

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

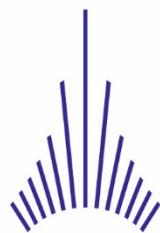
Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Décembre 2020



Accréditation n1-1775

Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – décembre 2020

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de décembre est de 13865 soit une moyenne de 447 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 84% face à l'Ouest et de 16% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2019 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 60% au Nord et 40% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2019 était de 43% au Nord et de 57% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 59% au Nord et 41% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de décembre. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de décembre 2019 (447 mouvements quotidiens en moyenne VS 1252 en décembre 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

En raison d'une dérive métrologique constatée sur la station de Villiers-le-Bel, les données mesurées ont été invalidées pour l'ensemble du mois de décembre.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Compans E4 et de Gonesse W4 en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Souplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

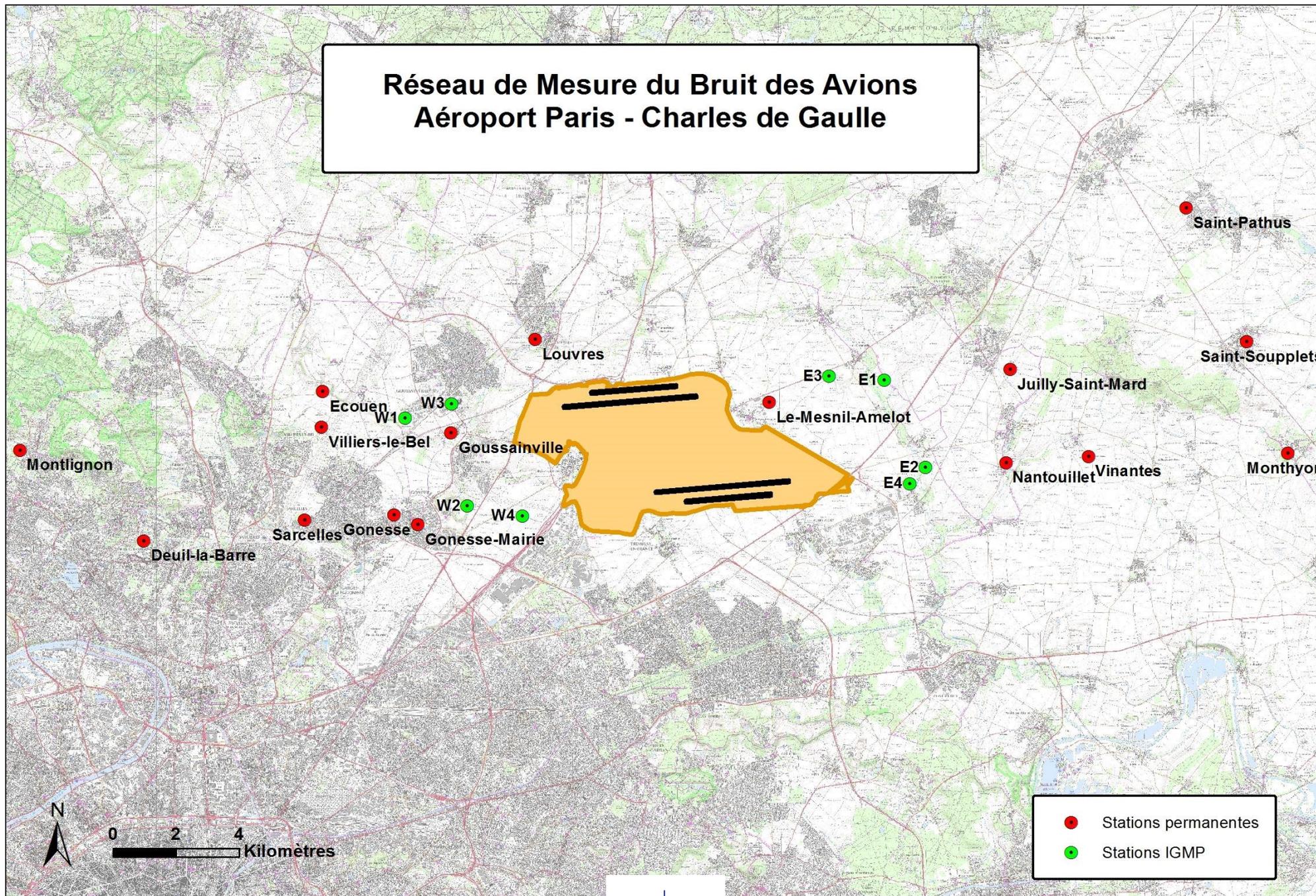


Tableau Mensuel - Décembre 2020

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	56,3	55,7	0,6	59,7	59,2	0,5	59,1	58,6	0,5	60,8	57,7	56,5	64,0	94,6%	87,2%
Deuil-la-Barre	49,7	47,9	1,8	50,3	49	1,3	49,7	48	1,7	49,4	47,8	44	53,7	97,9%	74,5%
Ecouen	57,9	55,3	2,6	55,3	52	3,3	57,5	54,9	2,6	55,6	55,3	53	60,2	99,2%	98,7%
Gonesse	54,5	52,9	1,6	53,7	52,6	1,1	54,3	52,7	1,6	54,3	52,5	50	57,5	99,1%	94,1%
Gonesse Mairie	56,6	55,5	1,1	57,5	56,9	0,6	56,7	55,7	1	57,1	55,5	51,3	59,7	99,3%	87,7%
Gonesse W2	55,2	54,3	0,9	53,6	51,5	2,1	54,9	53,7	1,2	55	53,1	51,5	58,9	91,8%	91,6%
Gonesse W4	57,2	55,6	1,6	57,1	55,7	1,4	57,2	55,5	1,7	57,5	55,4	53,6	61,1	83,6%	66,2%
Goussainville	57,6	57,1	0,5	49,9	47,9	2	56,9	56,4	0,5	57	56,7	54,6	62,0	99,2%	97,3%
Goussainville W1	58,4	57,5	0,9	0	0	0	58,2	57,3	0,9	57,8	57,4	55,5	62,3	95,9%	77,8%
Goussainville W3	61,4	60,7	0,7	63,2	62,9	0,3	61,5	60,9	0,6	62	60,5	57,3	66,2	99,0%	83,1%
Juilly-Saint-Mard	54,3	52,9	1,4	56,1	55	1,1	55,8	54,7	1,1	55,4	54,9	53,2	60,2	99,1%	95,0%
Le Mesnil-Amelot	60,5	60,2	0,3	55,1	52,1	3	56,9	55,3	1,6	55,9	55,4	53,5	60,2	99,2%	92,9%
Louvres	53,1	46,8	6,3	51,3	41,9	9,4	52,8	46,2	6,6	46,6	47	44,5	51,5	99,2%	96,6%
Monthyon	48,7	47,3	1,4	51,8	50,8	1	51,1	50,1	1	51,5	49,3	47,5	55,1	99,3%	95,0%
Montlignon	47,1	44,4	2,7	49	47,7	1,3	47,7	45,5	2,2	46,8	43,9	42,6	50,4	99,1%	91,3%
Nantouillet	54	53,3	0,7	56,4	55,8	0,6	55,9	55,2	0,7	56,6	54,1	52,6	59,8	99,2%	96,5%
Saint-Pathus	50,8	48,6	2,2	51,5	48,4	3,1	51,3	48,4	2,9	49,6	48,9	43,9	52,6	99,3%	84,0%
Saint-Soupplets	48,2	46,3	1,9	52	51,1	0,9	51,5	50,5	1	51,9	50,5	48,3	56,5	99,2%	92,1%
Sarcelles	51,3	50	1,3	50,4	49,4	1	51,1	49,8	1,3	50,9	49,5	47,6	54,8	98,8%	96,5%
Thieux E2	56,3	55,8	0,5	56,1	55,1	1	55,9	55	0,9	56,3	54	52,5	59,8	98,1%	97,3%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	56,6	56,1	0,5	57	56,6	0,4	56,9	56,5	0,4	57	57,4	54,7	62,1	99,2%	93,5%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58,9	58,4	0,5	61,3	60,9	0,4	61	60,6	0,4	61,4	60,1	58,3	65,3	99,1%	83,9%
Vinantes	52,4	51,6	0,8	54,7	54,2	0,5	54,1	53,5	0,6	54,9	52,5	50,8	58,2	99,2%	94,3%

Activité - Décembre 2020

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2020-12-01	32,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-12-01	74,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-12-01	79,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-12-01	74,2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-01	74,0%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-12-02	70,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-12-02	29,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-12-02	58,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-12-02	78,0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-12-02	49,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-12-02	86,8%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-12-02	86,2%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-12-02	86,9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-12-02	78,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-12-02	82,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-12-03	72,9%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-12-03	78,8%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-12-03	87,2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-12-03	74,0%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-12-03	73,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-12-03	74,7%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-12-03	86,9%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-12-03	82,7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-12-03	66,1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-12-03	86,8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-12-03	78,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-03	73,8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-12-03	61,9%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2020-12-04	70,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-12-04	41,3%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2020-12-04	87,2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2020-12-04	78,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-12-04	62,0%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-04	78,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-04	79,0%	✓	✓	⊗
Vinantes	2020-12-04	74,8%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-12-05	87,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-12-05	78,5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-05	73,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-12-06	66,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-12-06	49,4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2020-12-06	4,1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2020-12-06	82,7%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-12-07	70,7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2020-12-07	36,0%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2020-12-07	78,2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-12-07	66,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-12-07	87,1%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-12-07	29,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-12-07	82,7%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-12-07	82,3%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-12-07	74,8%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2020-12-07	82,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-07	86,5%	✓	✓	⊗
Compans E4	2020-12-08	70,4%	✓	✓	⊗
Gonesse	2020-12-08	77,3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-12-08	62,2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2020-12-08	86,5%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville	2020-12-08	86,6%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2020-12-08	58,2%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2020-12-08	99,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-12-08	90,9%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-08	78,5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-12-08	82,7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-08	99,0%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-08	99,8%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-09	82,7%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-12-09	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-12-09	83,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-12-09	98,9%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-09	99,3%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-12-09	83,1%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2020-12-09	98,6%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-12-09	99,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-10	99,4%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-10	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-10	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-11	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-12-11	98,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-11	99,3%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-11	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-11	99,3%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-12	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-12-12	98,9%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-12-12	95,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-12	98,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-13	99,4%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-12-13	91,0%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-13	99,3%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-12-13	86,4%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2020-12-13	99,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-14	91,4%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-12-14	99,3%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-14	98,4%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-15	95,2%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-12-15	99,3%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-15	99,0%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-15	98,7%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-16	74,7%	✓	✓	⊗
Ecouen	2020-12-16	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-12-16	87,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2020-12-16	99,2%	✓	✓	✓
Juilly-Saint-Mard	2020-12-16	99,3%	✓	✓	✓
Louvres	2020-12-16	95,1%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-16	98,5%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-12-16	78,6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-16	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-12-17	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-17	99,3%	✓	✓	✓
Monthyon	2020-12-17	95,4%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-17	98,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-17	99,6%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-18	99,6%	✓	✓	✓
Sarcelles	2020-12-18	99,2%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-18	91,3%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-12-19	99,6%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-20	98,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-12-20	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse W2	2020-12-20	98,1%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-20	99,0%	✓	✓	✓
Saint-Pathus	2020-12-20	99,1%	✓	✓	✓
Compans E4	2020-12-21	95,5%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-12-21	98,7%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W4	2020-12-21	66,4%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-12-21	99,6%	✓	✓	✓
Goussainville W3	2020-12-21	86,8%	✓	✓	⊗
Louvres	2020-12-21	95,5%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-12-21	74,4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-21	98,5%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-21	98,7%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-21	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2020-12-22	91,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-12-22	54,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-12-22	99,6%	✓	✓	✓
Louvres	2020-12-22	94,6%	✓	✓	✓
Montlignon	2020-12-22	89,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-22	99,4%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-22	99,1%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-12-23	99,8%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-12-23	82,0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-23	95,5%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-23	99,0%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-12-24	99,3%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-12-24	44,2%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-12-24	99,7%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-24	94,6%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-12-25	99,6%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-12-25	83,1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2020-12-25	99,0%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-25	89,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2020-12-25	82,4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2020-12-25	99,0%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-25	95,2%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-12-26	91,5%	✓	✓	✓
Louvres	2020-12-26	99,3%	✓	✓	✓
Sarcelles	2020-12-26	94,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-26	94,8%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-12-27	94,9%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-12-27	95,6%	✓	✓	✓
Gonesse W4	2020-12-27	1,8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-12-27	91,3%	✓	✓	✓
Goussainville W1	2020-12-27	58,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2020-12-27	74,0%	✓	✓	⊗
Jully-Saint-Mard	2020-12-27	4,2%	⊗	⊗	⊗
Le Mesnil-Amelot	2020-12-27	4,2%	⊗	⊗	⊗
Louvres	2020-12-27	70,5%	✓	✓	⊗
Monthyon	2020-12-27	37,4%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2020-12-27	69,4%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2020-12-27	78,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2020-12-27	37,1%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2020-12-27	45,5%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2020-12-27	99,4%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-27	37,1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2020-12-28	95,4%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-28	99,6%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-28	98,9%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-12-29	98,6%	✓	✓	✓
Gonesse	2020-12-29	99,4%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-12-29	86,8%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2020-12-29	38,2%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2020-12-29	99,8%	✓	✓	✓
Nantouillet	2020-12-29	95,5%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-12-29	99,7%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-29	99,7%	✓	✓	✓
Gonesse Mairie	2020-12-30	95,5%	✓	✓	✓
Goussainville	2020-12-30	93,7%	✓	✓	✓
Thieux E2	2020-12-30	99,3%	✓	✓	✓
Ecouen	2020-12-31	95,5%	✓	✓	✓

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2020-12-31	99,7%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-31	99,6%	✓	✓	✓
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-31	91,0%	✓	✓	✓
Vinantes	2020-12-31	99,4%	✓	✓	✓

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Décembre 2020

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2020-12-01	8
Gonesse	2020-12-01	6
Goussainville W1	2020-12-01	5
Goussainville W3	2020-12-01	6
Monthyon	2020-12-01	2
Saint-Pathus	2020-12-01	1
Saint-Soupplets	2020-12-01	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-01	6
Villiers-le-Bel	2020-12-01	24
Compans E4	2020-12-02	7
Deuil-la-Barre	2020-12-02	17
Gonesse	2020-12-02	2
Gonesse Mairie	2020-12-02	10
Gonesse W4	2020-12-02	5
Goussainville	2020-12-02	1
Goussainville W1	2020-12-02	12
Goussainville W3	2020-12-02	3
Louvres	2020-12-02	3
Monthyon	2020-12-02	3
Montlignon	2020-12-02	5
Saint-Pathus	2020-12-02	4
Saint-Soupplets	2020-12-02	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-02	2
Villiers-le-Bel	2020-12-02	24
Compans E4	2020-12-03	1
Deuil-la-Barre	2020-12-03	6
Gonesse	2020-12-03	5
Gonesse Mairie	2020-12-03	3
Gonesse W4	2020-12-03	6
Goussainville W1	2020-12-03	6
Goussainville W3	2020-12-03	3
Louvres	2020-12-03	4
Montlignon	2020-12-03	8
Nantouillet	2020-12-03	3
Saint-Pathus	2020-12-03	5
Sarcelles	2020-12-03	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Thieux E2	2020-12-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-03	6
Villiers-le-Bel	2020-12-03	24
Vinantes	2020-12-03	9
Compans E4	2020-12-04	1
Deuil-la-Barre	2020-12-04	7
Gonesse Mairie	2020-12-04	2
Gonesse W2	2020-12-04	1
Gonesse W4	2020-12-04	14
Goussainville	2020-12-04	1
Goussainville W1	2020-12-04	3
Goussainville W3	2020-12-04	2
Jully-Saint-Mard	2020-12-04	2
Le Mesnil-Amelot	2020-12-04	1
Montlignon	2020-12-04	5
Saint-Pathus	2020-12-04	9
Saint-Souplets	2020-12-04	1
Thieux E2	2020-12-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-04	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-04	5
Villiers-le-Bel	2020-12-04	24
Vinantes	2020-12-04	6
Deuil-la-Barre	2020-12-05	3
Gonesse W4	2020-12-05	1
Goussainville W1	2020-12-05	5
Goussainville W3	2020-12-05	1
Le Mesnil-Amelot	2020-12-05	1
Montlignon	2020-12-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-05	6
Villiers-le-Bel	2020-12-05	24
Goussainville W1	2020-12-06	8
Goussainville W3	2020-12-06	12
Saint-Pathus	2020-12-06	23
Saint-Souplets	2020-12-06	4
Villiers-le-Bel	2020-12-06	24
Compans E4	2020-12-07	7
Deuil-la-Barre	2020-12-07	15
Gonesse	2020-12-07	5
Gonesse Mairie	2020-12-07	8
Gonesse W4	2020-12-07	1
Goussainville	2020-12-07	3
Goussainville W1	2020-12-07	17
Goussainville W3	2020-12-07	4
Le Mesnil-Amelot	2020-12-07	1
Louvres	2020-12-07	1
Monthyon	2020-12-07	2
Montlignon	2020-12-07	1
Nantouillet	2020-12-07	4
Saint-Pathus	2020-12-07	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2020-12-07	4
Thieux E2	2020-12-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-07	3
Villiers-le-Bel	2020-12-07	24
Compans E4	2020-12-08	7
Ecouen	2020-12-08	1
Gonesse	2020-12-08	5
Gonesse Mairie	2020-12-08	9
Gonesse W4	2020-12-08	3
Goussainville	2020-12-08	3
Goussainville W1	2020-12-08	10
Goussainville W3	2020-12-08	7
Le Mesnil-Amelot	2020-12-08	1
Monthyon	2020-12-08	3
Montlignon	2020-12-08	2
Nantouillet	2020-12-08	5
Saint-Pathus	2020-12-08	4
Saint-Soupplets	2020-12-08	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-08	8
Villiers-le-Bel	2020-12-08	24
Compans E4	2020-12-09	4
Deuil-la-Barre	2020-12-09	14
Gonesse	2020-12-09	4
Gonesse Mairie	2020-12-09	8
Gonesse W4	2020-12-09	8
Goussainville W1	2020-12-09	4
Goussainville W3	2020-12-09	9
Le Mesnil-Amelot	2020-12-09	5
Monthyon	2020-12-09	1
Montlignon	2020-12-09	1
Saint-Soupplets	2020-12-09	3
Sarcelles	2020-12-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-09	2
Villiers-le-Bel	2020-12-09	24
Deuil-la-Barre	2020-12-10	3
Louvres	2020-12-10	1
Thieux E2	2020-12-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-10	5
Villiers-le-Bel	2020-12-10	24
Deuil-la-Barre	2020-12-11	2
Gonesse Mairie	2020-12-11	1
Gonesse W4	2020-12-11	6
Goussainville W1	2020-12-11	1
Montlignon	2020-12-11	1
Saint-Pathus	2020-12-11	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-11	3
Villiers-le-Bel	2020-12-11	24
Deuil-la-Barre	2020-12-12	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2020-12-12	22
Goussainville W1	2020-12-12	1
Goussainville W3	2020-12-12	10
Juilly-Saint-Mard	2020-12-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-12	3
Villiers-le-Bel	2020-12-12	24
Deuil-la-Barre	2020-12-13	5
Gonesse	2020-12-13	1
Gonesse Mairie	2020-12-13	2
Goussainville W1	2020-12-13	2
Goussainville W3	2020-12-13	3
Juilly-Saint-Mard	2020-12-13	1
Le Mesnil-Amelot	2020-12-13	2
Montlignon	2020-12-13	2
Saint-Pathus	2020-12-13	3
Saint-Souplets	2020-12-13	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-13	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-13	2
Villiers-le-Bel	2020-12-13	24
Compans E4	2020-12-14	2
Deuil-la-Barre	2020-12-14	8
Gonesse Mairie	2020-12-14	2
Goussainville W1	2020-12-14	2
Goussainville W3	2020-12-14	2
Saint-Pathus	2020-12-14	4
Villiers-le-Bel	2020-12-14	24
Compans E4	2020-12-15	1
Deuil-la-Barre	2020-12-15	5
Gonesse W4	2020-12-15	2
Goussainville	2020-12-15	1
Goussainville W1	2020-12-15	1
Goussainville W3	2020-12-15	1
Juilly-Saint-Mard	2020-12-15	1
Le Mesnil-Amelot	2020-12-15	1
Louvres	2020-12-15	1
Montlignon	2020-12-15	1
Saint-Pathus	2020-12-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-15	7
Villiers-le-Bel	2020-12-15	24
Compans E4	2020-12-16	6
Deuil-la-Barre	2020-12-16	13
Gonesse	2020-12-16	3
Gonesse Mairie	2020-12-16	6
Goussainville W1	2020-12-16	8
Goussainville W3	2020-12-16	1
Le Mesnil-Amelot	2020-12-16	3
Louvres	2020-12-16	1
Monthyon	2020-12-16	3
Saint-Pathus	2020-12-16	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2020-12-16	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-16	4
Villiers-le-Bel	2020-12-16	24
Vinantes	2020-12-16	1
Gonesse Mairie	2020-12-17	2
Gonesse W4	2020-12-17	5
Goussainville W1	2020-12-17	4
Monthyon	2020-12-17	1
Montlignon	2020-12-17	3
Saint-Pathus	2020-12-17	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-17	4
Villiers-le-Bel	2020-12-17	24
Goussainville W3	2020-12-18	1
Saint-Pathus	2020-12-18	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-18	8
Villiers-le-Bel	2020-12-18	24
Gonesse Mairie	2020-12-19	1
Goussainville W3	2020-12-19	8
Villiers-le-Bel	2020-12-19	24
Deuil-la-Barre	2020-12-20	11
Gonesse Mairie	2020-12-20	9
Gonesse W4	2020-12-20	9
Goussainville W1	2020-12-20	3
Goussainville W3	2020-12-20	2
Montlignon	2020-12-20	1
Saint-Soupplets	2020-12-20	5
Thieux E2	2020-12-20	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-20	2
Villiers-le-Bel	2020-12-20	24
Compans E4	2020-12-21	1
Deuil-la-Barre	2020-12-21	3
Gonesse Mairie	2020-12-21	3
Gonesse W4	2020-12-21	8
Goussainville W1	2020-12-21	9
Goussainville W3	2020-12-21	3
Le Mesnil-Amelot	2020-12-21	3
Louvres	2020-12-21	1
Montlignon	2020-12-21	6
Saint-Pathus	2020-12-21	14
Villiers-le-Bel	2020-12-21	24
Vinantes	2020-12-21	4
Compans E4	2020-12-22	4
Deuil-la-Barre	2020-12-22	9
Gonesse Mairie	2020-12-22	2
Gonesse W4	2020-12-22	11
Goussainville W1	2020-12-22	3
Goussainville W3	2020-12-22	6
Le Mesnil-Amelot	2020-12-22	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Louvres	2020-12-22	1
Montlignon	2020-12-22	2
Nantouillet	2020-12-22	1
Saint-Pathus	2020-12-22	6
Villiers-le-Bel	2020-12-22	24
Deuil-la-Barre	2020-12-23	7
Gonesse	2020-12-23	2
Gonesse Mairie	2020-12-23	4
Gonesse W4	2020-12-23	9
Goussainville W3	2020-12-23	1
Monthyon	2020-12-23	1
Saint-Pathus	2020-12-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-23	1
Villiers-le-Bel	2020-12-23	24
Deuil-la-Barre	2020-12-24	8
Ecouen	2020-12-24	2
Gonesse	2020-12-24	1
Gonesse W4	2020-12-24	5
Goussainville	2020-12-24	1
Goussainville W1	2020-12-24	3
Goussainville W3	2020-12-24	1
Monthyon	2020-12-24	1
Montlignon	2020-12-24	1
Nantouillet	2020-12-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-24	3
Villiers-le-Bel	2020-12-24	24
Vinantes	2020-12-24	1
Deuil-la-Barre	2020-12-25	6
Gonesse	2020-12-25	1
Gonesse Mairie	2020-12-25	4
Goussainville	2020-12-25	2
Goussainville W1	2020-12-25	2
Goussainville W3	2020-12-25	4
Jully-Saint-Mard	2020-12-25	1
Le Mesnil-Amelot	2020-12-25	3
Montlignon	2020-12-25	1
Saint-Soupplets	2020-12-25	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-25	1
Villiers-le-Bel	2020-12-25	24
Vinantes	2020-12-25	1
Deuil-la-Barre	2020-12-26	7
Gonesse Mairie	2020-12-26	2
Le Mesnil-Amelot	2020-12-26	1
Montlignon	2020-12-26	3
Saint-Soupplets	2020-12-26	1
Sarcelles	2020-12-26	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-26	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-26	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villiers-le-Bel	2020-12-26	24
Compans E4	2020-12-27	14
Deuil-la-Barre	2020-12-27	2
Gonesse	2020-12-27	1
Gonesse Mairie	2020-12-27	1
Gonesse W4	2020-12-27	9
Goussainville	2020-12-27	2
Goussainville W1	2020-12-27	10
Goussainville W3	2020-12-27	6
Jully-Saint-Mard	2020-12-27	23
Le Mesnil-Amelot	2020-12-27	23
Louvres	2020-12-27	7
Monthyon	2020-12-27	15
Montlignon	2020-12-27	7
Nantouillet	2020-12-27	5
Saint-Pathus	2020-12-27	15
Saint-Souplets	2020-12-27	9
Sarcelles	2020-12-27	13
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-27	24
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-27	16
Villiers-le-Bel	2020-12-27	24
Vinantes	2020-12-27	15
Deuil-la-Barre	2020-12-28	3
Gonesse Mairie	2020-12-28	1
Goussainville W1	2020-12-28	5
Goussainville W3	2020-12-28	5
Jully-Saint-Mard	2020-12-28	1
Le Mesnil-Amelot	2020-12-28	1
Montlignon	2020-12-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2020-12-28	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-28	2
Villiers-le-Bel	2020-12-28	24
Compans E4	2020-12-29	1
Deuil-la-Barre	2020-12-29	5
Gonesse Mairie	2020-12-29	3
Gonesse W4	2020-12-29	5
Goussainville W1	2020-12-29	11
Goussainville W3	2020-12-29	3
Le Mesnil-Amelot	2020-12-29	1
Montlignon	2020-12-29	1
Nantouillet	2020-12-29	1
Saint-Souplets	2020-12-29	5
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-29	8
Villiers-le-Bel	2020-12-29	24
Deuil-la-Barre	2020-12-30	5
Gonesse Mairie	2020-12-30	1
Gonesse W4	2020-12-30	7
Goussainville W3	2020-12-30	6
Jully-Saint-Mard	2020-12-30	1

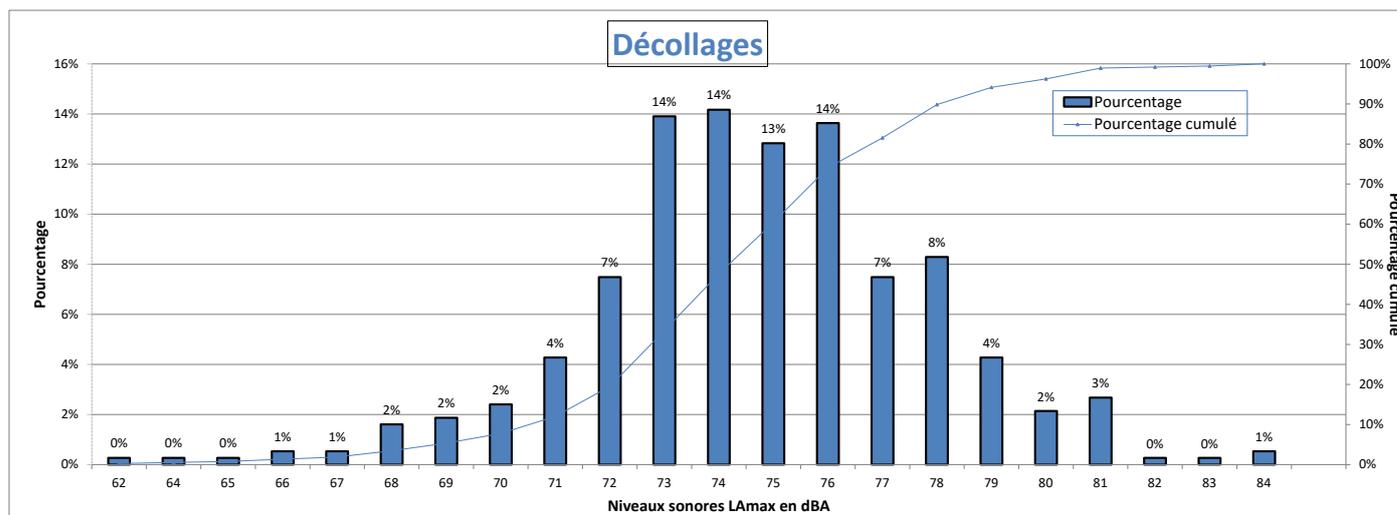
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2020-12-30	2
Saint-Pathus	2020-12-30	2
Saint-Souplets	2020-12-30	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-30	4
Villiers-le-Bel	2020-12-30	24
Deuil-la-Barre	2020-12-31	1
Ecouen	2020-12-31	1
Gonesse	2020-12-31	2
Gonesse Mairie	2020-12-31	3
Goussainville W1	2020-12-31	1
Goussainville W3	2020-12-31	10
Montlignon	2020-12-31	3
Saint-Pathus	2020-12-31	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2020-12-31	2
Villiers-le-Bel	2020-12-31	24

Compans E4

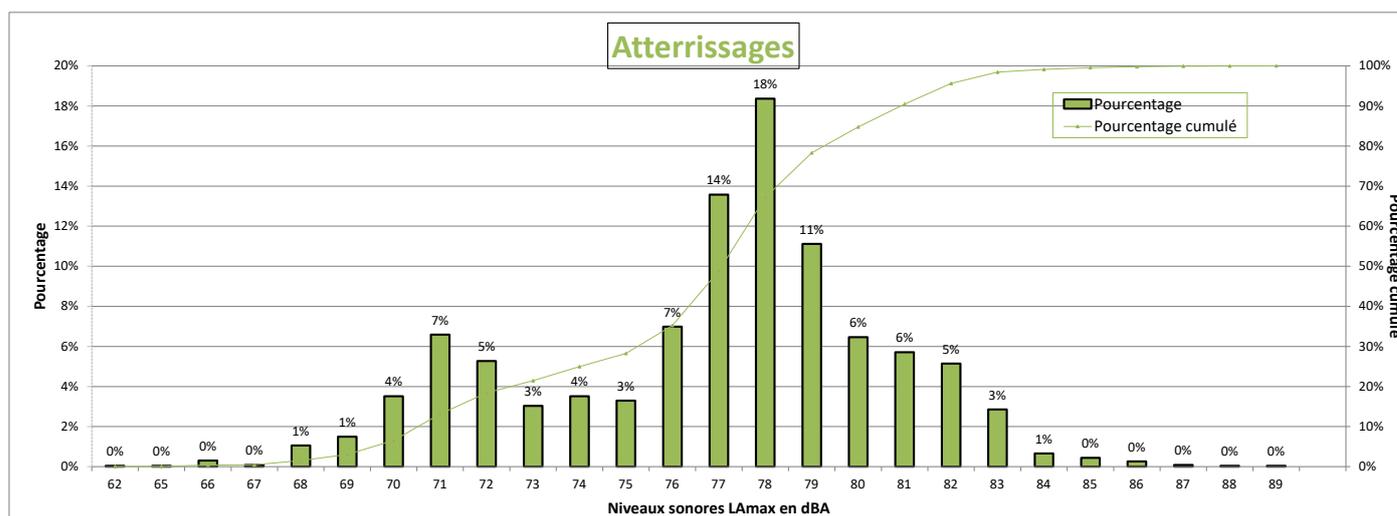


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 374
 Moyenne arithmétique : 74,7 dBA
 Moyenne énergétique : 75,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2276
 Moyenne arithmétique : 76,8 dBA
 Moyenne énergétique : 78,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	373	16%
AIRBUS A319	A319	M	75,2	285	13%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,4	265	12%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	140	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	138	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	76	132	6%
BOEING 737-800	B738	M	76,7	102	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	99	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	93	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	82	4%
BOEING 737-400	B734	M	79,3	57	3%
AIRBUS A321	A321	M	77,4	51	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,8	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,9	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,2	39	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,8	34	1%
BOEING 767-300	B763	H	79,7	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,9	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,2	25	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	73,4	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,3	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,2	56	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	74	31	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74	29	8%
AIRBUS A320	A320	M	74,1	28	7%
AIRBUS A319	A319	M	72,6	22	6%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	21	6%

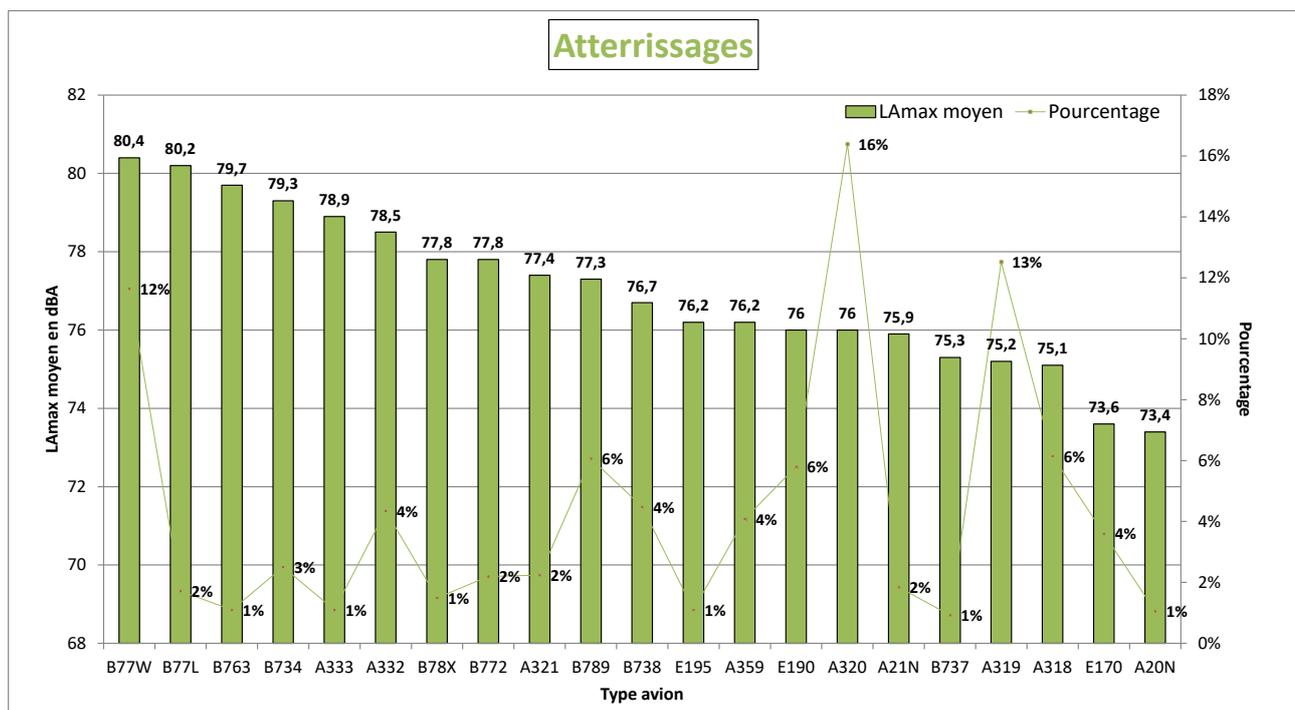
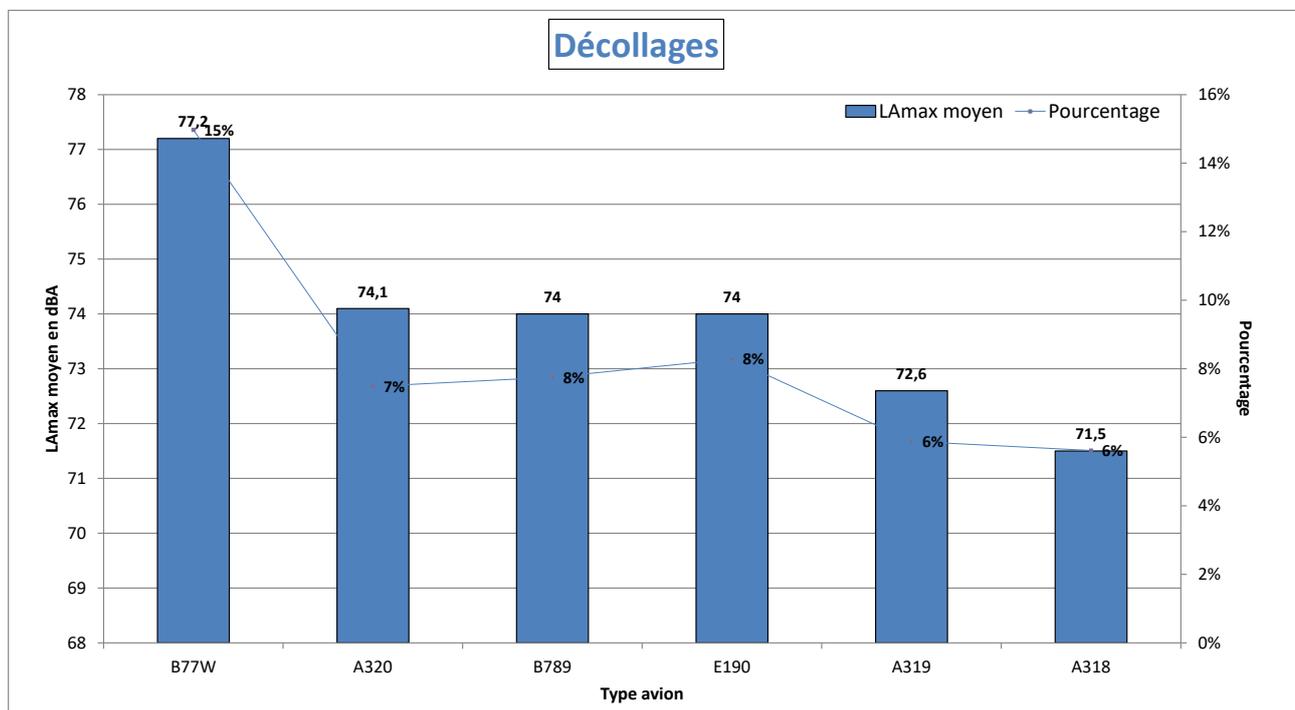
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

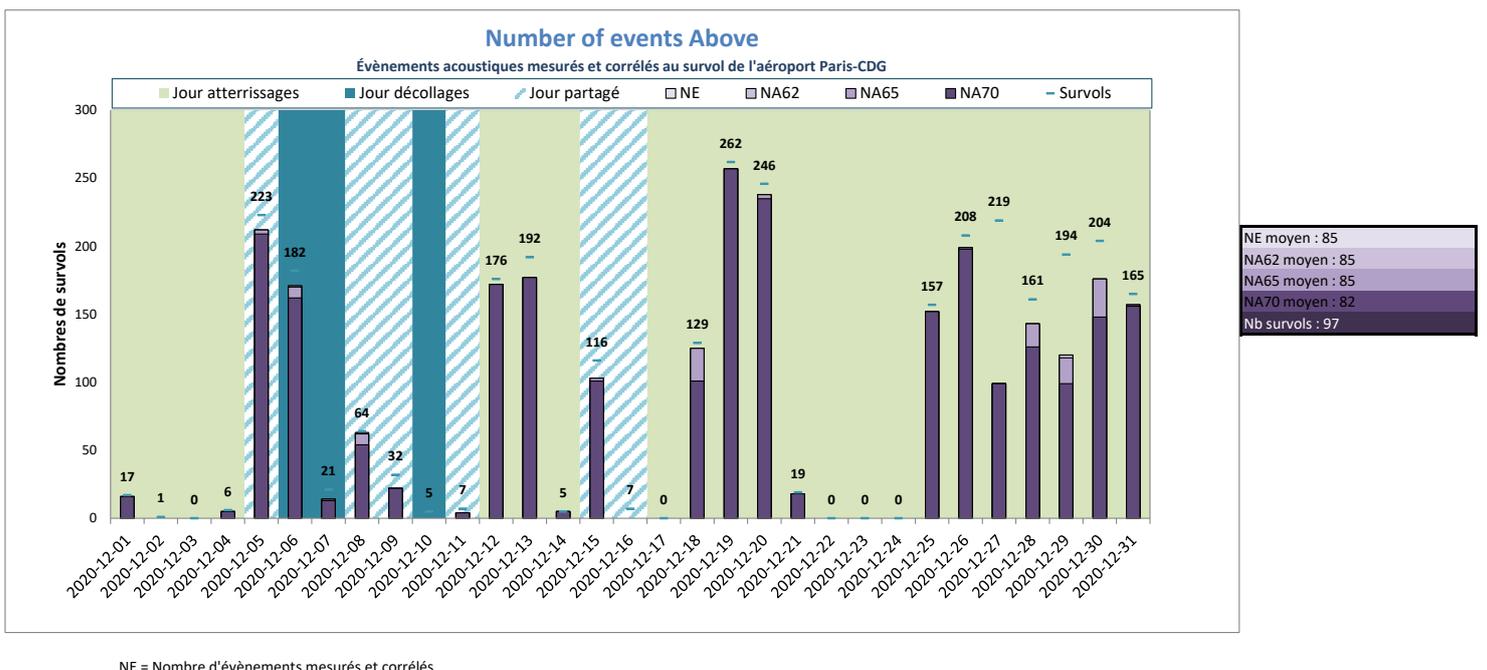
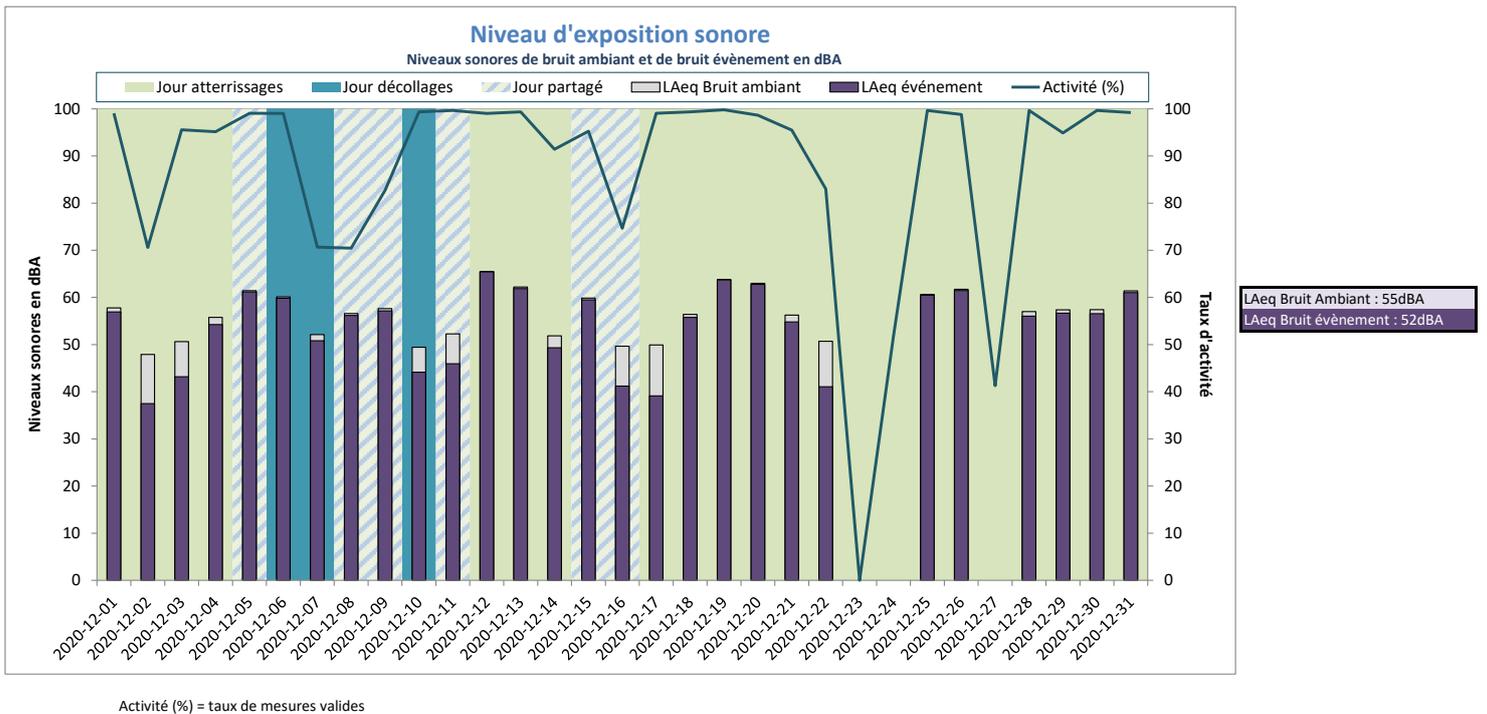
Répartition par type avion - Décembre 2020

Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Décembre 2020

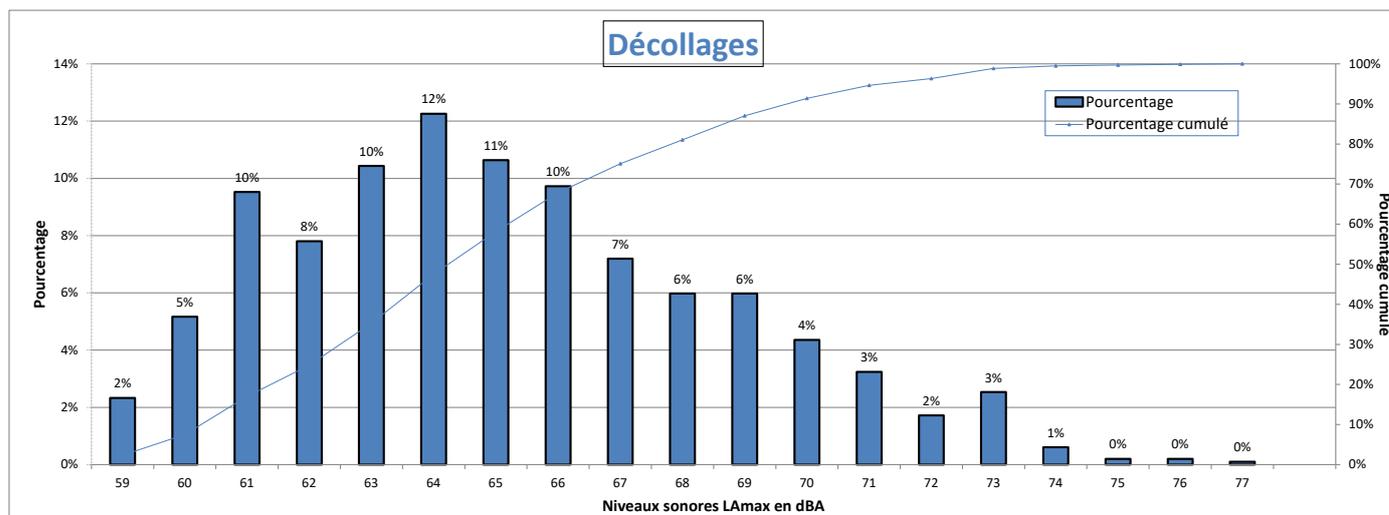


Deuil-la-Barre

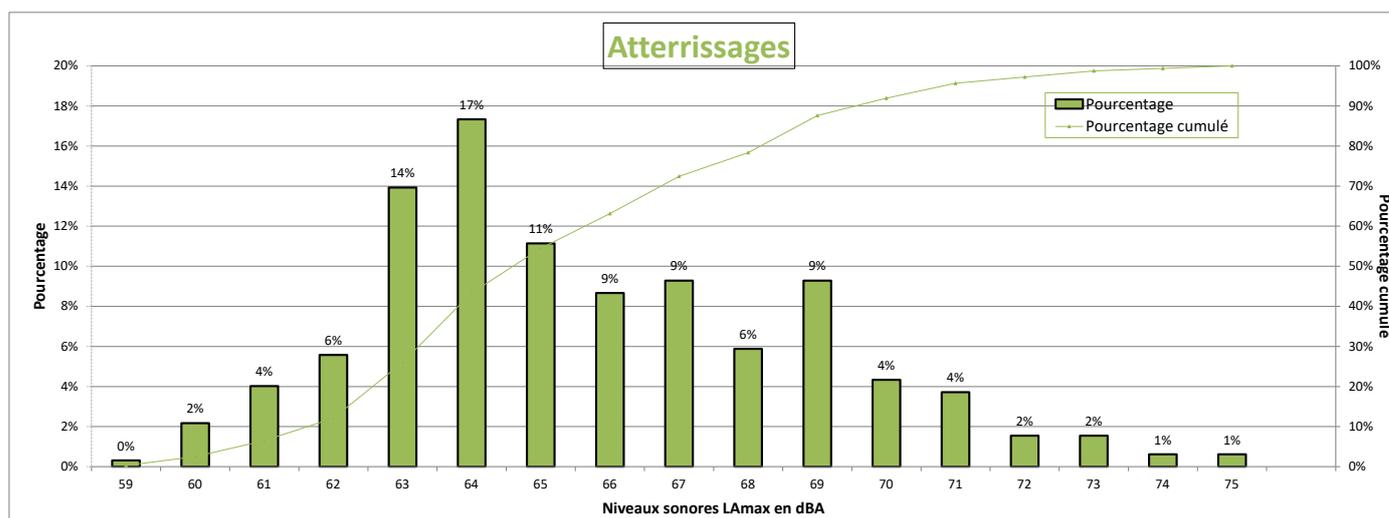


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 987
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 323
 Moyenne arithmétique : 65,7 dBA
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,7	43	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	26	8%
AIRBUS A320	A320	M	65,4	22	7%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	22	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,4	179	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,4	159	16%
AIRBUS A319	A319	M	62,7	103	10%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,6	62	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,1	56	6%
AIRBUS A318	A318	M	61,7	55	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	48	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	42	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,1	40	4%
BOEING 777-200	B772	H	67,6	36	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,3	24	2%
AIRBUS A321	A321	M	66,4	22	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	65,5	21	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	20	2%

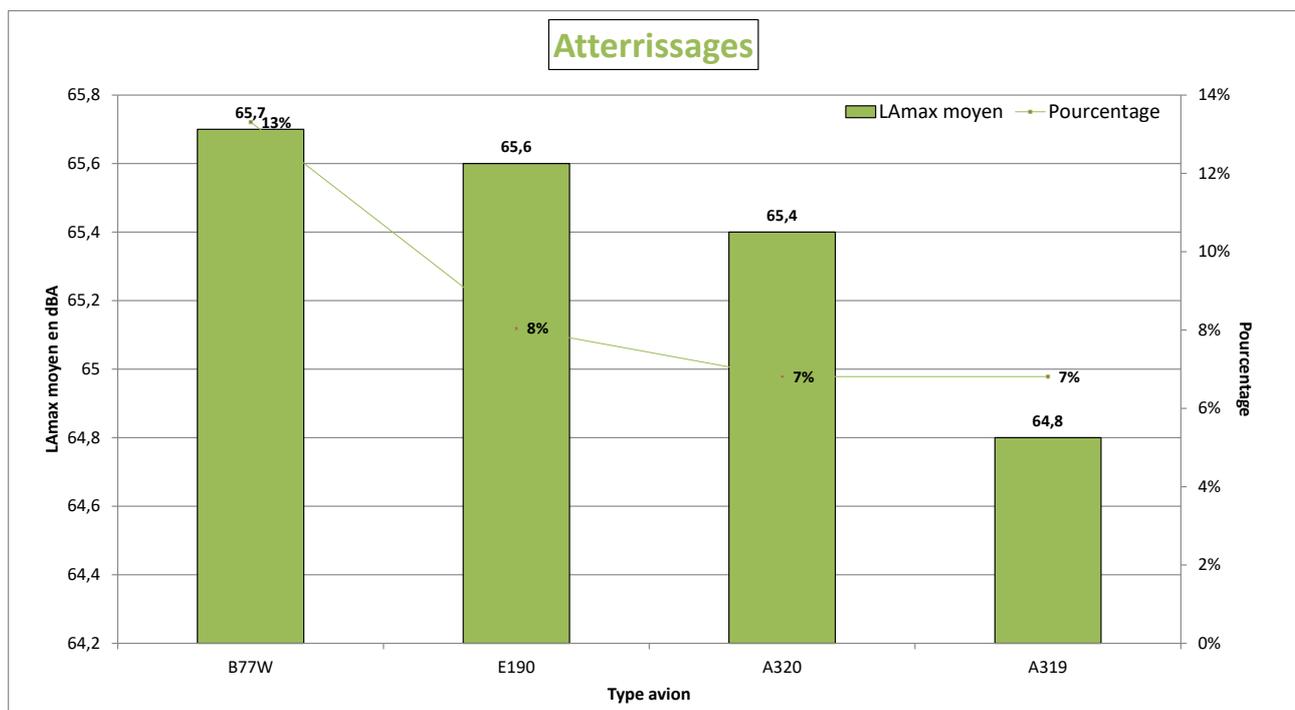
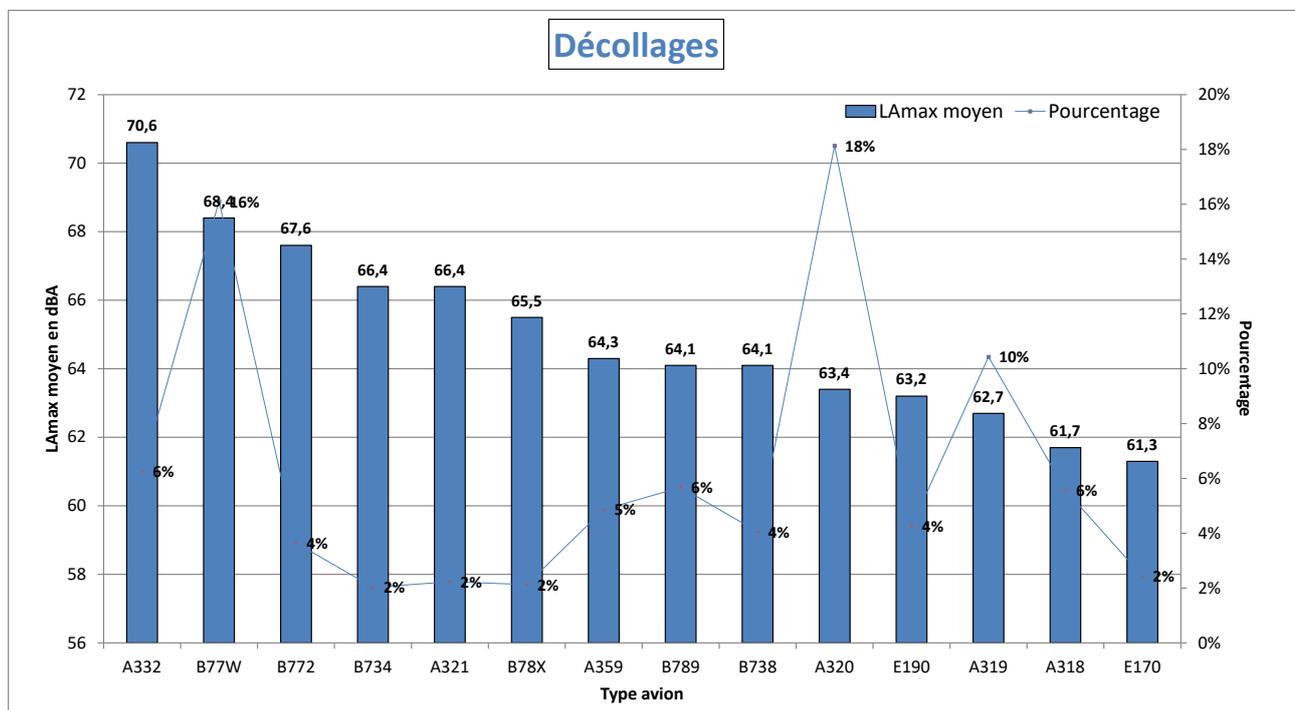
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

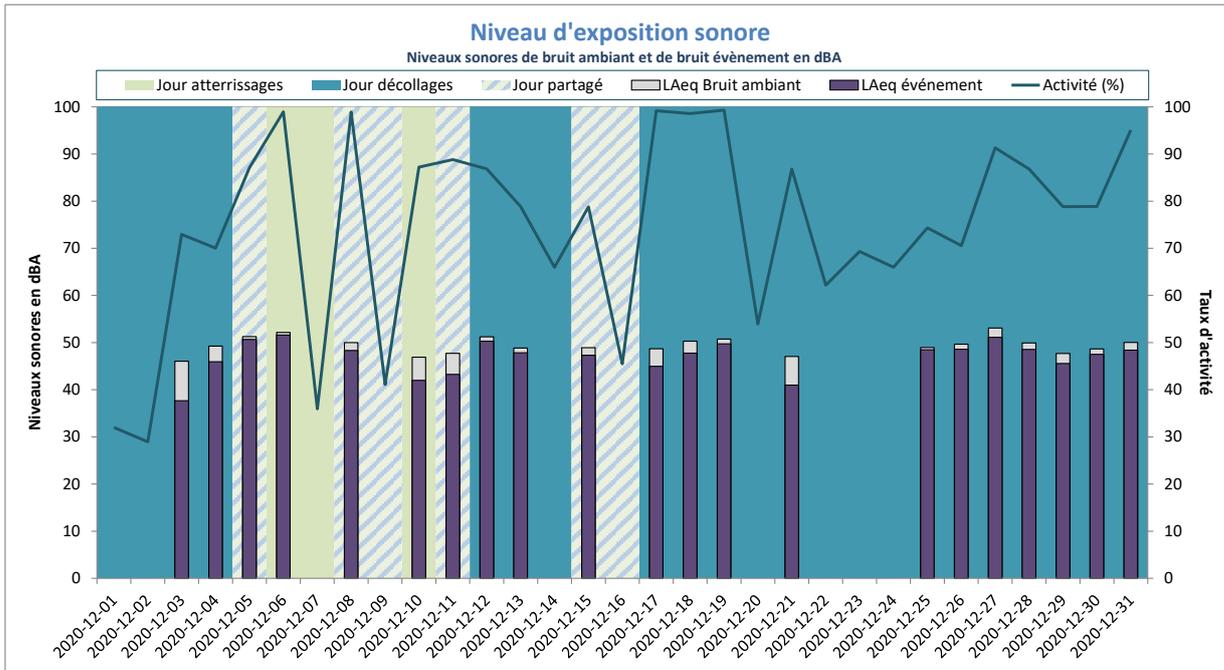
Répartition par type avion - Décembre 2020

Deuil-la-Barre

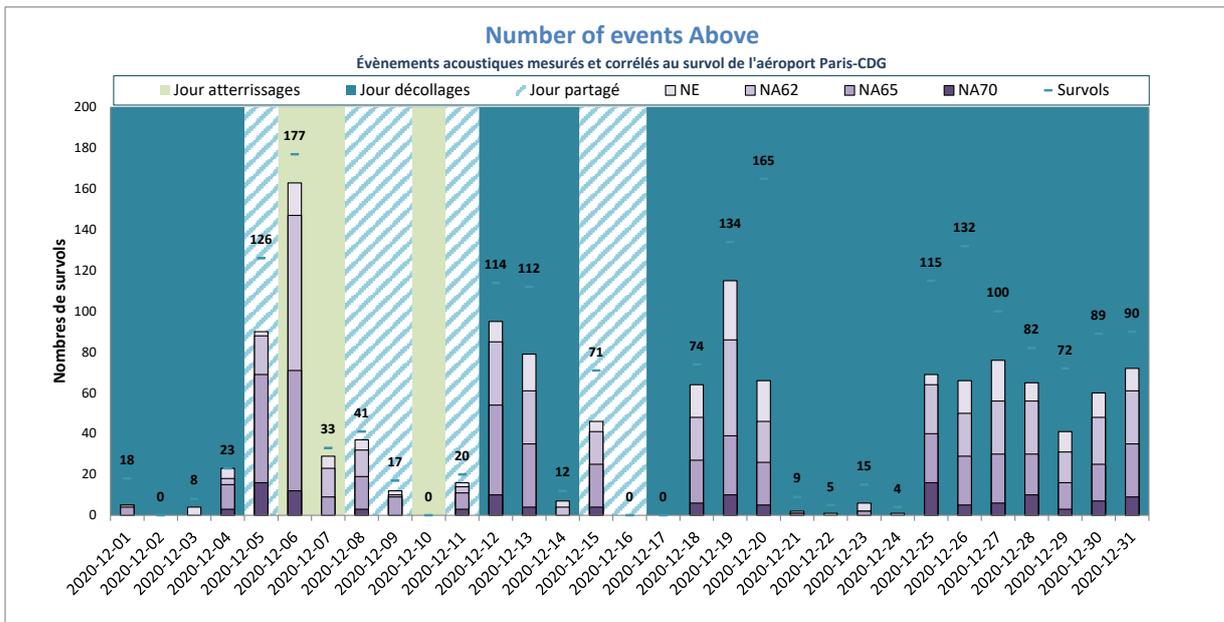
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



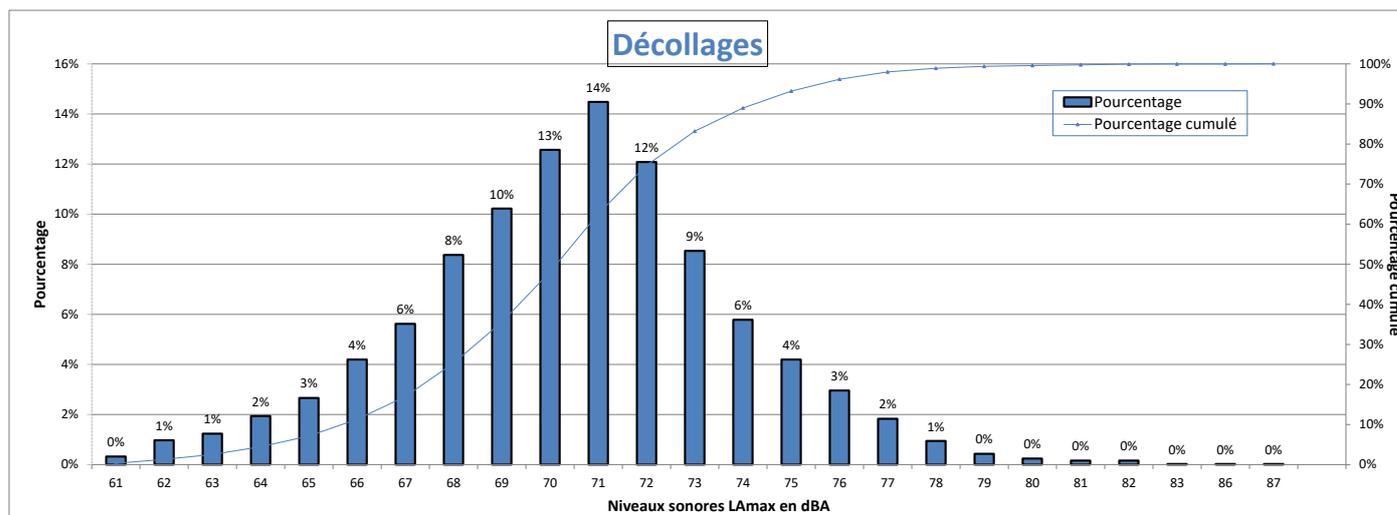
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

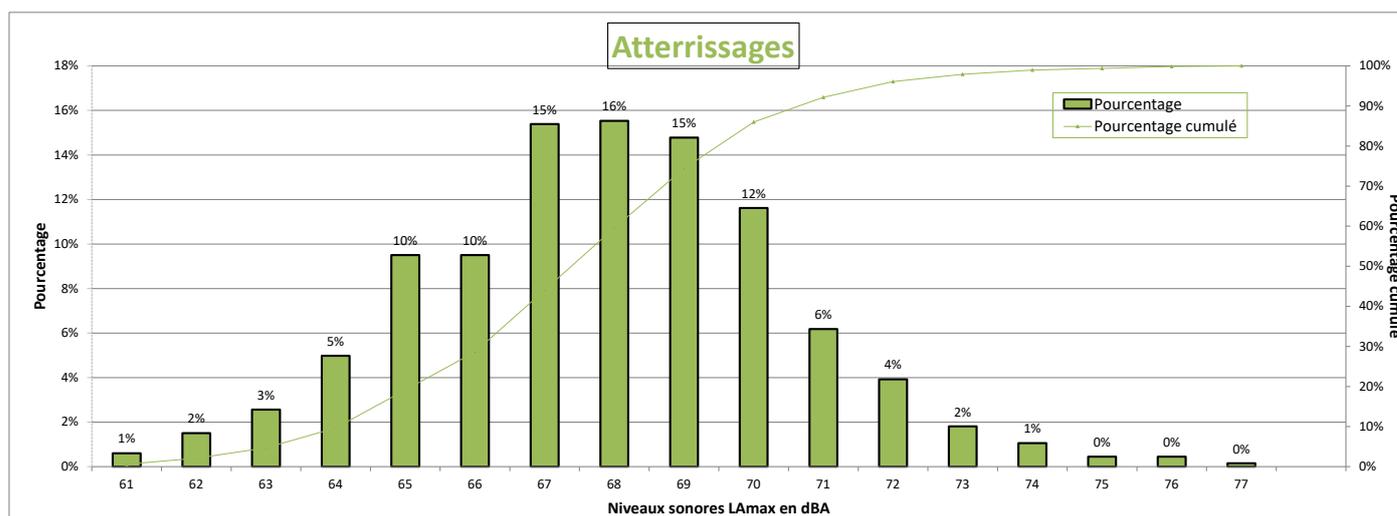


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3716
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 663
 Moyenne arithmétique : 67,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,6	83	13%
AIRBUS A320	A320	M	67,8	49	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,7	47	7%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	45	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,7	37	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,4	36	5%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	31	5%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	30	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,5	29	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,1	28	4%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	28	4%
BOEING 767-300	B763	H	68,5	22	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70	20	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	417	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	399	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	373	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,4	239	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	226	6%
AIRBUS A318	A318	M	68,7	177	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,5	173	5%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	152	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,6	147	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,4	140	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,1	140	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	122	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	121	3%
BOEING 767-300	B763	H	71	120	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	67	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	61	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,3	56	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	50	1%
ATR72	AT72	M	64,9	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	47	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,3	47	1%
ATR-72-500	AT75	M	65	46	1%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	40	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,5	39	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73,6	32	1%
BOEING 737-300	B733	M	72	30	1%
ATR-42-300	AT43	M	64,1	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76	22	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	22	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,1	22	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,4	20	1%

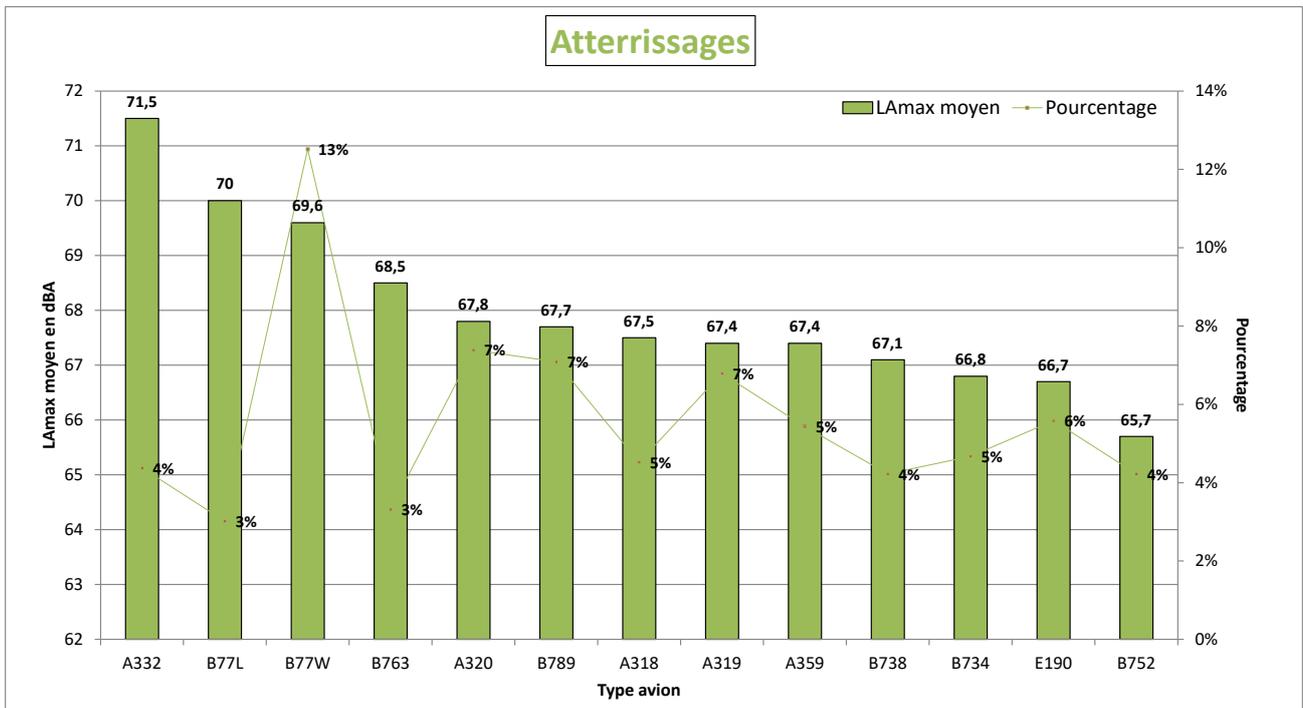
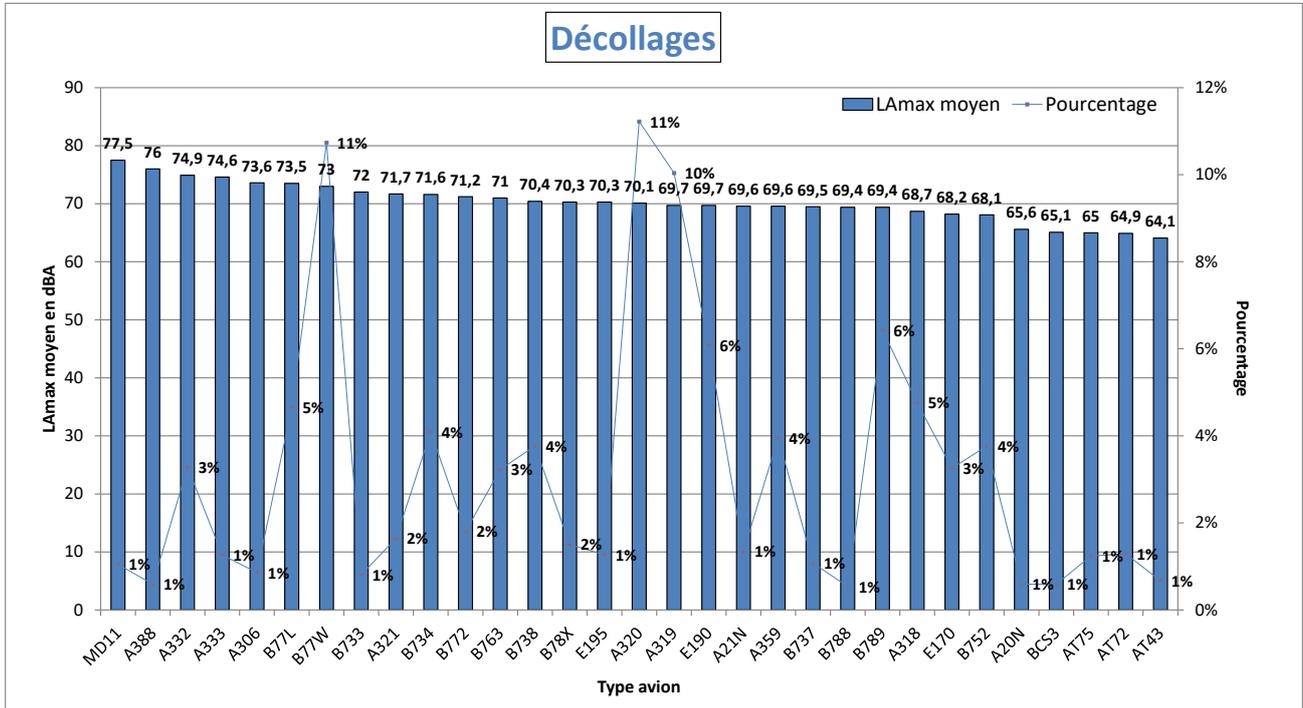
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

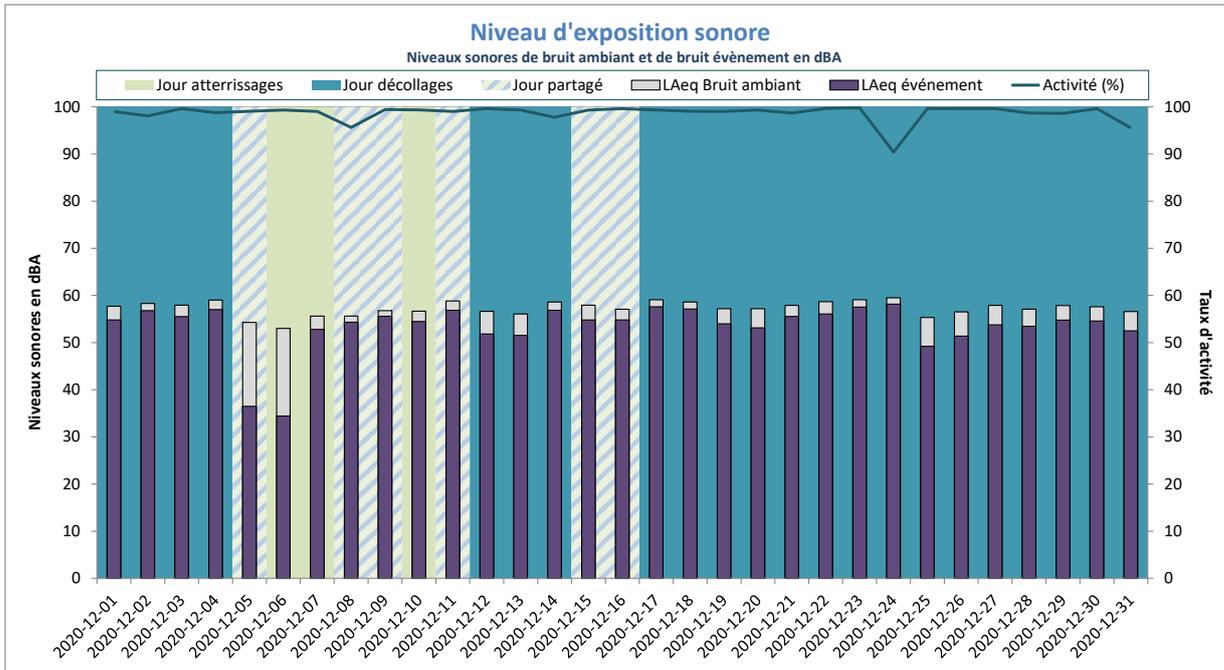
Répartition par type avion - Décembre 2020

Ecouen

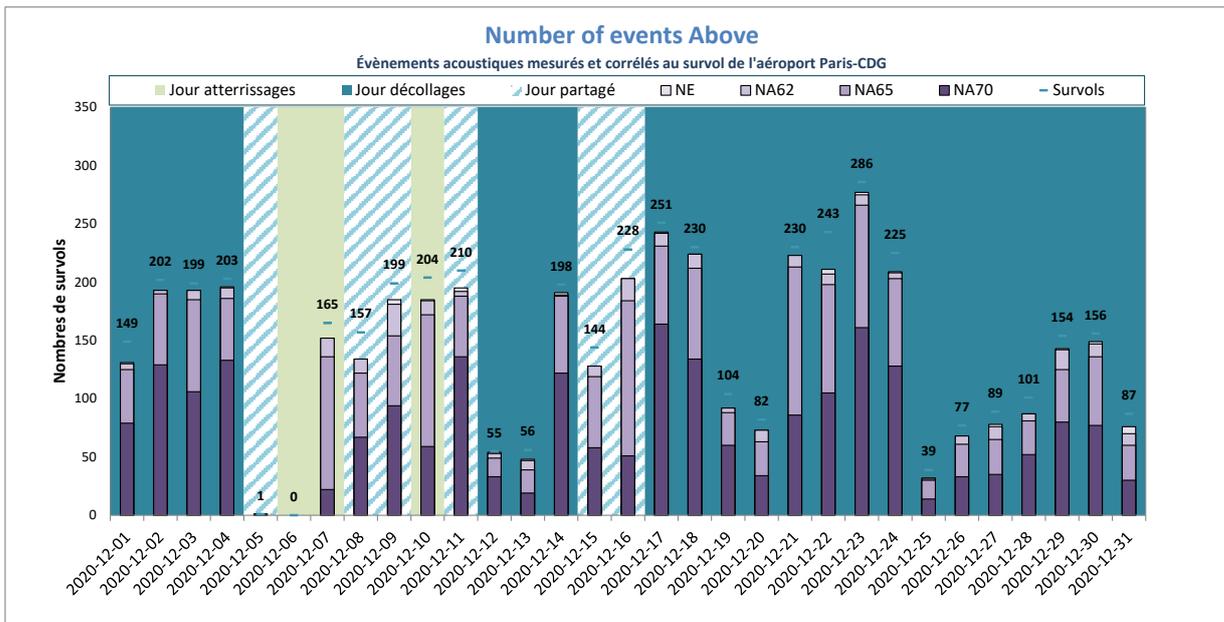
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



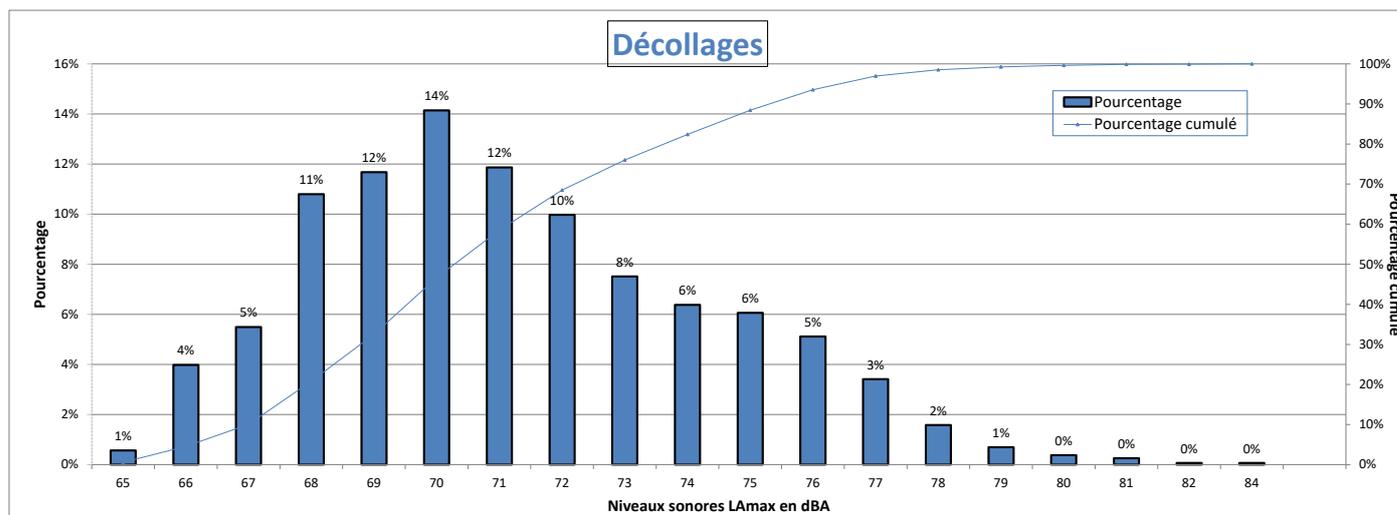
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse

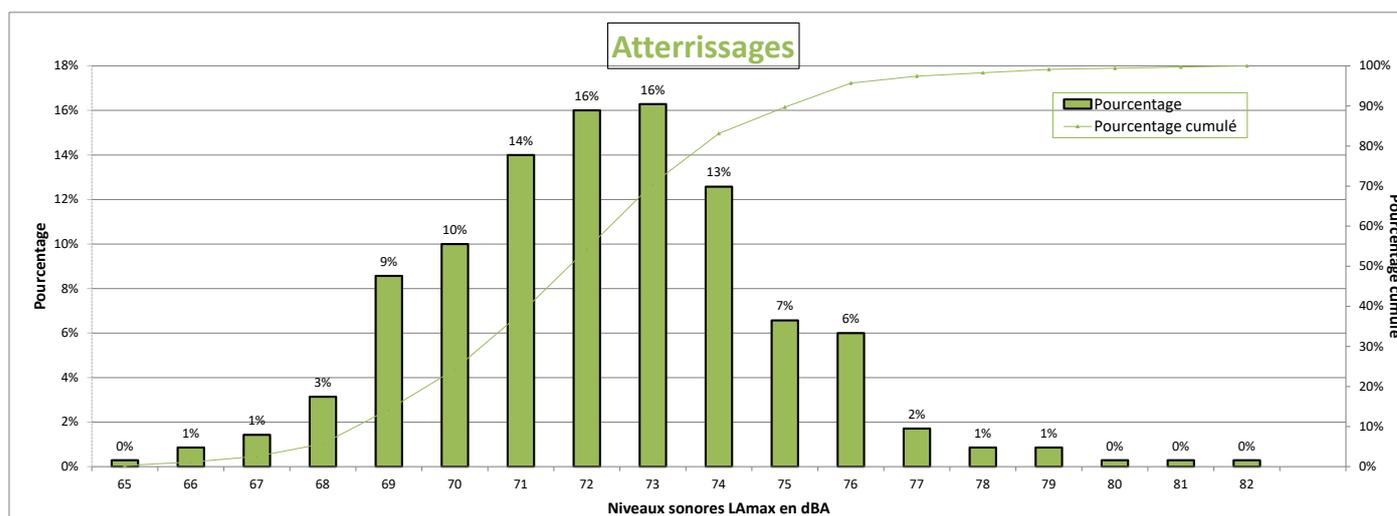


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1584
 Moyenne arithmétique : 71,2 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 350
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,9	43	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	32	9%
AIRBUS A320	A320	M	71,2	29	8%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	24	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	20	6%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	20	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,8	275	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,6	220	14%
AIRBUS A319	A319	M	69,3	175	11%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	92	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71	91	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	76	86	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	80	5%
BOEING 737-800	B738	M	71,6	72	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	66	4%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	50	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,1	49	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	40	3%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	31	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,8	30	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,6	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,5	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	69,6	22	1%

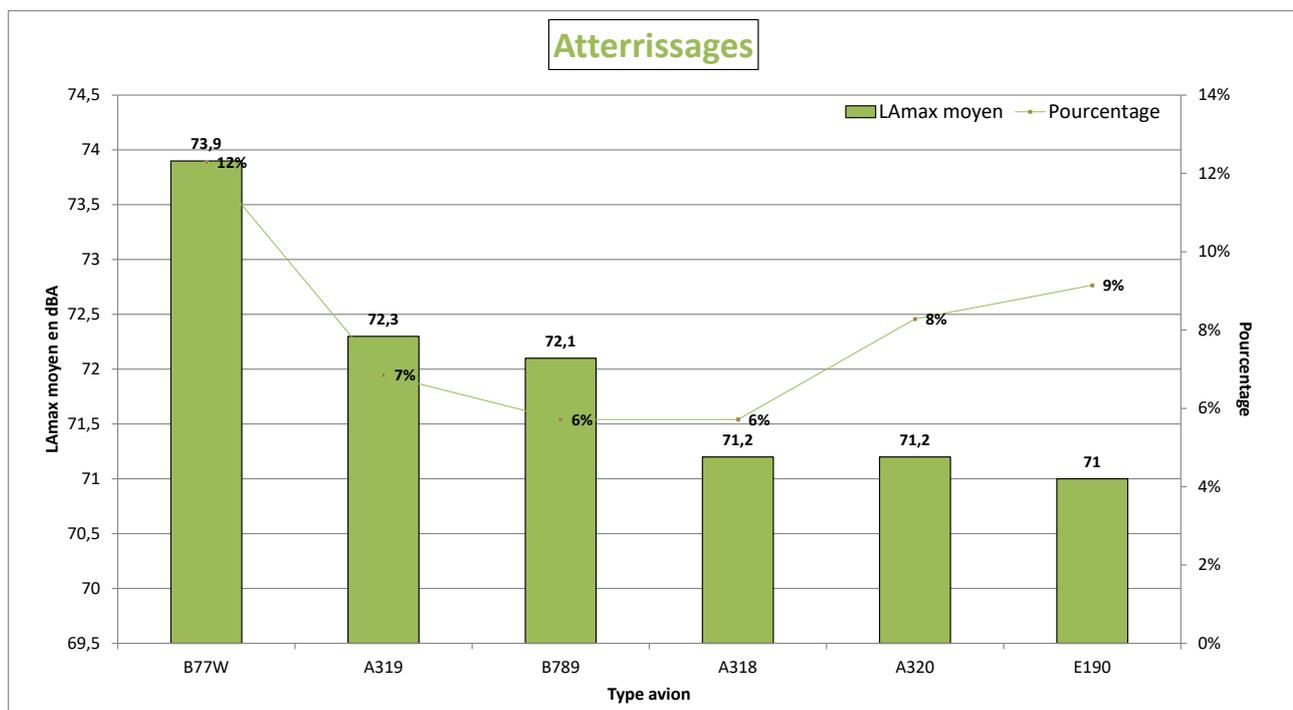
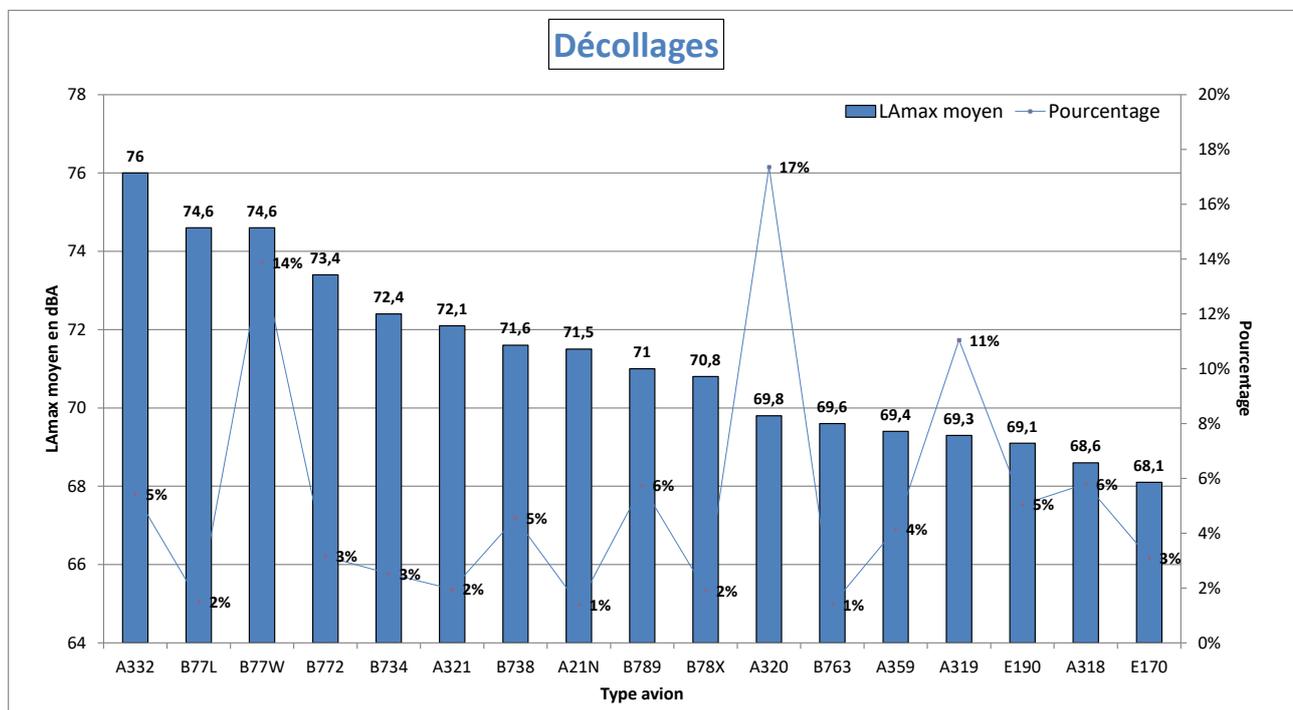
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

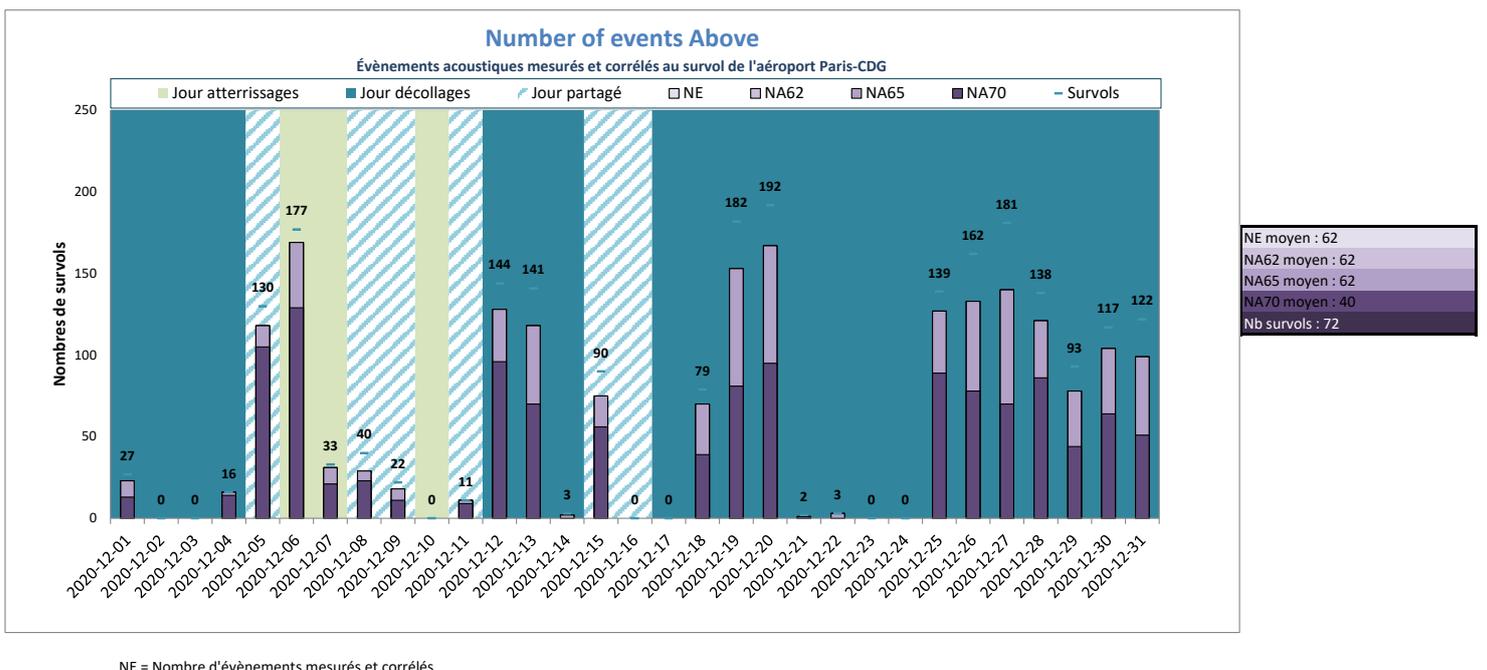
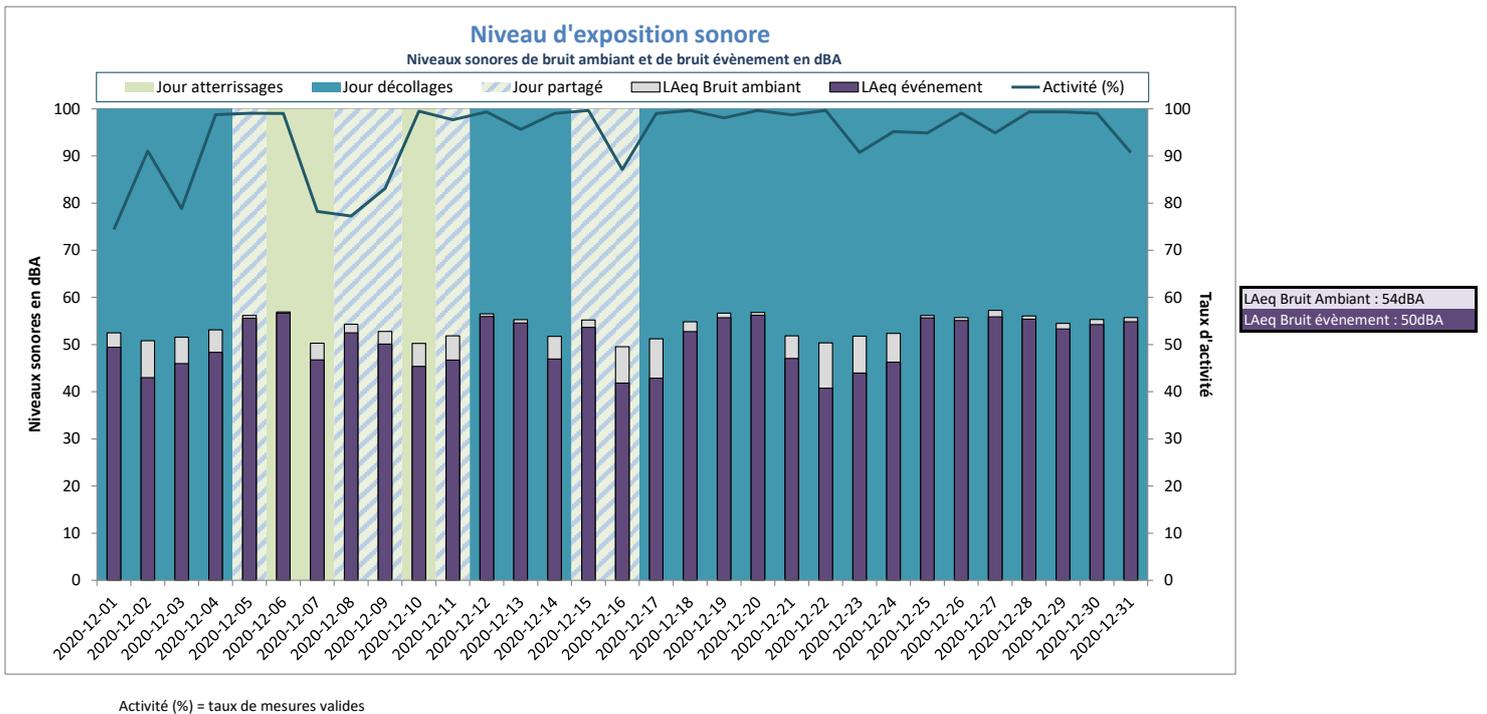
Répartition par type avion - Décembre 2020

Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Décembre 2020



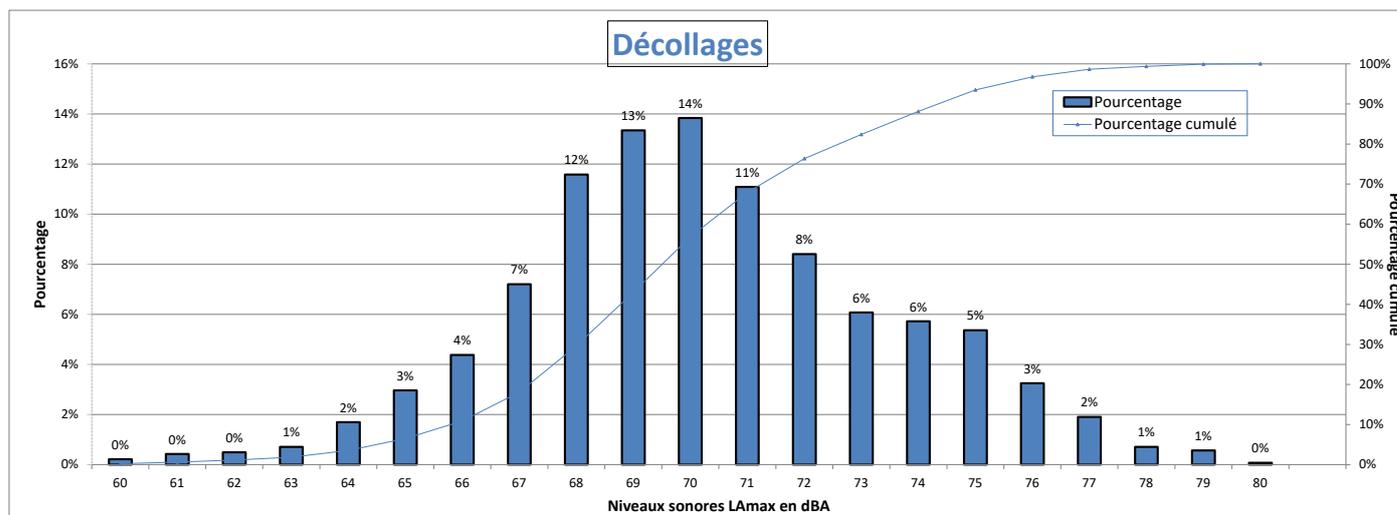
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse Mairie

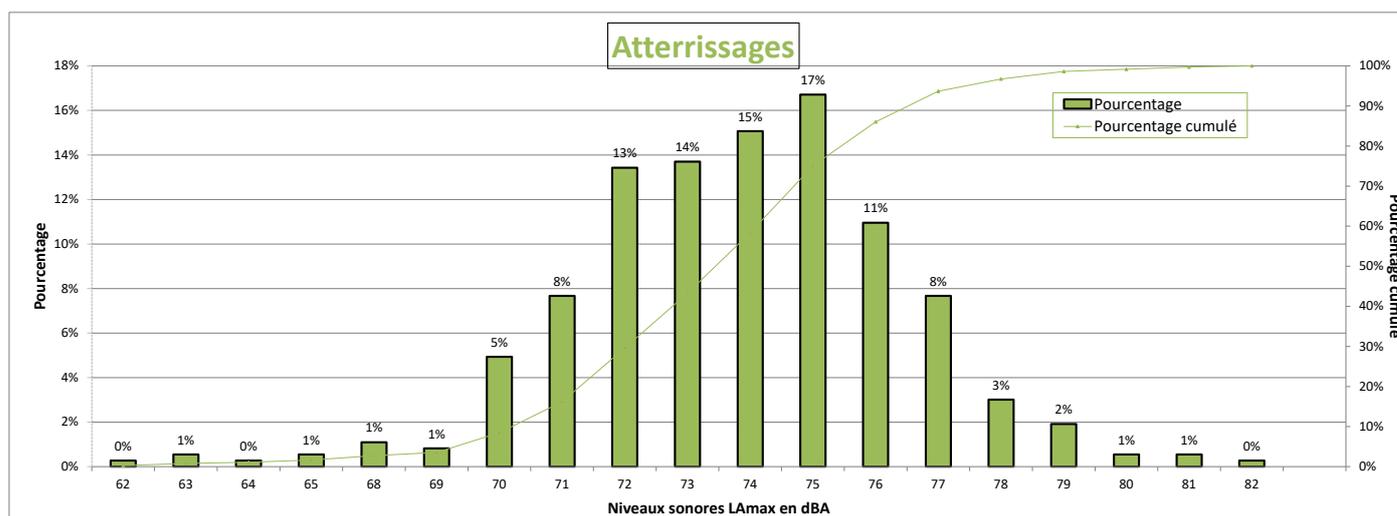


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1416
 Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 365
 Moyenne arithmétique : 73,8 dBA
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	47	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	31	8%
AIRBUS A320	A320	M	72,6	30	8%
AIRBUS A319	A319	M	73	22	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,1	21	6%
AIRBUS A318	A318	M	71,6	21	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	246	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	186	13%
AIRBUS A319	A319	M	68,5	157	11%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,3	81	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	81	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,7	77	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	67	5%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,9	56	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	49	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,5	40	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	33	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,3	31	2%
AIRBUS A321	A321	M	71	28	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	23	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,6	23	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	22	2%

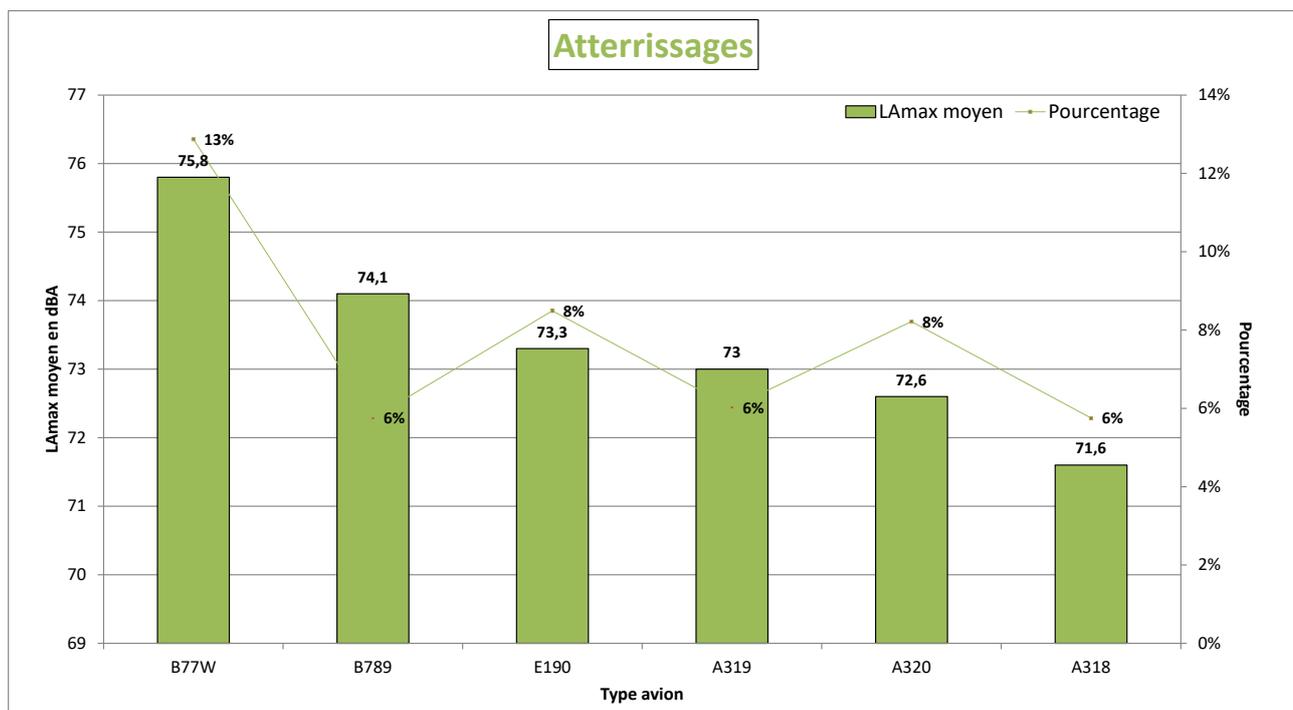
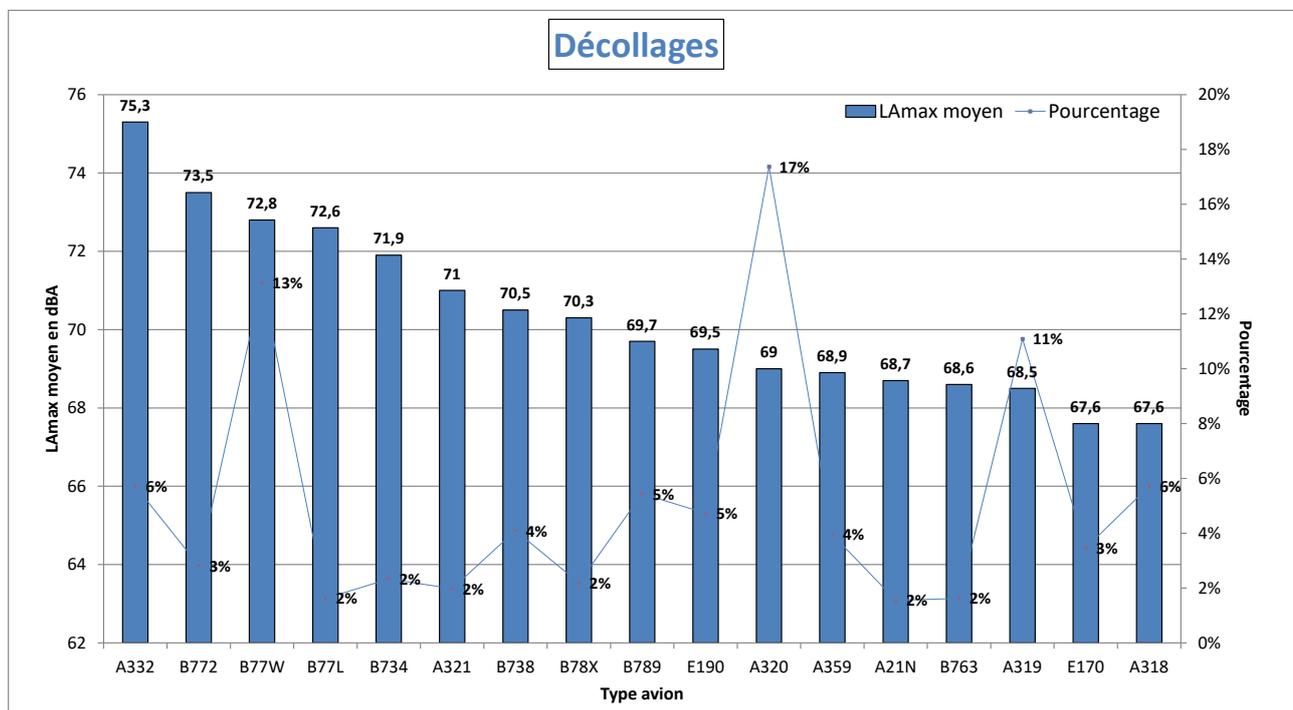
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

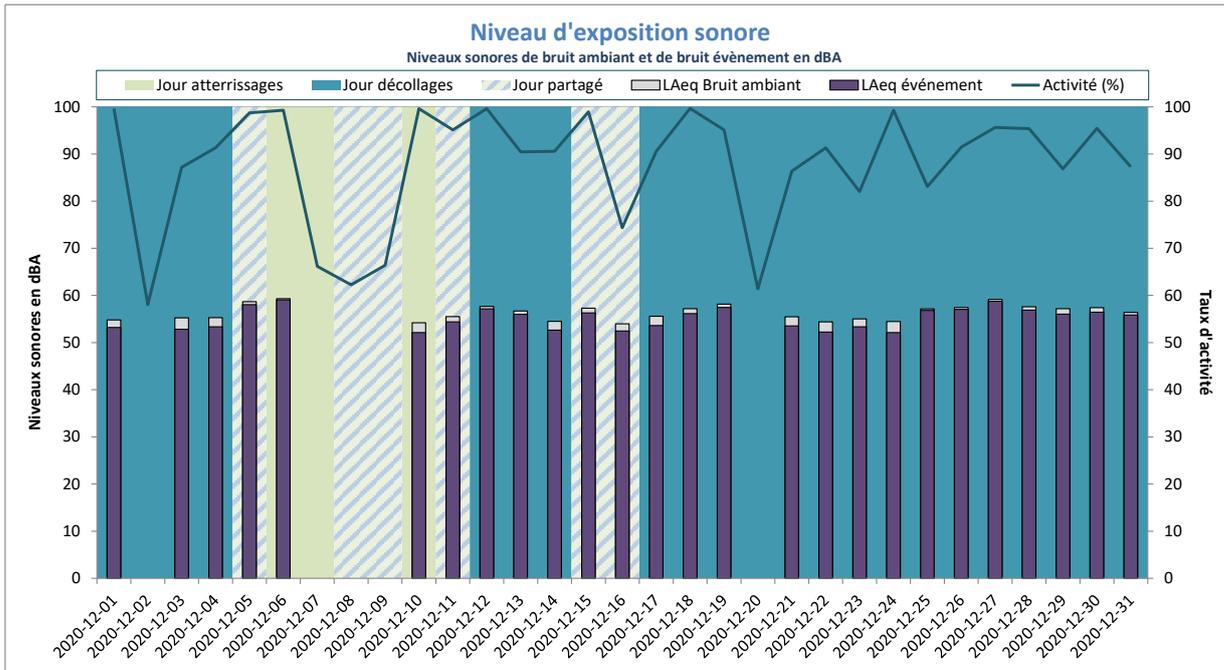
Répartition par type avion - Décembre 2020

Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

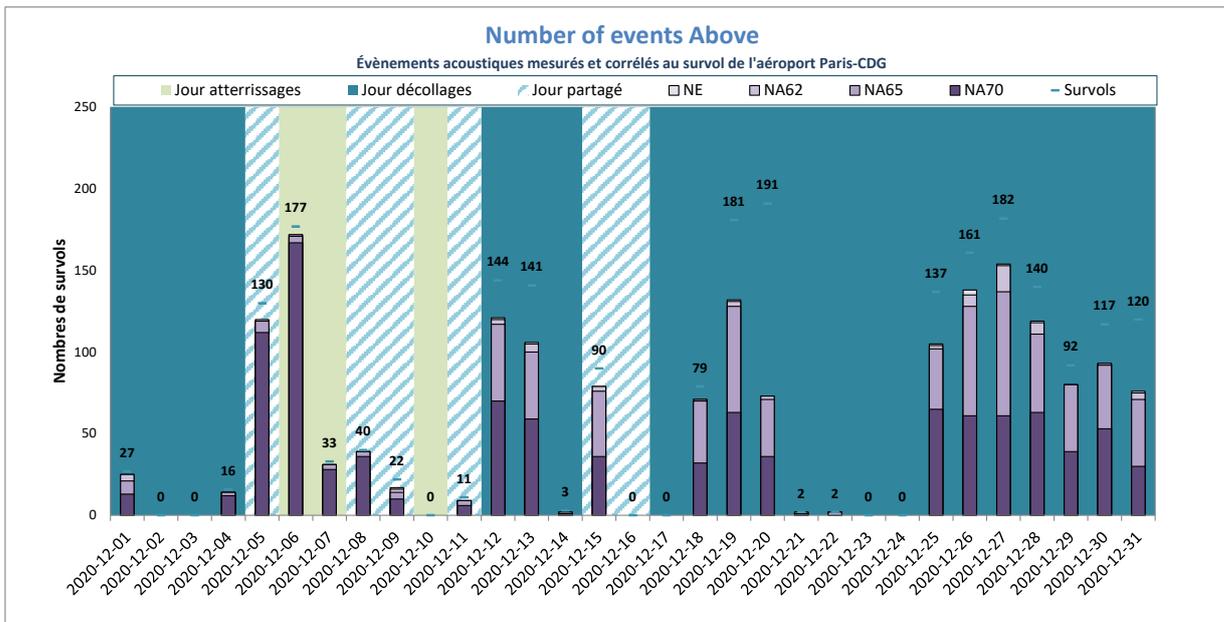


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Décembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 57
NA62 moyen : 57
NA65 moyen : 55
NA70 moyen : 34
Nb survols : 72

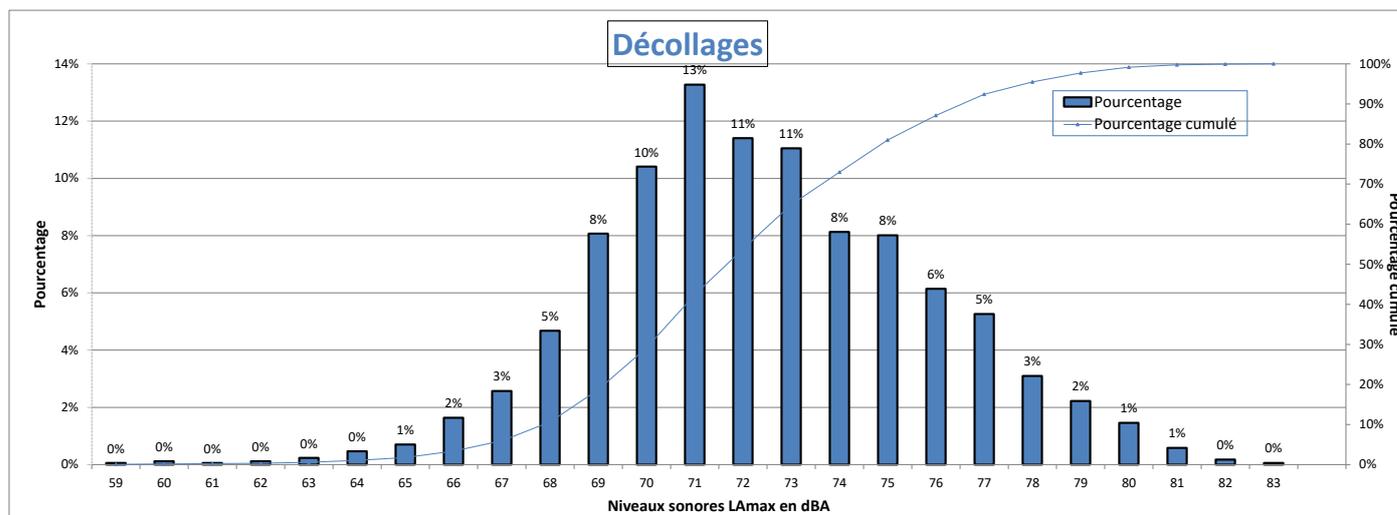
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W2

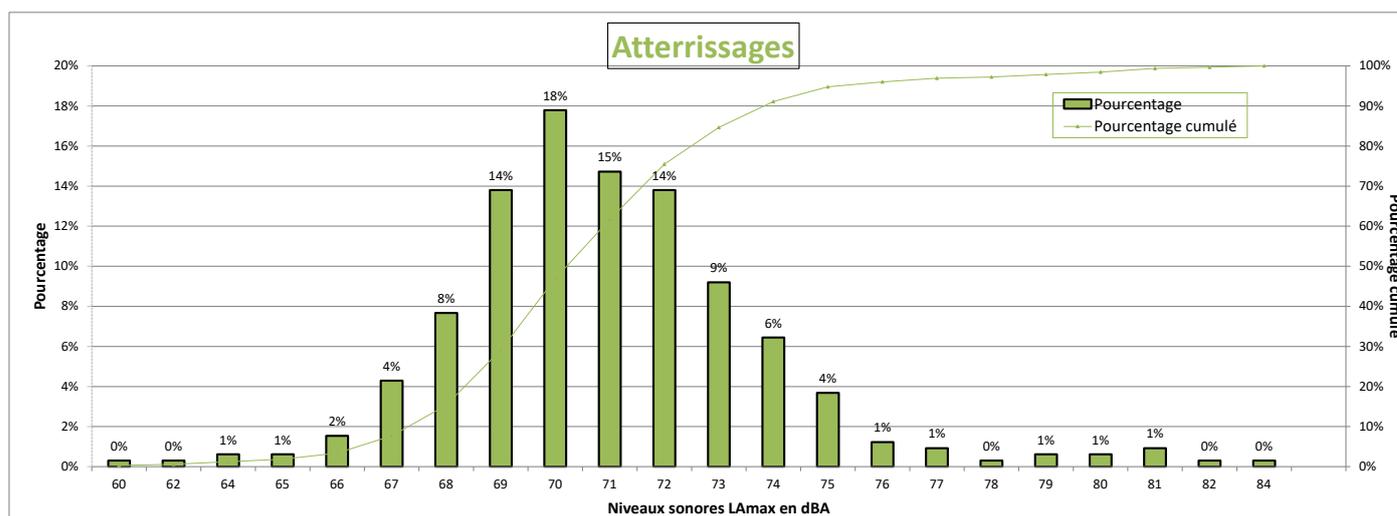


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1710
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 326
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 72,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,6	44	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,5	29	9%
AIRBUS A320	A320	M	69,4	24	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	284	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	226	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	173	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	102	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,9	93	5%
AIRBUS A318	A318	M	69	91	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	83	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,6	76	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,7	71	4%
BOEING 737-400	B734	M	74	50	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,9	50	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,7	49	3%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	34	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73	34	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	29	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	25	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,6	21	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	20	1%

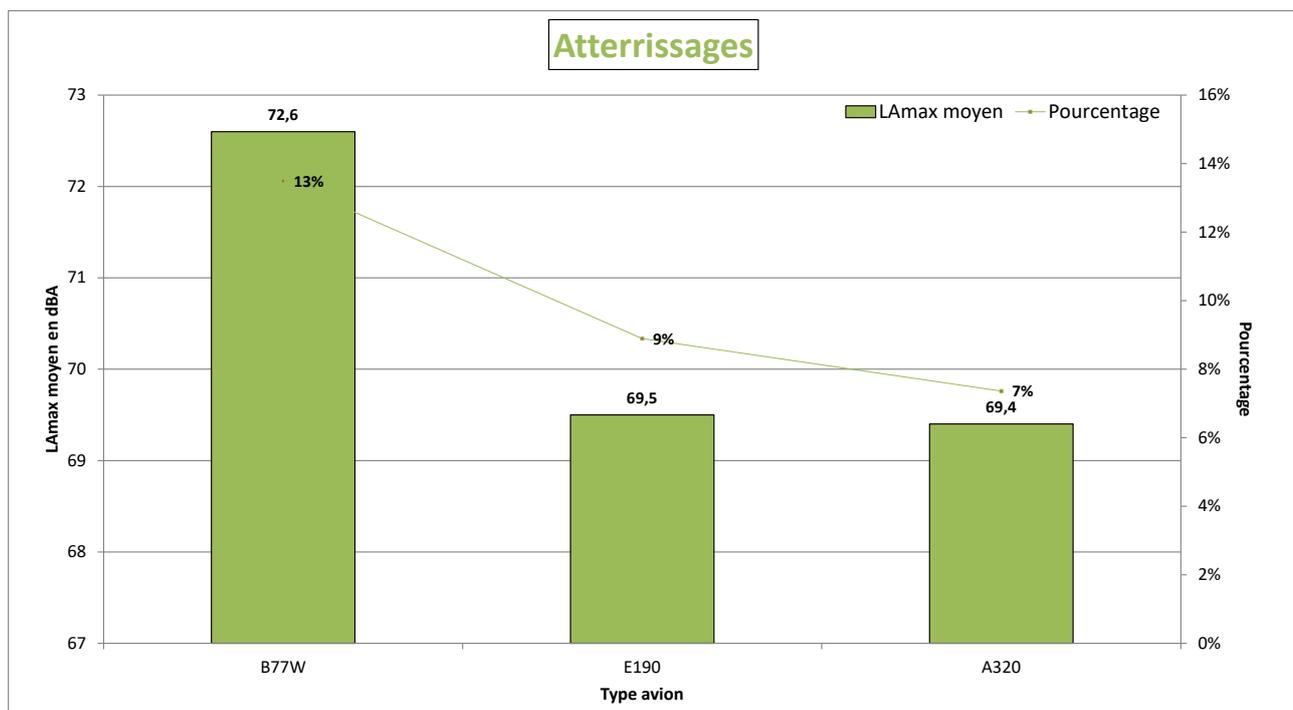
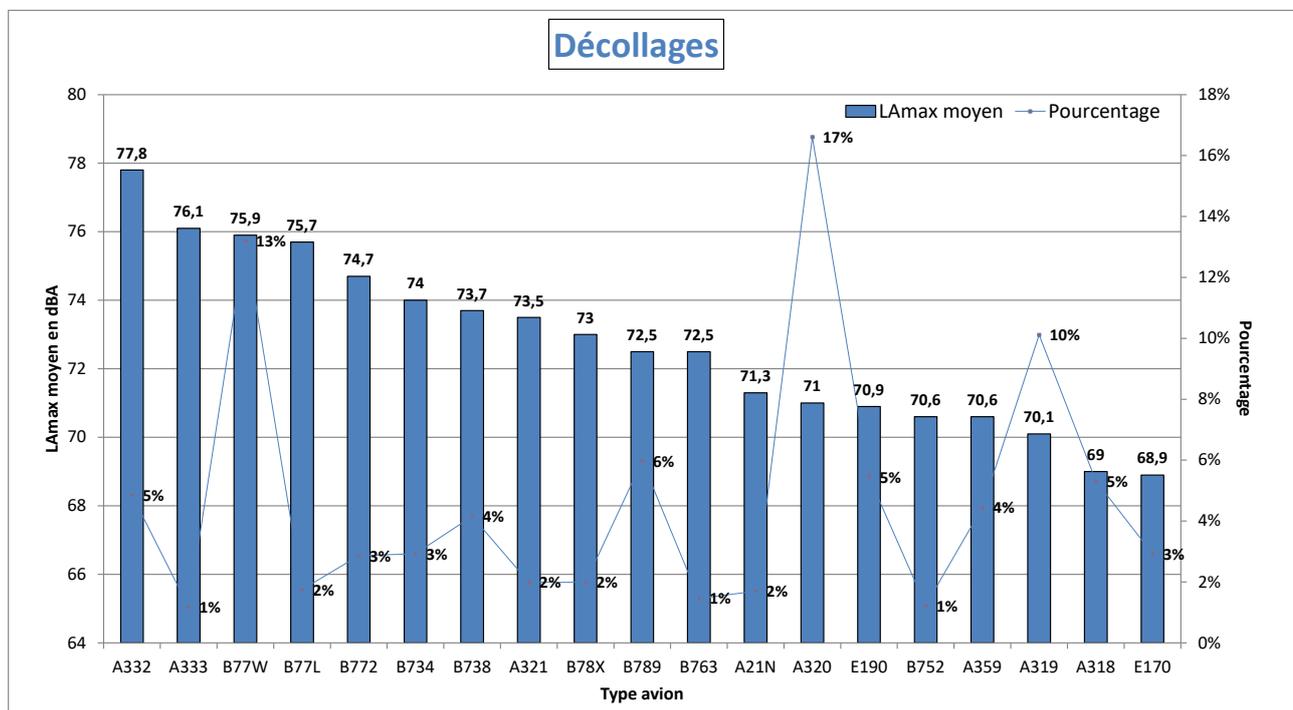
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

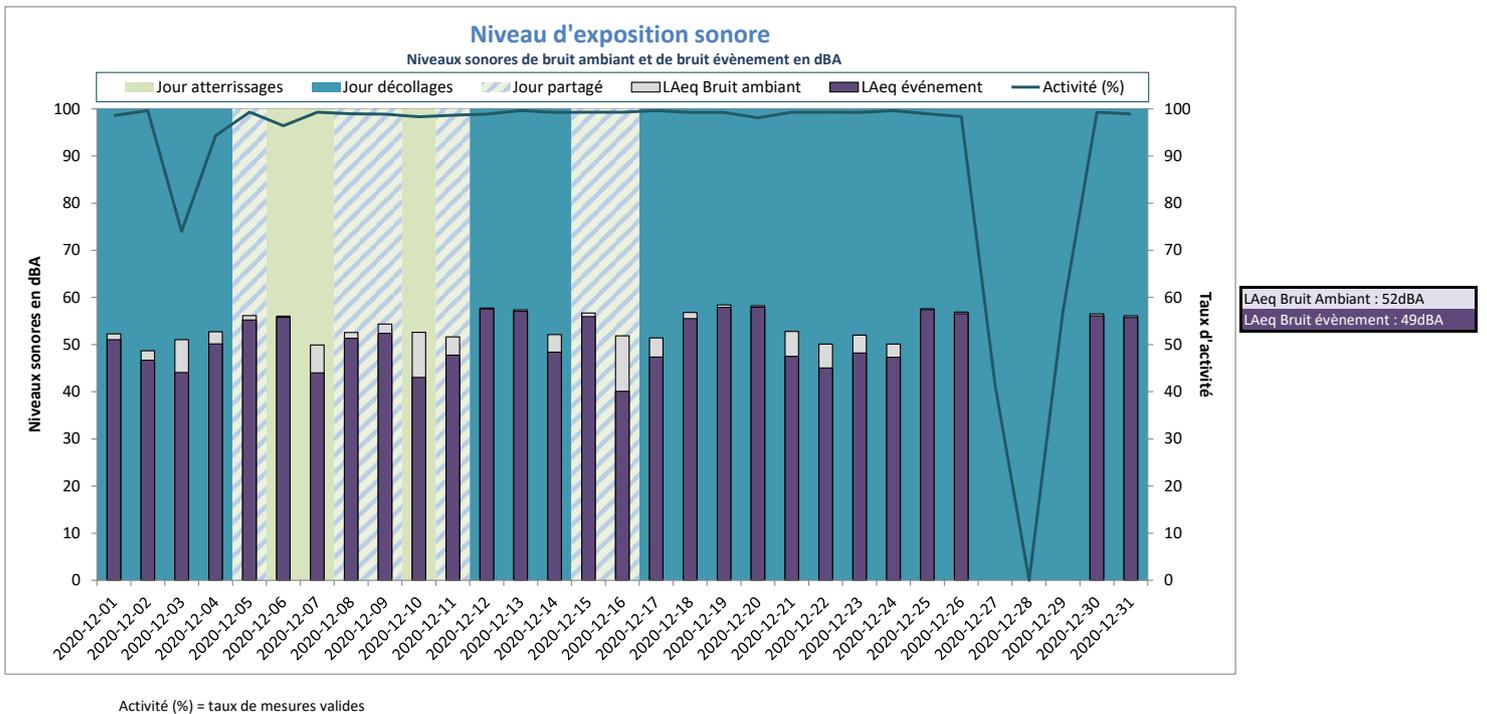
Répartition par type avion - Décembre 2020

Gonesse W2

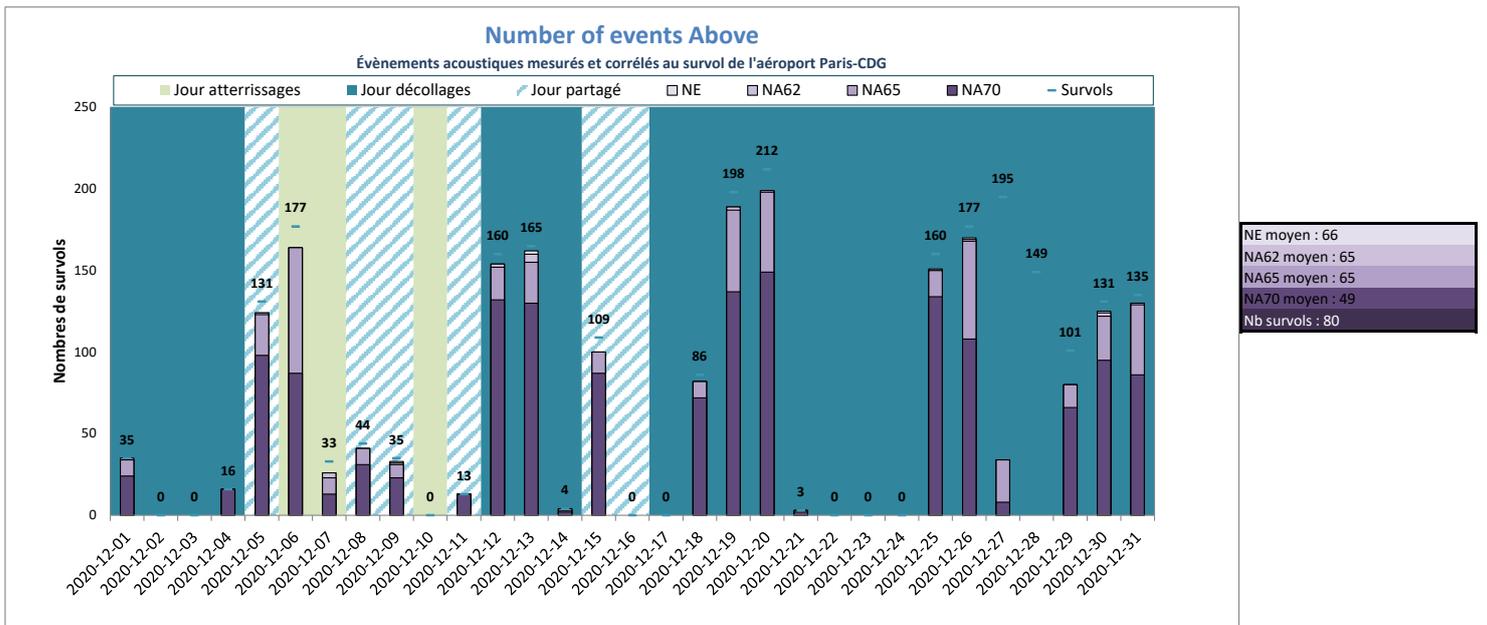
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



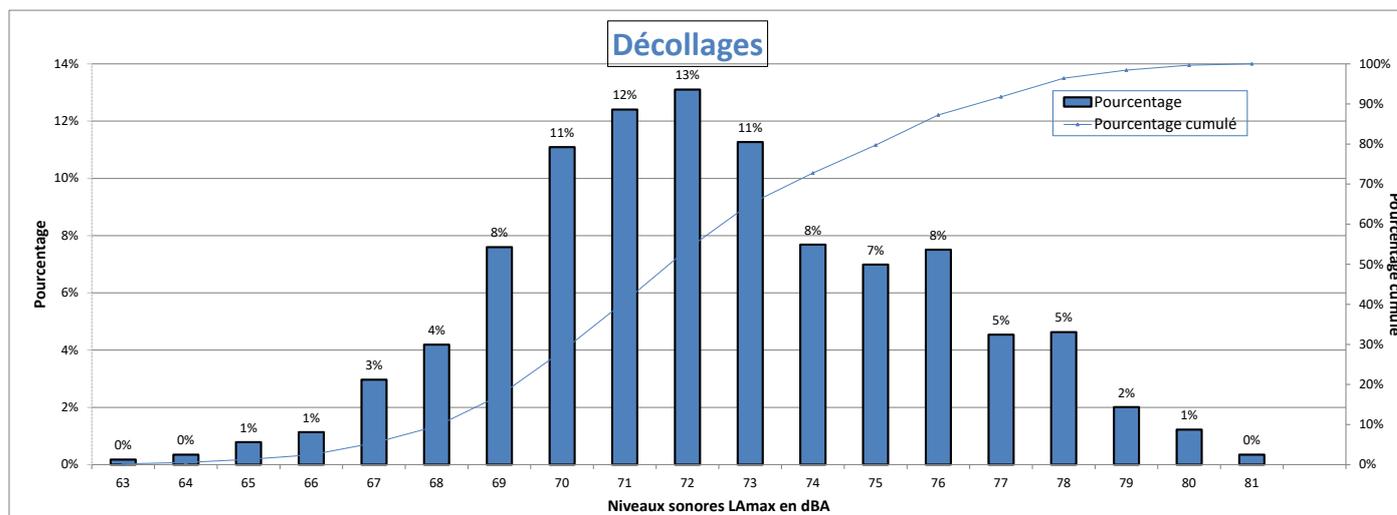
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Gonesse W4

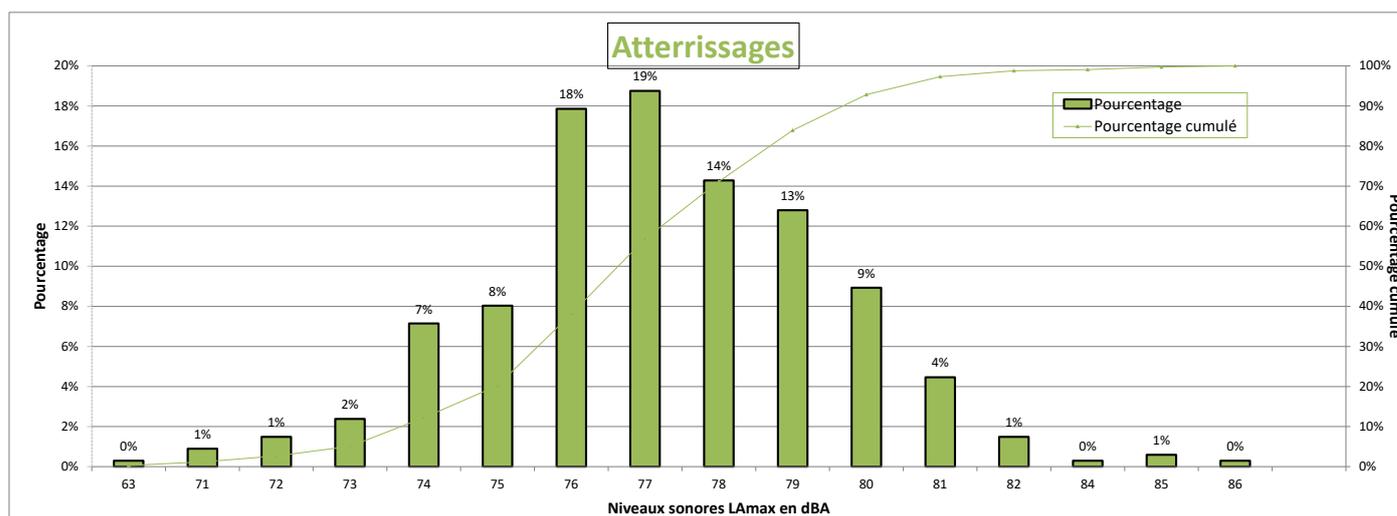


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1145
 Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 336
 Moyenne arithmétique : 77,2 dBA
 Moyenne énergétique : 77,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	48	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,5	31	9%
AIRBUS A320	A320	M	76	24	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,3	21	6%
AIRBUS A319	A319	M	75,4	20	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,9	198	17%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,9	154	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	106	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,9	69	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	68	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	49	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	48	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	47	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,3	44	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	43	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,7	37	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	25	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	25	2%
BOEING 757-200	B752	M	71,2	22	2%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	21	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	20	2%

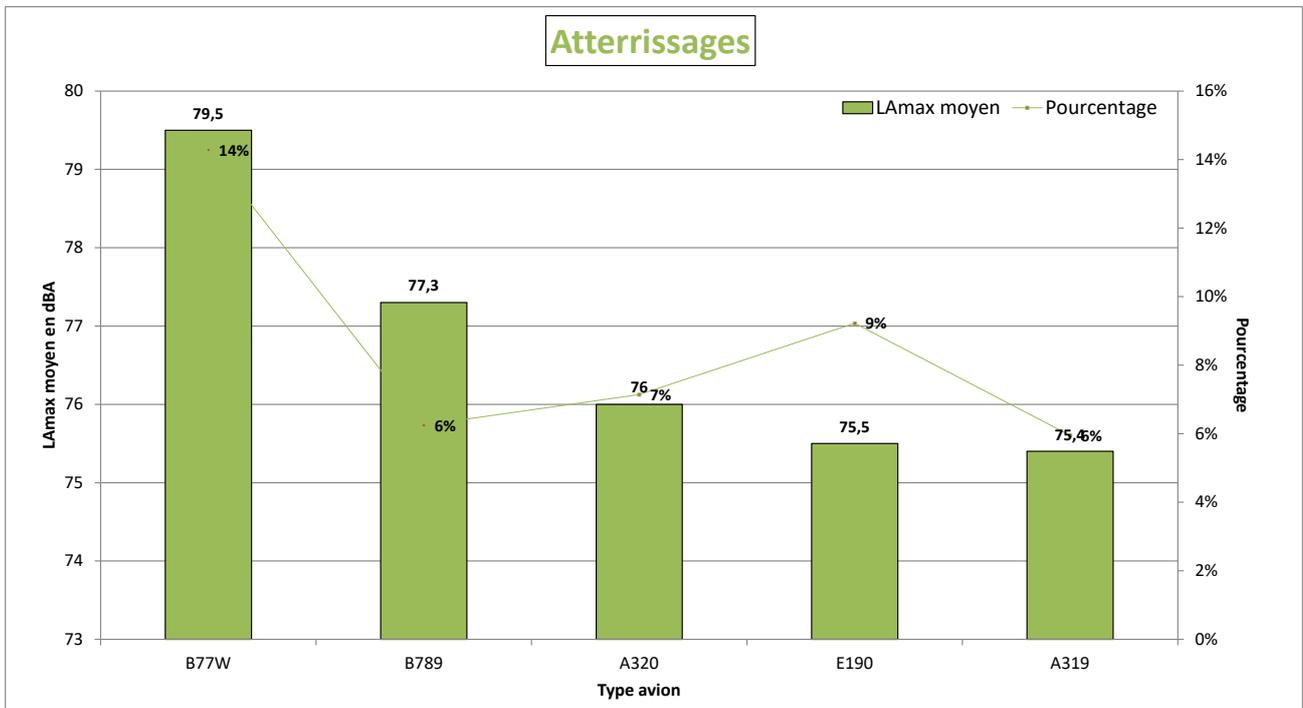
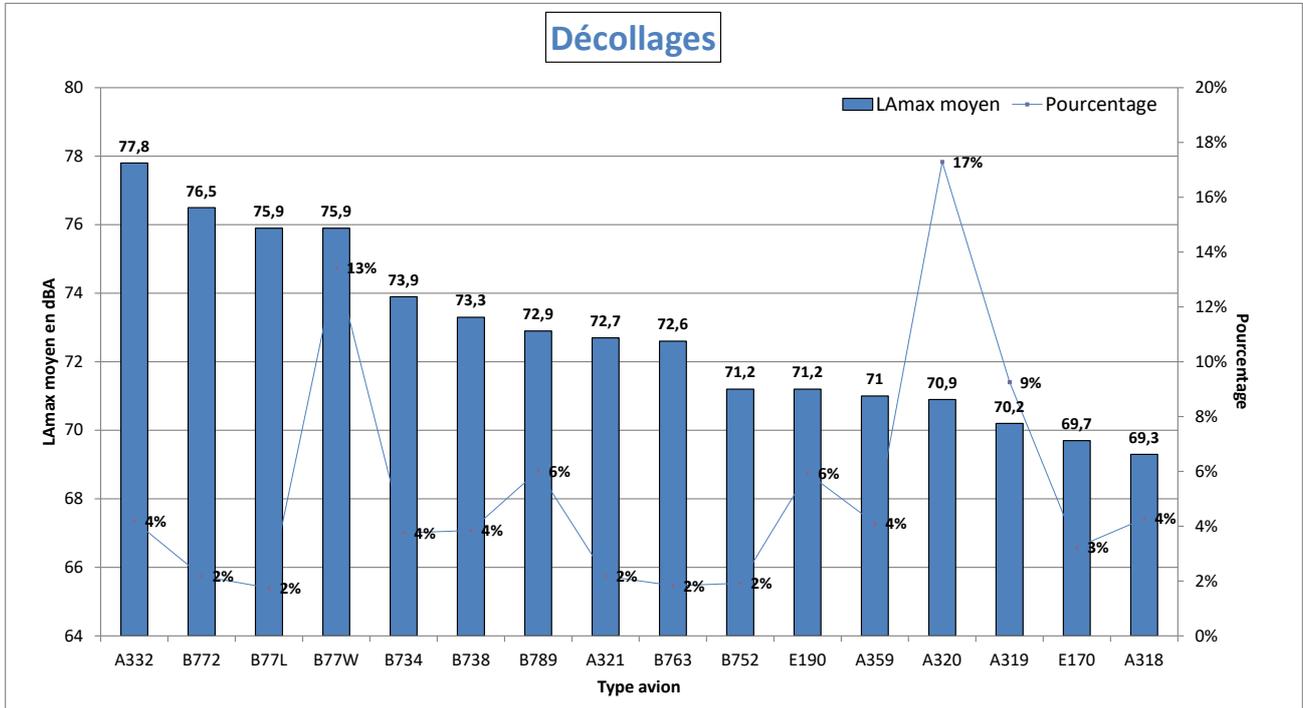
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

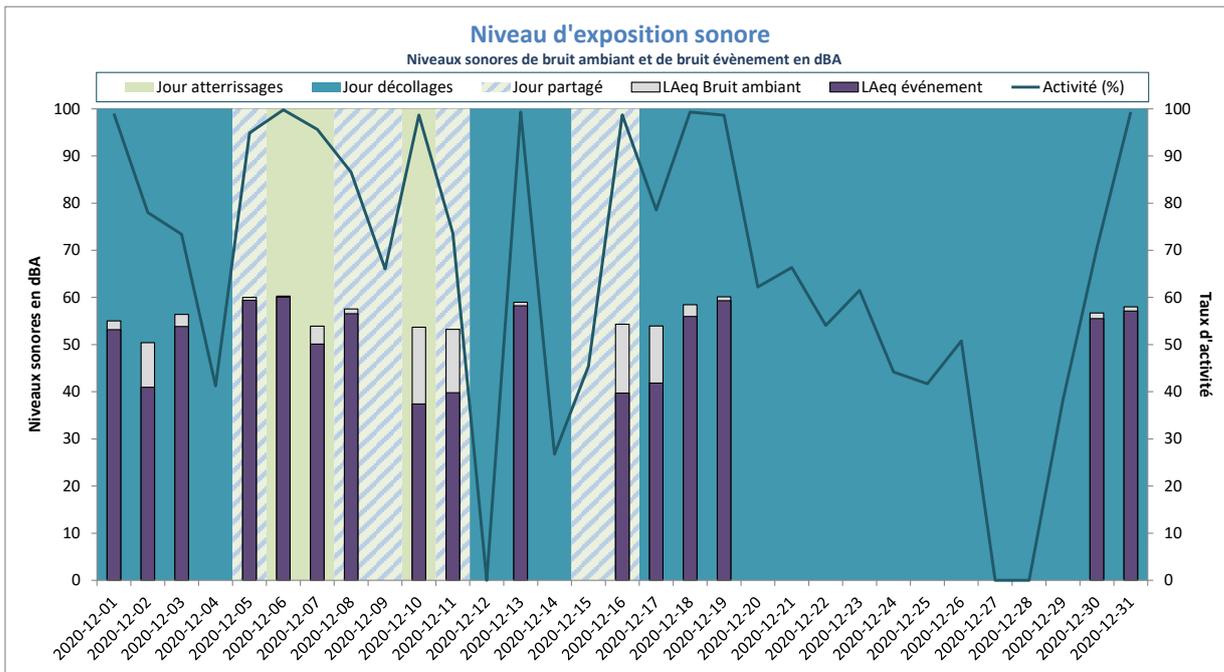
Répartition par type avion - Décembre 2020

Gonesse W4

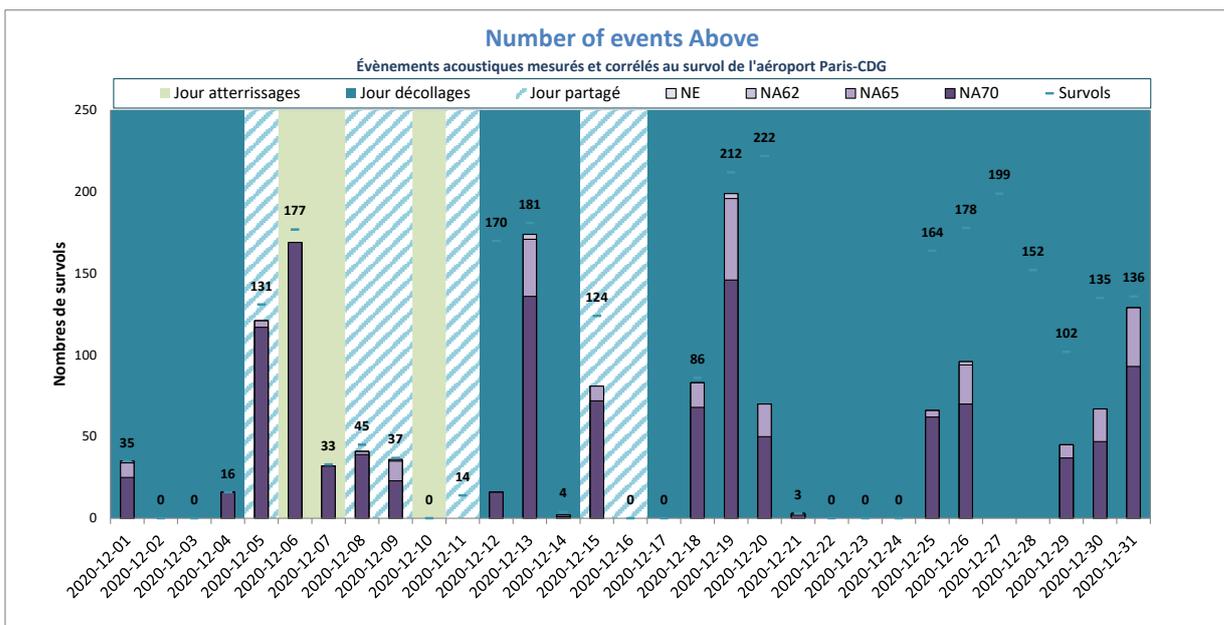
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



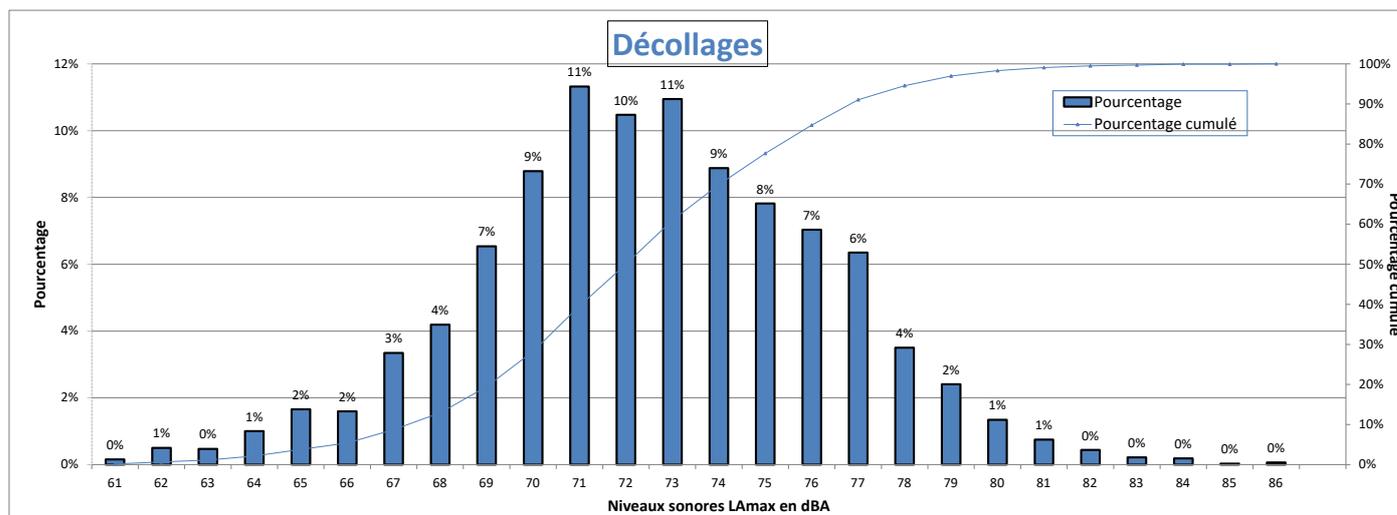
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Goussainville

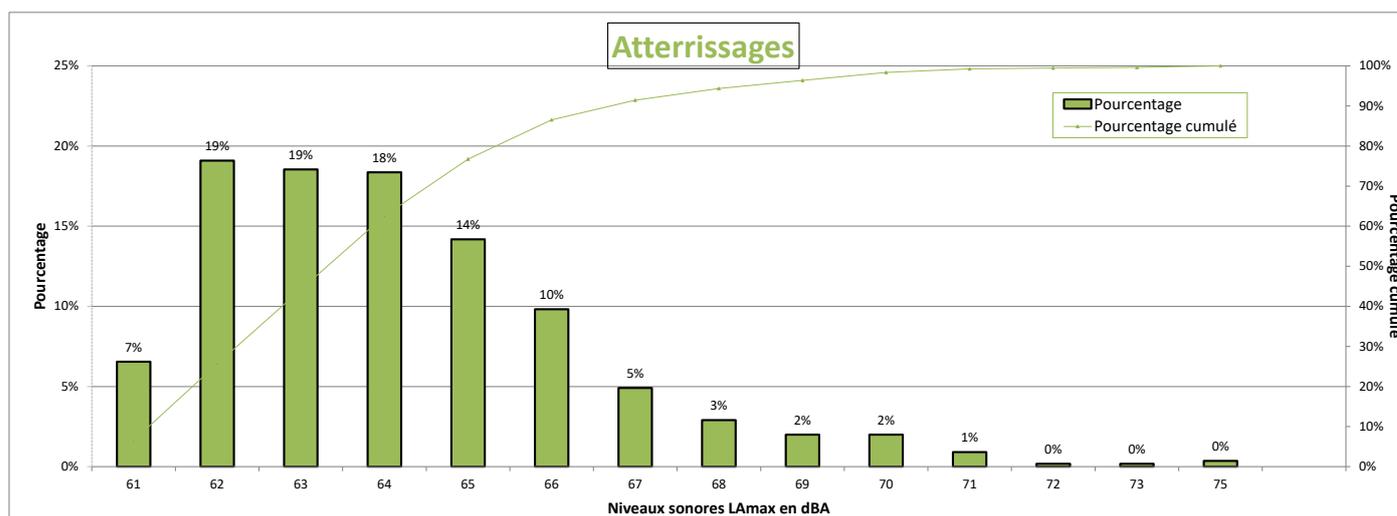


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3198
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 550
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,4	81	15%
AIRBUS A320	A320	M	63,3	48	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,2	35	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	63,1	34	6%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	32	6%
BOEING 737-400	B734	M	64,8	29	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	65	26	5%
BOEING 737-800	B738	M	63,7	26	5%
BOEING 757-200	B752	M	62,5	24	4%
BOEING 767-300	B763	H	65,4	23	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,2	21	4%
AIRBUS A318	A318	M	62,9	21	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,2	20	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	365	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	326	10%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	314	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	190	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,7	180	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,6	163	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,3	154	5%
BOEING 737-400	B734	M	74,8	136	4%
BOEING 757-200	B752	M	69,8	127	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	115	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,8	113	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	111	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,8	109	3%
BOEING 767-300	B763	H	72,9	107	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	59	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,7	50	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,6	48	2%
ATR-72-500	AT75	M	65,8	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	41	1%
ATR72	AT72	M	65,6	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,1	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,1	37	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80,3	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,4	33	1%
ATR-42-300	AT43	M	64	32	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,2	27	1%
BOEING 737-300	B733	M	74,9	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	26	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,8	22	1%

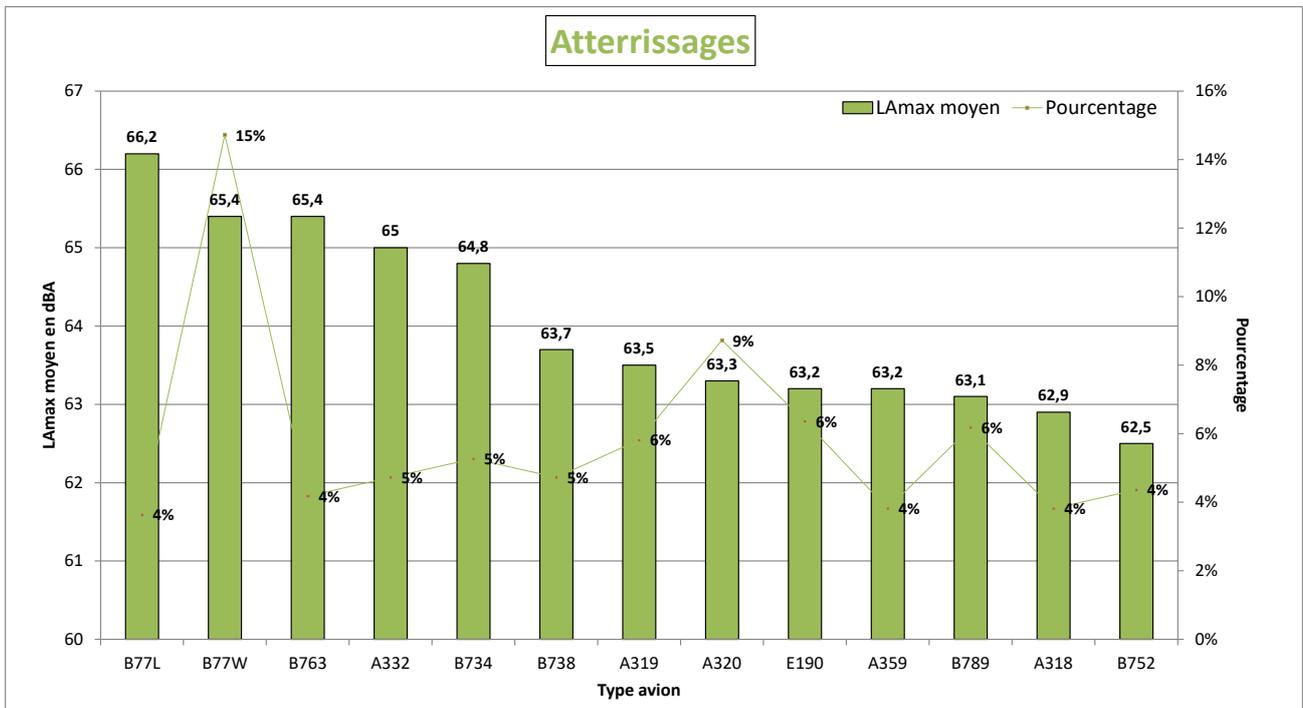
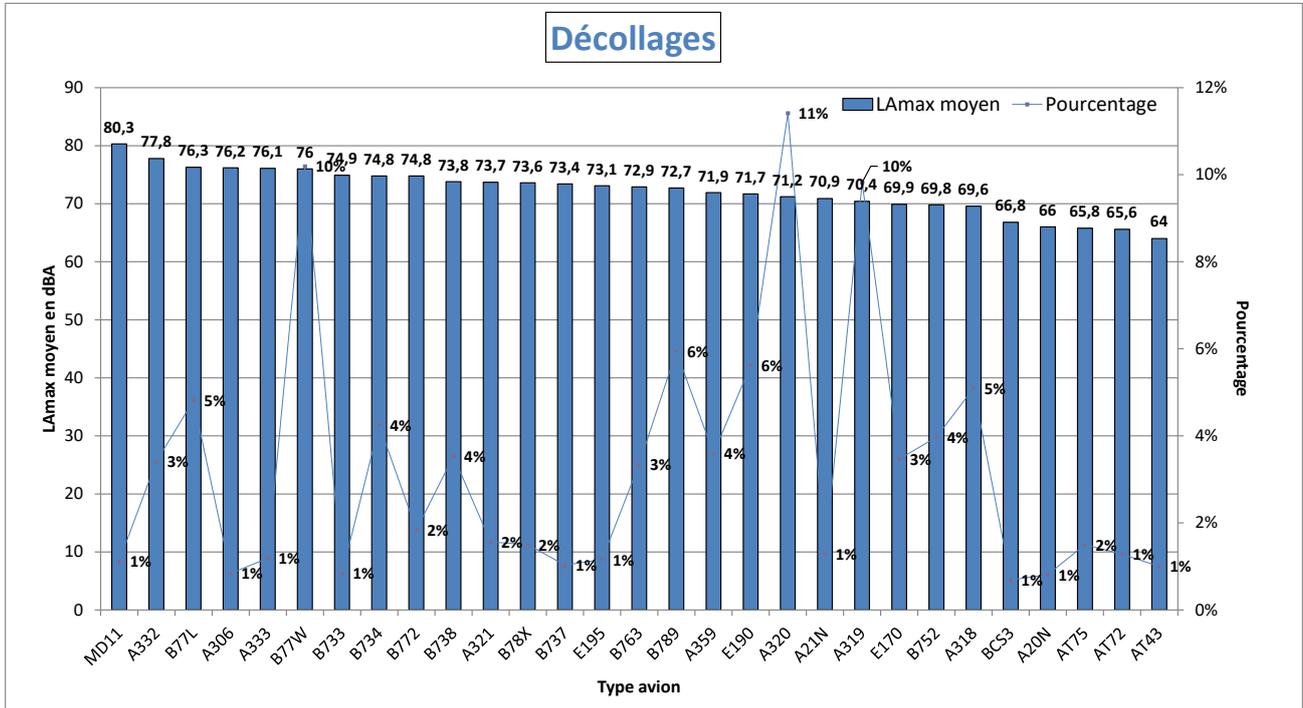
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

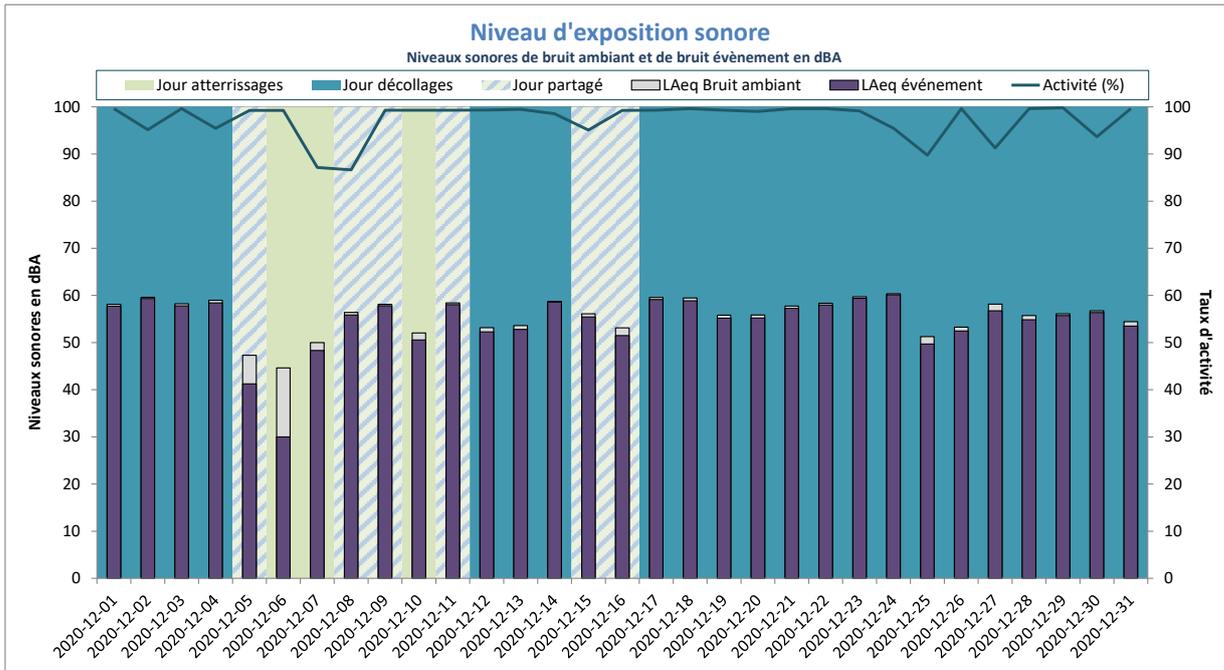
Répartition par type avion - Décembre 2020

Goussainville

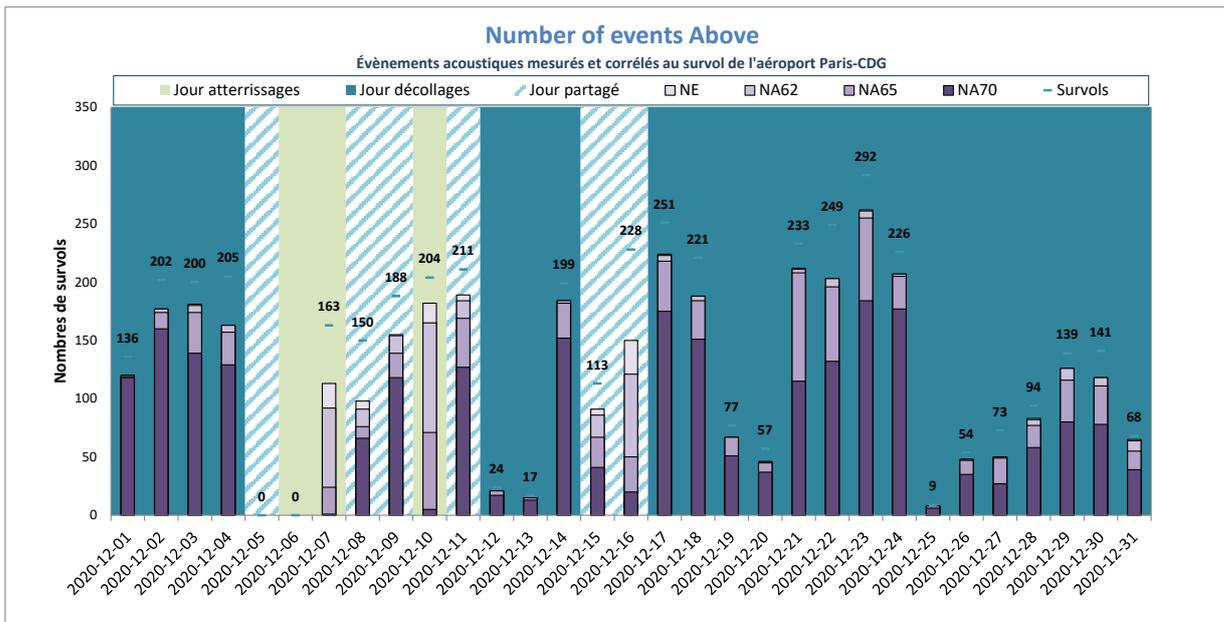
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



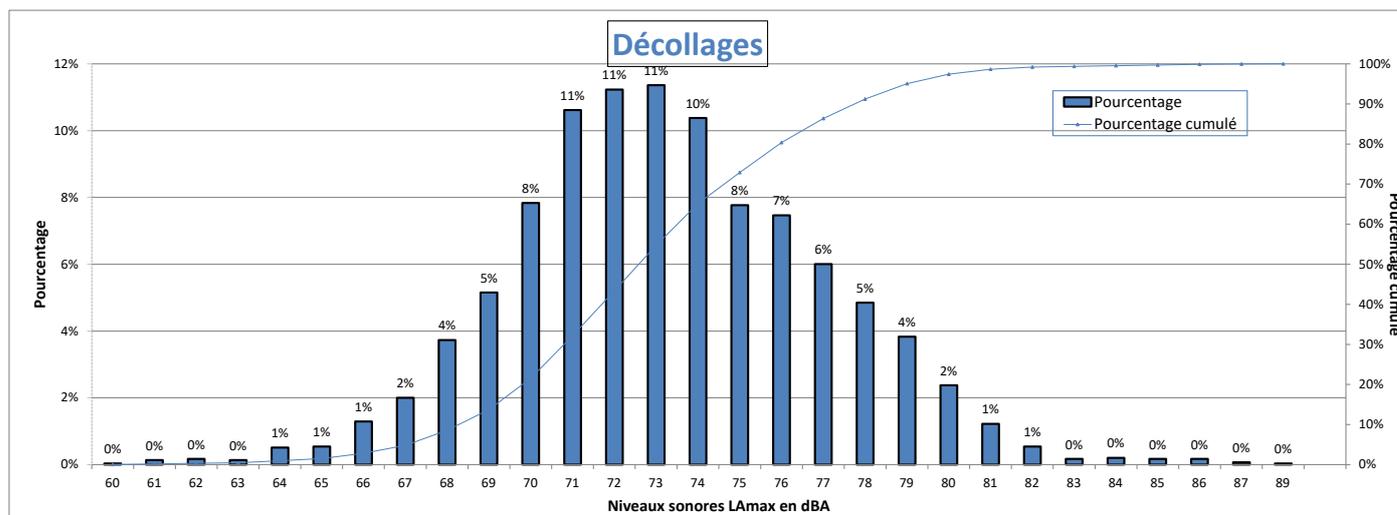
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W1

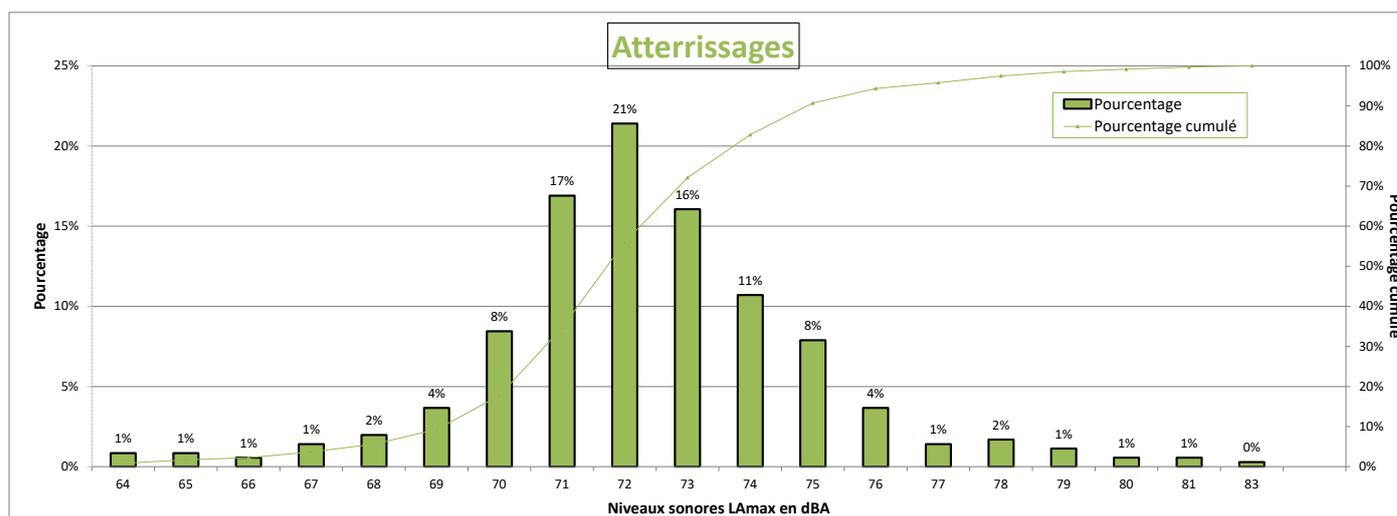


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2948
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
 Moyenne énergétique : 75 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 355
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,2	35	10%
AIRBUS A319	A319	M	71,8	35	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,4	31	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72	23	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	21	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	339	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,7	327	11%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	305	10%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	173	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	153	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,9	147	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	143	5%
BOEING 737-800	B738	M	74,4	117	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,1	116	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,2	115	4%
BOEING 757-200	B752	M	70,9	113	4%
BOEING 767-300	B763	H	73,8	99	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	98	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,3	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	75,9	58	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	54	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,5	43	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,4	40	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,6	38	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,7	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	35	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,2	32	1%
ATR-42-300	AT43	M	66,1	28	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,8	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,4	26	1%
ATR72	AT72	M	67,4	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68	23	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,4	20	1%

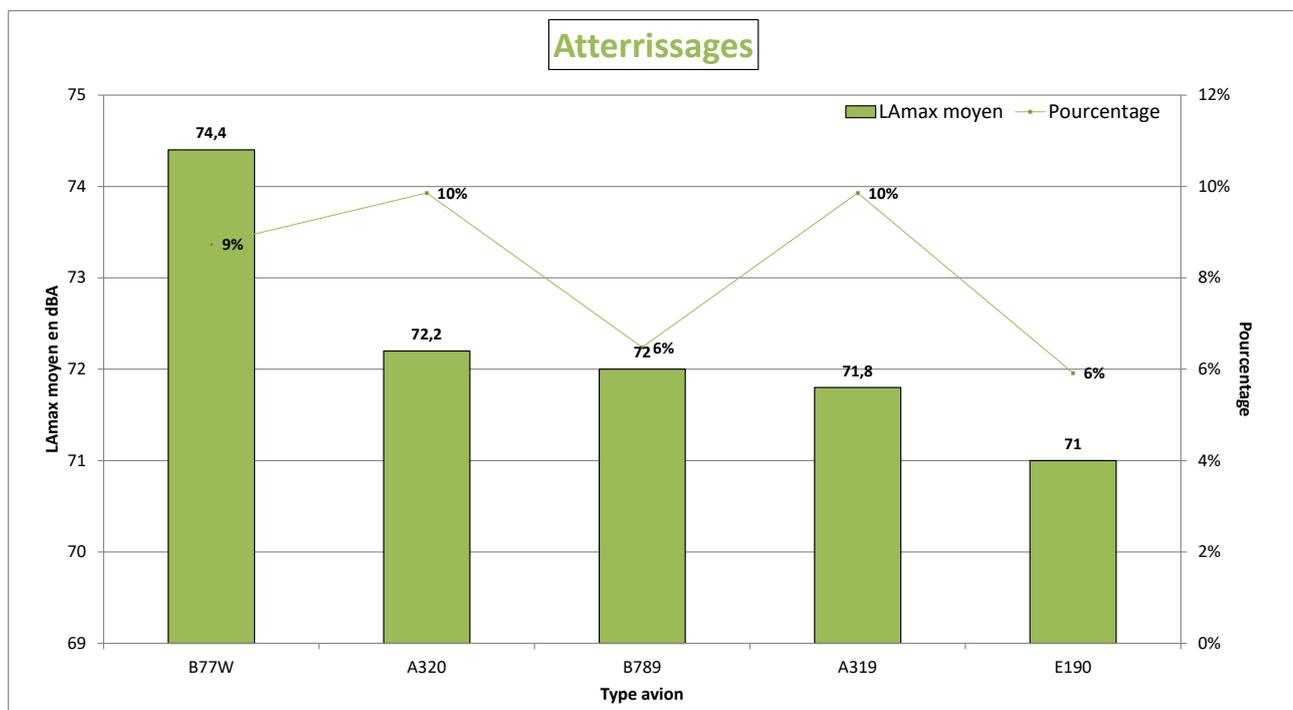
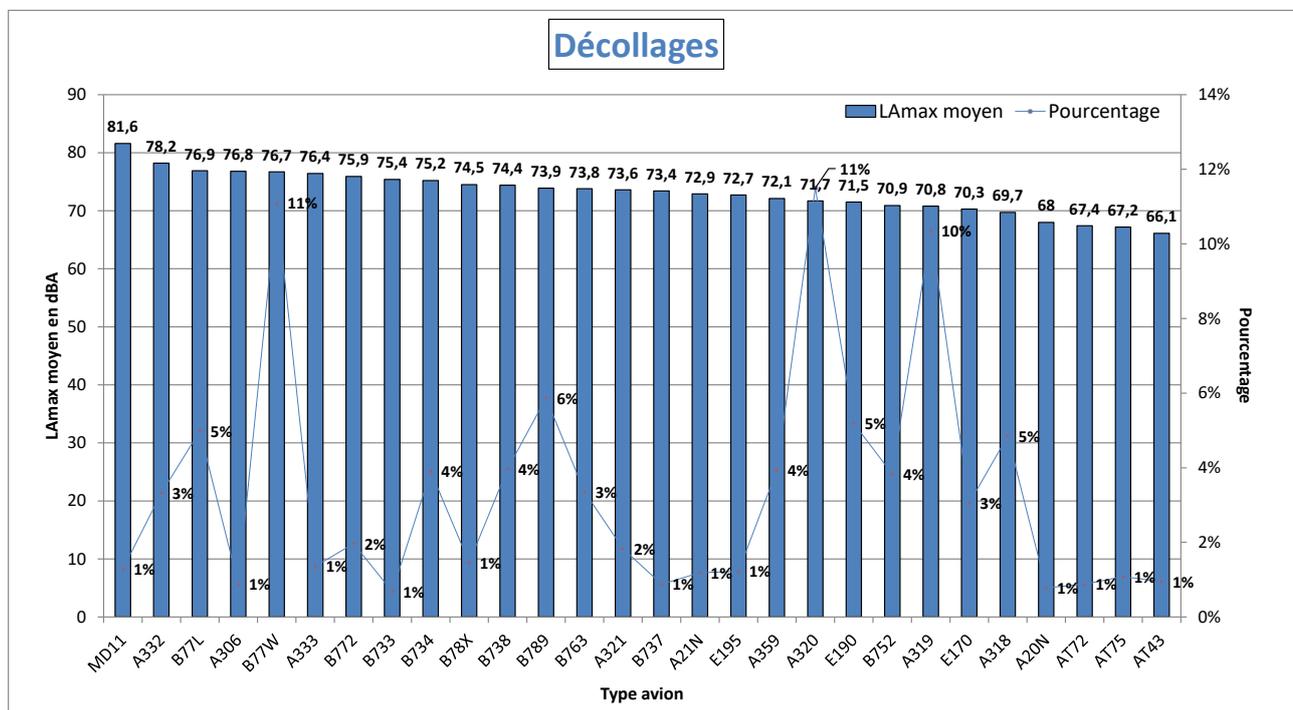
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

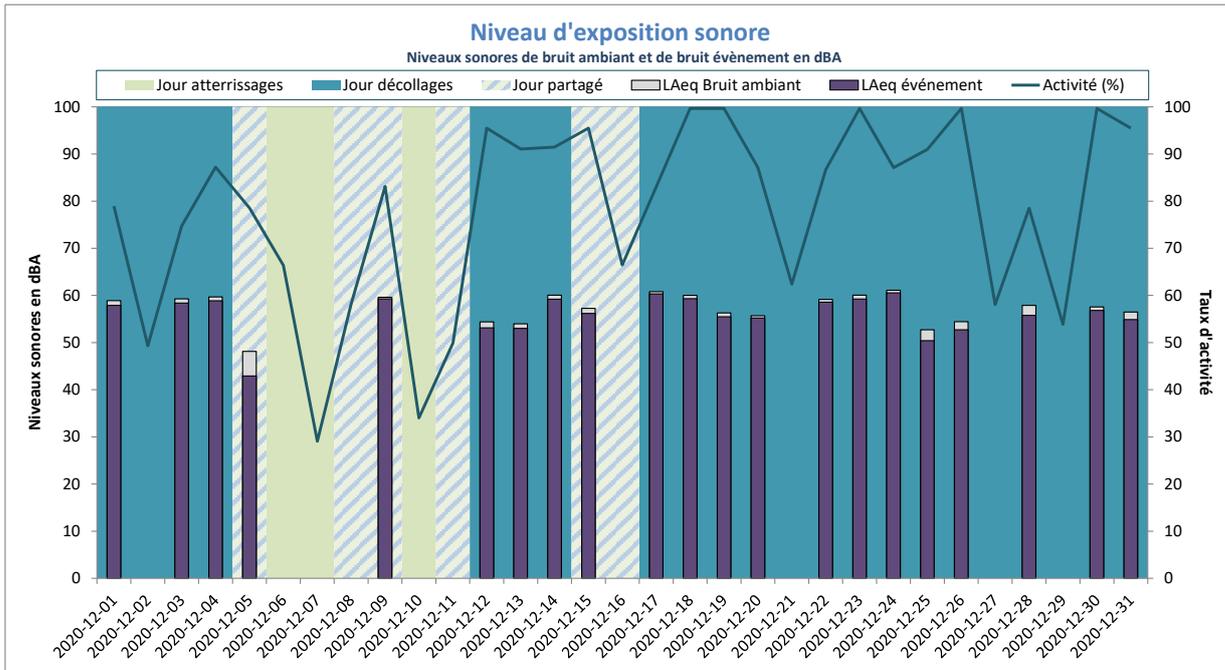
Répartition par type avion - Décembre 2020

Goussainville W1

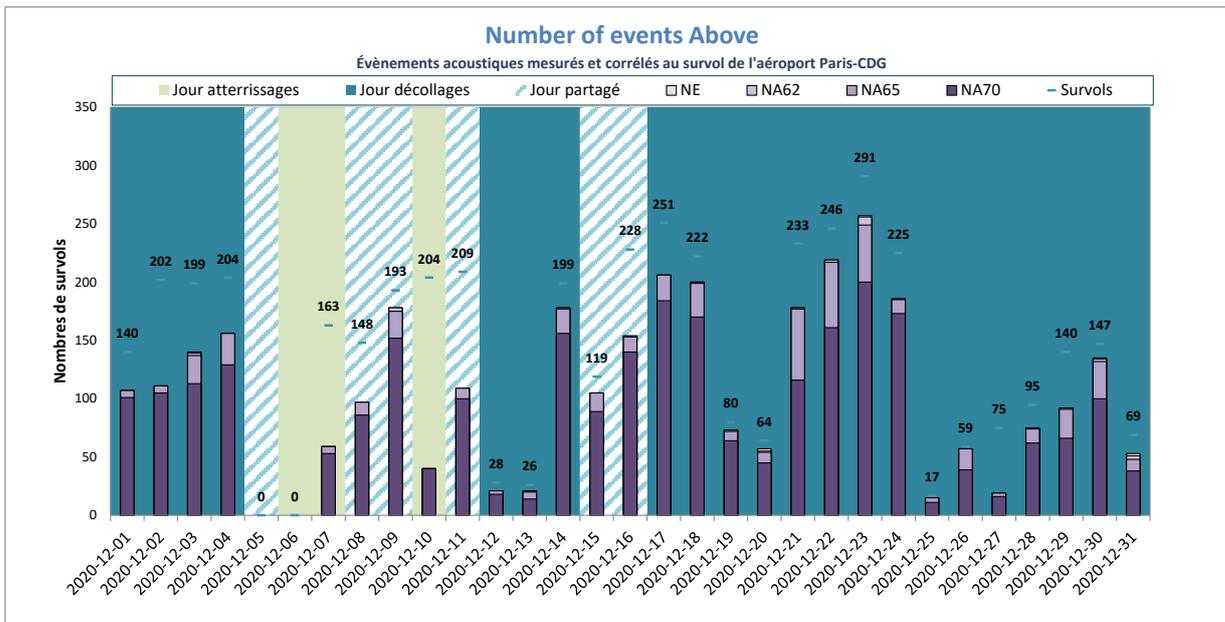
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



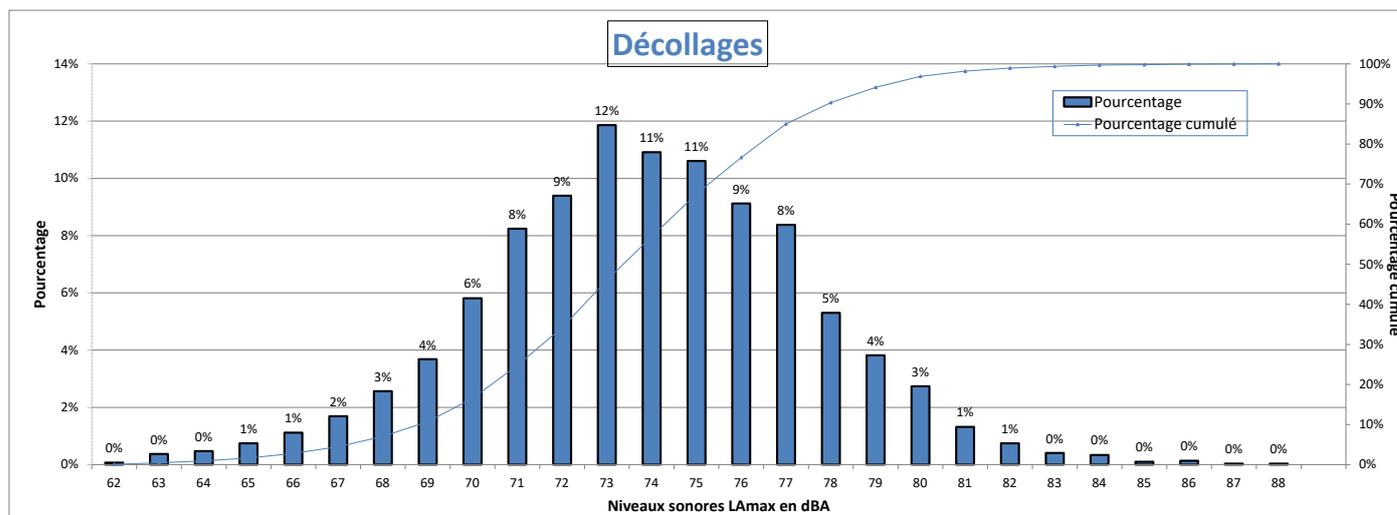
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Goussainville W3

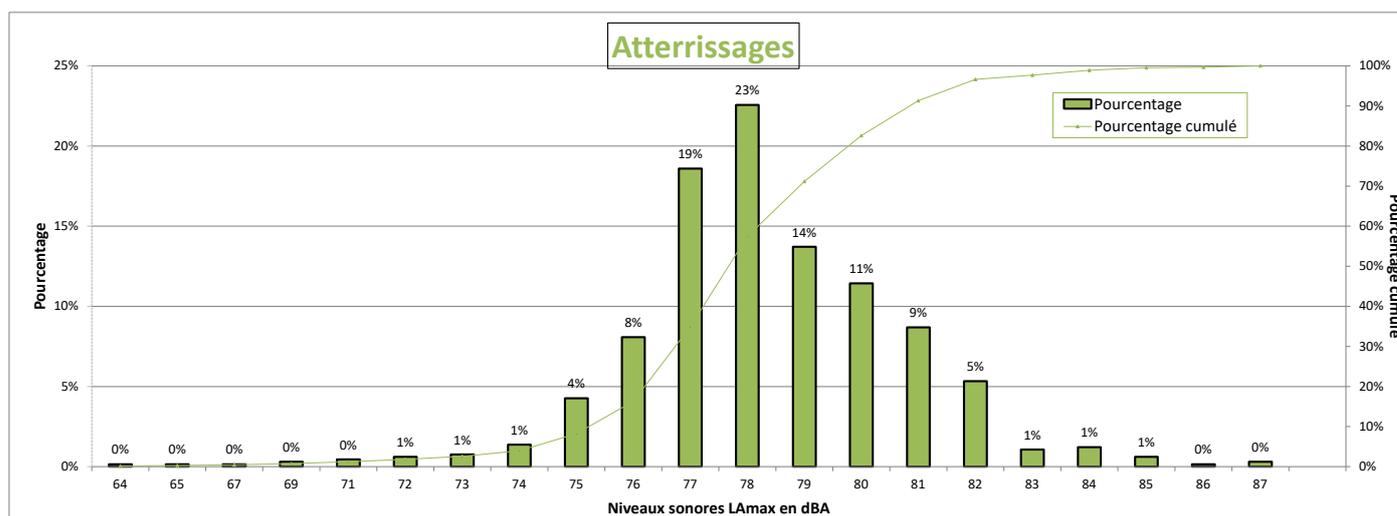


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2960
 Moyenne arithmétique : 73,9 dBA
 Moyenne énergétique : 75,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 656
 Moyenne arithmétique : 78,3 dBA
 Moyenne énergétique : 79 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,2	78	12%
AIRBUS A320	A320	M	77,8	57	9%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	49	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,7	41	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,4	35	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,5	33	5%
BOEING 737-400	B734	M	79,9	29	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,6	29	4%
BOEING 737-300	B738	M	78,2	28	4%
BOEING 757-200	B752	M	78	28	4%
AIRBUS A318	A318	M	76,7	28	4%
BOEING 767-300	B763	H	80,2	25	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80,1	22	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	327	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	321	11%
AIRBUS A319	A319	M	72	277	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	181	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	152	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	138	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	137	5%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	128	4%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	123	4%
BOEING 737-800	B738	M	75,3	114	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,8	109	4%
BOEING 767-300	B763	H	73,7	108	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,9	99	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	98	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	53	2%
AIRBUS A321	A321	M	74,4	48	2%
ATR-72-500	AT75	M	67,2	47	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	75	41	1%
ATR72	AT72	M	66,8	40	1%
ATR-42-300	AT43	M	65,2	37	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	81,8	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,2	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,9	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,8	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	74,1	32	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	77,3	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	75,3	29	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	20	1%

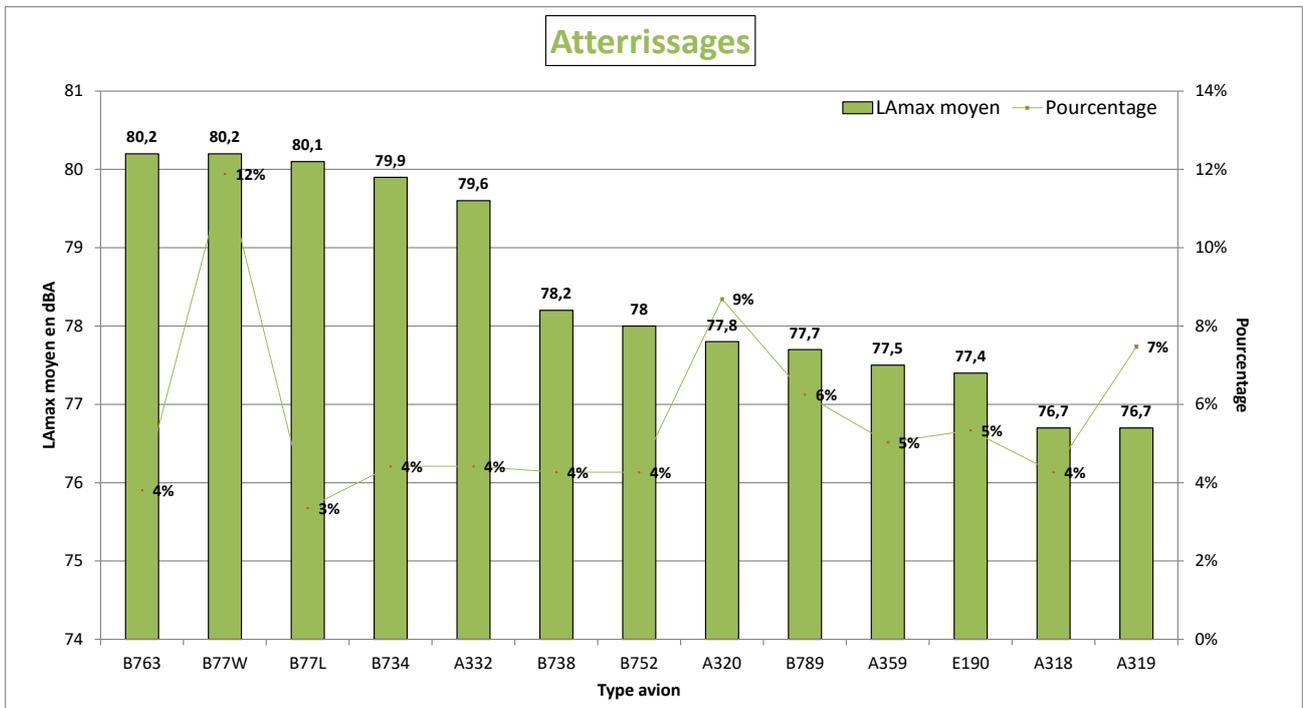
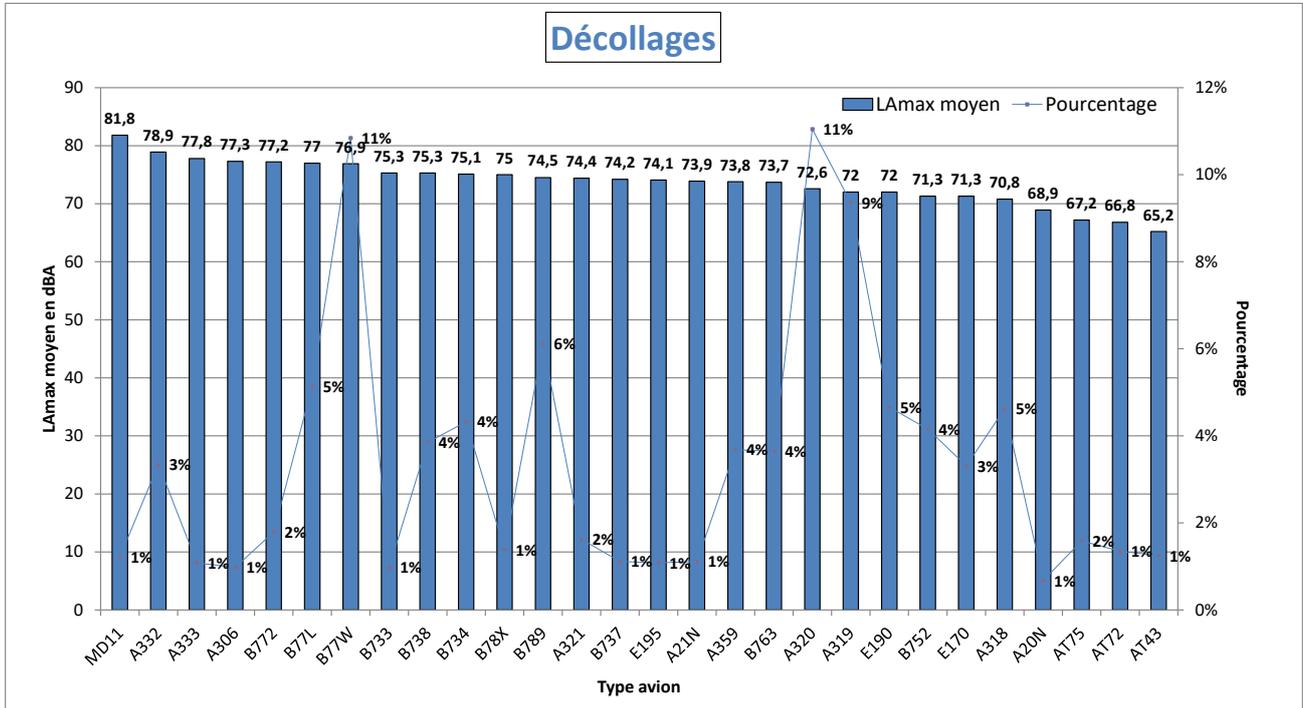
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

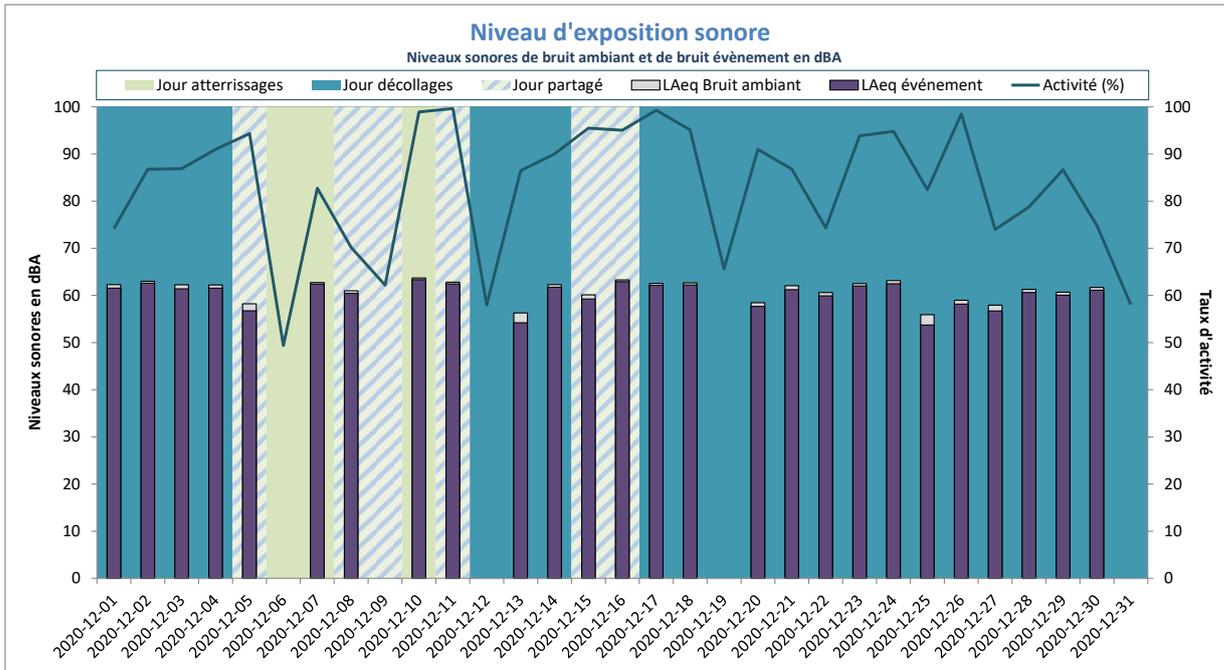
Répartition par type avion - Décembre 2020

Goussainville W3

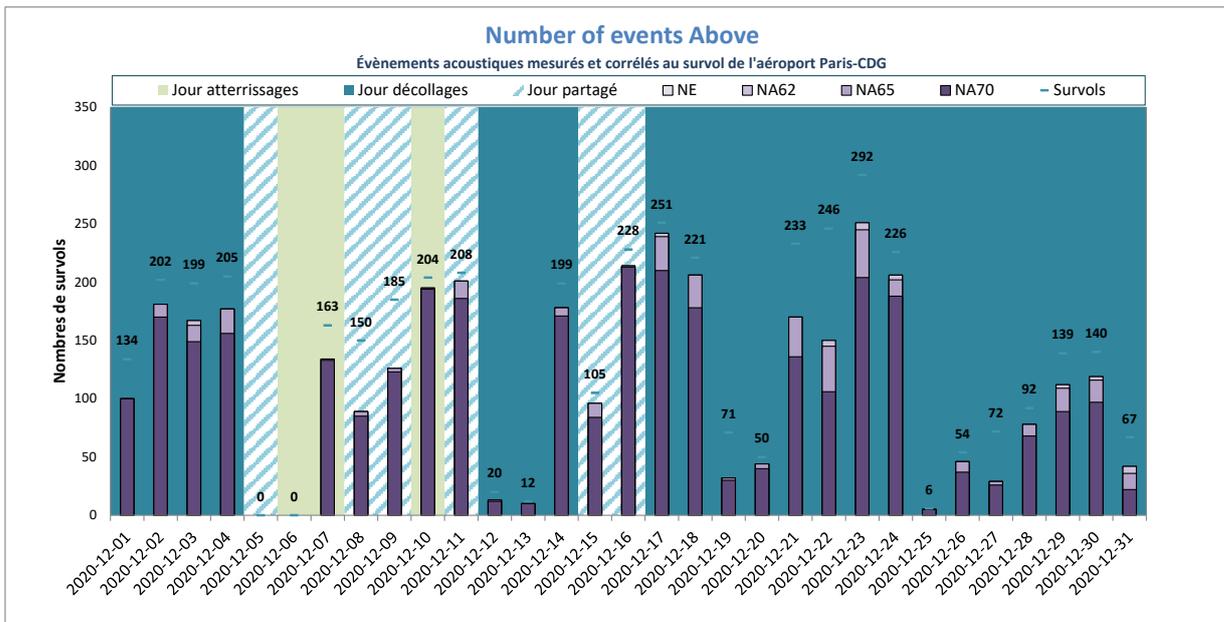
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



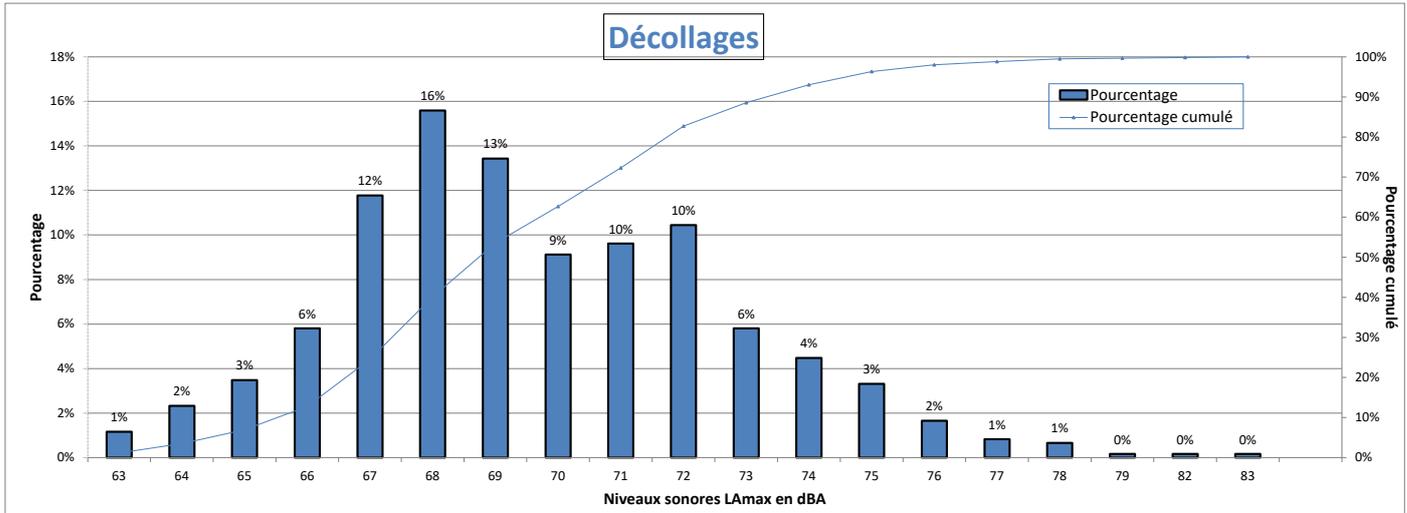
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

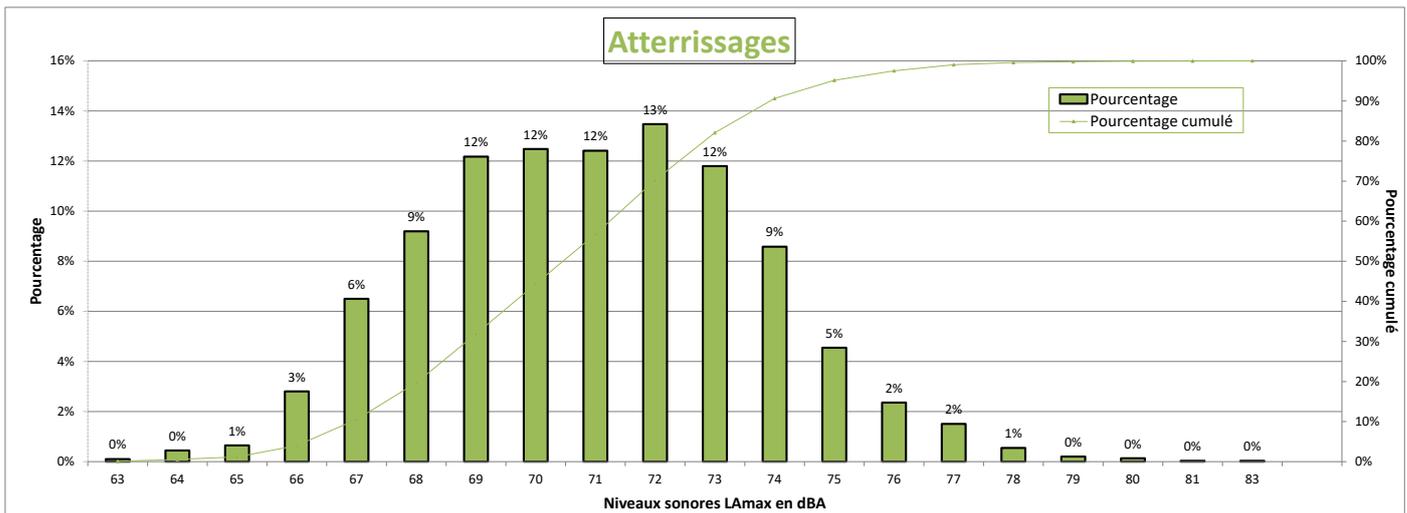


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 603
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2924
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,5	338	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	311	11%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	253	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,6	166	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,3	162	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,3	156	5%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	129	4%
AIRBUS A318	A318	M	69,3	126	4%
BOEING 737-400	B734	M	72,3	116	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	114	4%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	112	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,7	103	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	102	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	94	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	53	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	50	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,8	48	2%
ATR72	AT72	M	69,9	44	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	74,6	41	1%
ATR-72-500	AT75	M	67,3	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,2	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	34	1%
ATR-42-300	AT43	M	69,2	29	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	73	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,5	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,9	27	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73	66	11%
AIRBUS A320	A320	M	68,9	53	9%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	47	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	43	7%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	35	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,2	34	6%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	29	5%
AIRBUS A318	A318	M	67,5	29	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,4	28	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,7	25	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	23	4%
BOEING 767-300	B763	H	69,7	22	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	21	3%

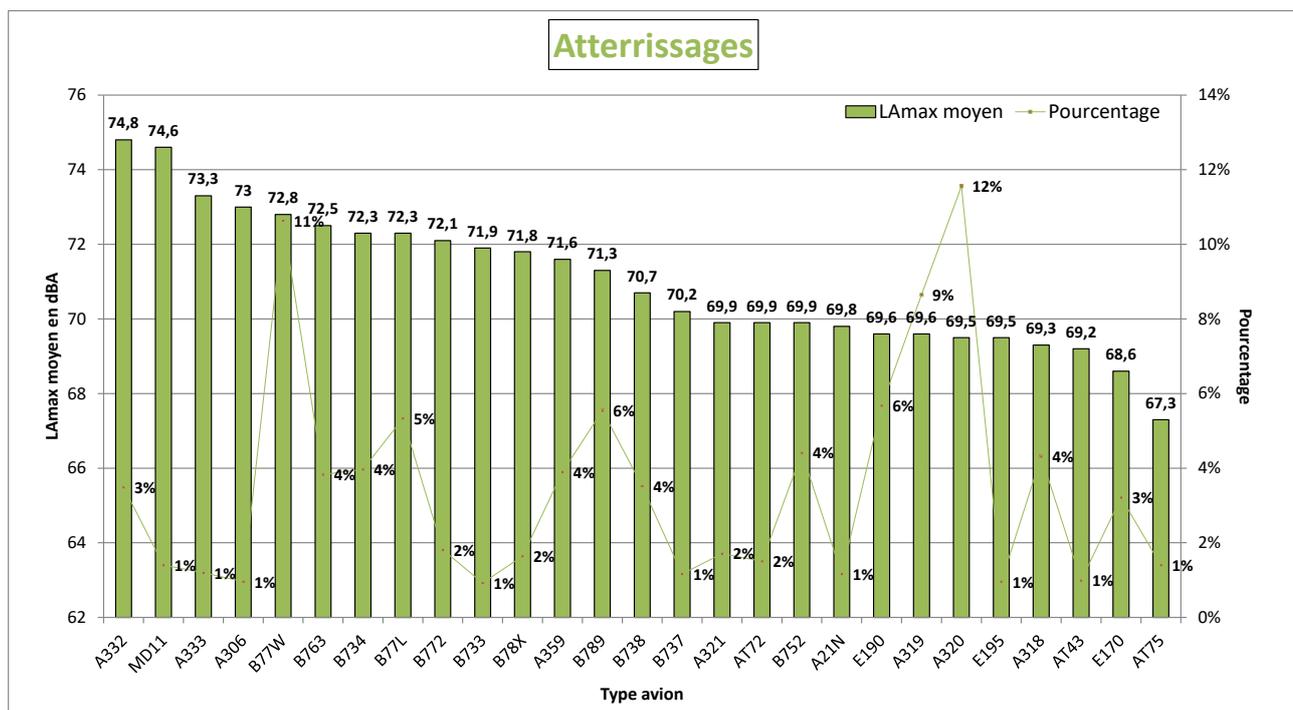
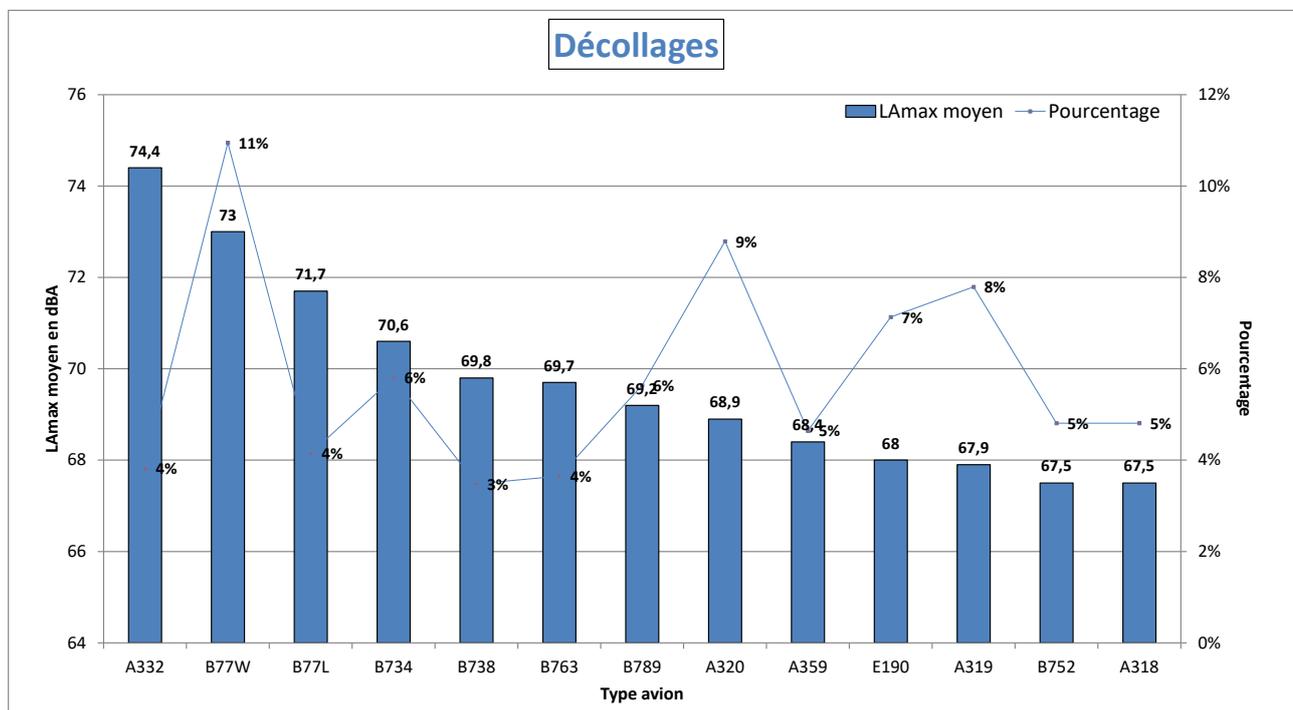
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

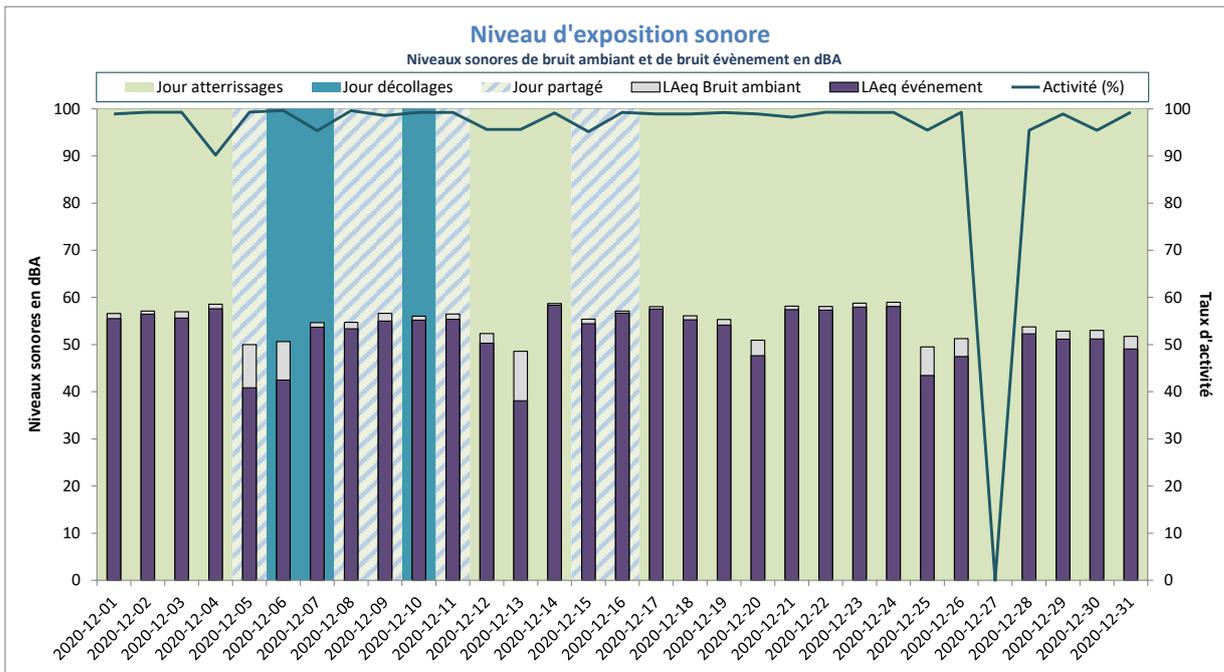
Répartition par type avion - Décembre 2020

Juilly-Saint-Mard

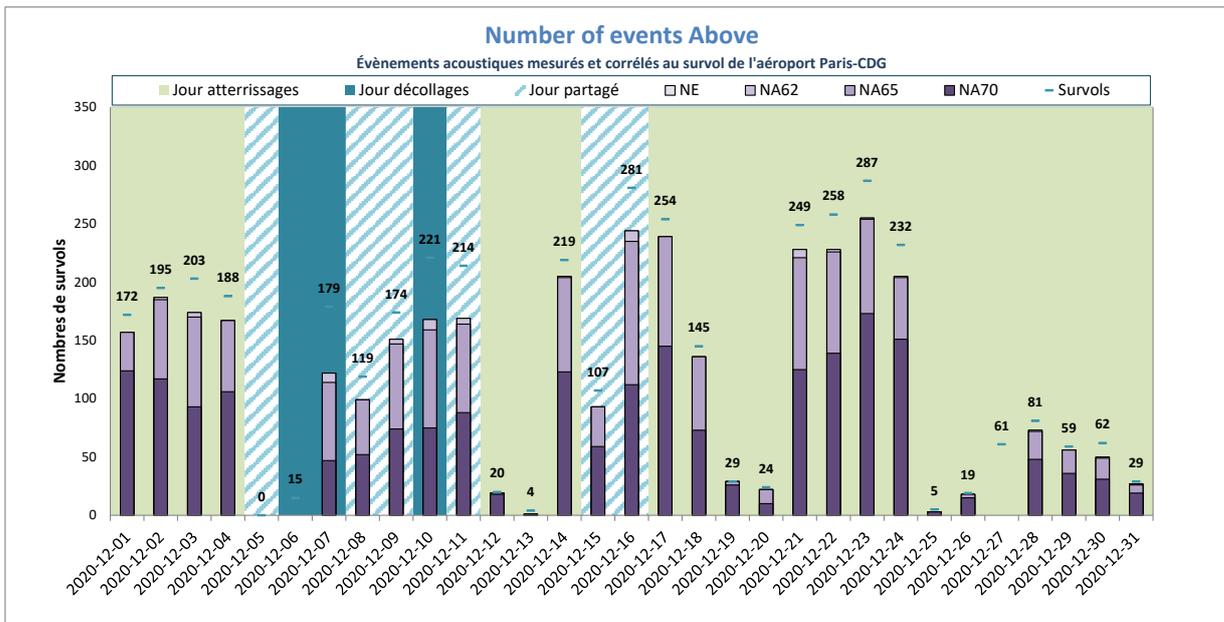
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



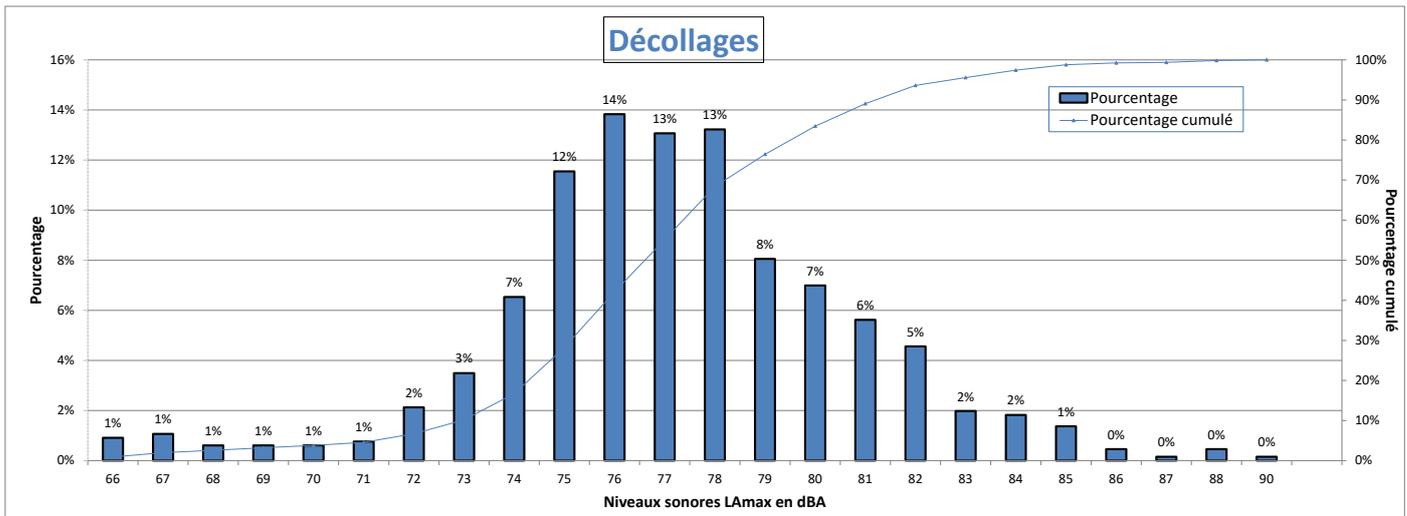
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

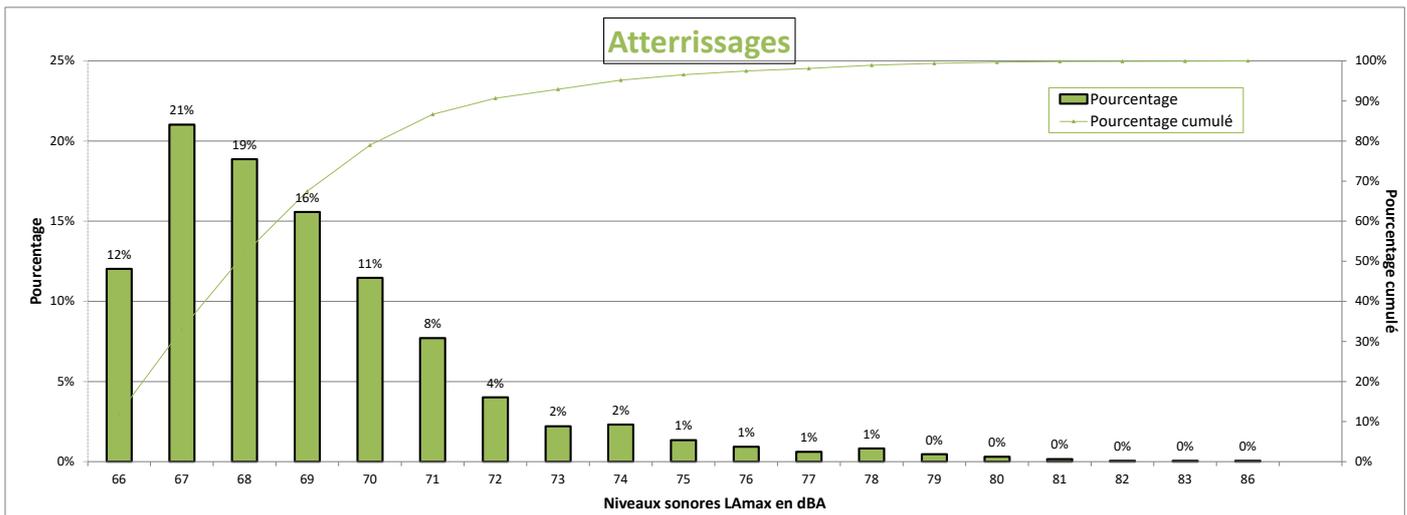


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 658
 Moyenne arithmétique : 77,2 dBA
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1945
 Moyenne arithmétique : 69 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	305	16%
AIRBUS A320	A320	M	67,7	167	9%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,1	151	8%
BOEING 737-400	B734	M	69,6	118	6%
BOEING 767-300	B763	H	72	111	6%
AIRBUS A319	A319	M	67,5	109	6%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	100	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	94	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,8	89	5%
BOEING 737-800	B738	M	68	84	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	76	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,6	63	3%
AIRBUS A318	A318	M	67,6	52	3%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	46	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,5	44	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,7	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,7	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	33	2%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69,6	30	2%
BOEING 737-300	B733	M	69,5	25	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,2	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80,5	76	12%
AIRBUS A320	A320	M	76,2	56	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,9	50	8%
AIRBUS A319	A319	M	75,8	45	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,8	40	6%
BOEING 737-400	B734	M	78,4	35	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,5	35	5%
BOEING 757-200	B752	M	73,6	32	5%
BOEING 767-300	B763	H	77,2	29	4%
AIRBUS A318	A318	M	74,5	28	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,3	25	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,7	25	4%
BOEING 737-800	B738	M	78,3	25	4%

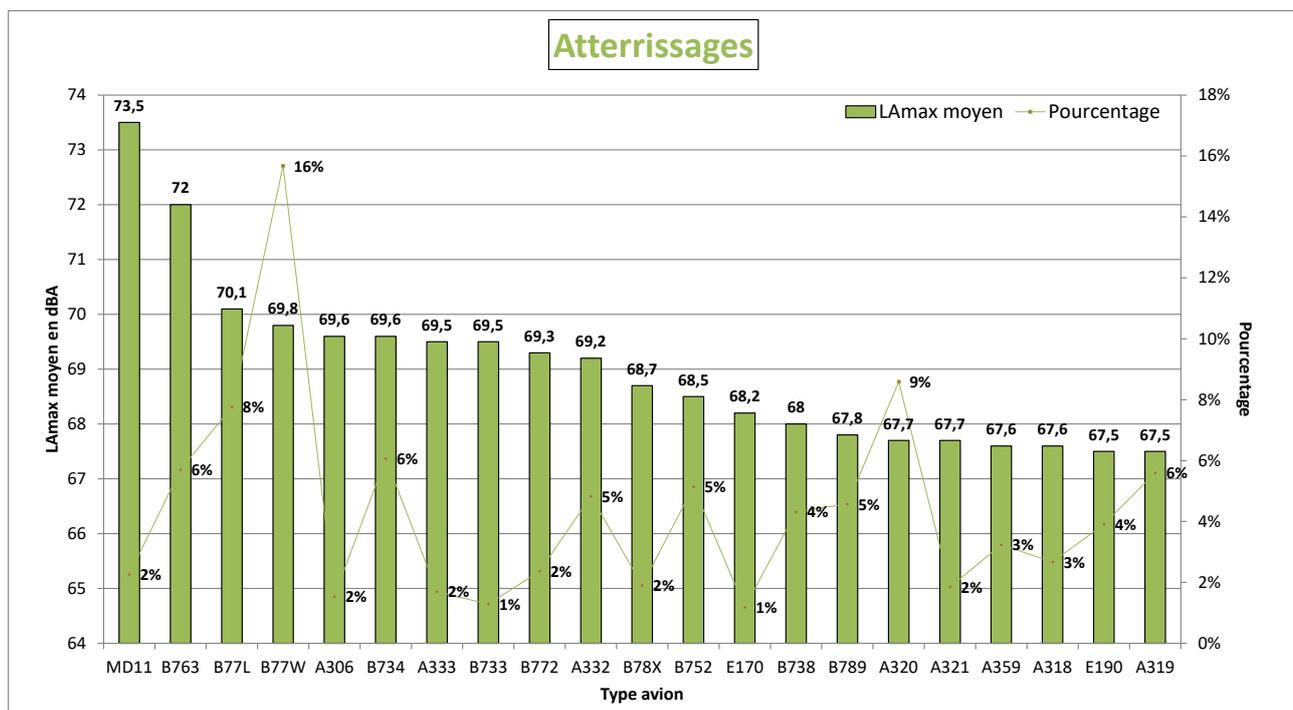
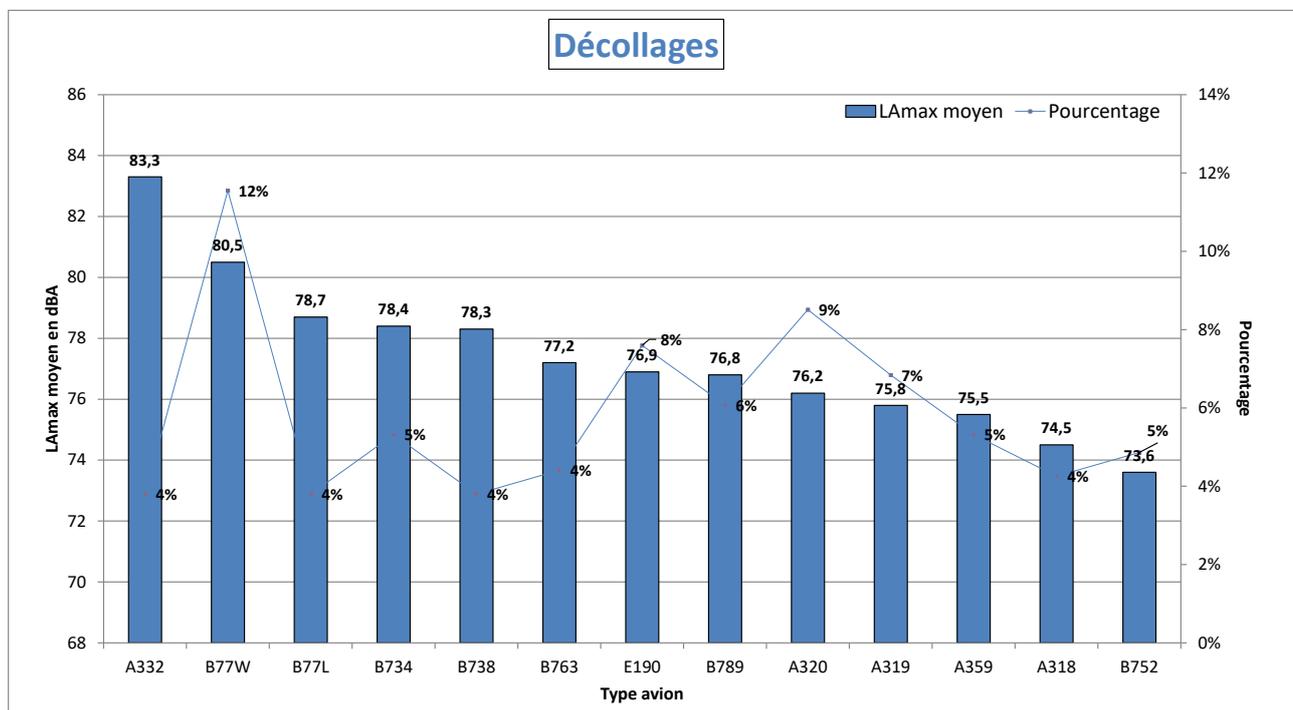
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

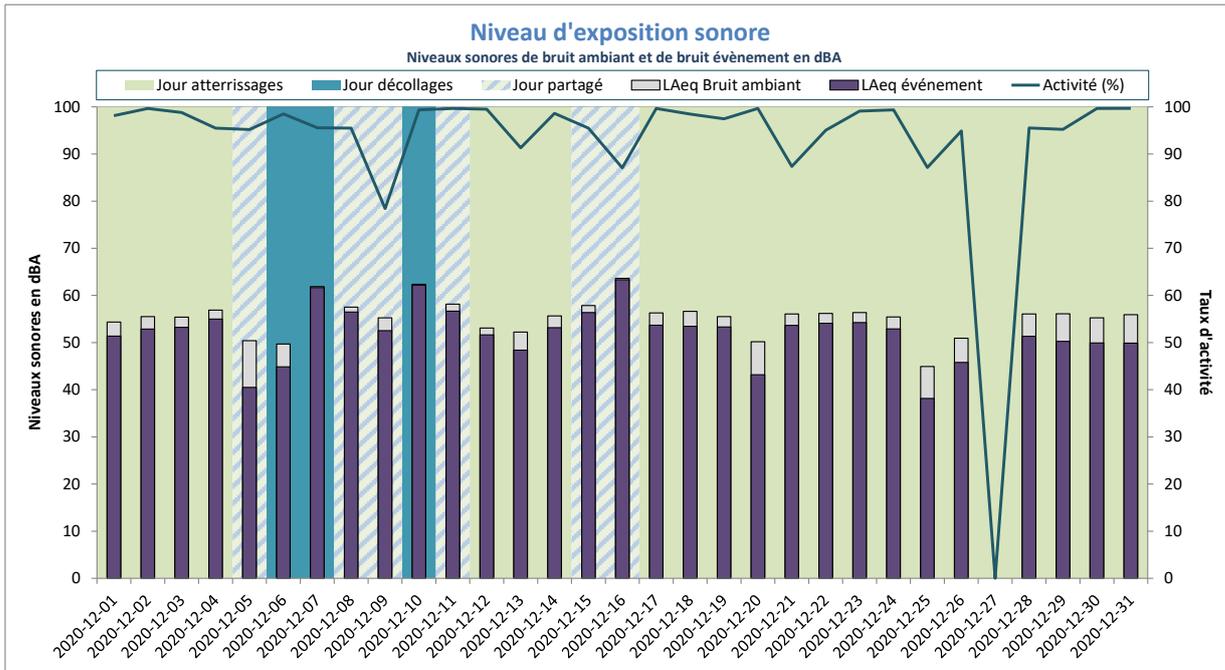
Répartition par type avion - Décembre 2020

Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

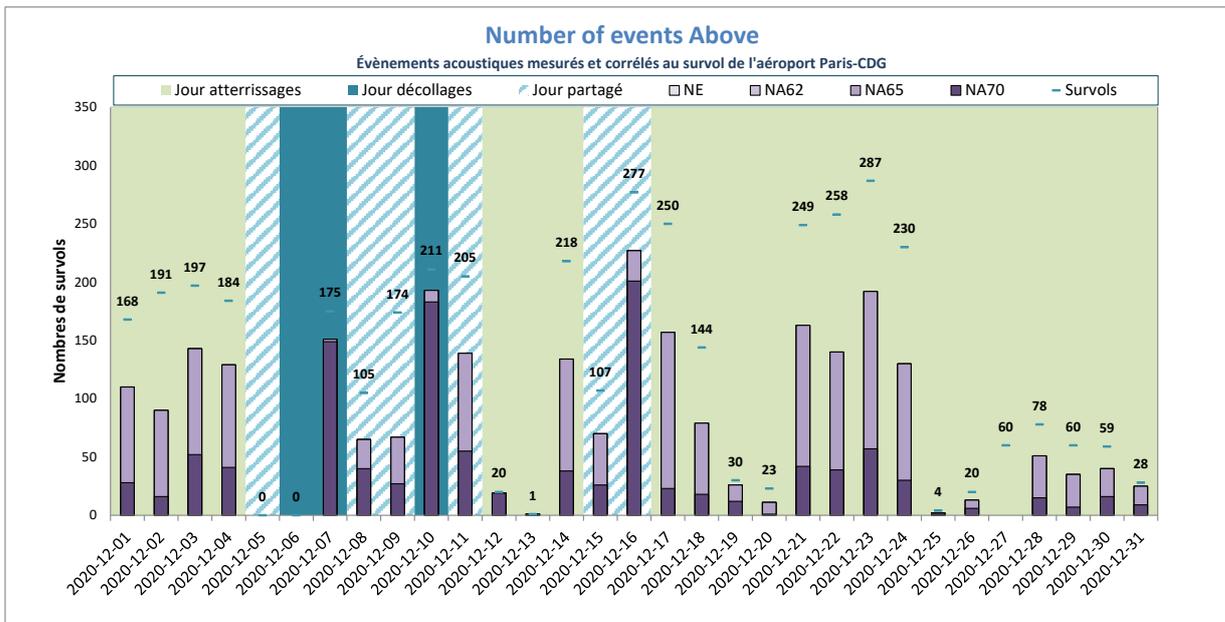


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Décembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 50dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 84
NA62 moyen : 84
NA65 moyen : 84
NA70 moyen : 37
Nb survols : 129

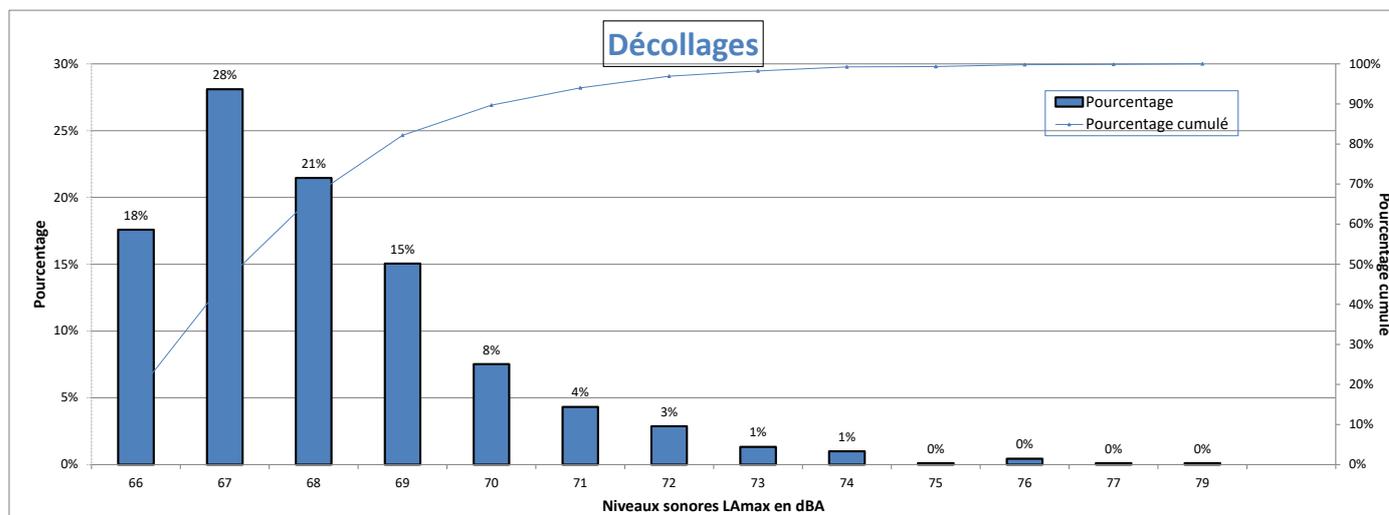
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Louvres

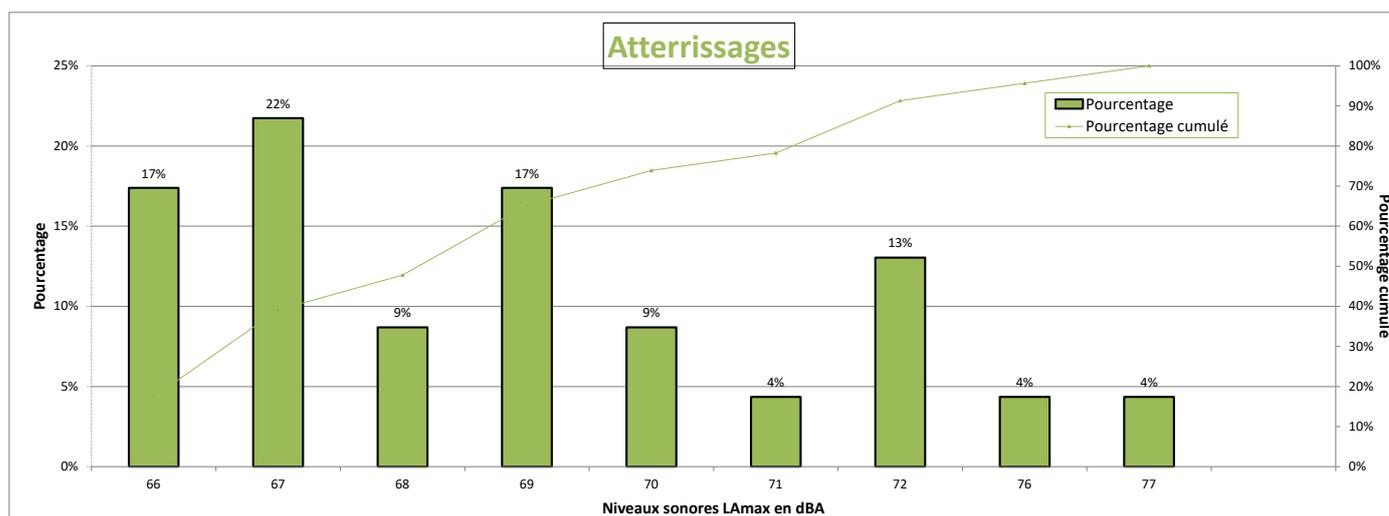


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 904
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 23
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Louvres

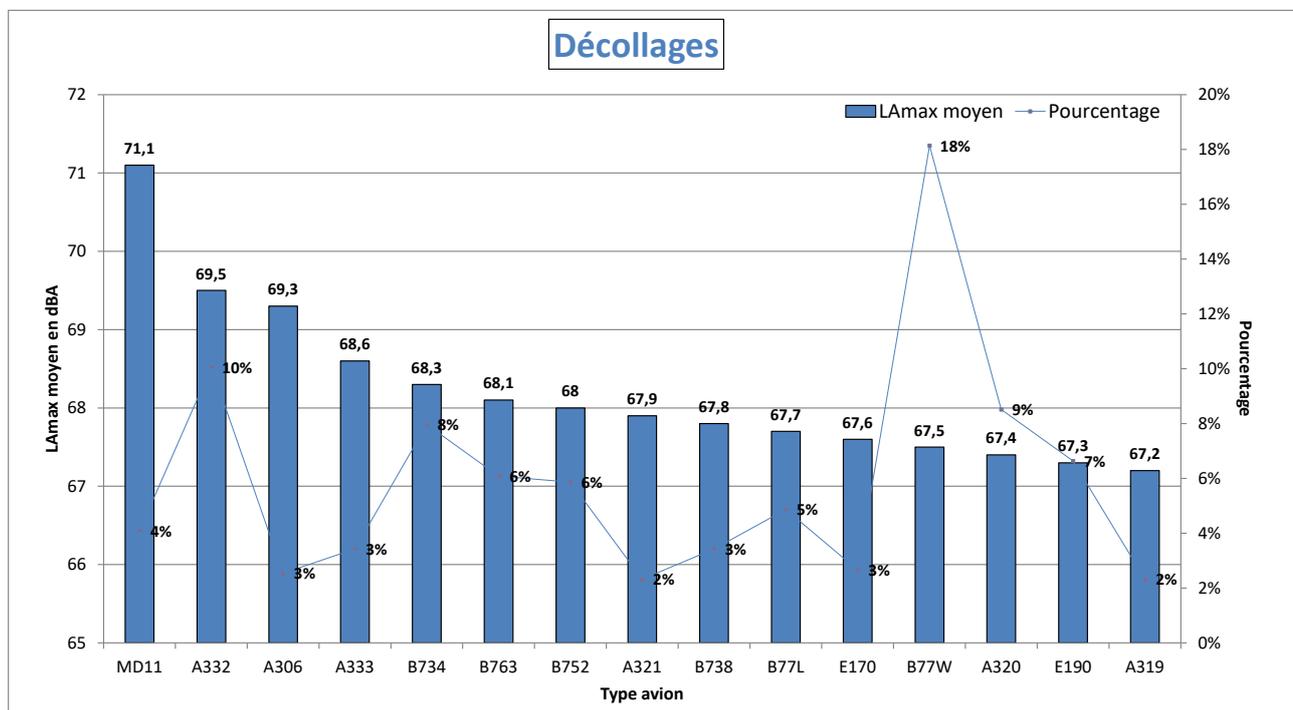
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	164	18%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,5	91	10%
AIRBUS A320	A320	M	67,4	77	9%
BOEING 737-400	B734	M	68,3	72	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,3	60	7%
BOEING 767-300	B763	H	68,1	55	6%
BOEING 757-200	B752	M	68	53	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,7	44	5%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,1	37	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,6	31	3%
BOEING 737-800	B738	M	67,8	31	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	24	3%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	69,3	23	3%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	21	2%
AIRBUS A319	A319	M	67,2	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2020

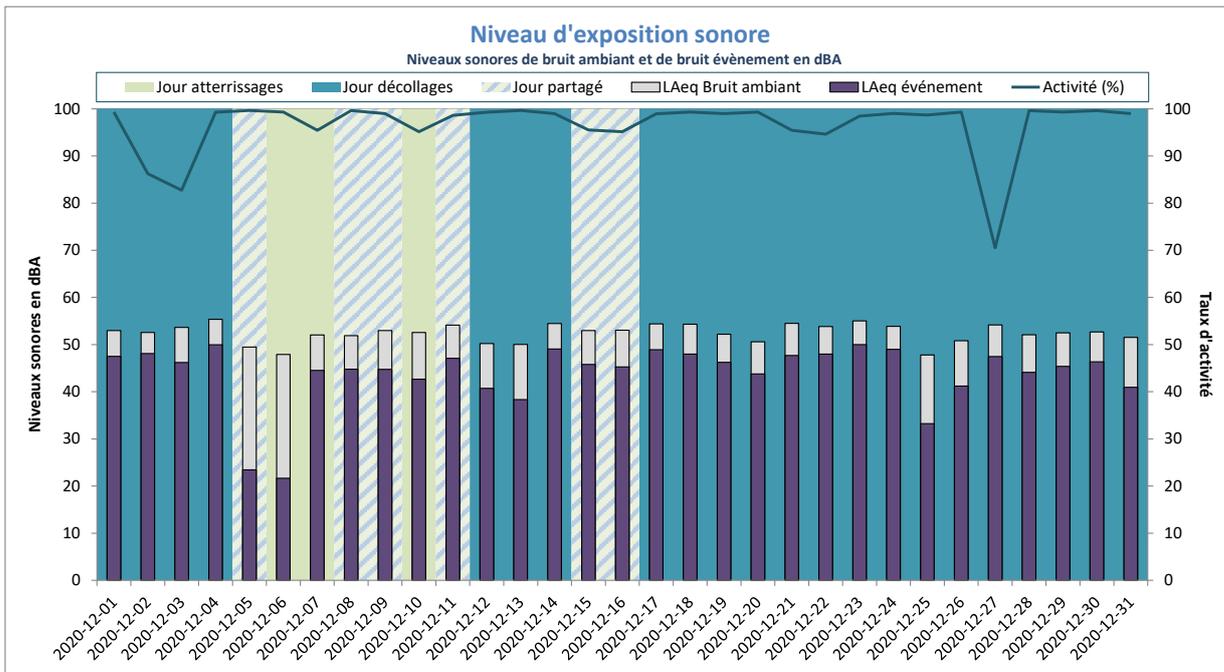
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

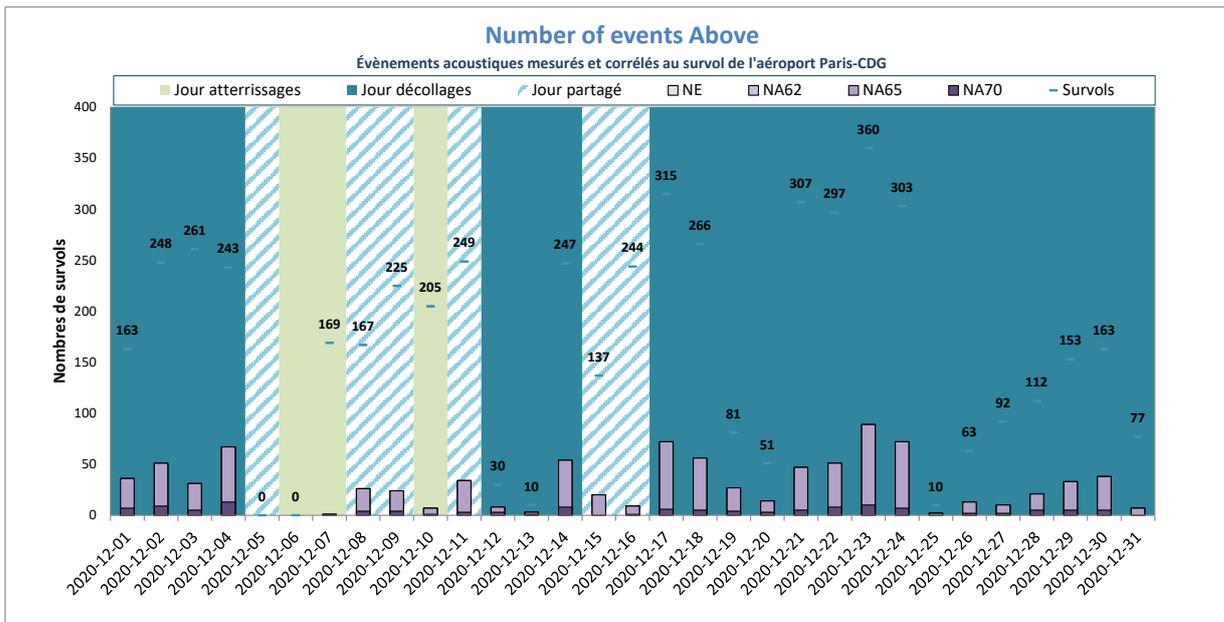


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



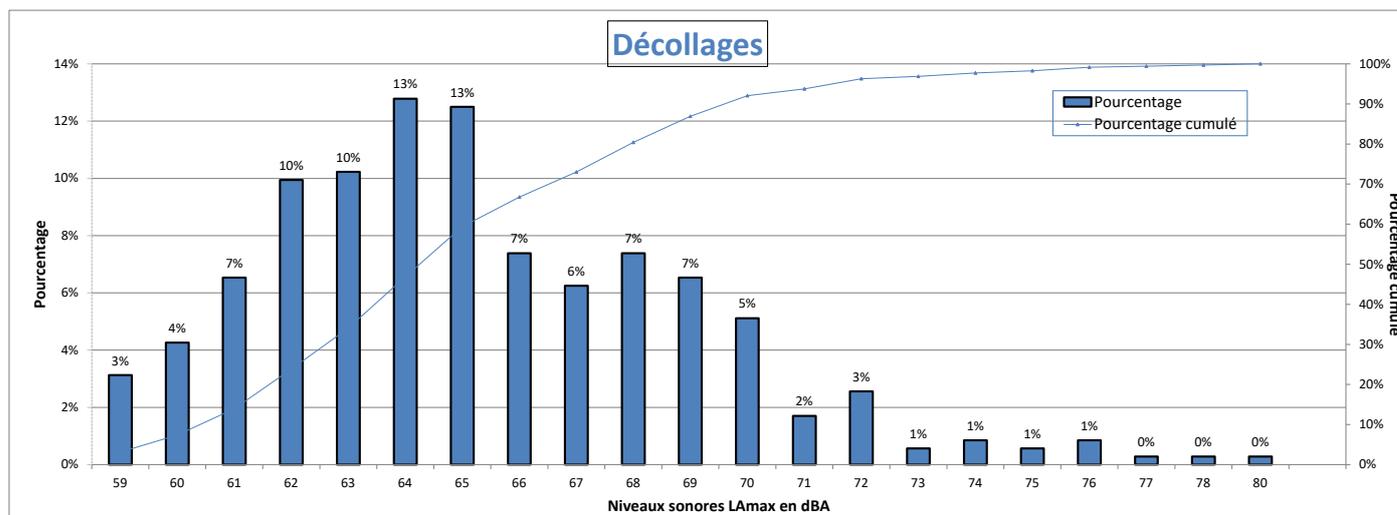
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

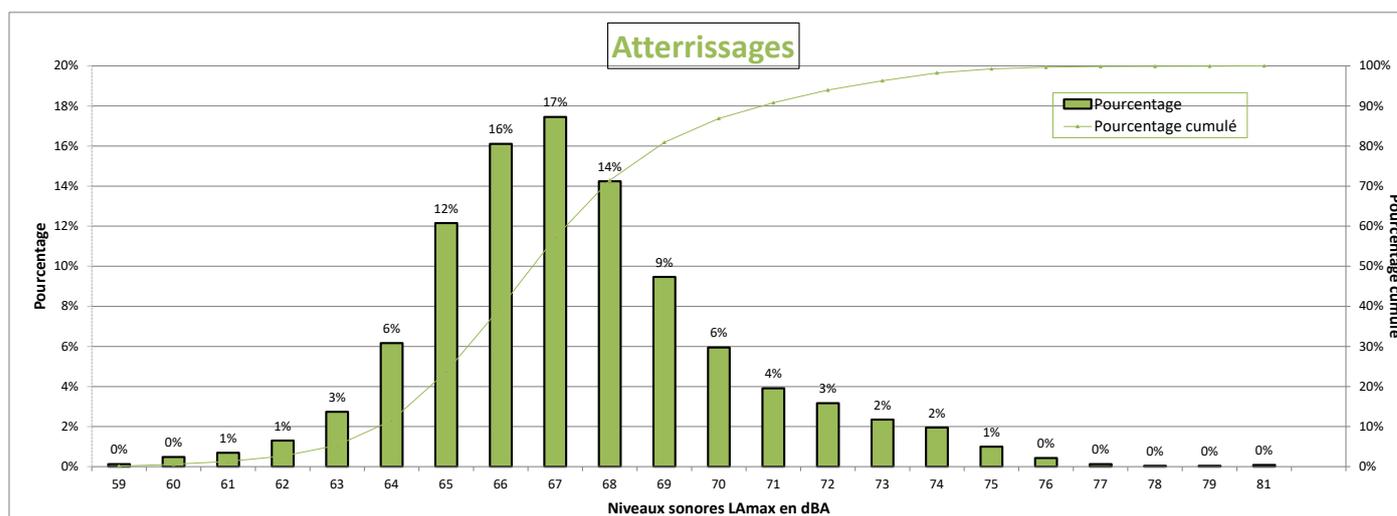


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 352
 Moyenne arithmétique : 65,3 dBA
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2303
 Moyenne arithmétique : 67,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	379	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,3	281	12%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	270	12%
AIRBUS A318	A318	M	66,4	142	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	141	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,3	137	6%
BOEING 737-800	B738	M	67,9	106	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	96	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	96	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,9	81	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,1	59	3%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	55	2%
AIRBUS A321	A321	M	67,8	49	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,4	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68,2	36	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,8	35	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,8	28	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67,2	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	69	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,3	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	68,4	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,7	54	15%
AIRBUS A320	A320	M	63,1	32	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,8	27	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	25	7%
AIRBUS A319	A319	M	63,1	21	6%

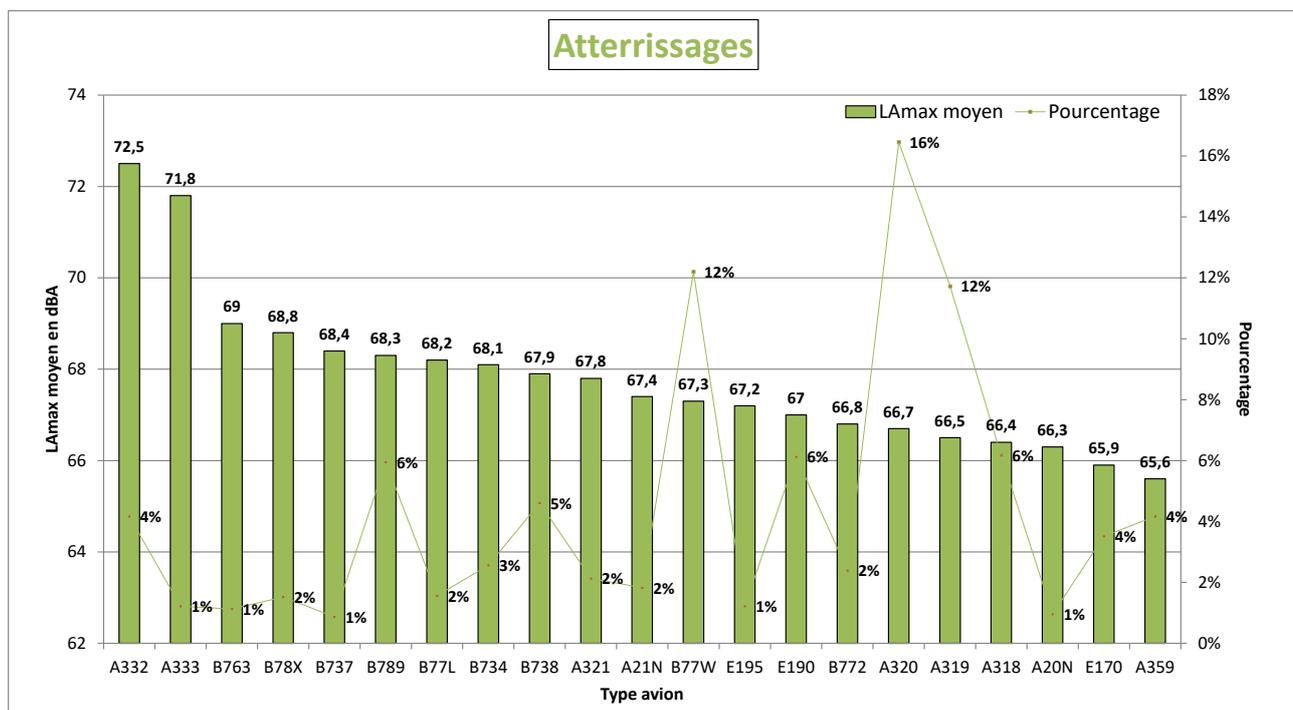
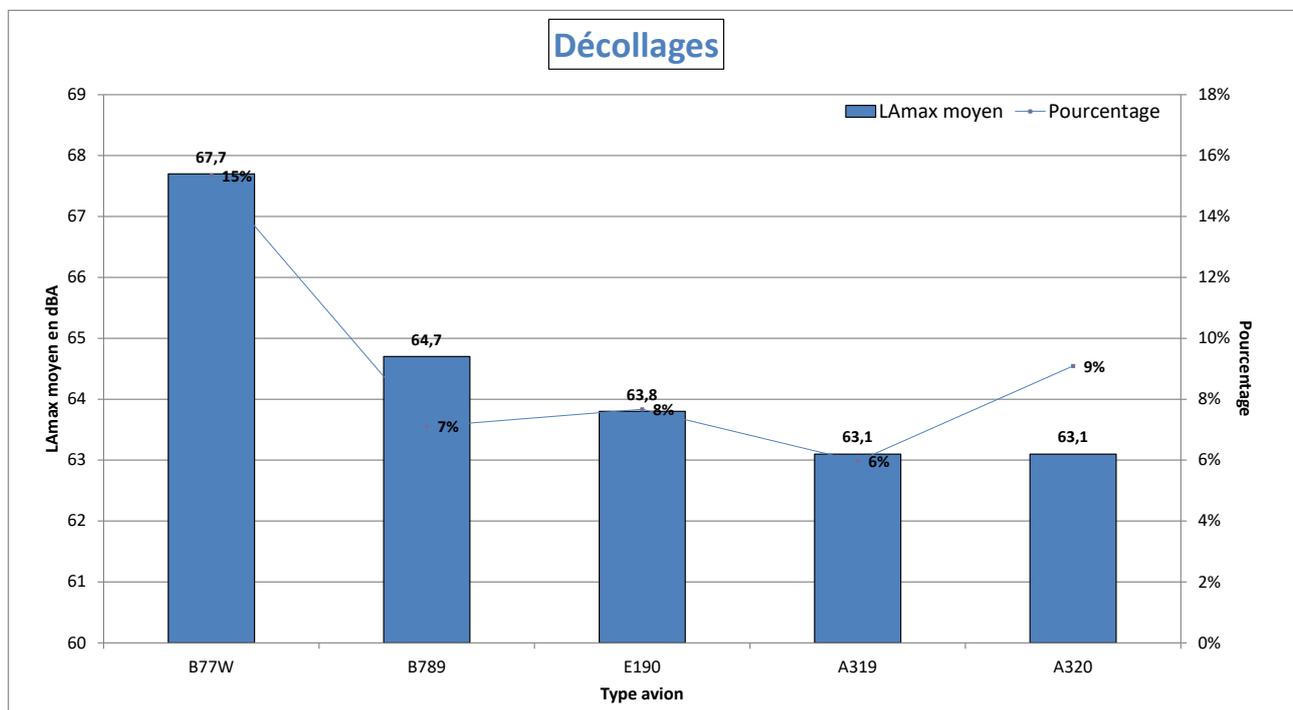
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

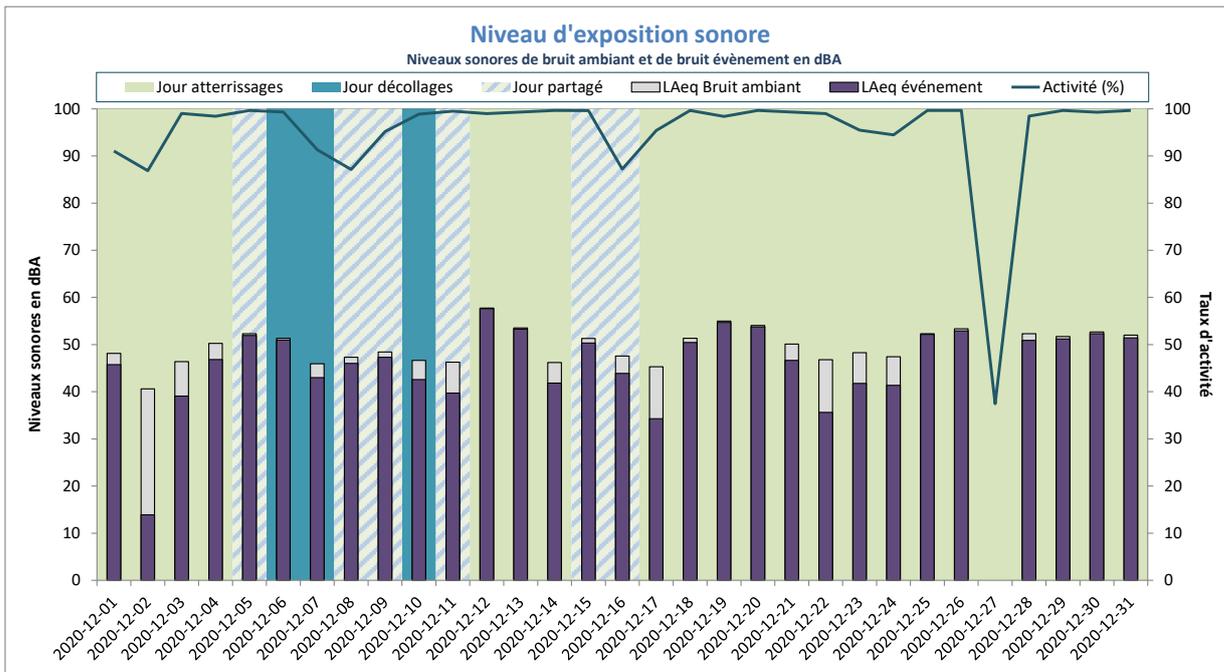
Répartition par type avion - Décembre 2020

Monthyon

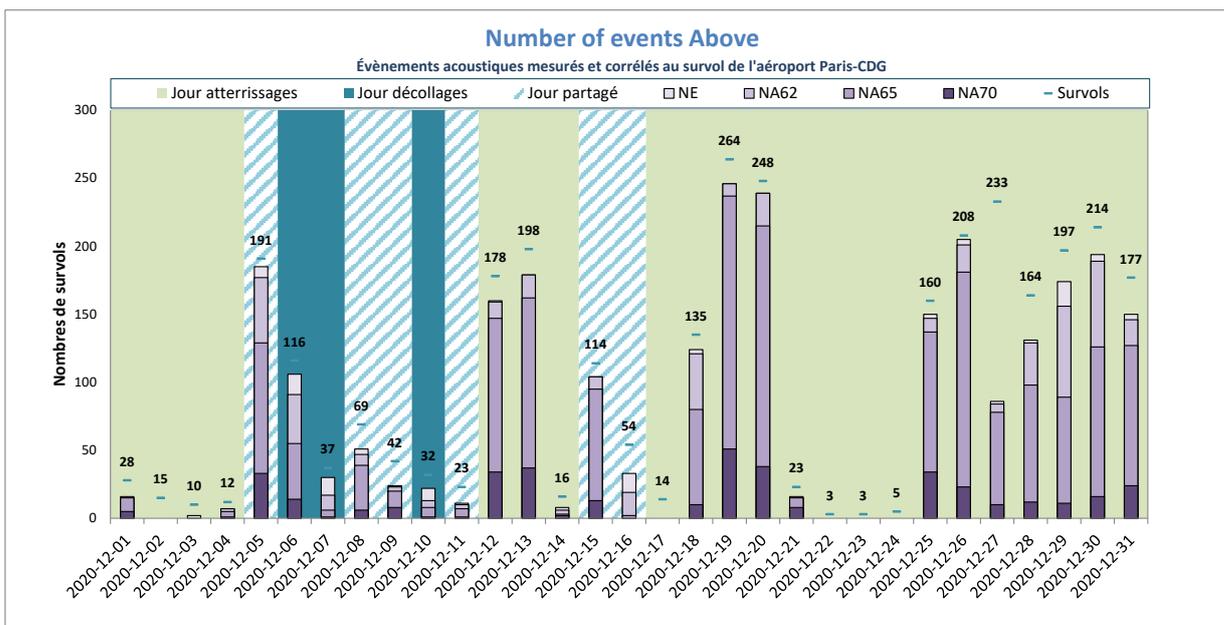
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 86
NA62 moyen : 82
NA65 moyen : 67
NA70 moyen : 13
Nb survols : 103

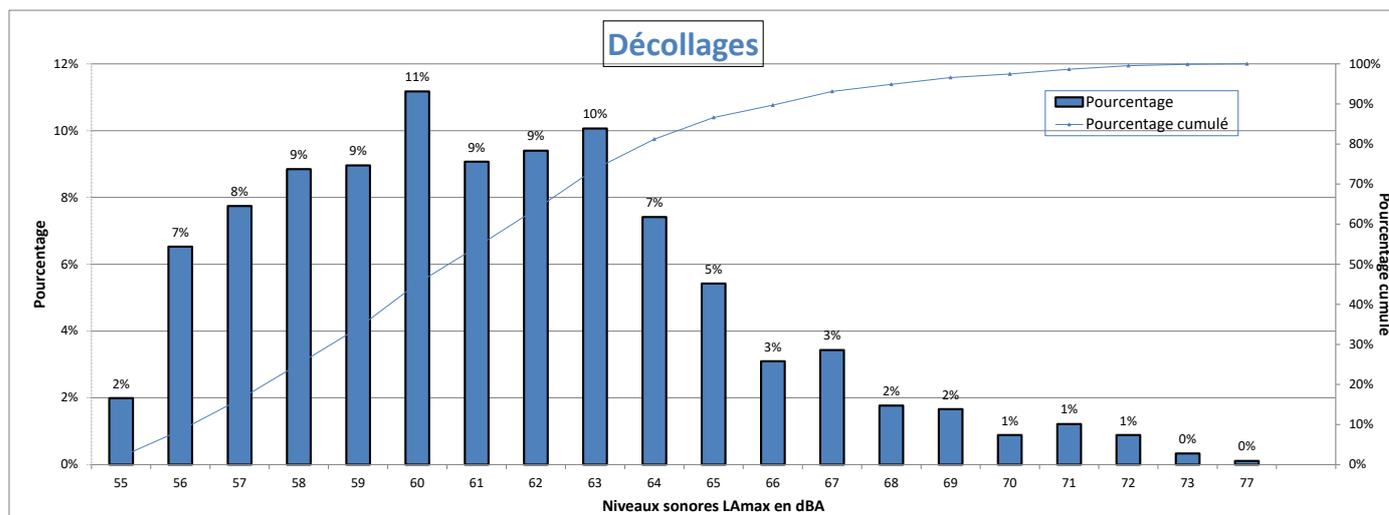
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

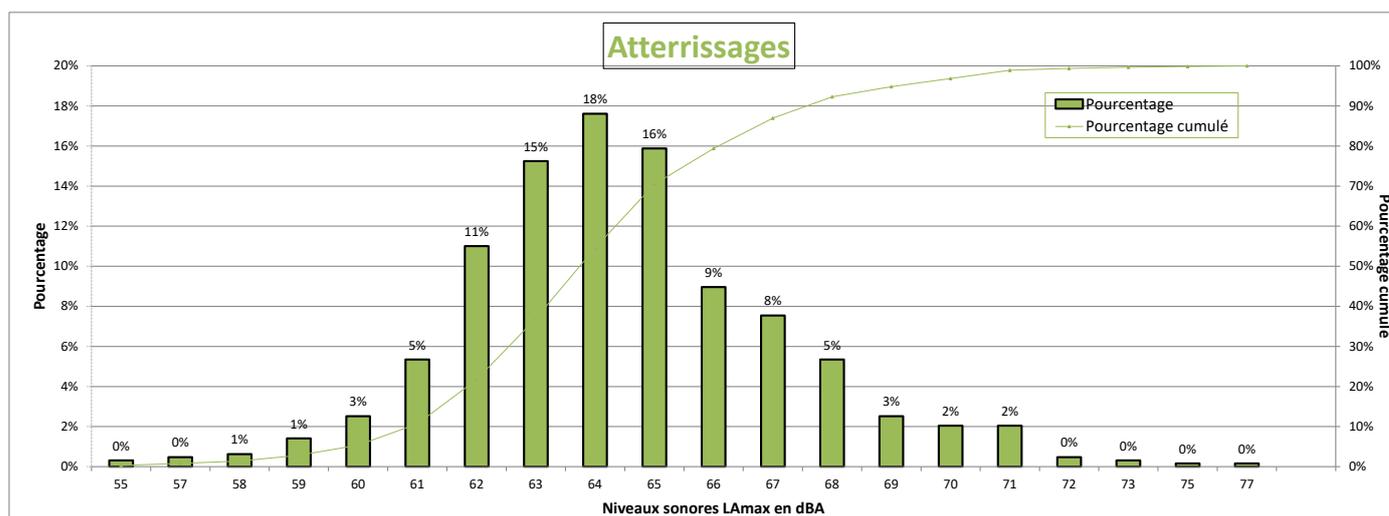


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 904
 Moyenne arithmétique : 61,4 dBA
 Moyenne énergétique : 63,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 636
 Moyenne arithmétique : 64,5 dBA
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64	71	11%
AIRBUS A320	A320	M	64,6	59	9%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	49	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,7	41	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,5	38	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,8	33	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	32	5%
BOEING 737-400	B734	M	64,4	28	4%
BOEING 757-200	B752	M	63,6	27	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,9	26	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	26	4%
BOEING 767-300	B763	H	65,5	23	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,6	21	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	140	15%
AIRBUS A320	A320	M	60,1	134	15%
AIRBUS A319	A319	M	59,4	99	11%
AIRBUS A318	A318	M	59,1	62	7%
AIRBUS A330-200	A332	H	66,1	56	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,5	50	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	60,1	50	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,5	42	5%
BOEING 777-200	B772	H	63,6	34	4%
BOEING 737-800	B738	M	59,8	28	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	57,7	28	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,1	25	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,9	20	2%

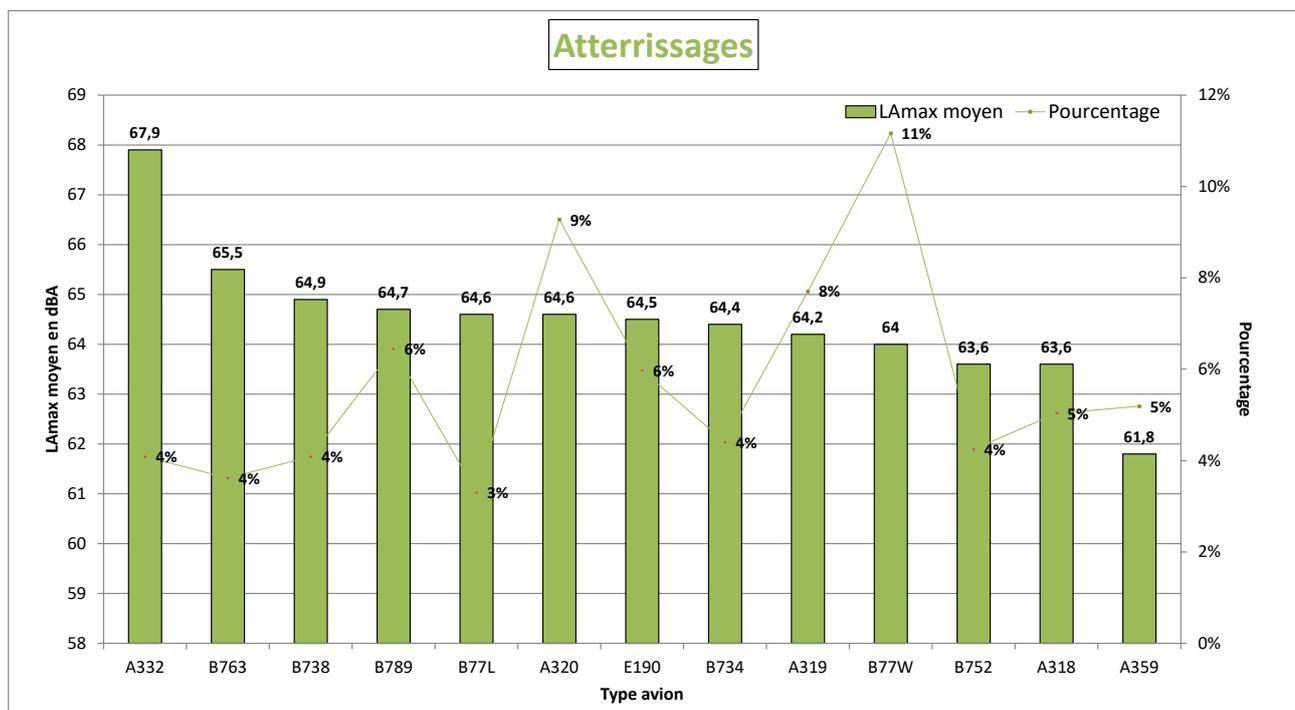
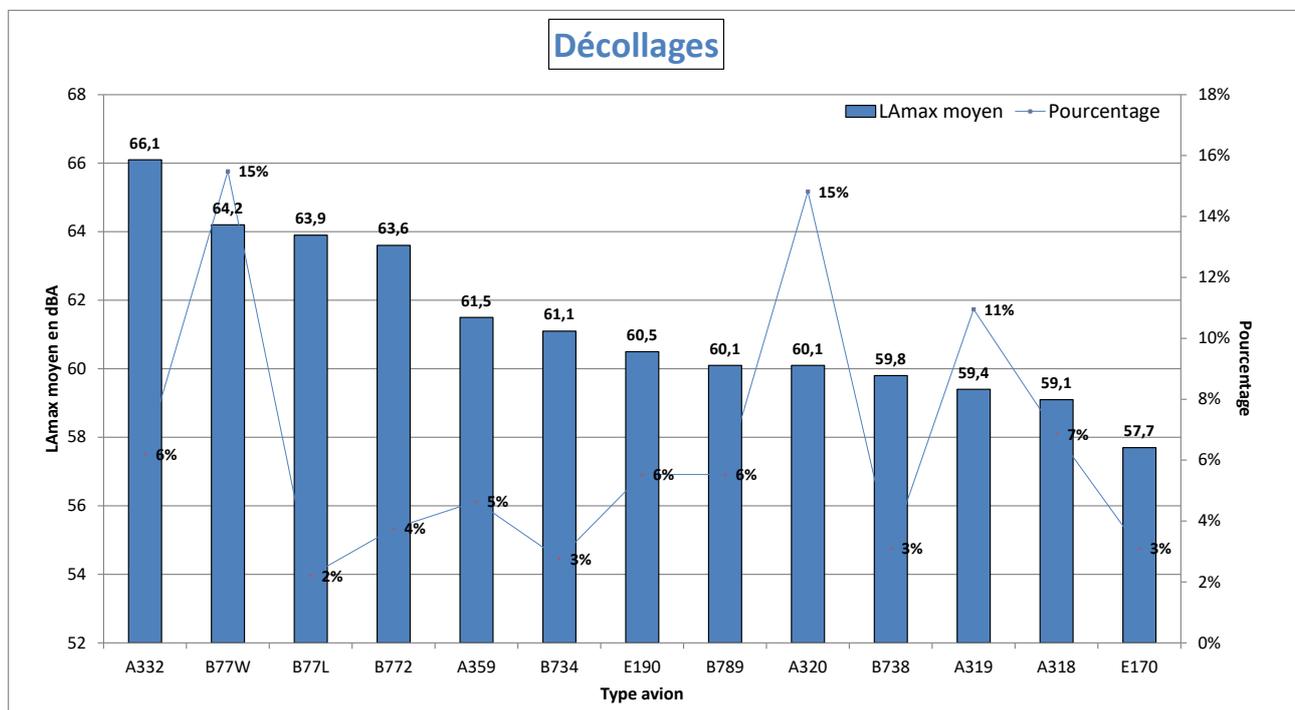
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

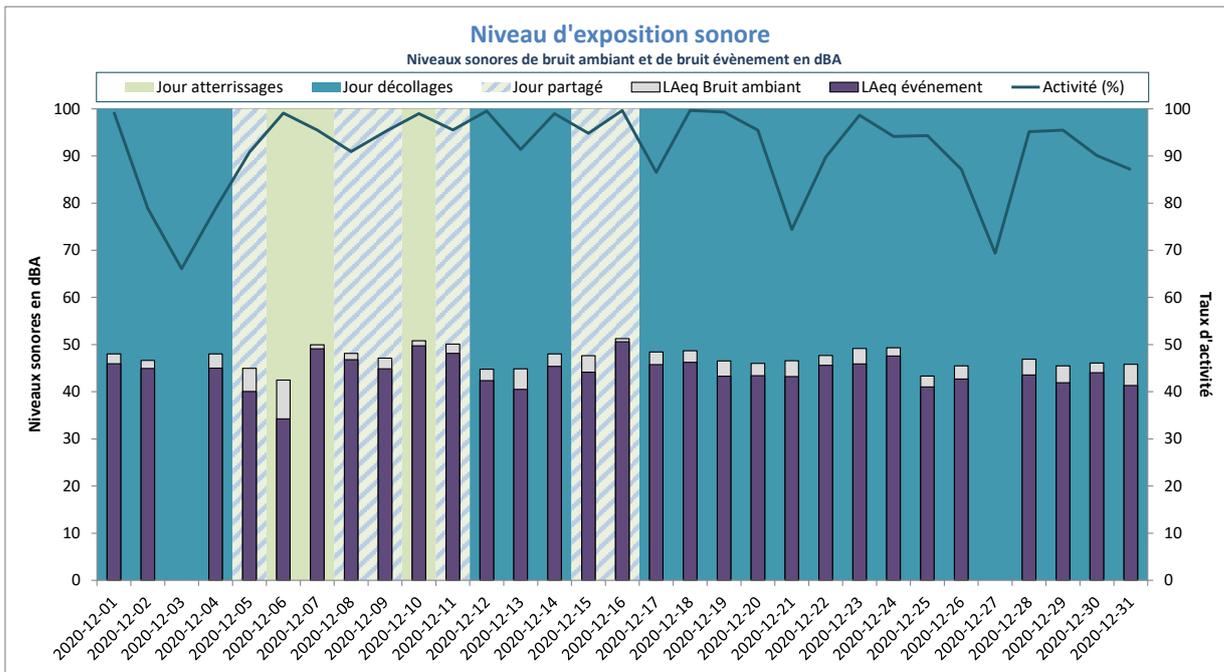
Répartition par type avion - Décembre 2020

Montlignon

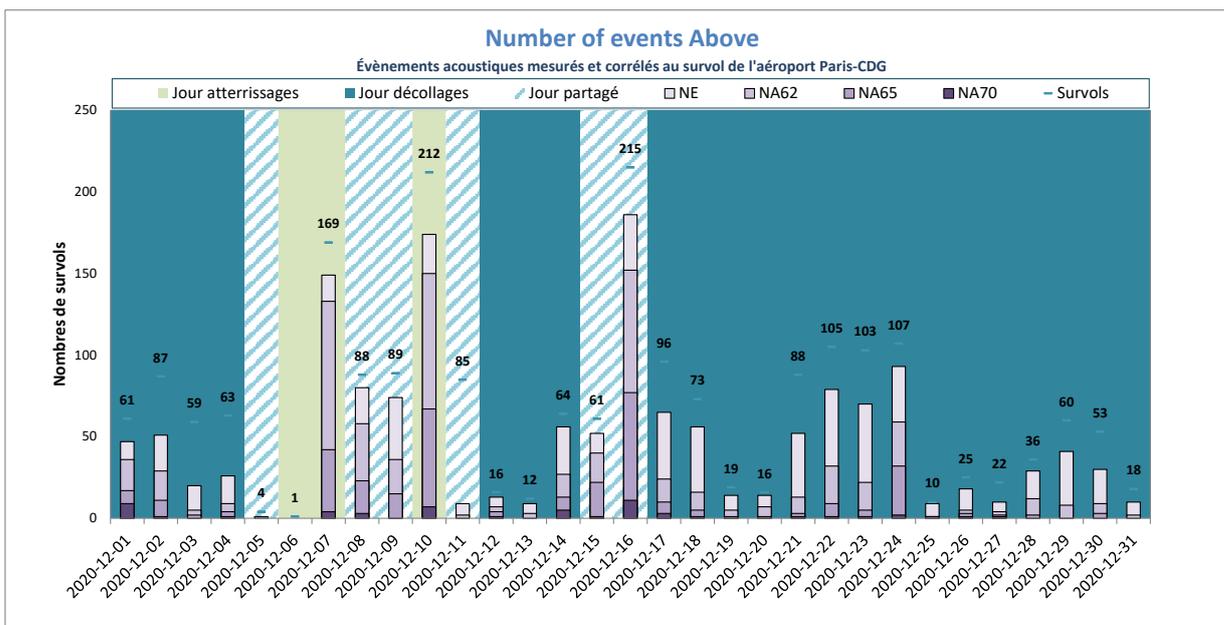
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



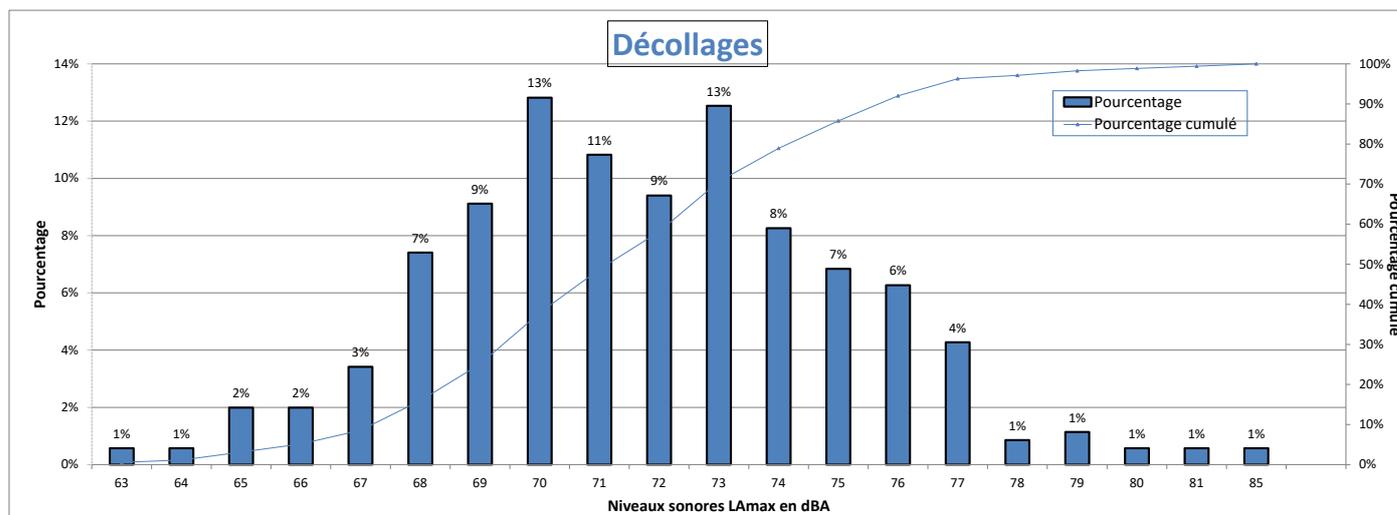
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Nantouillet

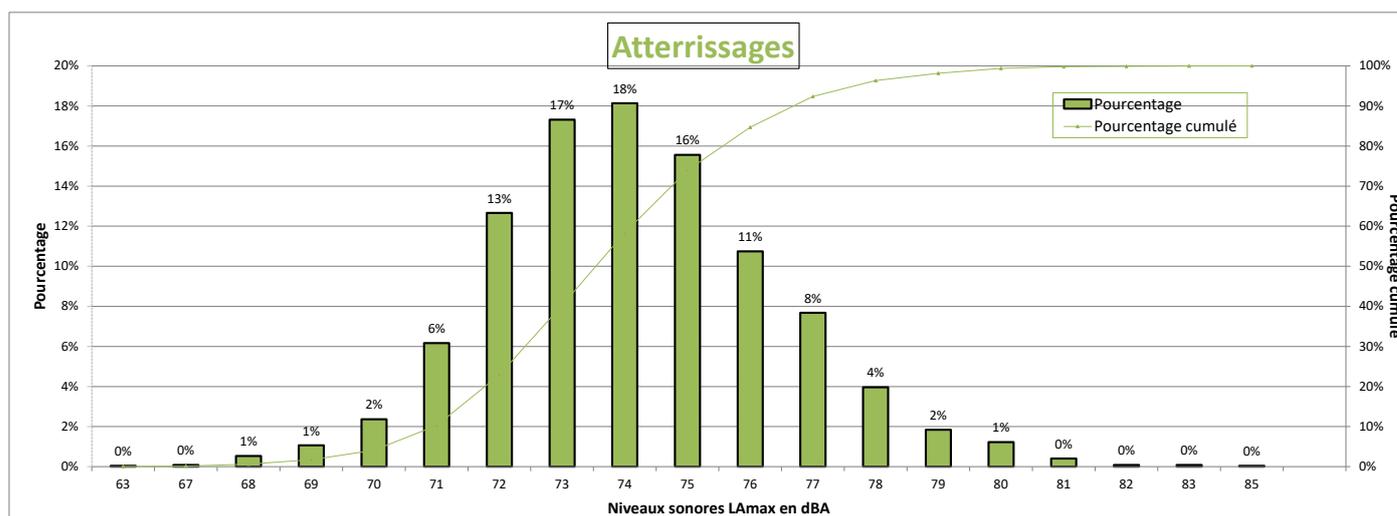


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 351
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2448
 Moyenne arithmétique : 74,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	73,4	402	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	303	12%
AIRBUS A319	A319	M	73,1	295	12%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,2	148	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	73	148	6%
AIRBUS A318	A318	M	73,2	146	6%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	110	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,7	106	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,2	106	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,3	89	4%
BOEING 737-400	B734	M	75,9	62	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,8	56	2%
AIRBUS A321	A321	M	73,8	51	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,1	43	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,6	38	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,9	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	73,4	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,6	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,5	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	25	1%
BOEING 737-700	B737	M	73,8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	55	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	27	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,4	26	7%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	23	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	21	6%

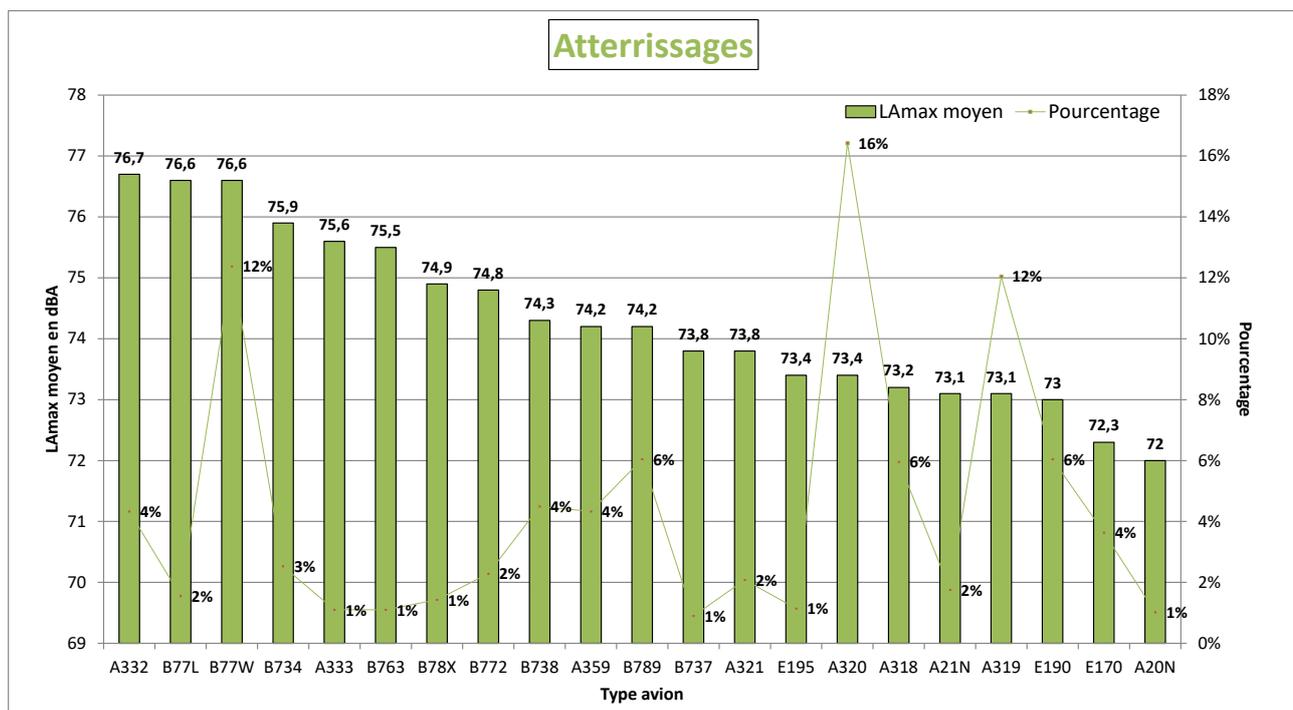
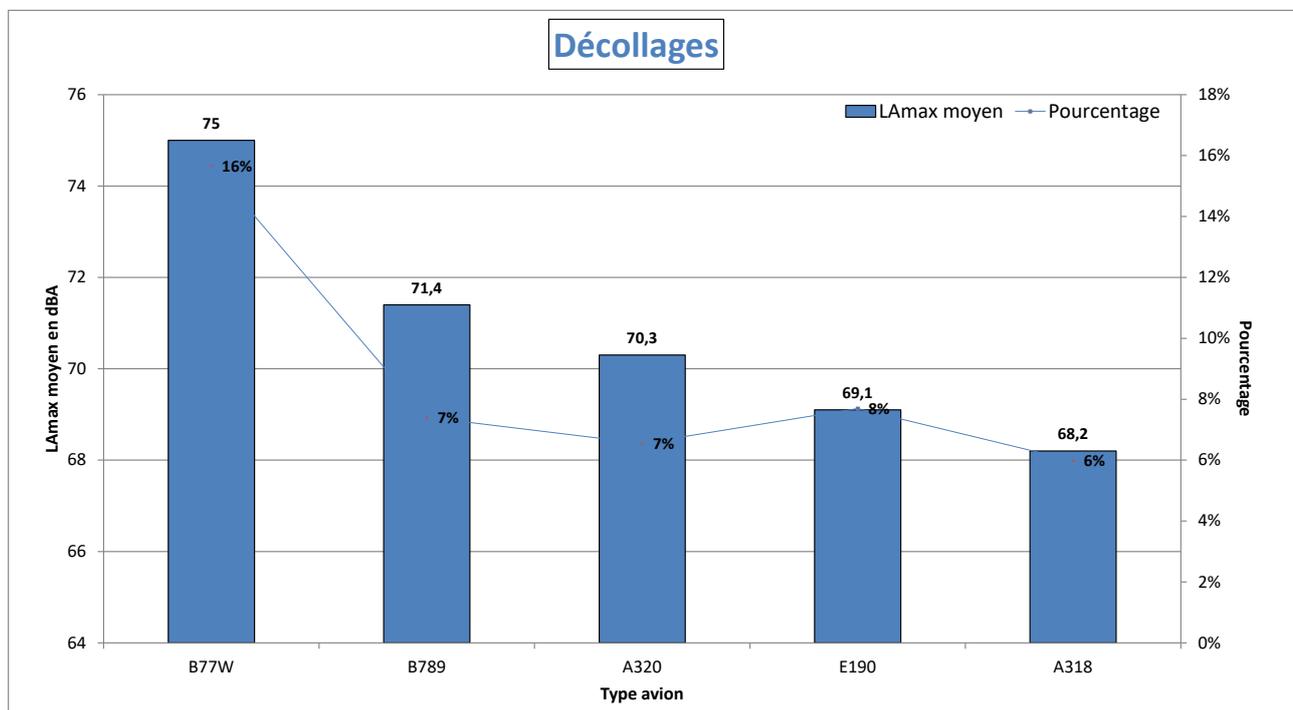
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

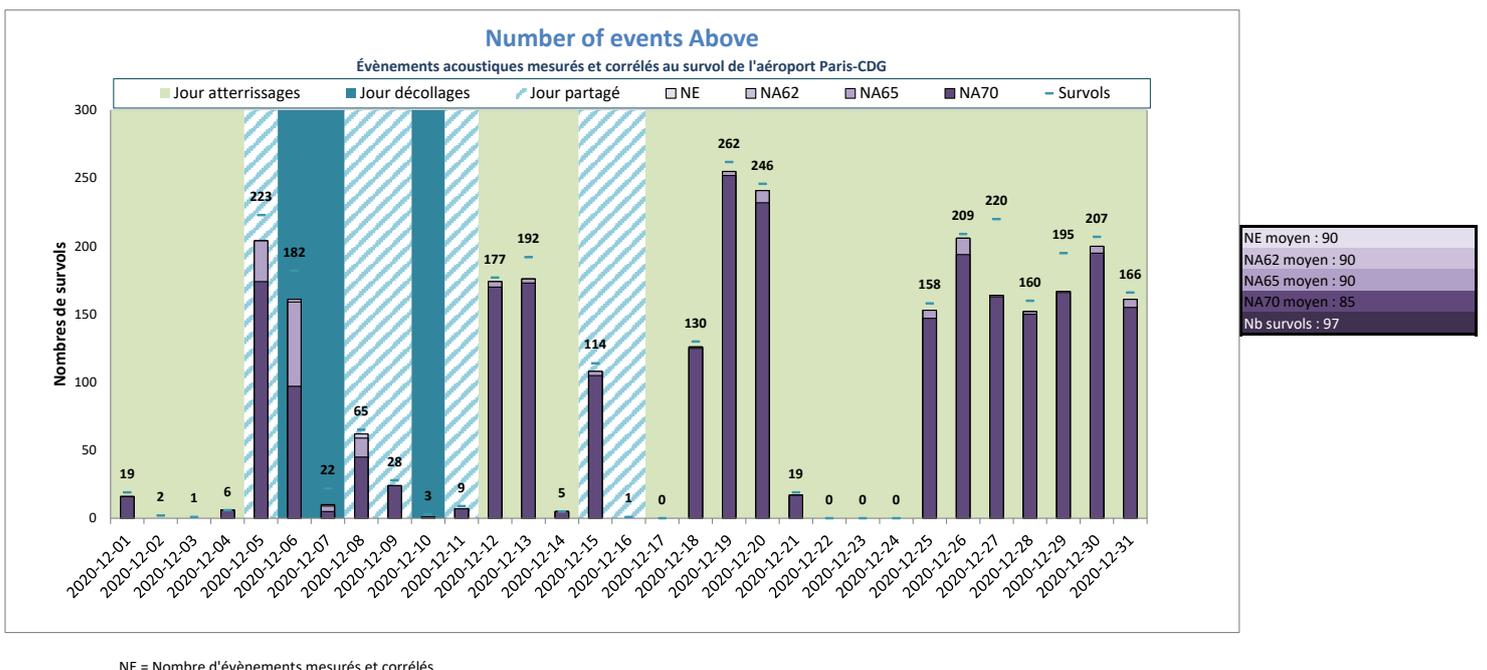
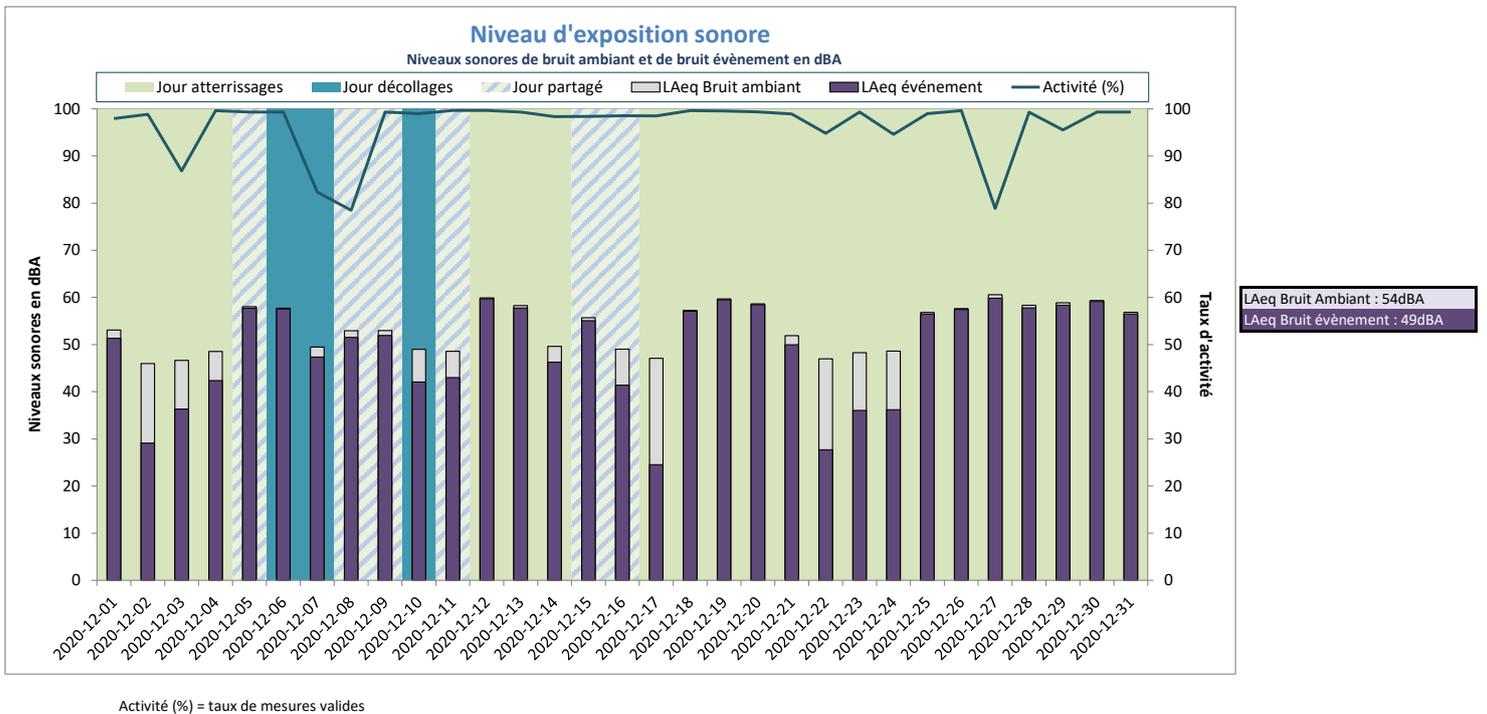
Répartition par type avion - Décembre 2020

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Décembre 2020



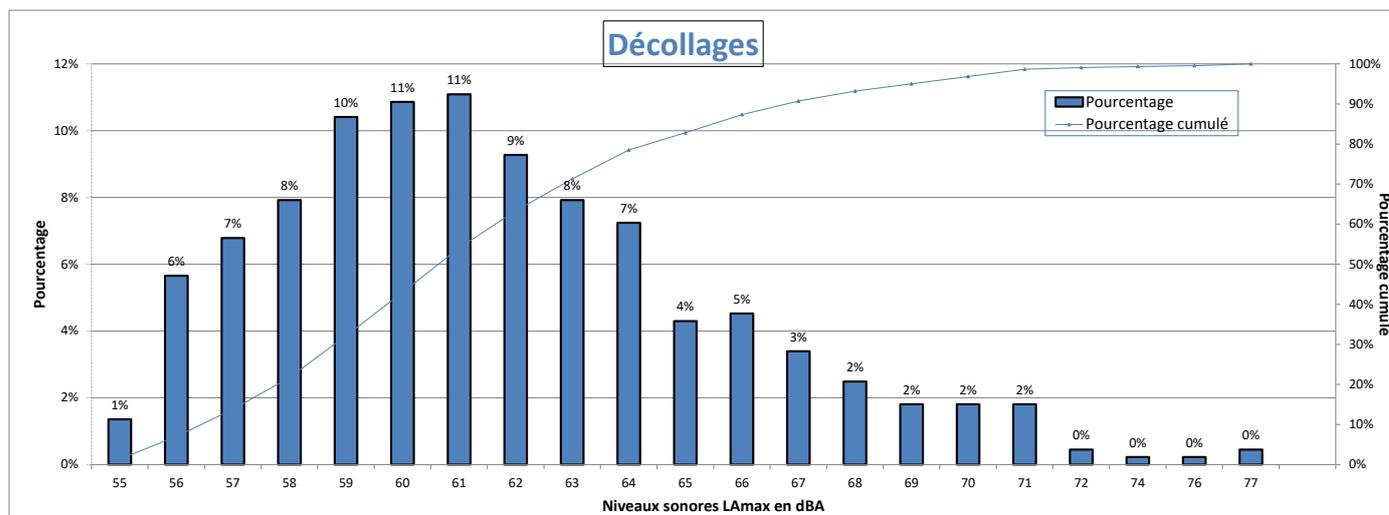
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Pathus

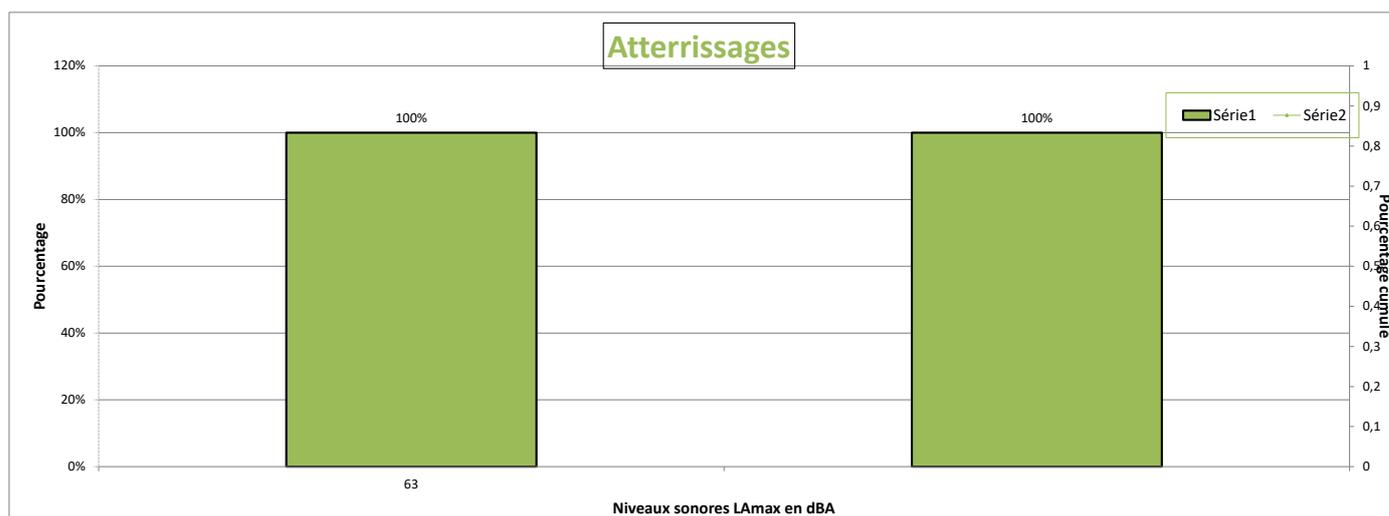


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 442
 Moyenne arithmétique : 61,7 dBA
 Moyenne énergétique : 64,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1
 Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
 Moyenne énergétique : 63,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,6	55	12%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62,4	38	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,3	28	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	61,3	28	6%
AIRBUS A319	A319	M	61,1	25	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	60	25	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	60,8	20	5%

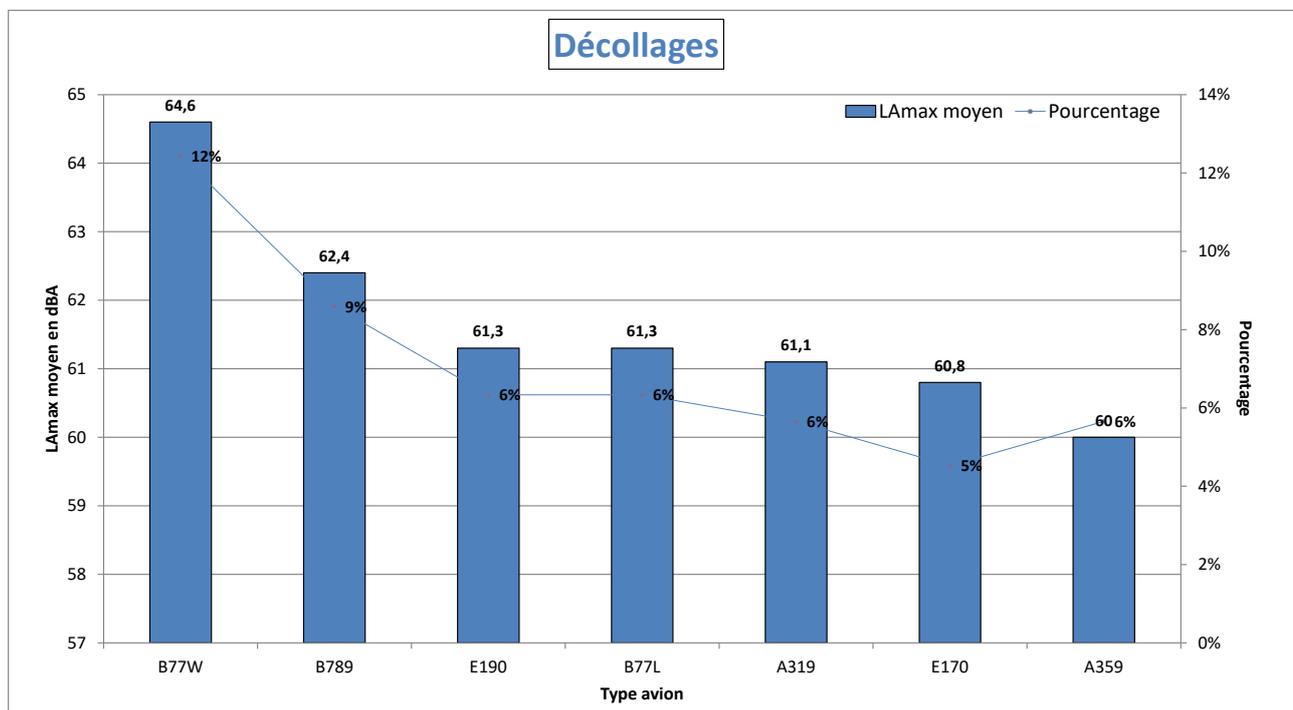
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2020

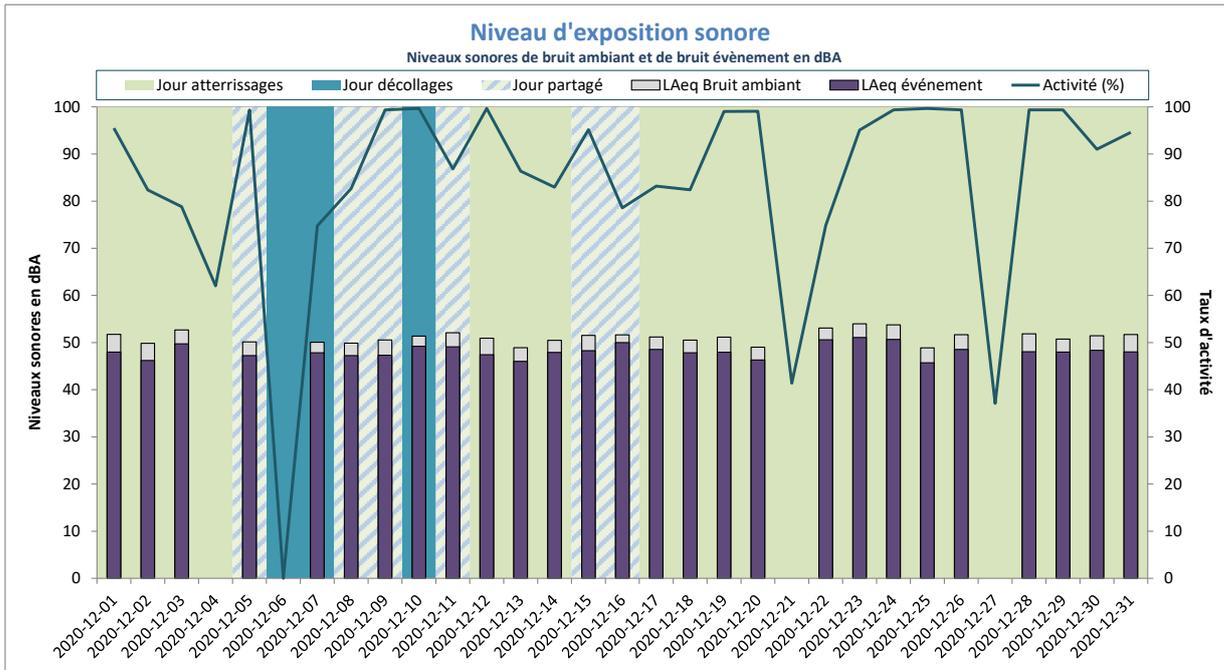
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

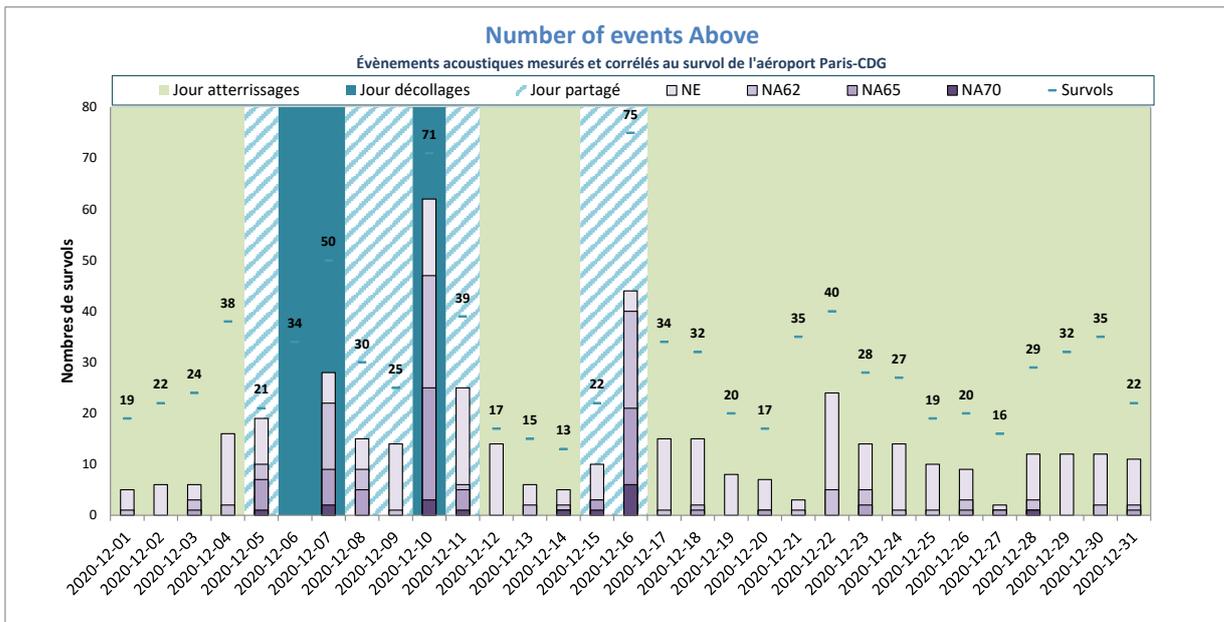


Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



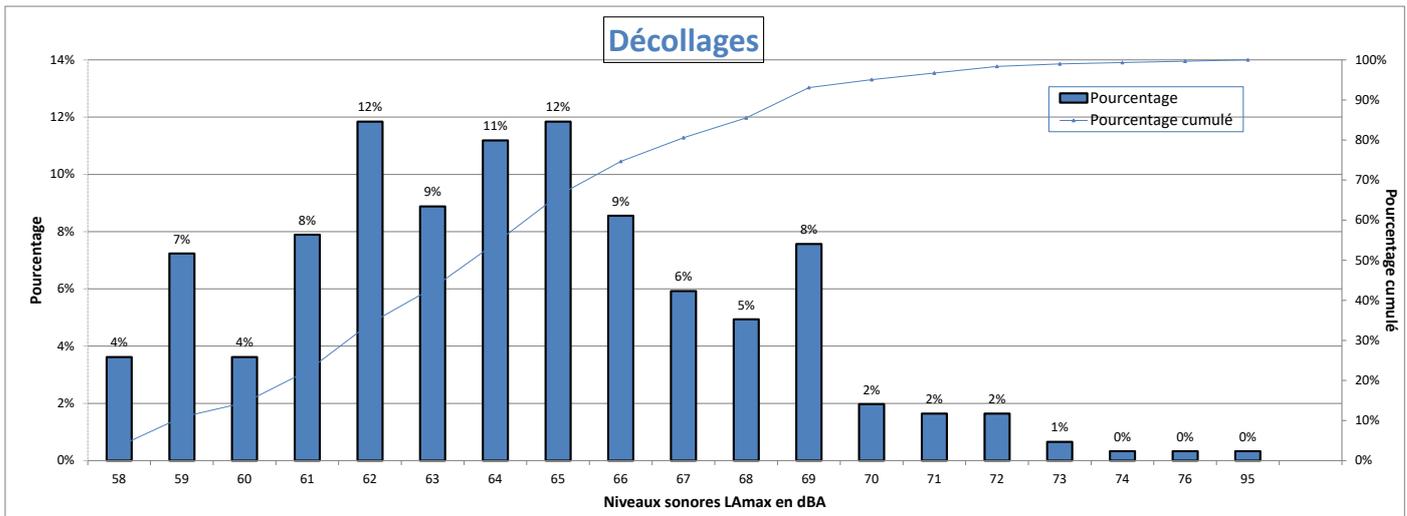
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Saint-Soupplets

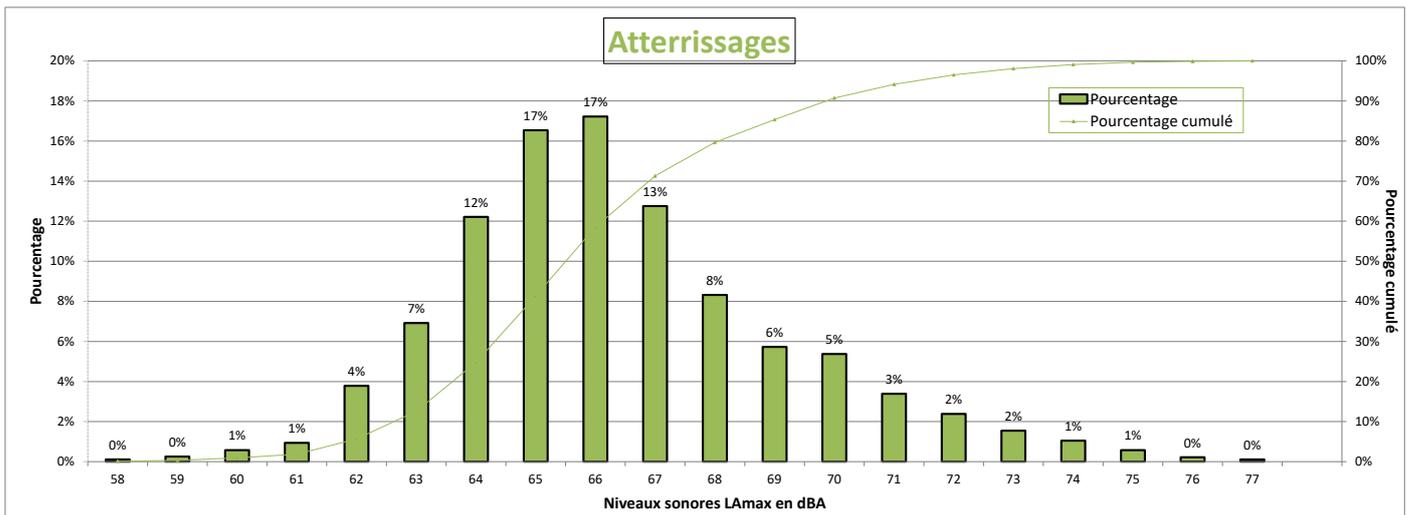


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 304
 Moyenne arithmétique : 64,4 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2775
 Moyenne arithmétique : 66,4 dBA
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,9	320	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,2	287	10%
AIRBUS A319	A319	M	65,8	243	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	154	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,4	151	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,8	138	5%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	122	4%
BOEING 757-200	B752	M	65,1	119	4%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	117	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,4	107	4%
BOEING 767-300	B763	H	67,8	104	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,4	101	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,2	97	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	90	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,3	48	2%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	47	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,2	47	2%
ATR72	AT72	M	64,5	44	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71,5	40	1%
ATR-72-500	AT75	M	63,6	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,5	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,4	34	1%
ATR-42-300	AT43	M	63,9	32	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,5	30	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	70,3	29	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,1	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,5	39	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,7	24	8%

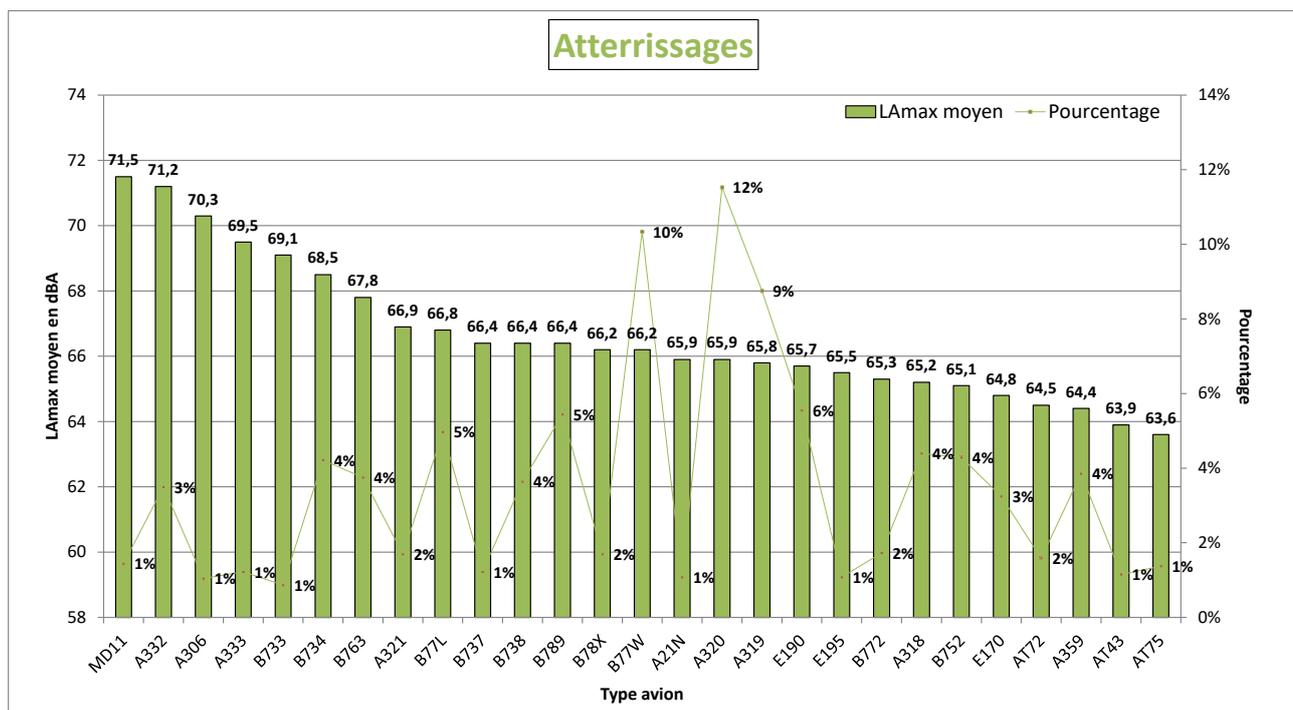
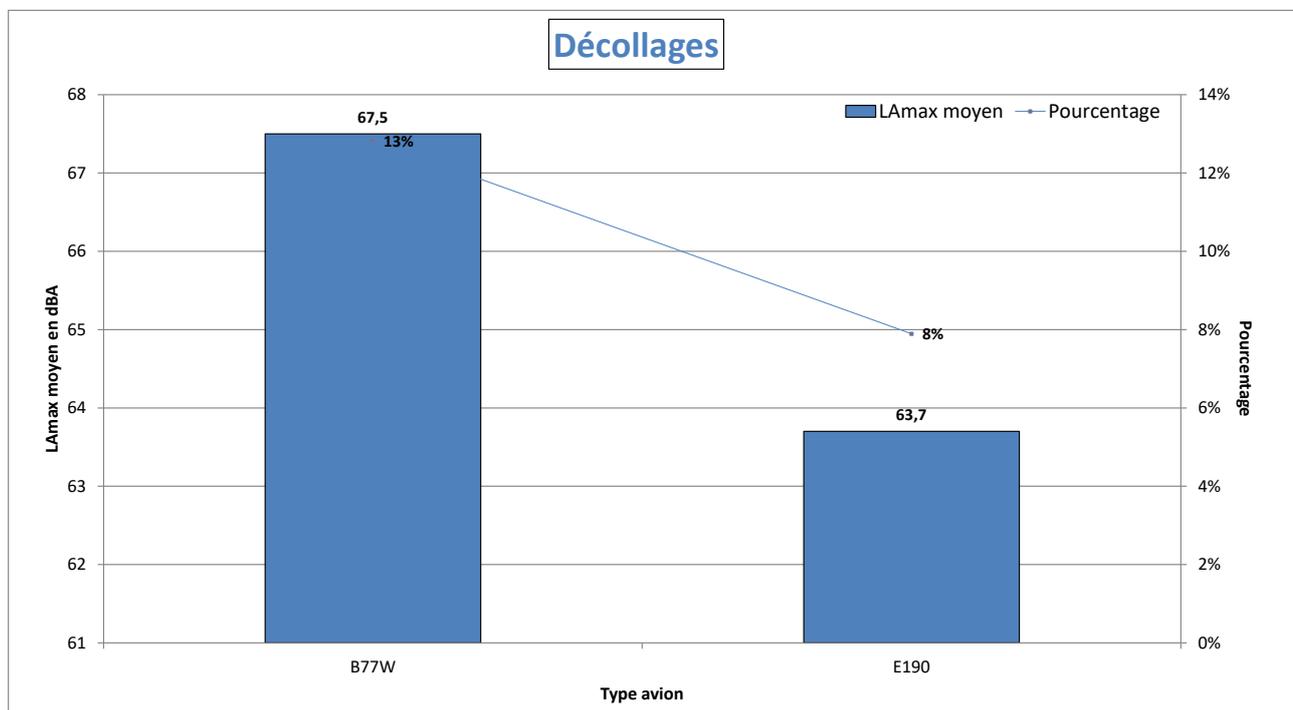
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

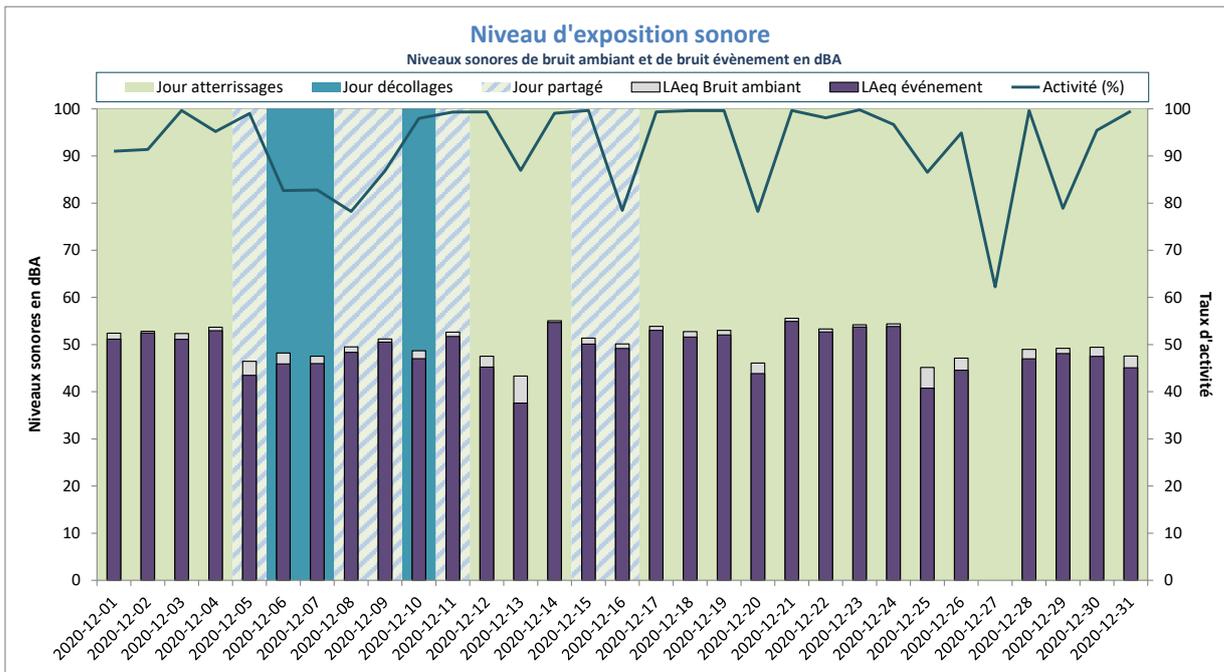
Répartition par type avion - Décembre 2020

Saint-Souplets

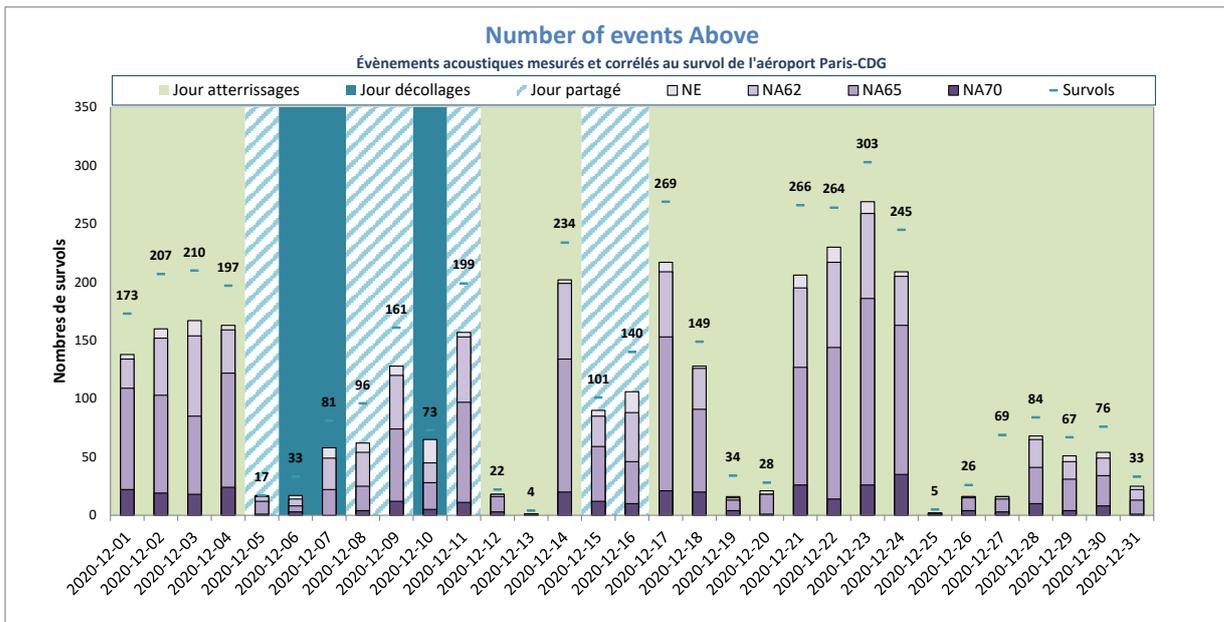
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



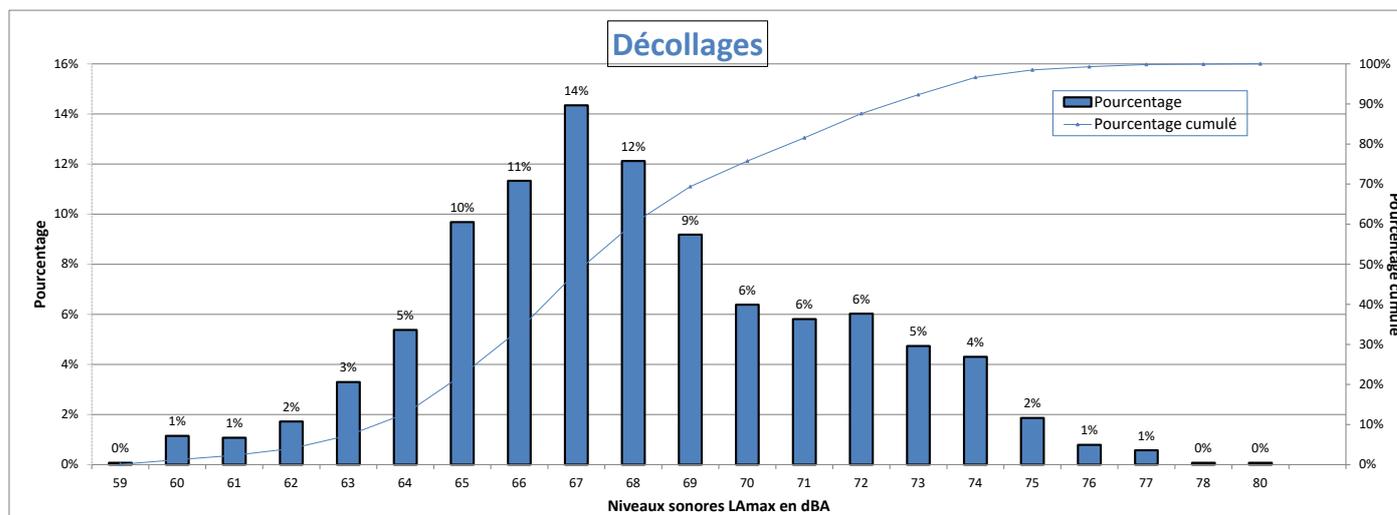
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

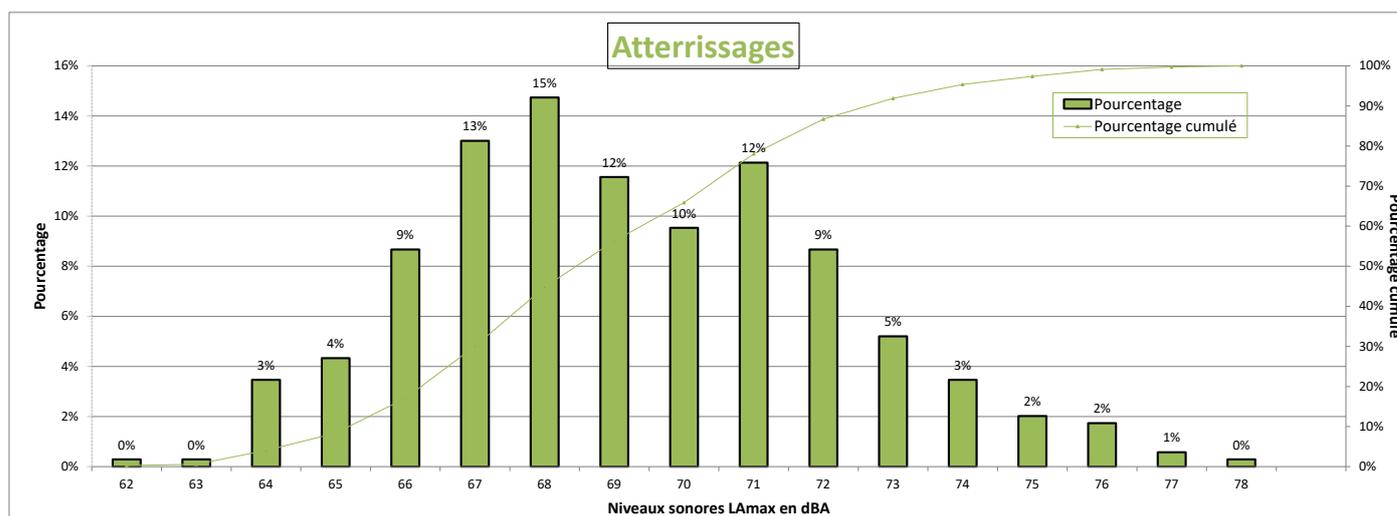


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1394
 Moyenne arithmétique : 68,1 dBA
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 346
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	46	13%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,4	29	8%
AIRBUS A320	A320	M	69,2	25	7%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	23	7%
AIRBUS A318	A318	M	67,7	20	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Sarcelles

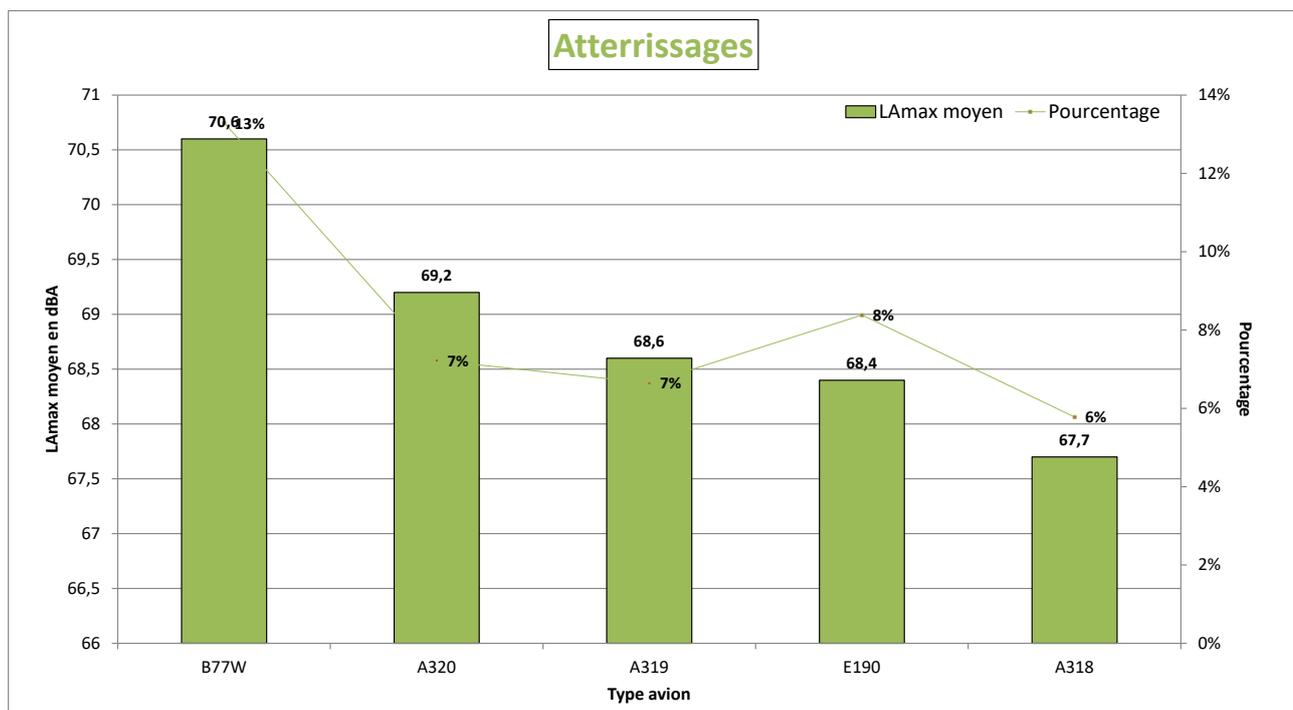
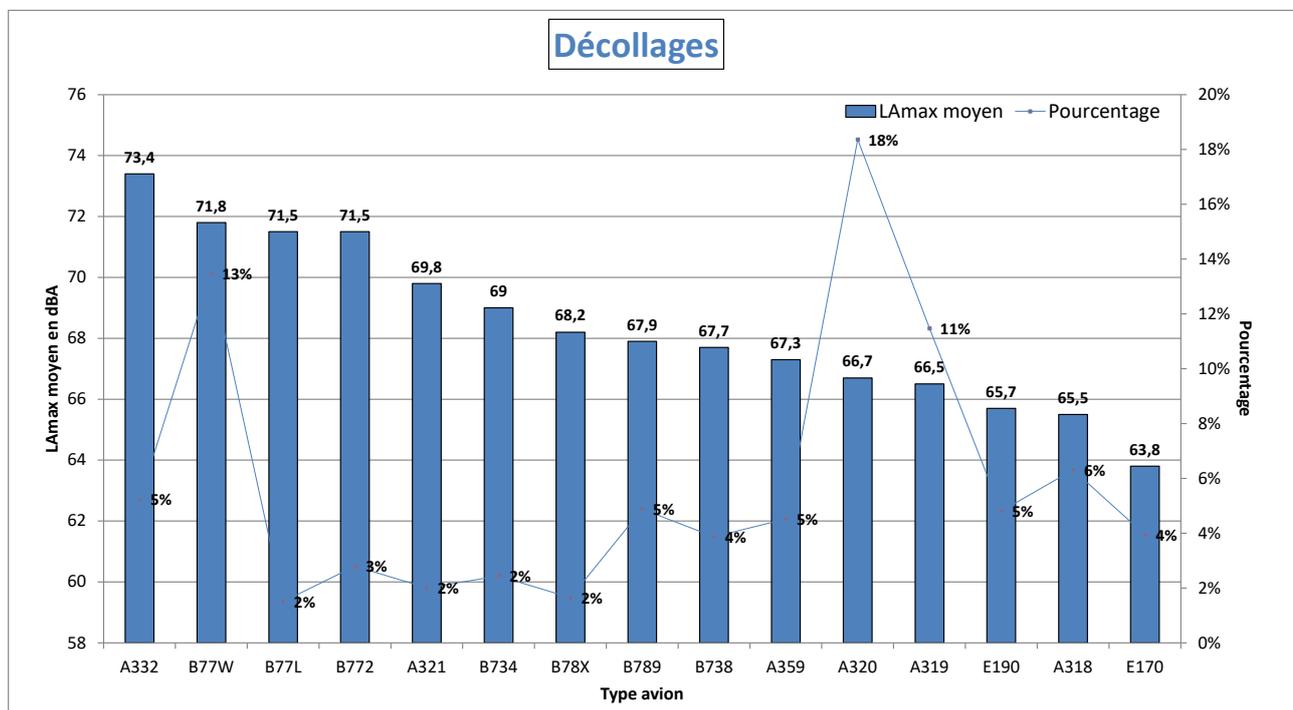
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,7	256	18%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,8	188	13%
AIRBUS A319	A319	M	66,5	160	11%
AIRBUS A318	A318	M	65,5	88	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	73	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,9	68	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,7	67	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	63	5%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,8	55	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,7	54	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,5	39	3%
BOEING 737-400	B734	M	69	34	2%
AIRBUS A321	A321	M	69,8	28	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68,2	23	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,5	21	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

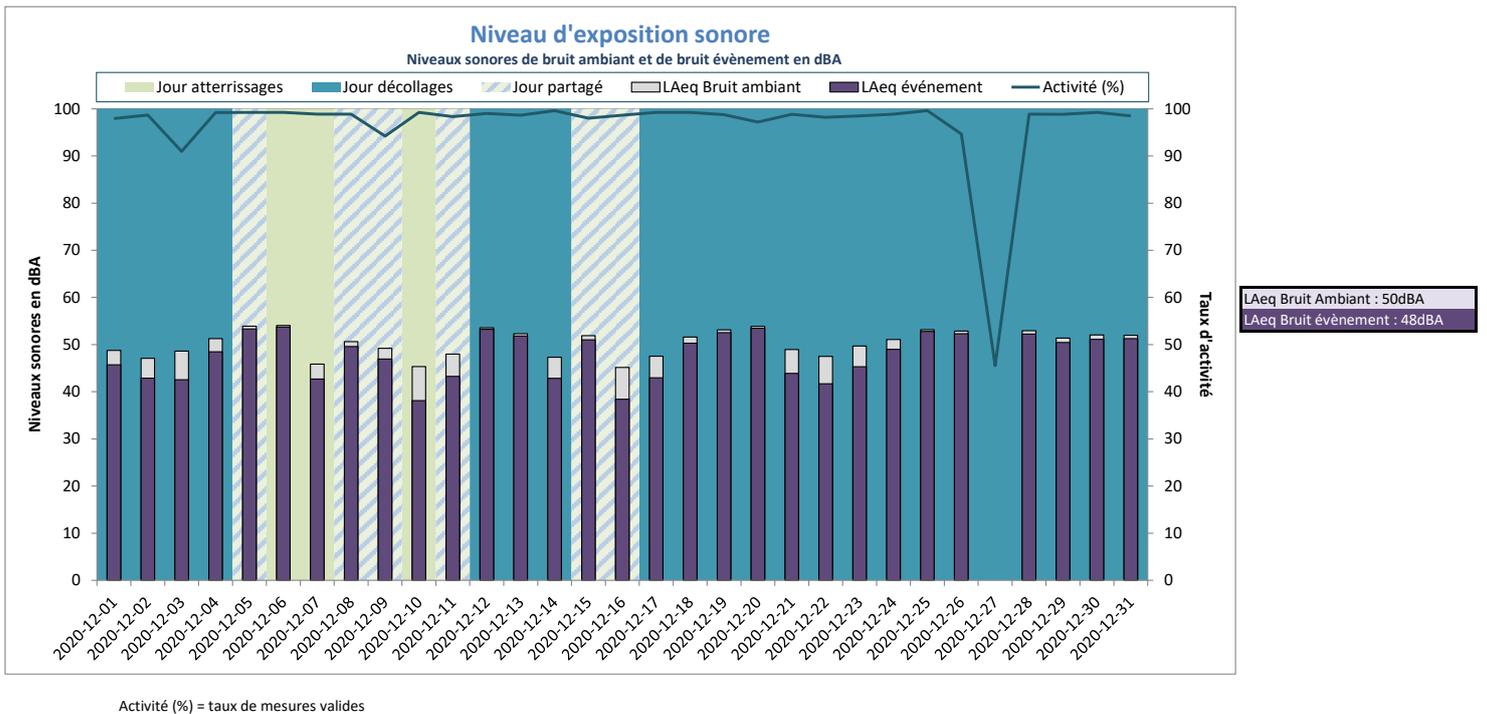
Répartition par type avion - Décembre 2020

Sarcelles

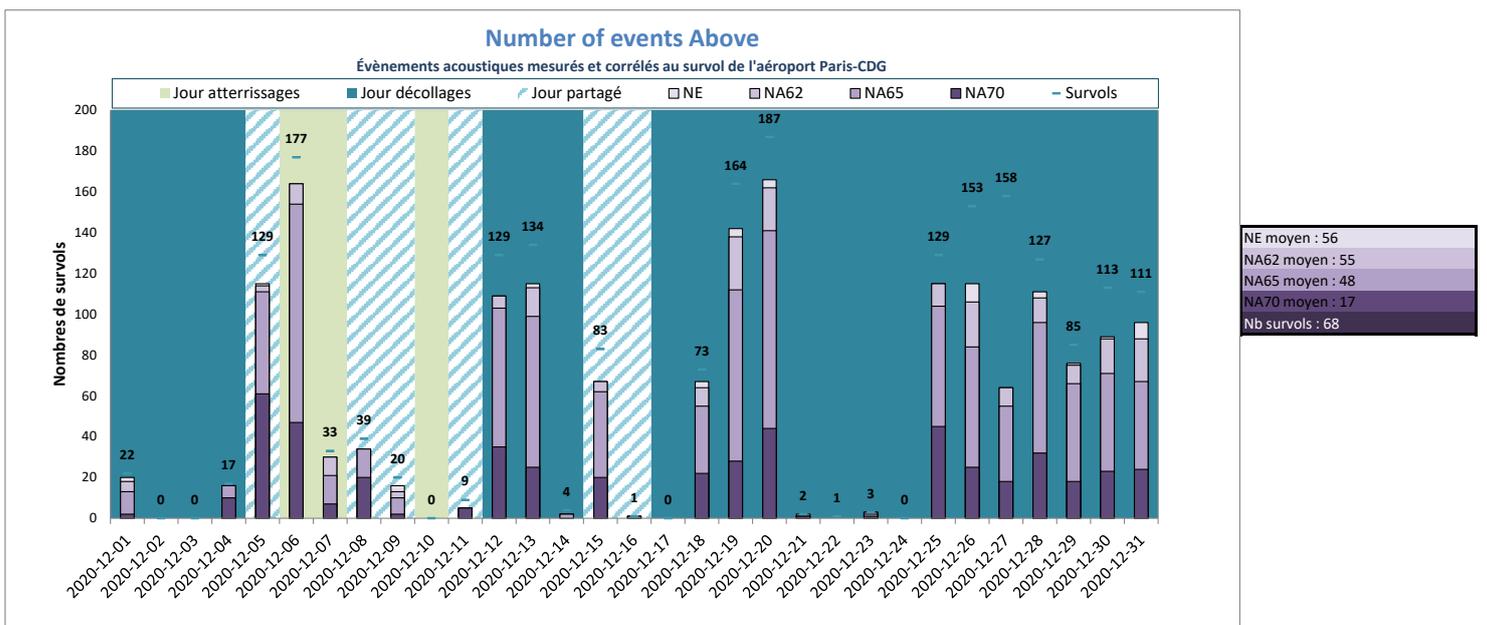
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



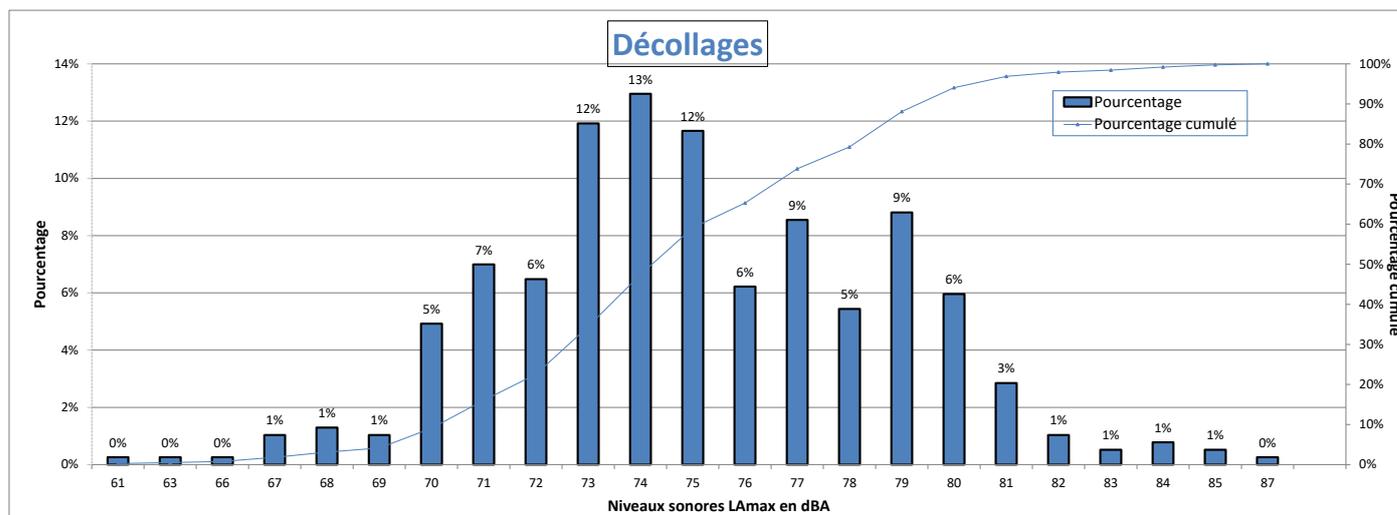
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Thieux E2

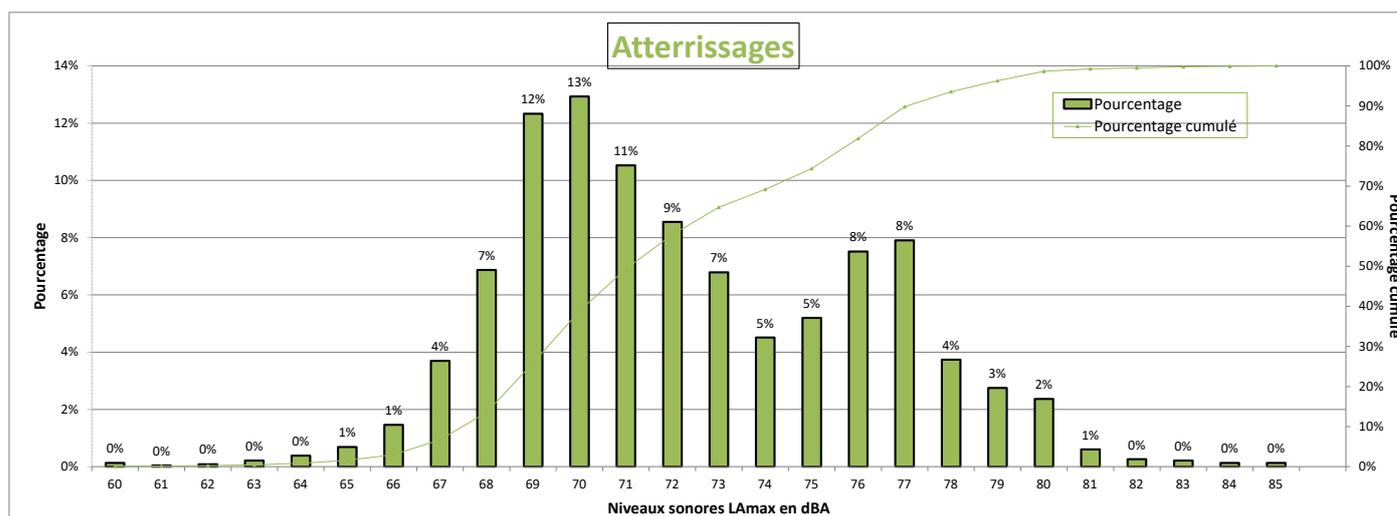


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 386
 Moyenne arithmétique : 75,1 dBA
 Moyenne énergétique : 76,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2328
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	367	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	287	12%
AIRBUS A319	A319	M	71,6	281	12%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,5	144	6%
AIRBUS A318	A318	M	71,5	143	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	141	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	106	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	101	4%
BOEING 737-800	B738	M	73	101	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,9	80	3%
BOEING 737-400	B734	M	76,1	60	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	54	2%
AIRBUS A321	A321	M	71,2	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,2	40	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74	38	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,9	32	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	72,3	28	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	27	1%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,6	59	15%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,2	31	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,9	30	8%
AIRBUS A320	A320	M	73,3	29	8%
AIRBUS A318	A318	M	71,2	22	6%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	20	5%

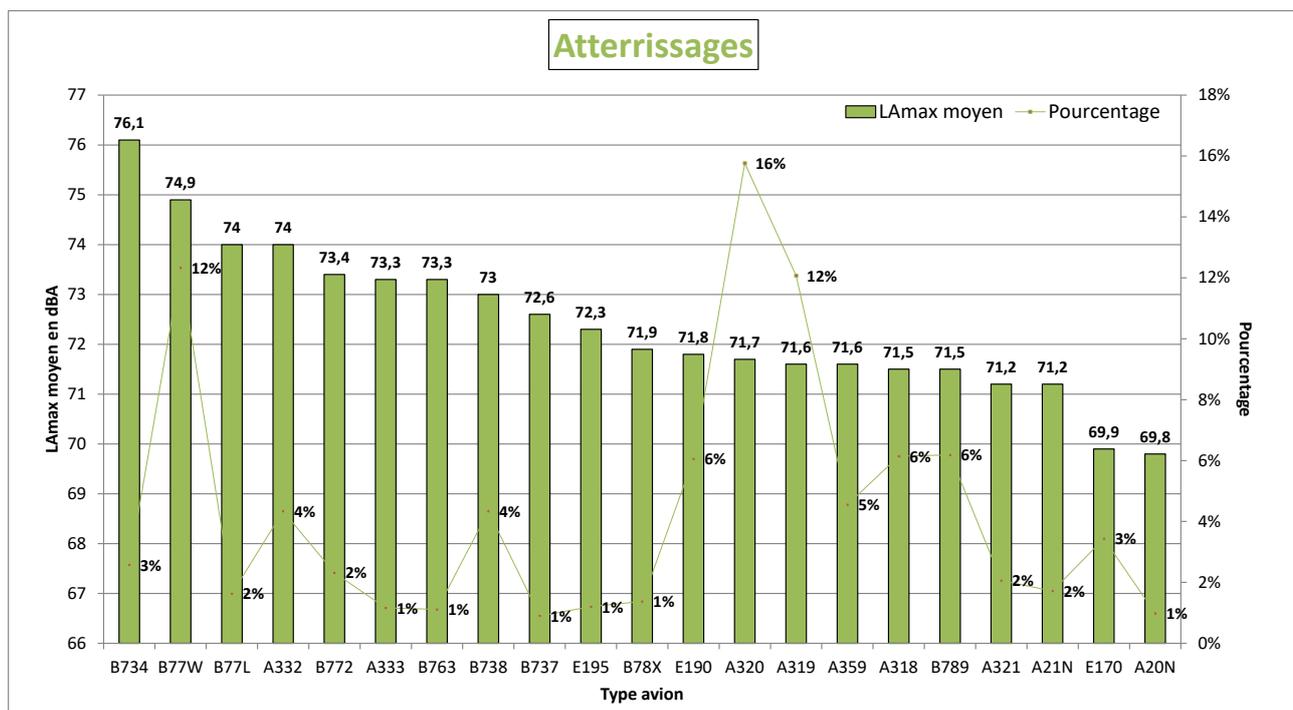
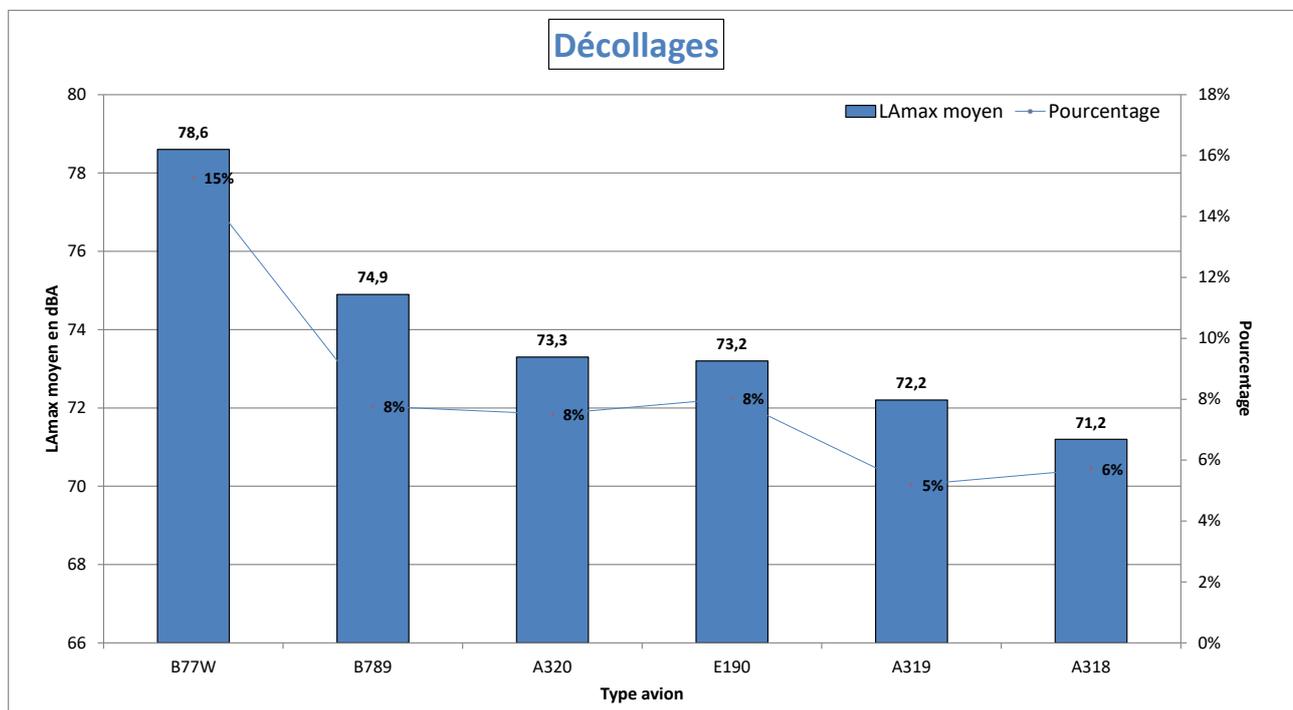
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

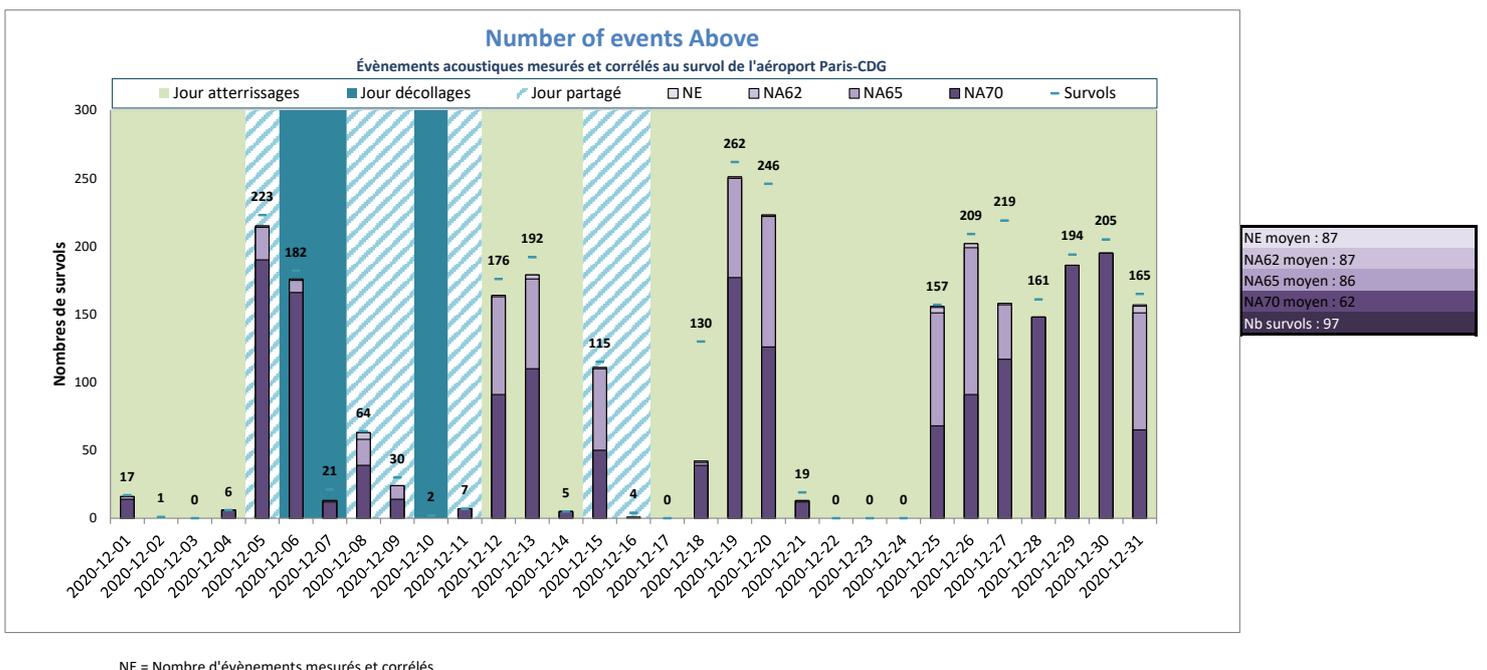
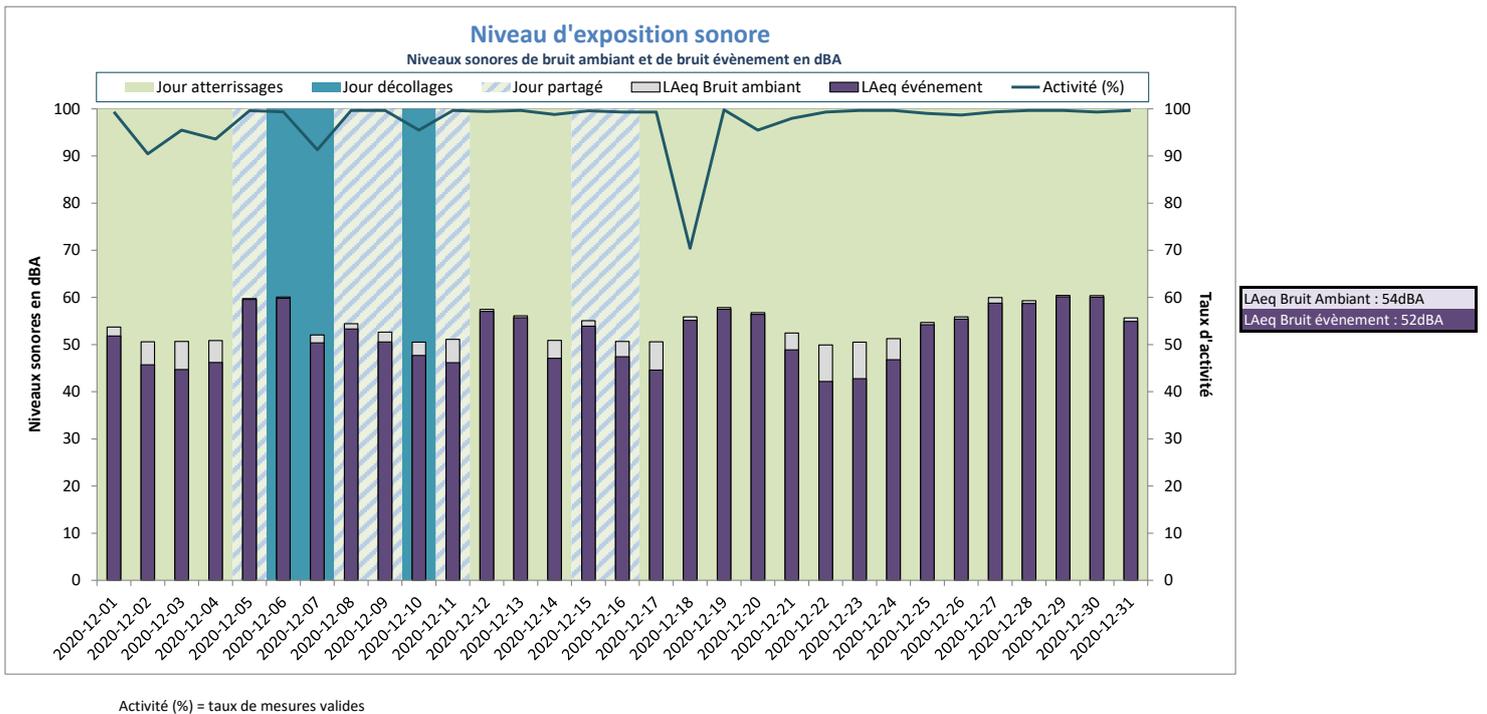
Répartition par type avion - Décembre 2020

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Décembre 2020

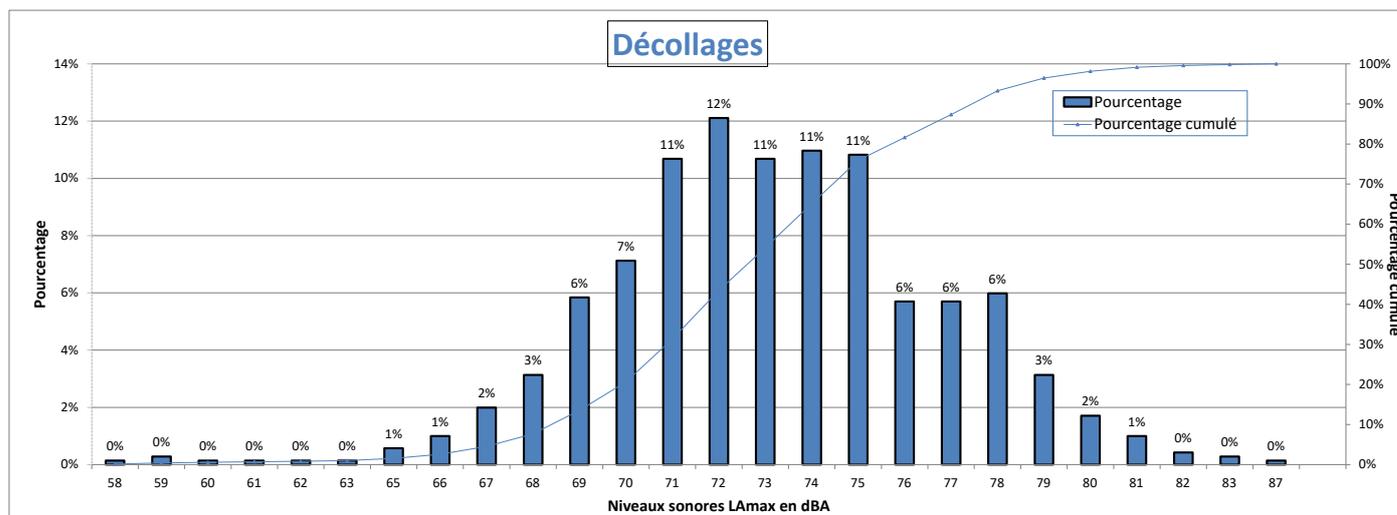


Villeneuve-sous-Dammartin E1

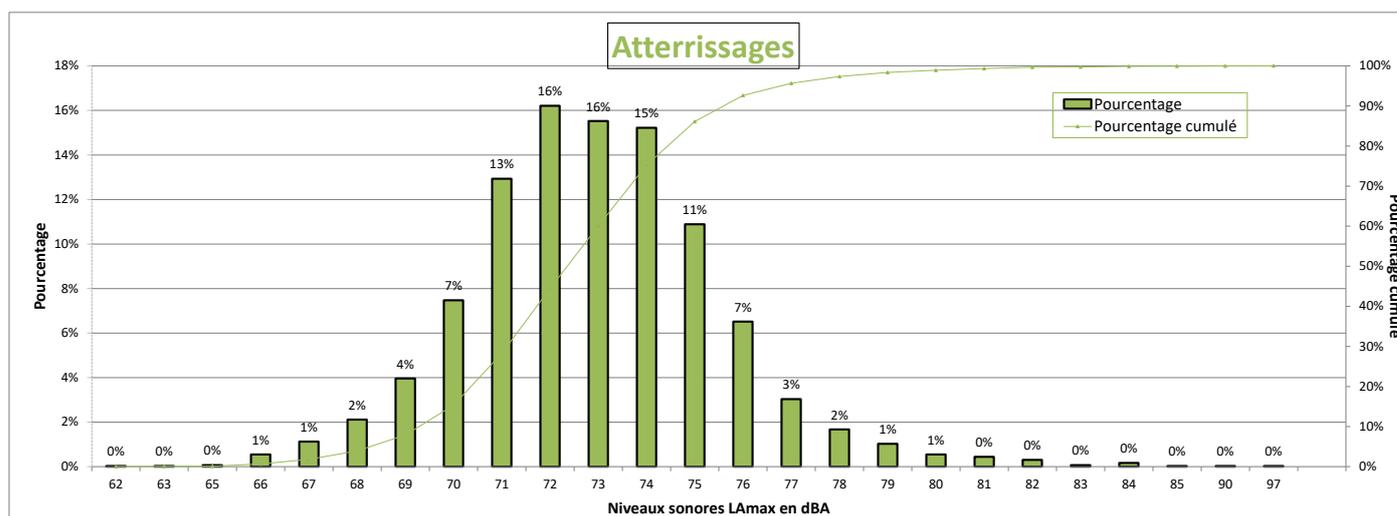


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 702
 Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
 Moyenne énergétique : 74,7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2931
 Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
 Moyenne énergétique : 74,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,8	338	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	309	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	253	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,1	168	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,1	160	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,2	157	5%
AIRBUS A318	A318	M	71,7	132	5%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	122	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	116	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,9	114	4%
BOEING 767-300	B763	H	75,8	109	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	105	4%
BOEING 737-800	B738	M	73	103	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	93	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	55	2%
AIRBUS A321	A321	M	72,7	47	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,4	46	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77,9	43	1%
ATR72	AT72	M	69,7	42	1%
ATR-72-500	AT75	M	68,5	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,3	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	32	1%
ATR-42-300	AT43	M	71,7	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,6	29	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	74,5	28	1%
BOEING 737-300	B733	M	74	28	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,8	78	11%
AIRBUS A320	A320	M	72	62	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,2	52	7%
AIRBUS A319	A319	M	71,3	48	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,8	40	6%
BOEING 737-400	B734	M	74,2	37	5%
BOEING 757-200	B752	M	71,3	35	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,9	34	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	30	4%
BOEING 767-300	B763	H	73,2	28	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,7	26	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,2	24	3%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	24	3%

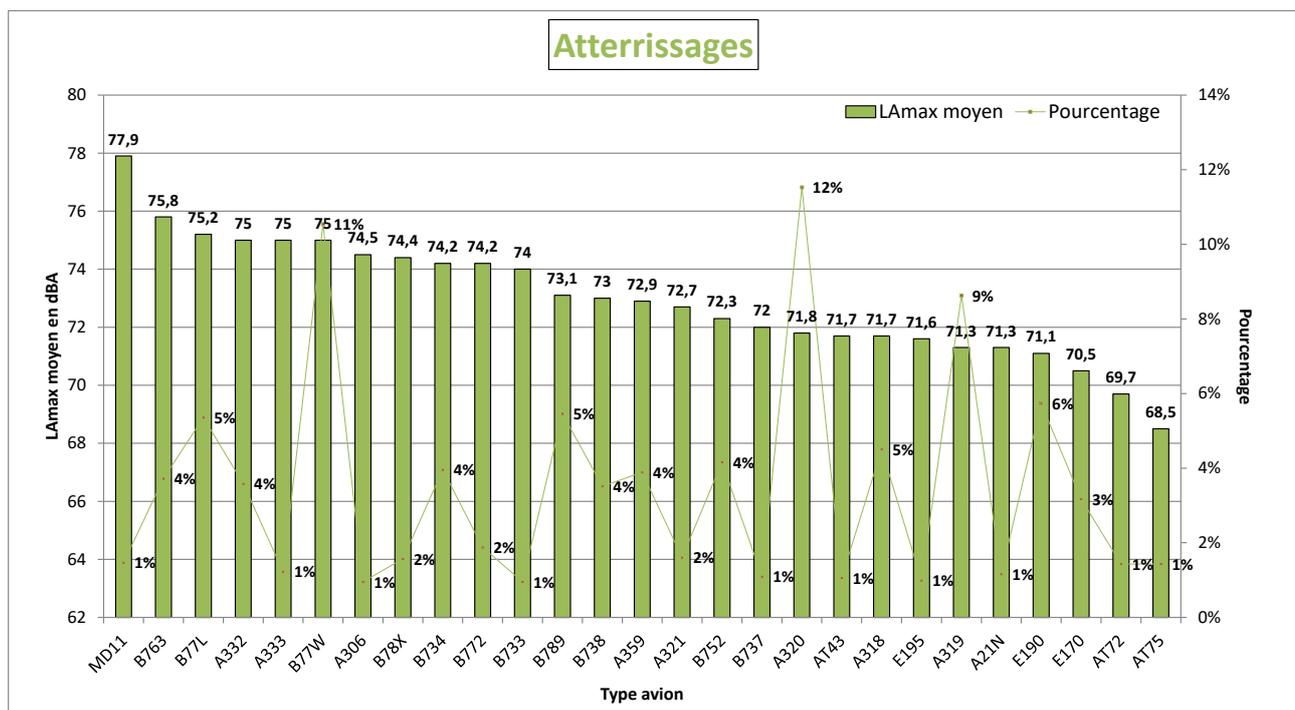
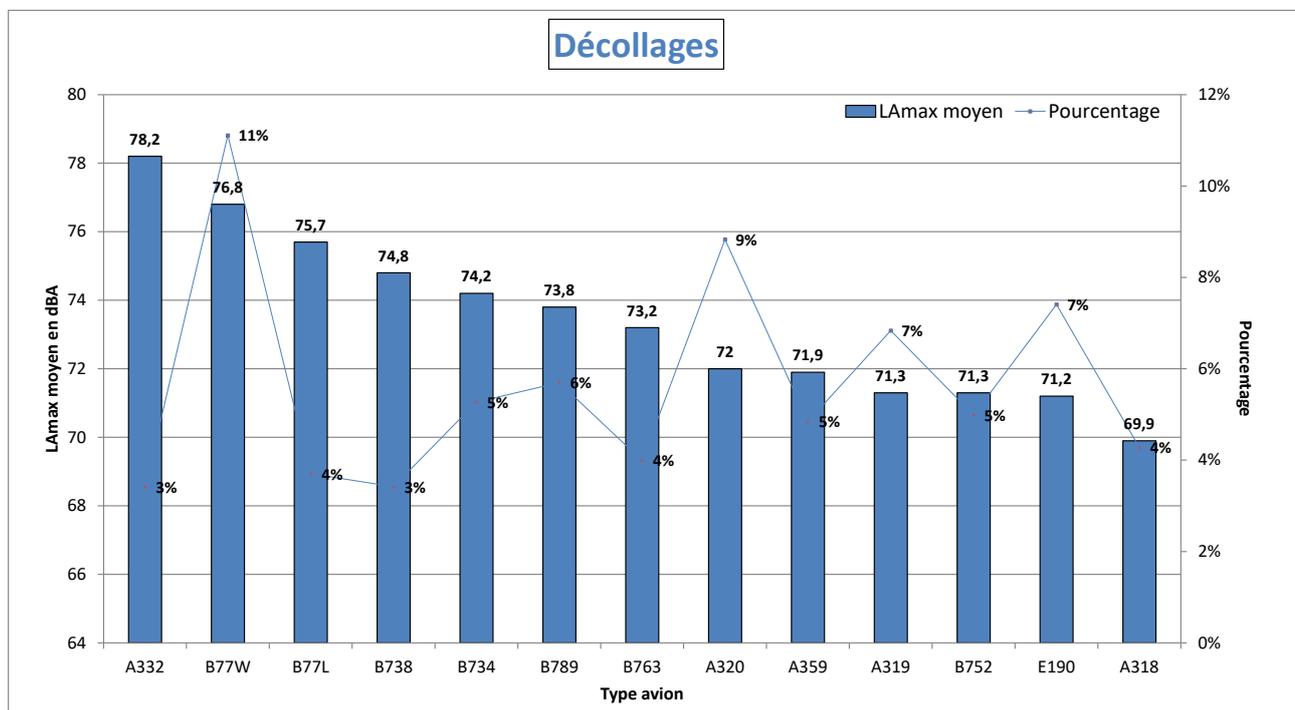
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

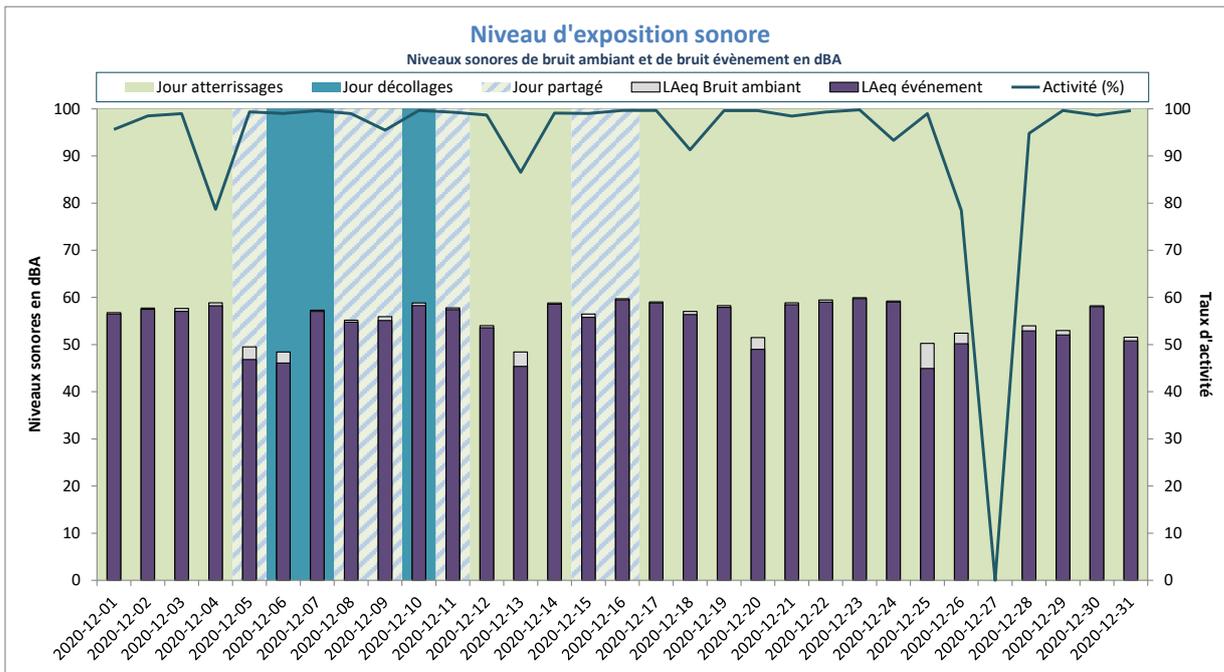
Répartition par type avion - Décembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

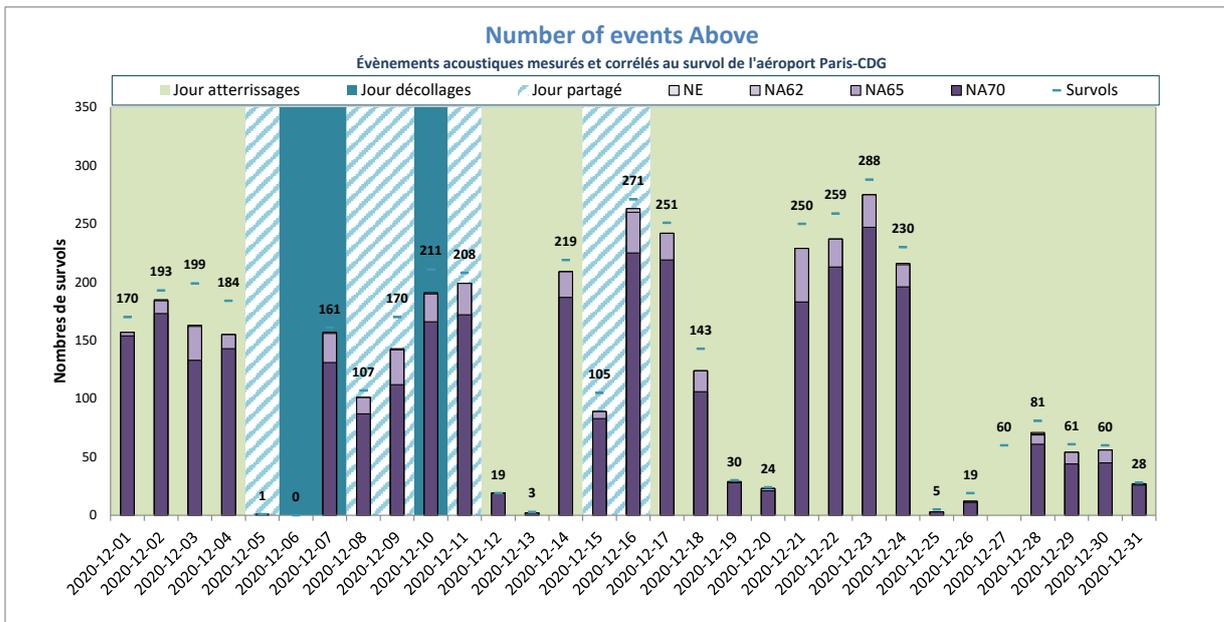


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Décembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 54dBA
LAeq Bruit événement : 53dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 117
NA62 moyen : 117
NA65 moyen : 117
NA70 moyen : 103
Nb survols : 129

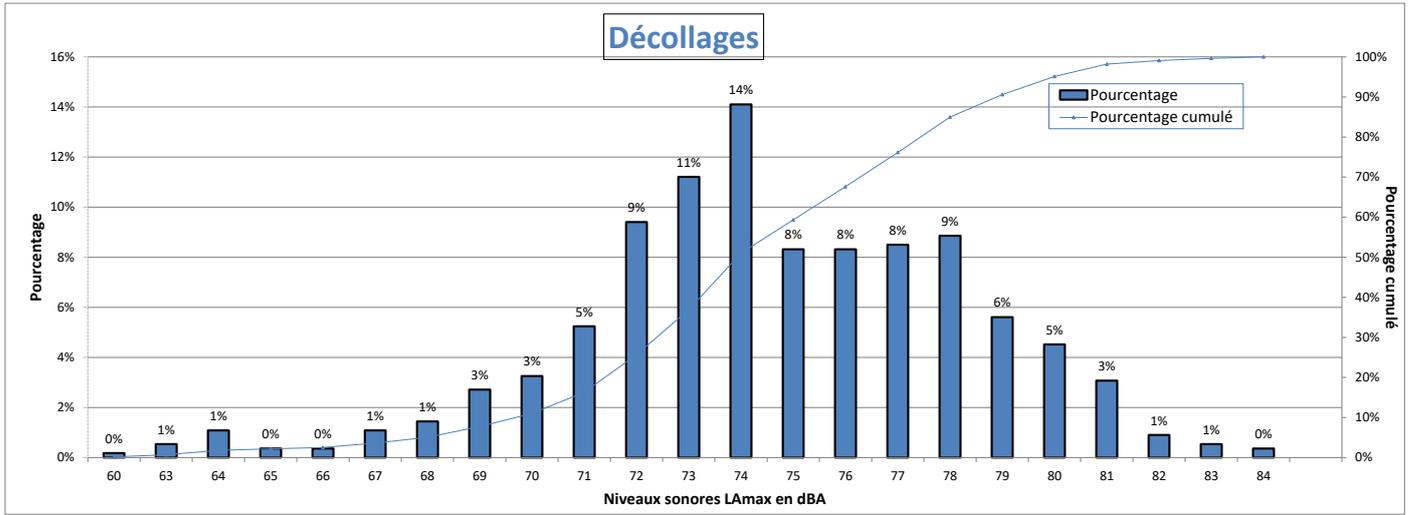
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

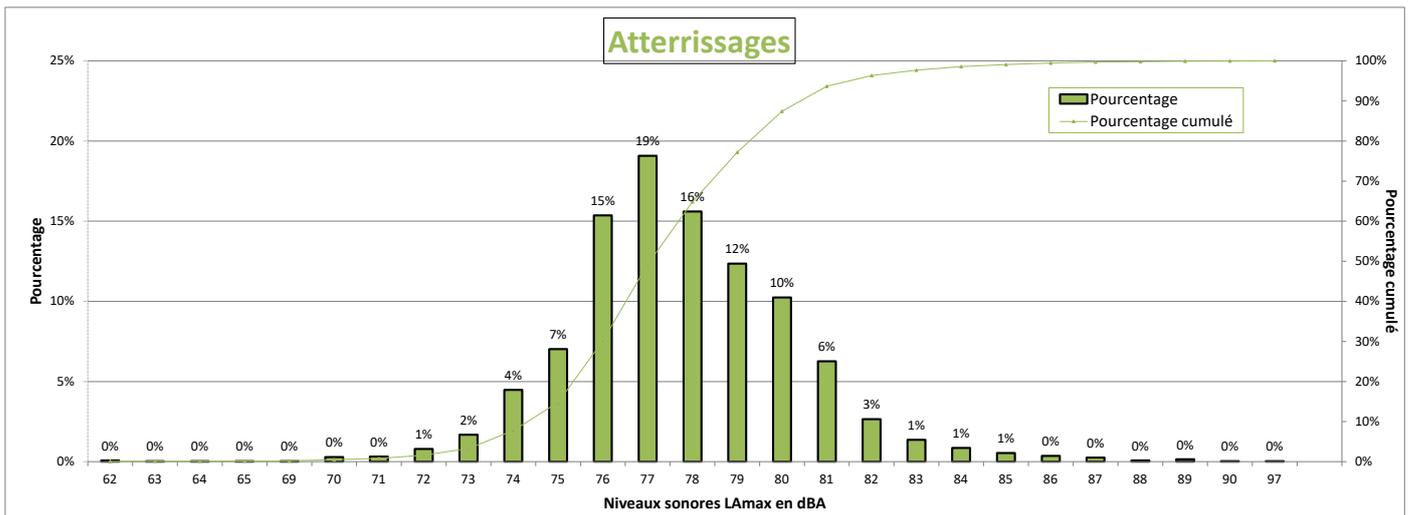


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 553
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA
 Moyenne énergétique : 76,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2793
 Moyenne arithmétique : 77,8 dBA
 Moyenne énergétique : 78,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,1	321	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	80	286	10%
AIRBUS A319	A319	M	76,5	236	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,1	156	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,4	151	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,9	151	5%
BOEING 757-200	B752	M	77,5	127	5%
AIRBUS A318	A318	M	76,3	123	4%
BOEING 767-300	B763	H	81,1	109	4%
BOEING 737-400	B734	M	80,1	107	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,3	107	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	105	4%
BOEING 737-800	B738	M	77,4	97	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	74,5	91	3%
BOEING 777-200	B772	H	78,7	50	2%
AIRBUS A321	A321	M	77,9	50	2%
ATR72	AT72	M	74,8	48	2%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	77,8	46	2%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,6	40	1%
ATR-72-500	AT75	M	73,1	38	1%
ATR-42-300	AT43	M	75,6	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	80	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,7	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	75,9	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,6	26	1%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	80,7	25	1%
BOEING 737-300	B733	M	79,7	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,8	72	13%
AIRBUS A320	A320	M	72,9	50	9%
AIRBUS A319	A319	M	72,1	36	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	33	6%
BOEING 737-400	B734	M	75,7	31	6%
BOEING 757-200	B752	M	71,6	30	5%
BOEING 767-300	B763	H	74,1	29	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,7	28	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	25	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,1	22	4%
BOEING 737-800	B738	M	76,2	21	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,9	20	4%

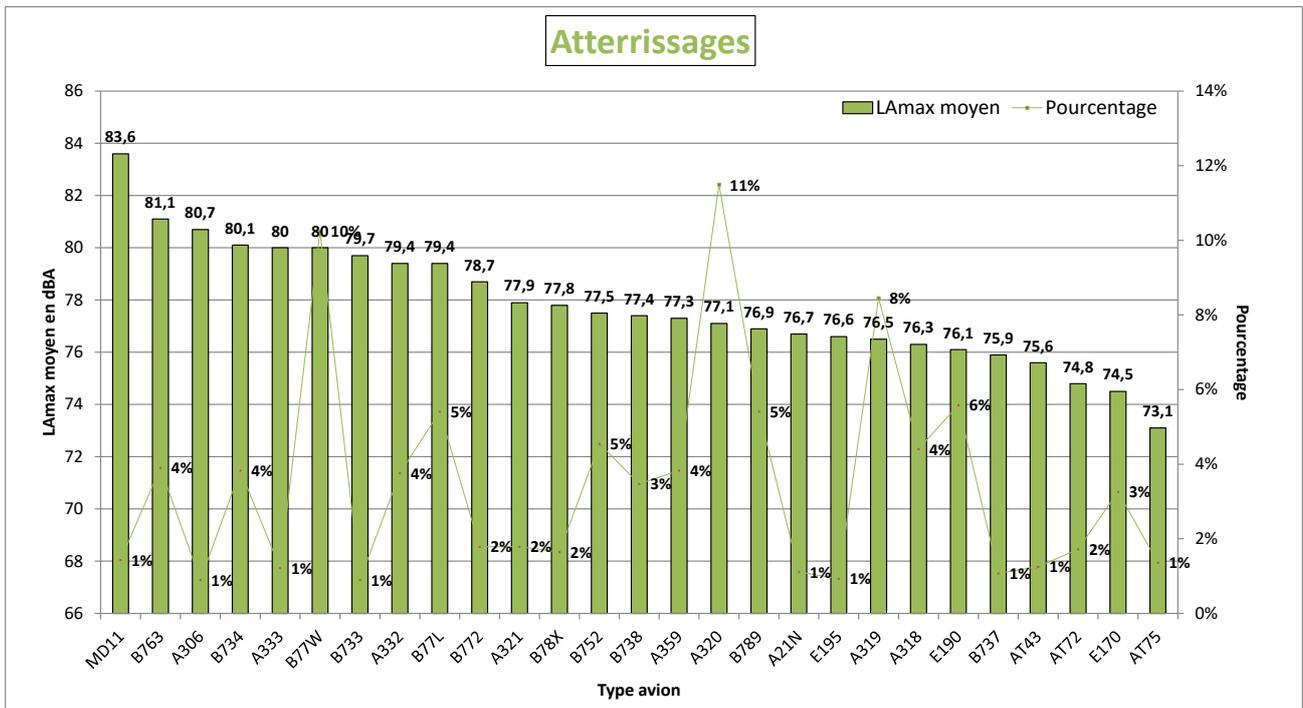
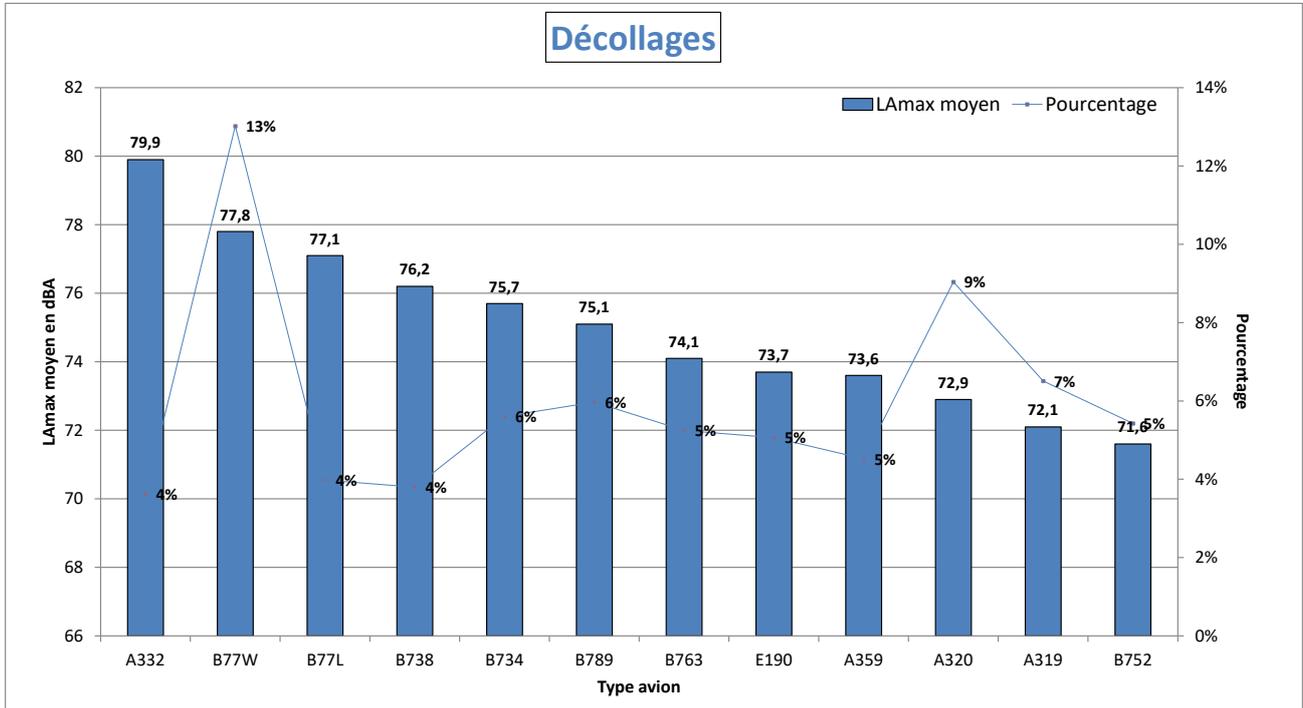
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

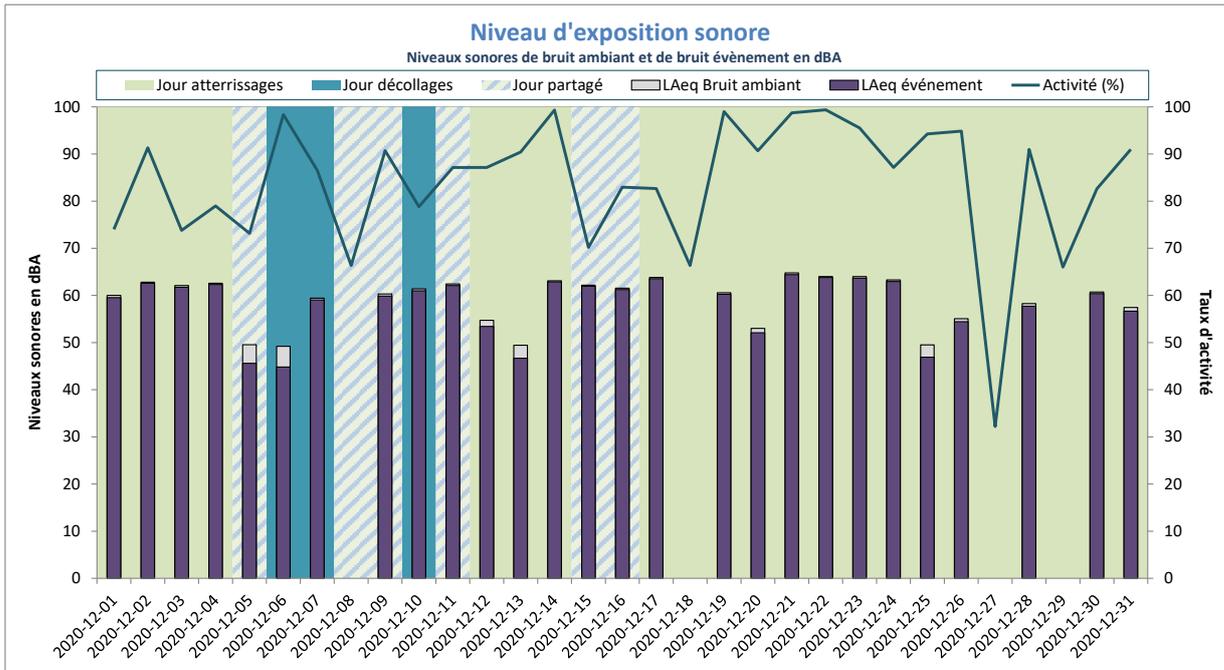
Répartition par type avion - Décembre 2020

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

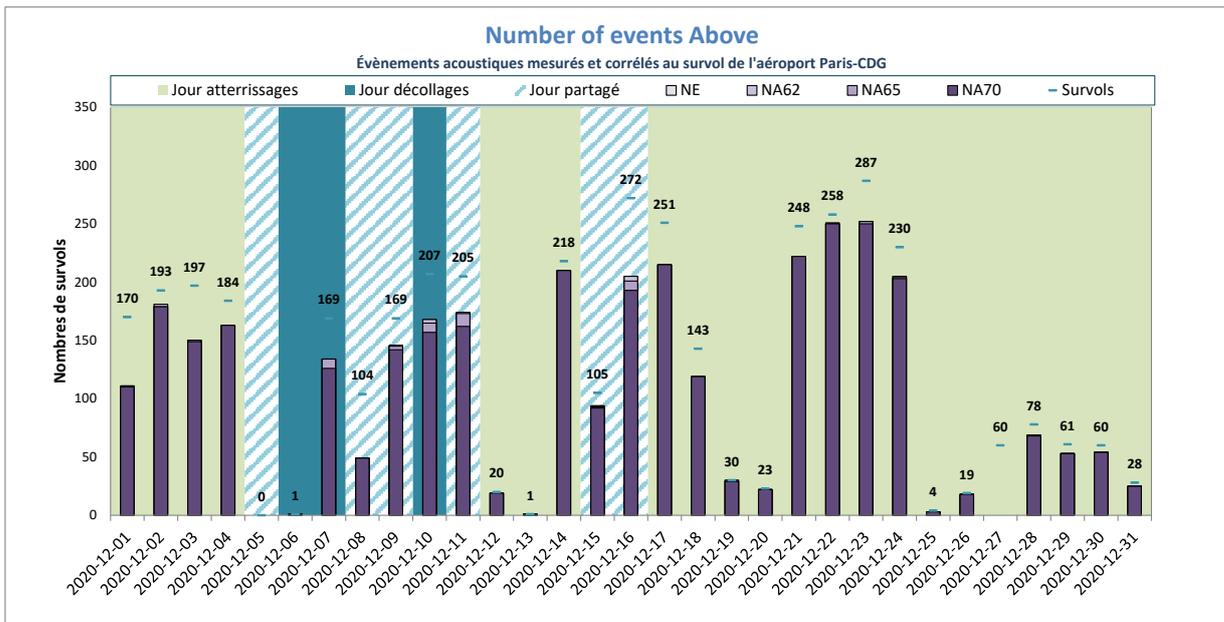


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Décembre 2020



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 108
NA62 moyen : 108
NA65 moyen : 107
NA70 moyen : 106
Nb survols : 129

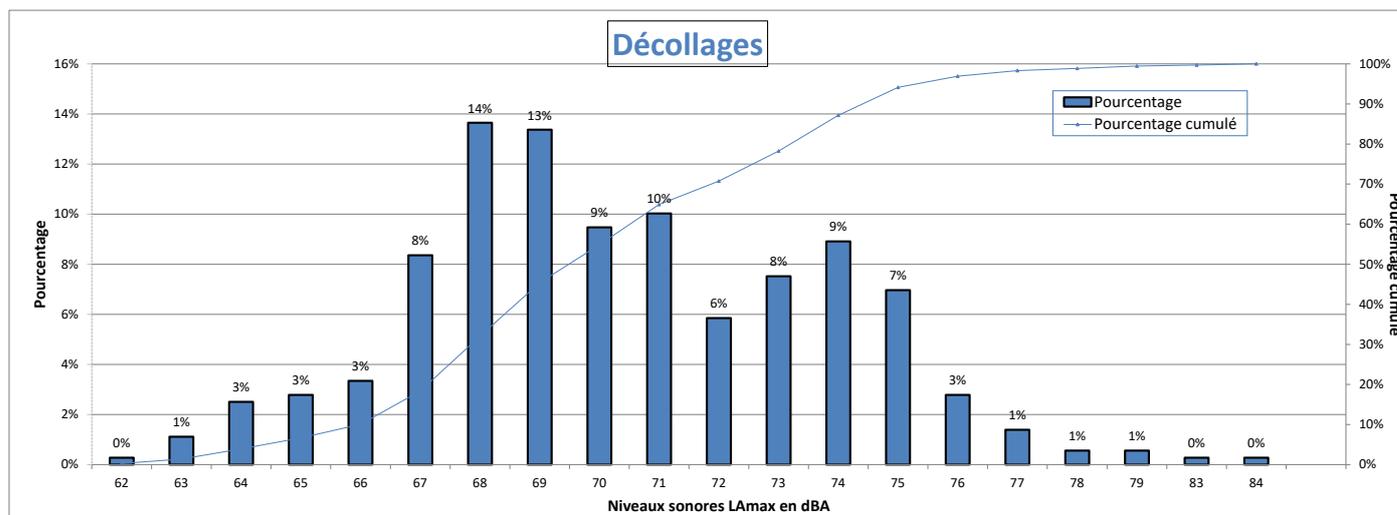
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

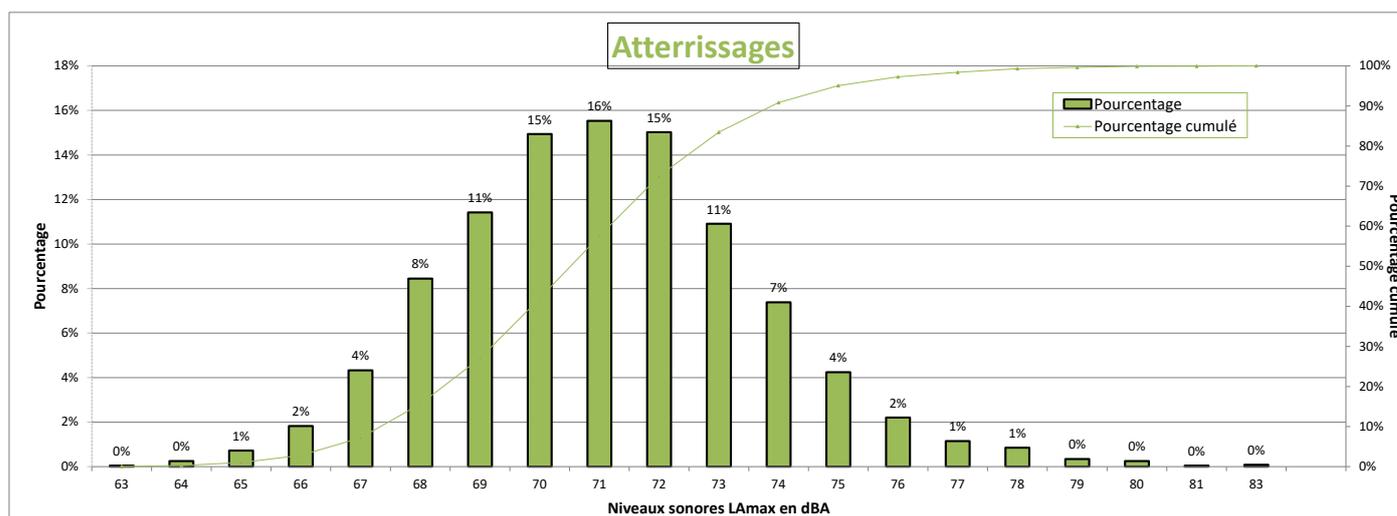


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Décembre 2020

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 359
 Moyenne arithmétique : 70,4 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2356
 Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Décembre 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,1	388	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	283	12%
AIRBUS A319	A319	M	70	283	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	146	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,2	143	6%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	142	6%
BOEING 737-800	B738	M	71,2	109	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,7	100	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	95	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,2	80	3%
BOEING 737-400	B734	M	72,1	61	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,9	55	2%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71,1	42	2%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,8	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	72	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,9	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	28	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,5	27	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	24	1%
BOEING 737-700	B737	M	71,4	23	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Décembre 2020

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	57	16%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	30	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	28	8%
AIRBUS A320	A320	M	69,3	27	8%
AIRBUS A319	A319	M	68	22	6%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	20	6%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

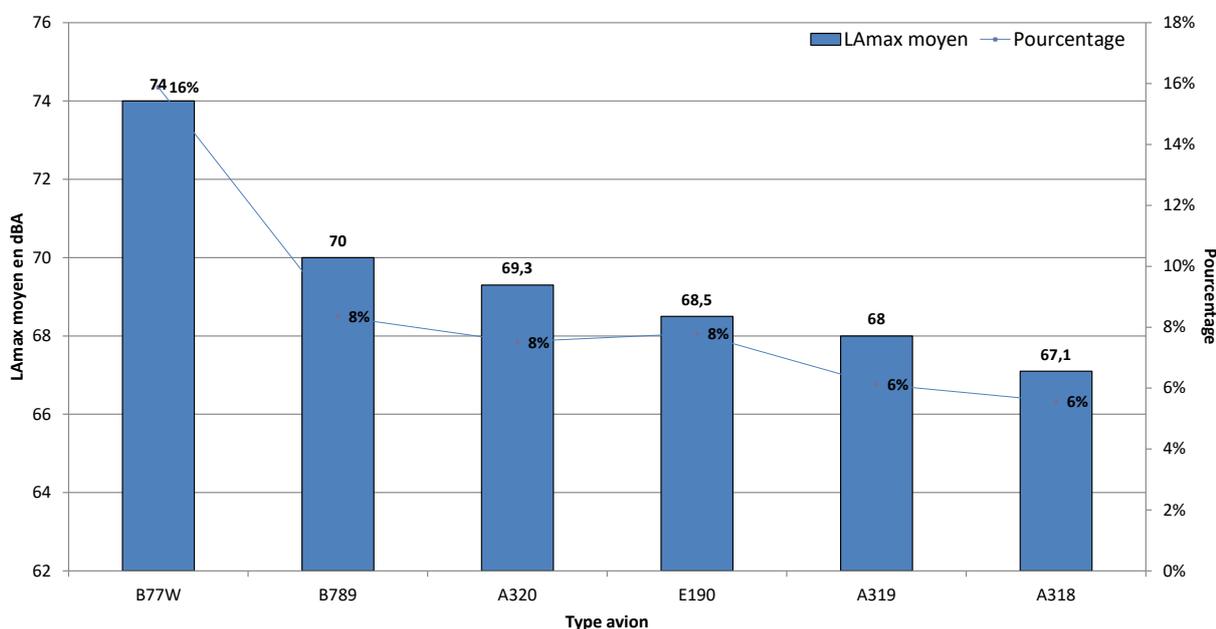
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décembre 2020

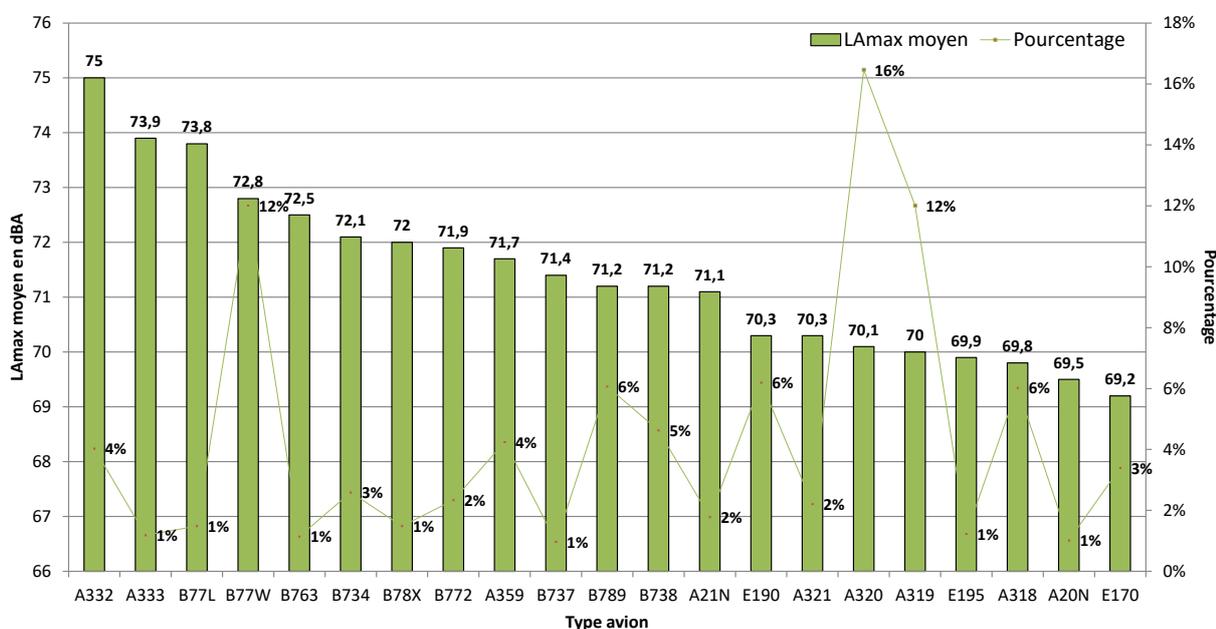
Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

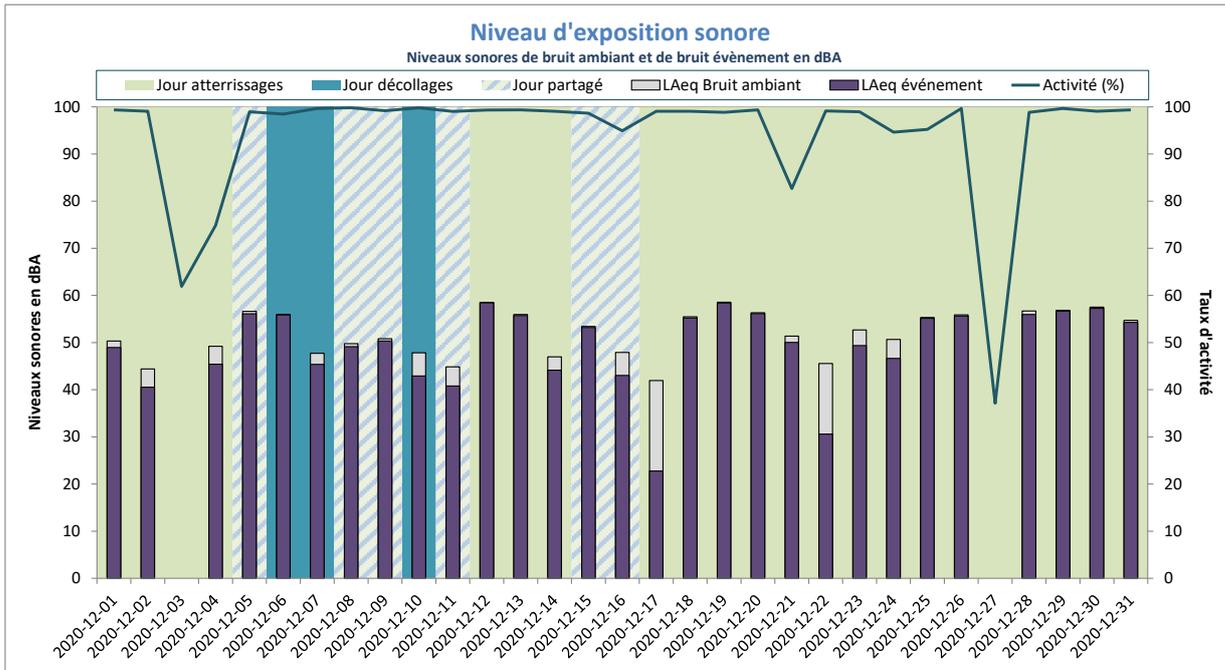
Décollages



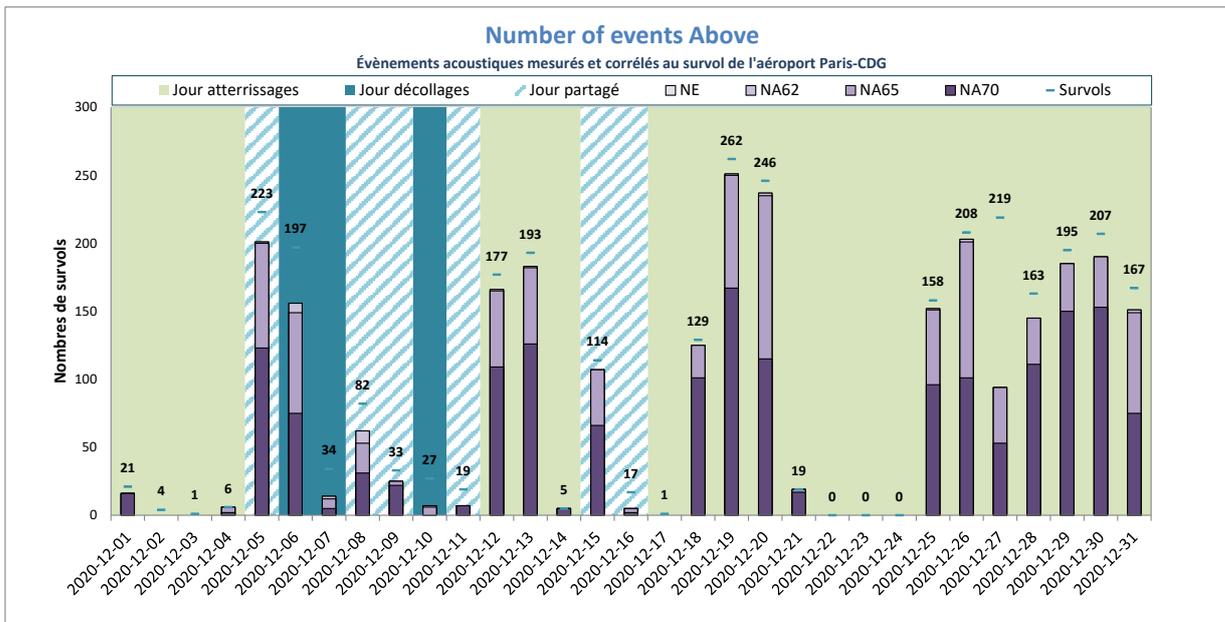
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Décembre 2020



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex