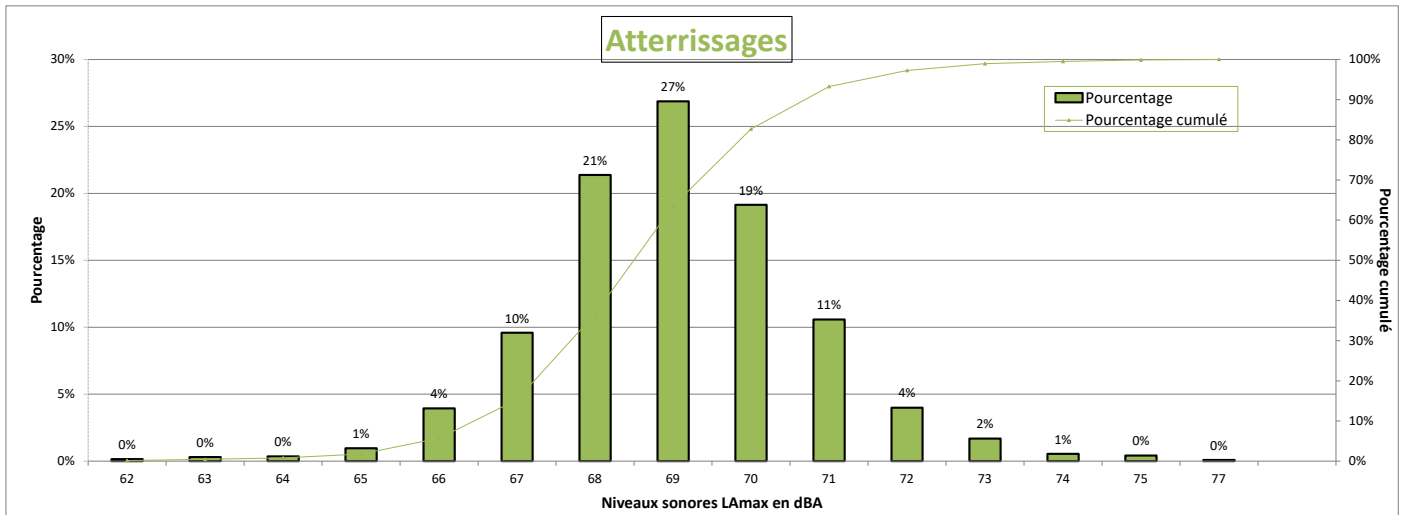


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Septembre 2024

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5341  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3327  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,3 dBA



## Répartition par type avion - Atterrissages - Septembre 2024

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,6	1263	38%
AIRBUS A320	A320	M	68,7	786	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	275	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	261	8%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,6	166	5%
AIRBUS A319	A319	M	68,1	155	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	91	3%
A330-900neo	A339	H	71,3	48	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,2	41	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,9	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	34	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	34	1%
ATR42-500	AT45	M	65,8	26	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,2	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,8	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Septembre 2024

### Villiers

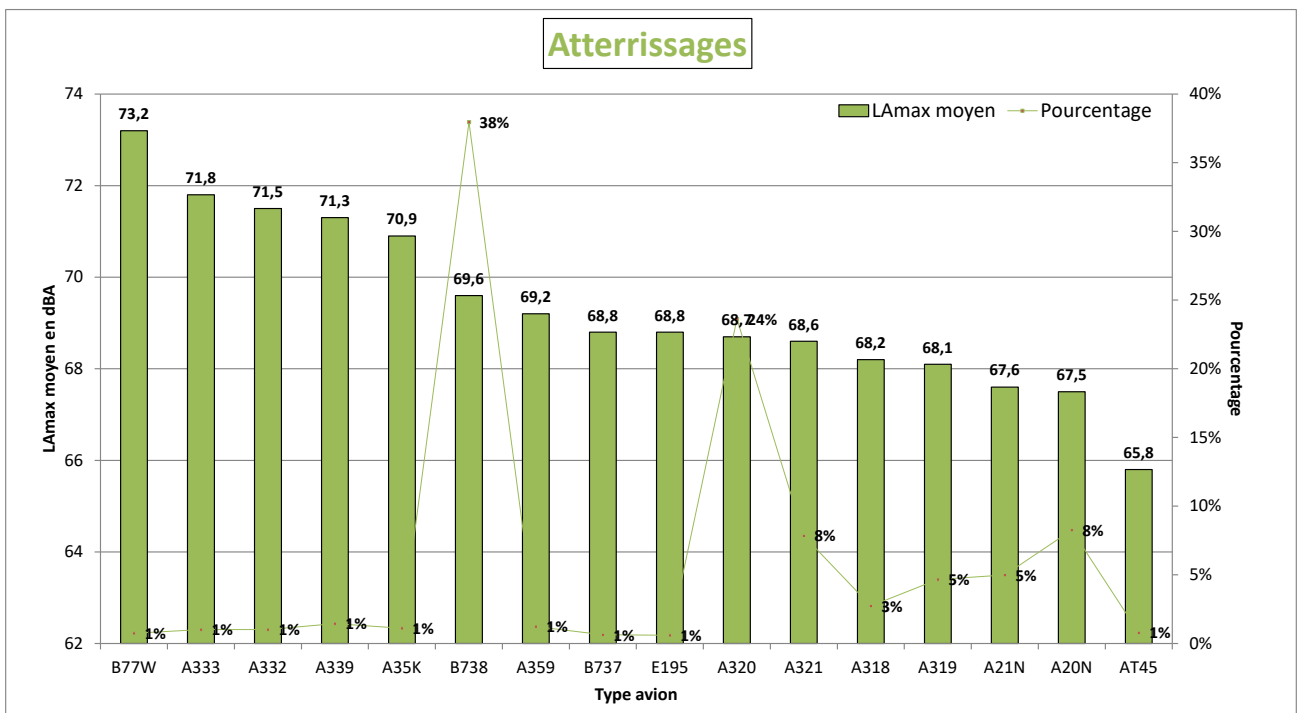
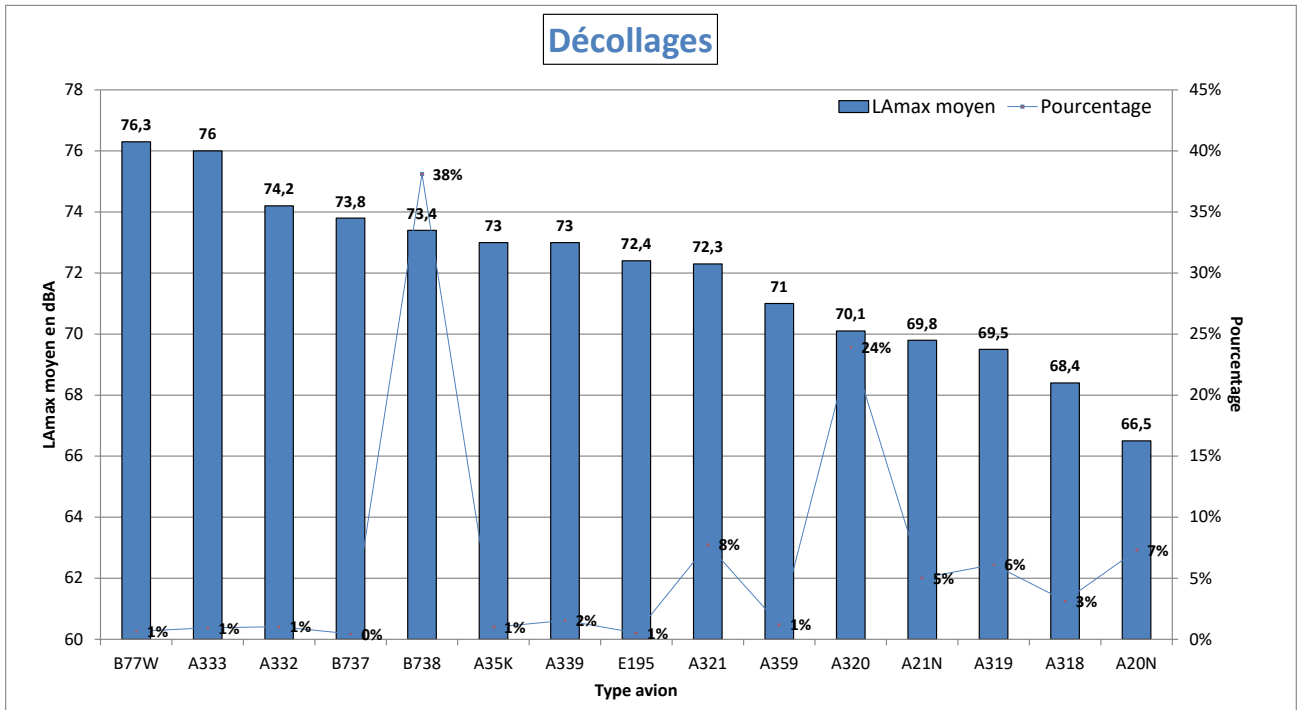
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,4	2036	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1278	24%
AIRBUS A321	A321	M	72,3	415	8%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	390	7%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	327	6%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	268	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,4	168	3%
A330-900neo	A339	H	73	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	65	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	53	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	50	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,4	28	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

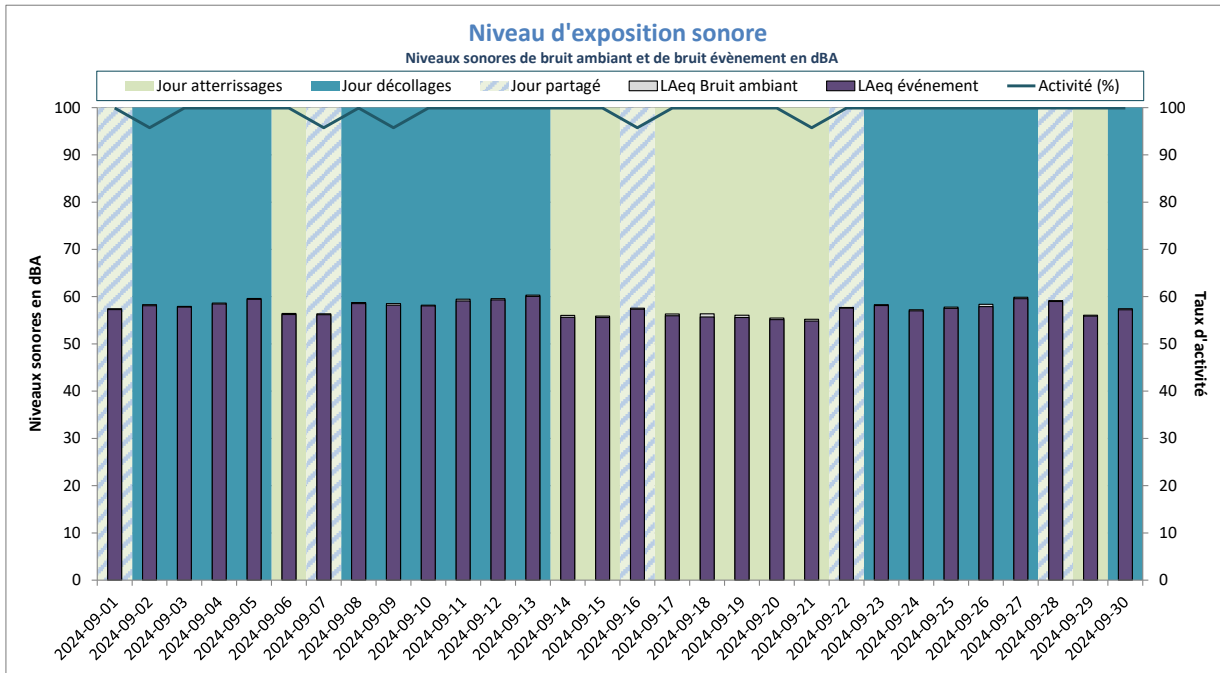
# Répartition par type avion - Septembre 2024

## Villiers

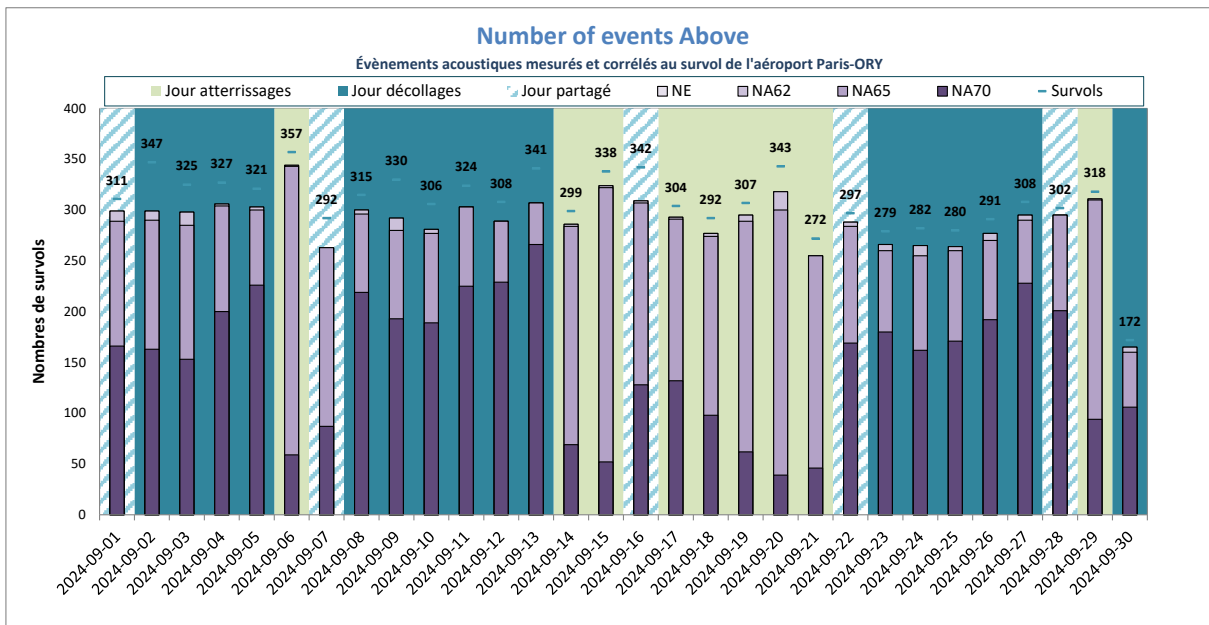
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Septembre 2024



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.