



## **TRAVAUX SUR LE TAXIWAY W42 À L'AÉROPORT PARIS-ORLY** **FAQ / QUESTIONS FRÉQUENTES**

### **1. Quand auront lieu les travaux ?**

Les travaux auront lieu pendant 5 jours consécutifs du 9 au 13 août 2021 inclus.

### **2. Pourquoi y-a-t-il à nouveau des travaux à l'aéroport Paris-Orly ?**

Pour répondre à ses obligations de maintenance, l'aéroport Paris-Orly, comme toute infrastructure, a un cycle d'entretien permanent et obligatoire de ses équipements nécessitant, chaque année, des interventions d'importance variable.

Il s'agit d'un chantier sur une voie d'accès à la piste 4 très dégradée et dont la réfection est indispensable pour des raisons de sécurité des opérations aériennes.

Ces travaux ne devaient pas être réalisés en même temps que les travaux de la piste 3.

### **3. Pourquoi faire ces travaux durant l'été et pas durant les périodes d'hiver ?**

La nature des travaux réalisés nécessite des conditions météorologiques optimales.

En outre, les travaux ont été positionnés en août plutôt qu'en septembre afin de modérer la gêne occasionnée pour les riverains durant cette période d'été propice aux congés.

### **4. Ne pouvez-vous pas reporter ces travaux, ou les étaler sur plusieurs années, pour limiter les nuisances sur les riverains ?**

Pour des questions de sécurité, la réalisation de ces travaux est devenue urgente et ne pouvait être ni décalée ni fractionnée.

### **5. N'était-il pas possible de réduire la durée totale des travaux.**

Après de nombreuses études, la durée des travaux a pu être ramenée de deux semaines à 5 jours. Cette durée minimale et incompressible n'a pu être rendue possible que grâce au recours au travail de nuit.

Le travail de nuit n'aura aucun impact sur la qualité de vie des riverains.

### **6. Pourquoi fermer la piste 4 alors que les travaux ont lieu sur un taxiway ?**

Le taxiway Whisky 42 est la voie d'insertion et de sortie de la piste 06-24 appelée plus couramment piste 4.

Pour les opérations face à l'Est : c'est une voie de sortie et de désengagement des appareils à l'atterrissage.

Pour les opérations face à l'Ouest : c'est un point d'attente intermédiaire pour les appareils moyen-porteur avant leur alignement sur la piste et leur décollage.

La reprise de la chaussée de la piste se trouve à moins de 90 m de l'axe de la piste 4. C'est pourquoi, pour des raisons de sécurité, les travaux nécessitent la fermeture totale de la piste 4 au trafic aérien pendant 5 jours consécutifs.

### **7. Pourquoi durant les phases de travaux le trafic est concentré sur une piste unique ?**

L'aéroport Paris-Orly compte 3 pistes :

◆ **2 pistes principales** : la piste 06-24 (piste 4) et la piste 07-25 (piste 3). Habituellement, l'aéroport fonctionne avec ces 2 pistes, l'une servant aux décollages et l'autre aux atterrissages.

**Quand l'une des deux pistes principales est fermée, une seule piste reste en activité et l'ensemble des décollages et atterrissages lui est affecté.**

◆ **La piste Nord-Sud 02-20 (piste 2)** n'est utilisée qu'exceptionnellement en cas d'urgence ou d'orientation du vent pouvant poser des problèmes de sécurité pour les personnes et les aéronefs. **Pendant la durée des travaux, cette règle restera inchangée.**

### **8. Qui peut me renseigner sur les travaux et leurs impacts ?**

Des documents détaillés sont en ligne sur le site <https://entrevoisins.groupeadp.fr/>.

Des questions complémentaires peuvent être posées par mail à [environnement.orly@adp.fr](mailto:environnement.orly@adp.fr)

### **9. Qui peut me renseigner sur les survols ?**

La Mission Environnement de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) vous apporte toutes précisions relatives à la navigation aérienne à l'adresse courriel suivante : [environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr](mailto:environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr)

En outre, le système VITRAIL (<https://vitrail.entrevoisins.org/vitrail/>) permet de suivre 24H/24 les survols des aéroports parisiens.

### **10. Ma commune a-t-elle été informée en amont de ces travaux ?**

Votre commune a été informée via un courrier adressé à l'attention du secrétariat de votre maire et du service de communication communale.

Vous pouvez aussi retrouver les éléments en téléchargement sur cette page ou sur le site [Entrevoisins.org](https://entrevoisins.org)

### **11. Suis-je éligible au dispositif d'aide à l'insonorisation et comment dois-je procéder pour les démarches ?**

L'ensemble du dispositif est décrit sur le site <https://www.aideinsono.fr/>

## 12. Le couvre-feu et le plafonnement de l'aéroport Paris-Orly vont-ils être modifiés ?

**Non.** Le Groupe ADP atteste que la réglementation actuellement en vigueur à l'aéroport Paris-Orly (couvre-feu et plafonnement annuel à 250 000 créneaux) restera

inchangée tout en jugulant le niveau de bruit de manière efficace et dans des conditions d'exploitation identiques. Cette réglementation est désormais sanctuarisée dans la loi PACTE.



## EN MARGE DES TRAVAUX

## QUESTIONS FRÉQUENTES RELATIVES À L'ENVIRONNEMENT

### 1. Que fait globalement le secteur aérien pour réduire son impact environnemental ?

L'ensemble des acteurs du secteur aérien travaille ainsi aujourd'hui à la déclinaison à l'échelle européenne de la feuille de route **Destination 2050**, qui vise à une **aviation zéro carbone en 2050**.

Les aéroports français sont impliqués dans une démarche volontaire de réduction de leurs émissions de CO<sub>2</sub>, via le programme Airport Carbon Accreditation (ACA), dont l'objectif est de parvenir à la neutralité carbone.

Pour réduire son empreinte environnementale, le secteur aérien s'appuie globalement sur les leviers suivants :

- ◆ le développement des carburants aéronautiques durables ;
- ◆ l'amélioration de la performance environnementale des avions, avec un effort inédit de recherche et d'innovation portant simultanément sur les appareils, les sources d'énergie employées et les opérations, dans une logique de rupture technologique ;
- ◆ des investissements massifs dans le renouvellement des flottes  
**N.B :** à Paris-Orly plus particulièrement, Corsair International a remplacé ses B747-400 par des Airbus A330-900Neo de dernière génération, Air Caraïbes et French Bee opèrent un nombre croissant d'Airbus A350 tandis que le Groupe Air France introduira prochainement des Airbus A220 qui diminueront l'impact sonore de 50% !
- ◆ des procédures opérationnelles conduisant à réduire la consommation de carburant et l'impact acoustique (optimisation des trajectoires, par exemple) ;
- ◆ l'optimisation des infrastructures et de la chaîne de traitement de l'avion au sol ;
- ◆ des investissements en matière d'efficacité énergétique, d'utilisation de sources d'énergie durables (telles que la géothermie à Paris-Orly), et de captage et stockage du CO<sub>2</sub> au sol, au niveau aéroportuaire

### 2. Quels sont les grands projets à venir pour décarboner l'aviation ?

**Pour l'aviation générale et les petits appareils :** l'objectif est de développer un avion hybride/électrique, la classe d'appareils permettant d'utiliser des batteries sans que leur masse ne devienne prohibitive.

**Pour les court-moyens courriers et l'avion régional :** un avion Zéro-émission, qui correspond à l'ambition annoncée par Airbus en septembre 2020 de parvenir d'ici à 2035 à l'entrée en scène des premiers avions décarbonés, selon trois concepts d'avions, de 100 à 200 passagers, et pour un rayon d'action de 1 500 à 4 000 km. Ces nouveaux concepts s'appuient sur l'hydrogène comme source primaire d'énergie, l'hydrogène vert (produit à partir d'énergies décarbonées) apparaissant comme l'une des solutions les plus prometteuses pour atteindre l'objectif de la neutralité carbone pour l'aéronautique.

**Pour les longs courriers :** la stratégie actuelle consiste à développer un avion ultra sobre (technologies similaires à celles développées pour le court-moyen) et à promouvoir l'incorporation de carburants aéronautiques durables.

### 3. De quelles façons le Groupe ADP s'engage-t-il de son côté en faveur de l'environnement ?

Avec sa politique Environnementale et Énergétique, le Groupe ADP s'engage sur six thématiques environnementales : Énergie, Air et Emissions, Eau, Déchets, Biodiversité et Aménagement et constructions durables.

Des engagements et objectifs chiffrés, publics, sont définis permettant de mesurer l'impact des actions entreprises en faveur de l'environnement.

À Paris-Orly, de nombreux atouts existent déjà avec notamment :

- ◆ **Pour l'eau :** un système de traitement des eaux pluviales (STEP) innovant a été mis en fonctionnement depuis plus de 20 ans, qui repose notamment sur un bassin biologique et un marais filtrant, permettant de recycler les produits hivernaux utilisés côté pistes.
- ◆ **Pour l'énergie :** un puits de géothermie fonctionne depuis 10 ans à Paris-Orly pour apporter un tiers de la chaleur nécessaire au fonctionnement de la plateforme. Ses performances seront encore optimisées au cours des prochaines années grâce à deux pompes à chaleur. Par ailleurs, la création d'une nouvelle sous-station permettra dès les prochains mois d'utiliser la « chaleur fatale » de l'incinérateur de la RIVED (utilisation de la chaleur issue d'une activité économique antérieure).
- ◆ **Pour la biodiversité :** l'aéroport a été très avant-gardiste en appliquant dès 2015 une politique « Zéro Phyto » préservant et accompagnant le développement d'une biodiversité animale et végétale extraordinaire. De nombreuses espèces disparues d'Ile-de-France ont ainsi trouvé refuge et s'épanouissent désormais sur les prairies aéronautiques de Paris-Orly. Des projets de désartificialisation permettront d'accroître encore la surface de nos prairies aéronautiques au cours des prochaines années.

### Le Groupe ADP s'est engagé à atteindre la neutralité carbone d'ici 2030.

Par ailleurs, de nombreuses initiatives sont en cours pour diminuer le bruit :

- ◆ accélération de la mise en œuvre de procédures de navigation aérienne de moindre bruit (dites « descentes continues ») ;
- ◆ interdiction des avions les plus bruyants sur les horaires de fin de soirée et de nuit ;
- ◆ travail avec les compagnies aériennes pour l'amélioration de la ponctualité des vols et la réduction de la vitesse en approche.