

# LABORATOIRE

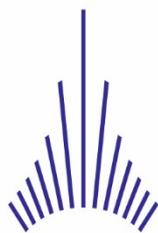
## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Avril 2020



Accréditation n1-1775  
liste des sites et portées disponibles sur  
[www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)



GROUPE ADP

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – avril 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois d'avril est de 4267 soit une moyenne de 142 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 32 % face à l'Ouest et de 68 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 est en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 97% au Nord et 3% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 99% au Nord et 1% au Sud. Cette répartition s'explique par la fermeture quasi-totale du doublet Sud durant le mois d'avril.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois d'avril. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois d'avril 2019 (142 mouvements quotidiens en moyenne VS 1422 en avril 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Par ailleurs, le doublet Sud a été fermé à l'exploitation à partir 19 mars. Cette fermeture accentue les baisses de niveaux sur les stations de mesure principalement affectées aux pistes de ce doublet. En parallèle, le report de l'ensemble des vols sur le doublet Nord modère l'impact sur les mesures réalisées par les stations principalement affectées à ce doublet.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Gonesse mairie en raison de pannes de l'analyseur.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

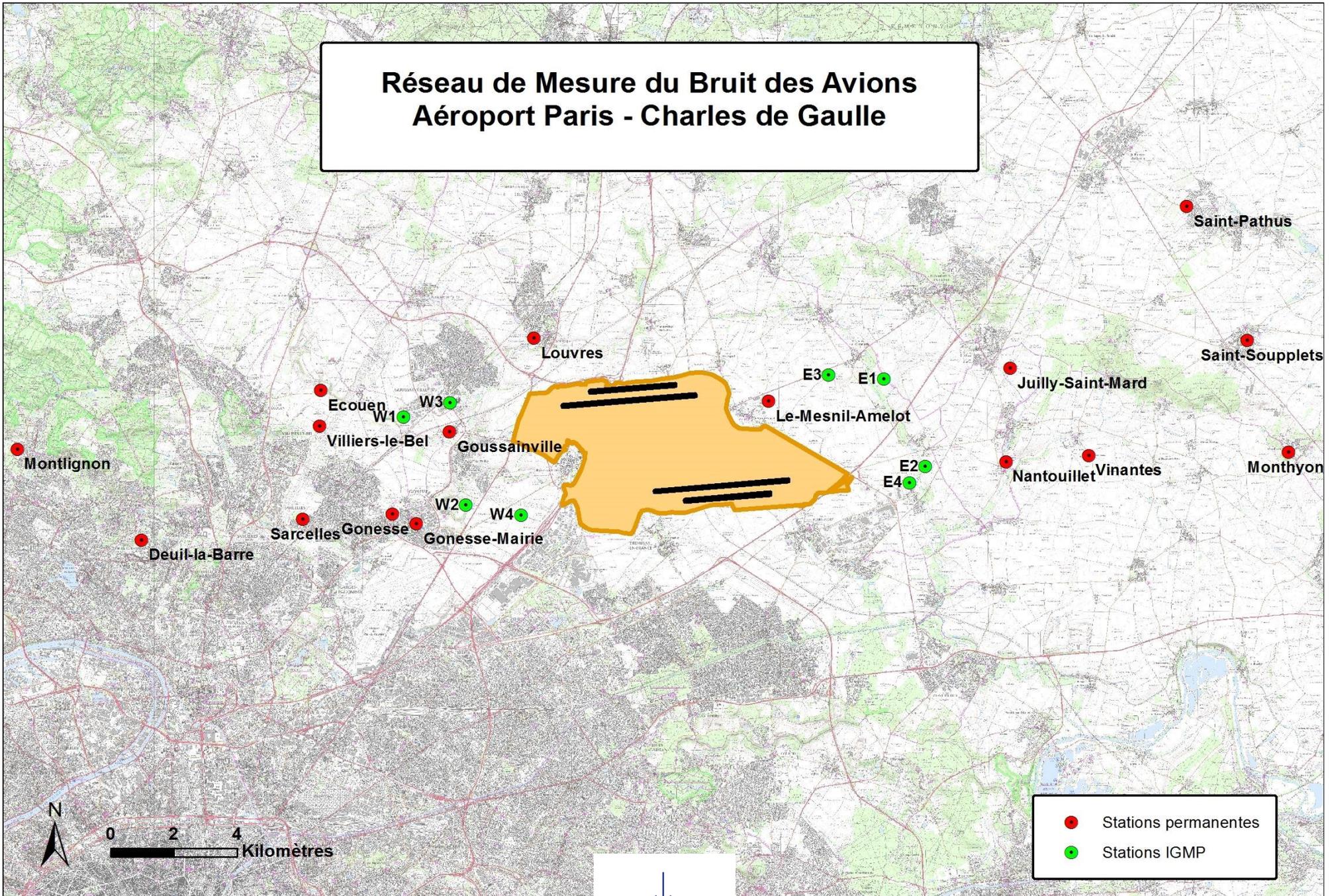
**Thieux E2** : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Charles de Gaulle



## Tableau Mensuel - Avril 2020

## Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	48.1	44.4	3.7	51.3	47.9	3.4	48.9	45	3.9	46.4	40.9	44.5	51.4	99.2%	75.1%
Deuil-la-Barre	44.9	37.7	7.2	48.6	42.9	5.7	47.1	41	6.1	38	39.8	36	0.0	99.2%	50.4%
Ecouen	56.7	53.4	3.3	54.4	50.8	3.6	54.9	51.3	3.6	52.9	50.8	47.8	56.0	99.0%	94.7%
Gonesse	47.8	39.2	8.6	47.6	43.1	4.5	47.5	42.3	5.2	43.3	37.5	42.2	49.3	99.2%	87.3%
Gonesse Mairie	51.2	48.4	2.8	49.3	46.5	2.8	49.8	47	2.8	47.6	47.3	42.5	50.7	79.3%	62.1%
Gonesse W2	47.7	44	3.7	48.3	45	3.3	48	44.4	3.6	44.4	41.6	45.4	53.5	96.9%	83.8%
Gonesse W4	51	46	5	49.9	45.4	4.5	49.9	45	4.9	47	42.3	43.3	51.0	99.2%	89.4%
Goussainville	55.6	55.1	0.5	52.8	51.9	0.9	53.6	52.8	0.8	54.1	52.5	49.8	58.3	99.2%	89.2%
Goussainville W1	56.5	55.5	1	58.5	58.1	0.4	58.3	57.7	0.6	59.4	56.3	53	61.5	98.6%	89.9%
Goussainville W3	59.2	58.3	0.9	60.3	59.7	0.6	59.7	59.1	0.6	60.7	59.6	53	62.5	99.2%	87.0%
Juilly-Saint-Mard	52.7	51.3	1.4	54.7	53.4	1.3	53.3	52.1	1.2	53.6	51.2	48.5	56.3	98.9%	98.2%
Le Mesnil-Amelot	58	57.6	0.4	54.7	53.7	1	57.3	56.8	0.5	57.9	56.4	54.7	61.8	98.9%	97.0%
Louvres	51.9	45.3	6.6	48.3	41.5	6.8	49.3	42.7	6.6	43.2	41.7	41.8	48.6	98.2%	94.0%
Monthyon	45.8	41	4.8	46.8	41.4	5.4	45.7	40.6	5.1	41.1	40.5	37.1	0.0	99.2%	64.6%
Montlignon	44.3	41.5	2.8	50.1	49.1	1	49.2	48.1	1.1	50.2	45.9	41.4	51.5	99.2%	87.5%
Nantouillet	47.7	43.9	3.8	49.1	44.6	4.5	47.8	43.9	3.9	43.9	41.4	42.9	49.7	99.5%	80.3%
Saint-Pathus	48.1	45.2	2.9	50	46.5	3.5	48.3	45.1	3.2	45.6	44.6	39.8	48.3	99.0%	71.7%
Saint-Soupplets	49.8	47.9	1.9	50.1	48	2.1	50.1	48.3	1.8	50.8	46.5	42.1	51.6	99.3%	82.3%
Sarcelles	48.2	42.2	6	48.4	44.6	3.8	47.7	43.5	4.2	45	45.4	40.7	50.3	99.5%	86.5%
Thieux E2	48	44.9	3.1	48.3	43.6	4.7	47.7	44	3.7	43.1	41.3	45.7	54.9	99.4%	69.9%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	54.5	54	0.5	57.6	57.2	0.4	55.8	55.5	0.3	56.8	55	52.2	59.8	97.0%	83.3%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	55.5	55	0.5	58.4	57.8	0.6	56.7	56.2	0.5	57.6	55.8	53.2	60.9	99.1%	84.4%
Villiers-le-Bel	54.6	51.8	2.8	57.2	55.9	1.3	56.7	55.3	1.4	56.4	54.2	49.9	59.4	99.4%	87.8%
Vinantes	46.8	43.8	3	47.8	43.1	4.7	46.3	43	3.3	44	42.1	41.3	48.2	99.0%	97.0%

## Activité - Avril 2020

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Compans E4	2020-04-01	73.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-01	41.6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-04-01	66.3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2020-04-01	86.7%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-04-01	66.6%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2020-04-01	69.8%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-04-01	66.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-04-01	82.3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-04-01	49.8%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-04-01	78.9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-01	49.6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-01	82.7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-04-01	74.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-02	54.0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-04-02	86.7%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-04-02	86.4%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-02	83.0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-04-02	78.3%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-04-02	87.3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-04-02	86.6%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-02	86.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-03	53.9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-04-03	87.1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-04-03	74.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-04-03	86.8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-03	78.5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-04-03	79.0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-04-03	78.0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-04-03	83.0%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-04-03	90.0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-03	74.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-04	57.6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-04-04	87.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-04-04	86.8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-04	78.1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-04-04	78.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-04-04	74.6%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-04-04	70.3%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-04-04	83.0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-04	66.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-04	83.0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-04-04	87.1%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-04-05	83.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-05	32.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-04-05	74.7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-04-05	65.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-04-05	78.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-04-05	82.5%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-04-05	79.0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-05	74.5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-04-05	73.8%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-04-05	83.0%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-05	49.8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-05	81.8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-06	58.1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-04-06	70.6%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-04-06	62.2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-04-06	87.2%	✓	✓	⊗

Goussainville W1	2020-04-06	46.3%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2020-04-06	57.4%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-04-06	87.2%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-06	87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-06	74.1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-06	58.1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-07	41.5%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-04-07	88.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-04-07	74.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-04-07	74.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-07	53.9%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-04-07	78.0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-07	79.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-07	81.4%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-07	86.6%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-07	87.1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-07	49.8%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-07	87.2%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-08	74.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-08	45.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-08	61.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-04-08	66.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-04-08	57.3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2020-04-08	82.4%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-08	87.4%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-04-08	82.7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-08	45.6%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-08	37.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-04-08	57.8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-08	37.0%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2020-04-08	66.4%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2020-04-08	58.1%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-08	87.1%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-09	45.5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-09	74.7%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-04-09	78.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-09	74.3%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-09	78.9%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-09	86.3%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-09	70.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-10	61.9%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-04-10	86.6%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-04-10	82.7%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-04-10	89.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-04-10	78.9%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-04-10	86.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-10	66.4%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-10	83.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-10	78.6%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-10	86.9%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-10	83.0%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-10	78.0%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-11	87.2%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-11	49.5%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-11	70.2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-11	34.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-04-11	78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-04-11	83.0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-11	77.8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-04-11	86.9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-11	78.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-11	78.0%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-11	82.4%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-11	87.1%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-11	62.3%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-11	87.6%	✓	✓	⊙

Compans E4	2020-04-12		78.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-12		45.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-12		74.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-04-12		69.8%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-04-12		70.5%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-04-12		83.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-12		87.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-12		74.3%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-04-12		87.0%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-12		86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-12		70.6%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-12		74.4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-12		70.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-12		73.5%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-13		74.0%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-04-13		78.9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-04-13		78.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-13		70.2%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-13		87.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-13		74.7%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-13		74.7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-13		87.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-14		49.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-14		86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-04-14		78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-14		82.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-14		61.8%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-14		82.1%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-14		74.5%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-14		82.4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-14		78.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-14		82.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-14		78.0%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-04-14		86.8%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-15		74.7%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-15		65.7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-04-15		66.1%	⊙	⊙	⊙
Louvres	2020-04-15		86.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-15		65.8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-15		61.3%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2020-04-15		78.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-15		87.2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-15		89.6%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-16		70.6%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-16		41.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-16		66.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-04-16		82.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-16		53.4%	⊙	⊙	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-04-16		81.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-16		57.7%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-04-16		58.2%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-16		78.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-16		53.4%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2020-04-16		78.9%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-16		62.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-16		78.8%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-16		74.3%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-17		53.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-17		49.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-17		54.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W4	2020-04-17		85.9%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-17		74.7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-17		57.7%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-17		83.1%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-17		70.5%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-17		87.2%	✓	✓	⊙

Thieux E2	2020-04-17		74.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-17		74.1%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-17		86.3%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-18		53.9%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-18		45.6%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-18		86.9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-18		74.5%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-04-18		86.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-04-18		78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-18		74.6%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-18		58.0%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2020-04-18		74.7%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-18		78.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-18		74.4%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-18		54.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-18		54.0%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-18		82.4%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-18		83.0%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-19		40.6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-19		45.7%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-19		78.8%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-04-19		74.4%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-04-19		82.7%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-19		83.0%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-19		53.9%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-19		87.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-19		78.6%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-19		79.0%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-19		70.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-19		82.7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-19		86.8%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-20		45.6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-20		62.4%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-20		78.8%	✓	✓	⊙
Goussainville	2020-04-20		74.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-20		86.7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-20		87.1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-04-20		87.2%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-20		86.2%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-20		70.5%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-20		78.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-20		86.9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-21		73.8%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-21		53.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-21		86.6%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-21		87.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-21		82.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-21		70.1%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-04-21		82.9%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2020-04-21		86.9%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-21		56.7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-21		78.8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-21		83.0%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-21		66.0%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-21		87.2%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-21		70.5%	✓	✓	⊙
Vinantes	2020-04-21		85.8%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-22		37.3%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-22		49.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-22		83.2%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-22		53.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-04-22		89.3%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-22		79.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-22		56.4%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-22		49.8%	⊙	⊙	⊙
Thieux E2	2020-04-22		27.2%	⊙	⊙	⊙

Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-22		66.0%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-22		74.7%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-23		58.1%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-23		49.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-23		78.7%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-23		62.2%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-04-23		66.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2020-04-23		85.2%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-23		86.8%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-23		74.8%	✓	✓	⊙
Montlignon	2020-04-23		86.3%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-23		74.0%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-23		70.6%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-23		74.7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-23		20.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-23		82.7%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-24		53.6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-24		49.4%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-04-24		78.0%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-04-24		82.1%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-24		78.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-04-24		70.2%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-04-24		86.8%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2020-04-24		87.1%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-24		79.0%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-24		89.7%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-24		74.6%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-24		73.2%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-24		78.9%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-24		48.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-24		70.5%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-25		41.2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-25		41.1%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-25		86.4%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-04-25		86.8%	✓	✓	⊙
Louvres	2020-04-25		87.2%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-25		52.9%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-25		74.7%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2020-04-25		78.8%	✓	✓	⊙
Sarcelles	2020-04-25		87.2%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-25		82.3%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-25		66.4%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-25		66.4%	⊙	⊙	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-25		86.9%	✓	✓	⊙
Compans E4	2020-04-26		66.1%	⊙	⊙	⊙
Ecouen	2020-04-26		74.7%	✓	✓	⊙
Gonesse	2020-04-26		74.9%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-26		78.9%	✓	✓	⊙
Gonesse W2	2020-04-26		66.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2020-04-26		83.0%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2020-04-26		78.5%	✓	✓	⊙
Monthyon	2020-04-26		31.7%	⊙	⊙	⊙
Nantouillet	2020-04-26		45.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2020-04-26		12.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2020-04-26		58.2%	⊙	⊙	⊙
Sarcelles	2020-04-26		78.8%	✓	✓	⊙
Thieux E2	2020-04-26		58.0%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-26		70.5%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-26		70.6%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2020-04-26		86.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2020-04-27		53.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse	2020-04-27		89.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2020-04-27		36.9%	⊙	⊙	⊙
Gonesse W2	2020-04-27		82.2%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2020-04-27		74.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2020-04-27		86.6%	✓	✓	⊙

Goussainville W3	2020-04-27	82.5%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-27	65.6%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-04-27	79.0%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-04-27	61.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-04-27	83.0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-04-27	86.4%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-04-27	74.7%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-27	81.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-27	62.2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-27	49.5%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2020-04-27	83.0%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-04-27	86.0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-04-28	86.6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-28	62.3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-04-28	86.8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-04-28	70.6%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-04-28	86.5%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-28	70.5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-04-28	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-04-28	78.9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2020-04-28	83.1%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-28	87.2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-28	70.3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2020-04-28	78.9%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-04-29	86.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-29	70.0%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-04-29	70.1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-04-29	86.5%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-04-29	86.9%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-04-29	66.5%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-04-29	82.3%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-29	58.0%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-04-29	62.3%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-04-29	74.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-04-29	41.1%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-04-29	74.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-29	78.3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-04-30	87.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-04-30	61.9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-04-30	86.2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-04-30	66.4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-04-30	87.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-04-30	87.2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-04-30	74.7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-04-30	66.2%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-04-30	78.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-04-30	74.7%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-04-30	87.2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammar	2020-04-30	86.5%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Avril 2020

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2020-04-01	6
Deuil-la-Barre	2020-04-01	14
Ecouen	2020-04-01	1
Gonesse Mairie	2020-04-01	8
Gonesse W2	2020-04-01	3
Gonesse W4	2020-04-01	2
Goussainville	2020-04-01	1
Goussainville W1	2020-04-01	8
Goussainville W3	2020-04-01	1
Le Mesnil-Amelot	2020-04-01	1
Louvres	2020-04-01	2
Monthyon	2020-04-01	7
Montlignon	2020-04-01	1
Nantouillet	2020-04-01	8
Saint-Pathus	2020-04-01	4
Saint-Soupplets	2020-04-01	12
Sarcelles	2020-04-01	5
Thieux E2	2020-04-01	12
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-01	4
Villiers-le-Bel	2020-04-01	6
Compans E4	2020-04-02	2
Deuil-la-Barre	2020-04-02	11
Gonesse Mairie	2020-04-02	3
Gonesse W2	2020-04-02	1
Gonesse W4	2020-04-02	1
Goussainville W1	2020-04-02	1
Goussainville W3	2020-04-02	3
Jully-Saint-Mard	2020-04-02	1
Monthyon	2020-04-02	4
Montlignon	2020-04-02	5
Nantouillet	2020-04-02	3
Saint-Pathus	2020-04-02	3
Saint-Soupplets	2020-04-02	1
Sarcelles	2020-04-02	1
Thieux E2	2020-04-02	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-02	2

Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-02	1
Villiers-le-Bel	2020-04-02	1
Compans E4	2020-04-03	2
Deuil-la-Barre	2020-04-03	11
Ecouen	2020-04-03	1
Gonesse	2020-04-03	3
Gonesse Mairie	2020-04-03	2
Gonesse W2	2020-04-03	2
Gonesse W4	2020-04-03	6
Goussainville W3	2020-04-03	3
Louvres	2020-04-03	1
Monthyon	2020-04-03	5
Montlignon	2020-04-03	2
Nantouillet	2020-04-03	5
Saint-Pathus	2020-04-03	5
Saint-Souplets	2020-04-03	4
Sarcelles	2020-04-03	2
Thieux E2	2020-04-03	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-03	2
Villiers-le-Bel	2020-04-03	2
Compans E4	2020-04-04	2
Deuil-la-Barre	2020-04-04	10
Ecouen	2020-04-04	1
Gonesse	2020-04-04	1
Gonesse Mairie	2020-04-04	2
Gonesse W2	2020-04-04	2
Gonesse W4	2020-04-04	3
Goussainville	2020-04-04	1
Goussainville W1	2020-04-04	1
Goussainville W3	2020-04-04	3
Louvres	2020-04-04	1
Monthyon	2020-04-04	5
Nantouillet	2020-04-04	5
Saint-Pathus	2020-04-04	6
Saint-Souplets	2020-04-04	7
Sarcelles	2020-04-04	4
Thieux E2	2020-04-04	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-04	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-04	4
Villiers-le-Bel	2020-04-04	3
Compans E4	2020-04-05	4
Deuil-la-Barre	2020-04-05	16
Ecouen	2020-04-05	1
Gonesse Mairie	2020-04-05	6
Gonesse W2	2020-04-05	7
Gonesse W4	2020-04-05	5
Goussainville	2020-04-05	1
Goussainville W3	2020-04-05	4
Monthyon	2020-04-05	6
Montlignon	2020-04-05	2

Nantouillet	2020-04-05	2
Saint-Pathus	2020-04-05	6
Saint-Soupplets	2020-04-05	2
Sarcelles	2020-04-05	4
Thieux E2	2020-04-05	12
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-05	4
Villiers-le-Bel	2020-04-05	1
Compans E4	2020-04-06	1
Deuil-la-Barre	2020-04-06	10
Gonesse	2020-04-06	2
Gonesse Mairie	2020-04-06	7
Gonesse W2	2020-04-06	4
Goussainville	2020-04-06	3
Goussainville W1	2020-04-06	7
Monthyon	2020-04-06	10
Montlignon	2020-04-06	3
Nantouillet	2020-04-06	3
Saint-Pathus	2020-04-06	6
Saint-Soupplets	2020-04-06	2
Sarcelles	2020-04-06	1
Thieux E2	2020-04-06	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-06	2
Villiers-le-Bel	2020-04-06	1
Compans E4	2020-04-07	2
Deuil-la-Barre	2020-04-07	14
Ecouen	2020-04-07	2
Gonesse	2020-04-07	1
Gonesse Mairie	2020-04-07	2
Gonesse W2	2020-04-07	2
Gonesse W4	2020-04-07	6
Goussainville	2020-04-07	6
Goussainville W1	2020-04-07	2
Monthyon	2020-04-07	11
Montlignon	2020-04-07	5
Nantouillet	2020-04-07	5
Saint-Pathus	2020-04-07	4
Saint-Soupplets	2020-04-07	3
Sarcelles	2020-04-07	3
Thieux E2	2020-04-07	12
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-07	1
Villiers-le-Bel	2020-04-07	3
Vinantes	2020-04-07	1
Compans E4	2020-04-08	6
Deuil-la-Barre	2020-04-08	13
Gonesse	2020-04-08	2
Gonesse Mairie	2020-04-08	9
Gonesse W2	2020-04-08	8
Gonesse W4	2020-04-08	1
Goussainville	2020-04-08	10
Goussainville W1	2020-04-08	4

Goussainville W3	2020-04-08	3
Jully-Saint-Mard	2020-04-08	1
Louvres	2020-04-08	4
Monthyon	2020-04-08	13
Montlignon	2020-04-08	1
Nantouillet	2020-04-08	15
Saint-Pathus	2020-04-08	10
Saint-Soupplets	2020-04-08	15
Sarcelles	2020-04-08	8
Thieux E2	2020-04-08	10
Villiers-le-Bel	2020-04-08	3
Vinantes	2020-04-08	1
Compans E4	2020-04-09	1
Deuil-la-Barre	2020-04-09	13
Gonesse	2020-04-09	1
Gonesse Mairie	2020-04-09	6
Gonesse W2	2020-04-09	5
Goussainville	2020-04-09	1
Goussainville W1	2020-04-09	2
Le Mesnil-Amelot	2020-04-09	1
Monthyon	2020-04-09	6
Montlignon	2020-04-09	2
Nantouillet	2020-04-09	5
Saint-Pathus	2020-04-09	2
Saint-Soupplets	2020-04-09	3
Thieux E2	2020-04-09	7
Villiers-le-Bel	2020-04-09	2
Compans E4	2020-04-10	1
Deuil-la-Barre	2020-04-10	9
Ecouen	2020-04-10	3
Gonesse	2020-04-10	4
Gonesse Mairie	2020-04-10	2
Gonesse W2	2020-04-10	2
Gonesse W4	2020-04-10	1
Goussainville	2020-04-10	2
Goussainville W1	2020-04-10	5
Louvres	2020-04-10	3
Monthyon	2020-04-10	8
Montlignon	2020-04-10	1
Nantouillet	2020-04-10	4
Saint-Pathus	2020-04-10	5
Saint-Soupplets	2020-04-10	3
Sarcelles	2020-04-10	4
Thieux E2	2020-04-10	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-10	1
Villiers-le-Bel	2020-04-10	1
Vinantes	2020-04-10	1
Compans E4	2020-04-11	3
Deuil-la-Barre	2020-04-11	12
Ecouen	2020-04-11	1

Gonesse	2020-04-11	7
Gonesse W2	2020-04-11	5
Gonesse W4	2020-04-11	2
Goussainville	2020-04-11	4
Goussainville W1	2020-04-11	1
Goussainville W3	2020-04-11	1
Monthyon	2020-04-11	5
Montlignon	2020-04-11	3
Nantouillet	2020-04-11	5
Saint-Pathus	2020-04-11	5
Saint-Souplets	2020-04-11	4
Sarcelles	2020-04-11	3
Thieux E2	2020-04-11	9
Villiers-le-Bel	2020-04-11	4
Vinantes	2020-04-11	1
Compans E4	2020-04-12	5
Deuil-la-Barre	2020-04-12	13
Ecouen	2020-04-12	1
Gonesse	2020-04-12	6
Gonesse W2	2020-04-12	7
Gonesse W4	2020-04-12	2
Goussainville	2020-04-12	7
Goussainville W1	2020-04-12	4
Goussainville W3	2020-04-12	3
Jully-Saint-Mard	2020-04-12	2
Louvres	2020-04-12	1
Monthyon	2020-04-12	6
Montlignon	2020-04-12	3
Nantouillet	2020-04-12	3
Saint-Pathus	2020-04-12	7
Saint-Souplets	2020-04-12	2
Sarcelles	2020-04-12	6
Thieux E2	2020-04-12	7
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-12	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-12	2
Villiers-le-Bel	2020-04-12	2
Vinantes	2020-04-12	1
Compans E4	2020-04-13	1
Deuil-la-Barre	2020-04-13	6
Ecouen	2020-04-13	1
Gonesse	2020-04-13	5
Goussainville	2020-04-13	5
Goussainville W1	2020-04-13	1
Goussainville W3	2020-04-13	2
Le Mesnil-Amelot	2020-04-13	2
Louvres	2020-04-13	1
Monthyon	2020-04-13	7
Nantouillet	2020-04-13	3
Saint-Pathus	2020-04-13	6
Saint-Souplets	2020-04-13	1

Thieux E2	2020-04-13	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-13	2
Villiers-le-Bel	2020-04-13	3
Compans E4	2020-04-14	2
Deuil-la-Barre	2020-04-14	12
Gonesse	2020-04-14	3
Gonesse W4	2020-04-14	1
Goussainville	2020-04-14	5
Goussainville W1	2020-04-14	1
Goussainville W3	2020-04-14	4
Louvres	2020-04-14	1
Monthyon	2020-04-14	9
Montlignon	2020-04-14	2
Nantouillet	2020-04-14	4
Saint-Pathus	2020-04-14	2
Saint-Soupplets	2020-04-14	6
Sarcelles	2020-04-14	4
Thieux E2	2020-04-14	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-14	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-14	4
Villiers-le-Bel	2020-04-14	5
Vinantes	2020-04-14	3
Compans E4	2020-04-15	6
Deuil-la-Barre	2020-04-15	8
Goussainville W1	2020-04-15	1
Goussainville W3	2020-04-15	2
Louvres	2020-04-15	3
Monthyon	2020-04-15	24
Nantouillet	2020-04-15	2
Saint-Pathus	2020-04-15	8
Saint-Soupplets	2020-04-15	9
Sarcelles	2020-04-15	2
Thieux E2	2020-04-15	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-15	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-15	3
Villiers-le-Bel	2020-04-15	2
Compans E4	2020-04-16	7
Deuil-la-Barre	2020-04-16	14
Gonesse	2020-04-16	8
Gonesse W2	2020-04-16	4
Goussainville	2020-04-16	2
Goussainville W1	2020-04-16	1
Goussainville W3	2020-04-16	11
Le Mesnil-Amelot	2020-04-16	4
Louvres	2020-04-16	2
Monthyon	2020-04-16	10
Montlignon	2020-04-16	10
Nantouillet	2020-04-16	5
Saint-Pathus	2020-04-16	11

Sarcelles	2020-04-16	5
Thieux E2	2020-04-16	9
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-16	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-16	2
Villiers-le-Bel	2020-04-16	6
Vinantes	2020-04-16	1
Compans E4	2020-04-17	11
Deuil-la-Barre	2020-04-17	12
Ecouen	2020-04-17	2
Gonesse	2020-04-17	2
Gonesse Mairie	2020-04-17	2
Gonesse W2	2020-04-17	2
Gonesse W4	2020-04-17	3
Goussainville	2020-04-17	1
Goussainville W3	2020-04-17	6
Le Mesnil-Amelot	2020-04-17	1
Louvres	2020-04-17	1
Monthyon	2020-04-17	10
Montlignon	2020-04-17	1
Nantouillet	2020-04-17	4
Saint-Pathus	2020-04-17	7
Sarcelles	2020-04-17	3
Thieux E2	2020-04-17	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-17	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-17	3
Villiers-le-Bel	2020-04-17	2
Compans E4	2020-04-18	11
Deuil-la-Barre	2020-04-18	13
Gonesse	2020-04-18	3
Gonesse Mairie	2020-04-18	6
Gonesse W2	2020-04-18	3
Gonesse W4	2020-04-18	5
Goussainville	2020-04-18	2
Goussainville W3	2020-04-18	6
Louvres	2020-04-18	1
Monthyon	2020-04-18	10
Montlignon	2020-04-18	6
Nantouillet	2020-04-18	5
Saint-Pathus	2020-04-18	6
Saint-Souplets	2020-04-18	1
Thieux E2	2020-04-18	11
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-18	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-18	4
Villiers-le-Bel	2020-04-18	4
Vinantes	2020-04-18	1
Compans E4	2020-04-19	14
Deuil-la-Barre	2020-04-19	13
Gonesse	2020-04-19	5
Gonesse W4	2020-04-19	6
Goussainville	2020-04-19	4

Goussainville W1	2020-04-19	1
Goussainville W3	2020-04-19	4
Juilly-Saint-Mard	2020-04-19	1
Monthyon	2020-04-19	11
Montlignon	2020-04-19	1
Nantouillet	2020-04-19	3
Saint-Pathus	2020-04-19	5
Saint-Soupplets	2020-04-19	1
Thieux E2	2020-04-19	5
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-19	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-19	4
Villiers-le-Bel	2020-04-19	3
Compans E4	2020-04-20	13
Deuil-la-Barre	2020-04-20	9
Gonesse Mairie	2020-04-20	5
Goussainville	2020-04-20	6
Goussainville W1	2020-04-20	1
Goussainville W3	2020-04-20	3
Monthyon	2020-04-20	3
Montlignon	2020-04-20	3
Nantouillet	2020-04-20	3
Saint-Pathus	2020-04-20	7
Saint-Soupplets	2020-04-20	5
Sarcelles	2020-04-20	2
Thieux E2	2020-04-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-20	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-20	3
Villiers-le-Bel	2020-04-20	1
Compans E4	2020-04-21	6
Deuil-la-Barre	2020-04-21	11
Ecouen	2020-04-21	2
Gonesse	2020-04-21	3
Gonesse Mairie	2020-04-21	3
Gonesse W2	2020-04-21	1
Goussainville	2020-04-21	2
Goussainville W3	2020-04-21	4
Louvres	2020-04-21	1
Monthyon	2020-04-21	7
Montlignon	2020-04-21	4
Nantouillet	2020-04-21	3
Saint-Pathus	2020-04-21	10
Saint-Soupplets	2020-04-21	5
Sarcelles	2020-04-21	4
Thieux E2	2020-04-21	8
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-21	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-21	3
Villiers-le-Bel	2020-04-21	7
Vinantes	2020-04-21	1
Compans E4	2020-04-22	15
Deuil-la-Barre	2020-04-22	12

Gonesse	2020-04-22	4
Gonesse Mairie	2020-04-22	11
Gonesse W2	2020-04-22	2
Goussainville	2020-04-22	1
Goussainville W3	2020-04-22	1
Louvres	2020-04-22	1
Monthyon	2020-04-22	5
Montlignon	2020-04-22	1
Saint-Pathus	2020-04-22	10
Saint-Soupplets	2020-04-22	12
Thieux E2	2020-04-22	15
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-22	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-22	6
Villiers-le-Bel	2020-04-22	2
Compans E4	2020-04-23	10
Deuil-la-Barre	2020-04-23	12
Gonesse	2020-04-23	5
Gonesse Mairie	2020-04-23	9
Gonesse W2	2020-04-23	8
Goussainville	2020-04-23	3
Goussainville W1	2020-04-23	2
Goussainville W3	2020-04-23	3
Monthyon	2020-04-23	6
Montlignon	2020-04-23	3
Nantouillet	2020-04-23	1
Saint-Pathus	2020-04-23	6
Saint-Soupplets	2020-04-23	2
Sarcelles	2020-04-23	7
Thieux E2	2020-04-23	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-23	11
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-23	4
Villiers-le-Bel	2020-04-23	2
Compans E4	2020-04-24	11
Deuil-la-Barre	2020-04-24	12
Ecouen	2020-04-24	5
Gonesse	2020-04-24	4
Gonesse Mairie	2020-04-24	5
Gonesse W2	2020-04-24	7
Gonesse W4	2020-04-24	3
Goussainville	2020-04-24	2
Goussainville W1	2020-04-24	1
Goussainville W3	2020-04-24	3
Louvres	2020-04-24	2
Monthyon	2020-04-24	5
Montlignon	2020-04-24	1
Nantouillet	2020-04-24	1
Saint-Pathus	2020-04-24	2
Saint-Soupplets	2020-04-24	6
Sarcelles	2020-04-24	6
Thieux E2	2020-04-24	5

Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-24	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-24	7
Villiers-le-Bel	2020-04-24	1
Compans E4	2020-04-25	14
Deuil-la-Barre	2020-04-25	14
Ecouen	2020-04-25	1
Gonesse	2020-04-25	2
Gonesse Mairie	2020-04-25	3
Gonesse W2	2020-04-25	2
Gonesse W4	2020-04-25	3
Goussainville	2020-04-25	2
Goussainville W1	2020-04-25	1
Goussainville W3	2020-04-25	2
Louvres	2020-04-25	3
Monthyon	2020-04-25	11
Nantouillet	2020-04-25	6
Saint-Pathus	2020-04-25	5
Saint-Soupplets	2020-04-25	2
Sarcelles	2020-04-25	3
Thieux E2	2020-04-25	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-25	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-25	8
Villiers-le-Bel	2020-04-25	3
Compans E4	2020-04-26	8
Deuil-la-Barre	2020-04-26	24
Ecouen	2020-04-26	6
Gonesse	2020-04-26	6
Gonesse Mairie	2020-04-26	5
Gonesse W2	2020-04-26	8
Gonesse W4	2020-04-26	2
Goussainville W1	2020-04-26	2
Goussainville W3	2020-04-26	4
Le Mesnil-Amelot	2020-04-26	5
Louvres	2020-04-26	1
Monthyon	2020-04-26	16
Montlignon	2020-04-26	1
Nantouillet	2020-04-26	13
Saint-Pathus	2020-04-26	21
Saint-Soupplets	2020-04-26	10
Sarcelles	2020-04-26	5
Thieux E2	2020-04-26	10
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-26	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-26	7
Villiers-le-Bel	2020-04-26	3
Compans E4	2020-04-27	2
Deuil-la-Barre	2020-04-27	11
Ecouen	2020-04-27	1
Gonesse	2020-04-27	2
Gonesse Mairie	2020-04-27	15
Gonesse W2	2020-04-27	4

Gonesse W4	2020-04-27	6
Goussainville	2020-04-27	1
Goussainville W1	2020-04-27	3
Goussainville W3	2020-04-27	4
Louvres	2020-04-27	1
Monthyon	2020-04-27	8
Montlignon	2020-04-27	5
Nantouillet	2020-04-27	9
Saint-Pathus	2020-04-27	4
Saint-Soupplets	2020-04-27	3
Sarcelles	2020-04-27	6
Thieux E2	2020-04-27	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-27	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-27	12
Villiers-le-Bel	2020-04-27	4
Vinantes	2020-04-27	3
Compans E4	2020-04-28	3
Deuil-la-Barre	2020-04-28	9
Gonesse	2020-04-28	3
Gonesse Mairie	2020-04-28	7
Gonesse W2	2020-04-28	3
Gonesse W4	2020-04-28	2
Goussainville W1	2020-04-28	2
Goussainville W3	2020-04-28	2
Monthyon	2020-04-28	7
Montlignon	2020-04-28	2
Nantouillet	2020-04-28	3
Saint-Pathus	2020-04-28	5
Sarcelles	2020-04-28	4
Thieux E2	2020-04-28	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-28	7
Villiers-le-Bel	2020-04-28	5
Compans E4	2020-04-29	3
Deuil-la-Barre	2020-04-29	7
Gonesse	2020-04-29	1
Gonesse Mairie	2020-04-29	7
Gonesse W2	2020-04-29	3
Gonesse W4	2020-04-29	3
Goussainville	2020-04-29	1
Goussainville W1	2020-04-29	8
Goussainville W3	2020-04-29	4
Monthyon	2020-04-29	10
Montlignon	2020-04-29	9
Nantouillet	2020-04-29	6
Saint-Pathus	2020-04-29	14
Saint-Soupplets	2020-04-29	2
Sarcelles	2020-04-29	2
Thieux E2	2020-04-29	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-29	1

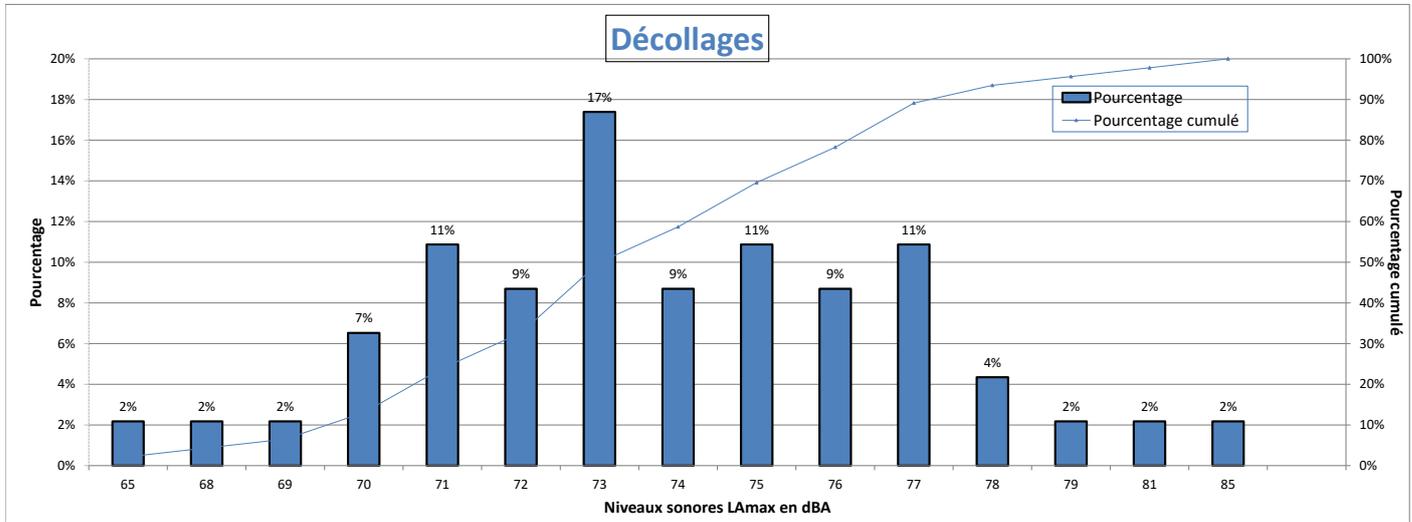
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-29	5
Villiers-le-Bel	2020-04-29	1
Compans E4	2020-04-30	3
Deuil-la-Barre	2020-04-30	9
Ecouen	2020-04-30	2
Gonesse	2020-04-30	3
Gonesse W2	2020-04-30	1
Gonesse W4	2020-04-30	8
Goussainville W1	2020-04-30	3
Goussainville W3	2020-04-30	3
Monthyon	2020-04-30	6
Montlignon	2020-04-30	8
Nantouillet	2020-04-30	5
Saint-Pathus	2020-04-30	6
Thieux E2	2020-04-30	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-04-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-04-30	3
Villiers-le-Bel	2020-04-30	1

# Compans E4

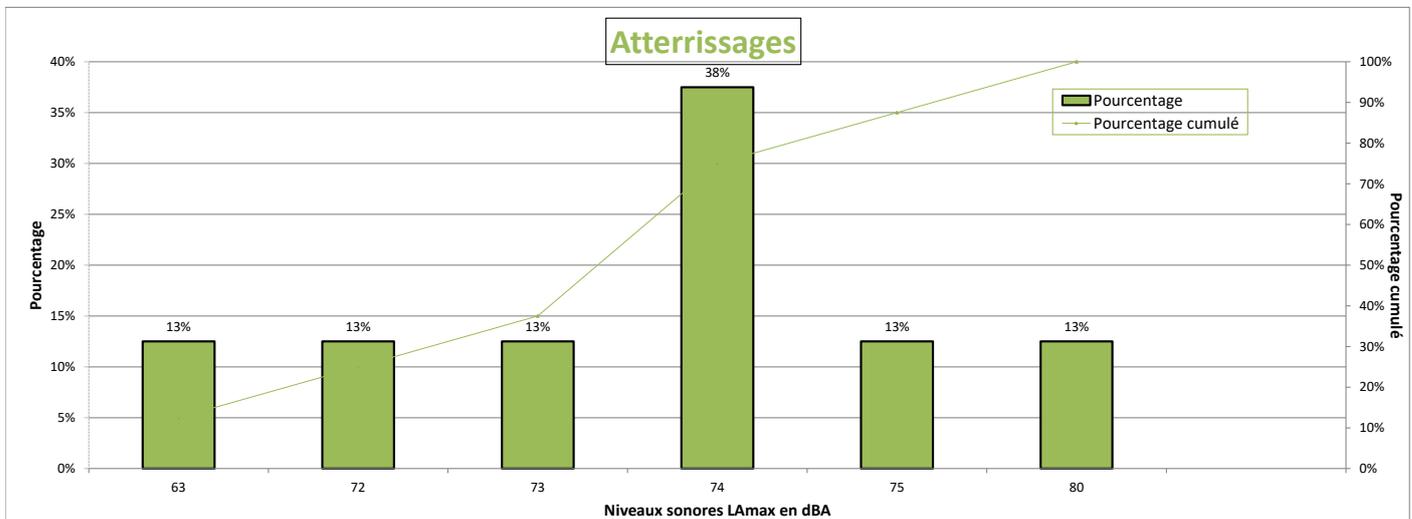


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 46  
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8  
 Moyenne arithmétique : 73 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

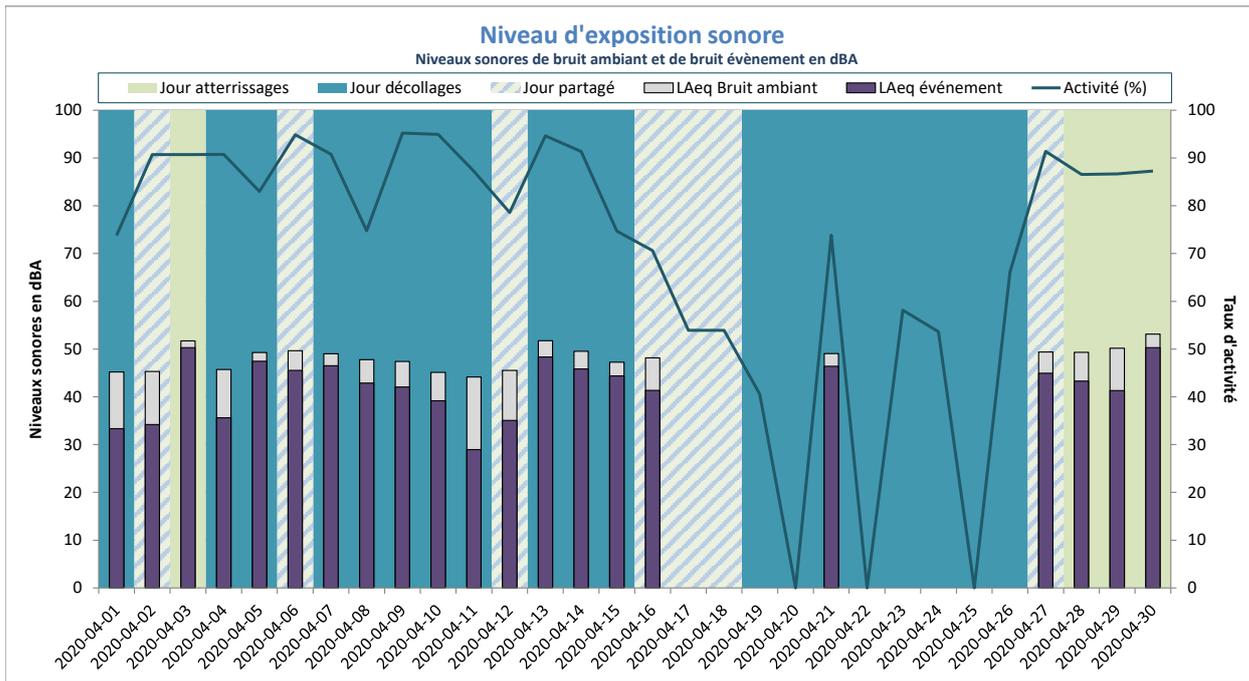
### Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

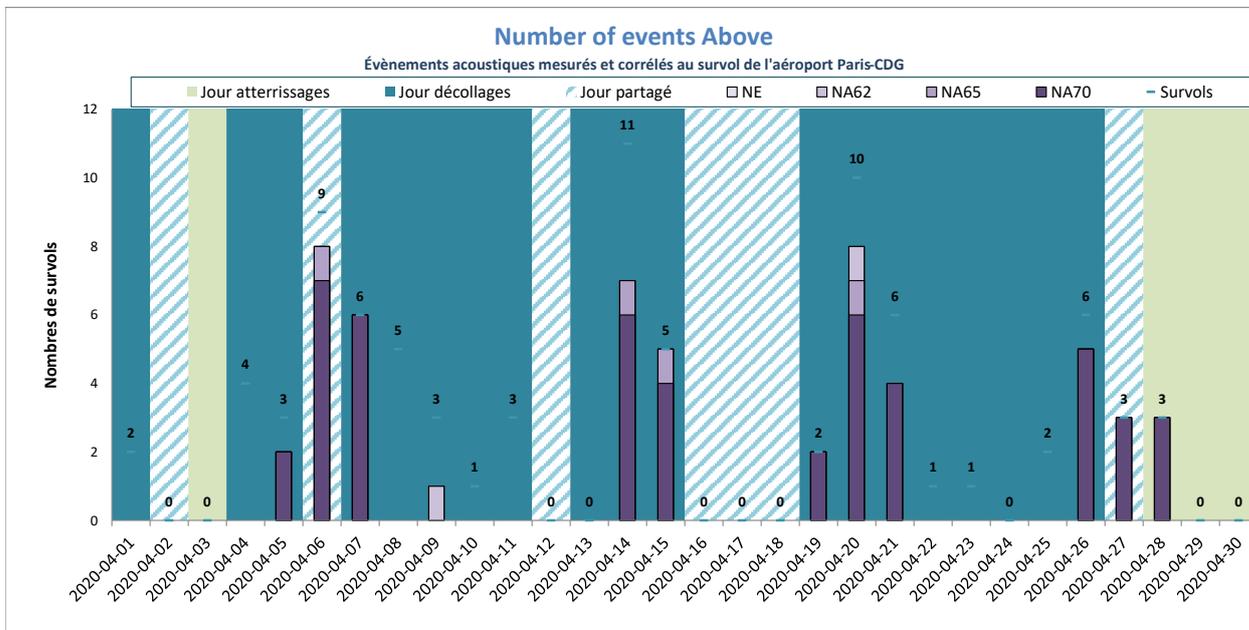
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Avril 2020



LAeq Bruit Ambiant : 42dBA  
LAeq Bruit événement : 37dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 2  
NA62 moyen : 2  
NA65 moyen : 2  
NA70 moyen : 2  
Nb survols : 3

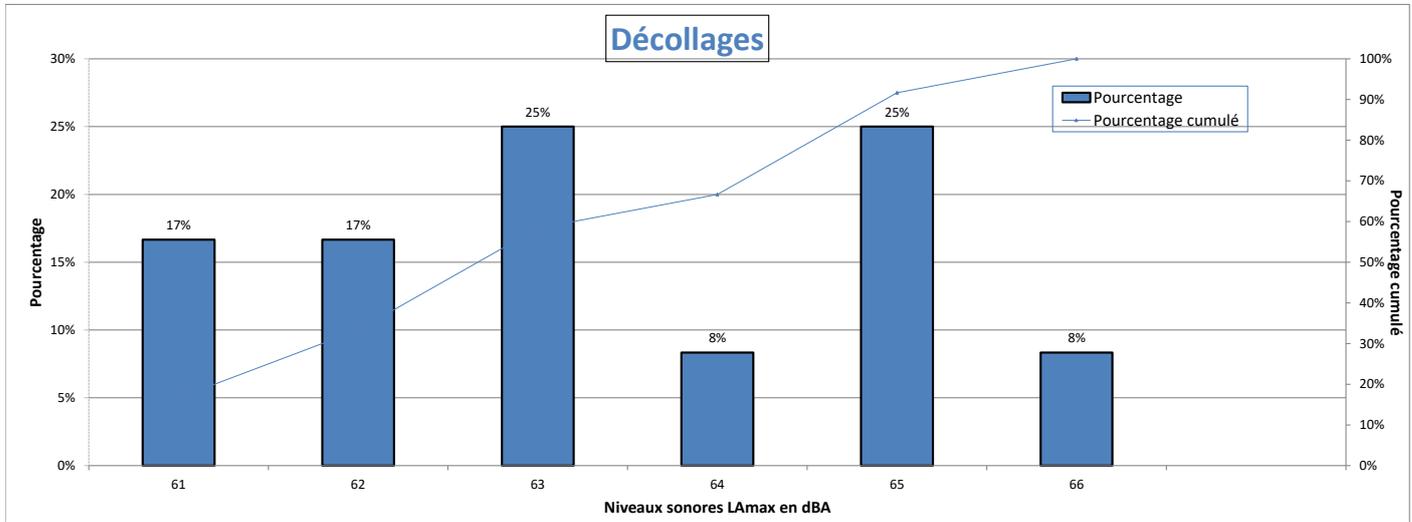
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

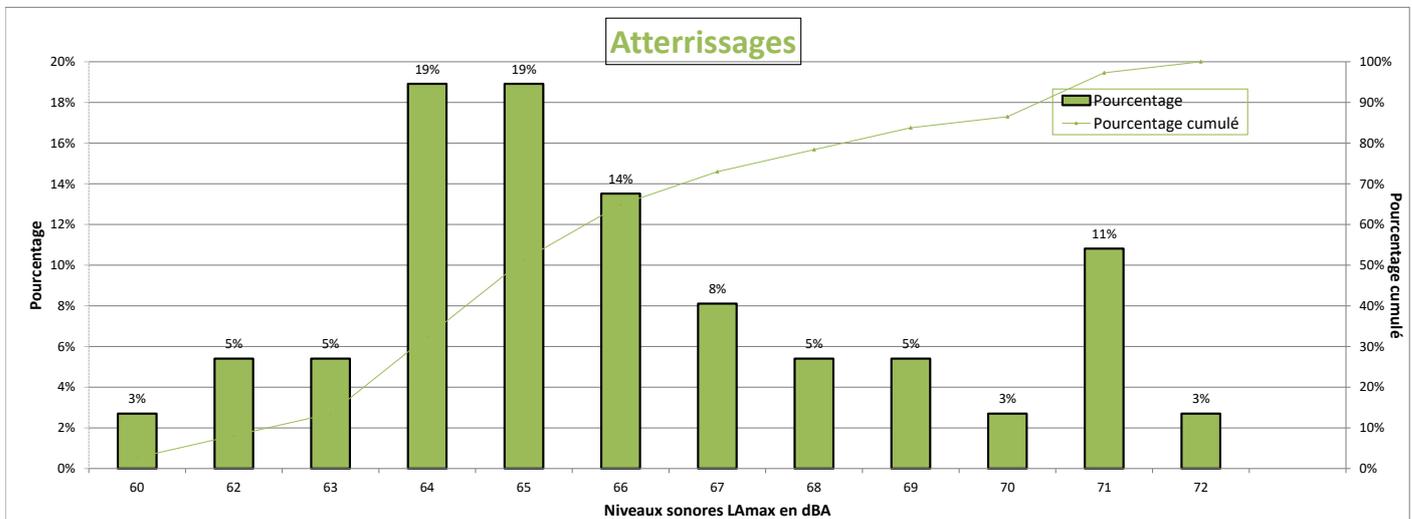


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 12  
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 37  
 Moyenne arithmétique : 66 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

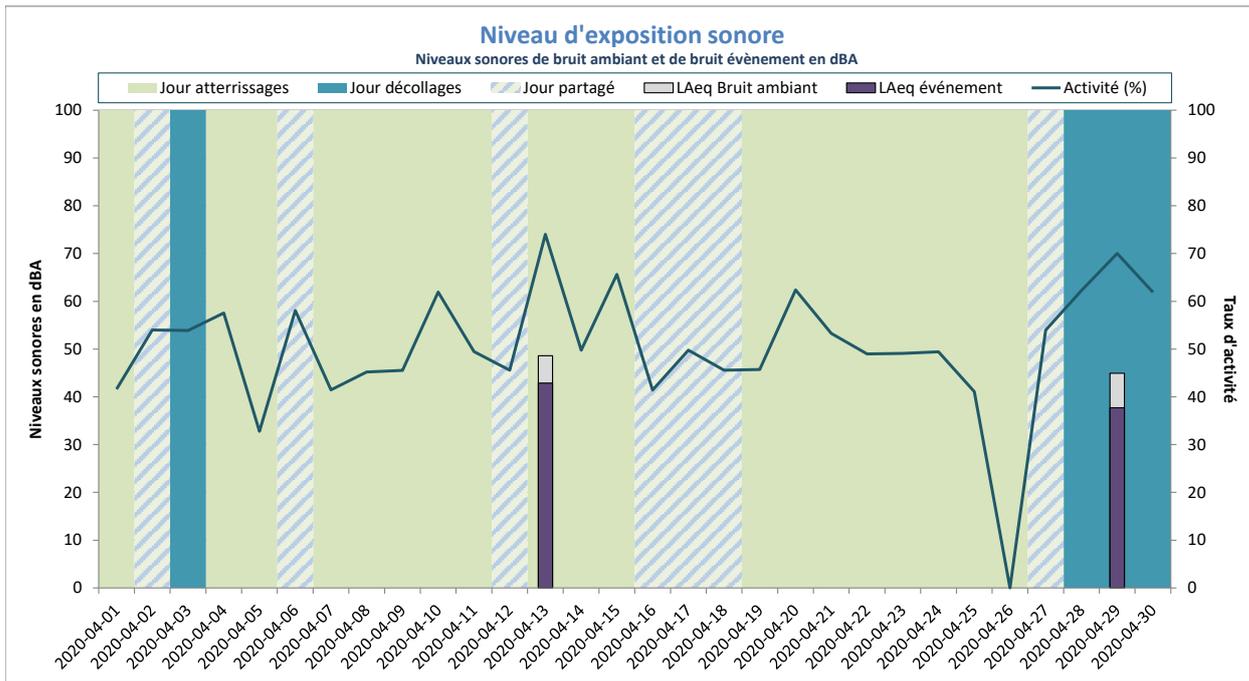
### Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

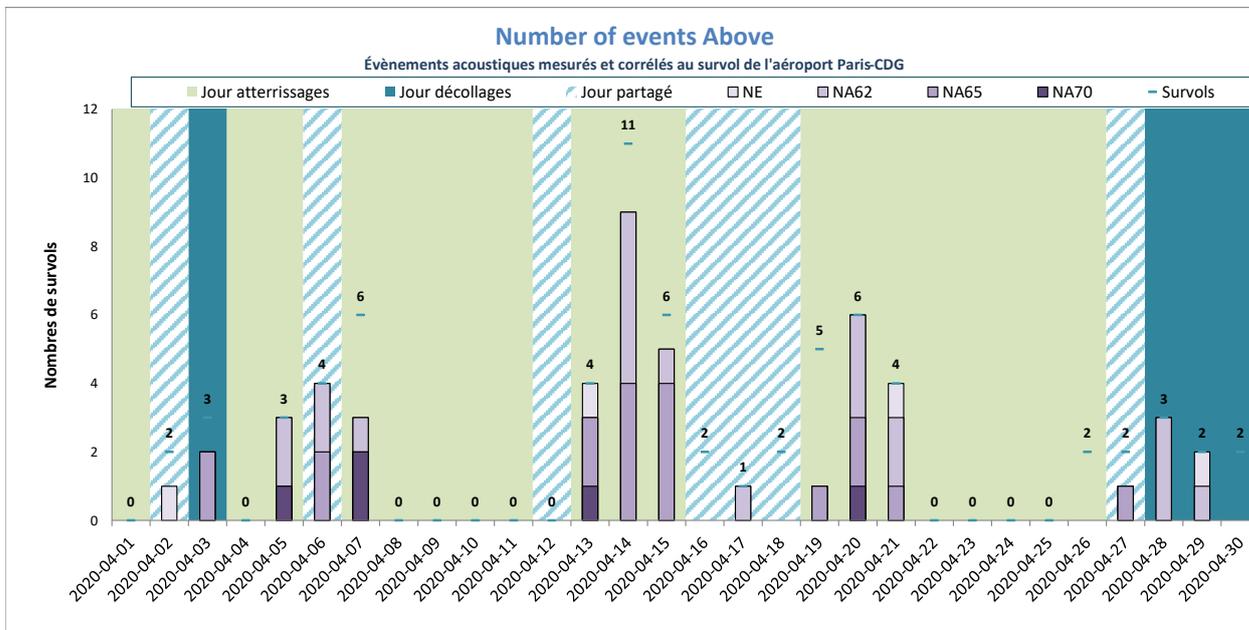
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Avril 2020



LAeq Bruit Ambiant : 31dBA  
LAeq Bruit événement : 27dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 2  
NA62 moyen : 2  
NA65 moyen : 1  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 2

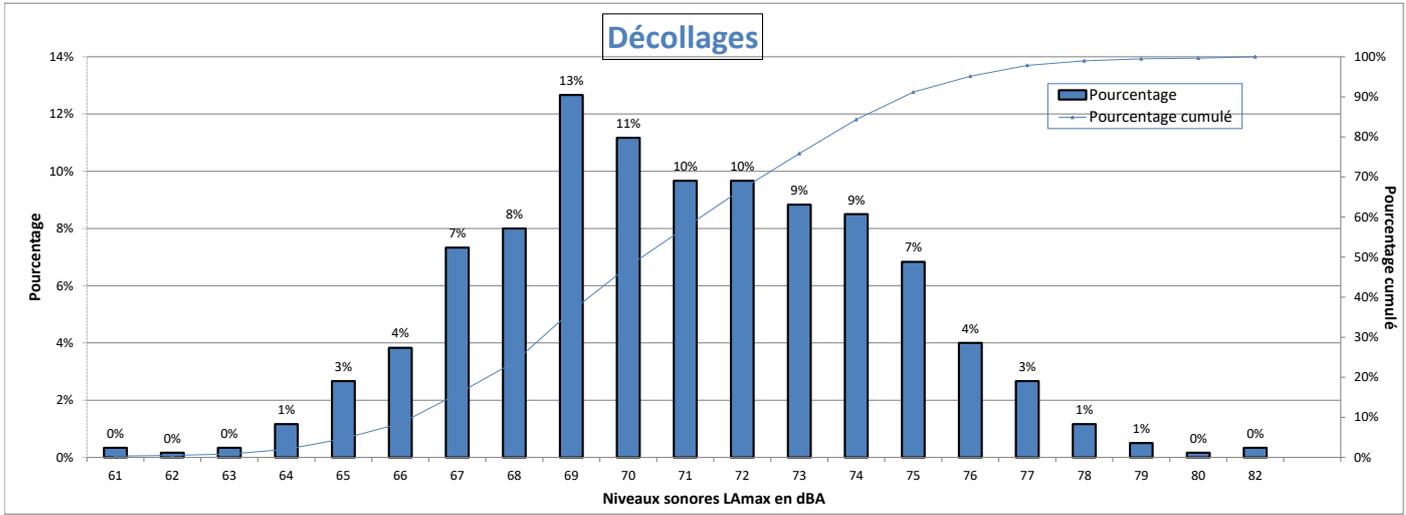
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ecouen

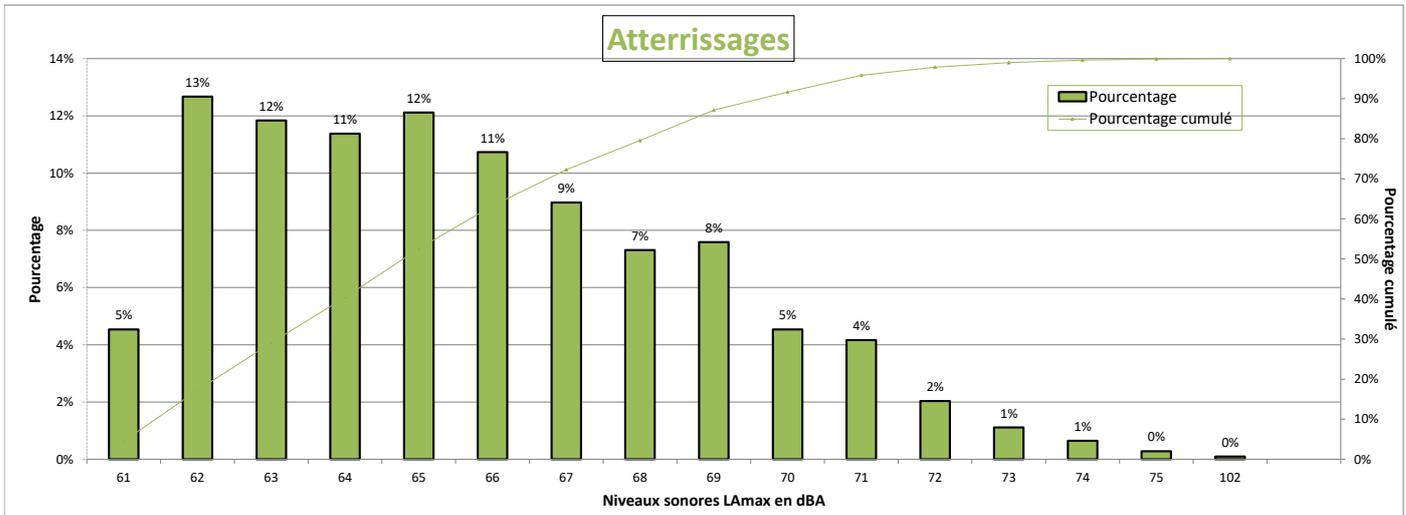


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 600  
 Moyenne arithmétique : 70,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1081  
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.1	183	17%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.3	157	15%
AIRBUS A320	A320	M	64.3	114	11%
BOEING 757-200	B752	M	65.3	82	8%
BOEING 767-300	B763	H	65.5	72	7%
BOEING 737-400	B734	M	65.2	61	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.1	41	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.9	30	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	67.8	27	2%
BOEING 737-300	B733	M	65.2	27	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64.4	27	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	66.6	25	2%
BOEING 737-800	B738	M	65.1	23	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.3	21	2%
AIRBUS A319	A319	M	65.5	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.3	88	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.8	68	11%
AIRBUS A320	A320	M	68.8	65	11%
BOEING 757-200	B752	M	67.8	64	11%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	37	6%
BOEING 737-400	B734	M	70.6	31	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.2	26	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.8	21	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	20	3%

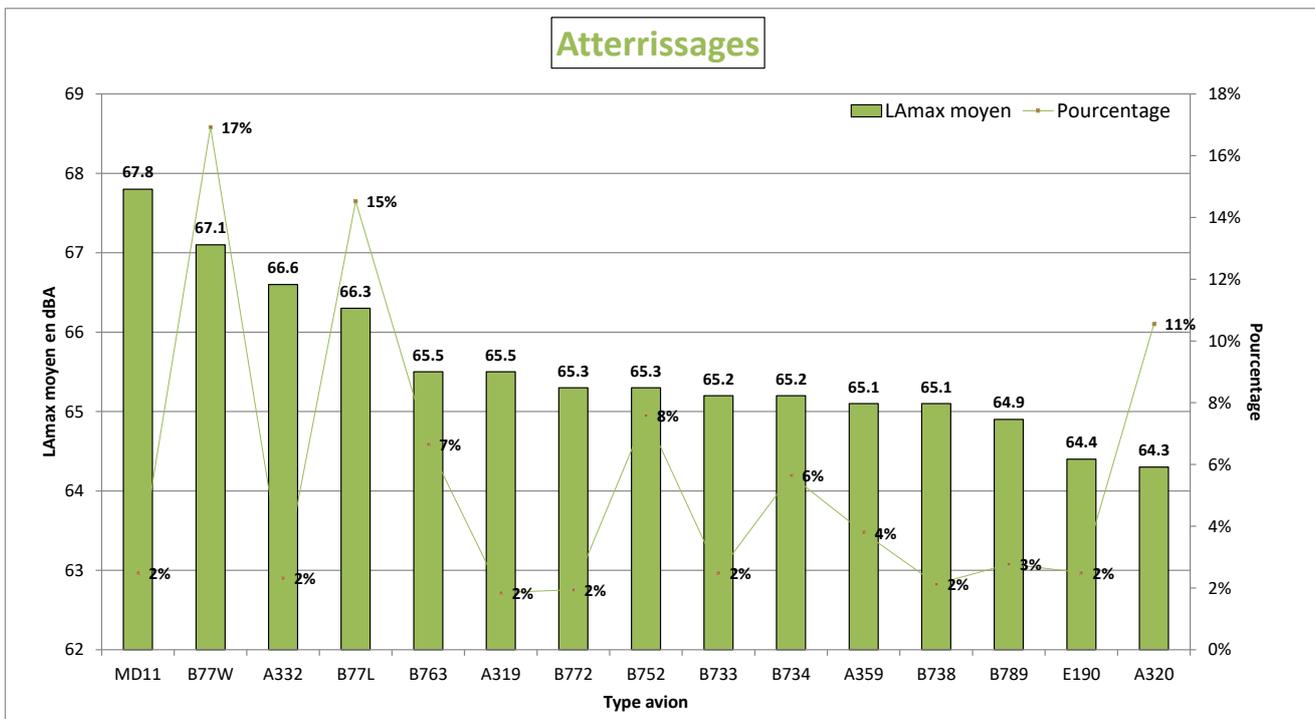
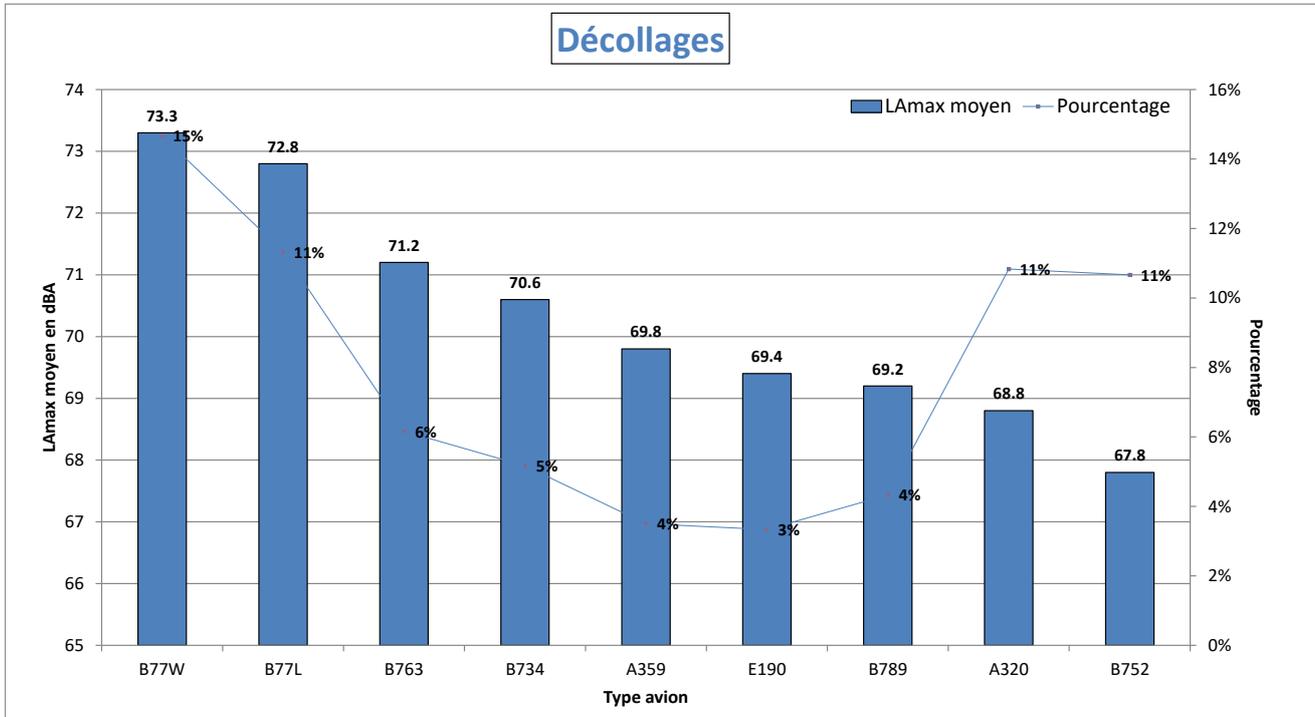
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

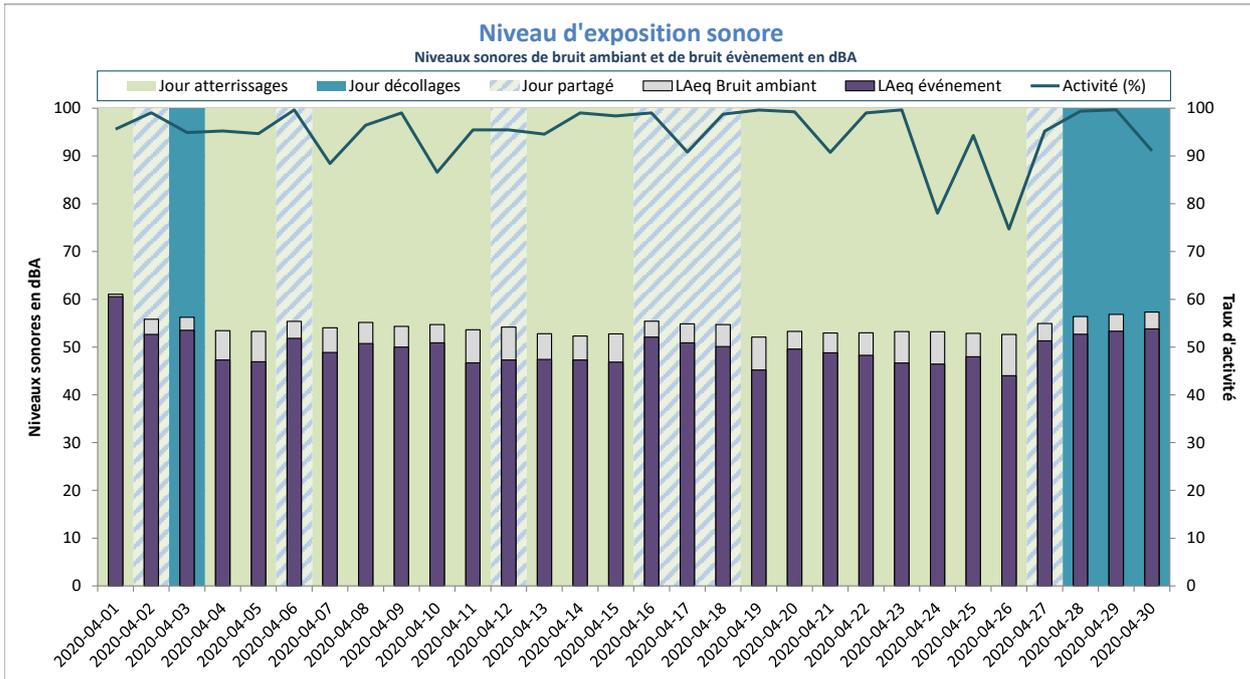
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Ecouen

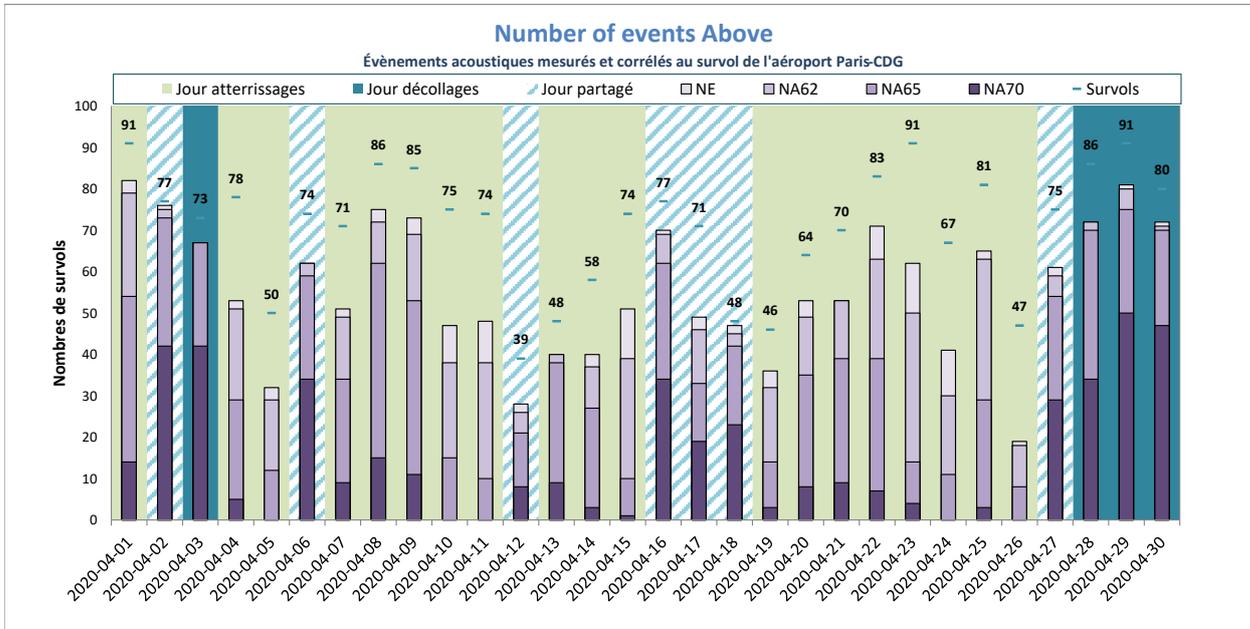
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



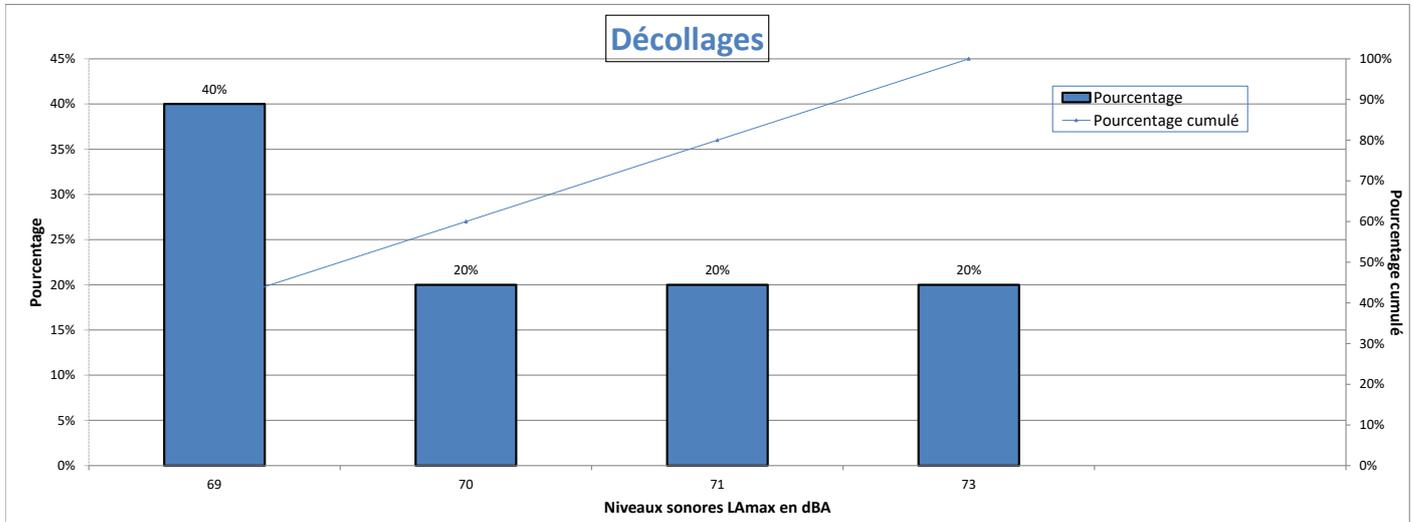
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

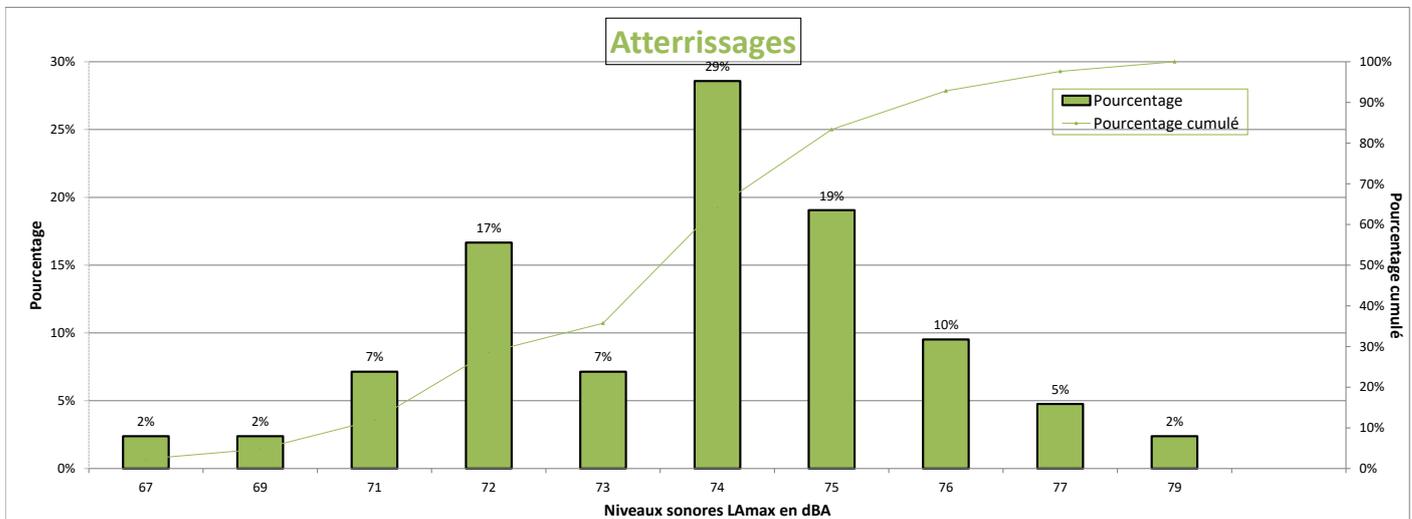


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 5  
 Moyenne arithmétique : 70,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 42  
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

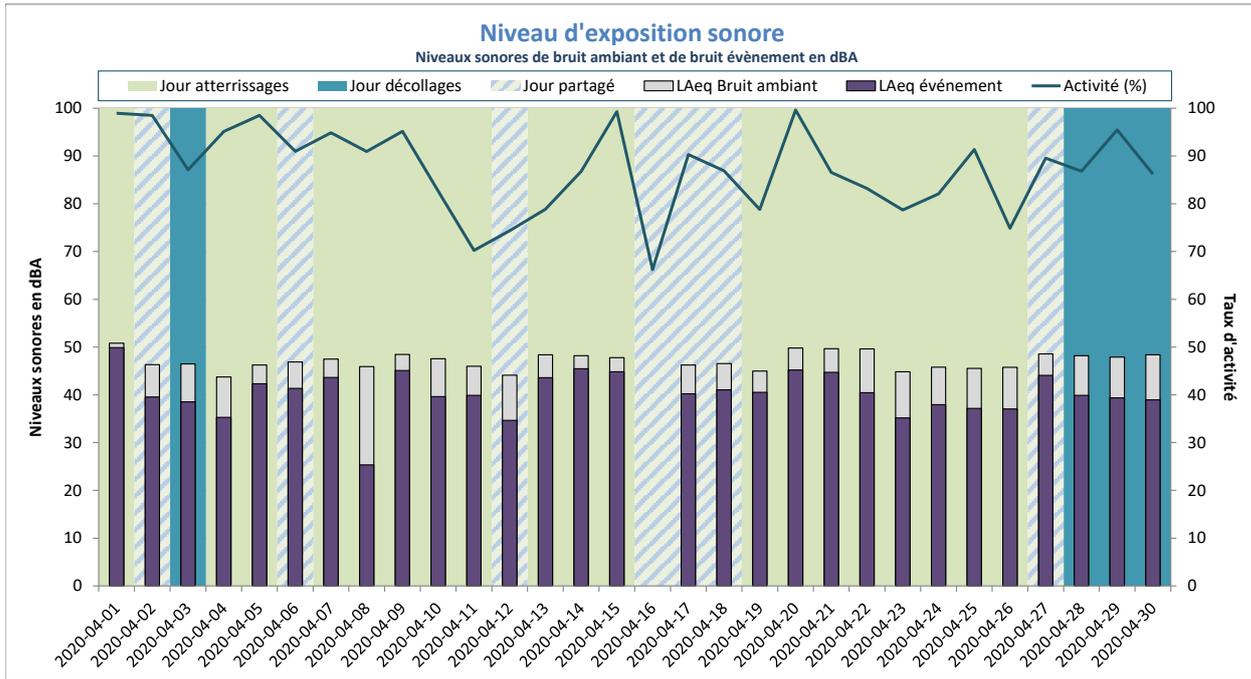
### Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

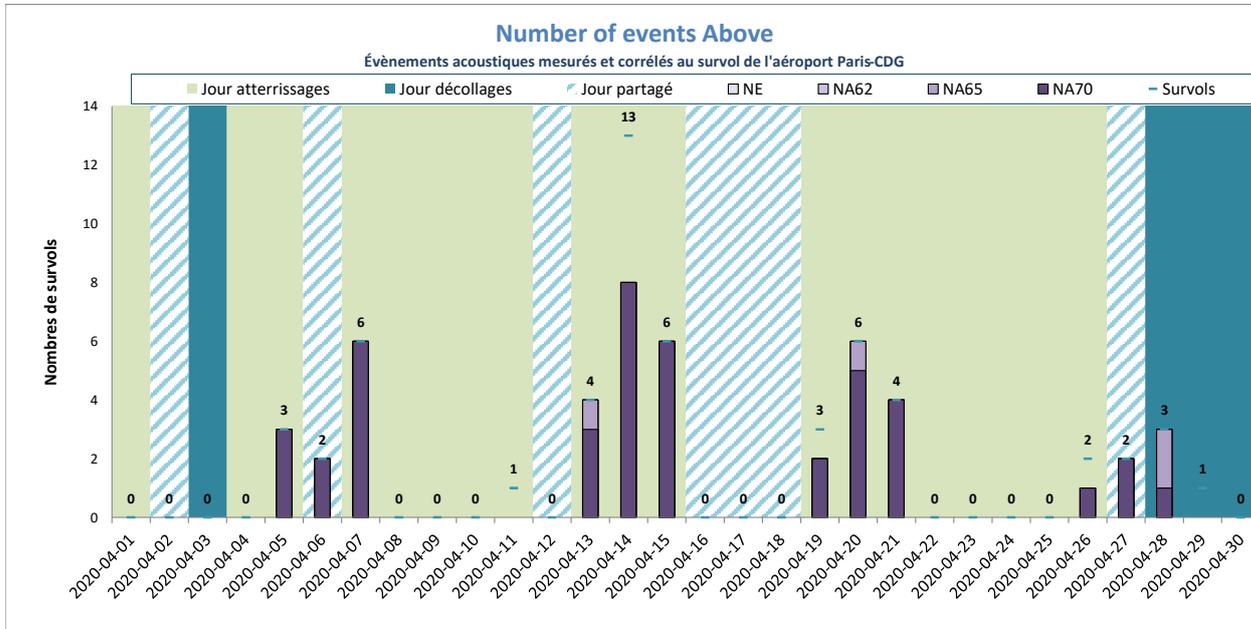
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Avril 2020



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA  
LAeq Bruit événement : 40dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 2  
NA62 moyen : 2  
NA65 moyen : 2  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 2

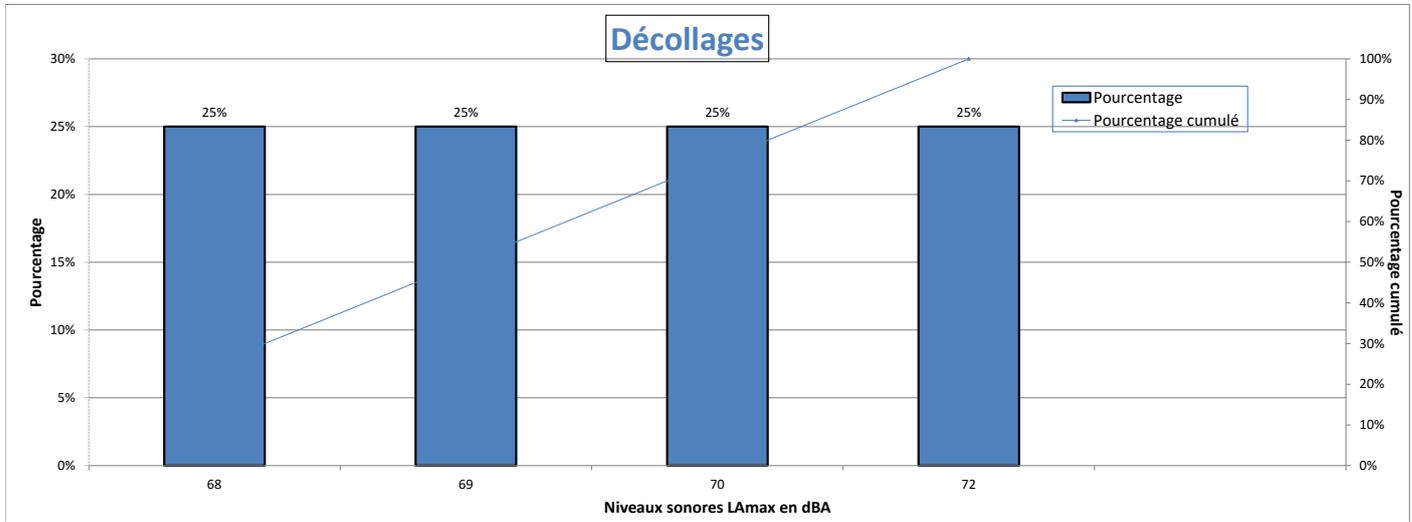
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

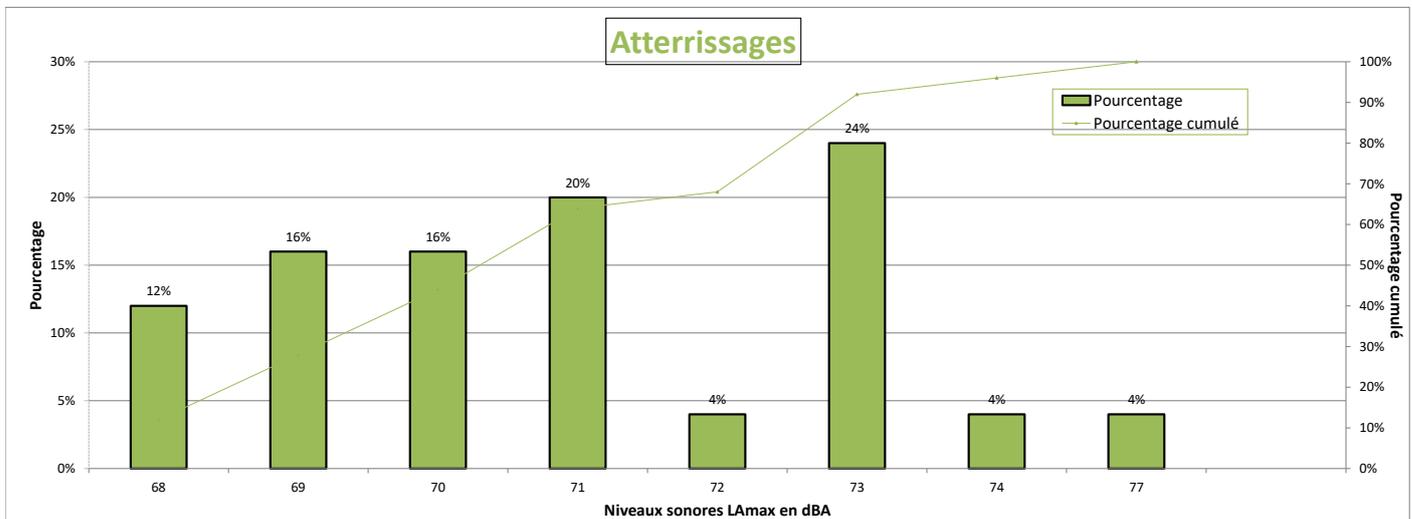


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 25  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

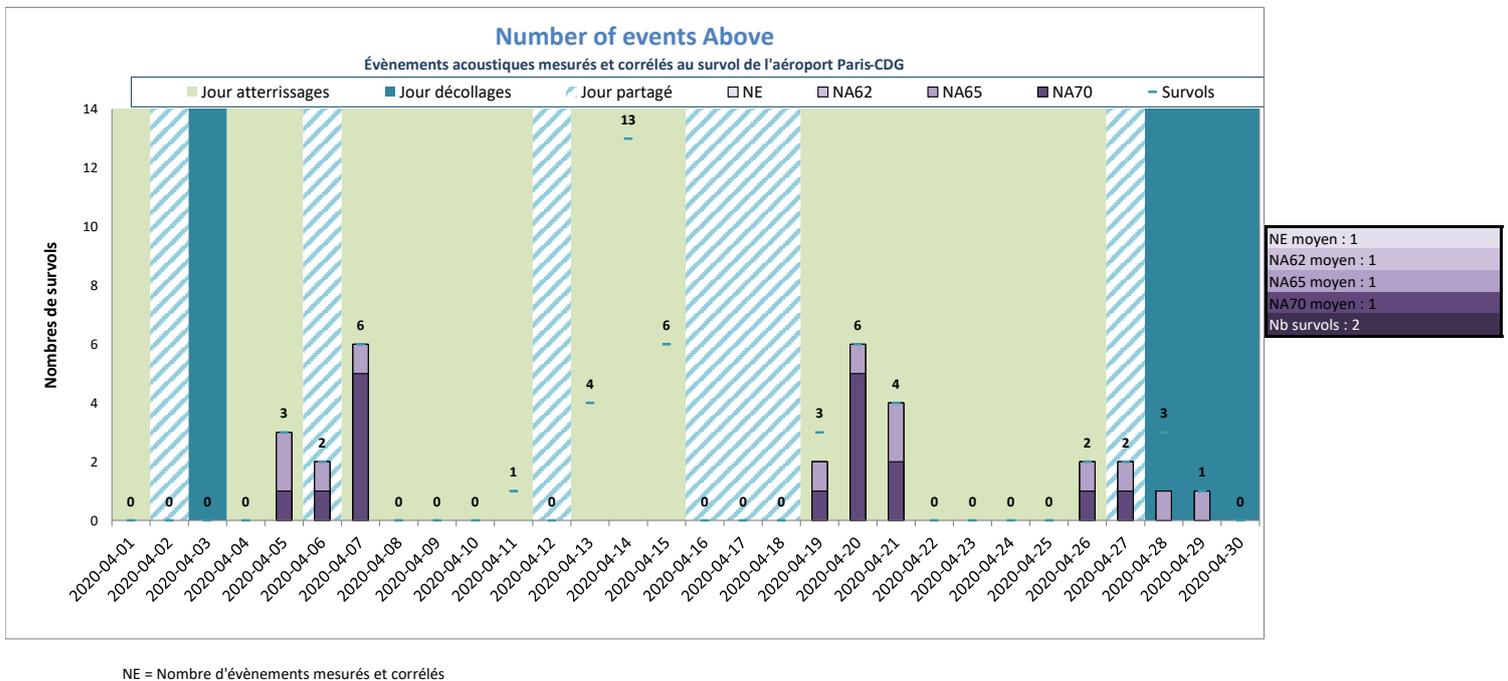
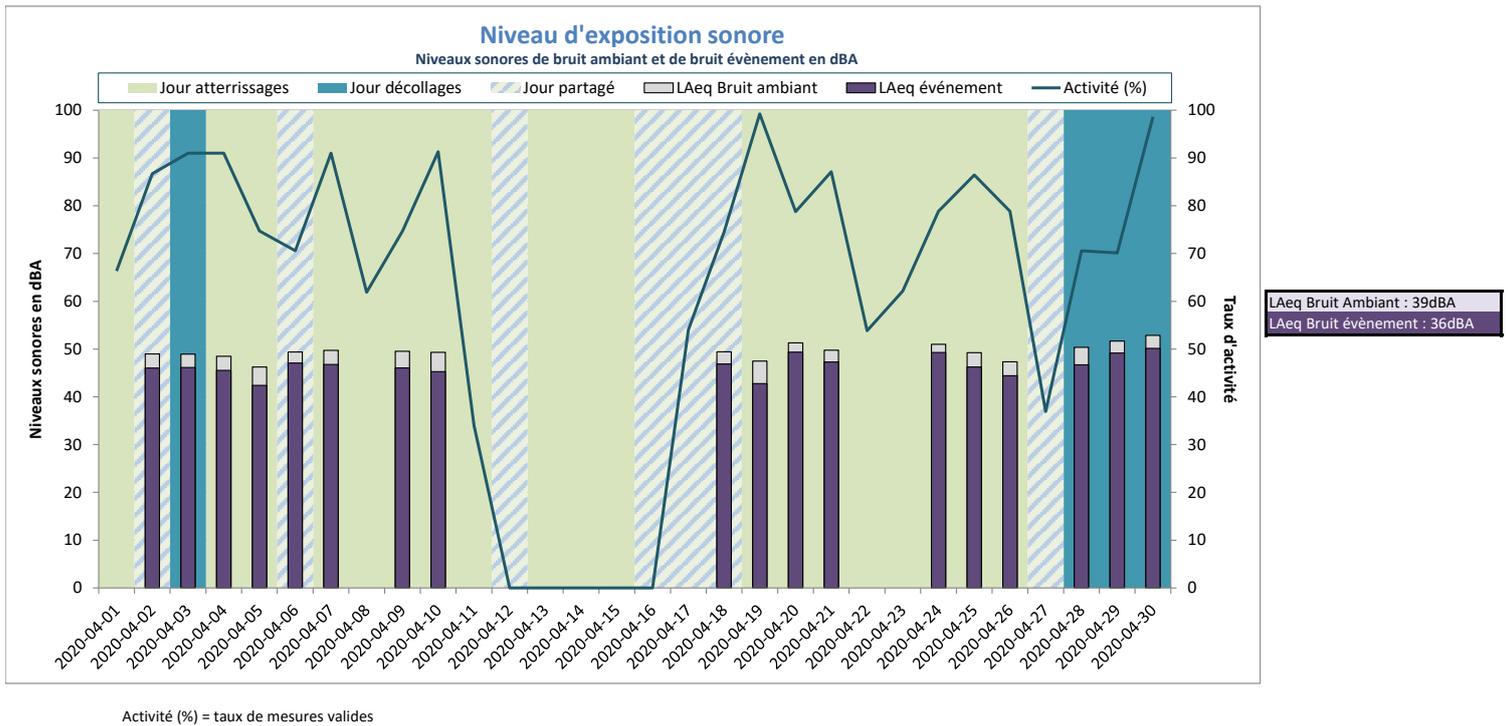
### Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Avril 2020

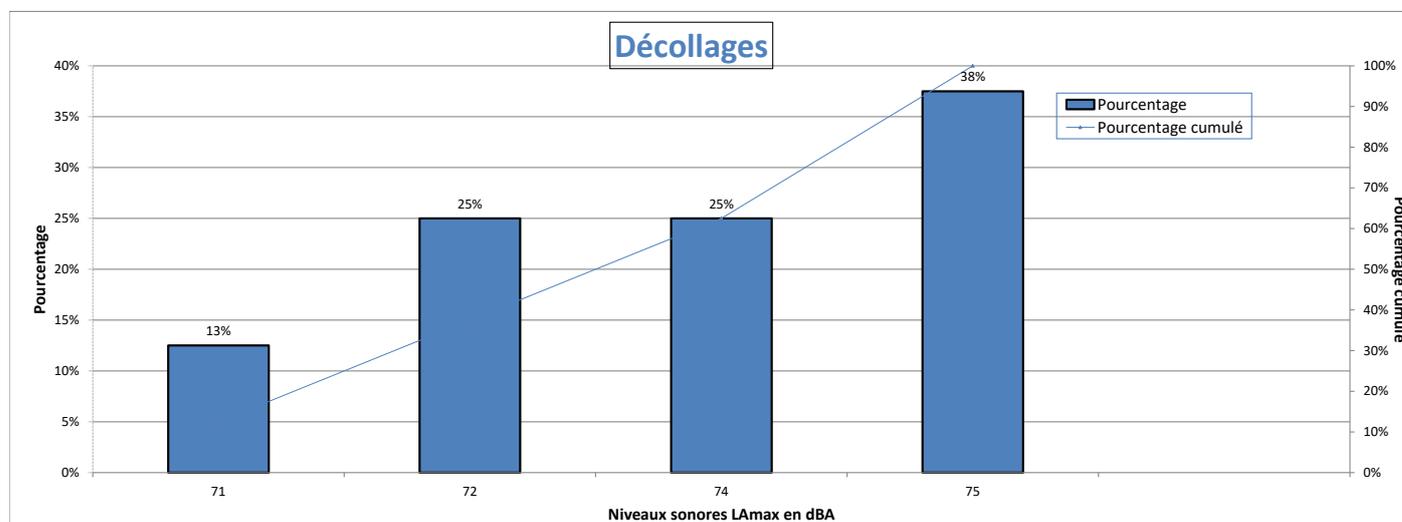


# Gonesse W2

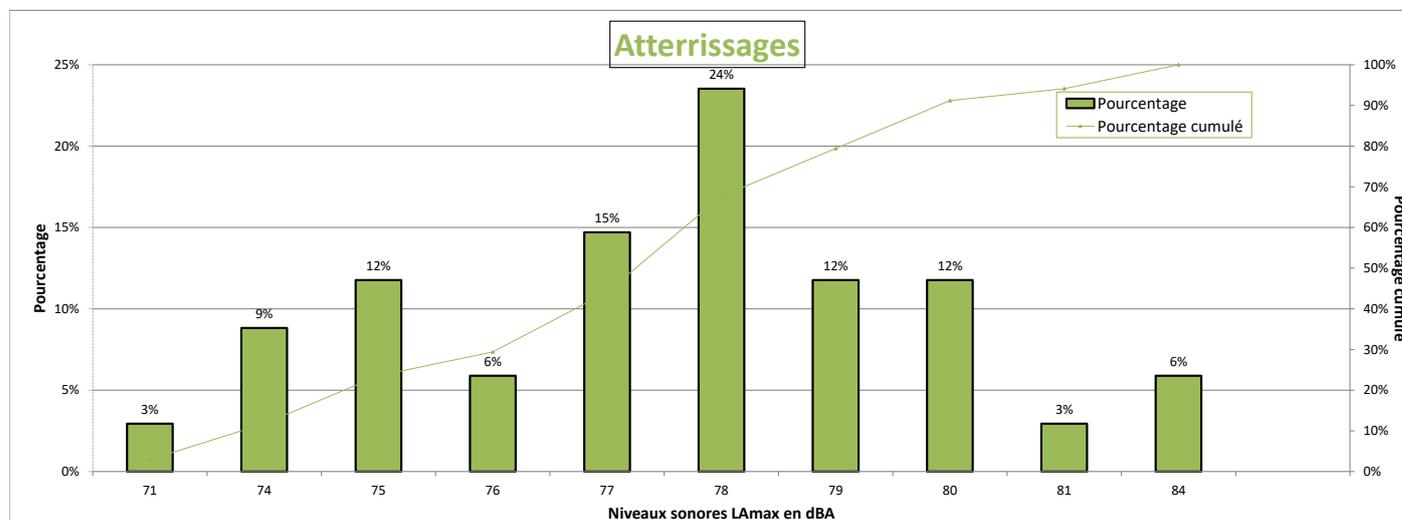


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8  
 Moyenne arithmétique : 73,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 34  
 Moyenne arithmétique : 77,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

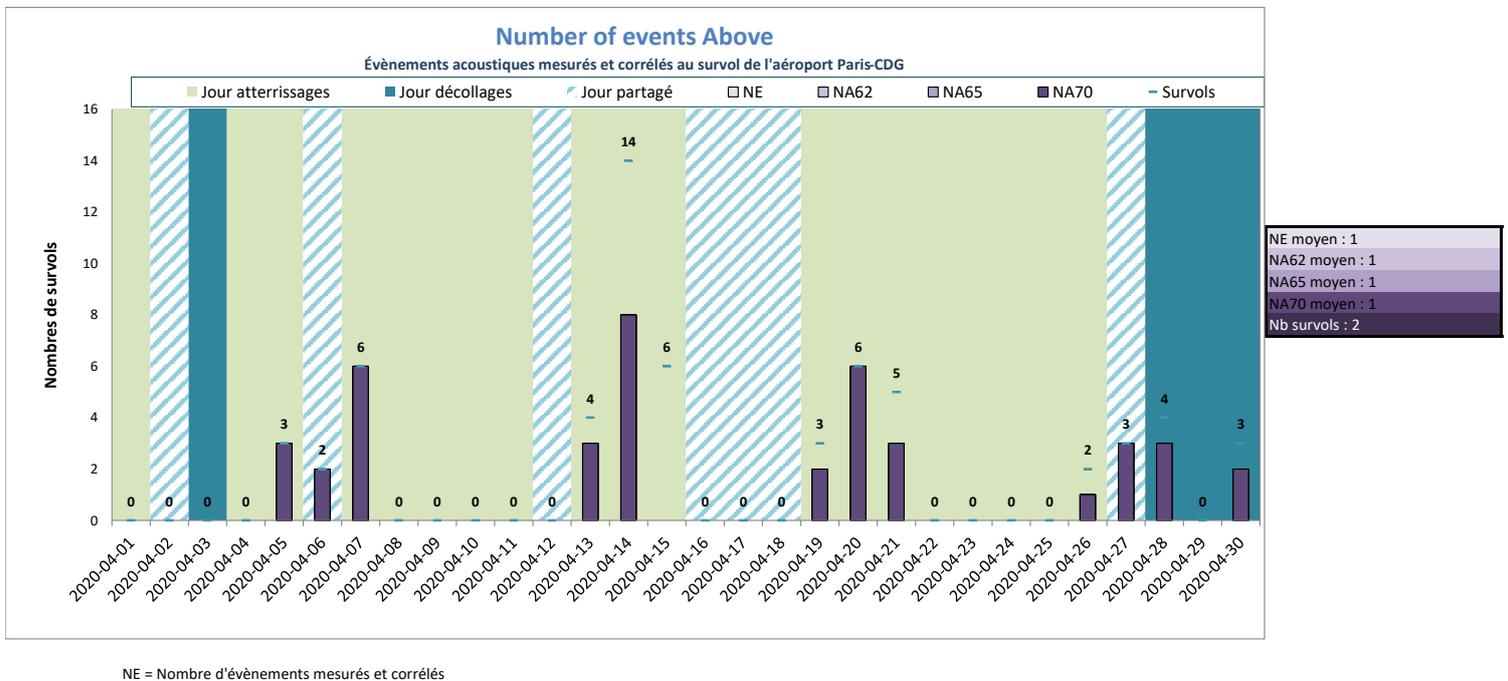
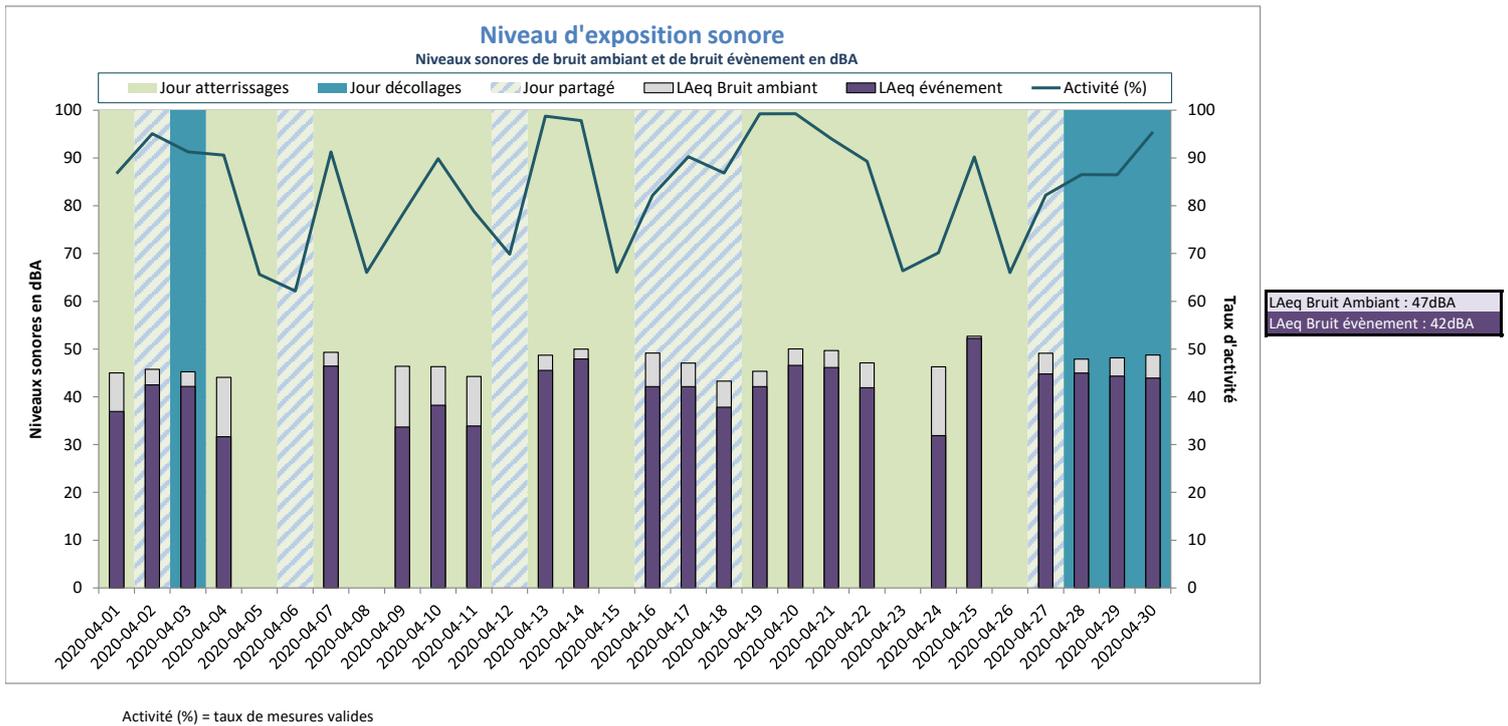
### Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Avril 2020

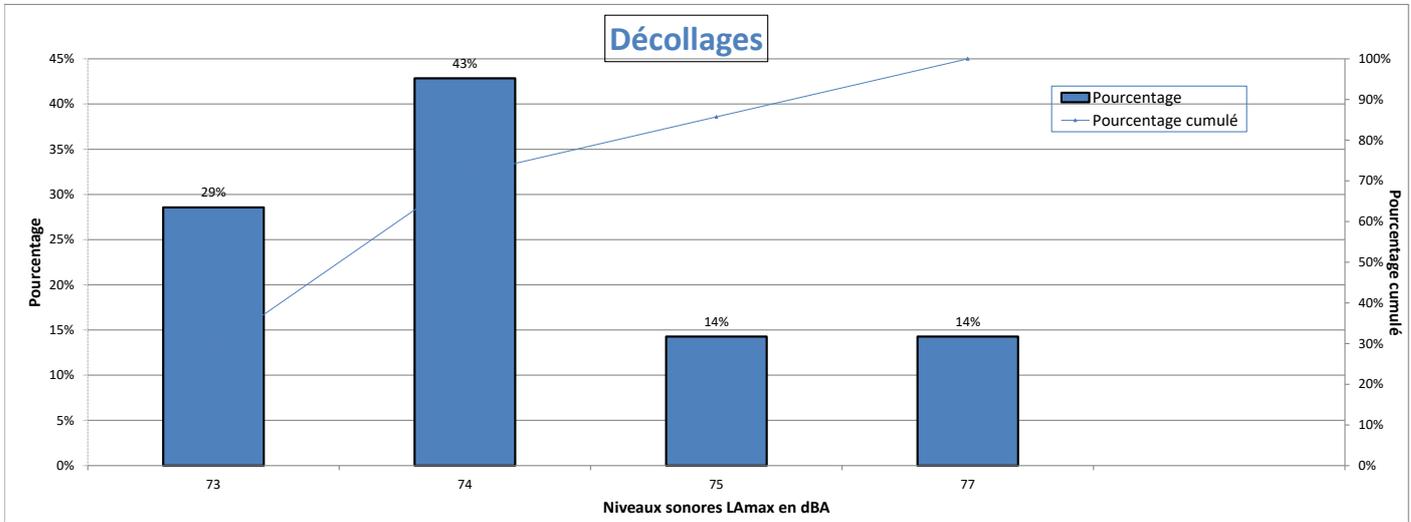


# Gonesse W4

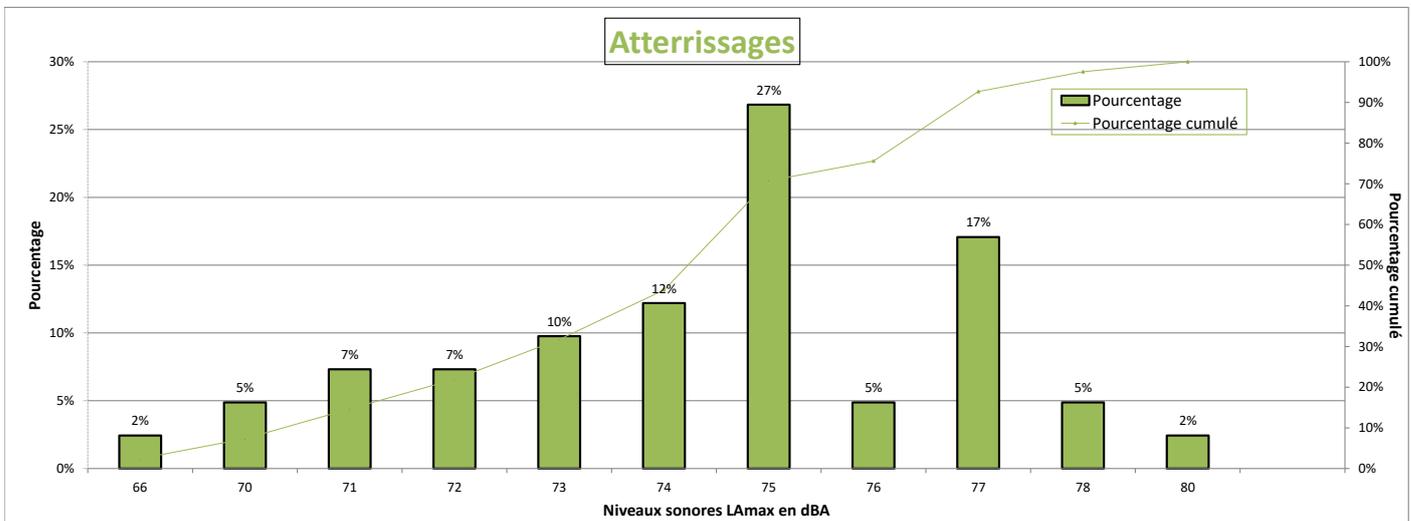


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7  
 Moyenne arithmétique : 74,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 41  
 Moyenne arithmétique : 74,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

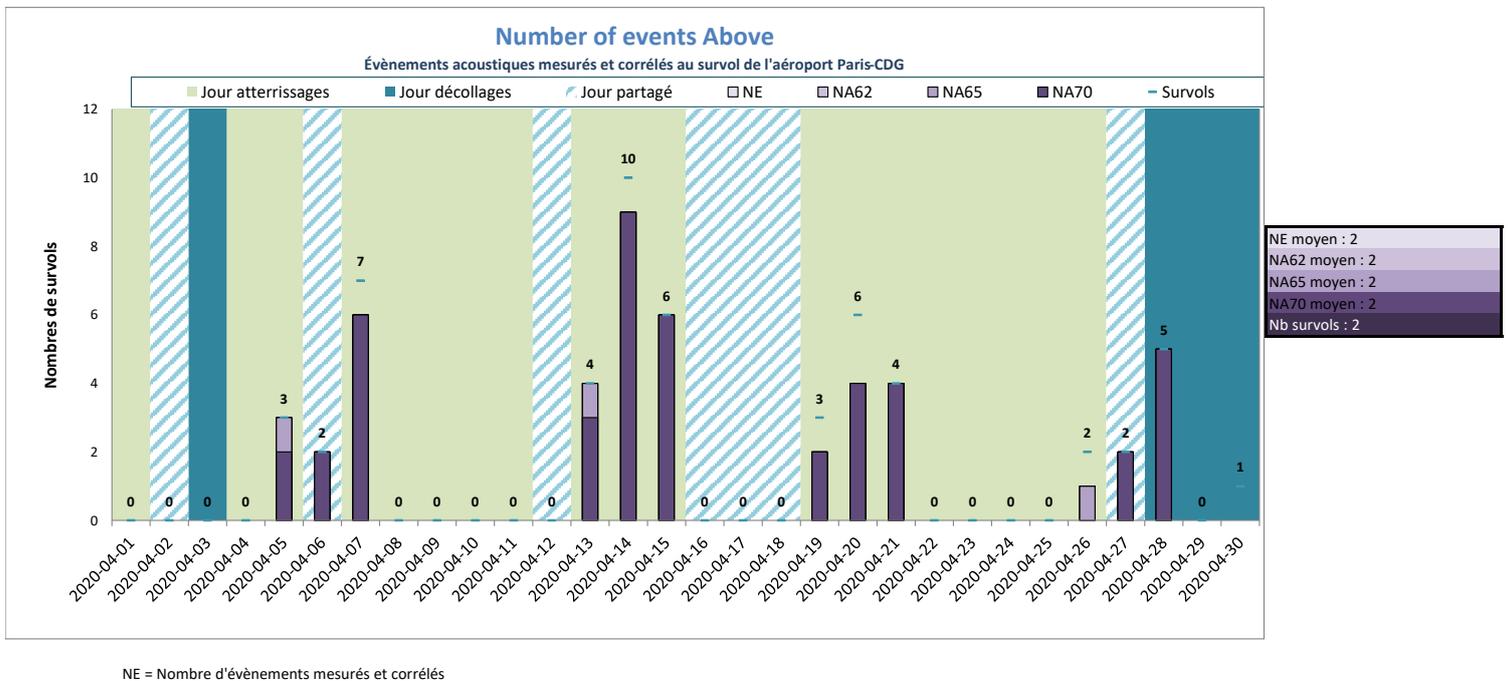
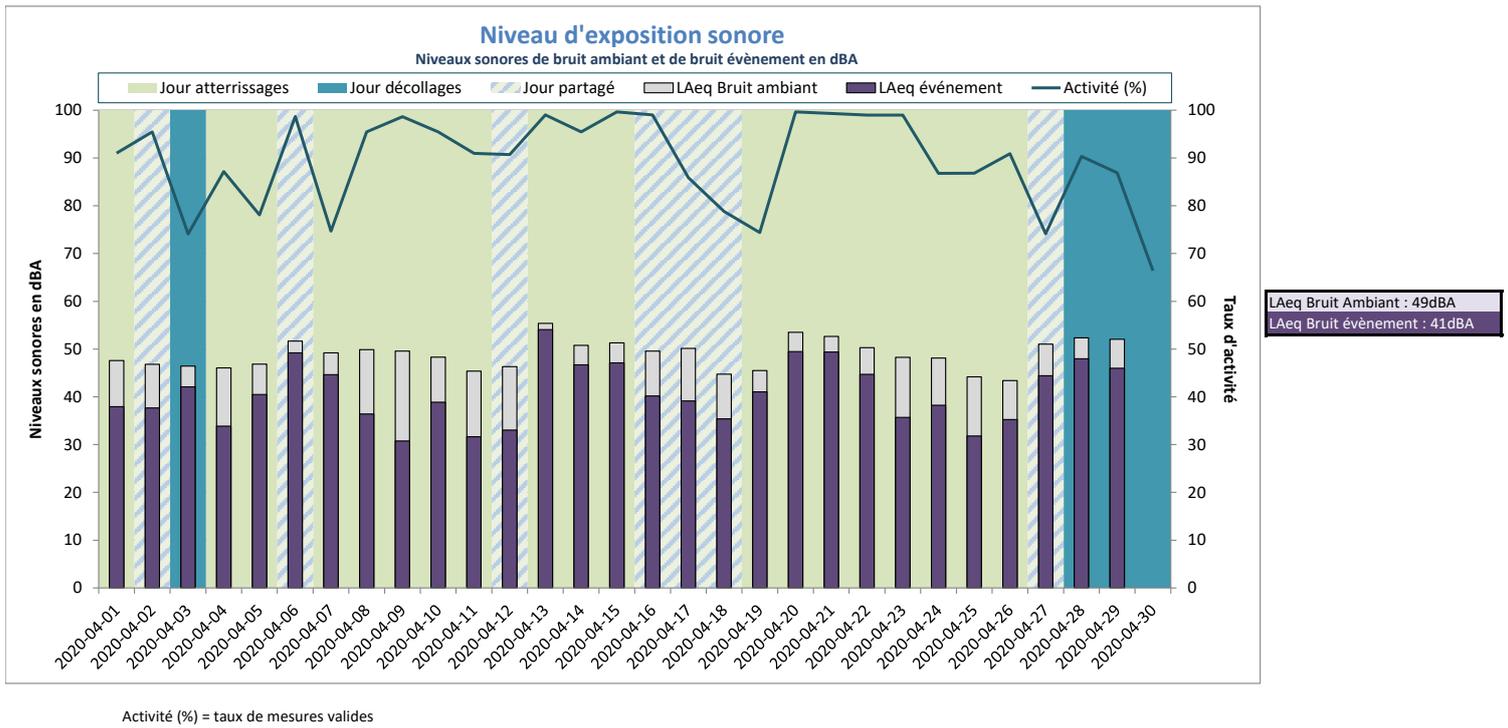
### Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Avril 2020

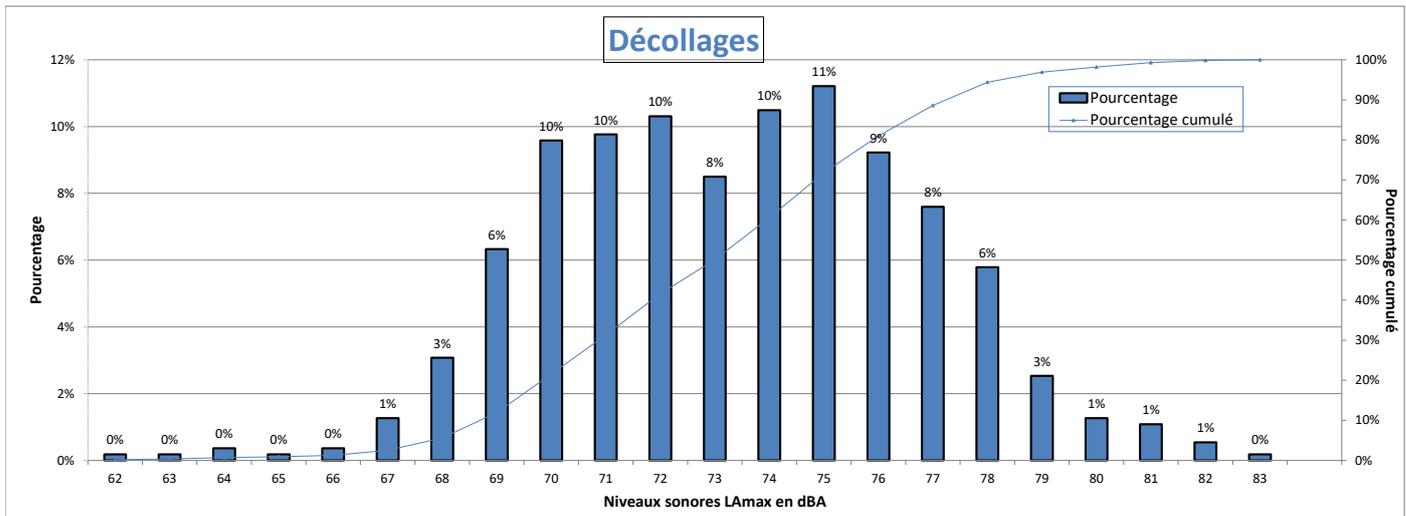


# Goussainville

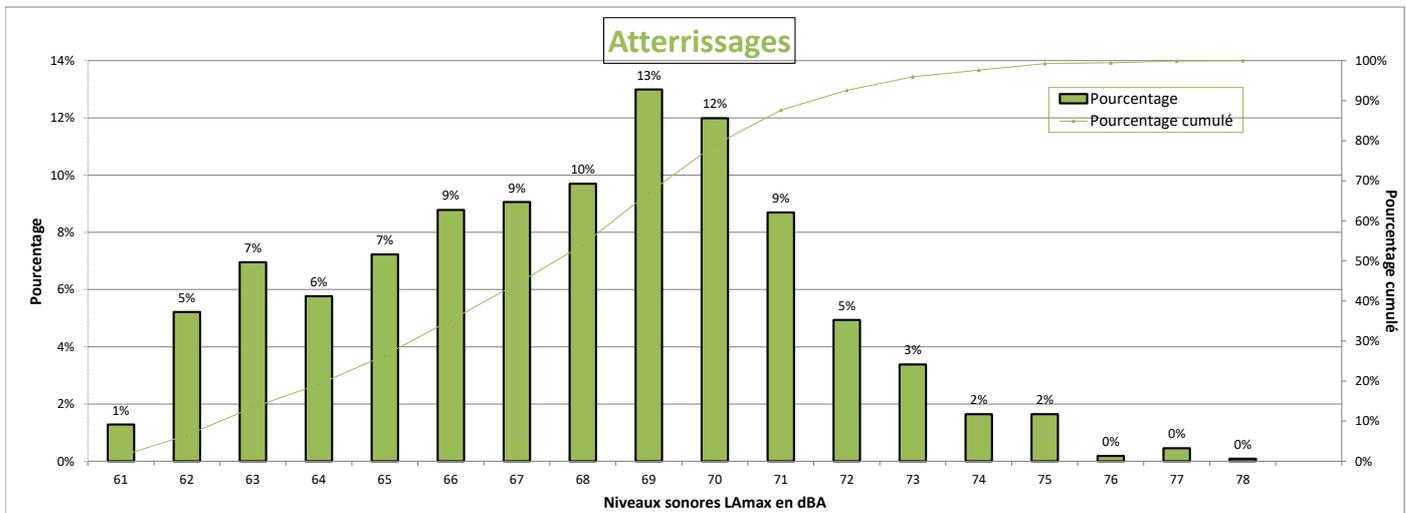


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 553  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1093  
 Moyenne arithmétique : 67,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.4	184	17%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.3	160	15%
AIRBUS A320	A320	M	66.8	130	12%
BOEING 767-300	B763	H	66.7	79	7%
BOEING 737-400	B734	M	68.2	65	6%
BOEING 757-200	B752	M	65	55	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.7	42	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.8	35	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70.3	28	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.8	27	2%
AIRBUS A319	A319	M	64.9	23	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	64.1	23	2%
BOEING 737-300	B733	M	67.7	22	2%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	21	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68.7	20	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.1	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	81	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.9	61	11%
AIRBUS A320	A320	M	70.3	61	11%
BOEING 757-200	B752	M	70.4	54	10%
BOEING 767-300	B763	H	72.7	32	6%
BOEING 737-400	B734	M	74.5	28	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	27	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.1	20	4%

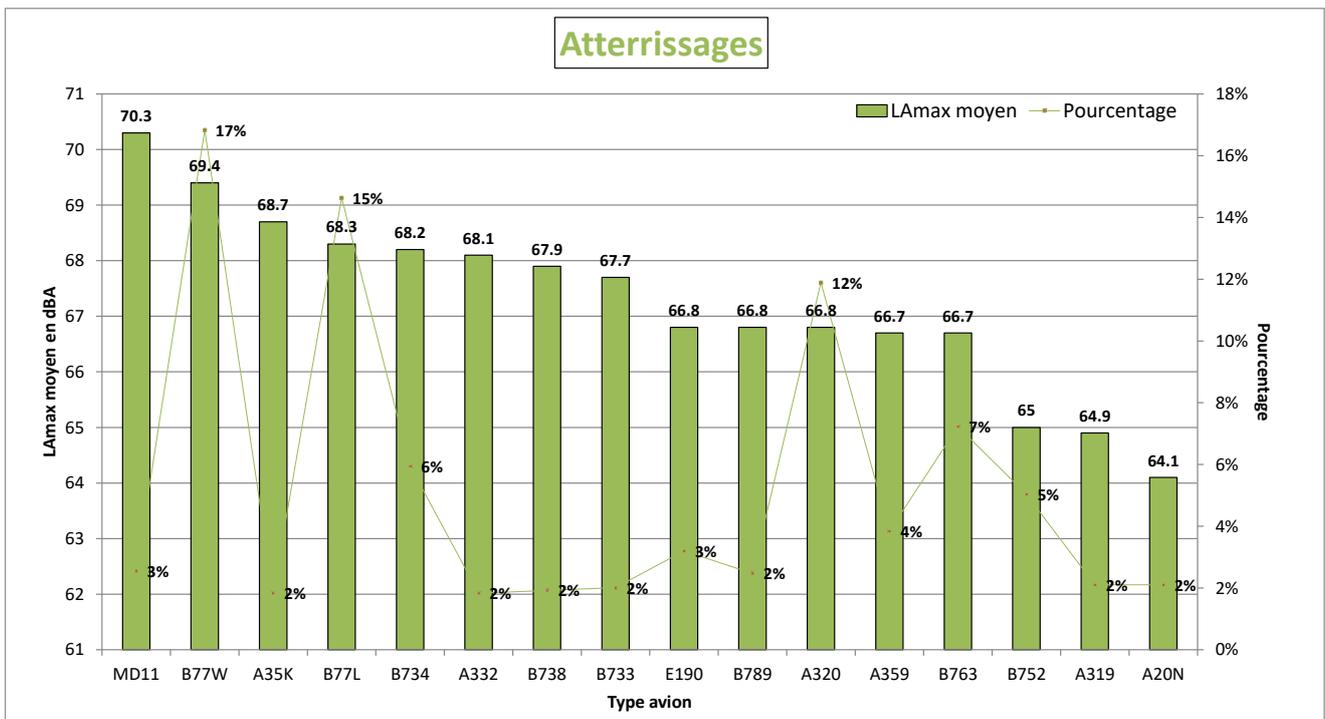
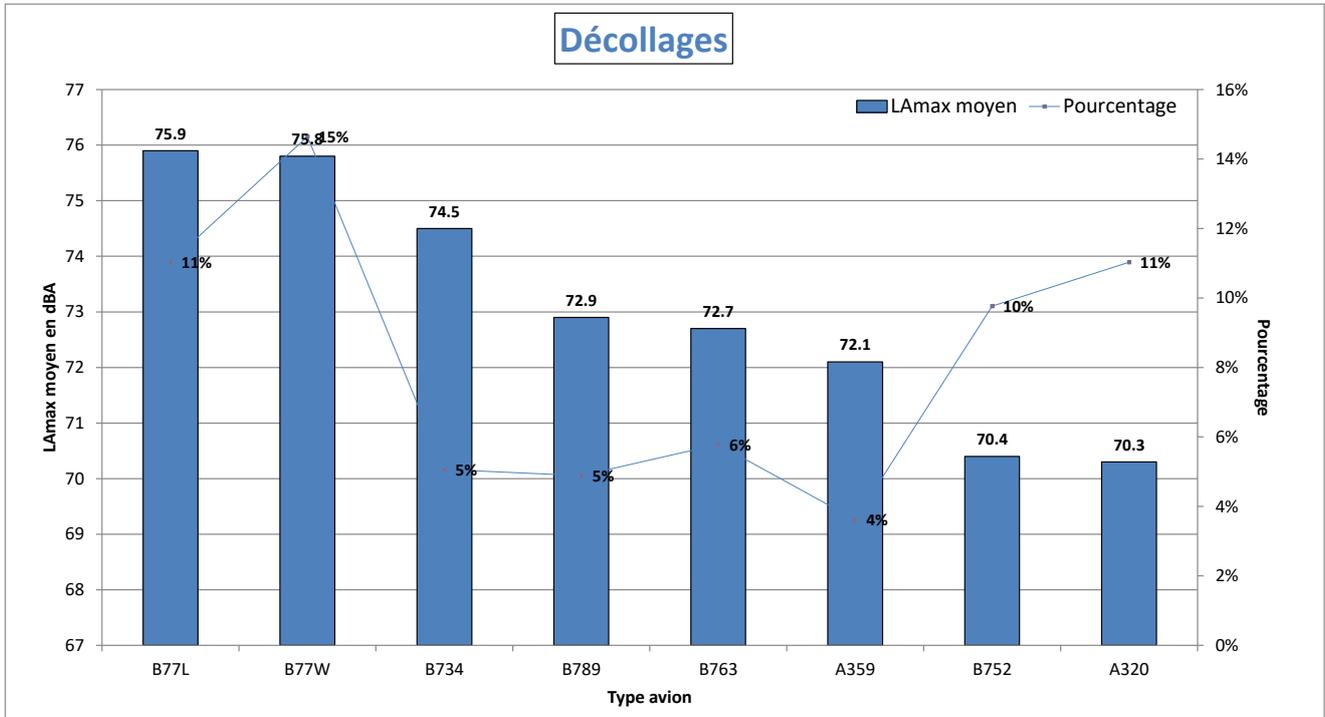
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

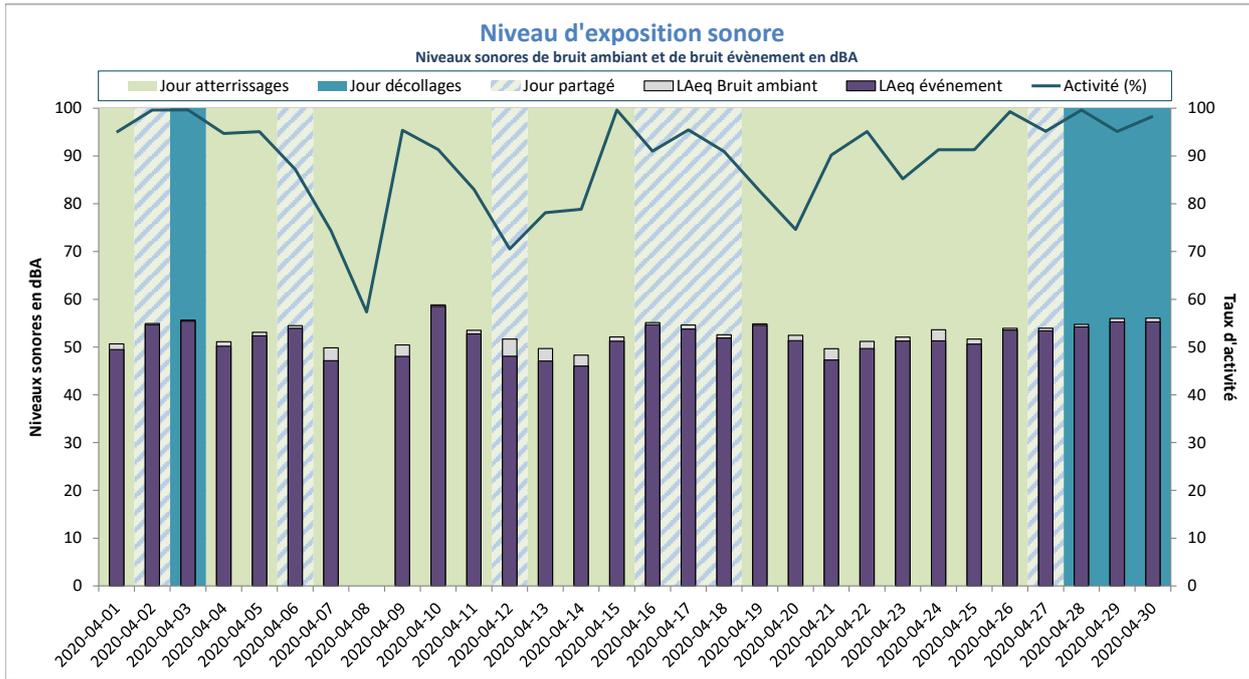
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Goussainville

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

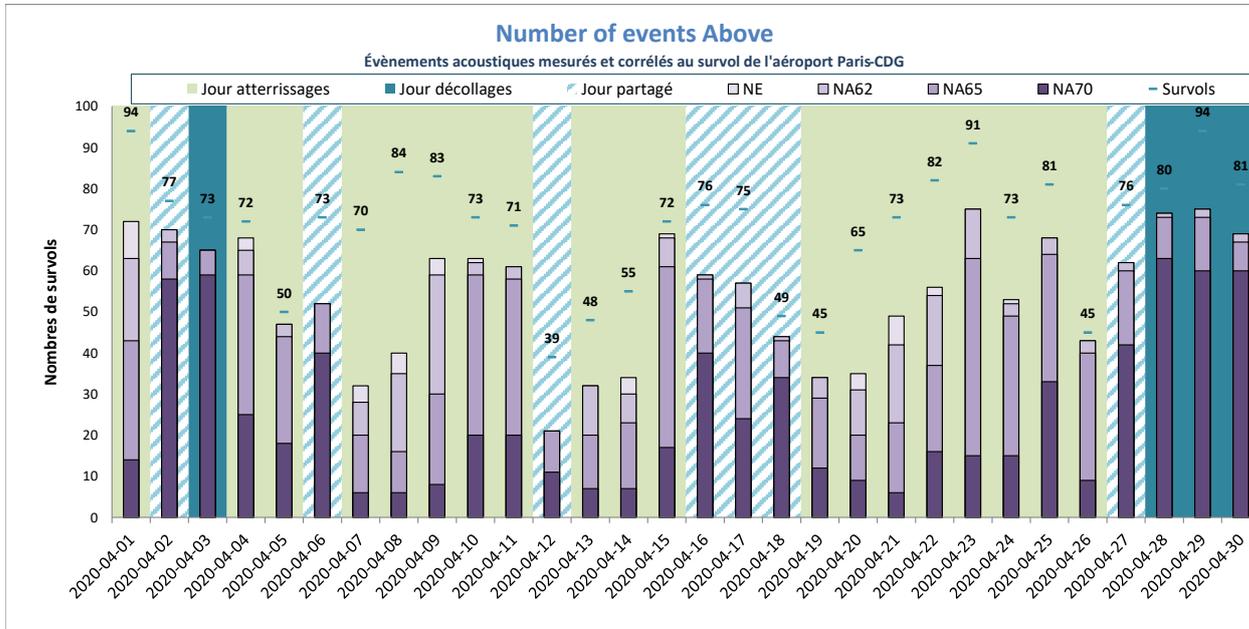


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Avril 2020



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA  
LAeq Bruit événement : 52dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 55  
NA62 moyen : 53  
NA65 moyen : 46  
NA70 moyen : 25  
Nb survols : 71

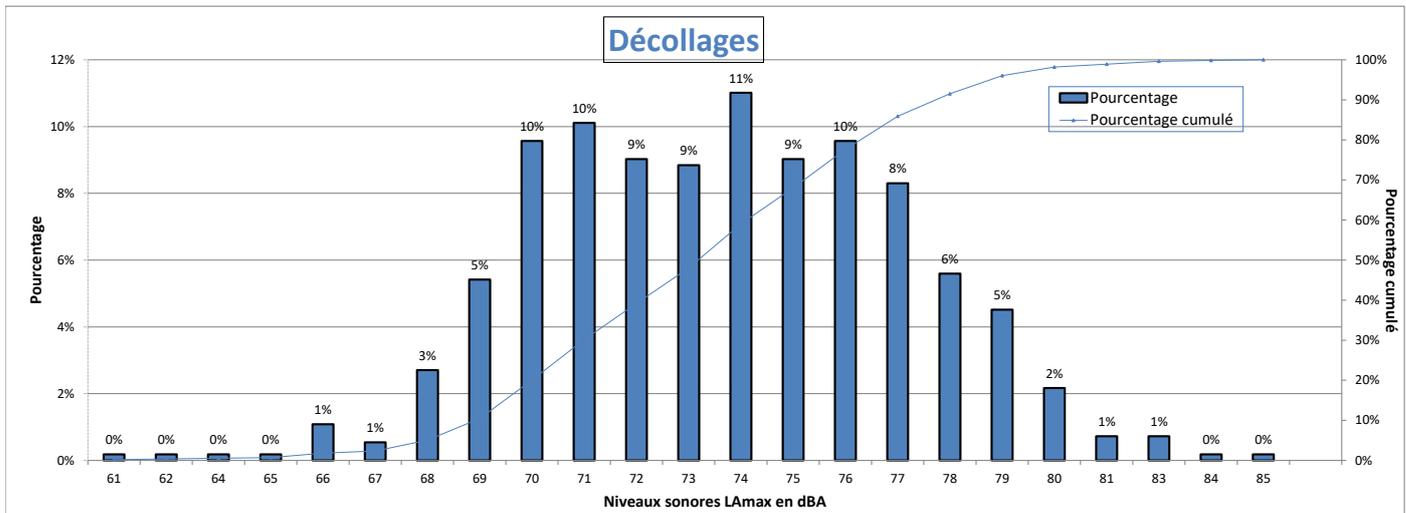
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

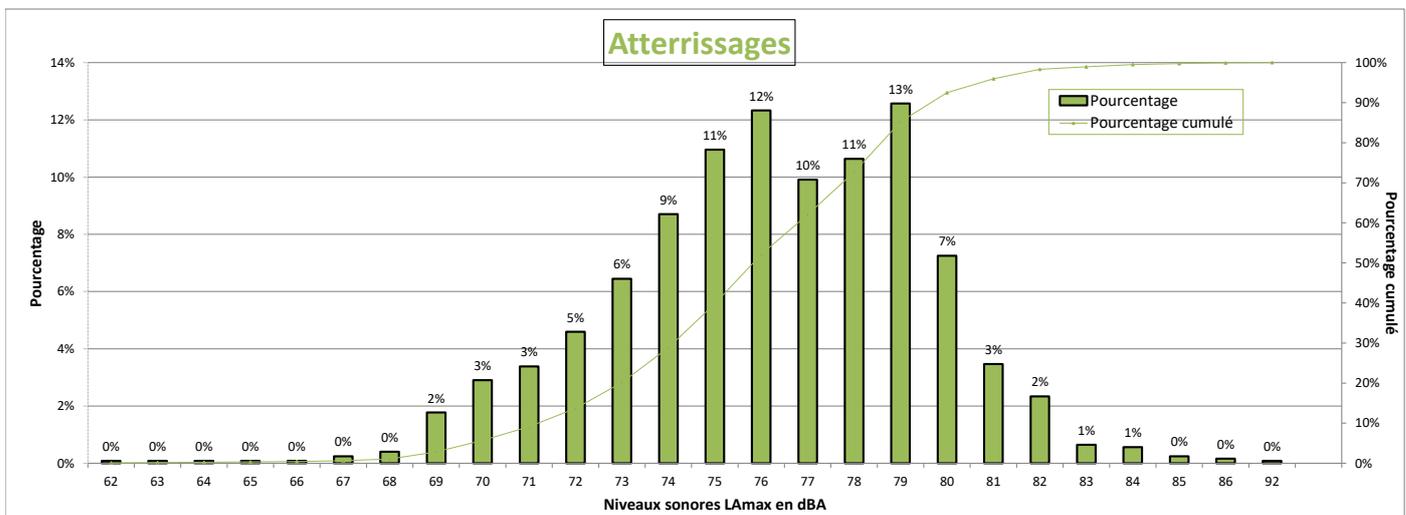


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 554  
 Moyenne arithmétique : 73,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1241  
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.5	191	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.6	160	13%
AIRBUS A320	A320	M	75.1	151	12%
BOEING 757-200	B752	M	72.8	104	8%
BOEING 767-300	B763	H	75.8	83	7%
BOEING 737-400	B734	M	77.1	77	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.5	51	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75.6	35	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.9	34	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73.4	31	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.4	28	2%
BOEING 737-800	B738	M	76.8	26	2%
AIRBUS A319	A319	M	73.5	26	2%
BOEING 737-300	B733	M	76.9	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.6	76	14%
AIRBUS A320	A320	M	70.5	59	11%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	57	10%
BOEING 757-200	B752	M	70.5	56	10%
BOEING 767-300	B763	H	73.3	37	7%
BOEING 737-400	B734	M	74.5	30	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	23	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.8	22	4%

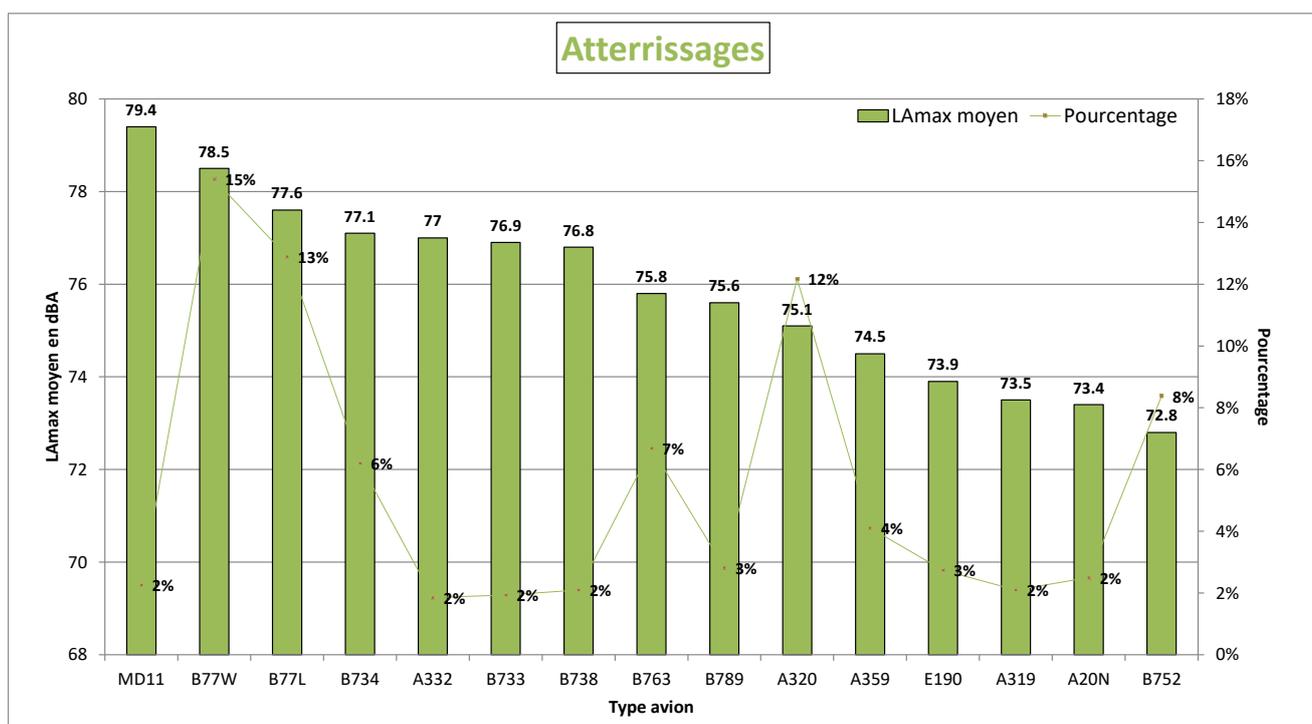
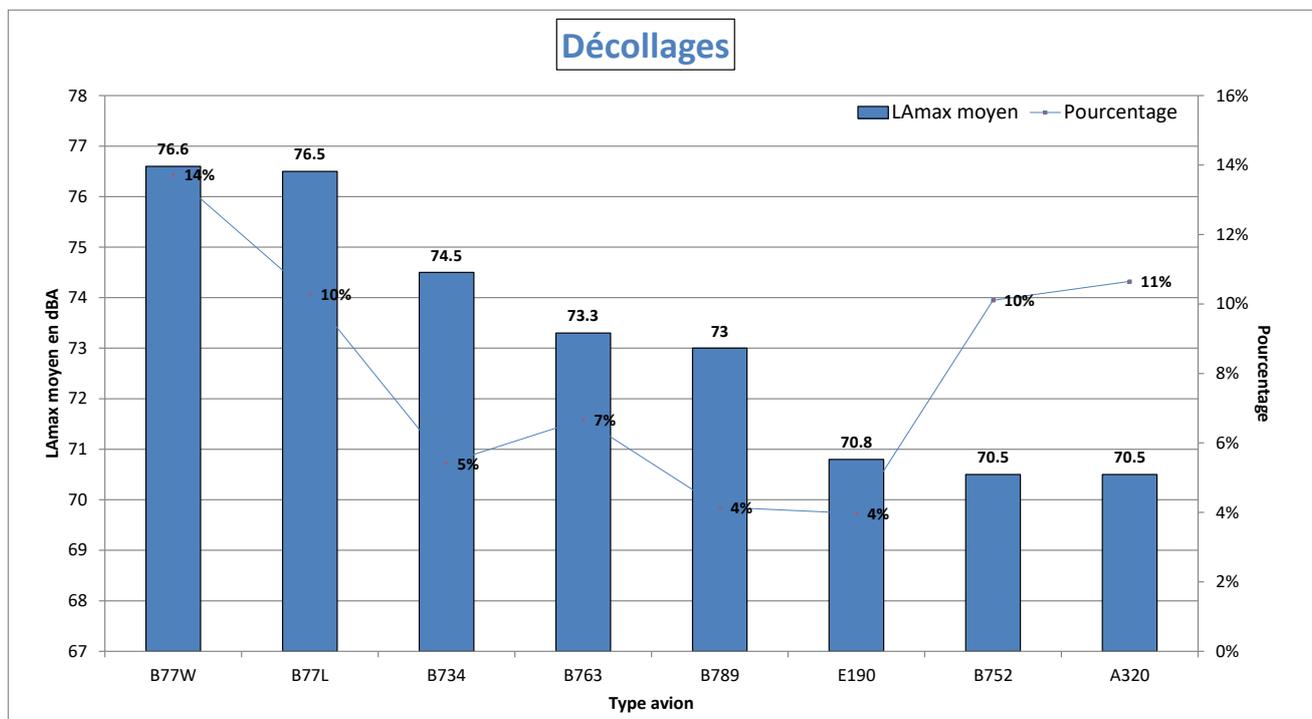
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

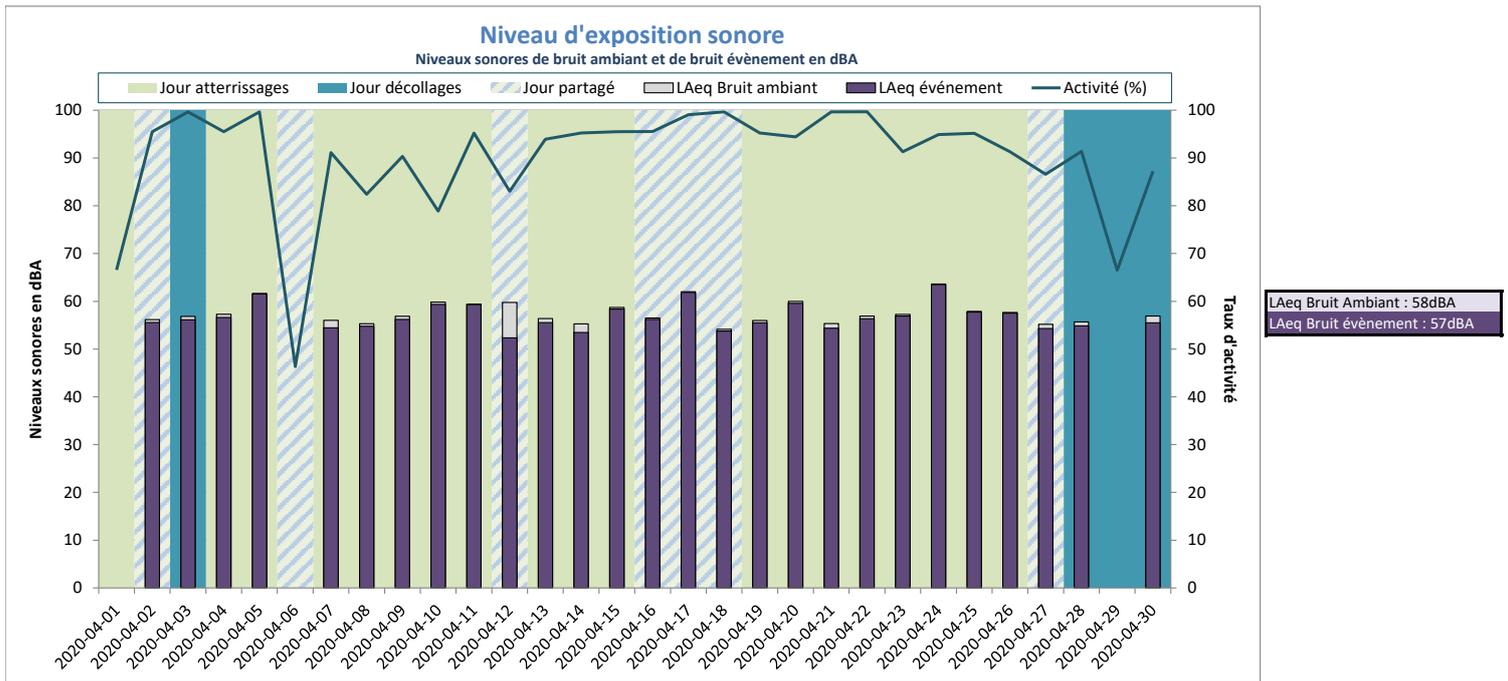
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Goussainville W1

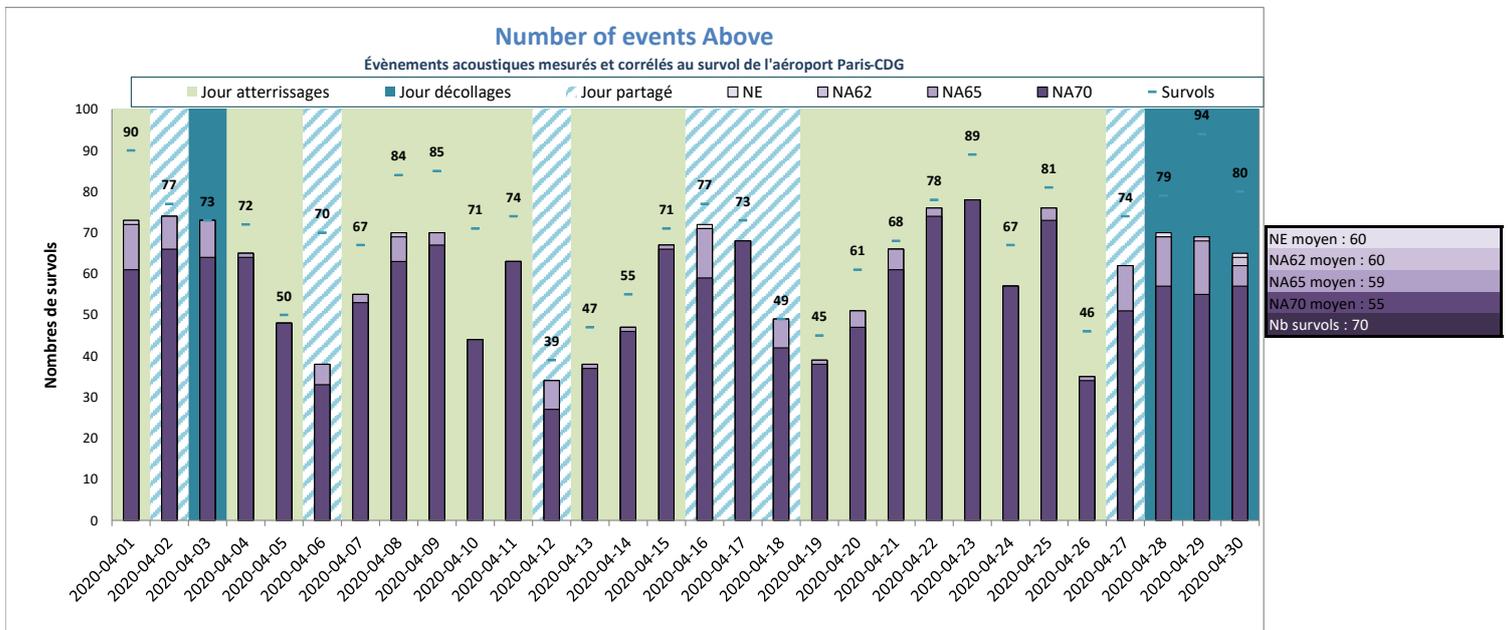
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



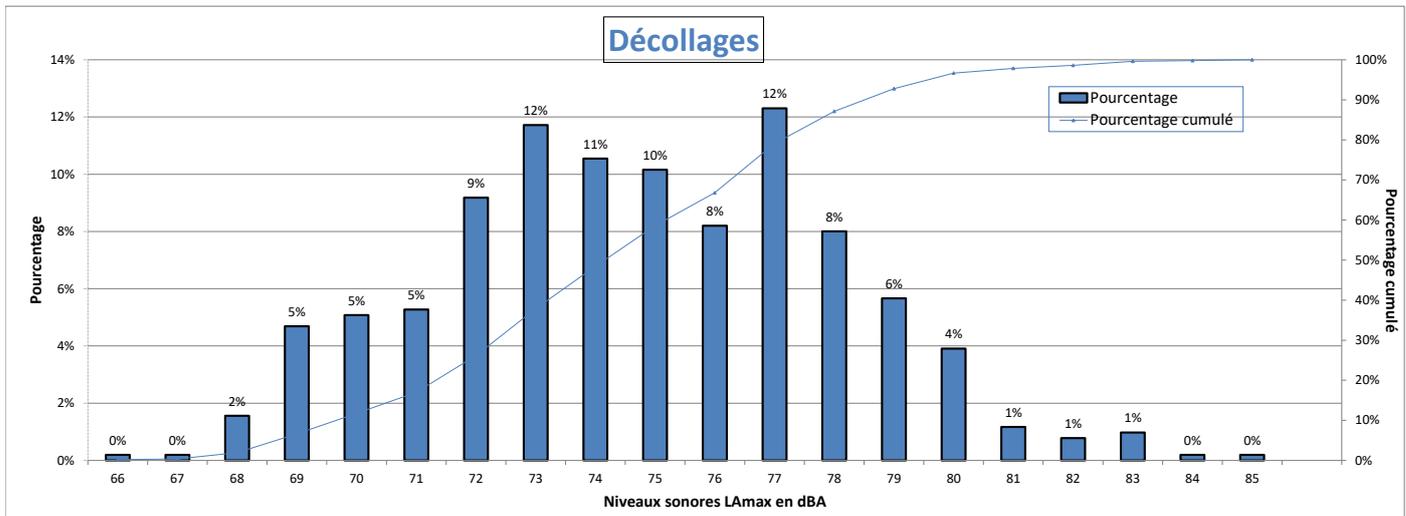
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

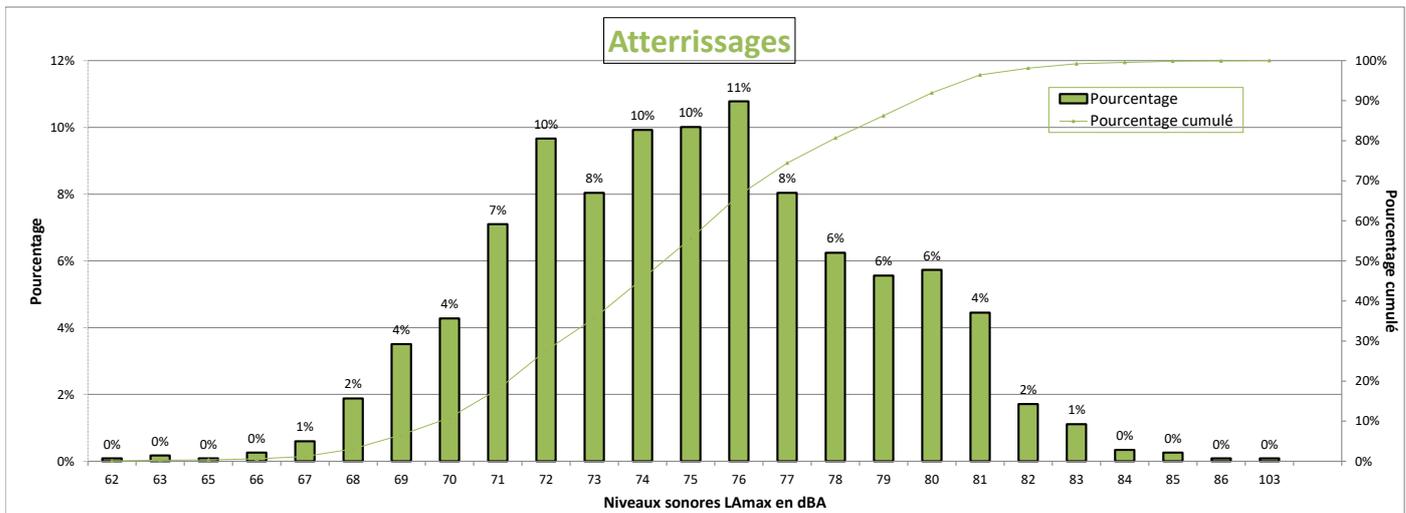


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 512  
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 76 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1169  
 Moyenne arithmétique : 75 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.1	191	16%
AIRBUS A320	A320	M	73	148	13%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.4	145	12%
BOEING 757-200	B752	M	74.1	85	7%
BOEING 737-400	B734	M	77.3	71	6%
BOEING 767-300	B763	H	75.1	61	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	50	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.2	36	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	74.4	35	3%
BOEING 737-800	B738	M	74.6	29	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.7	28	2%
BOEING 737-300	B733	M	77.4	25	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	22	2%
AIRBUS A318	A318	M	72.3	21	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.7	20	2%
BOEING 787-800	B788	H	72.8	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.2	74	14%
BOEING 757-200	B752	M	72.2	60	12%
AIRBUS A320	A320	M	71.2	59	12%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	56	11%
BOEING 767-300	B763	H	74.2	38	7%
BOEING 737-400	B734	M	75	31	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.3	21	4%

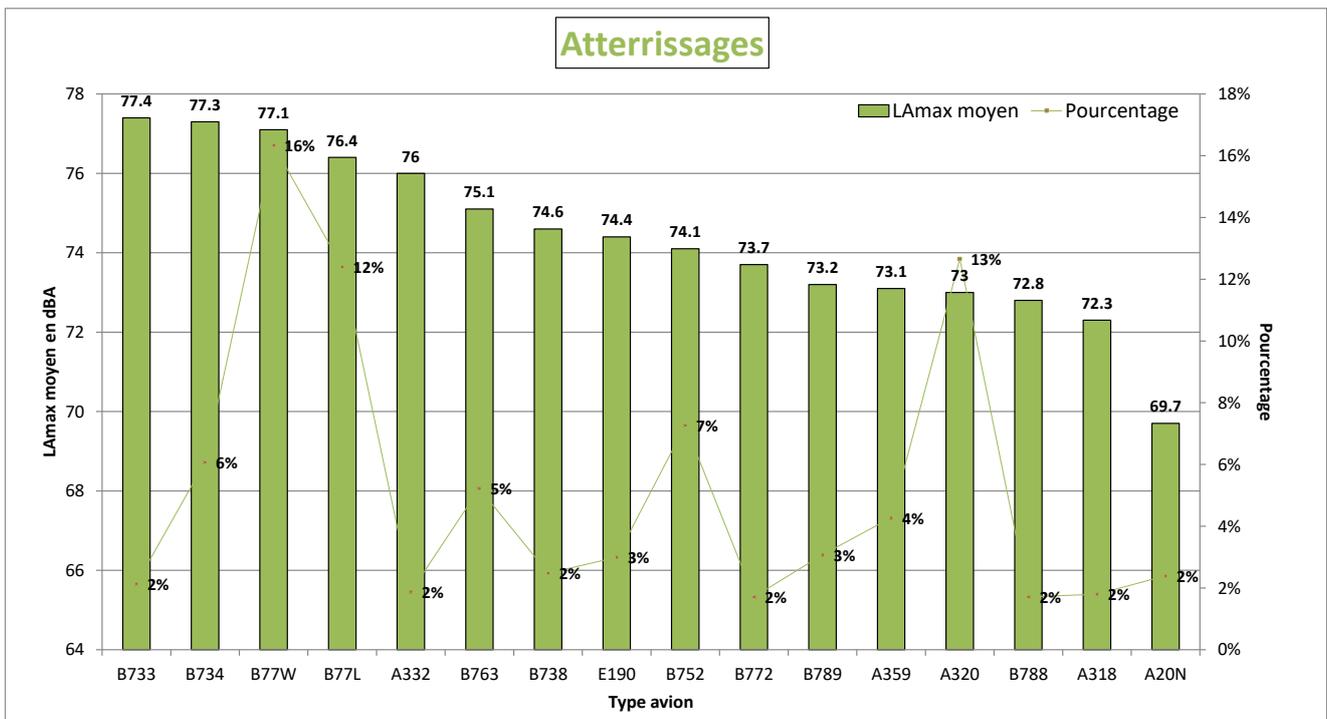
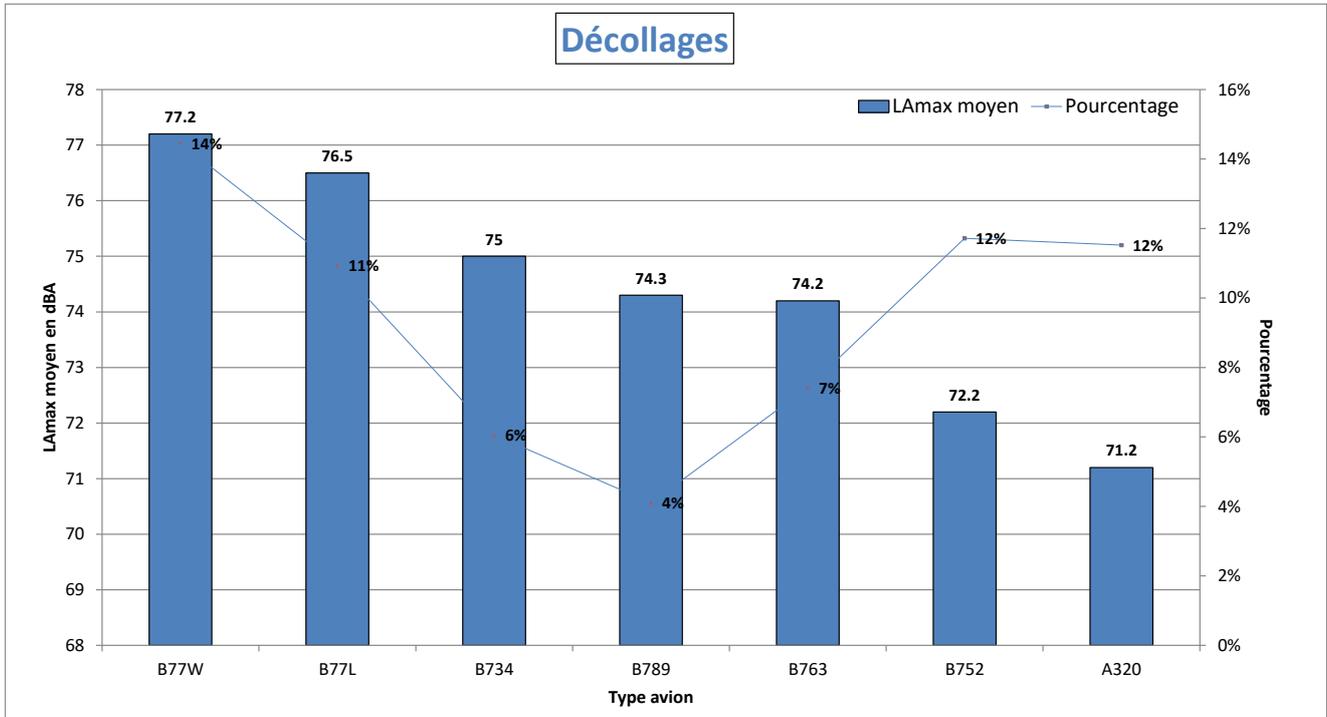
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

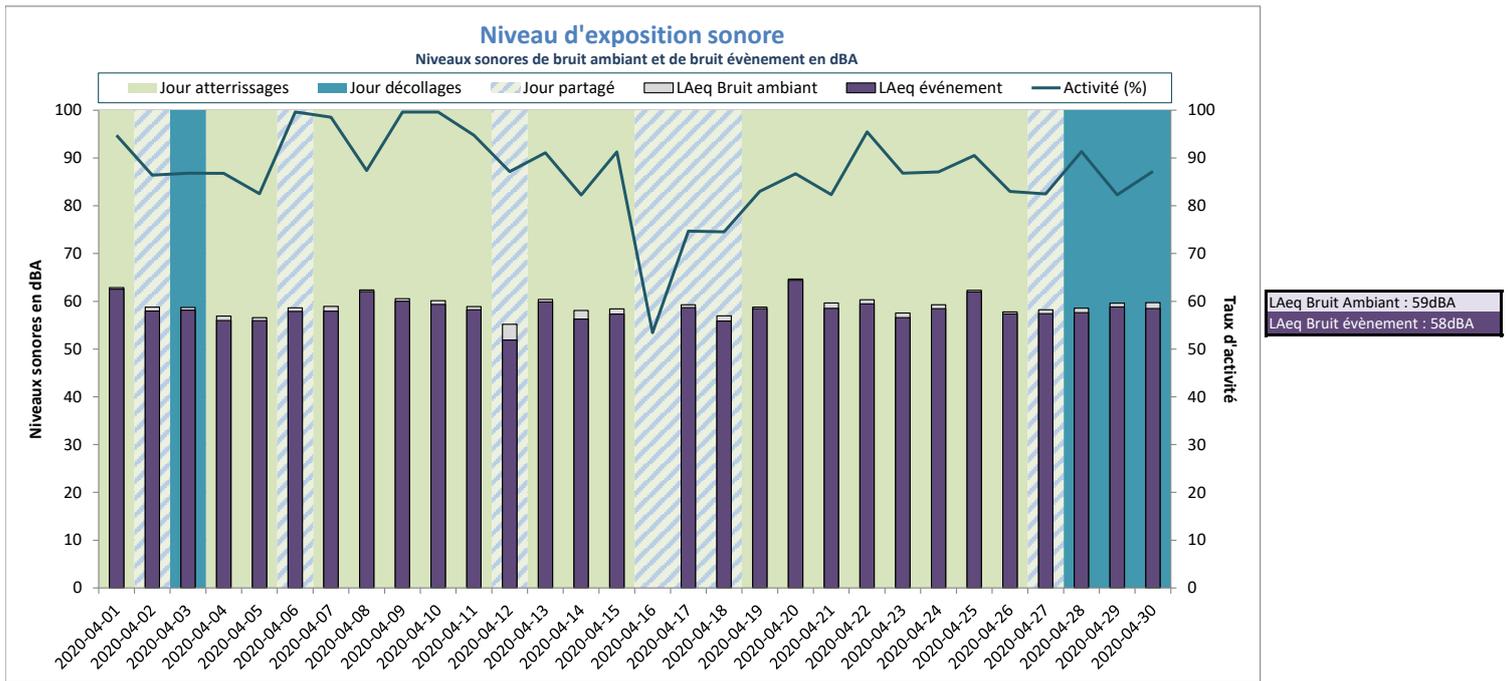
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Goussainville W3

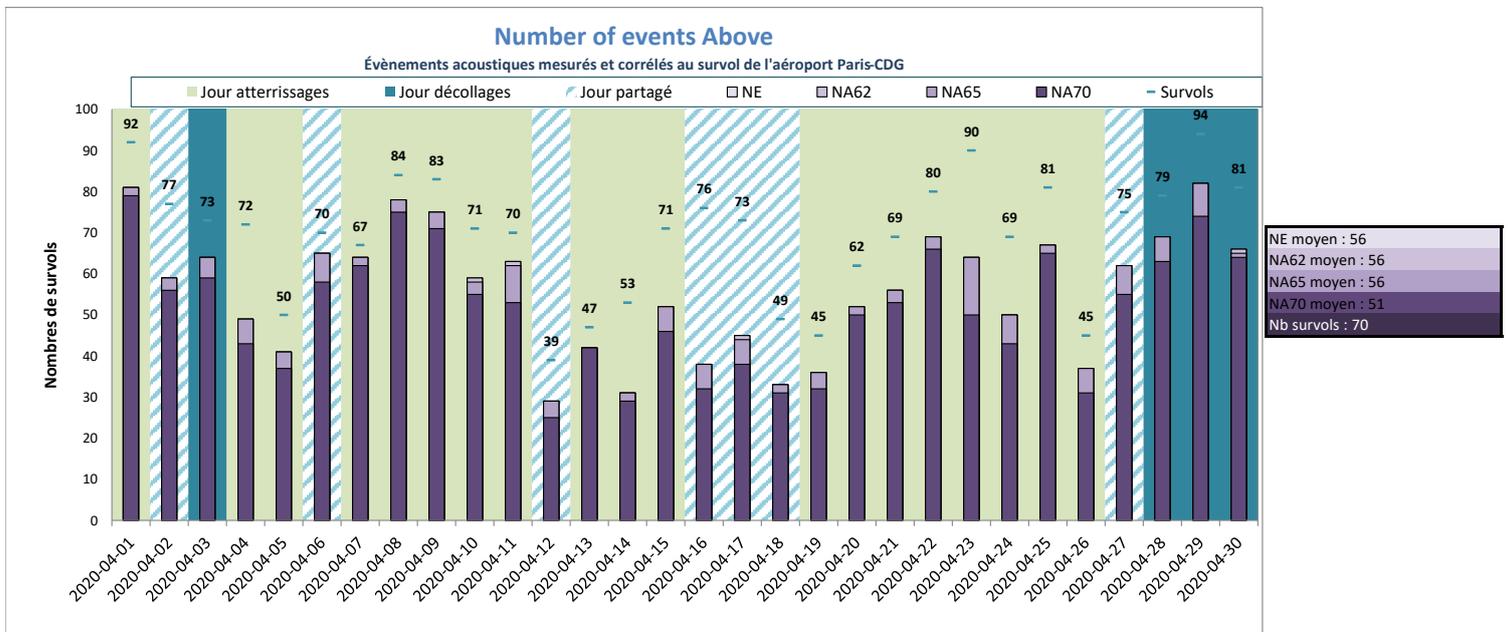
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



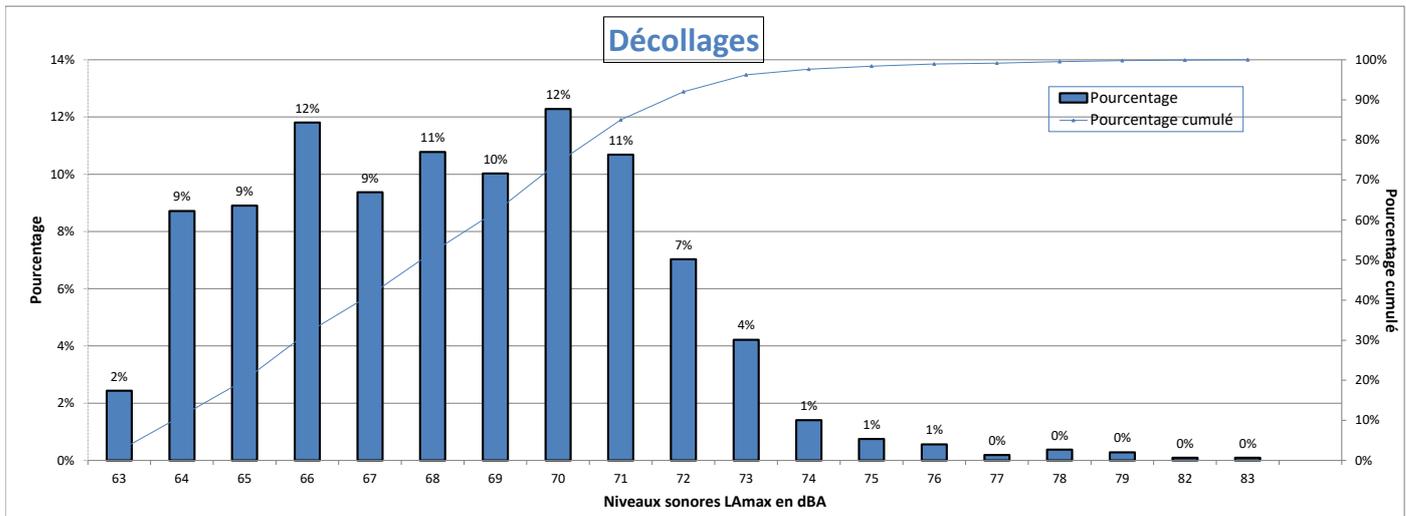
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

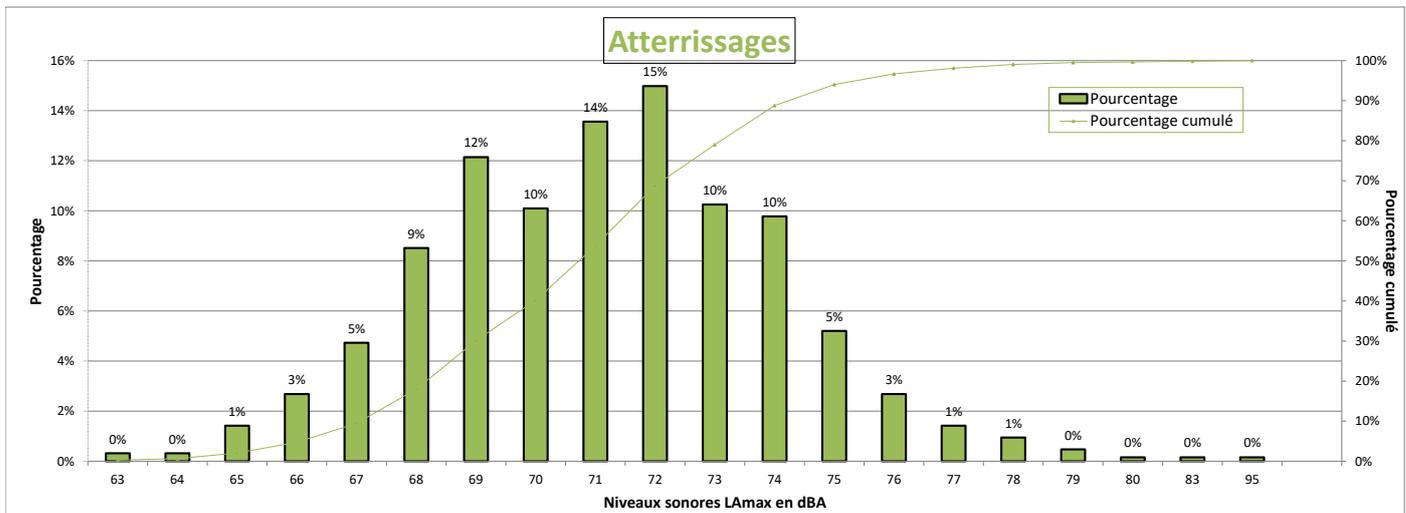


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1067  
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 634  
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.2	82	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	76	12%
AIRBUS A320	A320	M	70.1	74	12%
BOEING 757-200	B752	M	68.6	61	10%
BOEING 737-400	B734	M	70.8	46	7%
BOEING 767-300	B763	H	71.1	41	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.4	26	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.3	23	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.1	20	3%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.7	184	17%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	158	15%
AIRBUS A320	A320	M	66.1	108	10%
BOEING 737-400	B734	M	67.6	78	7%
BOEING 767-300	B763	H	66.2	62	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.6	54	5%
BOEING 757-200	B752	M	65.4	50	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.8	39	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.3	35	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.9	28	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72.9	27	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.1	27	3%
BOEING 737-300	B733	M	68.7	21	2%

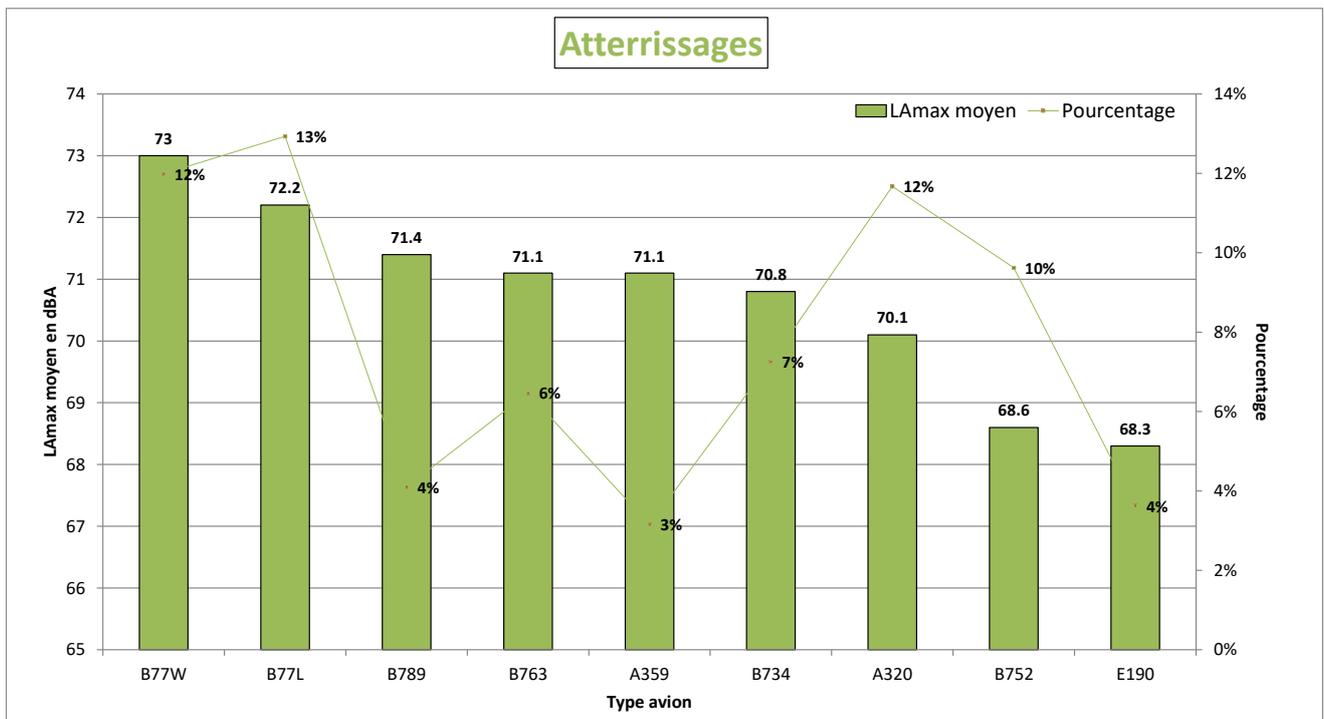
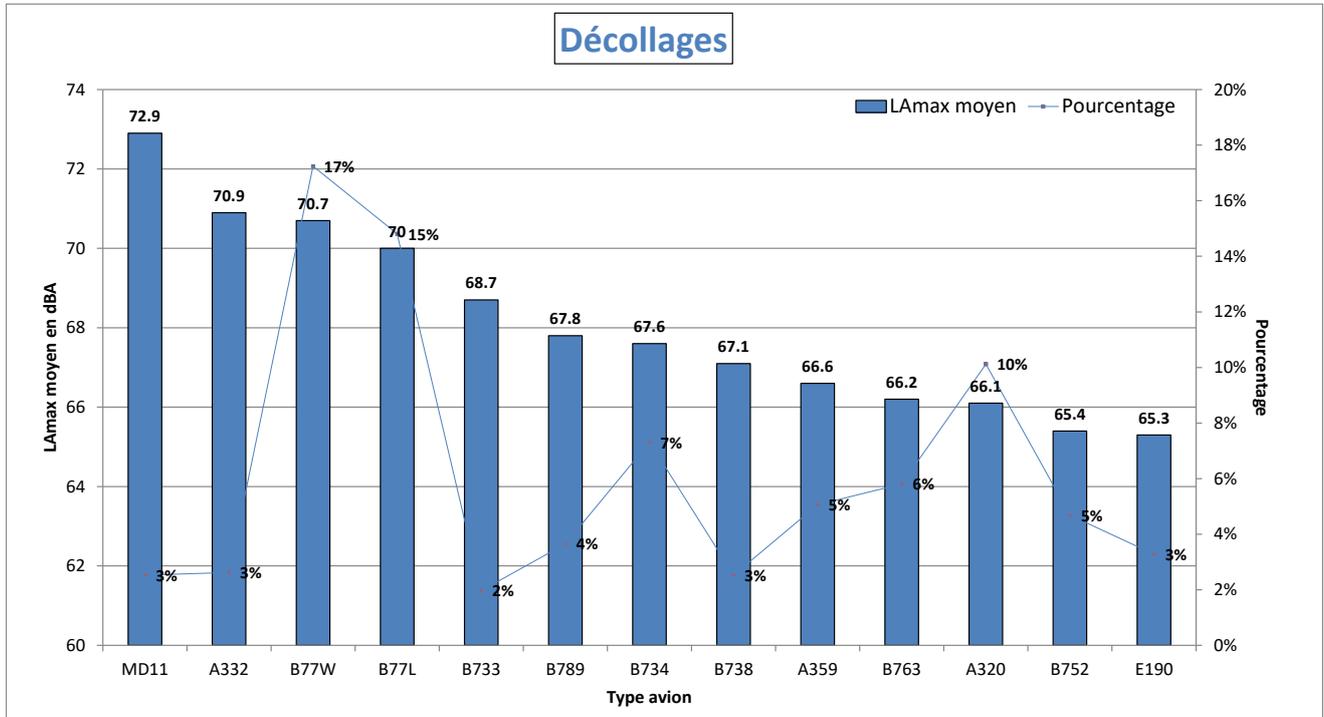
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

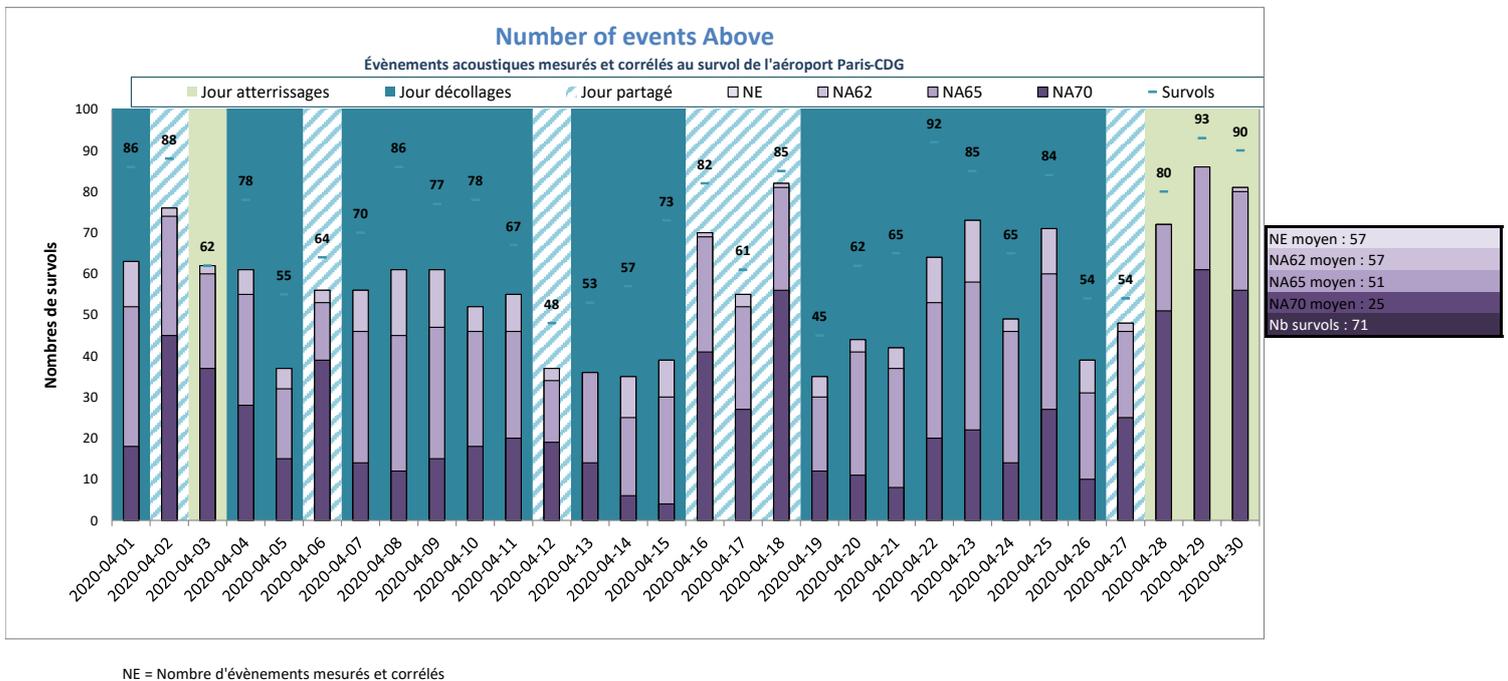
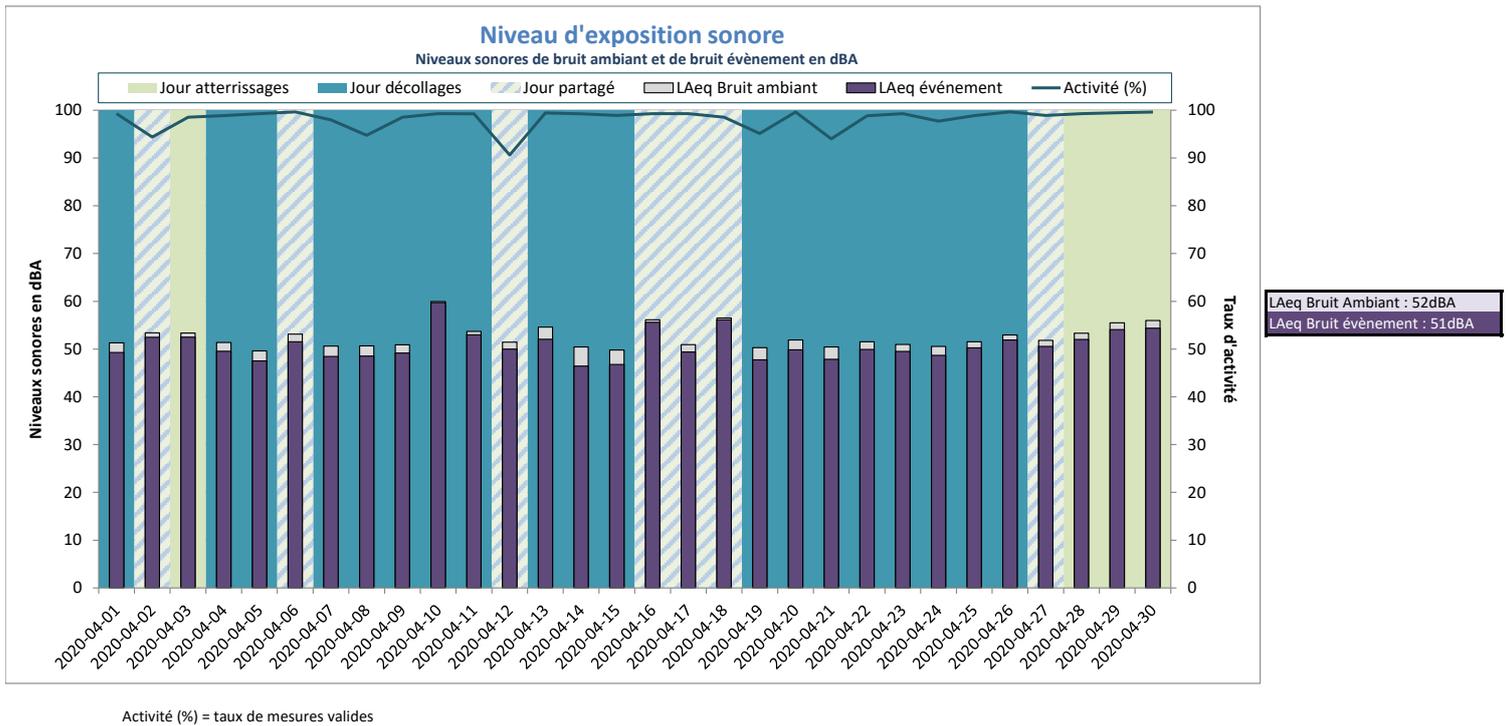
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2020

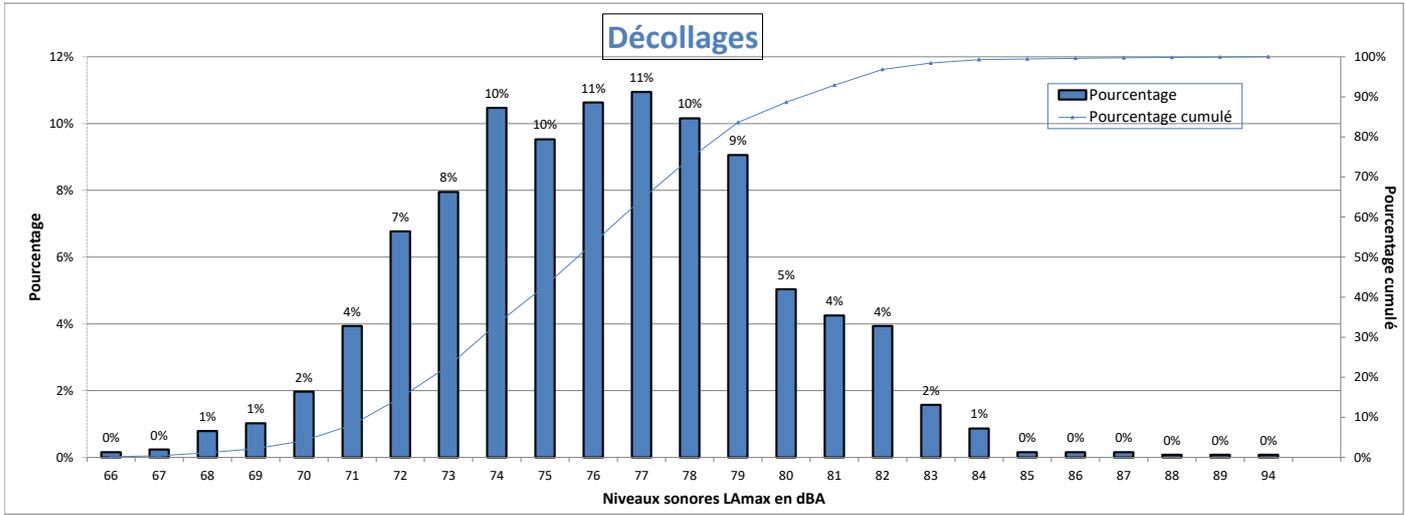


# Le Mesnil-Amelot

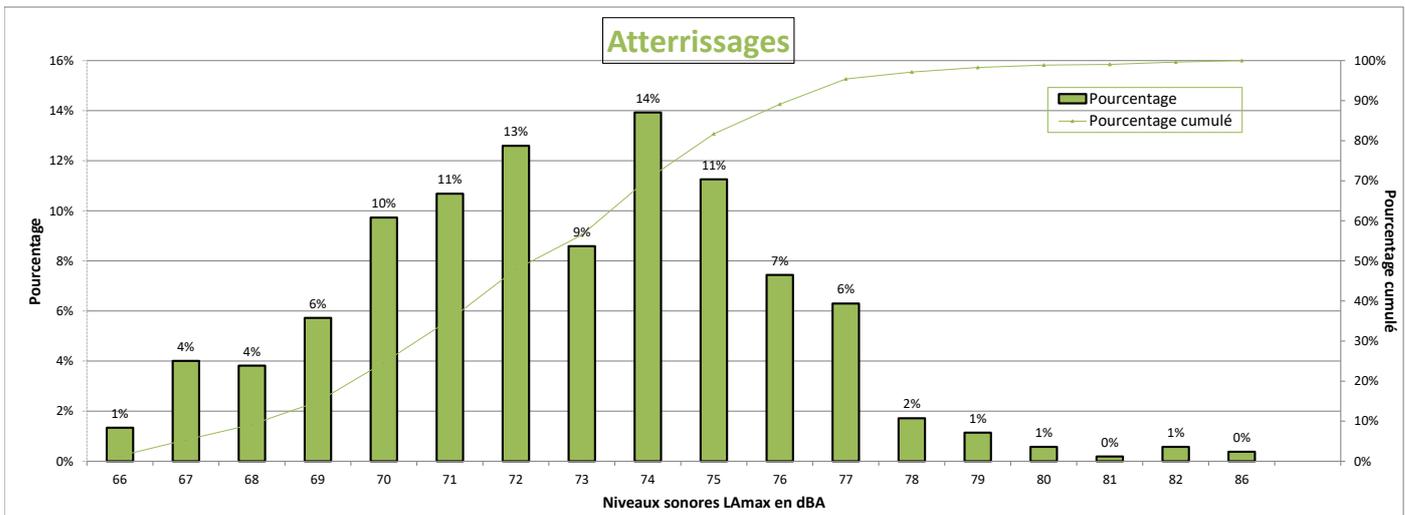


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1270  
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 524  
 Moyenne arithmétique : 72,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 74 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.8	79	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.3	75	14%
AIRBUS A320	A320	M	71.2	67	13%
BOEING 757-200	B752	M	71.3	42	8%
BOEING 737-400	B734	M	74.5	41	8%
BOEING 767-300	B763	H	74.2	32	6%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.3	186	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.9	164	13%
AIRBUS A320	A320	M	73.9	158	12%
BOEING 757-200	B752	M	71.9	96	8%
BOEING 767-300	B763	H	75	88	7%
BOEING 737-400	B734	M	77	78	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	74.7	59	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	74.1	42	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76	36	3%
BOEING 737-800	B738	M	76.2	31	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.9	30	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.5	30	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	80.1	29	2%
AIRBUS A319	A319	M	73.2	28	2%
BOEING 737-300	B733	M	77.8	24	2%
BOEING 787-800	B788	H	74.8	21	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74.6	21	2%

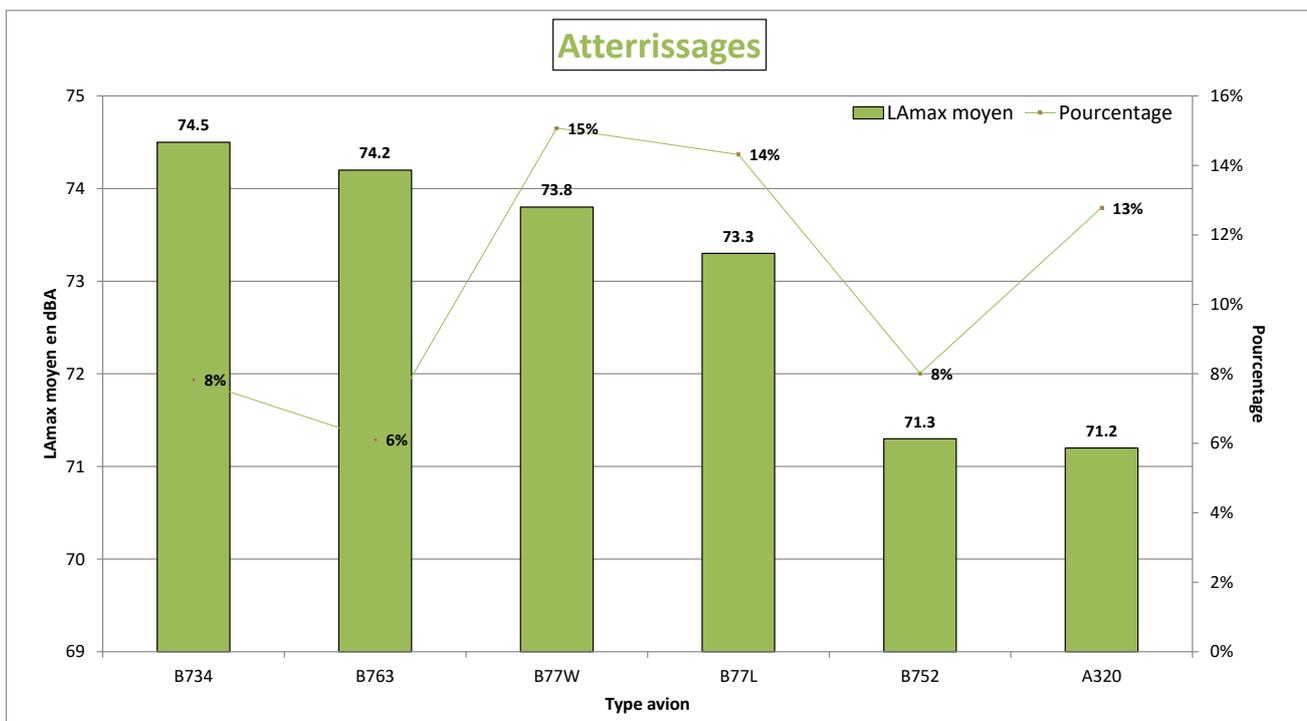
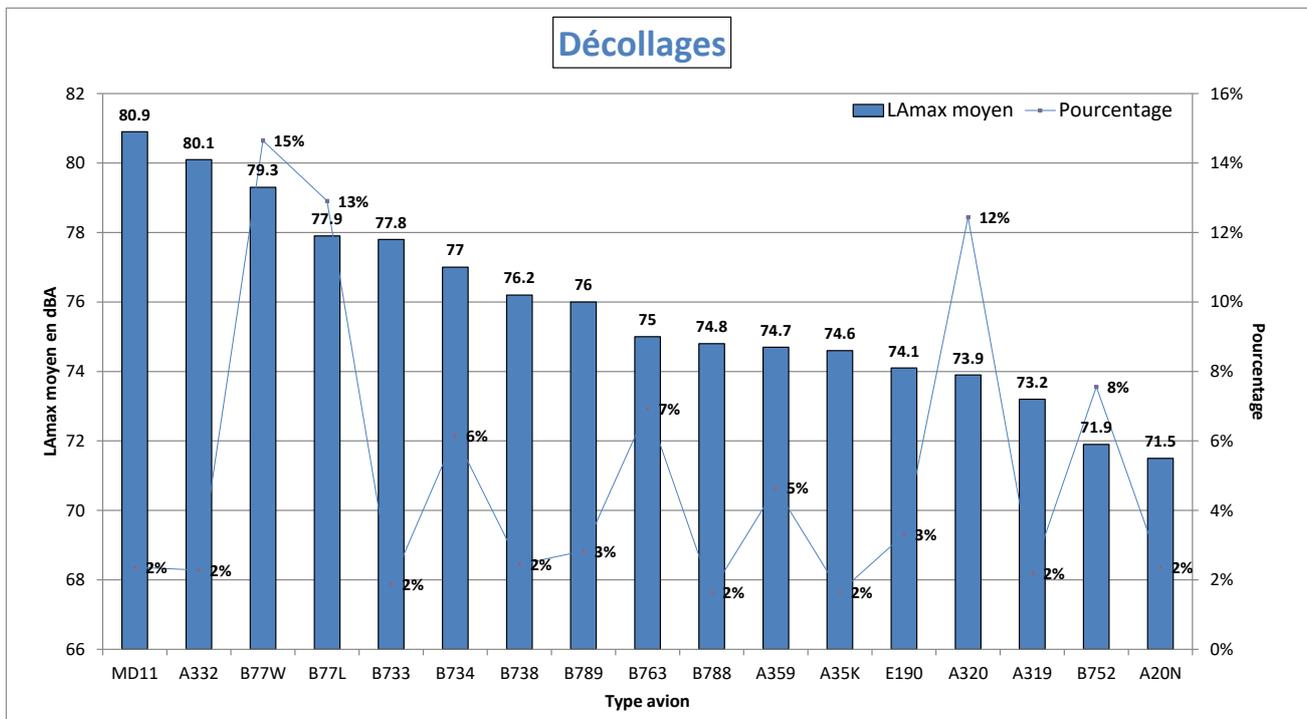
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

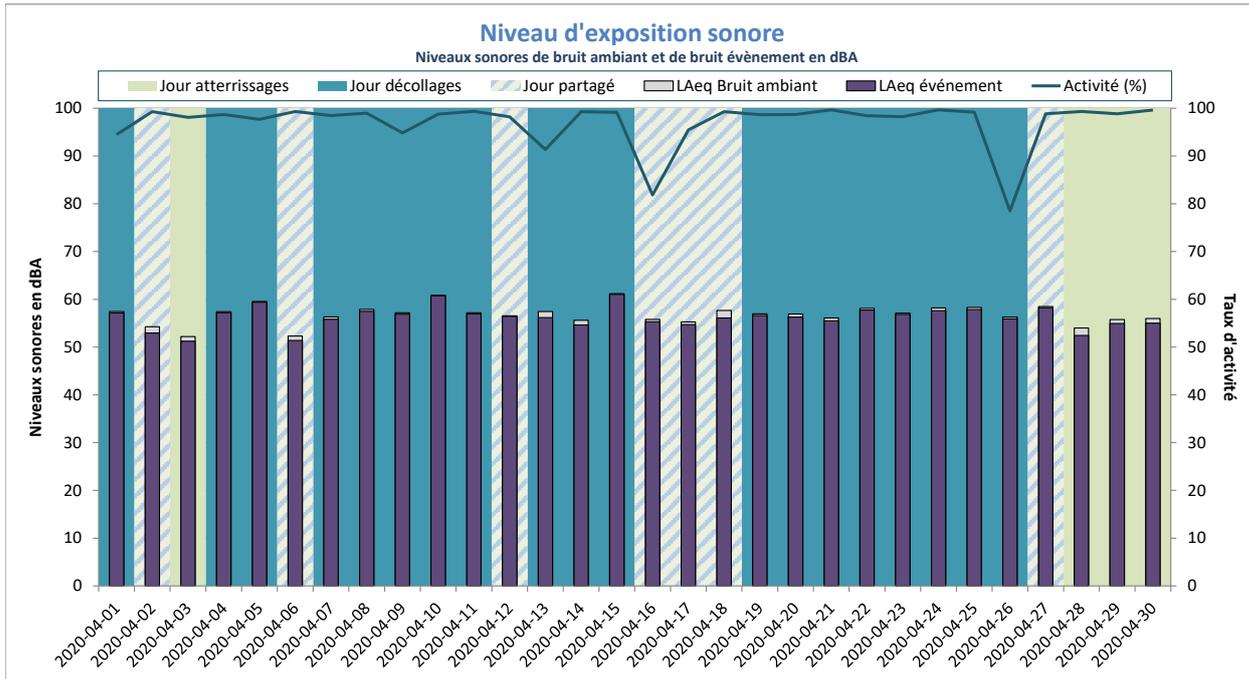
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Le Mesnil-Amelot

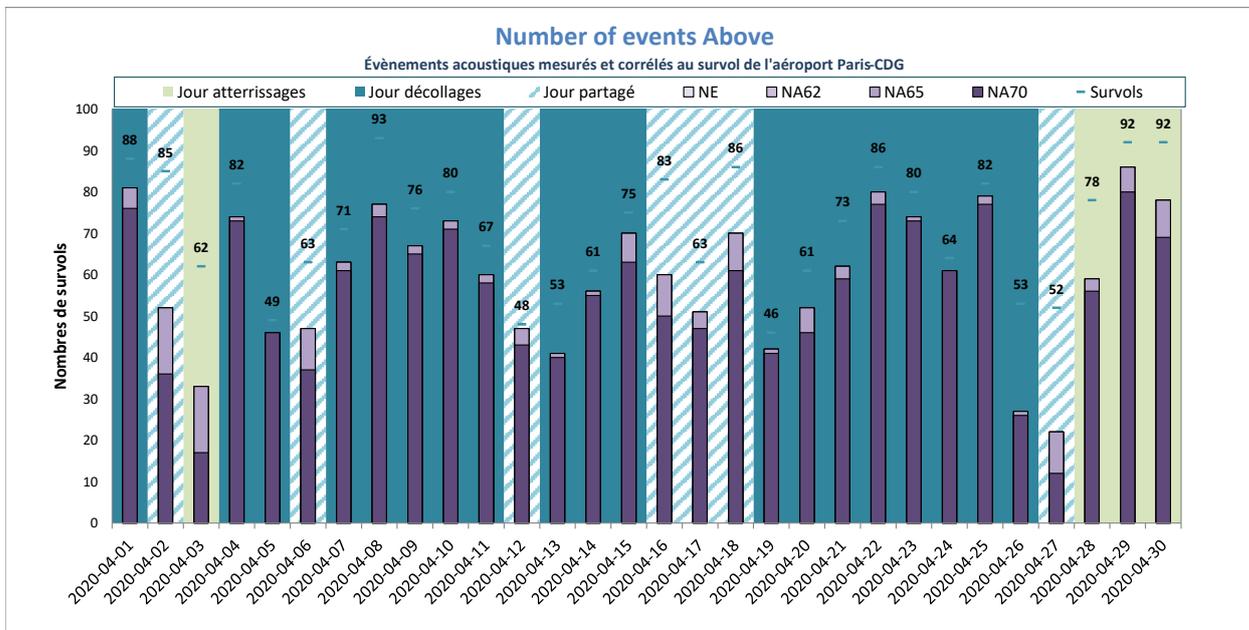
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



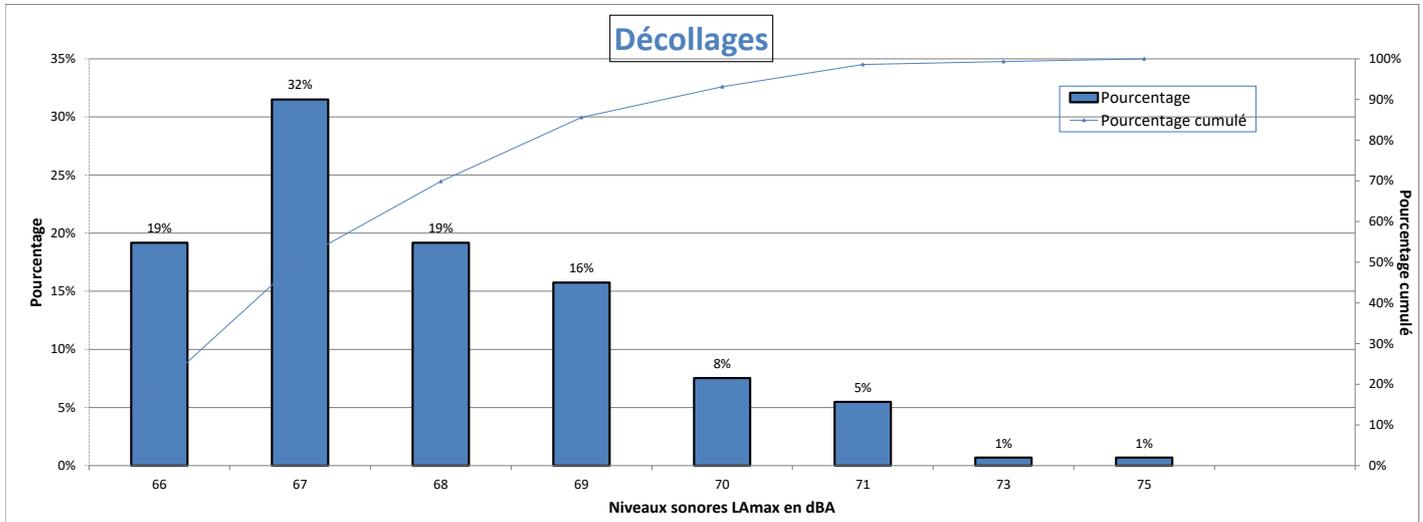
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

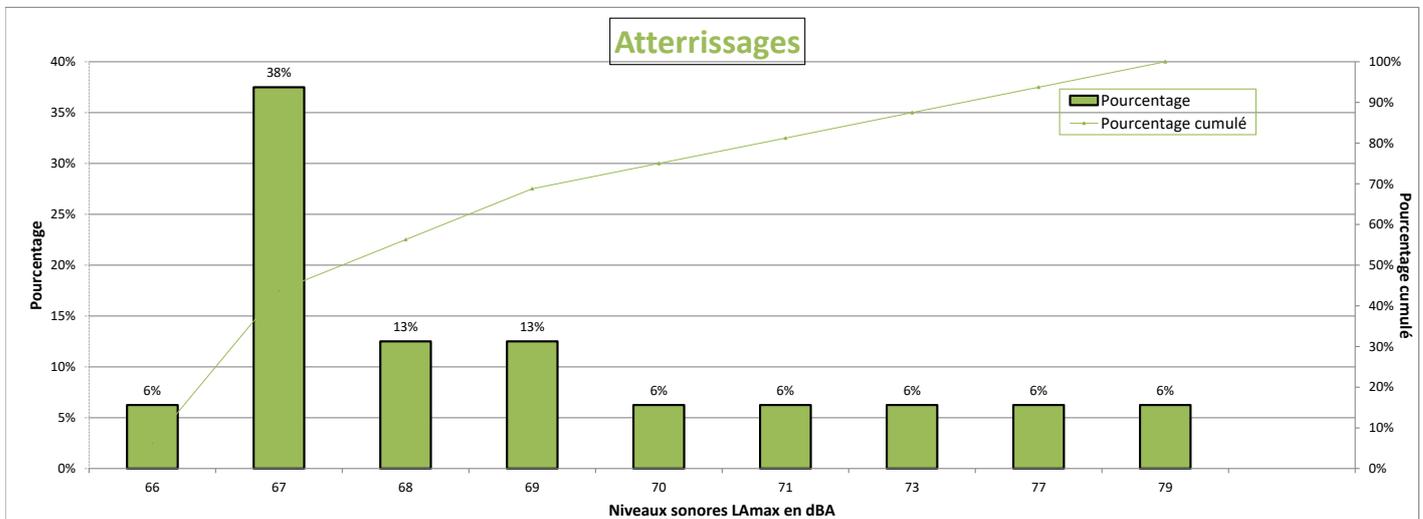


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 146  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 16  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 757-200	B752	M	67.3	23	16%

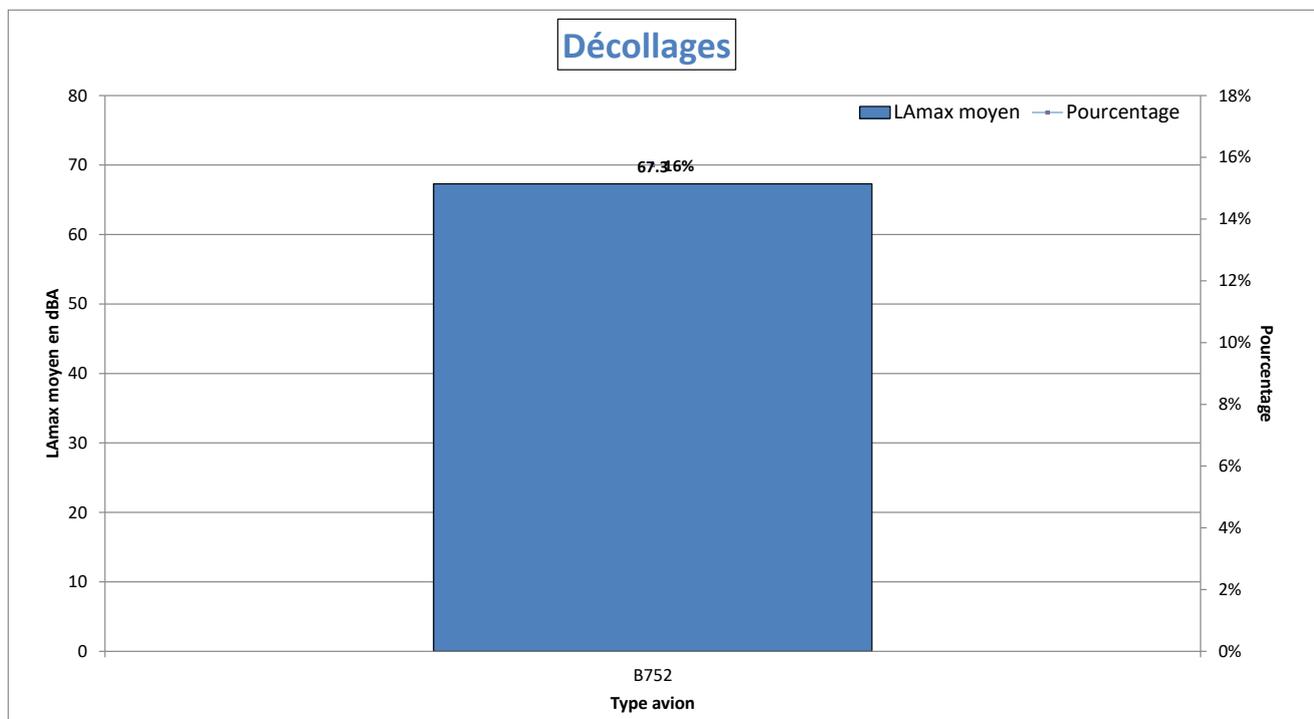
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

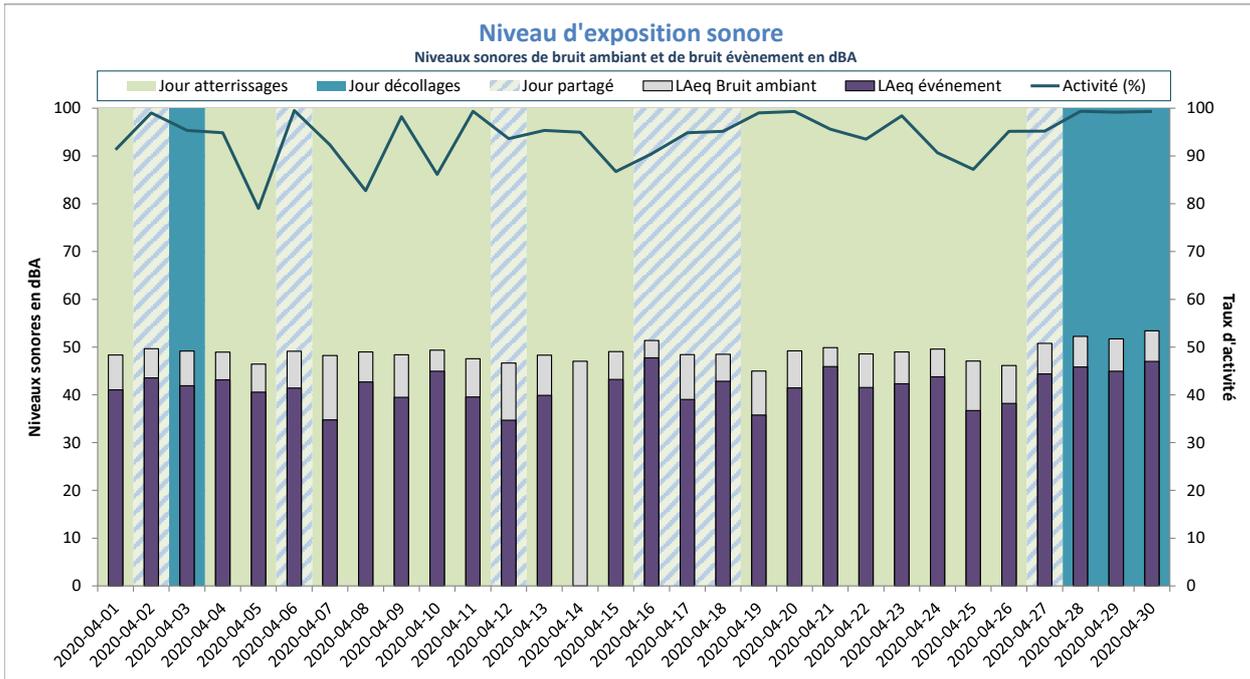
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

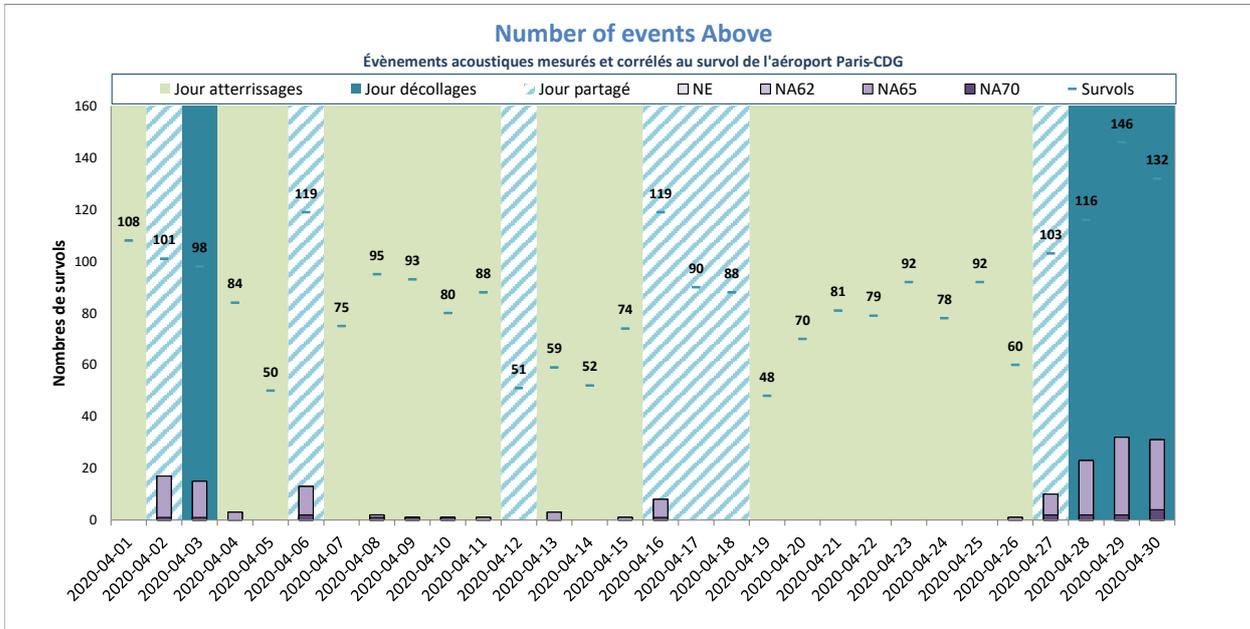


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

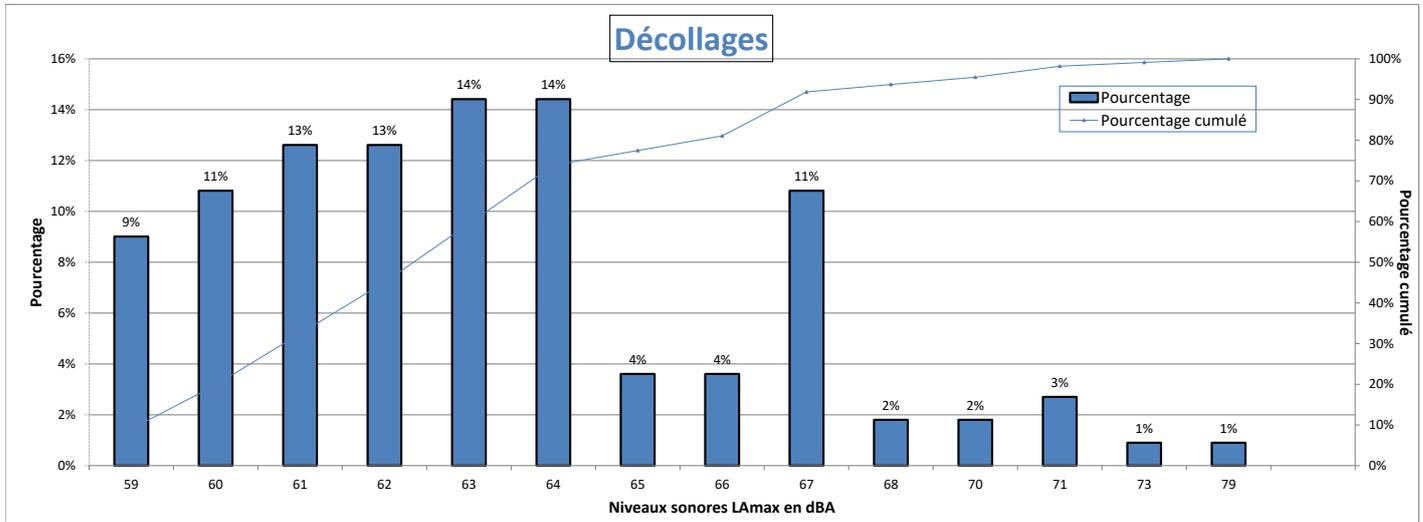
NE moyen : 5  
NA62 moyen : 5  
NA65 moyen : 5  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 87

# Monthyon

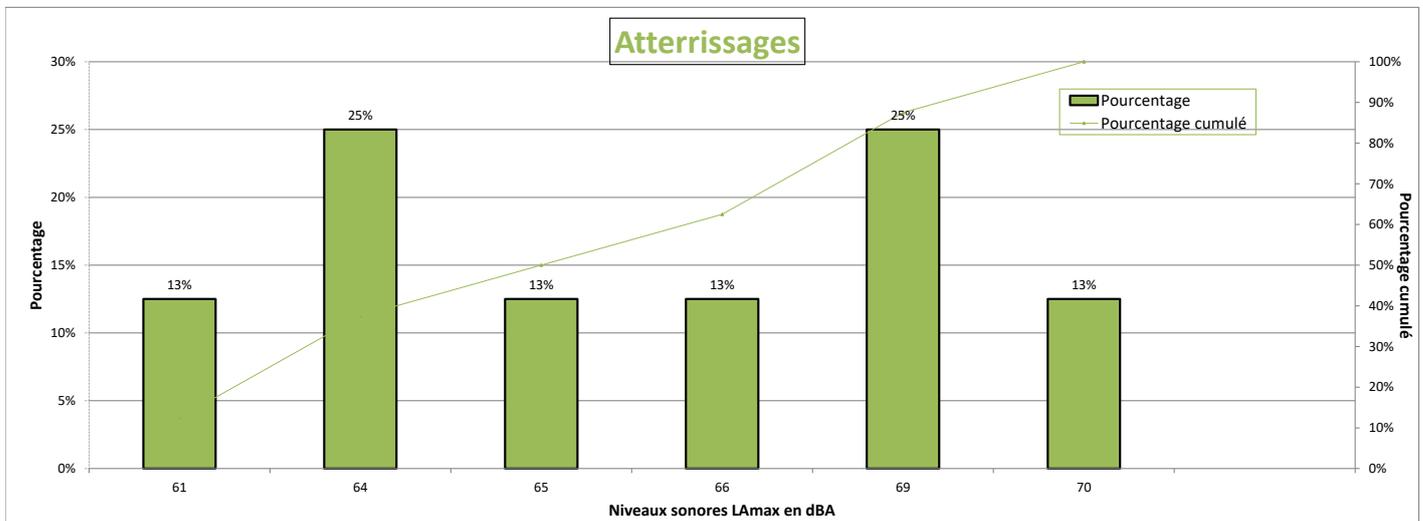


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 111  
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8  
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63.7	26	23%

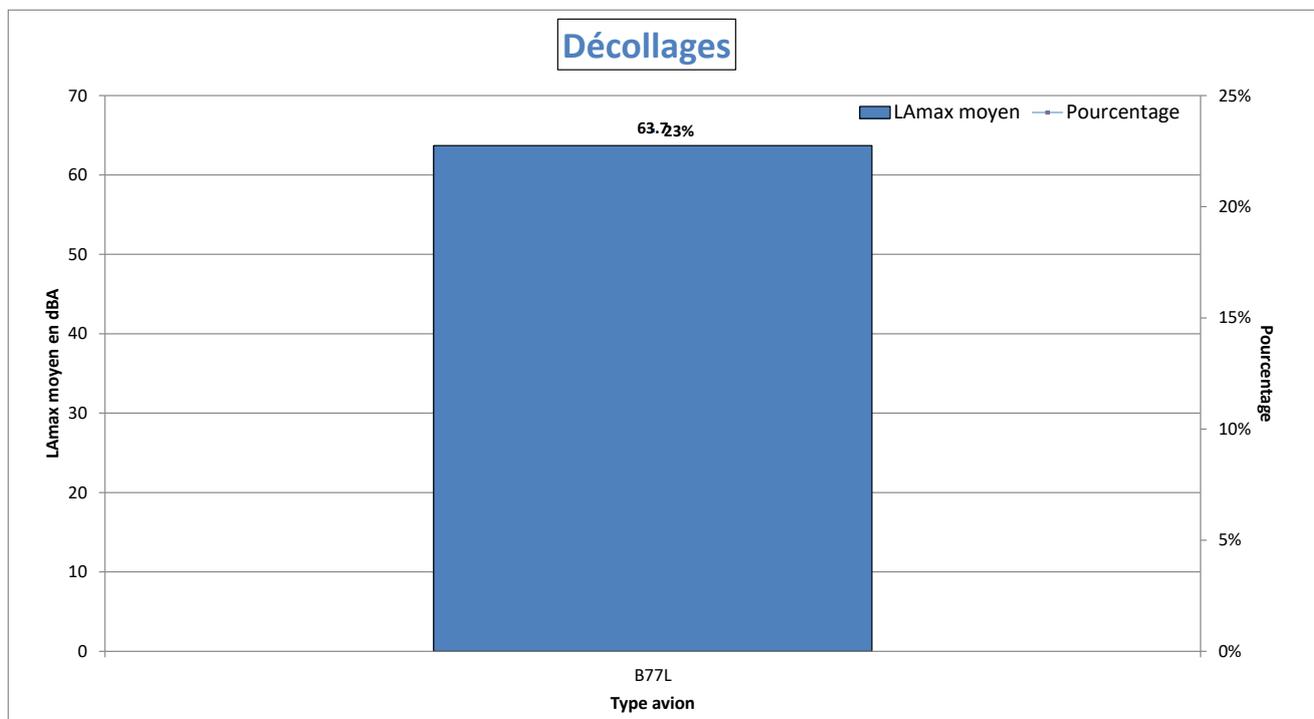
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

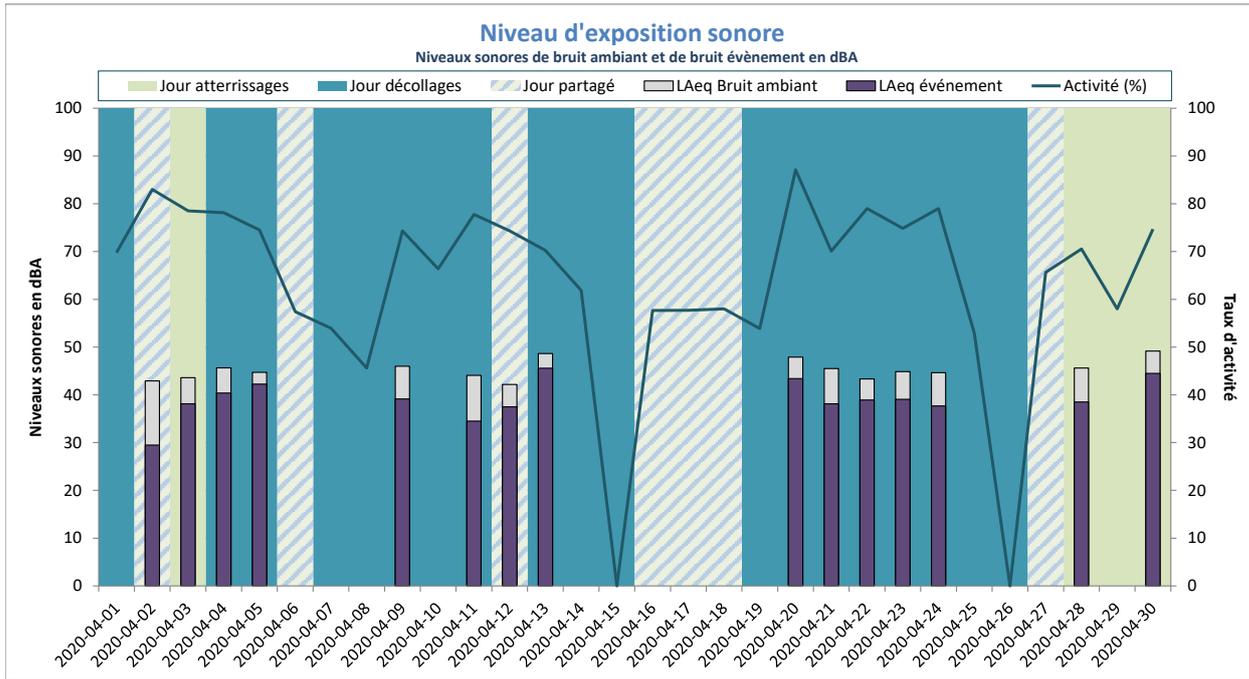
### Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



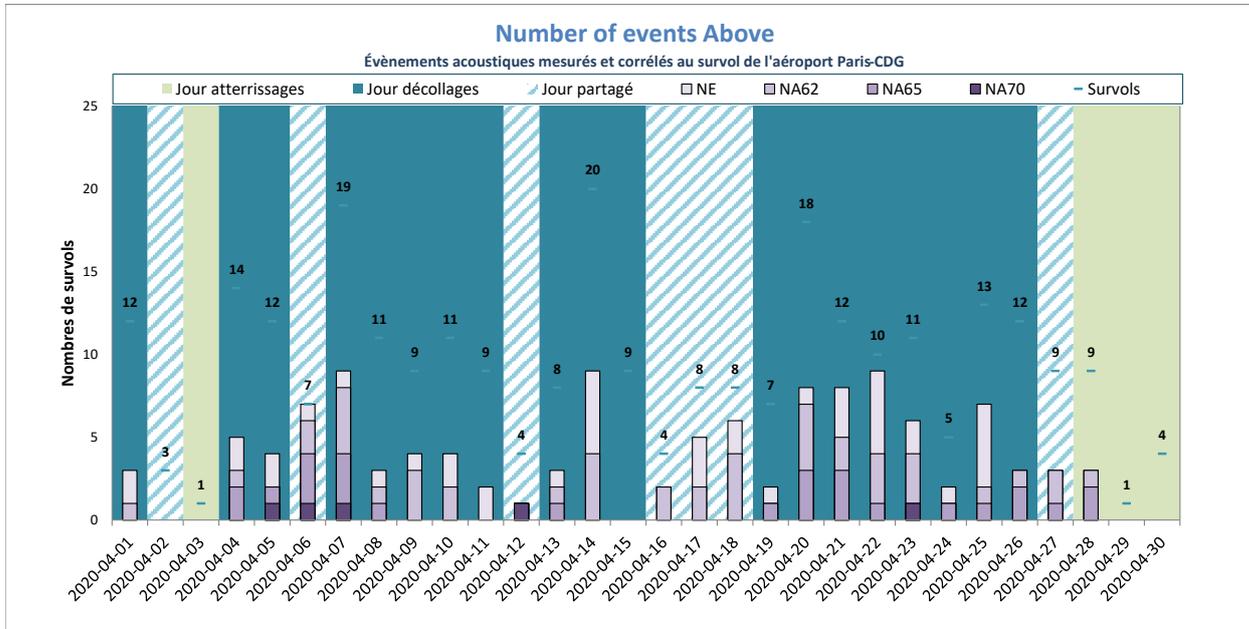
**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Avril 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 40dBA  
L'Aeq Bruit événement : 35dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 4  
NA62 moyen : 3  
NA65 moyen : 1  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 9

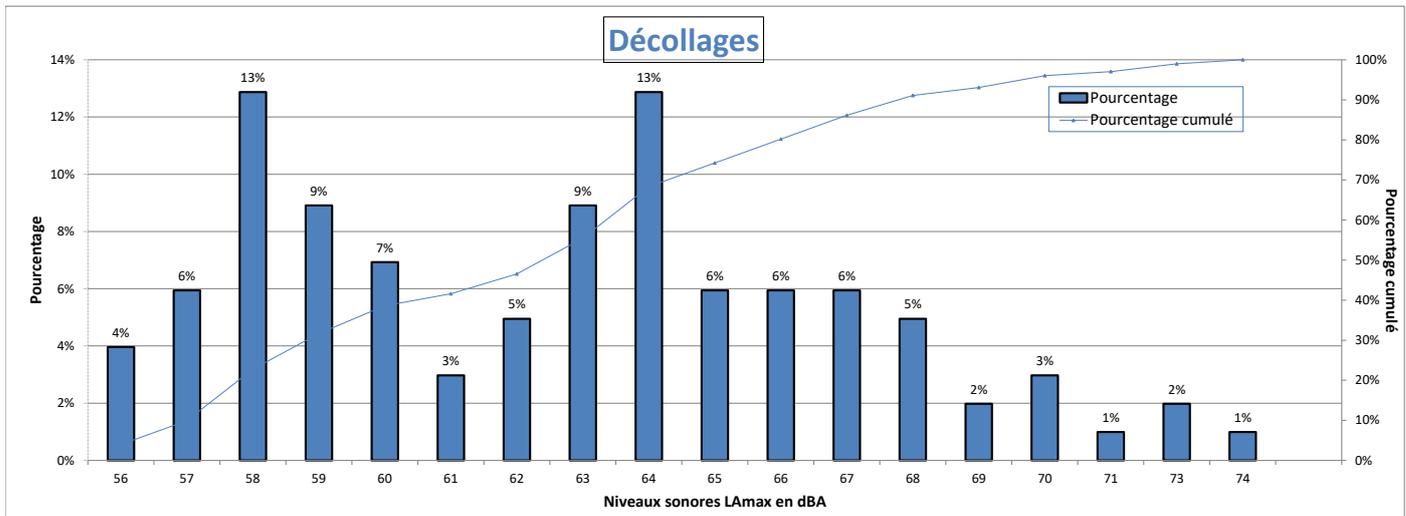
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

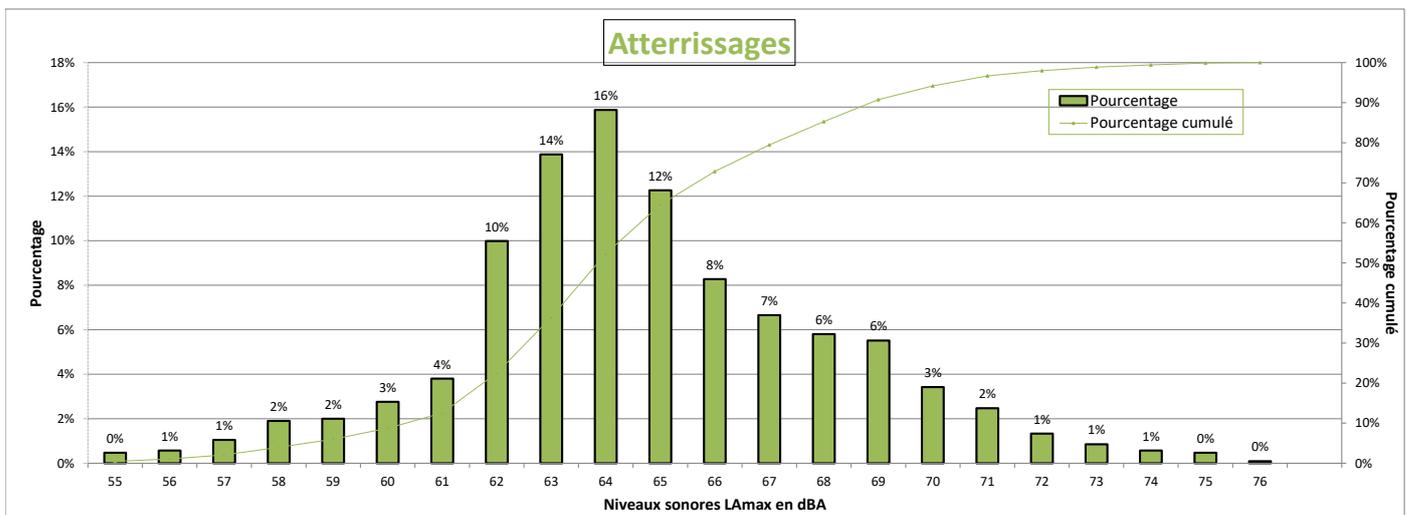


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 101  
 Moyenne arithmétique : 62,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1052  
 Moyenne arithmétique : 64,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.2	161	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.2	135	13%
AIRBUS A320	A320	M	63.9	117	11%
BOEING 757-200	B752	M	62.7	91	9%
BOEING 767-300	B763	H	65.6	73	7%
BOEING 737-400	B734	M	63.5	59	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.3	44	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.9	33	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.8	28	3%
BOEING 737-800	B738	M	65.2	27	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.2	24	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	68.8	23	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65	23	23%

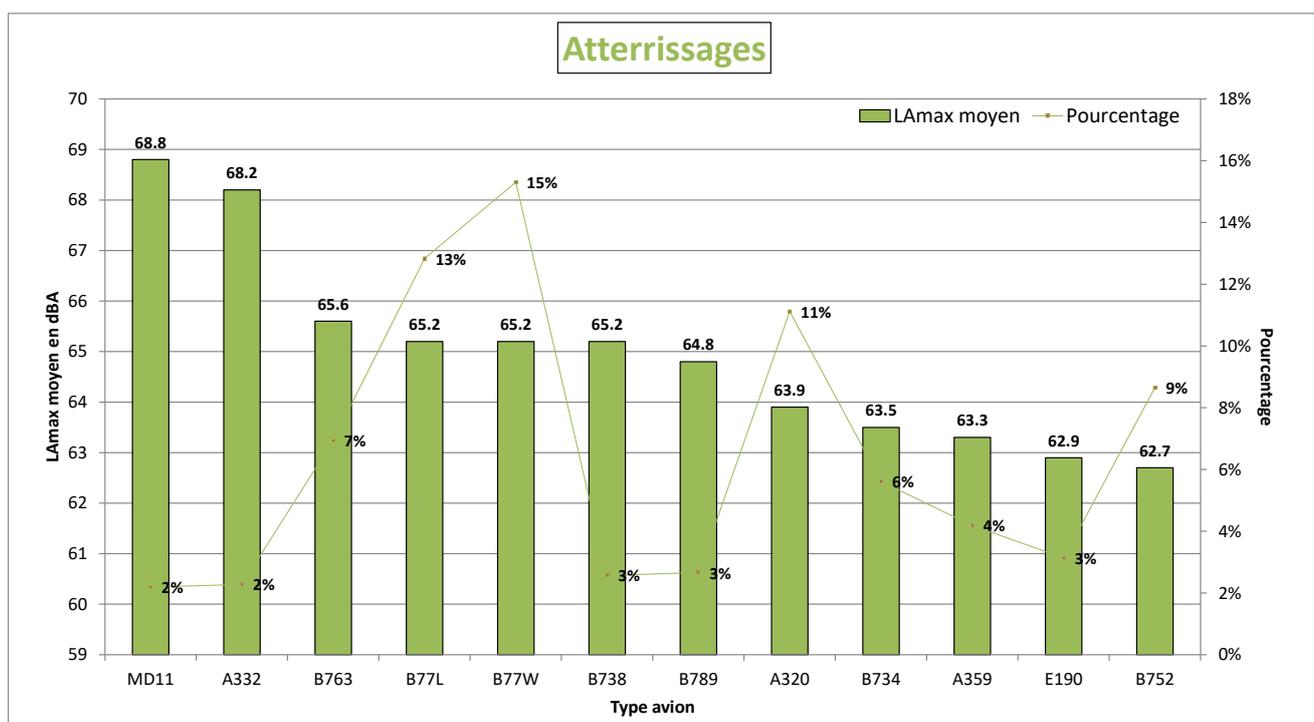
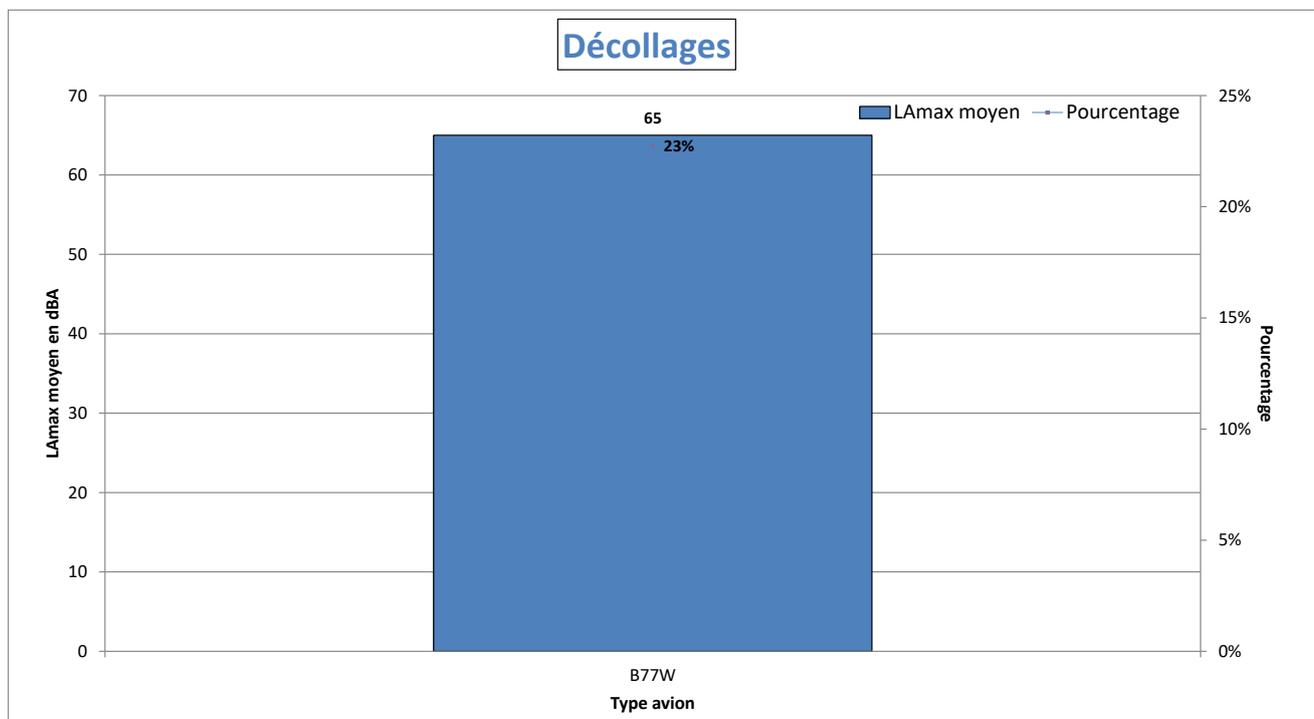
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

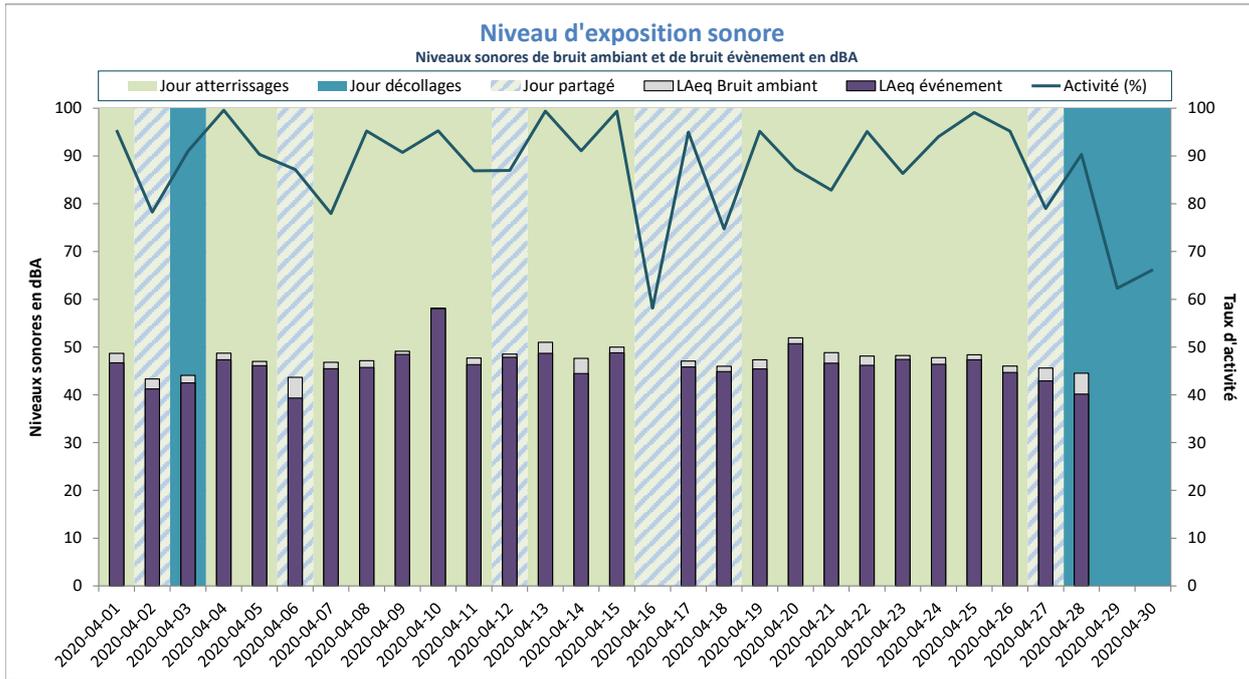
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Montlignon

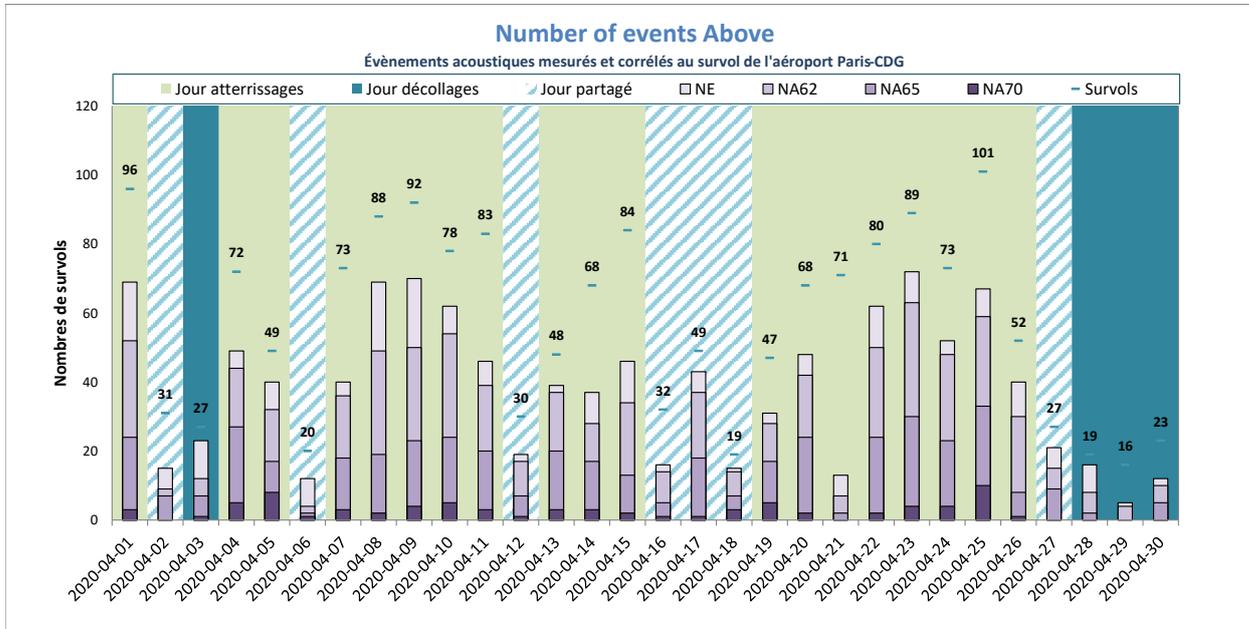
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



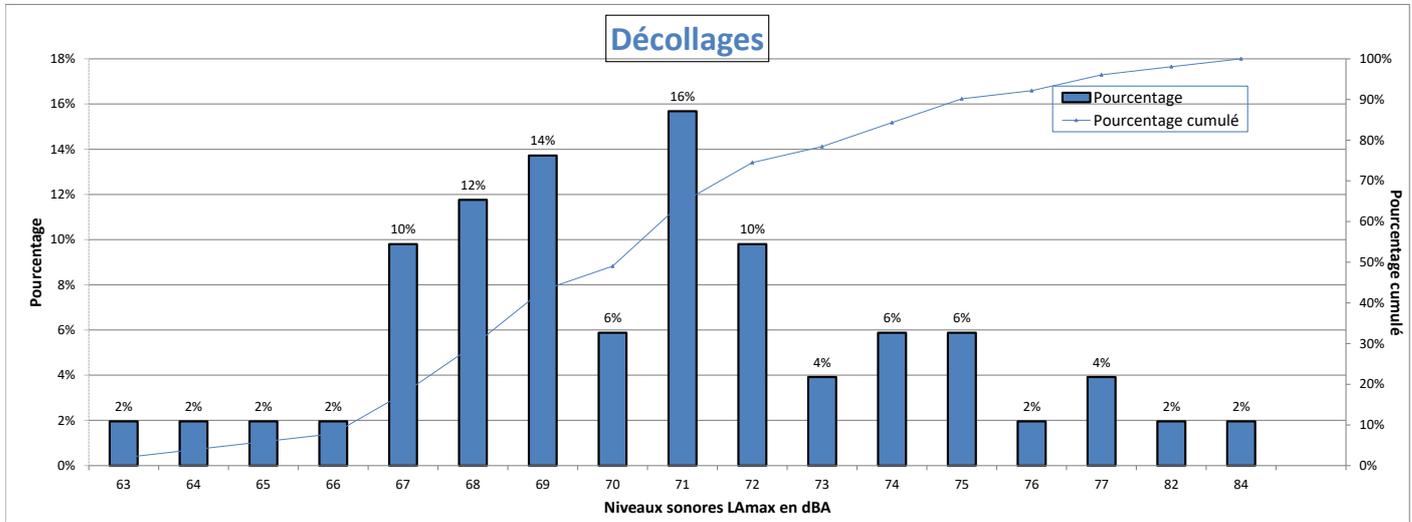
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Nantouillet

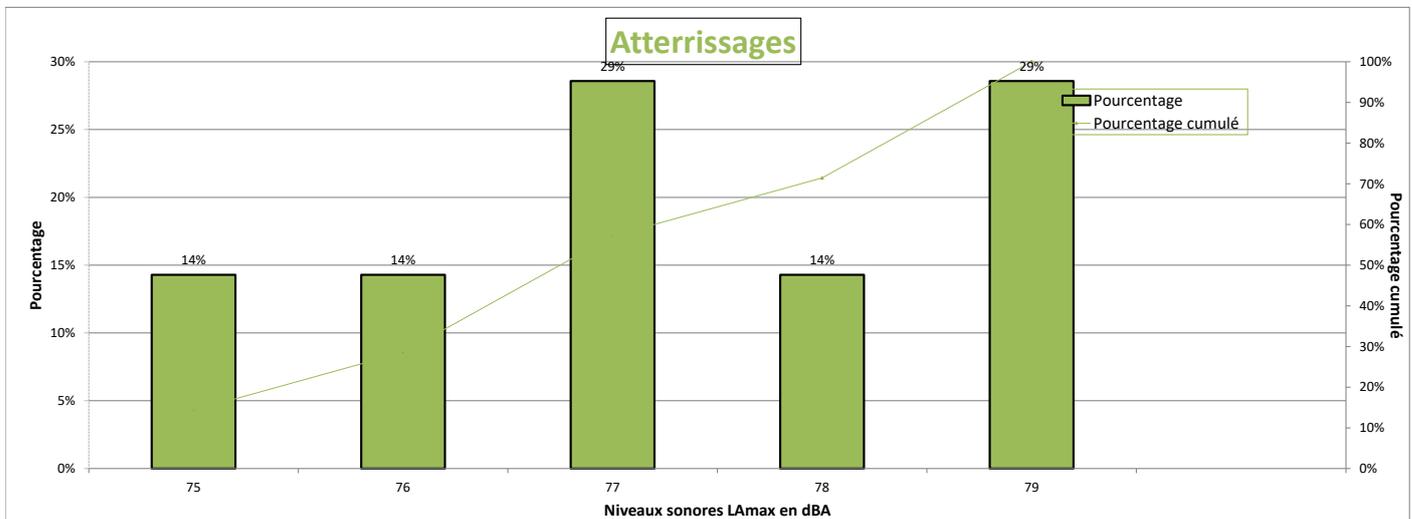


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 51  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7  
 Moyenne arithmétique : 77,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

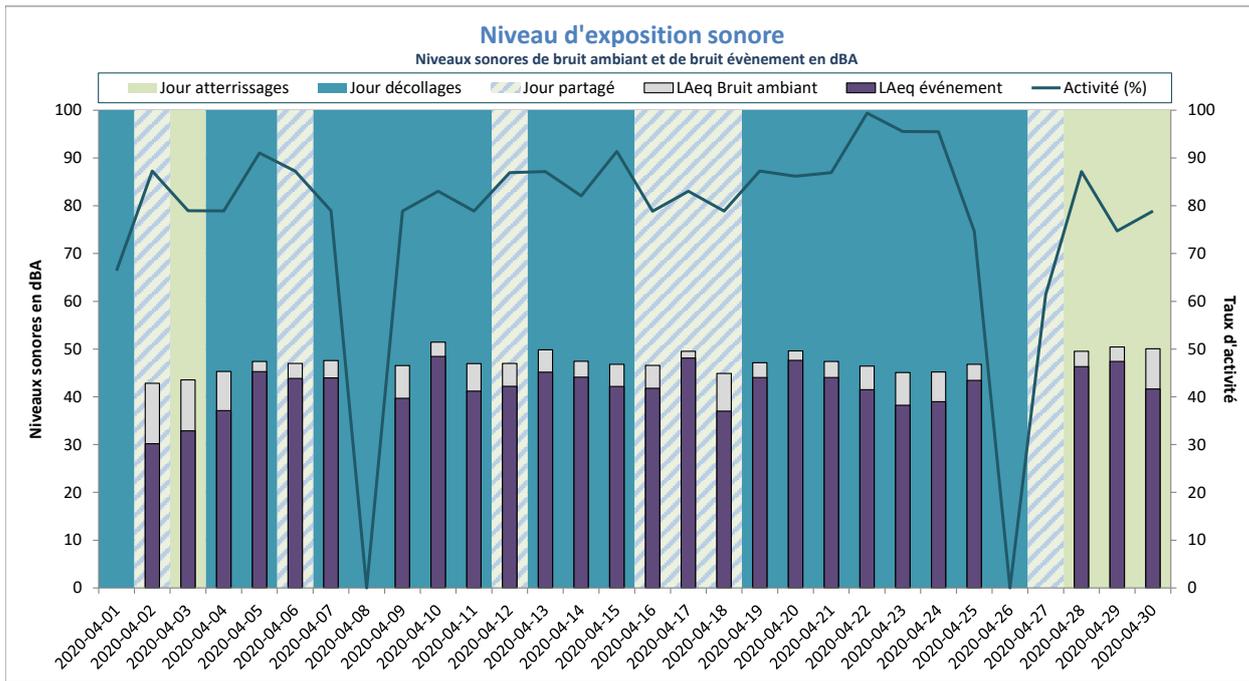
### Nantouillet

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

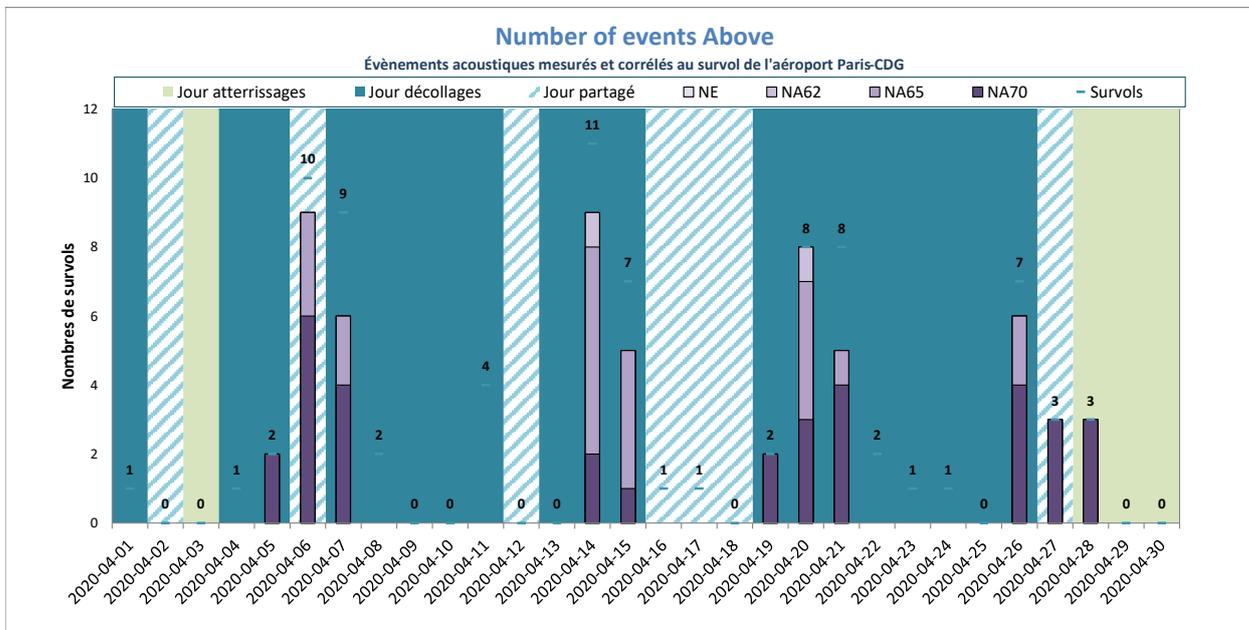
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

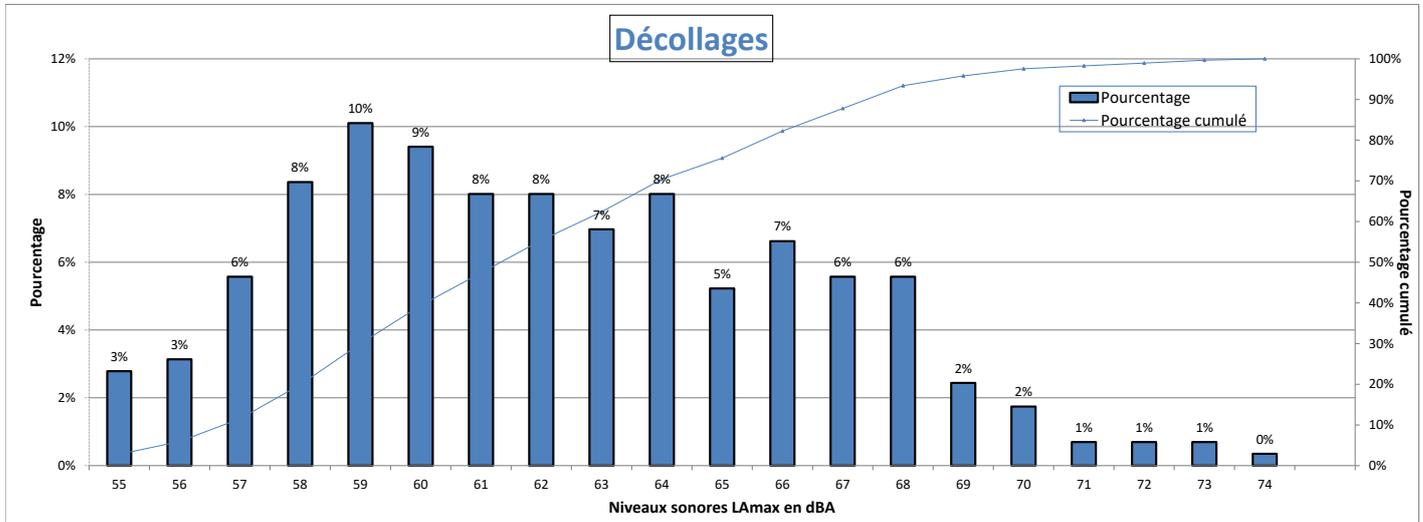
NE moyen : 2  
 NA62 moyen : 2  
 NA65 moyen : 2  
 NA70 moyen : 1  
 Nb survols : 3

# Saint-Pathus

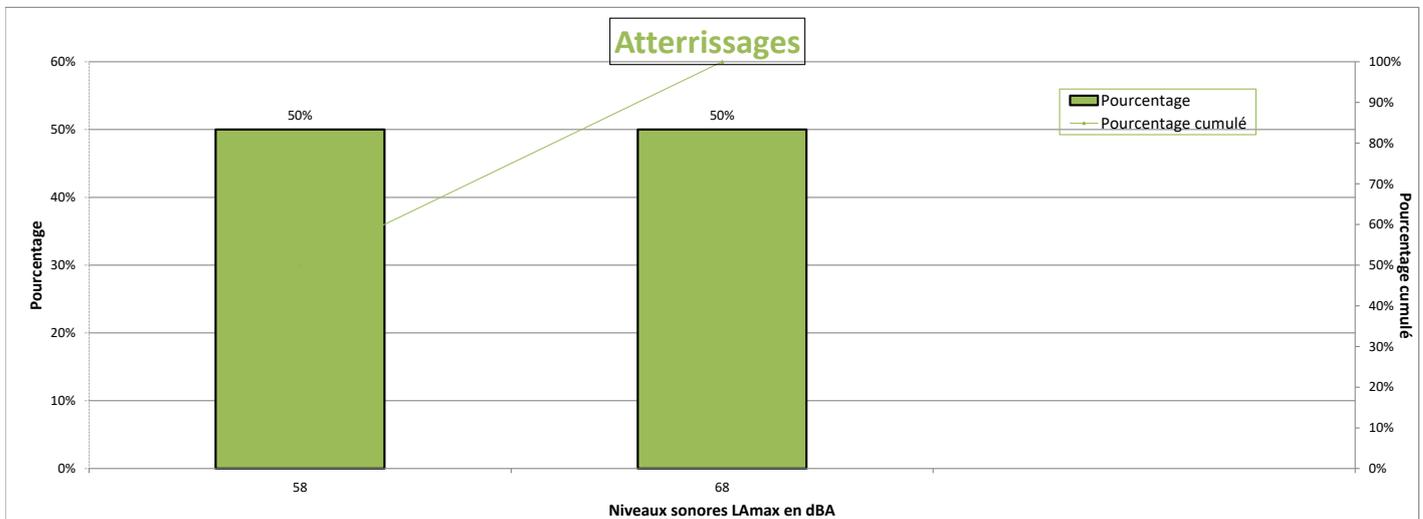


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 287  
 Moyenne arithmétique : 62,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2  
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.7	56	20%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.4	44	15%
BOEING 737-400	B734	M	60.4	30	10%
BOEING 767-300	B763	H	60.8	28	10%
AIRBUS A320	A320	M	59.6	22	8%

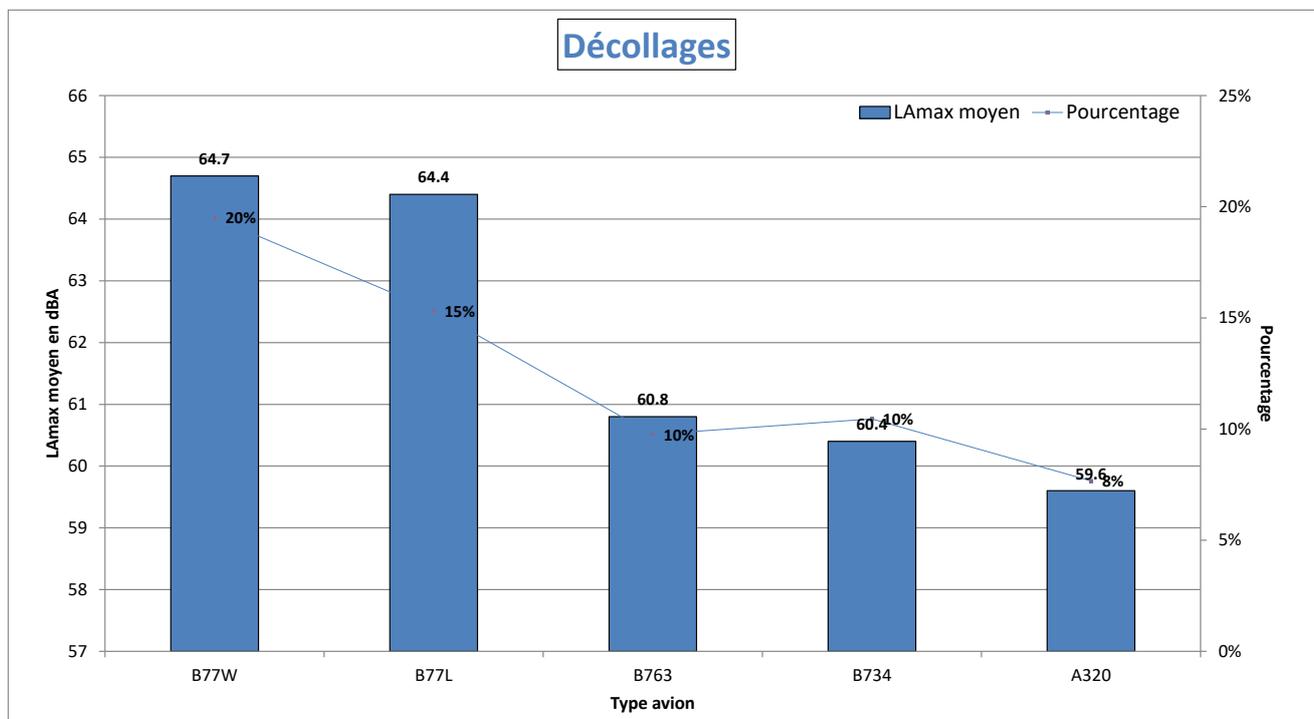
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

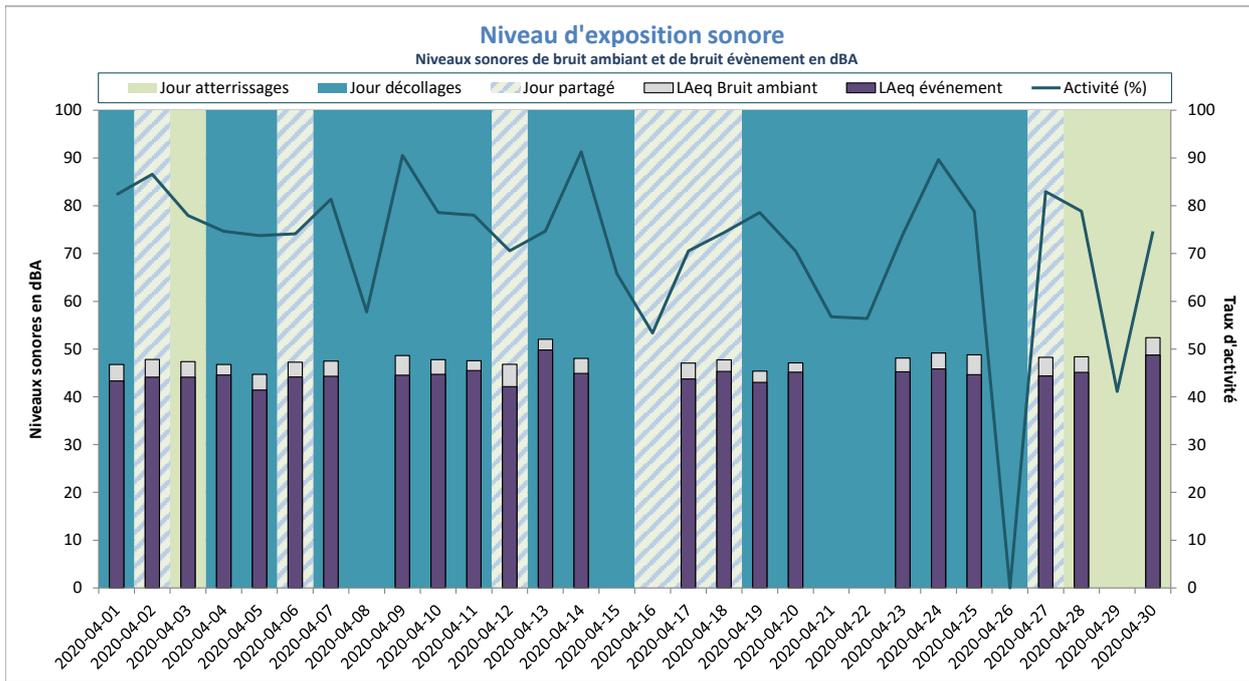
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

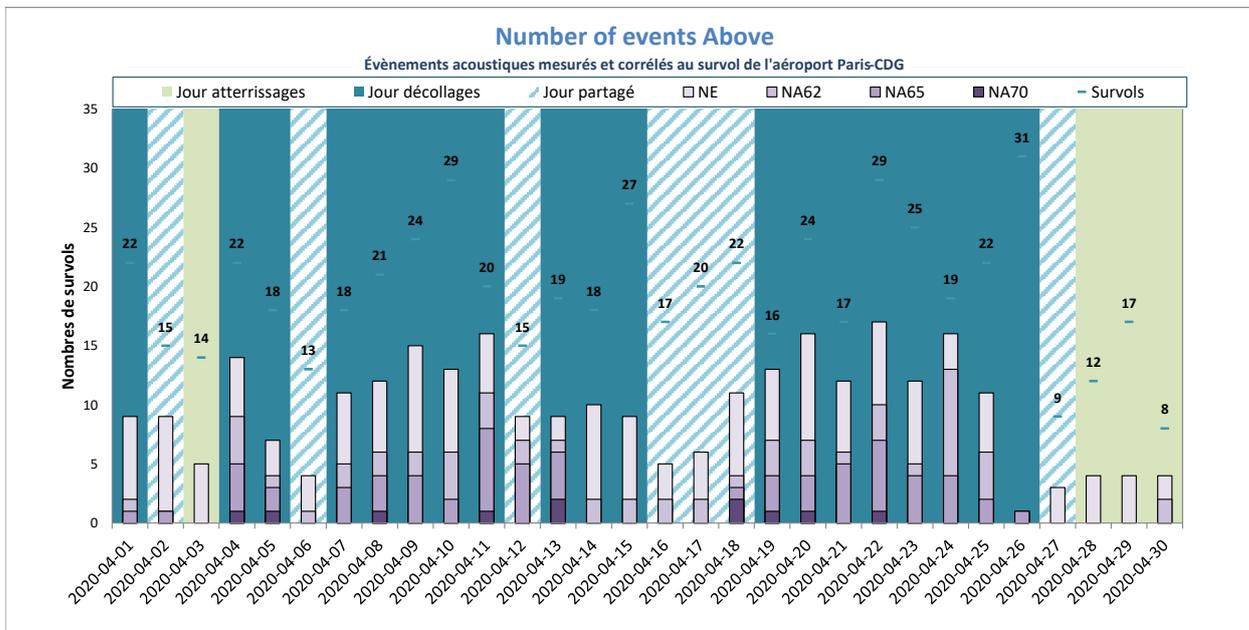


**Décollages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

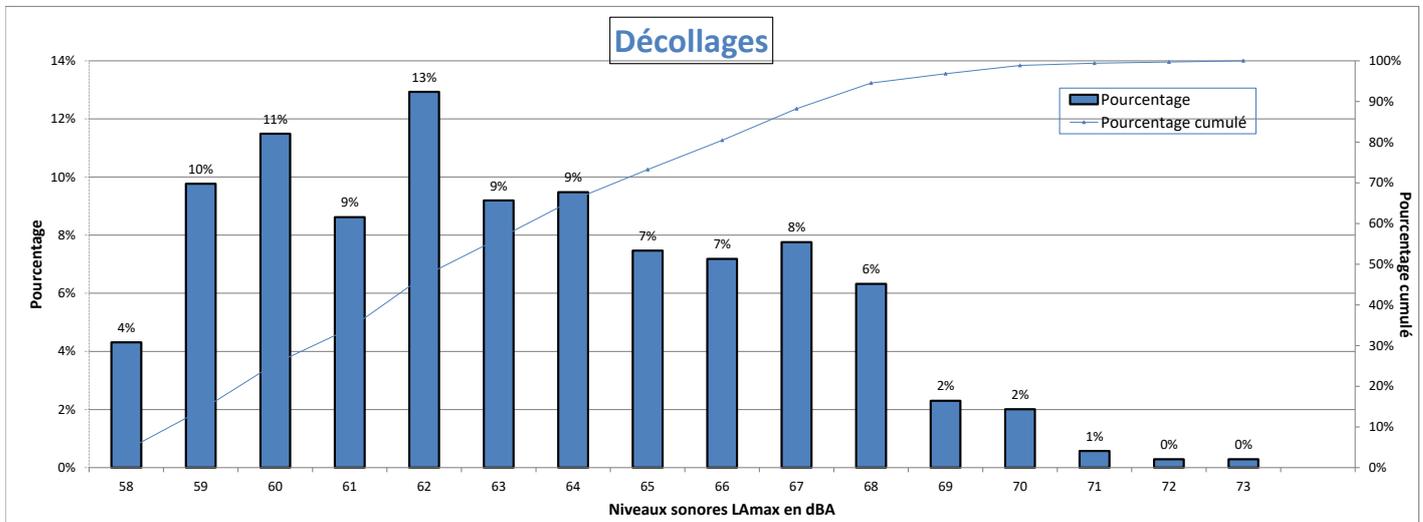
NE moyen : 10  
NA62 moyen : 4  
NA65 moyen : 3  
NA70 moyen : 0  
Nb survols : 19

# Saint-Soupplets

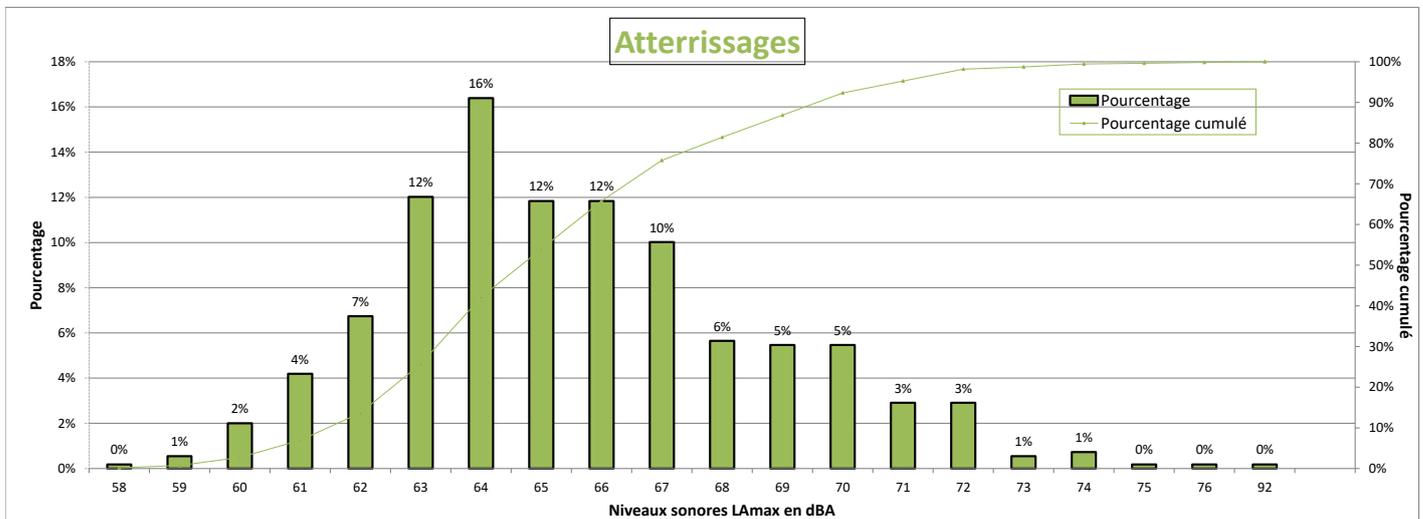


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LAmax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 348  
 Moyenne arithmétique : 63,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 549  
 Moyenne arithmétique : 65,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.6	76	14%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.5	65	12%
BOEING 757-200	B752	M	63.7	61	11%
AIRBUS A320	A320	M	64.3	59	11%
BOEING 737-400	B734	M	65.6	43	8%
BOEING 767-300	B763	H	66.4	36	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.5	24	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.3	79	23%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.3	53	15%
BOEING 737-400	B734	M	62.8	26	7%
AIRBUS A320	A320	M	60.6	21	6%

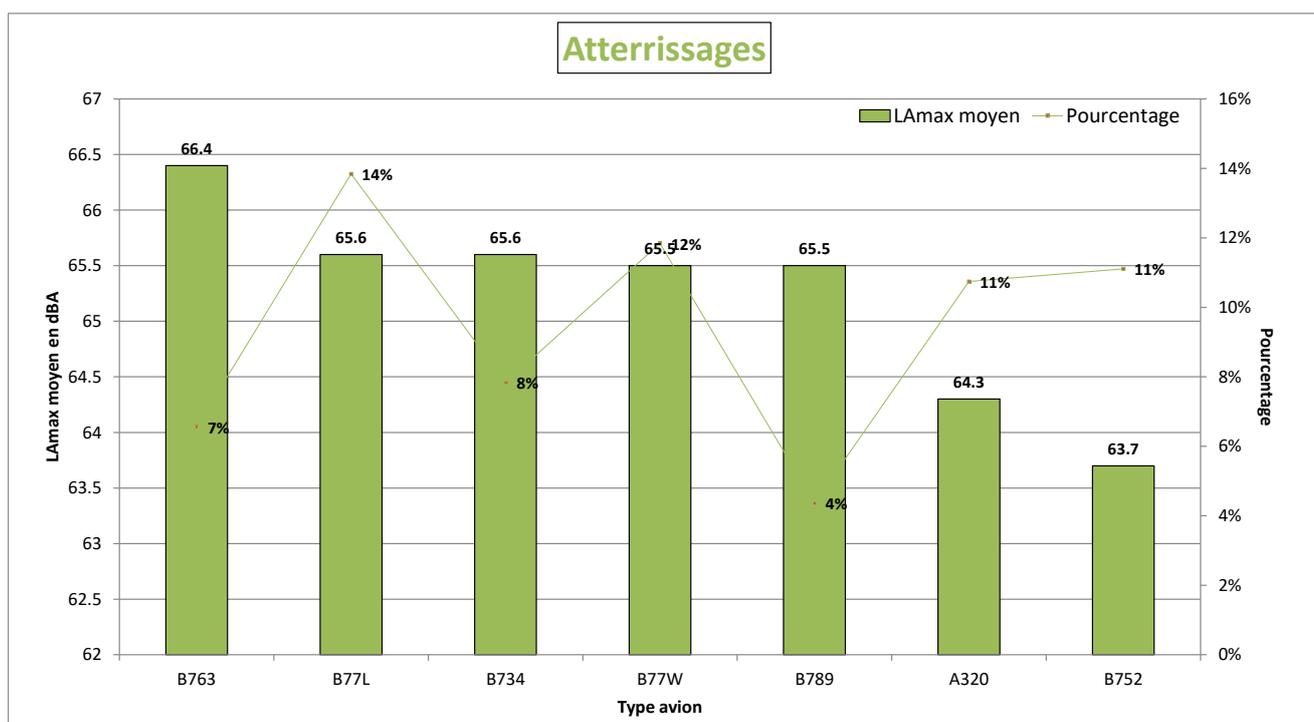
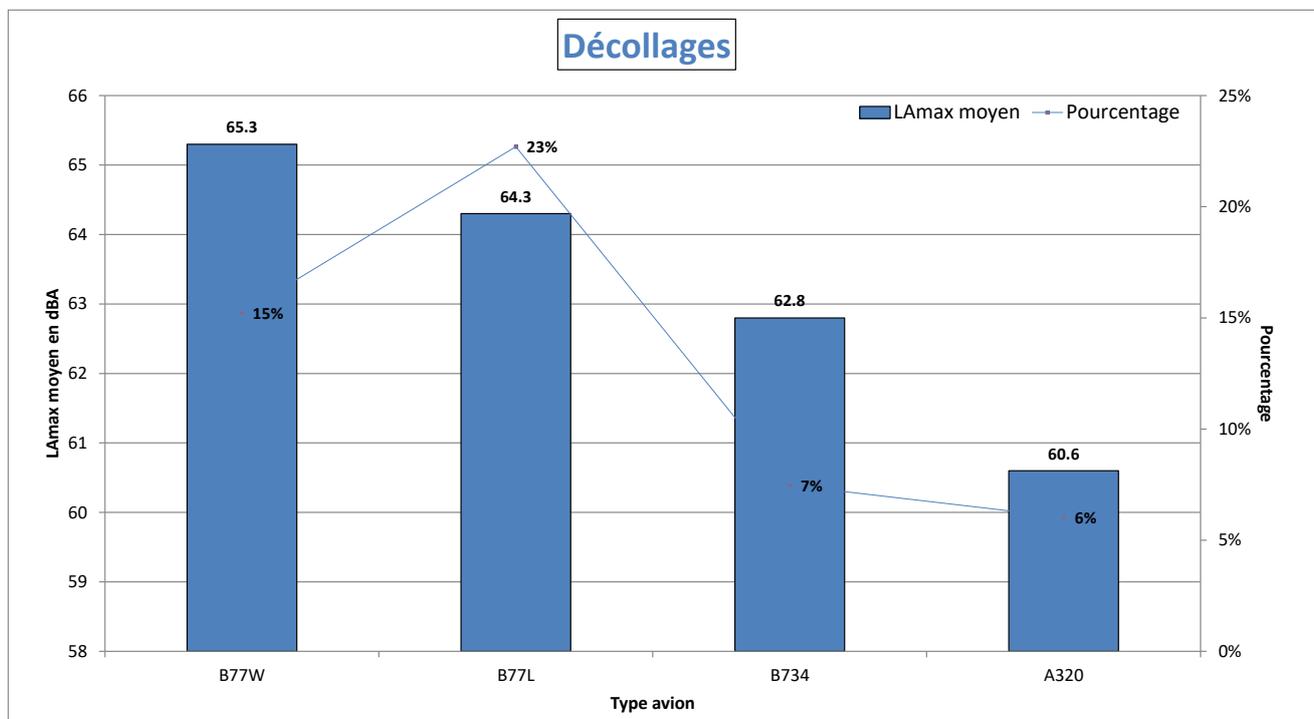
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

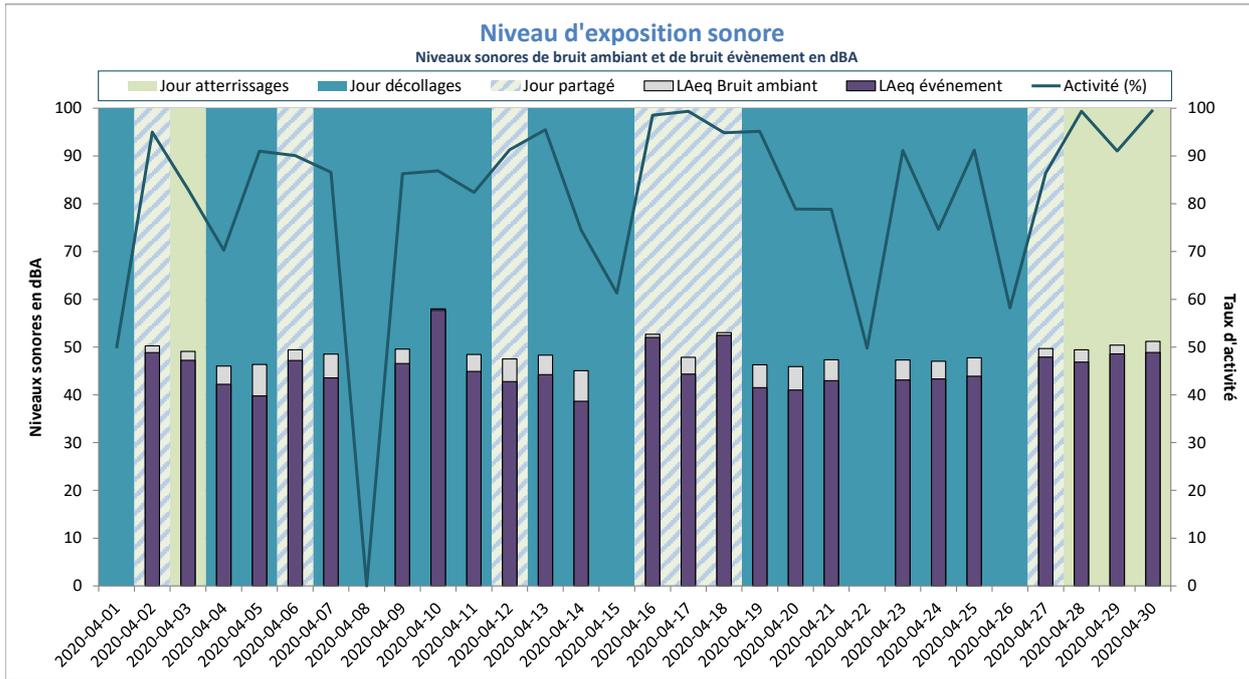
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Saint-Souplets

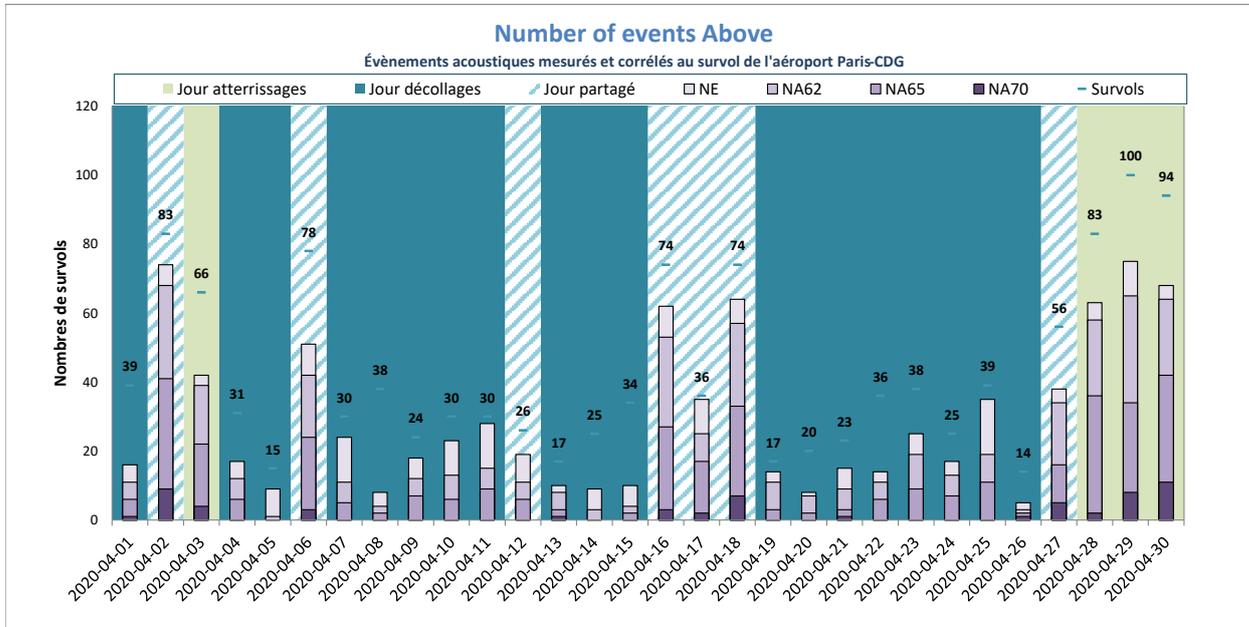
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



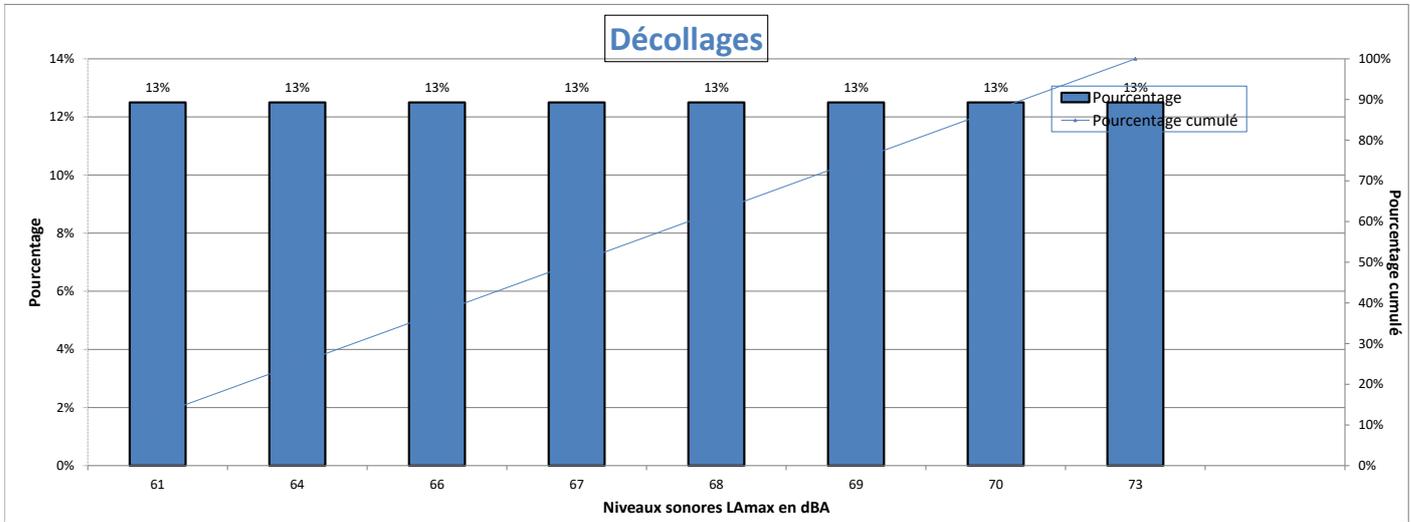
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

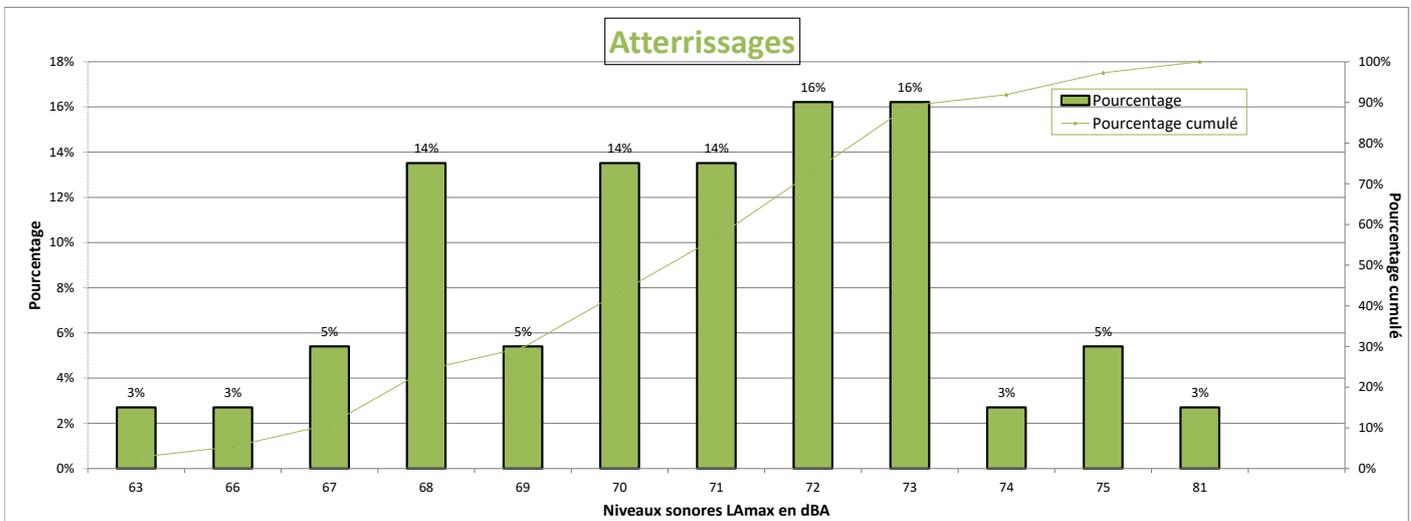


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 8  
 Moyenne arithmétique : 67,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 37  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

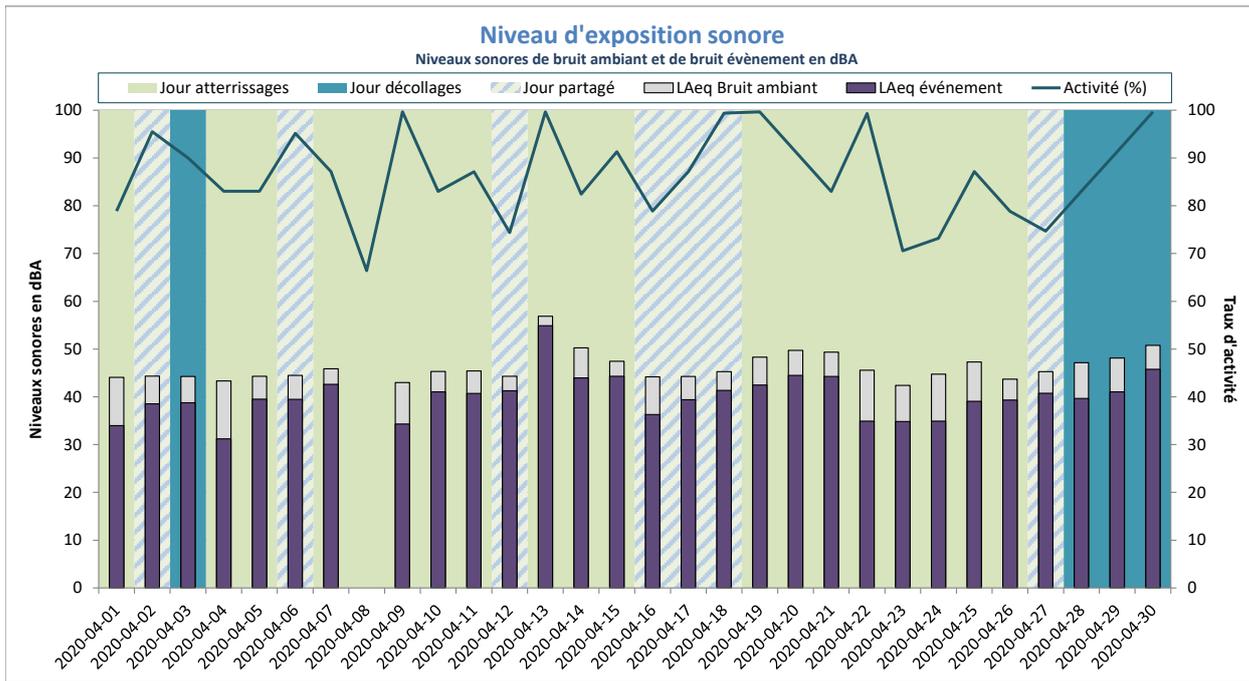
### Sarcelles

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

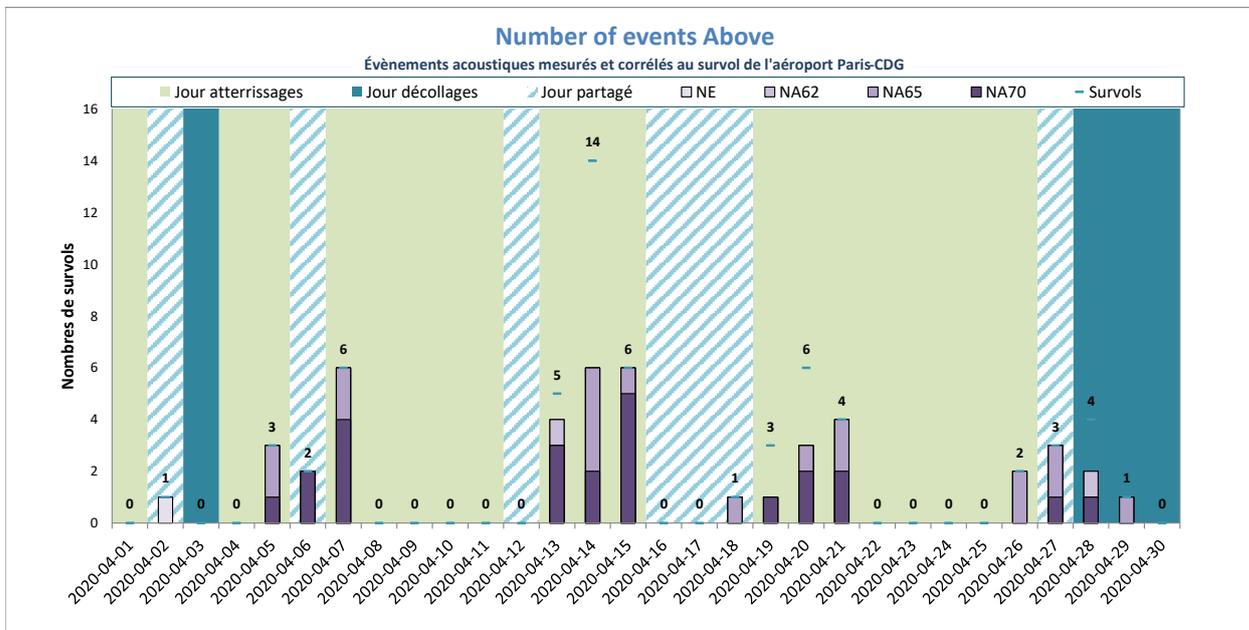
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



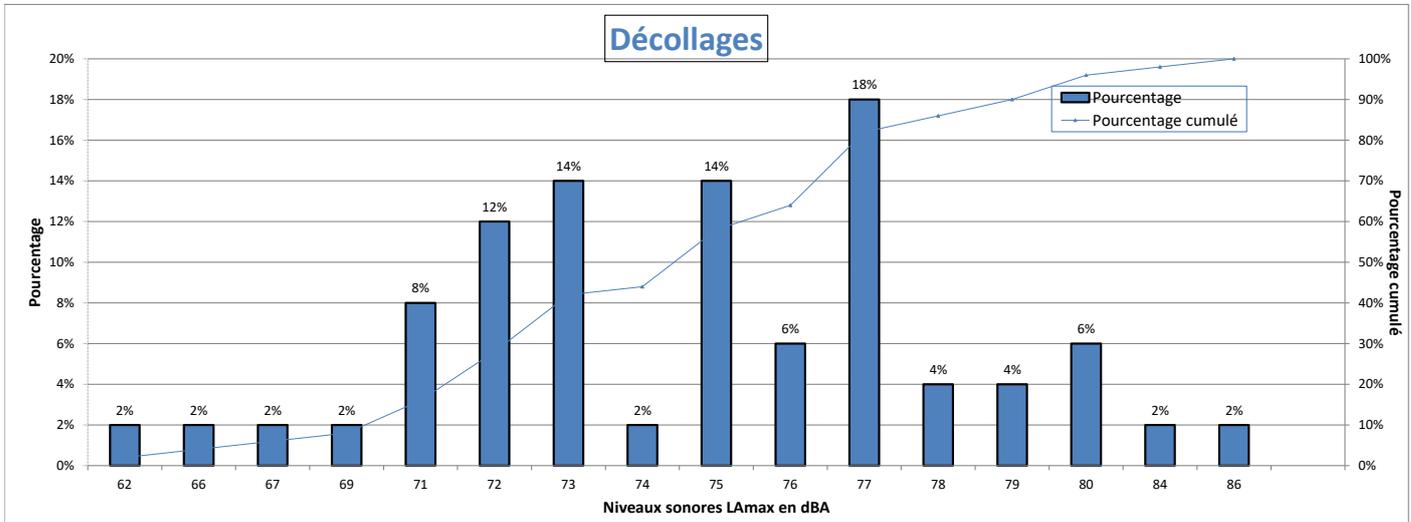
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Thieux E2

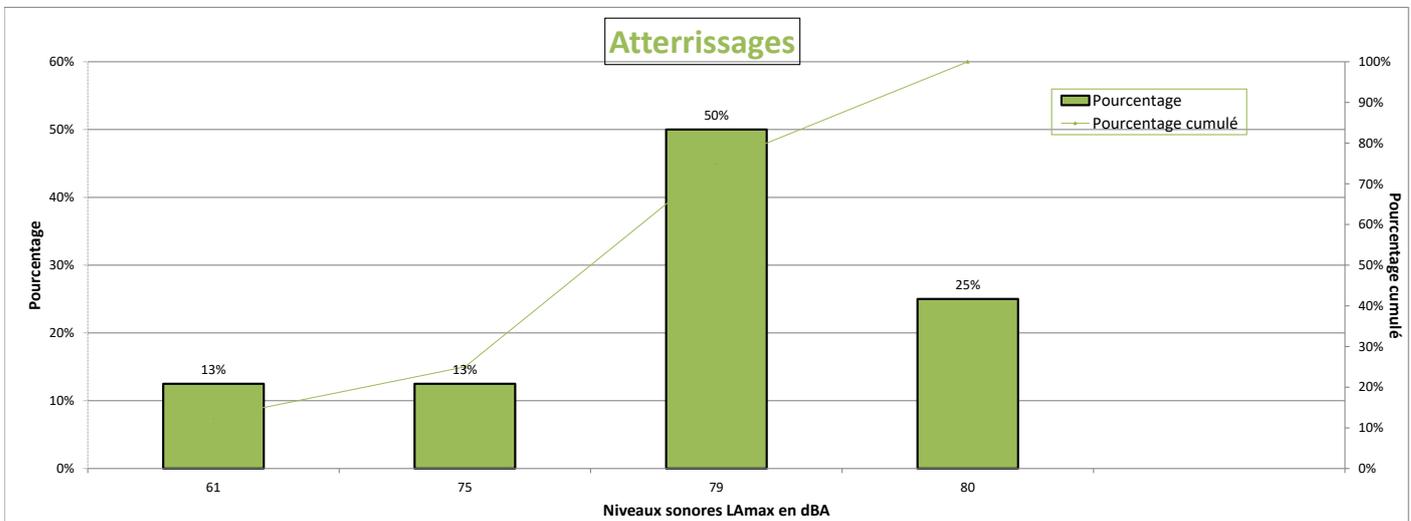


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 50  
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 8  
 Moyenne arithmétique : 76,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

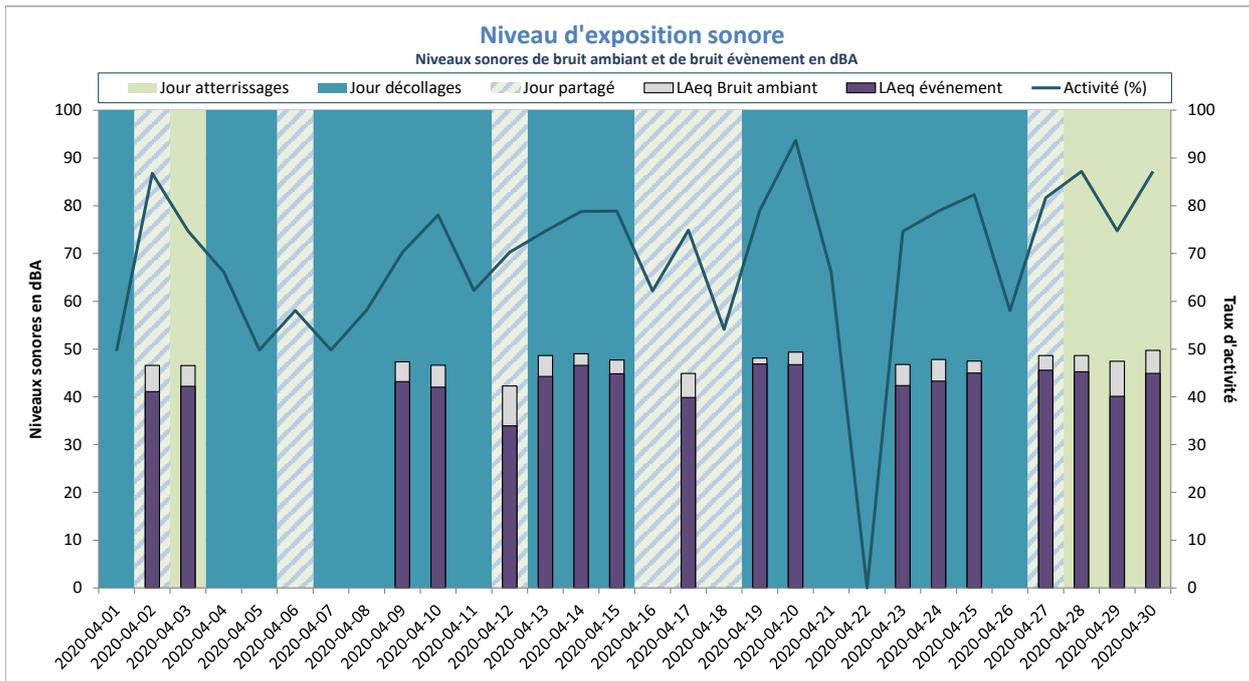
### Thieux E2

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

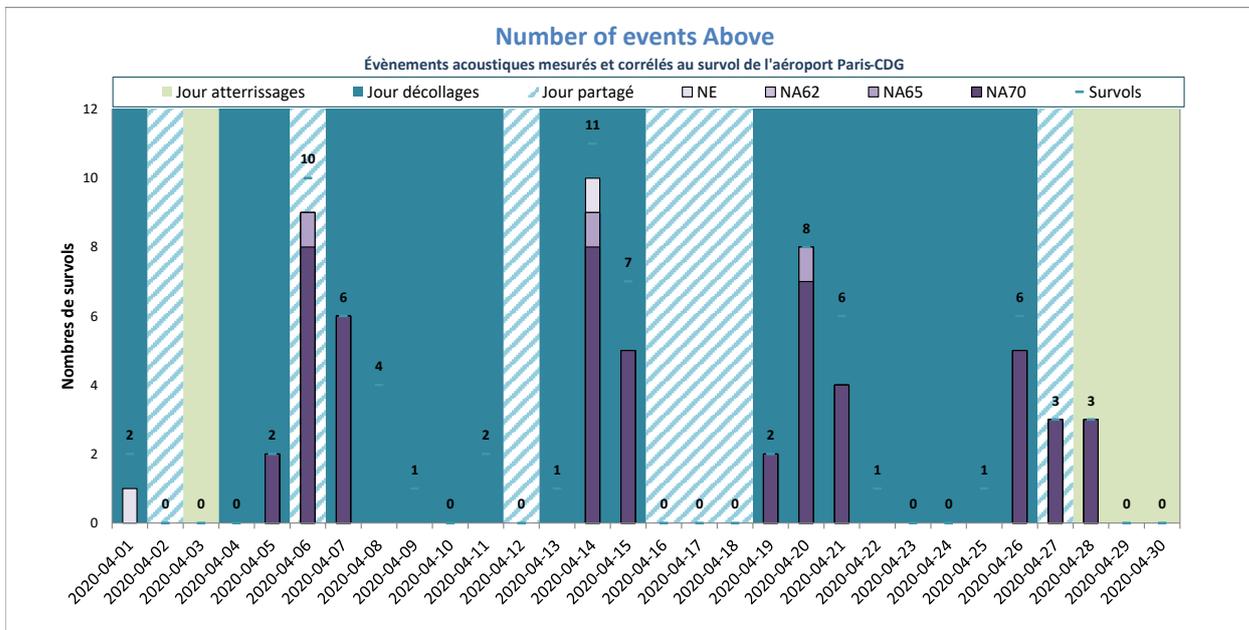
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



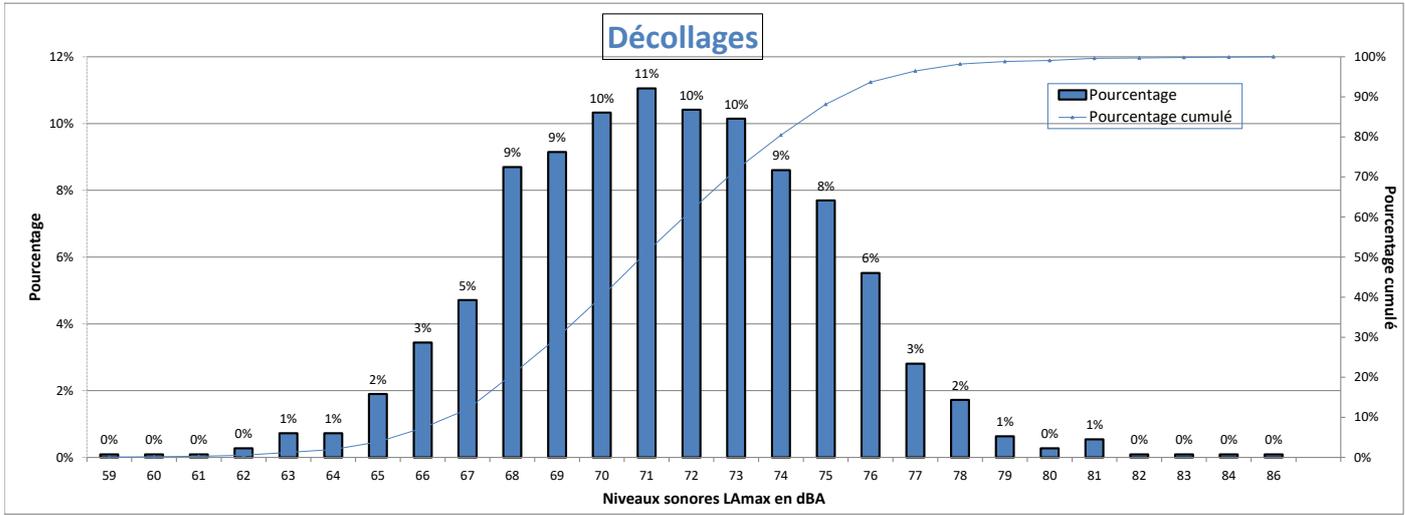
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

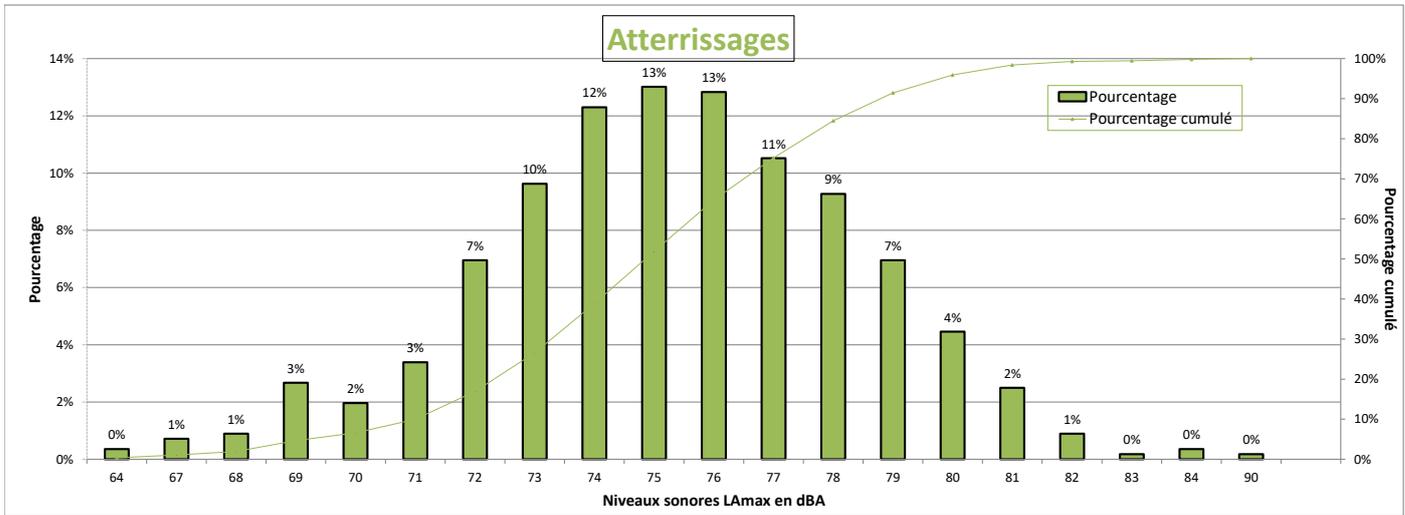


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1104  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 561  
 Moyenne arithmétique : 75,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.9	74	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.5	69	12%
AIRBUS A320	A320	M	73.9	68	12%
BOEING 757-200	B752	M	72.7	56	10%
BOEING 737-400	B734	M	76.8	42	7%
BOEING 767-300	B763	H	75.8	37	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.7	24	4%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.4	161	15%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73.4	153	14%
AIRBUS A320	A320	M	68.9	134	12%
BOEING 757-200	B752	M	68.5	94	9%
BOEING 767-300	B763	H	69.8	83	8%
BOEING 737-400	B734	M	71.5	70	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.7	46	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.4	32	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.2	29	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75.9	28	3%
BOEING 737-800	B738	M	71.4	26	2%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	22	2%
BOEING 787-800	B788	H	70.2	21	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.4	20	2%

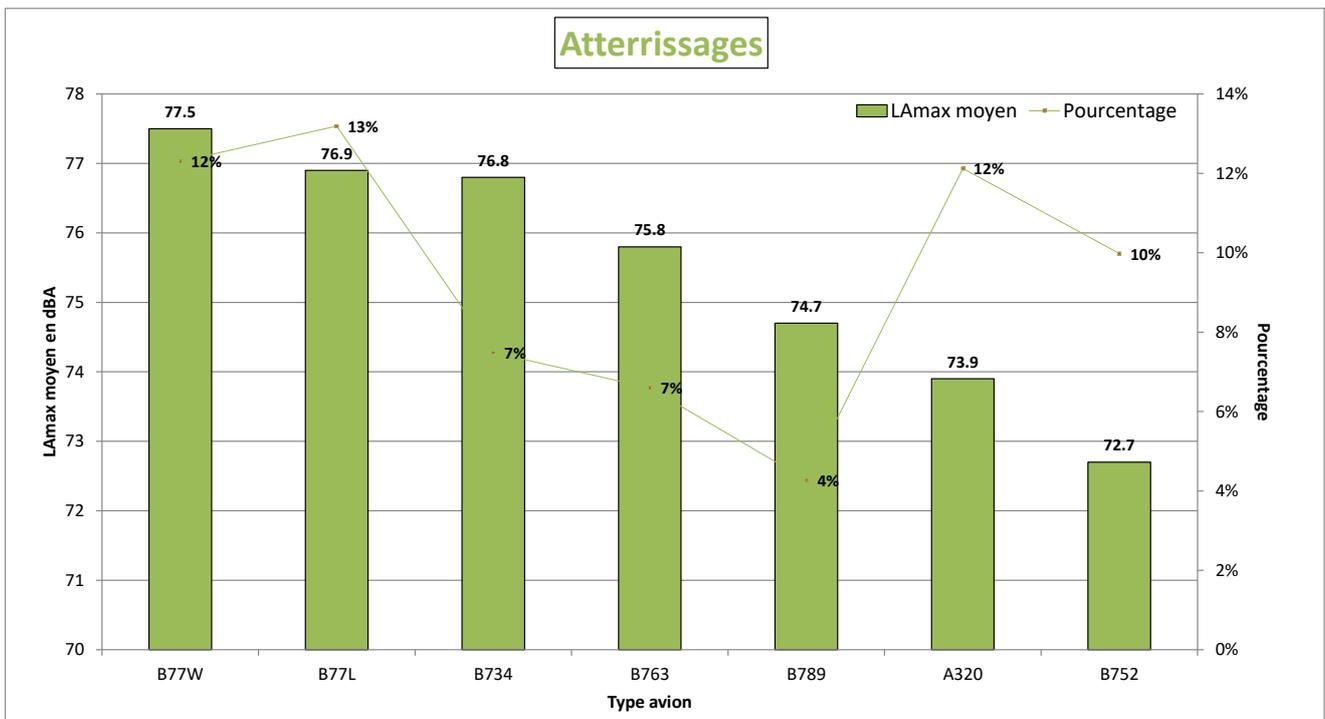
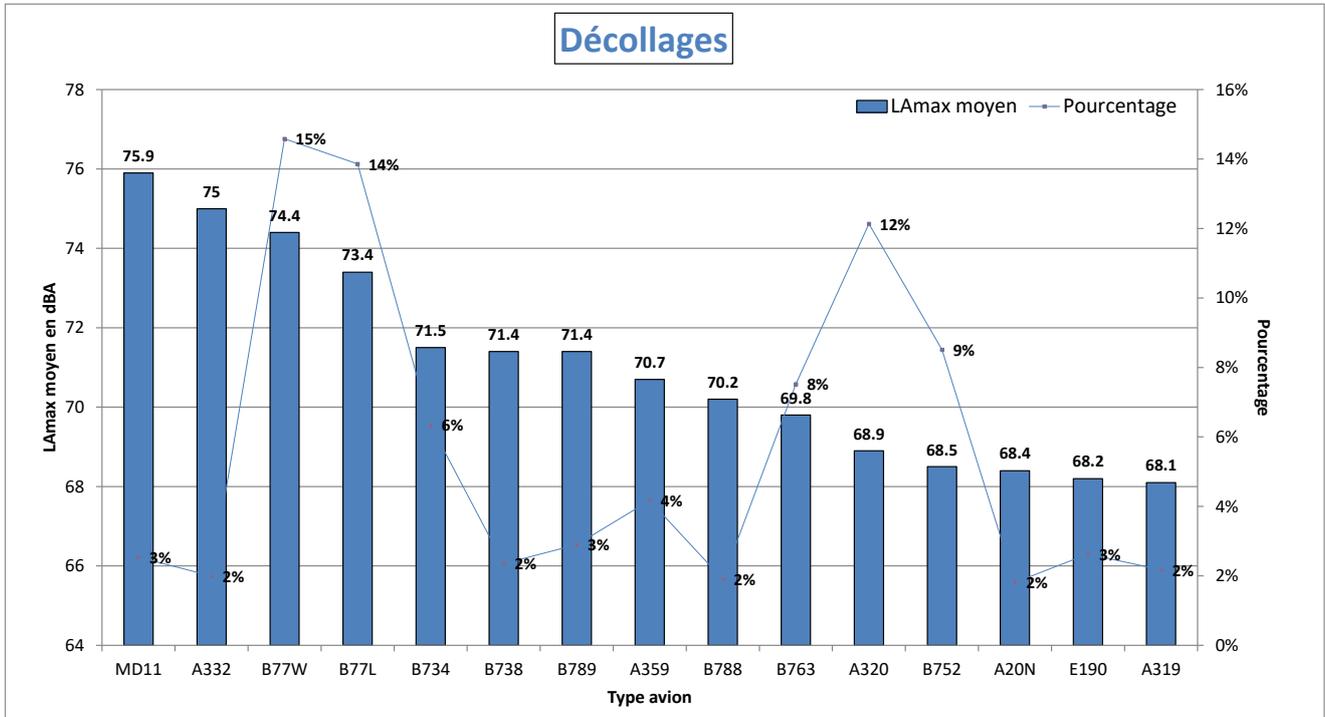
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

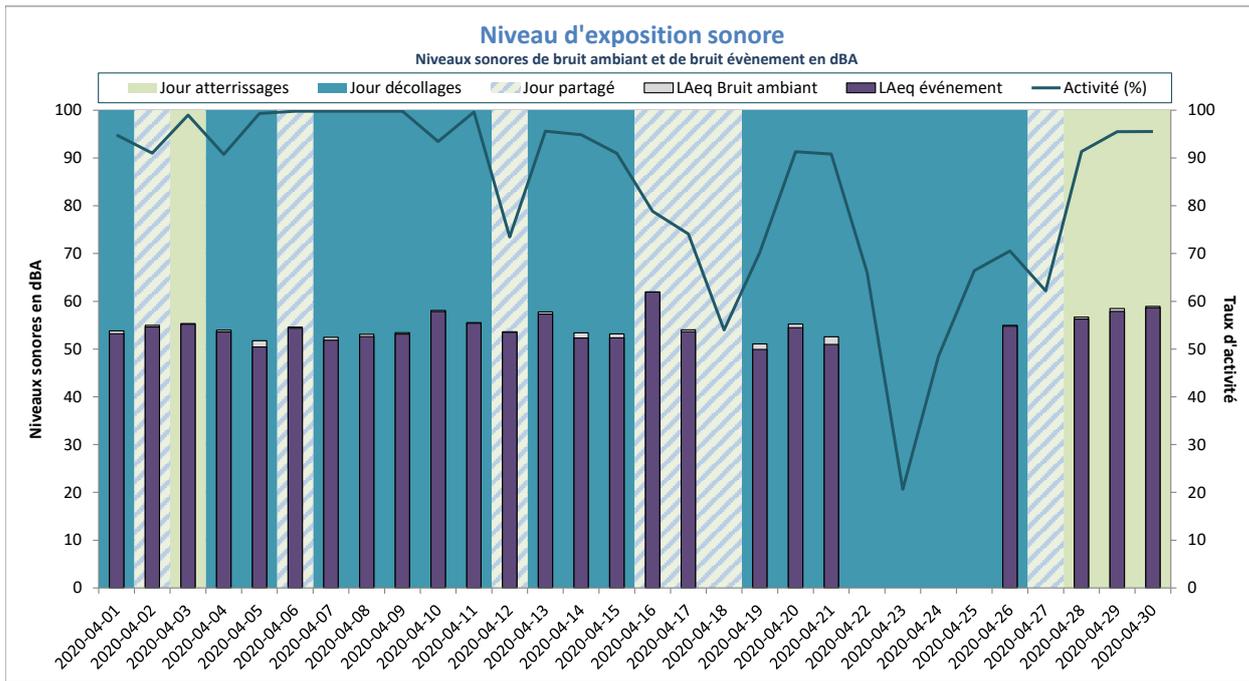
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

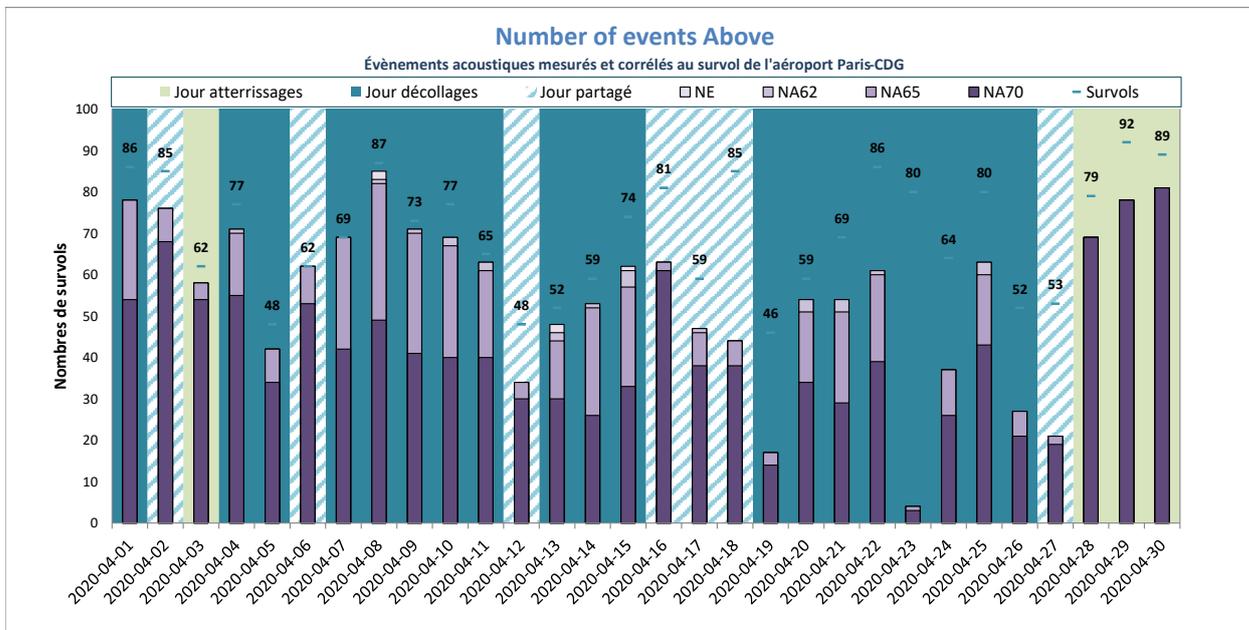
Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



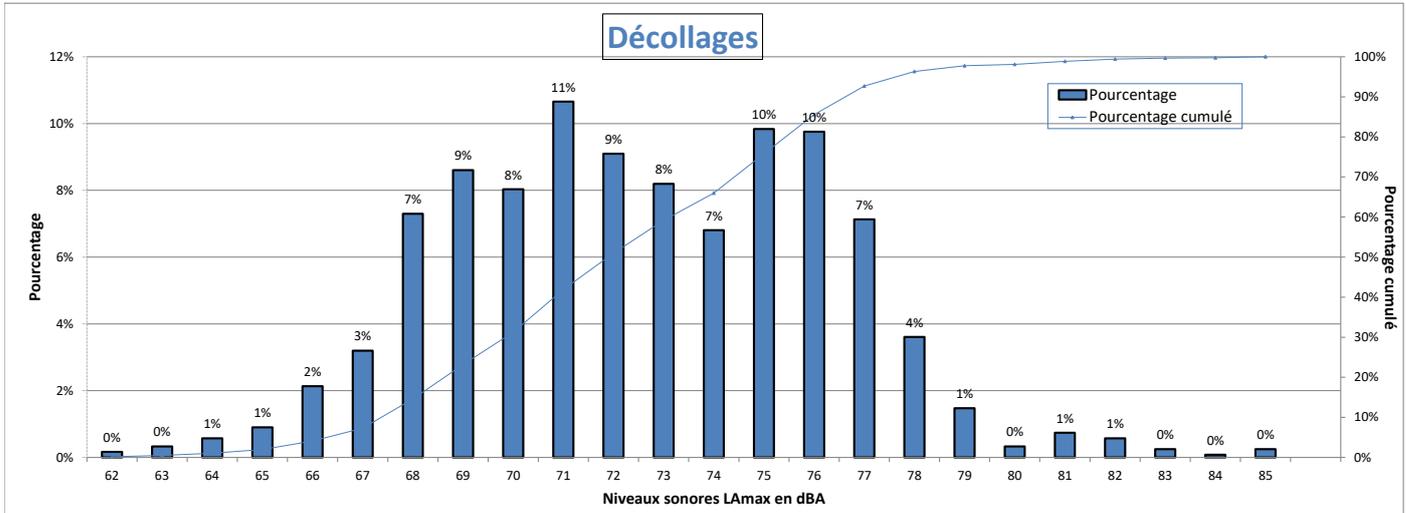
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

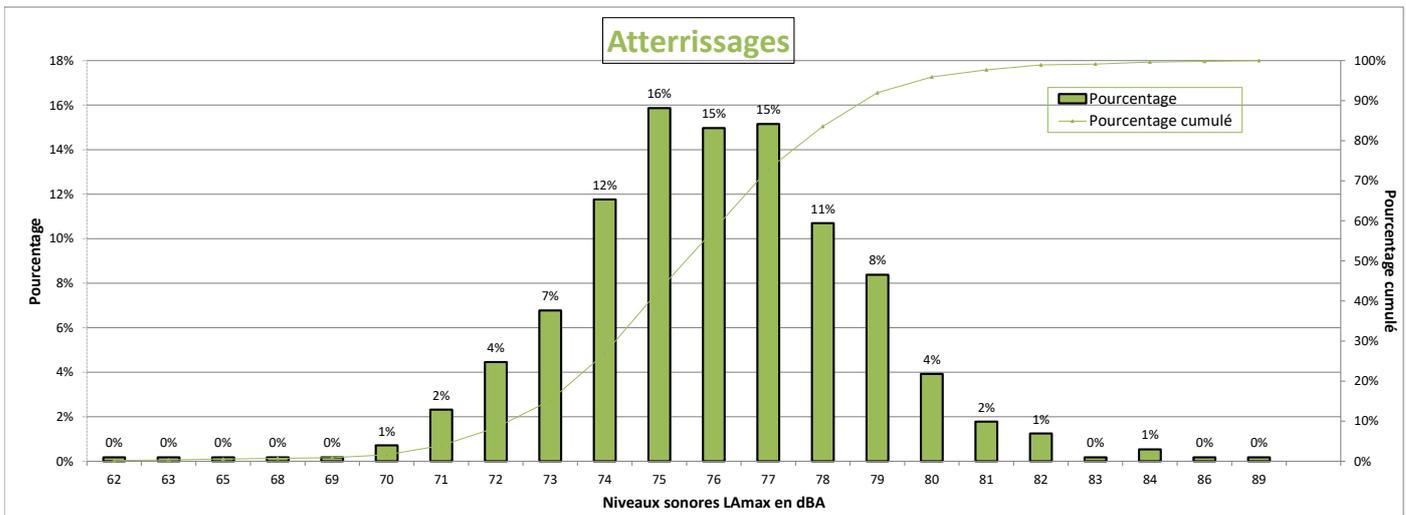


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1220  
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 561  
 Moyenne arithmétique : 76 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.6	76	14%
AIRBUS A320	A320	M	74.1	69	12%
BOEING 757-200	B752	M	74.2	66	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.6	63	11%
BOEING 737-400	B734	M	77.3	42	7%
BOEING 767-300	B763	H	77.6	39	7%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

## Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.9	176	14%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	164	13%
AIRBUS A320	A320	M	69.6	150	12%
BOEING 757-200	B752	M	68.6	95	8%
BOEING 767-300	B763	H	70.7	79	6%
BOEING 737-400	B734	M	72.6	71	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	55	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	41	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.8	34	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.2	33	3%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.4	31	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	76.1	29	2%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	27	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	27	2%
BOEING 787-800	B788	H	71.6	21	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70.9	20	2%

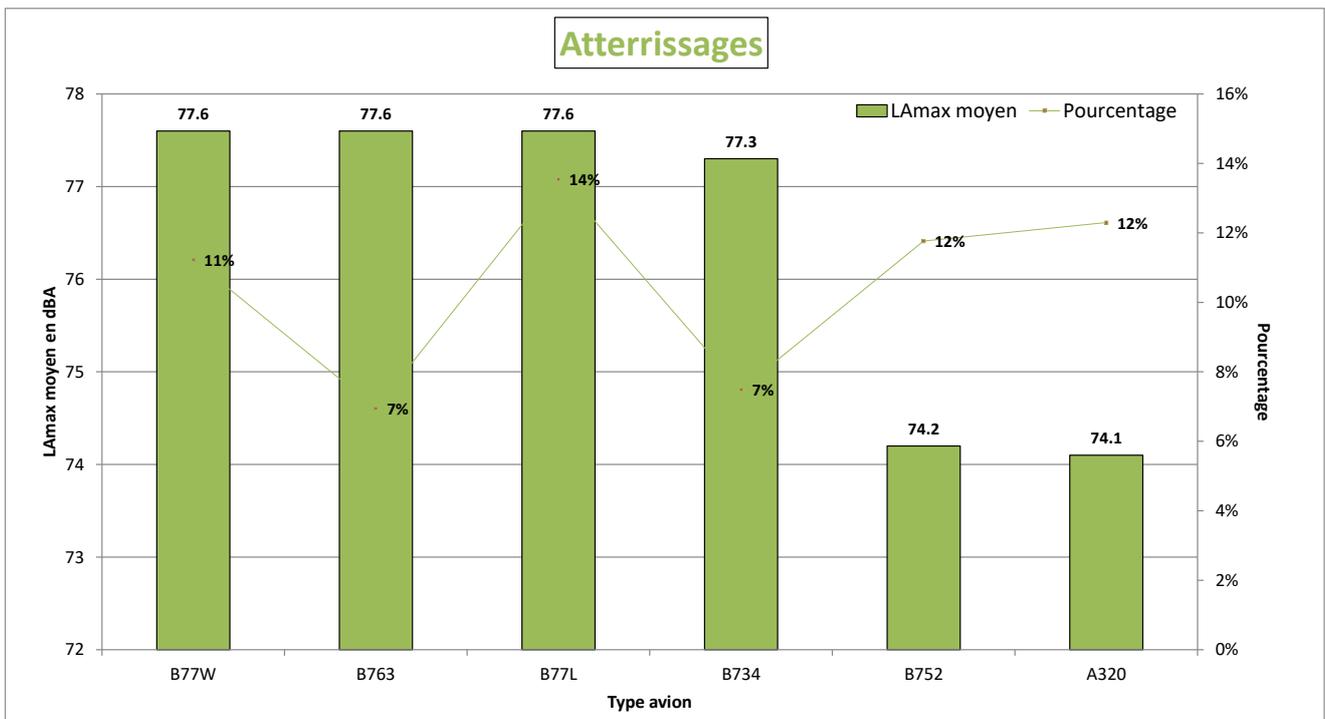
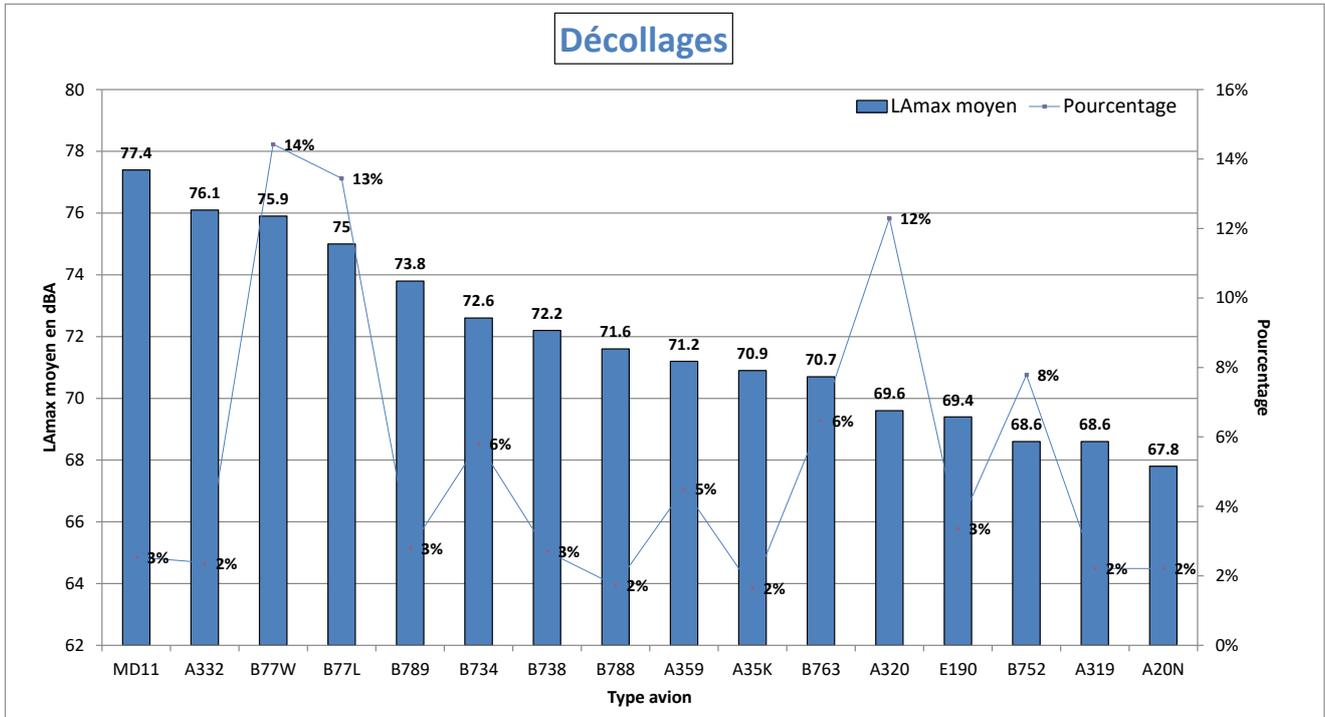
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

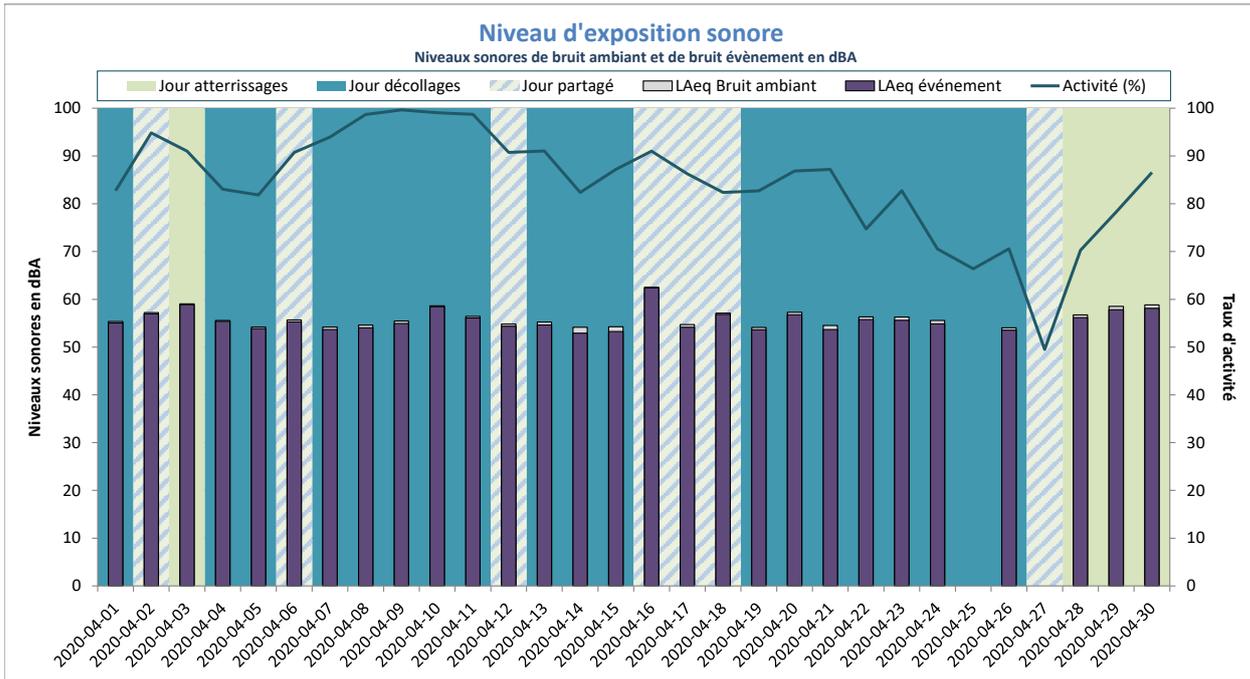
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores L<sub>Amax</sub> moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

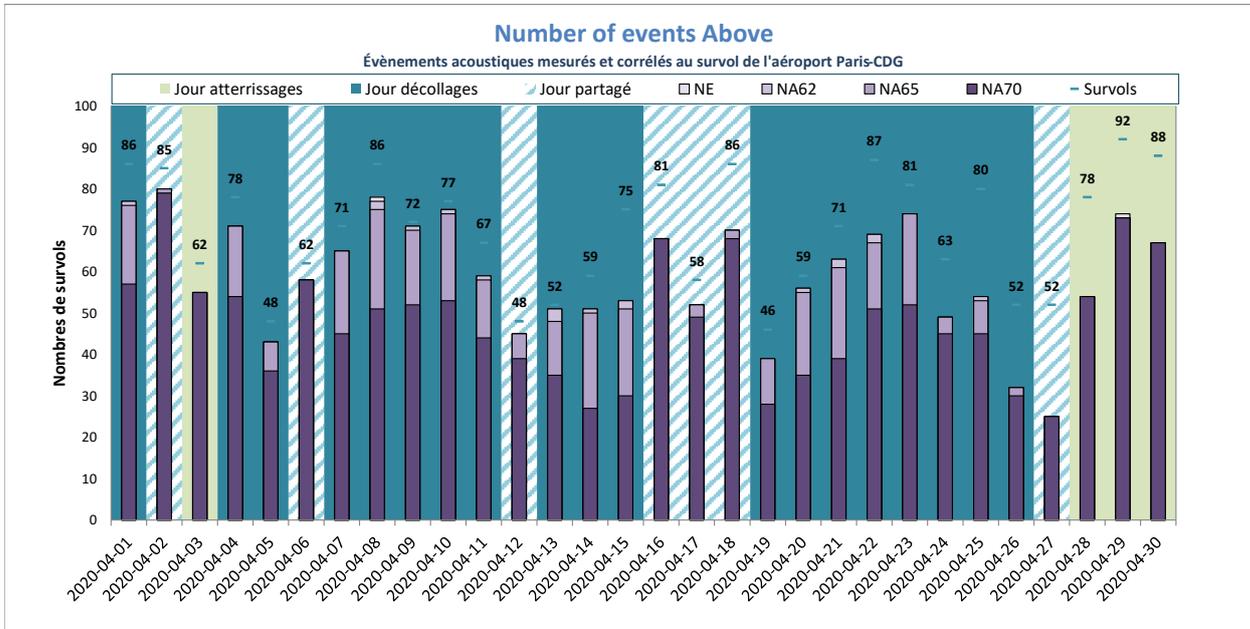


## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2020



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit événement : 56dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 59  
NA62 moyen : 59  
NA65 moyen : 59  
NA70 moyen : 48  
Nb survols : 70

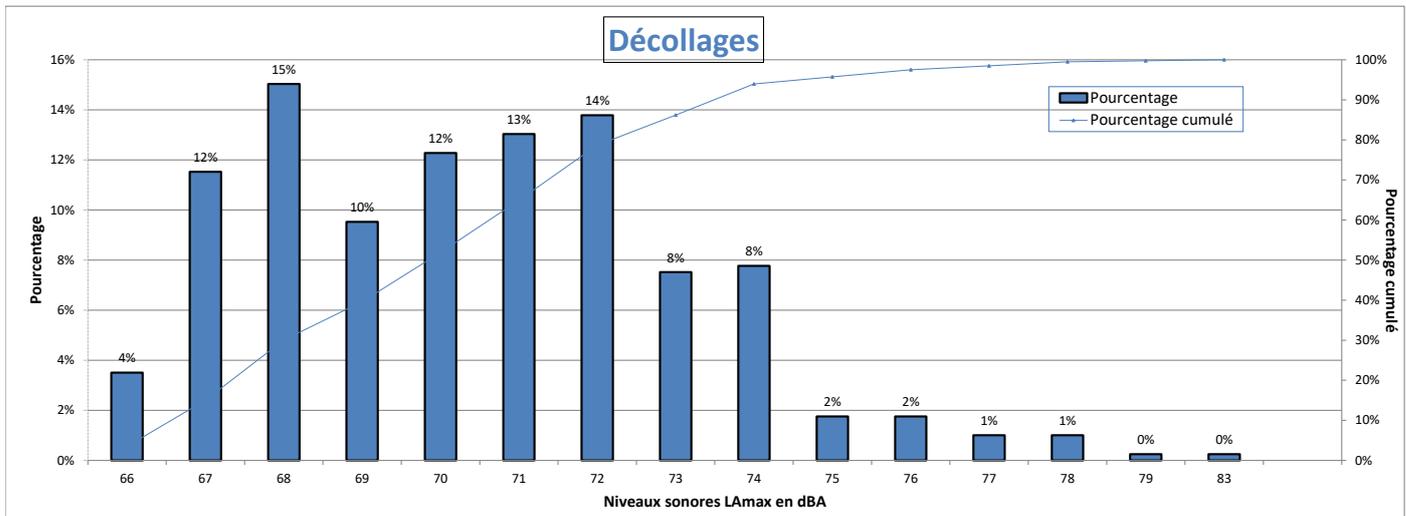
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

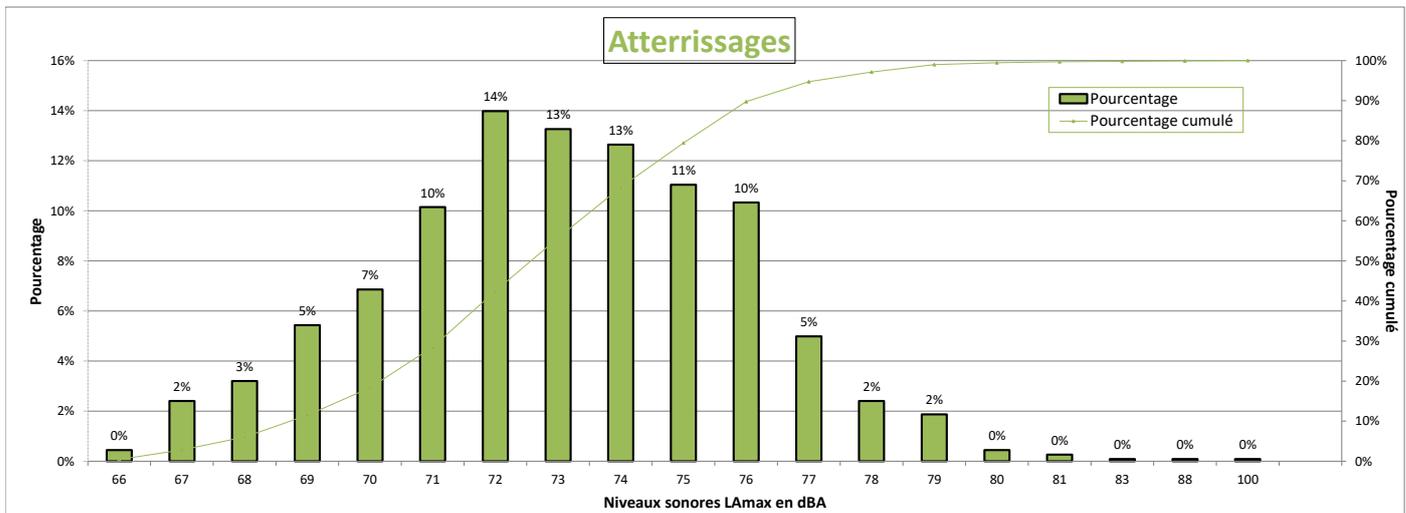


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 399  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1123  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

## Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	175	16%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74.3	142	13%
AIRBUS A320	A320	M	71.8	127	11%
BOEING 757-200	B752	M	70	79	7%
BOEING 767-300	B763	H	72.3	70	6%
BOEING 737-400	B734	M	72.7	67	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72	53	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	36	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.8	34	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.7	29	3%
BOEING 737-300	B733	M	72.2	28	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75.7	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71.4	22	2%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72	76	19%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.3	53	13%
AIRBUS A320	A320	M	68	27	7%
BOEING 757-200	B752	M	68.8	26	7%
BOEING 767-300	B763	H	69.8	21	5%
BOEING 737-400	B734	M	68.5	20	5%

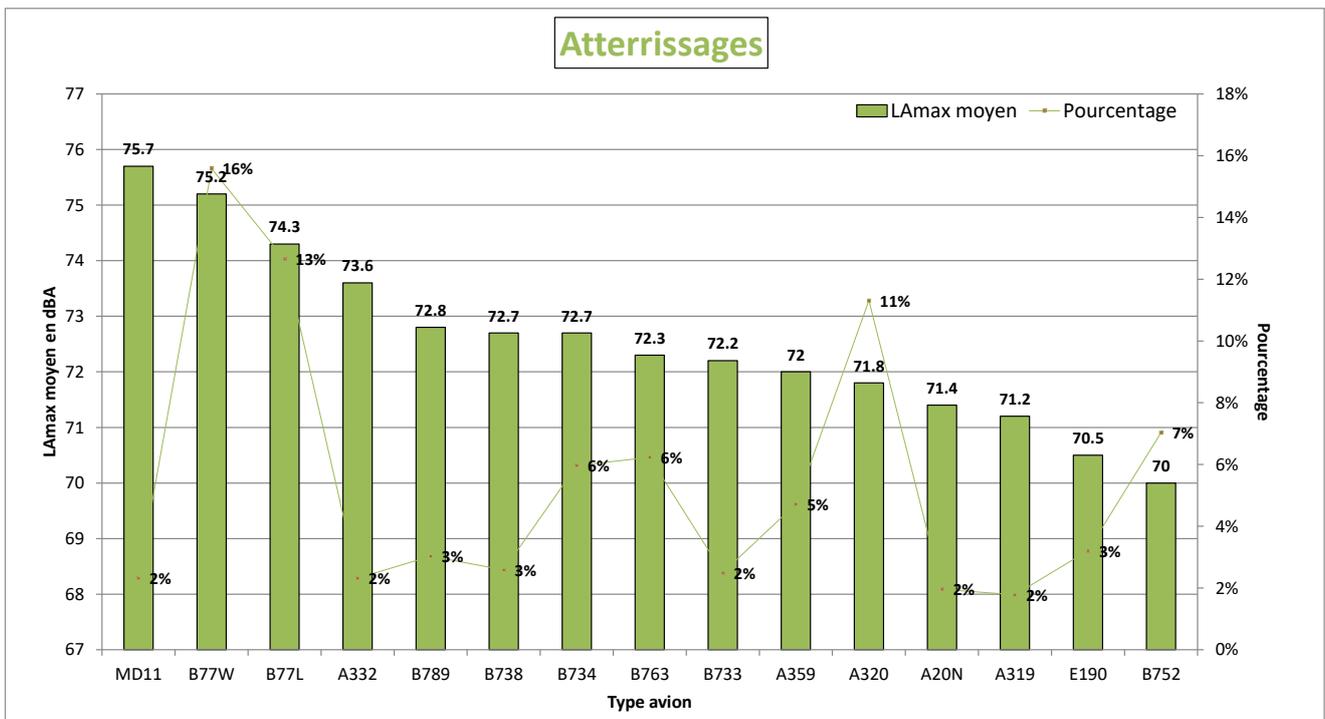
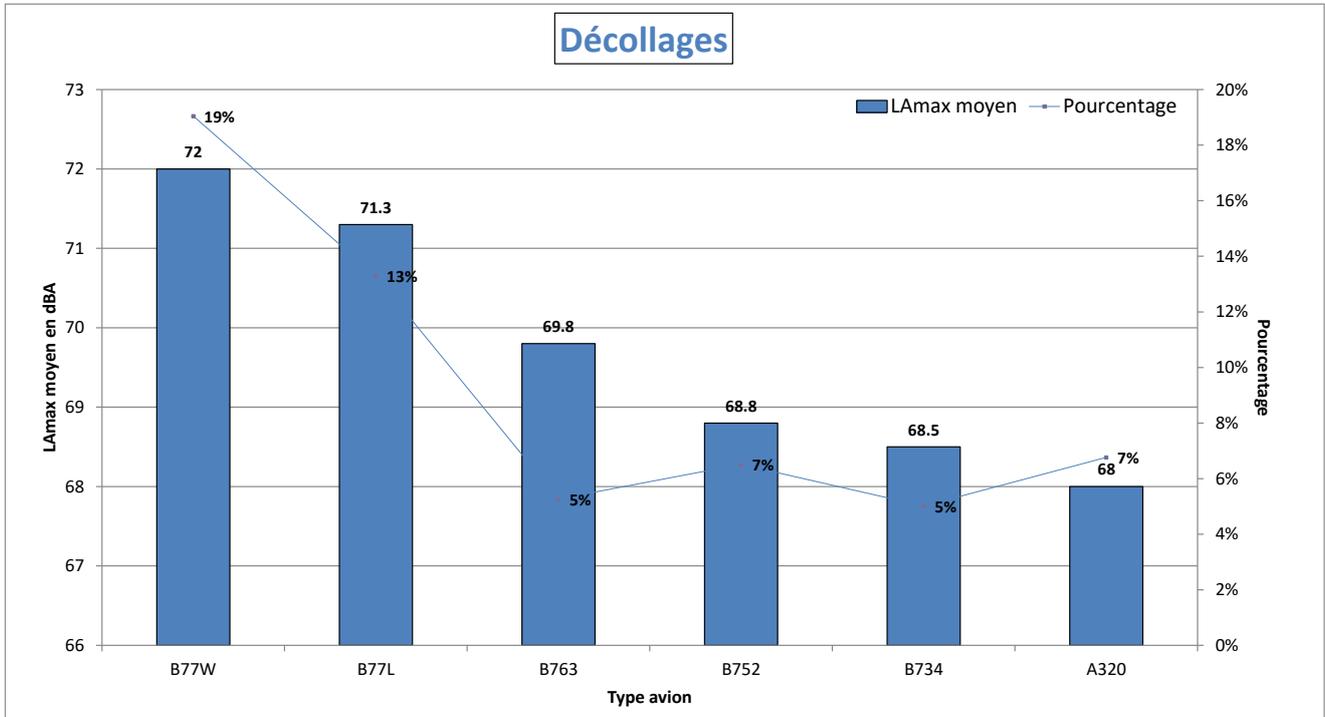
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

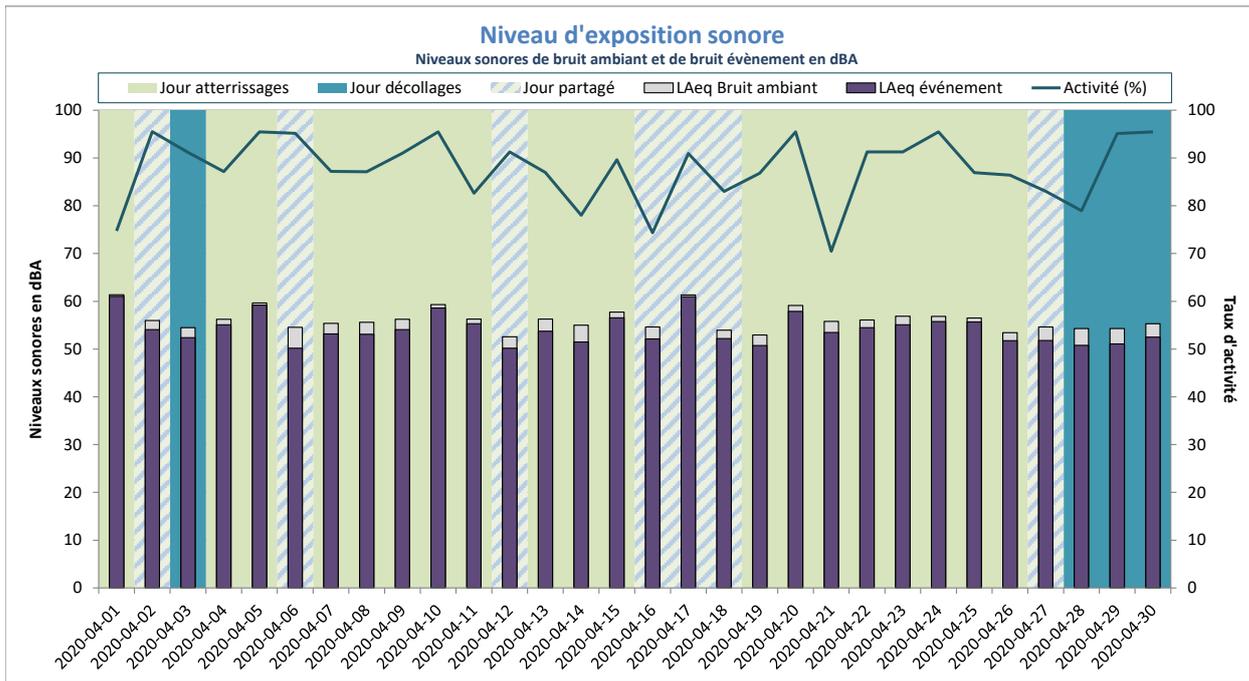
## Répartition par type avion - Avril 2020

### Villiers-le-Bel

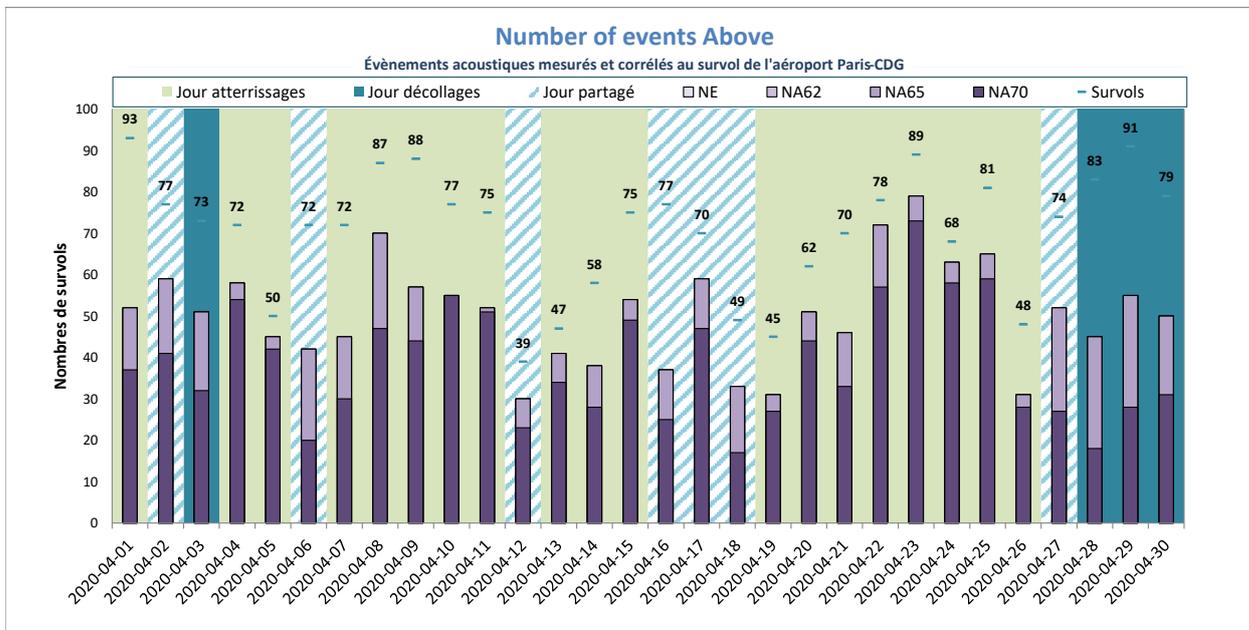
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Avril 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



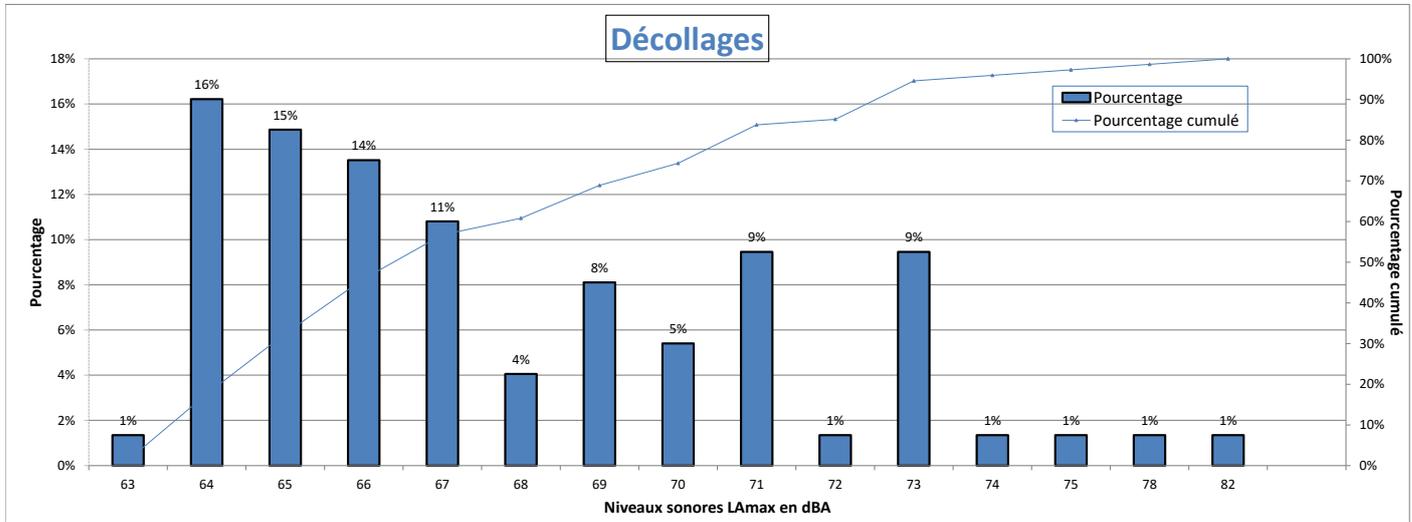
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes



## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Avril 2020

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 74  
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 10  
 Moyenne arithmétique : 71,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------	--

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2020

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2020

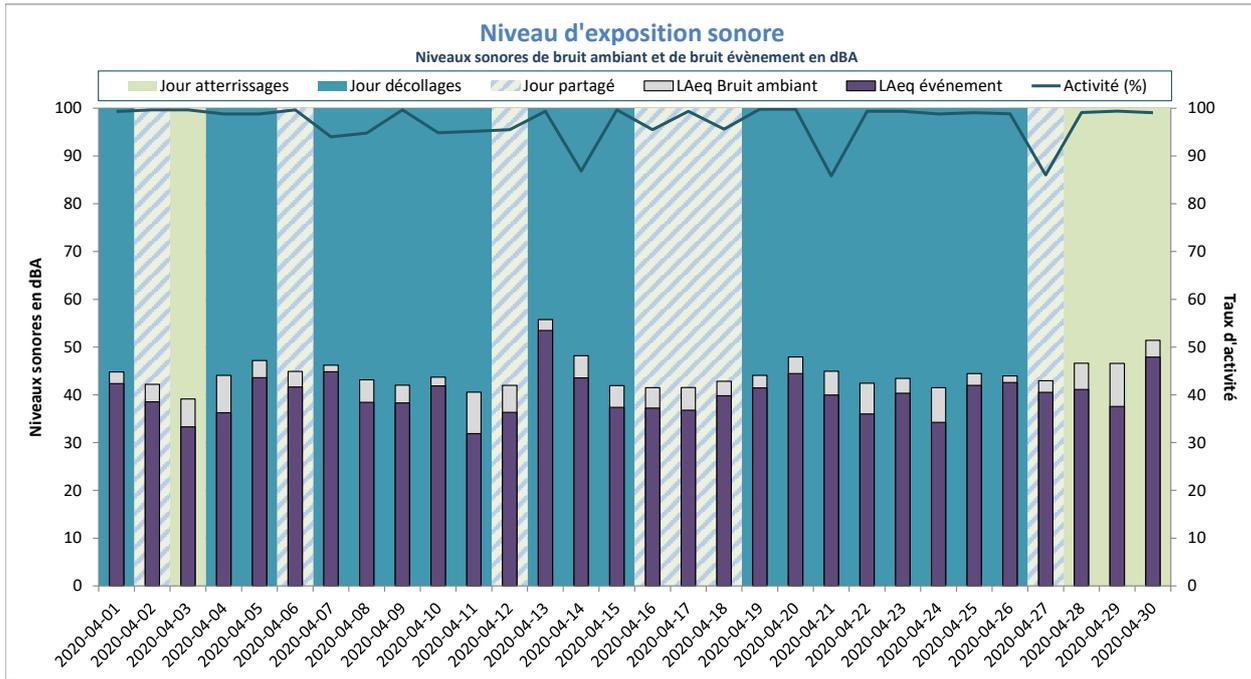
### Vinantes

**Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)**

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

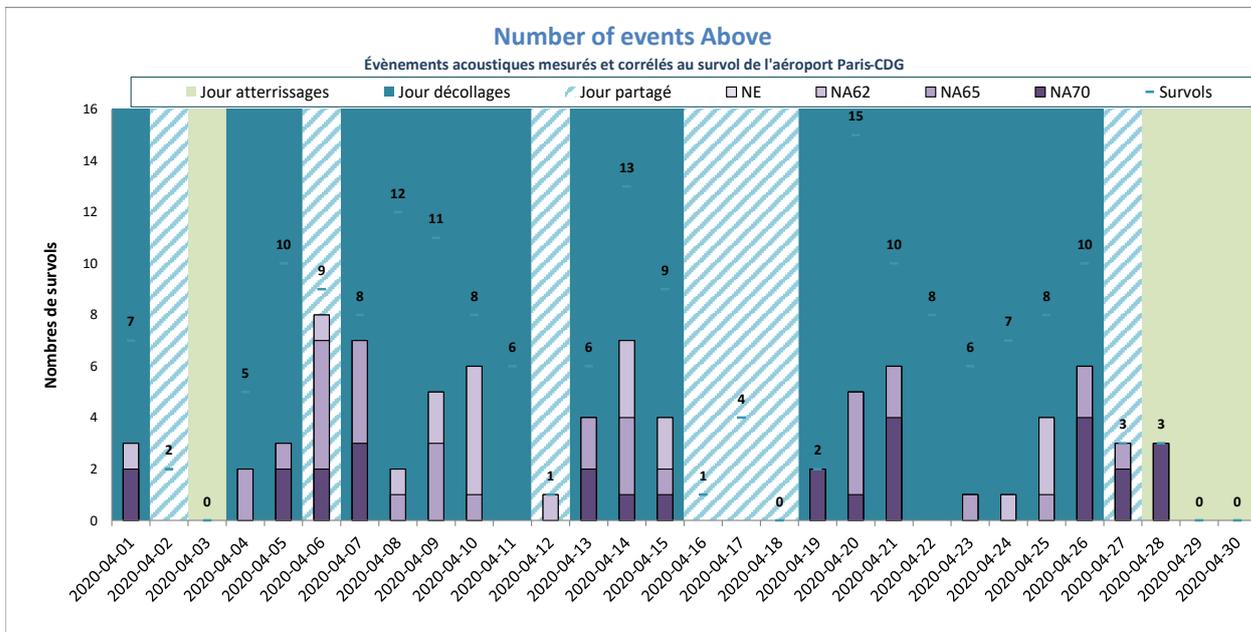
Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Avril 2020



L'Aeq Bruit Ambiant : 44dBA  
L'Aeq Bruit événement : 40dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 3  
NA62 moyen : 3  
NA65 moyen : 2  
NA70 moyen : 1  
Nb survols : 6

NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex