



AÉROPORT PARIS-ORLY

**INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX DU TAXIWAY W43 DONNANT ACCÈS À LA PISTE 06-24 (PISTE 4)
du 9 au 28 mai (inclus) 2022**

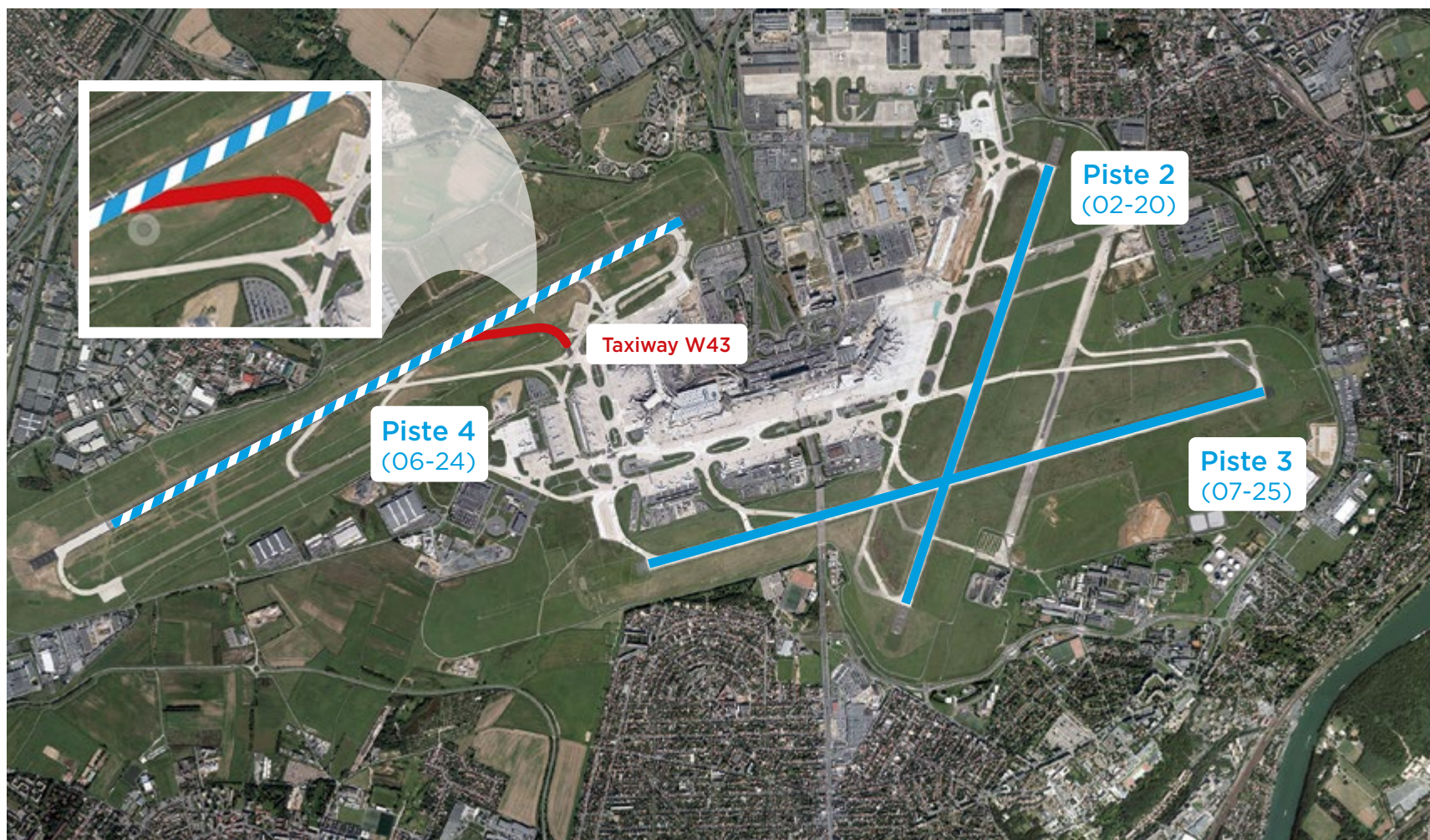


Comme toute infrastructure, l'aéroport Paris-Orly a un cycle d'entretien permanent et obligatoire de ses équipements nécessitant, chaque année, des interventions d'importance variable.

Pour répondre à ses obligations de maintenance qui permettent de garantir la sécurité des opérations aériennes et de mise en conformité aux normes européennes, le Groupe ADP engagera en mai 2022 la rénovation du taxiway Whisky 43 jouxtant la piste 06-24 appelée plus couramment piste 4. La nature des travaux réalisés conditionne la période choisie nécessitant des conditions météorologiques optimales.

Ces travaux nécessiteront la fermeture de la piste 06-24 (piste 4) pendant une période de 20 jours, du 9 au 28 mai 2022, et la réalisation des opérations en piste unique sur la piste 07-25 (piste 3).

Photo planimétrique de la plateforme avec la piste 4



 Piste 4 fermée pendant la période des travaux du taxiway W43

 Taxiway Whisky 43 faisant l'objet d'une rénovation complète



Le taxiway W43 nécessite des travaux pour assurer le déroulement des opérations en toute sécurité.

La fermeture de la piste 4 aura lieu du lundi 9 mai 2022 à 6 h 00 au samedi 28 mai 2022 à 23 h 30.



Pleinement conscient des conséquences que pourront avoir ces travaux sur les populations riveraines de l'aéroport, **le Groupe ADP a étudié plusieurs scénarii afin que les impacts sur les populations soient réduits au maximum.**

À ce titre, les travaux ont été positionnés en mai car ce mois a été identifié comme étant le plus pertinent pour réaliser les travaux et permettre le passage des opérations en piste unique. En effet, il s'agit d'une période pendant laquelle la météo est clémente et le trafic modéré, entre les vacances de Pâques et les vacances estivales.

Pendant le chantier, les décollages et atterrissages des aéronefs s'effectueront sur la piste 07-25 dite piste 3, elle sera l'unique piste utilisée durant cette courte période. La piste 2 (02/20) ne sera pas utilisée sauf urgence ou orientation du vent pouvant poser des problèmes de sécurité pour les personnes et les aéronefs.

Le Groupe ADP s'engage durablement à poursuivre ses activités en tant qu'acteur responsable et respectueux de la vie des territoires dans **le strict respect des réglementations en vigueur à Paris-Orly et à conditions inchangées (plafonnement à 250 000 créneaux annuels et respect du couvre-feu entre 23 h 30 et 6 h 00).**



Soucieux de continuer à accompagner les riverains de l'aéroport Paris-Orly en particulier pendant cette période de travaux, le Groupe ADP, en liaison avec la DGAC/DSNA, se tient à disposition pour fournir les informations concernant l'activité et le fonctionnement de l'aéroport.

Retrouvez toutes les informations concernant les travaux en ligne sur le site www.entrevoisins.groupeadp.fr. Des questions complémentaires peuvent également être posées par mail à environnementorly@adp.fr

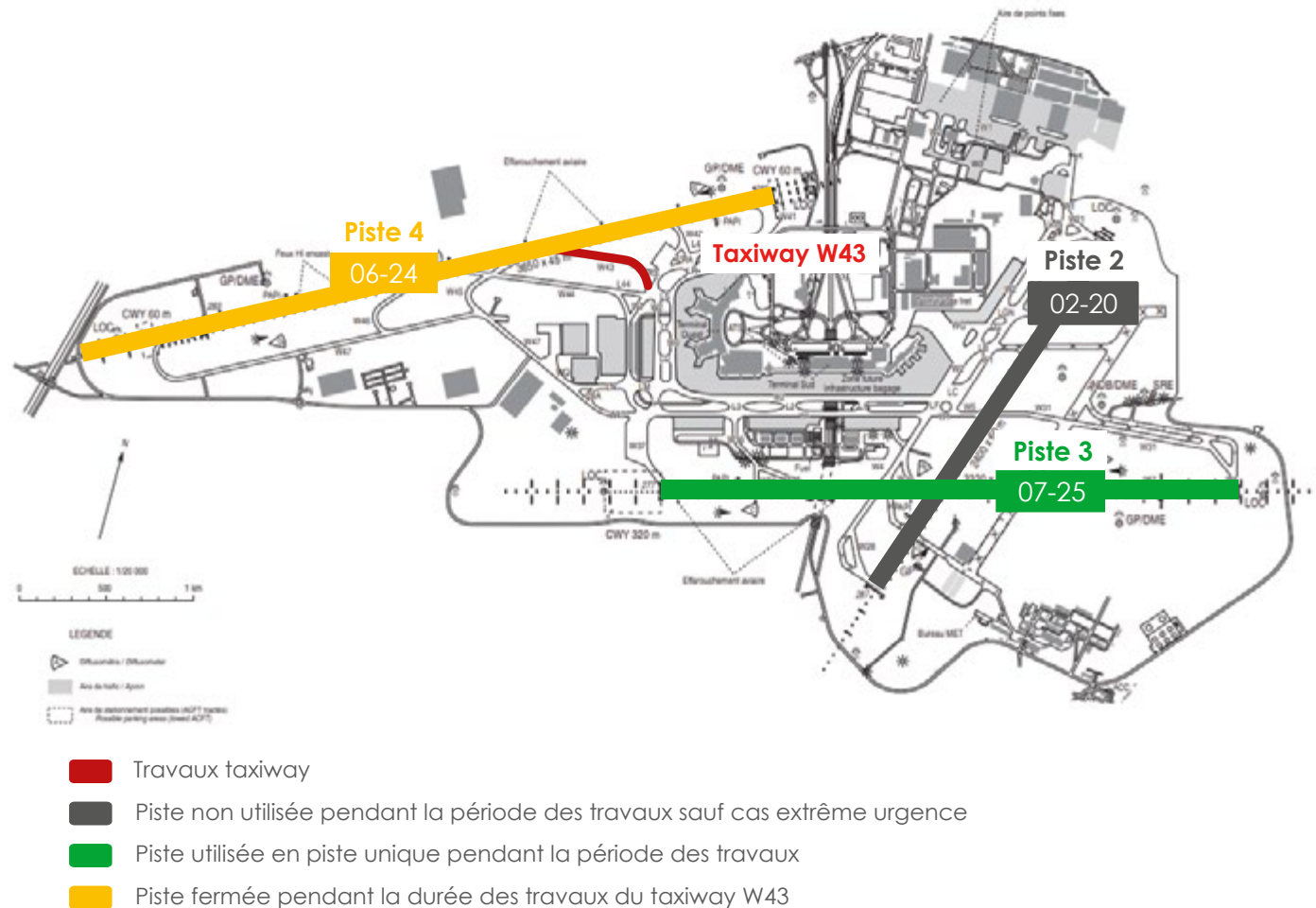
LOCALISATION ET UTILITÉ DU TAXIWAY WHISKY 43

QU'EST-CE QU'UN TAXIWAY ?

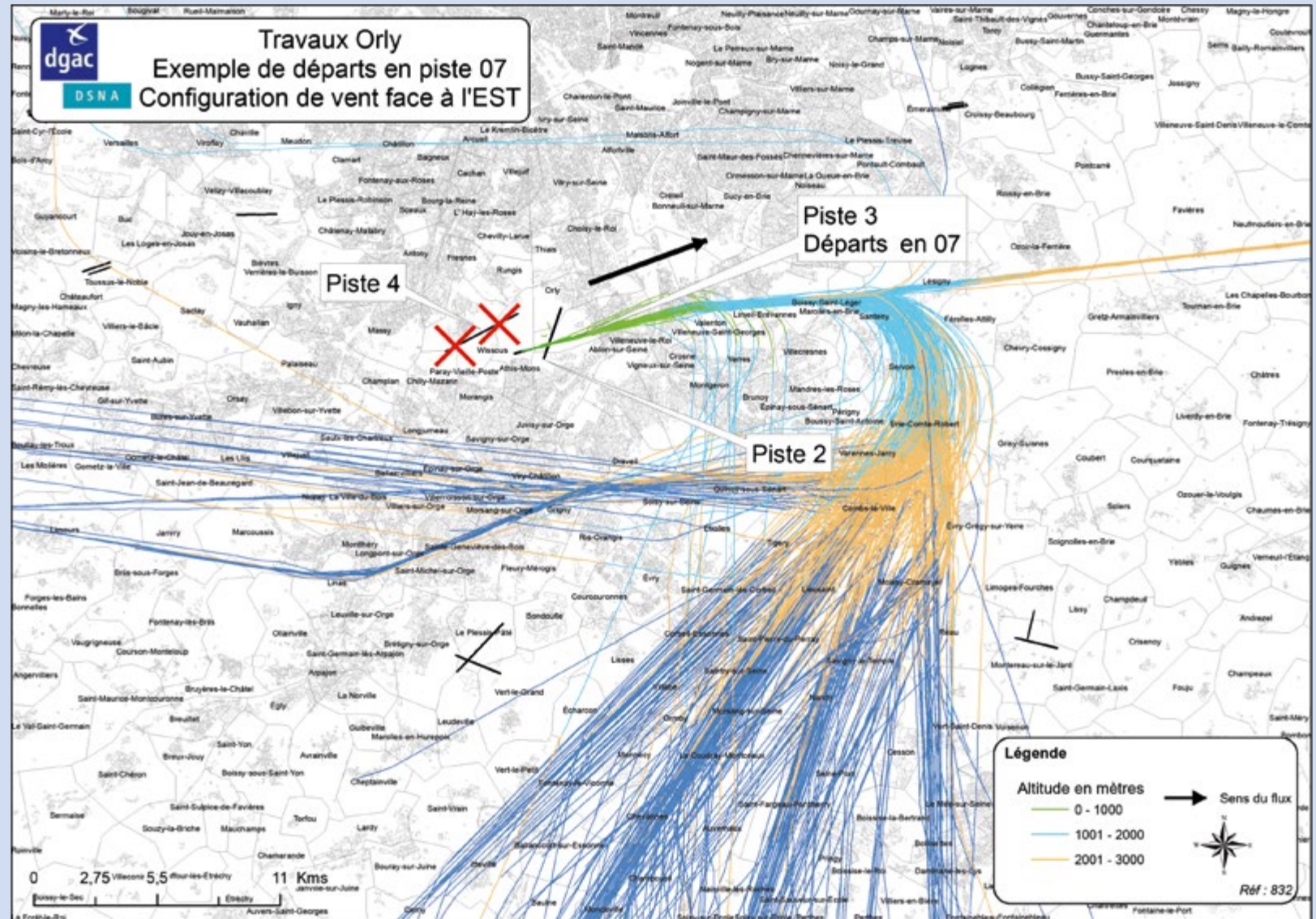
Ce chemin de roulement est une voie délimitée et aménagée pour le déplacement des avions entre la piste et les points de stationnement.

W43 ou Whisky 43 est la dénomination d'un taxiway directement raccordé à la piste 4 (06-24) de l'aéroport Paris-Orly.

Ce taxiway est important pour les opérations de l'aéroport car c'est une voie de dégagement à grande vitesse de la piste 06/24 utilisée intensément à l'atterrissage face à l'Est.



PENDANT LES TRAVAUX AUCUN CHANGEMENT DÉCOLLAGES PAR VENT D'EST EN PISTE 3 (07)



Pendant les travaux, aucune modification des trajectoires pour les décollages face à l'Est

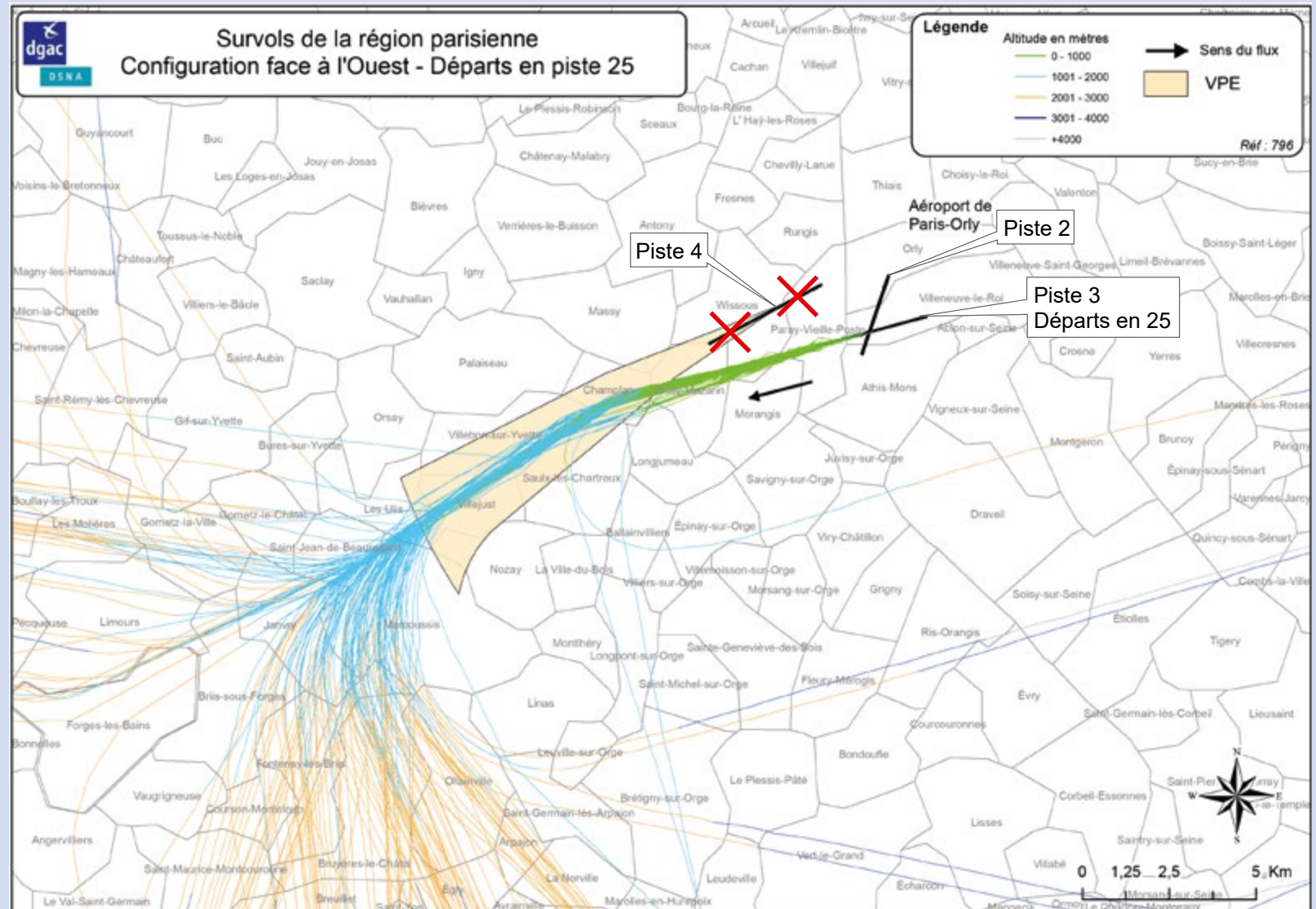
PENDANT LES TRAVAUX

DÉCOLLAGES ATYPIQUES PAR VENT D'OUEST EN PISTE 3 (25)

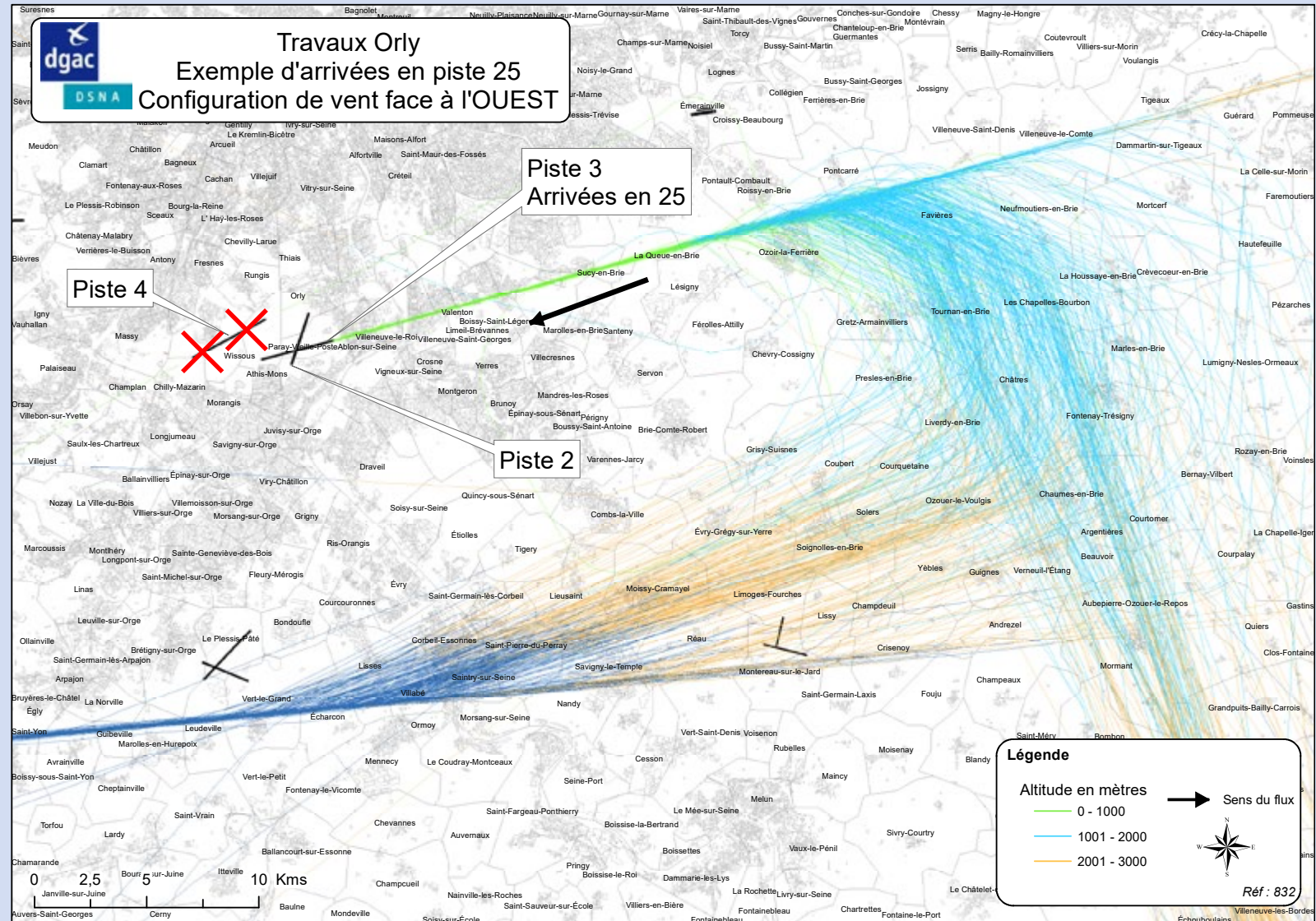


Pendant la période de travaux, les décollages face à l'Ouest généreront momentanément des survols atypiques pendant la phase de prise d'altitude des avions.

Les avions au décollage utiliseront la piste 3 (décollage en 25) pour rejoindre dès que possible les trajectoires habituelles des procédures de départs de la piste 4.



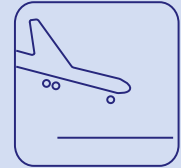
PENDANT LES TRAVAUX AUCUN CHANGEMENT ATERRISSAGES PAR VENT D'OUEST EN PISTE 3 (25)



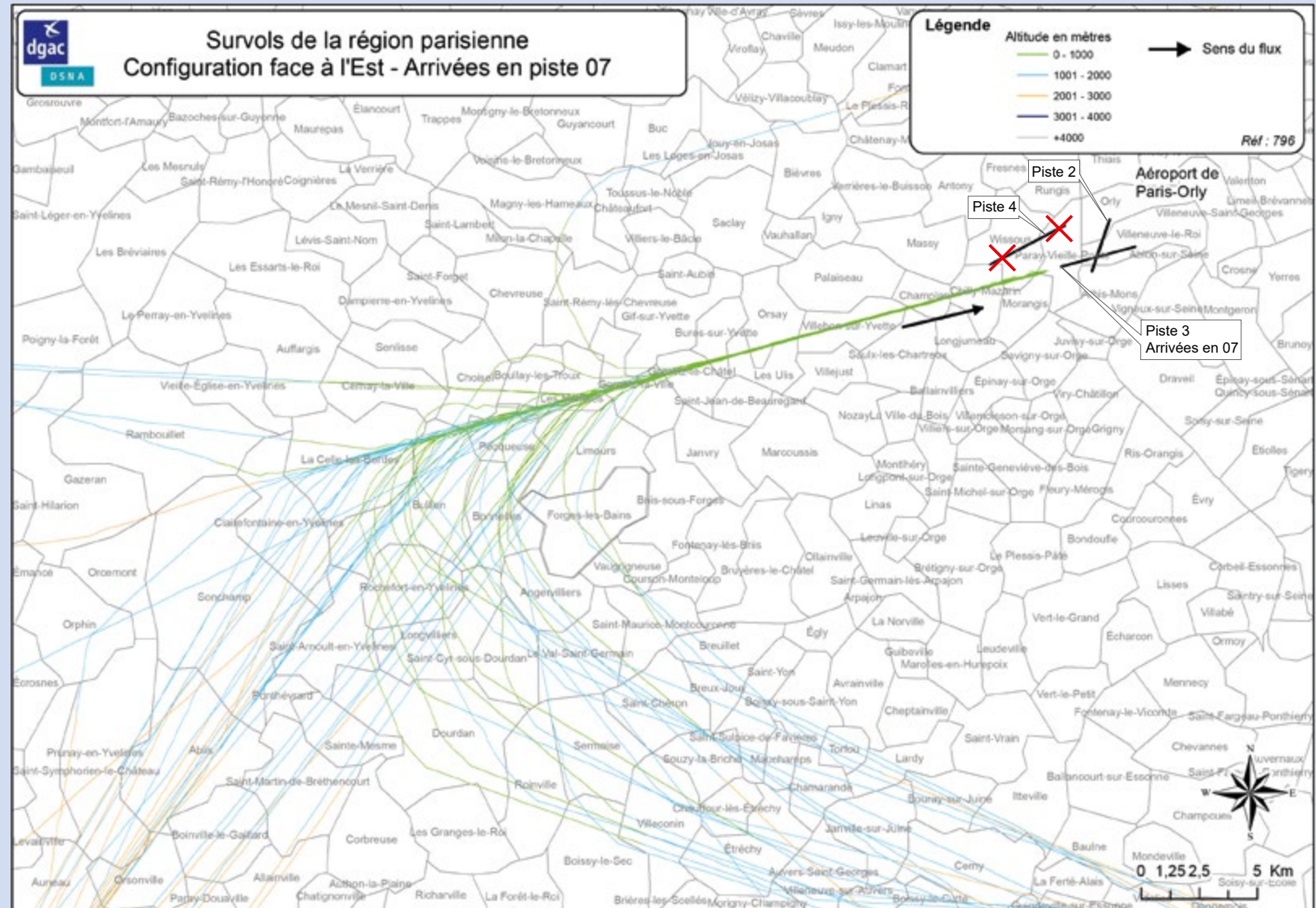
Pendant les travaux aucune modification des trajectoires pour les atterrissages face à l'Ouest

PENDANT LES TRAVAUX

ATTERISSAGES ATYPIQUES PAR VENT D'EST EN PISTE 3 (07)



Pendant la période des travaux, les atterrissages face à l'Est s'effectueront sur la piste 3 et emprunteront des trajectoires inhabituelles dans la dernière phase d'approche.



INFORMATIONS RIVERAINS DISPONIBLES



CONCERNANT LES TRAVAUX

- Sur internet : sur le site www.entrevoisins.groupeadp.fr
Libre accès à l'outil VITRAIL sur les trajectoires
/
- Par e-mail : environnementorly@adp.fr