

LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris-Orly**

Février 2020



GROUPE ADP

Aéroport Paris - Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE - Février 2020

En février, le nombre de mouvements est de 16676 soit une moyenne de 529 par jour. La répartition des mouvements est de 91% face à l'Ouest et 9% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

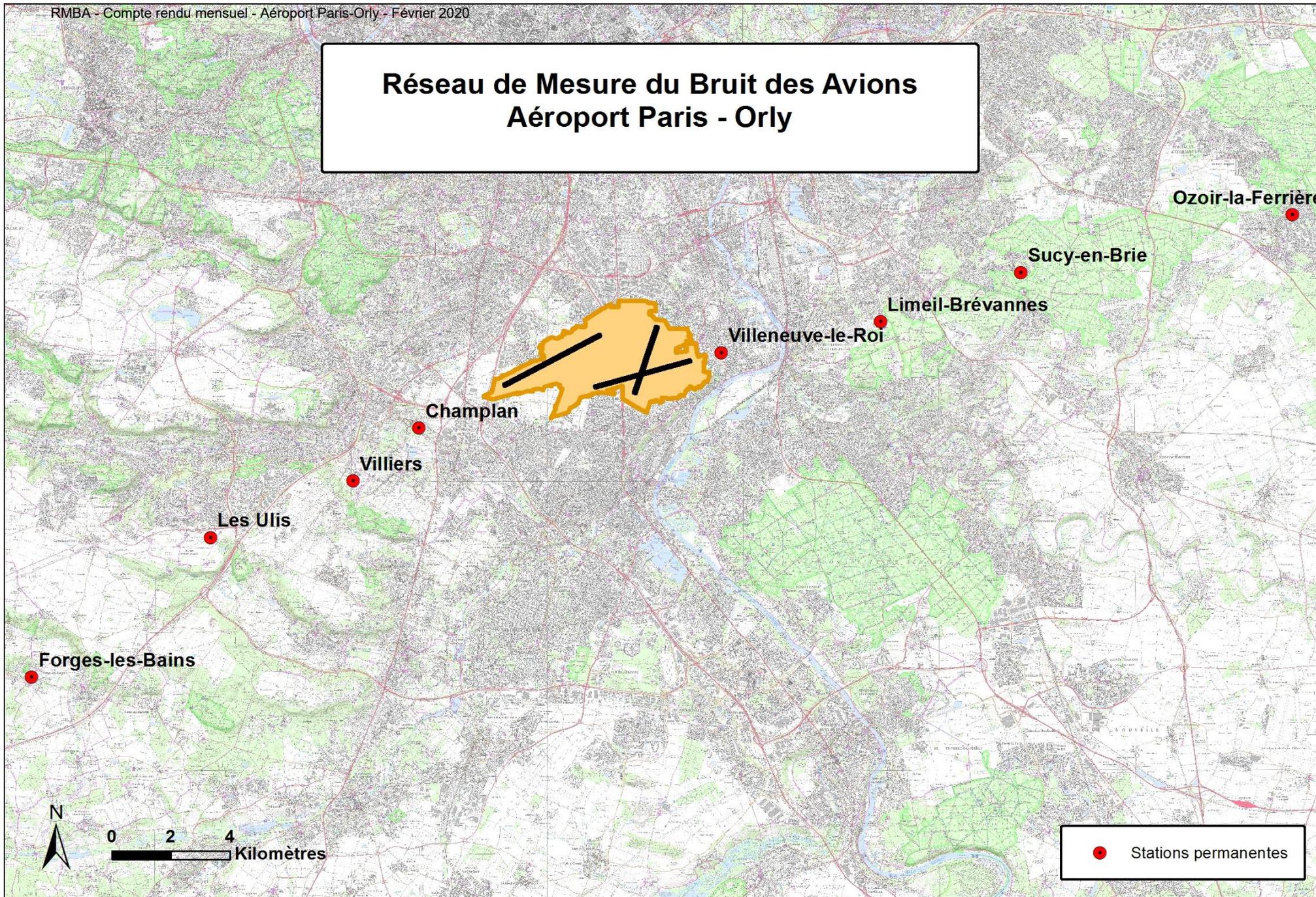


Tableau Mensuel - Février 2020

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,6	61,1	0,5	63,5	63	0,5	61,8	61,3	0,5	63,1	61,7	49,9	63,5	99,1%	94,4%
Forges les Bains	48,4	45,8	2,6	48,5	46,6	1,9	48,5	45,9	2,6	47,9	44,3	37,8	49,2	99,5%	85,4%
Les Ulis	56,3	54,9	1,4	58,1	57,6	0,5	56,5	55,2	1,3	56,7	55,5	49,1	58,7	99,2%	93,6%
Limeil-Brévannes	59,3	58,2	1,1	59,7	58,8	0,9	59,7	58,8	0,9	60,1	59,9	51,9	62,0	99,2%	90,9%
Ozoir-la-Ferrière	49,3	46,2	3,1	54,7	53,8	0,9	54,3	53,4	0,9	55	53,6	46	56,2	99,1%	83,0%
Sucy-en-Brie	51,7	51,1	0,6	57,5	57,1	0,4	57,2	56,8	0,4	57,8	58	49,9	60,3	97,4%	85,9%
Villeneuve-Le-Roi	66,2	66,1	0,1	67,5	67,3	0,2	67,4	67,2	0,2	68,6	68,3	60,5	70,4	99,2%	96,6%
Villiers	58,6	58,1	0,5	56	55,6	0,4	58,4	57,9	0,5	59,7	58,6	46,3	60,0	99,2%	96,1%

Activité - Février 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-01	85,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-02	83,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-03	66,5%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-03	82,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-03	86,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-04	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-04	83,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-04	78,7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-02-05	86,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-05	82,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-06	74,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-06	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-07	78,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-07	86,1%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-02-07	89,6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-08	82,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-09	36,9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-09	49,4%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2020-02-09	86,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-10	12,5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-10	82,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-10	8,3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-10	86,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-11	65,8%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-11	69,9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-11	48,8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-02-12	82,7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-02-12	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-12	74,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-12	78,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-13	78,9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-13	66,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-02-14	70,6%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-02-14	83,0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-14	87,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-14	89,6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-15	79,0%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2020-02-15	86,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-16	49,9%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-16	29,1%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2020-02-17	86,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-17	78,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-18	74,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-18	87,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-20	86,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-20	74,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-20	87,2%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-02-21	86,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-21	74,7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-21	82,7%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-02-22	86,8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2020-02-22	86,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-22	83,0%	✓	✓	⊗
Champlan	2020-02-23	66,0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2020-02-24	87,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-24	86,5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-25	87,2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-25	82,7%	✓	✓	⊗

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2020-02-26	86,6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-27	83,0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-27	73,6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-27	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-27	87,0%	✓	✓	⊗
Villiers	2020-02-27	86,9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-28	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-28	87,2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2020-02-29	79,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2020-02-29	87,2%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Février 2020

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2020-02-01	1
Les Ulis	2020-02-01	2
Limeil-Brévannes	2020-02-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-01	1
Sucy-en-Brie	2020-02-01	2
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-01	3
Villiers	2020-02-01	2
Champlan	2020-02-02	2
Forges les Bains	2020-02-02	1
Limeil-Brévannes	2020-02-02	1
Sucy-en-Brie	2020-02-02	2
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-02	4
Champlan	2020-02-03	1
Les Ulis	2020-02-03	1
Limeil-Brévannes	2020-02-03	8
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-03	4
Sucy-en-Brie	2020-02-03	2
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-03	3
Villiers	2020-02-03	2
Champlan	2020-02-04	2
Forges les Bains	2020-02-04	4
Les Ulis	2020-02-04	2
Limeil-Brévannes	2020-02-04	4
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-04	5
Sucy-en-Brie	2020-02-04	1
Les Ulis	2020-02-05	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-05	1
Sucy-en-Brie	2020-02-05	4
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-05	2
Villiers	2020-02-05	1
Les Ulis	2020-02-06	2
Limeil-Brévannes	2020-02-06	6
Sucy-en-Brie	2020-02-06	4
Les Ulis	2020-02-07	1
Limeil-Brévannes	2020-02-07	5
Sucy-en-Brie	2020-02-07	3
Villiers	2020-02-07	2

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2020-02-08	1
Sucy-en-Brie	2020-02-08	4
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-09	15
Sucy-en-Brie	2020-02-09	12
Villiers	2020-02-09	3
Champlan	2020-02-10	1
Forges les Bains	2020-02-10	21
Les Ulis	2020-02-10	2
Limeil-Brévannes	2020-02-10	4
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-10	22
Sucy-en-Brie	2020-02-10	3
Villiers	2020-02-10	2
Forges les Bains	2020-02-11	2
Limeil-Brévannes	2020-02-11	8
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-11	7
Villiers	2020-02-11	1
Champlan	2020-02-12	1
Forges les Bains	2020-02-12	4
Les Ulis	2020-02-12	4
Limeil-Brévannes	2020-02-12	6
Sucy-en-Brie	2020-02-12	5
Champlan	2020-02-13	1
Forges les Bains	2020-02-13	5
Les Ulis	2020-02-13	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-13	8
Champlan	2020-02-14	1
Forges les Bains	2020-02-14	7
Les Ulis	2020-02-14	4
Limeil-Brévannes	2020-02-14	3
Sucy-en-Brie	2020-02-14	2
Forges les Bains	2020-02-15	5
Les Ulis	2020-02-15	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-15	2
Sucy-en-Brie	2020-02-15	2
Champlan	2020-02-16	1
Forges les Bains	2020-02-16	12
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-16	17
Champlan	2020-02-17	1
Les Ulis	2020-02-17	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-17	5
Champlan	2020-02-18	1
Forges les Bains	2020-02-18	6
Les Ulis	2020-02-18	2
Limeil-Brévannes	2020-02-18	1

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-18	1
Sucy-en-Brie	2020-02-18	3
Champlan	2020-02-19	1
Les Ulis	2020-02-19	2
Limeil-Brévannes	2020-02-19	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-19	2
Sucy-en-Brie	2020-02-19	2
Villiers	2020-02-19	1
Champlan	2020-02-20	2
Forges les Bains	2020-02-20	3
Les Ulis	2020-02-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-20	6
Sucy-en-Brie	2020-02-20	3
Villiers	2020-02-20	2
Champlan	2020-02-21	3
Forges les Bains	2020-02-21	6
Les Ulis	2020-02-21	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-21	1
Sucy-en-Brie	2020-02-21	4
Villiers	2020-02-21	2
Champlan	2020-02-22	3
Forges les Bains	2020-02-22	1
Limeil-Brévannes	2020-02-22	3
Sucy-en-Brie	2020-02-22	4
Villiers	2020-02-22	1
Champlan	2020-02-23	8
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-23	2
Sucy-en-Brie	2020-02-23	1
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-23	1
Forges les Bains	2020-02-24	3
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-24	1
Sucy-en-Brie	2020-02-24	3
Forges les Bains	2020-02-25	3
Limeil-Brévannes	2020-02-25	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-25	4
Sucy-en-Brie	2020-02-25	1
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-25	1
Forges les Bains	2020-02-26	1
Limeil-Brévannes	2020-02-26	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-26	1
Sucy-en-Brie	2020-02-26	3
Champlan	2020-02-27	1
Forges les Bains	2020-02-27	4
Les Ulis	2020-02-27	2

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

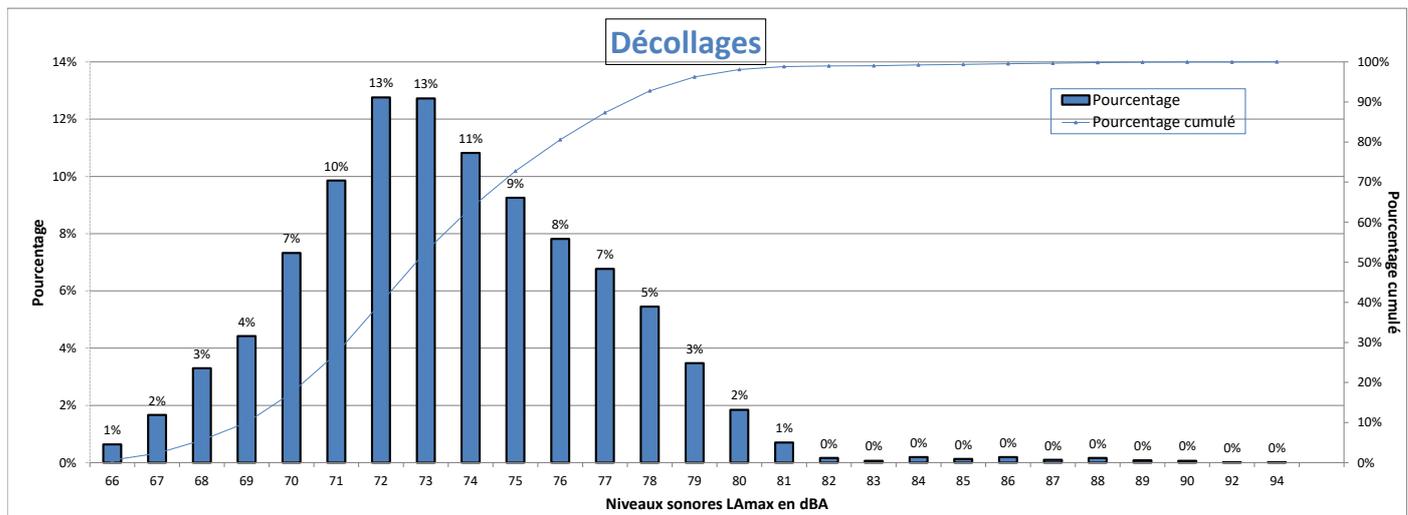
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Limeil-Brévannes	2020-02-27	2
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-27	6
Sucy-en-Brie	2020-02-27	5
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-27	3
Villiers	2020-02-27	3
Champlan	2020-02-28	1
Forges les Bains	2020-02-28	4
Les Ulis	2020-02-28	1
Limeil-Brévannes	2020-02-28	1
Ozoir-la-Ferrière	2020-02-28	2
Sucy-en-Brie	2020-02-28	3
Villeneuve-Le-Roi	2020-02-28	1
Champlan	2020-02-29	2
Forges les Bains	2020-02-29	5
Sucy-en-Brie	2020-02-29	3

Champlan

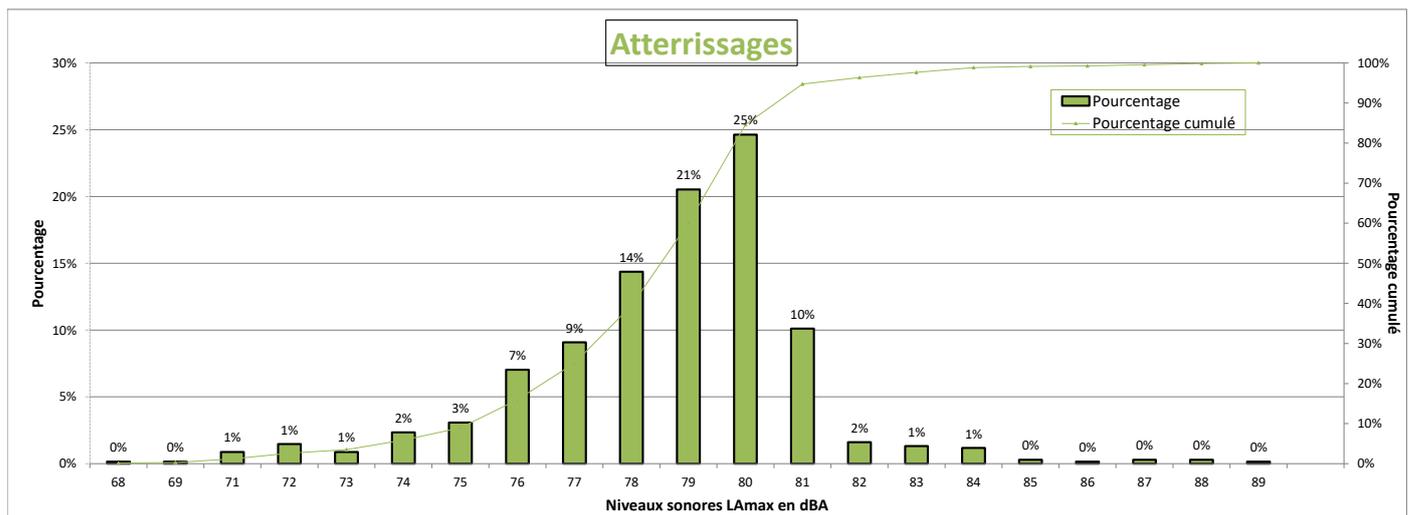


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Février 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6129
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
 Moyenne énergétique : 75,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 682
 Moyenne arithmétique : 78,7 dBA
 Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79,8	139	20%
AIRBUS A320	A320	M	79,2	135	20%
AIRBUS A321	A321	M	79,4	75	11%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	76,2	54	8%
AIRBUS A319	A319	M	78,7	51	7%
AIRBUS A318	A318	M	78,5	28	4%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	75,1	27	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,7	26	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,8	23	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77,4	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1350	22%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	1302	21%
AIRBUS A321	A321	M	73,9	622	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,5	479	8%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	72,9	473	8%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	282	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,5	198	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	189	3%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	70,8	184	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	168	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,3	108	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,2	100	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	93	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	91	1%
BOEING 777-200	B772	H	78	71	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,8	68	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,4	67	1%
BOEING 747-400	B744	H	86,3	59	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,4	45	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	71,6	30	0%
ATR42-500	AT45	M	67,7	25	0%
BOEING 737-600	B736	M	72,9	23	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75	21	0%
BEECH 1900	B190	M	68,1	18	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,1	16	0%

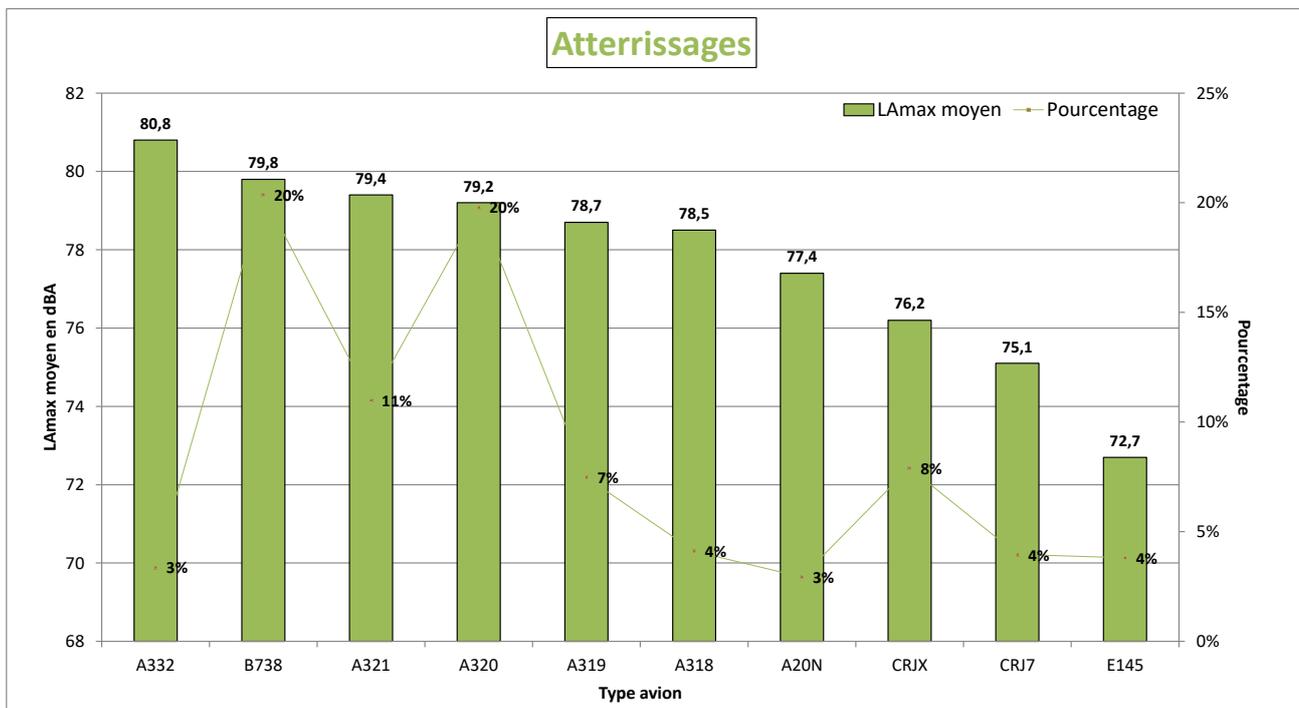
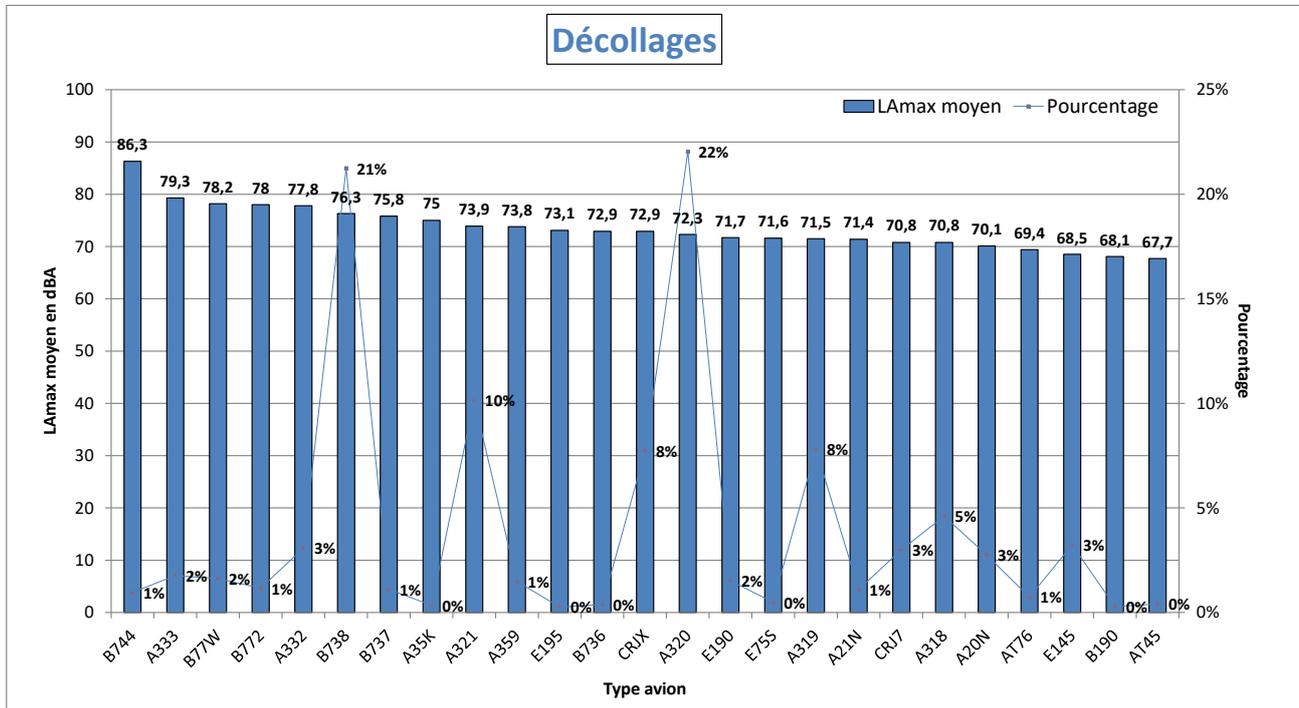
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

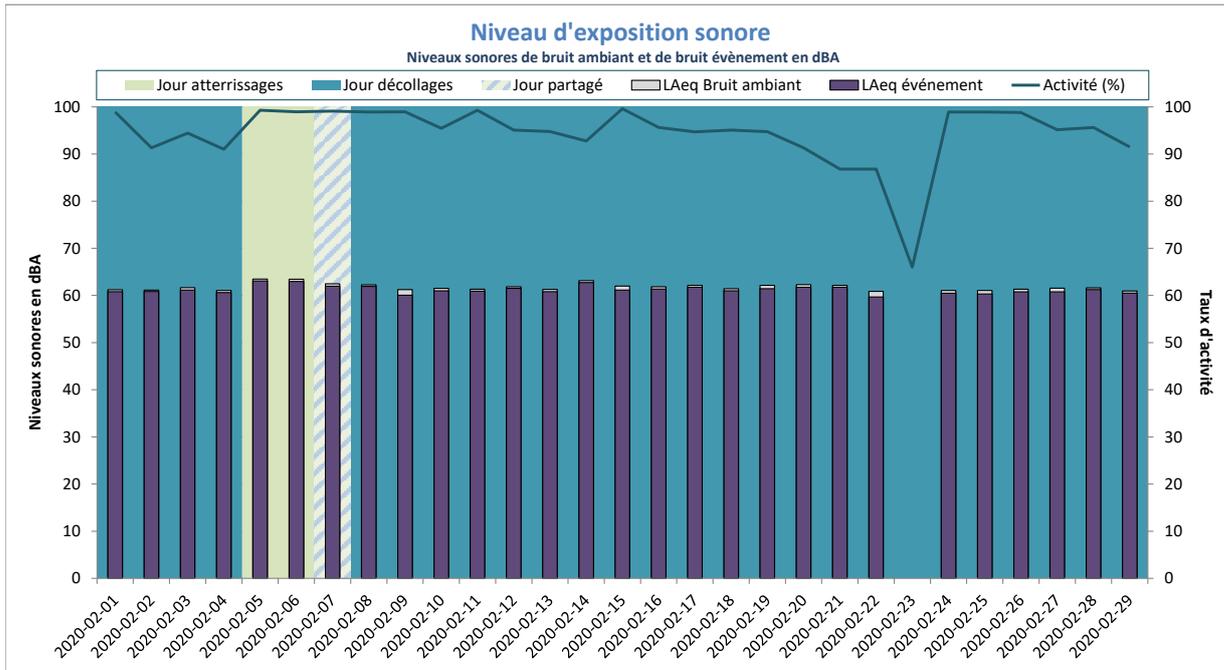
Répartition par type avion - Février 2020

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

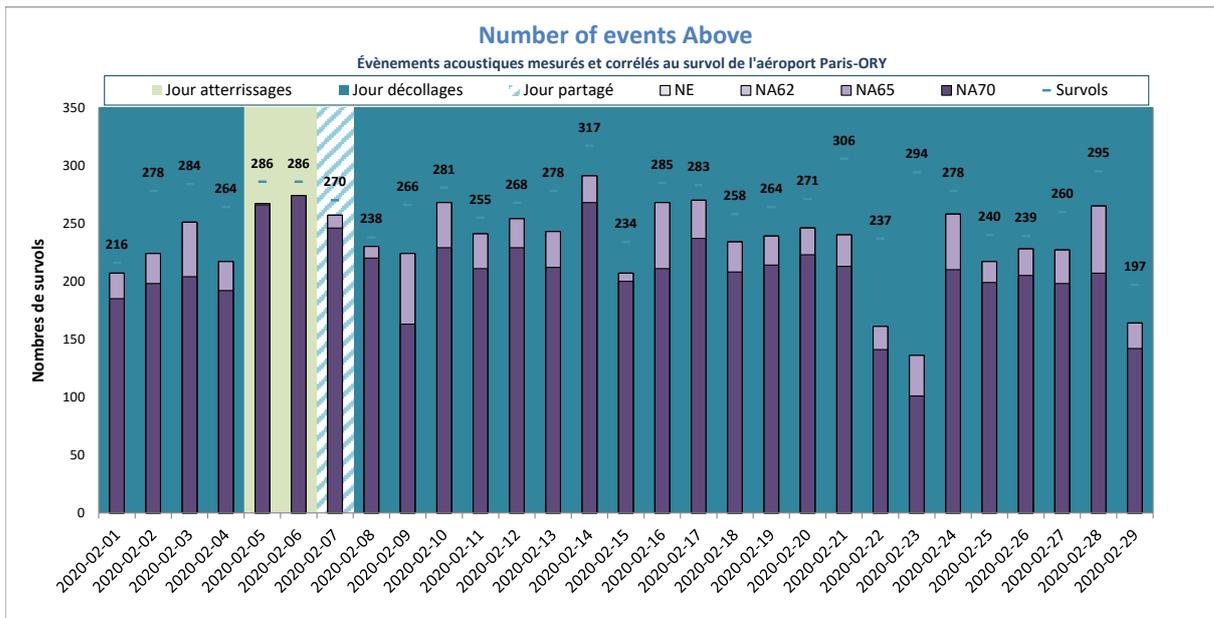


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Février 2020



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 235
NA62 moyen : 235
NA65 moyen : 235
NA70 moyen : 207
Nb survols : 266

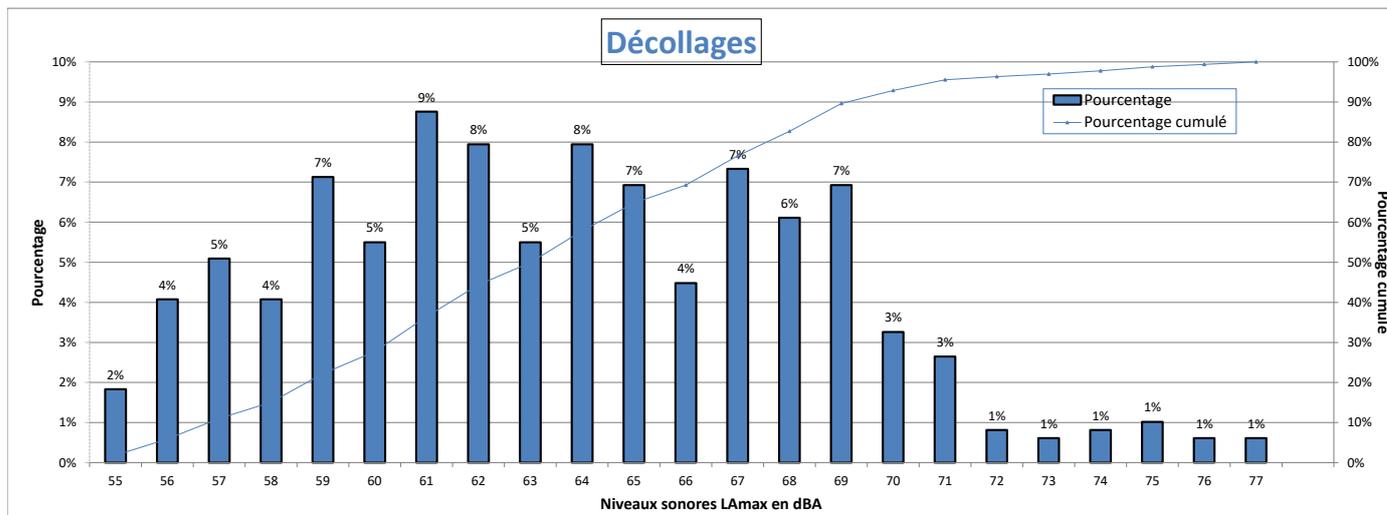
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

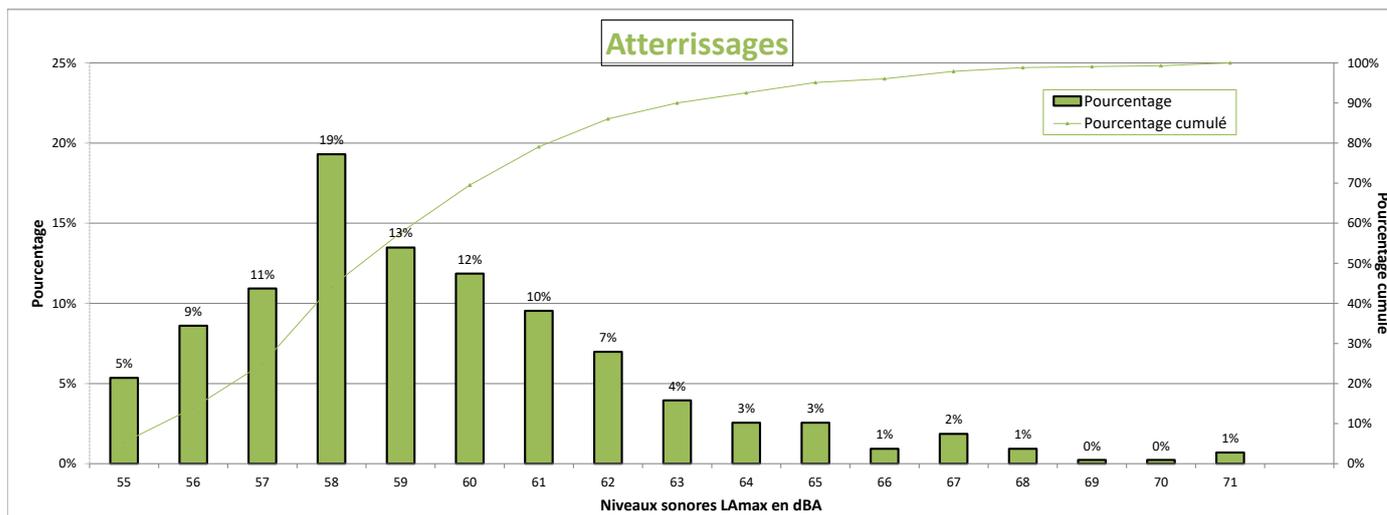


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Février 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 491
 Moyenne arithmétique : 63,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 430
 Moyenne arithmétique : 59,5 dBA
 Moyenne énergétique : 60,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	59,2	92	21%
BOEING 737-800	B738	M	59,5	84	20%
AIRBUS A321	A321	M	59,2	52	12%
AIRBUS A319	A319	M	59	32	7%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	58,3	26	6%
AIRBUS A318	A318	M	59	22	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	63,9	17	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61	85	17%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,3	73	15%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,7	54	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66	40	8%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	35	7%
AIRBUS A321	A321	M	63,2	27	5%
BOEING 777-200	B772	H	64	26	5%
BOEING 747-400	B744	H	72,8	25	5%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	59,8	21	4%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	59,9	18	4%
AIRBUS A320	A320	M	59,4	18	4%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63	16	3%
AIRBUS A319	A319	M	59,2	16	3%

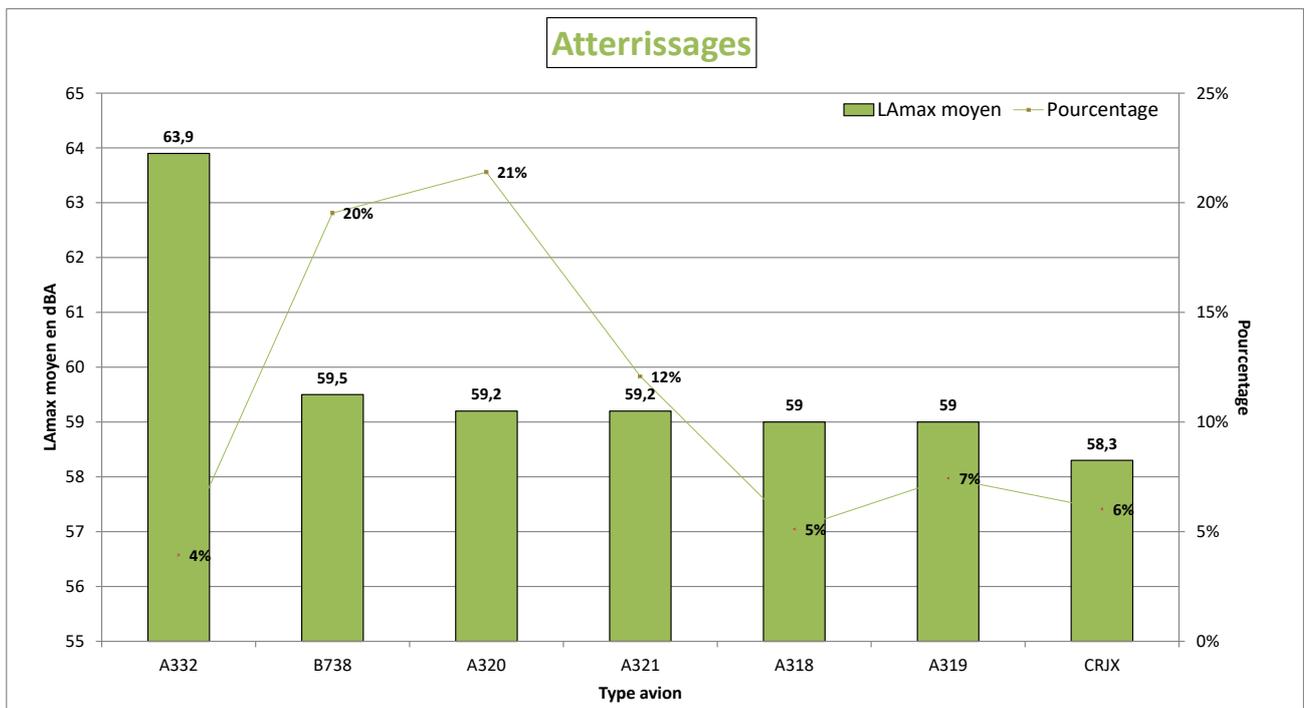
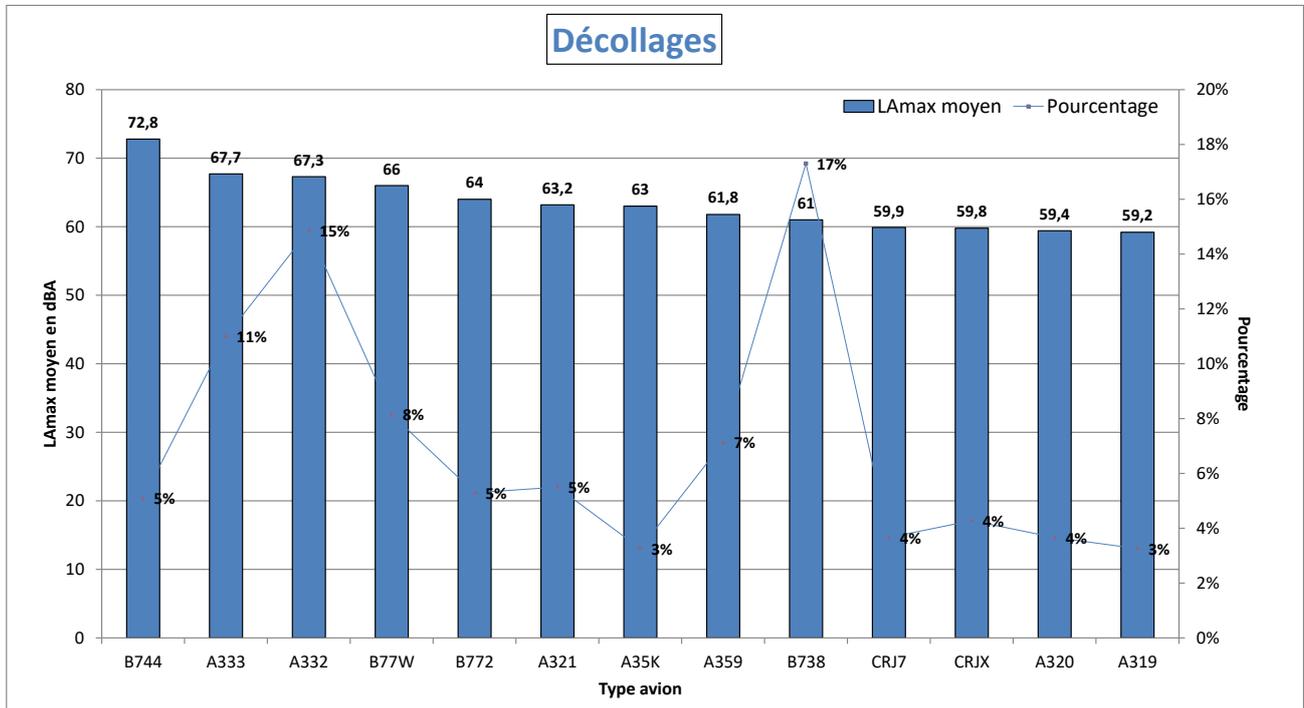
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

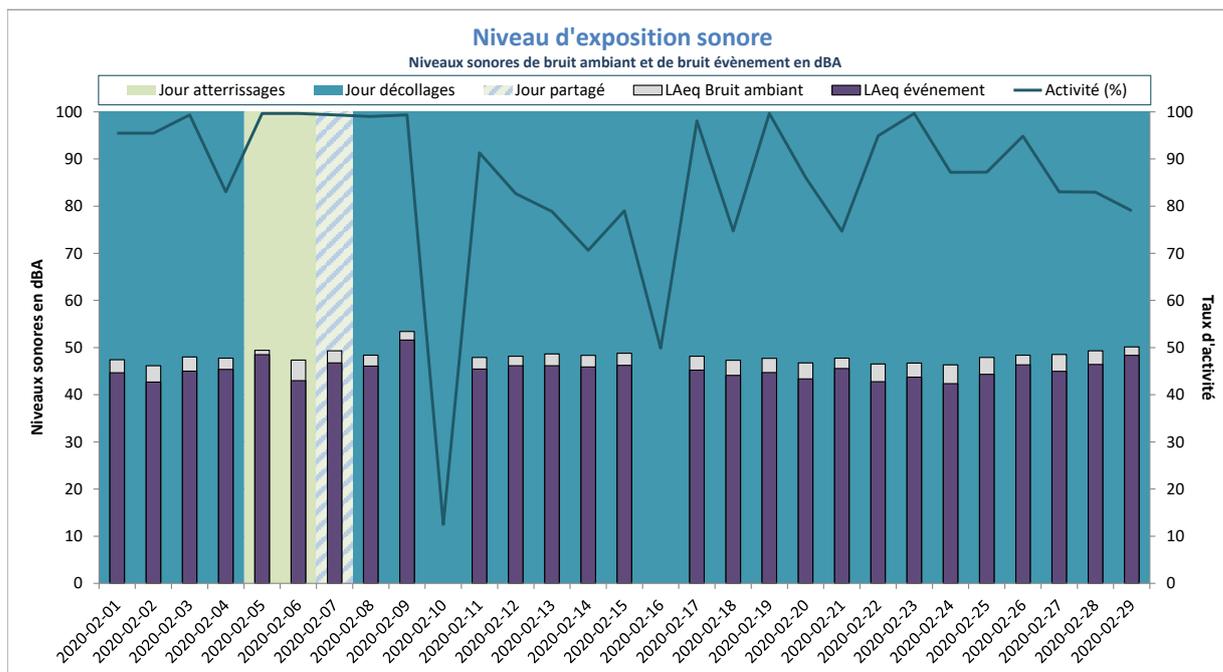
Répartition par type avion - Février 2020

Forges les Bains

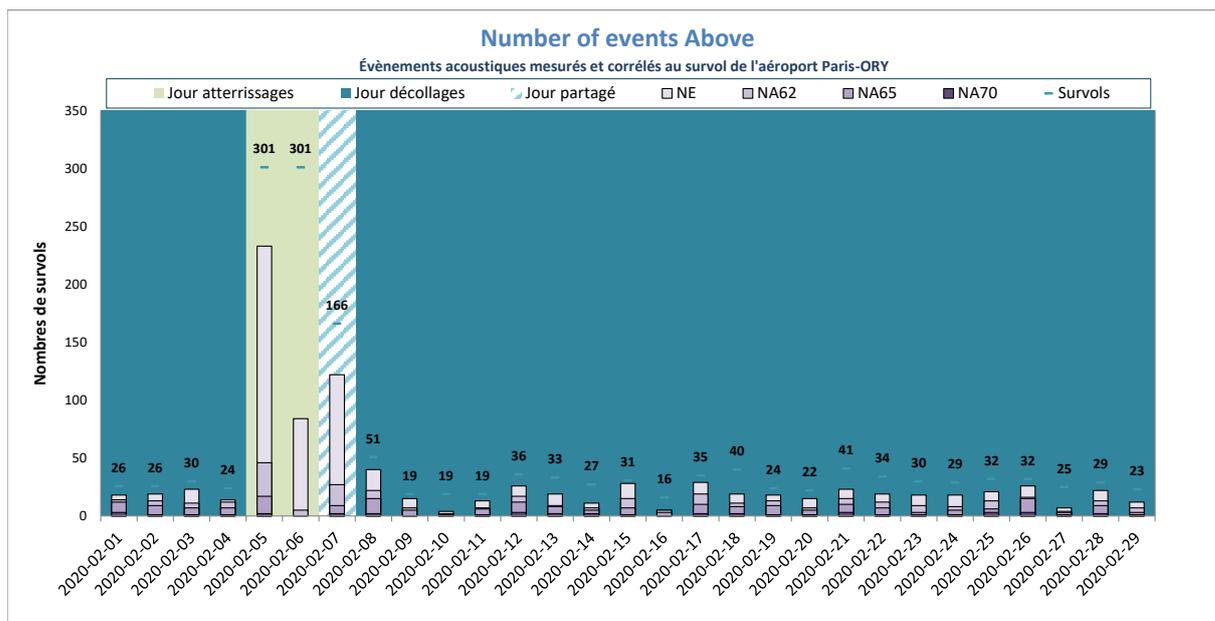
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



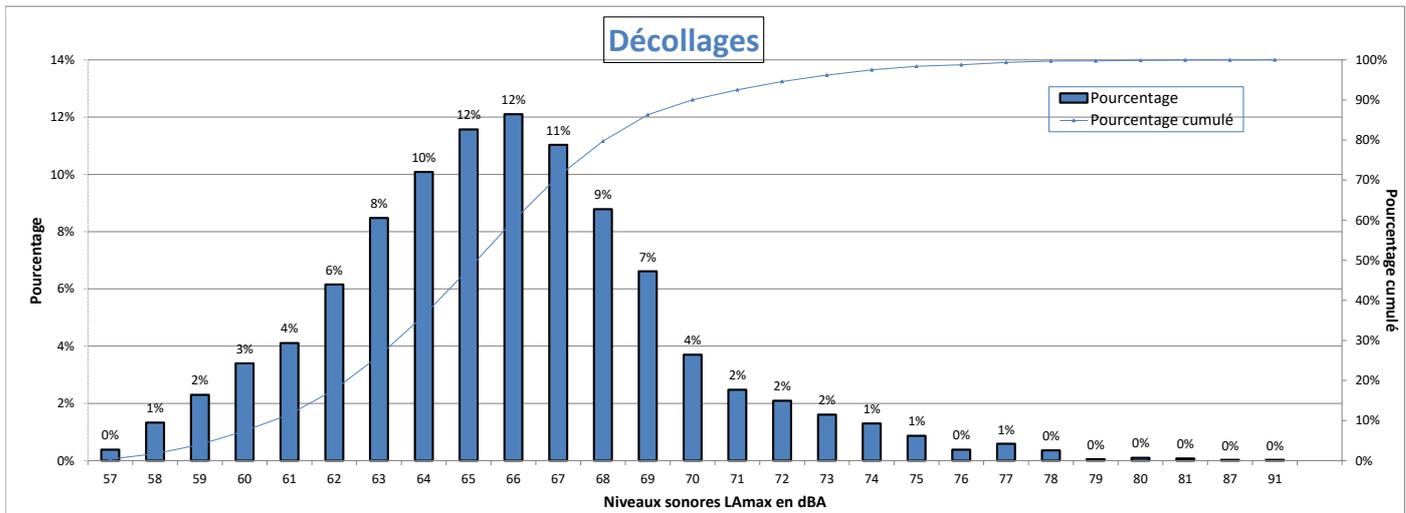
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

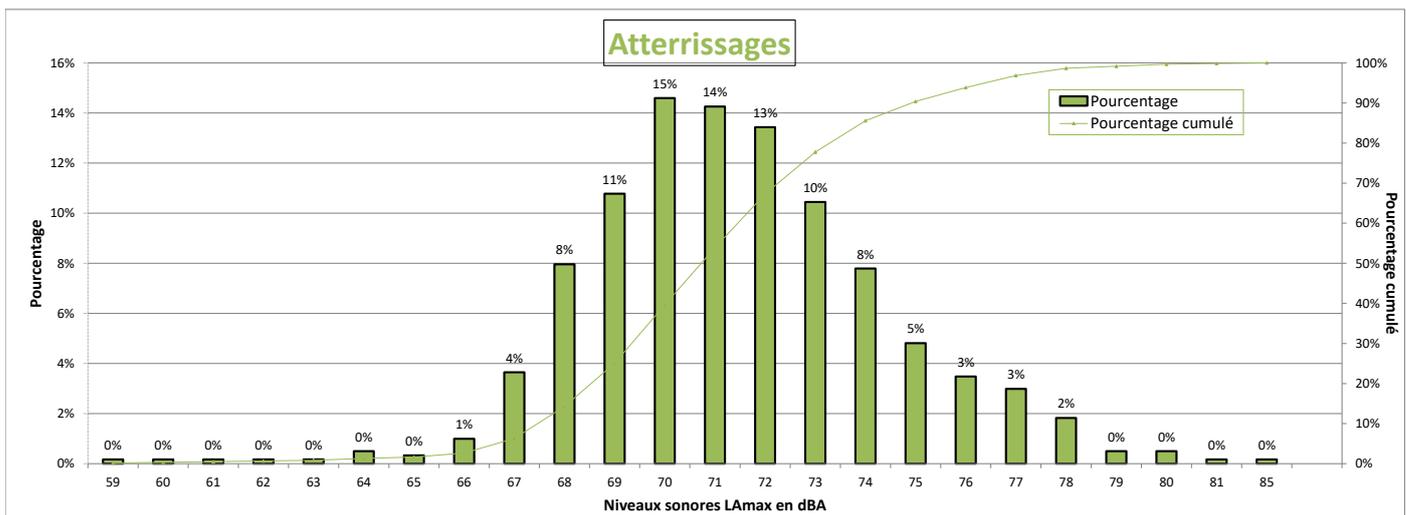


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Février 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3916
 Moyenne arithmétique : 65,8 dBA
 Moyenne énergétique : 68,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 603
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,8	128	21%
AIRBUS A320	A320	M	71,4	116	19%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	67	11%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	70,4	47	8%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	45	7%
AIRBUS A318	A318	M	70,9	28	5%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	70,8	25	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	69	21	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	18	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	17	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67	851	22%
AIRBUS A320	A320	M	64,9	795	20%
AIRBUS A321	A321	M	66,7	407	10%
AIRBUS A319	A319	M	65	319	8%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	63,4	289	7%
AIRBUS A318	A318	M	64,6	207	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,6	136	3%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	61,9	123	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,7	103	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,3	92	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72	86	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,7	76	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	66,8	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62,5	62	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	59	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	51	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,5	51	1%
BOEING 747-400	B744	H	77,2	46	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67,8	21	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	66,5	15	0%

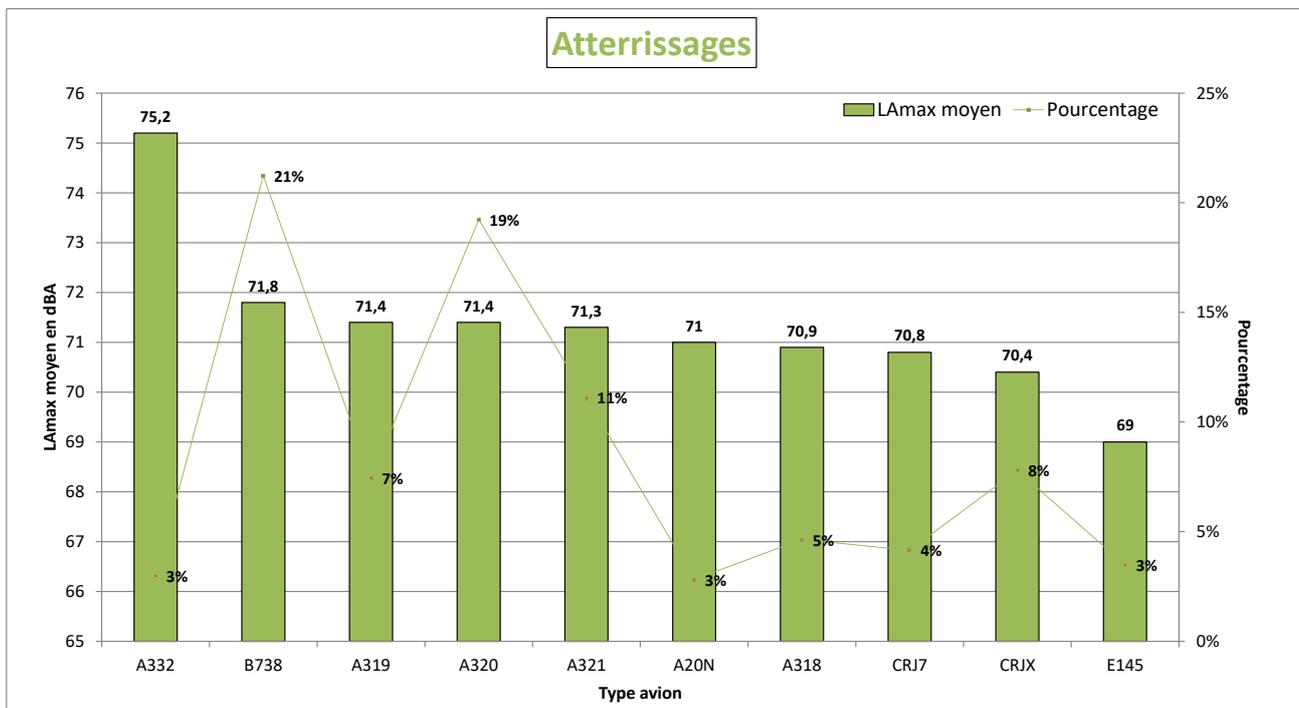
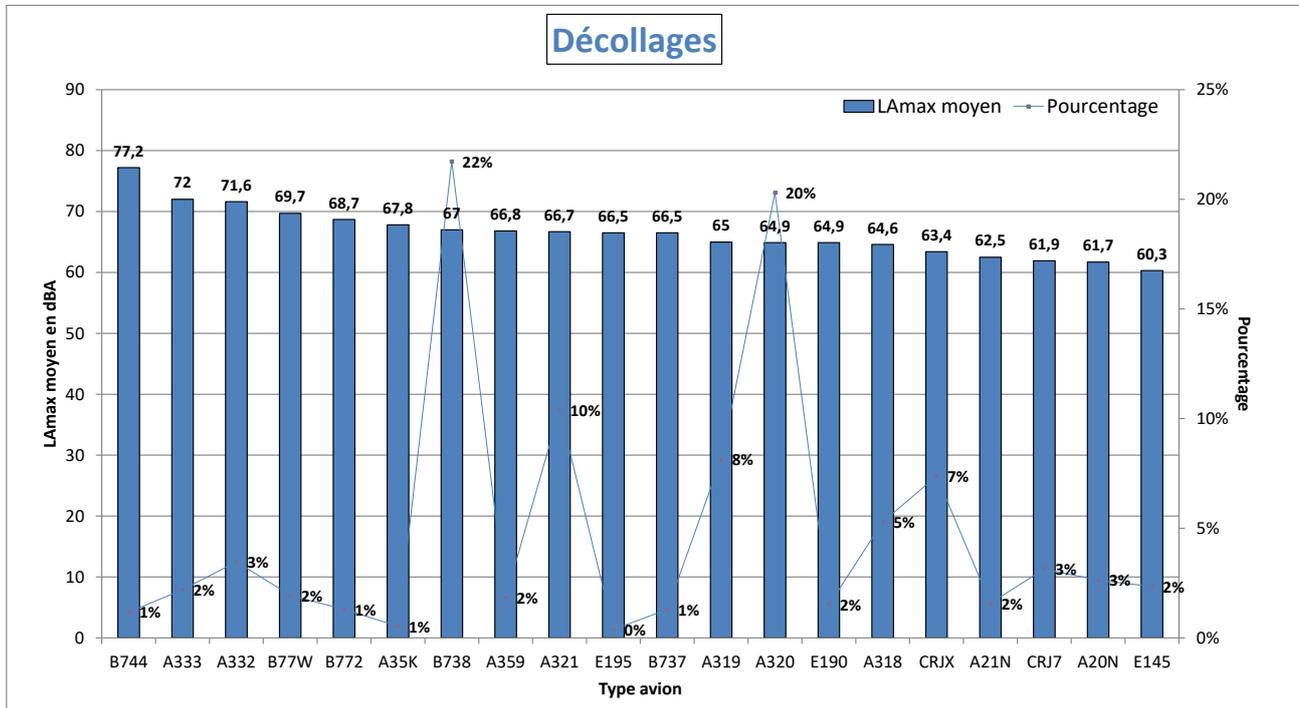
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

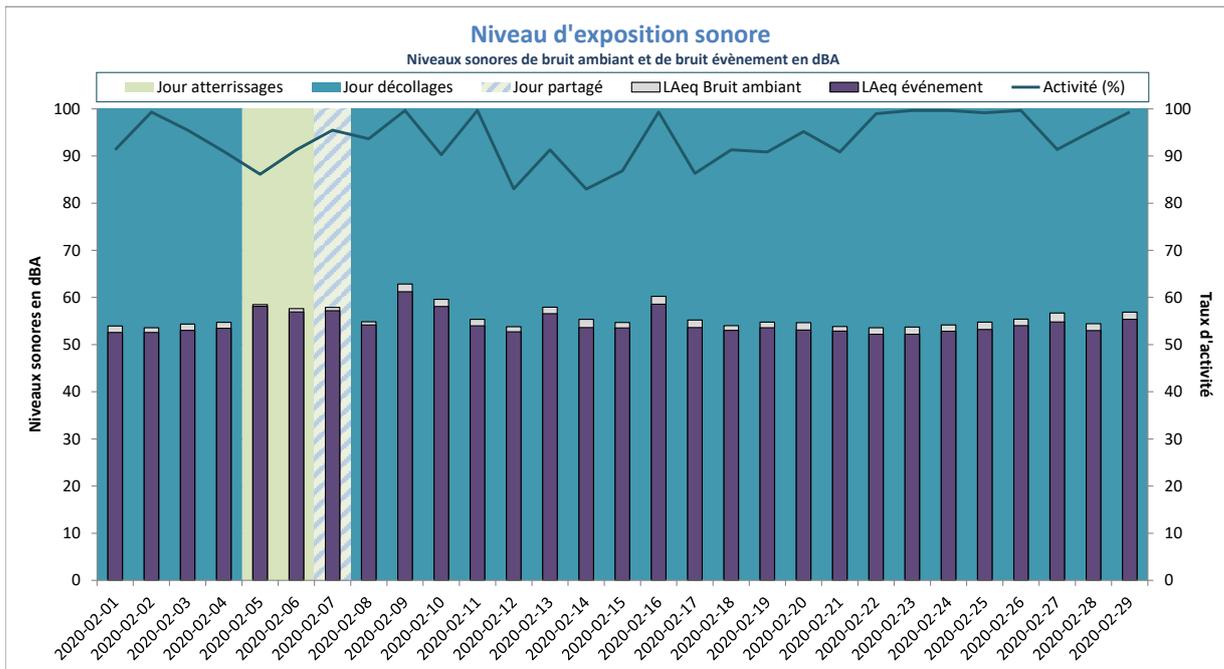
Répartition par type avion - Février 2020

Les Ulis

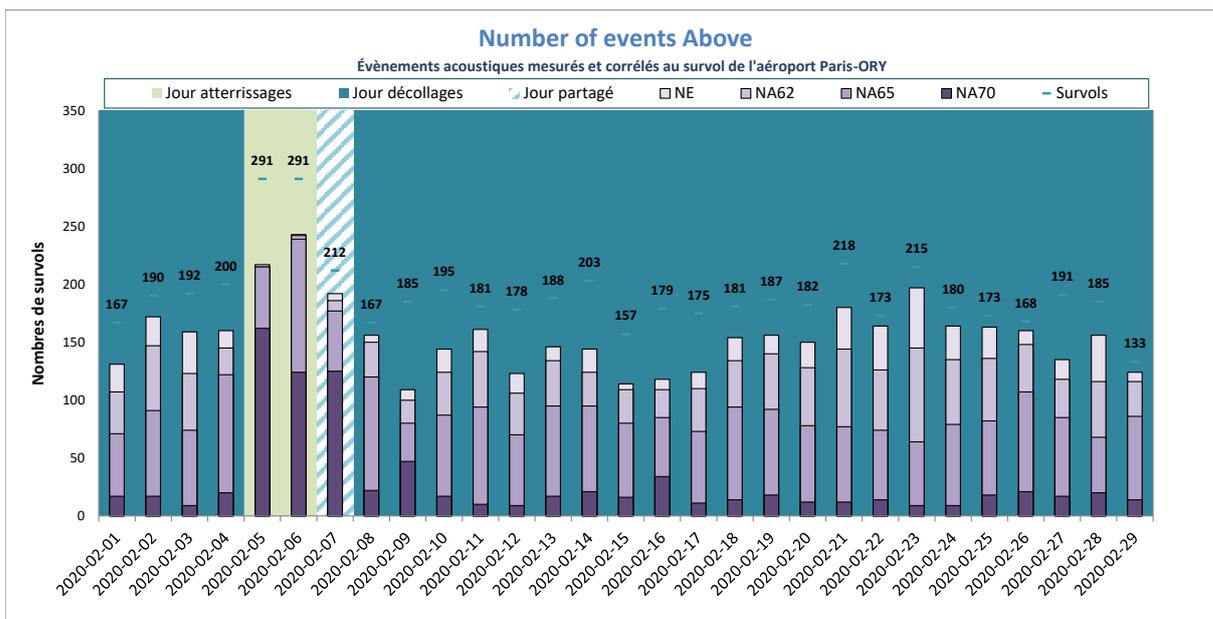
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



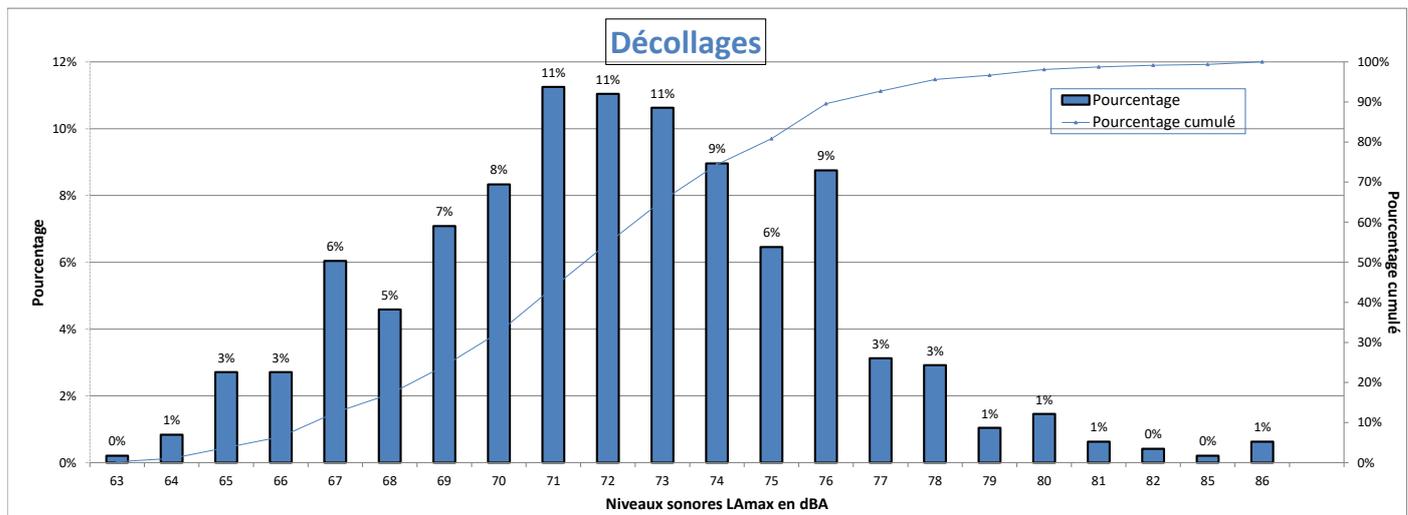
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

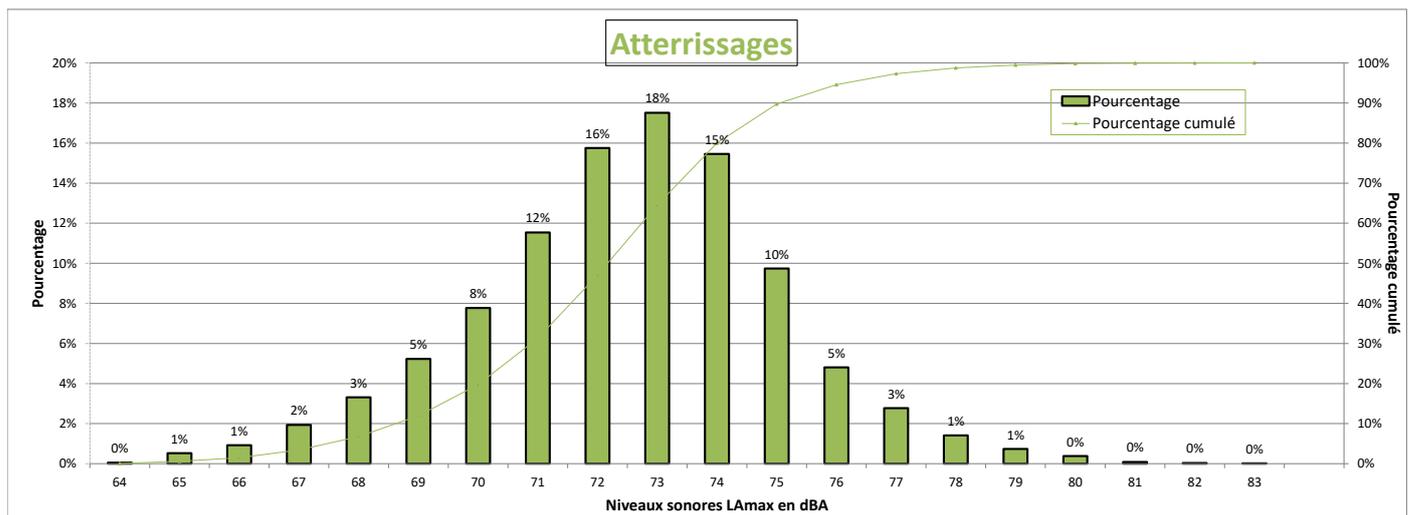


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Février 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 480
 Moyenne arithmétique : 72,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5738
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	1242	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,9	1187	21%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	587	10%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	447	8%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	70,1	429	7%
AIRBUS A318	A318	M	72,5	266	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,4	197	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,2	157	3%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	68,9	155	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	151	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	106	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	97	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	95	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,3	90	2%
ATR42-500	AT45	M	68,5	75	1%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	65	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,3	62	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	61	1%
BOEING 747-400	B744	H	78,5	57	1%
ATR-72-600	AT76	M	69,5	42	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	70,4	30	1%
BEECH 1900	B190	M	70,4	29	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74,2	25	0%
BOEING 737-600	B736	M	72,6	24	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74,3	108	23%
AIRBUS A320	A320	M	70,6	96	20%
AIRBUS A321	A321	M	72,5	59	12%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	39	8%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	71,3	37	8%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	69,5	19	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,1	15	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,4	15	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,1	15	3%

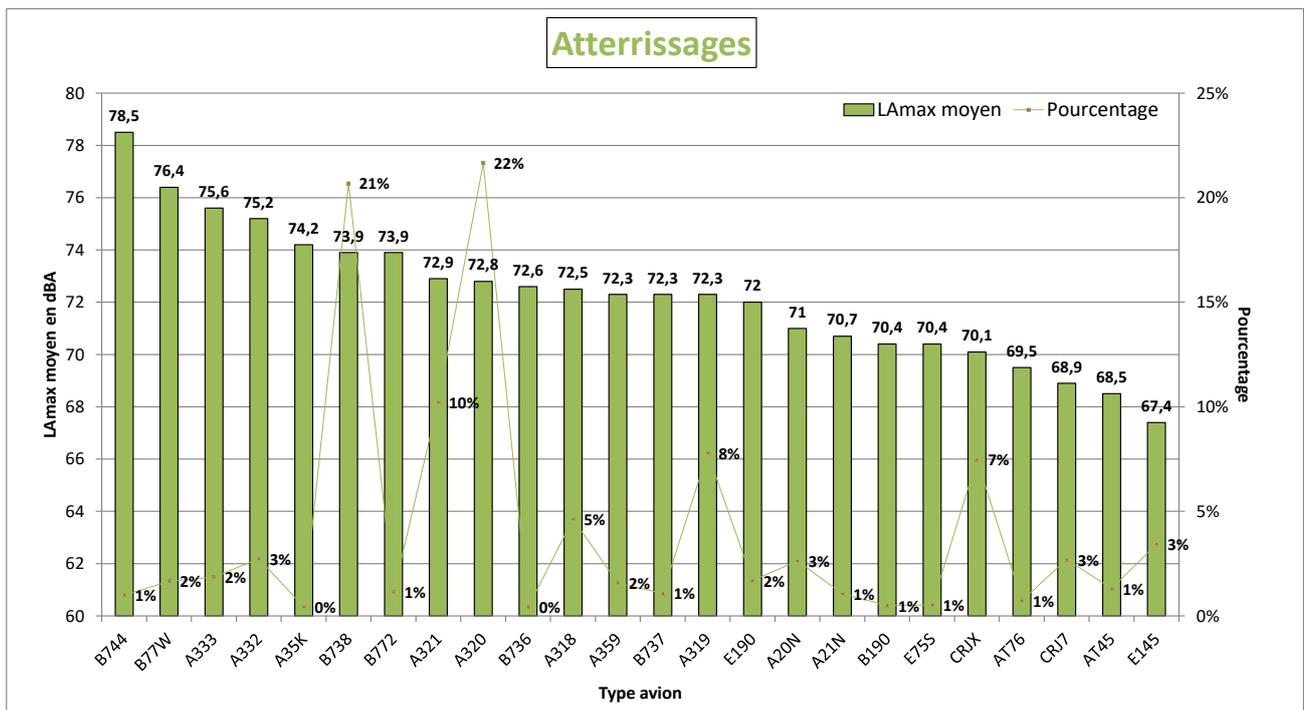
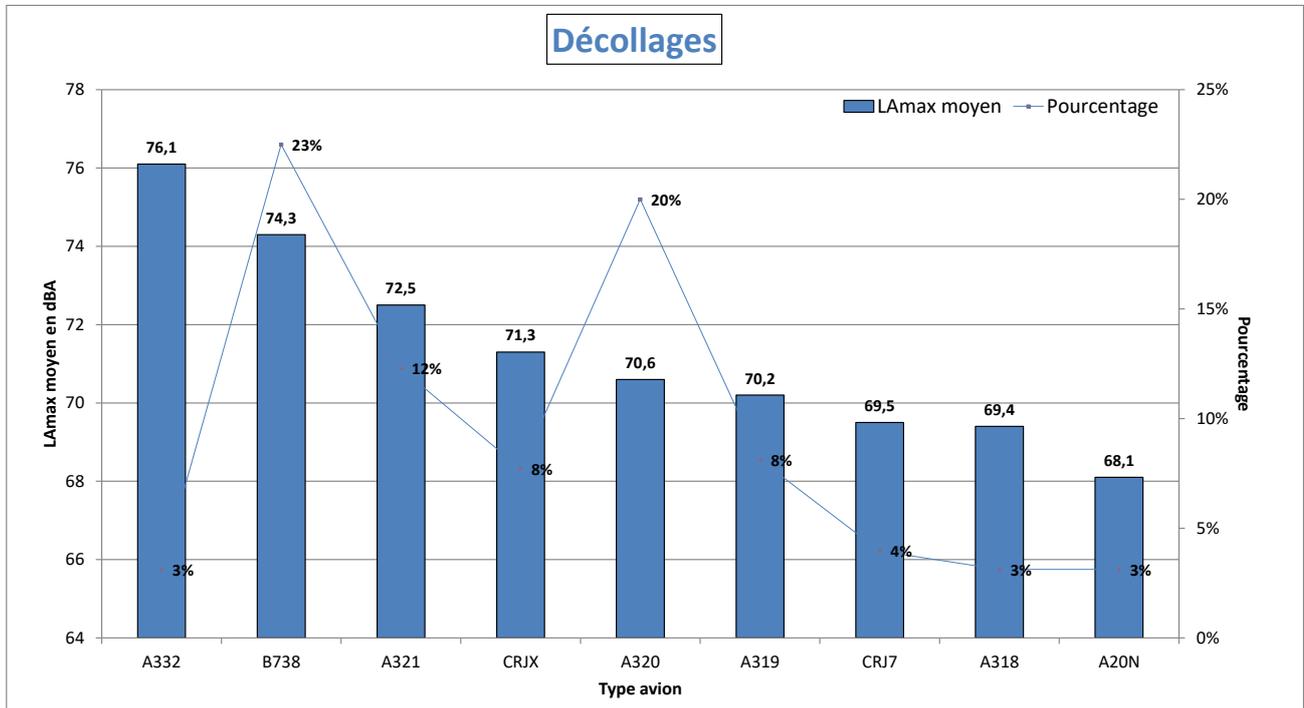
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

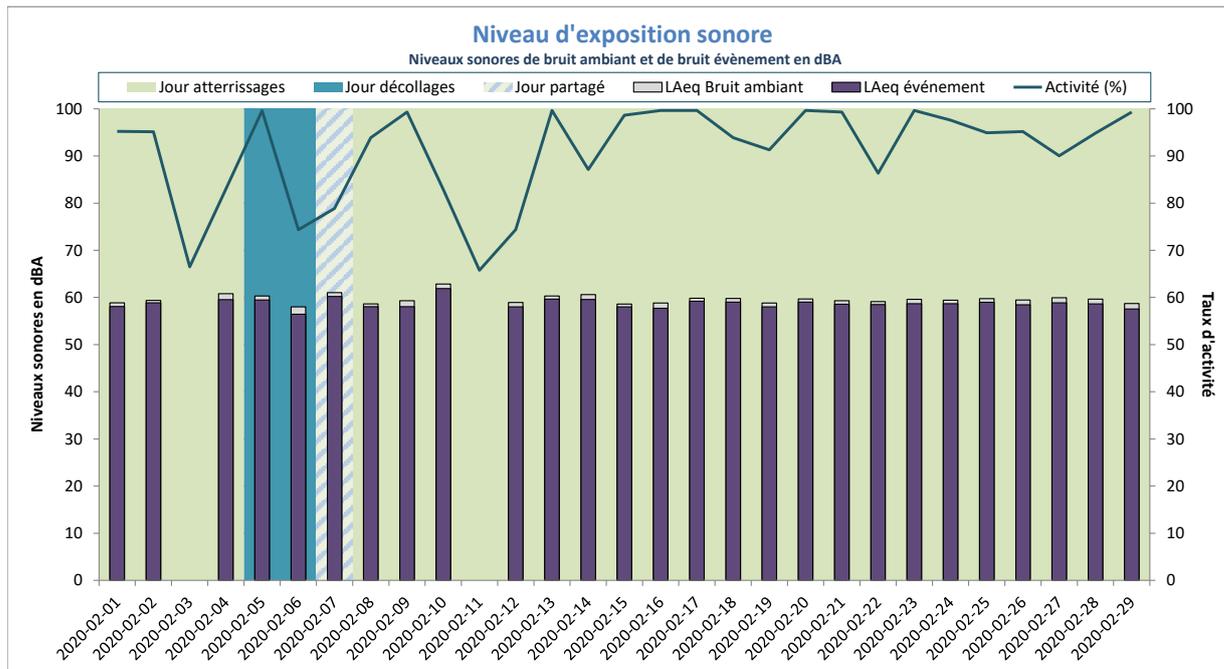
Répartition par type avion - Février 2020

Limeil-Brévannes

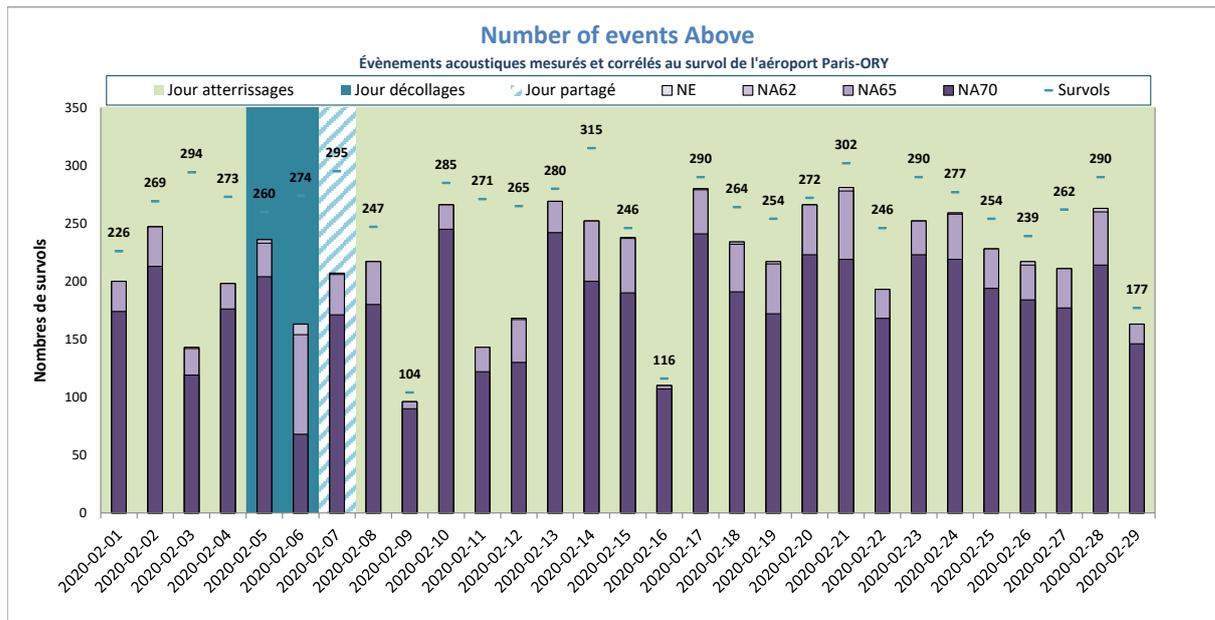
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



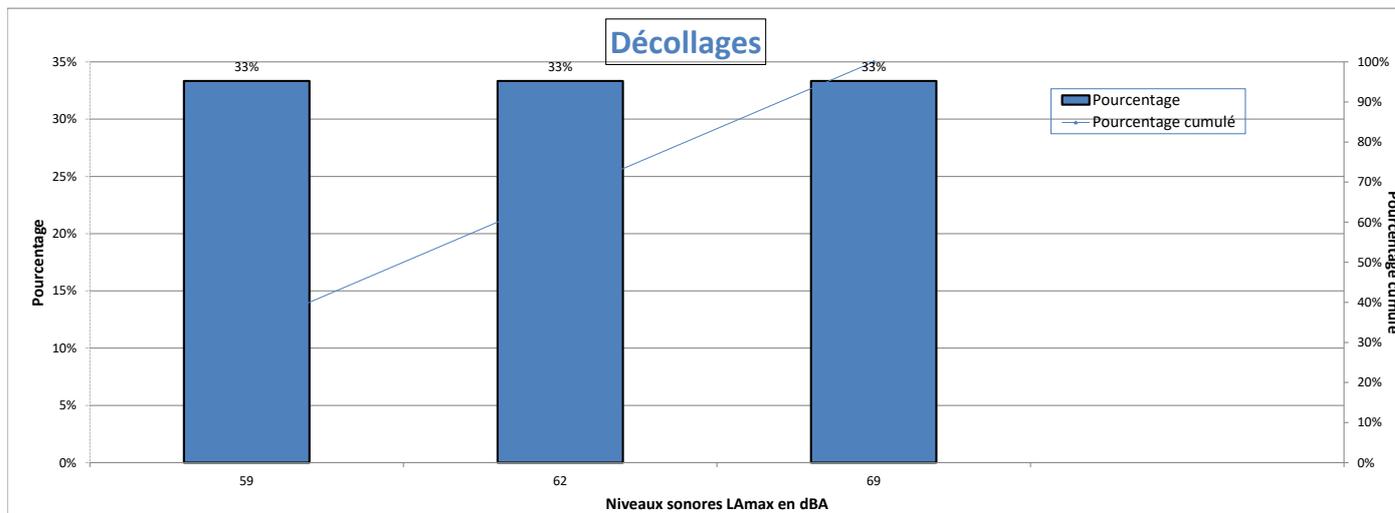
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

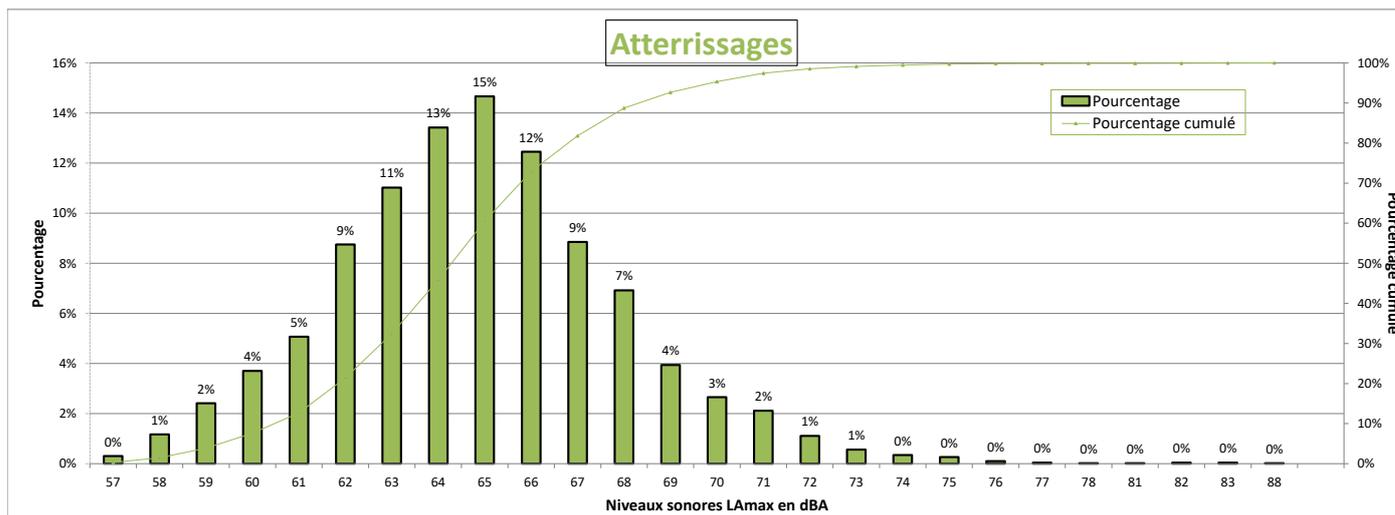


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 63,3 dBA
 Moyenne énergétique : 65,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4971
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,8	1068	21%
BOEING 737-800	B738	M	65,6	1038	21%
AIRBUS A321	A321	M	65	497	10%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	395	8%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	63,5	353	7%
AIRBUS A318	A318	M	64,4	217	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	151	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	61	150	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,9	136	3%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	62	133	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	97	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,3	91	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,2	81	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	78	2%
ATR42-500	AT45	M	64,3	68	1%
BOEING 777-200	B772	H	64,3	66	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,4	60	1%
BOEING 747-400	B744	H	70,7	58	1%
BOEING 737-700	B737	M	65	53	1%
ATR-72-600	AT76	M	64,1	39	1%
BEECH 1900	B190	M	63,7	27	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,8	22	0%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	63,6	19	0%
BOEING 737-600	B736	M	64,9	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

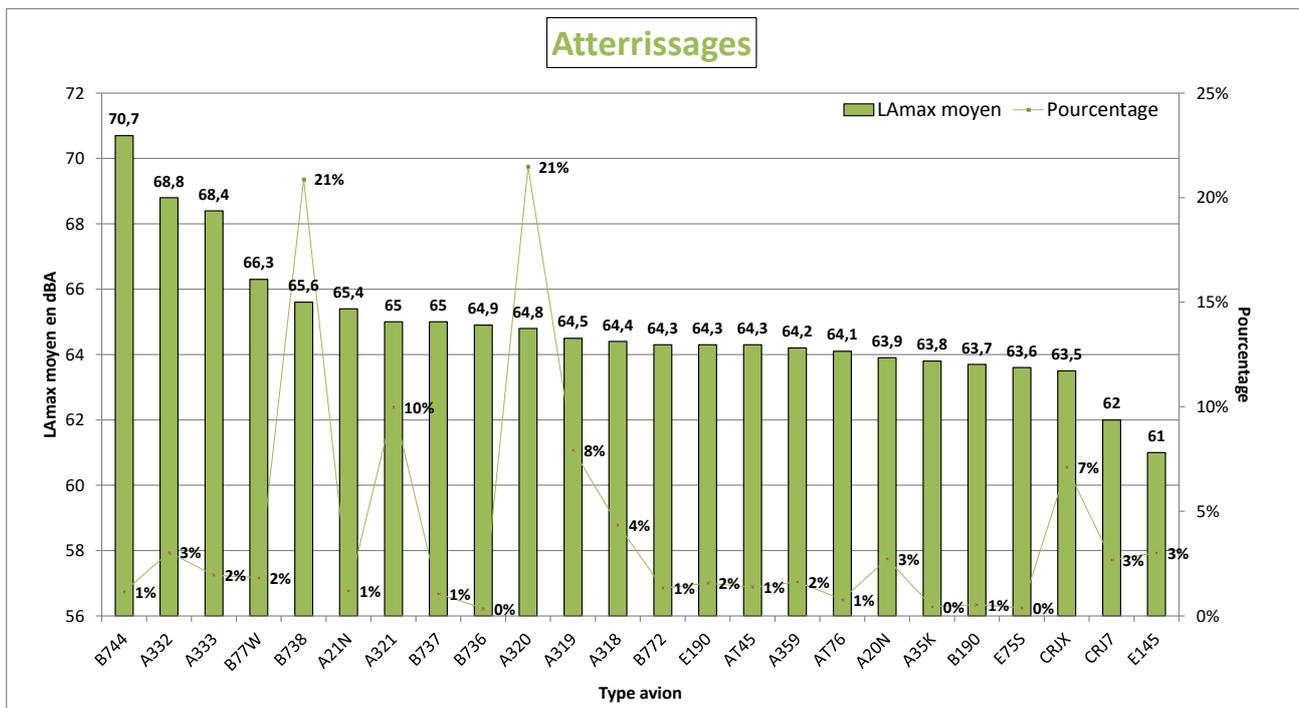
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Février 2020

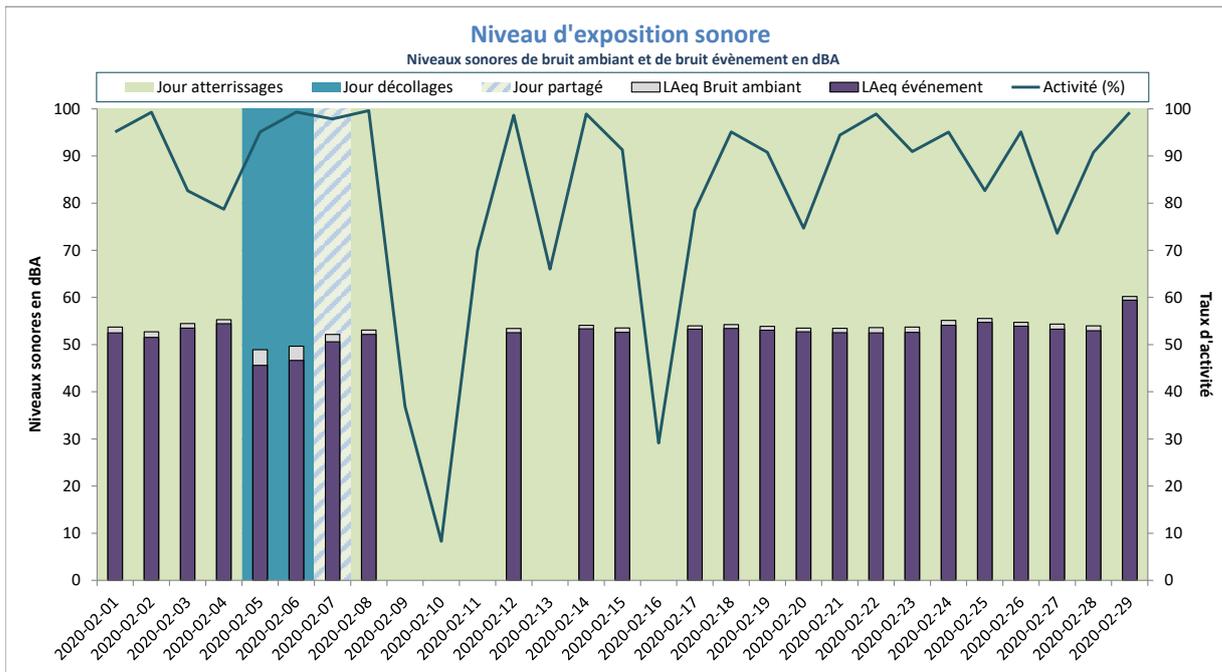
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
 (15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

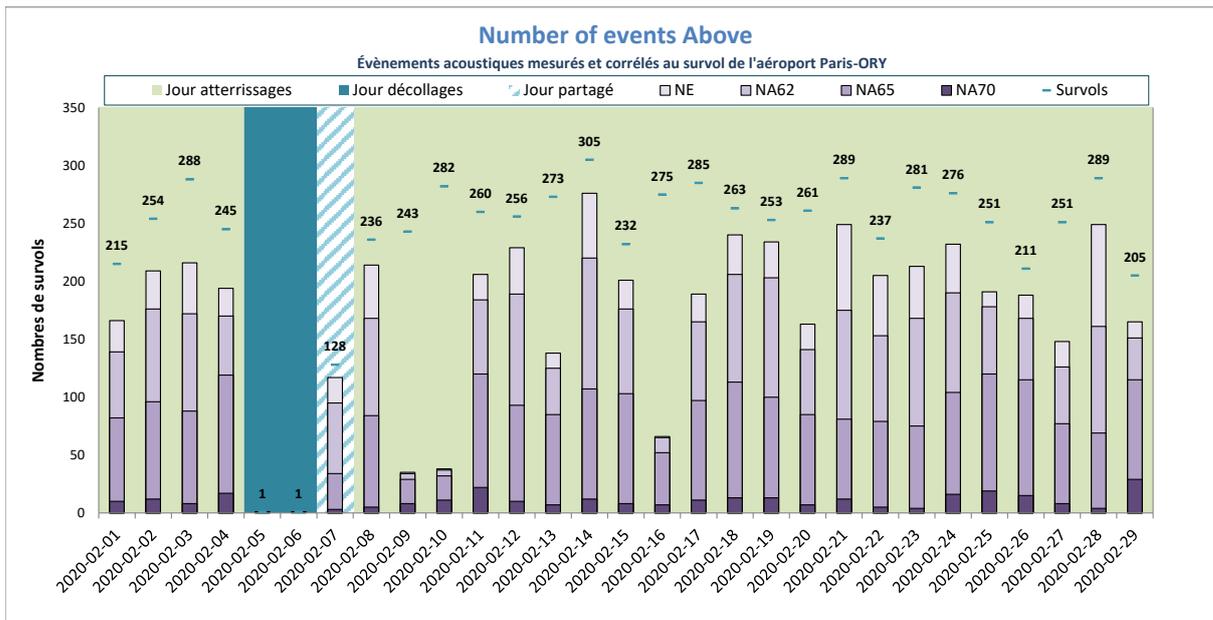
Décollages
 Donnée insuffisante
 (< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



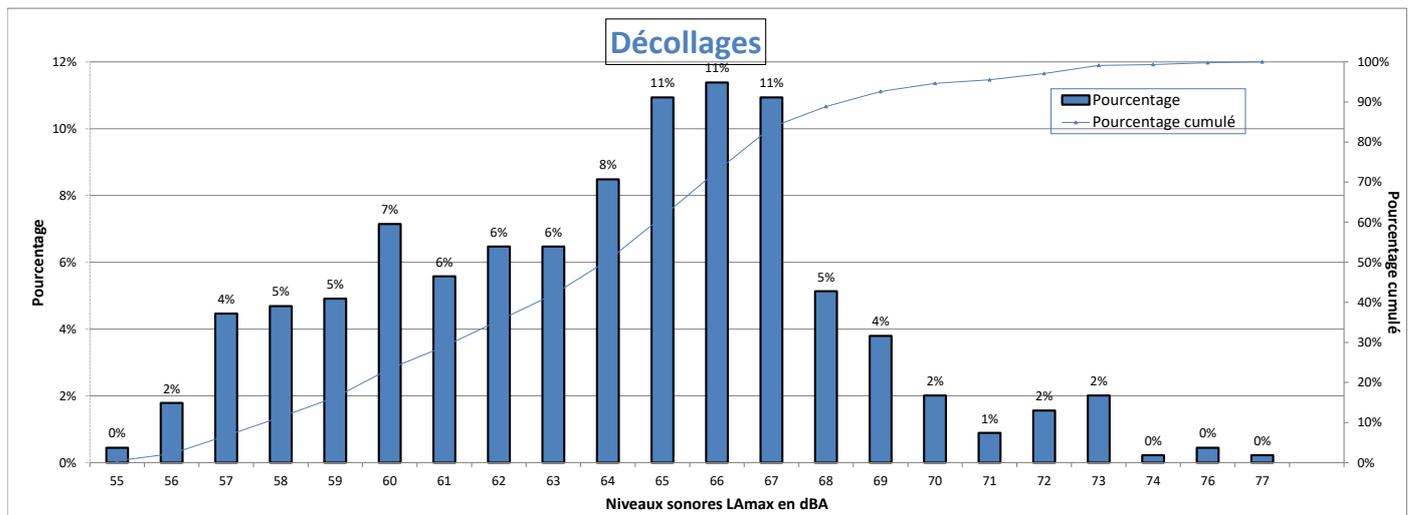
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

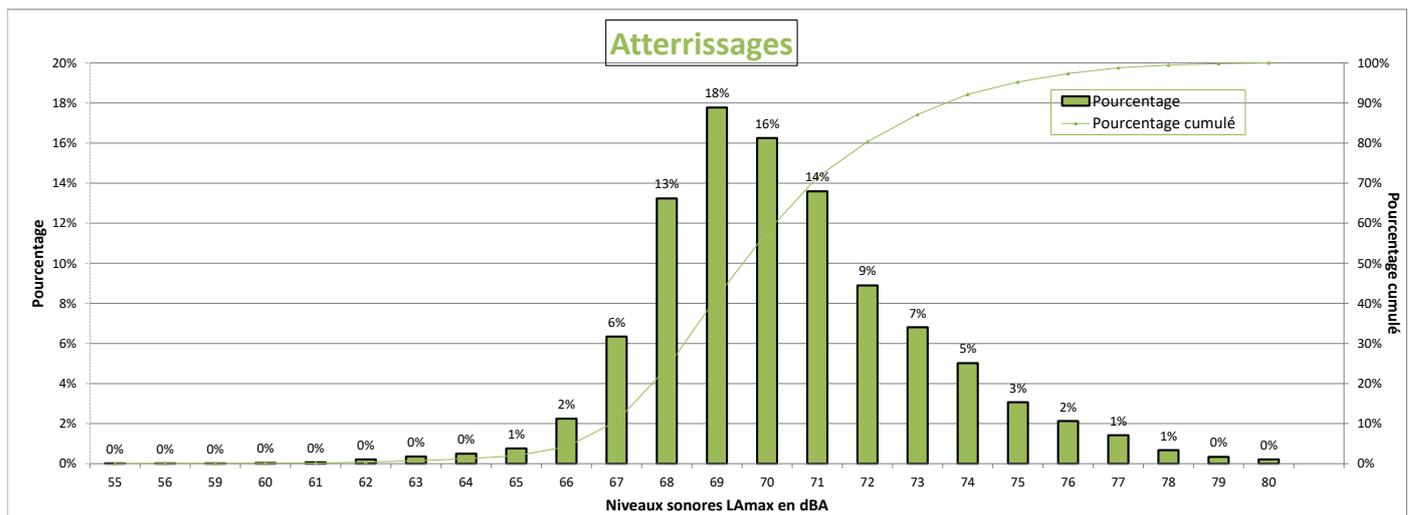


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Février 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 448
 Moyenne arithmétique : 64 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5642
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70	1237	22%
BOEING 737-800	B738	M	71	1220	22%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	570	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	454	8%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	68,8	421	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	261	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67,1	186	3%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	69,4	158	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,5	154	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,6	152	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	86	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,5	85	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	79	1%
ATR42-500	AT45	M	68,2	74	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	73	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70	65	1%
BOEING 747-400	B744	H	77,4	56	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	56	1%
BOEING 777-200	B772	H	71,3	46	1%
ATR-72-600	AT76	M	68,5	40	1%
BEECH 1900	B190	M	69,8	31	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	70,7	29	1%
BOEING 737-600	B736	M	70	25	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,4	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,4	114	25%
AIRBUS A320	A320	M	63,5	89	20%
AIRBUS A321	A321	M	64,4	62	14%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	61,9	35	8%
AIRBUS A319	A319	M	61,6	33	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,8	17	4%
AIRBUS A318	A318	M	61,3	15	3%

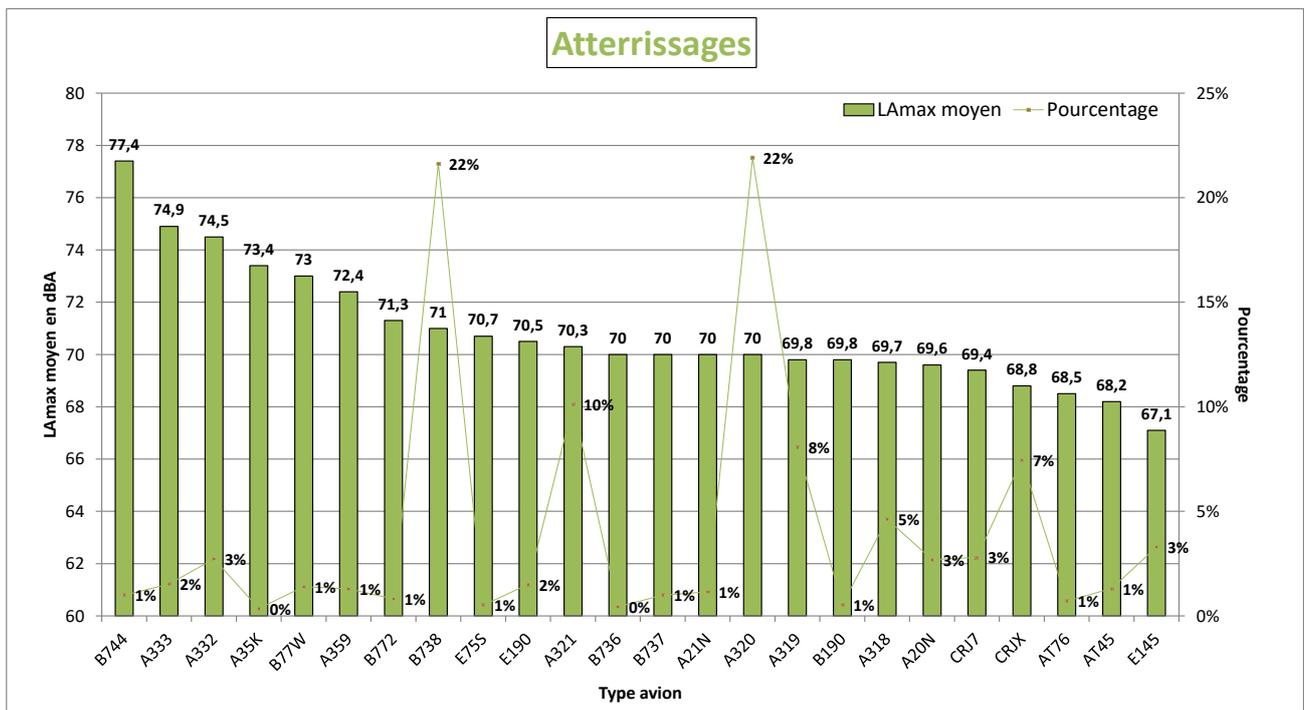
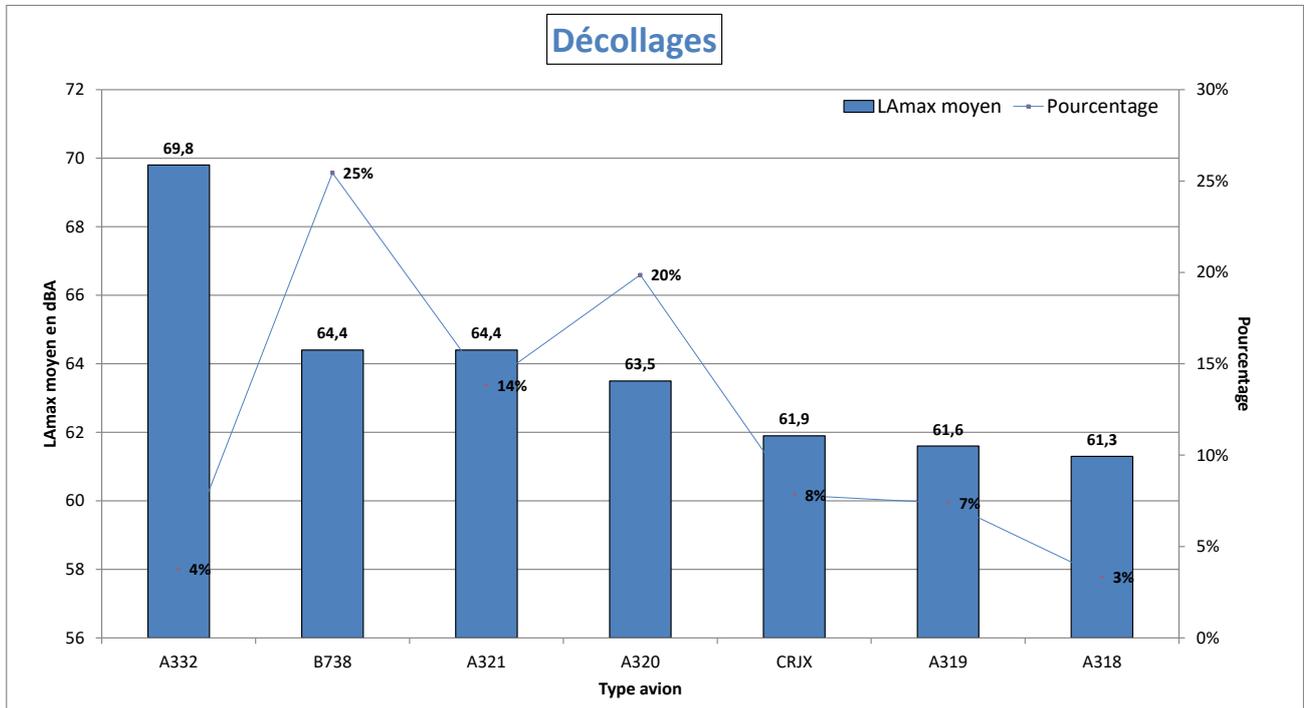
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

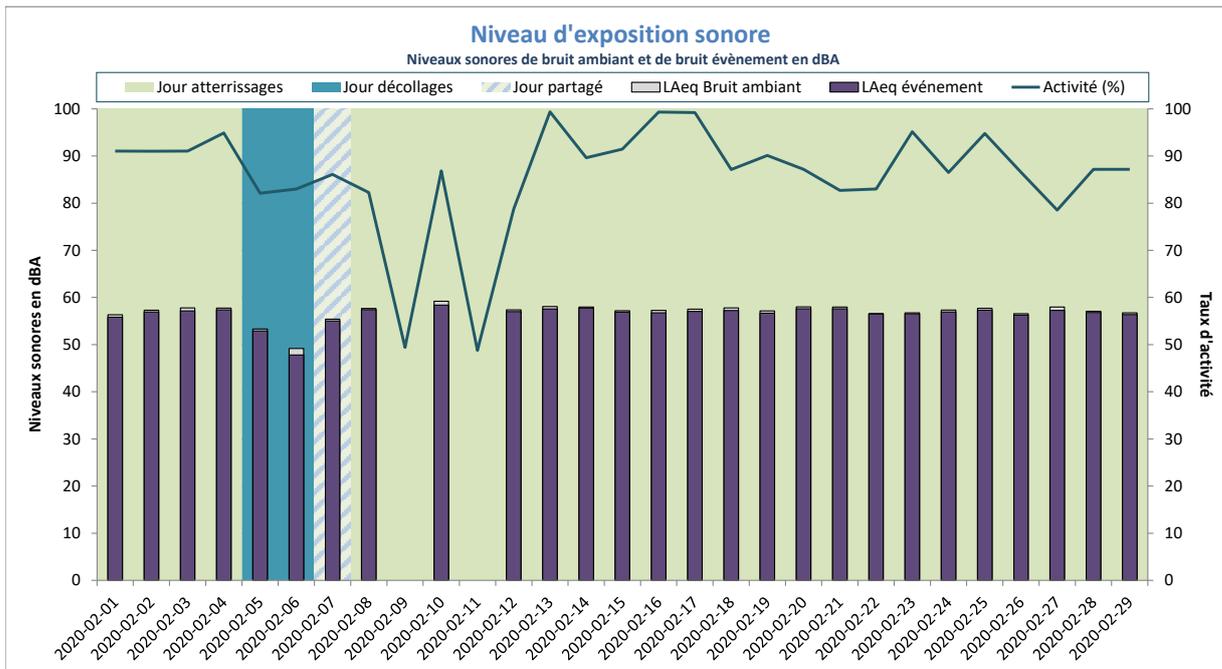
Répartition par type avion - Février 2020

Sucy-en-Brie

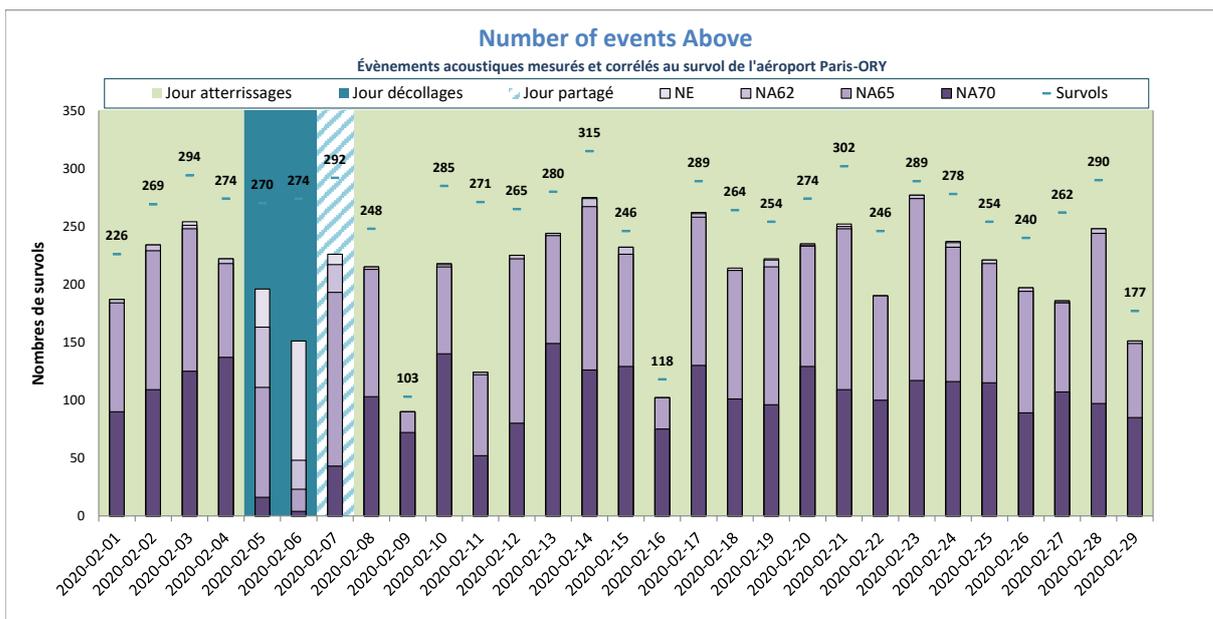
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



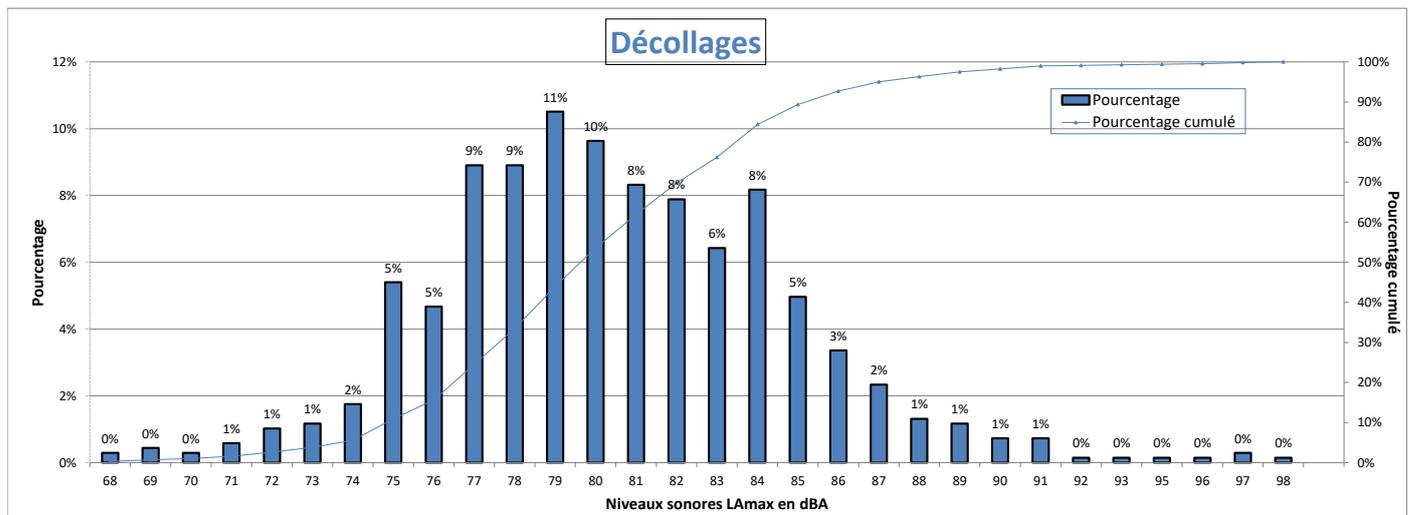
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

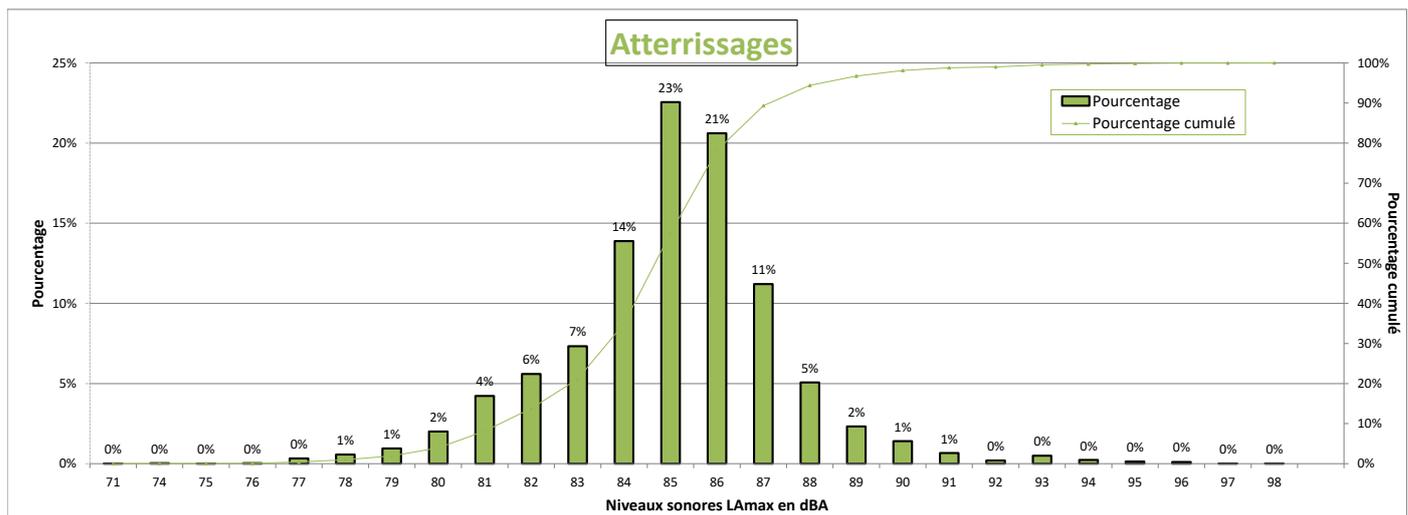


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 685
 Moyenne arithmétique : 80,4 dBA
 Moyenne énergétique : 83,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6491
 Moyenne arithmétique : 85 dBA
 Moyenne énergétique : 85,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	85,1	1403	22%
BOEING 737-800	B738	M	86,5	1342	21%
AIRBUS A321	A321	M	85,5	661	10%
AIRBUS A319	A319	M	84,7	503	8%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	82,2	490	8%
AIRBUS A318	A318	M	84,6	292	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	79,5	235	4%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	81,3	183	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	87,5	180	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	83,5	174	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	88,1	113	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	90	106	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	84,3	104	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	86	98	2%
ATR42-500	AT45	M	82	88	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83,6	75	1%
BOEING 777-200	B772	H	87,9	71	1%
BOEING 737-700	B737	M	85,1	69	1%
BOEING 747-400	B744	H	93,7	65	1%
ATR-72-600	AT76	M	82,2	49	1%
BEECH 1900	B190	M	83,5	37	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	83,1	29	0%
BOEING 737-600	B736	M	84,7	27	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	88,9	25	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	85,4	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,9	153	22%
AIRBUS A320	A320	M	78,7	140	20%
AIRBUS A321	A321	M	81,7	76	11%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	80,1	53	8%
AIRBUS A319	A319	M	77,5	53	8%
AIRBUS A318	A318	M	76,5	27	4%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	77,1	26	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,9	25	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,5	19	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,5	18	3%

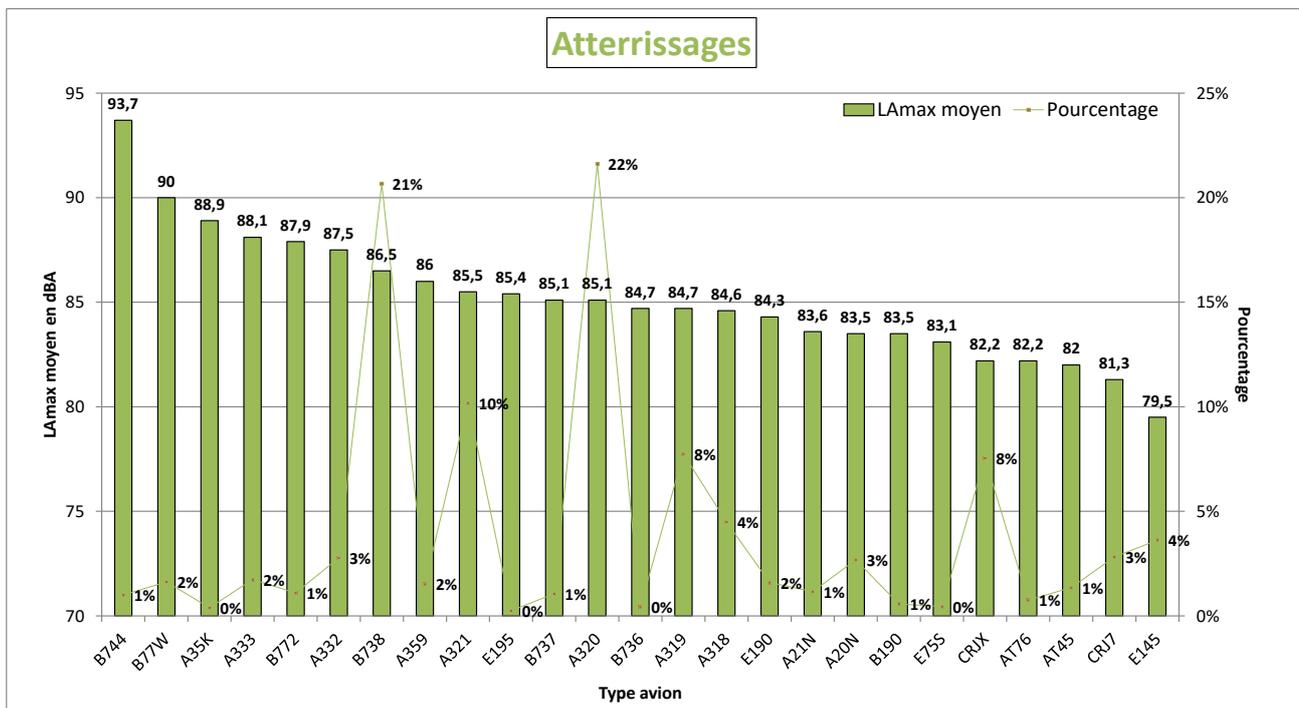
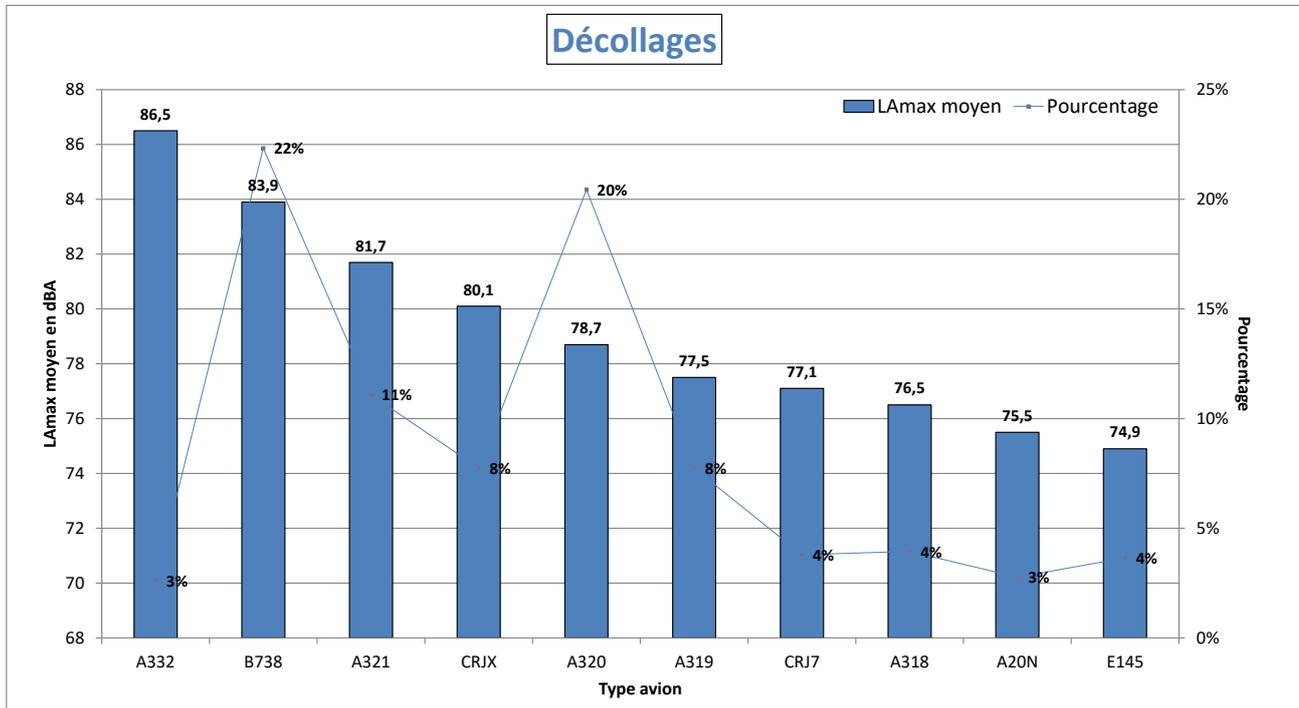
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

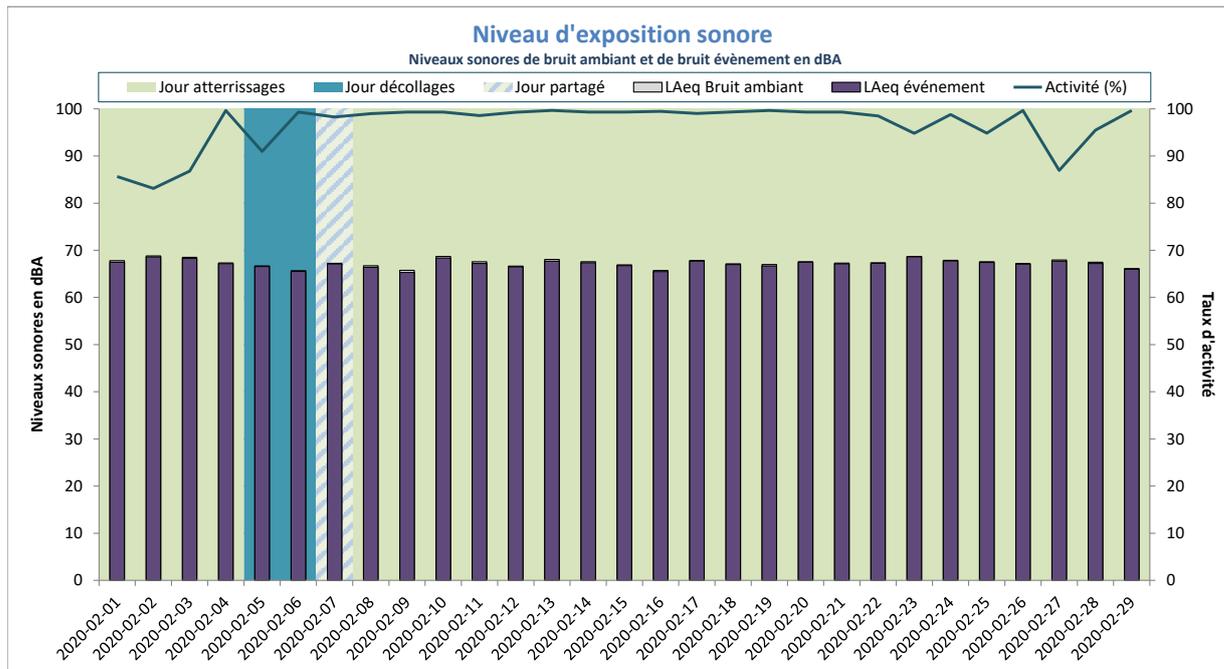
Répartition par type avion - Février 2020

Villeneuve-Le-Roi

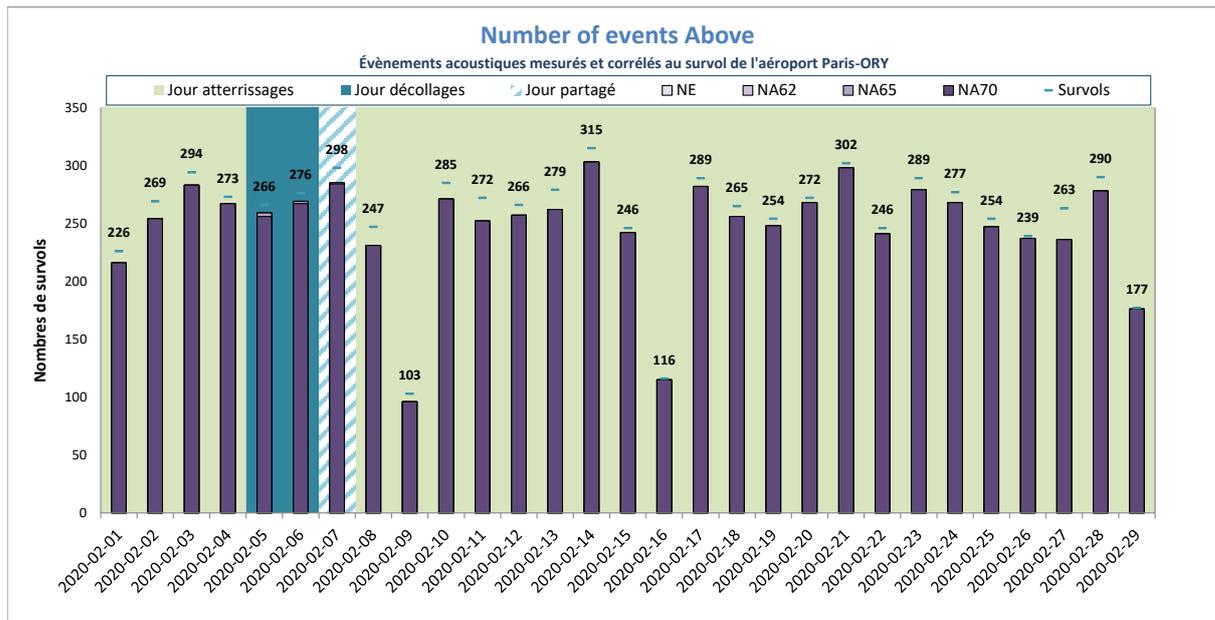
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



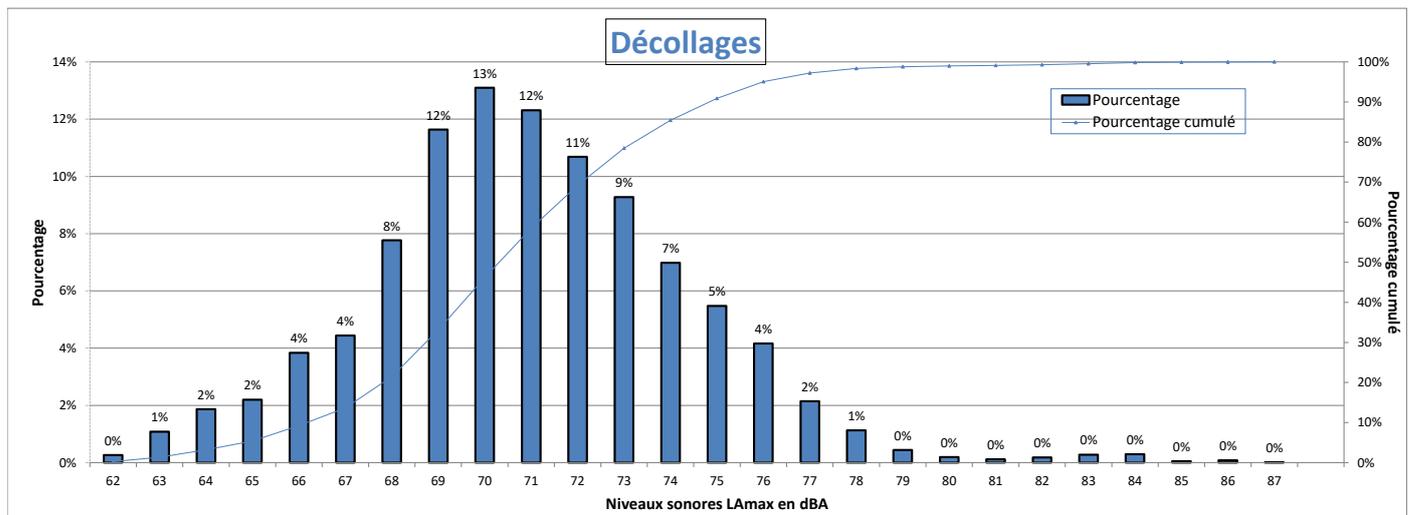
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

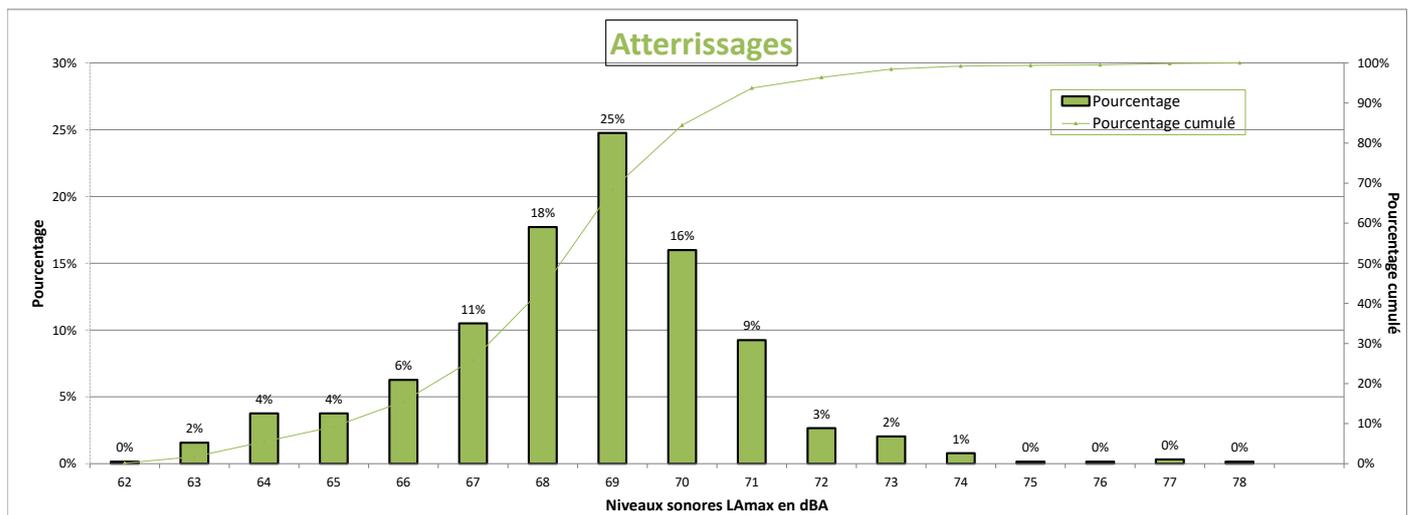


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Février 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 6102
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 638
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Février 2020

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,4	132	21%
AIRBUS A320	A320	M	69	123	19%
AIRBUS A321	A321	M	68,8	70	11%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	66,7	55	9%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	51	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	29	5%
CANADAIK (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	64,7	26	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	18	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,7	18	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64	17	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Février 2020

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	1360	22%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	1307	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,5	628	10%
AIRBUS A319	A319	M	69,4	481	8%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	69,9	471	8%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	289	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,2	204	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	187	3%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 700	CRJ7	M	68	168	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	164	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	105	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,6	102	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	93	2%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	93	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,5	71	1%
BOEING 777-200	B772	H	74,6	67	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,8	64	1%
BOEING 747-400	B744	H	83,1	60	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	68,8	31	1%
BOEING 737-600	B736	M	69,8	23	0%
ATR42-500	AT45	M	65	22	0%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,6	20	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,8	18	0%
ATR-72-600	AT76	M	66	18	0%

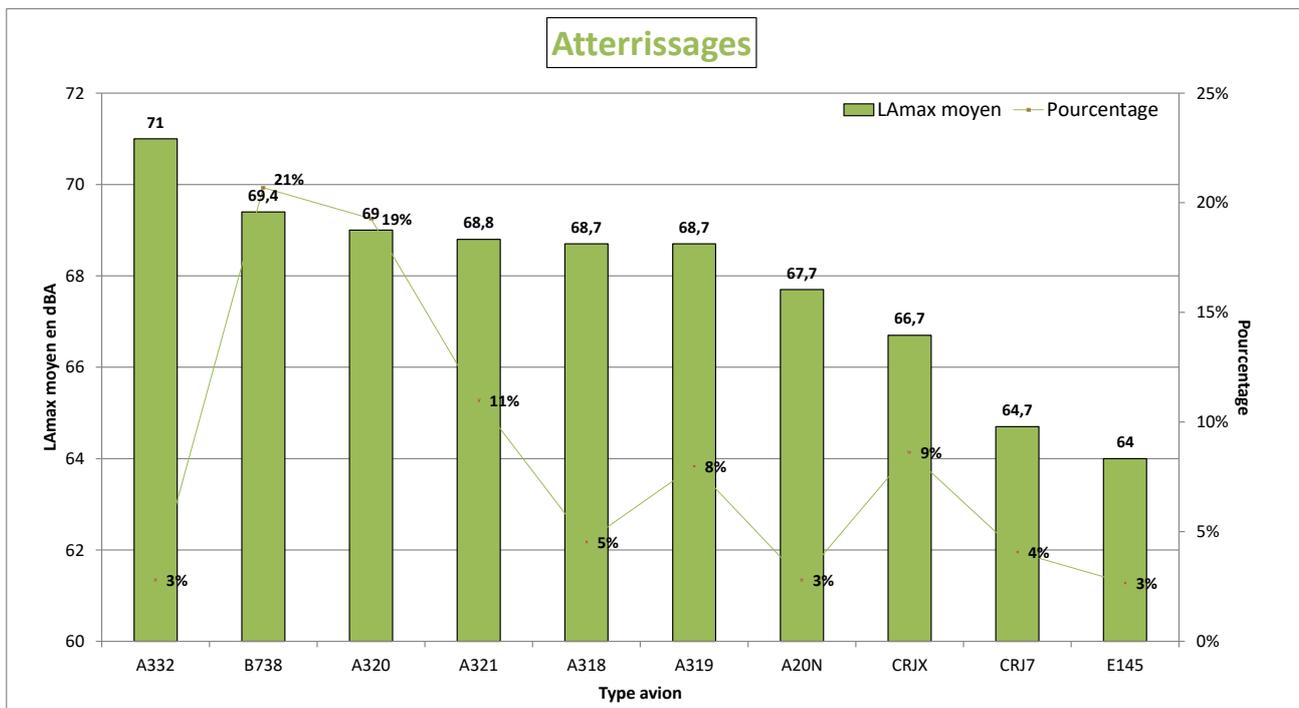
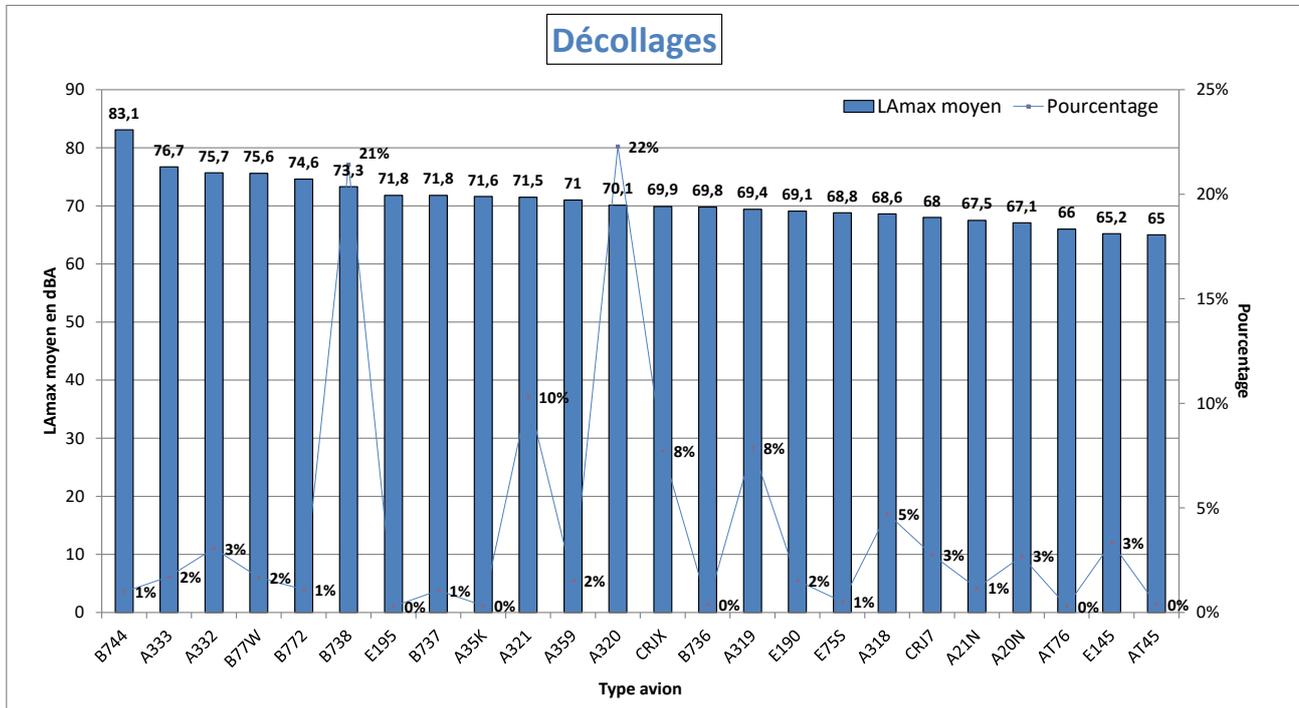
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

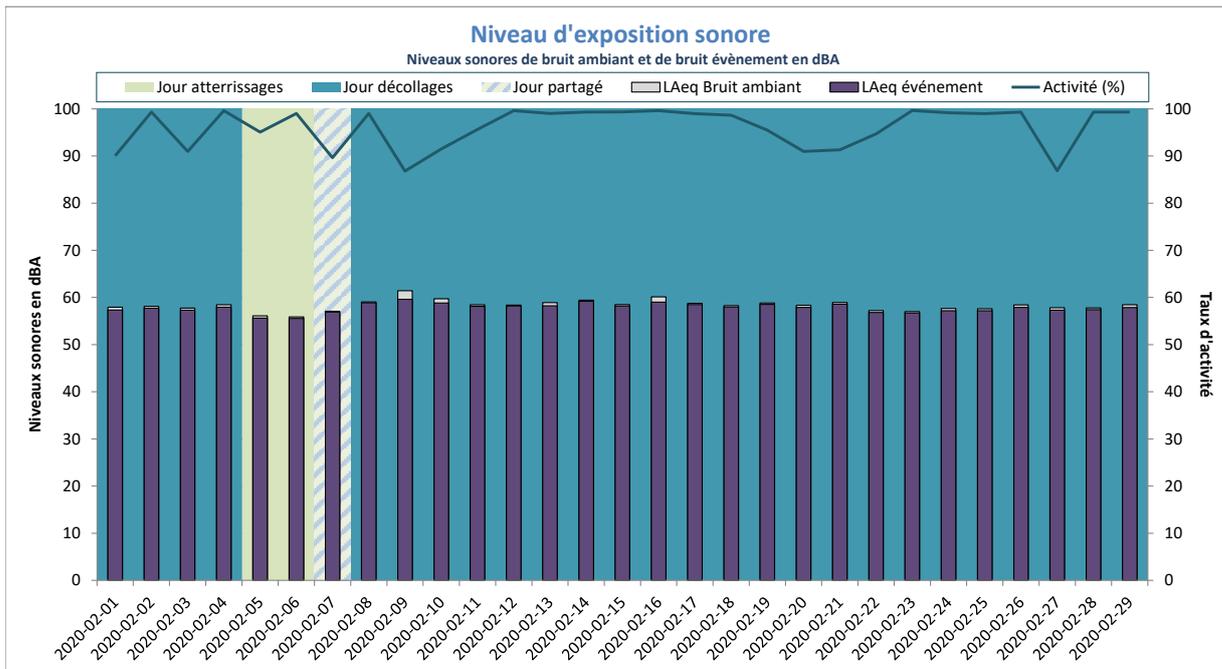
Répartition par type avion - Février 2020

Villiers

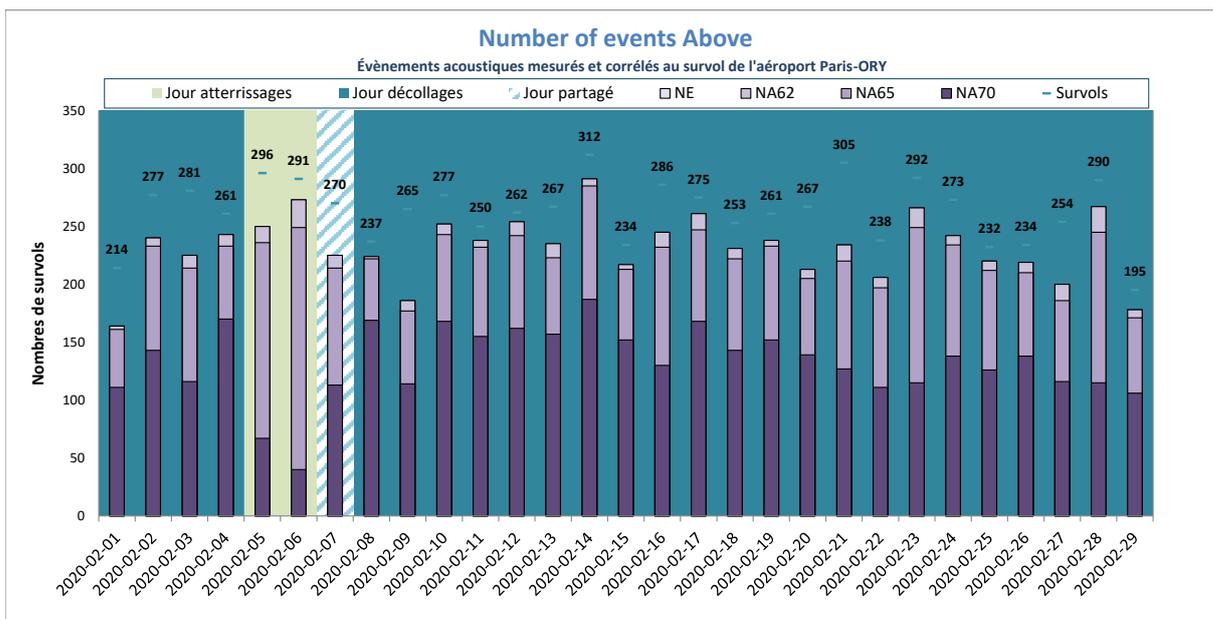
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Février 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices N_{A62} et N_{A65} correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LMax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex