

# LABORATOIRE

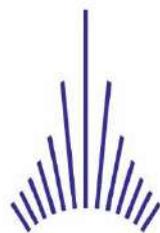
## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Janvier 2020



Accréditation n°1-1775  
Liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – Janvier 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de janvier est de 37737 soit une moyenne de 1217 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 70 % face à l'Ouest et de 30 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 42% au Nord et 58% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 45% au Nord et 55% au Sud.

À la suite d'un dysfonctionnement sur la station de Juilly-Saint-Mard du 21/01/2020 au 24/01/2020, les évènements mesurés n'ont pas pu être corrélés aux survols.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Deuil-la-Barre, Gonesse ainsi que Gonesse W2 en raison de pannes de l'analyseur.

# Aéroport Paris-Charles de Gaulle

## Stations de mesure du bruit des avions

### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Soupplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

### Doublet Sud à l'Est :

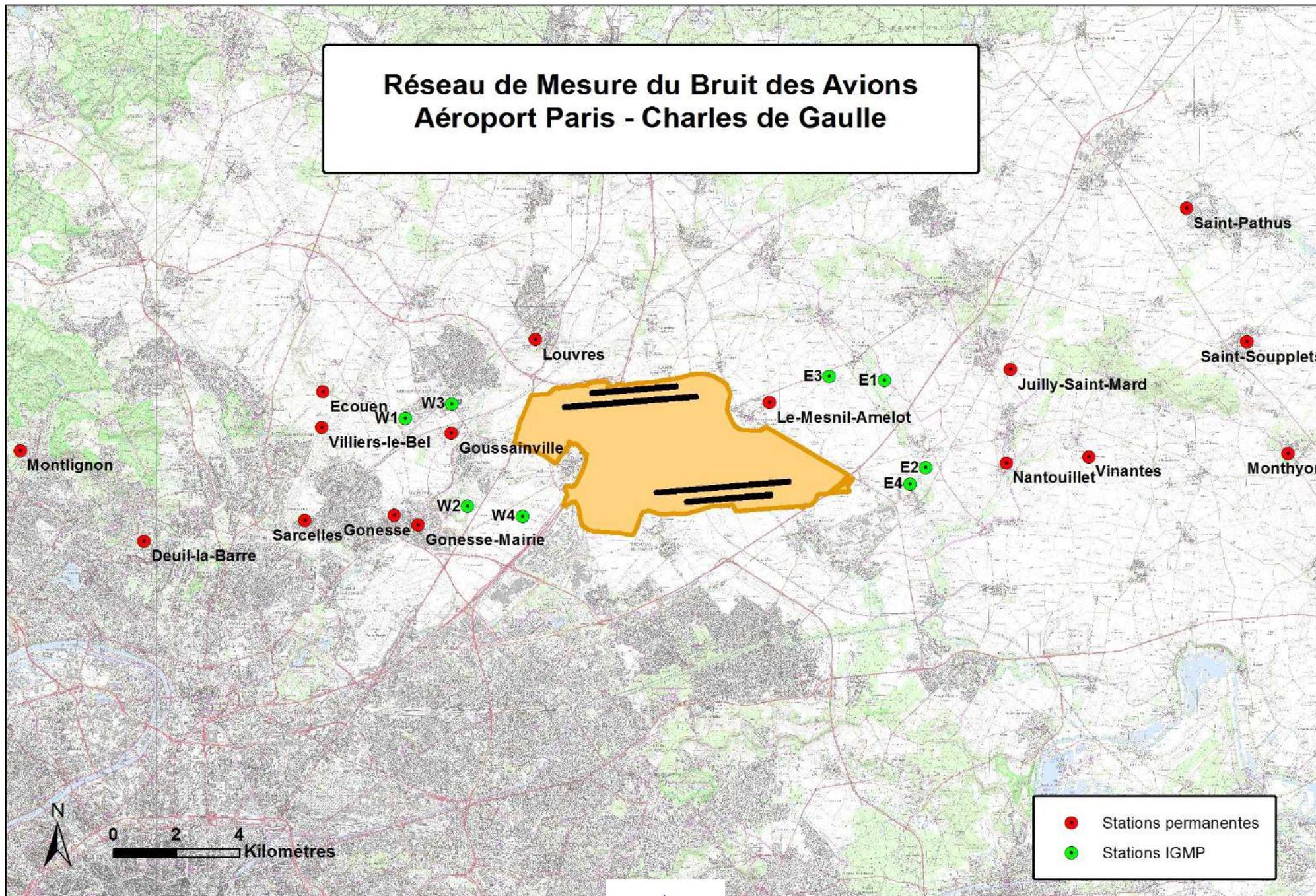
**Compans E4** : 19 rue de l'église

**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta



## Tableau Mensuel - Janvier 2020

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Compans E4	61,3	61,1	0,2	65,2	64,9	0,3	64,3	64,1	0,2	65,3	64,4	60,8	68,6	99,1%	98,9%
Deuil-la-Barre	51,6	50,6	1	53	52,4	0,6	52,3	51,6	0,7	52,3	50,9	47,3	55,0	93,5%	74,3%
Ecouen	59,5	58,4	1,1	55,8	54,3	1,5	58,6	57,5	1,1	58,9	58,1	52,4	61,2	99,2%	94,3%
Gonesse	58	57,2	0,8	58	57,4	0,6	58,1	57,4	0,7	58,8	57,7	53,4	61,5	85,5%	84,4%
Gonesse Mairie	59,6	59	0,6	60,9	60,5	0,4	60,1	59,6	0,5	60,9	59,9	55	63,7	99,2%	94,0%
Gonesse W2	59,5	59,2	0,3	57,9	57,5	0,4	59,2	58,8	0,4	60,2	59,2	54,4	62,8	88,6%	87,8%
Gonesse W4	61,3	60,6	0,7	63,1	62,8	0,3	62,1	61,6	0,5	62,9	62	57,9	66,4	99,1%	88,8%
Goussainville	60,2	59,9	0,3	53,6	52	1,6	59,1	58,7	0,4	60,1	59,4	53,7	62,5	99,0%	98,5%
Goussainville W1	60,9	60,3	0,6	59,8	59,2	0,6	60,6	60	0,6	61	60,4	55,4	63,7	99,3%	89,9%
Goussainville W3	62,6	62,1	0,5	63,6	63,1	0,5	62,9	62,4	0,5	63,8	63,1	57,1	66,1	97,5%	95,6%
Juilly-Saint-Mard	56	55	1	56,8	56,1	0,7	56,5	55,8	0,7	57,1	56,2	52	59,8	98,3%	96,2%
Le Mesnil-Amelot	63,5	63,1	0,4	57,9	55,1	2,8	60,6	59,4	1,2	60,9	59,9	54,8	64,3	99,0%	91,8%
Louvres	55,1	50	5,1	55,1	51,4	3,7	54,9	50,2	4,7	51,8	48,8	46,2	54,0	99,2%	97,7%
Monthyon	52,7	51,8	0,9	55,7	55,2	0,5	55,1	54,6	0,5	55,6	54,7	51,3	59,1	96,8%	95,3%
Montlignon	47,7	44,9	2,8	51,4	50,7	0,7	49,2	47,6	1,6	48,9	48,4	42,3	51,5	99,1%	93,4%
Nantouillet	58	57,8	0,2	60,5	60,3	0,2	59,9	59,7	0,2	60,9	60	56,7	64,3	99,3%	99,2%
Saint-Pathus	51,9	49,9	2	52,1	48,9	3,2	51,9	49,1	2,8	50,4	49,9	44,3	53,1	99,1%	90,2%
Saint-Soupplets	50,1	48	2,1	53,7	53	0,7	52,9	52	0,9	53,4	52,6	47,9	56,2	99,2%	98,3%
Sarcelles	55,1	54,6	0,5	55,6	55,2	0,4	55,4	55	0,4	56,3	55,4	50,9	59,1	99,3%	98,9%
Thieux E2	62	61,9	0,1	59,5	59,1	0,4	60,5	60,2	0,3	61,3	60,6	56,9	64,8	99,3%	98,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	59	58,6	0,4	59,6	59,1	0,5	59,3	58,9	0,4	60,1	59,3	55,4	63,3	99,2%	98,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	61,4	61,1	0,3	63,1	62,8	0,3	62,7	62,3	0,4	63,5	62,4	58,4	66,3	99,0%	90,3%
Villiers-le-Bel	59,1	56,9	2,2	59,5	57,8	1,7	59,2	57,3	1,9	58,3	57,6	52,2	61,3	99,4%	90,3%
Vinantes	56,6	56,2	0,4	58,3	58,1	0,2	57,9	57,6	0,3	58,8	57,8	54,6	62,2	99,2%	97,3%

## Activité - Janvier 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-01-01	87,2%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-01-01	82,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-01-02	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-02	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-01-02	87,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-02	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-03	70,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-01-03	86,3%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-03	83,2%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-03	86,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-04	57,7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-01-04	73,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-04	87,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-04	87,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-05	87,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-05	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-06	78,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-01-06	60,8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-07	87,2%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-07	87,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-07	87,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-08	74,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-01-08	82,7%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-08	66,4%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-08	74,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-09	78,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-01-09	87,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-09	78,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-09	87,2%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-09	86,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-10	78,5%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-01-10	62,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-01-10	87,2%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-10	78,5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-01-10	83,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-10	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-11	72,1%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-01-11	20,9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-01-11	87,0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-01-11	86,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-12	23,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-01-12	5,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-01-12	62,2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-12	87,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-13	82,6%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-01-13	27,1%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-01-13	86,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-01-13	78,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-13	62,2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-14	70,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-01-14	54,8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-01-14	58,1%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-01-14	69,2%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-14	85,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-01-14	28,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-15	74,6%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-01-15	59,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-01-15	65,0%	⊗	⊗	⊗

## Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2020-01-15	74,7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-01-15	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-01-15	41,2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-15	87,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-16	61,6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-01-16	31,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-01-16	86,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-17	34,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-01-17	56,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-01-17	78,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-01-17	86,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-18	72,9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-01-18	86,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-18	81,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-18	83,0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-19	83,0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-01-19	89,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-19	88,6%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-19	87,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-20	79,0%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-01-20	87,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-01-20	46,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-01-20	74,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-01-20	65,2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-20	62,2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-21	73,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-21	74,8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-01-21	67,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-01-21	87,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-21	68,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-21	82,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-22	82,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-22	83,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-01-22	86,9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-01-22	86,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-22	86,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-23	77,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-23	83,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-23	57,3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-24	78,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-24	83,0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-01-24	86,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-25	70,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-26	74,6%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-26	82,3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-26	62,2%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-27	86,5%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-01-27	75,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-27	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-27	86,9%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-27	74,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-28	70,3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-28	62,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-01-28	77,5%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-01-28	60,4%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2020-01-28	90,0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-01-28	73,6%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-01-28	85,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-01-28	69,7%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-28	67,5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2020-01-28	45,8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-29	69,5%	⊗	⊗	⊗

## Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse Mairie	2020-01-29	86,8%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-01-30	45,3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-01-30	70,6%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-30	69,1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-30	87,2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-01-31	82,6%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-01-31	82,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-01-31	70,5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-01-31	83,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-31	78,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-01-31	78,4%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Janvier 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-01-01	3
Gonesse Mairie	2020-01-01	1
Louvres	2020-01-01	4
Montlignon	2020-01-01	1
Saint-Souplets	2020-01-01	2
Villiers-le-Bel	2020-01-01	1
Deuil-la-Barre	2020-01-02	1
Gonesse	2020-01-02	1
Gonesse Mairie	2020-01-02	3
Gonesse W4	2020-01-02	2
Goussainville W1	2020-01-02	3
Goussainville W3	2020-01-02	1
Saint-Pathus	2020-01-02	3
Villiers-le-Bel	2020-01-02	3
Compans E4	2020-01-03	1
Deuil-la-Barre	2020-01-03	7
Gonesse Mairie	2020-01-03	2
Gonesse W4	2020-01-03	2
Goussainville	2020-01-03	1
Goussainville W1	2020-01-03	4
Le Mesnil-Amelot	2020-01-03	3
Saint-Pathus	2020-01-03	1
Thieux E2	2020-01-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-03	1
Deuil-la-Barre	2020-01-04	10
Gonesse W4	2020-01-04	6
Goussainville	2020-01-04	1
Juilly-Saint-Mard	2020-01-04	1
Le Mesnil-Amelot	2020-01-04	3
Montlignon	2020-01-04	2
Saint-Pathus	2020-01-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-01-04	1
Villiers-le-Bel	2020-01-04	3
Deuil-la-Barre	2020-01-05	3
Gonesse Mairie	2020-01-05	2
Gonesse W4	2020-01-05	3
Le Mesnil-Amelot	2020-01-05	1

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2020-01-05	1
Saint-Pathus	2020-01-05	1
Sarcelles	2020-01-05	1
Villiers-le-Bel	2020-01-05	1
Deuil-la-Barre	2020-01-06	5
Gonesse Mairie	2020-01-06	1
Goussainville W1	2020-01-06	1
Louvres	2020-01-06	1
Saint-Pathus	2020-01-06	2
Villiers-le-Bel	2020-01-06	2
Deuil-la-Barre	2020-01-07	3
Gonesse	2020-01-07	2
Gonesse Mairie	2020-01-07	1
Gonesse W2	2020-01-07	1
Goussainville W1	2020-01-07	1
Le Mesnil-Amelot	2020-01-07	3
Montlignon	2020-01-07	1
Saint-Pathus	2020-01-07	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-07	1
Villiers-le-Bel	2020-01-07	3
Deuil-la-Barre	2020-01-08	6
Gonesse Mairie	2020-01-08	4
Le Mesnil-Amelot	2020-01-08	8
Montlignon	2020-01-08	1
Saint-Pathus	2020-01-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-08	1
Villiers-le-Bel	2020-01-08	6
Deuil-la-Barre	2020-01-09	5
Gonesse Mairie	2020-01-09	3
Gonesse W4	2020-01-09	5
Goussainville W1	2020-01-09	3
Le Mesnil-Amelot	2020-01-09	3
Montlignon	2020-01-09	1
Saint-Pathus	2020-01-09	2
Saint-Soupplets	2020-01-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-09	2
Villiers-le-Bel	2020-01-09	1
Deuil-la-Barre	2020-01-10	5
Gonesse Mairie	2020-01-10	1
Gonesse W2	2020-01-10	1
Goussainville W1	2020-01-10	3
Le Mesnil-Amelot	2020-01-10	5
Montlignon	2020-01-10	4

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-10	4
Villiers-le-Bel	2020-01-10	2
Deuil-la-Barre	2020-01-11	5
Gonesse Mairie	2020-01-11	2
Gonesse W4	2020-01-11	3
Goussainville W1	2020-01-11	2
Montlignon	2020-01-11	1
Saint-Pathus	2020-01-11	1
Thieux E2	2020-01-11	3
Villiers-le-Bel	2020-01-11	2
Deuil-la-Barre	2020-01-12	1
Gonesse W4	2020-01-12	9
Villiers-le-Bel	2020-01-12	3
Deuil-la-Barre	2020-01-13	4
Gonesse Mairie	2020-01-13	1
Gonesse W4	2020-01-13	1
Montlignon	2020-01-13	3
Saint-Pathus	2020-01-13	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-13	1
Villiers-le-Bel	2020-01-13	9
Deuil-la-Barre	2020-01-14	7
Gonesse W4	2020-01-14	10
Juilly-Saint-Mard	2020-01-14	7
Le Mesnil-Amelot	2020-01-14	3
Montlignon	2020-01-14	1
Saint-Pathus	2020-01-14	17
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-14	1
Villiers-le-Bel	2020-01-14	2
Deuil-la-Barre	2020-01-15	6
Goussainville W1	2020-01-15	1
Goussainville W3	2020-01-15	1
Juilly-Saint-Mard	2020-01-15	1
Le Mesnil-Amelot	2020-01-15	6
Montlignon	2020-01-15	4
Saint-Pathus	2020-01-15	14
Villiers-le-Bel	2020-01-15	3
Deuil-la-Barre	2020-01-16	1
Gonesse Mairie	2020-01-16	2
Gonesse W4	2020-01-16	1
Goussainville W1	2020-01-16	3
Montlignon	2020-01-16	2
Villiers-le-Bel	2020-01-16	1
Deuil-la-Barre	2020-01-17	3

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2020-01-17	2
Goussainville W1	2020-01-17	5
Goussainville W3	2020-01-17	1
Le Mesnil-Amelot	2020-01-17	1
Montlignon	2020-01-17	3
Saint-Pathus	2020-01-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-17	1
Deuil-la-Barre	2020-01-18	5
Gonesse Mairie	2020-01-18	3
Gonesse W2	2020-01-18	1
Gonesse W4	2020-01-18	4
Goussainville W1	2020-01-18	1
Juilly-Saint-Mard	2020-01-18	1
Le Mesnil-Amelot	2020-01-18	1
Monthyon	2020-01-18	1
Montlignon	2020-01-18	1
Thieux E2	2020-01-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-01-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-18	1
Villiers-le-Bel	2020-01-18	4
Deuil-la-Barre	2020-01-19	4
Gonesse	2020-01-19	1
Gonesse Mairie	2020-01-19	2
Gonesse W2	2020-01-19	1
Goussainville W1	2020-01-19	2
Goussainville W3	2020-01-19	1
Juilly-Saint-Mard	2020-01-19	1
Louvres	2020-01-19	2
Monthyon	2020-01-19	1
Montlignon	2020-01-19	1
Nantouillet	2020-01-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-01-19	2
Villiers-le-Bel	2020-01-19	3
Vinantes	2020-01-19	1
Deuil-la-Barre	2020-01-20	5
Gonesse	2020-01-20	3
Gonesse Mairie	2020-01-20	1
Goussainville	2020-01-20	1
Goussainville W1	2020-01-20	6
Montlignon	2020-01-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-20	9
Villiers-le-Bel	2020-01-20	1
Deuil-la-Barre	2020-01-21	5

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2020-01-21	1
Gonesse W2	2020-01-21	2
Goussainville W1	2020-01-21	6
Goussainville W3	2020-01-21	1
Saint-Pathus	2020-01-21	3
Saint-Soupplets	2020-01-21	1
Thieux E2	2020-01-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-01-21	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-21	7
Villiers-le-Bel	2020-01-21	4
Deuil-la-Barre	2020-01-22	4
Goussainville	2020-01-22	1
Goussainville W1	2020-01-22	4
Goussainville W3	2020-01-22	2
Monthyon	2020-01-22	3
Montlignon	2020-01-22	3
Saint-Pathus	2020-01-22	1
Saint-Soupplets	2020-01-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-22	3
Villiers-le-Bel	2020-01-22	2
Deuil-la-Barre	2020-01-23	5
Goussainville W1	2020-01-23	4
Goussainville W3	2020-01-23	1
Le Mesnil-Amelot	2020-01-23	1
Monthyon	2020-01-23	1
Montlignon	2020-01-23	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-23	10
Villiers-le-Bel	2020-01-23	1
Deuil-la-Barre	2020-01-24	5
Gonesse Mairie	2020-01-24	1
Goussainville W1	2020-01-24	4
Goussainville W3	2020-01-24	2
Montlignon	2020-01-24	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-24	1
Villiers-le-Bel	2020-01-24	1
Deuil-la-Barre	2020-01-25	7
Gonesse Mairie	2020-01-25	1
Gonesse W4	2020-01-25	1
Goussainville W3	2020-01-25	1
Montlignon	2020-01-25	1
Saint-Pathus	2020-01-25	1
Saint-Soupplets	2020-01-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-01-25	1

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-25	1
Villiers-le-Bel	2020-01-25	1
Deuil-la-Barre	2020-01-26	6
Gonesse Mairie	2020-01-26	1
Gonesse W4	2020-01-26	4
Le Mesnil-Amelot	2020-01-26	9
Montlignon	2020-01-26	2
Deuil-la-Barre	2020-01-27	3
Gonesse Mairie	2020-01-27	1
Gonesse W4	2020-01-27	3
Goussainville W1	2020-01-27	3
Le Mesnil-Amelot	2020-01-27	2
Saint-Pathus	2020-01-27	2
Saint-Soupplets	2020-01-27	1
Thieux E2	2020-01-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-27	6
Villiers-le-Bel	2020-01-27	1
Deuil-la-Barre	2020-01-28	7
Gonesse W4	2020-01-28	9
Goussainville W1	2020-01-28	5
Juilly-Saint-Mard	2020-01-28	4
Louvres	2020-01-28	2
Monthyon	2020-01-28	6
Montlignon	2020-01-28	3
Saint-Pathus	2020-01-28	7
Sarcelles	2020-01-28	2
Thieux E2	2020-01-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-28	7
Villiers-le-Bel	2020-01-28	2
Vinantes	2020-01-28	13
Deuil-la-Barre	2020-01-29	7
Gonesse Mairie	2020-01-29	3
Gonesse W4	2020-01-29	1
Deuil-la-Barre	2020-01-30	2
Ecouen	2020-01-30	13
Gonesse Mairie	2020-01-30	1
Gonesse W4	2020-01-30	7
Goussainville W1	2020-01-30	2
Goussainville W3	2020-01-30	1
Juilly-Saint-Mard	2020-01-30	1
Le Mesnil-Amelot	2020-01-30	1
Louvres	2020-01-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-30	3

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

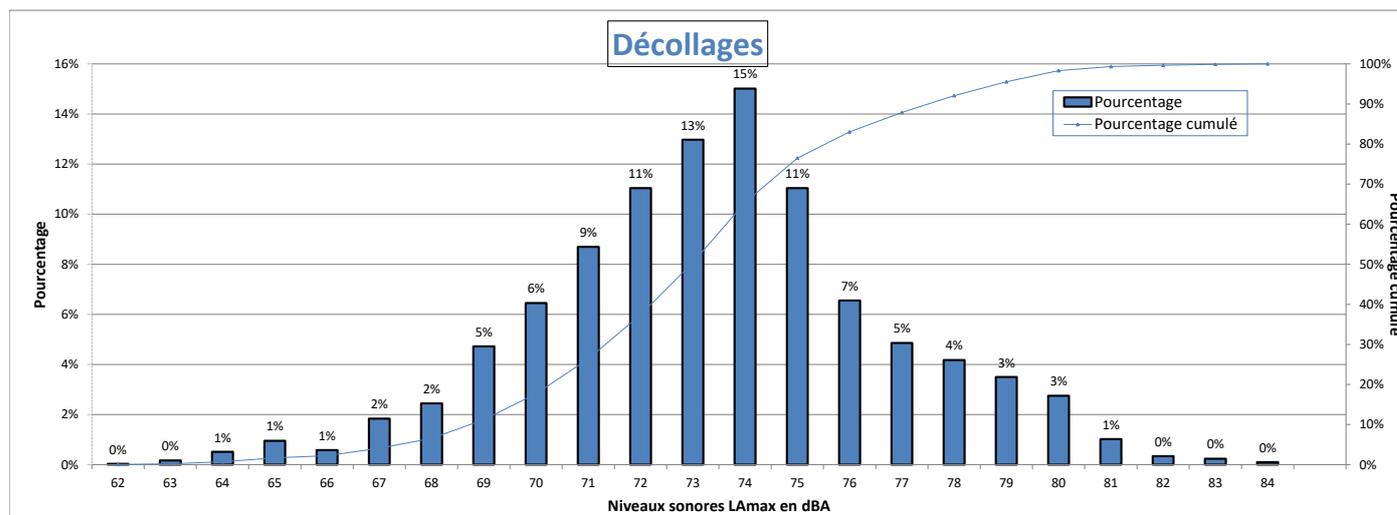
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2020-01-30	1
Deuil-la-Barre	2020-01-31	4
Ecouen	2020-01-31	24
Gonesse Mairie	2020-01-31	2
Gonesse W4	2020-01-31	4
Goussainville W1	2020-01-31	7
Goussainville W3	2020-01-31	2
Le Mesnil-Amelot	2020-01-31	4
Montlignon	2020-01-31	2
Saint-Pathus	2020-01-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-01-31	5
Villiers-le-Bel	2020-01-31	5

# Compans E4

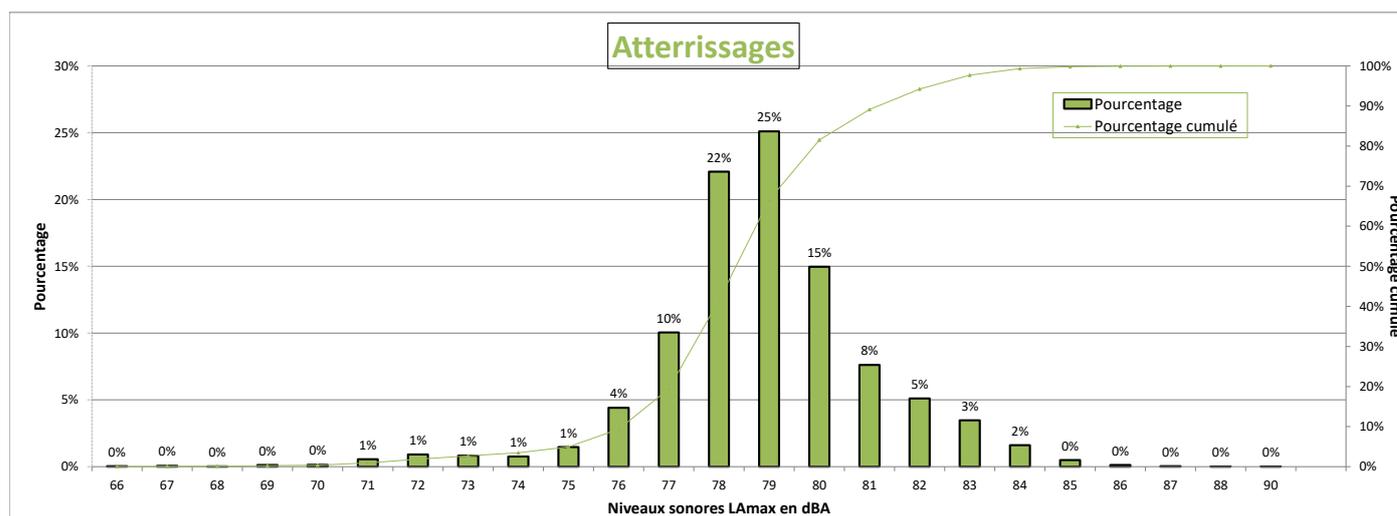


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2944  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7962  
 Moyenne arithmétique : 78,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78,7	1892	24%
AIRBUS A319	A319	M	78	1187	15%
AIRBUS A318	A318	M	77,8	551	7%
AIRBUS A321	A321	M	79,2	533	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	78	525	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82,5	512	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	76,4	374	5%
BOEING 737-800	B738	M	79,5	307	4%
BOEING 777-200	B772	H	80,8	285	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	284	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,6	195	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,9	191	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,9	125	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,9	123	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,6	101	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	78,5	97	1%
BOEING 737-300	B733	M	81,1	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,8	63	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	76,9	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,1	49	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	79,8	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	78,8	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,8	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,7	43	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,5	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	78,3	38	0%
BOEING 737-900	B739	M	80,4	32	0%
BOEING 767-400	B764	H	82,7	20	0%
A330-900neo	A339	H	80,3	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	762	26%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	386	13%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	224	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	205	7%
AIRBUS A318	A318	M	70,6	202	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,8	162	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	132	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	129	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	116	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	109	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	73	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,1	62	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	40	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,8	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	74	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,7	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,5	21	1%

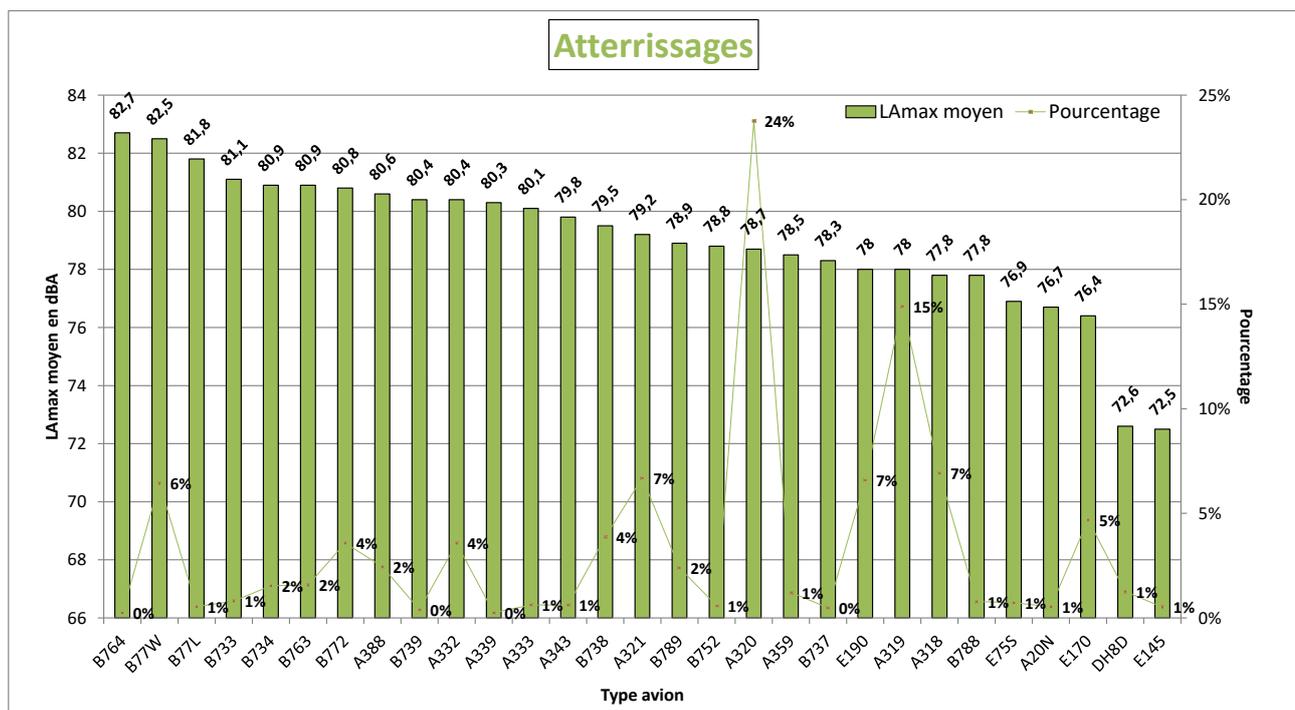
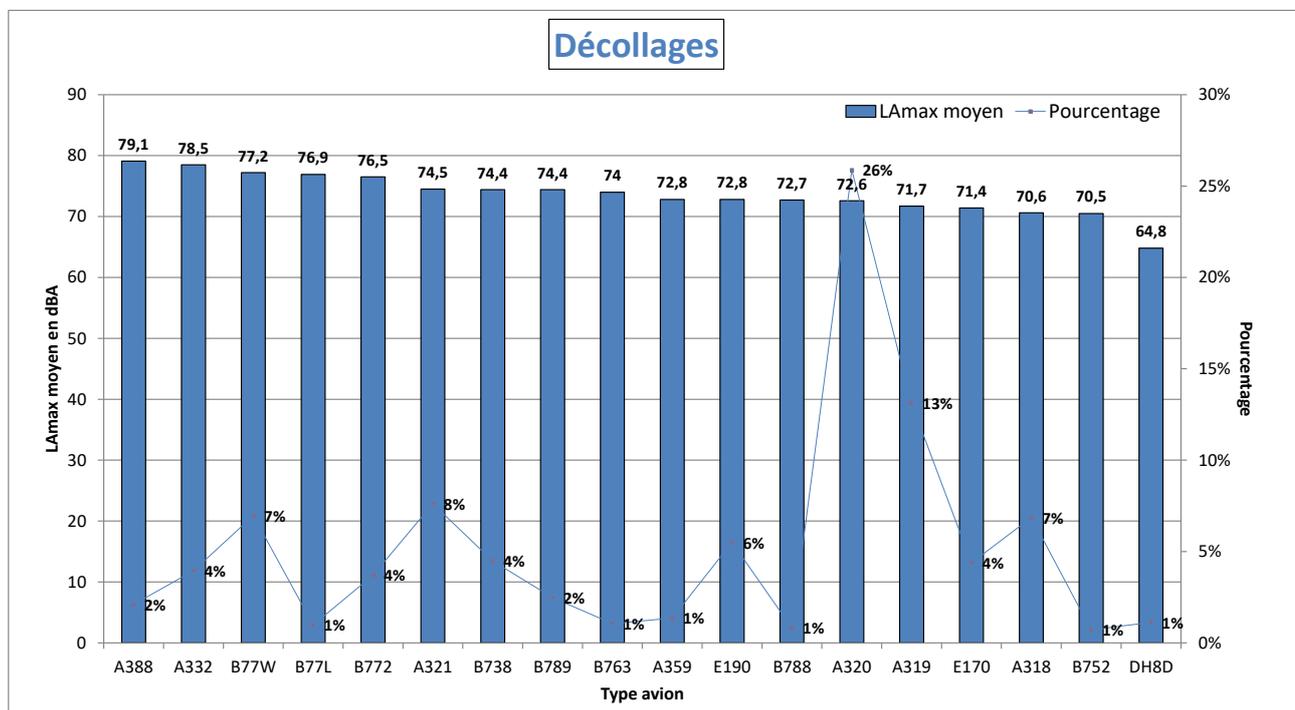
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

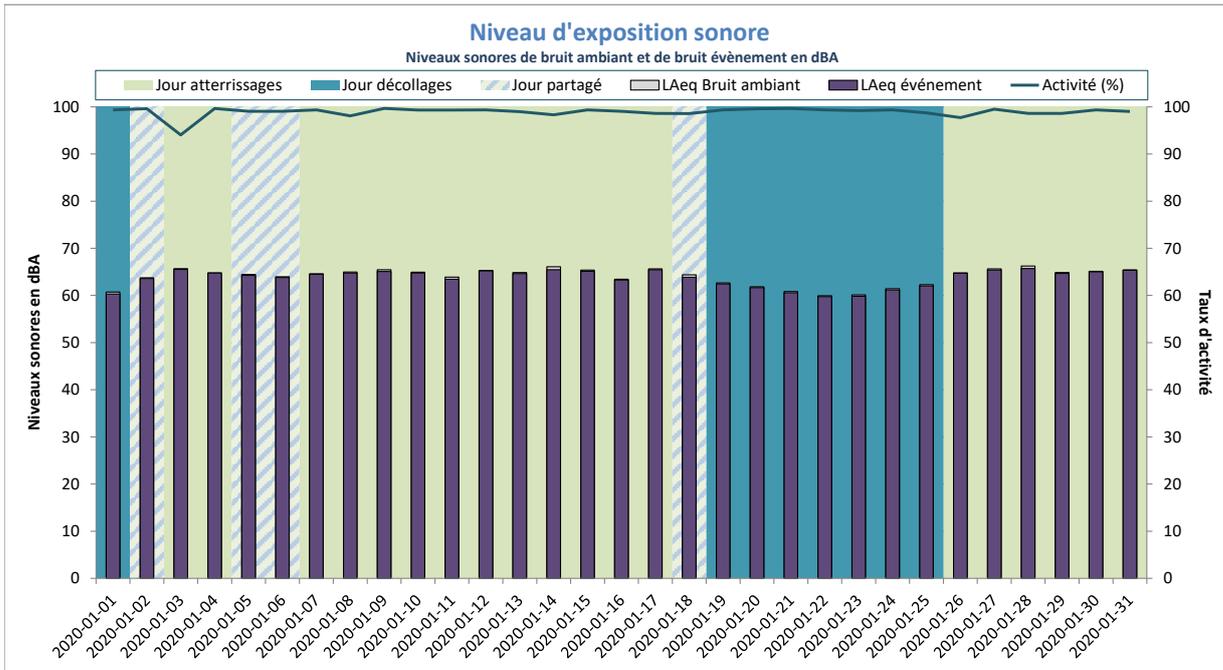
# Répartition par type avion - Janvier 2020

## Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

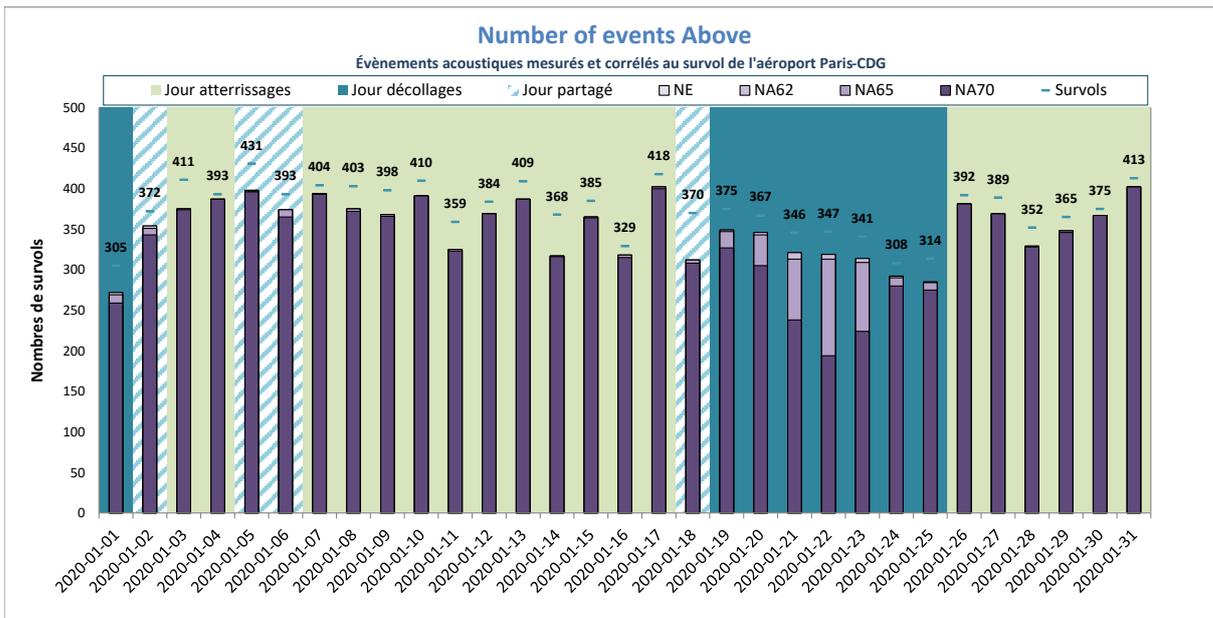


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Janvier 2020



LAeq Bruit Ambiant : 64dBA  
LAeq Bruit événement : 64dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 352  
NA62 moyen : 352  
NA65 moyen : 351  
NA70 moyen : 338  
Nb survols : 375

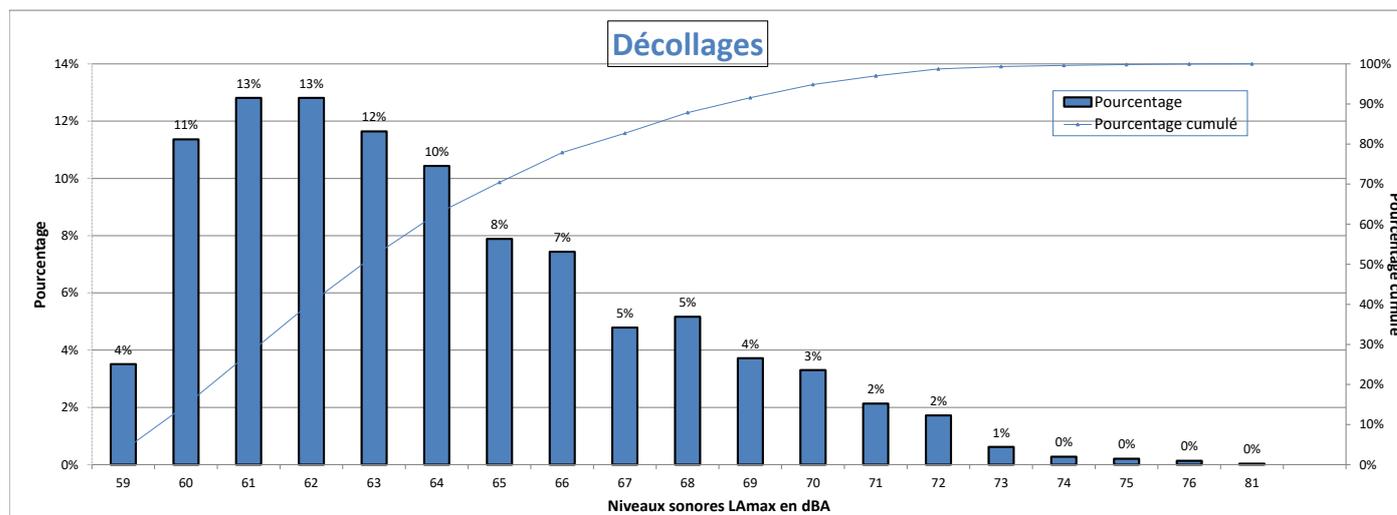
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

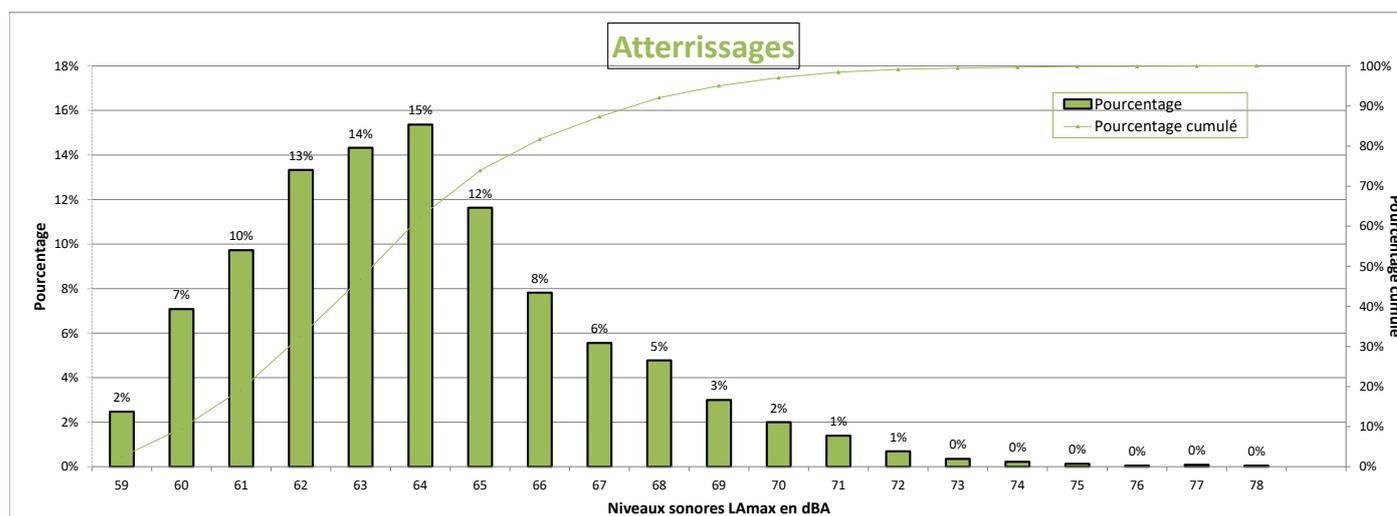


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2904  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2304  
 Moyenne arithmétique : 64 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	578	25%
AIRBUS A319	A319	M	63,3	297	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	177	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	163	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	150	7%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	137	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	97	4%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	94	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	91	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,5	86	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	67,5	76	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	64,7	32	1%
BOEING 737-400	B734	M	65,2	31	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,2	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	64,1	25	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	66,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,5	824	28%
AIRBUS A319	A319	M	61,7	281	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,6	276	10%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	221	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,4	170	6%
BOEING 777-200	B772	H	67,1	155	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,9	151	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,2	138	5%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	129	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	68,9	100	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,2	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	77	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	63	37	1%
BOEING 737-400	B734	M	63,4	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,7	25	1%
BOEING 767-300	B763	H	64,4	22	1%
BOEING 737-300	B733	M	63,7	21	1%

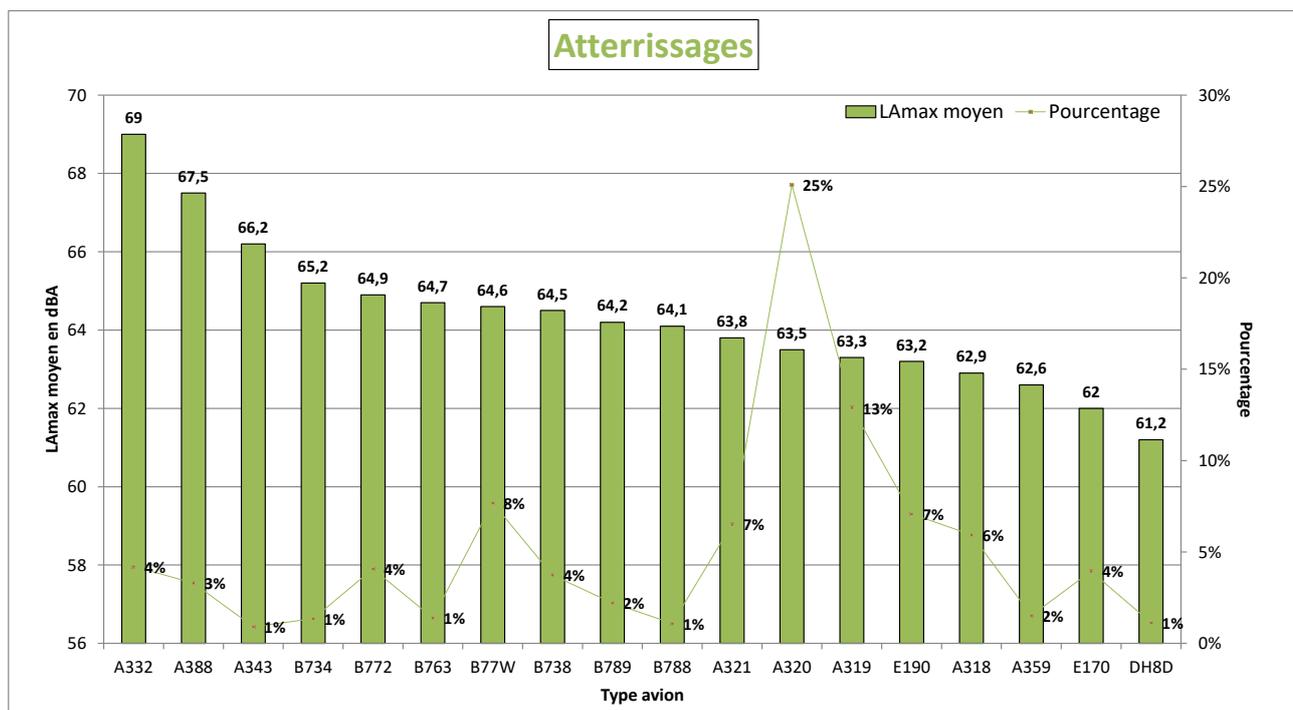
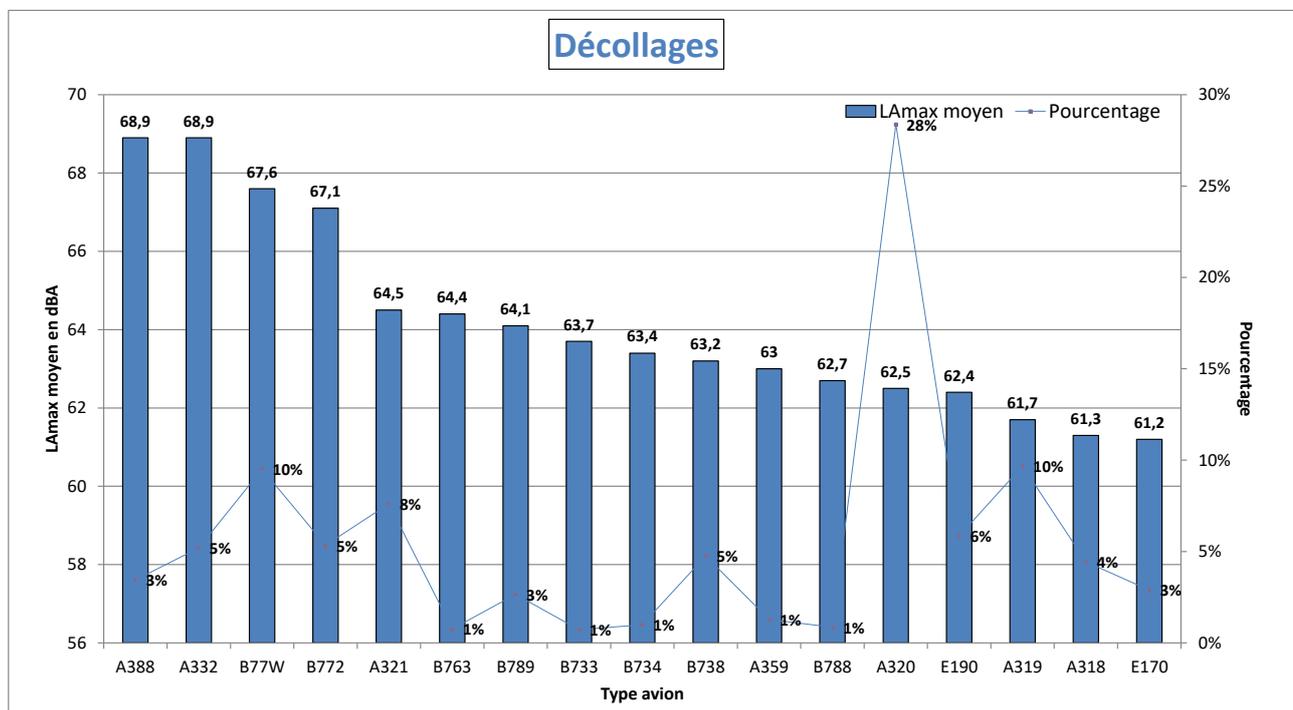
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

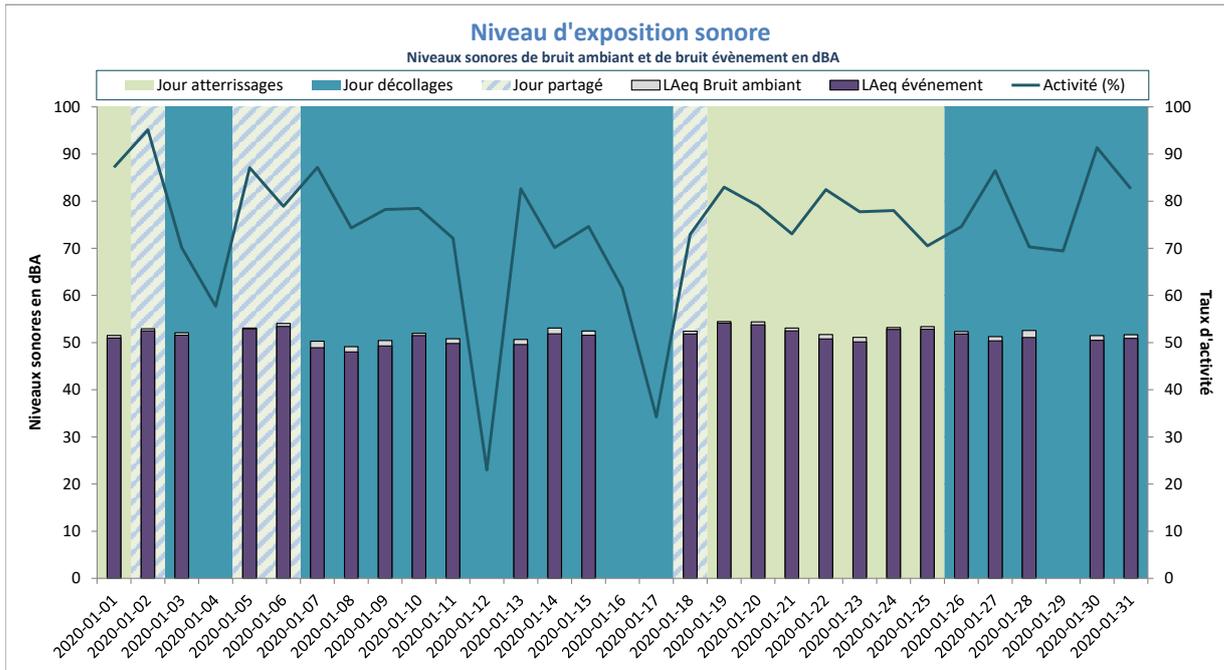
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Deuil-la-Barre

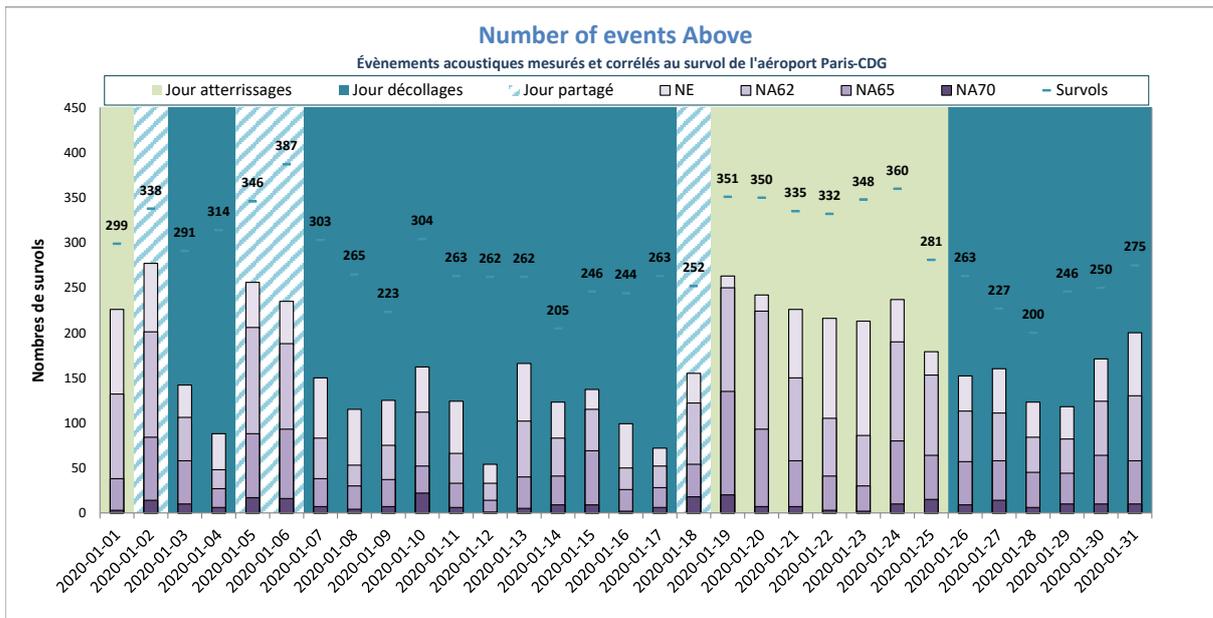
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



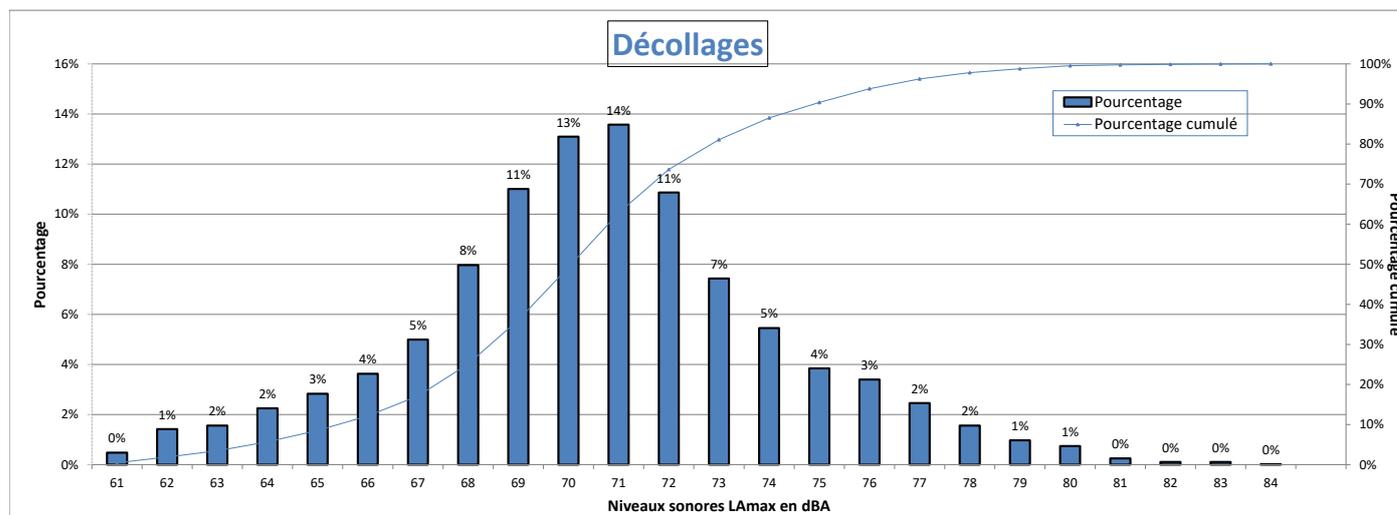
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

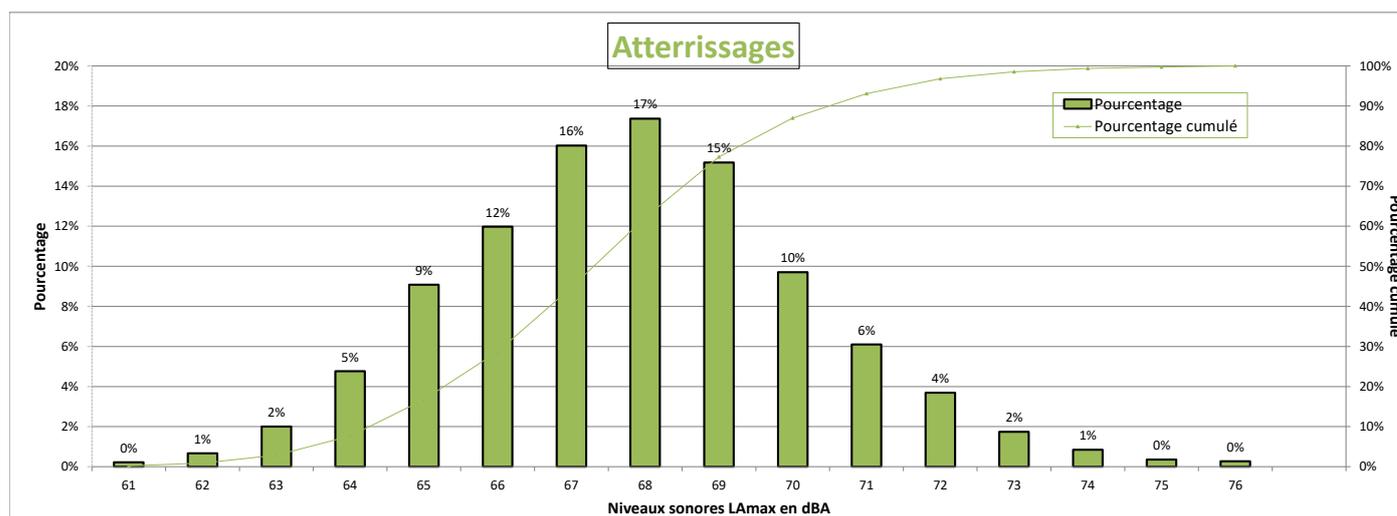


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5650  
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2246  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	472	21%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	264	12%
AIRBUS A321	A321	M	67,3	212	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,7	152	7%
BOEING 737-800	B738	M	68	120	5%
AIRBUS A318	A318	M	67,2	86	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,6	74	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	63	3%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	62	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	60	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,8	57	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	57	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,8	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,5	52	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,4	40	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	37	2%
BOEING 737-700	B737	M	67,9	33	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,8	32	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,8	29	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	65,5	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,8	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	22	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,9	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	1087	19%
AIRBUS A319	A319	M	69,5	754	13%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	451	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,5	361	6%
BOEING 737-800	B738	M	71	274	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	247	4%
AIRBUS A318	A318	M	69	225	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	190	3%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	162	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	150	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	142	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	125	2%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	115	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,7	114	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	114	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,8	114	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,7	103	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,1	99	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	95	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65	87	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,9	77	1%
BOEING 737-700	B737	M	69	62	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	60	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,5	52	1%
BOEING 737-900	B739	M	71,3	50	1%
ATR72	AT72	M	64,6	42	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	79,3	38	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,5	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,9	28	0%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,7	25	0%

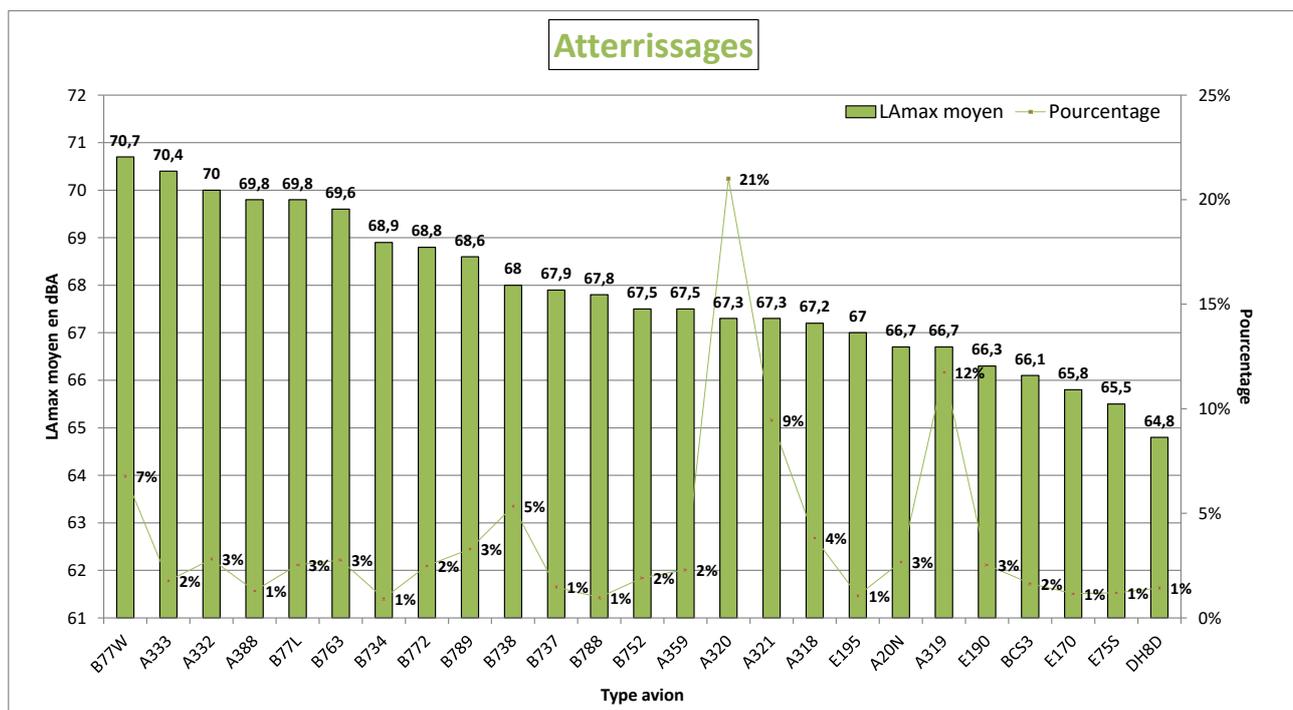
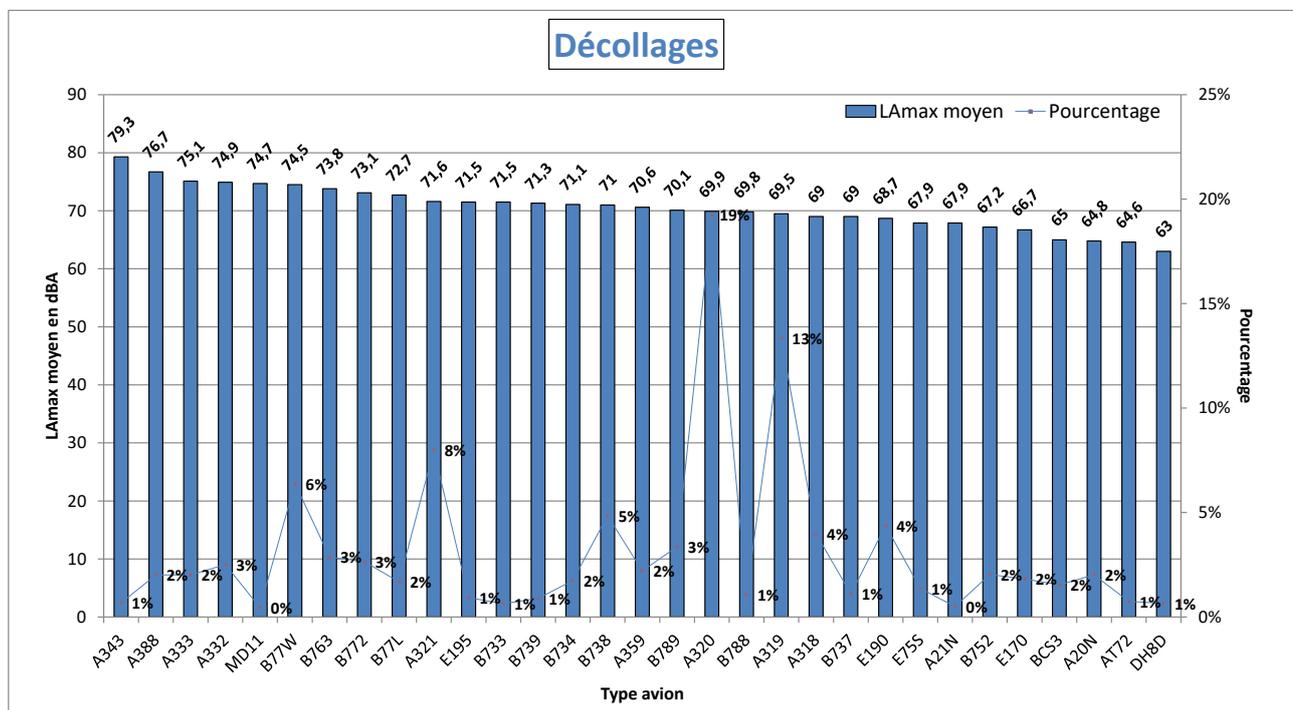
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

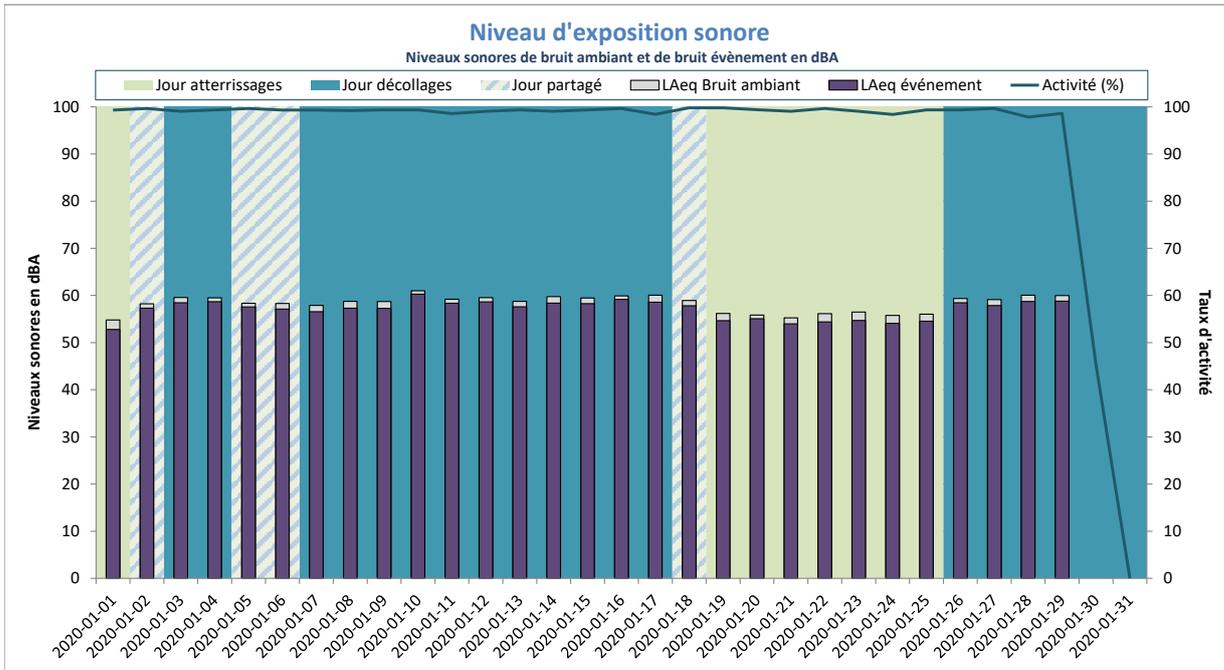
# Répartition par type avion - Janvier 2020

## Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

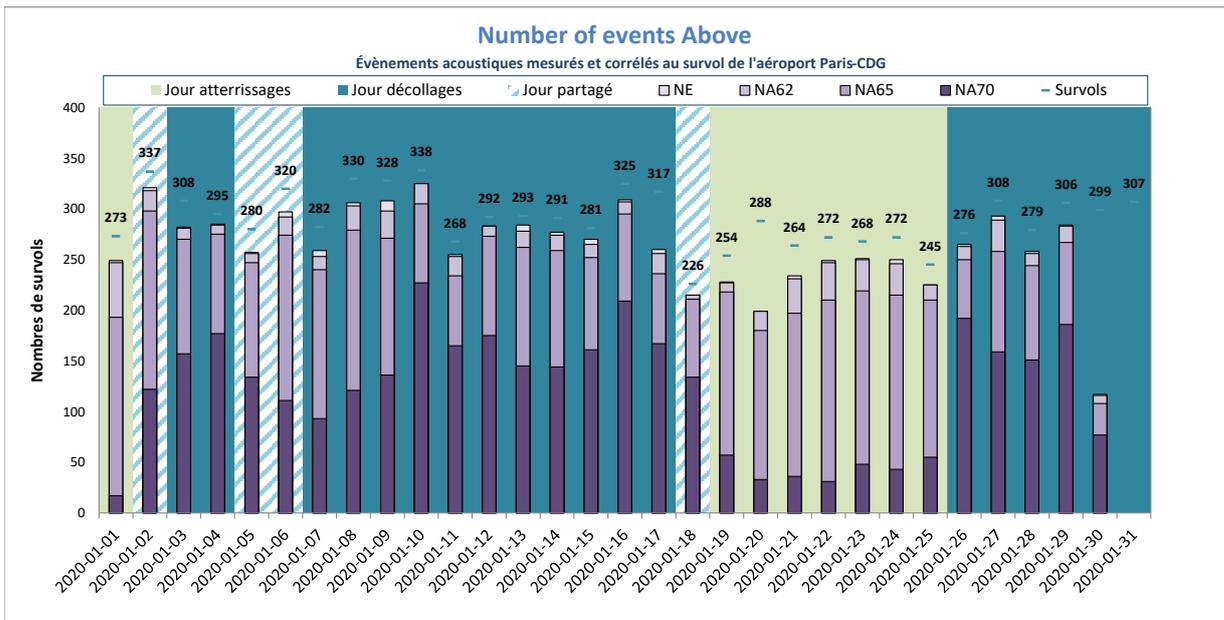


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecoen - Janvier 2020



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 263  
NA62 moyen : 261  
NA65 moyen : 242  
NA70 moyen : 122  
Nb survols : 291

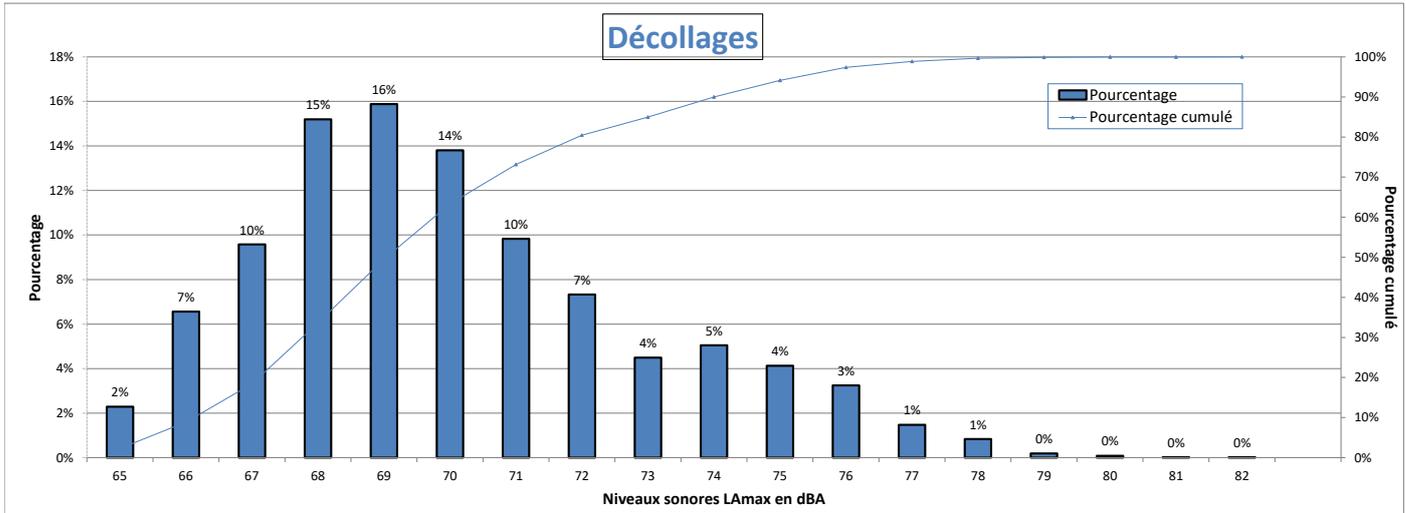
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse

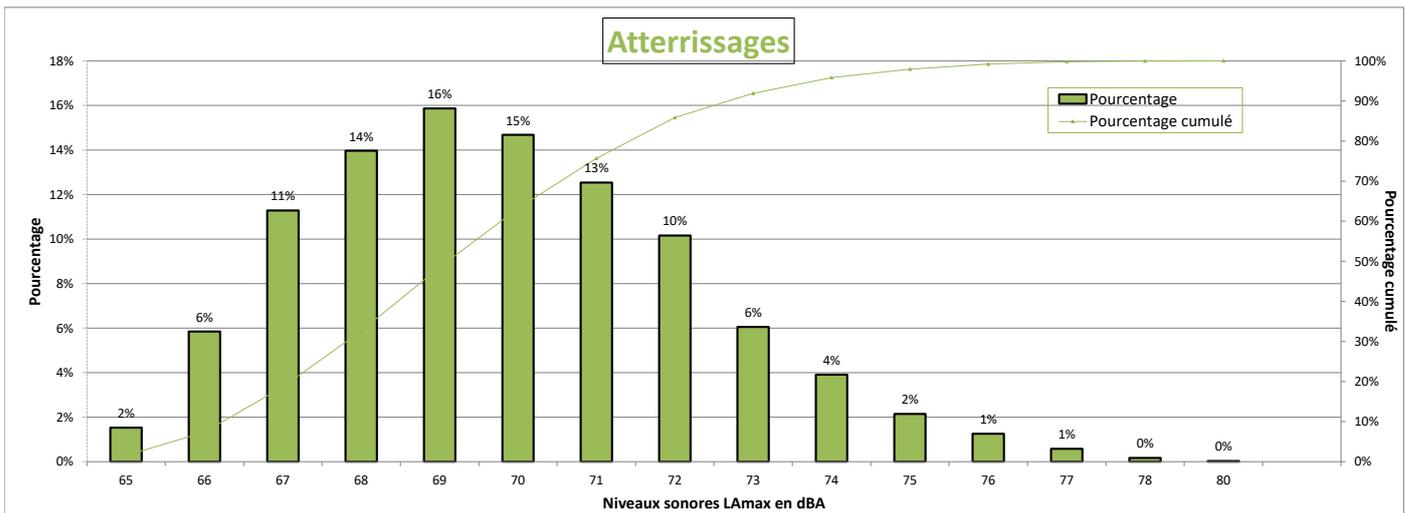


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4679  
 Moyenne arithmétique : 70,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2943  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	723	25%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	387	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,7	208	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	204	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	196	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	191	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	140	5%
BOEING 777-200	B772	H	71,4	111	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	110	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	107	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,6	82	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	71	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,3	43	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,3	42	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	41	1%
BOEING 737-400	B734	M	71	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,3	29	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	71,6	26	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,2	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,4	21	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	1284	27%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	629	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	351	8%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	318	7%
AIRBUS A318	A318	M	67,9	306	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,3	290	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	210	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,9	201	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	194	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,1	192	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,8	122	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	115	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,1	53	1%
BOEING 737-400	B734	M	70,2	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	40	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,3	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	33	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,9	29	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,1	29	1%

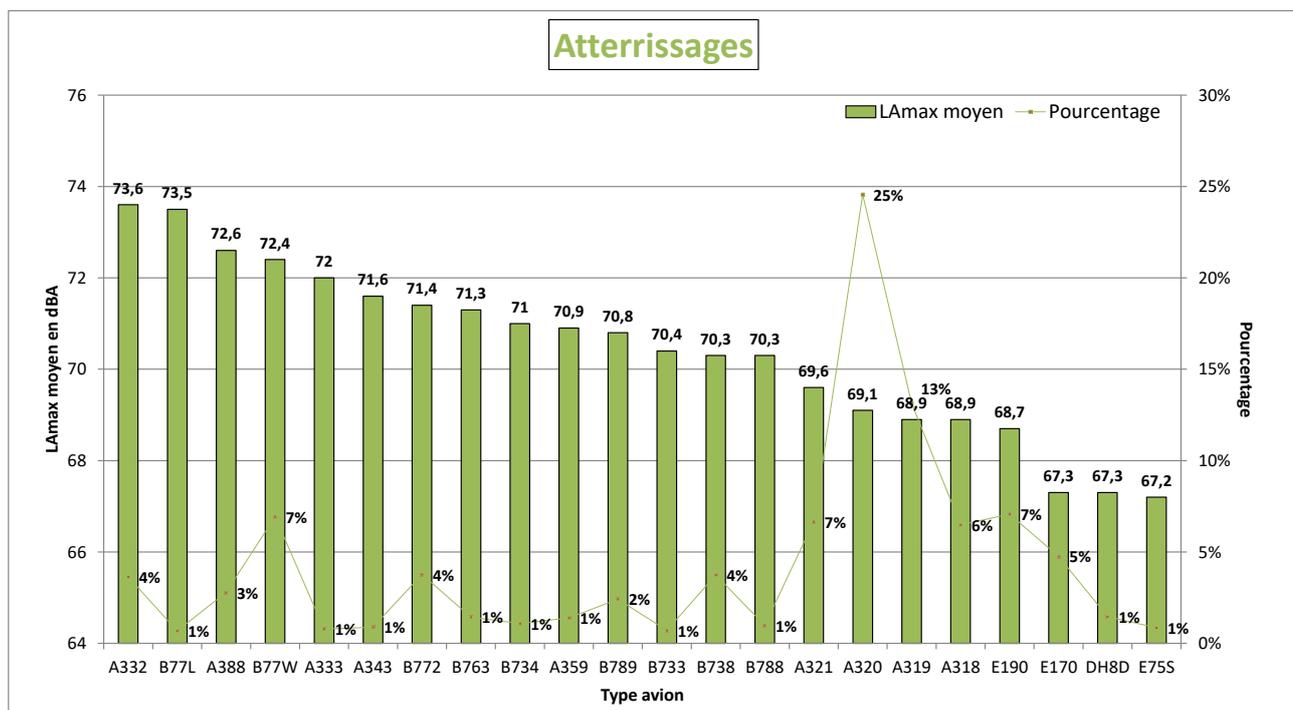
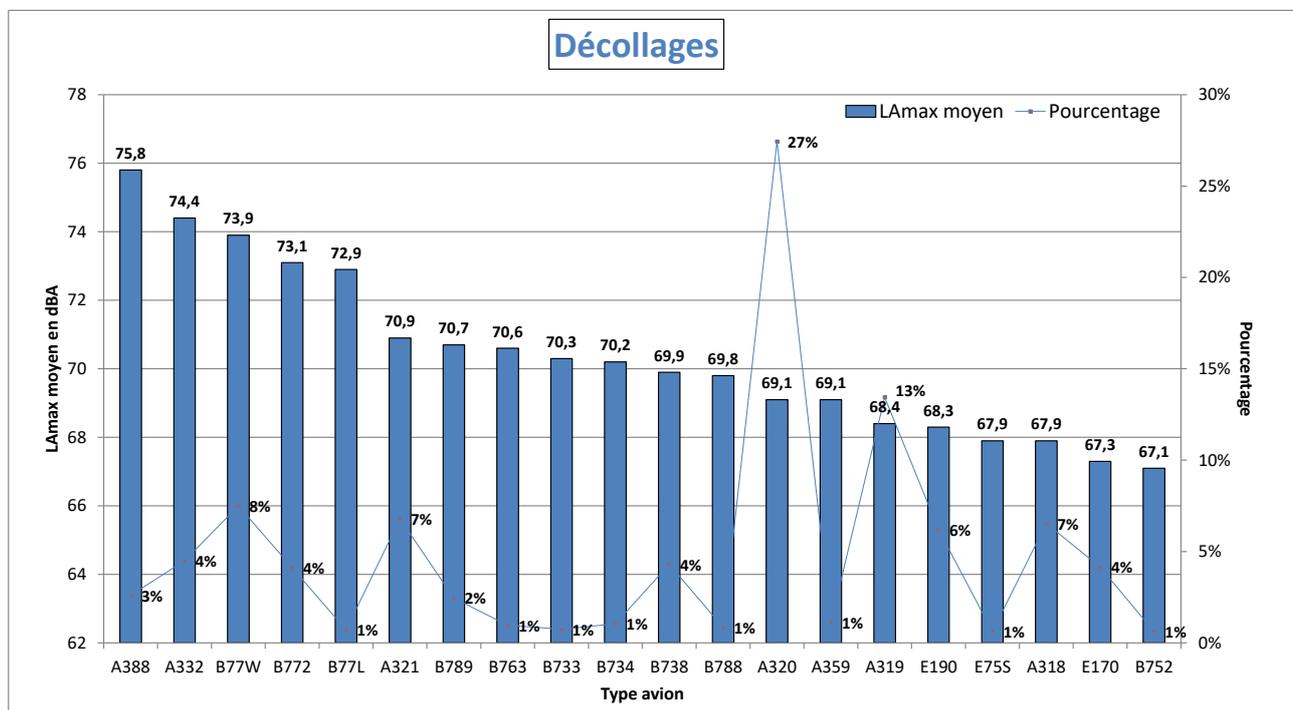
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

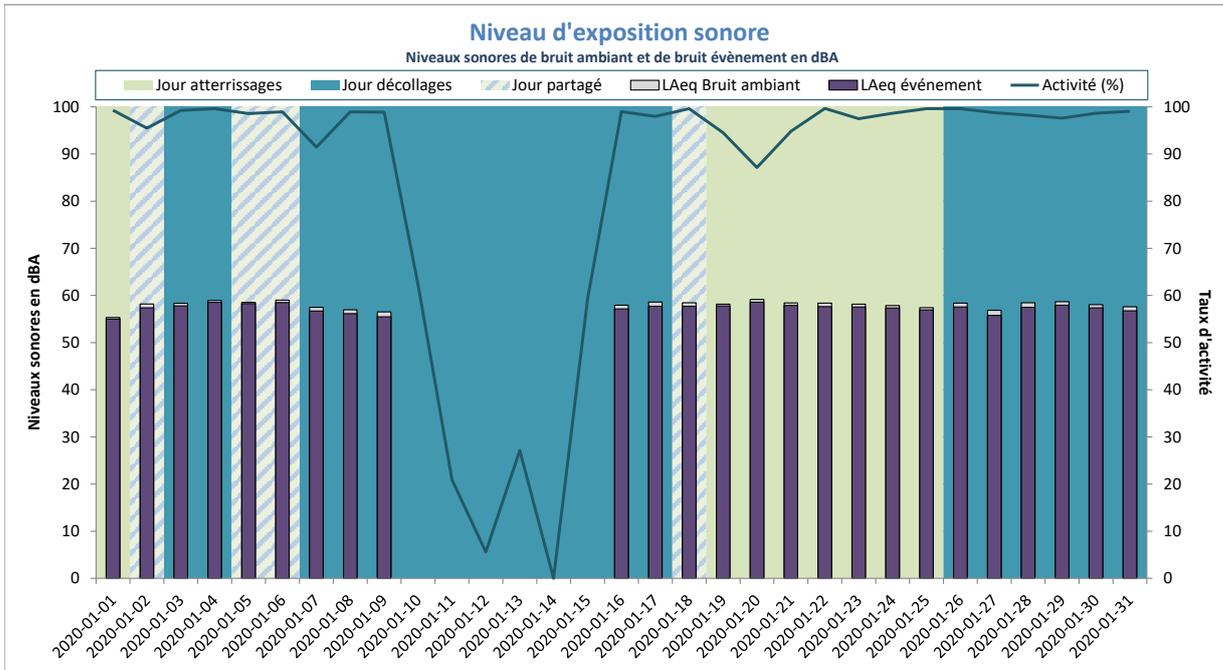
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Gonesse

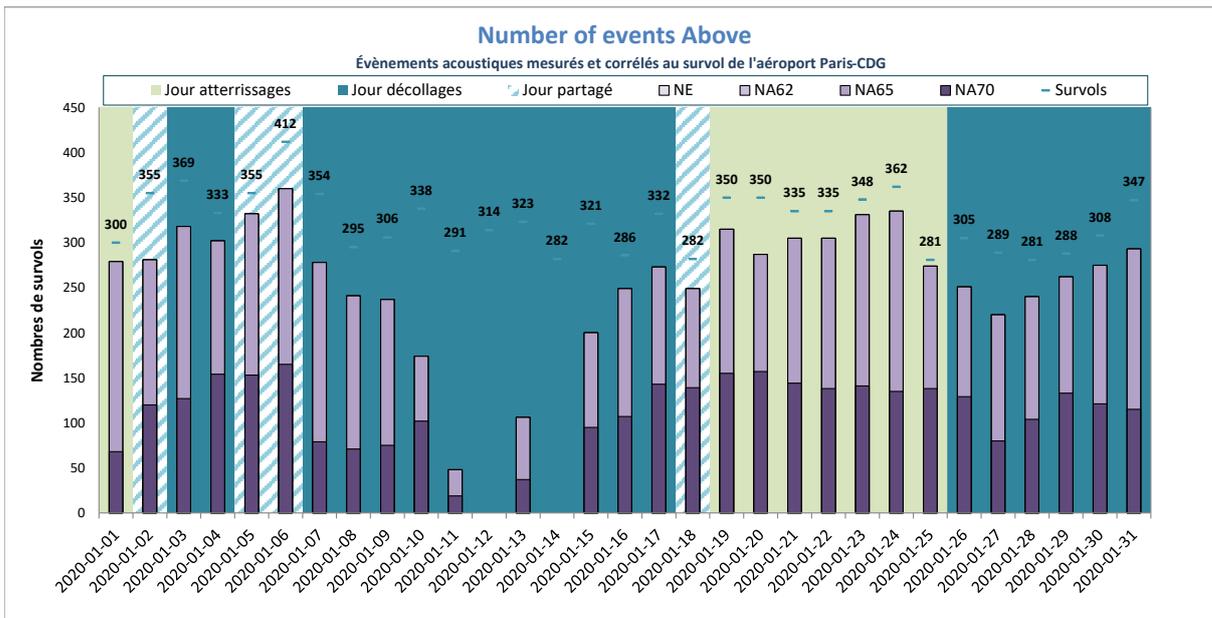
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



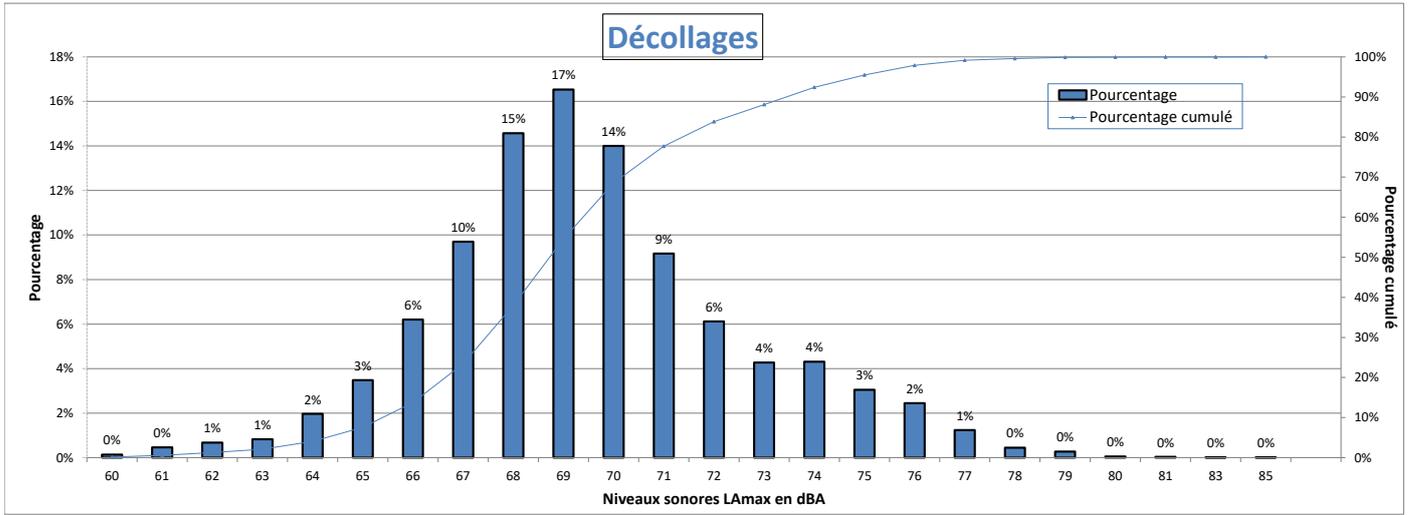
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

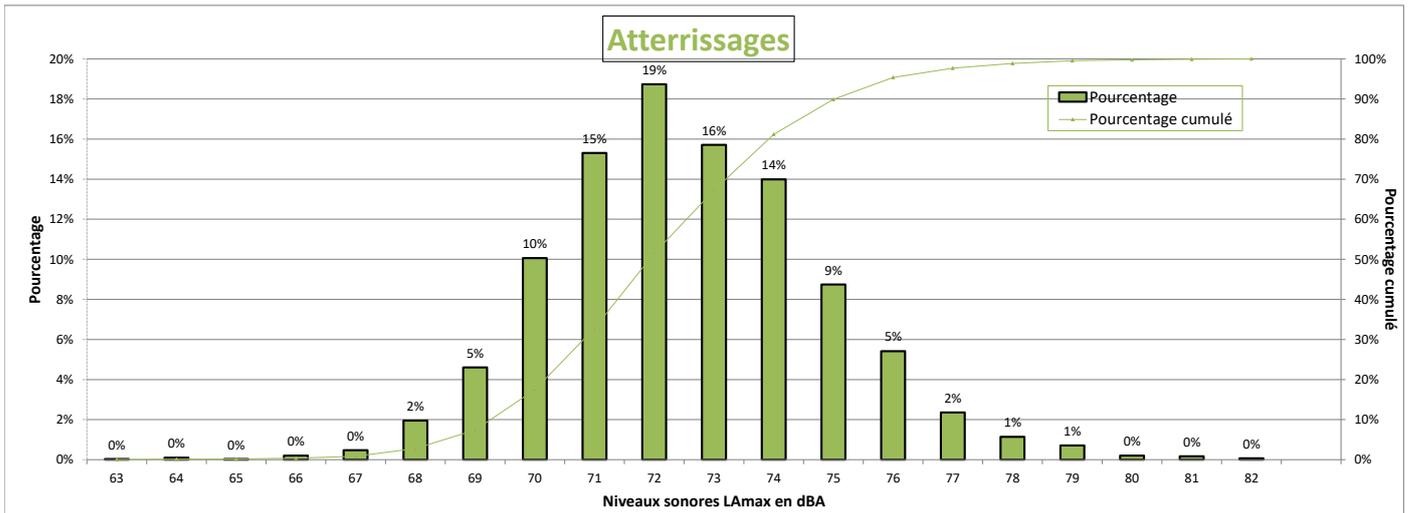


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5805  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2973  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72	723	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	386	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,6	206	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,1	202	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	196	7%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	191	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	146	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	116	4%
BOEING 777-200	B772	H	74	115	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	109	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	84	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	72	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,3	50	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,5	41	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	29	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	73,7	26	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,9	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	20	1%
BOEING 737-300	B733	M	73,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,8	1555	27%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	732	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	410	7%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	388	7%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	380	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	362	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	298	5%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	250	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	230	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	221	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,2	139	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,1	126	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,7	78	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	66	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,3	59	1%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	58	1%
BOEING 757-200	B752	M	66	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	45	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,2	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,9	42	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,5	30	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,2	27	0%

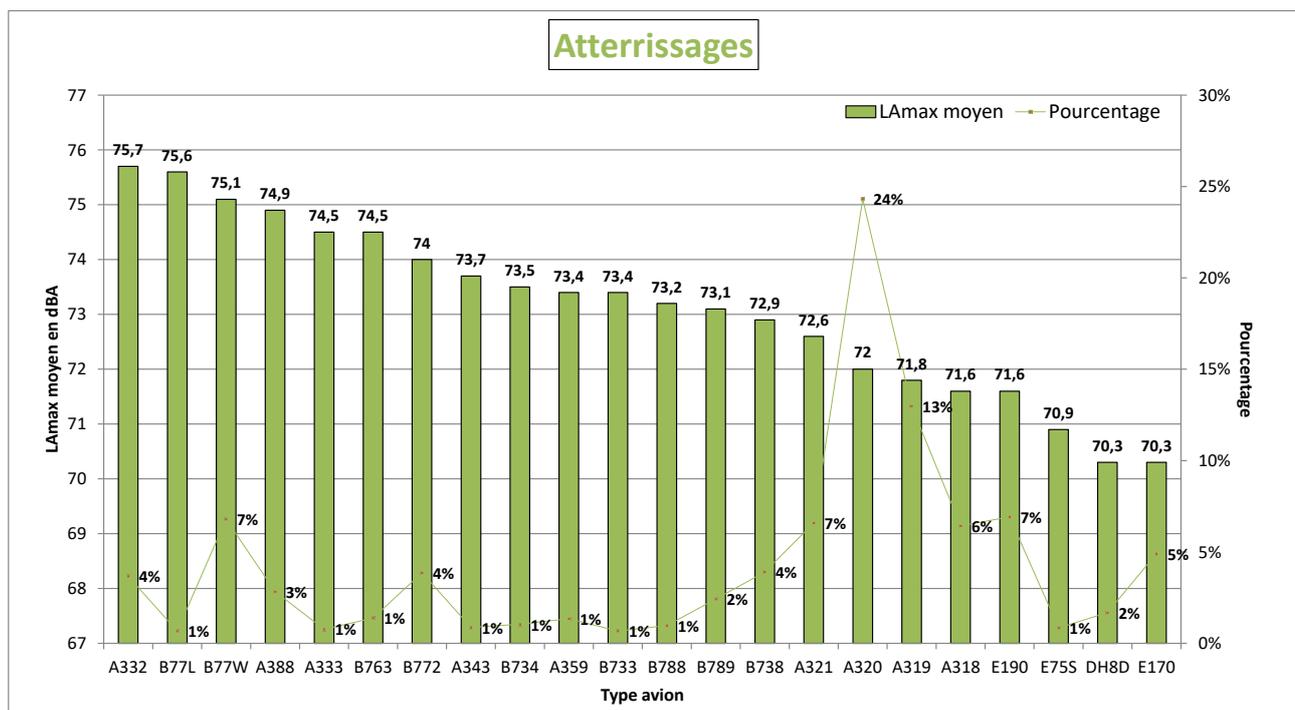
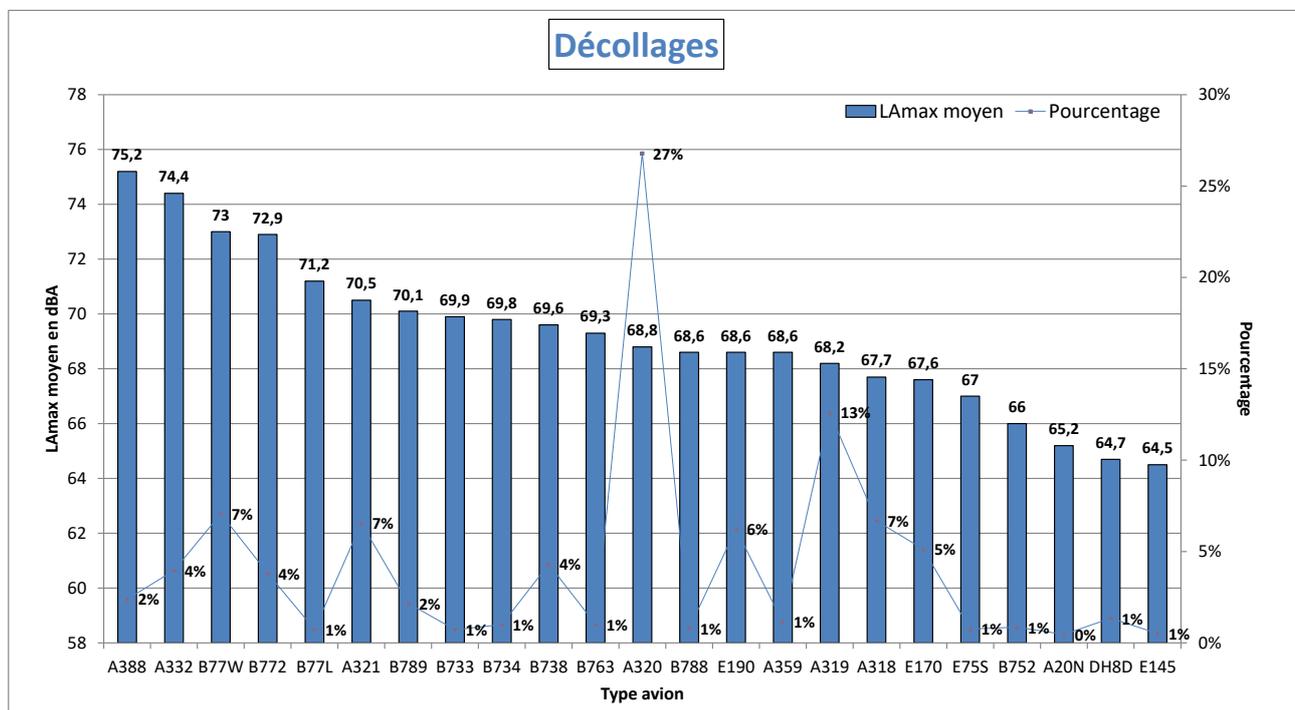
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

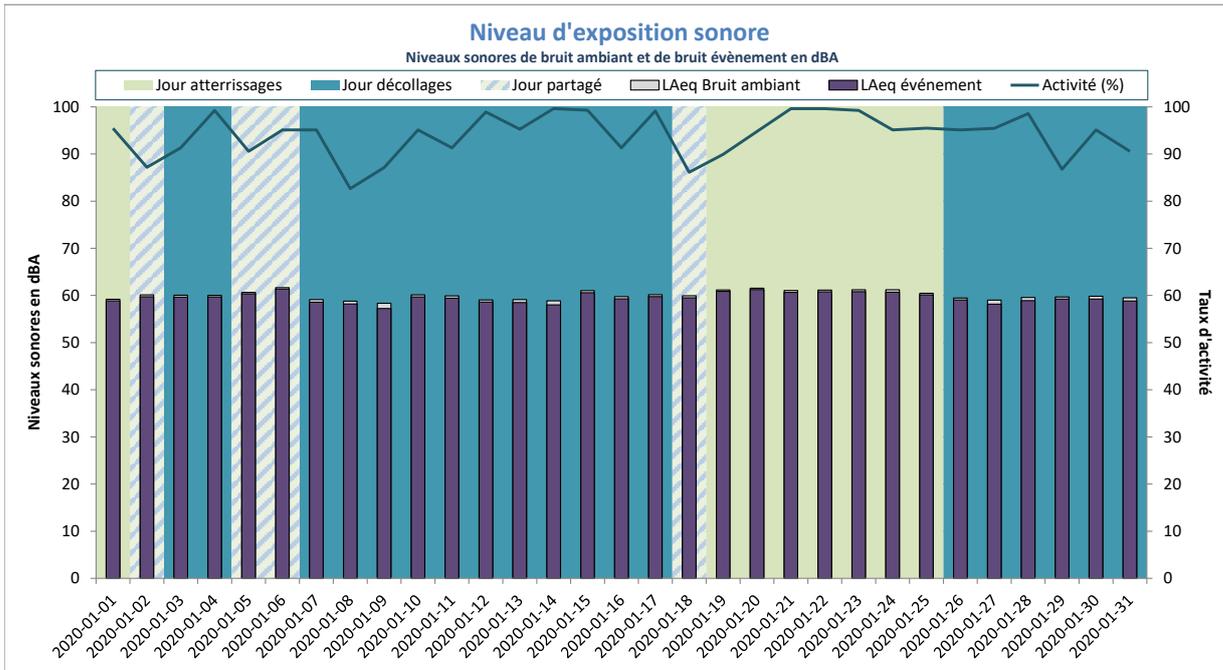
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Gonesse Mairie

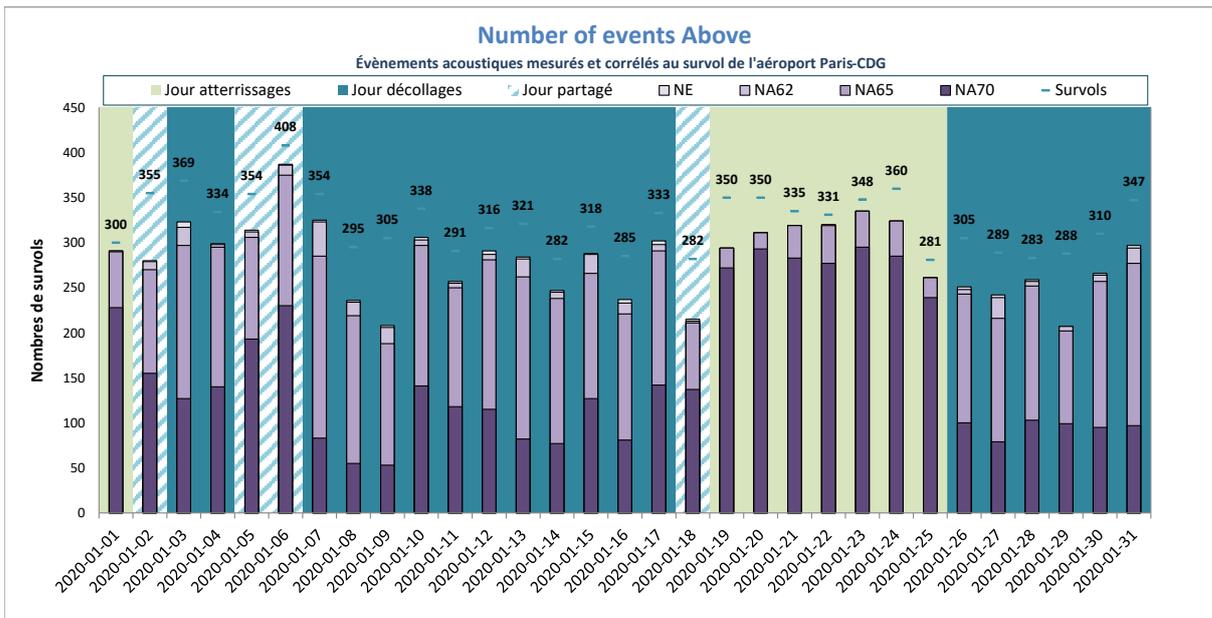
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



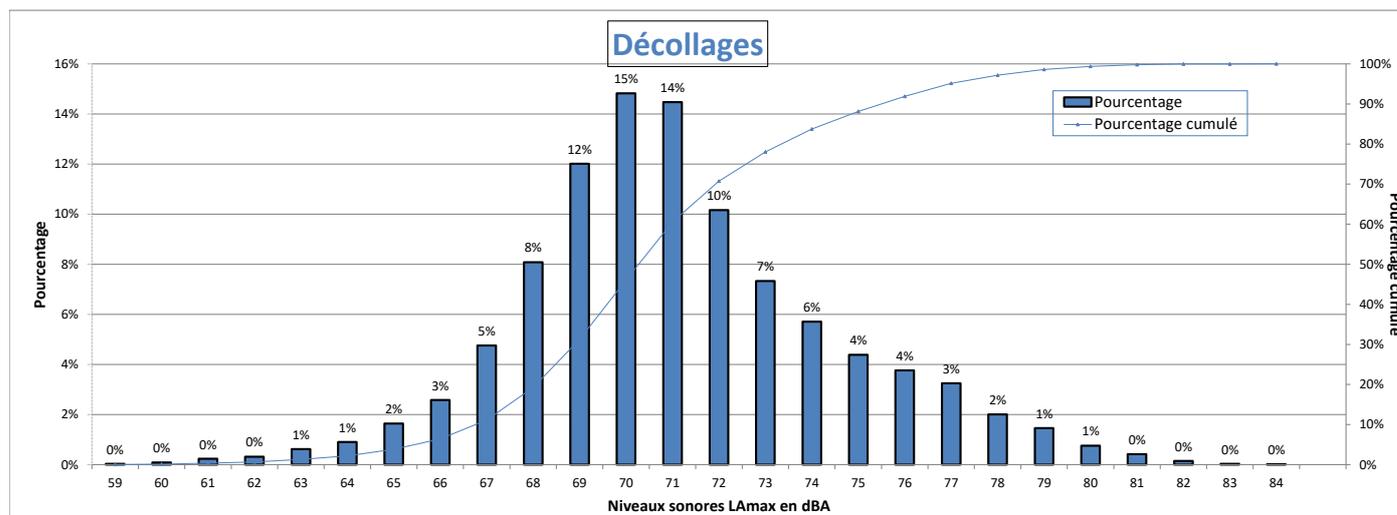
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

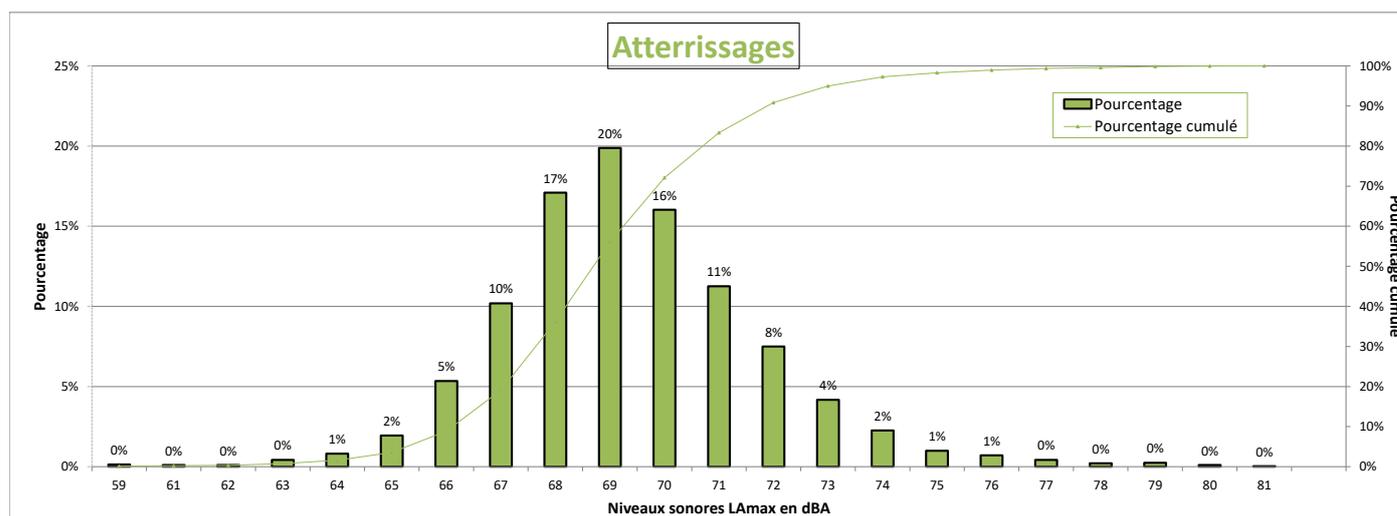


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5975  
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2826  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	692	24%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	377	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	200	7%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	191	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,3	188	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	180	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66,9	143	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,2	113	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	103	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	100	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,1	74	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	68	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,8	49	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,1	42	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	36	1%
BOEING 737-400	B734	M	71,5	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	25	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	70,8	23	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	66,8	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,2	1530	26%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	747	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	441	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,2	390	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	389	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	386	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	318	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	265	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	244	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	228	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	149	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,7	140	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,3	100	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	65	1%
BOEING 737-400	B734	M	72	58	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	69	51	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,8	50	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	37	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	37	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,5	35	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	30	1%

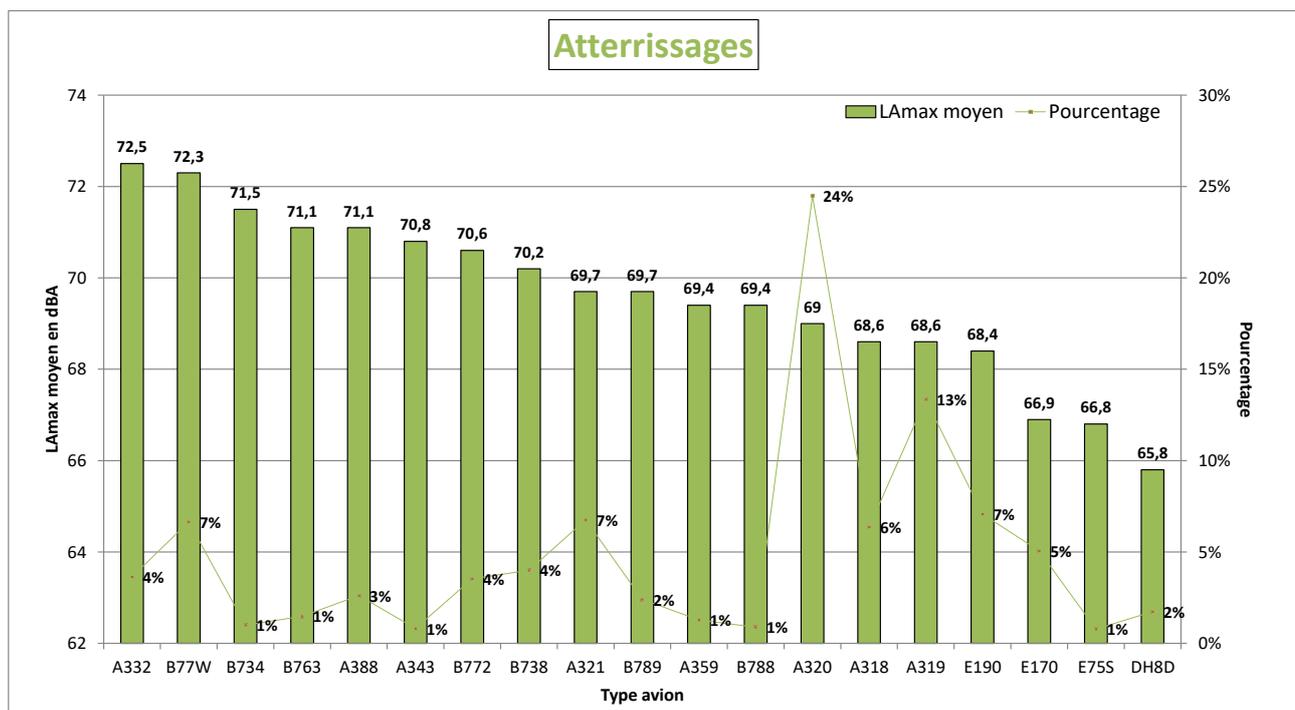
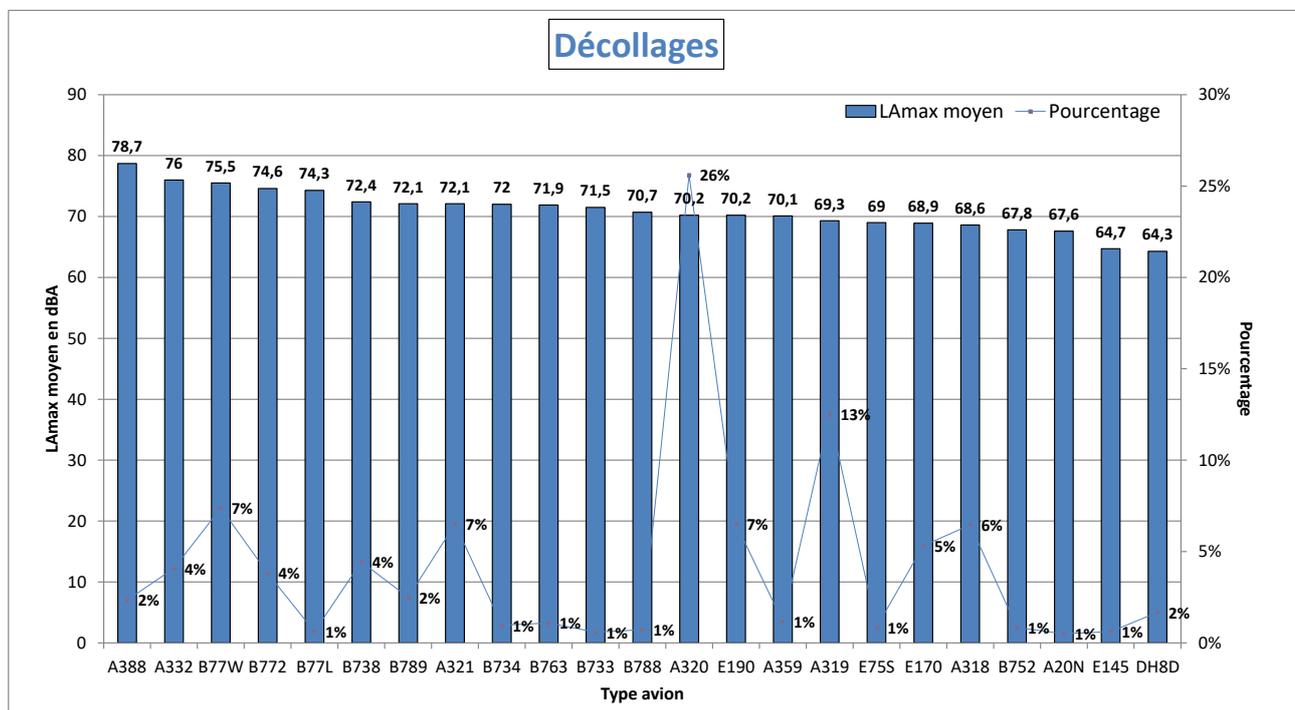
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

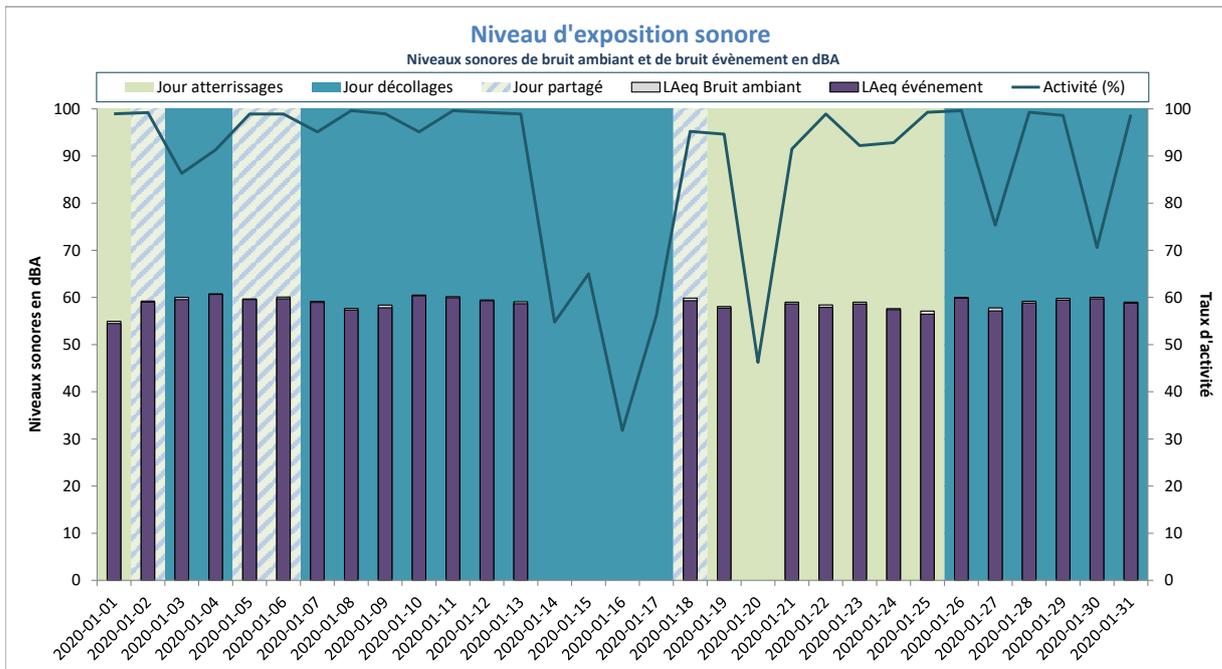
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Gonesse W2

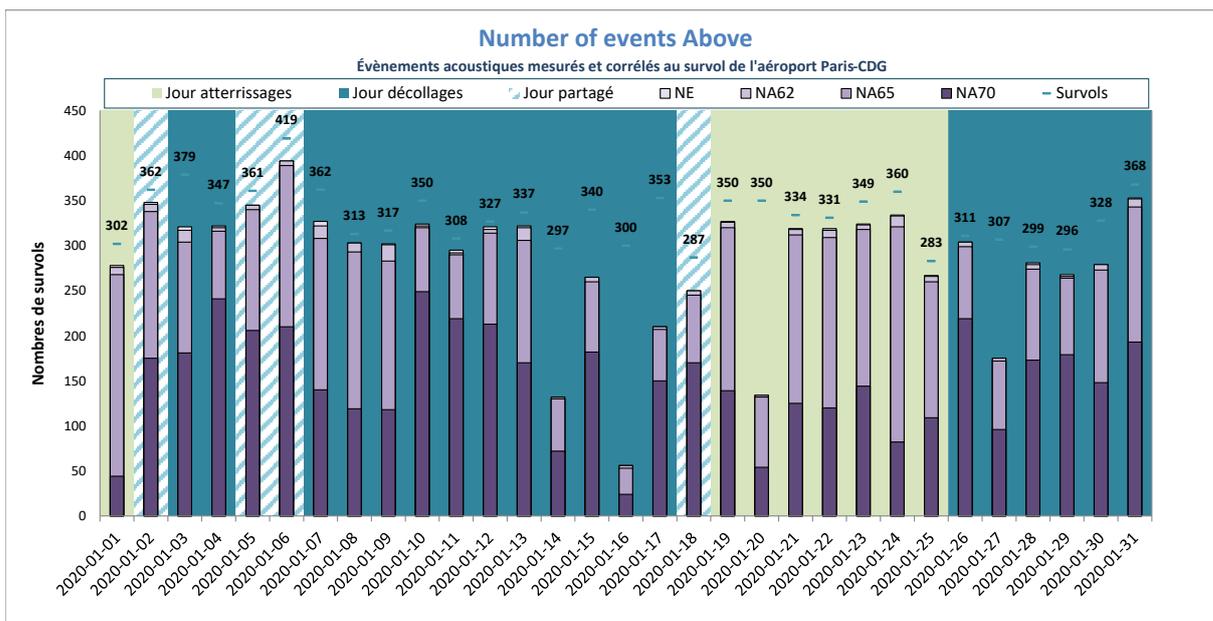
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



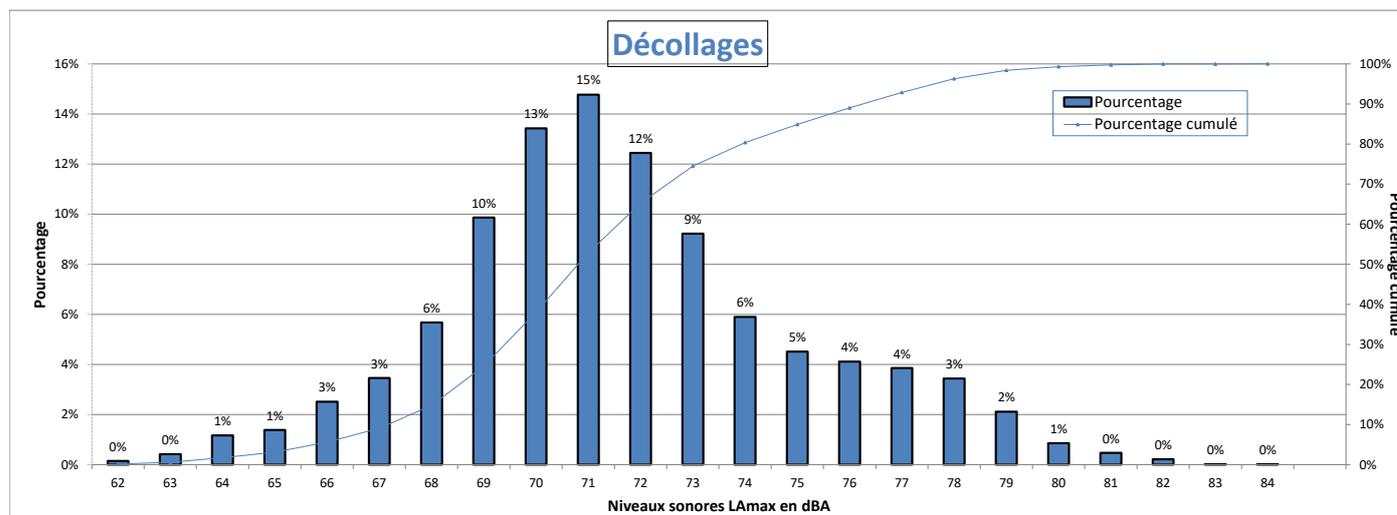
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

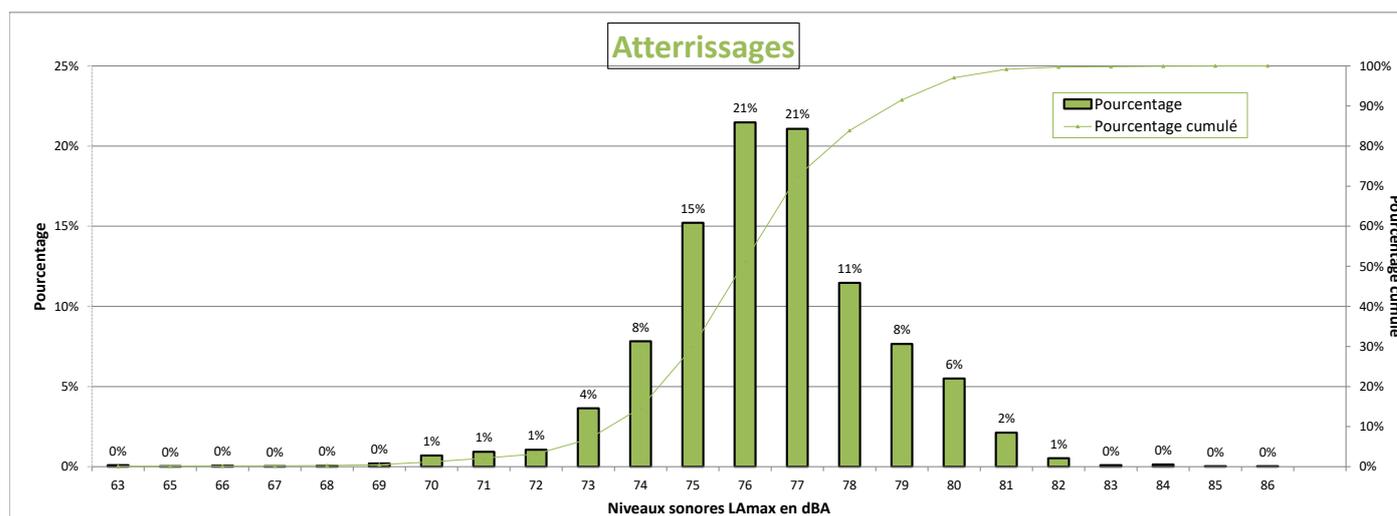


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5496  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3017  
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 77 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,3	736	24%
AIRBUS A319	A319	M	75,7	397	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	75	214	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	204	7%
AIRBUS A321	A321	M	76,7	197	7%
AIRBUS A318	A318	M	75,3	194	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,8	150	5%
BOEING 737-800	B738	M	76,8	122	4%
BOEING 777-200	B772	H	78,4	115	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	109	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,3	86	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	68	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,4	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	78,4	42	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,6	40	1%
BOEING 737-400	B734	M	78,2	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,4	29	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	77,5	25	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	74,1	24	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,5	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1416	26%
AIRBUS A319	A319	M	70	668	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,1	397	7%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	355	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	351	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,8	347	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	272	5%
BOEING 737-800	B738	M	72,4	230	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,5	216	4%
BOEING 777-200	B772	H	76,4	204	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,2	134	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	122	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	81	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	77	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,6	76	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,3	76	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	53	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	69,5	49	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	43	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	73	42	1%
ATR72	AT72	M	65,8	35	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,1	28	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	26	0%
ATR-42-300	AT43	M	64,1	23	0%

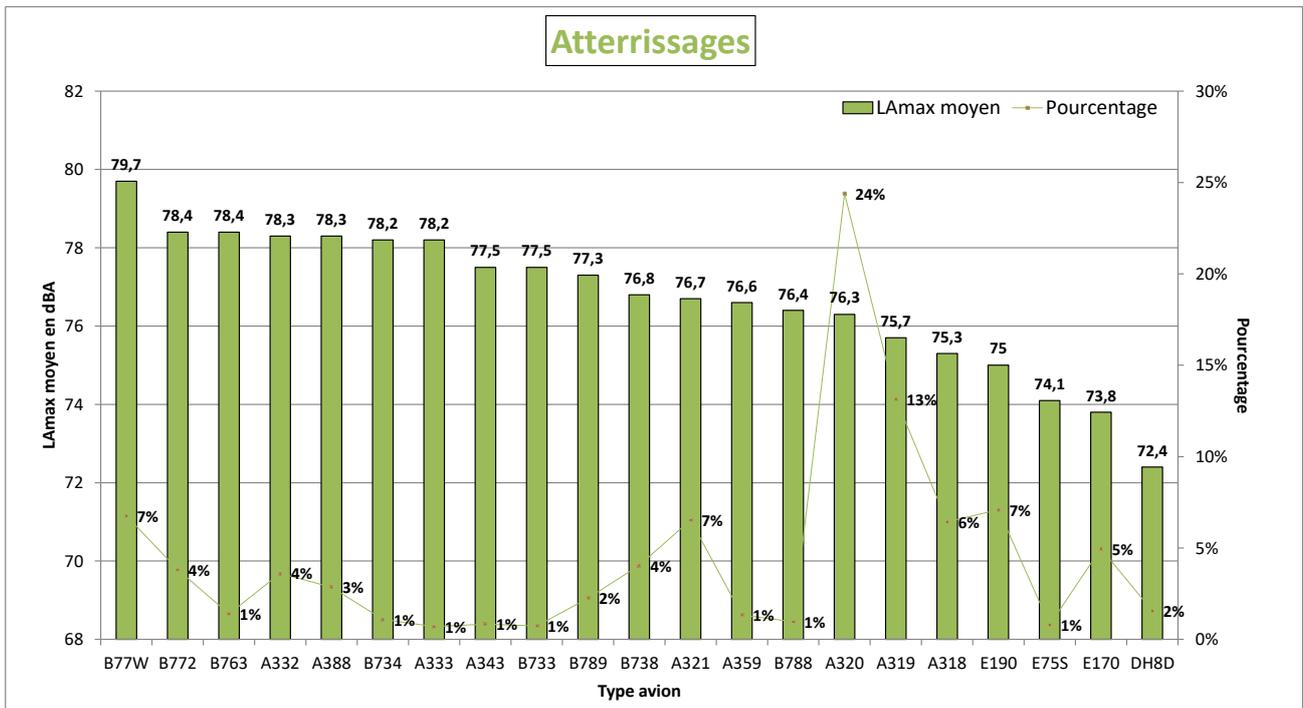
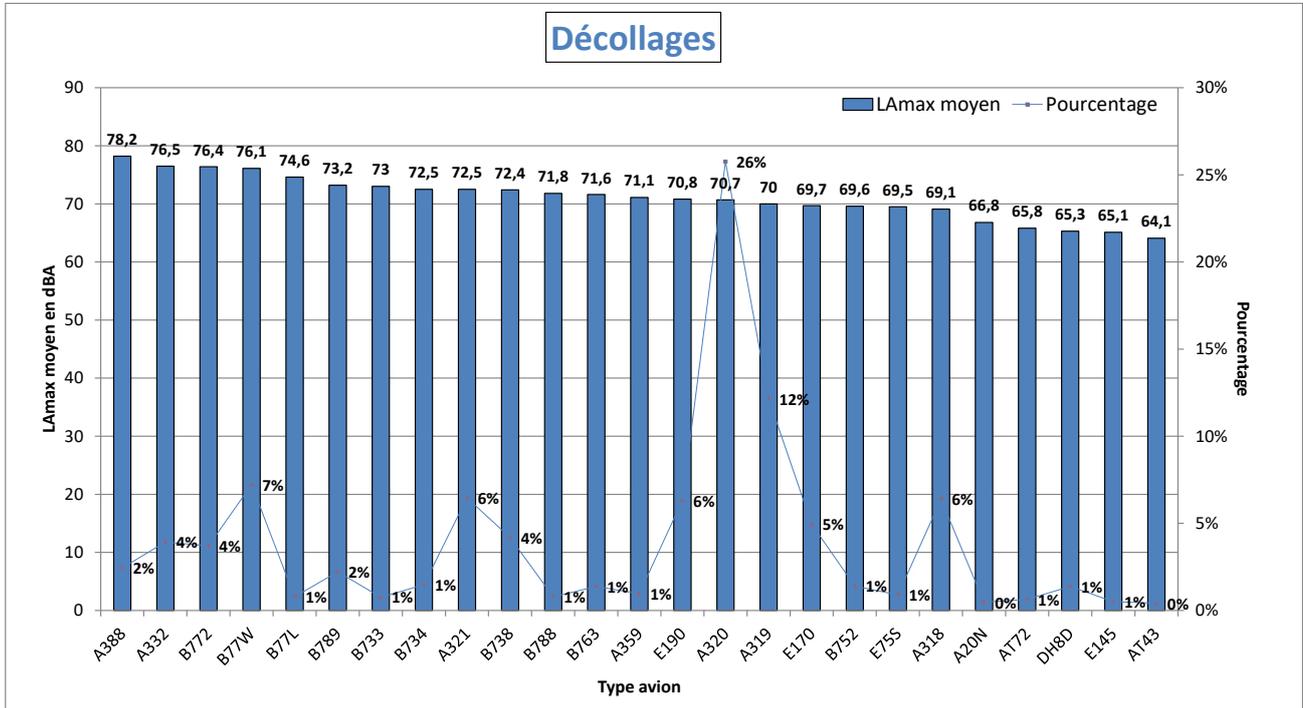
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

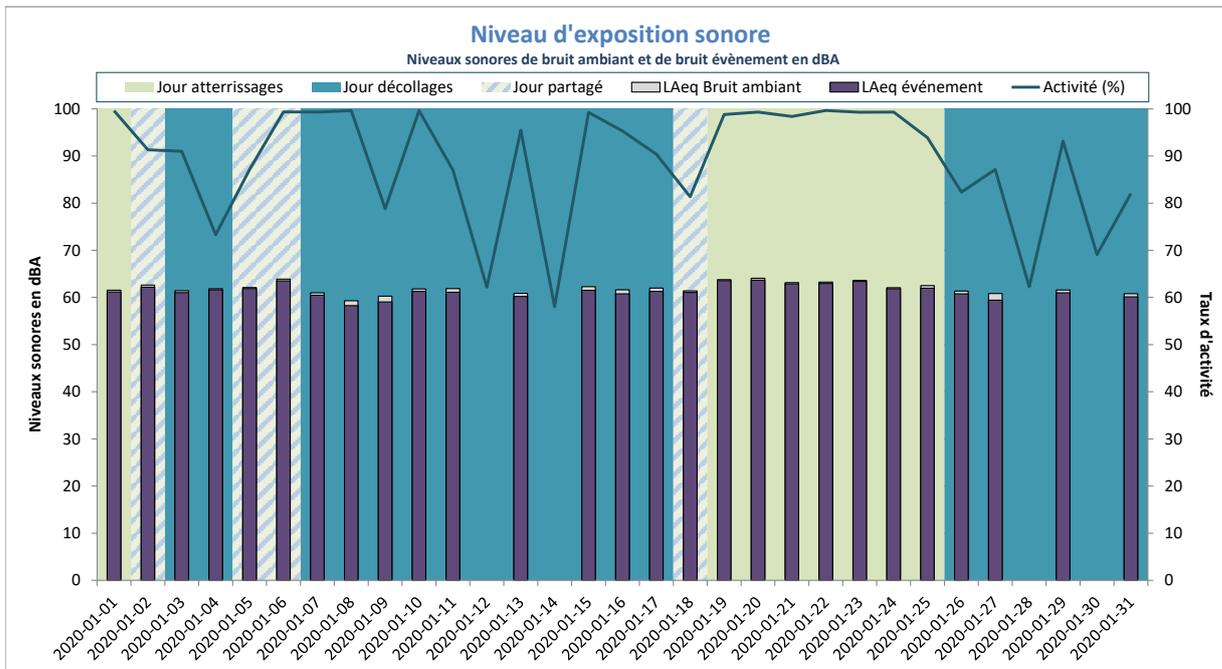
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Gonesse W4

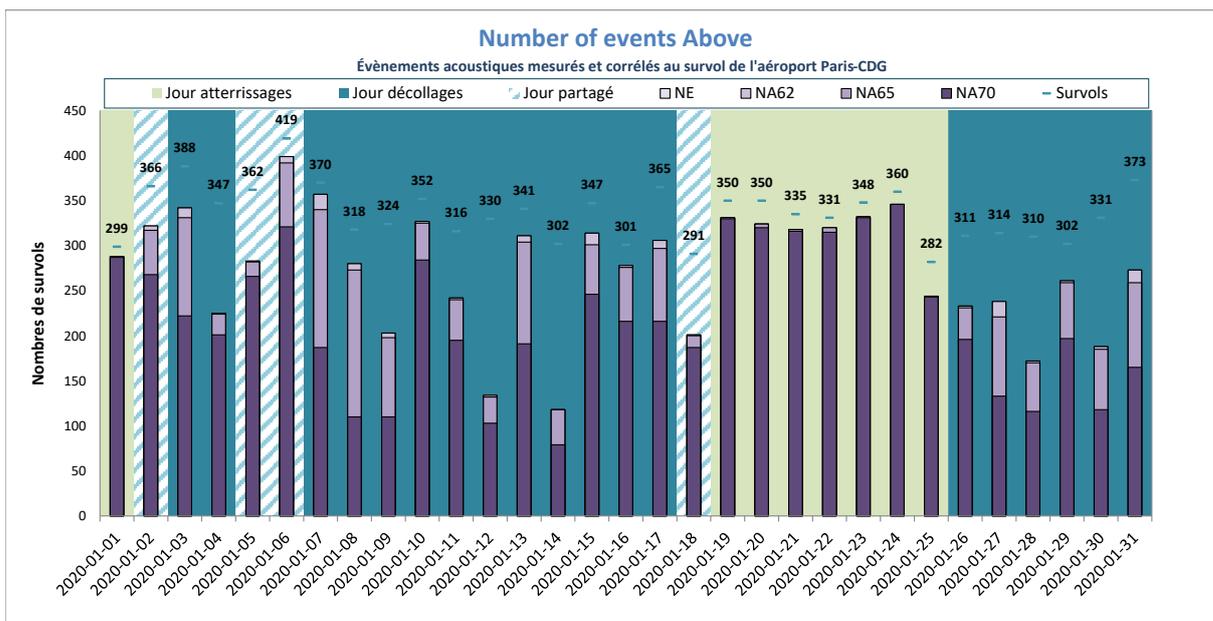
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



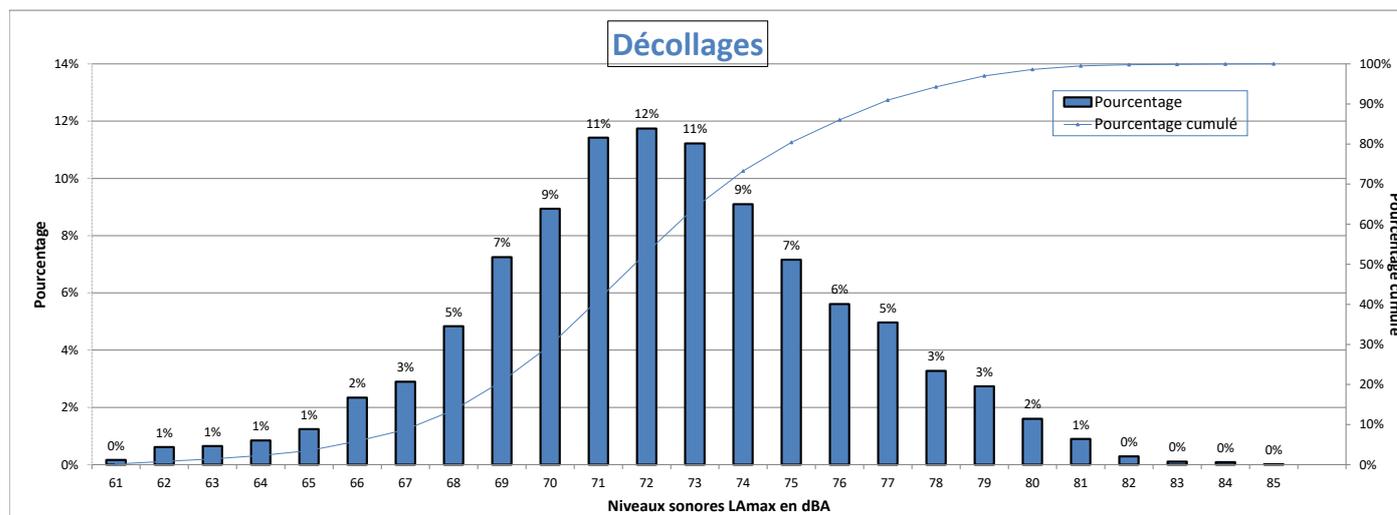
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

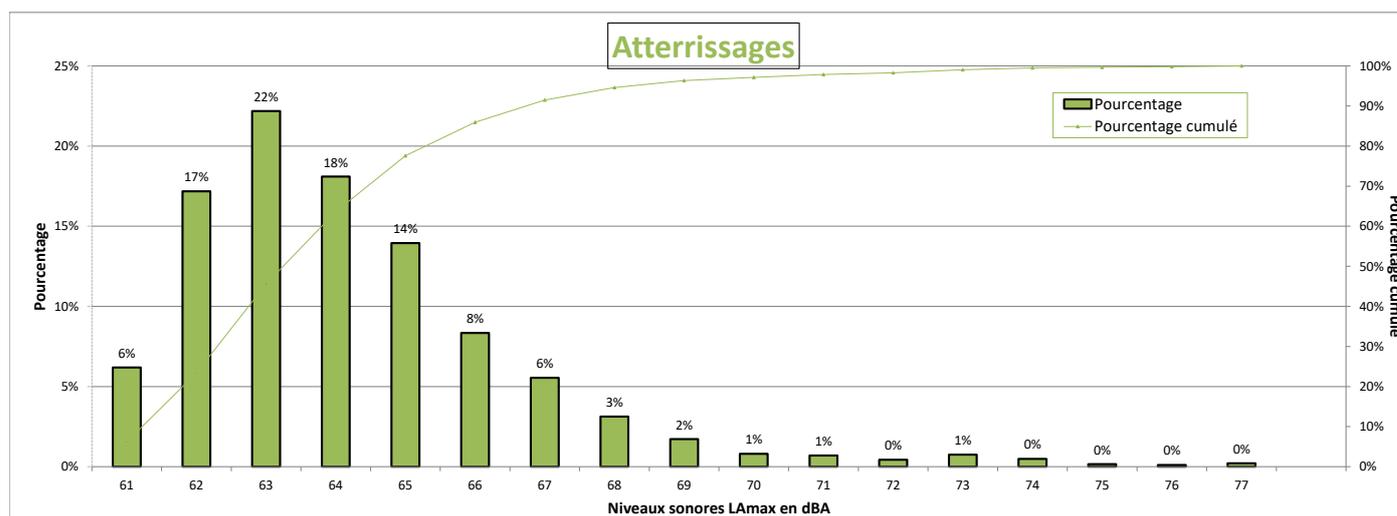


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5560  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1857  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,5	378	20%
AIRBUS A319	A319	M	63,4	181	10%
AIRBUS A321	A321	M	63,5	175	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	153	8%
BOEING 737-800	B738	M	64,3	118	6%
AIRBUS A318	A318	M	63,3	75	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,3	72	4%
BOEING 767-300	B763	H	65,8	62	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	65,7	62	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,6	56	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,8	53	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	44	2%
BOEING 757-200	B752	M	63,4	42	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,9	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	65,8	40	2%
BOEING 737-700	B737	M	63,6	32	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	66	31	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,2	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	1077	19%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	777	14%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	436	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	325	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	268	5%
AIRBUS A318	A318	M	69	227	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	214	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	202	4%
BOEING 767-300	B763	H	75,8	163	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,1	144	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	136	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	116	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	113	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	111	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,2	104	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	94	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	83	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,5	83	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,5	76	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,8	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,9	66	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,1	66	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,7	57	1%
BOEING 737-900	B739	M	74,7	52	1%
ATR72	AT72	M	65,4	48	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,3	46	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	81	41	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,9	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	30	1%
ATR-42-300	AT43	M	64	29	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,7	24	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	20	0%

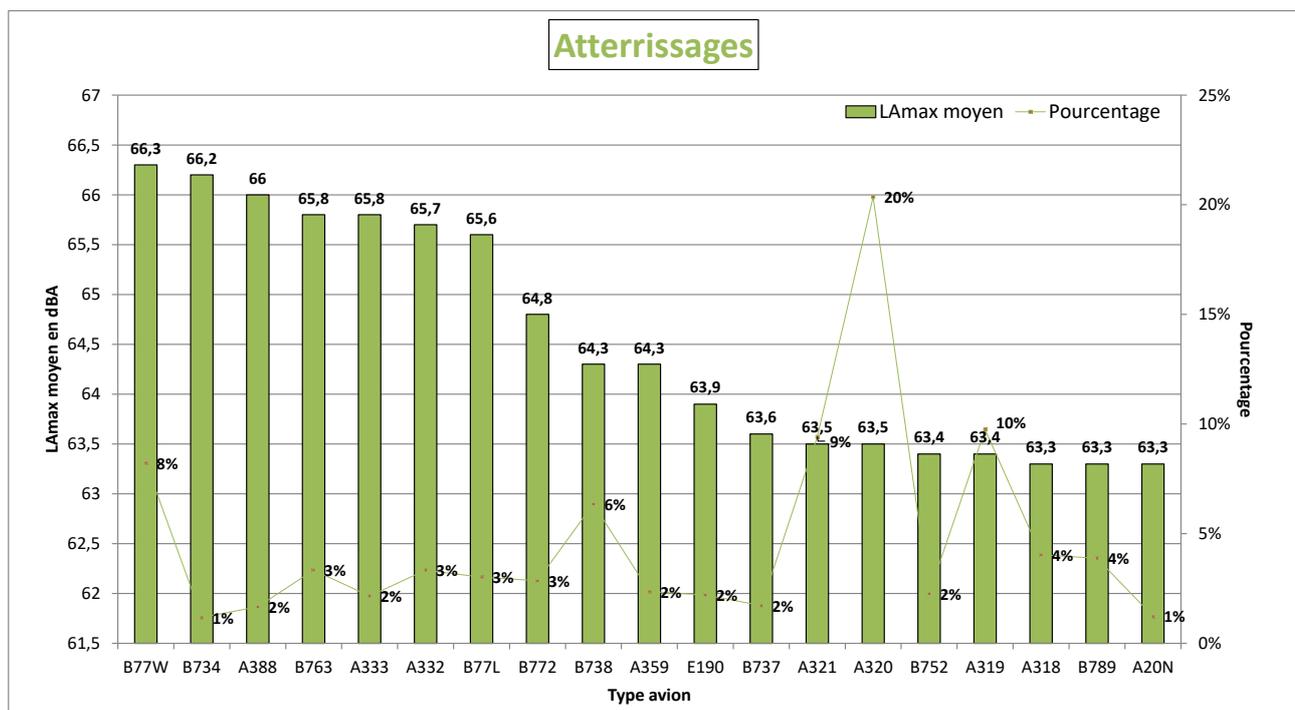
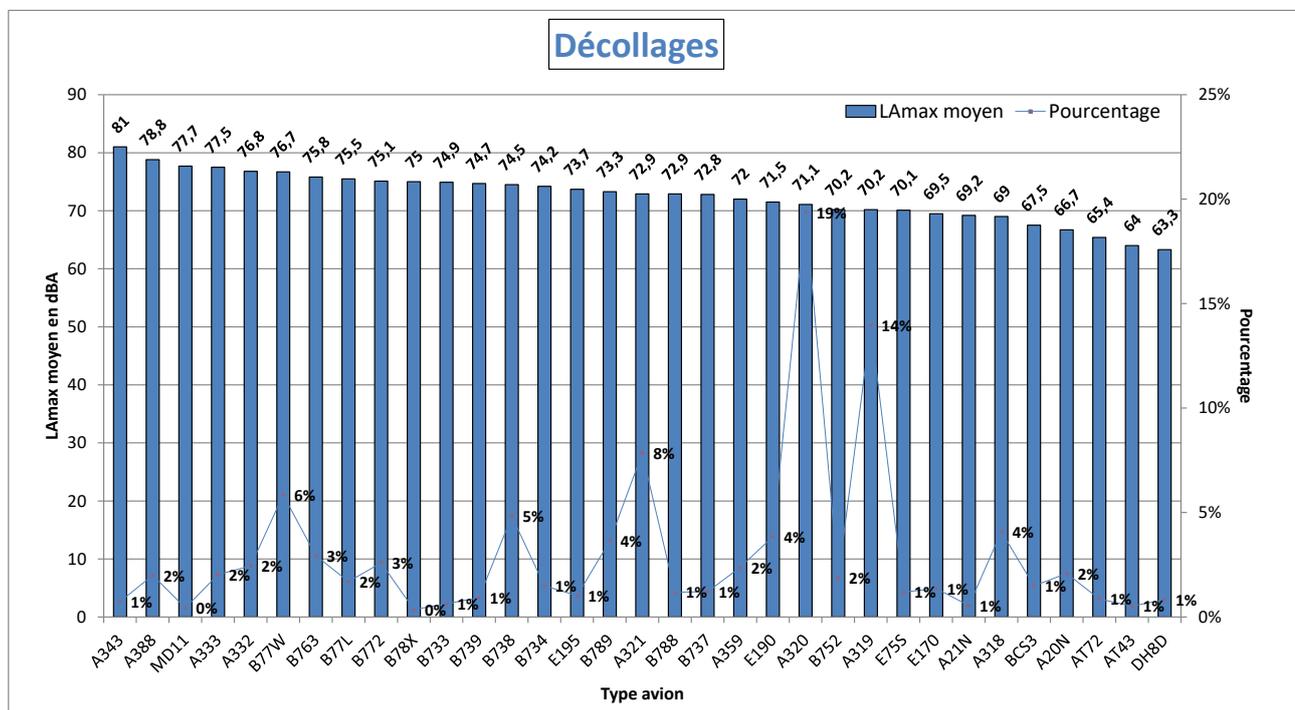
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

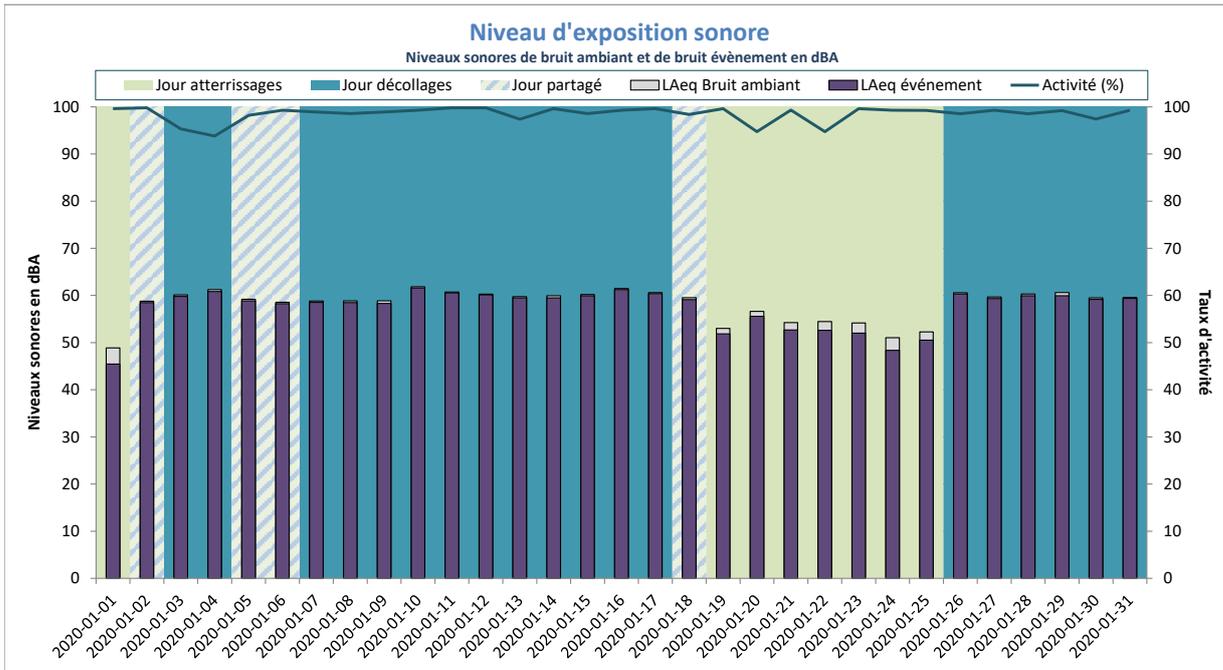
# Répartition par type avion - Janvier 2020

## Goussainville

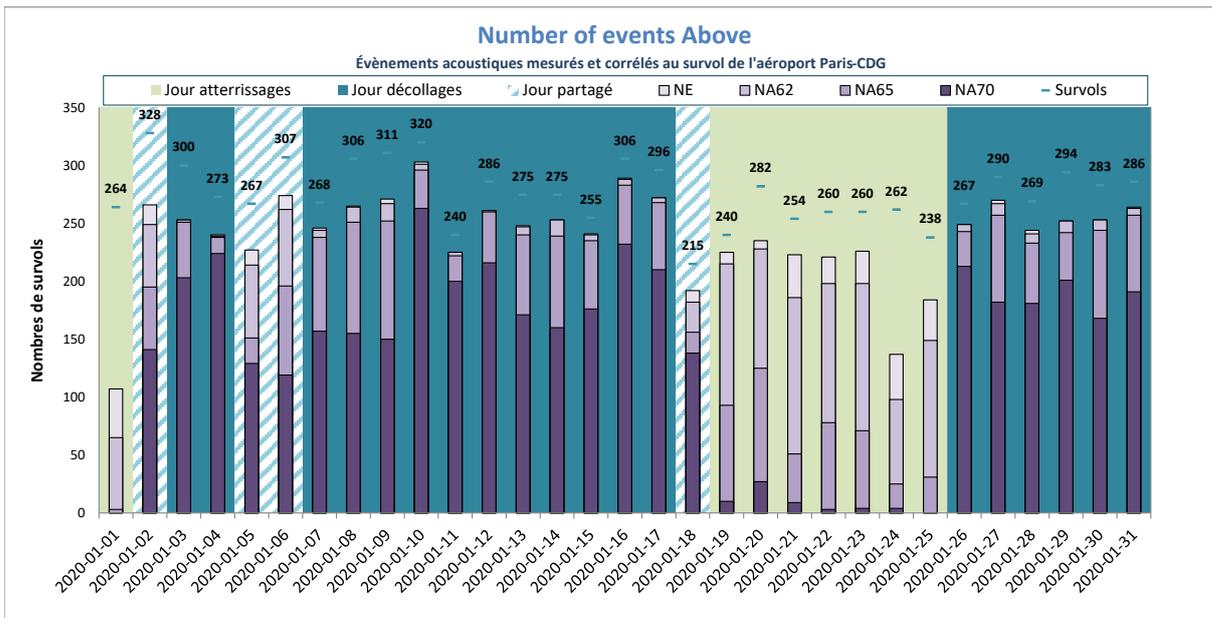
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 239  
 NA62 moyen : 230  
 NA65 moyen : 191  
 NA70 moyen : 137  
 Nb survols : 277

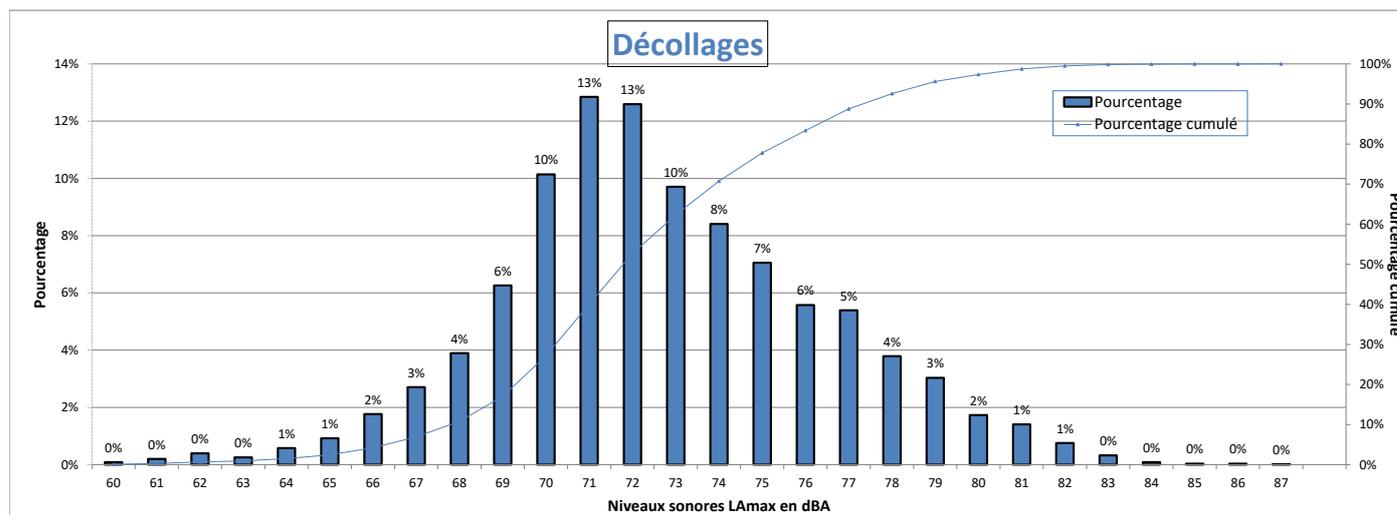
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

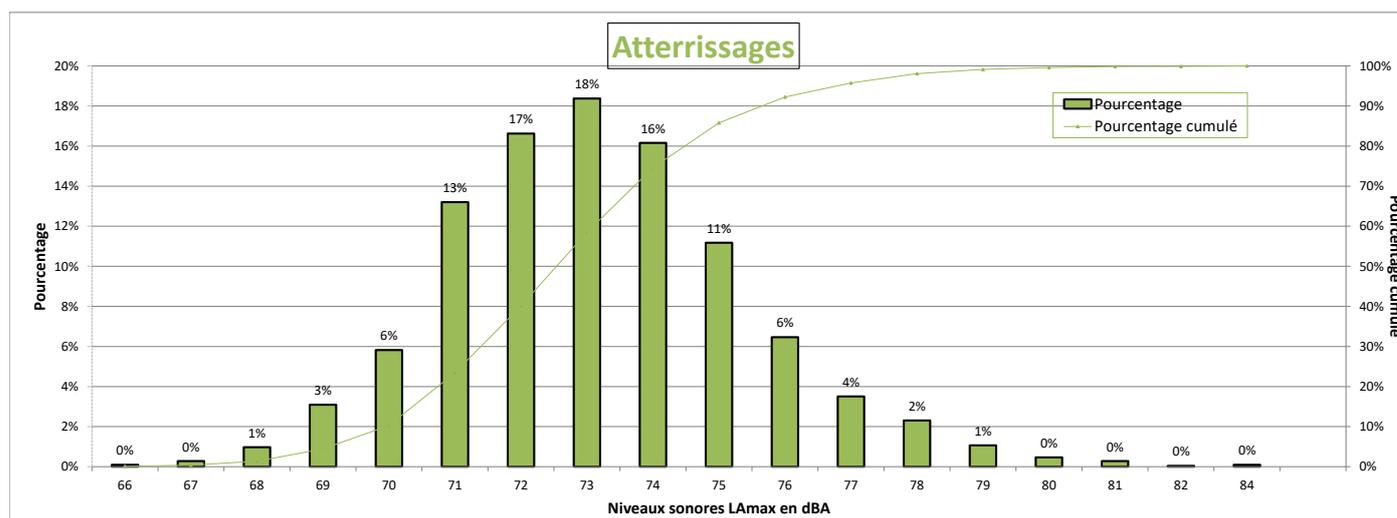


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5543  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2166  
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	478	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	256	12%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	203	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,2	129	6%
BOEING 737-800	B738	M	74	120	6%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	84	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	73	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,8	57	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,5	56	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,1	54	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,1	50	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,1	50	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,9	47	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,8	40	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,6	37	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,3	35	2%
BOEING 737-700	B737	M	73,4	33	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,8	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,6	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	24	1%
ATR72	AT72	M	70	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,3	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,3	1081	20%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	761	14%
AIRBUS A321	A321	M	73,3	449	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	339	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	267	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	218	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	213	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,7	192	3%
BOEING 767-300	B763	H	76,1	157	3%
BOEING 777-200	B772	H	76	146	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,8	140	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	132	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	122	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,6	115	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,5	112	2%
BOEING 757-200	B752	M	70,3	102	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	99	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	88	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	84	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,8	80	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	62	1%
BOEING 737-700	B737	M	73	62	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,7	55	1%
BOEING 737-900	B739	M	75,3	51	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,7	51	1%
ATR72	AT72	M	66,2	41	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	82,1	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,6	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,6	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,4	27	0%
ATR-42-300	AT43	M	65,4	22	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75,7	21	0%

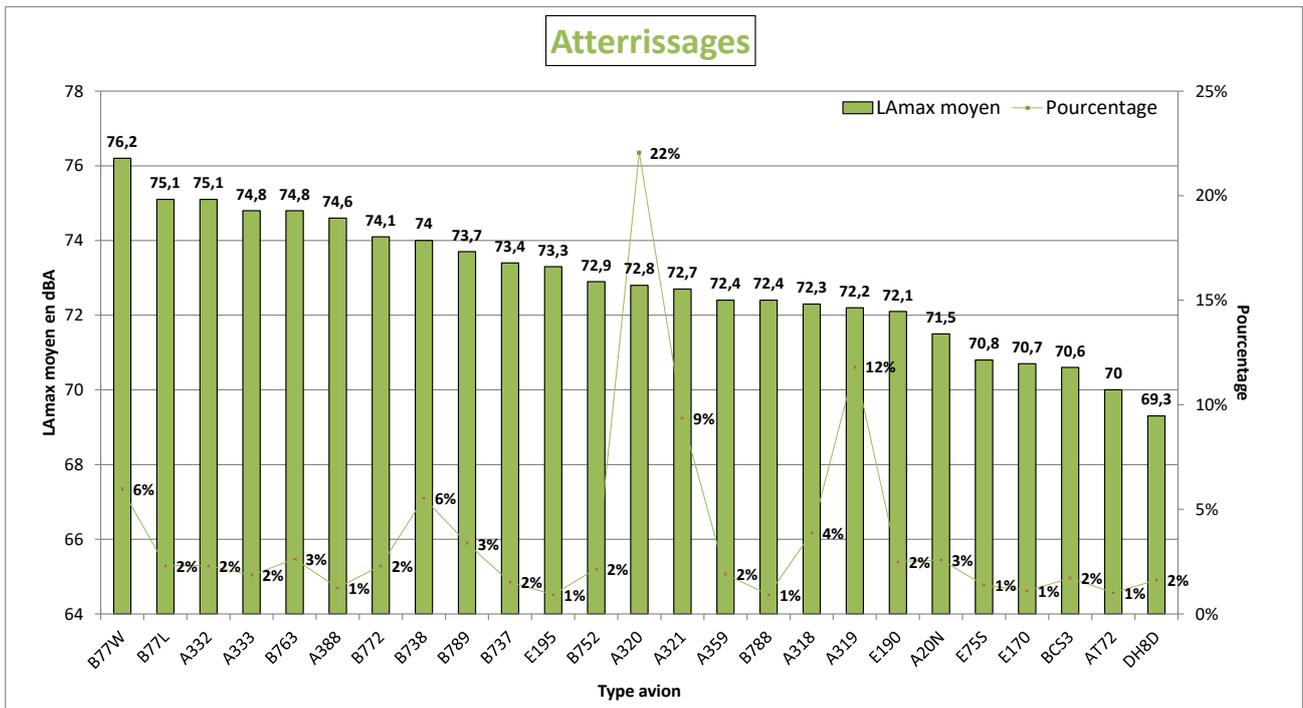
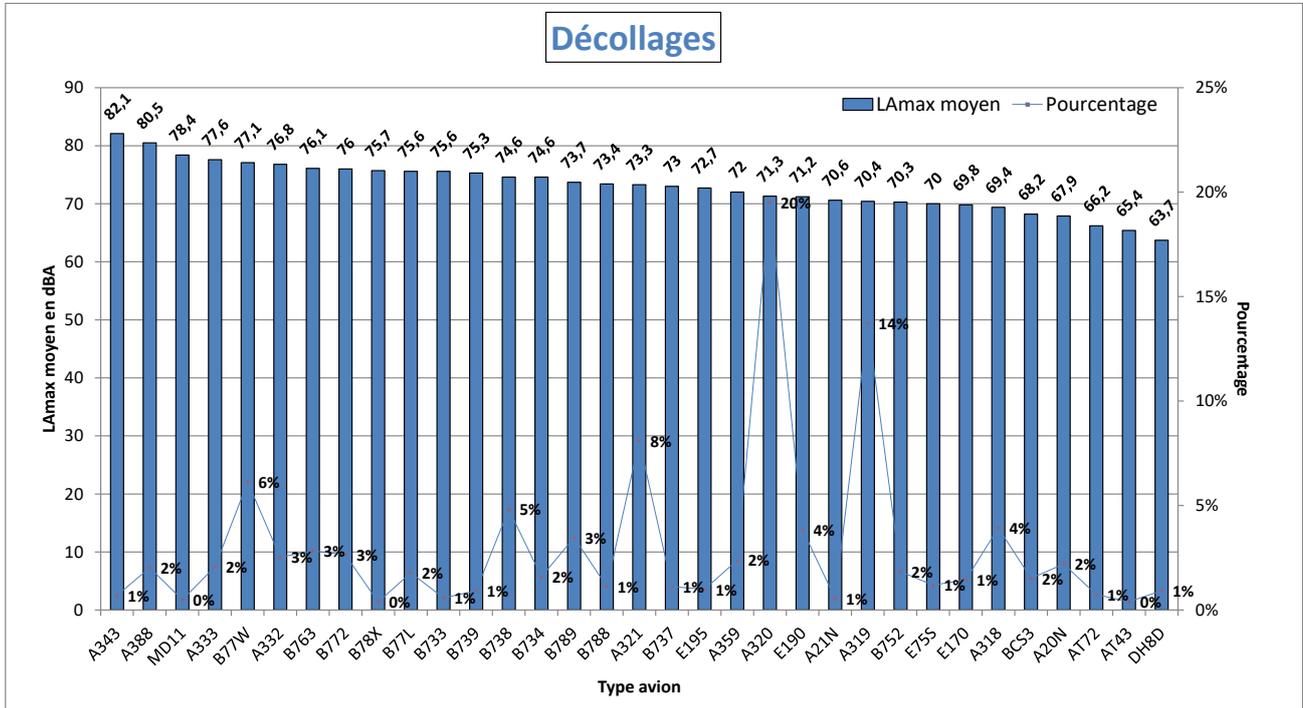
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

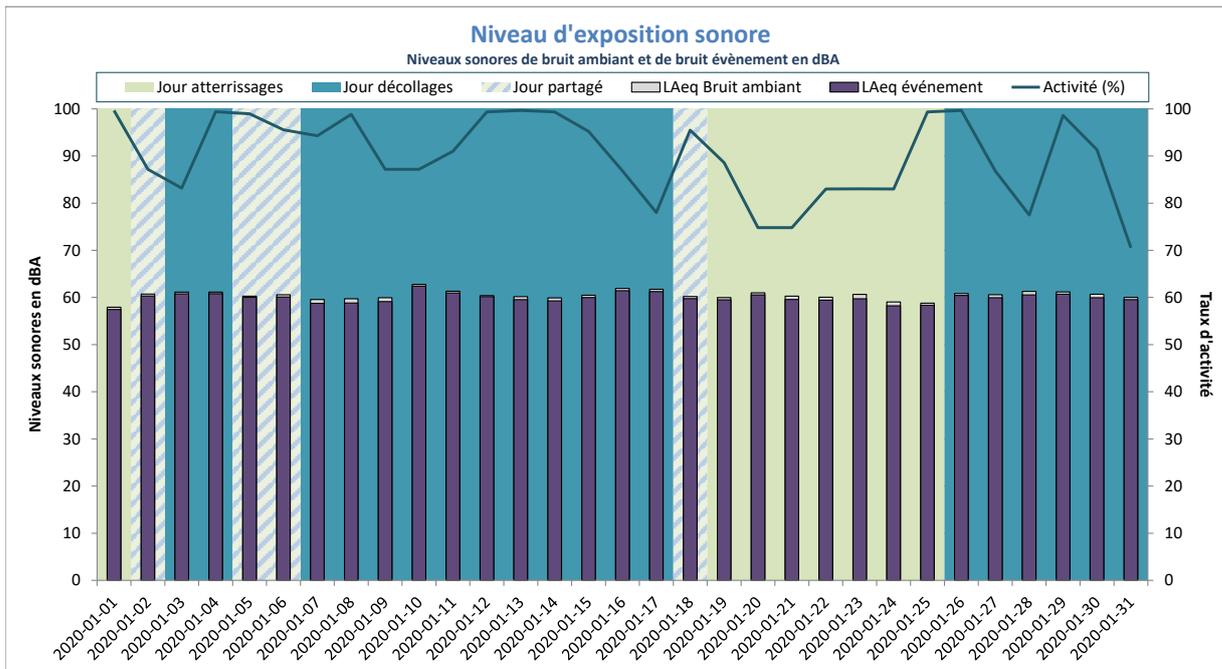
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Goussainville W1

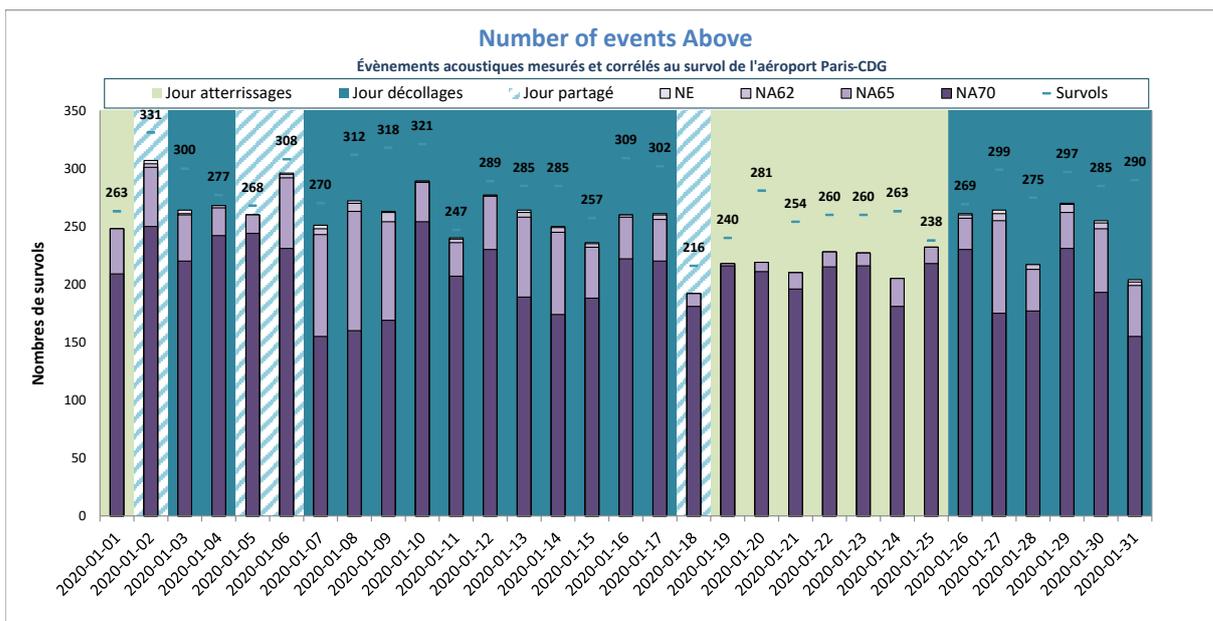
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



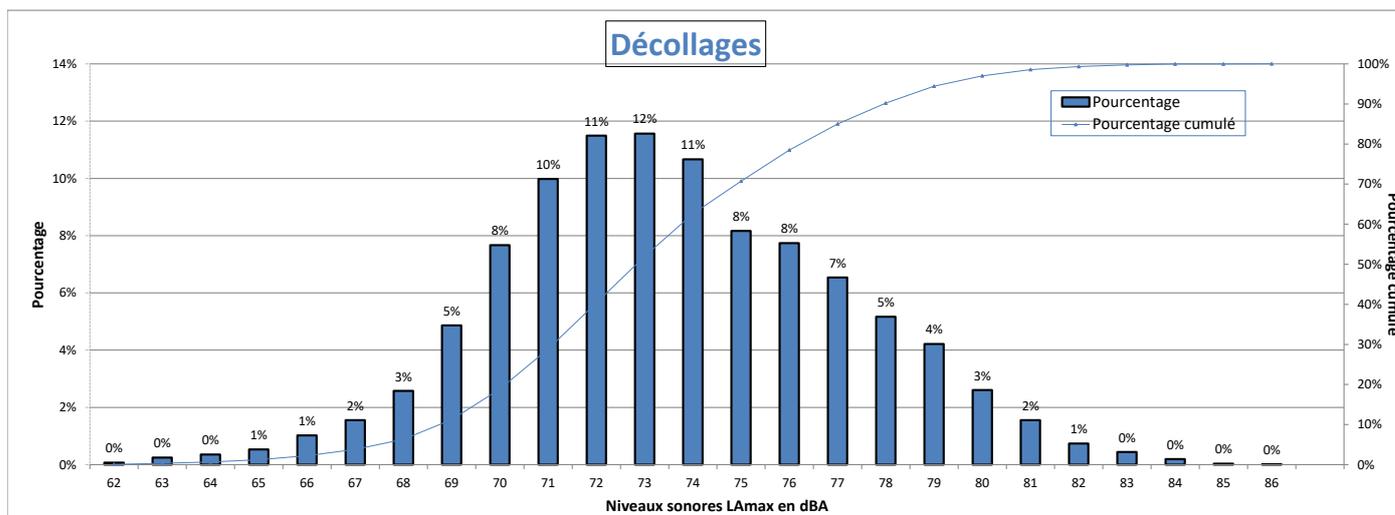
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

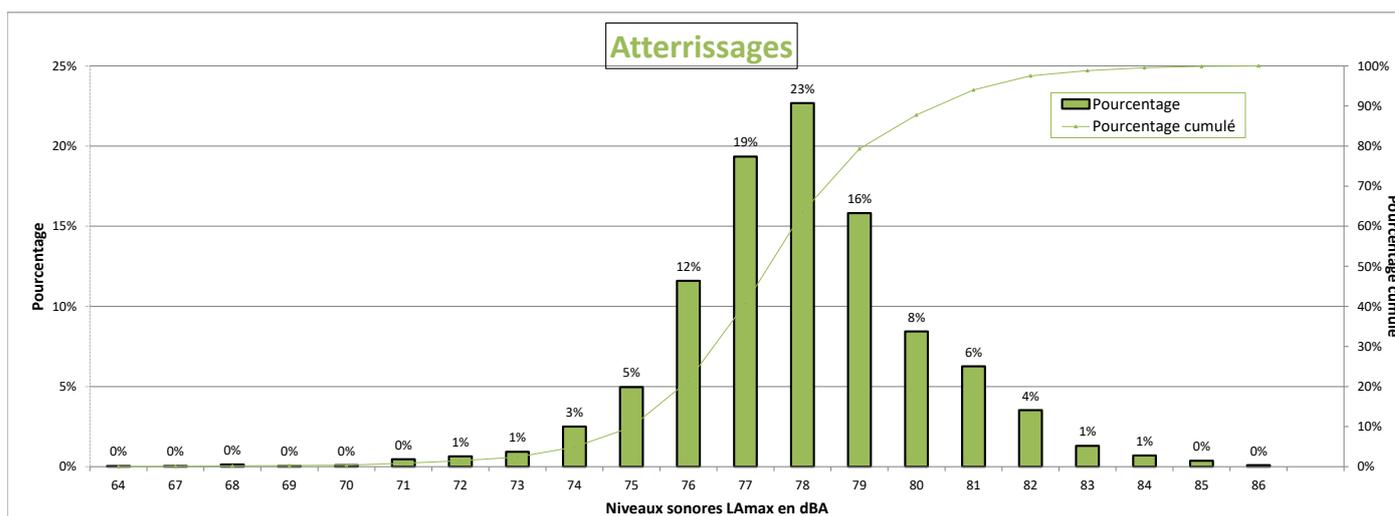


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5672  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2156  
 Moyenne arithmétique : 78 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,6	452	21%
AIRBUS A319	A319	M	77,2	248	12%
AIRBUS A321	A321	M	77,6	209	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,2	137	6%
BOEING 737-800	B738	M	78,7	117	5%
AIRBUS A318	A318	M	77,2	86	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,1	72	3%
BOEING 767-300	B763	H	79,9	62	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	56	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,5	54	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,3	53	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,3	52	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,9	50	2%
BOEING 757-200	B752	M	77,4	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,1	47	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,7	37	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	36	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	73,8	34	2%
BOEING 737-700	B737	M	77,3	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,8	29	1%
ATR72	AT72	M	76	24	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	75,8	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,3	23	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,5	23	1%
BOEING 737-400	B734	M	81	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	1094	19%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	798	14%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	453	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,4	339	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,6	274	5%
AIRBUS A318	A318	M	70	220	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	205	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	204	4%
BOEING 767-300	B763	H	76,3	165	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,7	147	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	143	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	129	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,4	117	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	116	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	116	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	107	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76	99	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	94	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,3	88	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	82	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	67	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	71,2	67	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,4	63	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,1	59	1%
BOEING 737-900	B739	M	76,4	55	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,4	44	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	81,7	43	1%
ATR72	AT72	M	66,7	39	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,1	37	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	31	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,8	29	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,6	27	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76,6	21	0%

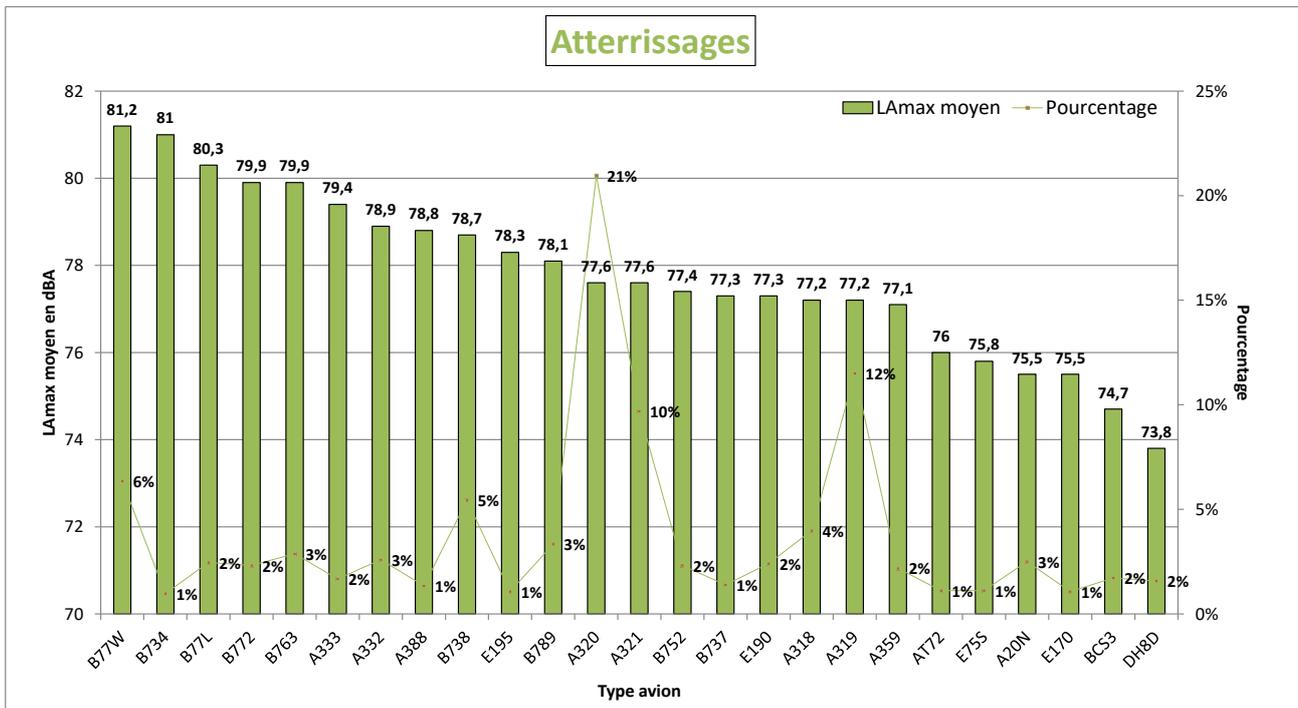
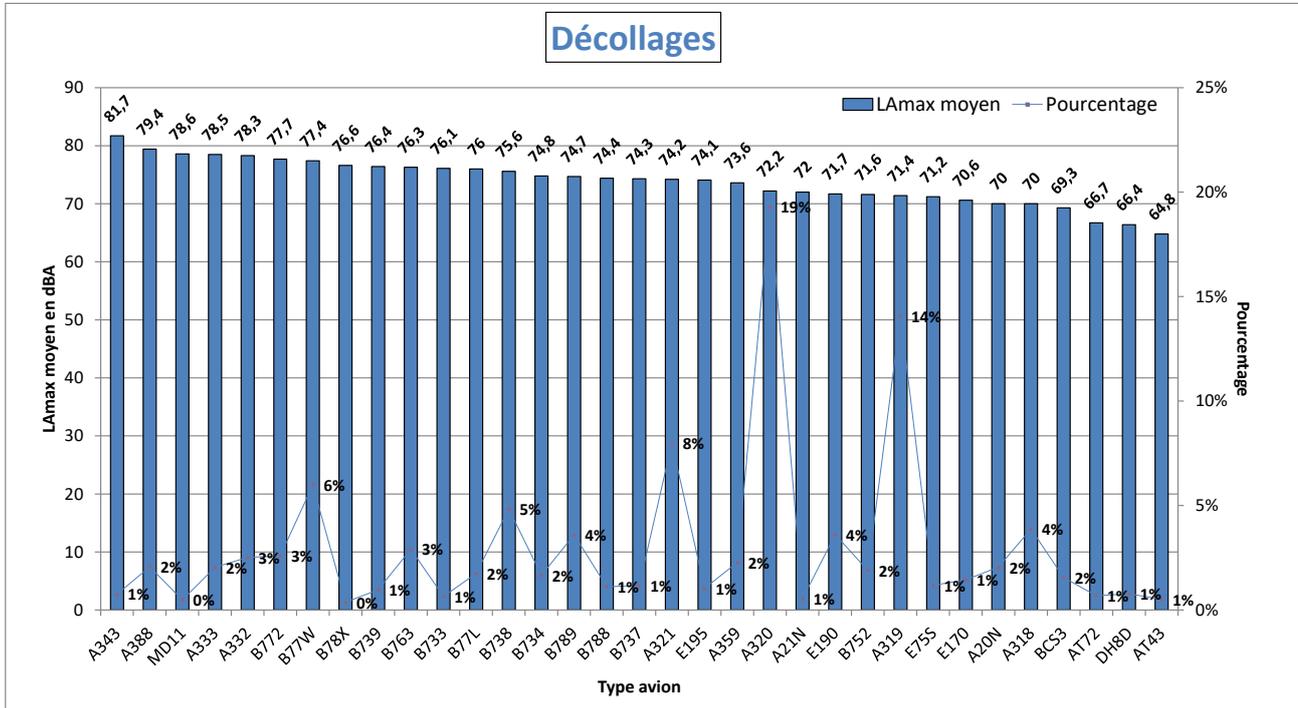
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

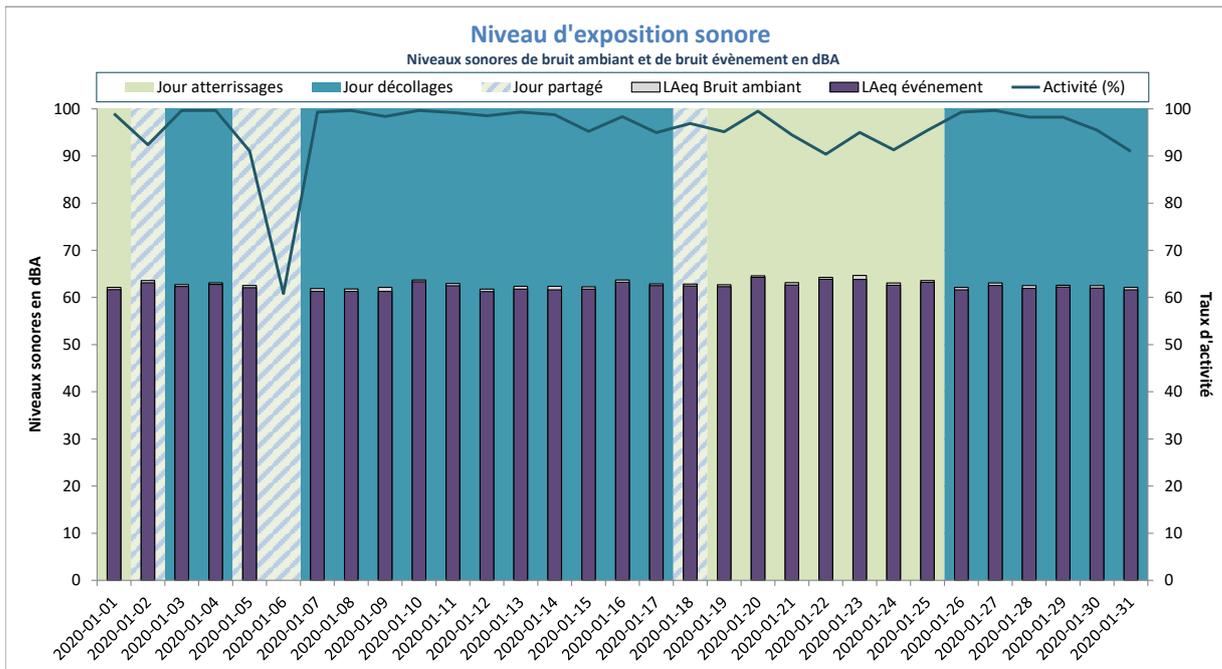
# Répartition par type avion - Janvier 2020

## Goussainville W3

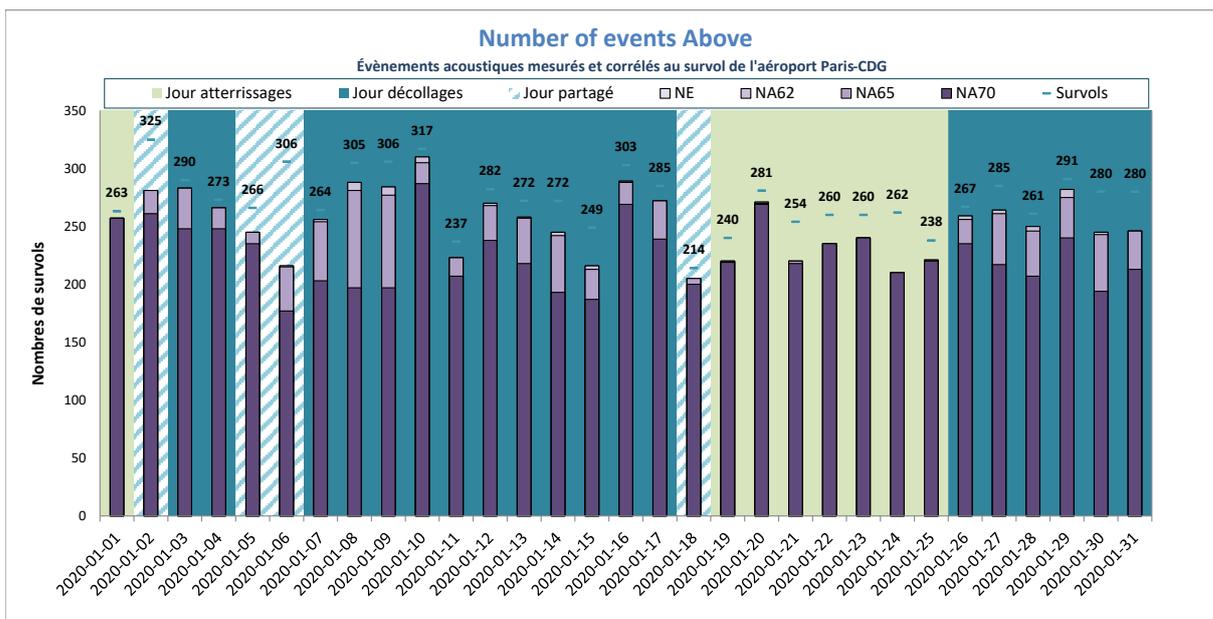
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



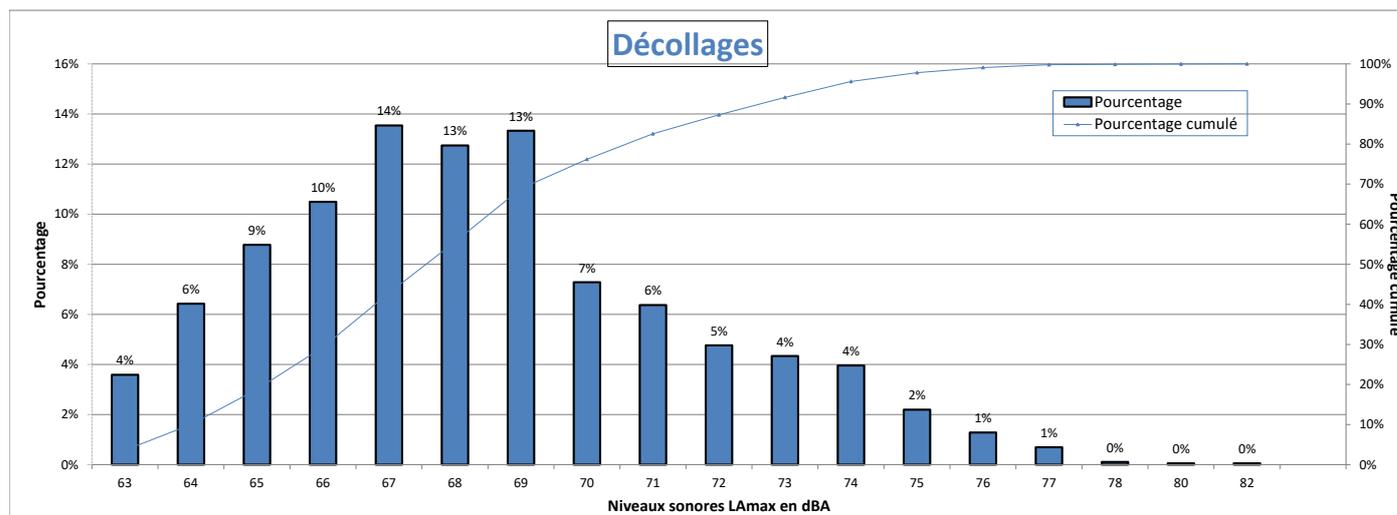
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

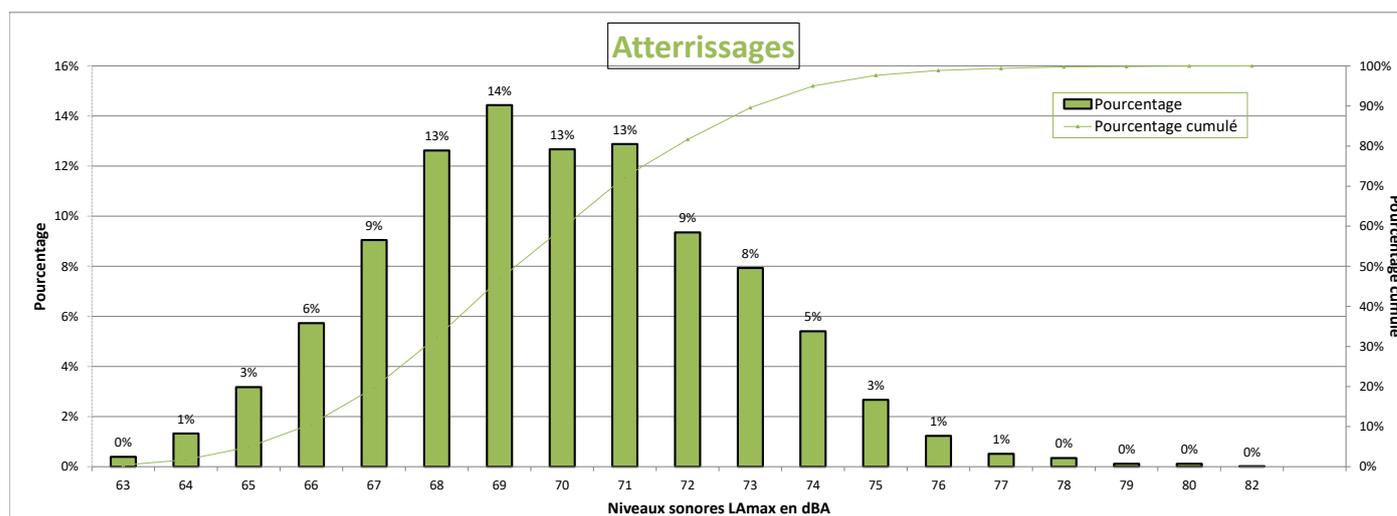


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1868  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4309  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	893	21%
AIRBUS A319	A319	M	69	445	10%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	351	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,1	291	7%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	244	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	152	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,8	139	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	128	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	119	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	118	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	115	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	107	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	100	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	97	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,4	78	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,3	78	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,1	74	2%
ATR72	AT72	M	67,8	74	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,6	73	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	66,8	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	52	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,6	45	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,7	43	1%
BOEING 737-900	B739	M	69,7	41	1%
ATR-42-300	AT43	M	66,8	41	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,2	37	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,9	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,8	21	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,9	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	388	21%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	248	13%
AIRBUS A321	A321	M	68,4	176	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	128	7%
BOEING 737-800	B738	M	69	104	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,9	96	5%
AIRBUS A318	A318	M	66	62	3%
BOEING 767-300	B763	H	70,9	60	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,7	58	3%
BOEING 777-200	B772	H	72	50	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,1	48	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,7	41	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,5	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	41	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	38	2%
BOEING 737-400	B734	M	68	34	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,8	25	1%
BOEING 737-900	B739	M	70,3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,4	22	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	65,4	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,5	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

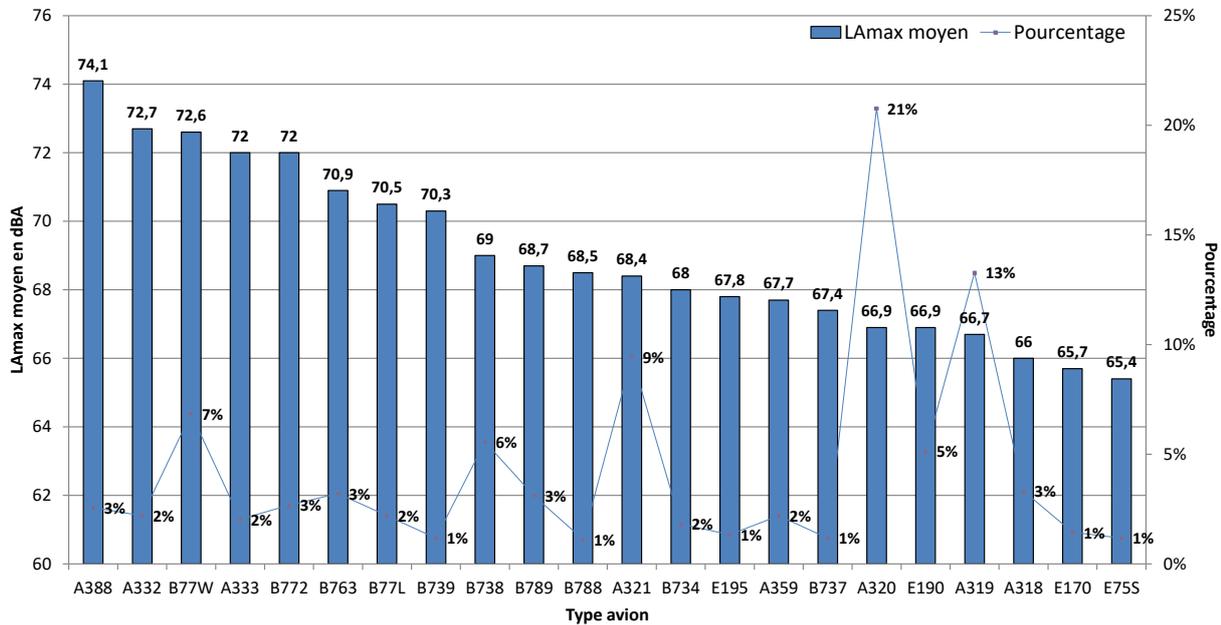
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2020

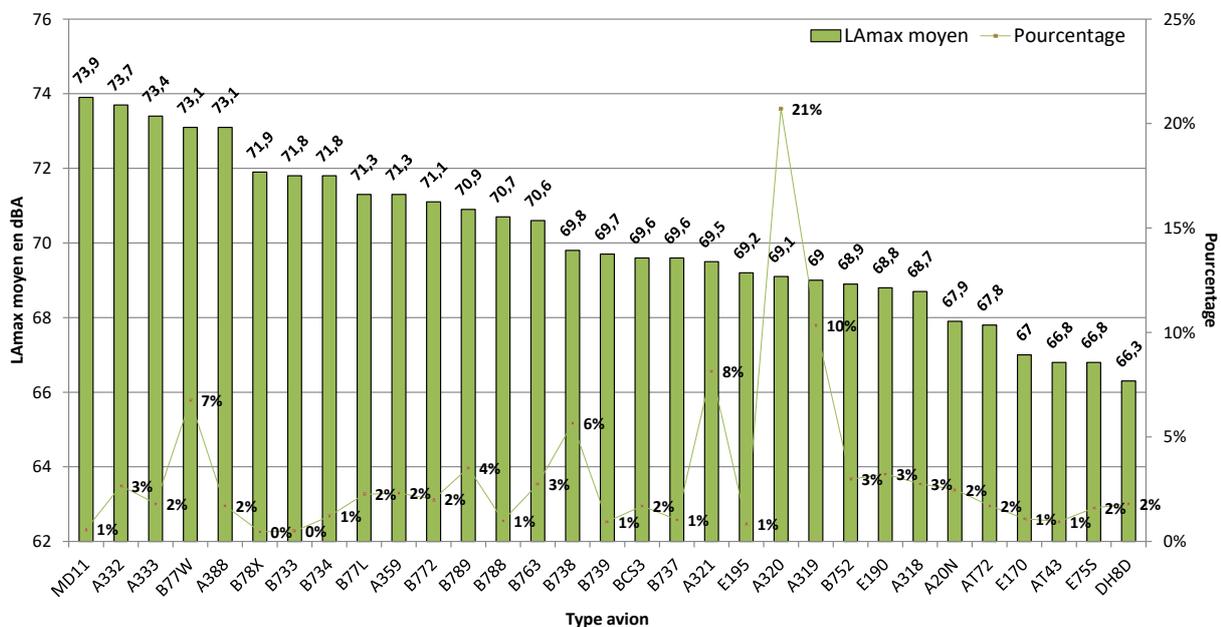
### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

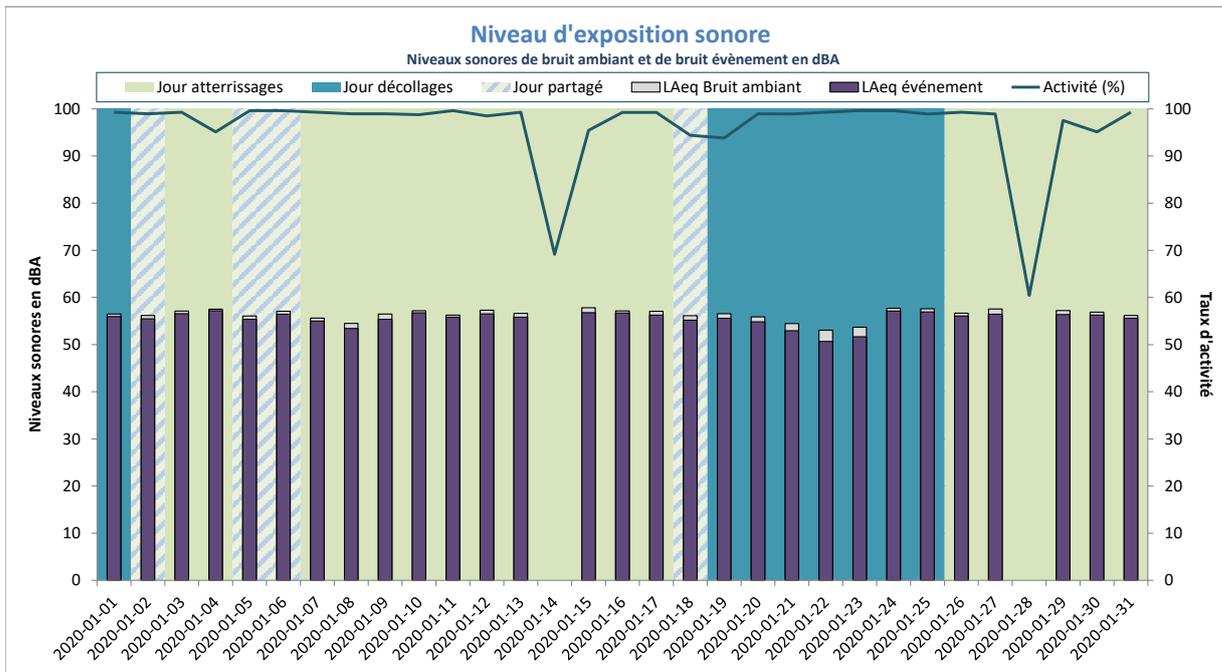
#### Décollages



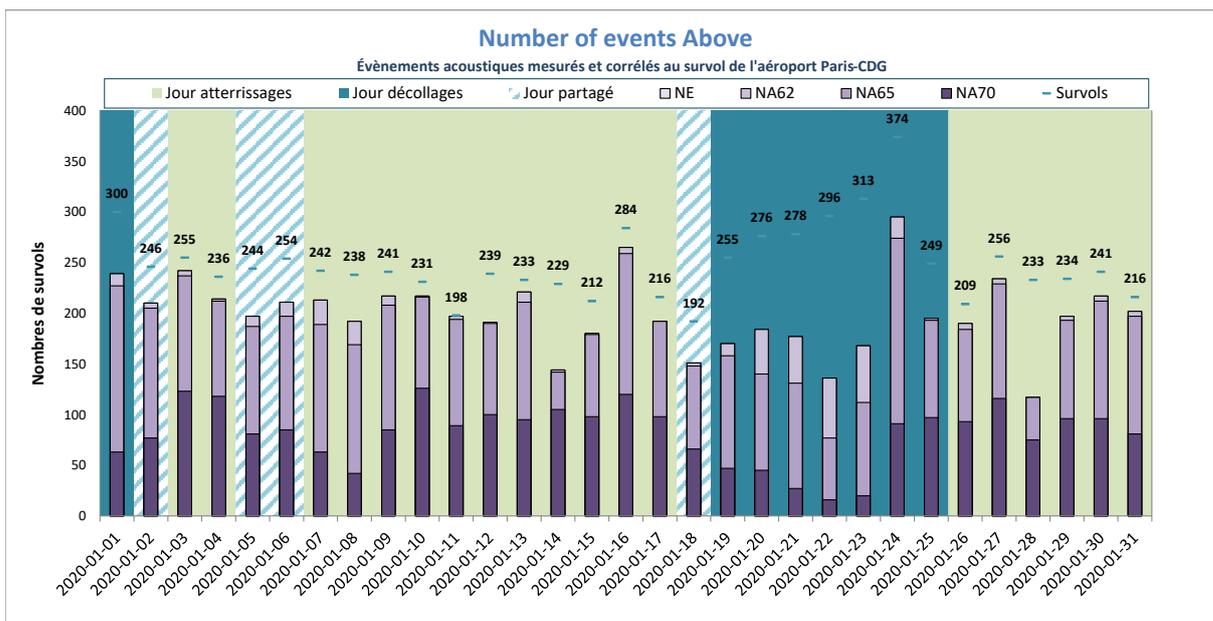
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



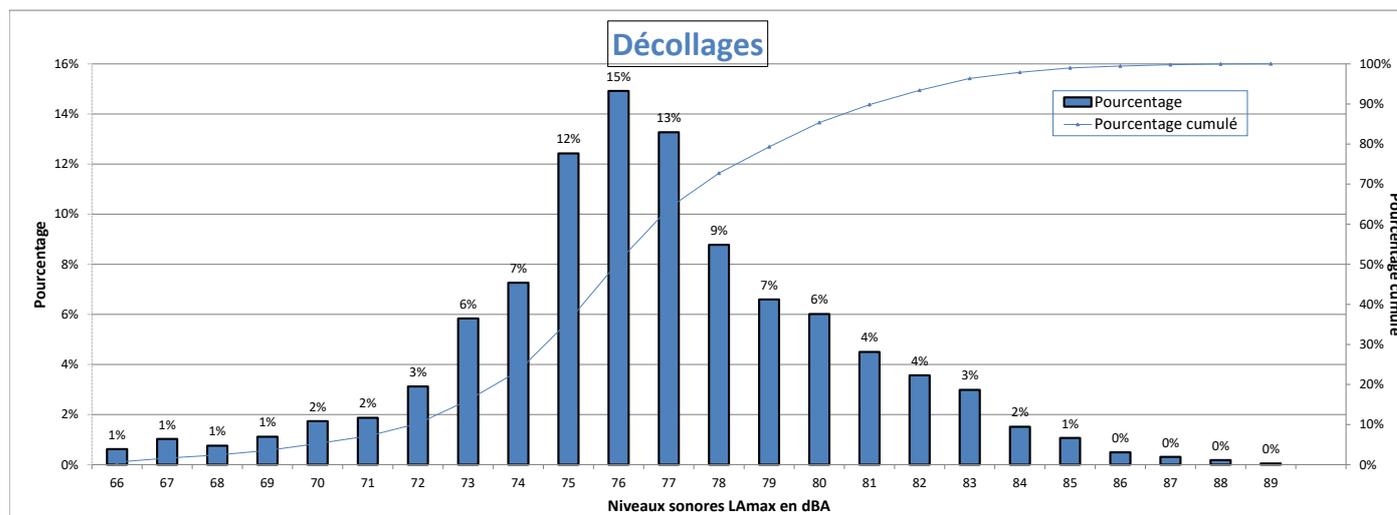
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

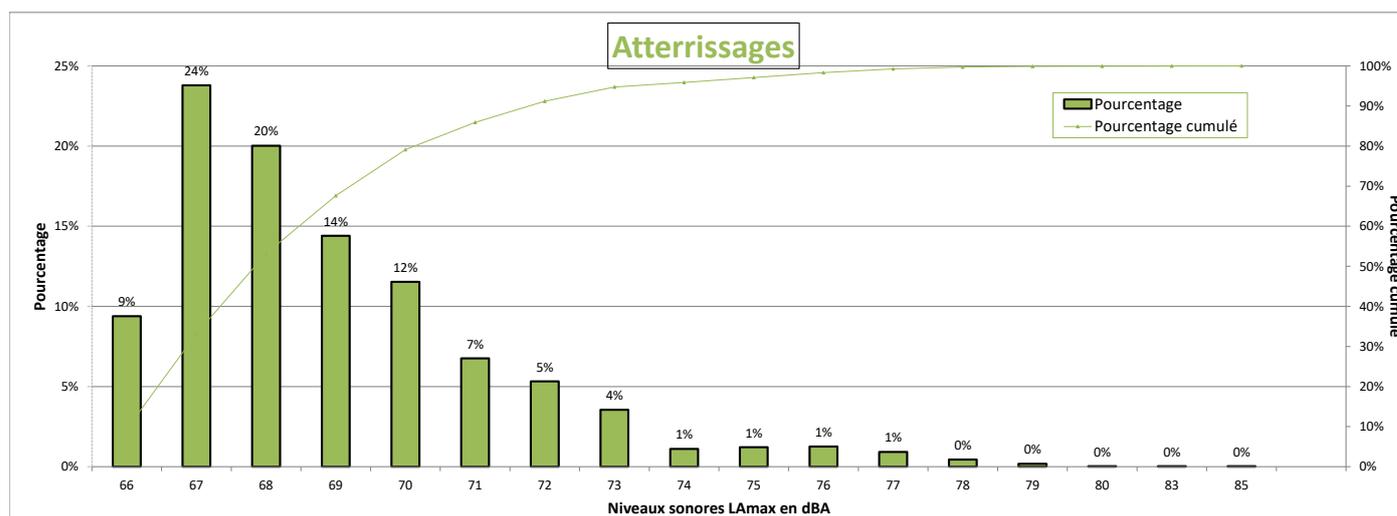


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2245  
 Moyenne arithmétique : 76,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2707  
 Moyenne arithmétique : 69 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68	514	19%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	280	10%
AIRBUS A321	A321	M	68,1	217	8%
AIRBUS A319	A319	M	68	214	8%
BOEING 737-800	B738	M	68,4	182	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,4	108	4%
BOEING 767-300	B763	H	71,2	101	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	100	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	94	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	85	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,2	77	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,8	75	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	73	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,8	70	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	66	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	46	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,8	45	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	67,8	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	33	1%
BOEING 737-900	B739	M	69,3	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,2	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72,5	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,3	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,1	451	20%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	292	13%
AIRBUS A321	A321	M	77,5	194	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,9	128	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,5	109	5%
BOEING 737-800	B738	M	78,2	107	5%
AIRBUS A318	A318	M	74	80	4%
BOEING 767-300	B763	H	79	70	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	67	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,9	54	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,8	53	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,3	50	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	49	2%
BOEING 757-200	B752	M	72,5	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,3	45	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	45	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	82,2	44	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,5	40	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	75,2	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	78,7	35	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,2	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,3	26	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,8	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,9	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	77,4	23	1%
BOEING 737-900	B739	M	79,1	22	1%

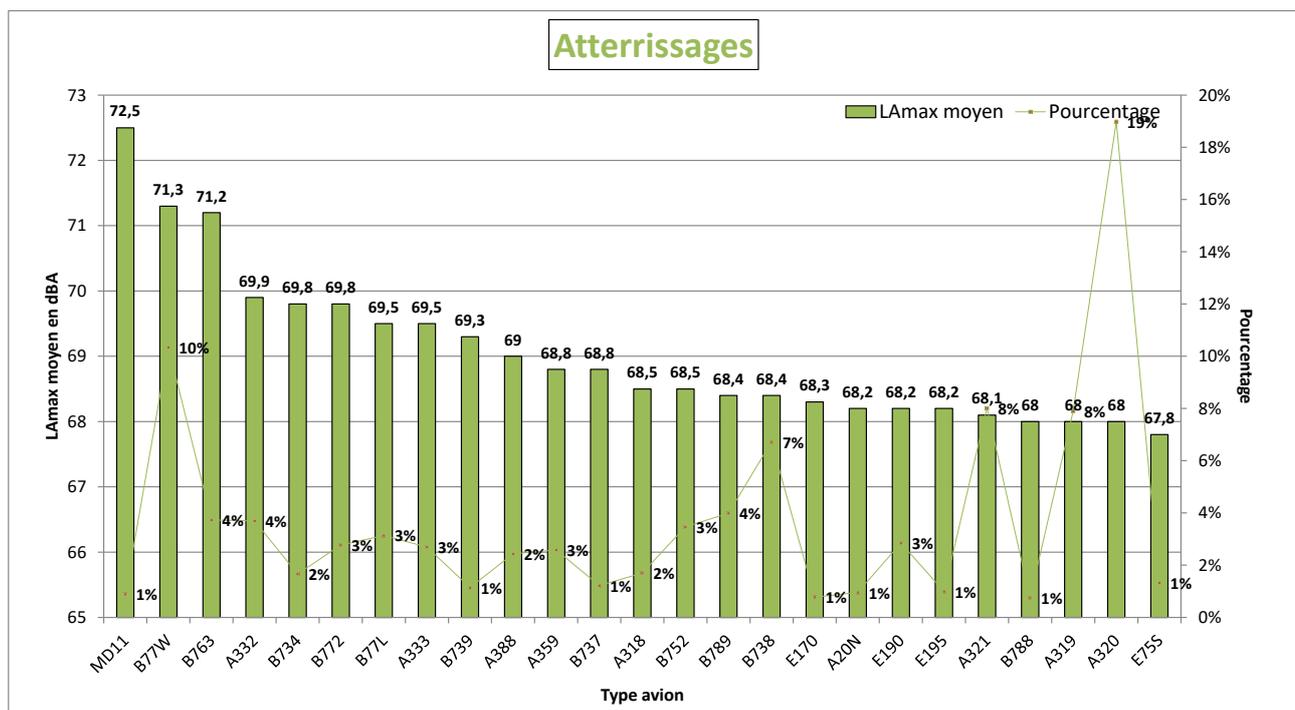
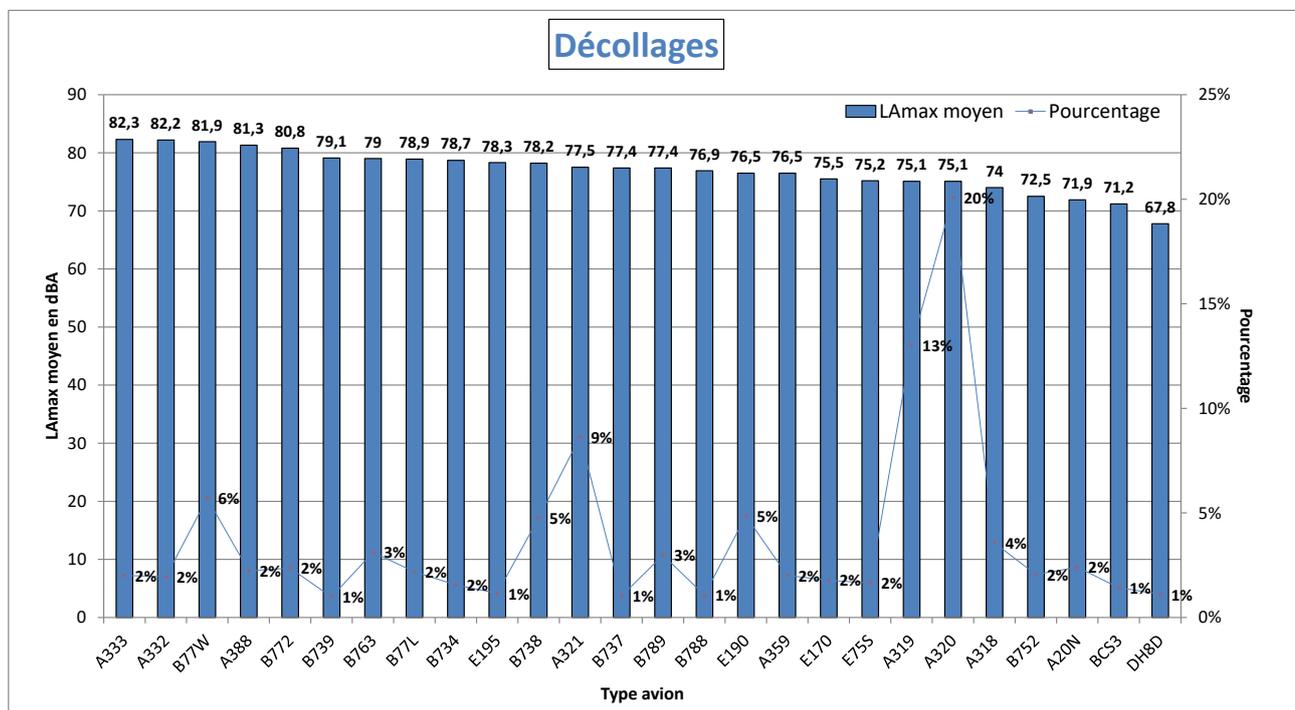
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

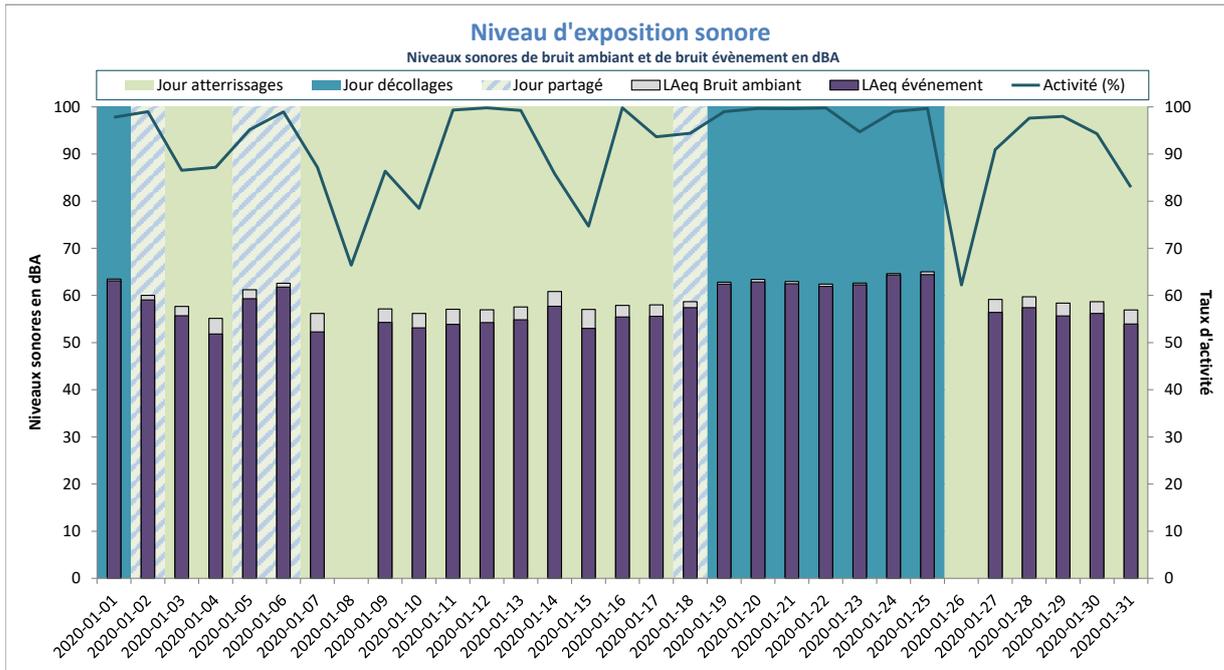
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Le Mesnil-Amelot

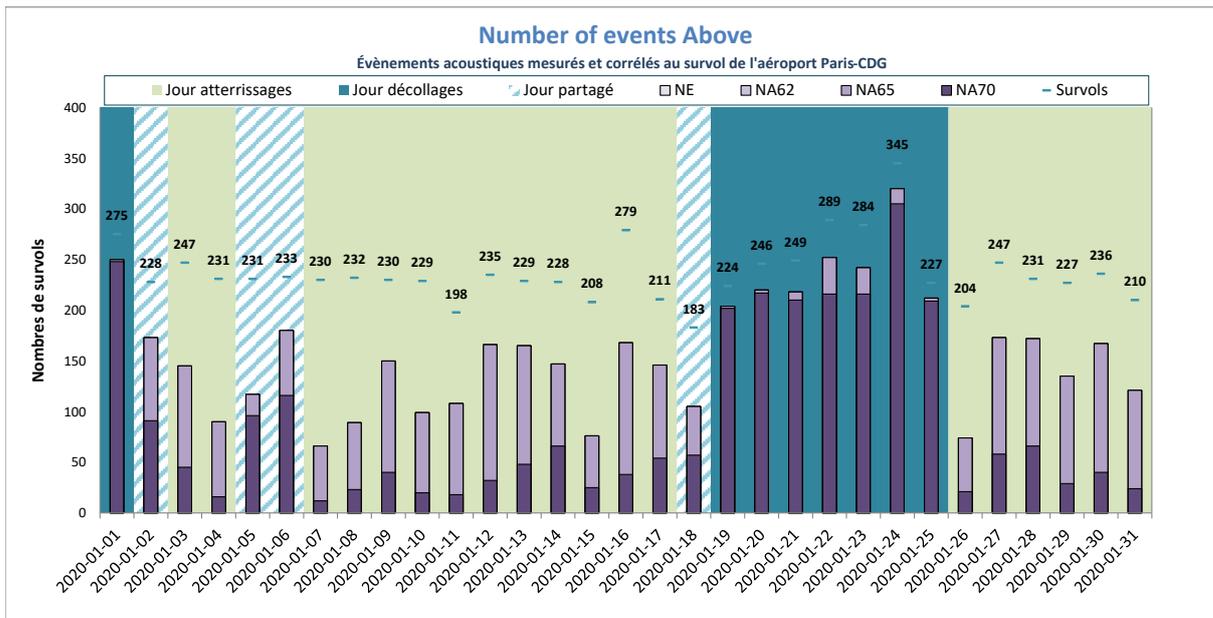
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



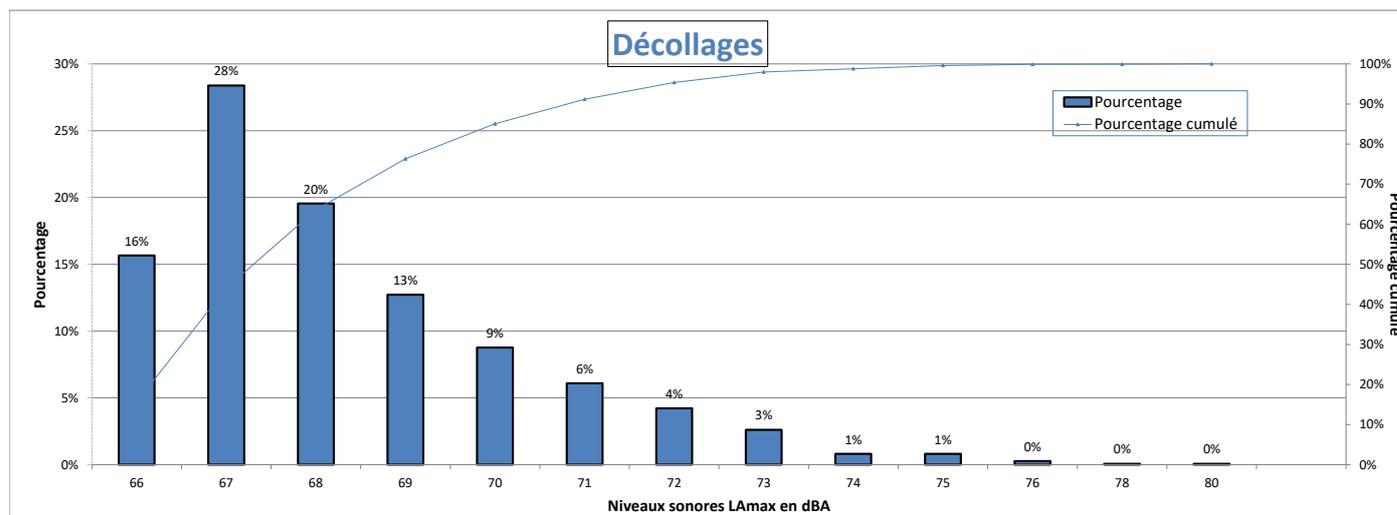
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

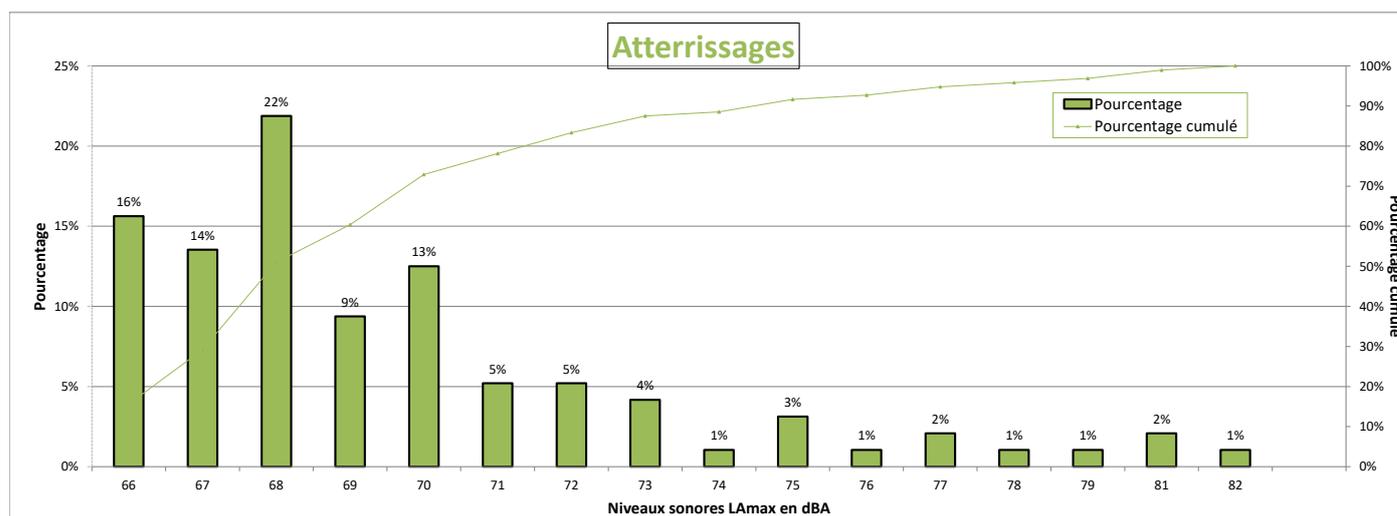


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1494  
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 96  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	20	21%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,2	222	15%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	191	13%
AIRBUS A320	A320	M	67,3	165	11%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	131	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	115	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	95	6%
BOEING 777-200	B772	H	68	70	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,6	67	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	61	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,3	50	3%
BOEING 737-400	B734	M	68	49	3%
AIRBUS A319	A319	M	67,3	43	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,5	38	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,3	26	2%
AIRBUS A340-300	A343	H	67,9	20	1%

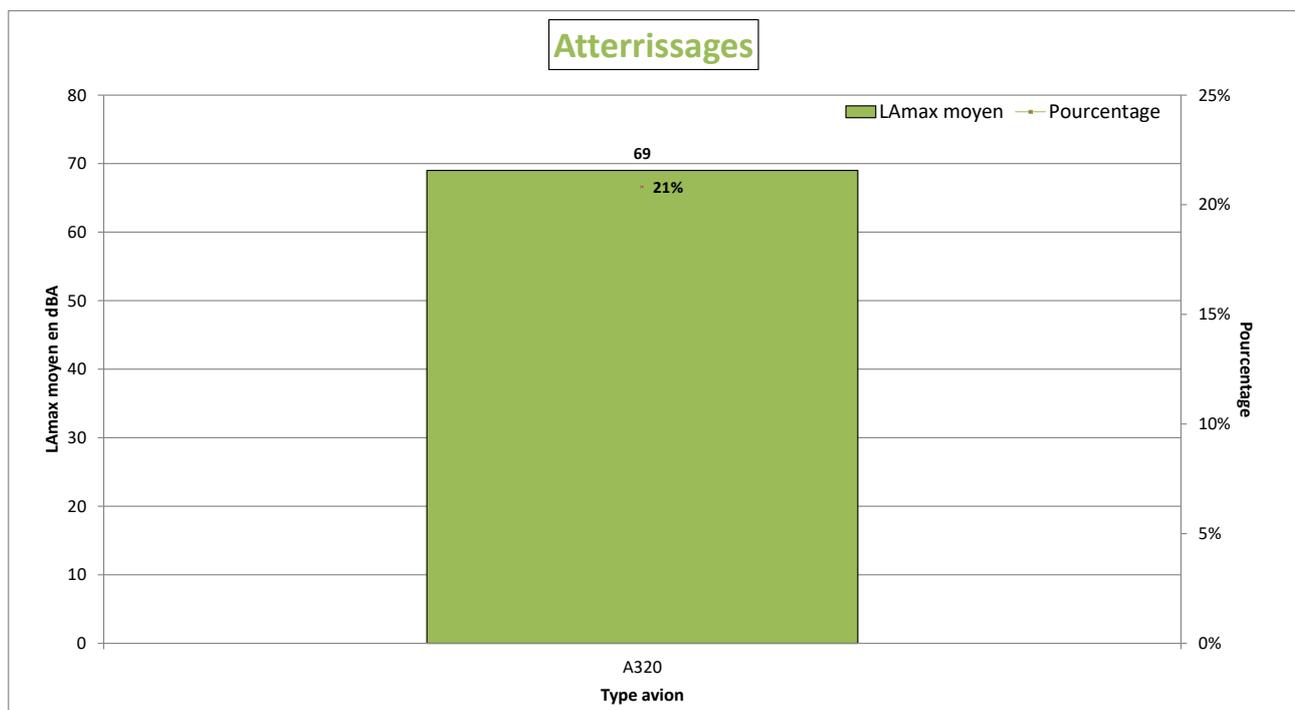
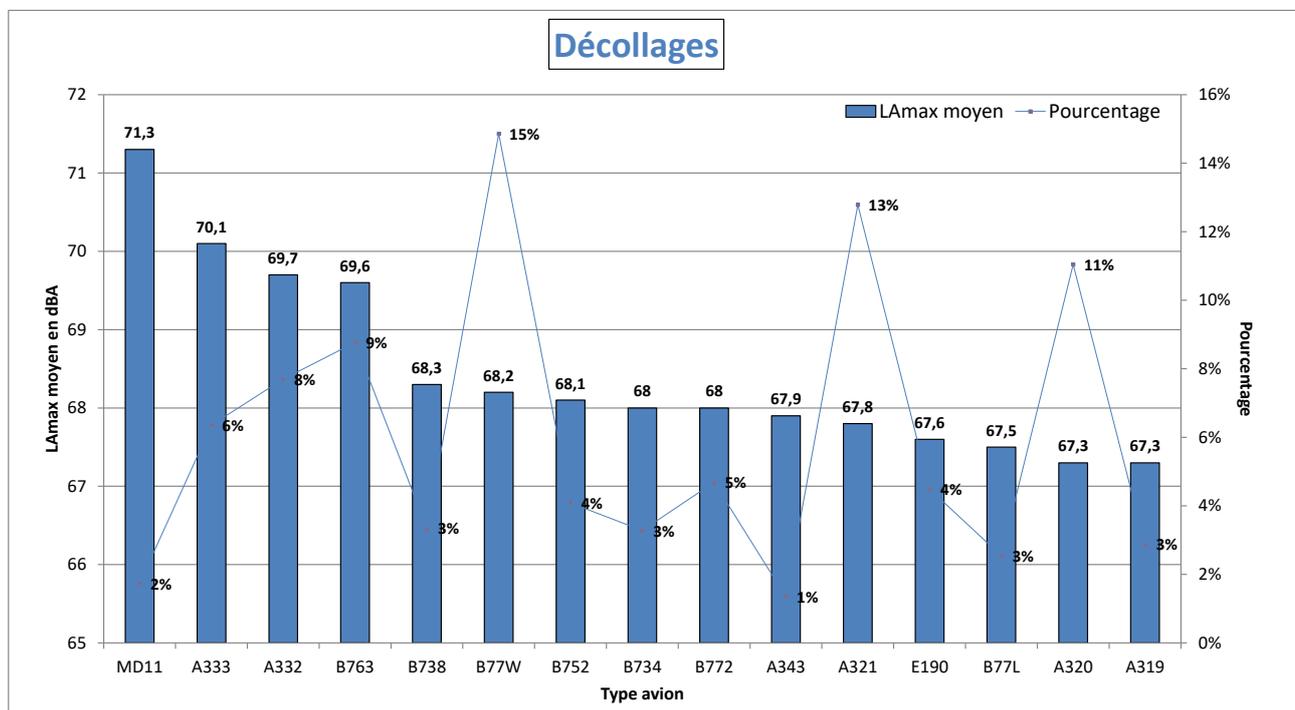
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

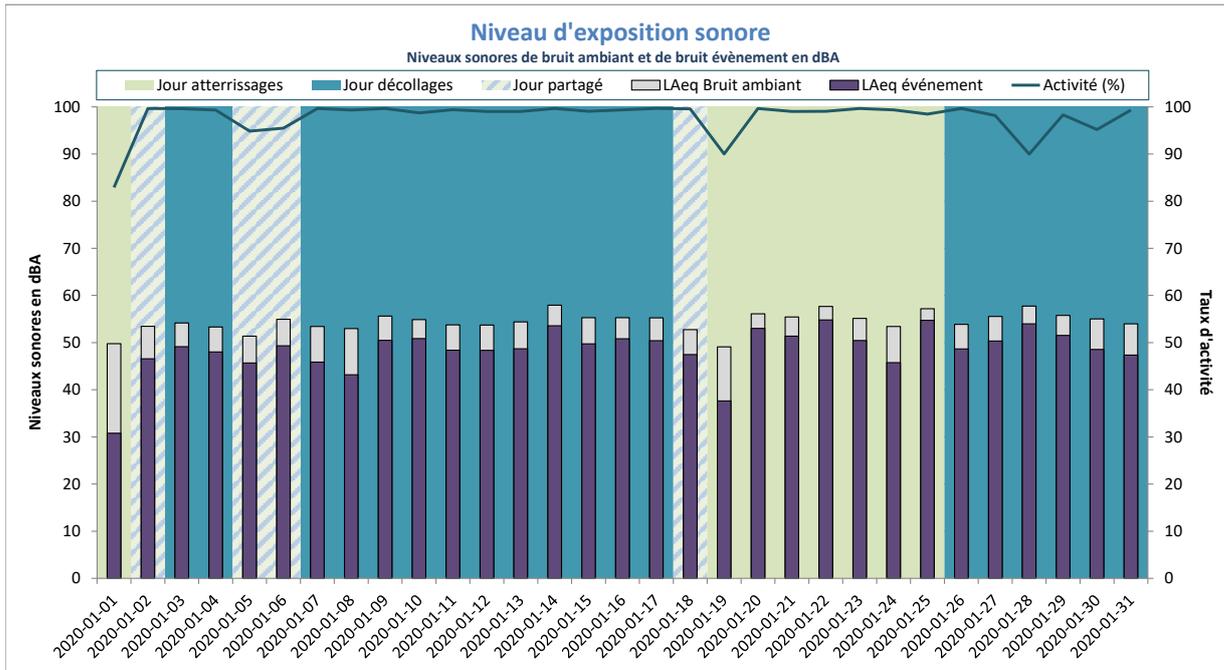
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Louvres

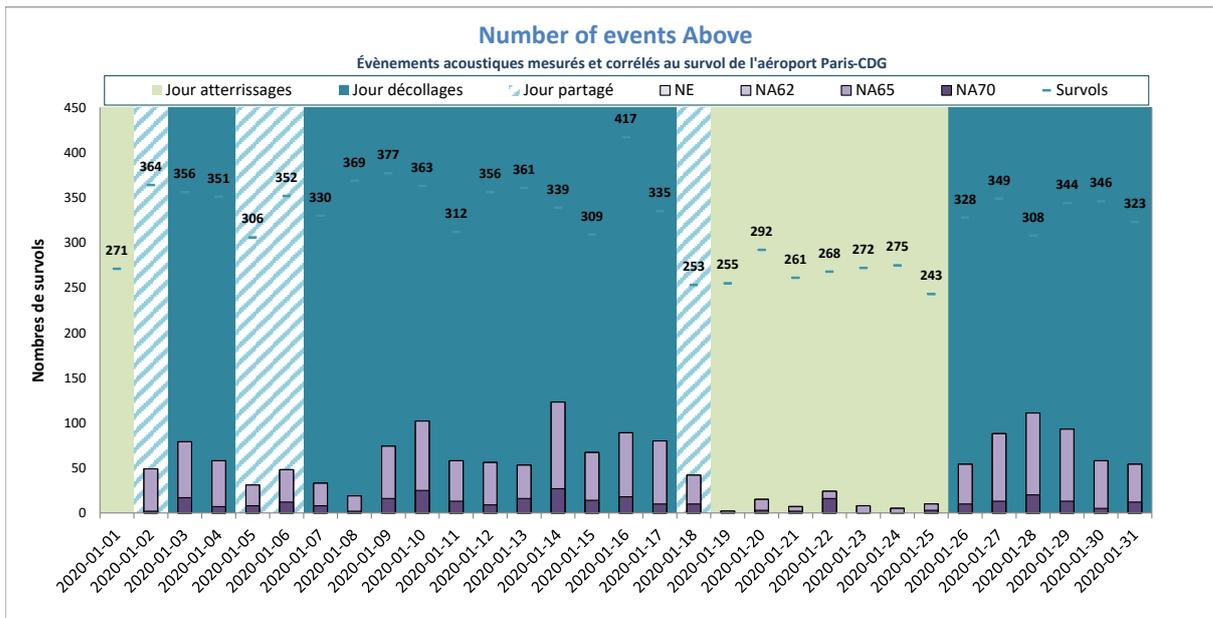
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



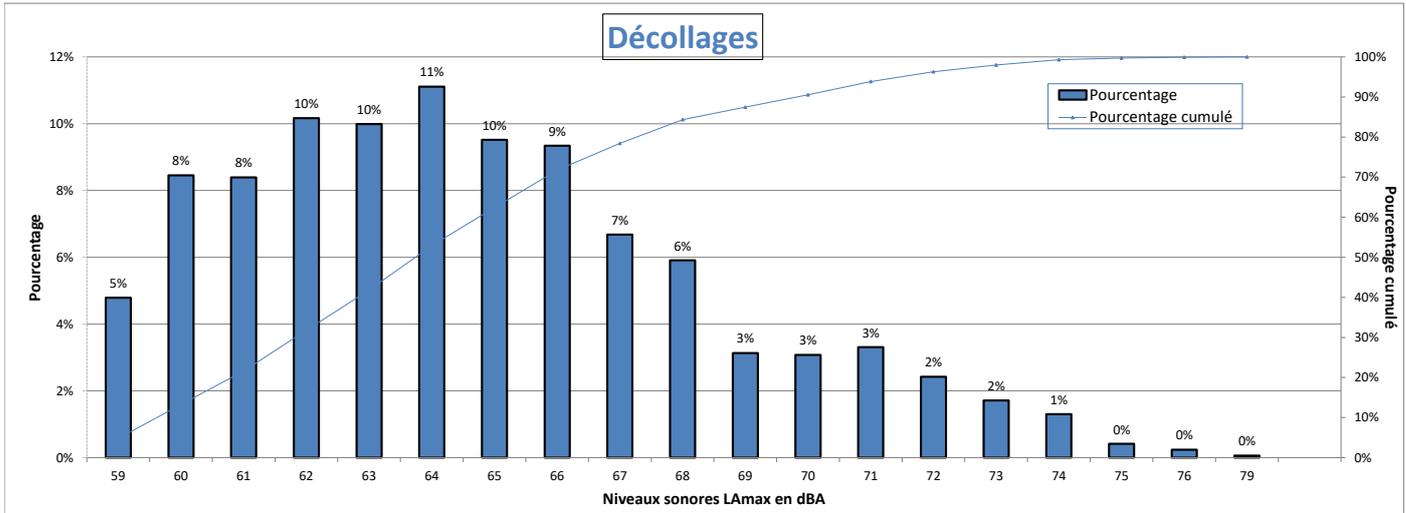
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

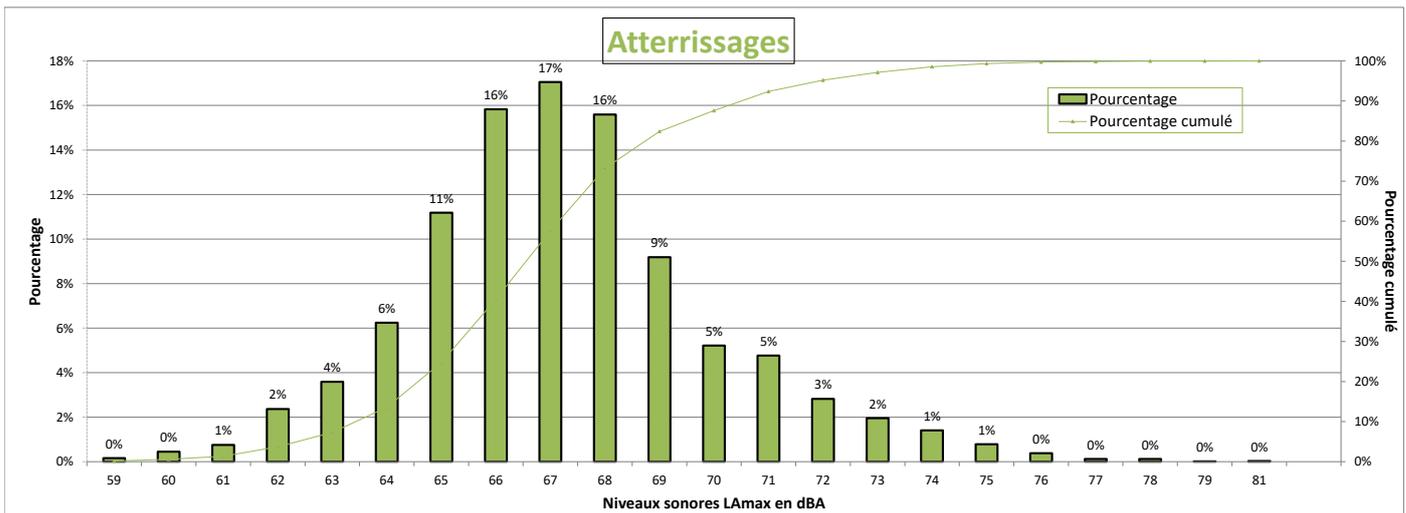


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1692  
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7406  
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	1779	24%
AIRBUS A319	A319	M	66,7	1112	15%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	508	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	495	7%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	481	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	467	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,1	326	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	294	4%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	274	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,1	266	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,2	186	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	173	2%
BOEING 737-400	B734	M	68	120	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	113	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,9	95	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,9	85	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,4	63	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,1	60	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	64,7	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	45	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	70,5	45	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,2	41	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,1	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,1	37	0%
BOEING 737-900	B739	M	67,6	31	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63,1	31	0%
A330-900neo	A339	H	72,1	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,3	385	23%
AIRBUS A319	A319	M	62,6	183	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	152	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	149	9%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,4	104	6%
AIRBUS A318	A318	M	62,4	102	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	90	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,5	82	5%
BOEING 777-200	B772	H	67,4	79	5%
AIRBUS A380-800	A388	H	69,1	60	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,4	53	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,4	49	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,6	29	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,5	22	1%

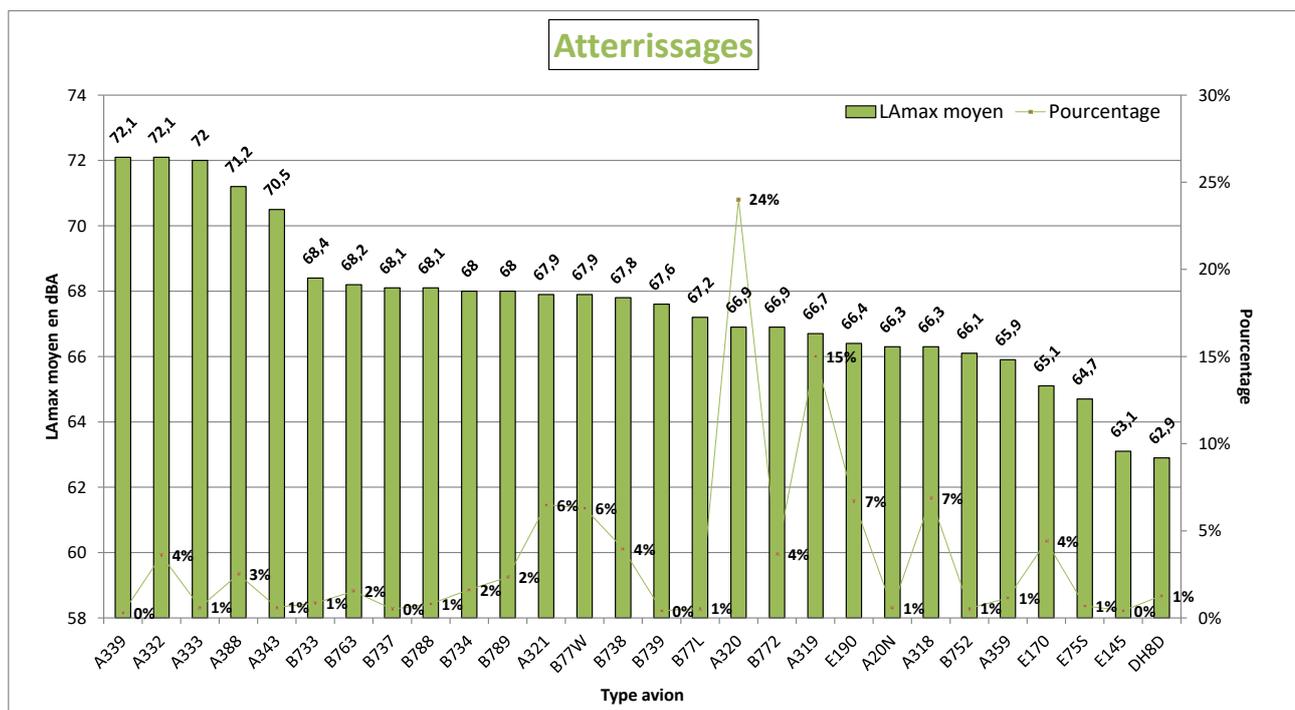
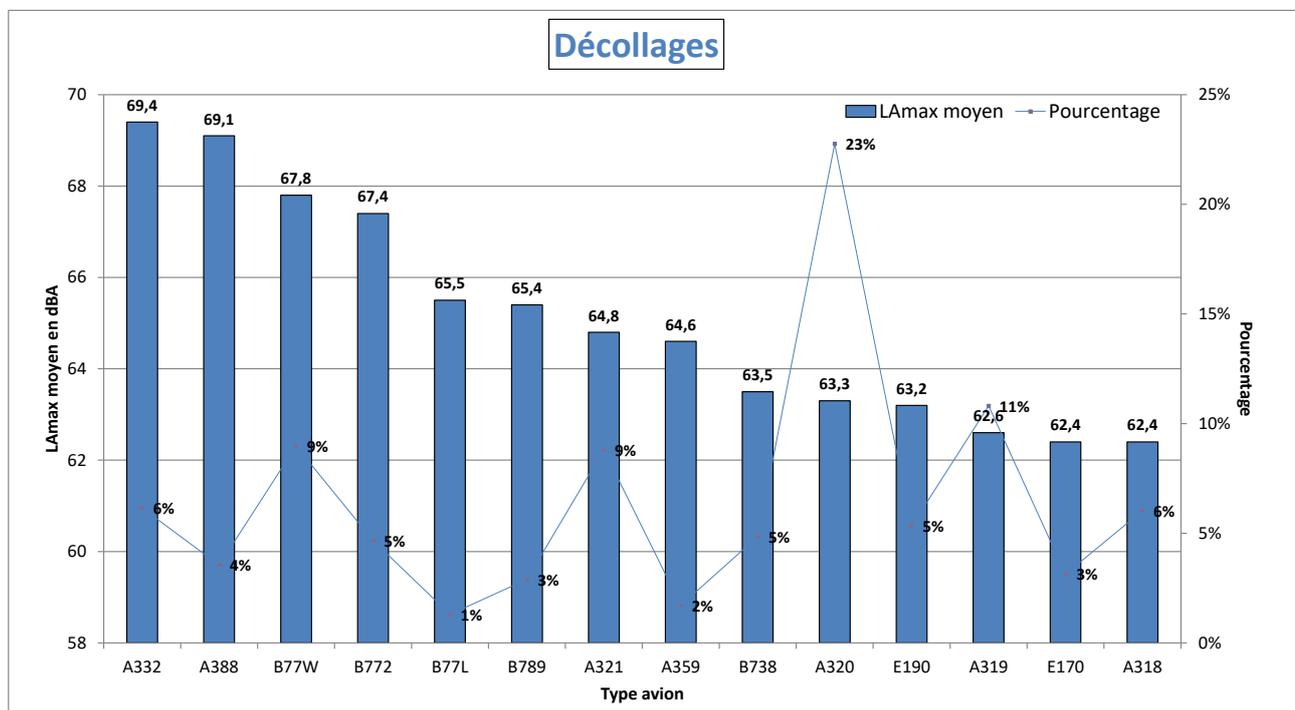
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

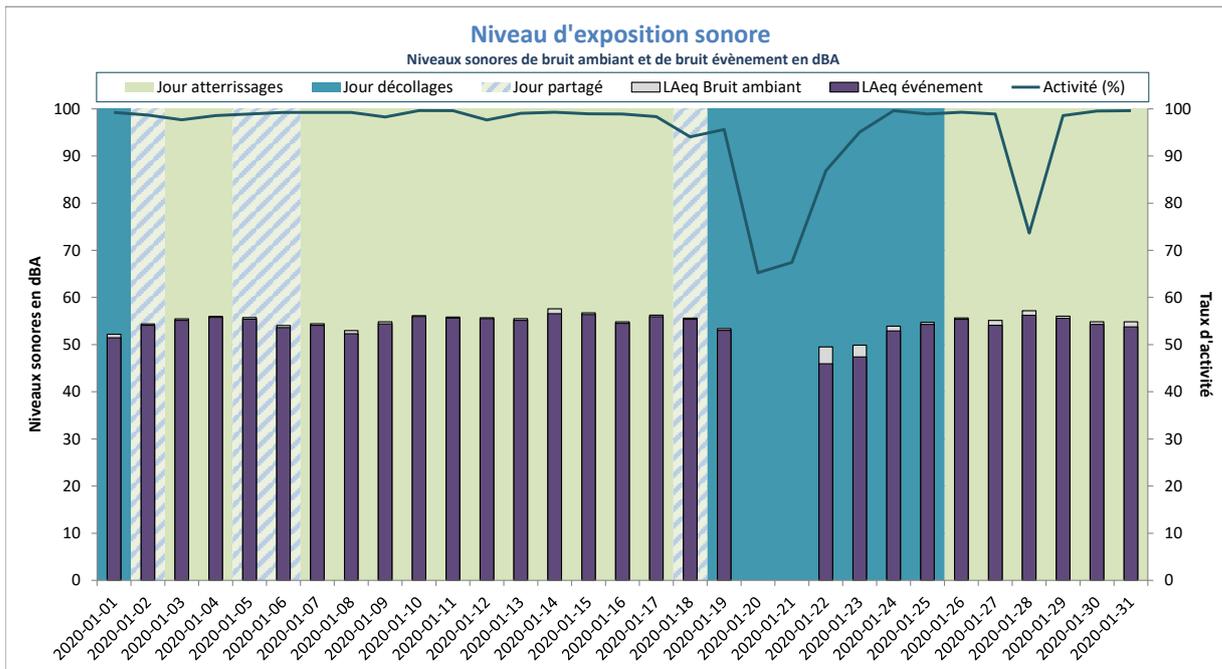
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Monthyon

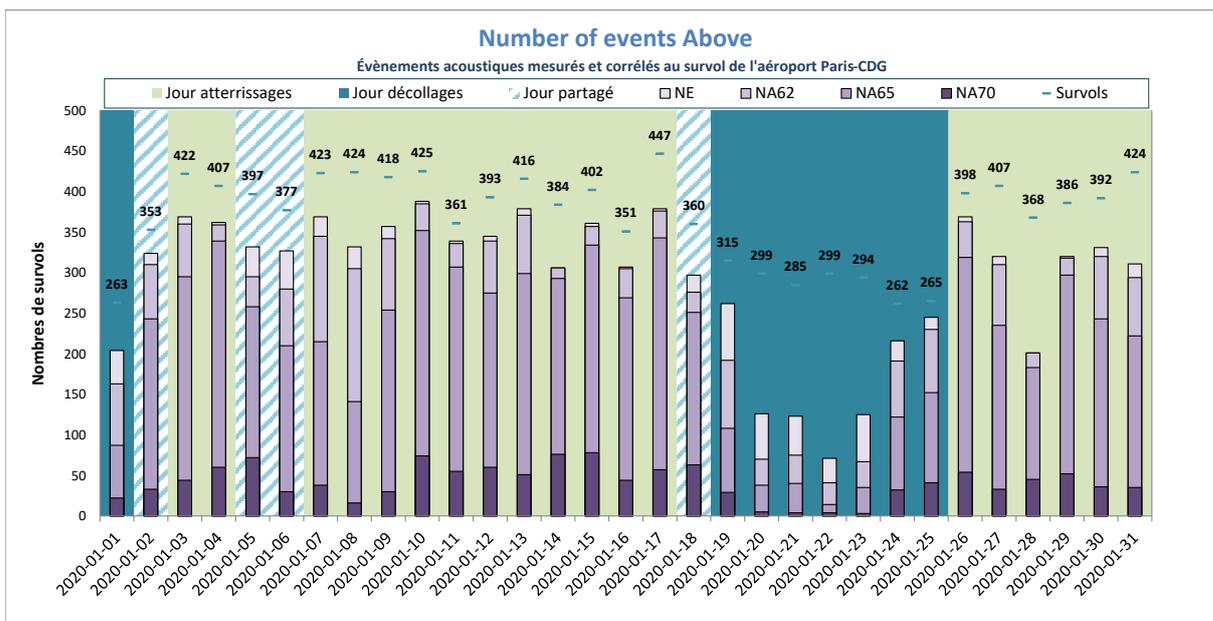
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



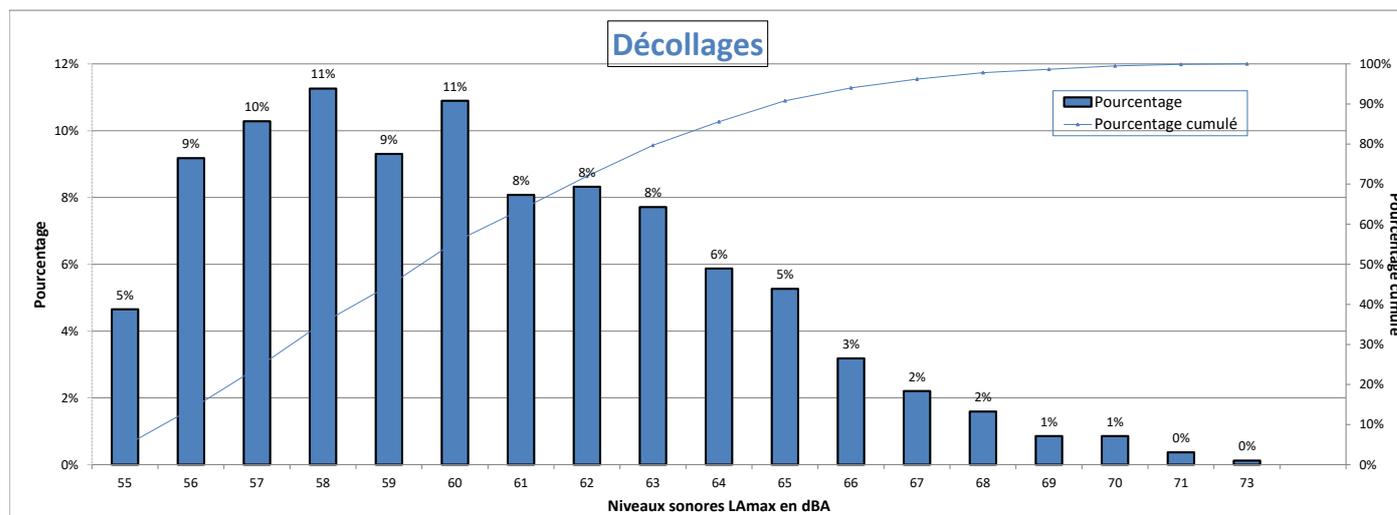
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

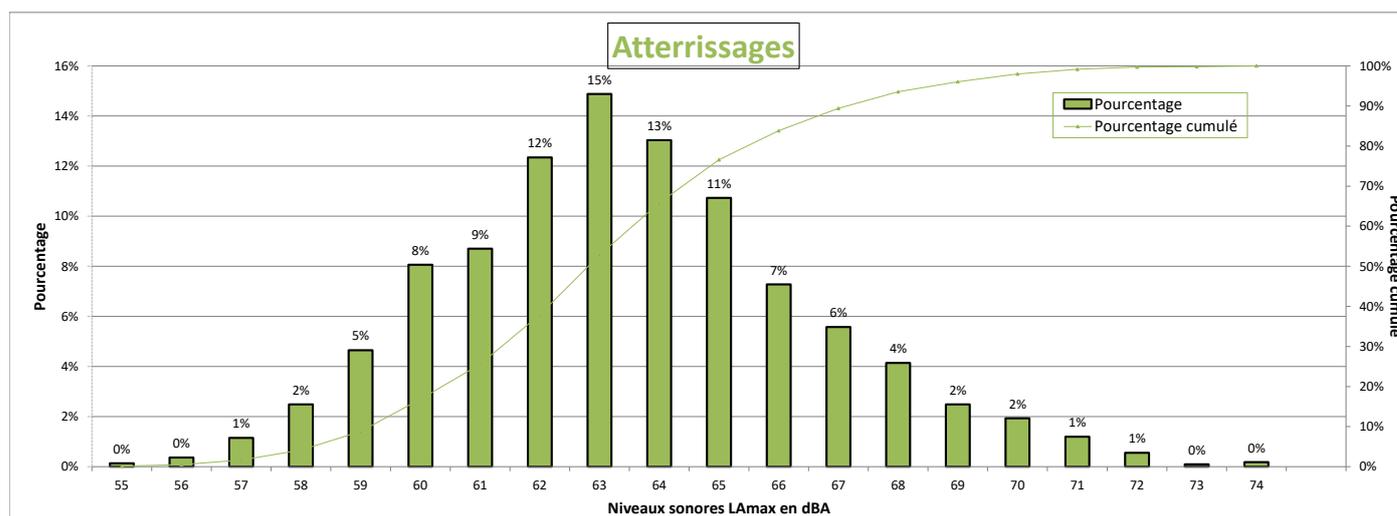


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 817  
 Moyenne arithmétique : 60,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 62,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2171  
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	458	21%
AIRBUS A319	A319	M	63	248	11%
AIRBUS A321	A321	M	63,8	205	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	145	7%
BOEING 737-800	B738	M	63,8	113	5%
AIRBUS A318	A318	M	62,2	85	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,8	73	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	60	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,3	59	3%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	56	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	62,9	55	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,4	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,4	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	60,6	46	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,1	38	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	62,4	38	2%
BOEING 737-700	B737	M	64,8	34	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	60,6	34	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	68	33	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,3	24	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	60,7	24	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,5	22	1%
ATR72	AT72	M	60,7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,1	183	22%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,4	80	10%
BOEING 777-200	B772	H	62,6	53	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	58,9	45	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	59,2	39	5%
AIRBUS A319	A319	M	58,5	36	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,4	35	4%
AIRBUS A321	A321	M	61,4	33	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,2	30	4%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	57,3	25	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	57	25	3%
BOEING 737-800	B738	M	61,1	23	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,3	21	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,2	20	2%

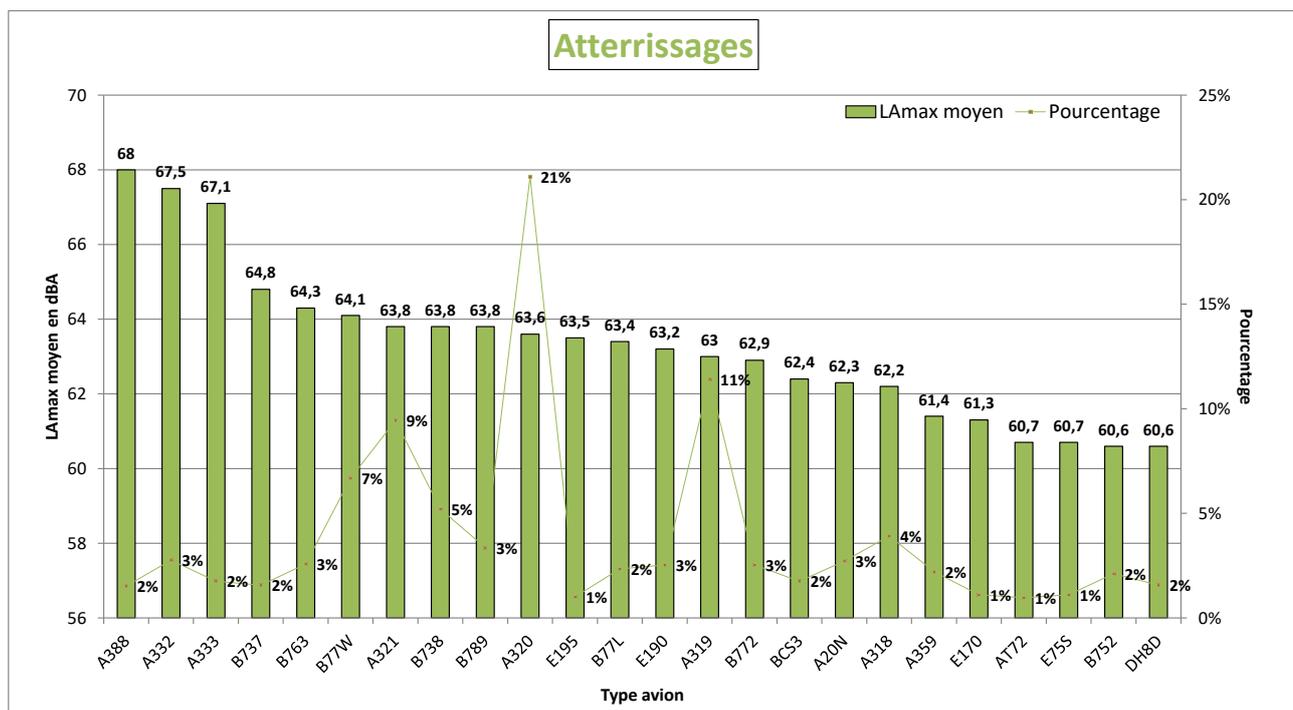
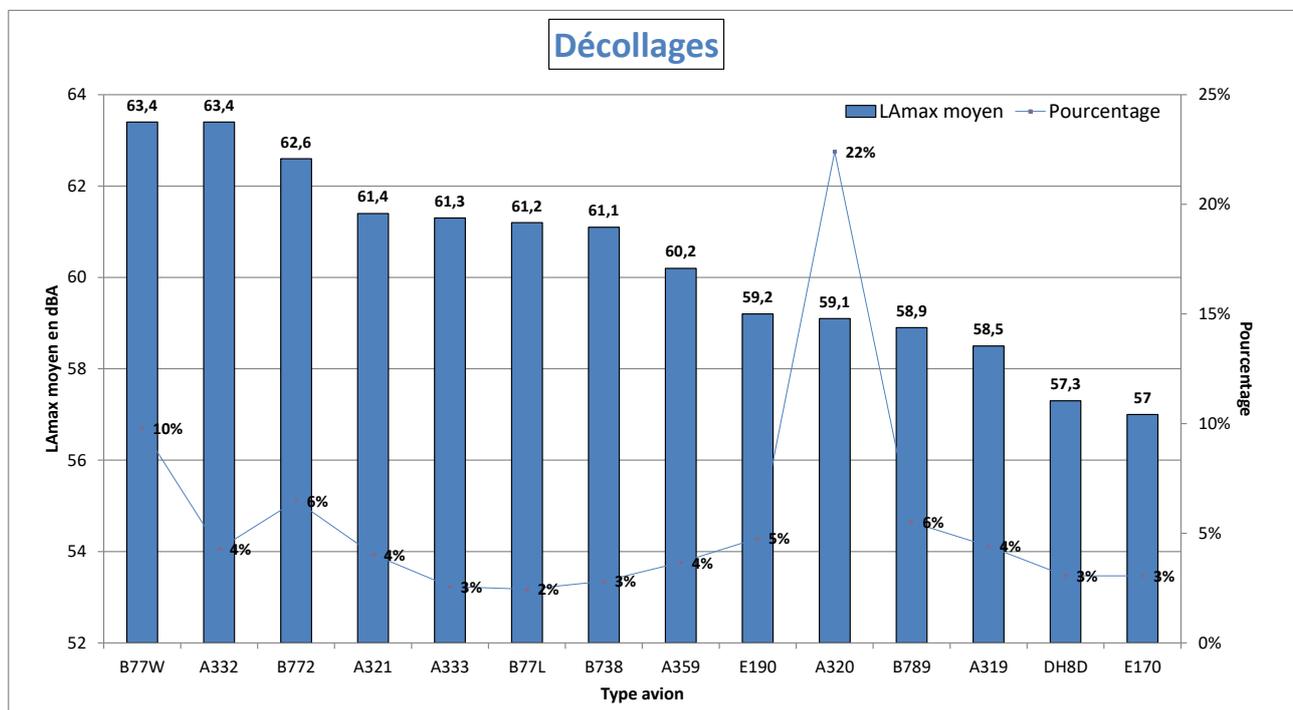
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

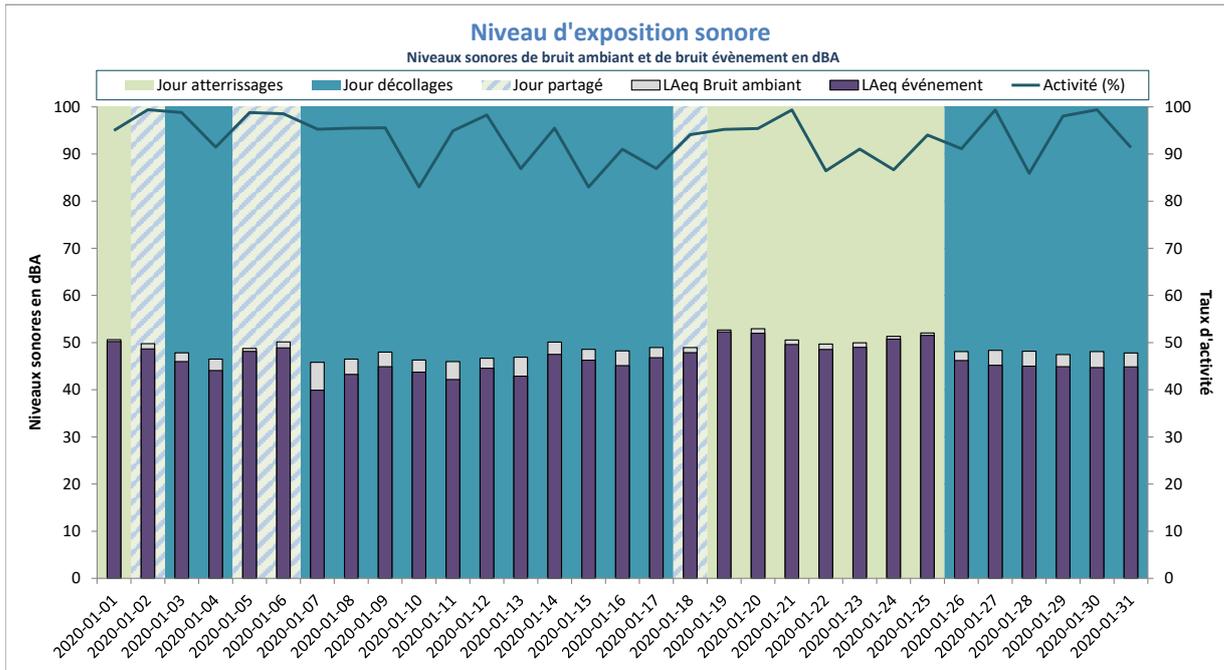
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Montlignon

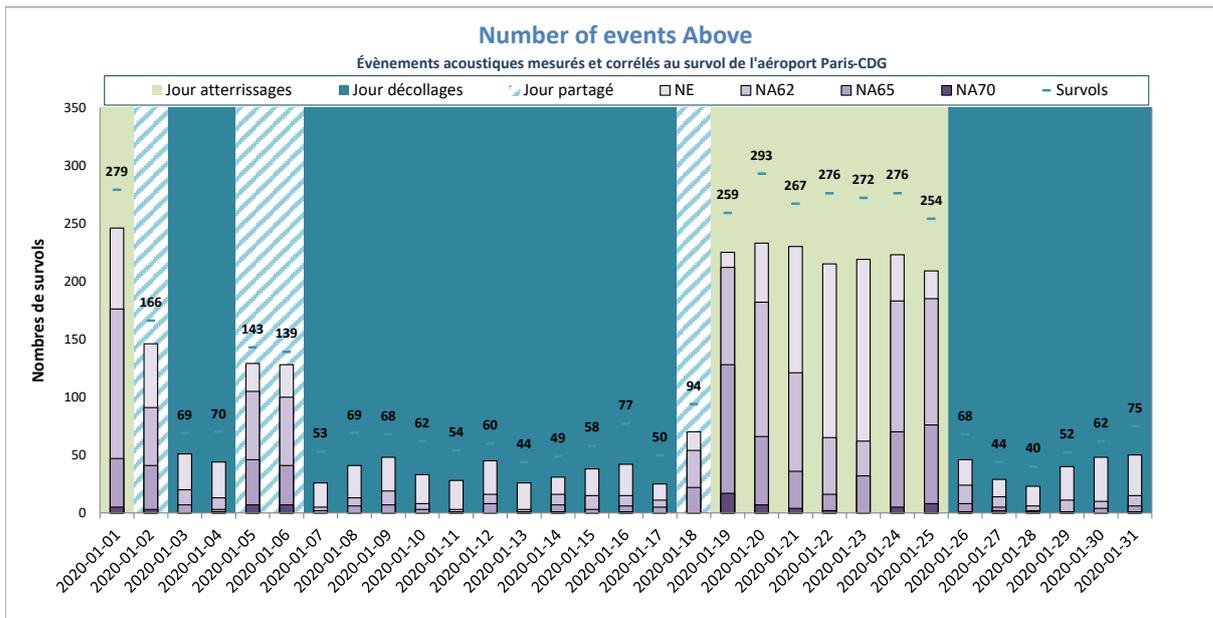
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



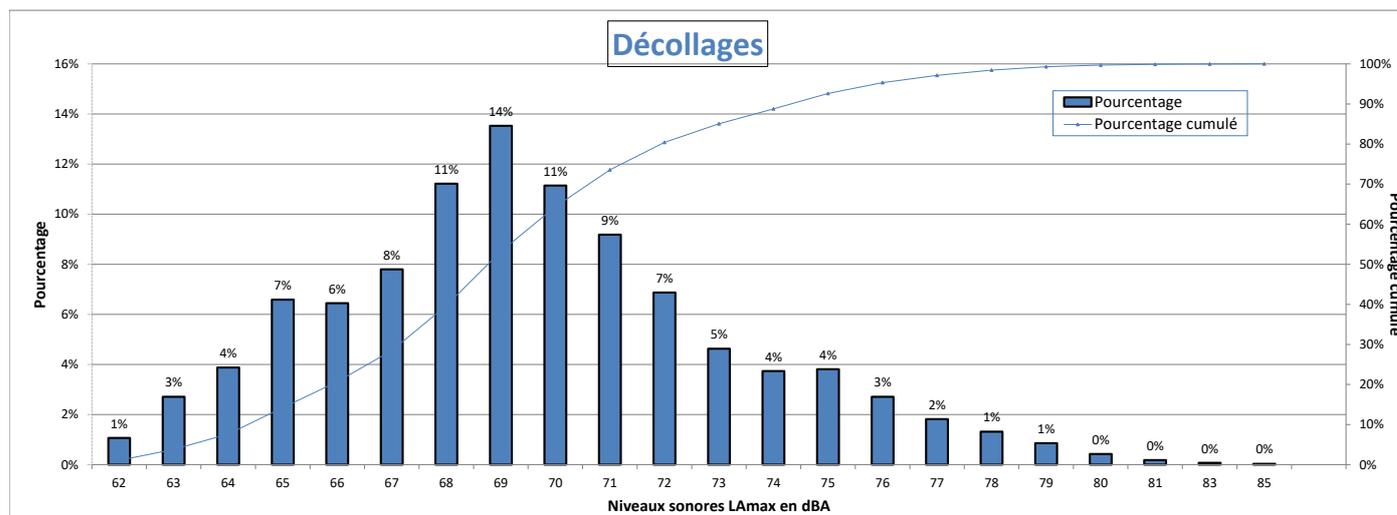
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

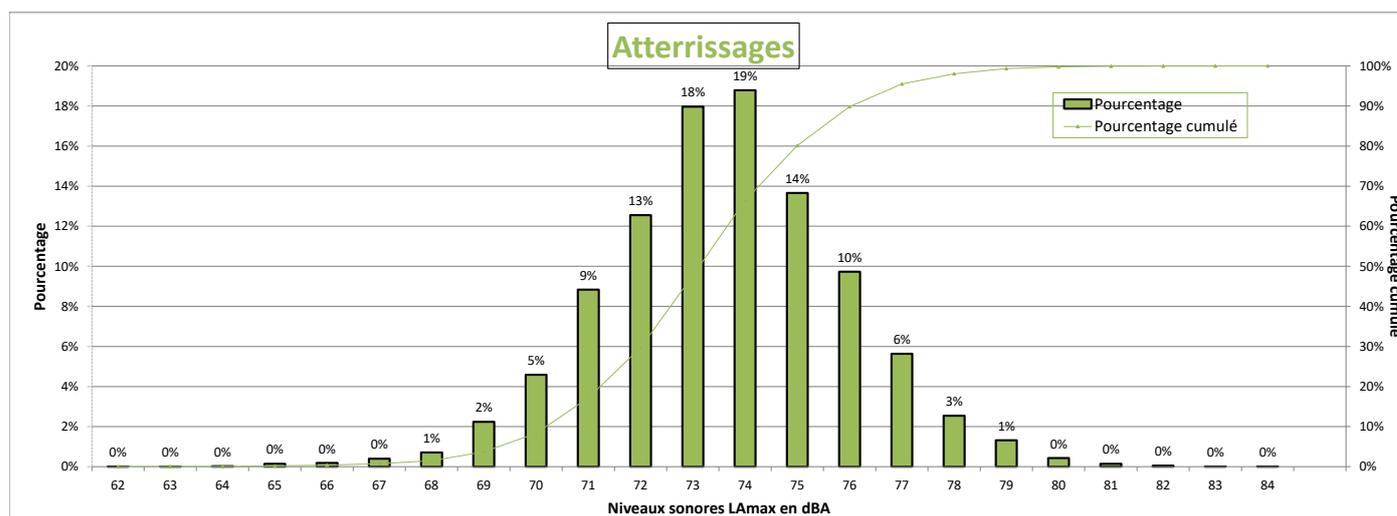


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2809  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8127  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	1928	24%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	1209	15%
AIRBUS A318	A318	M	72,6	556	7%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	548	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	546	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	522	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,4	389	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,1	315	4%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	293	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,4	291	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	203	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	197	2%
BOEING 737-400	B734	M	75,9	122	2%
BOEING 767-300	B763	H	75	119	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	69,3	109	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	97	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,5	65	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,8	65	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	71,3	57	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76	49	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	75,3	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	73,5	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	43	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,4	42	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,5	41	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,3	41	1%
BOEING 737-900	B739	M	74,2	32	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	21	0%
BOEING 767-400	B764	H	76	20	0%
A330-900neo	A339	H	75,4	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,3	20	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,8	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	733	26%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	363	13%
AIRBUS A321	A321	M	70,4	209	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	206	7%
AIRBUS A318	A318	M	66,8	184	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,2	152	5%
BOEING 737-800	B738	M	70	130	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	67	118	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	115	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	105	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	74	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,5	64	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	40	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,4	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,7	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,6	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

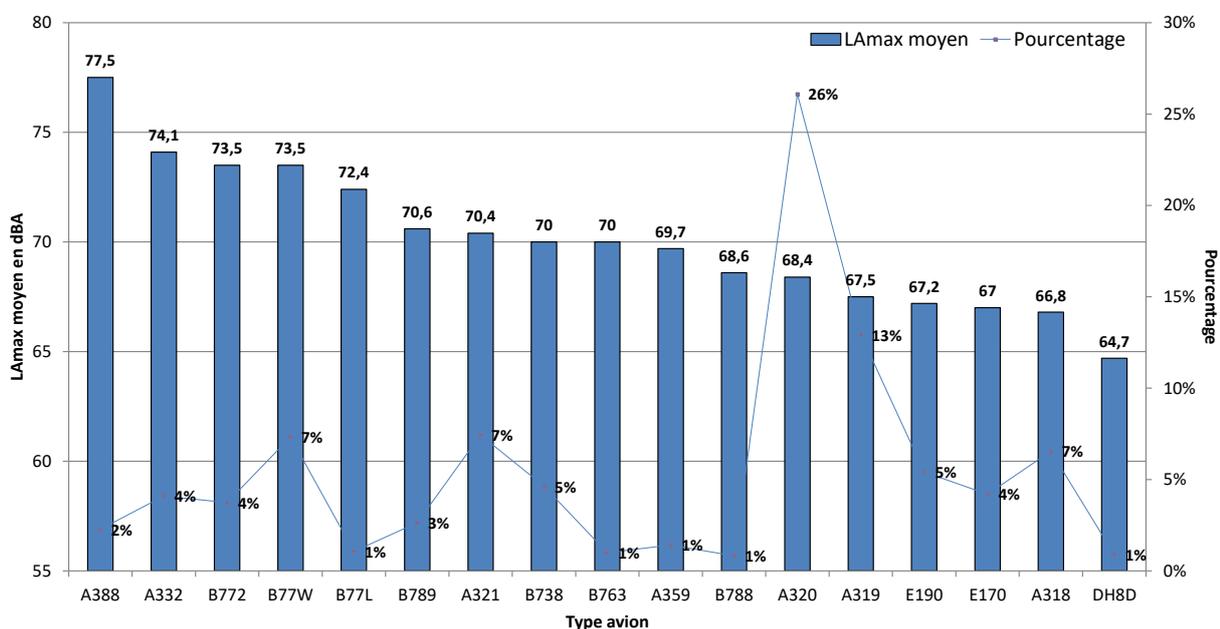
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2020

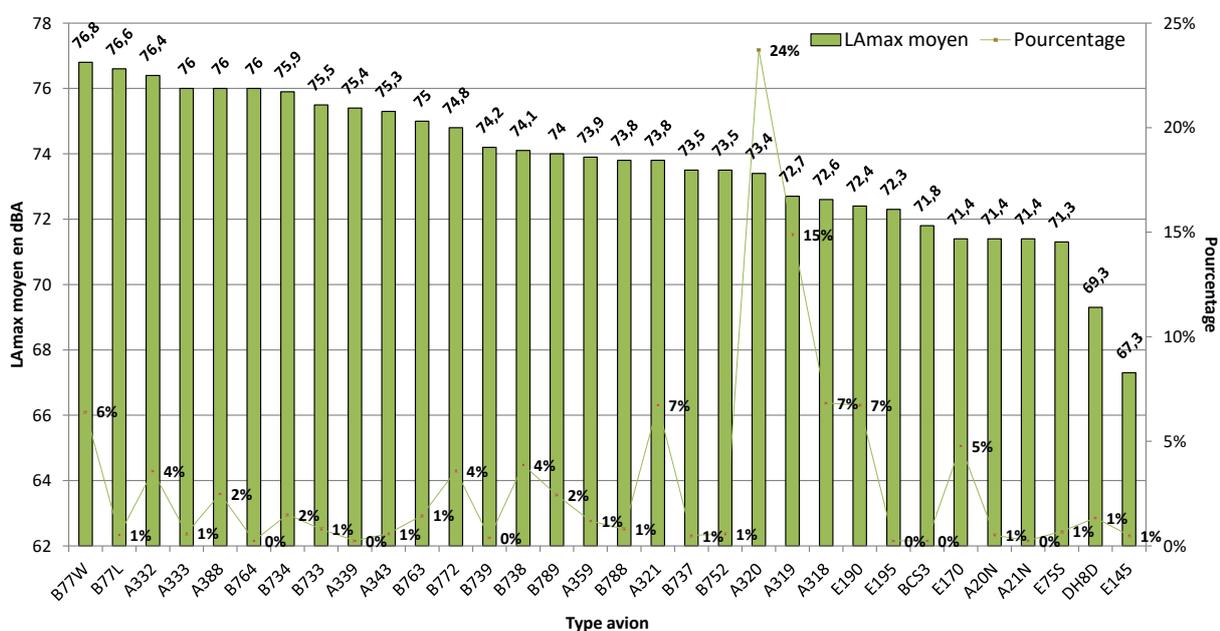
## Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

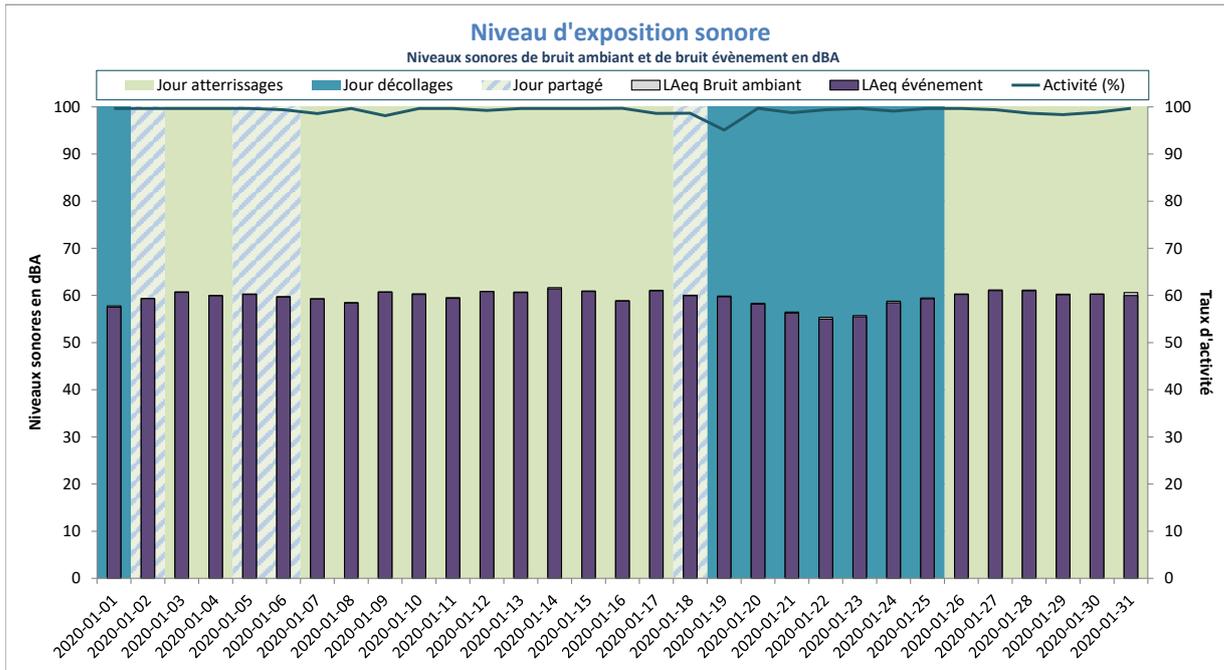
### Décollages



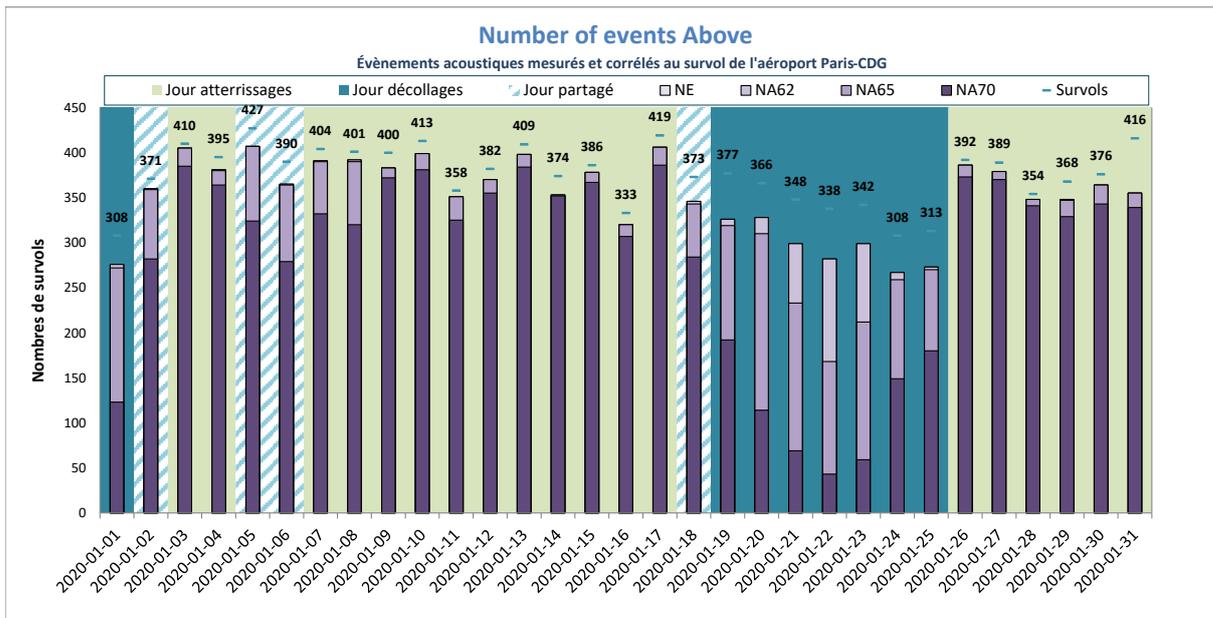
### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



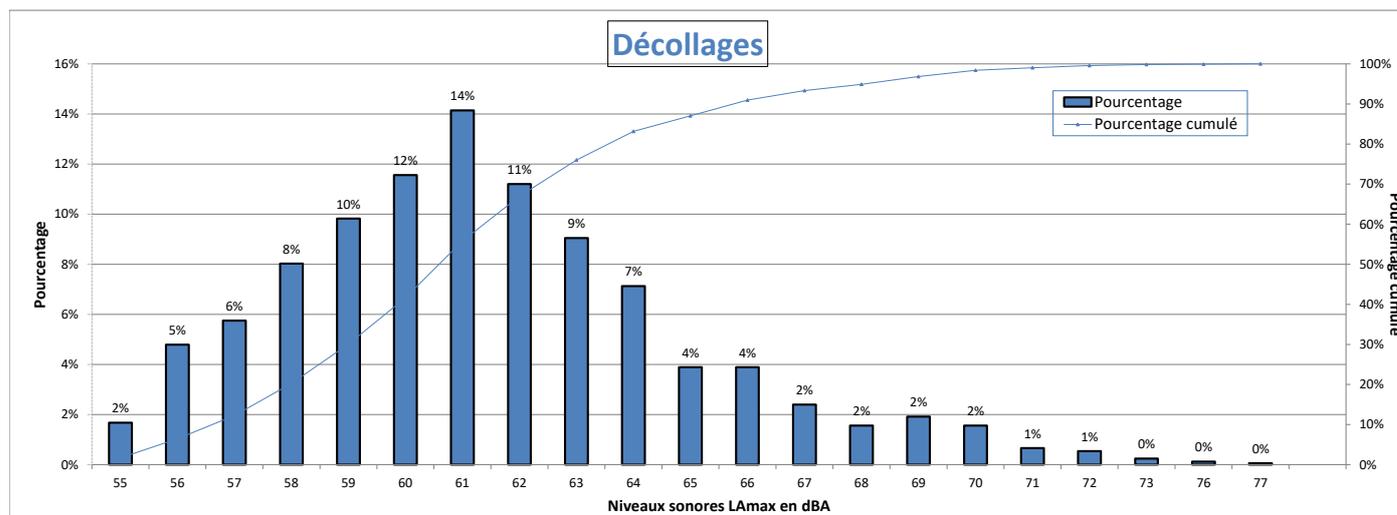
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

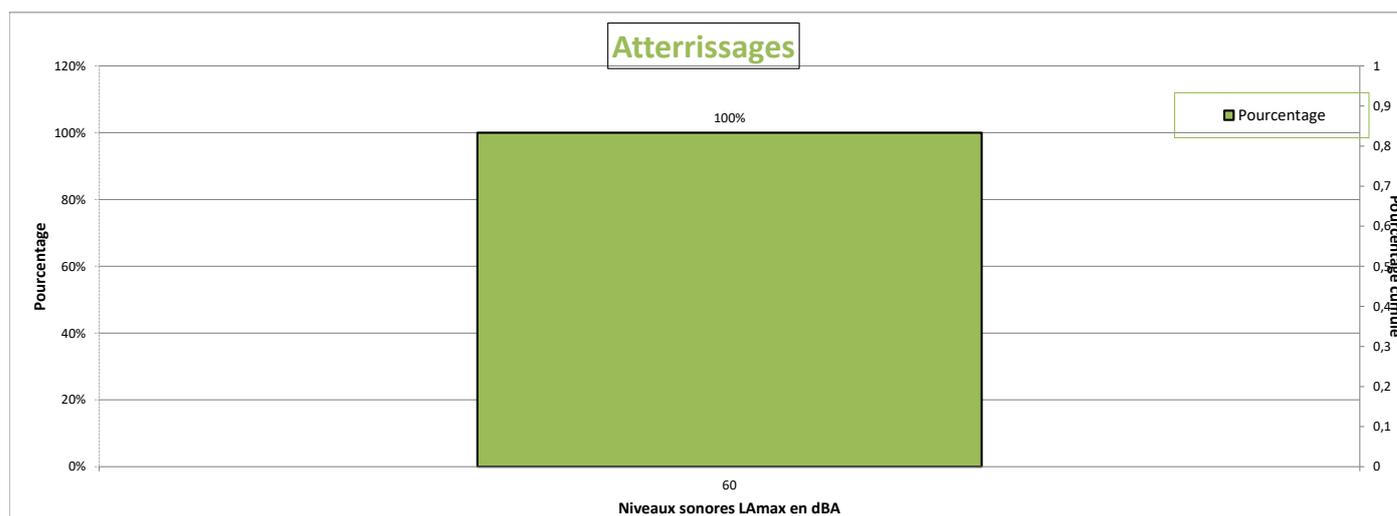


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1669  
 Moyenne arithmétique : 61,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2  
 Moyenne arithmétique : 60,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 60,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,5	316	19%
AIRBUS A319	A319	M	60,5	213	13%
AIRBUS A321	A321	M	60,7	143	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,4	116	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,6	109	7%
BOEING 737-800	B738	M	61,6	76	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,8	59	4%
BOEING 767-300	B763	H	64,3	54	3%
AIRBUS A318	A318	M	60,3	54	3%
BOEING 777-200	B772	H	64,9	47	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	62,9	44	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	63,1	38	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	61	38	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	59,8	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	63,3	34	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,5	34	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	60,1	31	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,5	29	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	26	2%
BOEING 757-200	B752	M	59,7	21	1%
BOEING 737-900	B739	M	62,3	20	1%
BOEING 737-700	B737	M	61,4	20	1%

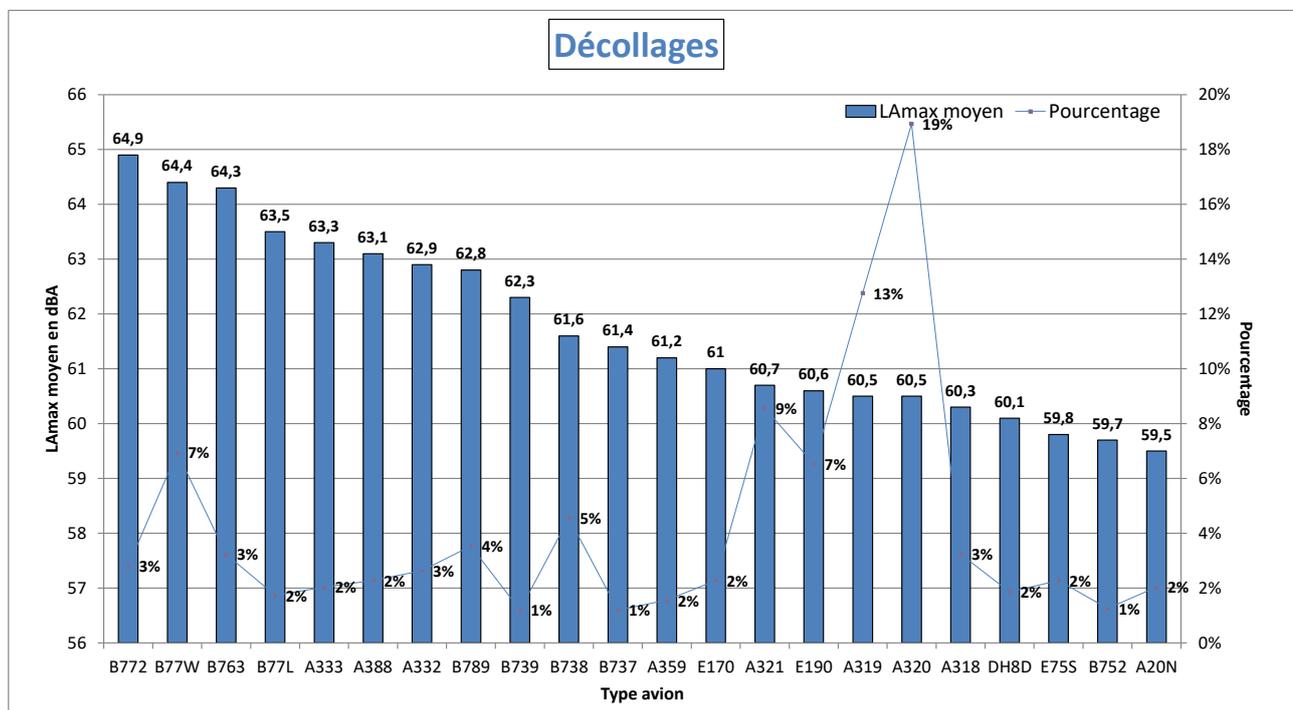
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Janvier 2020

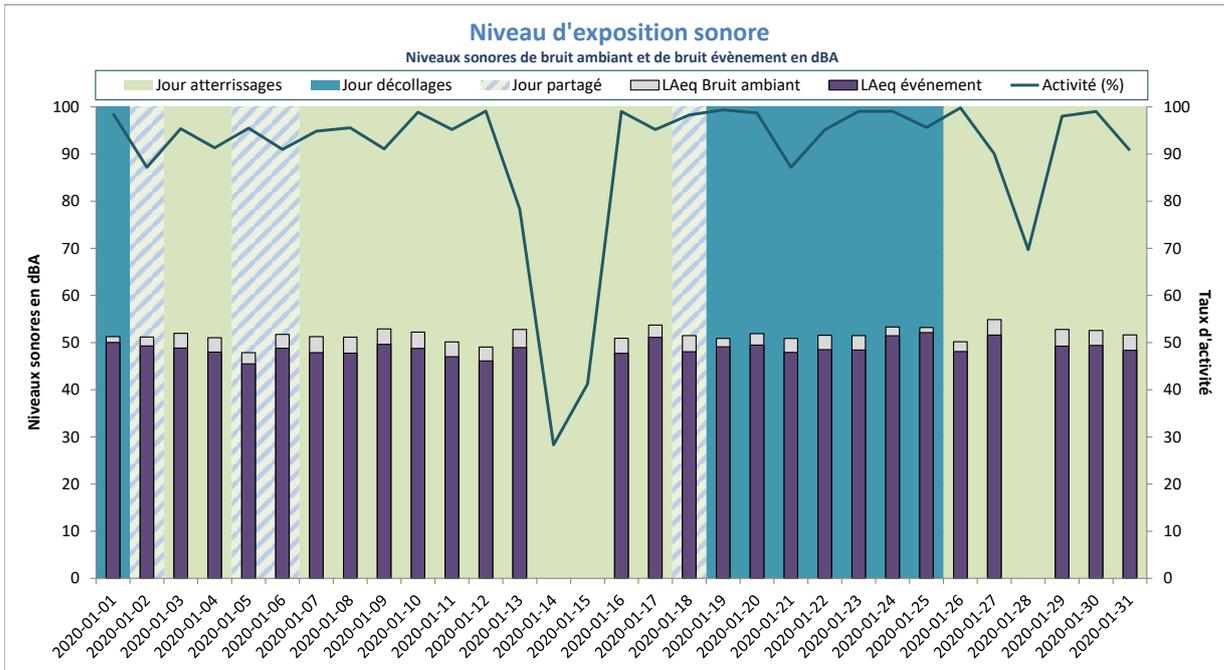
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

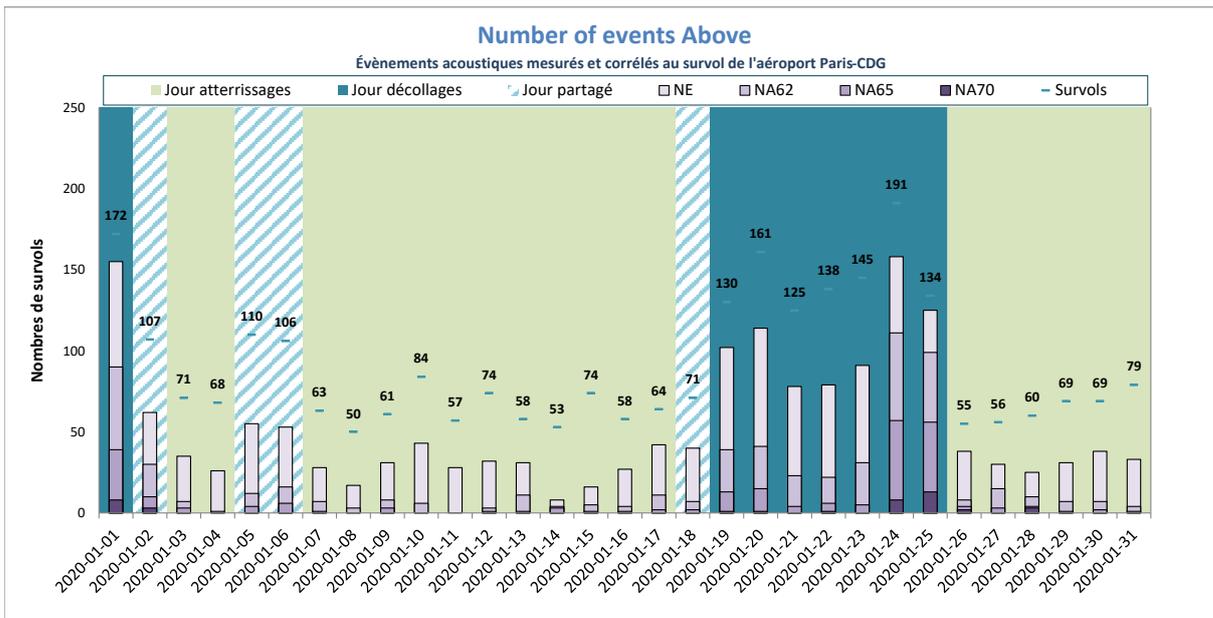


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



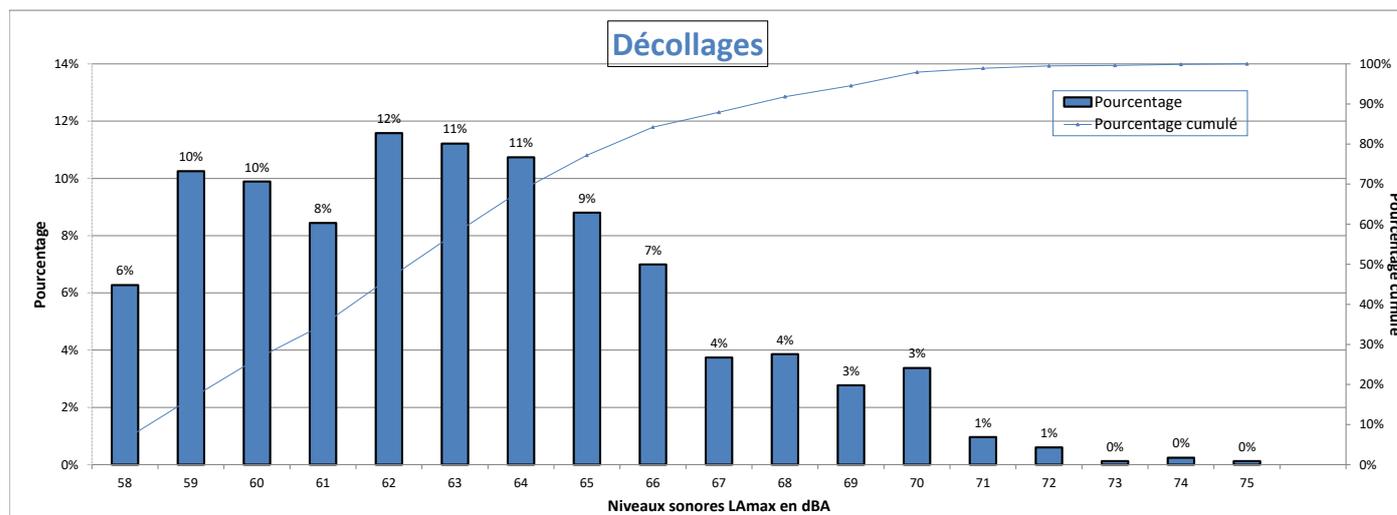
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

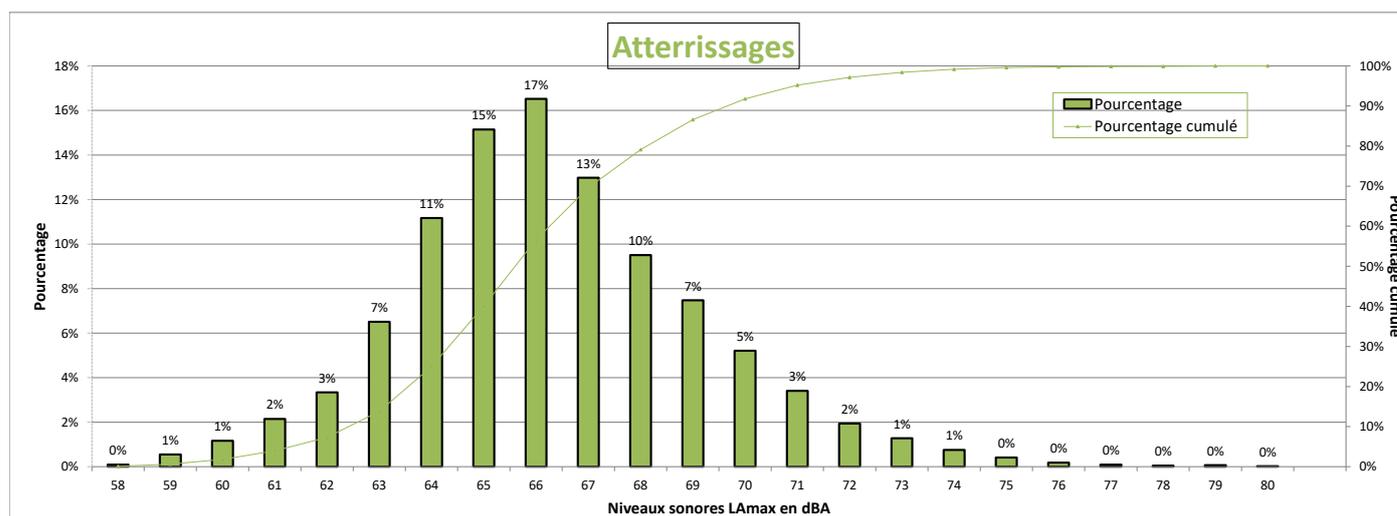


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 829  
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4377  
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,3	920	21%
AIRBUS A319	A319	M	65,5	442	10%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	363	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,9	293	7%
BOEING 737-800	B738	M	66,6	242	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,2	159	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,4	141	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,3	132	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64,8	118	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	116	3%
AIRBUS A318	A318	M	64,9	116	3%
BOEING 767-300	B763	H	67,2	115	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,4	105	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,9	97	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,2	84	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,4	82	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,2	78	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,2	76	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,3	76	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	64	71	2%
ATR72	AT72	M	64,4	69	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	48	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,5	48	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,3	47	1%
BOEING 737-700	B737	M	66	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,2	43	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,8	42	1%
BOEING 737-900	B739	M	66,6	39	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,9	26	1%
BOEING 737-300	B733	M	68	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	L <sub>A</sub> max moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	61,8	147	18%
AIRBUS A321	A321	M	63,3	110	13%
AIRBUS A319	A319	M	61,7	88	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,5	79	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,3	46	6%
BOEING 737-800	B738	M	63,3	43	5%
AIRBUS A380-800	A388	H	66,2	34	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,3	27	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,2	24	3%
AIRBUS A318	A318	M	62,1	24	3%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,4	21	3%

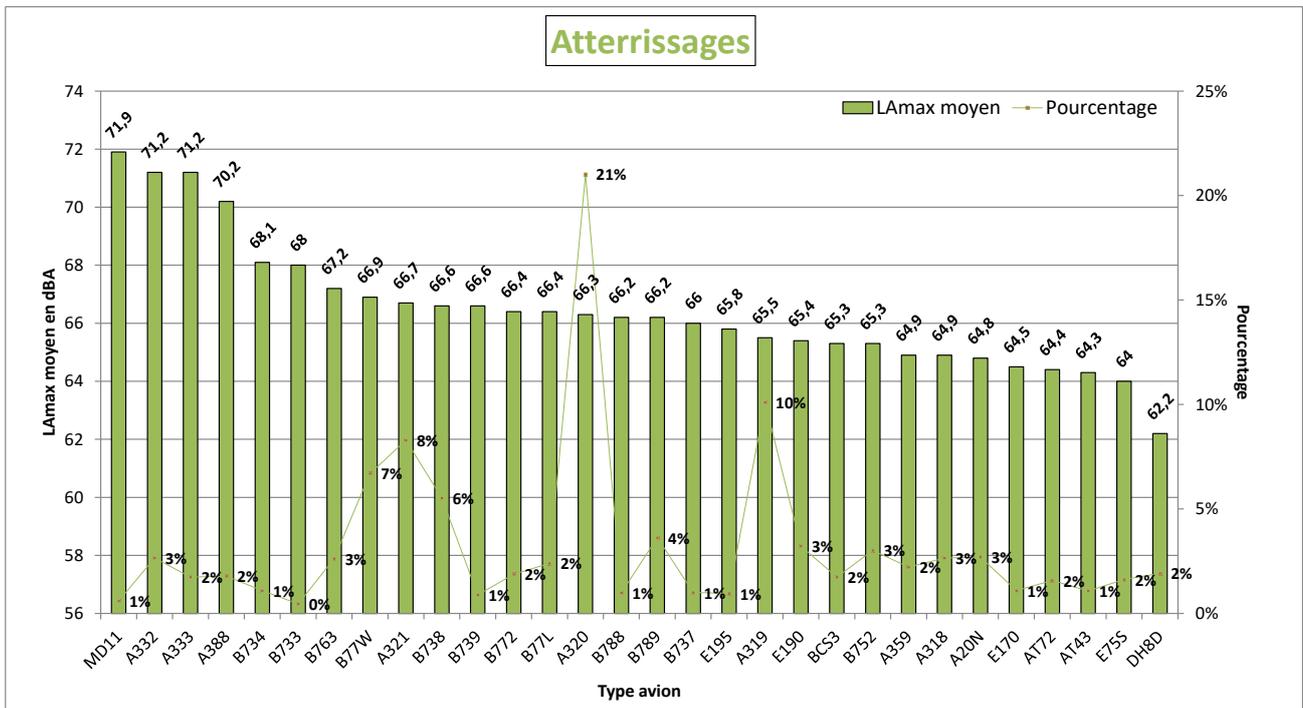
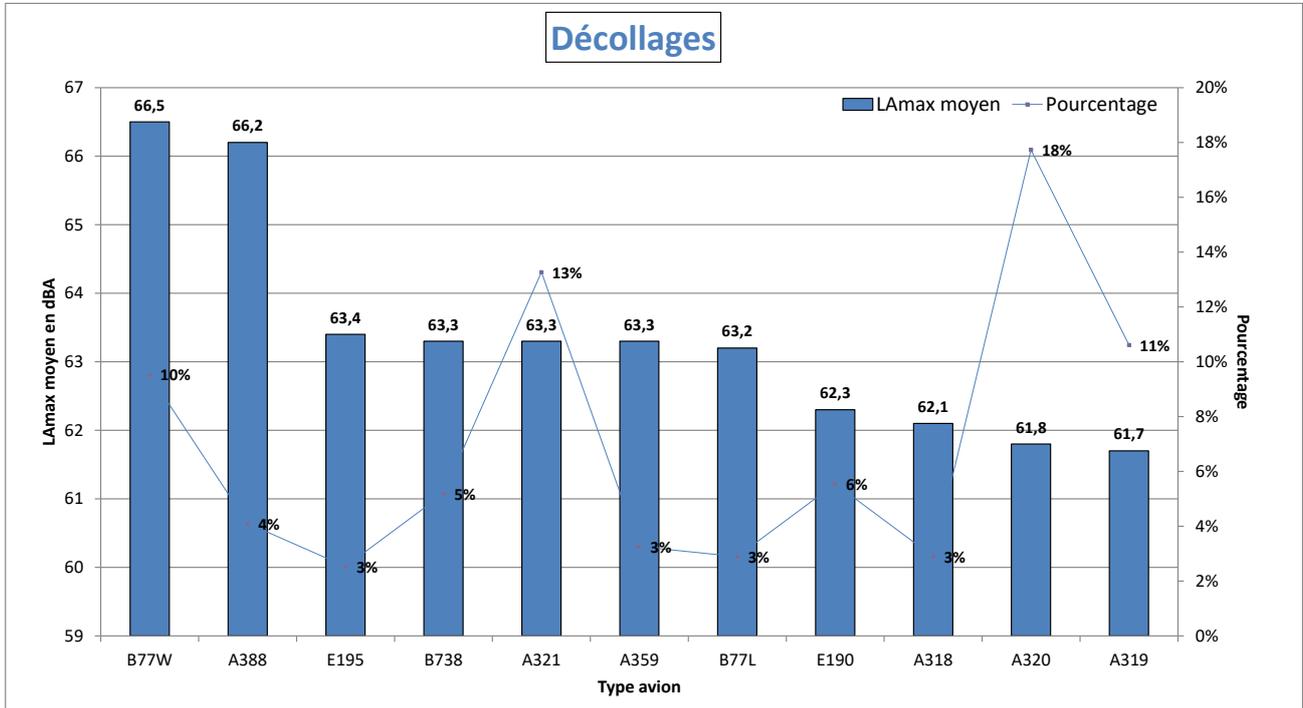
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

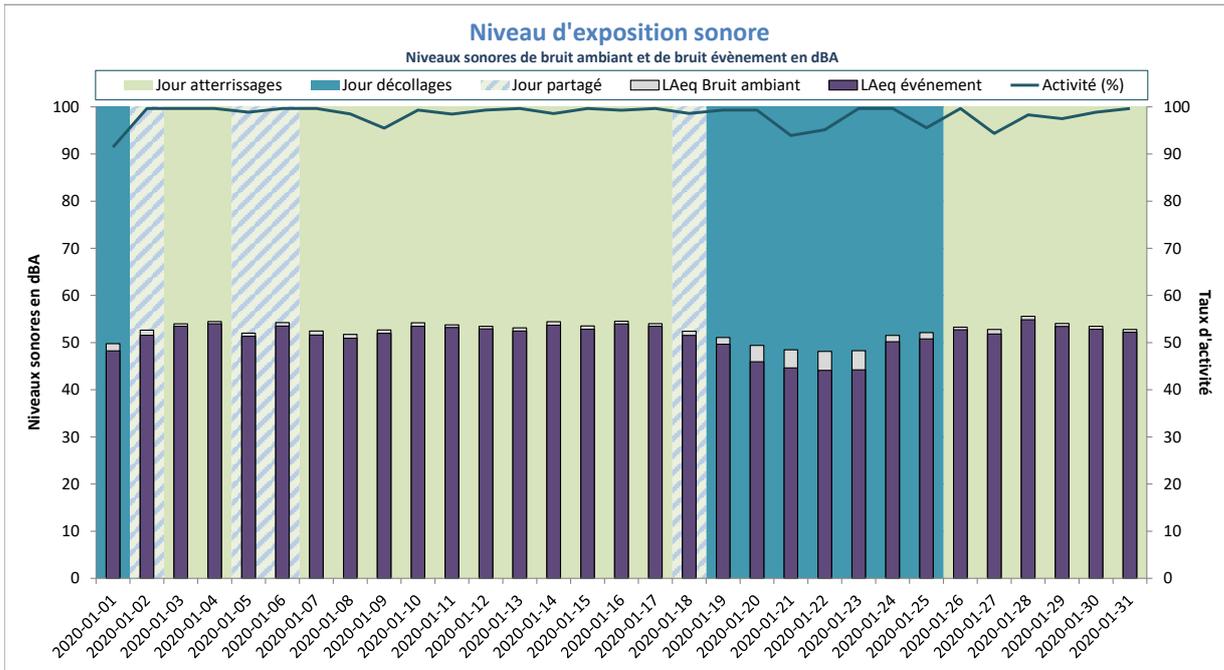
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

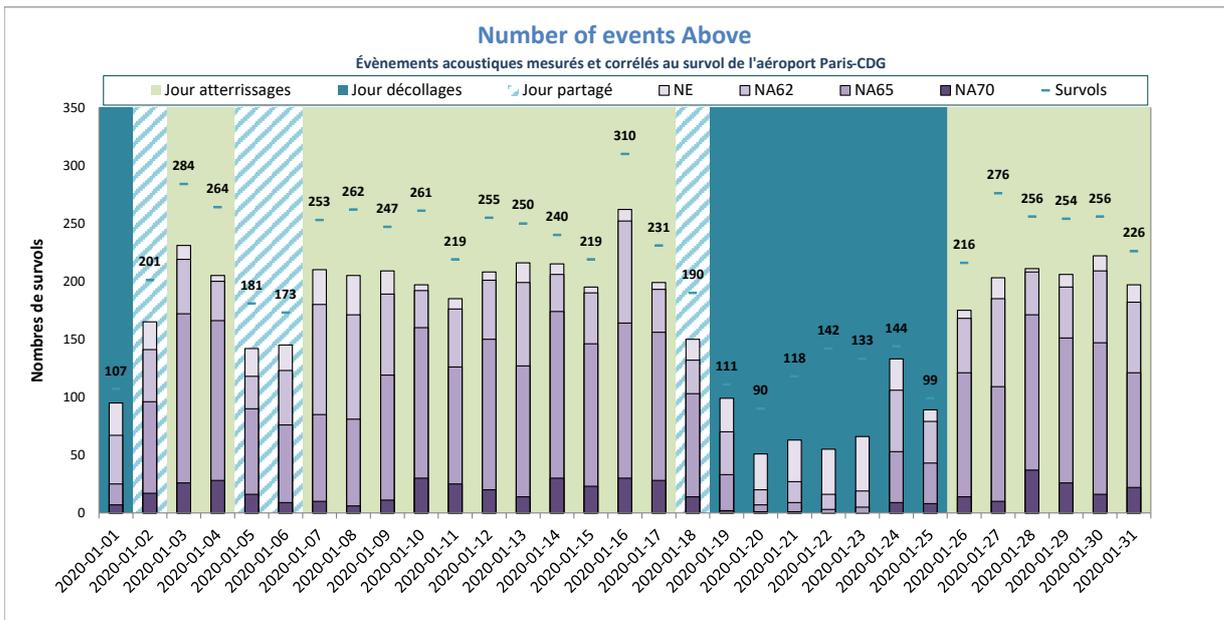


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplet - Janvier 2020



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit évènement : 51dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 168  
NA62 moyen : 149  
NA65 moyen : 103  
NA70 moyen : 16  
Nb survols : 209

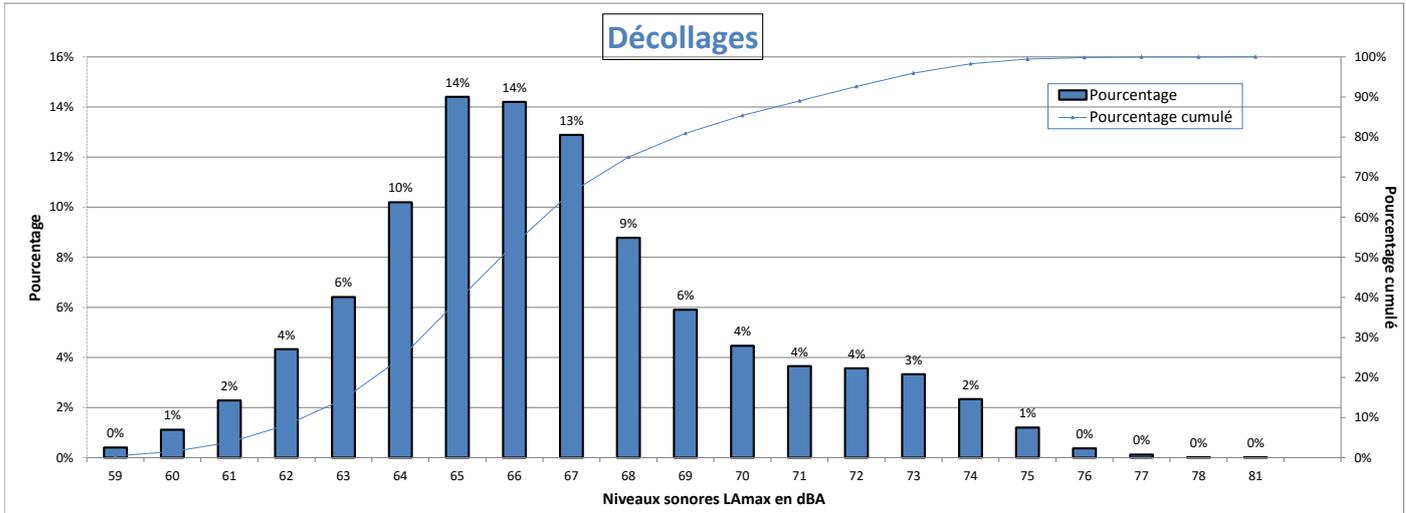
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Sarcelles

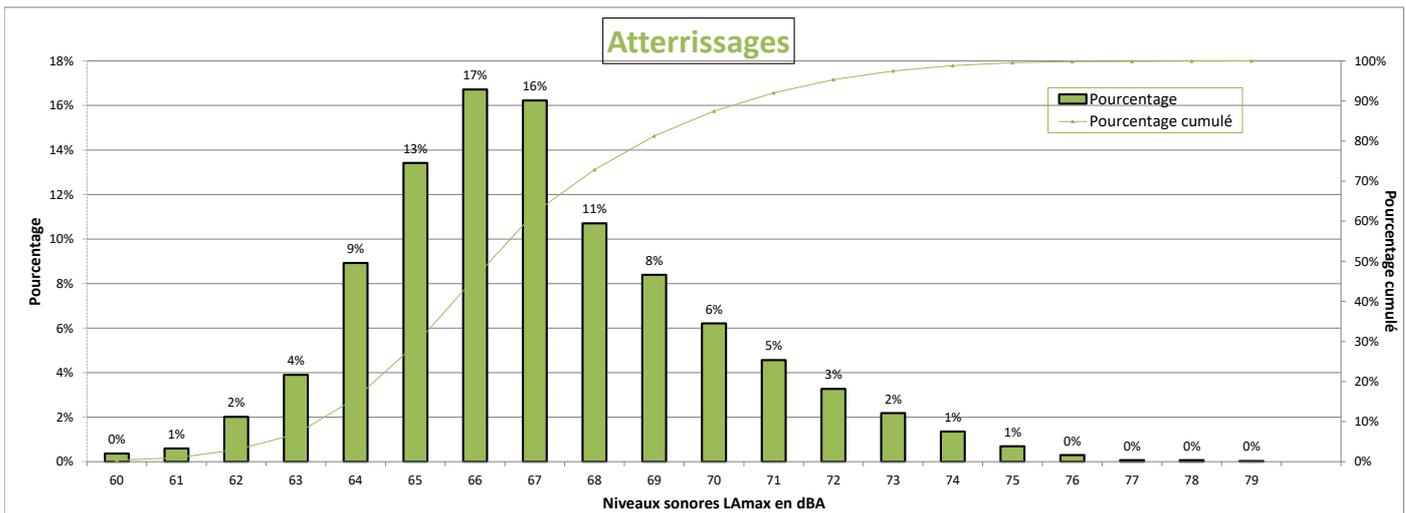


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5913  
 Moyenne arithmétique : 66,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3026  
 Moyenne arithmétique : 67,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,6	755	25%
AIRBUS A319	A319	M	66,3	399	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,1	213	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,4	203	7%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	201	7%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	197	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,2	152	5%
BOEING 737-800	B738	M	67,3	122	4%
BOEING 777-200	B772	H	68,3	109	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	104	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	71,5	83	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68	67	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,9	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,2	42	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,2	42	1%
BOEING 737-400	B734	M	68,2	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	31	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	68,8	26	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	63,8	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,6	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,8	1609	27%
AIRBUS A319	A319	M	65,3	776	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,3	413	7%
AIRBUS A321	A321	M	68	399	7%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	398	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,1	365	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,5	293	5%
BOEING 737-800	B738	M	66,3	269	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	236	4%
BOEING 777-200	B772	H	70,6	225	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,1	145	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	143	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67	71	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62,5	64	1%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	59	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,6	41	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,3	41	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	63,4	41	1%
BOEING 737-300	B733	M	66,9	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,2	31	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	61,2	25	0%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	20	0%

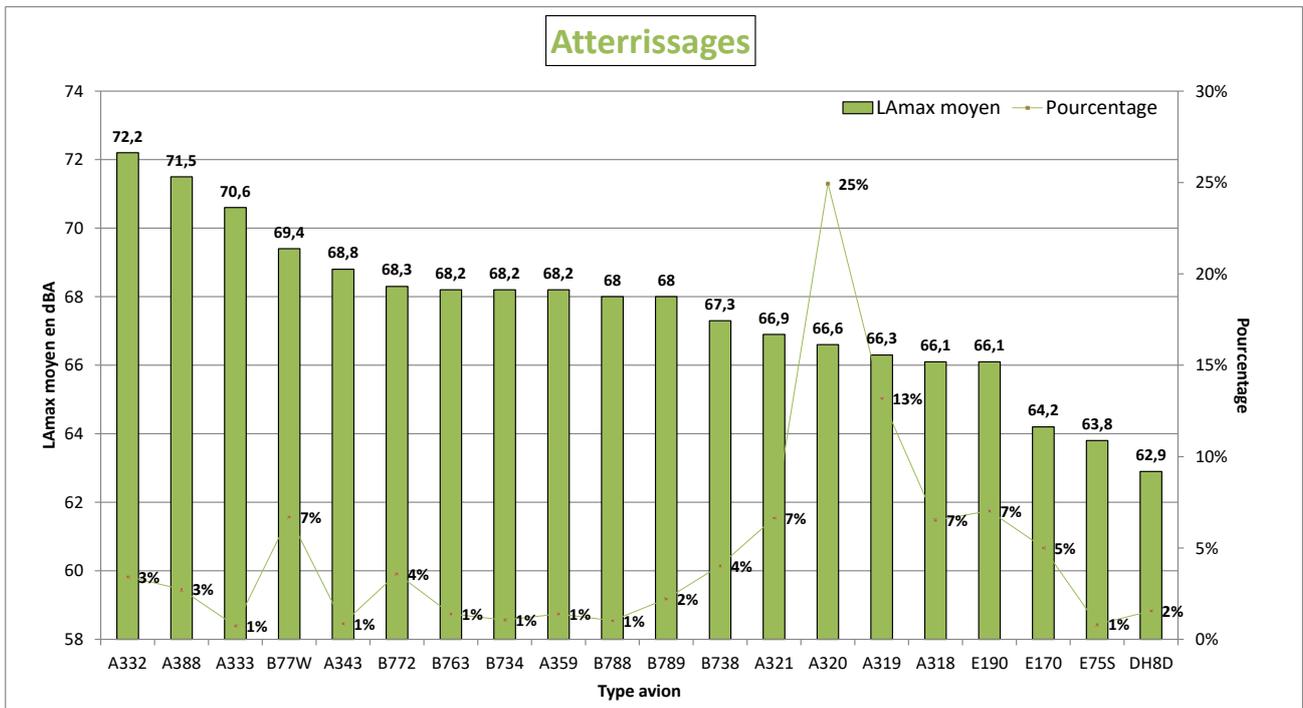
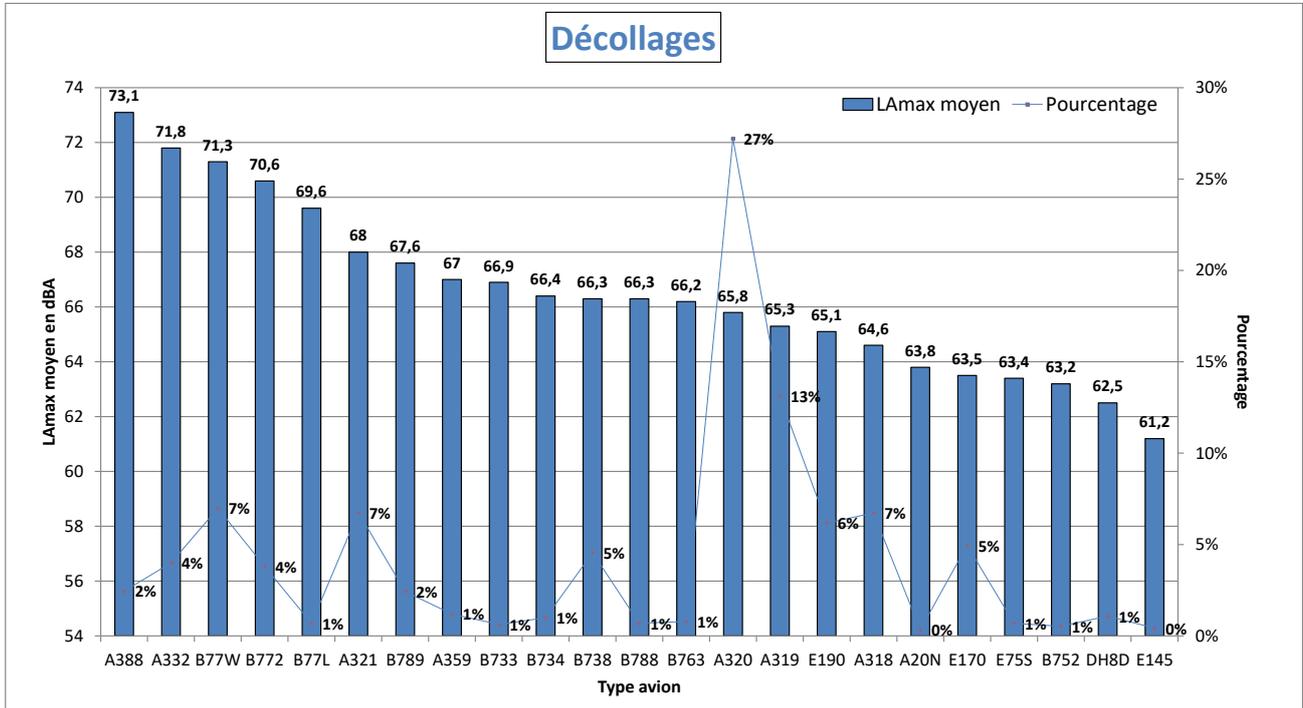
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

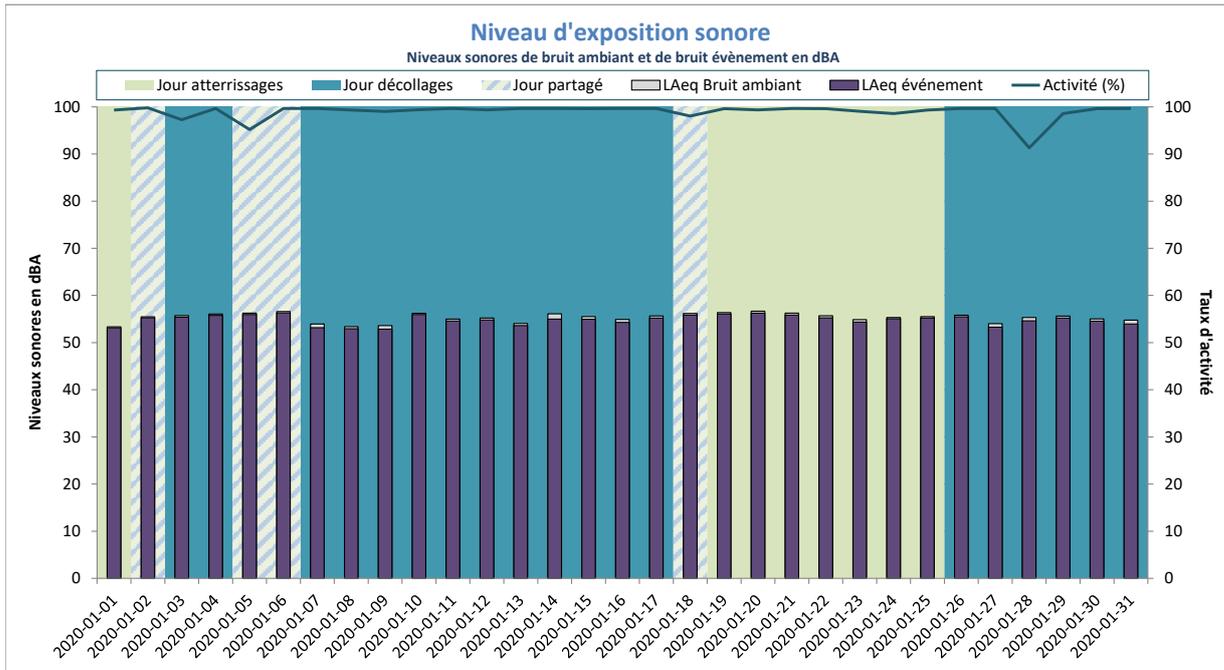
# Répartition par type avion - Janvier 2020

## Sarcelles

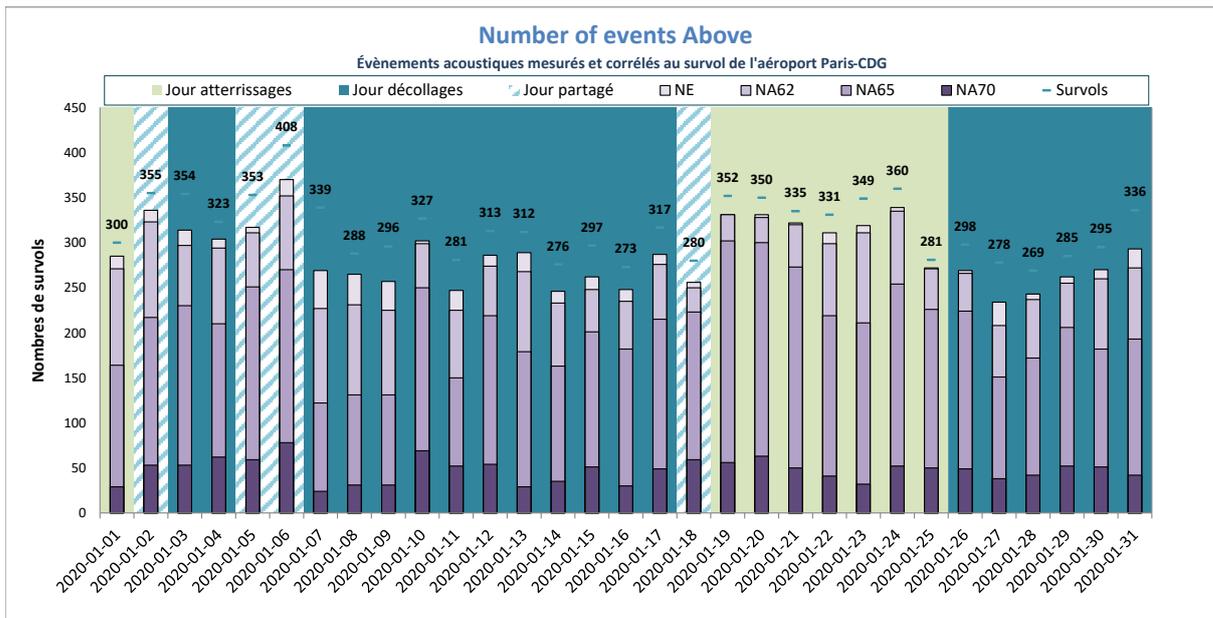
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



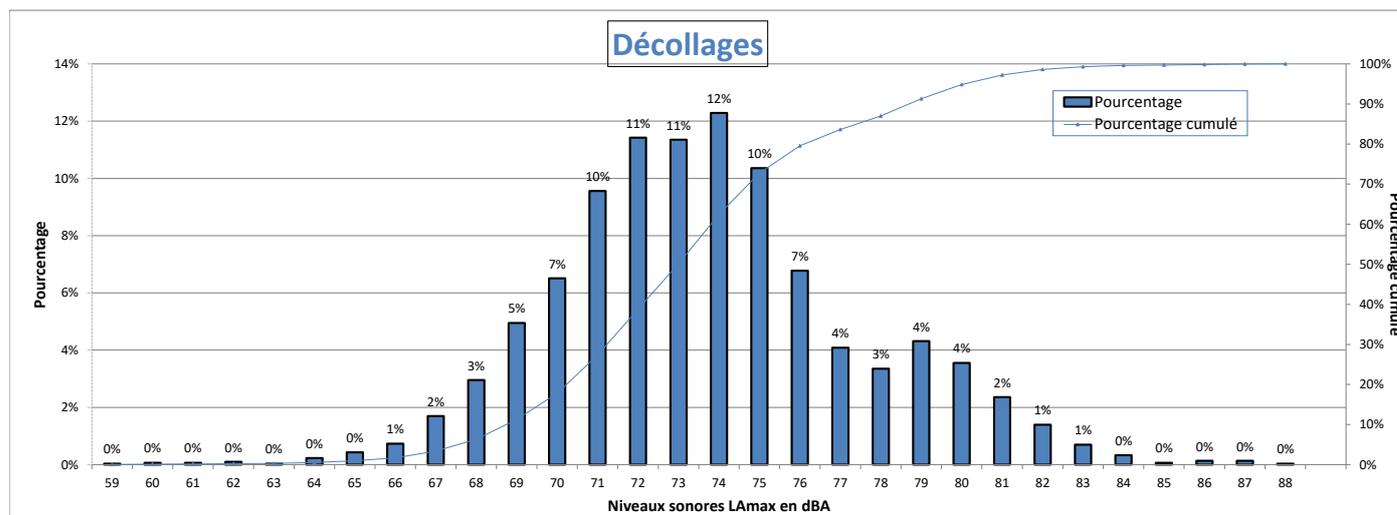
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

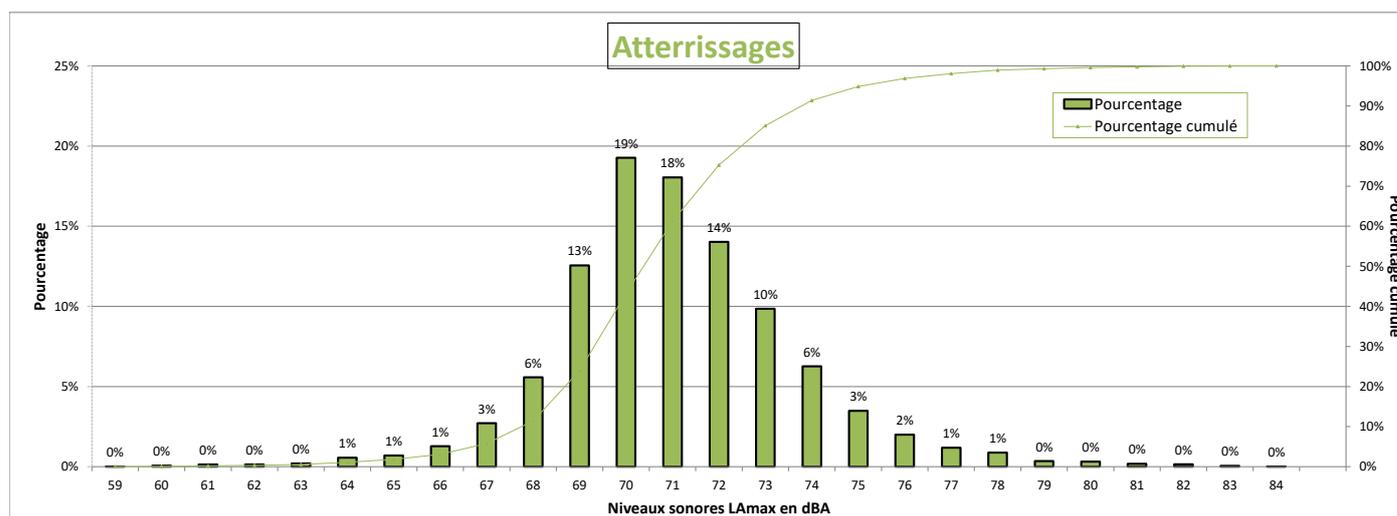


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3012  
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7853  
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1860	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	1173	15%
AIRBUS A318	A318	M	70,1	542	7%
AIRBUS A321	A321	M	71	526	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,7	518	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,7	500	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	364	5%
BOEING 737-800	B738	M	71,7	302	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	287	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,5	286	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,3	196	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	187	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,4	126	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,4	119	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,3	103	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	97	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,3	64	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,4	62	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	69,1	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	49	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	72,1	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,1	46	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	42	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	71	38	0%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,4	37	0%
BOEING 737-900	B739	M	72,8	33	0%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	21	0%
BOEING 767-400	B764	H	73,7	20	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,5	774	26%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	384	13%
AIRBUS A321	A321	M	74,5	231	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	213	7%
AIRBUS A318	A318	M	70,4	201	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	162	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,6	136	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,1	133	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,7	116	4%
BOEING 777-200	B772	H	78	112	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,2	78	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	81,3	65	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	43	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,9	38	1%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	33	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,4	24	1%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	22	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	84,1	21	1%

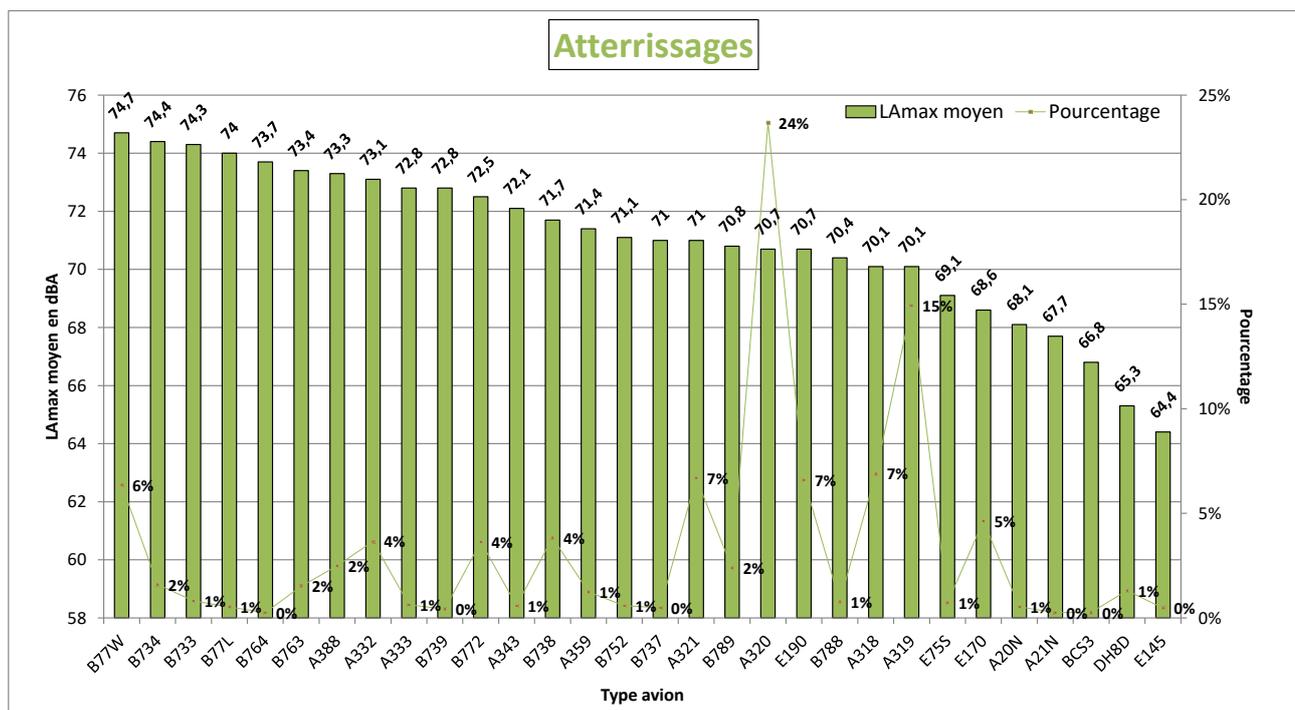
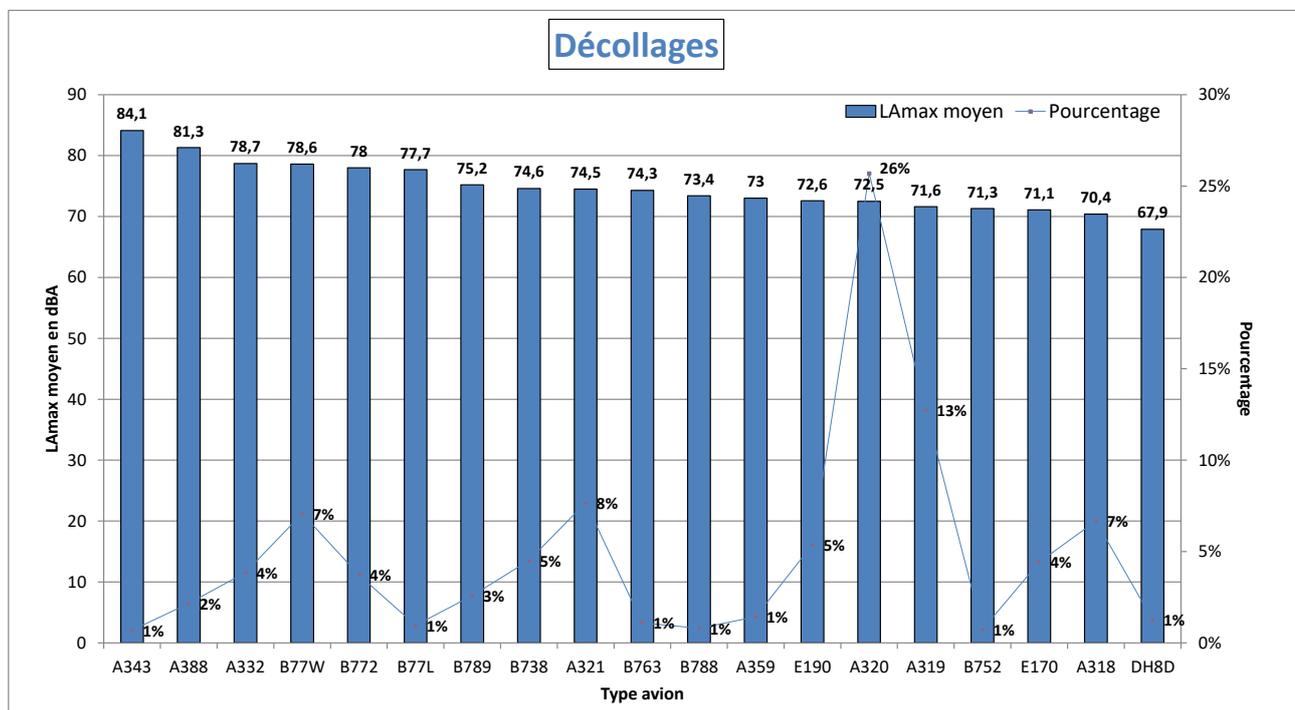
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

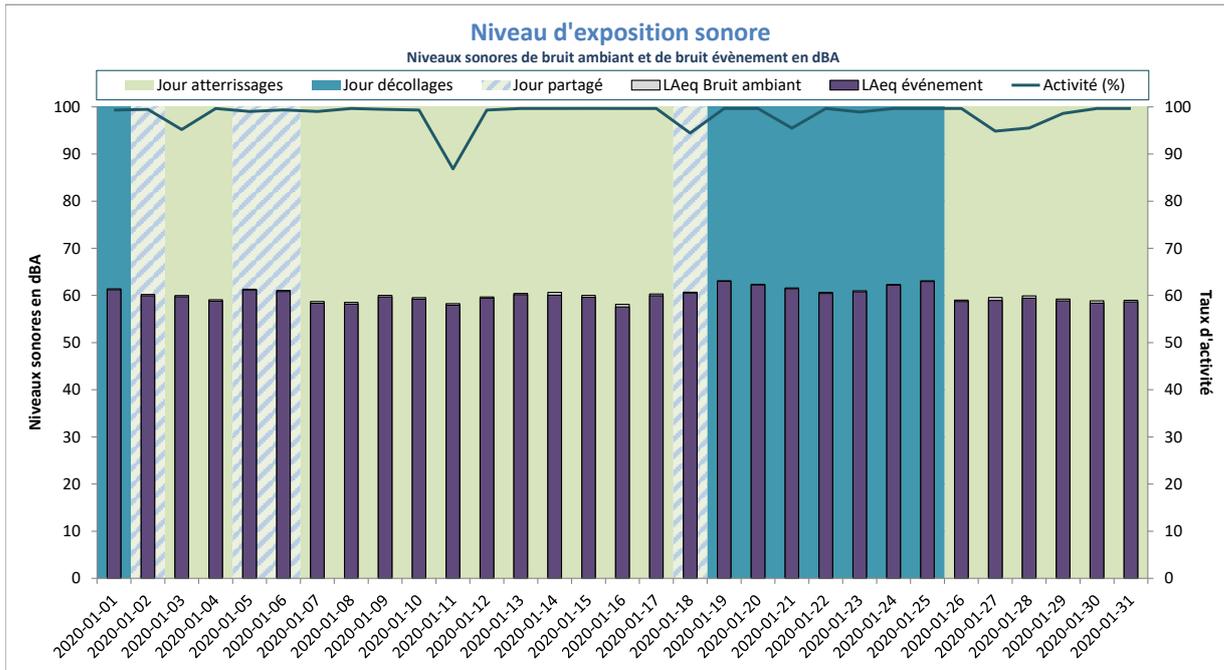
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Thieux E2

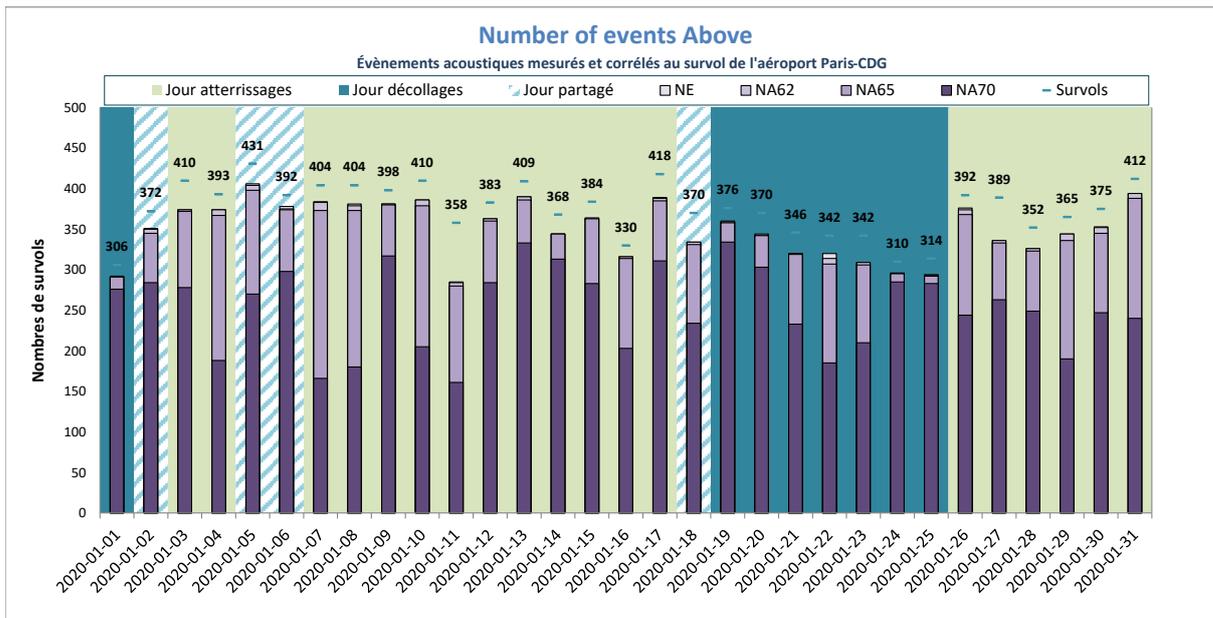
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

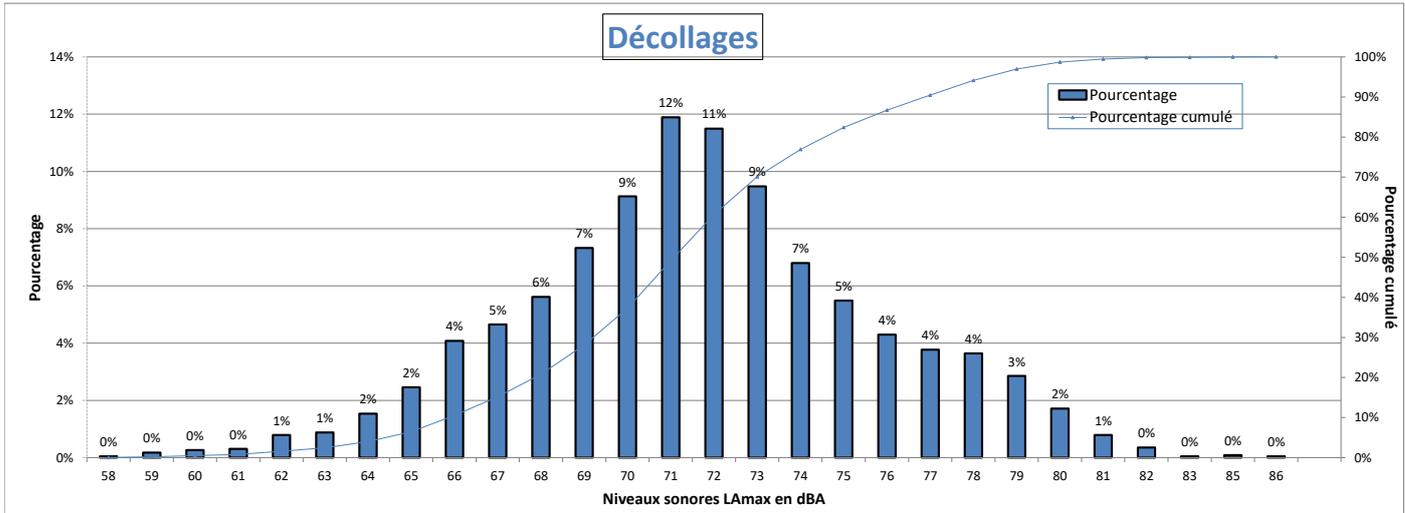
NE moyen : 350  
NA62 moyen : 350  
NA65 moyen : 346  
NA70 moyen : 253  
Nb survols : 375

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

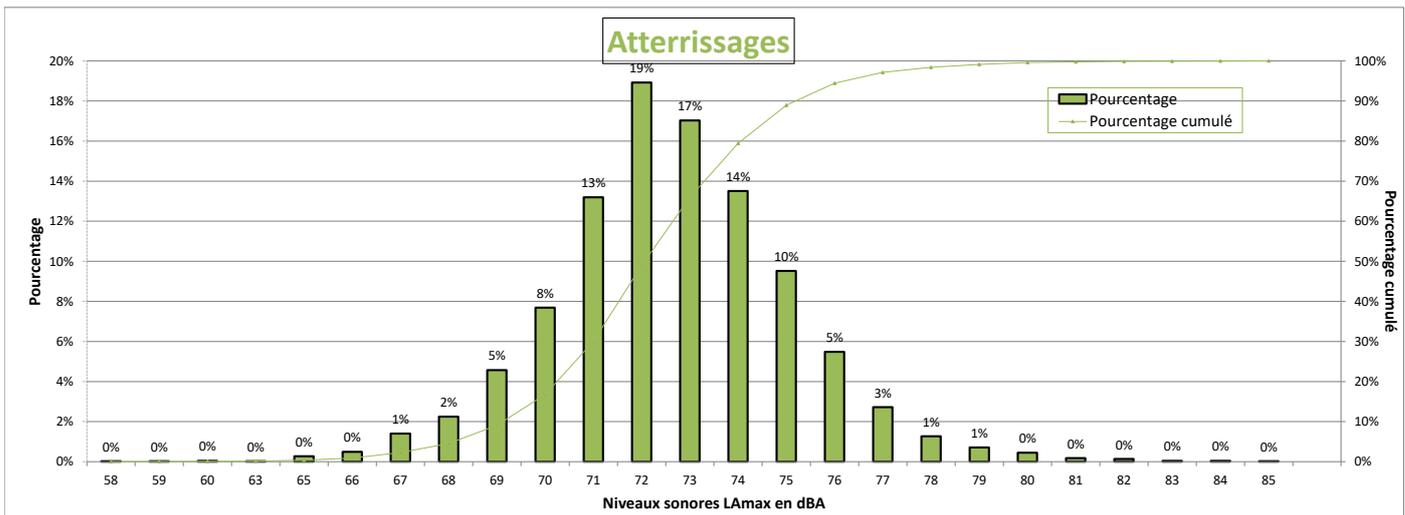


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2020

## Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2279  
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4487  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	948	21%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	456	10%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	367	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	294	7%
BOEING 737-800	B738	M	73,1	250	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	163	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	145	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	135	3%
AIRBUS A318	A318	M	71,4	123	3%
BOEING 767-300	B763	H	75,1	120	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,7	118	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	115	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,4	100	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73	100	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,4	89	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,7	89	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	87	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	74	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,8	73	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E755	M	70,2	71	2%
ATR72	AT72	M	68,5	71	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,3	51	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70	49	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,1	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	46	1%
ATR-42-300	AT43	M	70,2	45	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,2	43	1%
BOEING 737-900	B739	M	73,3	41	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,9	21	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,4	451	20%
AIRBUS A319	A319	M	69,9	293	13%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	193	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	129	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,8	112	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,2	105	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	74	3%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	71	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	65	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	57	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,9	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	77	51	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,1	48	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	48	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	46	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	45	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	43	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	42	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	69,5	41	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,1	41	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,7	36	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	35	2%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	74	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,6	22	1%
BOEING 737-900	B739	M	74,8	20	1%
ATR72	AT72	M	65,9	20	1%

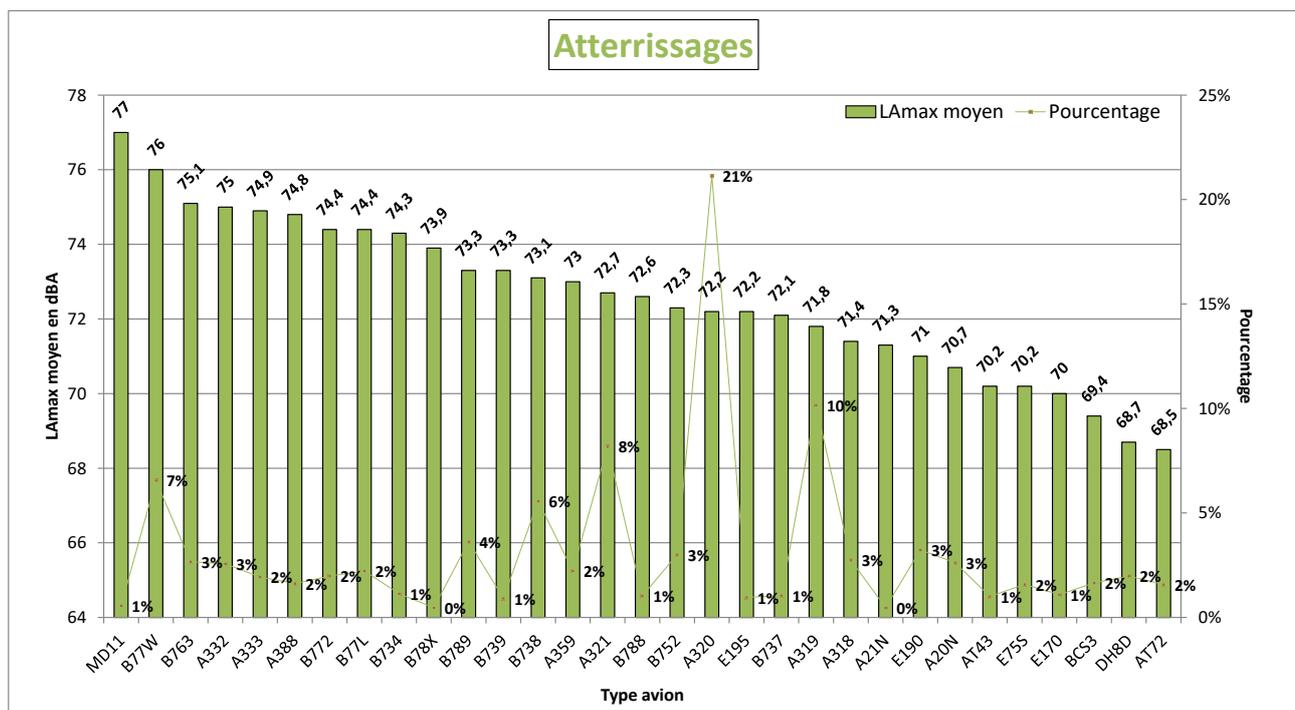
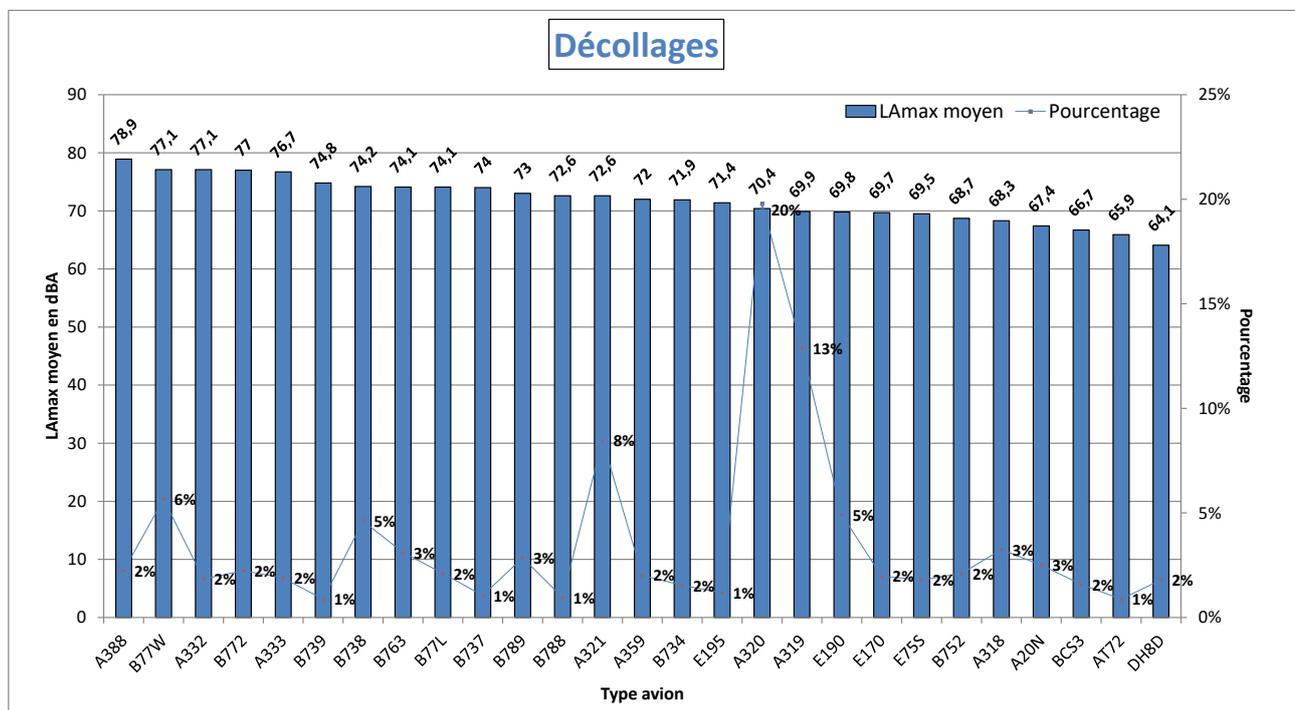
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

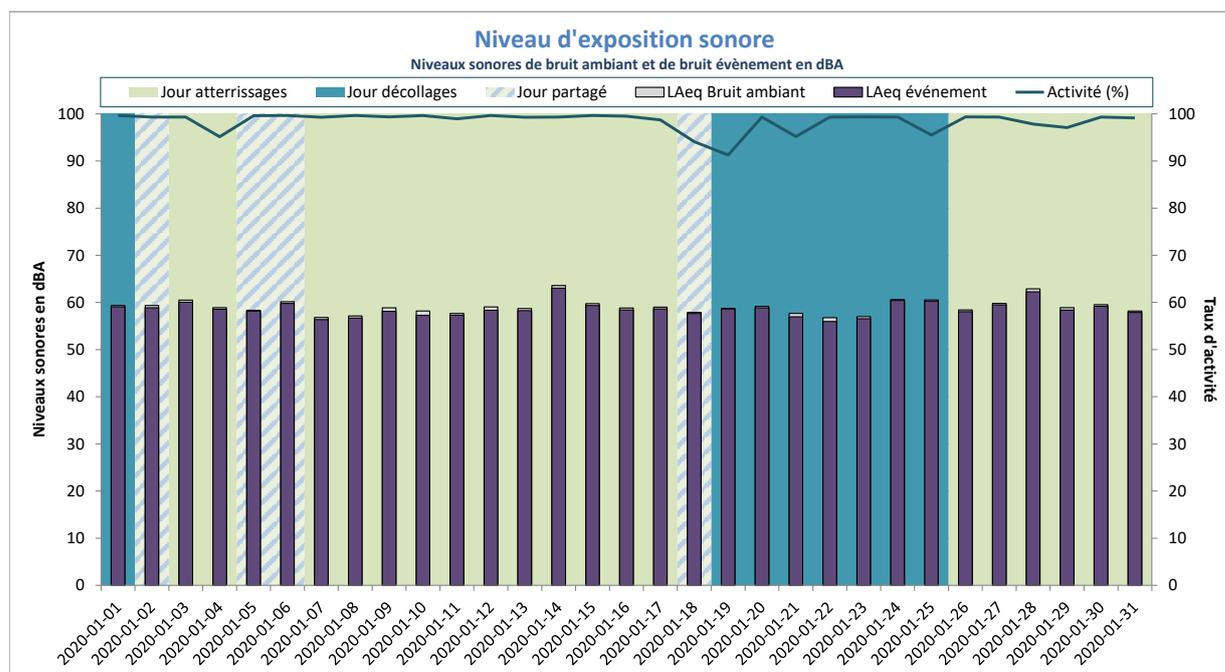
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

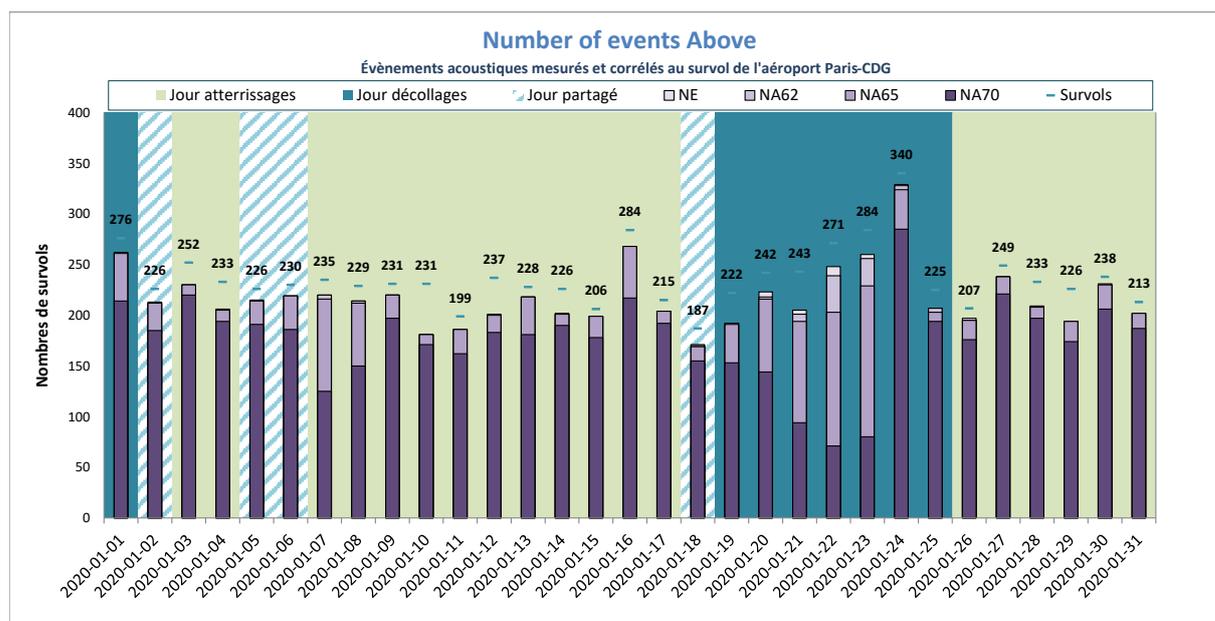
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



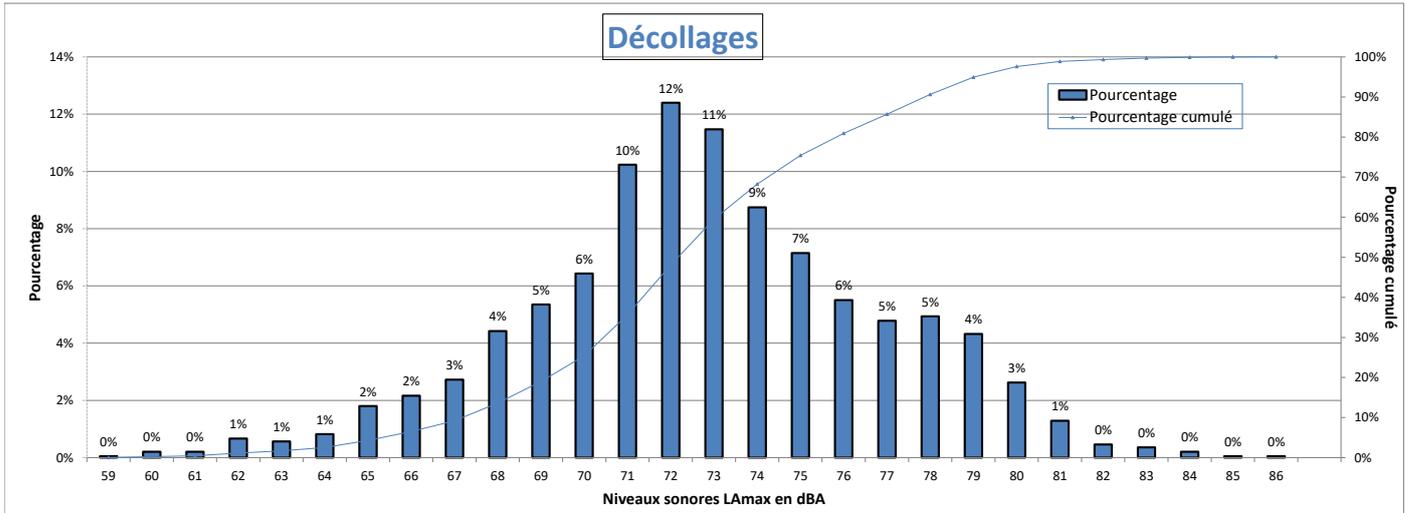
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

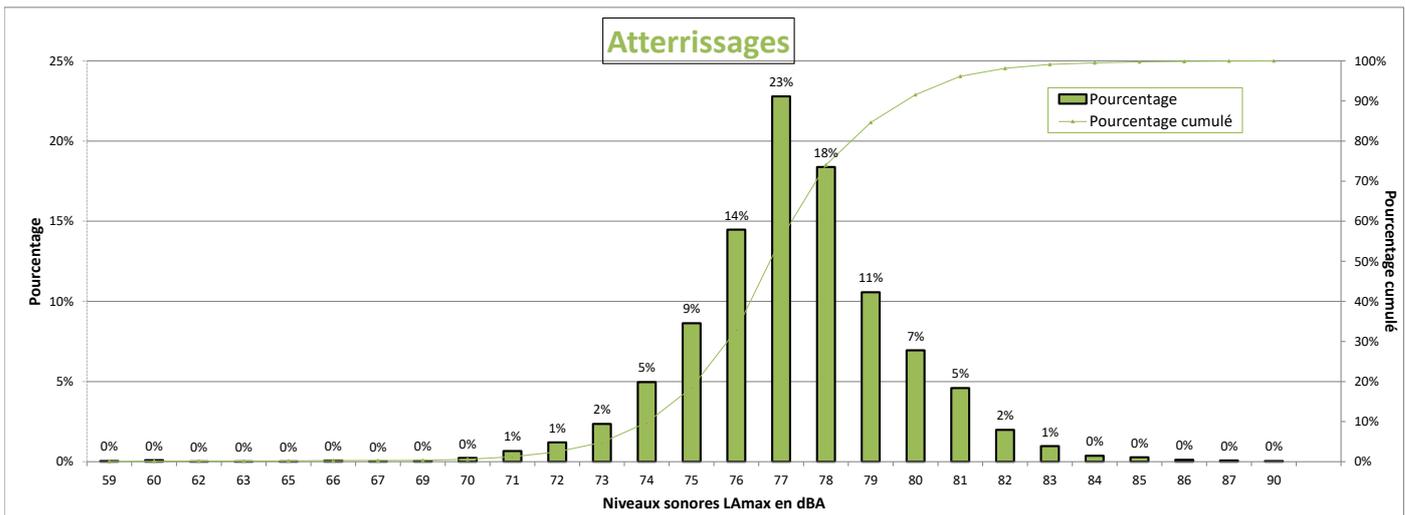


# DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2020

## Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1944  
 Moyenne arithmétique : 72,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4331  
 Moyenne arithmétique : 77,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 78 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,7	936	22%
AIRBUS A319	A319	M	76,5	428	10%
AIRBUS A321	A321	M	77,1	357	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,6	286	7%
BOEING 737-800	B738	M	77,6	232	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,4	147	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	77	138	3%
BOEING 757-200	B752	M	77,3	132	3%
BOEING 767-300	B763	H	80,1	120	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,1	117	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,8	114	3%
AIRBUS A318	A318	M	76,3	111	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,1	95	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	92	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,3	88	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	72,1	81	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	78	2%
ATR72	AT72	M	74,3	76	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,3	72	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,5	72	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	75,3	68	2%
BOEING 737-400	B734	M	80,1	51	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,2	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,6	47	1%
ATR-42-300	AT43	M	75,4	47	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,9	44	1%
BOEING 737-900	B739	M	78,4	39	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	77,8	39	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82,7	26	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78,1	20	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,2	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	Lamax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	379	19%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	251	13%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	161	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,2	108	6%
BOEING 737-800	B738	M	75,1	97	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,4	88	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	70	4%
BOEING 767-300	B763	H	75	58	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,4	58	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	48	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	48	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,5	45	2%
BOEING 777-200	B772	H	78	42	2%
AIRBUS A380-800	A388	H	80,4	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	38	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,8	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	37	2%
BOEING 737-400	B734	M	74	34	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,9	33	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,7	33	2%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	70,9	33	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,2	21	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,1	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,3	21	1%

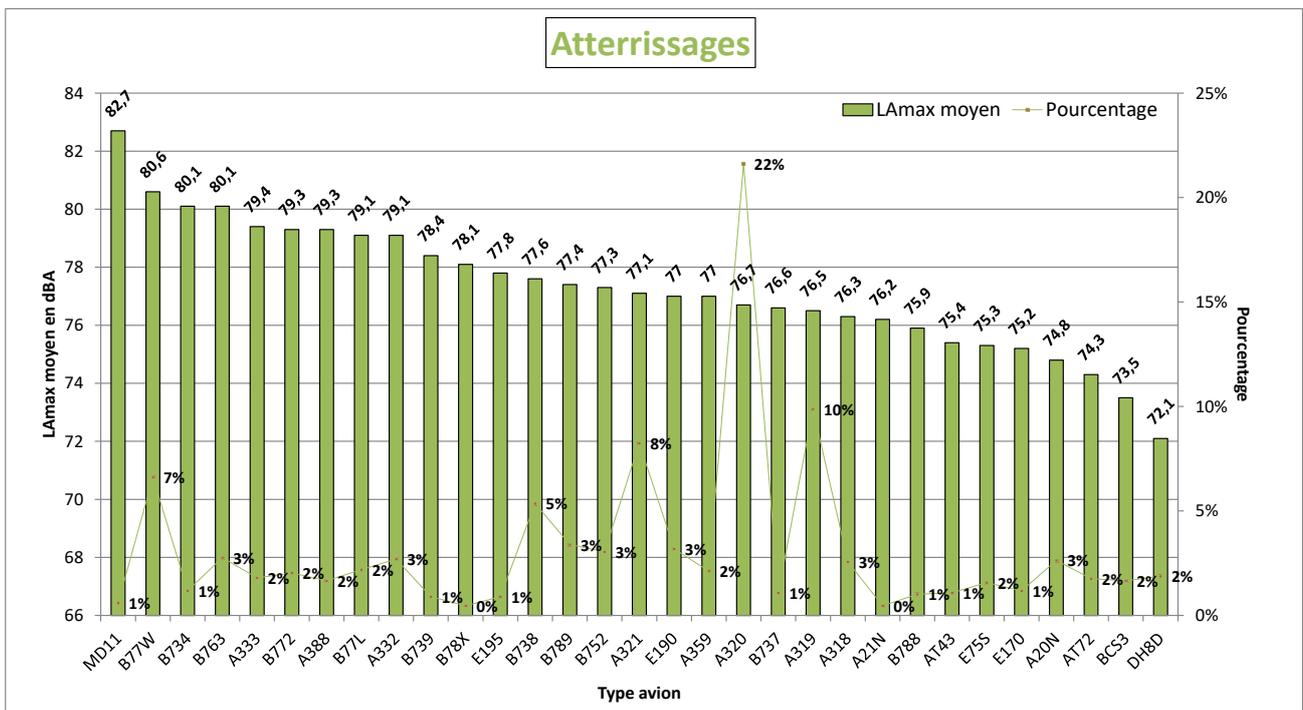
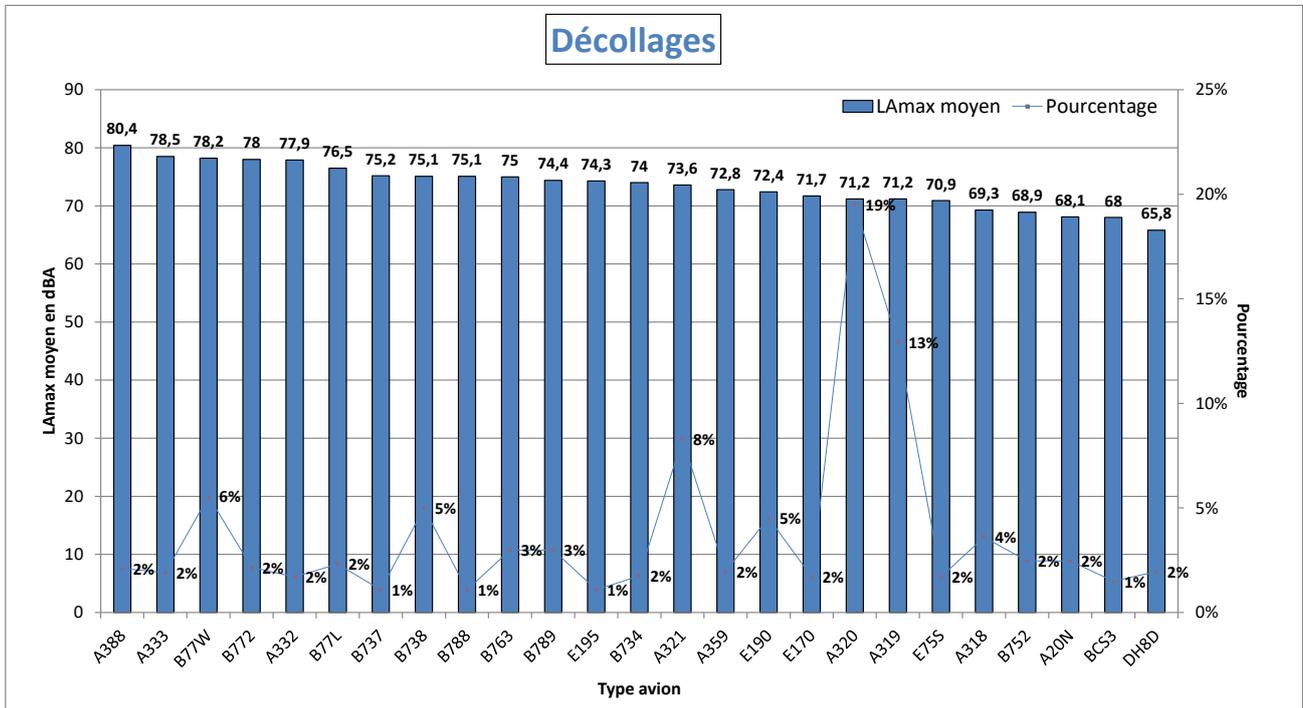
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

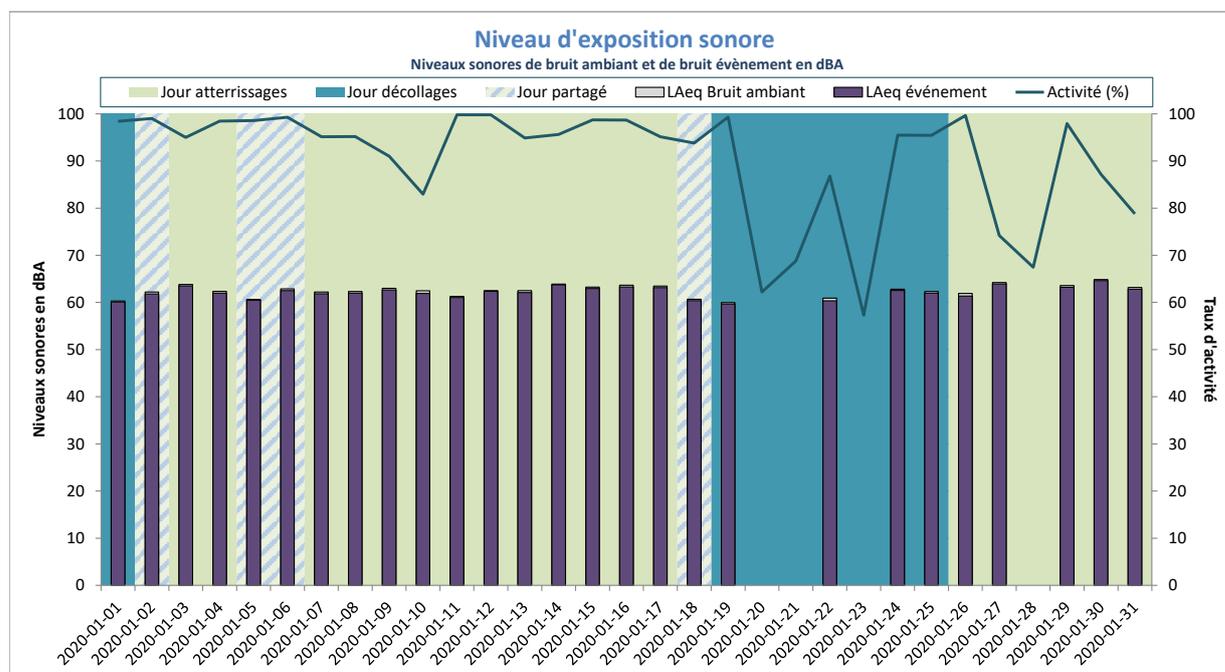
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

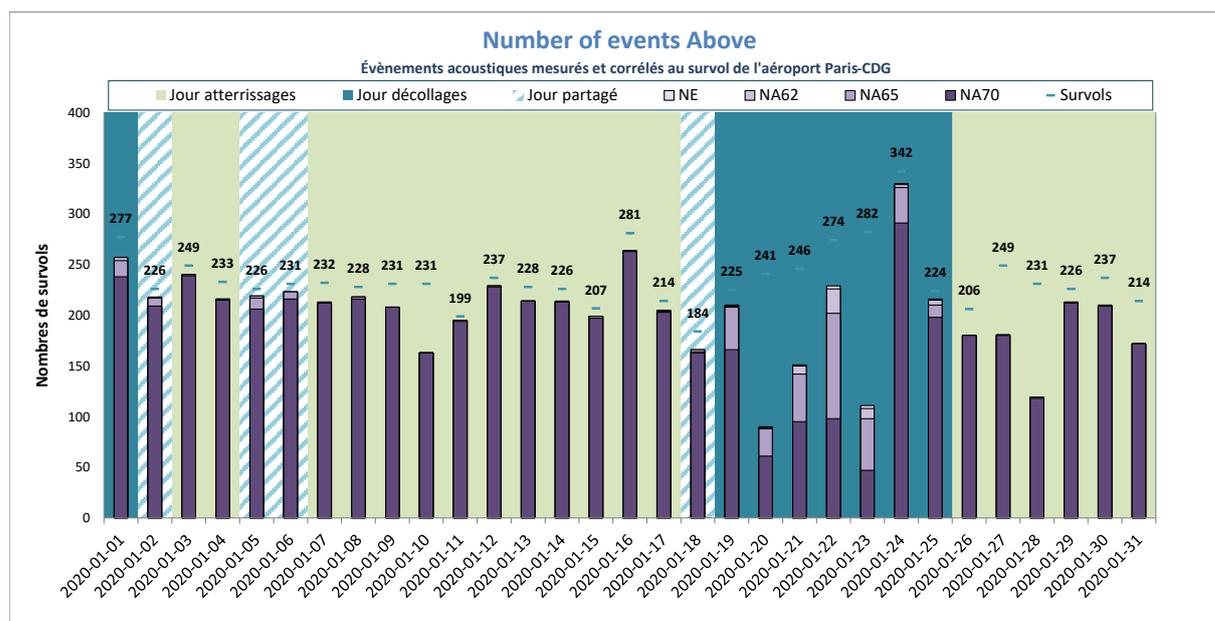


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Janvier 2020



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA  
LAeq Bruit événement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 202  
NA62 moyen : 202  
NA65 moyen : 200  
NA70 moyen : 188  
Nb survols : 237

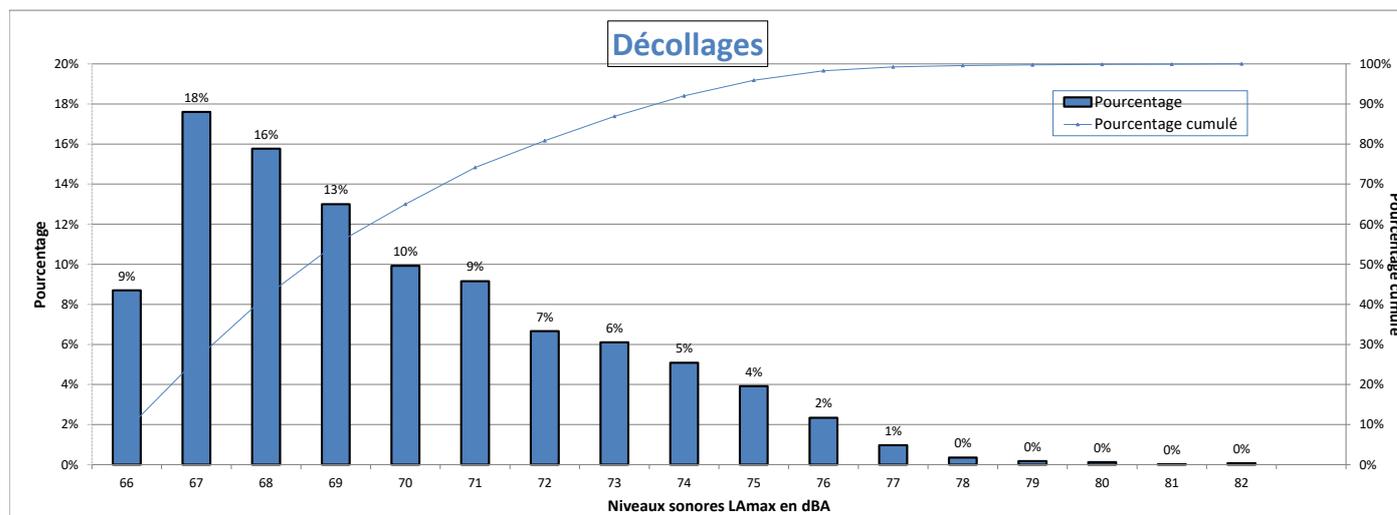
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

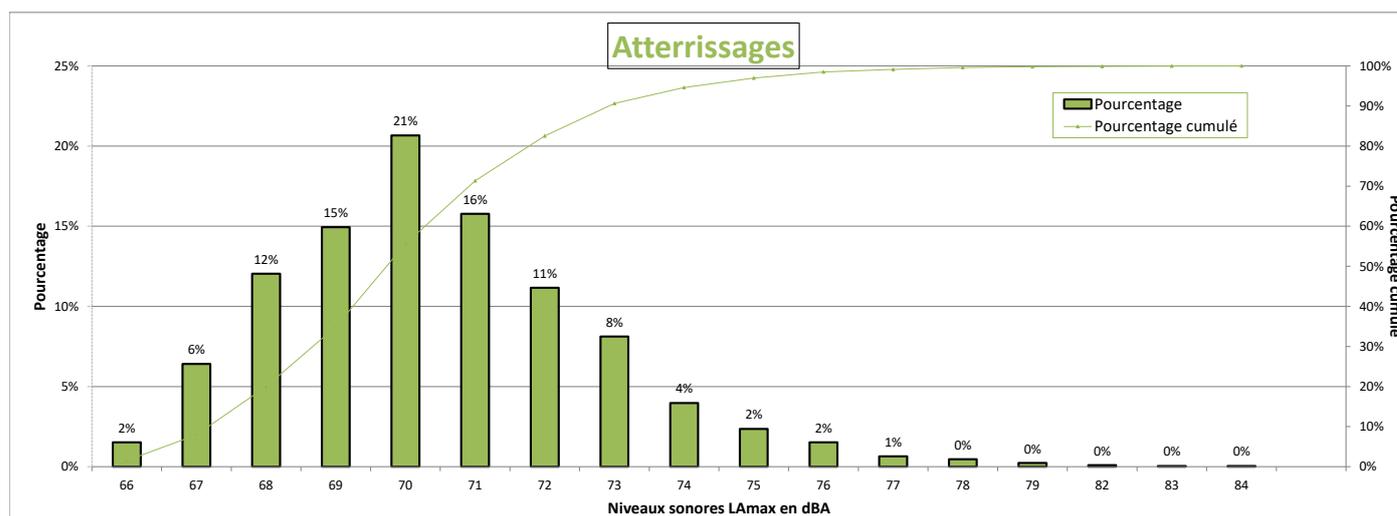


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3931  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2168  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,9	479	22%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	246	11%
AIRBUS A321	A321	M	70	202	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	150	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	116	5%
AIRBUS A318	A318	M	70	83	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	71	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,6	60	3%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	56	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,1	56	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,8	53	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,3	52	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	50	2%
BOEING 757-200	B752	M	69,7	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	71	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	36	2%
BOEING 737-700	B737	M	70,5	35	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	32	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	67,8	30	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	29	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	68,1	24	1%
BOEING 737-400	B734	M	72,5	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	21	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,2	742	19%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	449	11%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	375	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,4	341	9%
BOEING 737-800	B738	M	69,5	227	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,1	156	4%
BOEING 777-200	B772	H	72,8	135	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,4	135	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	132	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,8	128	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,3	116	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,3	113	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	73	110	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	96	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,3	90	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,7	68	2%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	65	2%
BOEING 787-800	B788	H	69,3	44	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,6	43	1%
BOEING 737-900	B739	M	69,6	40	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	68,1	39	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	75,9	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,8	34	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,6	33	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,1	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,2	24	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	23	1%

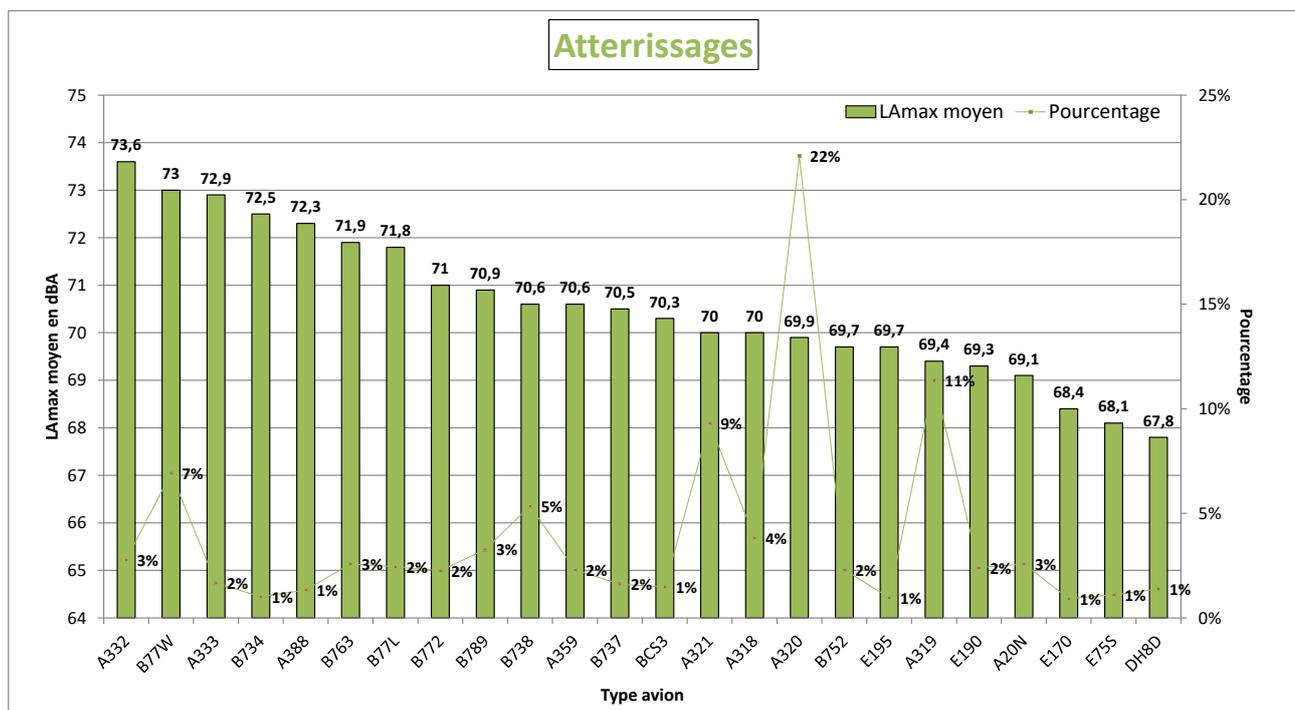
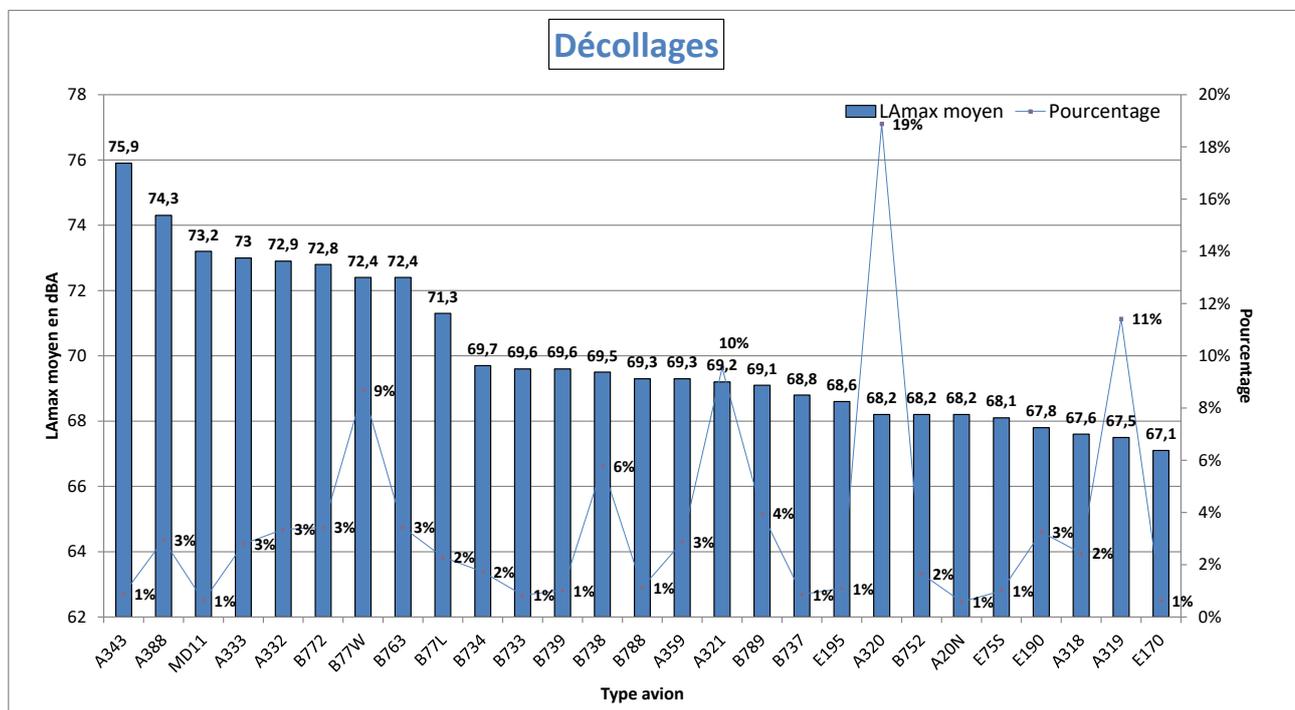
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

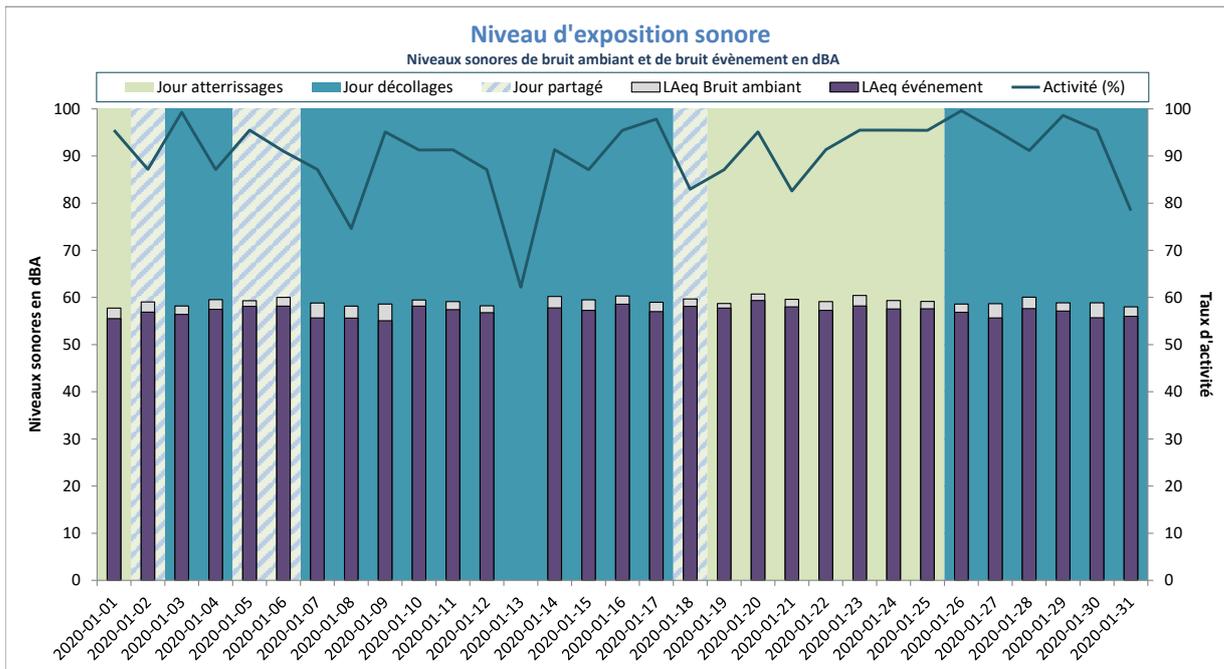
## Répartition par type avion - Janvier 2020

### Villiers-le-Bel

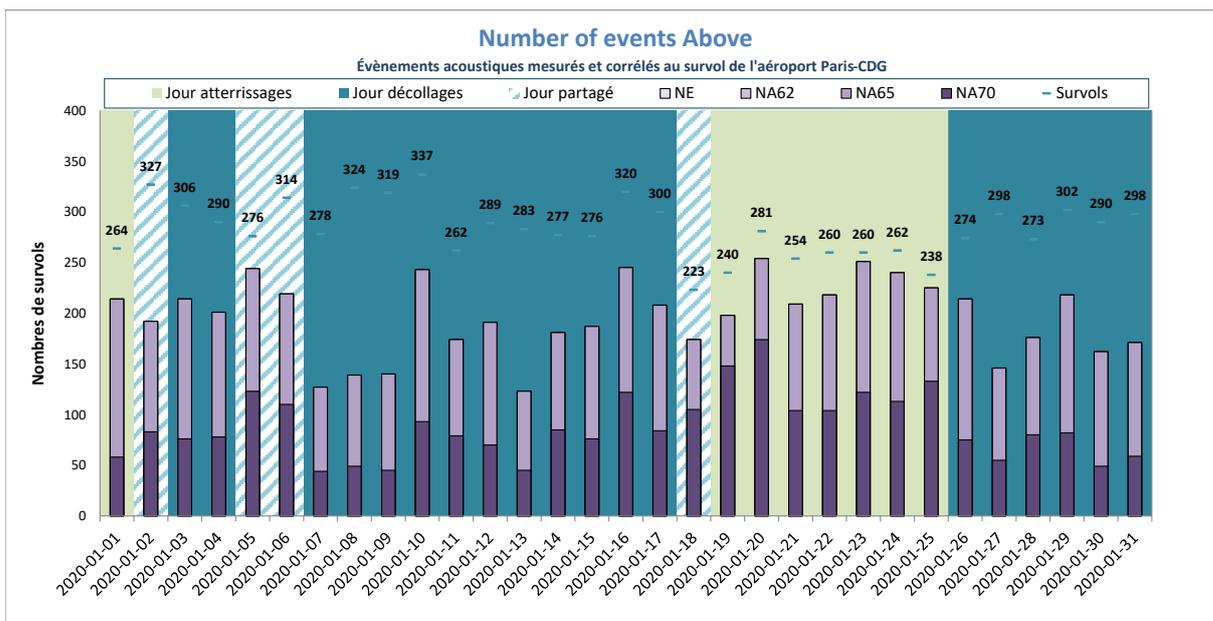
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Janvier 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



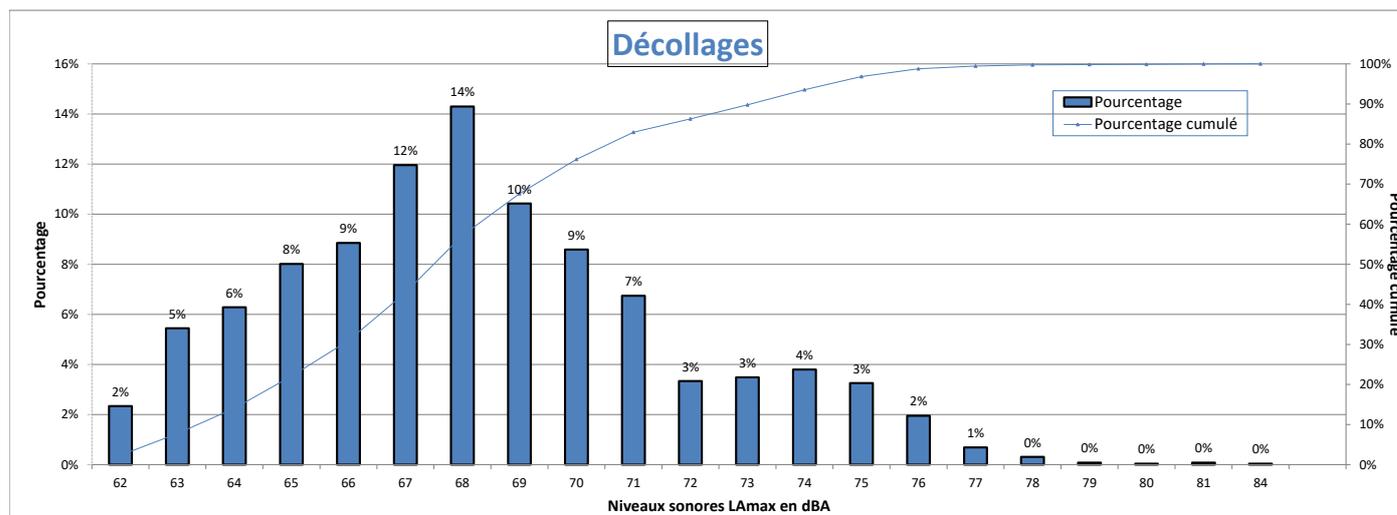
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

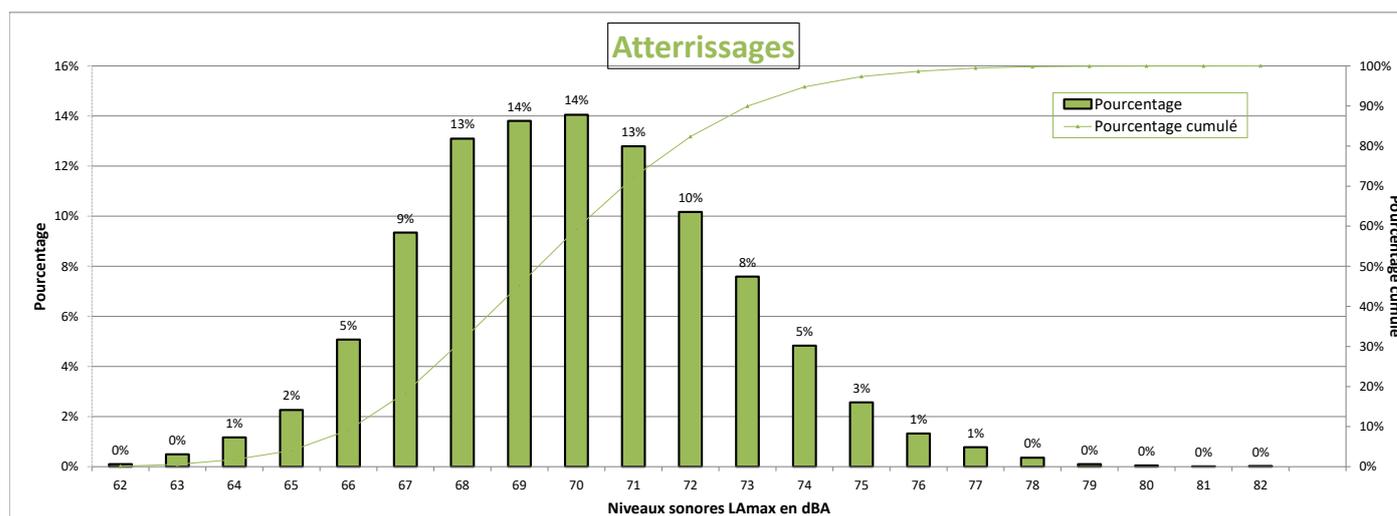


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Janvier 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2609  
 Moyenne arithmétique : 68,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7865  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,3	1863	24%
AIRBUS A319	A319	M	69	1180	15%
AIRBUS A318	A318	M	68,9	546	7%
AIRBUS A321	A321	M	70	528	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	518	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	489	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,3	376	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	307	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,1	281	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	276	4%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	193	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,9	190	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	124	2%
BOEING 767-300	B763	H	71,7	122	2%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,6	102	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,3	96	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	68	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,9	64	1%
EMBRAER 175 (short wing )	E75S	M	66,7	58	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,5	49	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	72,2	48	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,6	47	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	44	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,4	40	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,2	35	0%
BOEING 737-900	B739	M	69,8	32	0%
BOEING 767-400	B764	H	72	20	0%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	697	27%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	333	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	207	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	193	7%
AIRBUS A318	A318	M	65,9	172	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	144	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	123	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,8	111	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	102	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	91	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	71	3%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,3	58	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,2	37	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,3	23	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	22	1%
AIRBUS A340-300	A343	H	75,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

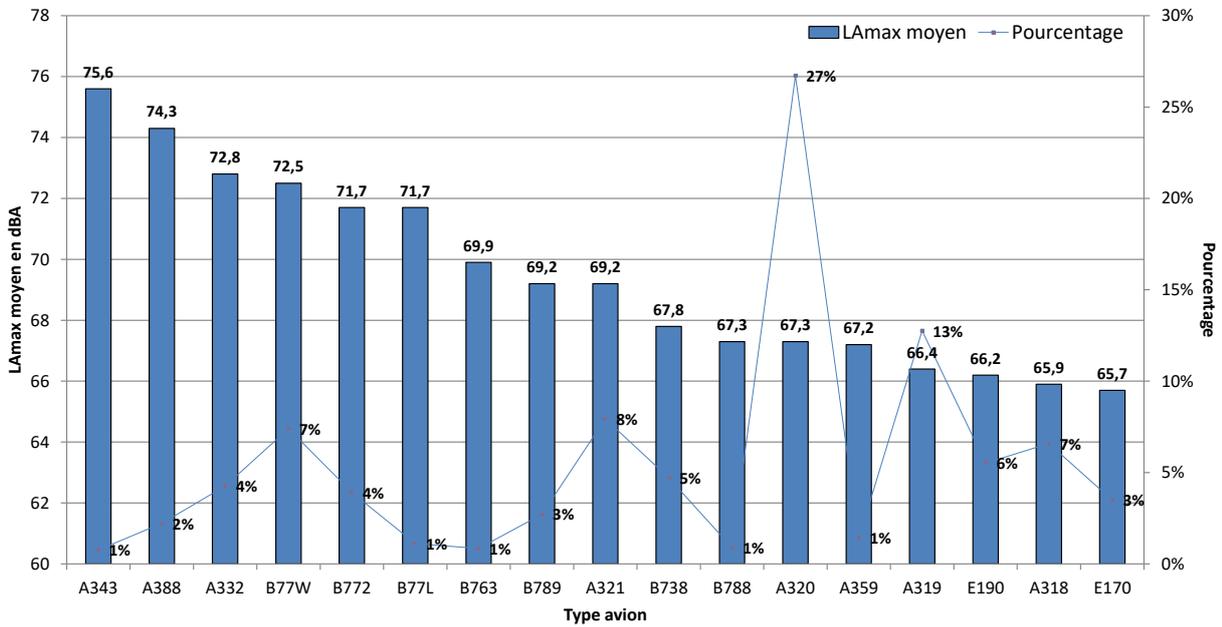
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Janvier 2020

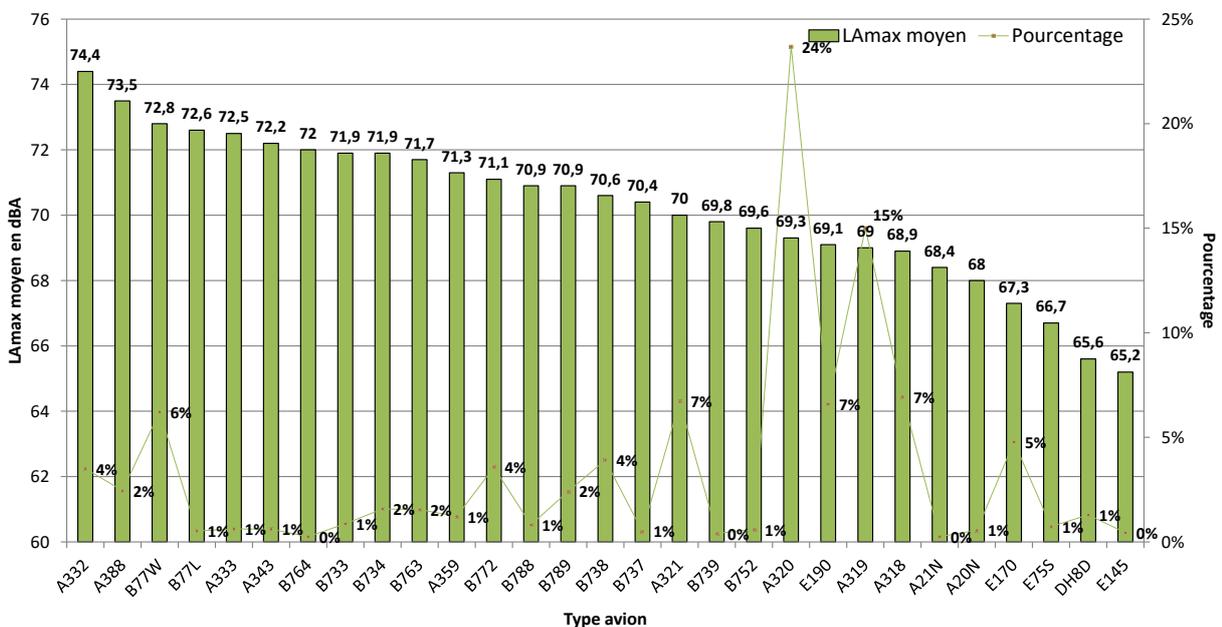
## Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

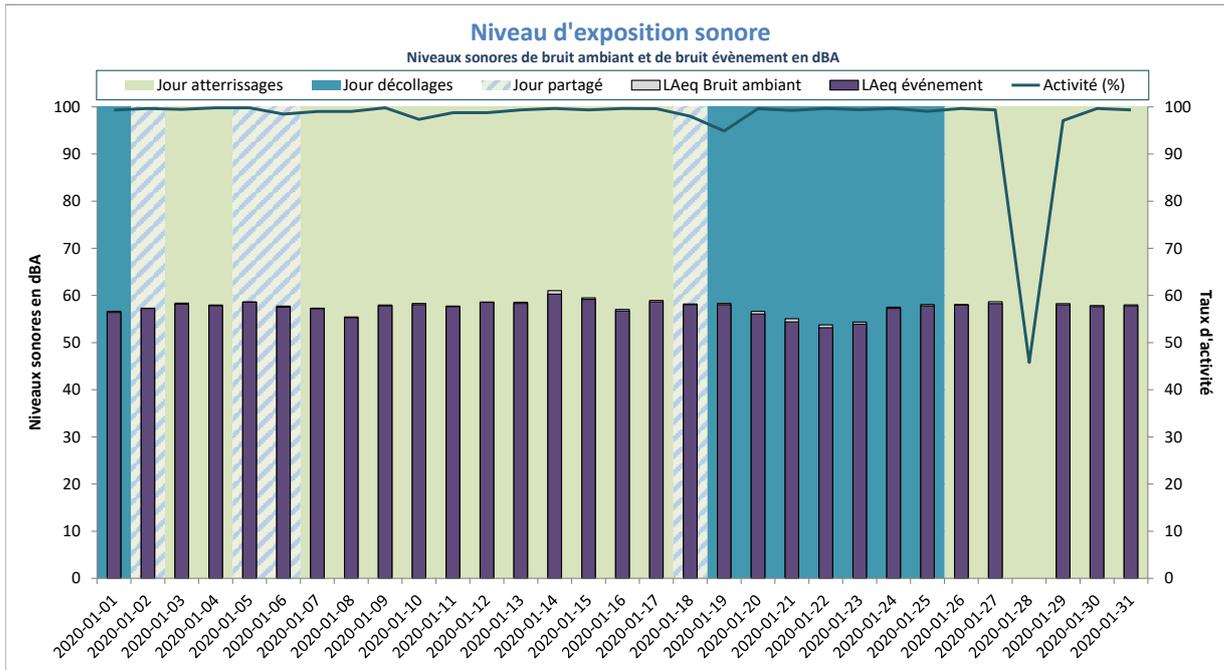
### Décollages



### Atterrissages

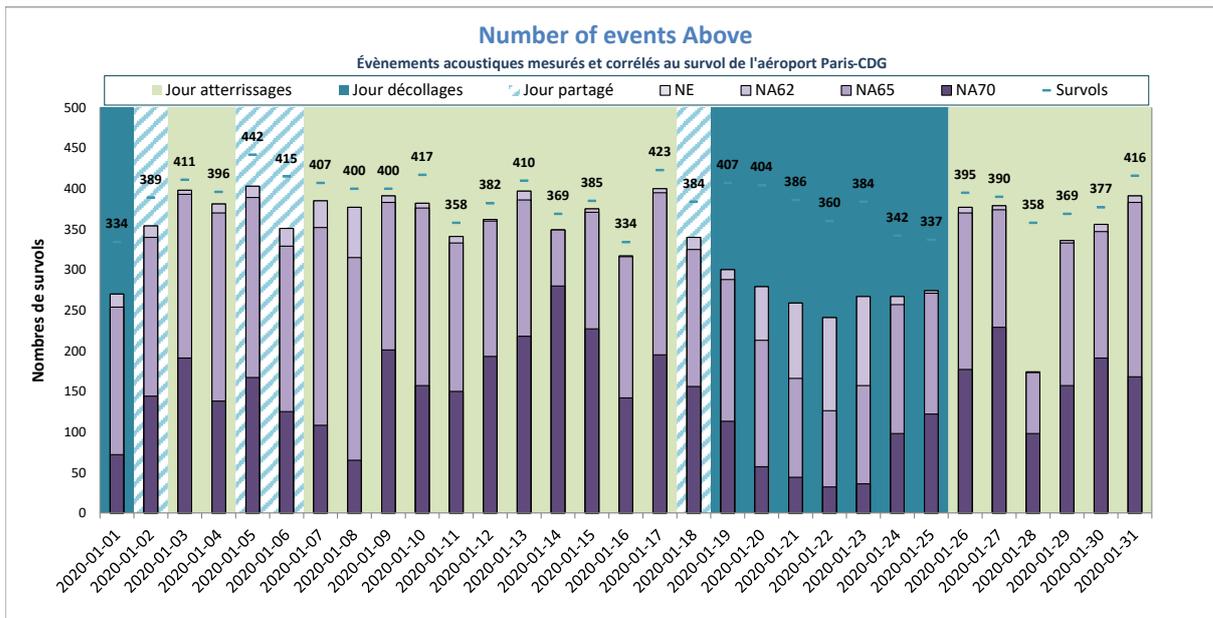


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Janvier 2020



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA  
 LAeq Bruit évènement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 338  
 NA62 moyen : 338  
 NA65 moyen : 316  
 NA70 moyen : 144  
 Nb survols : 386

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).

- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L<sub>den</sub> est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N<sub>ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmx
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex