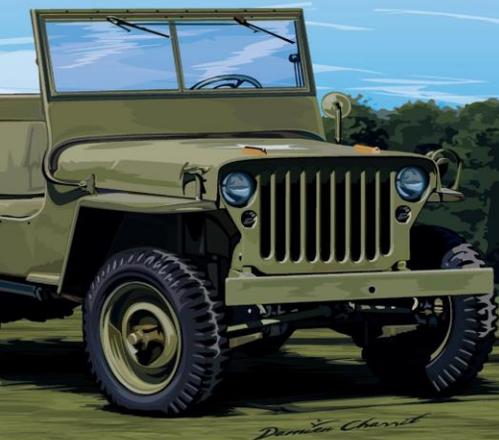




DOSSIER DE PRESSE

Mis à jour: 02/04/2022



Pays
de
Meaux
Communauté d'agglomération

Région
Île de France

seine
& marne
LE DÉPARTEMENT



SOMMAIRE

<u>Editos</u>	3
<u>En bref</u>	5
<u>Le meeting</u>	6
<u>Le plateau aérien</u>	9
<u>Les organisateurs</u>	16
<u>Au sol</u>	17
<u>Les partenaires institutionnels</u>	19
<u>Les partenaires officiels</u>	20
<u>Contact presse</u>	21



EDITOS

Promouvoir l'aéronautique et son histoire, en proposant une manifestation aérienne de haut niveau, accessible au plus grand nombre, c'est l'objectif que s'est fixé dès le début l'association Les Ailes du Pays de Meaux, organisatrice de l'événement.

Proposer un spectacle dans les airs bien sûr, mais également au sol, avec de nombreux reconstituteurs historiques, afin de permettre aux spectateurs de vivre l'histoire une journée entière, c'est le challenge relevé depuis 2014, date de la première édition de Meaux Airshow.

Gagner et garder la confiance de nombreux partenaires publics et privés, c'est ce qui nous permet d'être le seul meeting aérien d'Ile de France à proposer la gratuité de l'entrée.

Des remerciements particuliers à la Communauté d'Agglomération du Pays de Meaux, au Département 77, à la Région Ile de France, à l'Armée de l'Air et à Groupe ADP, sans qui, rien ne serait possible.

Patrick Monbrun, organisateur du Meaux Airshow et président de l'association « Les Ailes du Pays de Meaux ».





EDITOS

Meaux Airshow est aujourd'hui une manifestation aérienne majeure en France et un formidable moment de rassemblement pour les habitants du Pays de Meaux. C'est un événement regroupant plusieurs équipages venus du monde entier où vous pourrez admirer une centaine d'avions au sol et plus de 70 en démonstration. La reconstitution d'une bataille aérienne pendant la première guerre mondiale constituera l'un des temps forts de cette 4^{ème} édition.

Cela fait maintenant plusieurs années que j'ai pris l'engagement de faire de Meaux un pôle majeur de l'aéronautique afin d'accroître notre attractivité économique. C'est dans ce sens que nous avons développé diverses formations liées aux métiers de l'aérien sur notre territoire, le but étant de favoriser l'emploi local et de tirer parti de notre proximité avec l'aéroport de Roissy-CDG.

Je tiens à remercier particulièrement les États-Majors des 3 armées dont la présence s'annonce significative en 2022, ce qui nous permettra de mieux découvrir le monde aéronautique militaire. Merci également à l'association Les Ailes du Pays de Meaux et à son Président, Patrick Monbrun, ainsi qu'à tous les bénévoles qui se sont engagés à faire de cet événement une réussite.

Jean-François Copé, Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Meaux et Maire de Meaux.





EN BREF

Dimanche 10 juillet, à l'occasion du 80^e anniversaire de la création du Groupe de Chasses Normandie-Niemen, l'association « Les Ailes du Pays de Meaux » organise la **4^e édition de Meaux Airshow** - un spectacle aérien exceptionnel - sur l'aérodrome de Meaux-Esbly.

Une multitude d'avions anciens et plus modernes sont attendus. Le « **Neu-Neu** » sera à l'honneur.

Chiffres clés :

- 200 bénévoles
- + de 70 avions en vol (de la Grande Guerre à nos jours)
- 150 reconstituteurs historiques au sol (Campements français, allemand, américain, russe)
- 5h00 de show aérien non-stop
- 40 000 spectateurs attendus
- Un terrain en herbe de 102 ha
- Un village exposants de 5 000 m²
- 30 minutes de Paris

Quelques avions « stars » :

- Nord 1101
- Dassault Flamant MD 311
- Fokker Dr.1
- Nieuport 28
- Douglas DC-3
- Yakovlev Yak 3
- Spitfire Mk XIX
- Antonov An-2
- Albatros L-39
- North American OV-10 Bronco
- North American T6
- T28
- Corsair
- Consolidated PBY Catalina
- AD4N Skyraider





LE MEETING

Après le succès enregistré par les 3 dernières éditions, le Président de la Communauté d'Agglomération du Pays de Meaux, Jean-François Copé a souhaité pérenniser le show aérien qui s'inscrit parfaitement dans la démarche de **développement du pôle aéronautique du nord Seine et Marne**.

Meaux Airshow a pour objectif de présenter une manifestation aéronautique retraçant 100 ans de l'histoire de l'aviation, avec cette année un focus tout particulier sur **le Groupe de Chasse Normandie-Niemen** pour célébrer le 80^e anniversaire de leur création et permettre une rencontre entre les visiteurs et les acteurs de la filière aéronautique civile et militaire.

Présentation d'avions, au sol et en vol, du début de l'aviation à nos jours, avec les commentaires de François Olympio. Le car-podium sera le relais pour présenter les évolutions des avions et leur rôle primordial dans les différents conflits.

Direction des vols : Michel Geindre

Programme :

➤ **Samedi 9 juillet**

Toute la journée : **baptêmes de l'air avions**.

En soirée : *(réservée aux partenaires, bénévoles, VIP)*

Inauguration par les personnalités présentes.

Remise des Brevets d'Initiation Aéronautique par les pilotes de l'armée de l'air.

Sunset (meeting crépusculaire avec effet pyrotechniques) par [Johan Gustafsson](#), à partir de 20h, sur invitation uniquement.





LE MEETING

➤ **Dimanche 10 juillet**

Matin et après-midi, dès 9h :

- Reconstitutions de camps militaires 14-18 et 39-45
- Animation par des groupes de reconstituants historiques (plus de 150 personnes)
- Expositions diverses (Normandie Niémen, CAF French Wing, SAFRAN...)
- Exposition de voitures anciennes, de matériel militaire
- Village commerçants et exposants
- Bandes dessinées aéronautiques
- Simulateurs rafale et patrouille de France
- Pipe band
- Groupe vocal retro
- Baptêmes de l'air Accès aux avions exposés et aux équipages (matin uniquement)
- Visite hélicoptères Caïman, EC 145 de la gendarmerie, EC145 de la Sécurité Civile

Après-midi :

- Show aérien (de 13h à 18h) avec des avions de légende et un grand nombre d'avions et d'hélicoptères militaires modernes
- Reconstitution d'une bataille aérienne pendant la grande guerre
- Démonstration du Rafale Solo Display
- Tora ! Tora ! Tora !
- AéroSuperBatics Wingwalkers
- Plus grande patrouille de Yak vue en France
- Démonstration de la Patrouille de France
- Jeux, cadeaux et autographes sur le car-podium de l'armée de l'air

Soirée VIP (sur invitation) :

- Soirée de gala avec les équipages (sur invitation)
- Remise des cadres
- Orchestre de jazz





LE MEETING

Infos Pratiques :

*Il est recommandé d'arriver **avant 12h** pour éviter les problèmes de circulation*

Tarifs

Entrée piéton au meeting = **GRATUIT**

Parking = 10€/voiture en prévente ; 15€/voiture le jour même

Navettes gratuites (gare de Meaux, parking du champ de Foire > meeting)

Lieu

Aérodrome de Meaux-Esbly

77450 Isles-lès-Villenoy

Accès : www.meaux-airshow.fr

Page événement : www.meaux-airshow.fr/plateau

[#MeauxAirshow2022](https://twitter.com/MeauxAirshow2022)





LE PLATEAU AÉRIEN

Prévisionnel
Plateau historique

Royal Aircraft Factory S.E.5	Yakovlev Yak 3 (x3)
Fieseler FI 156	Yakovlev Yak 11/18/50/52/52 TD
Nord 1101 « Ramier »	North American T-6 Texan (x4)
Dassault Flamand MD 311	North American T-6 « Zero »
Sopwith Pup	Bücker Bü 131 Jungmann
Fokker DR1 (x2)	Navette Bretonne
Fokker D VII	Supermarine Spitfire Mk XIX
Nieuport 28	Mudry Cap 232
Douglas DC-3 (x2)	Antonov An-2
Boeing Stearman Model 75 (x3)	Albatros L 39 (x3)
Piper Cub (patrouille 3)	Chance Vought F4U-5N Corsair
Pitts S2B	North American Ov-10 Bronco
Nord 3202	North American T-28 Trojan
Klemm L25	Douglas AD 4N Skyraider
Consolidated PBY Catalina	Planeur SZD-59 « ACRO »

- Plateau militaire

Armée de l'Air
Armée de Terre
Marine

- Autres activités

Sauts en parachute

Voltige

Démonstration d'Autogire

Hélicoptères de la Gendarmerie et de la Sécurité Civile





LE PLATEAU AÉRIEN

- Description du plateau historique

Royal Aircraft Factory S.E.5



Avion de chasse biplan britannique de la Première Guerre mondiale, il arriva sur le front en mars 1917, à un moment où les Allemands dominaient le combat aérien. Il fût l'un des avions les plus importants de la Première Guerre mondiale.

Fieseler FI 156



Photo : domaine public

Plus connu sous le nom « Storch » (la cigogne en allemand), en rapport à son grand train d'atterrissage rappelant les pattes de la cigogne, le Fieseler FI 156 est un avion militaire de reconnaissance allemand de la Seconde Guerre mondiale, conçu en 1935.

Nord 1101 « Ramier »



© Nord 1101 No. 15 - French Air Force at Toussus airfield 1975/RuthAS

Le Nord 1101 était un avion dérivé d'un appareil allemand construit en France pour l'occupant pendant l'Occupation, dans le but de soulager les usines allemandes écrasées par les bombes.

Dassault Flamand MD 311



© Dassault Flamant MD311 / MD312 at ILA 2010/Matthias Kabel

Avion militaire de liaison et d'entraînement développé par Dassault Aviation à la fin des années 1940, en service dans l'Armée de l'air française jusqu'en 1983. Son nez vitré pour l'entraînement à la navigation et au bombardement fait de lui un appareil très prisé du public dans les manifestations aériennes.

Sopwith Pup



Construit par son actuel propriétaire, Thierry Roussel, le Sopwith Pup était un avion de chasse biplan britannique de la Première Guerre mondiale, d'une grande maniabilité et avec des performances élevées, malgré la puissance assez faible de son moteur.

Fokker DR1 (x2)



Entièrement construit par son actuel propriétaire et pilote, Philippe Ciepiela et seul avion de cette qualité à voler en France, le Fokker Dr.I (Dr de l'allemand Dreidecker, qui veut dire « triplan ») est un avion de chasse de la Première Guerre mondiale construit par Anthony Fokker et utilisé par l'Allemagne de 1917 à 1918.



LE PLATEAU AÉRIEN

- Description du plateau historique

Fokker D VII

Photo : domaine public



Le Fokker D.VII est un avion de chasse biplan allemand, mis en service à la fin de la Première Guerre mondiale. Il est connu comme étant le meilleur chasseur germanique de cette guerre.

Nieuport 28



Avion de chasse biplan français de la Première Guerre mondiale, développé par Gustave Delage (société Nieuport). Destiné à l'origine à équiper une grande partie des escadrilles de chasse françaises avant que l'Armée de l'Air n'annule toutes les commandes au profit d'un autre avion.

Douglas DC-3

© Aigle Azur Douglas DC-3/Christian Volpati



Le Douglas DC-3 est un avion de transport bimoteur à hélices, produit par la compagnie américaine Douglas Aircraft dans les années 30 à plus de 13 000 exemplaires, dont plusieurs volent encore aujourd'hui.

Boeing Stearman Model 75 (x3)

© Boeing Stearman N67193/Juergen Lehle



Le Boeing-Stearman Model 75 est un biplan d'entraînement militaire. Au moins 9 783 modèles ont été construits aux États-Unis par le fabricant Boeing et Stearman durant les années 1930 et 1940.

Piper Cub (patrouille 3)

© Piper Cub/Philippe Gouyet



Le Piper Cub (ou Piper J-3) est un avion léger des années 30, construit à des milliers d'exemplaires, qui reste aujourd'hui un des avions à train classique les plus connus et appréciés.

Pitts S2B



Le Pitts special est un avion de voltige biplan conçu par Curtis Pitts, qui a accumulé plus de victoires en compétition que n'importe quel autre avion depuis son premier vol en 1944. Il domina longtemps la compétition dans les catégories supérieures de la voltige mondiale.

Nord 3202

© Nord 3202 - Meeting Ferté Alais/Varmin



Le Nord 3202 est un avion d'entraînement militaire français conçu et réalisé par la Société nationale des constructions aéronautiques du Nord (SNCAN) au cours des années 1950.



LE PLATEAU AÉRIEN

- Description du plateau historique

Douglas AD 4N Skyraider



Photo : domaine public

AD Skyraider est un bombardier d'appui tactique monomoteur à pistons, mis en service en 1946 et l'un des derniers utilisés par des armées de l'air modernes. L'AD 4N est la version d'attaque de nuit avec un équipage composé d'un pilote et deux opérateurs radar.

Navette Bretonne



© Beech 18 - Little Gransden 2019/Airwolfhound

Ce dispositif rappelle celui utilisé par la Nasa pour le transport des navettes spatiales, sur le dos d'un 747. Un Broussard décolle, avec un petit Cri-Cri à propulsion électrique sur son cockpit. Puis, le petit avion se détache une fois en l'air !

Yakovlev Yak 3 (x3)



Avion symbolique du groupe de chasse Normandie-Niemen, construit par la firme Yakovlev, le Yak-3 est un avion de chasse monoplace soviétique de la Seconde Guerre mondiale.

Yakovlev Yak 11



© Let C-11 (Yak-11) F-AZFJ/Aleksandr Markin

Le Yakovlev Yak-11 est un biplace d'entraînement à la chasse utilisé par l'armée de l'air soviétique et nombreux pays d'Europe de l'Est entre 1947 et 1962.

Yakovlev Yak 18 (x2)



Le Yakovlev Yak-18 est un biplace d'entraînement militaire et civil soviétique des années 40. Sa production se poursuit dans deux de ses variantes : le Yak-18T (4 places) et le Yak-54 (2 places).

Yakovlev Yak 50 (x2)



Le Yak-50 est un monoplace de voltige et d'entraînement à la chasse soviétique des années 1970. Deux titres de champion du monde de voltige furent remportés grâce à lui.

Yakovlev Yak 52 (x2)



Le Yakovlev Yak-52 est la variante biplace du Yak-50 et sert également pour l'entraînement et la voltige. Son premier vol remonte à 1976.

© Yak 52 LY-FUN OTT 2013 04/Julian Herzog



LE PLATEAU AÉRIEN

- Description du plateau historique

Yakovlev Yak 52 TD



Variante du Yak 52, le Yak 52 TD a un train classique et l'hélice Bipale est remplacée par une tripale. De même des réservoirs supplémentaires sont rajoutés vers l'extérieur des ailes, avec une capacité d'emport de carburant supérieure.

North American T-6 Texan (x4)



Avion biplace d'entraînement des pilotes de chasse des alliés pendant la Seconde Guerre mondiale. Il effectua son 1^{er} vol en 1935 et remporta un grand succès commercial (produit à 15 495 exemplaires, toutes versions confondues).

North American T-6 « Zero »



Le « Zeke », surnommé « Zéro » par les alliés de la seconde guerre mondiale, était un chasseur extrêmement dangereux pour ses adversaires, du fait de sa grande légèreté, grande vitesse et d'une exceptionnelle maniabilité.

© Mitsubishi a6m replica based on North American T6/Martial Heland

Bücker Bü 131 Jungmann



Le Bücker Bü 131 Jungmann (jeune homme en allemand) était un biplace biplan d'entraînement construit par Bücker Flugzeugbau et utilisé par la Luftwaffe pendant la Seconde Guerre mondiale.

Bücker Bü 133 Jungmeister



Le Bücker Bü 133 Jungmeister était un monoplace biplan dérivé du biplace Bücker Bü 131 Jungmann de Bücker Flugzeugbau. Il fût utilisé comme avion d'entraînement avancé par la Luftwaffe pour ses pilotes de combat.

© Bücker Bü133 Jungmeister/Tony Hisgett

Supermarine Spitfire Mk XIX



Le Supermarine Spitfire est un chasseur monoplace très utilisés par la RAF et par les Alliés pendant la Seconde Guerre mondiale. Ses ailes elliptiques lui donne une apparence très reconnaissable et une vitesse impressionnante, faisant de lui un avion très apprécié des pilotes .

© Supermarine Spitfire PR.19 F-AZJS – C. Jacquard / D. St-Sanvain



LE PLATEAU AÉRIEN

- Description du plateau historique

Mudry Cap 232



© Mudry Cap 232 pa – Meeting Guisriff 2010/Ciedan47

Né en 1994, le cap 232 fait partie d'une famille d'avions de voltige monoplaces pour la compétition conçus et fabriqués par la société Mudry.

Antonov An-2



© Antonov AN-2/Ronnie Macdonald

Biplan monomoteur polyvalent conçu par le bureau constructeur Antonov, mis en service en 1948 et produit à plus de 18 000 exemplaires en URSS, Pologne, Chine et Colombie. Connu comme l'un des plus gros biplan monomoteur au monde, cet appareil robuste, économique et d'entretien facile, a volé sous presque tous les ciels de la planète et dans les rôles les plus variés.

Albatros L 39 (x3)



© L-39ZA Albatros-Force aérienne tchèque/Milan Nykodym

Le L-39 Albatros est un avion d'entraînement biplace militaire construit par la firme tchécoslovaque Aero Vodochody à la fin des années 60. Il fait partie des « Warbird » très apprécié.

Chance Vought F4U-5N Corsair



© Vought F4U Corsair/Gerry Metzler

C'est un avion militaire américain, utilisé lors de la Seconde Guerre mondiale et jusqu'en 1968. La série télévisée Les Têtes brûlées l'a rendu célèbre, et a popularisé sa silhouette trapue et son aile en W (aile en mouette inversée) qui rendent le Corsair presque immédiatement reconnaissable. Il s'illustra essentiellement dans le Pacifique, servant à la fois au sein de l'US Navy et de l'US Marine Corps.

North American Ov-10 Bronco



Photo : domaine public

Avion d'attaque au sol, de reconnaissance et de guidage d'artillerie conçu par la firme North American dans les années 60. Il a participé entre autres à la guerre du Viêt Nam et à la lutte contre les narcotrafiquants en Colombie jusqu'en 2015.



LE PLATEAU AÉRIEN

- Description du plateau historique

North American T-28 Trojan



Avion d'entraînement fabriqué en 1950 par la firme North American Aviation à la demande de l'US Air Force qui veut remplacer le T-6 Harvard toujours utilisé pour l'instruction. Il fût aussi utilisé par la marine américaine après 1949.

Morane Saulnier MS 733 Alcyon (x3)



© Morane-Saulnier MS.733 Alcyon/Duch.seb

Le Morane-Saulnier MS.733 Alcyon est un avion d'entraînement français des années 50. En version militaire, il a équipé l'École de l'air de Salon de Provence.

Planeur SZD-59 « ACRO »



© PZL Bielsko SZD-59 Acro/Szd59

Le SZD-59 Acro est un planeur monoplace fabriqué en matériaux composites, dérivé du planeur standard SZD-48-3 Jantar et conçu pour la voltige et le vol de distance.

Catalina PBV – 5A



Le **Consolidated PBV Catalina** est un hydravion militaire conçu dans les années 1930 aux États-Unis. Il est largement utilisé pendant la Seconde Guerre mondiale, tant par l'armée américaine que par celle d'autres pays alliés, effectuant des missions très diverses.

Aerosuperbatics wingwalkers



Les Wingwalkers sont apparus dès les débuts de l'aviation. Ils se déplaçaient à l'origine entre les deux plans des biplans, sans être attachés. Malgré le risque de chute, les accidents étaient assez rares. Remontant aux années 20 ou 30; ces shows permettaient aux pilotes militaires démobilisés de gagner leur vie dans les airs, en prenant des risques pour les spectacles aériens de l'époque.



LE PLATEAU AÉRIEN

- Description du plateau militaire

Alphajet
Patrouille de France



En service depuis 1979 dans l'armée de l'Air française, l'**Alphajet** a fait son entrée à la Patrouille de France en 1981. Ce biréacteur décolle en 700m.

Rafale Solo Display



Le **Rafale** est un avion de combat biréacteur capable d'opérer depuis un porte-avions comme depuis une base à terre. Totalement polyvalent, le Rafale peut assurer toutes les missions dévolues à l'aviation de combat

Extra 330
Équipe de voltige



Le **Extra Flugzeugbau Extra 300** est une famille d'avions de voltige d'entrainement et de compétition en voltige de haut niveau, conçu à partir de 1987 par le constructeur allemand Extra Aircraft.

Rafale Marine (x2)



Entré en service en 2002, le **Rafale Marine**, est l'avion de combat le plus moderne en service en France. Avion polyvalent avec une capacité d'intervention à long rayon d'action avec ravitaillement en vol, un outil adaptable destiné à une grande diversité de missions.

SA 330 Puma



Le **Sud-Aviation SA.330 Puma** est un hélicoptère de transport moyen civil et militaire français. Conçu par Sud-Aviation et développé par l'Aérospatiale dans les années 1960.

Gazelle



La **Gazelle** est un hélicoptère léger polyvalent de construction métallique conçu dans la deuxième moitié des années 1960 par Sud-Aviation et produit en série à partir du début des années 1970.

NH 90 Caïman



Dédiés aux missions de combat, de sauvetage et de transport, le NH90 dispose de près de deux heures d'autonomie avec 12 fantassins équipés au standard FELIN qu'il peut déposer à 240 km de sa base de départ.

FOCUS PATROUILLE DE FRANCE



Sous la cocarde bleu, blanc, rouge, la Patrouille de France, aussi appelée PAF (Patrouille Acrobatique de France) est une unité des Équipes de Présentation de l'Armée de l'Air (EQPAA). Sa mission, en tant qu'ambassadeur de l'Armée de l'Air et de l'Espace, est de représenter l'ensemble des aviateurs qui oeuvrent au quotidien dans notre institution. À ce titre, la mission de représentation impose à ces ambassadeurs une disponibilité, une rigueur et un investissement important aussi bien en vol qu'au sol.

Les démonstrations et défilés de la PAF attestent de l'excellence des ailes françaises. Les acrobaties aériennes démontrent au grand public et aux autorités la capacité de l'Armée de l'Air et de l'Espace à former des pilotes et réaliser des missions complexes. Elles présentent également les modes d'action développés et mis en oeuvre sur les théâtres d'opérations extérieures ou, plus proche de nous, des missions dédiées à la protection du territoire.

La Patrouille de France représente l'armée française au sens large : terre, mer, air et espace. La dynamique positive créée par les démonstrations aériennes permet de garantir un lien entre l'armée et la nation, aussi étroit que possible. En suscitant l'émotion, les shows invitent à se rapprocher de celles et ceux qui font vivre ces équipes afin de partager un moment privilégié avec eux.



FOCUS RAFALE SOLO DISPLAY



Le **Rafale Solo Display** est un ambassadeur de l'Armée de l'air et de l'espace Française, à l'image de la Patrouille de France. Il est présent dans de nombreux meetings depuis sa création en 2009, dans le but de représenter l'Air Superiority du Rafale, d'être ambassadeur du fleuron de l'aéronautique française à l'étranger et de montrer le talent des équipages de cette composante des forces françaises armées.

À l'origine, cette unité faisait partie intégrante de Dassault Aviation puis a ensuite été reversée à l'Armée de l'air et de l'espace.

Les entraînements du ruban 2022 ont commencé le 10 janvier sur la base aérienne 113 «Commandant Antoine de Saint-Exupéry» de Saint-Dizier (BA113).

Le démonstrateur pour 2022 et 2023 est le capitaine Bertrand Butin « Bubu », son coach est le capitaine Jérôme Thoule « Schuss », lui-même présentateur pour la saison 2020 – 2021.



LES ORGANISATEURS

Association « Les Ailes du Pays de Meaux »

Créée en 2013 à l'initiative des aéroclubs de l'aérodrome de Meaux-Esbly pour commémorer le centenaire de la Grande Guerre, l'association Les Ailes du Pays de Meaux a à son actif l'organisation de 3 meetings aériens et la participation à l'organisation de 3 autres. Forte d'une soixantaine de membres elle a aujourd'hui ouvert ses portes à toute personne souhaitant s'investir dans la promotion de l'aéronautique, son histoire ou son actualité.

Avec le soutien de :

- [Aéronautique Club de France](#) (fondé en 1897, la plus ancienne institution encore en activité. Doyens des aéro-clubs en France et du monde)
- [Union des Pilotes Civils de France](#) (fondée en 1922, ce club fêtera ses 100 ans à l'occasion de Meaux Airshow).
- [Aéronautique Club d'Esbly](#)
- [Véloplane](#)
- [France ULM](#)





AU SOL

Dès la 1ère édition, les organisateurs de Meaux Airshow ont souhaité que les expositions et les animations au sol permettent aux visiteurs de profiter d'un véritable spectacle au sol.

- **Reconstitutions et expositions**

Présenter et expliquer le rôle primordial de l'aviation, durant les 2 guerres, expliquer le rôle du Normandie-Niemen sur le front de l'est et des aérodromes du Nord Seine-et-Marne, ainsi que les évolutions technologiques engendrées. Valoriser les archives et patrimoine aéronautique local et national.

- **15 associations de reconstitution avec plus de 150 membres sur le terrain**

- **Reconstitution de 2 camps militaire de la Grande Guerre (français et allemand)**

Groupes de reconstitution historiques régionaux
Reconstitution d'une section photos aériennes
Hôpital de campagne
Section colombophile
Bivouac d'infanterie avec roulante
Canon de 75

- **Reconstitution de 3 camps militaire 39-45 (français, américain, russe)**

Exposition de matériel (Jeep, véhicules militaires, motos)
PC de forces aériennes d'armée avec canons
Panel d'armement russe (du fusil à la mitrailleuse, fusil antichar) + mitrailleuse cal.50
Aérodrome de campagne

- **Exposition de moteurs du musée SAFRAN**
- **Exposition philatélique et de cartes postales**
- **Exposition le Normandie-Niemen sur le front de l'est**





AU SOL

- **Animations**

Baptêmes de l'air

Espace tout petits

Village commerçants et exposants (bandes dessinées, maquettes, vêtements liés à l'aviation, t-shirts...)

Associations mémorielles ou en lien avec l'aviation (Normandie-Niemen, CAF French Wing, Amis du Musée de l'Air, musée de la Grande Guerre, Fédération Française Aéronautique....)

Echanges avec les pilotes et dédicaces sur le car-podium

Prises d'armes par les associations de reconstitution, défilés

- **Animations musicales**

Concerts avec le groupe rétro Satin Doll Sisters

Pipe Band du 91 St Gatinois Highlanders

- **Restauration**

Friterie, sandwicherie

Bar à champagne

Restaurant éphémère

Stands sucrés (glaces, churros, crêpes...)





LES PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



LES PARTENAIRES OFFICIELS





CONTACT PRESSE



Plus d'informations par mail :

organisation@meaux-airshow.fr

par téléphone au :

+ 33 (0)6 88 10 18 20 (Patrick Monbrun)

Adresses :

Association Les Ailes du Pays de Meaux
Aérodrome de Meaux-Esbly - 77 450 Isles-lès-Villenoy
meaux-airshow.fr

contact@meaux-airshow.fr

Crédits photos : Loïc Morize - Neil Patton - Association 4-A - Michaël Vandermunter

AVBS - SRPAir - Adobe Stock - Freepix - Toutenphoto