

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Mai 2021



Accréditation n°1-1775
Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



Aéroport Paris – Charles de Gaulle

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – Mai 2021

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mai est de 15236 soit une moyenne de 491 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 79 % face à l'Ouest et de 21 % face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle de 2020 est en moyenne de 73% en configuration face à l'Ouest et de 27% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes est de 46% au Nord et 54% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2020 était de 39% au Nord et de 61% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets est de 52% au Nord et 48% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Charles de Gaulle pendant le mois de mai. Le nombre de mouvements a très fortement diminué par rapport au mois de mai 2019 (491 mouvements quotidiens en moyenne VS 1414 en mai 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site de Gonesse W2, Juilly-st-Mard et du Mesnil-Amelot en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Charles de Gaulle

Stations de mesure du bruit des avions

Doublet Nord, à l'Ouest :

Louvres : 11 Rue du 11 novembre

Ecouen : Site de Veolia

Montlignon : Chemin de la Justice

Villiers-le-Bel : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

Goussainville W1 : 1 Rue Montmousseau

Goussainville : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

Goussainville W3 : Chemin de la vierge

Doublet Nord, à l'Est :

Le Mesnil-Amelot : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

Villeneuve sous Dammartin E3 : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

Villeneuve sous Dammartin E1 : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

Juilly-Saint-Mard : Chemin rural dit de Godriel

Saint-Soupplets : Allée du château fort

Saint-Pathus : Rue Simone de Beauvoir

Doublet Sud, à l'Ouest :

Deuil-la-Barre : Sentier Encheval

Sarcelles : Rue Raphaël

Gonesse : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

Gonesse Mairie : 7 rue Furmanek

Gonesse W2 : Parc de la patte d'oie

Gonesse W4 : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

Doublet Sud à l'Est :

Compans E4 : 19 rue de l'église

Thieux E2 : Lieu dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

Nantouillet : Chemin rural des Vignes

Vinantes : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

Monthyon : Rue Gambetta

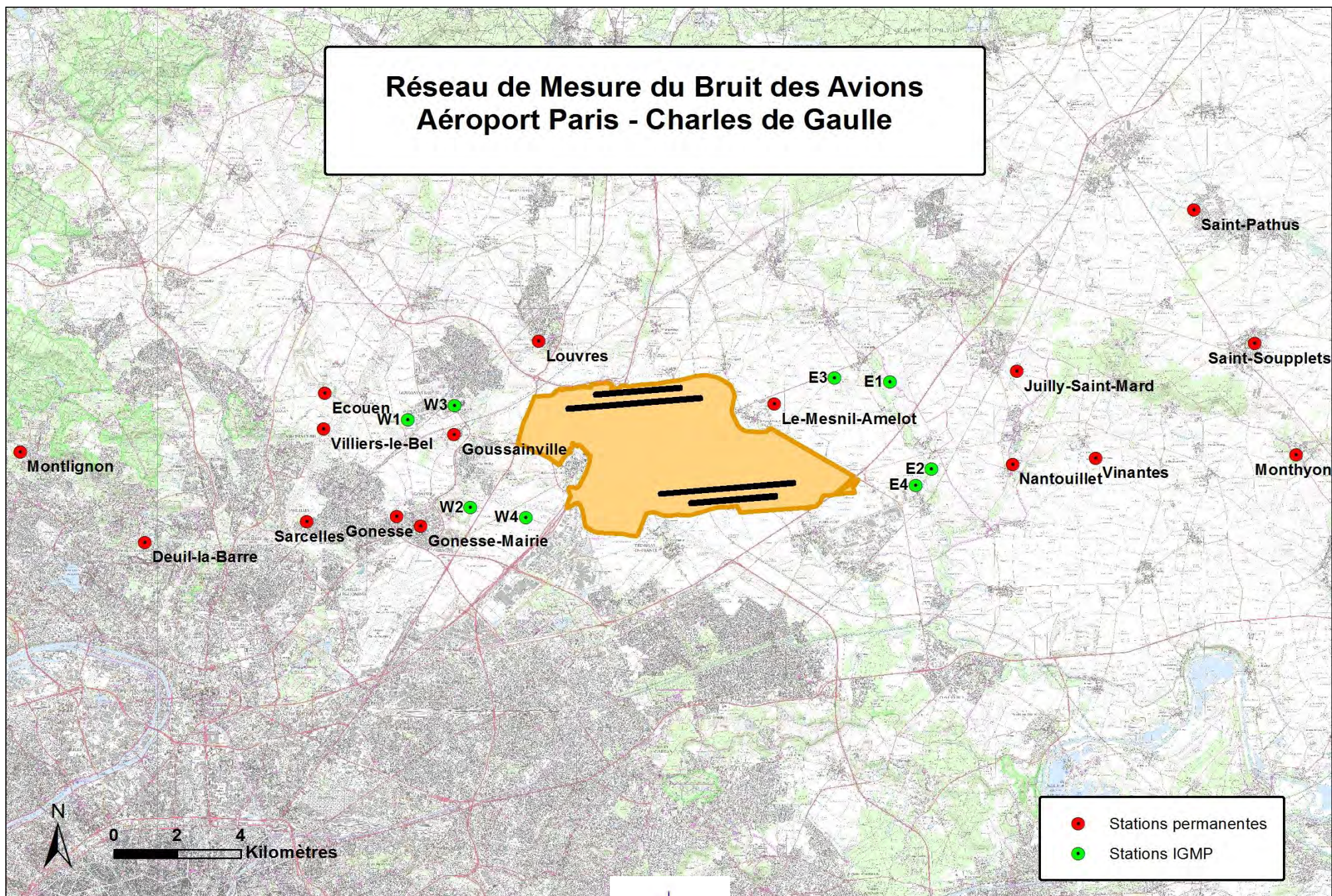


Tableau Mensuel - Mai 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Compans E4	59.5	59.3	0.2	60.2	59.7	0.5	60.3	59.8	0.5	61.1	59.1	57.4	66.3	99.0%	65.6%
Deuil-la-Barre	50	47.7	2.3	52.7	51.3	1.4	50.6	48.7	1.9	50	47.6	43.9	55.5	99.0%	66.6%
Ecouen	57	54.4	2.6	52.3	47	5.3	56.4	53.6	2.8	54.7	53.3	50.8	58.3	98.8%	96.5%
Gonesse	54.1	51.8	2.3	56.3	55.5	0.8	54.6	52.9	1.7	54.3	52.2	49.9	57.7	99.2%	94.6%
Gonesse Mairie	56.6	54.8	1.8	59	58.1	0.9	57	55.6	1.4	56.8	53.9	51.2	61.3	99.2%	75.0%
Gonesse W2	55.8	54.8	1	57.4	56	1.4	56.4	55.4	1	56.9	54	52.2	60.9	94.7%	85.0%
Gonesse W4	58	56.8	1.2	61.2	60.8	0.4	58.9	58	0.9	59.8	55.9	54.7	63.1	99.1%	84.0%
Goussainville	58.1	57.6	0.5	49	44.7	4.3	57.1	56.5	0.6	57.4	56.1	52.6	61.9	98.4%	79.4%
Goussainville W1	59	57.4	1.6	54.7	52.5	2.2	61.4	57	4.4	58.6	56.1	53.3	64.1	98.9%	84.8%
Goussainville W3	60.1	58.8	1.3	58.5	56.5	2	59.9	58.6	1.3	59.9	58.3	54.3	63.4	99.2%	88.7%
Juilly-Saint-Mard	49.5	43.6	5.9	56	54.9	1.1	54.9	53.5	1.4	54.6	53	50.2	58.4	94.3%	87.5%
Le Mesnil-Amelot	0	0	0	53.6	51.4	2.2	54.5	52.9	1.6	54.4	52.7	50.1	58.0	89.9%	83.8%
Louvres	53.5	46.2	7.3	49.6	36.7	12.9	52.7	44.9	7.8	46.1	45.1	41.1	49.3	99.1%	91.7%
Monthyon	50.4	48.5	1.9	52.6	51.2	1.4	52	50.6	1.4	51.7	49.4	47.6	55.6	99.3%	83.0%
Montlignon	47.2	43.6	3.6	47	43.1	3.9	47.5	44.4	3.1	45.3	43.9	40.6	50.1	99.3%	83.9%
Nantouillet	56.4	56	0.4	58.6	58.2	0.4	57.6	57.2	0.4	58.8	56.6	52.8	63.3	96.2%	61.4%
Saint-Pathus	49.9	46.9	3	51.5	48.2	3.3	51	47.7	3.3	49	47.5	40.2	52.2	99.0%	45.4%
Saint-Soupplets	0	0	0	53	52.1	0.9	52.4	51.3	1.1	52.6	51	45.9	56.5	99.4%	69.8%
Sarcelles	51.6	49.4	2.2	54.4	53.2	1.2	52.2	50.6	1.6	51.6	49.8	47.9	55.8	99.0%	92.2%
Thieux E2	58.9	58.6	0.3	54.6	52.9	1.7	55.7	54.5	1.2	55.6	53.7	53	61.1	99.4%	93.4%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	49.5	42.3	7.2	57.5	56.8	0.7	56.6	55.9	0.7	57.3	55.6	51.9	61.8	99.2%	82.2%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	53.6	49.8	3.8	61.1	60.3	0.8	60.1	59.2	0.9	60	58.8	54.8	63.1	98.8%	82.3%
Villiers-le-Bel	55.4	53.1	2.3	55.2	51	4.2	55.6	53	2.6	54	53.4	50.3	58.5	96.4%	89.9%
Vinantes	54.3	53.8	0.5	53.5	52.8	0.7	53.6	53	0.6	54	51.8	51	58.3	97.9%	88.6%

Activité - Mai 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Deuil-la-Barre	2021-05-01	45.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-01	86.8%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-05-01	78.5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-01	70.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-01	66.0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-02	37.4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-02	49.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-05-02	87.1%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-05-02	58.0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-05-02	82.3%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-05-02	77.7%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-05-02	74.7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-02	87.2%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-02	41.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-02	15.5%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2021-05-02	83.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-03	74.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-03	78.2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-03	57.0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-05-03	70.2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-05-03	74.3%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-03	79.8%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-05-03	83.0%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-03	87.1%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-03	82.8%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-03	16.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-03	54.0%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-05-03	83.0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-03	58.2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-05-03	70.4%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-05-03	70.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-04	56.5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-04	82.3%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-05-04	70.1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-04	66.1%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-04	18.7%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2021-05-04	66.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-04	8.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-04	41.4%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-04	69.9%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-04	12.2%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2021-05-04	79.1%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-05-04	49.9%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-05	70.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-05	74.7%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-05-05	68.4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-05-05	78.5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-05	58.1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-05-05	65.6%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-05-05	49.4%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-05	60.3%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-05	49.9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-05	28.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-05	62.2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-05	87.1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-05-05	82.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-06	86.6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-06	77.7%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Goussainville W1	2021-05-06	8.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-06	57.7%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-06	82.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-06	89.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-07	78.5%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-07	53.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-05-07	29.1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W3	2021-05-07	82.7%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-07	83.0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-07	86.5%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-07	86.5%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-07	86.9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-08	49.6%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-08	86.9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-08	87.2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-08	74.3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-08	74.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-08	82.4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-09	82.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-09	78.4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-05-09	82.6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-09	53.9%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-05-09	74.8%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-09	85.8%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-05-09	78.6%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-05-09	86.5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-09	66.3%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-05-09	78.6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-09	20.1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-09	53.9%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-09	70.2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-09	53.9%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-05-09	86.9%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-10	74.7%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-10	65.1%	⊗	⊗	⊗
Ecouen	2021-05-10	86.9%	✓	✓	⊗
Gonesse	2021-05-10	87.2%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-10	32.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-05-10	57.8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-05-10	48.8%	⊗	⊗	⊗
Goussainville W1	2021-05-10	70.3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-05-10	83.0%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-05-10	77.9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-05-10	62.2%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-10	78.9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-10	45.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-10	8.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-10	86.6%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-05-10	87.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-10	74.3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-05-10	81.7%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-11	78.5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-11	74.0%	✓	✓	⊗
Ecouen	2021-05-11	84.3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-11	87.1%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-05-11	65.1%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-05-11	33.1%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-11	78.8%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-05-11	83.0%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-11	86.5%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-12	69.8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-12	69.9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-12	73.8%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-05-12	86.0%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Nantouillet	2021-05-12	45.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-12	87.2%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-05-12	86.6%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-13	83.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-13	53.9%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-13	57.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-05-13	70.2%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-05-13	58.1%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2021-05-13	70.5%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-13	74.7%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-13	29.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-13	28.6%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-05-13	74.9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-05-13	78.8%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-05-13	87.3%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-14	62.4%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-14	53.3%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2021-05-14	74.6%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-14	69.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-05-14	56.6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-05-14	73.9%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-14	82.3%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-05-14	74.2%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-05-14	86.9%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-05-14	62.4%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-14	53.9%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-05-14	28.7%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-14	45.6%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-14	78.9%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-05-14	87.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-14	86.8%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-15	61.6%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-15	49.5%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-15	57.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-05-15	73.7%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-05-15	61.8%	⊗	⊗	⊗
Monthyon	2021-05-15	32.9%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-15	62.3%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-05-15	24.5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-15	41.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-15	74.9%	✓	✓	⊗
Sarcelles	2021-05-15	87.1%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-05-15	83.0%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-05-15	86.9%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-16	54.1%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-16	28.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-16	54.1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-05-16	73.7%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-05-16	58.0%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-05-16	85.6%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-05-16	85.2%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-16	70.7%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-16	53.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-16	29.0%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-16	62.4%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-05-16	69.4%	⊗	⊗	⊗
Thieux E2	2021-05-16	74.4%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-16	86.6%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-16	87.4%	✓	✓	⊗
Compans E4	2021-05-17	79.0%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-17	66.1%	⊗	⊗	⊗
Gonesse	2021-05-17	78.9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-17	57.8%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-05-17	58.1%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Gonesse W4	2021-05-17	82.6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-17	78.5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-05-17	79.0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-05-17	49.4%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-17	82.9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-17	40.9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-17	28.9%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-17	78.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-17	86.7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-05-17	41.5%	⊗	⊗	⊗
Vinantes	2021-05-17	49.8%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-18	78.7%	✓	✓	⊗
Gonesse	2021-05-18	87.2%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-05-18	49.7%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2021-05-18	81.9%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-18	82.4%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-18	41.4%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-18	87.1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-05-18	60.0%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-19	82.3%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-19	78.5%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-05-19	53.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-05-19	76.8%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-19	74.7%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-19	58.1%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2021-05-20	83.1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-20	69.6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-20	86.8%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-20	87.2%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-20	49.1%	⊗	⊗	⊗
Compans E4	2021-05-21	83.2%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-21	74.6%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-21	62.2%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W2	2021-05-21	65.6%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-05-21	66.0%	⊗	⊗	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-21	82.5%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-05-21	78.9%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-05-21	86.8%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-05-21	41.5%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-21	86.9%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-21	24.8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-21	37.2%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-05-21	78.5%	✓	✓	⊗
Thieux E2	2021-05-21	87.1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-21	85.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-21	77.9%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-05-21	37.3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-22	78.1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-22	78.4%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2021-05-22	74.1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-22	82.7%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-05-22	86.5%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-22	52.8%	⊗	⊗	⊗
Montlignon	2021-05-22	82.0%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-22	86.9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-22	8.3%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-22	58.1%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-22	74.7%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-22	74.6%	✓	✓	⊗
Vinantes	2021-05-22	78.3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-23	73.9%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-23	62.4%	⊗	⊗	⊗
Gonesse W4	2021-05-23	77.7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-23	66.3%	⊗	⊗	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Juilly-Saint-Mard	2021-05-23	24.0%	⊙	⊙	⊙
Montlignon	2021-05-23	84.8%	✓	✓	⊙
Saint-Pathus	2021-05-23	28.5%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-05-23	33.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-23	57.8%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-23	62.2%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-05-24	78.5%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-05-24	79.0%	✓	✓	⊙
Gonesse W4	2021-05-24	82.7%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-05-24	88.4%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-05-24	78.8%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-05-24	59.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-05-24	20.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-05-24	49.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-24	73.8%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-24	78.9%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-05-24	86.4%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-05-25	58.3%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-05-25	86.9%	✓	✓	⊙
Goussainville	2021-05-25	86.1%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-05-25	66.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-05-25	87.1%	✓	✓	⊙
Louvres	2021-05-25	74.7%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-05-25	87.0%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-05-25	87.2%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-05-25	58.0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-05-25	25.0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-05-25	61.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-25	45.5%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-25	41.6%	⊙	⊙	⊙
Deuil-la-Barre	2021-05-26	78.8%	✓	✓	⊙
Gonesse Mairie	2021-05-26	82.6%	✓	✓	⊙
Goussainville W3	2021-05-26	86.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-05-26	56.8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-05-26	87.3%	✓	✓	⊙
Saint-Soupplets	2021-05-26	53.6%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-26	62.2%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-26	81.7%	✓	✓	⊙
Vinantes	2021-05-26	57.4%	⊙	⊙	⊙
Compans E4	2021-05-27	87.3%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-05-27	24.8%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-05-27	53.5%	⊙	⊙	⊙
Goussainville	2021-05-27	53.4%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W1	2021-05-27	58.0%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-05-27	70.5%	✓	✓	⊙
Juilly-Saint-Mard	2021-05-27	87.1%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-05-27	74.4%	✓	✓	⊙
Monthyon	2021-05-27	78.4%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-05-27	62.3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-05-27	24.9%	⊙	⊙	⊙
Saint-Soupplets	2021-05-27	33.1%	⊙	⊙	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-27	70.2%	✓	✓	⊙
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-27	74.7%	✓	✓	⊙
Villiers-le-Bel	2021-05-27	87.2%	✓	✓	⊙
Compans E4	2021-05-28	79.0%	✓	✓	⊙
Deuil-la-Barre	2021-05-28	66.0%	⊙	⊙	⊙
Gonesse Mairie	2021-05-28	82.0%	✓	✓	⊙
Goussainville W1	2021-05-28	66.3%	⊙	⊙	⊙
Goussainville W3	2021-05-28	82.7%	✓	✓	⊙
Le Mesnil-Amelot	2021-05-28	51.8%	⊙	⊙	⊙
Monthyon	2021-05-28	78.6%	✓	✓	⊙
Montlignon	2021-05-28	87.2%	✓	✓	⊙
Nantouillet	2021-05-28	66.6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Pathus	2021-05-28	16.7%	⊙	⊙	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Soupplets	2021-05-28	45.6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-28	73.8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2021-05-28	86.9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-29	49.7%	⊗	⊗	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-29	82.7%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-29	86.5%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-05-29	87.1%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-29	87.1%	✓	✓	⊗
Louvres	2021-05-29	83.0%	✓	✓	⊗
Monthyon	2021-05-29	74.3%	✓	✓	⊗
Montlignon	2021-05-29	78.5%	✓	✓	⊗
Nantouillet	2021-05-29	70.7%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-29	53.8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-29	41.6%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-29	62.2%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-05-30	66.5%	⊗	⊗	⊗
Saint-Pathus	2021-05-30	74.3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-30	66.5%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-30	62.3%	⊗	⊗	⊗
Deuil-la-Barre	2021-05-31	78.5%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2021-05-31	74.0%	✓	✓	⊗
Gonesse W2	2021-05-31	86.3%	✓	✓	⊗
Goussainville	2021-05-31	83.0%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2021-05-31	87.1%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2021-05-31	86.2%	✓	✓	⊗
Juilly-Saint-Mard	2021-05-31	87.1%	✓	✓	⊗
Le Mesnil-Amelot	2021-05-31	41.3%	⊗	⊗	⊗
Nantouillet	2021-05-31	74.5%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2021-05-31	24.8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2021-05-31	24.9%	⊗	⊗	⊗
Sarcelles	2021-05-31	86.8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-31	65.9%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-31	57.9%	⊗	⊗	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Mai 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2021-05-01	24
Deuil-la-Barre	2021-05-01	13
Gonesse Mairie	2021-05-01	3
Gonesse W4	2021-05-01	1
Goussainville	2021-05-01	1
Louvres	2021-05-01	5
Monthyon	2021-05-01	2
Nantouillet	2021-05-01	7
Saint-Pathus	2021-05-01	8
Saint-Soupplets	2021-05-01	2
Sarcelles	2021-05-01	2
Thieux E2	2021-05-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-01	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-01	1
Compans E4	2021-05-02	24
Deuil-la-Barre	2021-05-02	15
Gonesse	2021-05-02	2
Gonesse Mairie	2021-05-02	12
Gonesse W2	2021-05-02	3
Gonesse W4	2021-05-02	10
Goussainville	2021-05-02	1
Goussainville W1	2021-05-02	1
Goussainville W3	2021-05-02	4
Le Mesnil-Amelot	2021-05-02	5
Louvres	2021-05-02	1
Monthyon	2021-05-02	6
Montlignon	2021-05-02	3
Nantouillet	2021-05-02	14
Saint-Pathus	2021-05-02	20
Saint-Soupplets	2021-05-02	2
Sarcelles	2021-05-02	2
Thieux E2	2021-05-02	4
Villiers-le-Bel	2021-05-02	1
Compans E4	2021-05-03	24
Deuil-la-Barre	2021-05-03	6
Gonesse Mairie	2021-05-03	5
Gonesse W2	2021-05-03	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse W4	2021-05-03	1
Goussainville	2021-05-03	10
Goussainville W1	2021-05-03	7
Goussainville W3	2021-05-03	6
Juilly-Saint-Mard	2021-05-03	4
Le Mesnil-Amelot	2021-05-03	1
Louvres	2021-05-03	4
Monthyon	2021-05-03	2
Montlignon	2021-05-03	3
Nantouillet	2021-05-03	4
Saint-Pathus	2021-05-03	20
Saint-Soupplets	2021-05-03	11
Sarcelles	2021-05-03	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-03	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-03	10
Villiers-le-Bel	2021-05-03	7
Vinantes	2021-05-03	7
Compans E4	2021-05-04	24
Deuil-la-Barre	2021-05-04	10
Gonesse Mairie	2021-05-04	4
Gonesse W4	2021-05-04	7
Goussainville	2021-05-04	8
Goussainville W3	2021-05-04	1
Juilly-Saint-Mard	2021-05-04	17
Le Mesnil-Amelot	2021-05-04	2
Monthyon	2021-05-04	8
Nantouillet	2021-05-04	2
Saint-Pathus	2021-05-04	22
Saint-Soupplets	2021-05-04	14
Sarcelles	2021-05-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-04	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-04	21
Villiers-le-Bel	2021-05-04	5
Vinantes	2021-05-04	12
Compans E4	2021-05-05	24
Deuil-la-Barre	2021-05-05	7
Ecouen	2021-05-05	2
Gonesse	2021-05-05	1
Gonesse Mairie	2021-05-05	6
Gonesse W2	2021-05-05	1
Gonesse W4	2021-05-05	5
Goussainville	2021-05-05	10
Goussainville W1	2021-05-05	8
Goussainville W3	2021-05-05	12
Juilly-Saint-Mard	2021-05-05	3
Le Mesnil-Amelot	2021-05-05	2
Montlignon	2021-05-05	12
Nantouillet	2021-05-05	1
Saint-Pathus	2021-05-05	17

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Soupplets	2021-05-05	9
Sarcelles	2021-05-05	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-05	3
Villiers-le-Bel	2021-05-05	4
Vinantes	2021-05-05	1
Compans E4	2021-05-06	24
Deuil-la-Barre	2021-05-06	3
Ecouen	2021-05-06	1
Goussainville	2021-05-06	5
Goussainville W1	2021-05-06	22
Goussainville W3	2021-05-06	1
Monthyon	2021-05-06	1
Montlignon	2021-05-06	1
Nantouillet	2021-05-06	1
Saint-Pathus	2021-05-06	10
Saint-Soupplets	2021-05-06	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-06	2
Villiers-le-Bel	2021-05-06	1
Compans E4	2021-05-07	21
Deuil-la-Barre	2021-05-07	5
Ecouen	2021-05-07	1
Gonesse Mairie	2021-05-07	1
Gonesse W2	2021-05-07	1
Goussainville	2021-05-07	11
Goussainville W1	2021-05-07	17
Goussainville W3	2021-05-07	4
Le Mesnil-Amelot	2021-05-07	1
Montlignon	2021-05-07	4
Nantouillet	2021-05-07	1
Saint-Pathus	2021-05-07	3
Saint-Soupplets	2021-05-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-07	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-07	2
Villiers-le-Bel	2021-05-07	2
Compans E4	2021-05-08	2
Deuil-la-Barre	2021-05-08	2
Gonesse Mairie	2021-05-08	1
Goussainville	2021-05-08	12
Juilly-Saint-Mard	2021-05-08	1
Montlignon	2021-05-08	3
Nantouillet	2021-05-08	3
Saint-Pathus	2021-05-08	6
Saint-Soupplets	2021-05-08	6
Thieux E2	2021-05-08	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-08	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-08	2
Villiers-le-Bel	2021-05-08	1
Compans E4	2021-05-09	2
Deuil-la-Barre	2021-05-09	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Gonesse	2021-05-09	2
Gonesse Mairie	2021-05-09	5
Gonesse W4	2021-05-09	4
Goussainville	2021-05-09	11
Goussainville W1	2021-05-09	6
Goussainville W3	2021-05-09	1
Juilly-Saint-Mard	2021-05-09	3
Le Mesnil-Amelot	2021-05-09	5
Louvres	2021-05-09	3
Monthyon	2021-05-09	1
Montlignon	2021-05-09	8
Nantouillet	2021-05-09	5
Saint-Pathus	2021-05-09	19
Saint-Soupplets	2021-05-09	11
Sarcelles	2021-05-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-09	7
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-09	11
Villiers-le-Bel	2021-05-09	2
Vinantes	2021-05-09	3
Compans E4	2021-05-10	6
Deuil-la-Barre	2021-05-10	8
Ecouen	2021-05-10	3
Gonesse	2021-05-10	3
Gonesse Mairie	2021-05-10	16
Gonesse W2	2021-05-10	2
Gonesse W4	2021-05-10	10
Goussainville	2021-05-10	8
Goussainville W1	2021-05-10	7
Goussainville W3	2021-05-10	4
Juilly-Saint-Mard	2021-05-10	1
Le Mesnil-Amelot	2021-05-10	1
Louvres	2021-05-10	5
Monthyon	2021-05-10	9
Montlignon	2021-05-10	5
Nantouillet	2021-05-10	13
Saint-Pathus	2021-05-10	22
Saint-Soupplets	2021-05-10	3
Sarcelles	2021-05-10	1
Thieux E2	2021-05-10	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-10	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-10	6
Villiers-le-Bel	2021-05-10	4
Compans E4	2021-05-11	5
Deuil-la-Barre	2021-05-11	6
Gonesse Mairie	2021-05-11	3
Gonesse W2	2021-05-11	1
Gonesse W4	2021-05-11	2
Goussainville	2021-05-11	1
Louvres	2021-05-11	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2021-05-11	1
Montlignon	2021-05-11	1
Nantouillet	2021-05-11	16
Saint-Pathus	2021-05-11	5
Sarcelles	2021-05-11	1
Thieux E2	2021-05-11	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-11	3
Compans E4	2021-05-12	7
Deuil-la-Barre	2021-05-12	7
Gonesse	2021-05-12	2
Gonesse Mairie	2021-05-12	6
Gonesse W2	2021-05-12	3
Gonesse W4	2021-05-12	2
Goussainville W3	2021-05-12	1
Le Mesnil-Amelot	2021-05-12	2
Louvres	2021-05-12	1
Monthyon	2021-05-12	2
Nantouillet	2021-05-12	13
Saint-Pathus	2021-05-12	3
Saint-Soupplets	2021-05-12	1
Sarcelles	2021-05-12	2
Thieux E2	2021-05-12	3
Vinantes	2021-05-12	1
Compans E4	2021-05-13	4
Deuil-la-Barre	2021-05-13	11
Gonesse Mairie	2021-05-13	10
Gonesse W2	2021-05-13	7
Gonesse W4	2021-05-13	10
Goussainville W3	2021-05-13	2
Louvres	2021-05-13	2
Monthyon	2021-05-13	7
Montlignon	2021-05-13	6
Nantouillet	2021-05-13	17
Saint-Pathus	2021-05-13	17
Sarcelles	2021-05-13	6
Thieux E2	2021-05-13	5
Vinantes	2021-05-13	3
Compans E4	2021-05-14	9
Deuil-la-Barre	2021-05-14	11
Ecouen	2021-05-14	2
Gonesse	2021-05-14	6
Gonesse Mairie	2021-05-14	7
Gonesse W2	2021-05-14	10
Gonesse W4	2021-05-14	6
Goussainville	2021-05-14	4
Goussainville W3	2021-05-14	6
Le Mesnil-Amelot	2021-05-14	3
Louvres	2021-05-14	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Monthyon	2021-05-14	9
Montlignon	2021-05-14	11
Nantouillet	2021-05-14	17
Saint-Pathus	2021-05-14	13
Saint-Soupplets	2021-05-14	5
Sarcelles	2021-05-14	1
Thieux E2	2021-05-14	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-14	3
Villiers-le-Bel	2021-05-14	1
Vinantes	2021-05-14	1
Compans E4	2021-05-15	9
Deuil-la-Barre	2021-05-15	12
Ecouen	2021-05-15	1
Gonesse	2021-05-15	2
Gonesse Mairie	2021-05-15	10
Gonesse W2	2021-05-15	6
Gonesse W4	2021-05-15	9
Goussainville	2021-05-15	1
Goussainville W3	2021-05-15	2
Juilly-Saint-Mard	2021-05-15	1
Le Mesnil-Amelot	2021-05-15	1
Louvres	2021-05-15	2
Monthyon	2021-05-15	16
Montlignon	2021-05-15	9
Nantouillet	2021-05-15	18
Saint-Pathus	2021-05-15	14
Saint-Soupplets	2021-05-15	6
Sarcelles	2021-05-15	3
Thieux E2	2021-05-15	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-15	2
Villiers-le-Bel	2021-05-15	2
Vinantes	2021-05-15	3
Compans E4	2021-05-16	11
Deuil-la-Barre	2021-05-16	17
Gonesse	2021-05-16	2
Gonesse Mairie	2021-05-16	11
Gonesse W2	2021-05-16	6
Gonesse W4	2021-05-16	10
Goussainville	2021-05-16	3
Le Mesnil-Amelot	2021-05-16	2
Louvres	2021-05-16	2
Monthyon	2021-05-16	3
Montlignon	2021-05-16	7
Nantouillet	2021-05-16	11
Saint-Pathus	2021-05-16	17
Saint-Soupplets	2021-05-16	9
Sarcelles	2021-05-16	7
Thieux E2	2021-05-16	6

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-16	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-16	3
Villiers-le-Bel	2021-05-16	1
Vinantes	2021-05-16	2
Compans E4	2021-05-17	5
Deuil-la-Barre	2021-05-17	8
Gonesse	2021-05-17	5
Gonesse Mairie	2021-05-17	10
Gonesse W2	2021-05-17	10
Gonesse W4	2021-05-17	4
Goussainville	2021-05-17	5
Goussainville W3	2021-05-17	5
Louvres	2021-05-17	2
Monthyon	2021-05-17	12
Montlignon	2021-05-17	4
Nantouillet	2021-05-17	14
Saint-Pathus	2021-05-17	17
Saint-Soupplets	2021-05-17	5
Sarcelles	2021-05-17	1
Thieux E2	2021-05-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-17	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-17	3
Villiers-le-Bel	2021-05-17	2
Vinantes	2021-05-17	12
Compans E4	2021-05-18	2
Deuil-la-Barre	2021-05-18	5
Gonesse	2021-05-18	3
Gonesse Mairie	2021-05-18	1
Gonesse W2	2021-05-18	4
Gonesse W4	2021-05-18	2
Goussainville	2021-05-18	4
Louvres	2021-05-18	1
Monthyon	2021-05-18	1
Montlignon	2021-05-18	4
Nantouillet	2021-05-18	14
Saint-Pathus	2021-05-18	3
Sarcelles	2021-05-18	1
Thieux E2	2021-05-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-18	1
Compans E4	2021-05-19	2
Deuil-la-Barre	2021-05-19	4
Gonesse Mairie	2021-05-19	5
Gonesse W2	2021-05-19	1
Gonesse W4	2021-05-19	5
Goussainville	2021-05-19	6
Goussainville W3	2021-05-19	1
Louvres	2021-05-19	2
Monthyon	2021-05-19	2
Montlignon	2021-05-19	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Nantouillet	2021-05-19	10
Saint-Soupplets	2021-05-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-19	1
Villiers-le-Bel	2021-05-19	1
Vinantes	2021-05-19	1
Compans E4	2021-05-20	4
Deuil-la-Barre	2021-05-20	7
Gonesse	2021-05-20	2
Gonesse Mairie	2021-05-20	3
Gonesse W4	2021-05-20	1
Goussainville	2021-05-20	1
Goussainville W1	2021-05-20	2
Juilly-Saint-Mard	2021-05-20	1
Montlignon	2021-05-20	3
Nantouillet	2021-05-20	12
Sarcelles	2021-05-20	1
Compans E4	2021-05-21	4
Deuil-la-Barre	2021-05-21	6
Ecouen	2021-05-21	2
Gonesse	2021-05-21	2
Gonesse Mairie	2021-05-21	9
Gonesse W2	2021-05-21	8
Gonesse W4	2021-05-21	8
Goussainville	2021-05-21	2
Goussainville W3	2021-05-21	1
Juilly-Saint-Mard	2021-05-21	4
Le Mesnil-Amelot	2021-05-21	5
Louvres	2021-05-21	3
Monthyon	2021-05-21	14
Montlignon	2021-05-21	3
Nantouillet	2021-05-21	18
Saint-Pathus	2021-05-21	15
Saint-Soupplets	2021-05-21	2
Sarcelles	2021-05-21	5
Thieux E2	2021-05-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-21	3
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-21	5
Villiers-le-Bel	2021-05-21	2
Vinantes	2021-05-21	15
Deuil-la-Barre	2021-05-22	5
Ecouen	2021-05-22	1
Gonesse	2021-05-22	1
Gonesse Mairie	2021-05-22	5
Gonesse W2	2021-05-22	1
Gonesse W4	2021-05-22	6
Goussainville	2021-05-22	4
Goussainville W1	2021-05-22	1
Goussainville W3	2021-05-22	3
Juilly-Saint-Mard	2021-05-22	4

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Le Mesnil-Amelot	2021-05-22	1
Louvres	2021-05-22	1
Monthyon	2021-05-22	2
Montlignon	2021-05-22	4
Nantouillet	2021-05-22	3
Saint-Pathus	2021-05-22	22
Saint-Soupplets	2021-05-22	10
Sarcelles	2021-05-22	1
Thieux E2	2021-05-22	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-22	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-22	6
Vinantes	2021-05-22	5
Deuil-la-Barre	2021-05-23	6
Ecouen	2021-05-23	1
Gonesse	2021-05-23	2
Gonesse Mairie	2021-05-23	9
Gonesse W4	2021-05-23	5
Goussainville	2021-05-23	8
Goussainville W1	2021-05-23	1
Goussainville W3	2021-05-23	2
Le Mesnil-Amelot	2021-05-23	1
Louvres	2021-05-23	1
Monthyon	2021-05-23	1
Montlignon	2021-05-23	3
Nantouillet	2021-05-23	2
Saint-Pathus	2021-05-23	17
Saint-Soupplets	2021-05-23	16
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-23	10
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-23	9
Villiers-le-Bel	2021-05-23	1
Compans E4	2021-05-24	1
Deuil-la-Barre	2021-05-24	5
Ecouen	2021-05-24	1
Gonesse Mairie	2021-05-24	5
Gonesse W2	2021-05-24	2
Gonesse W4	2021-05-24	4
Goussainville	2021-05-24	2
Goussainville W1	2021-05-24	2
Juilly-Saint-Mard	2021-05-24	1
Le Mesnil-Amelot	2021-05-24	2
Louvres	2021-05-24	2
Montlignon	2021-05-24	5
Saint-Pathus	2021-05-24	19
Saint-Soupplets	2021-05-24	12
Sarcelles	2021-05-24	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-24	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-24	5
Villiers-le-Bel	2021-05-24	3
Vinantes	2021-05-24	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2021-05-25	1
Deuil-la-Barre	2021-05-25	10
Gonesse Mairie	2021-05-25	3
Gonesse W2	2021-05-25	1
Gonesse W4	2021-05-25	1
Goussainville	2021-05-25	2
Goussainville W1	2021-05-25	8
Goussainville W3	2021-05-25	3
Juilly-Saint-Mard	2021-05-25	1
Louvres	2021-05-25	6
Monthyon	2021-05-25	3
Montlignon	2021-05-25	3
Nantouillet	2021-05-25	1
Saint-Pathus	2021-05-25	18
Saint-Soupplets	2021-05-25	9
Sarcelles	2021-05-25	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-25	13
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-25	14
Villiers-le-Bel	2021-05-25	1
Vinantes	2021-05-25	2
Deuil-la-Barre	2021-05-26	5
Gonesse Mairie	2021-05-26	4
Goussainville	2021-05-26	1
Goussainville W1	2021-05-26	2
Goussainville W3	2021-05-26	3
Le Mesnil-Amelot	2021-05-26	2
Louvres	2021-05-26	1
Montlignon	2021-05-26	2
Nantouillet	2021-05-26	6
Saint-Pathus	2021-05-26	3
Saint-Soupplets	2021-05-26	11
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-26	9
Villiers-le-Bel	2021-05-26	2
Compans E4	2021-05-27	3
Deuil-la-Barre	2021-05-27	18
Gonesse Mairie	2021-05-27	11
Goussainville	2021-05-27	11
Goussainville W1	2021-05-27	10
Goussainville W3	2021-05-27	7
Juilly-Saint-Mard	2021-05-27	3
Le Mesnil-Amelot	2021-05-27	6
Louvres	2021-05-27	2
Monthyon	2021-05-27	5
Nantouillet	2021-05-27	9
Saint-Pathus	2021-05-27	18
Saint-Soupplets	2021-05-27	16
Sarcelles	2021-05-27	1
Thieux E2	2021-05-27	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-27	7

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-27	6
Villiers-le-Bel	2021-05-27	3
Compans E4	2021-05-28	5
Deuil-la-Barre	2021-05-28	8
Ecouen	2021-05-28	2
Gonesse Mairie	2021-05-28	4
Gonesse W2	2021-05-28	1
Goussainville	2021-05-28	1
Goussainville W1	2021-05-28	8
Goussainville W3	2021-05-28	4
Juilly-Saint-Mard	2021-05-28	1
Louvres	2021-05-28	1
Monthyon	2021-05-28	5
Montlignon	2021-05-28	3
Nantouillet	2021-05-28	8
Saint-Pathus	2021-05-28	20
Saint-Soupplets	2021-05-28	13
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-28	6
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-28	1
Villiers-le-Bel	2021-05-28	3
Compans E4	2021-05-29	2
Deuil-la-Barre	2021-05-29	12
Gonesse Mairie	2021-05-29	4
Gonesse W2	2021-05-29	1
Goussainville	2021-05-29	3
Goussainville W1	2021-05-29	1
Goussainville W3	2021-05-29	3
Juilly-Saint-Mard	2021-05-29	3
Louvres	2021-05-29	4
Monthyon	2021-05-29	6
Montlignon	2021-05-29	5
Nantouillet	2021-05-29	7
Saint-Pathus	2021-05-29	11
Saint-Soupplets	2021-05-29	14
Sarcelles	2021-05-29	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-29	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-29	2
Deuil-la-Barre	2021-05-30	2
Gonesse Mairie	2021-05-30	2
Goussainville	2021-05-30	2
Louvres	2021-05-30	1
Monthyon	2021-05-30	2
Montlignon	2021-05-30	2
Nantouillet	2021-05-30	8
Saint-Pathus	2021-05-30	6
Saint-Soupplets	2021-05-30	8
Sarcelles	2021-05-30	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-30	9
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-30	1

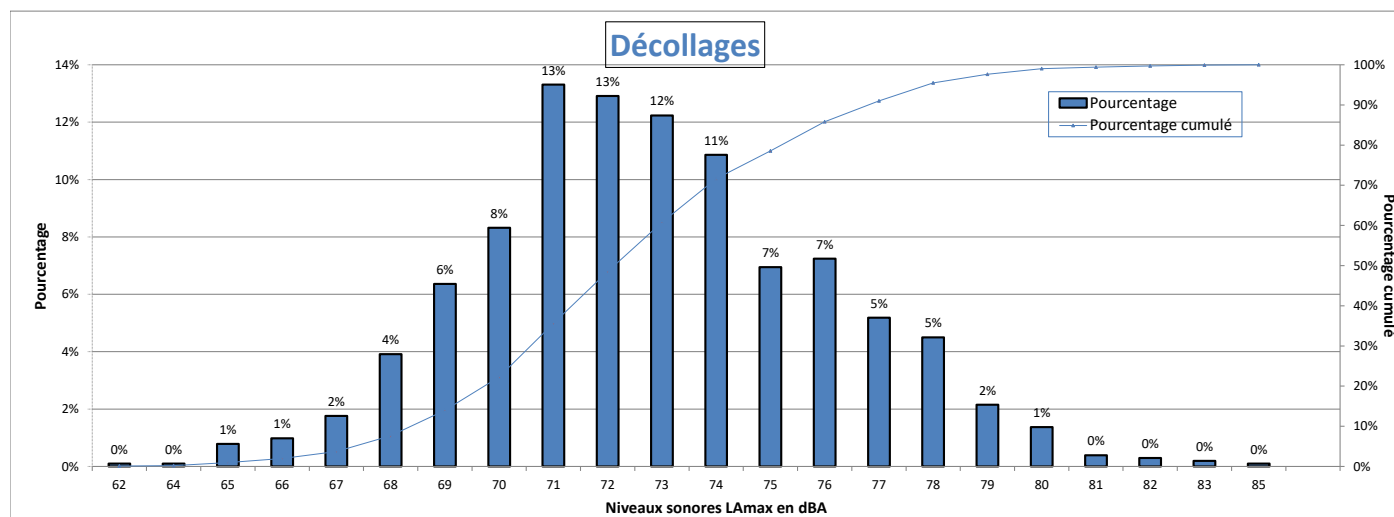
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Compans E4	2021-05-31	2
Deuil-la-Barre	2021-05-31	5
Gonesse Mairie	2021-05-31	6
Gonesse W2	2021-05-31	3
Gonesse W4	2021-05-31	1
Goussainville	2021-05-31	4
Goussainville W1	2021-05-31	3
Goussainville W3	2021-05-31	3
Juilly-Saint-Mard	2021-05-31	3
Le Mesnil-Amelot	2021-05-31	4
Louvres	2021-05-31	1
Monthyon	2021-05-31	2
Nantouillet	2021-05-31	6
Saint-Pathus	2021-05-31	18
Saint-Soupplets	2021-05-31	18
Sarcelles	2021-05-31	3
Thieux E2	2021-05-31	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2021-05-31	8
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2021-05-31	10

Compans E4

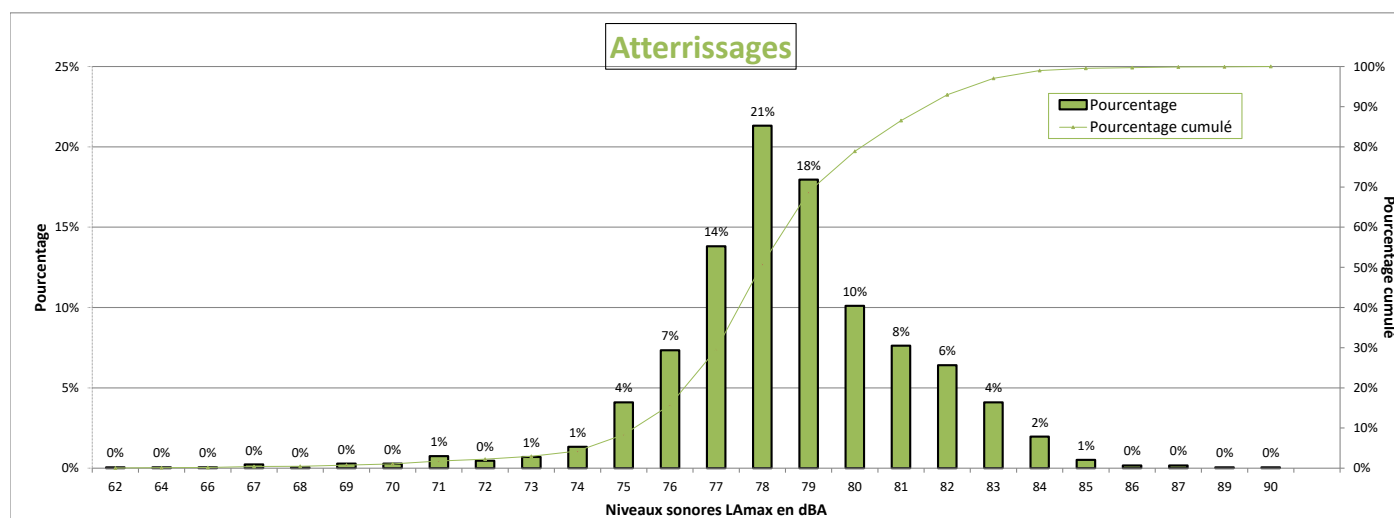


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1022
Moyenne arithmétique : 72,8 dBA
Moyenne énergétique : 74,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1731
Moyenne arithmétique : 78,6 dBA
Moyenne énergétique : 79,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	77.5	173	10%
AIRBUS A318	A318	M	77.8	172	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.6	157	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	82.2	136	8%
AIRBUS A320	A320	M	78	132	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	76.1	126	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.6	95	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	78.9	76	4%
BOEING 737-800	B738	M	78.5	66	4%
BOEING 757-200	B752	M	78.2	62	4%
BOEING 737-400	B734	M	80.4	59	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81.3	51	3%
BOEING 767-300	B763	H	80.9	47	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	80	43	2%
ATR72	AT72	M	78	37	2%
AIRBUS A321	A321	M	79.1	33	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.6	30	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.8	24	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	74.6	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	81.3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.3	118	12%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	101	10%
AIRBUS A320	A320	M	71.7	97	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.7	96	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.9	86	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.4	85	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.8	53	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.2	45	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.1	39	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.6	32	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.2	31	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.1	28	3%
BOEING 737-800	B738	M	74.7	27	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.6	22	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

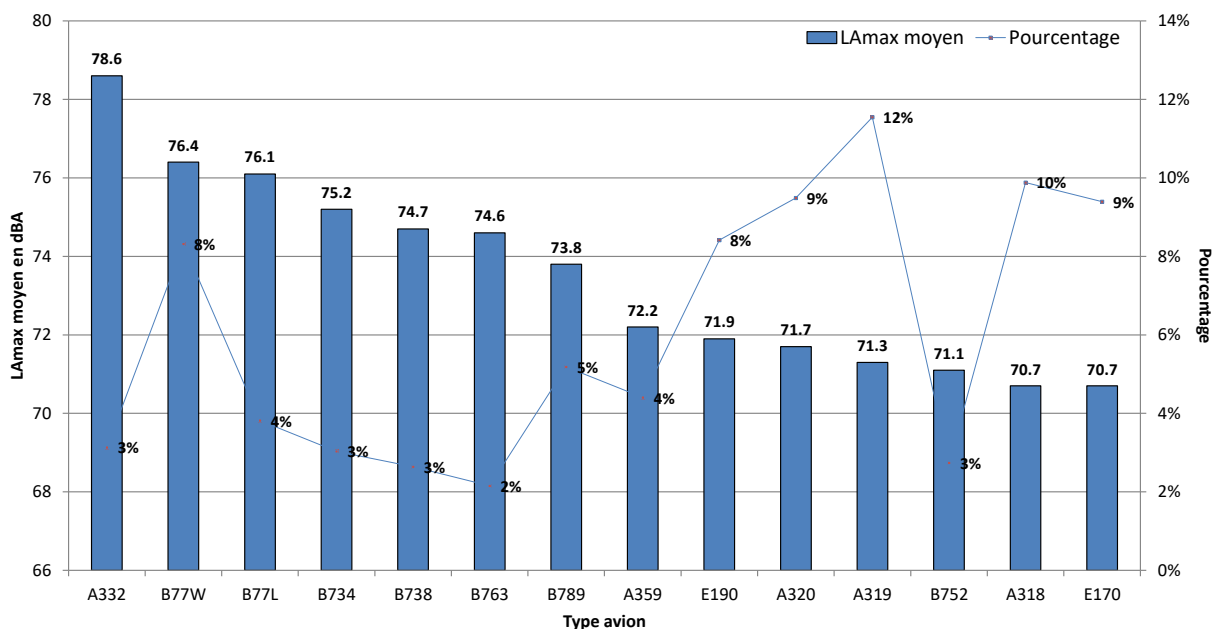
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

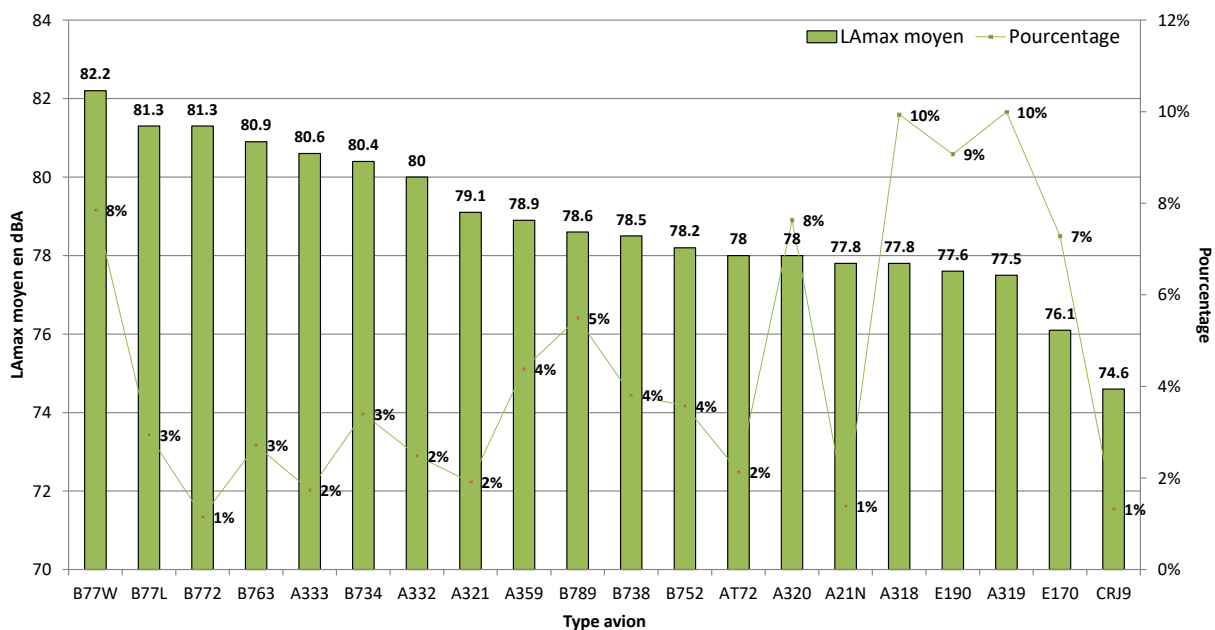
Compans E4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

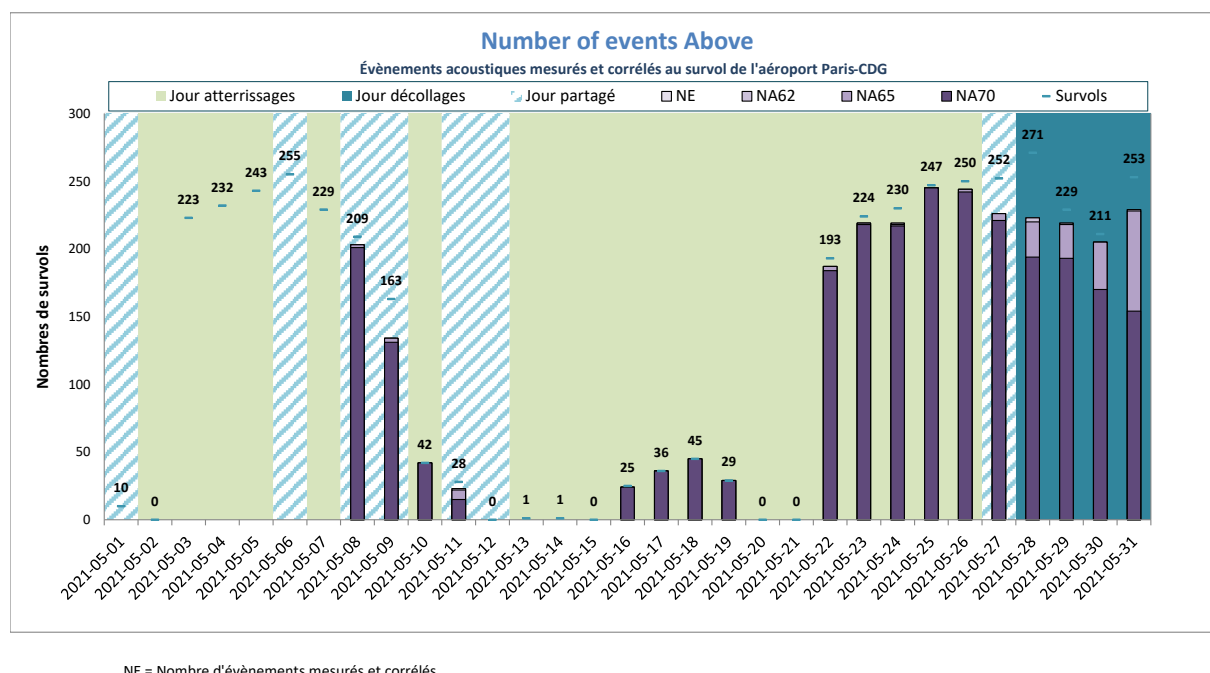
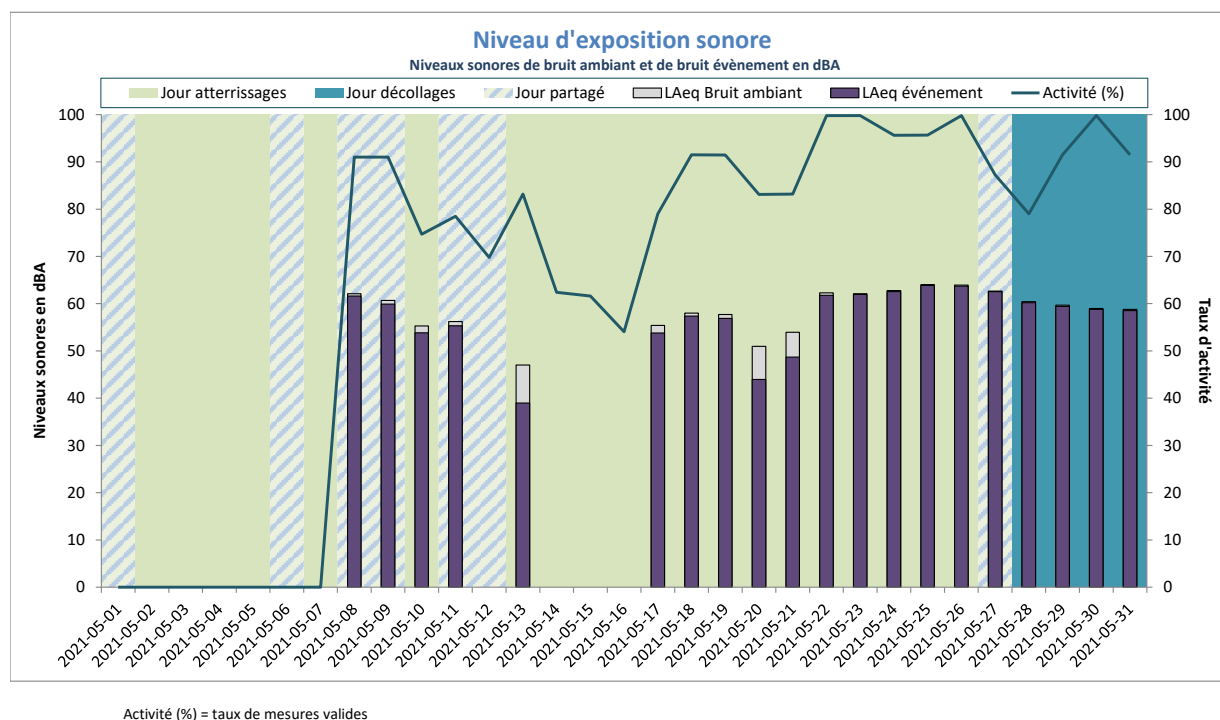
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Mai 2021

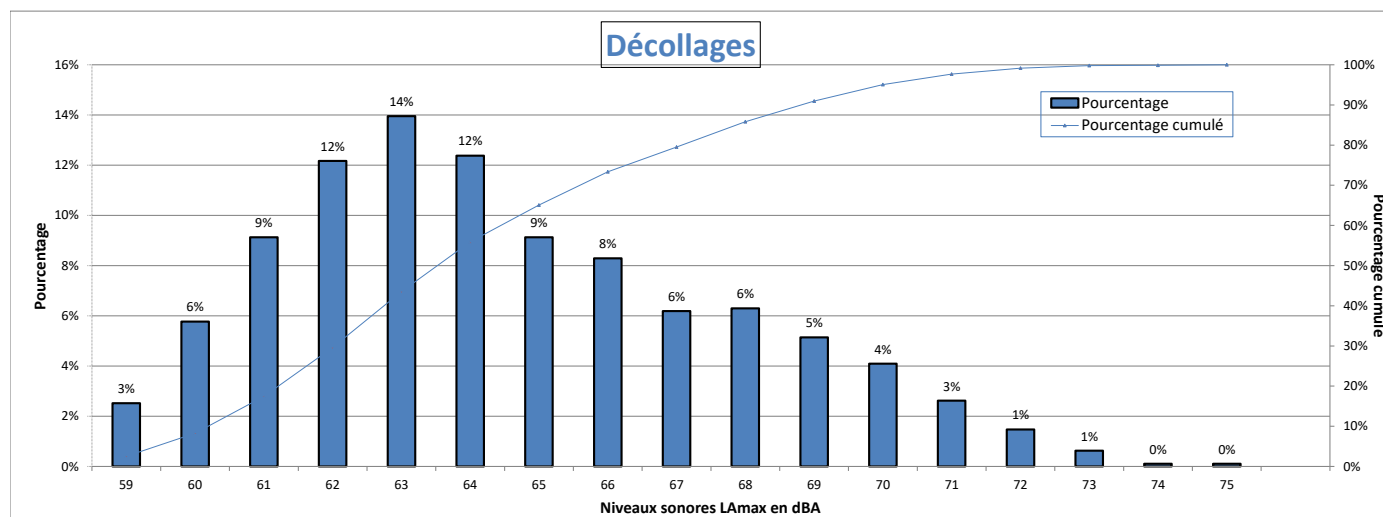


Deuil-la-Barre

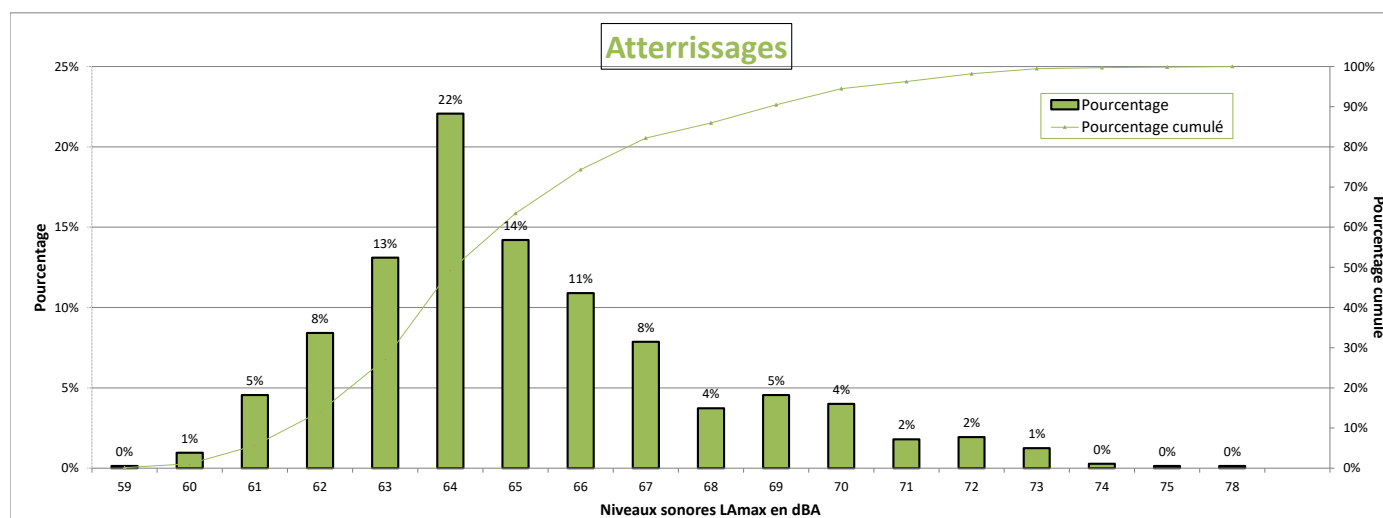


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 953
Moyenne arithmétique : 64,6 dBA
Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 725
Moyenne arithmétique : 65,2 dBA
Moyenne énergétique : 66,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	65.4	82	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	71	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.3	68	9%
AIRBUS A320	A320	M	65	65	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.9	63	9%
AIRBUS A318	A318	M	64.3	63	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.8	44	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.7	41	6%
BOEING 737-400	B734	M	65.3	28	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	26	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.6	116	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	63.2	94	10%
AIRBUS A318	A318	M	62.6	91	10%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	87	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.1	74	8%
AIRBUS A320	A320	M	63.4	65	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.4	61	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.3	53	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.8	51	5%
BOEING 737-400	B734	M	65.3	40	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.3	38	4%
BOEING 777-200	B772	H	68.6	23	2%

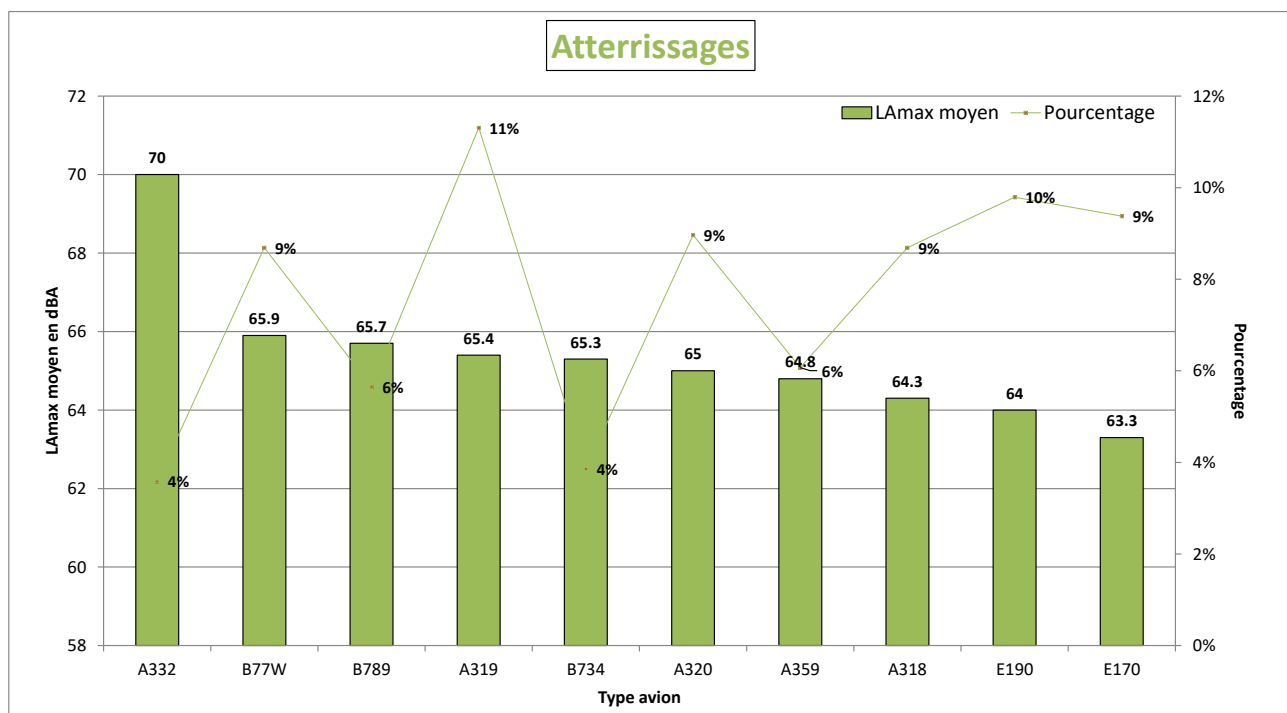
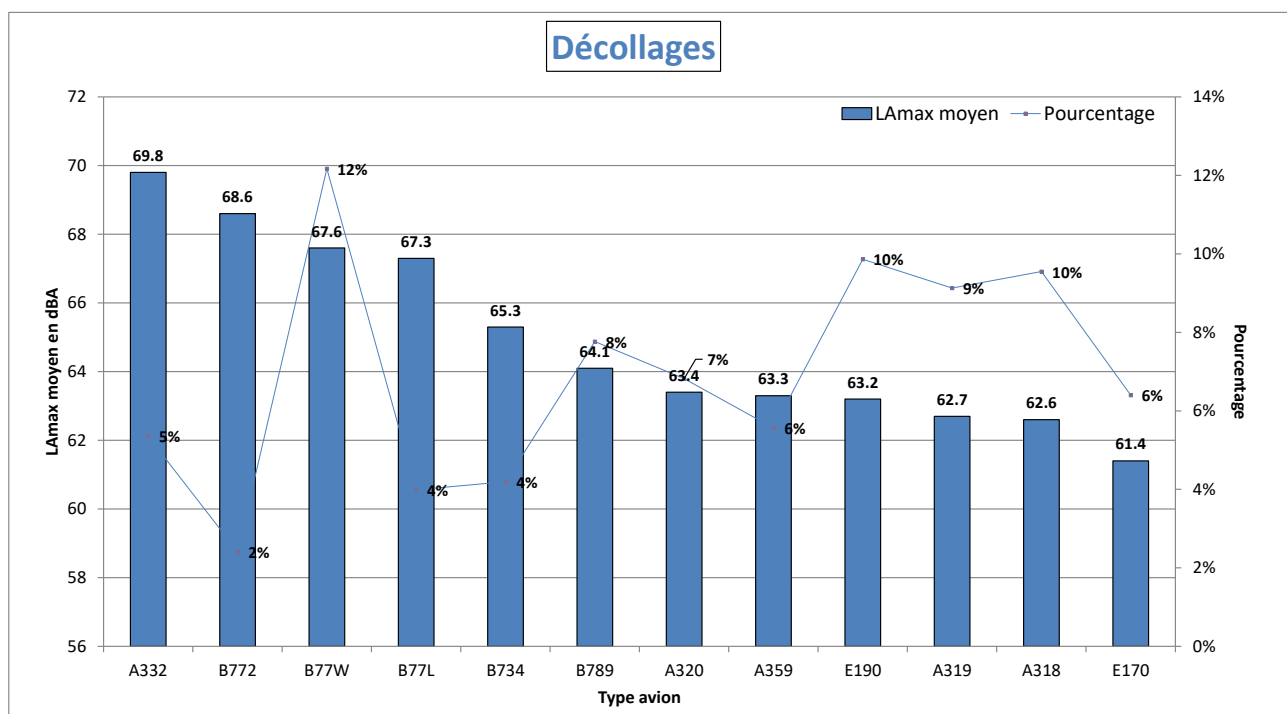
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

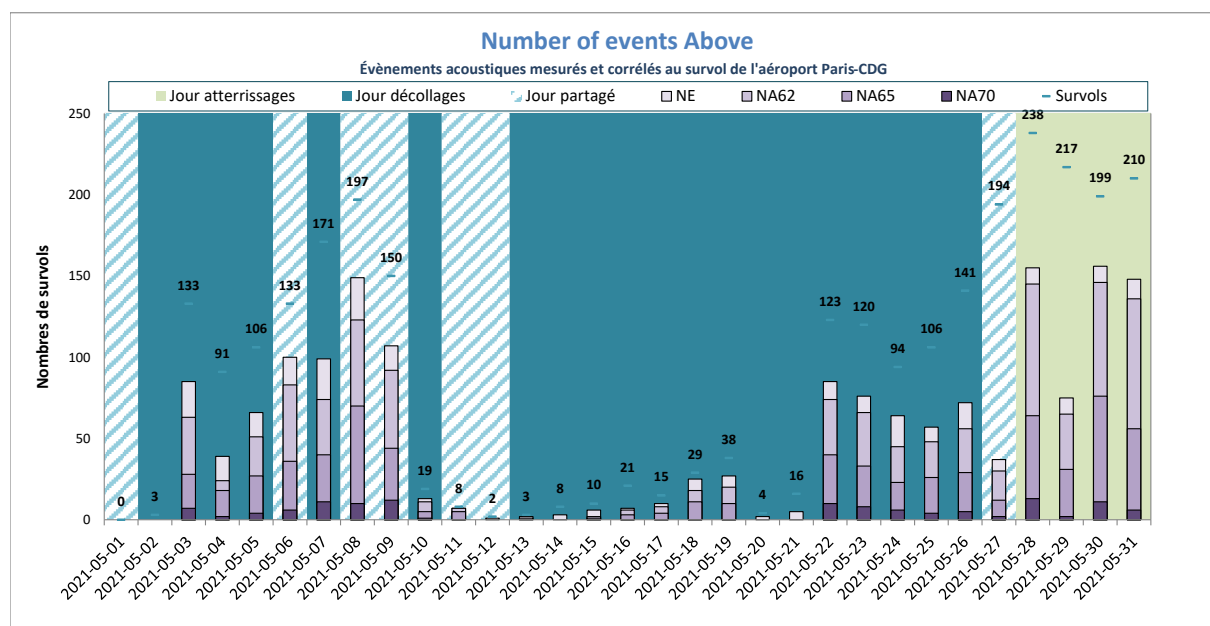
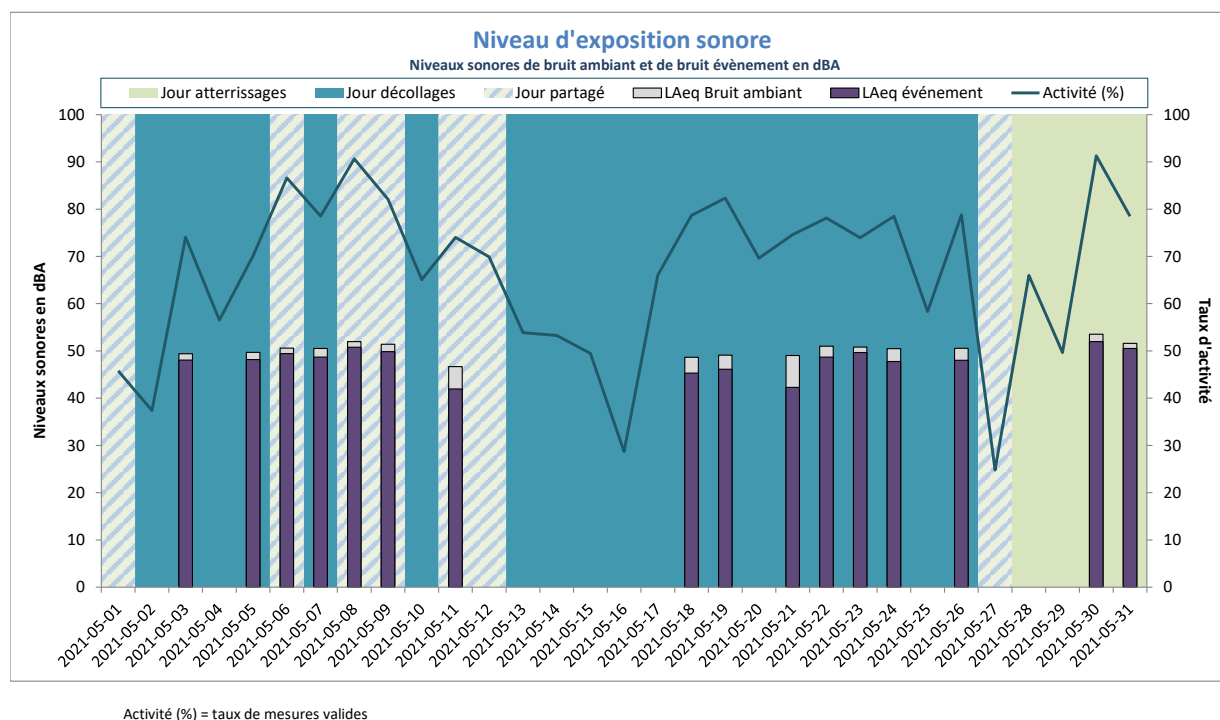
Répartition par type avion - Mai 2021

Deuil-la-Barre

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Mai 2021



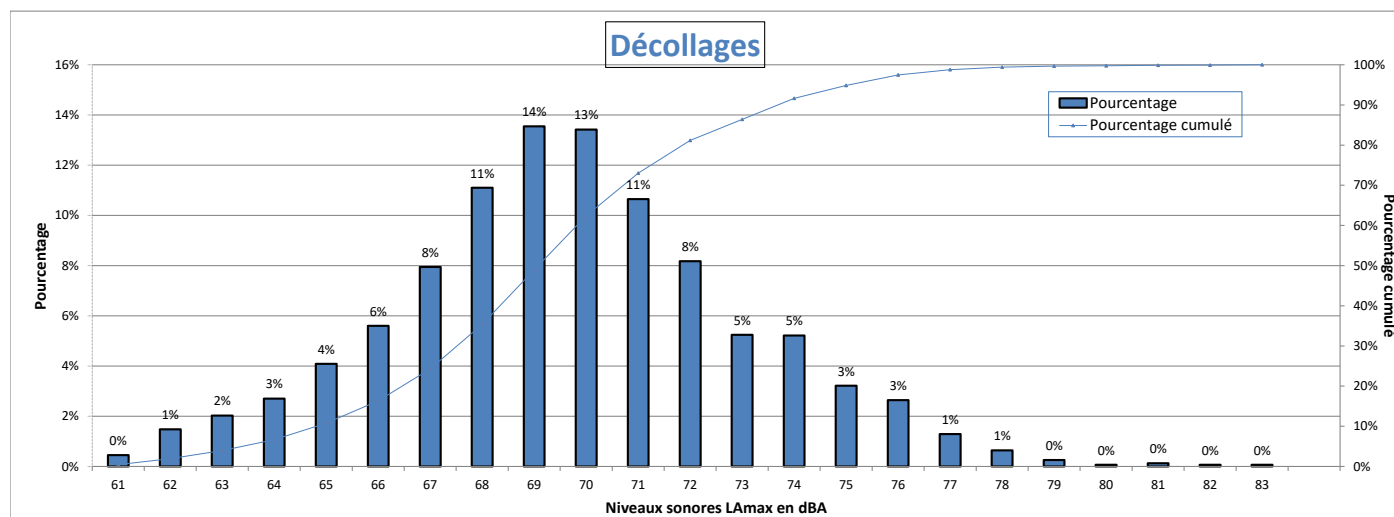
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ecouen

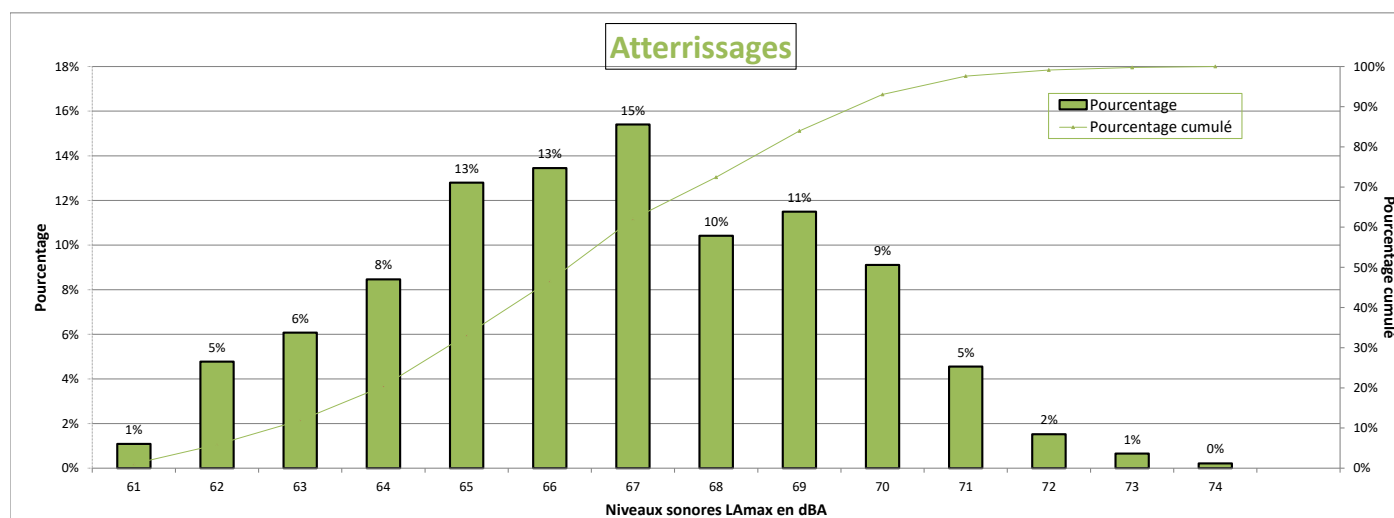


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3108
Moyenne arithmétique : 69,7 dBA
Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 461
Moyenne arithmétique : 66,7 dBA
Moyenne énergétique : 67,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.6	47	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.5	46	10%
AIRBUS A318	A318	M	65.4	40	9%
AIRBUS A319	A319	M	64.9	36	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	65	29	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.1	24	5%
AIRBUS A320	A320	M	65.4	22	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	68.5	21	5%
BOEING 757-200	B752	M	66.1	20	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69.3	310	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69.1	310	10%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	298	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	268	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	255	8%
AIRBUS A320	A320	M	69.4	216	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.1	172	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	142	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.3	134	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.2	108	3%
BOEING 757-200	B752	M	67	96	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	89	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.7	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.8	73	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75	57	2%
BOEING 737-700	B737	M	68.1	51	2%
AIRBUS A321	A321	M	71.2	45	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65.1	45	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	37	1%
BOEING 777-200	B772	H	71	34	1%
ATR72	AT72	M	63.8	34	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76.3	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	69.5	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	67.7	21	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63.9	20	1%

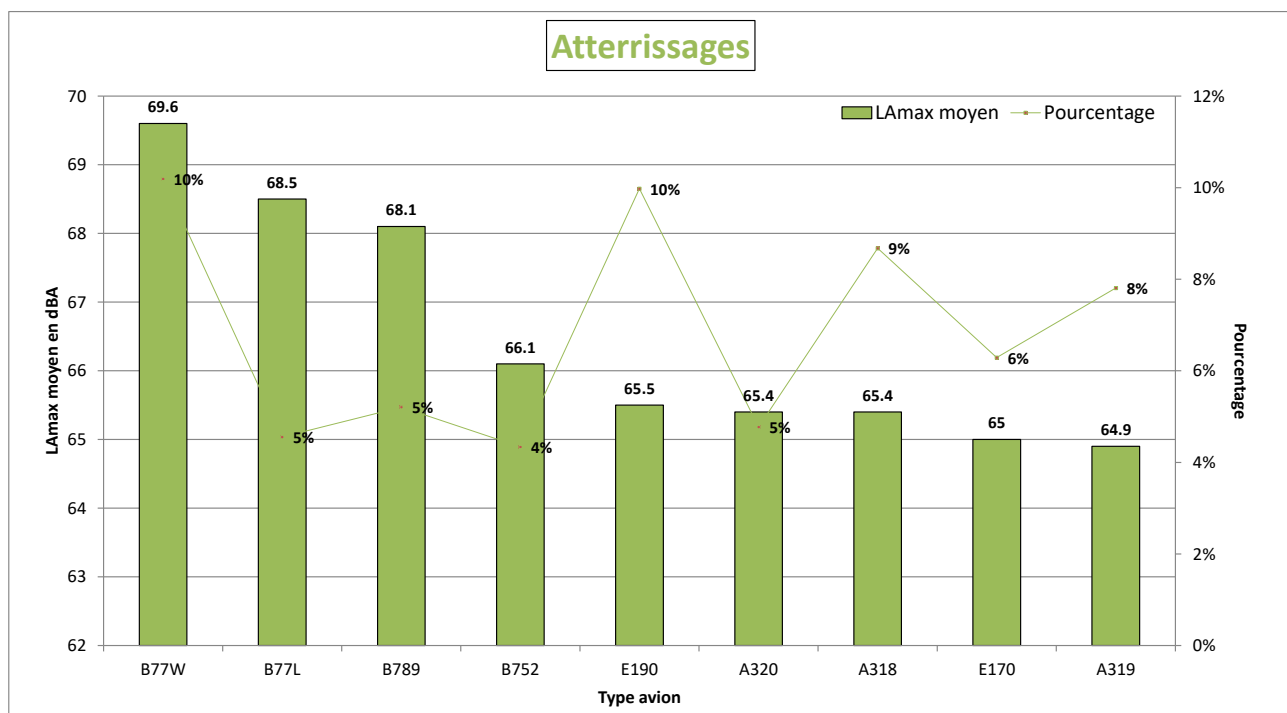
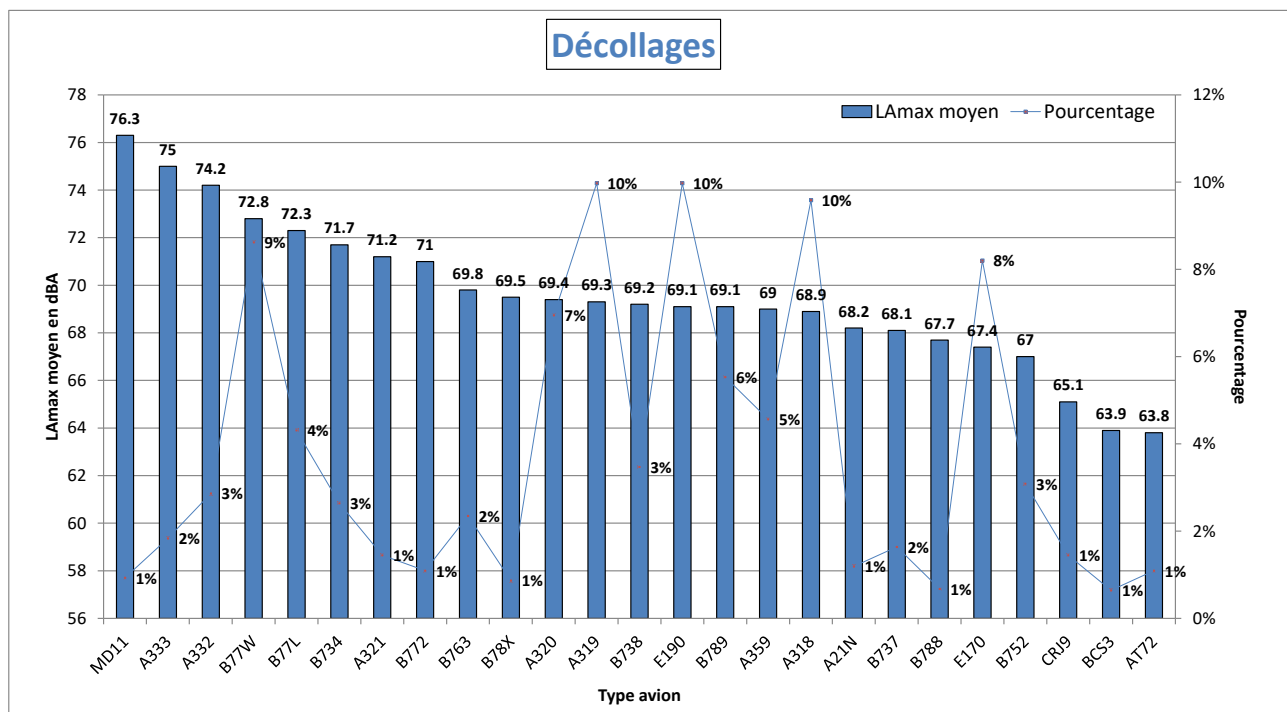
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

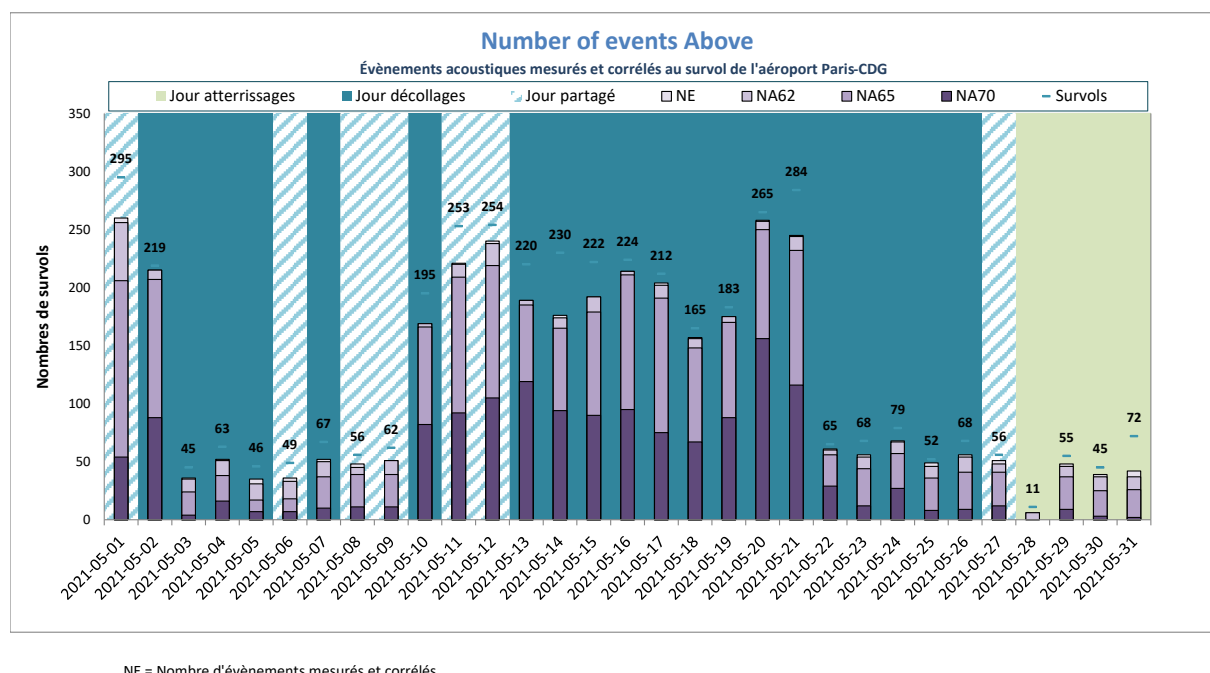
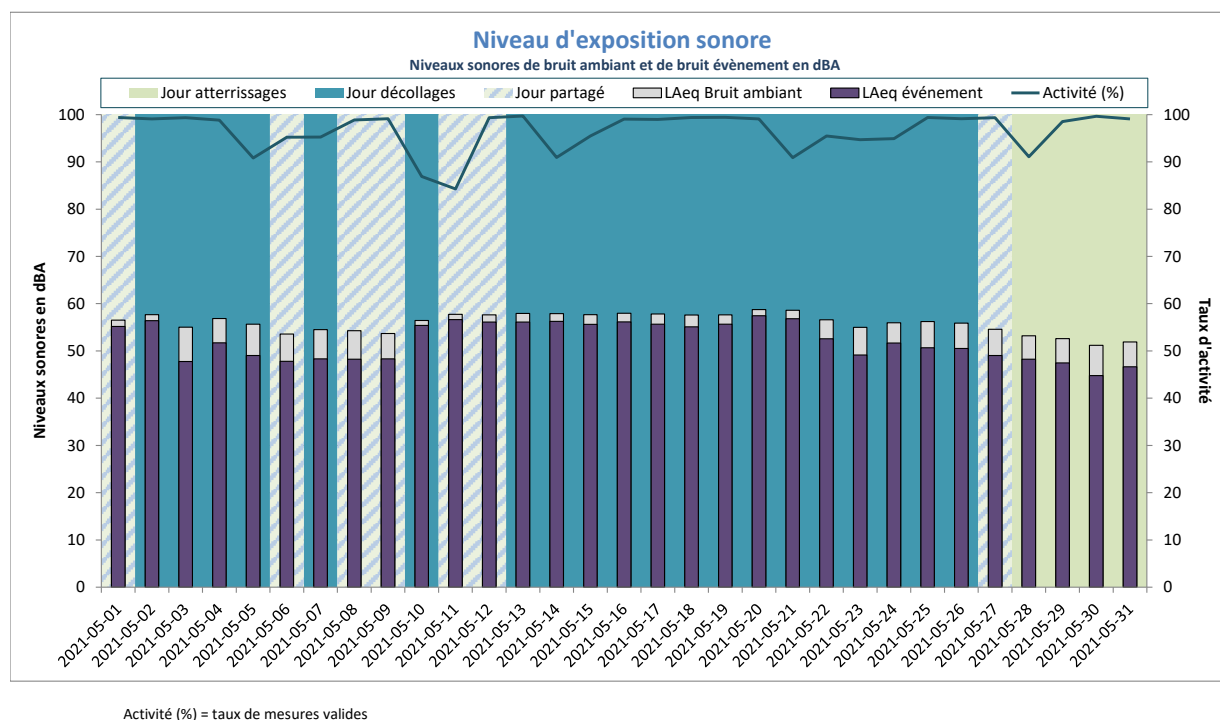
Répartition par type avion - Mai 2021

Ecouen

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Mai 2021

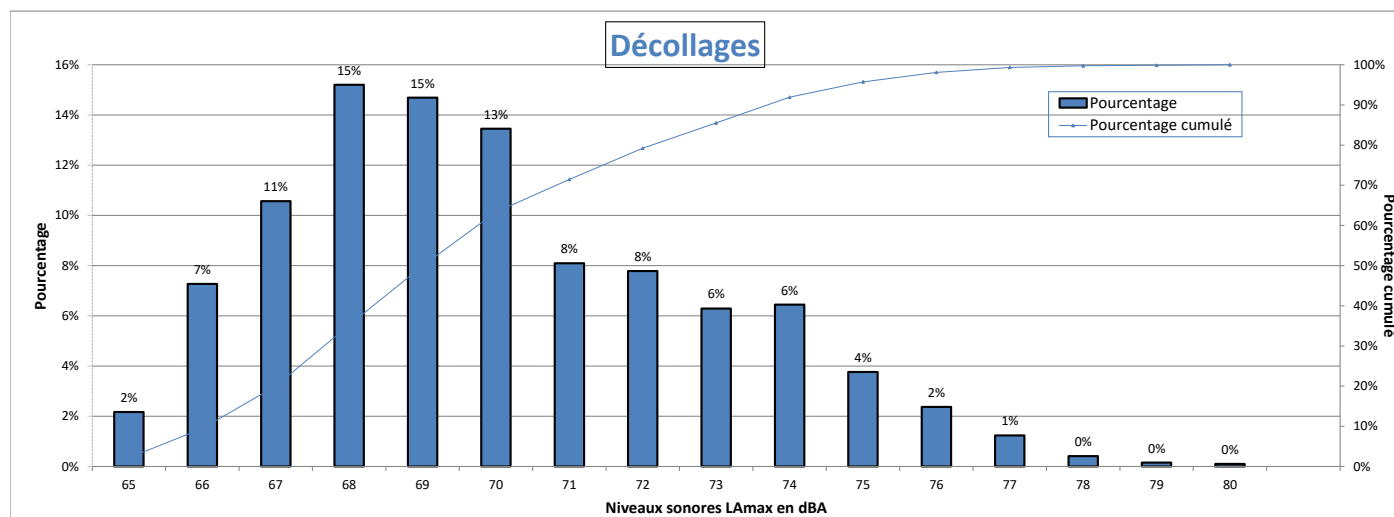


Gonesse

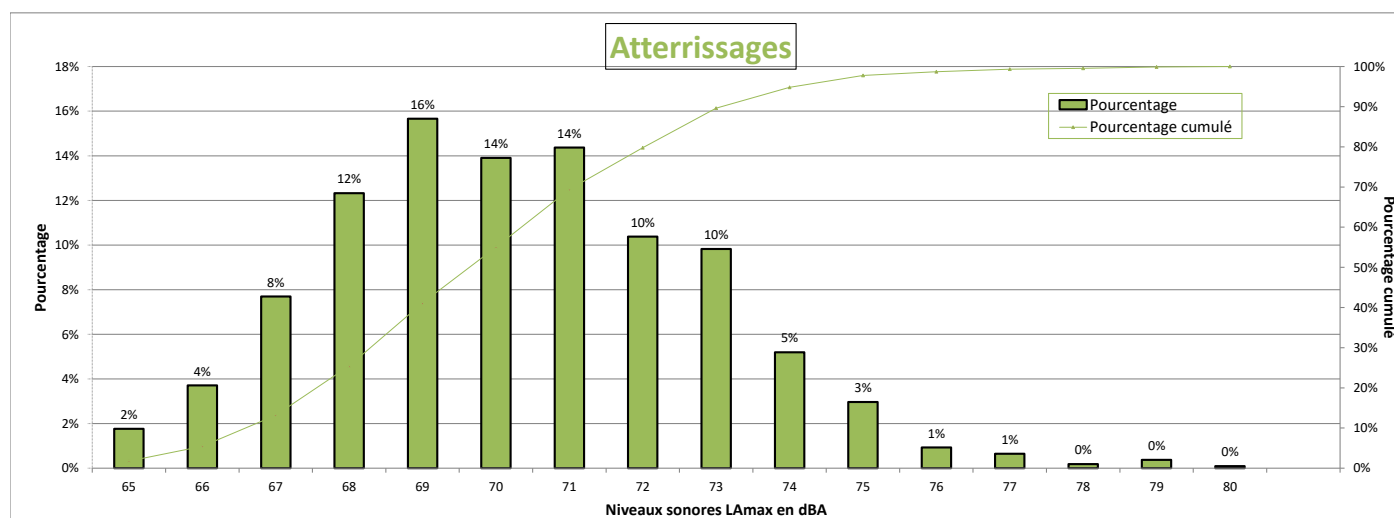


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1940
Moyenne arithmétique : 70 dBA
Moyenne énergétique : 71 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1079
Moyenne arithmétique : 70,3 dBA
Moyenne énergétique : 71,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69.5	123	11%
AIRBUS A320	A320	M	69.5	107	10%
AIRBUS A318	A318	M	69.6	103	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	100	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.9	96	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.6	94	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	60	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.2	60	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	35	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.1	35	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.4	29	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.8	26	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	68.2	222	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.6	204	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.5	197	10%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	184	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	141	7%
AIRBUS A320	A320	M	69.4	126	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	123	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.6	101	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	78	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73	73	4%
BOEING 737-400	B734	M	71.4	71	4%
BOEING 737-800	B738	M	69.9	57	3%
BOEING 767-300	B763	H	69.1	52	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.7	42	2%
BOEING 777-200	B772	H	73	33	2%
AIRBUS A321	A321	M	71.4	26	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.8	25	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

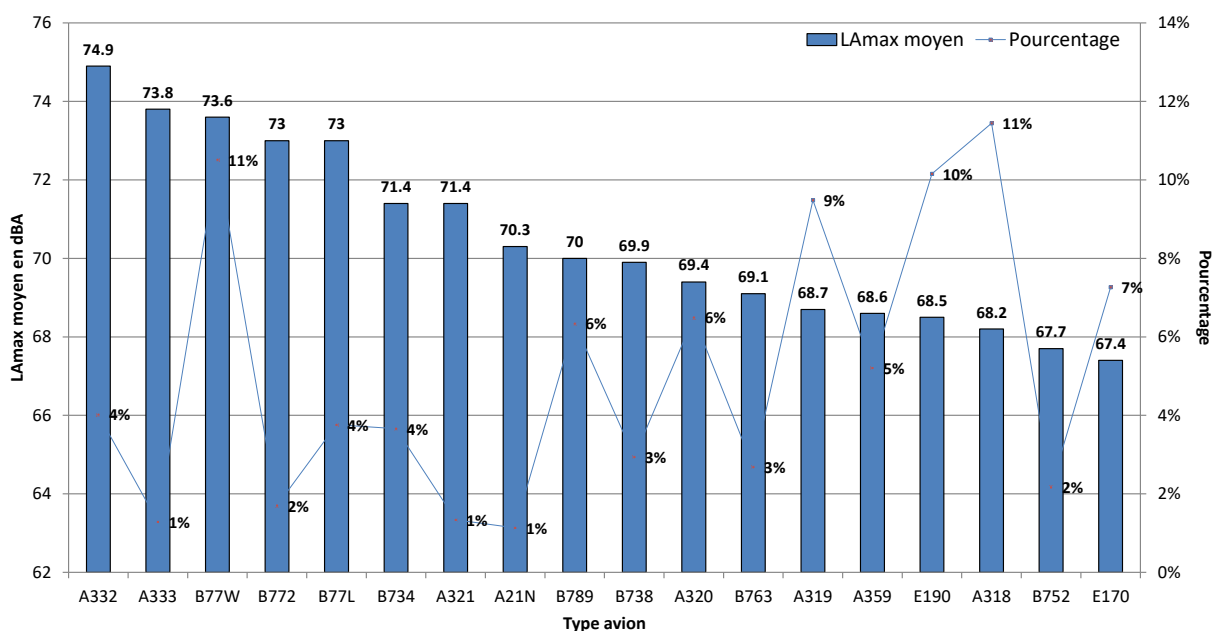
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

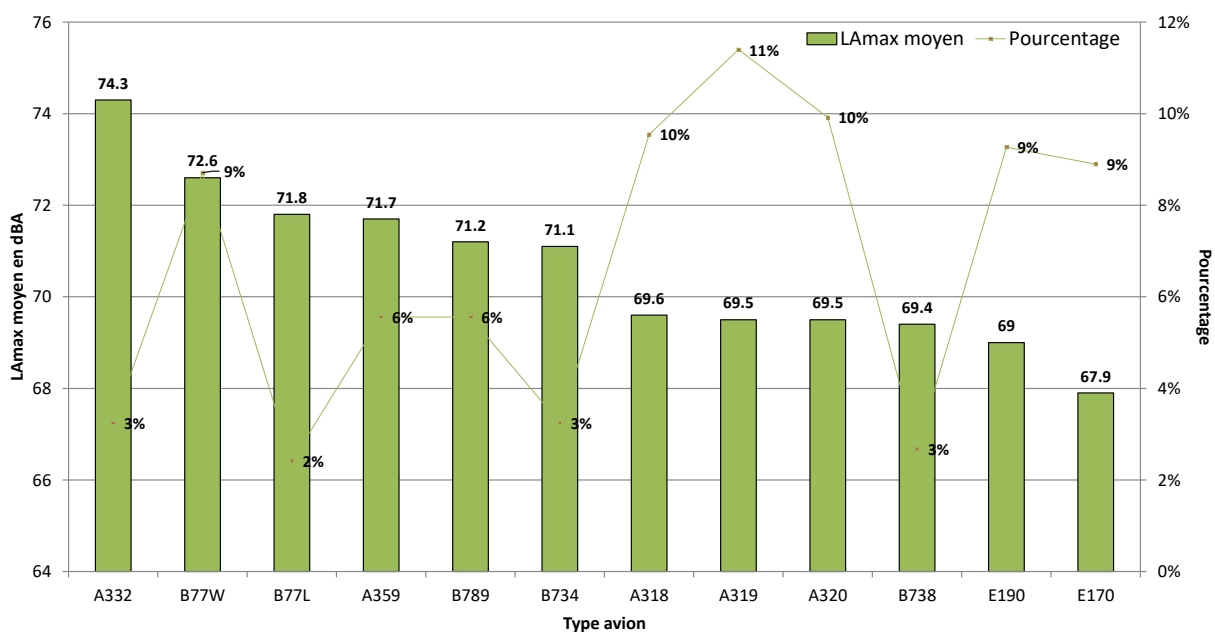
Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

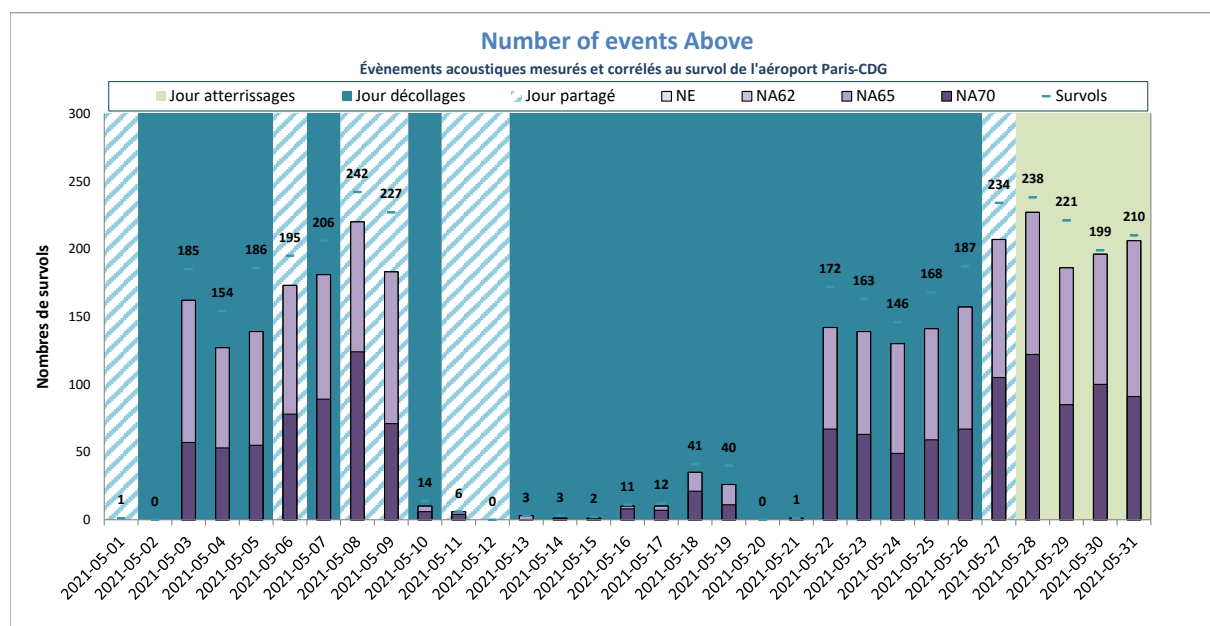
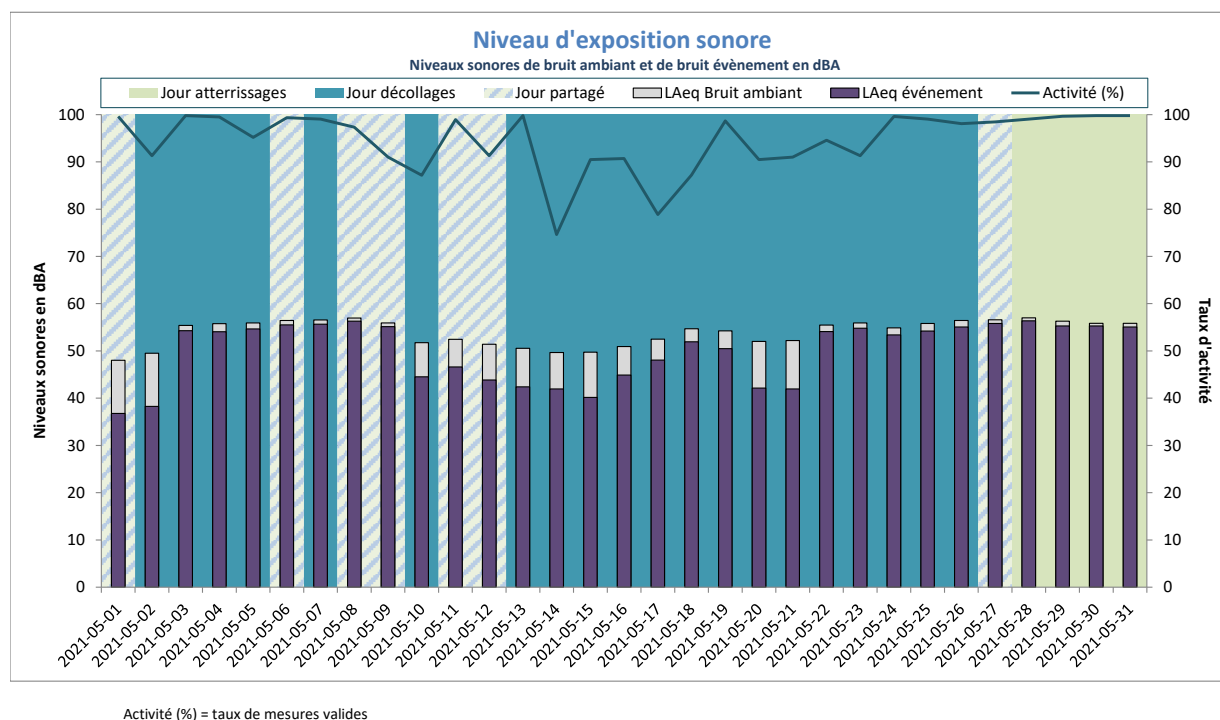
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Mai 2021

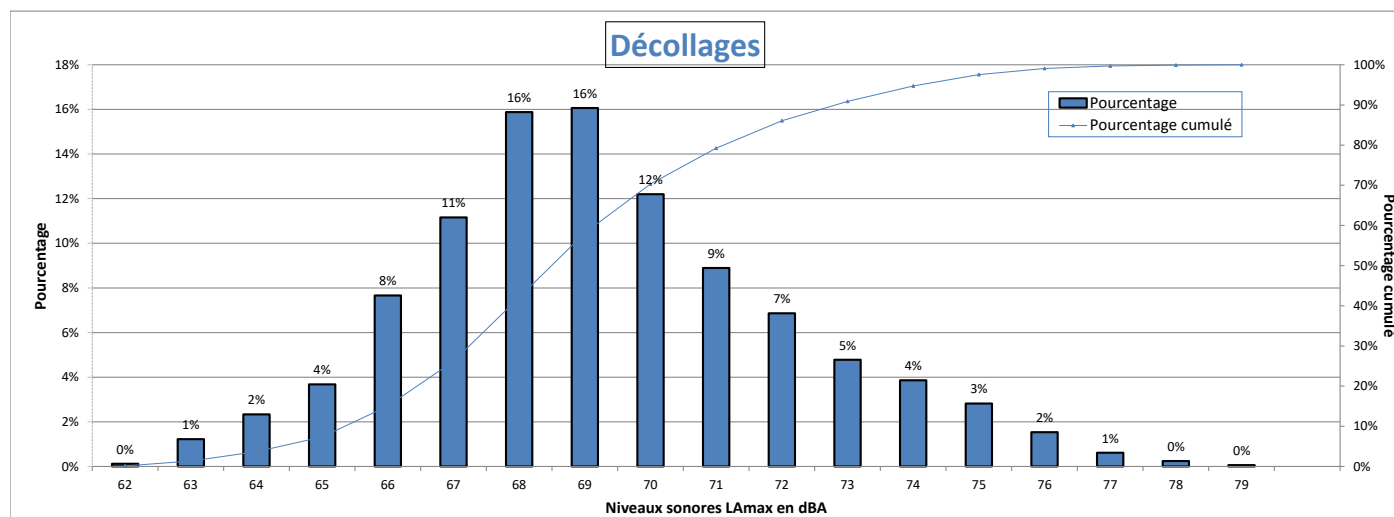


Gonesse Mairie

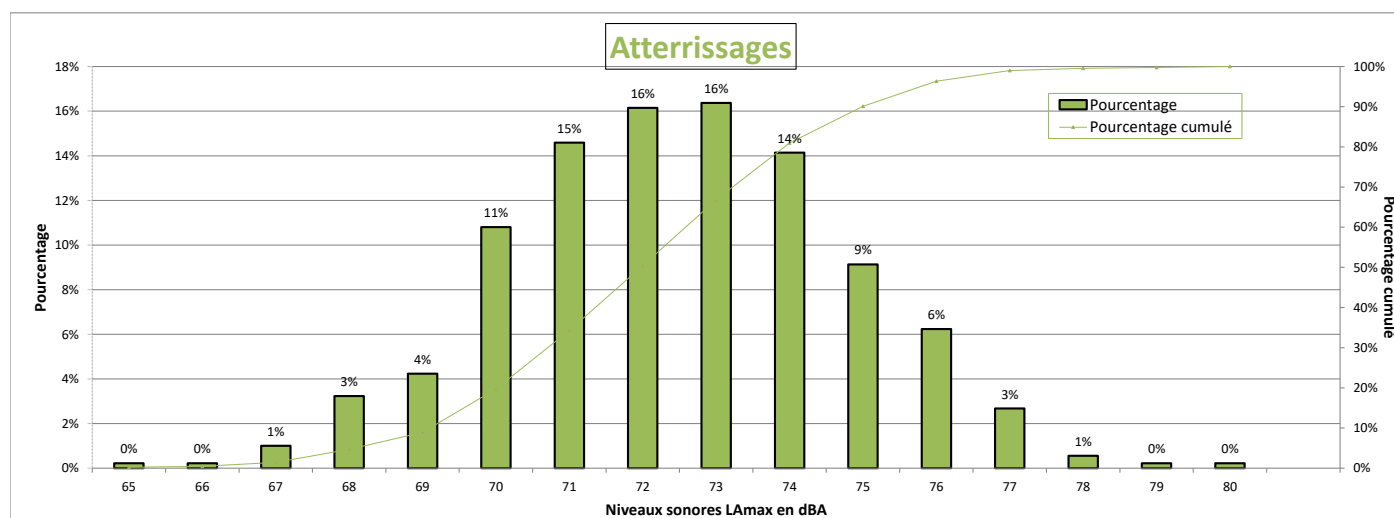


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1631
Moyenne arithmétique : 69,3 dBA
Moyenne énergétique : 70,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 898
Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
Moyenne énergétique : 73,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	71.7	87	10%
AIRBUS A319	A319	M	71.8	86	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	82	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.7	80	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	80	9%
AIRBUS A320	A320	M	71.7	78	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.2	56	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.2	56	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.4	34	4%
BOEING 737-400	B734	M	72.3	28	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.1	28	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	67.8	184	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.7	165	10%
AIRBUS A319	A319	M	68.2	155	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	143	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.5	129	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.2	103	6%
AIRBUS A320	A320	M	68.8	103	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.2	85	5%
BOEING 737-400	B734	M	70.7	66	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.7	60	4%
BOEING 767-300	B763	H	68.7	52	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.4	51	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.6	48	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.3	47	3%
ATR72	AT72	M	64.5	27	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.6	25	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

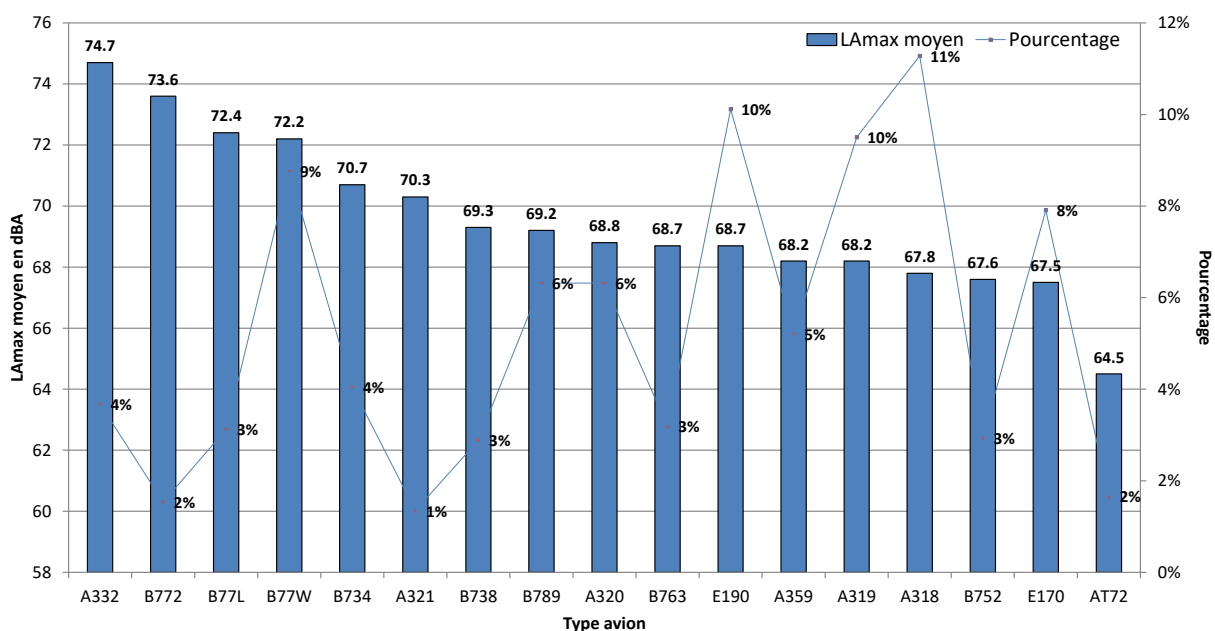
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

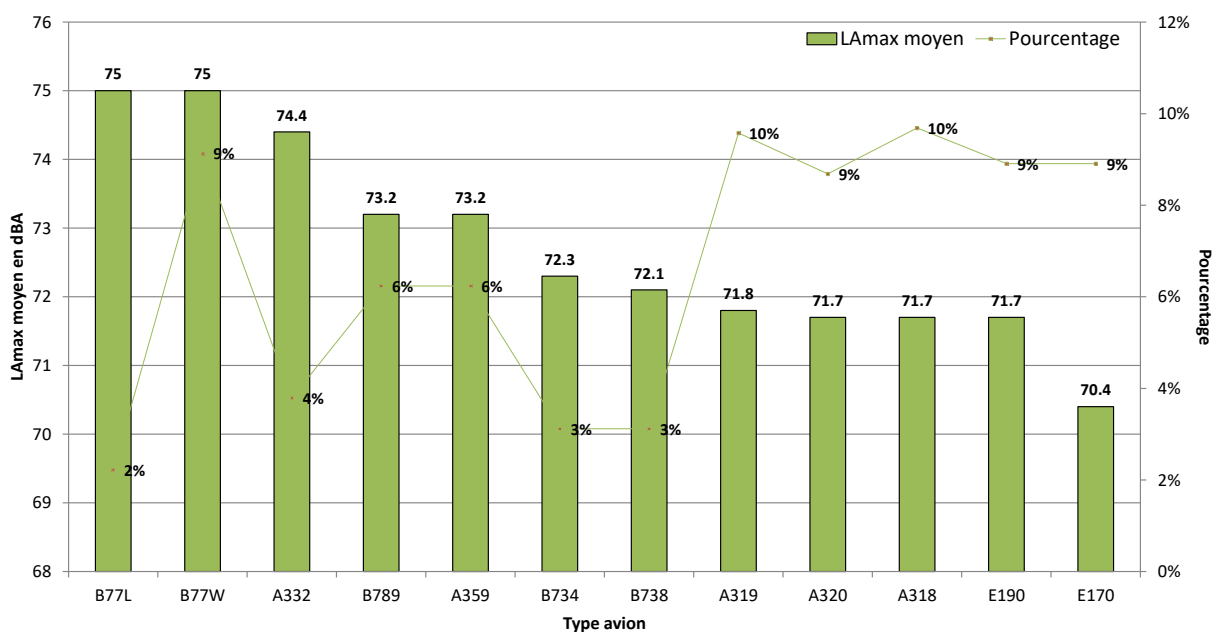
Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

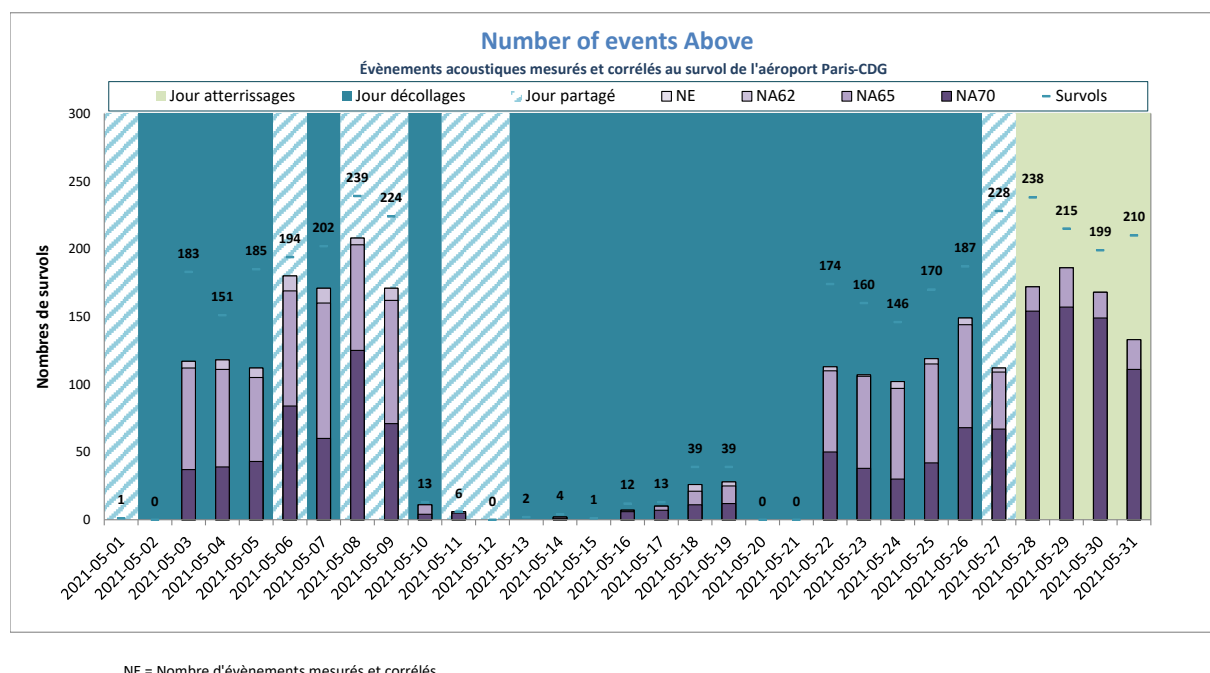
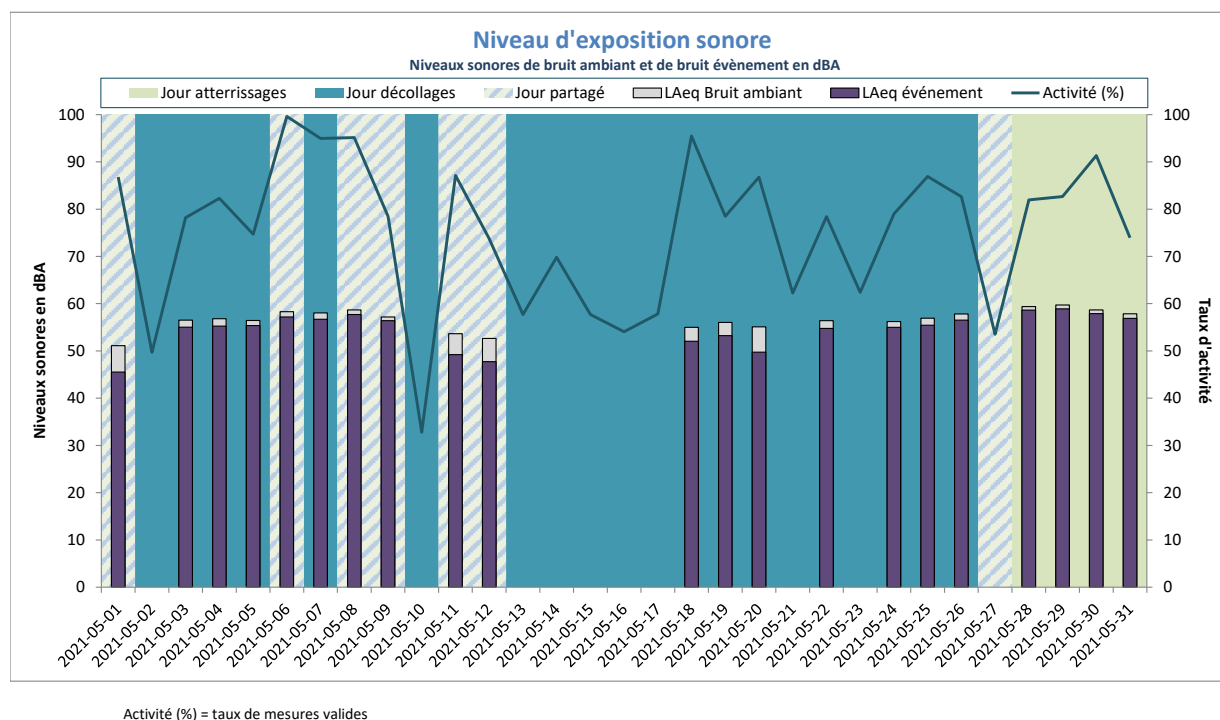
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Mai 2021

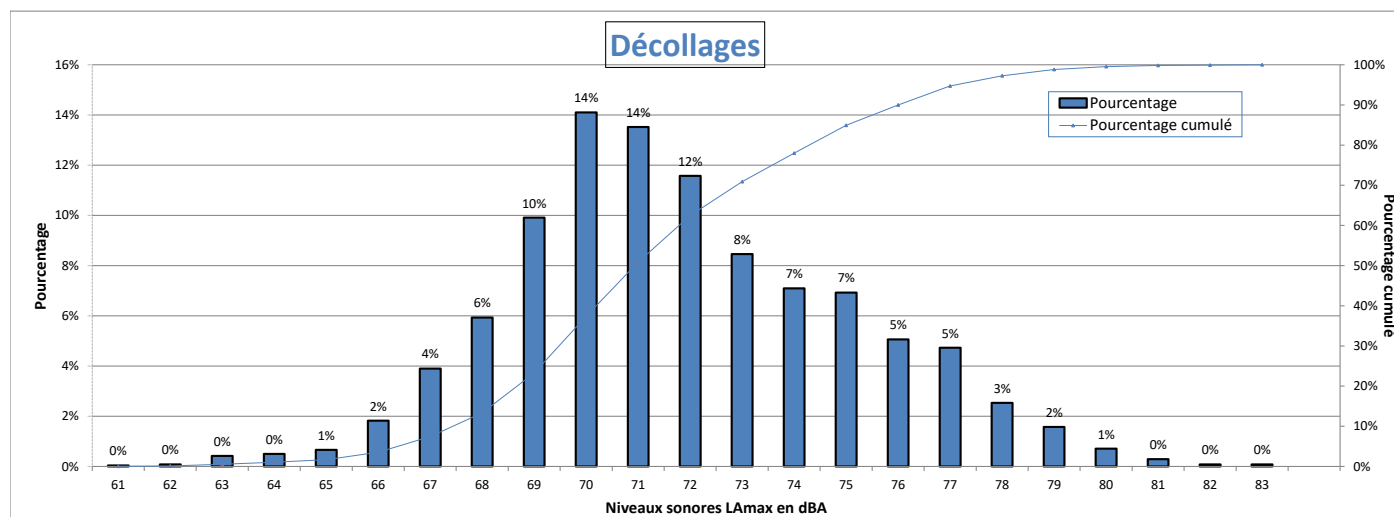


Gonesse W2

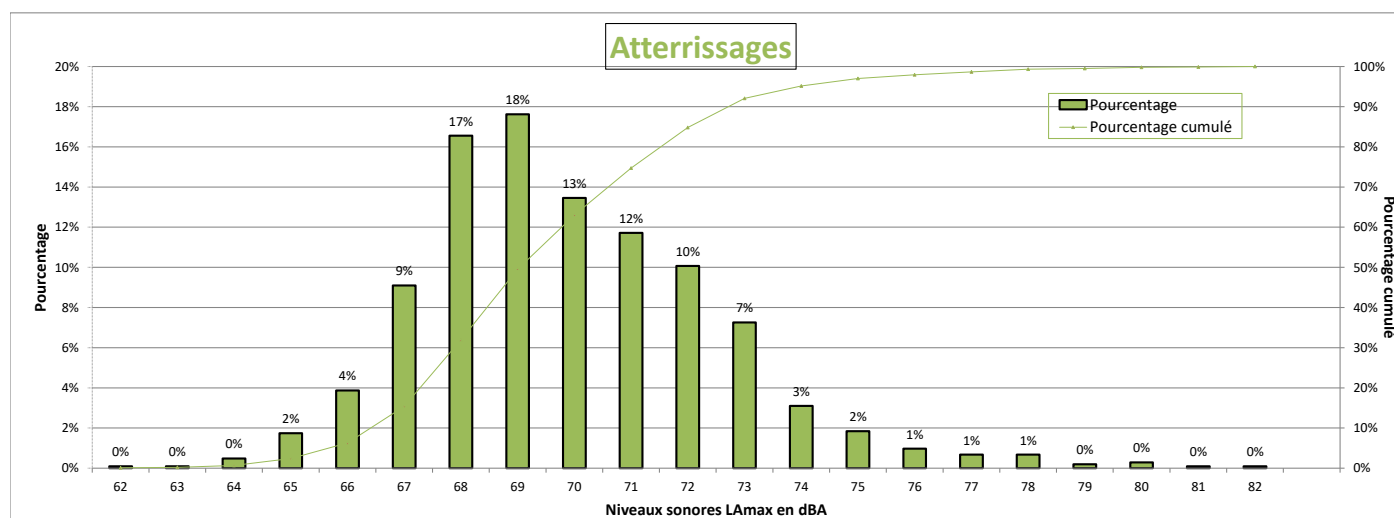


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 2411
Moyenne arithmétique : 71,8 dBA
Moyenne énergétique : 73,1 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1033
Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
Moyenne énergétique : 70,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	69.1	113	11%
AIRBUS A320	A320	M	69.3	102	10%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	97	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.5	95	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68.6	95	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	94	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.4	58	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.1	58	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.3	35	3%
BOEING 737-400	B734	M	72.3	35	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	28	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.1	24	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	69.5	249	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	240	10%
AIRBUS A319	A319	M	70.2	231	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.6	223	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.8	173	7%
AIRBUS A320	A320	M	70.8	155	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.7	145	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	120	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.3	91	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	81	3%
BOEING 737-400	B734	M	73.9	75	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.1	74	3%
BOEING 767-300	B763	H	72.4	73	3%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	68	3%
ATR72	AT72	M	66.5	38	2%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	75.4	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.8	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	72	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.8	21	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.7	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

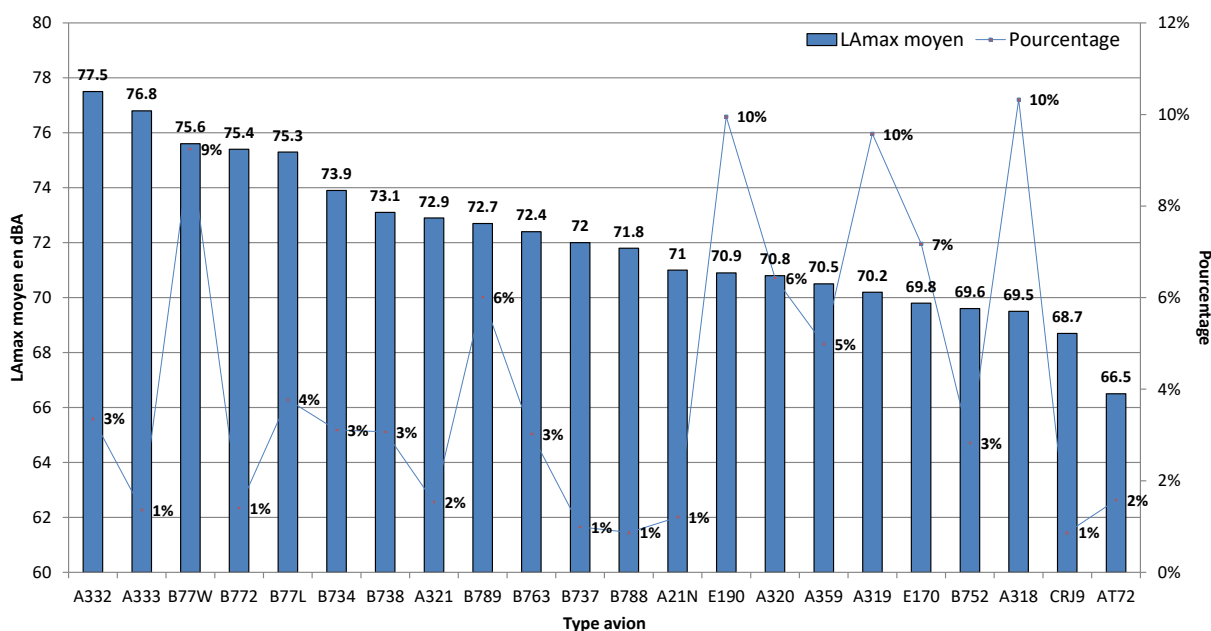
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

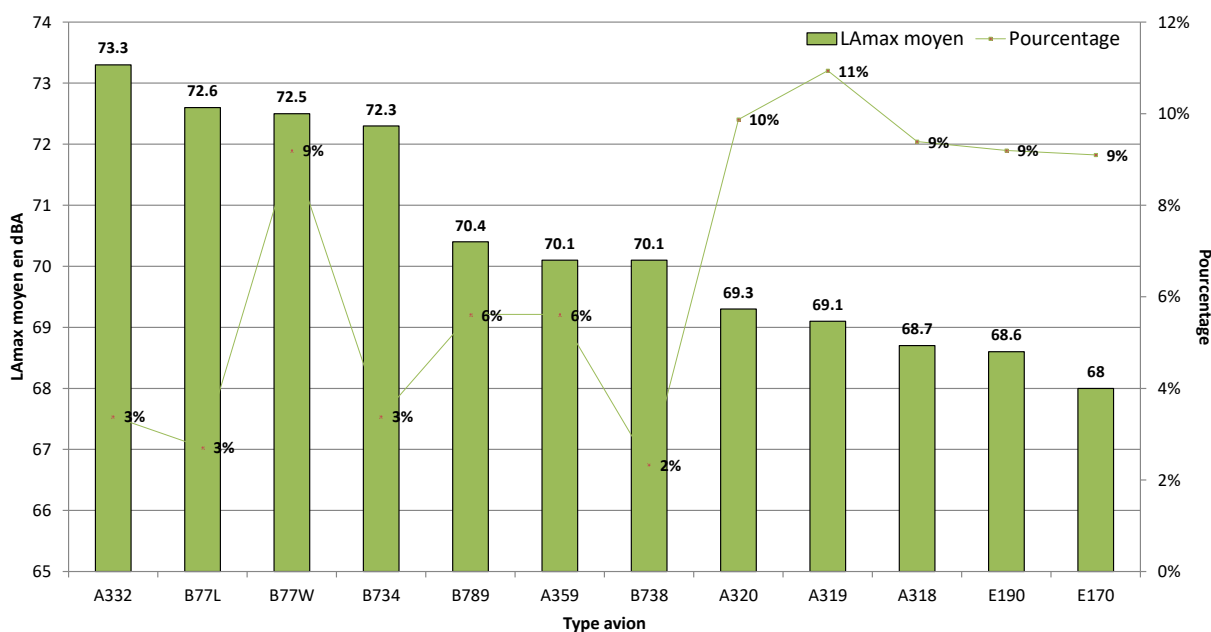
Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

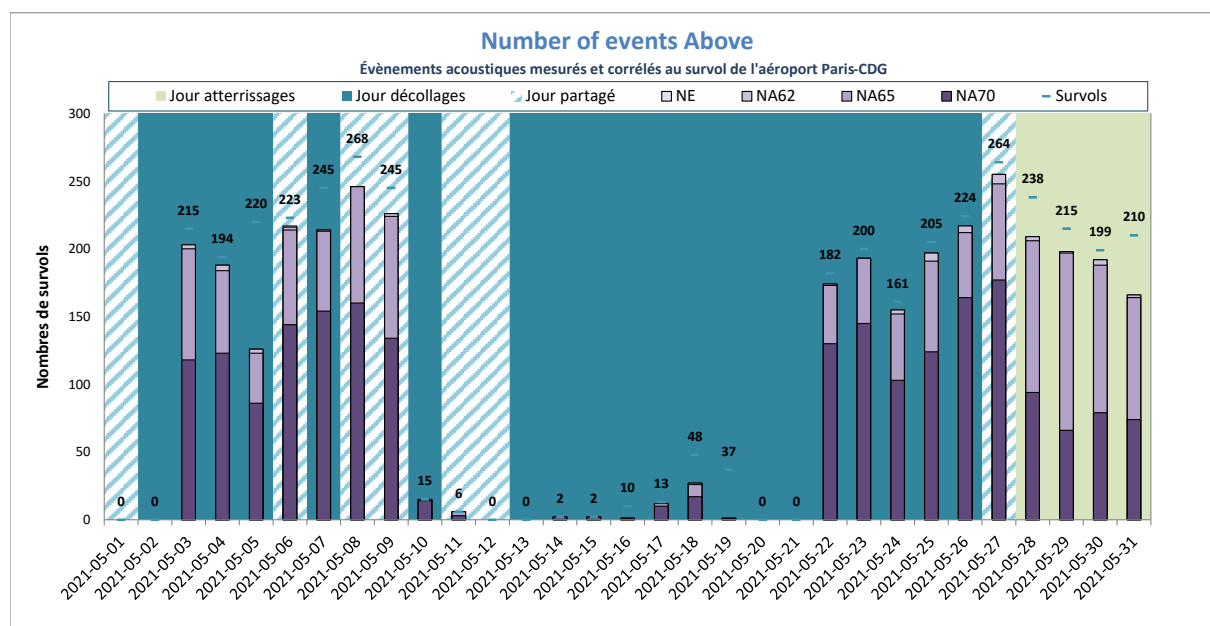
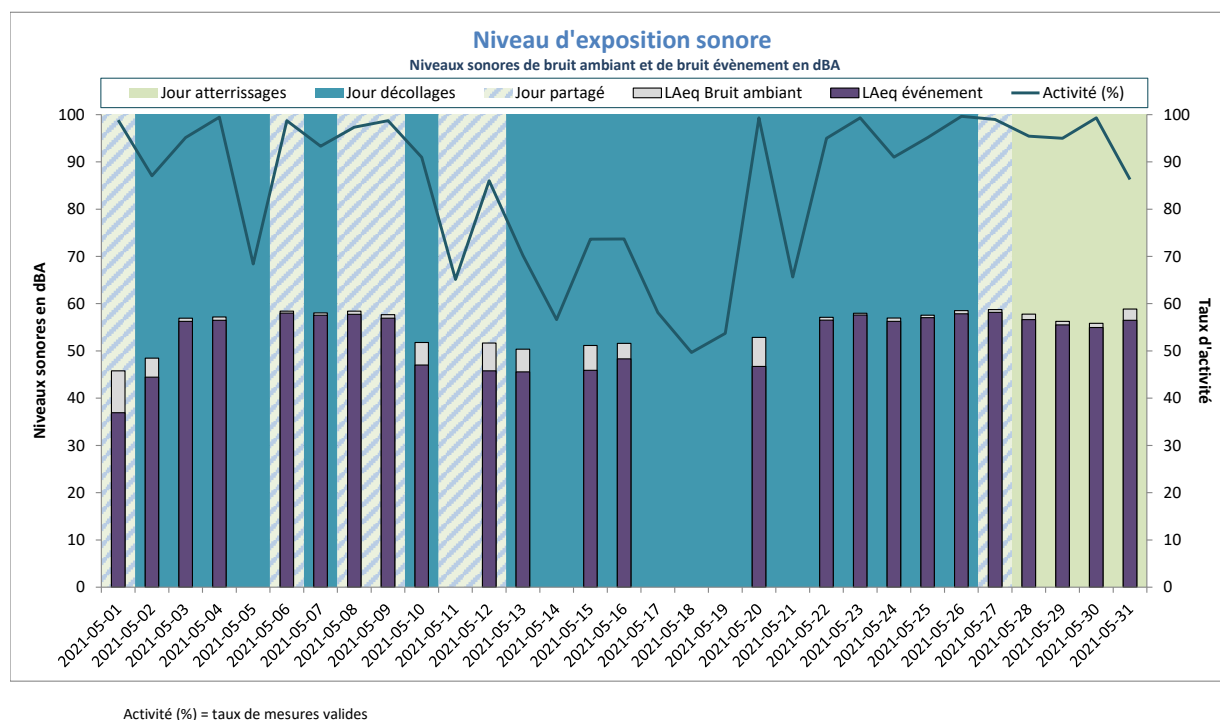
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Mai 2021



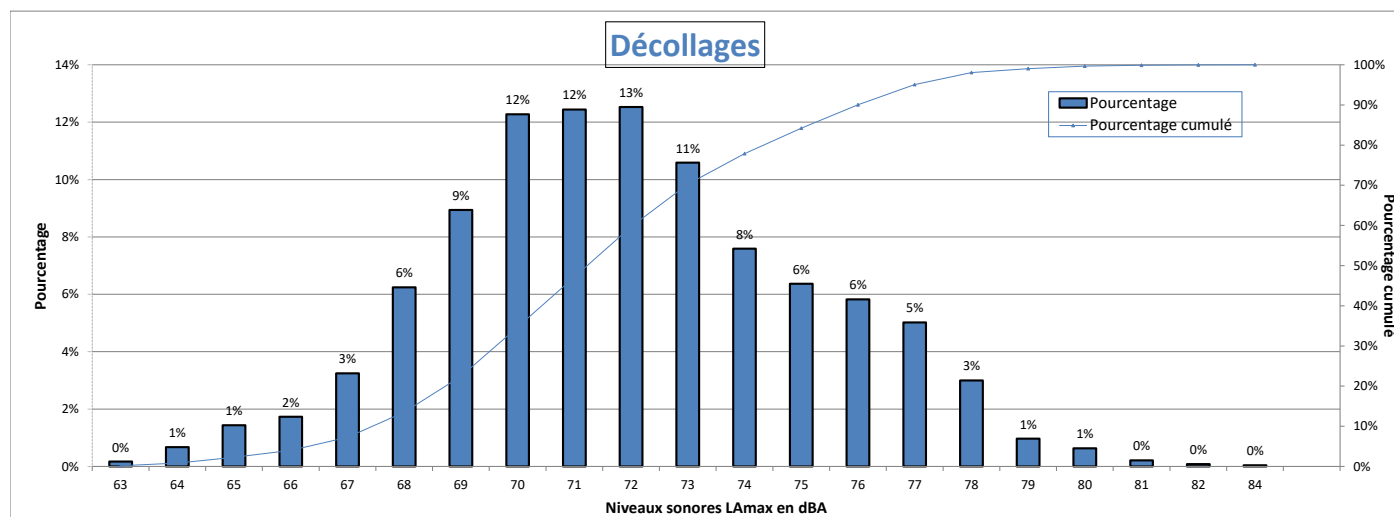
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Gonesse W4

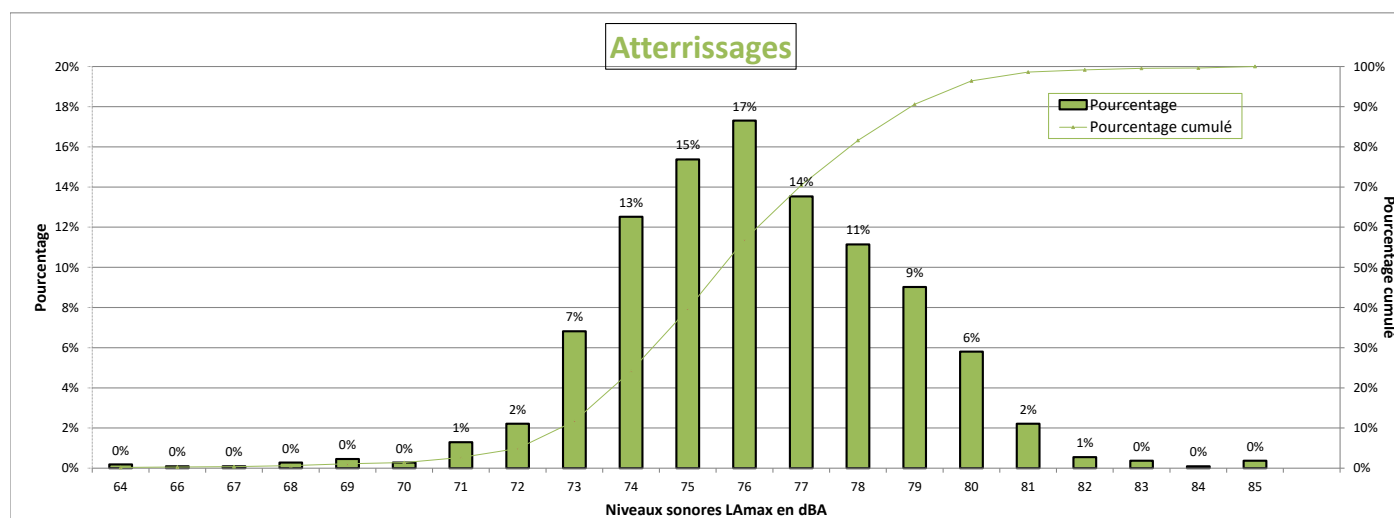


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 2371
Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
Moyenne énergétique : 73,2 dBA



Nombre d'événements mesurés : 1086
Moyenne arithmétique : 76,2 dBA
Moyenne énergétique : 76,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	75.3	120	11%
AIRBUS A320	A320	M	75.7	109	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	73.4	101	9%
AIRBUS A318	A318	M	75.1	100	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	74.8	98	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.5	95	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77.1	64	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.6	60	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.7	38	3%
BOEING 737-400	B734	M	77.8	35	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.1	30	3%
BOEING 737-800	B738	M	76.2	30	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	69.7	231	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.9	220	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.3	214	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.5	210	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.9	171	7%
AIRBUS A320	A320	M	71.3	146	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72.9	139	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.4	114	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.3	101	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.8	90	4%
BOEING 767-300	B763	H	71.8	87	4%
BOEING 757-200	B752	M	70.5	83	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77.5	74	3%
BOEING 737-800	B738	M	73.2	72	3%
ATR72	AT72	M	66.3	46	2%
BOEING 777-200	B772	H	76.9	34	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.6	33	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.6	33	1%
AIRBUS A321	A321	M	72.8	29	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.9	27	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.5	24	1%

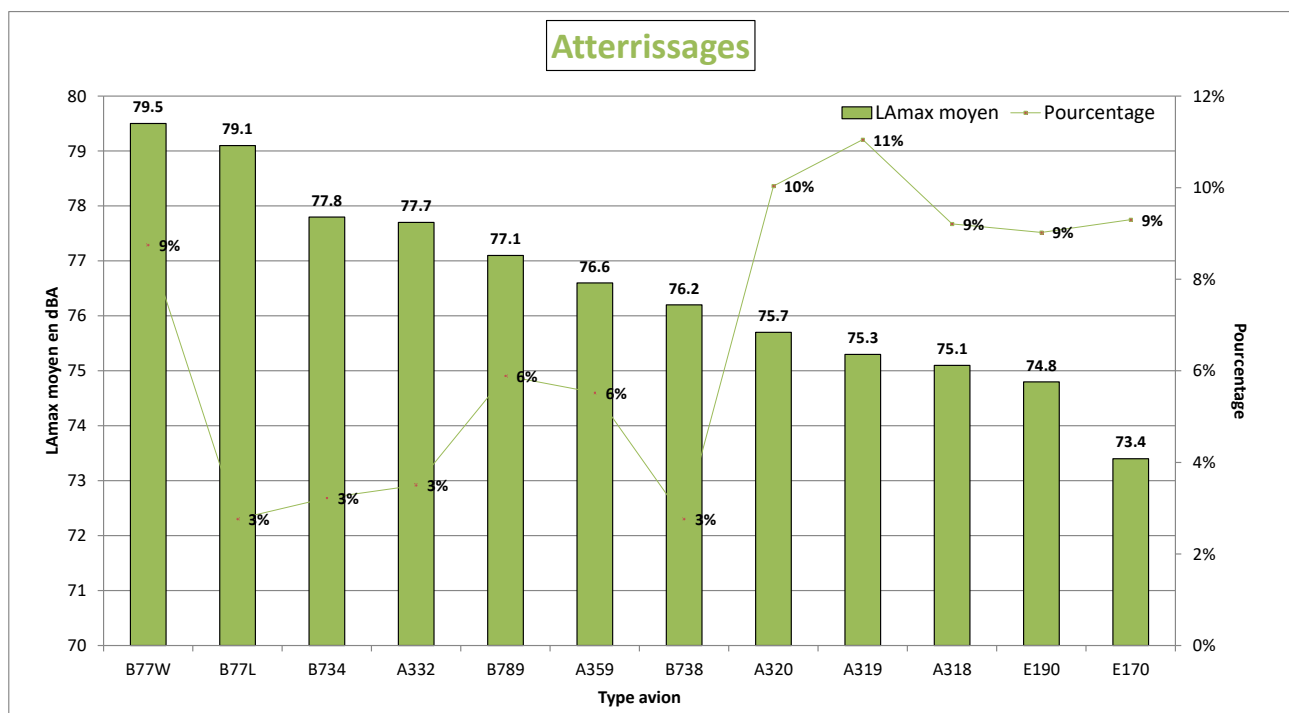
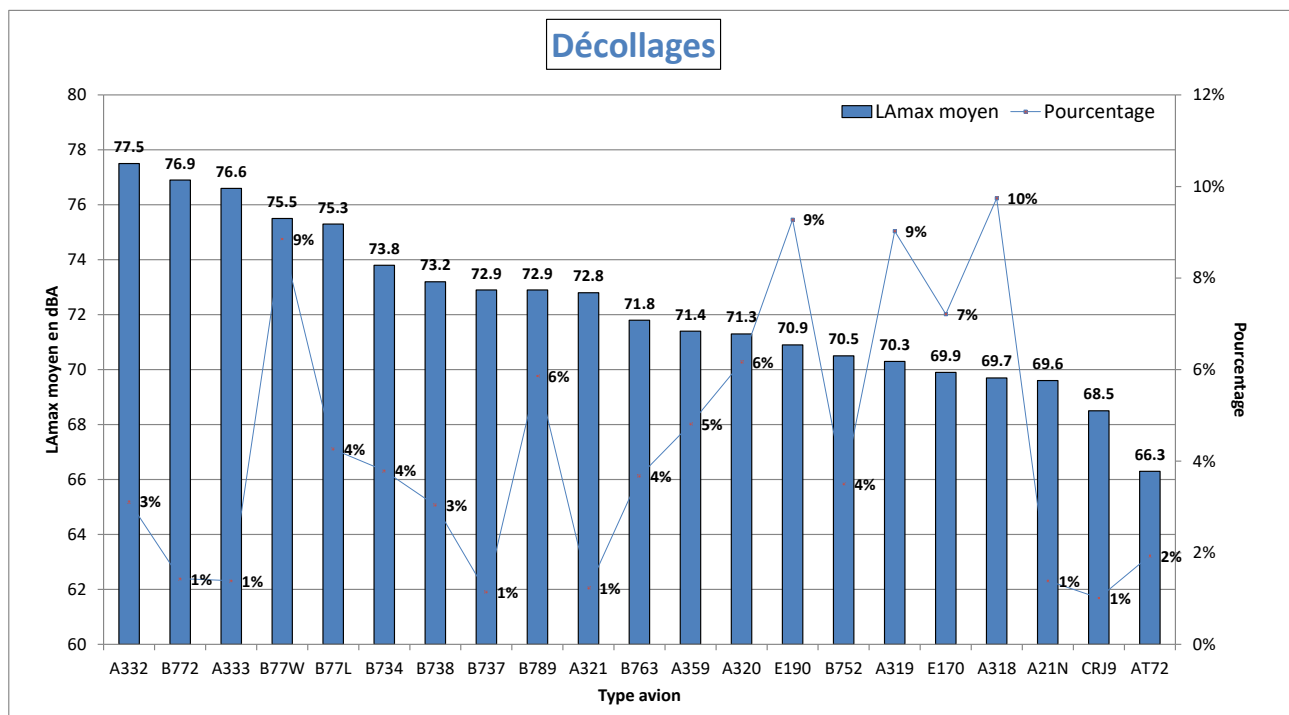
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

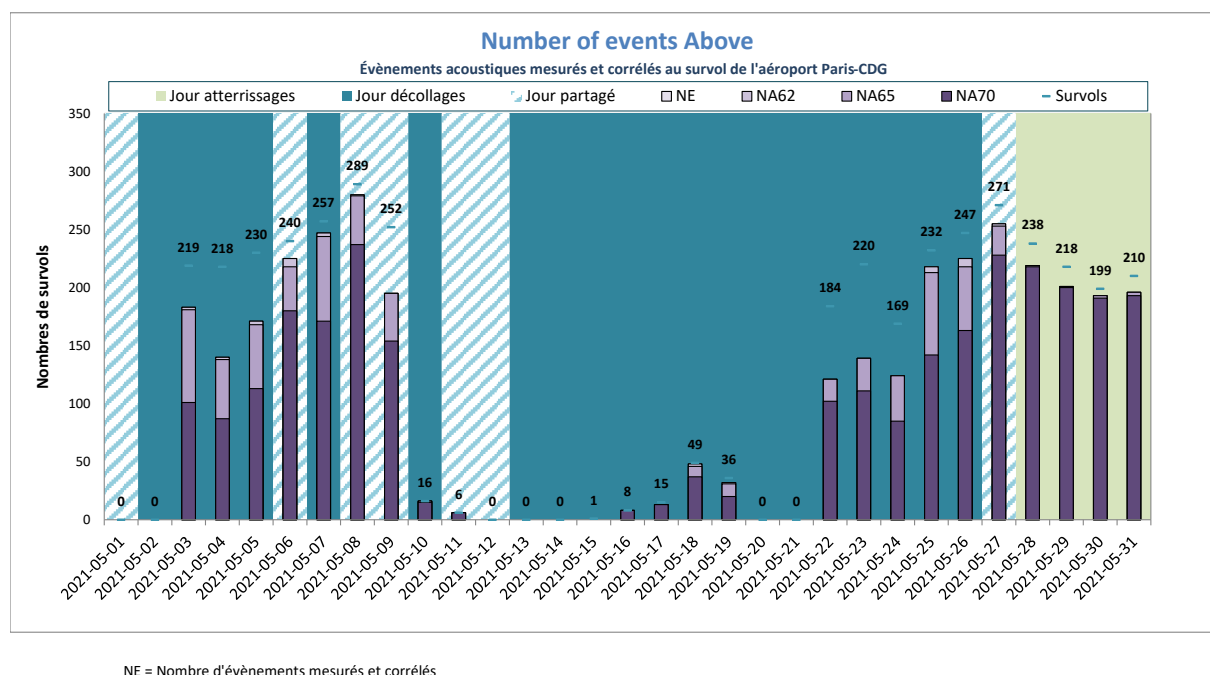
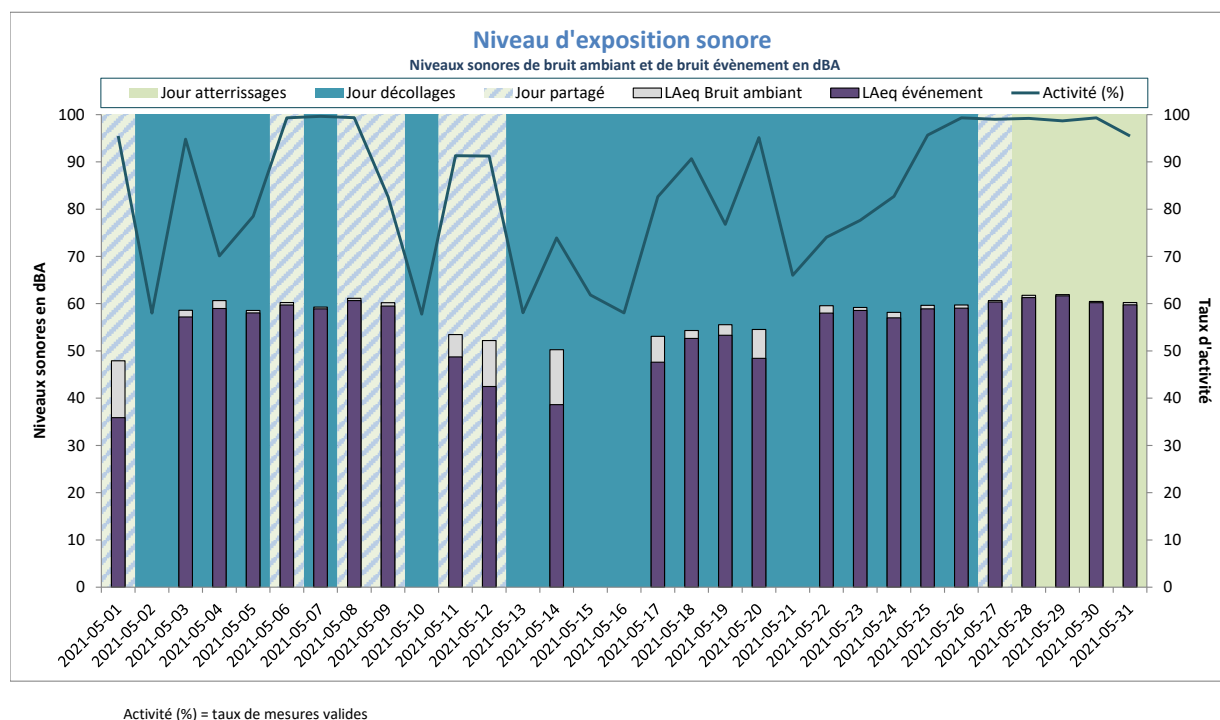
Répartition par type avion - Mai 2021

Gonesse W4

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Mai 2021

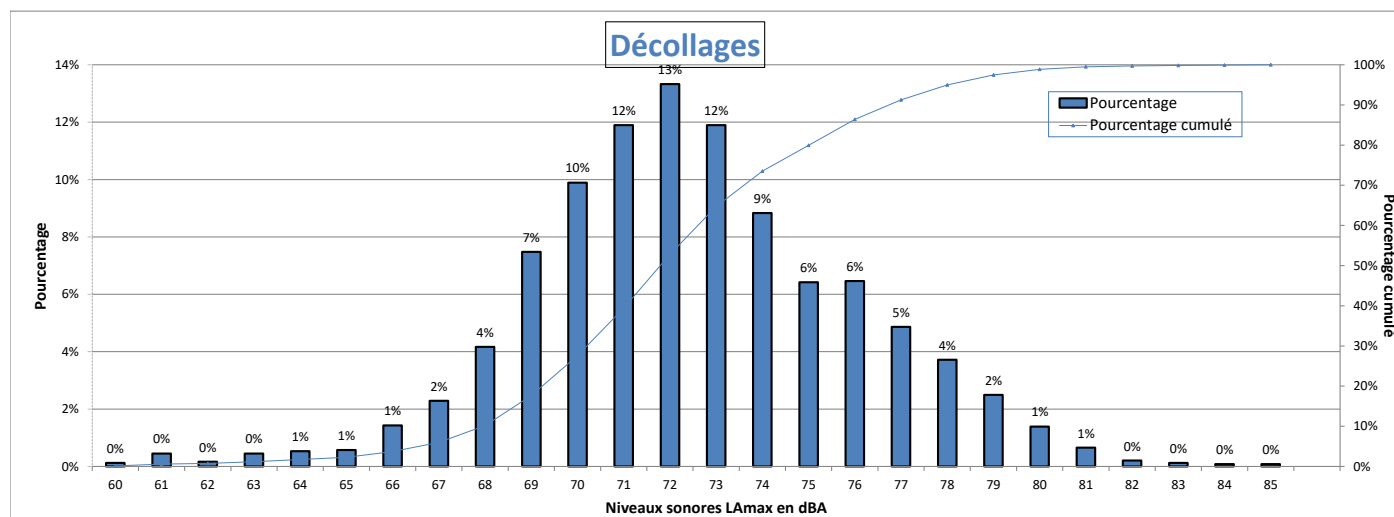


Goussainville

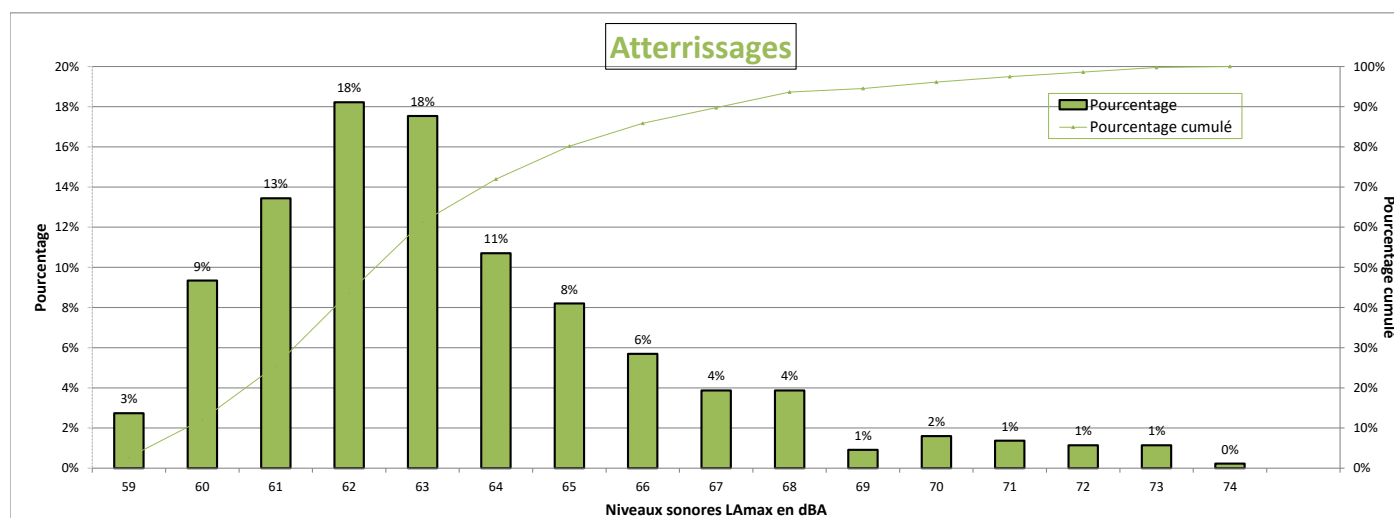


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2446
Moyenne arithmétique : 72,5 dBA
Moyenne énergétique : 73,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 439
Moyenne arithmétique : 63,5 dBA
Moyenne énergétique : 64,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.4	44	10%
AIRBUS A318	A318	M	62.7	41	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.8	39	9%
AIRBUS A319	A319	M	63.3	34	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	30	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62.3	28	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65.1	22	5%
AIRBUS A320	A320	M	62.1	22	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.7	21	5%
BOEING 757-200	B752	M	61.2	20	5%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	70.3	259	11%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	256	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.8	246	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	219	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	201	8%
AIRBUS A320	A320	M	71.6	191	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73	142	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	107	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.3	82	3%
BOEING 737-800	B738	M	74.3	75	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.2	67	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.8	66	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.1	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.6	47	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.6	39	2%
AIRBUS A321	A321	M	74.1	39	2%
BOEING 777-200	B772	H	74.2	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.8	34	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.4	29	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.5	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.3	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79.7	22	1%
ATR72	AT72	M	65.6	21	1%

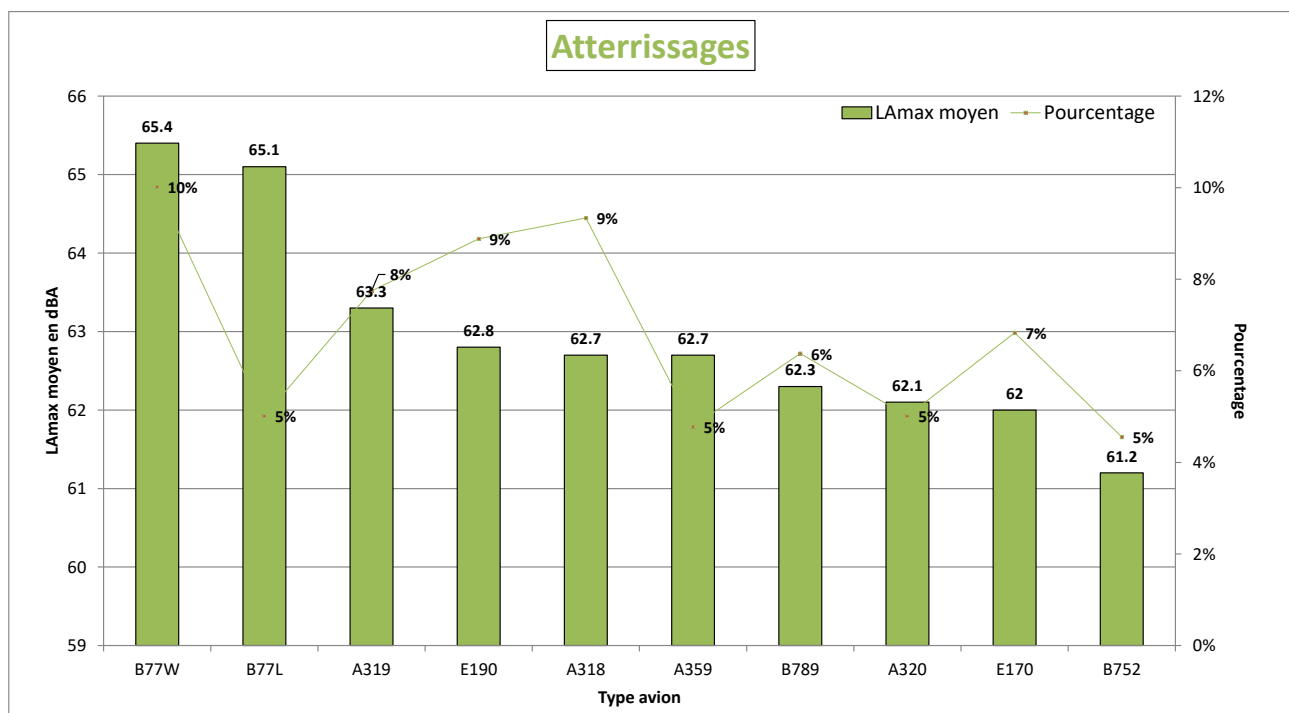
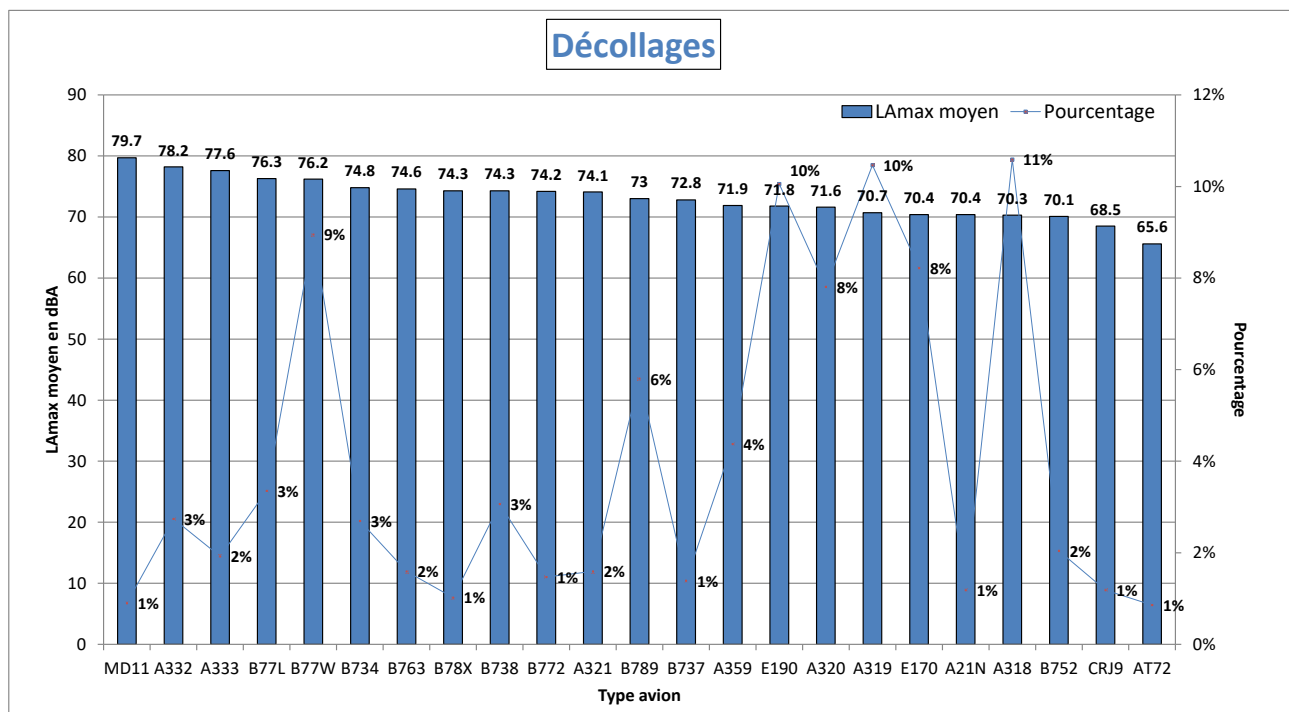
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

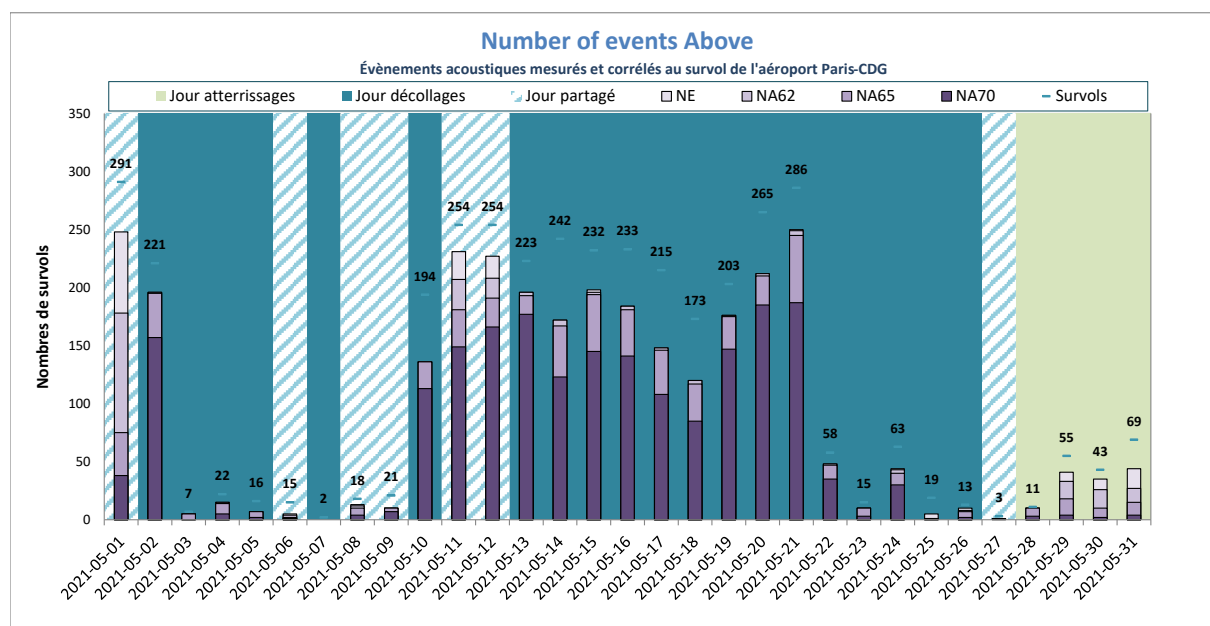
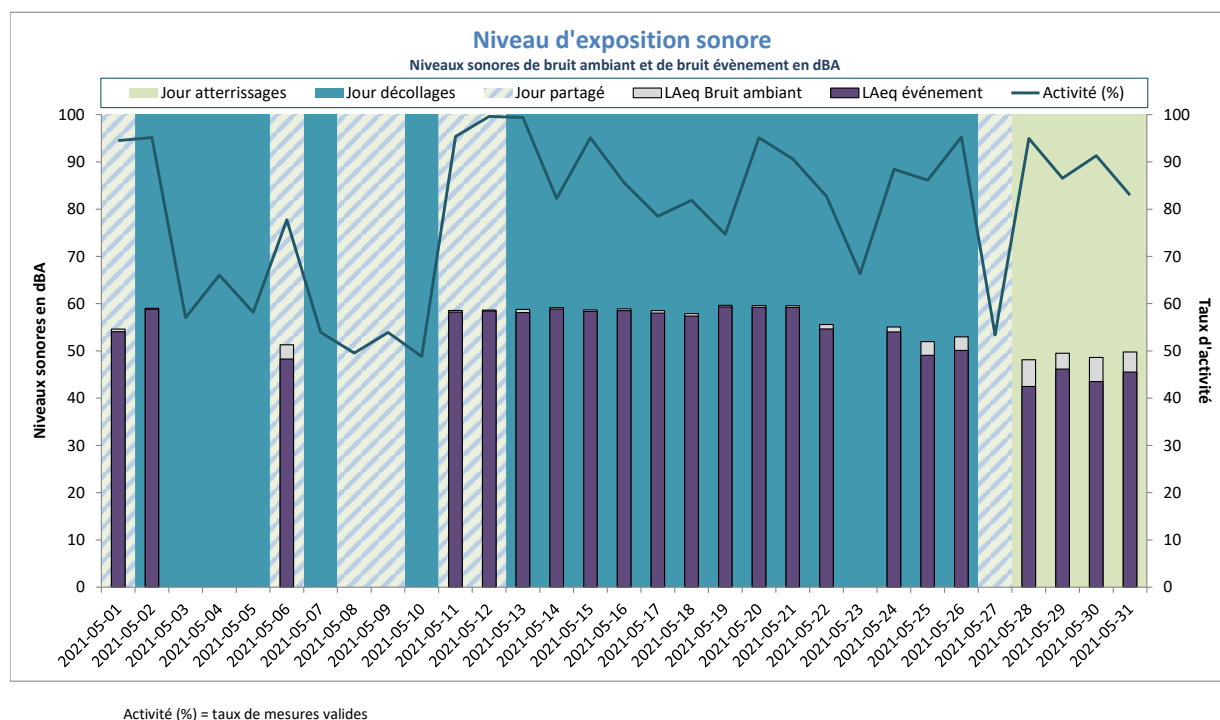
Répartition par type avion - Mai 2021

Goussainville

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Mai 2021

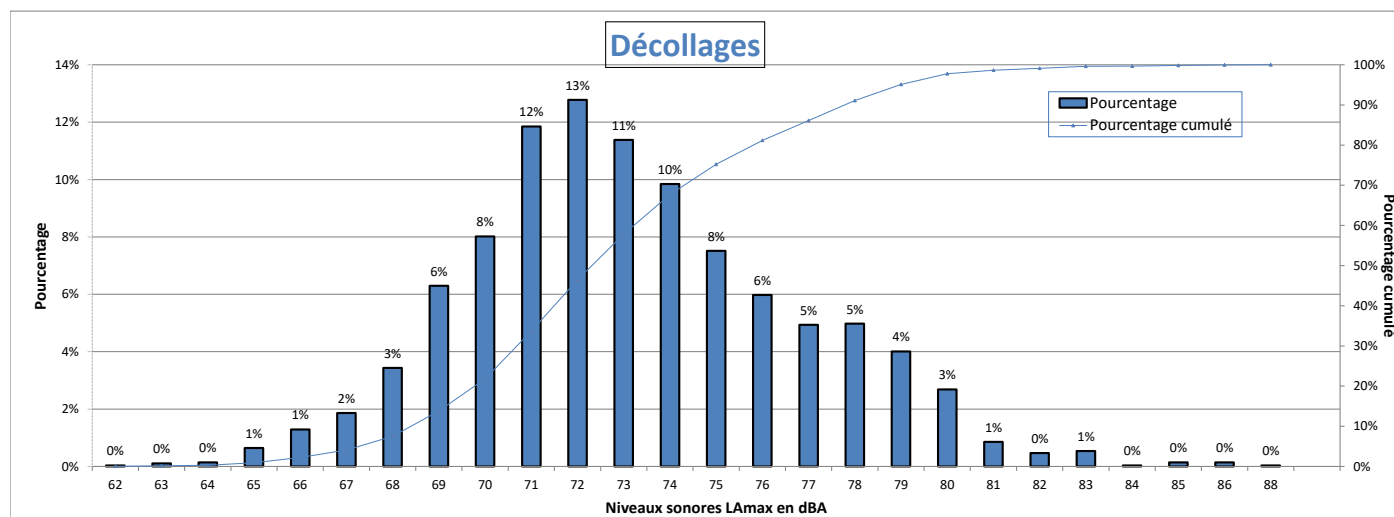


Goussainville W1

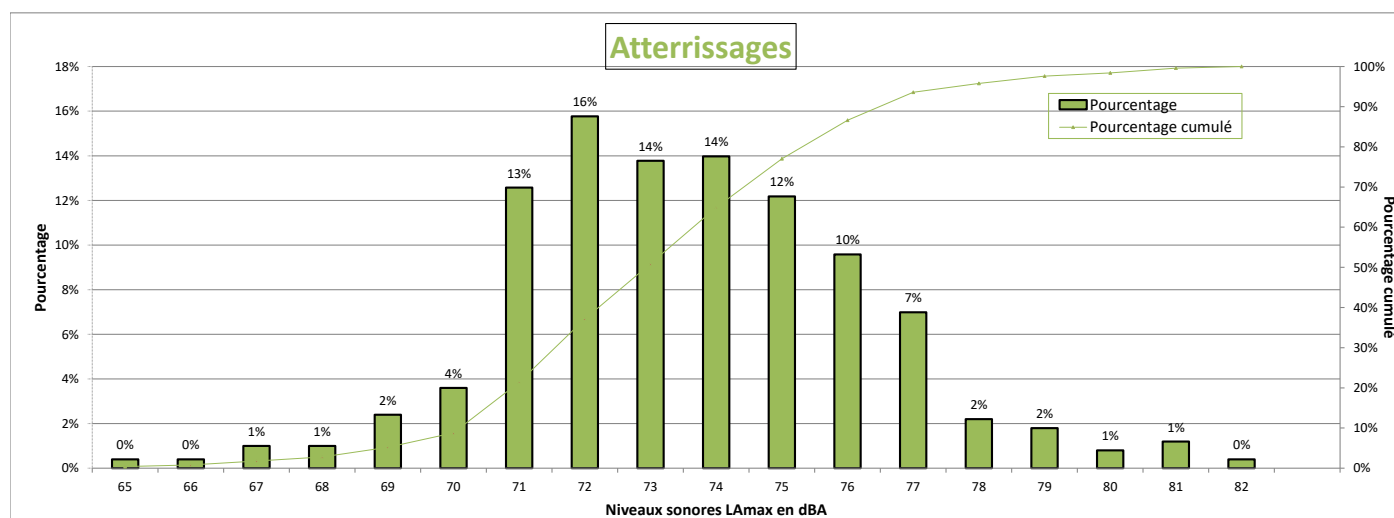


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 2794
Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 501
Moyenne arithmétique : 73,6 dBA
Moyenne énergétique : 74,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	49	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	46	9%
AIRBUS A318	A318	M	72.9	44	9%
AIRBUS A319	A319	M	73.1	40	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.6	31	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.5	31	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	24	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.5	22	4%
AIRBUS A320	A320	M	72.7	22	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	70.5	294	11%
AIRBUS A319	A319	M	71.2	284	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	268	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.2	247	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	232	8%
AIRBUS A320	A320	M	72.4	212	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.2	154	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.5	132	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.4	95	3%
BOEING 737-800	B738	M	74.5	88	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.5	82	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.4	75	3%
BOEING 757-200	B752	M	70.8	71	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.9	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	74.4	54	2%
AIRBUS A321	A321	M	74.3	40	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70.1	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	73.6	38	1%
BOEING 777-200	B772	H	76.2	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.8	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.9	28	1%
ATR72	AT72	M	67.7	28	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.5	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	72.9	20	1%

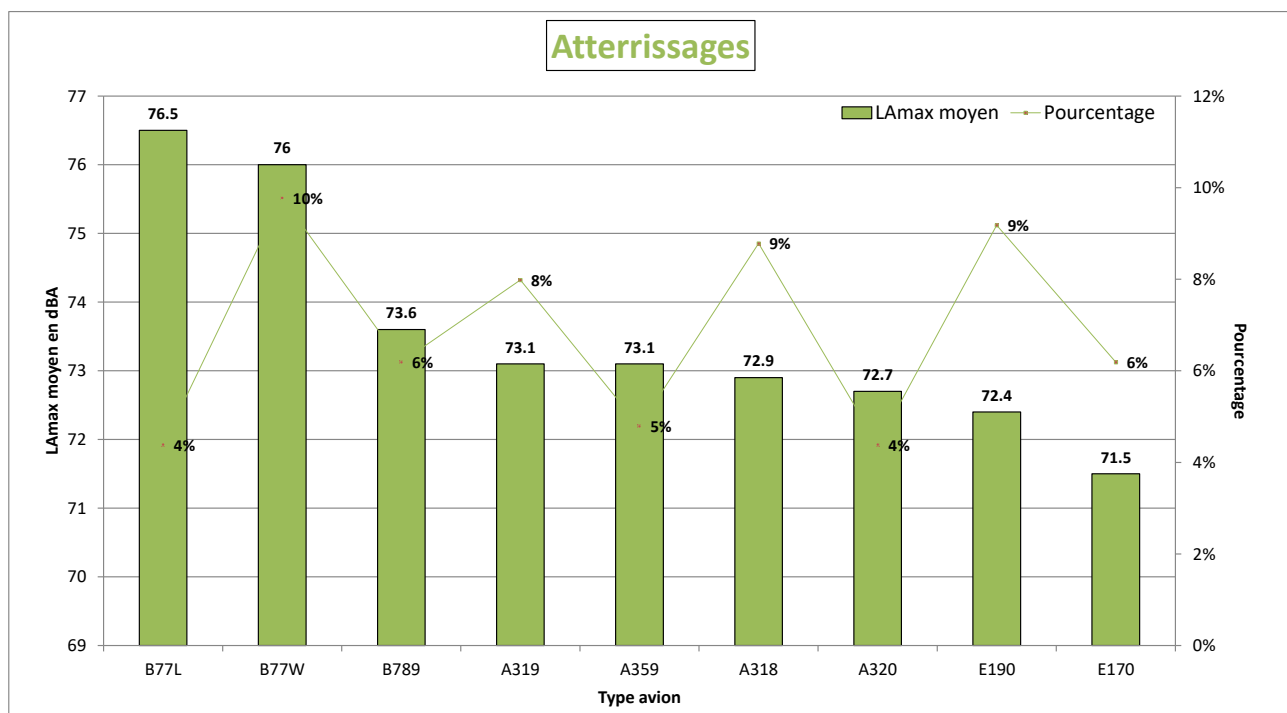
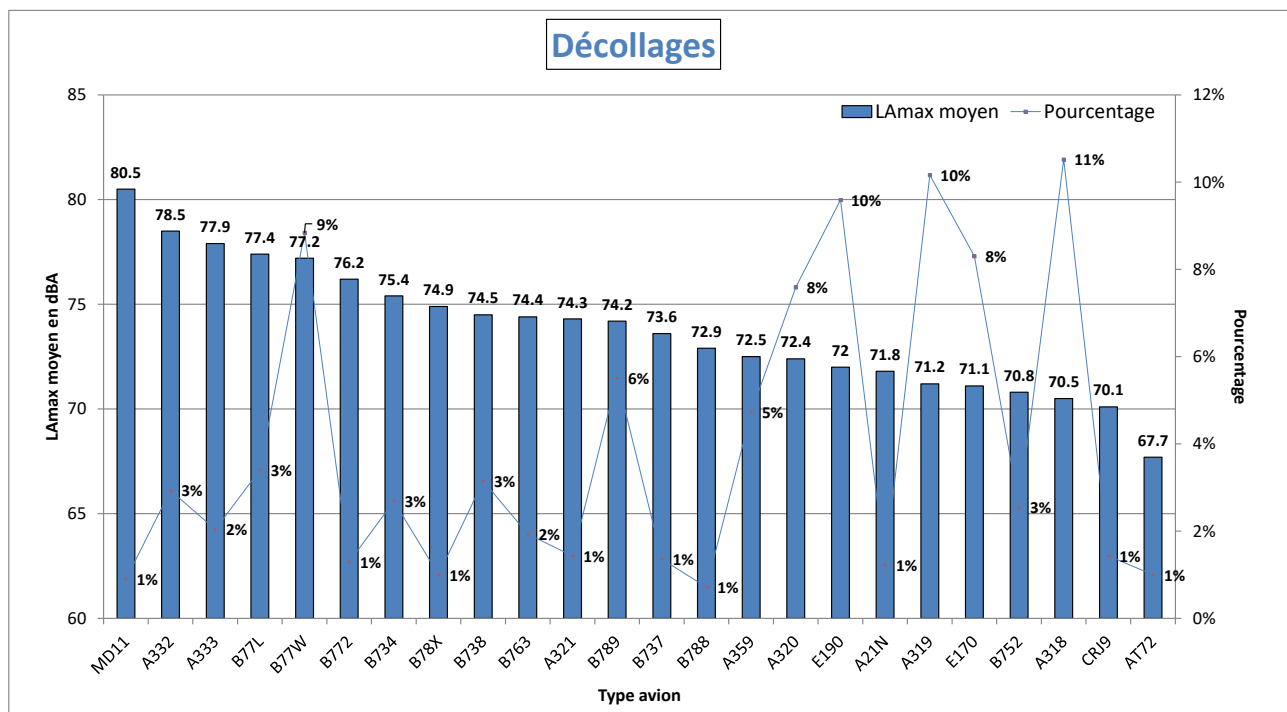
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

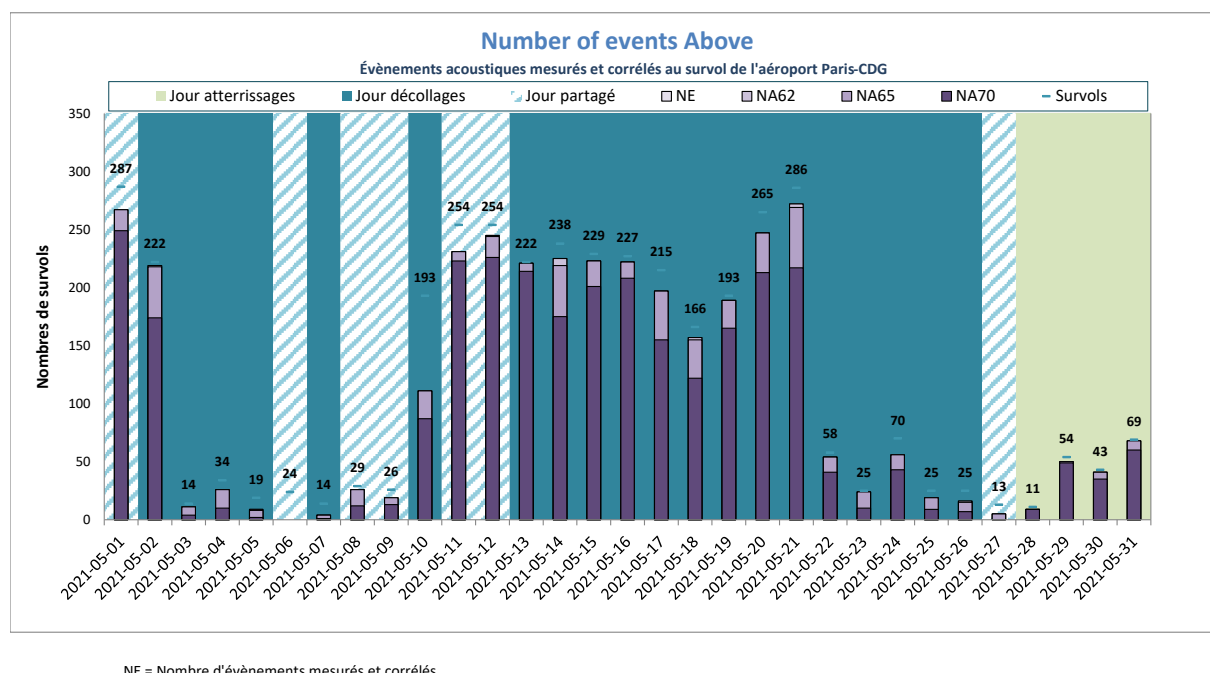
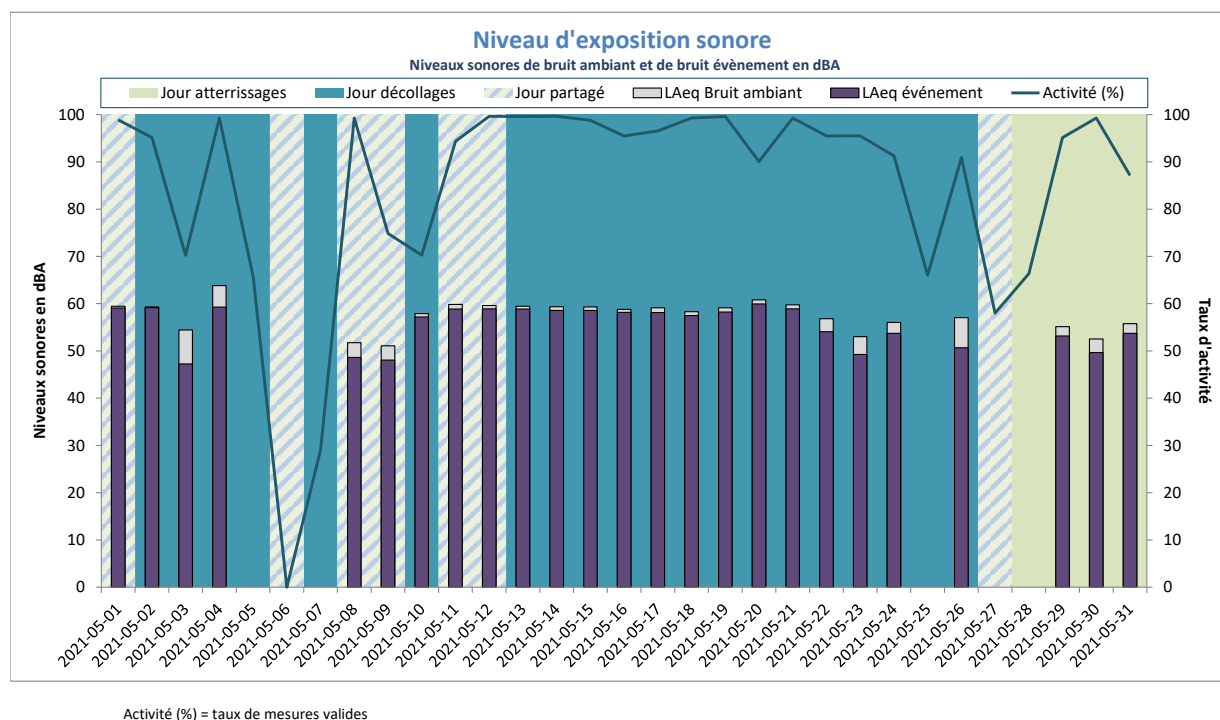
Répartition par type avion - Mai 2021

Goussainville W1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Mai 2021

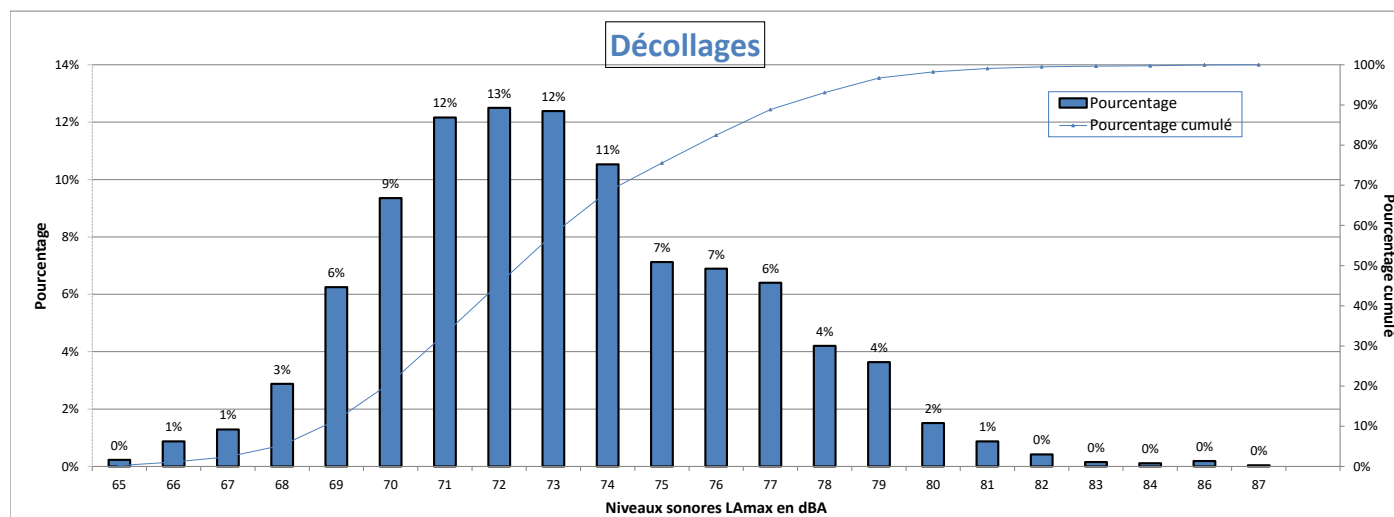


Goussainville W3

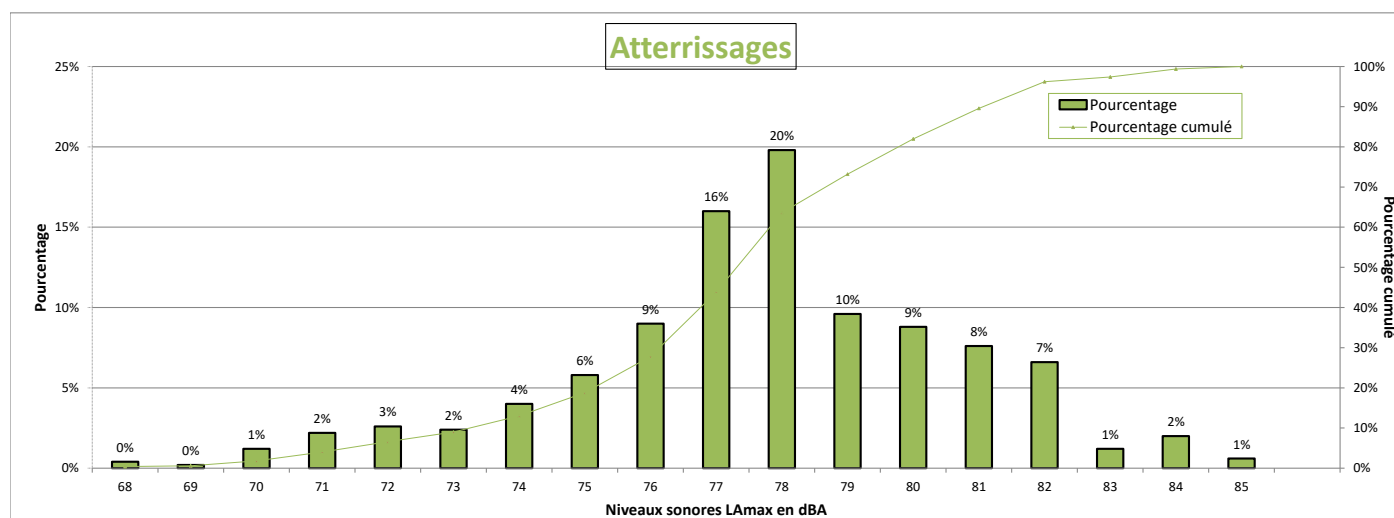


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2640
Moyenne arithmétique : 73,2 dBA
Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 500
Moyenne arithmétique : 77,7 dBA
Moyenne énergétique : 78,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81.1	47	9%
AIRBUS A318	A318	M	76.3	47	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77.5	44	9%
AIRBUS A319	A319	M	75.5	38	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78.3	32	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	74.7	31	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77.1	24	5%
AIRBUS A320	A320	M	77	23	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	80.3	21	4%
BOEING 757-200	B752	M	77.4	21	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	70.7	282	11%
AIRBUS A319	A319	M	71.5	268	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.6	255	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.5	238	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.7	212	8%
AIRBUS A320	A320	M	72.2	202	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.7	158	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.9	122	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76.8	94	4%
BOEING 737-800	B738	M	75	84	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.5	83	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.4	72	3%
BOEING 757-200	B752	M	71.8	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.6	52	2%
BOEING 767-300	B763	H	73.9	47	2%
AIRBUS A321	A321	M	75	40	2%
BOEING 737-700	B737	M	73.8	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72	39	1%
BOEING 777-200	B772	H	77.9	36	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	70.1	33	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74.6	27	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	80.8	25	1%
ATR72	AT72	M	67.1	21	1%

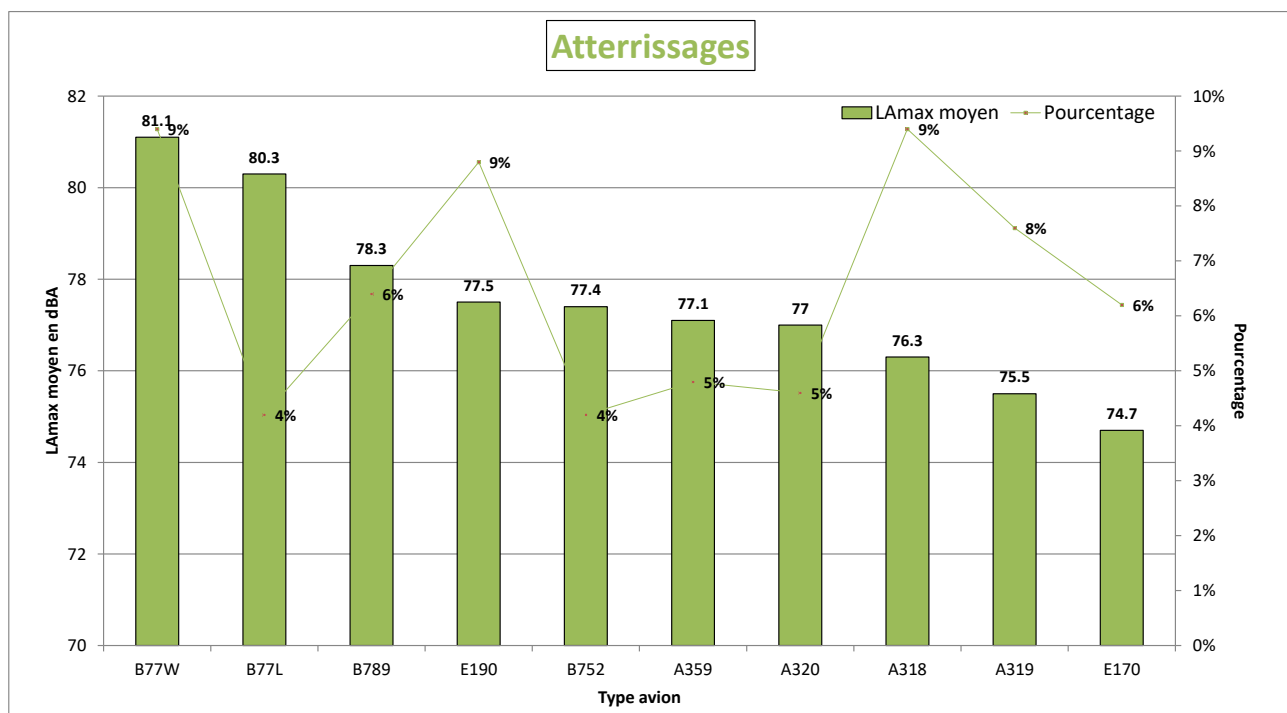
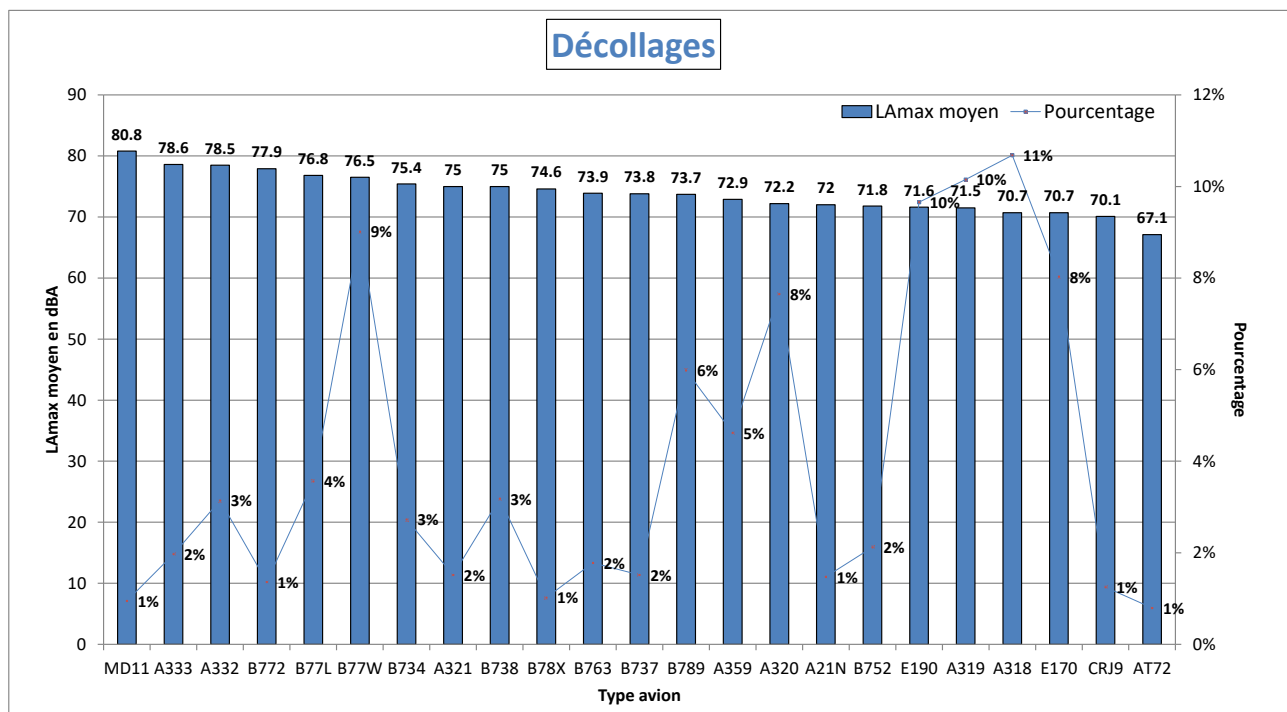
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

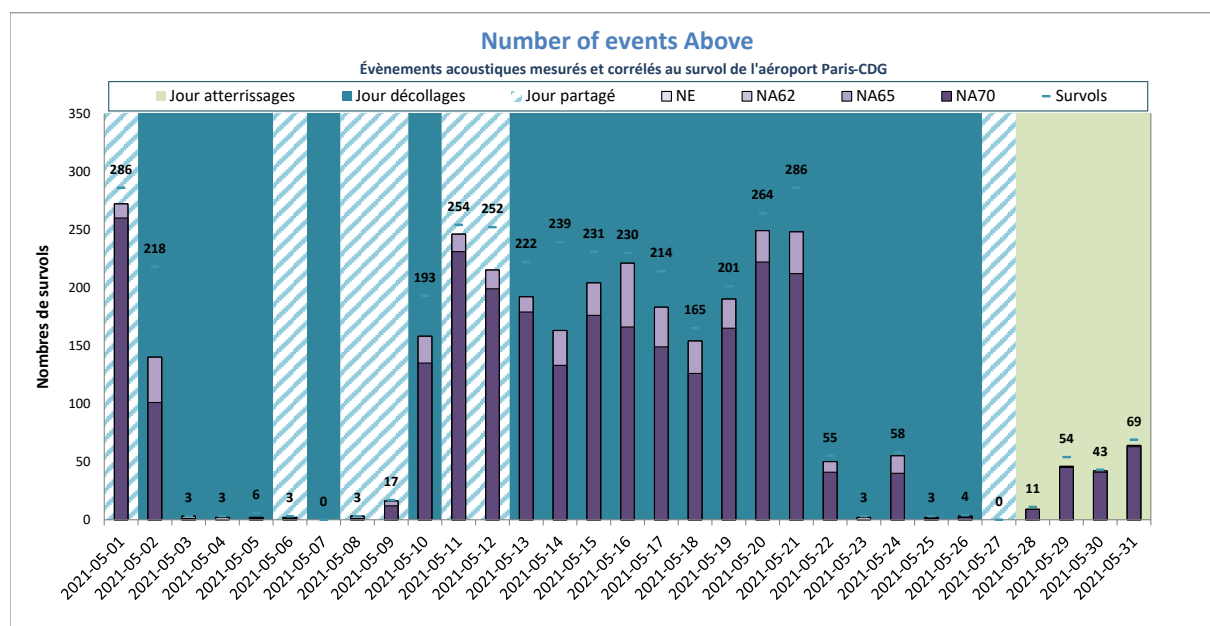
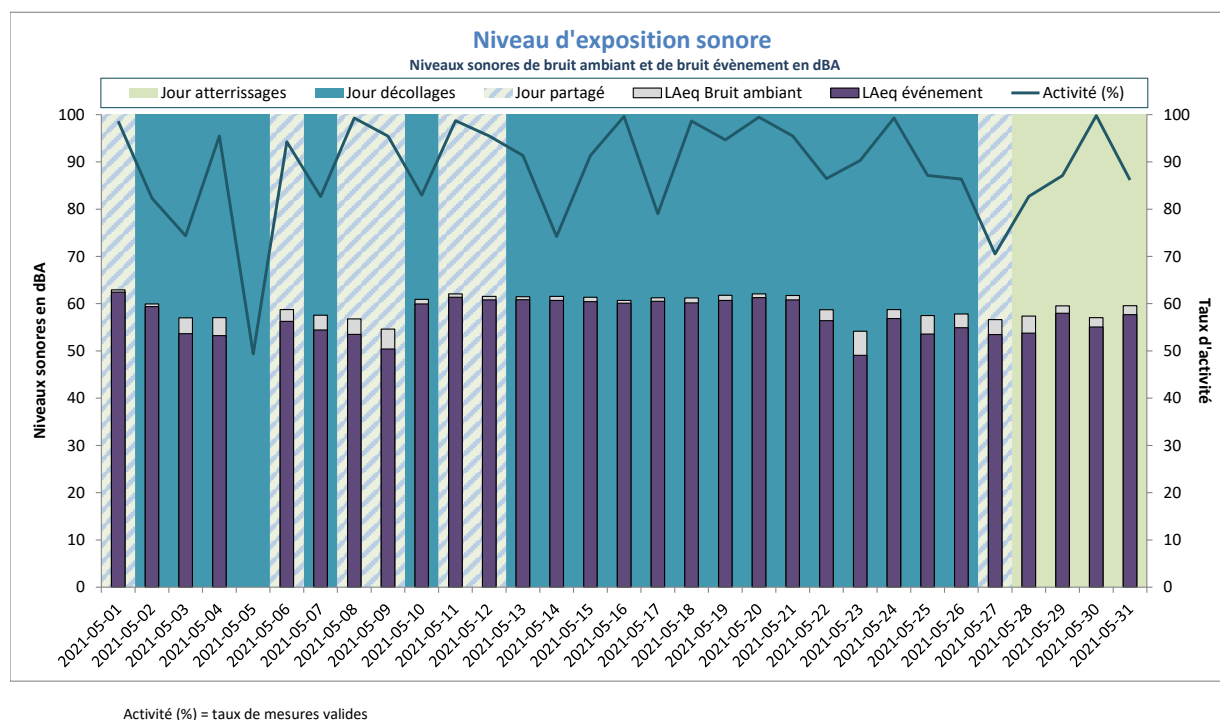
Répartition par type avion - Mai 2021

Goussainville W3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Mai 2021



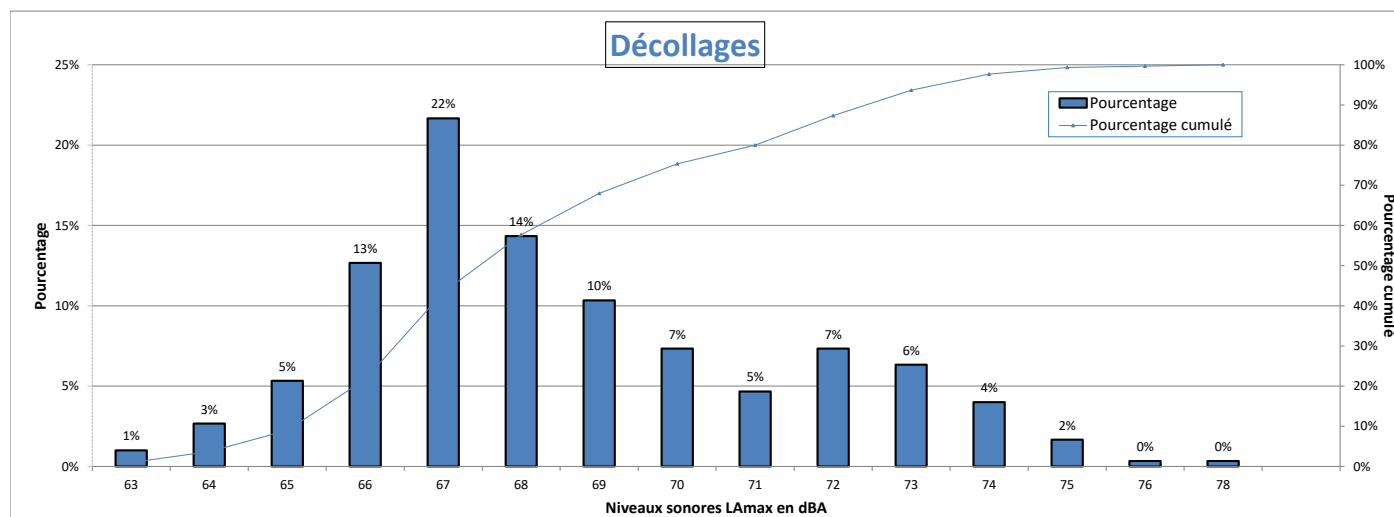
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Juilly-Saint-Mard

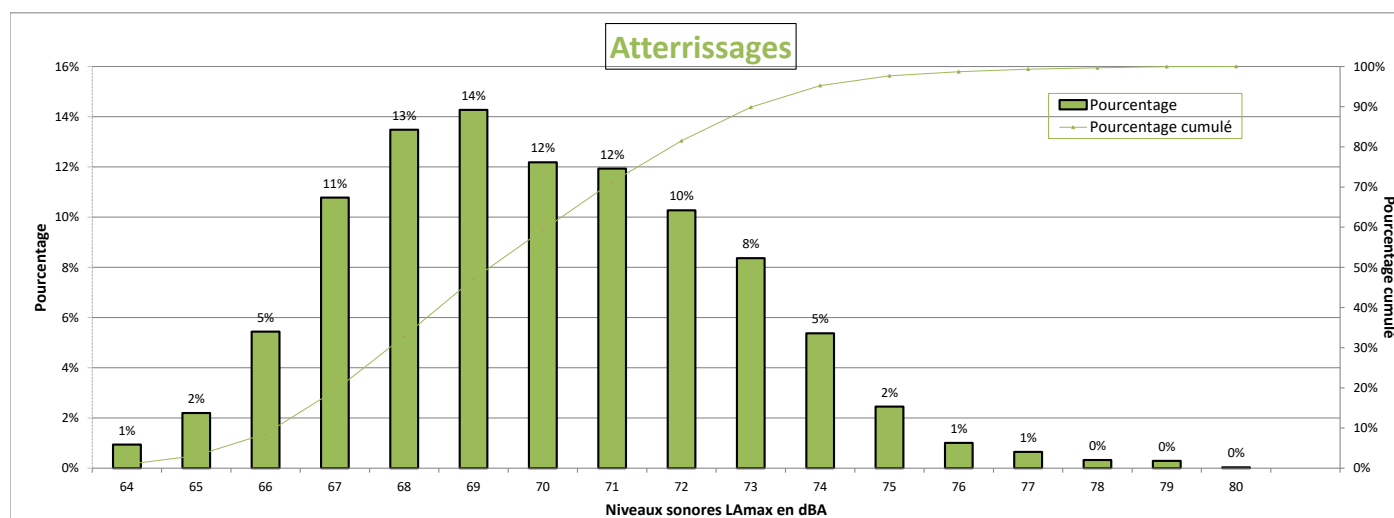


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 300
Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2774
Moyenne arithmétique : 70 dBA
Moyenne énergétique : 70,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	68.6	301	11%
AIRBUS A319	A319	M	68.6	271	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	266	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	69	260	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	224	8%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	203	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	165	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	142	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.9	108	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.6	94	3%
BOEING 737-800	B738	M	69.8	84	3%
BOEING 737-400	B734	M	71.2	66	2%
BOEING 767-300	B763	H	70.4	57	2%
BOEING 757-200	B752	M	68.5	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.1	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	43	2%
AIRBUS A321	A321	M	69.3	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.2	38	1%
BOEING 777-200	B772	H	71.6	37	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.6	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.4	23	1%
ATR72	AT72	M	68.1	21	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73.4	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	71.3	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	66.9	35	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.4	29	10%
AIRBUS A319	A319	M	67.6	25	8%
AIRBUS A318	A318	M	66.9	24	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.1	20	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

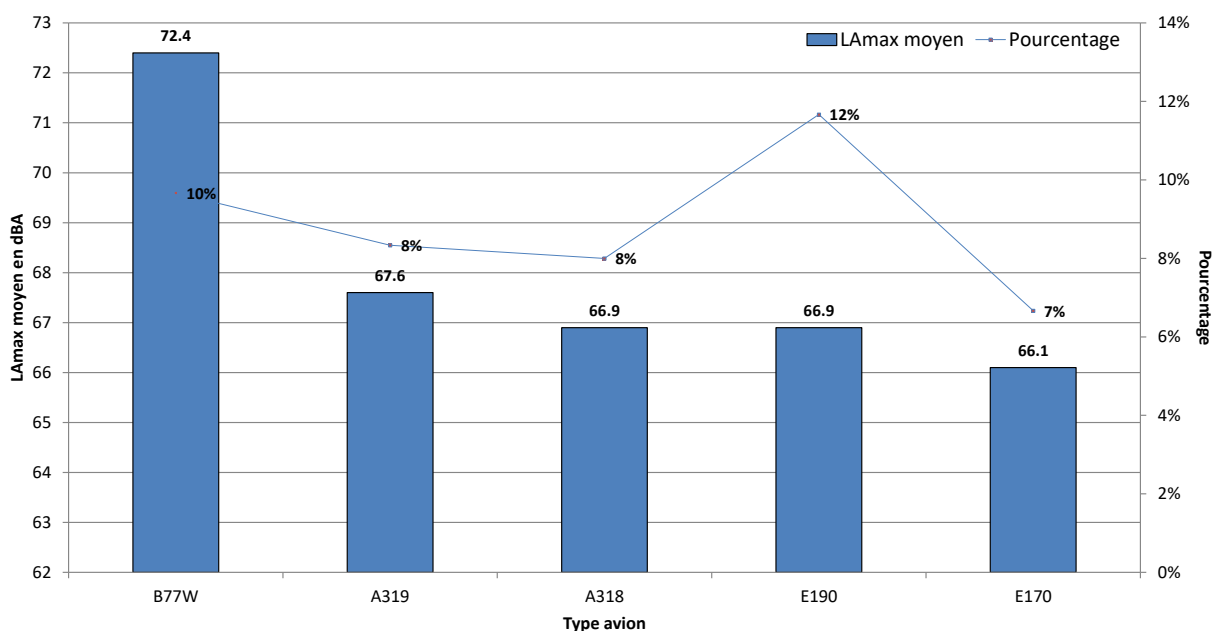
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

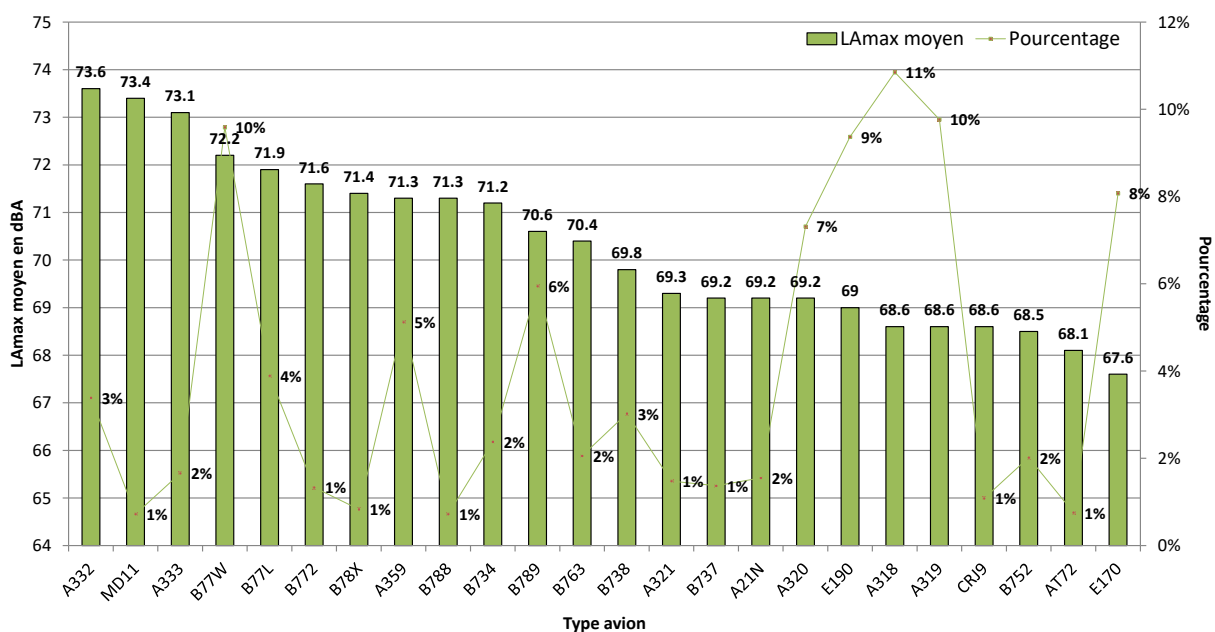
Juilly-Saint-Mard

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

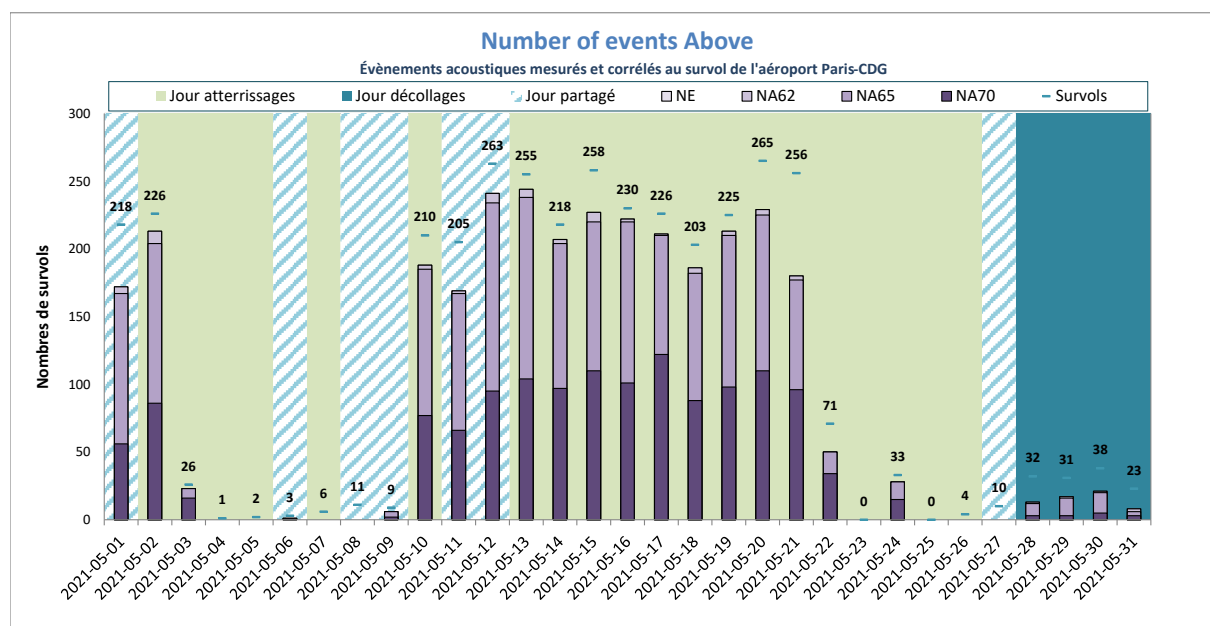
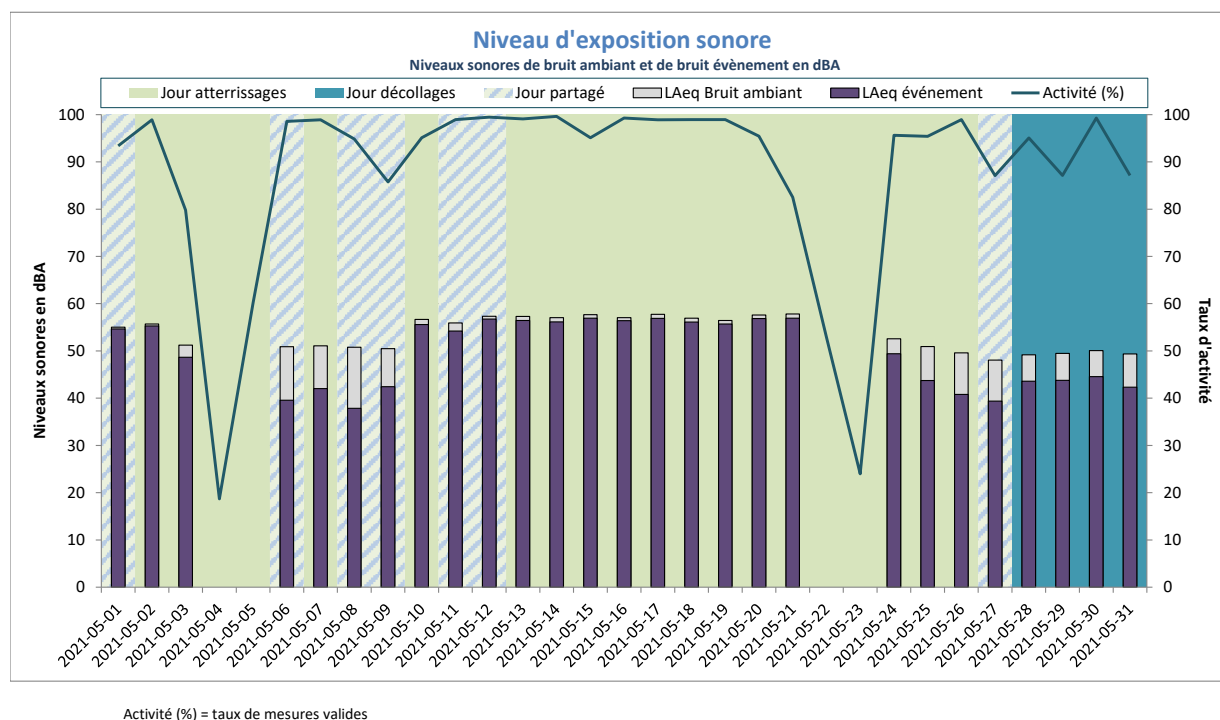
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Mai 2021



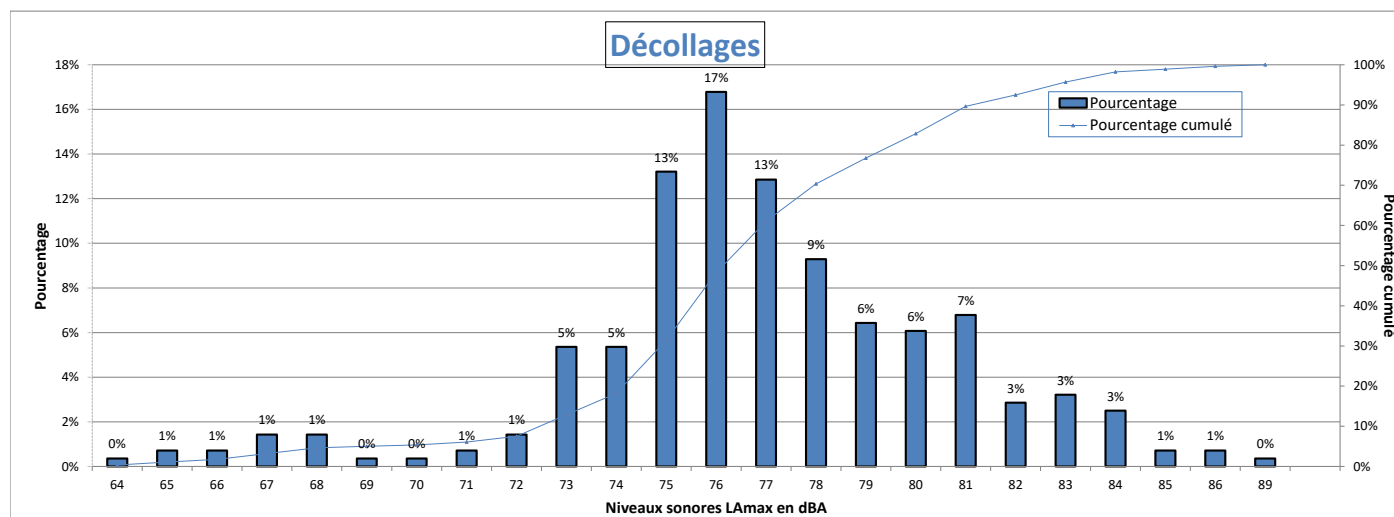
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Le Mesnil-Amelot

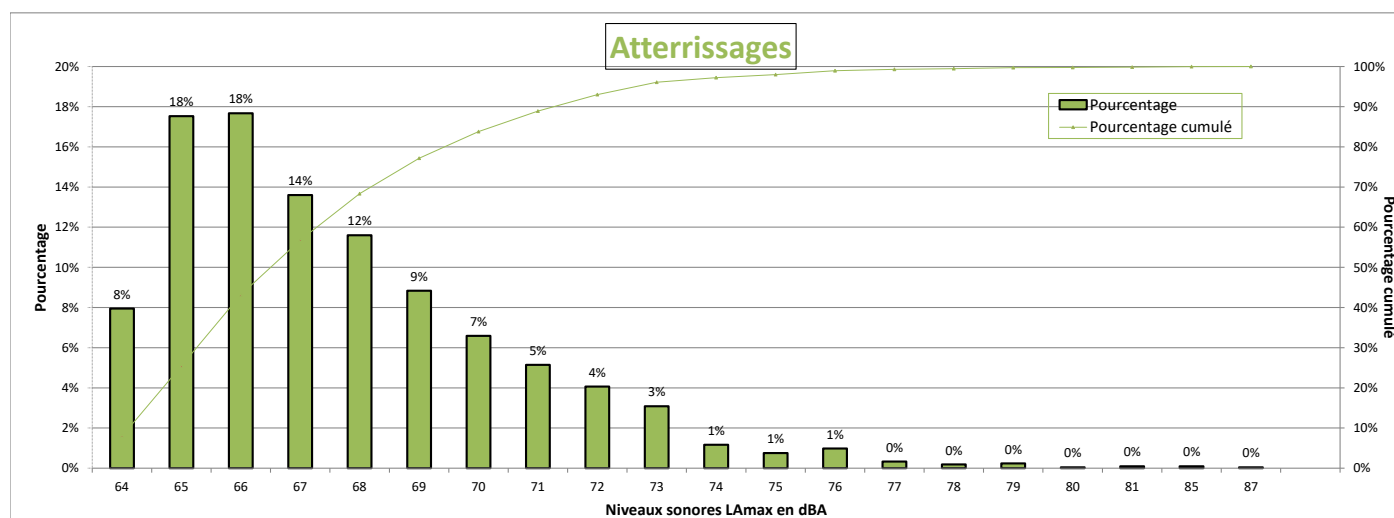


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 280
Moyenne arithmétique : 76,9 dBA
Moyenne énergétique : 78,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2139
Moyenne arithmétique : 67,7 dBA
Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.3	234	11%
AIRBUS A318	A318	M	66.4	224	10%
AIRBUS A319	A319	M	66.5	199	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.2	190	9%
AIRBUS A320	A320	M	66.5	160	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67	131	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66	123	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.2	112	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69.4	109	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69	88	4%
BOEING 737-800	B738	M	67	72	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.1	60	3%
BOEING 767-300	B763	H	71.2	56	3%
BOEING 757-200	B752	M	67.3	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.4	45	2%
AIRBUS A321	A321	M	67.2	40	2%
BOEING 777-200	B772	H	69.5	36	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.3	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.5	25	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	72.6	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	76.8	29	10%
AIRBUS A318	A318	M	74.6	25	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81	24	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	75.6	22	8%
AIRBUS A319	A319	M	75.6	21	8%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

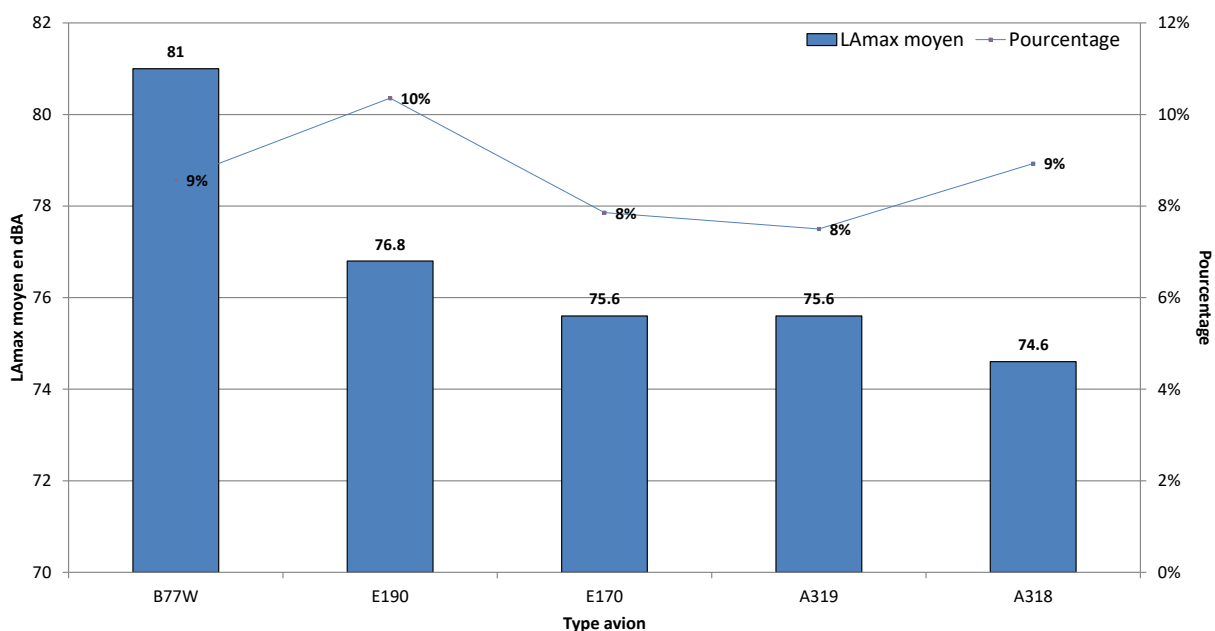
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

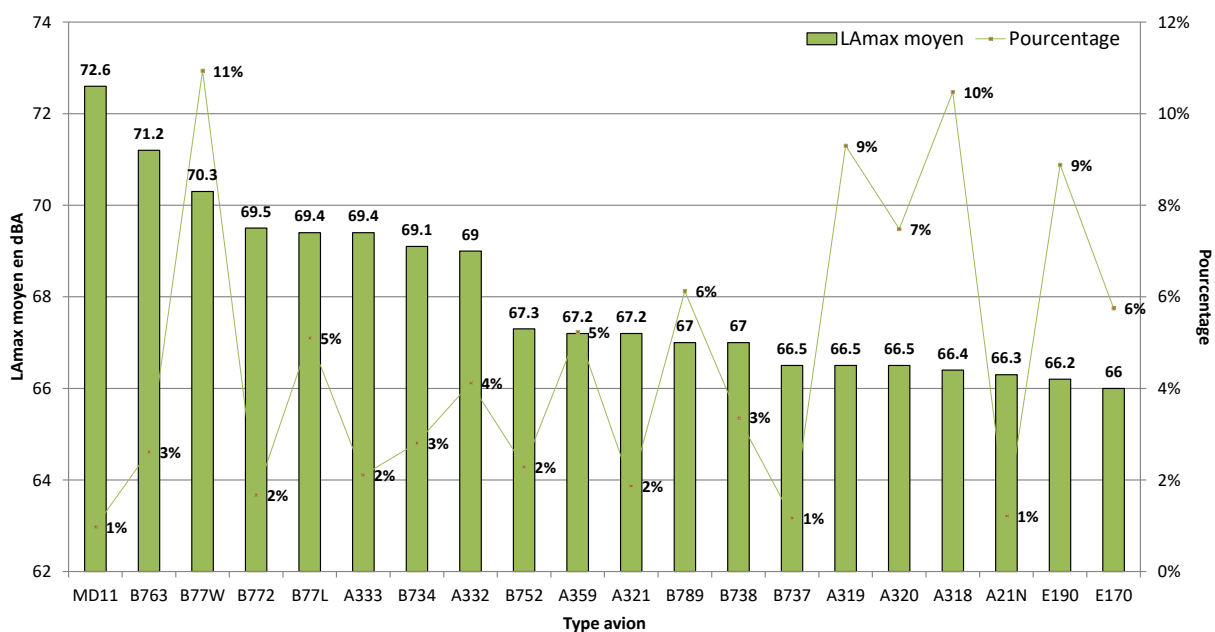
Le Mesnil-Amelot

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

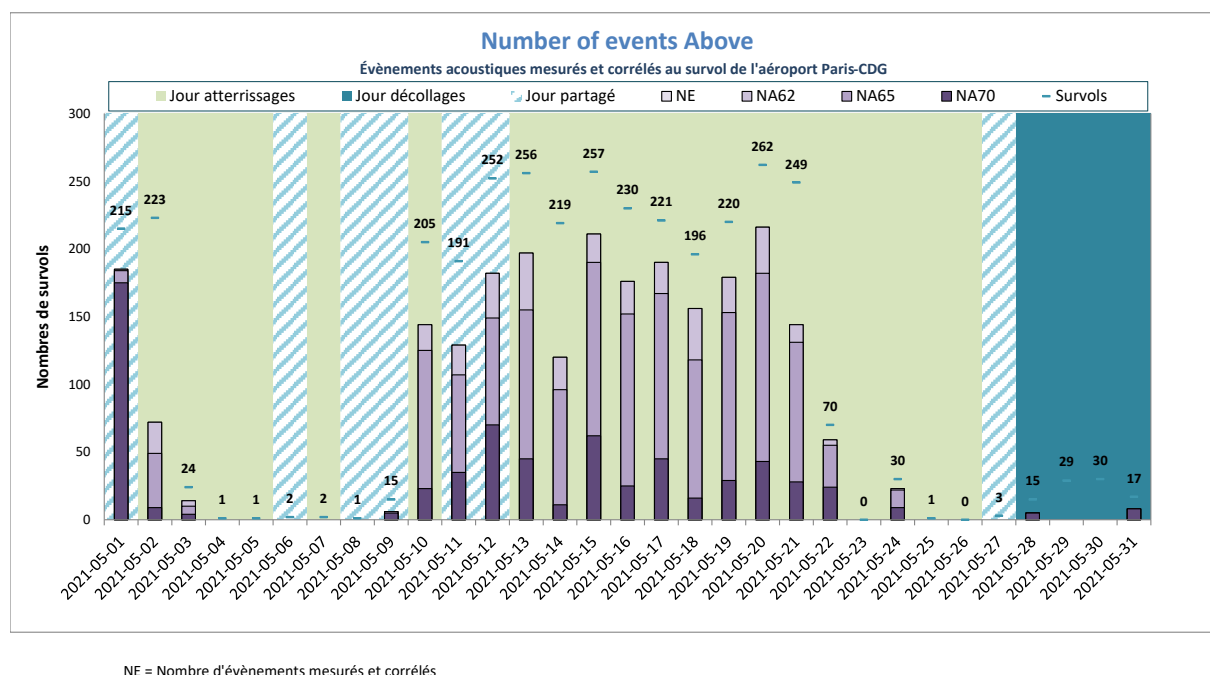
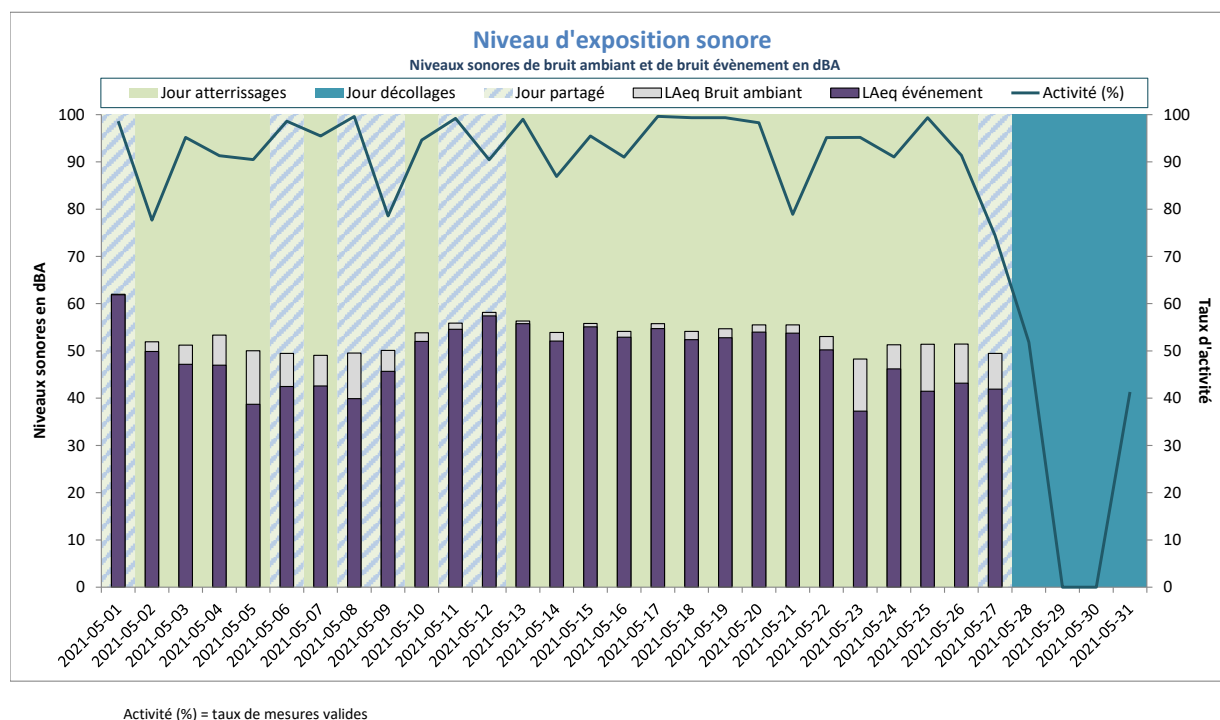
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Mai 2021

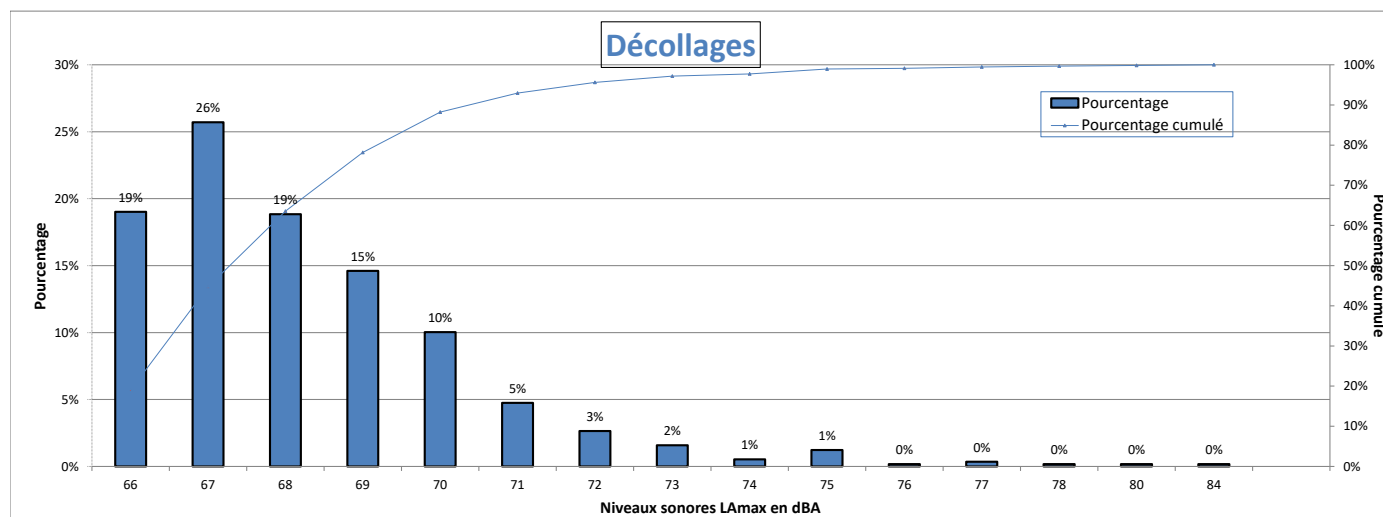


Louvres

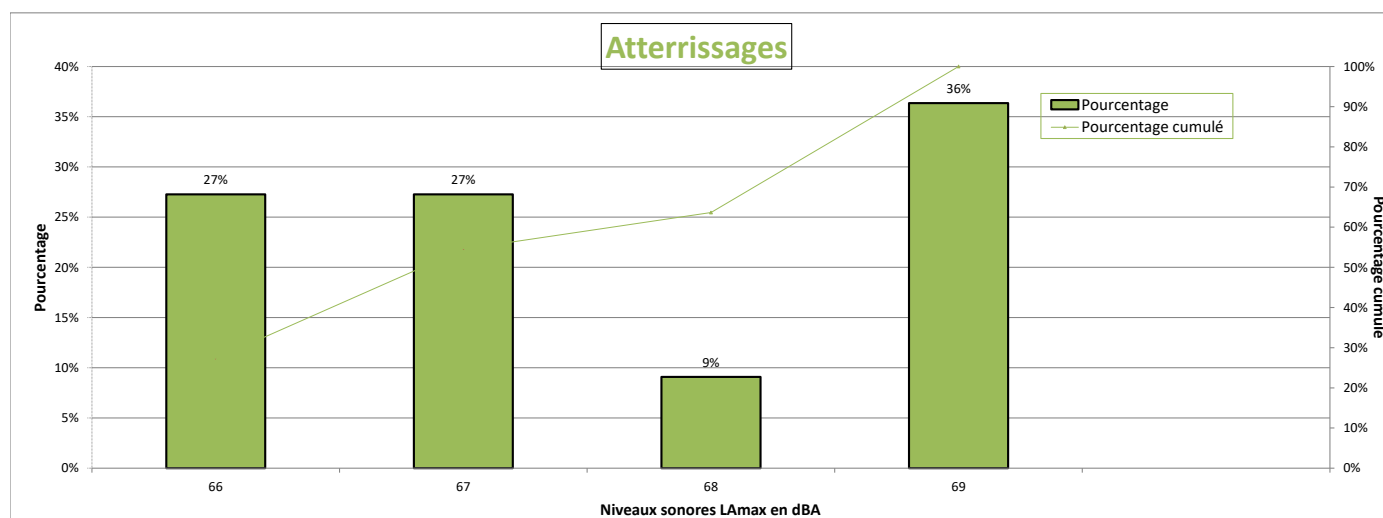


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 568
Moyenne arithmétique : 68,3 dBA
Moyenne énergétique : 69,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 11
Moyenne arithmétique : 67,6 dBA
Moyenne énergétique : 67,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68	90	16%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.3	80	14%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.4	68	12%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.4	45	8%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	39	7%
AIRBUS A320	A320	M	67.5	33	6%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	71.8	24	4%
BOEING 767-300	B763	H	68.1	24	4%
BOEING 757-200	B752	M	67.8	23	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.4	20	4%
BOEING 737-400	B734	M	67.3	20	4%

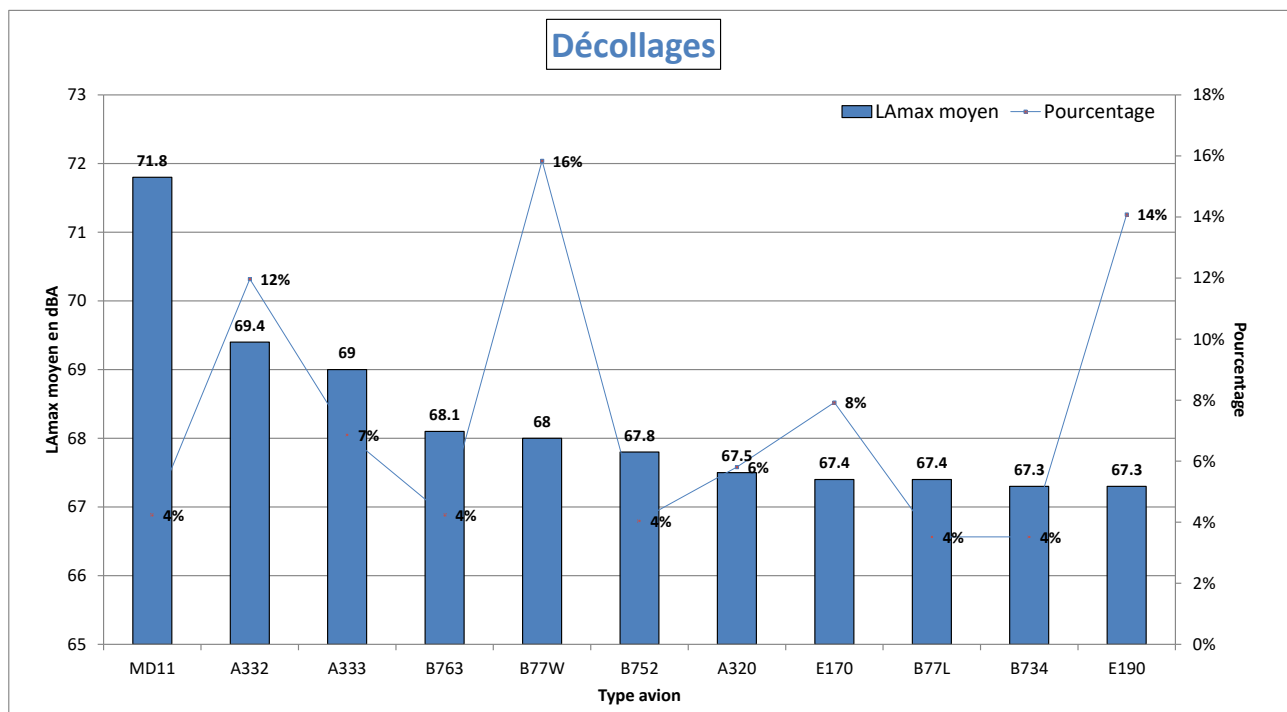
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

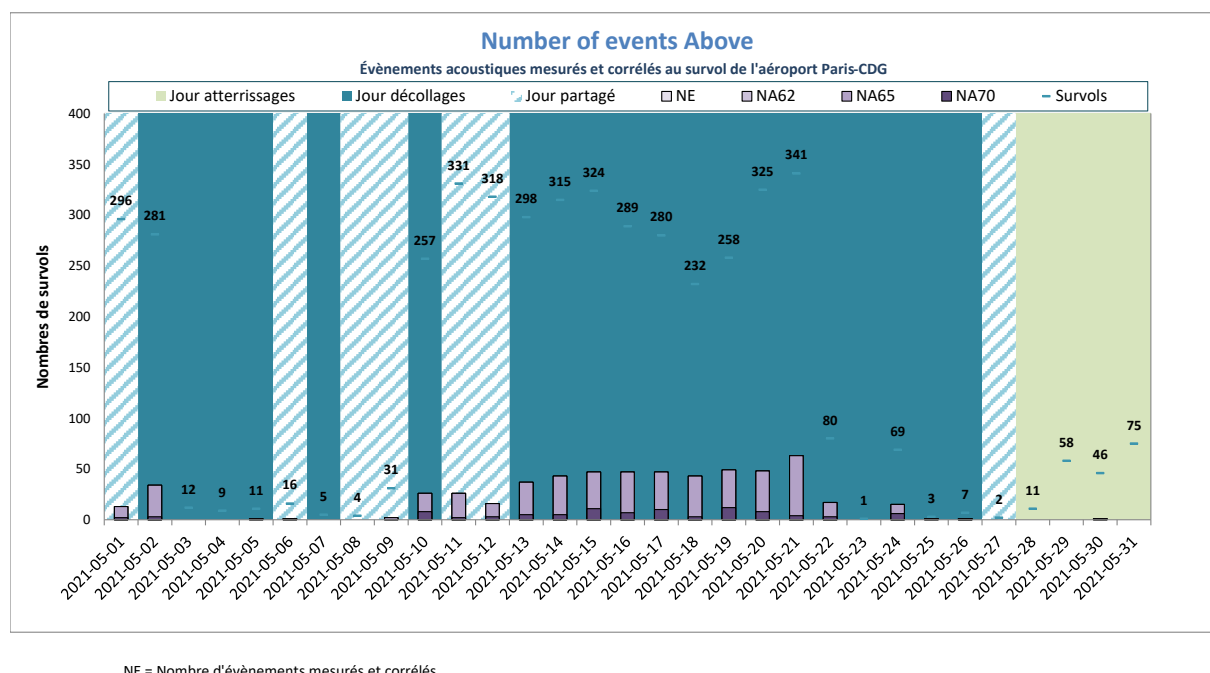
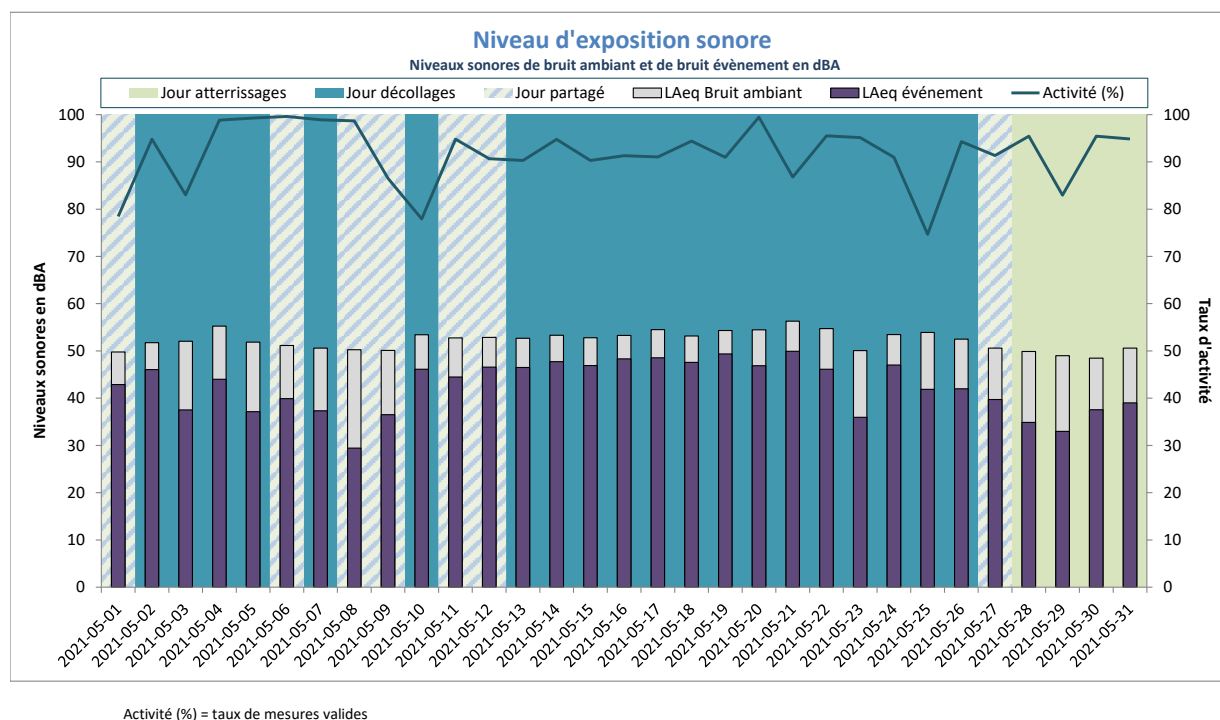
Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Mai 2021



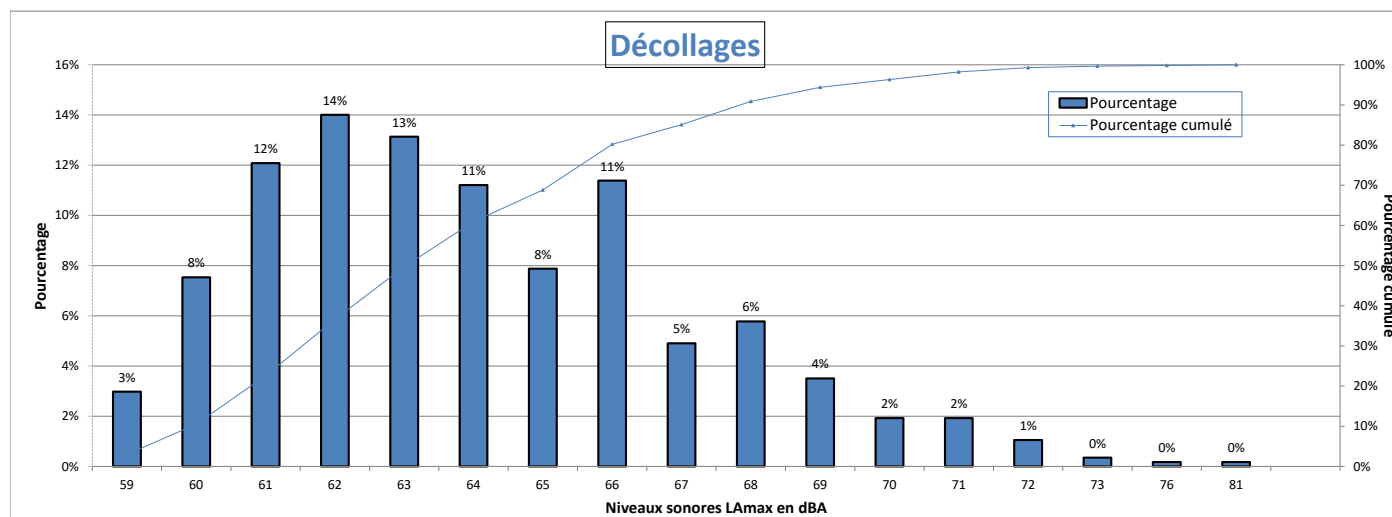
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Monthyon

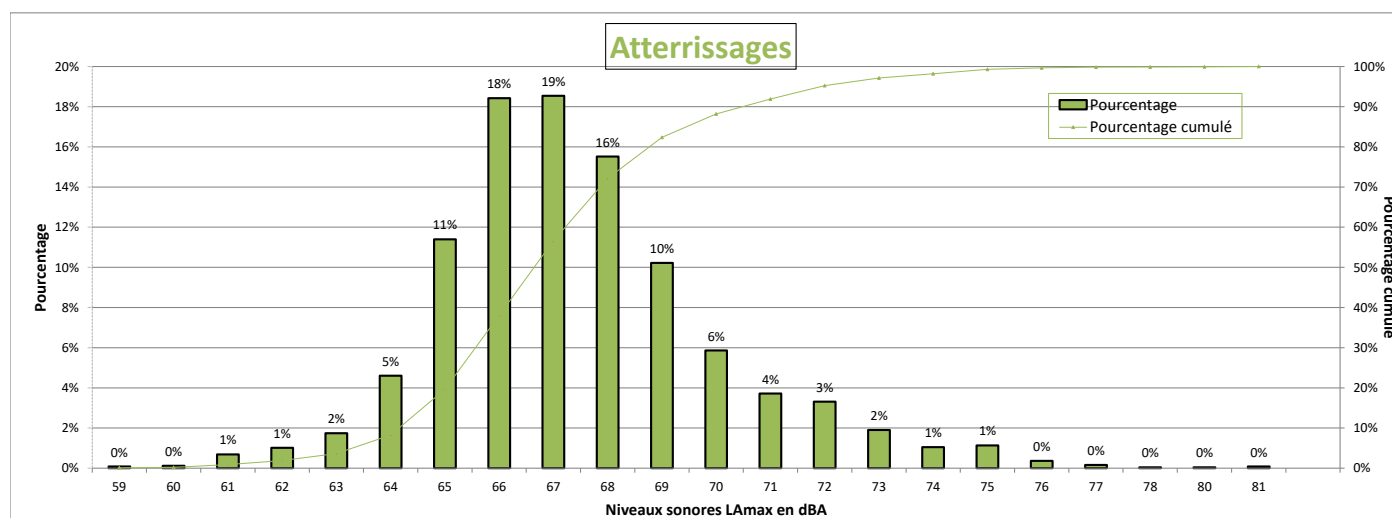


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 571
Moyenne arithmétique : 64 dBA
Moyenne énergétique : 65,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2475
Moyenne arithmétique : 67,5 dBA
Moyenne énergétique : 68,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67.2	244	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.9	237	10%
AIRBUS A318	A318	M	66.9	236	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67.7	203	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.3	184	7%
AIRBUS A320	A320	M	67.3	162	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.4	135	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.8	111	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67.5	91	4%
BOEING 737-800	B738	M	68.2	89	4%
BOEING 757-200	B752	M	66	89	4%
BOEING 737-400	B734	M	67.9	84	3%
BOEING 767-300	B763	H	68	79	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.7	68	3%
ATR72	AT72	M	66.4	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.9	38	2%
AIRBUS A321	A321	M	68.4	36	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.6	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	67.3	31	1%
BOEING 737-700	B737	M	67	31	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66.5	29	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68.5	21	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.9	61	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	62.7	51	9%
AIRBUS A319	A319	M	62.6	50	9%
AIRBUS A320	A320	M	62.7	44	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	61.4	42	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64.5	35	6%
AIRBUS A318	A318	M	62.3	35	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.1	30	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.8	26	5%
BOEING 737-800	B738	M	64.2	23	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.1	22	4%
BOEING 737-400	B734	M	65.7	22	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

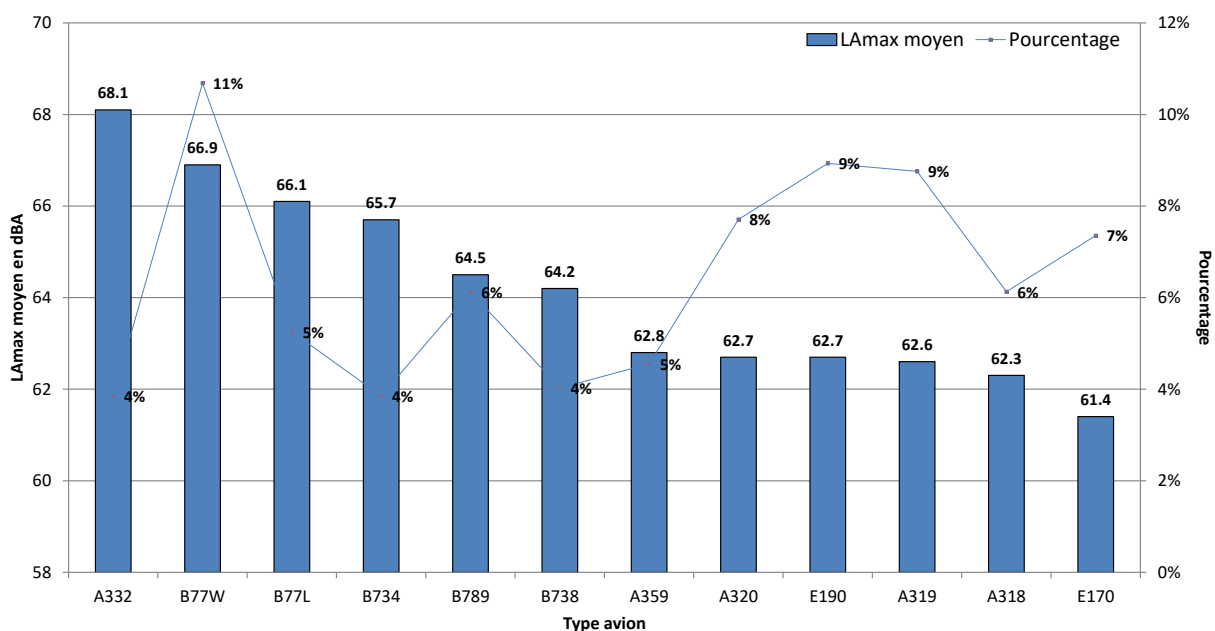
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

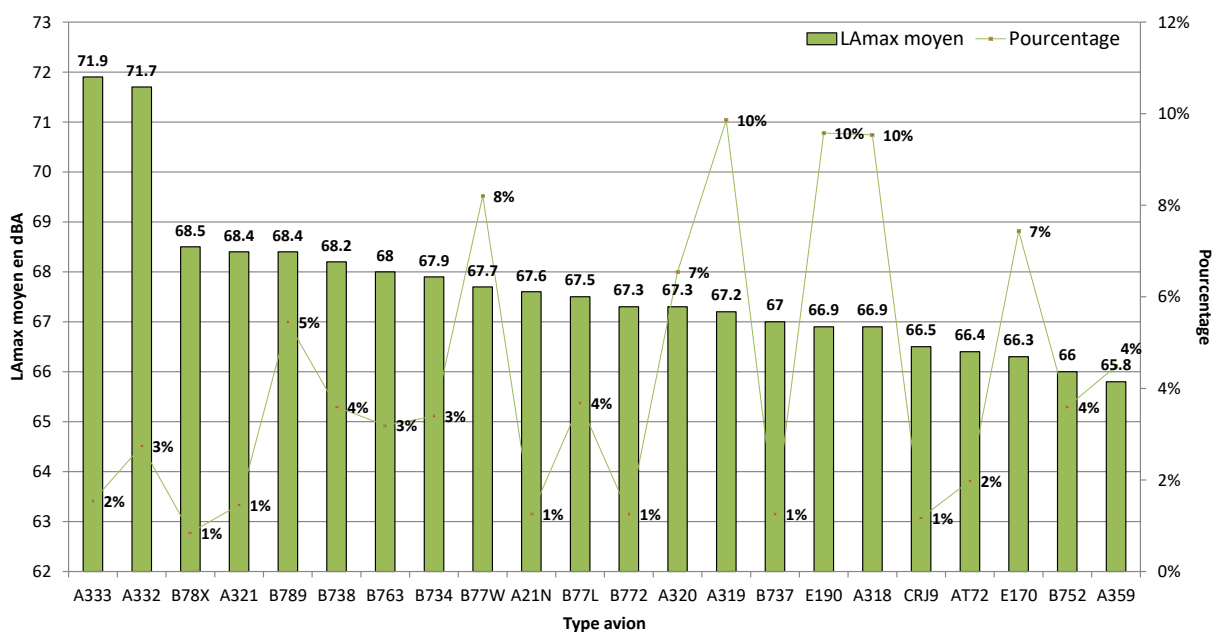
Monthyon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

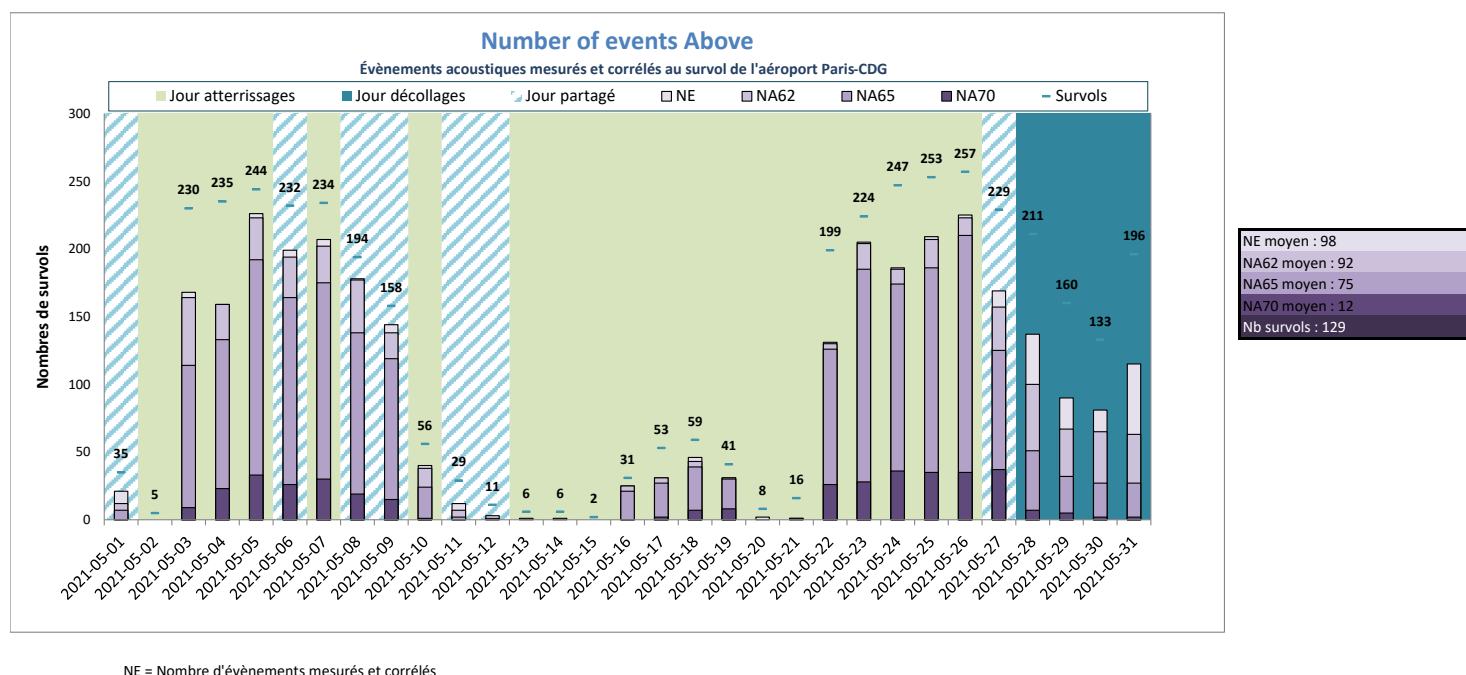
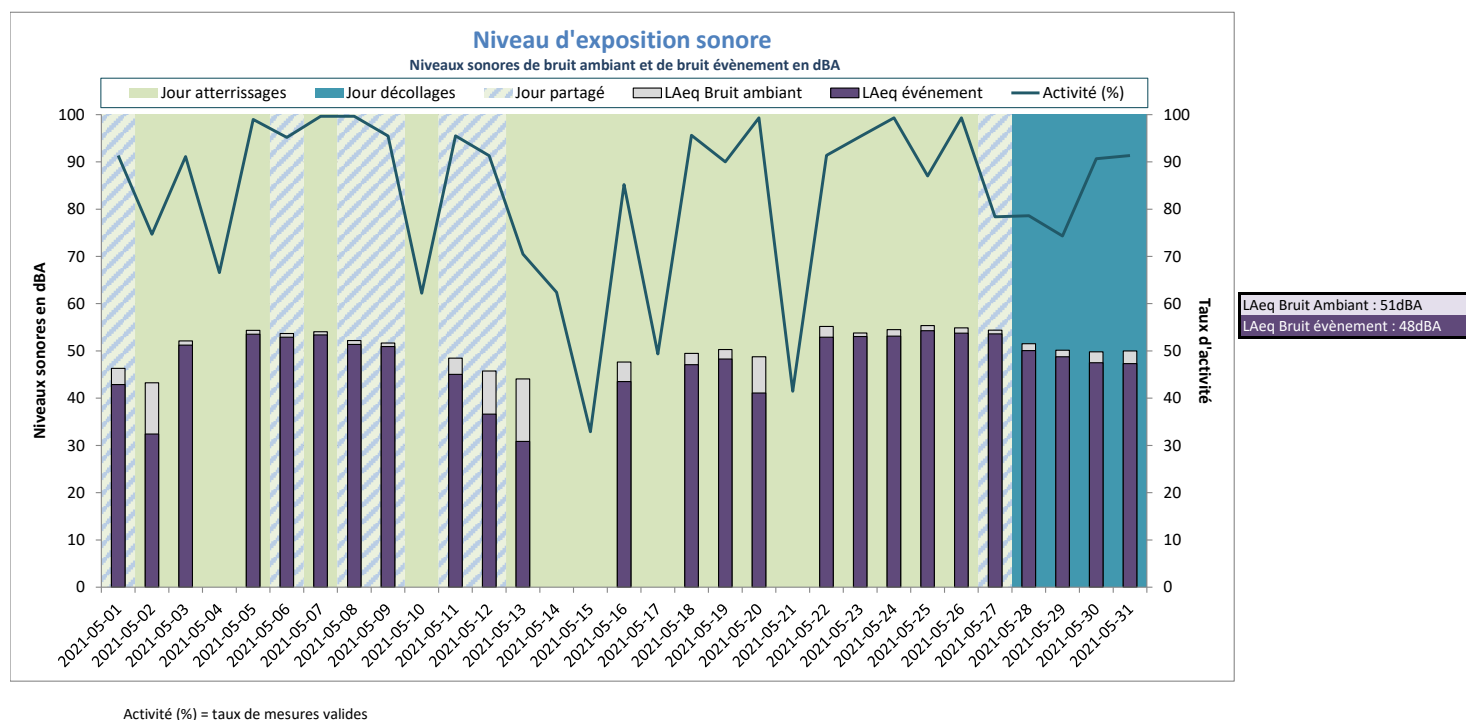
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Mai 2021



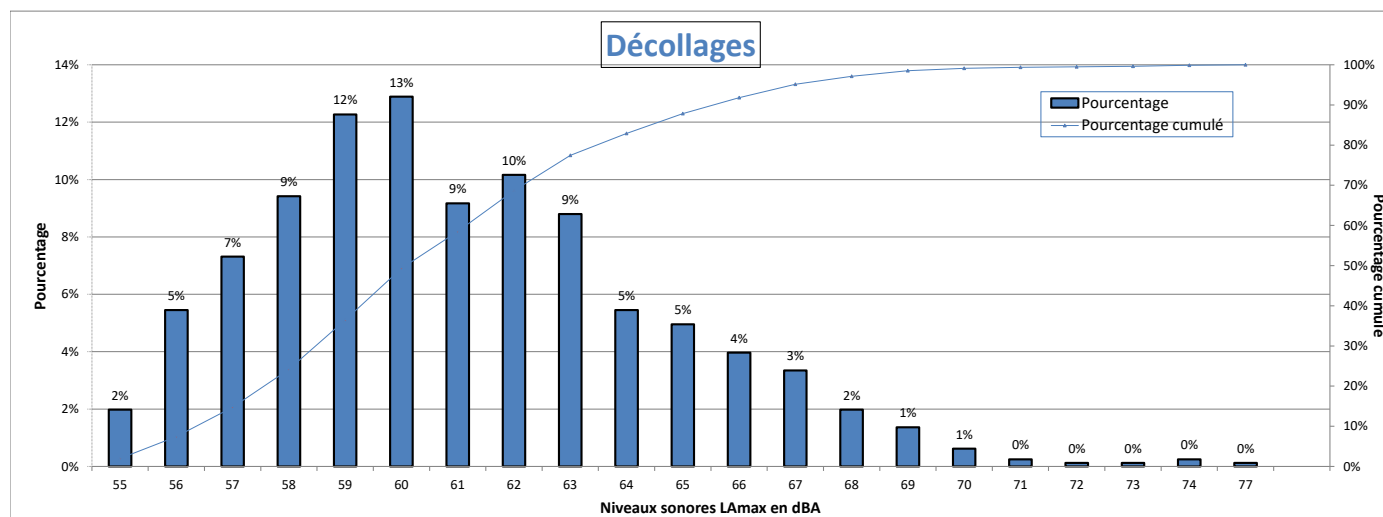
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Montlignon

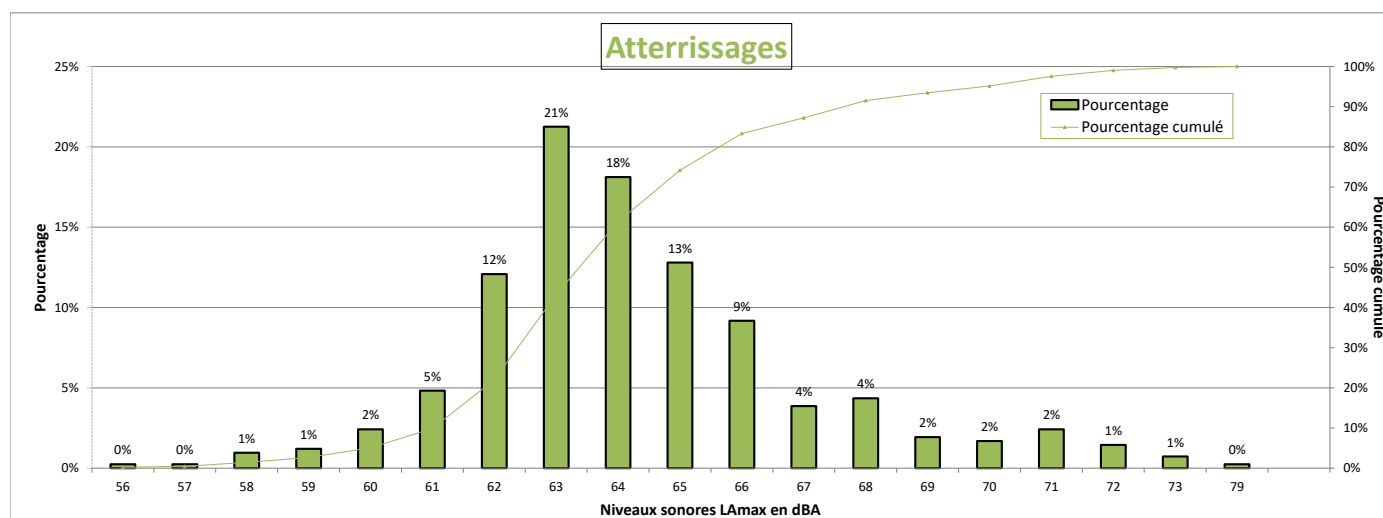


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 807
Moyenne arithmétique : 61,1 dBA
Moyenne énergétique : 62,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 414
Moyenne arithmétique : 64,3 dBA
Moyenne énergétique : 65,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.2	39	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64	39	9%
AIRBUS A318	A318	M	63	33	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	62.8	31	7%
AIRBUS A319	A319	M	63.3	30	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65.1	26	6%
AIRBUS A320	A320	M	65.1	23	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64.5	20	5%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	59.4	116	14%
EMBRAER 190/195	E190	M	60.1	98	12%
AIRBUS A320	A320	M	60.9	74	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.7	70	9%
AIRBUS A319	A319	M	59.8	68	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	58.8	56	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.4	50	6%
AIRBUS A330-200	A332	H	65.5	46	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	61.3	44	5%
BOEING 737-400	B734	M	61.3	25	3%
AIRBUS A321	A321	M	63.4	21	3%

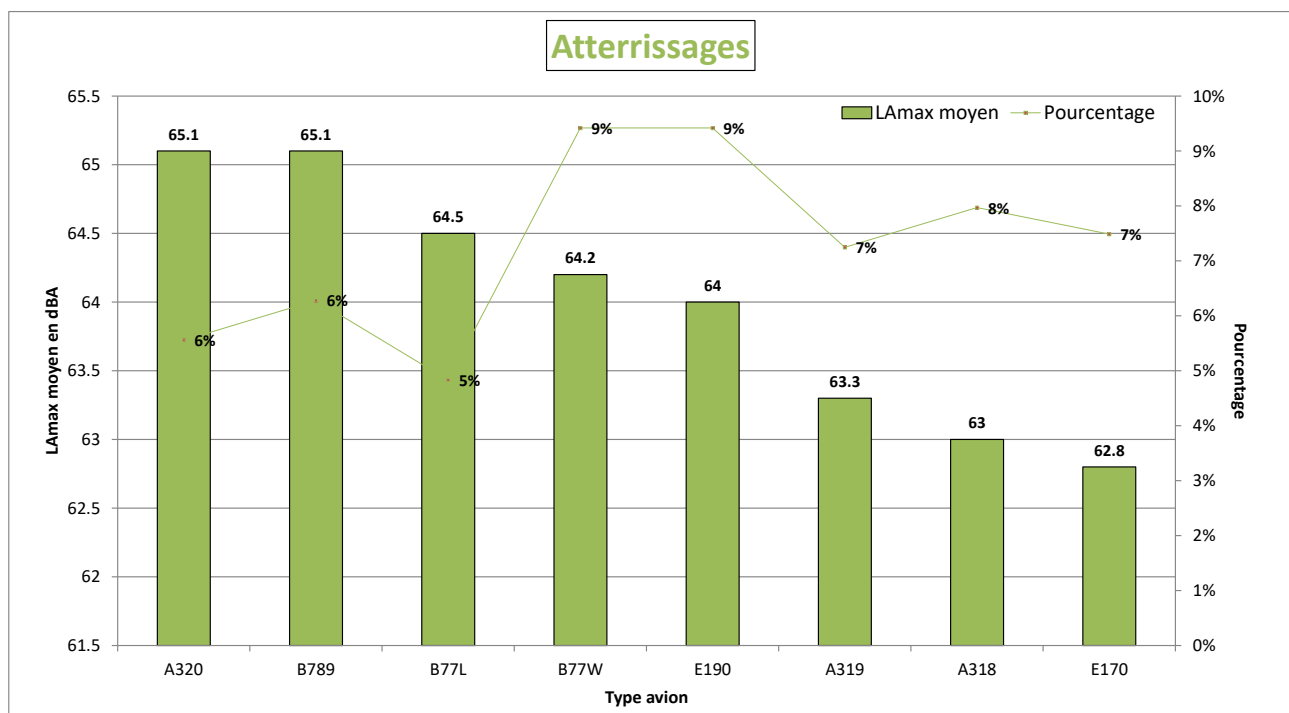
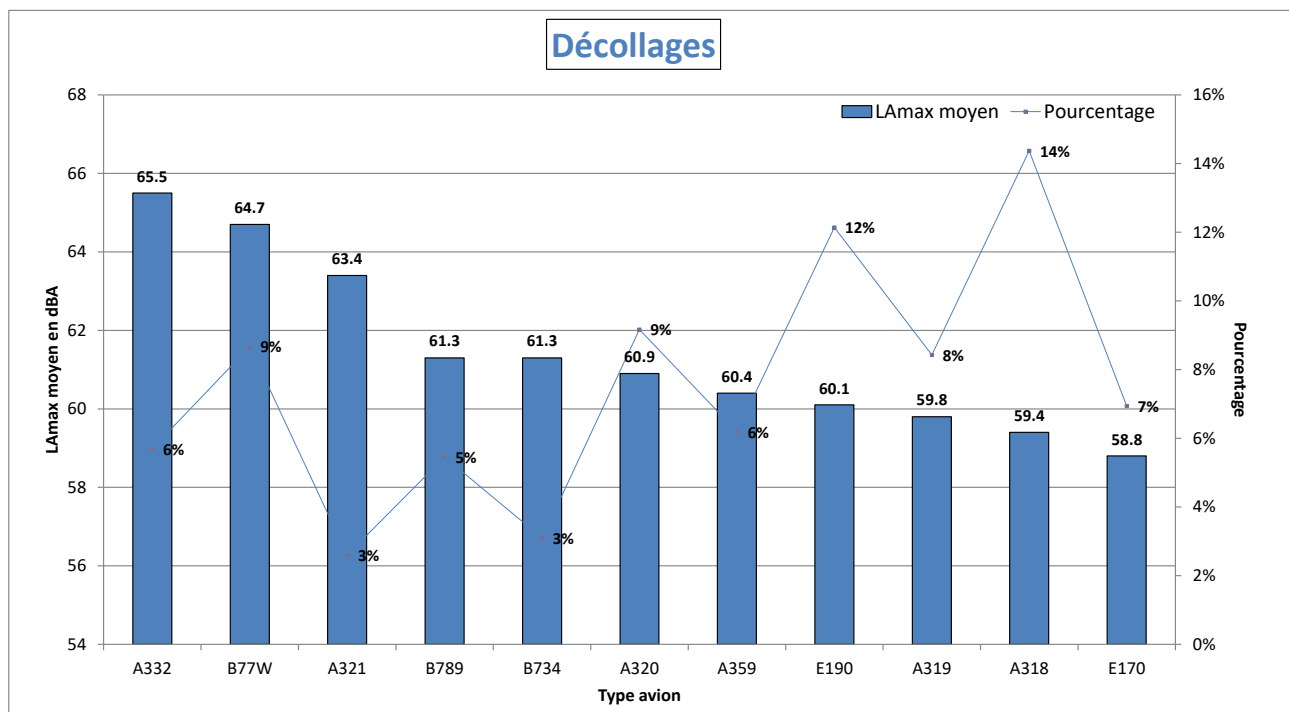
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

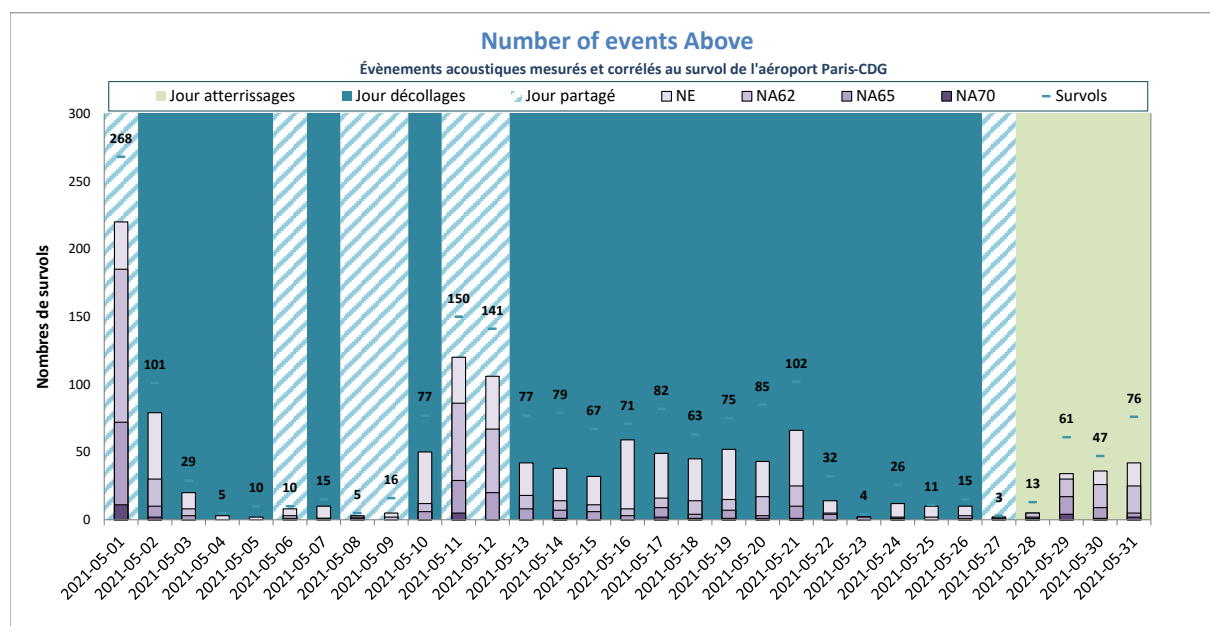
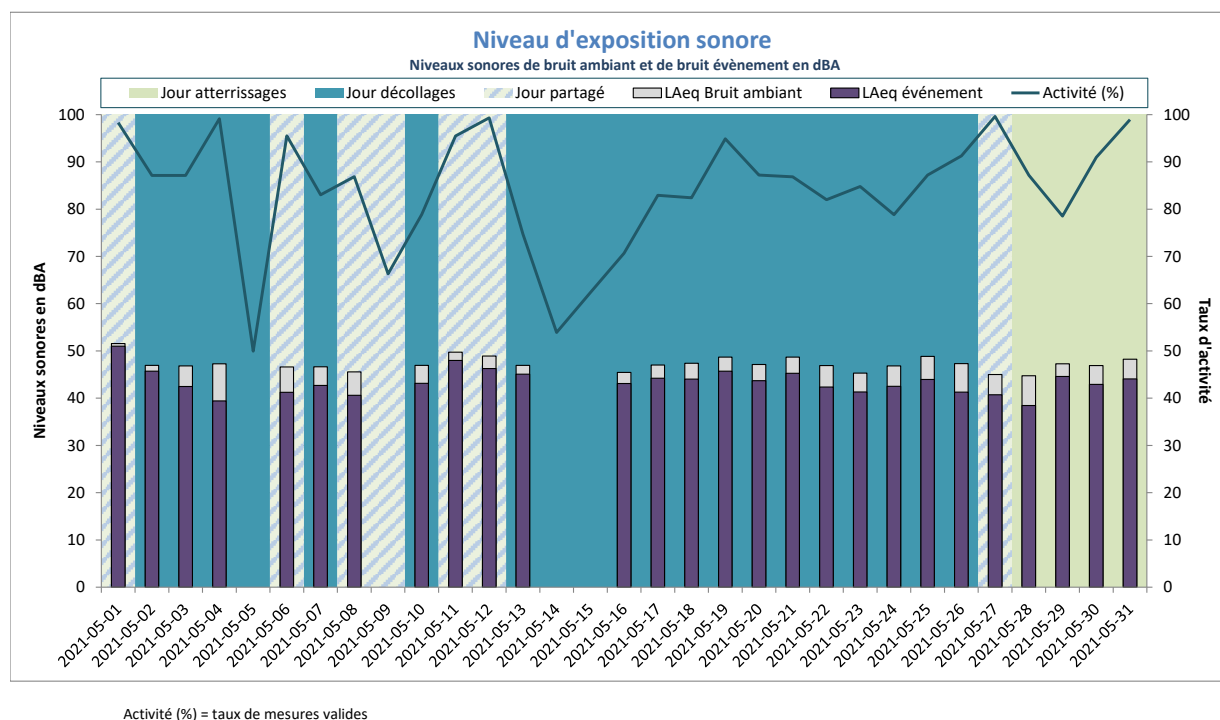
Répartition par type avion - Mai 2021

Montlignon

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Mai 2021



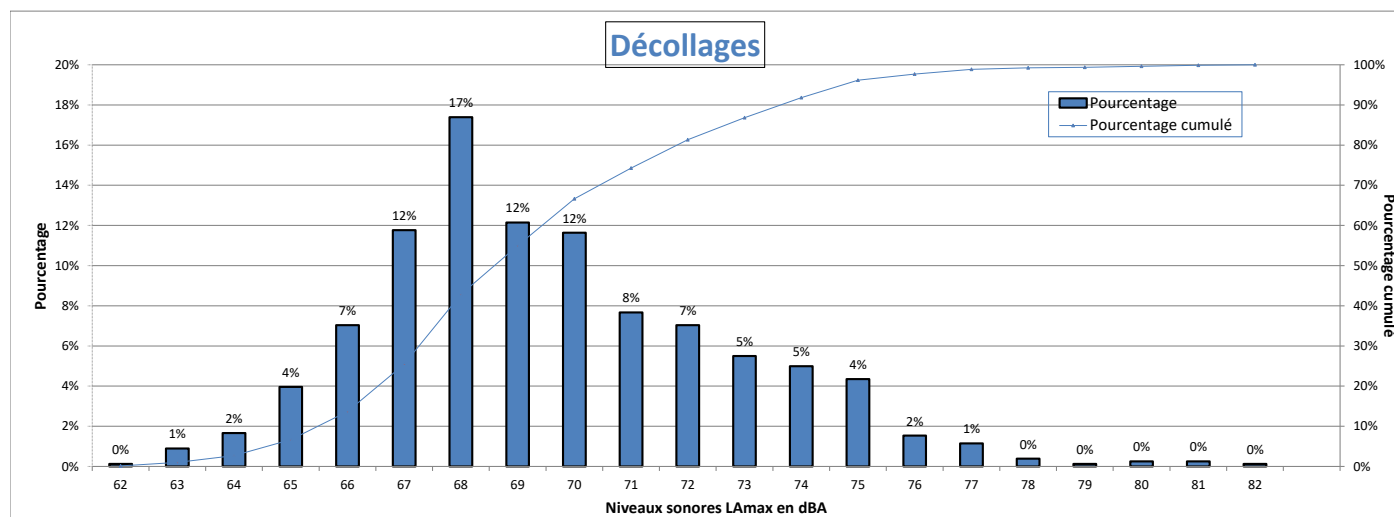
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Nantouillet

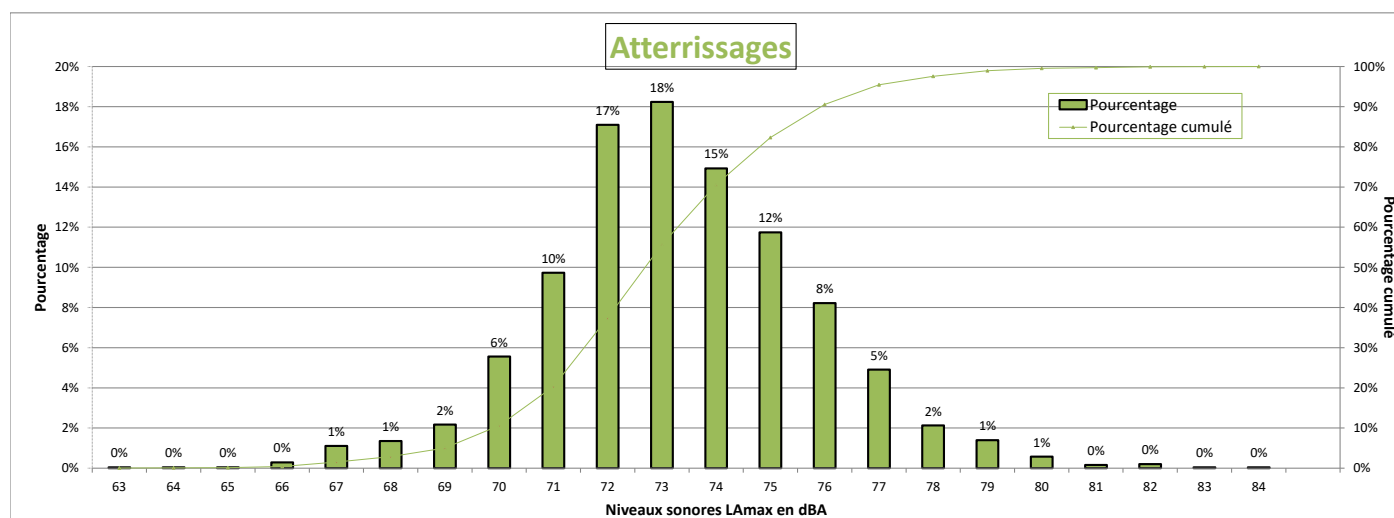


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 782
Moyenne arithmétique : 69,6 dBA
Moyenne énergétique : 70,9 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2445
Moyenne arithmétique : 73,3 dBA
Moyenne énergétique : 74 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	72.4	244	10%
AIRBUS A319	A319	M	72.4	234	10%
AIRBUS A318	A318	M	72.3	221	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.2	198	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.8	194	8%
AIRBUS A320	A320	M	72.9	153	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.1	128	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	74	104	4%
BOEING 737-400	B734	M	74.9	95	4%
BOEING 757-200	B752	M	72.6	93	4%
BOEING 737-800	B738	M	73.8	91	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.7	82	3%
BOEING 767-300	B763	H	75.1	73	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.7	57	2%
ATR72	AT72	M	69.7	56	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.4	38	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.7	36	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	69.7	35	1%
AIRBUS A321	A321	M	73.6	32	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.7	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	72.8	30	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67.9	90	12%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.2	75	10%
AIRBUS A320	A320	M	68.3	72	9%
AIRBUS A318	A318	M	67.2	70	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.4	64	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	67.6	59	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.6	52	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.6	38	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.8	33	4%
BOEING 757-200	B752	M	69.5	25	3%
BOEING 737-400	B734	M	70.7	23	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.1	20	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.7	20	3%
BOEING 737-800	B738	M	70.6	20	3%

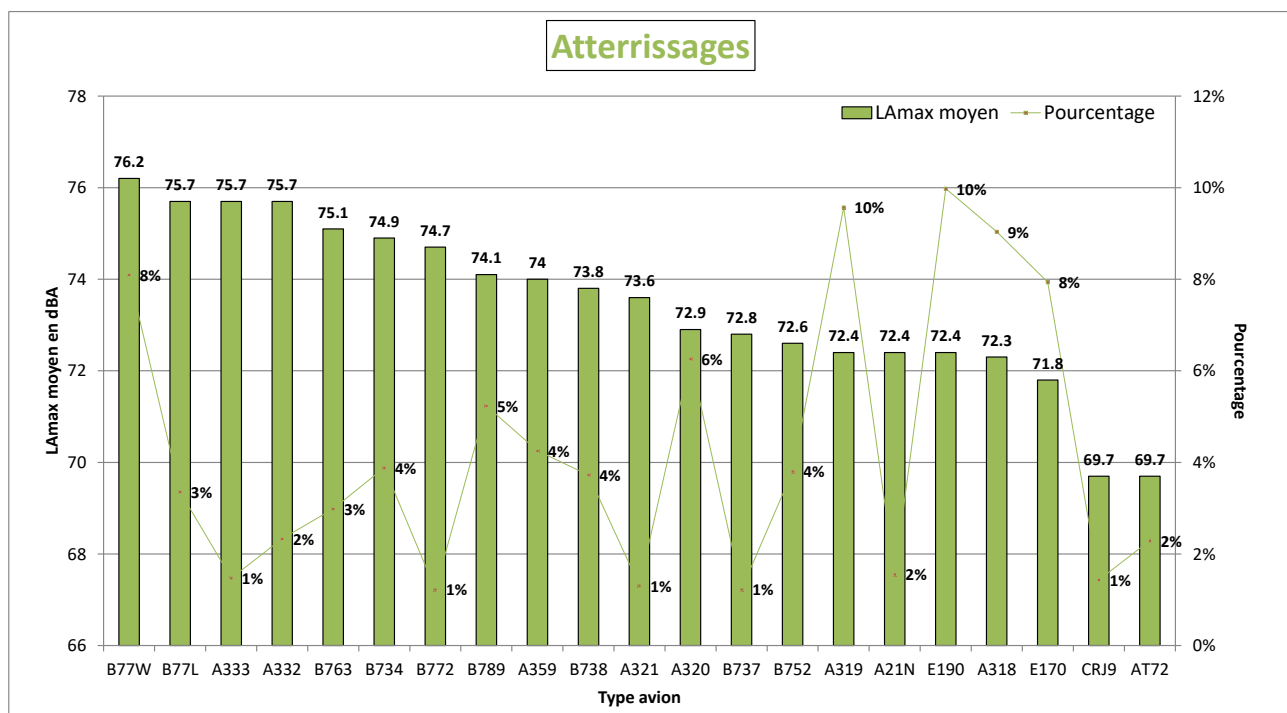
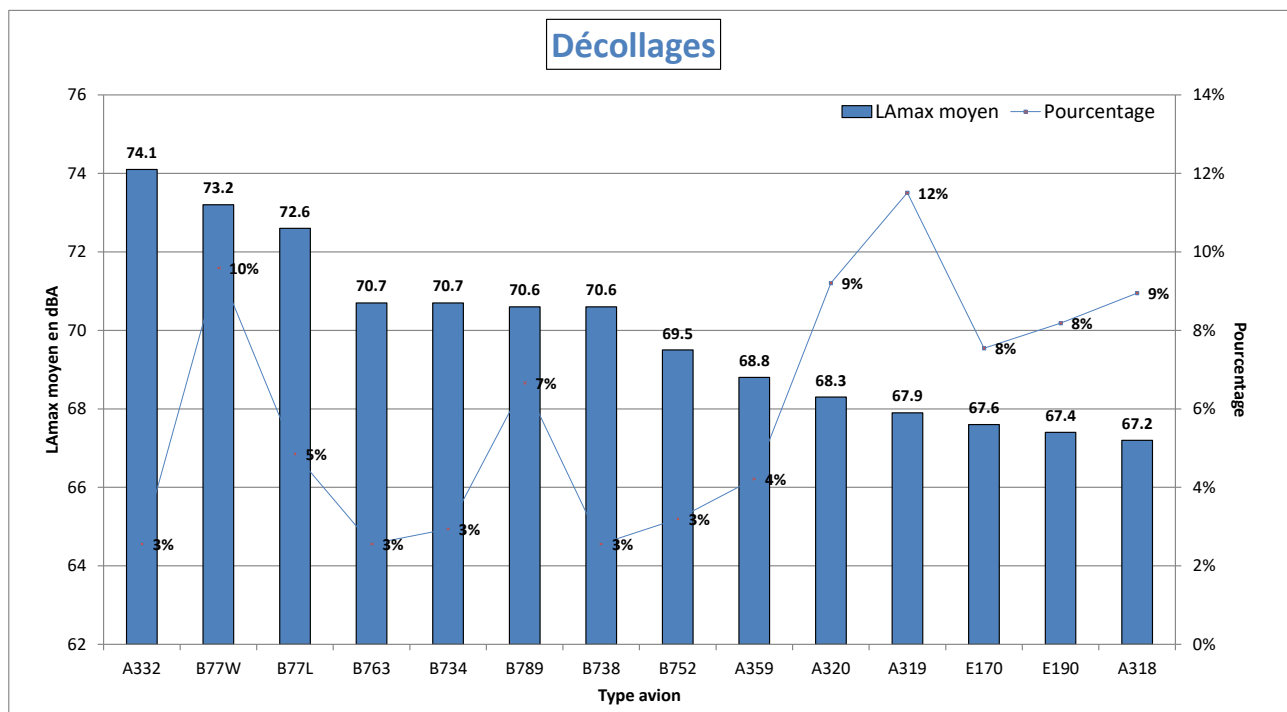
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

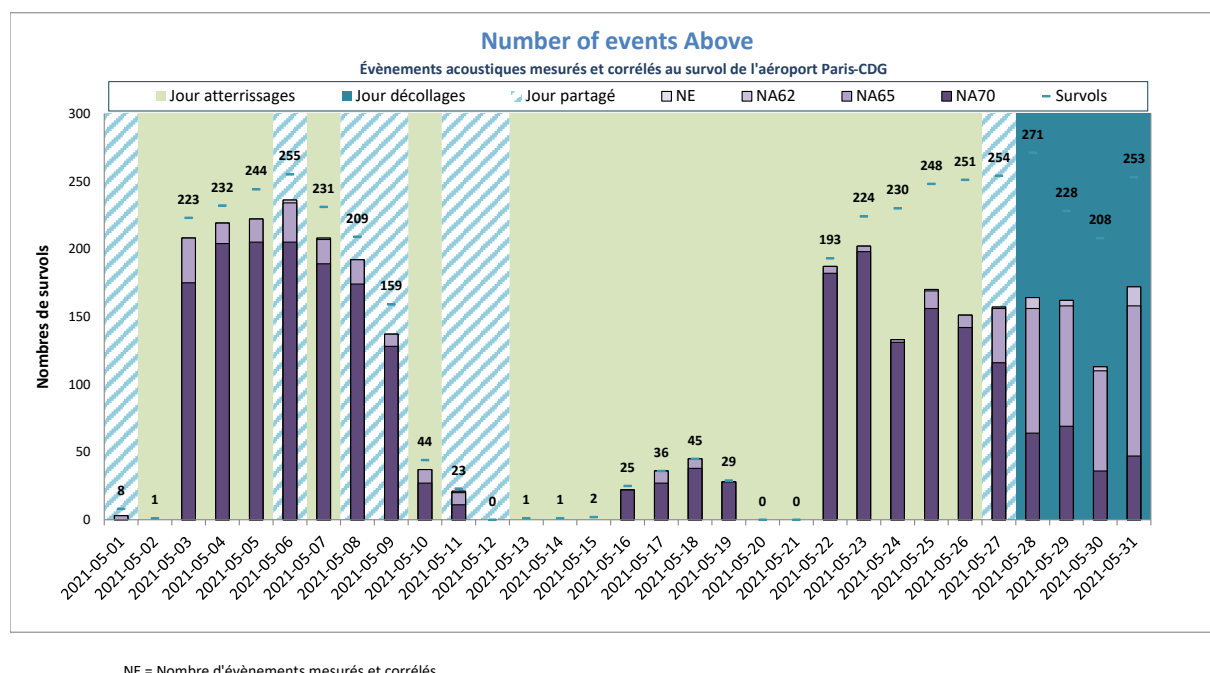
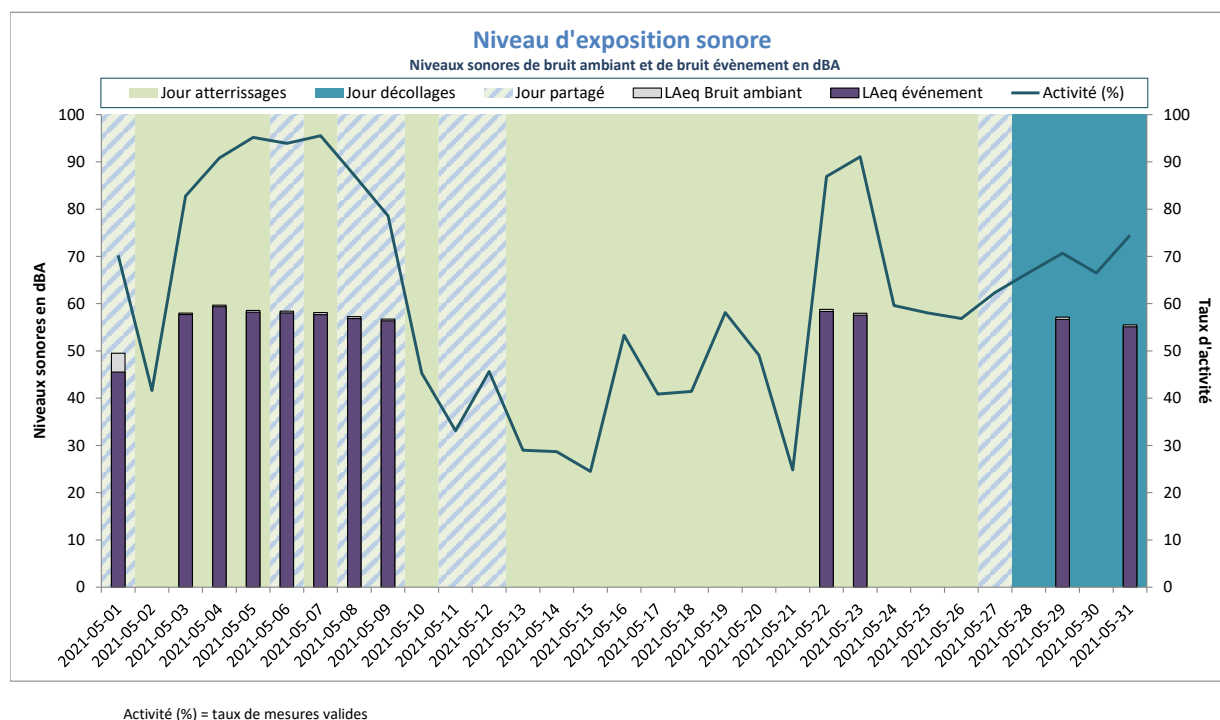
Répartition par type avion - Mai 2021

Nantouillet

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Mai 2021

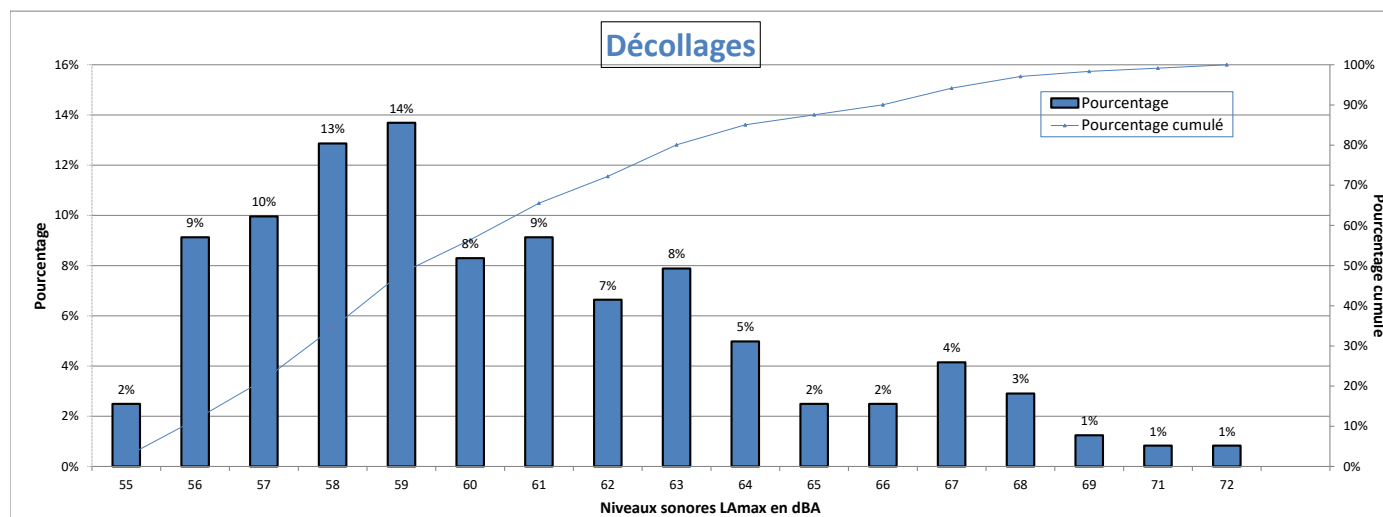


Saint-Pathus

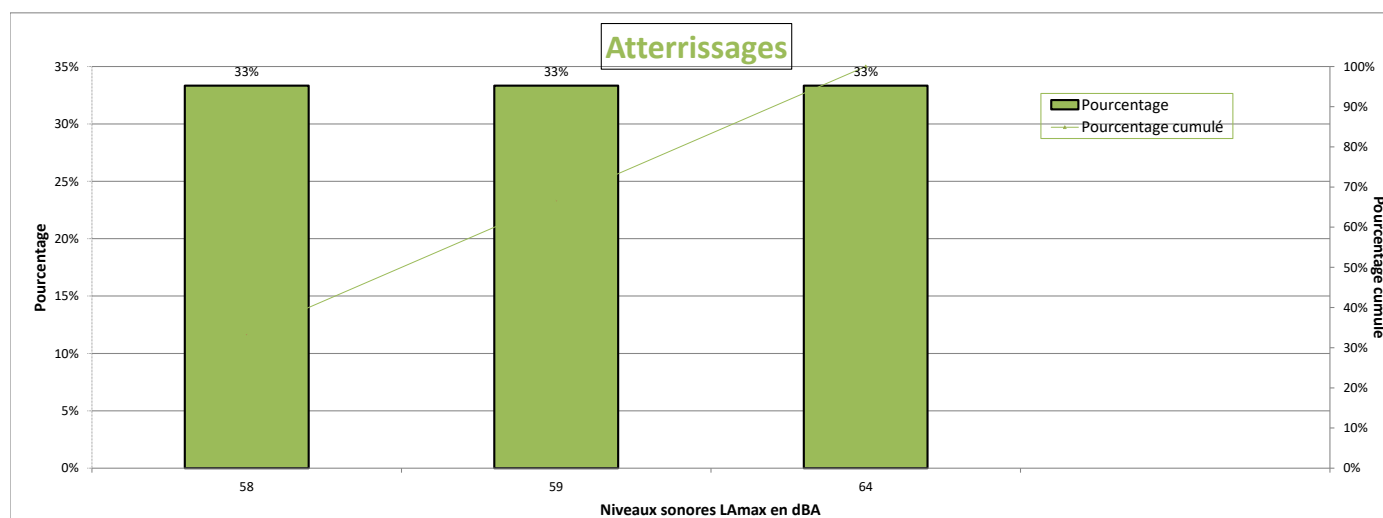


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 241
Moyenne arithmétique : 60,6 dBA
Moyenne énergétique : 62,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3
Moyenne arithmétique : 60,6 dBA
Moyenne énergétique : 61,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmay moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.3	27	11%

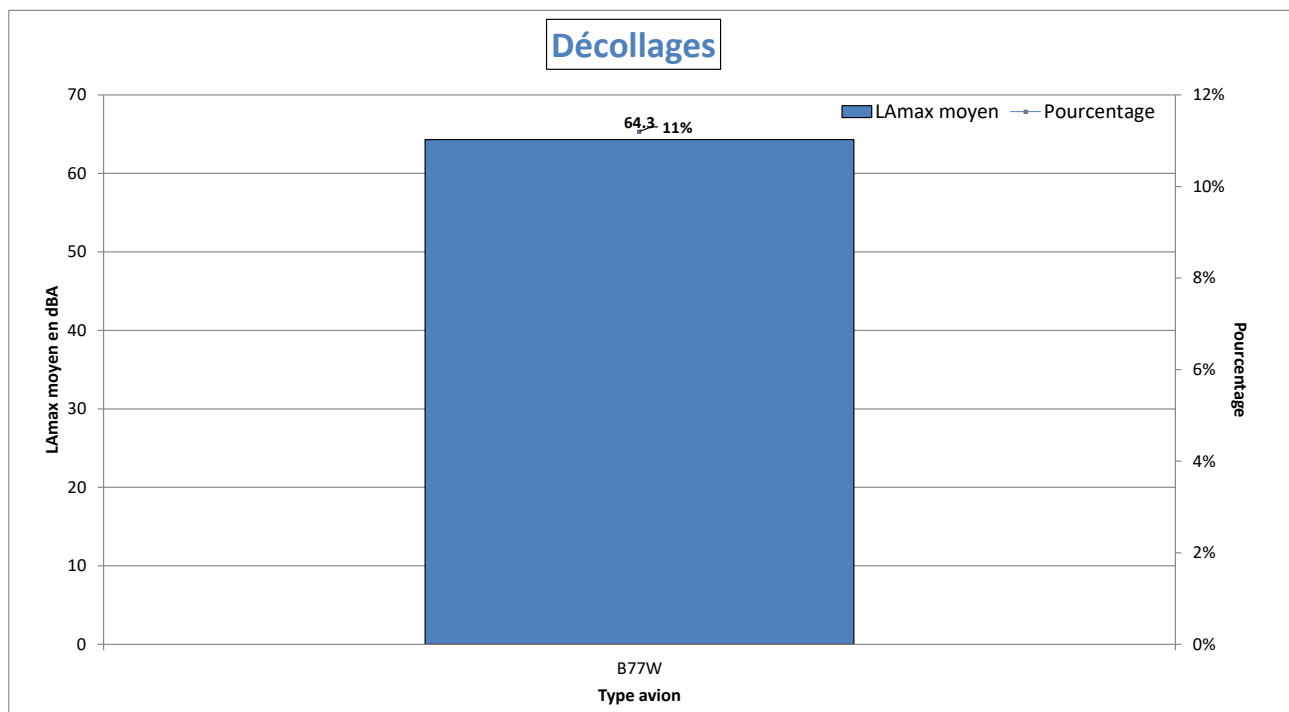
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

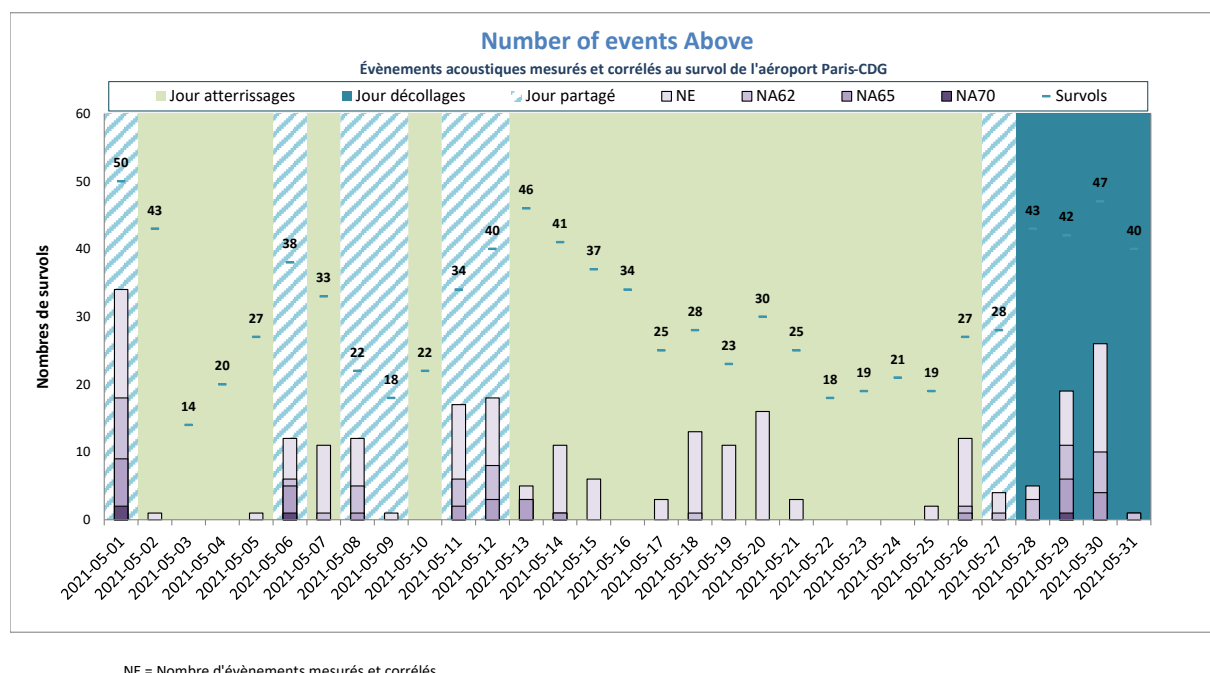
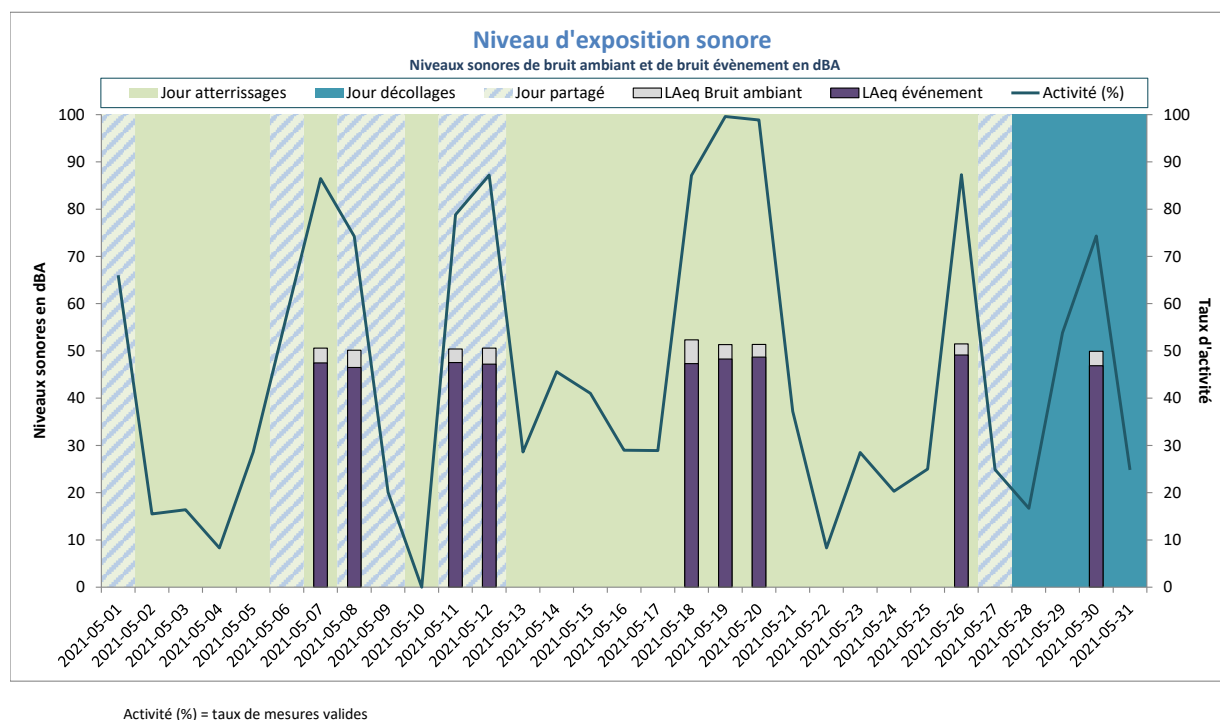
Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



Atterrissages
Donnée insuffisante
(< 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Mai 2021

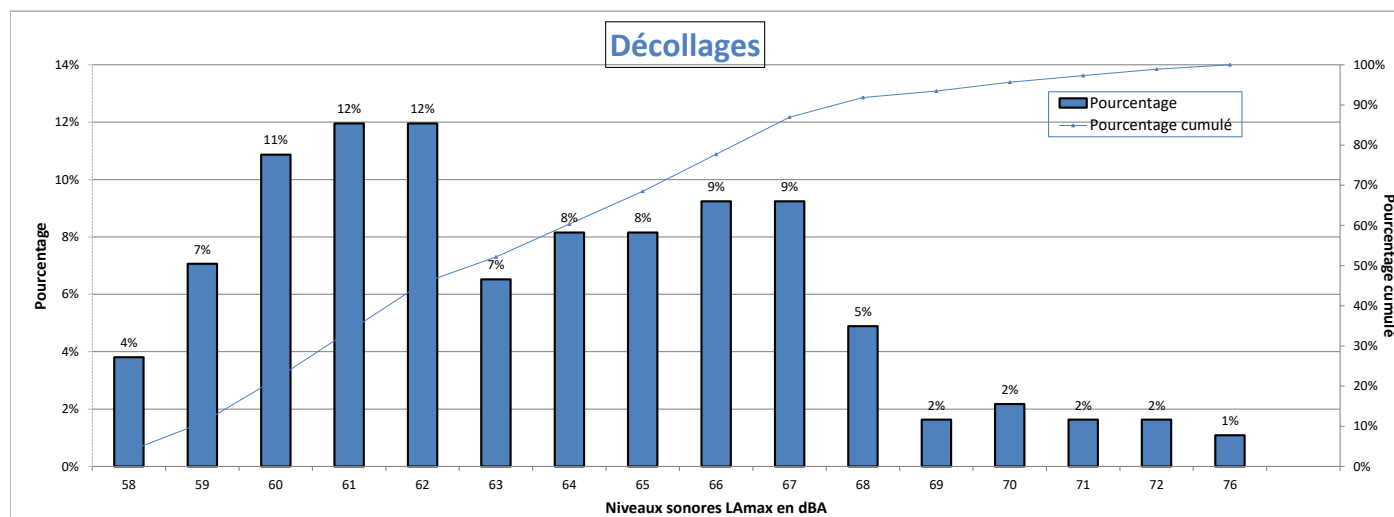


Saint-Soupplets

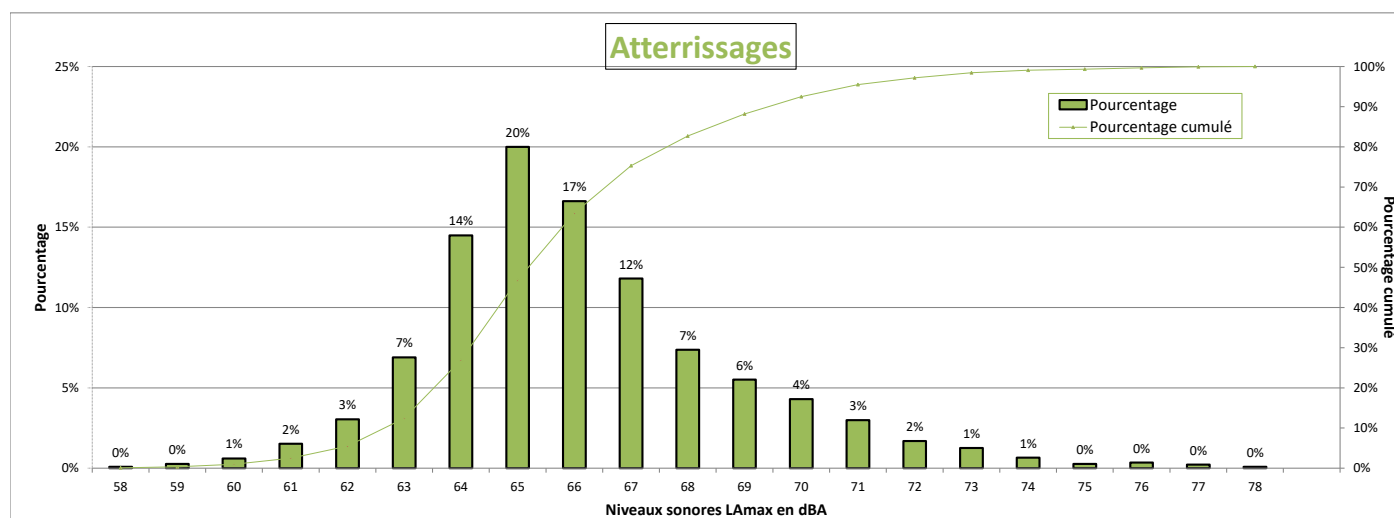


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Soupplets - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 184
Moyenne arithmétique : 63,6 dBA
Moyenne énergétique : 65,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2305
Moyenne arithmétique : 66,1 dBA
Moyenne énergétique : 67,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoy moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	65.1	247	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66.2	223	10%
AIRBUS A319	A319	M	65.5	210	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.3	204	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	64.7	187	8%
AIRBUS A320	A320	M	66.4	161	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.7	130	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66.5	129	6%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66.8	84	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.6	82	4%
BOEING 737-800	B738	M	66.4	79	3%
BOEING 737-400	B734	M	67.5	62	3%
BOEING 767-300	B763	H	66	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.7	45	2%
BOEING 757-200	B752	M	64.6	45	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.4	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	65.8	36	2%
AIRBUS A321	A321	M	66.5	33	1%
BOEING 737-700	B737	M	66.8	28	1%
ATR72	AT72	M	64.5	23	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	64.8	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Saint-Soupplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.9	22	12%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	62.7	21	11%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

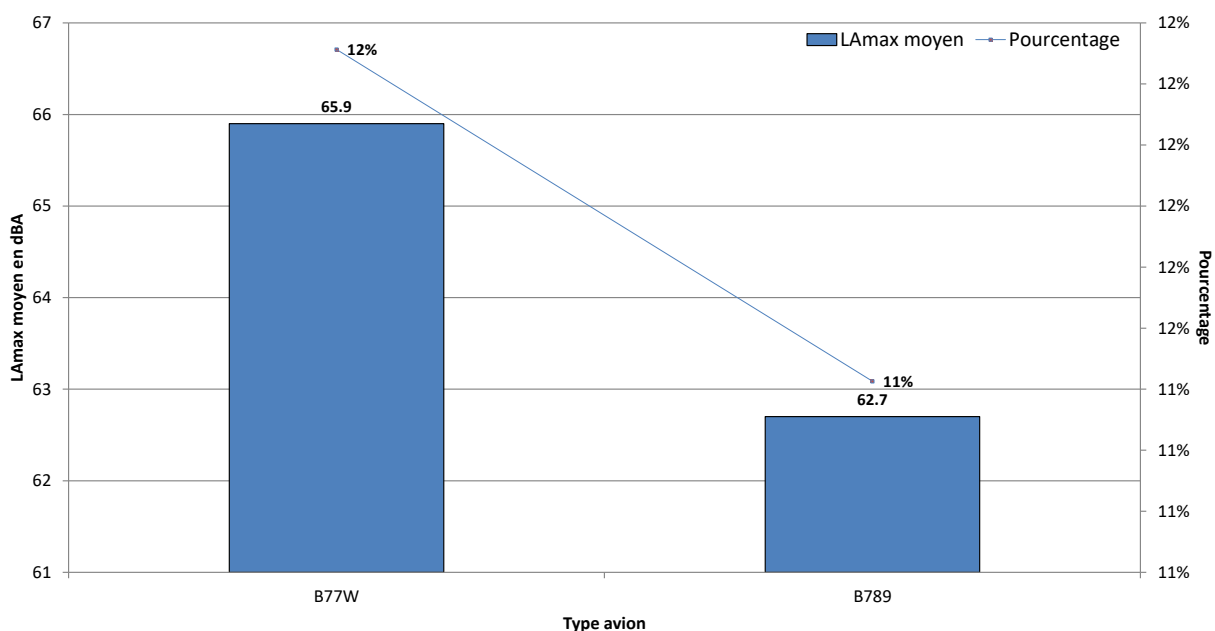
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

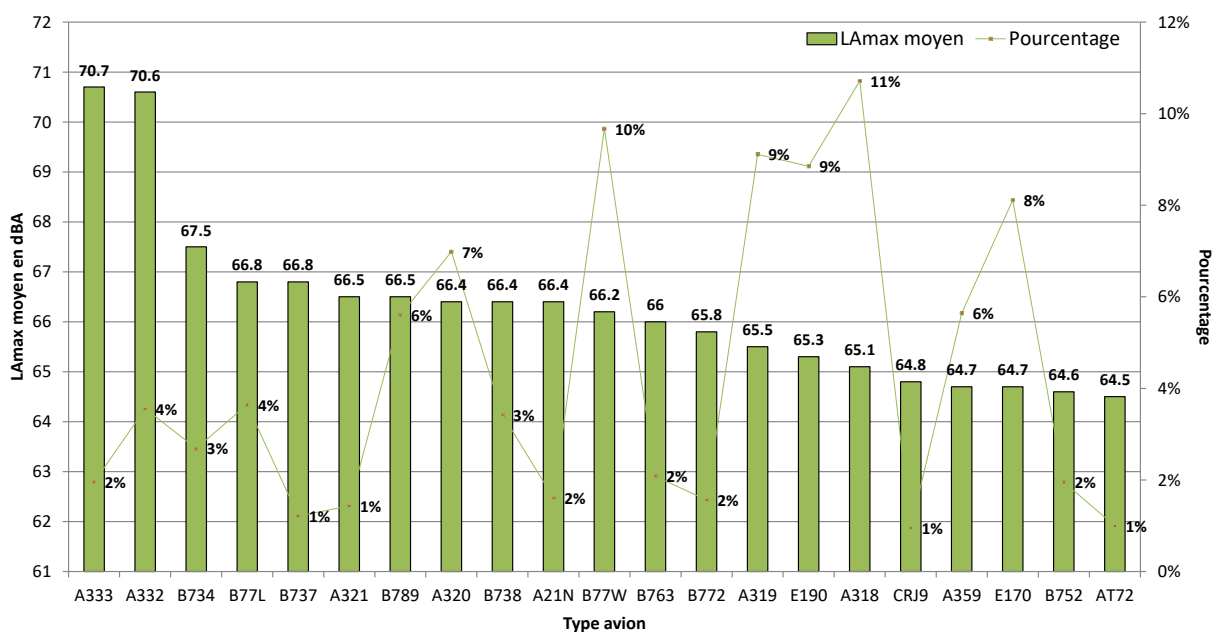
Saint-Souplets

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

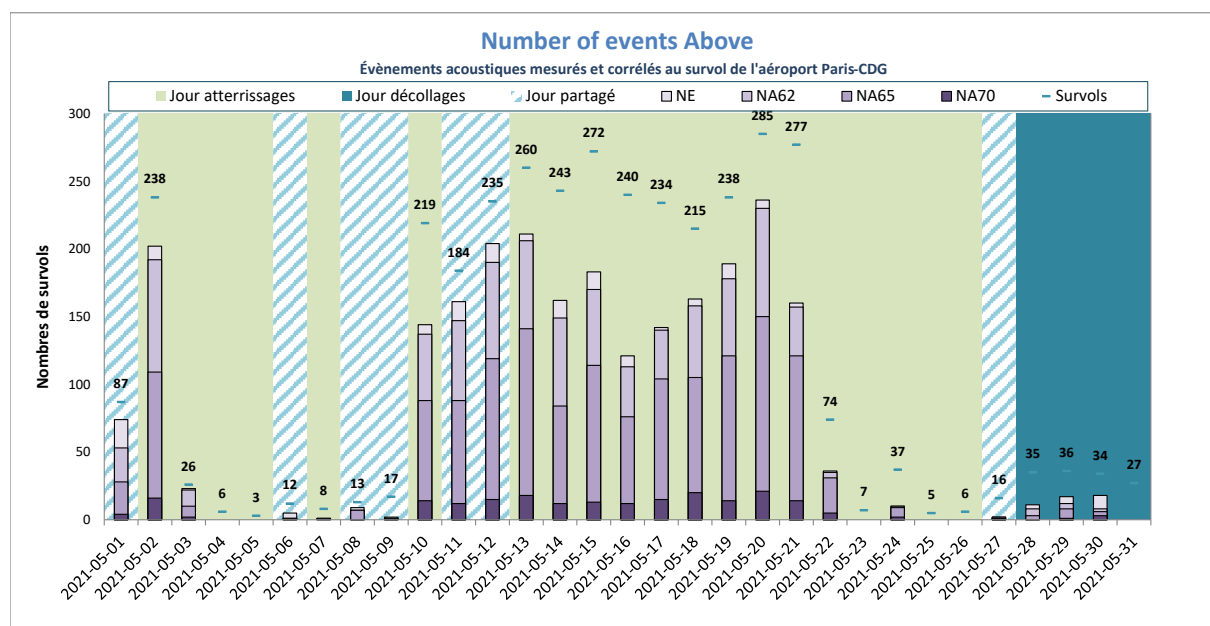
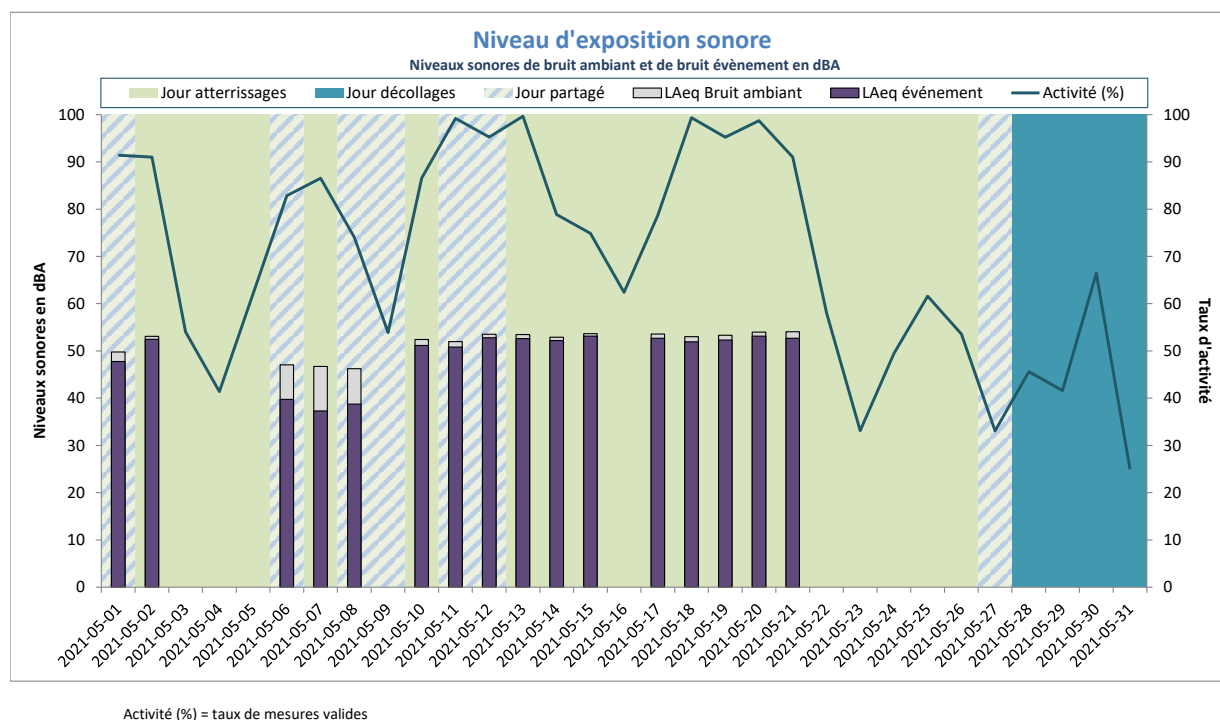
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Souplets - Mai 2021



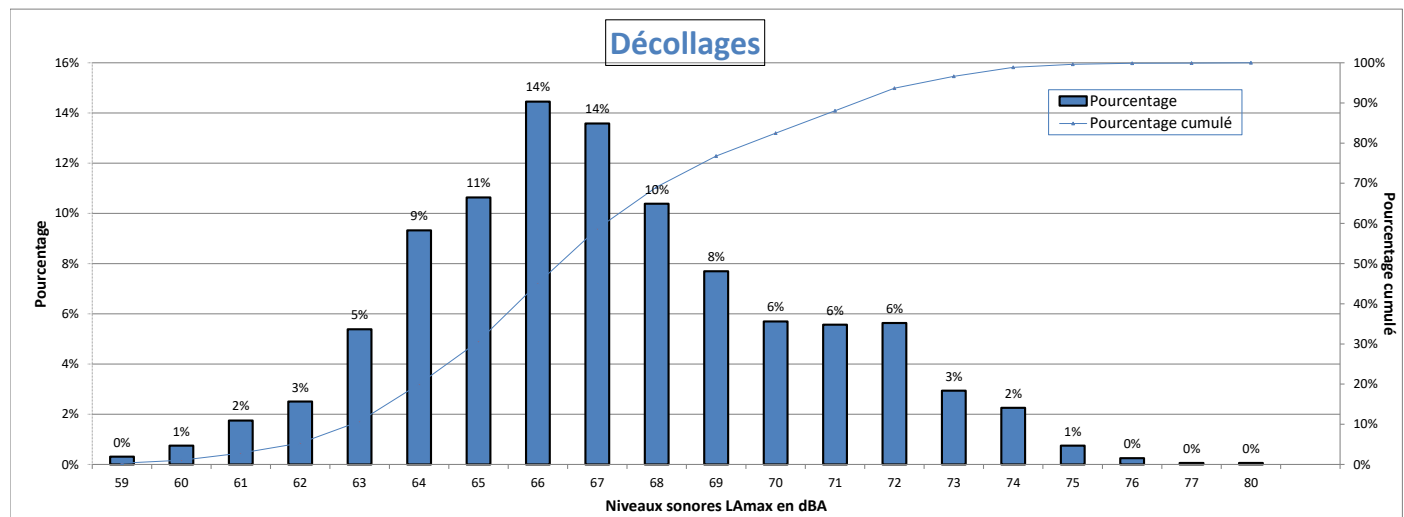
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sarcelles

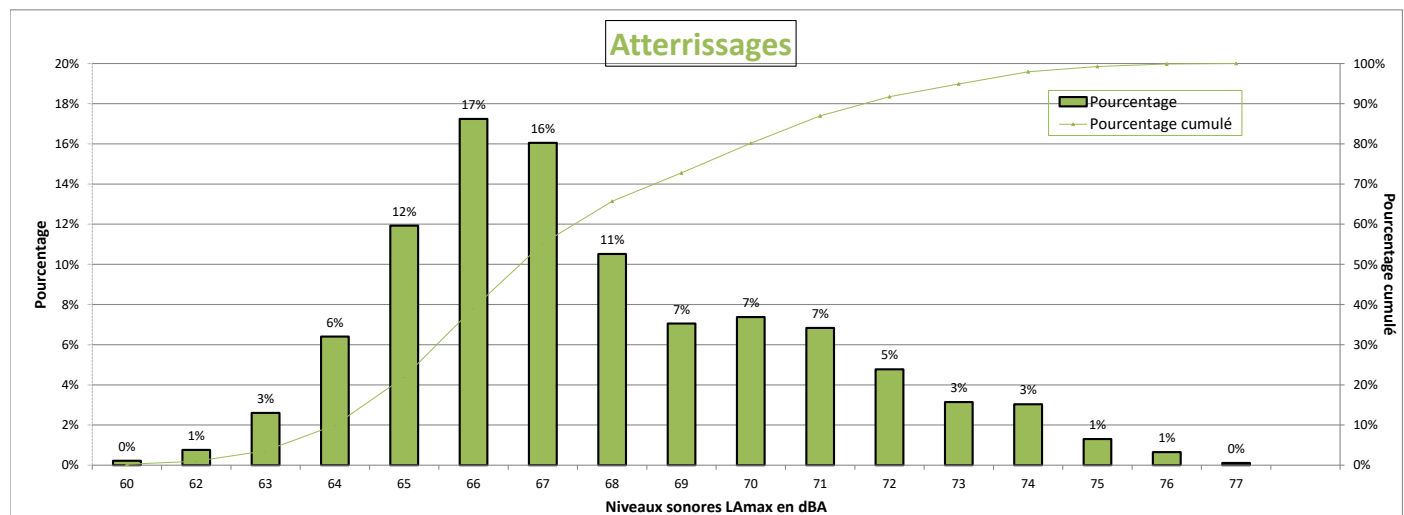


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1598
Moyenne arithmétique : 67,2 dBA
Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 922
Moyenne arithmétique : 67,8 dBA
Moyenne énergétique : 68,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67.7	99	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.6	92	10%
AIRBUS A320	A320	M	67.3	87	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69.8	84	9%
AIRBUS A318	A318	M	67.1	82	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.2	80	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68.3	55	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.4	48	5%
BOEING 737-400	B734	M	68	33	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.1	32	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69	25	3%
BOEING 737-800	B738	M	67	20	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	65.7	191	12%
EMBRAER 190/195	E190	M	65.6	163	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.2	161	10%
AIRBUS A319	A319	M	66.2	154	10%
EMBRAER 170/175	E170	M	63.9	118	7%
AIRBUS A320	A320	M	66.3	105	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.6	97	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.7	83	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.5	64	4%
BOEING 737-400	B734	M	68.3	63	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70.6	50	3%
BOEING 767-300	B763	H	65.4	40	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.1	38	2%
BOEING 757-200	B752	M	64.8	32	2%
BOEING 777-200	B772	H	71.7	30	2%
ATR72	AT72	M	62.6	26	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.4	22	1%
AIRBUS A321	A321	M	69.6	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

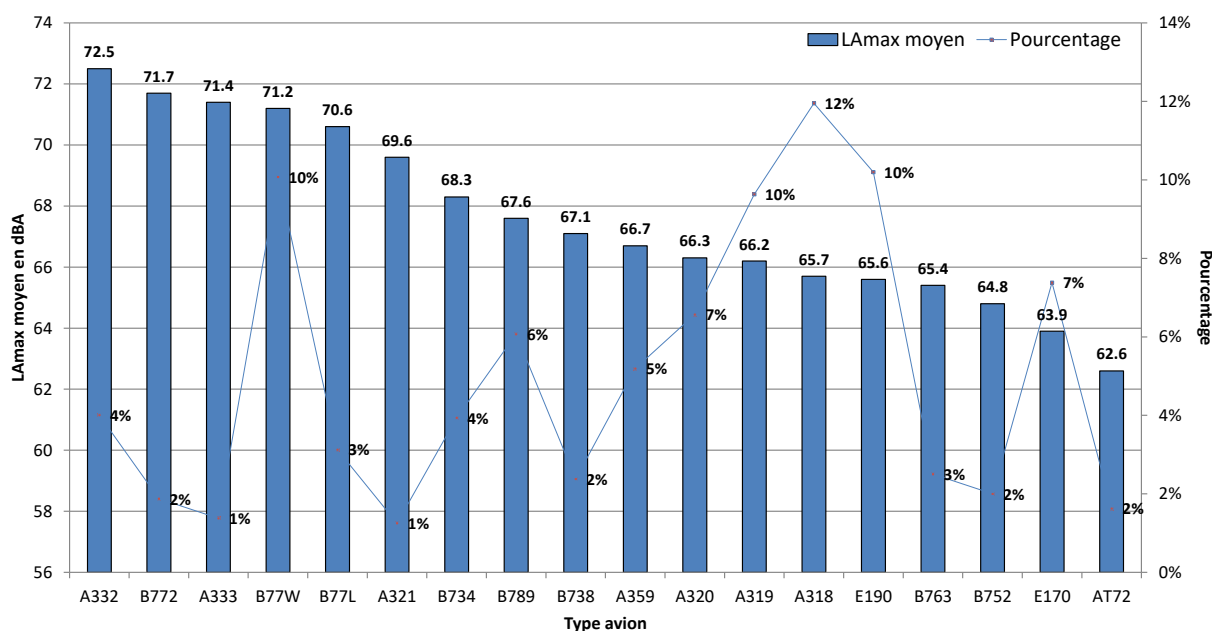
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

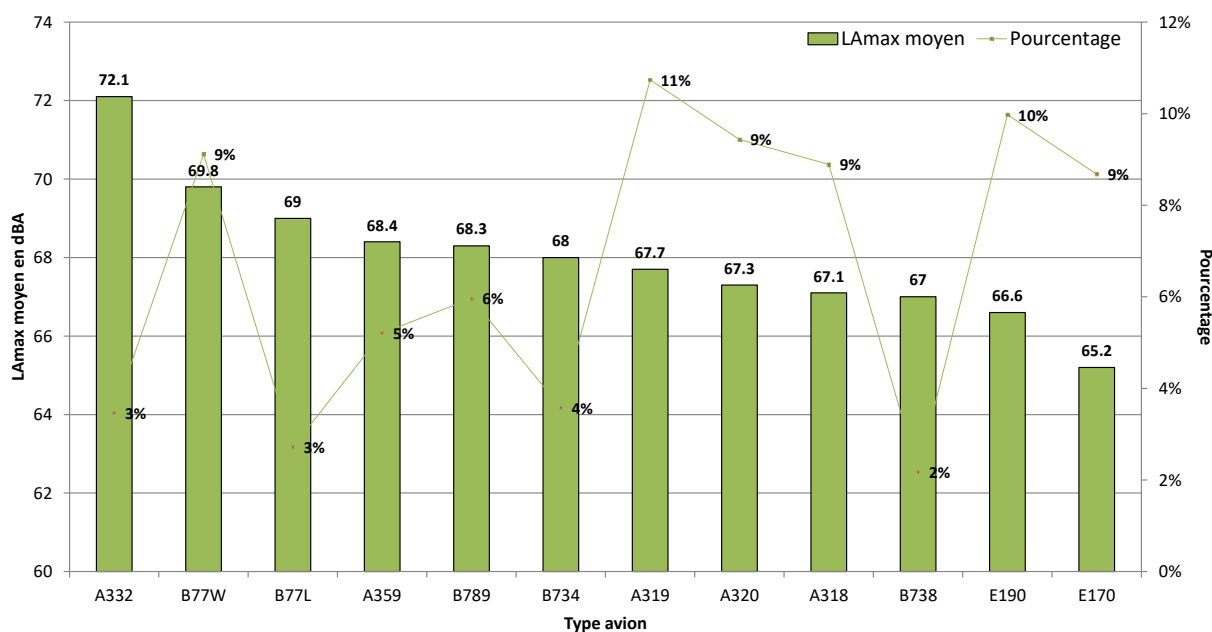
Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

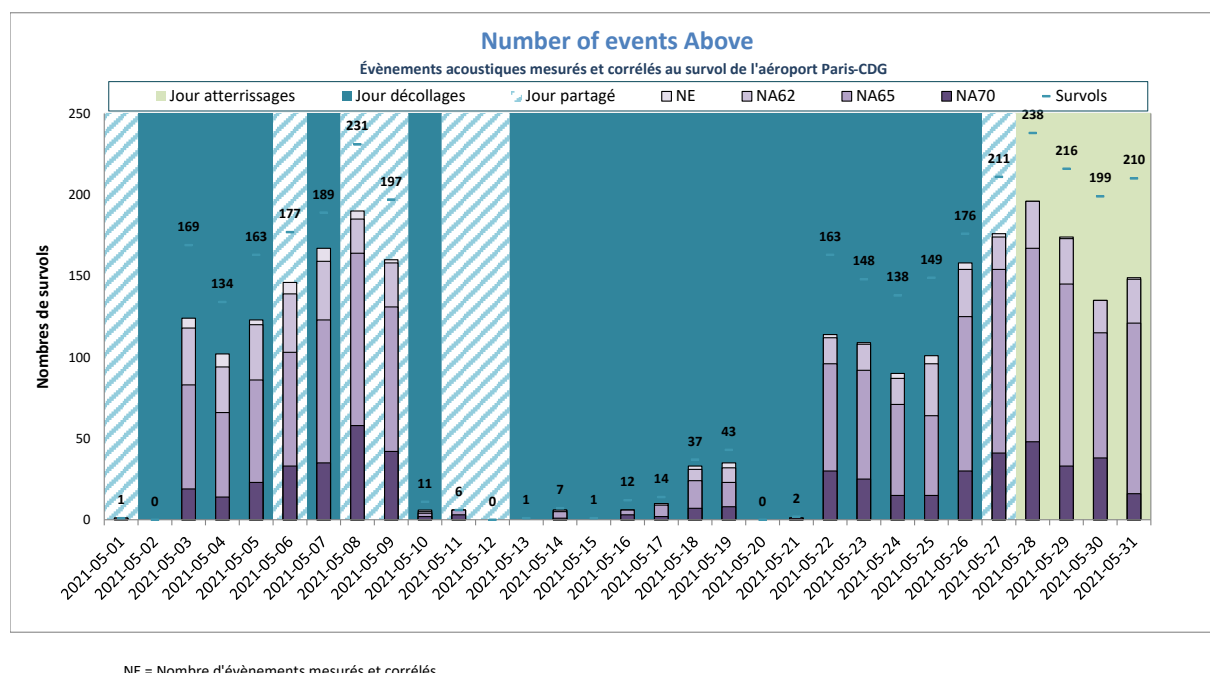
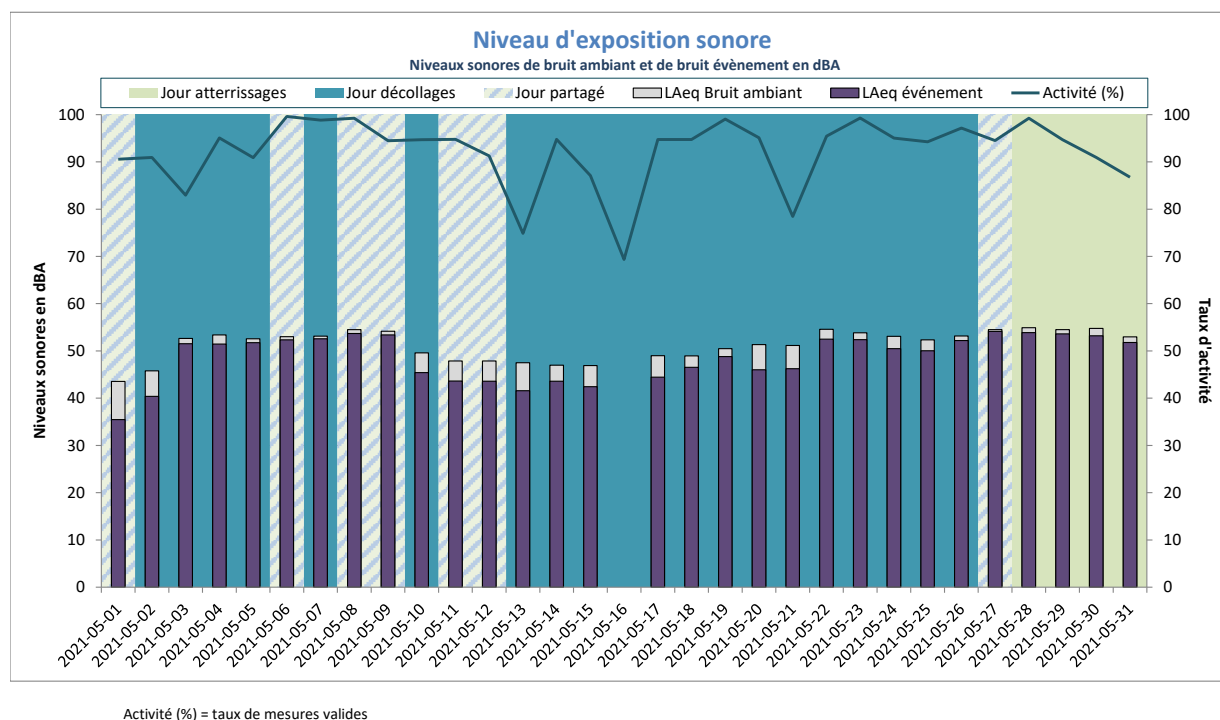
Décollages



Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Mai 2021

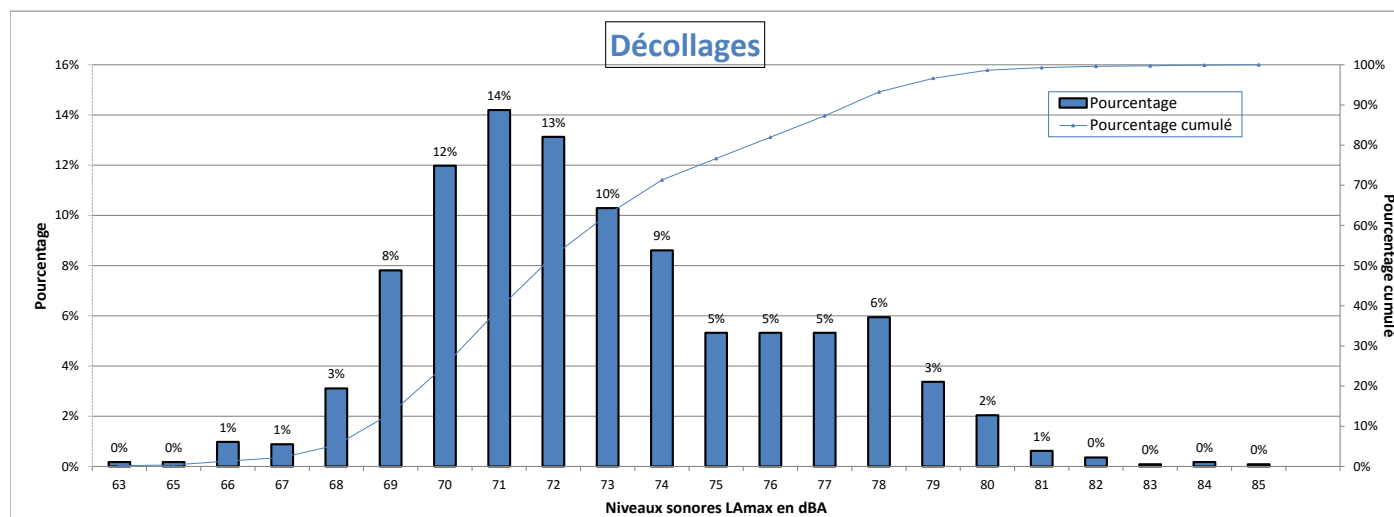


Thieux E2

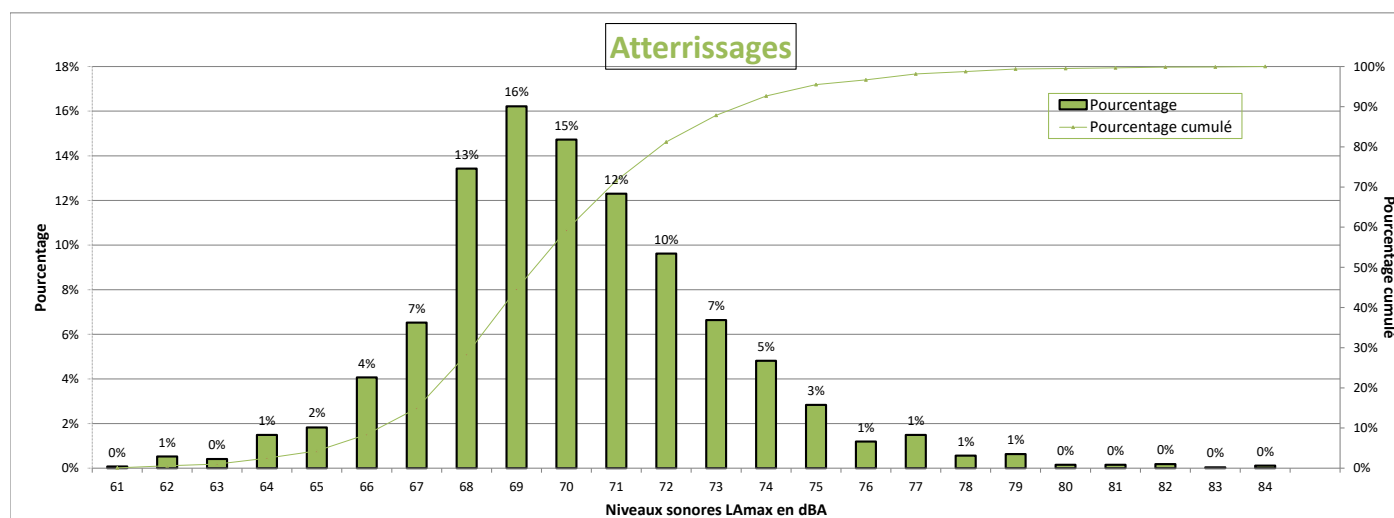


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1127
Moyenne arithmétique : 72,9 dBA
Moyenne énergétique : 74,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2682
Moyenne arithmétique : 70,2 dBA
Moyenne énergétique : 71,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	69.8	266	10%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	256	10%
AIRBUS A318	A318	M	69.4	243	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.1	225	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	68.1	186	7%
AIRBUS A320	A320	M	69.8	185	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	145	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.2	117	4%
BOEING 757-200	B752	M	69.1	102	4%
BOEING 737-400	B734	M	73.4	97	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.5	95	4%
BOEING 737-800	B738	M	70.7	94	4%
BOEING 767-300	B763	H	72.4	84	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.6	67	2%
ATR72	AT72	M	66	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.3	42	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.7	39	1%
AIRBUS A321	A321	M	70.4	35	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	66.1	35	1%
BOEING 777-200	B772	H	71.7	34	1%
BOEING 737-700	B737	M	70	34	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70.1	21	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmaz moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	71.1	130	12%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	110	10%
AIRBUS A320	A320	M	71.6	105	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.4	99	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77.3	98	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.5	96	9%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74.2	61	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.8	54	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77.6	43	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.3	34	3%
BOEING 737-400	B734	M	75.8	32	3%
BOEING 737-800	B738	M	74.4	30	3%
BOEING 757-200	B752	M	72.1	30	3%
BOEING 767-300	B763	H	74.5	25	2%

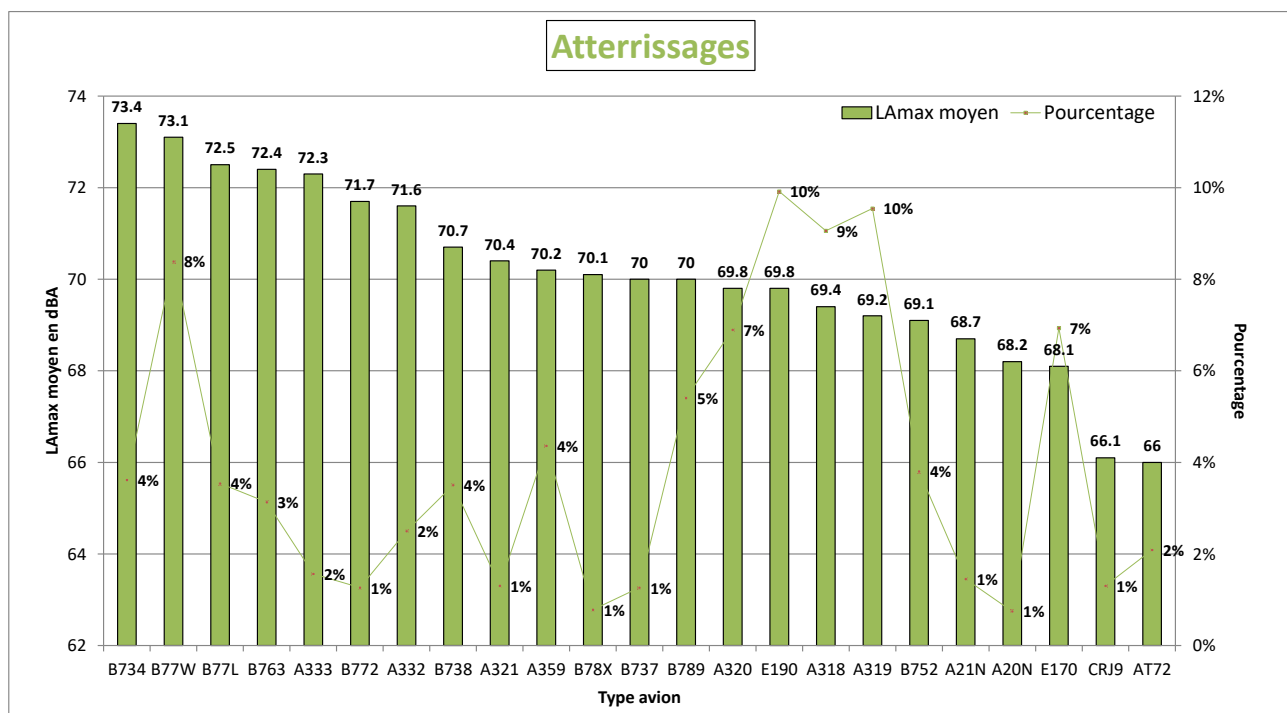
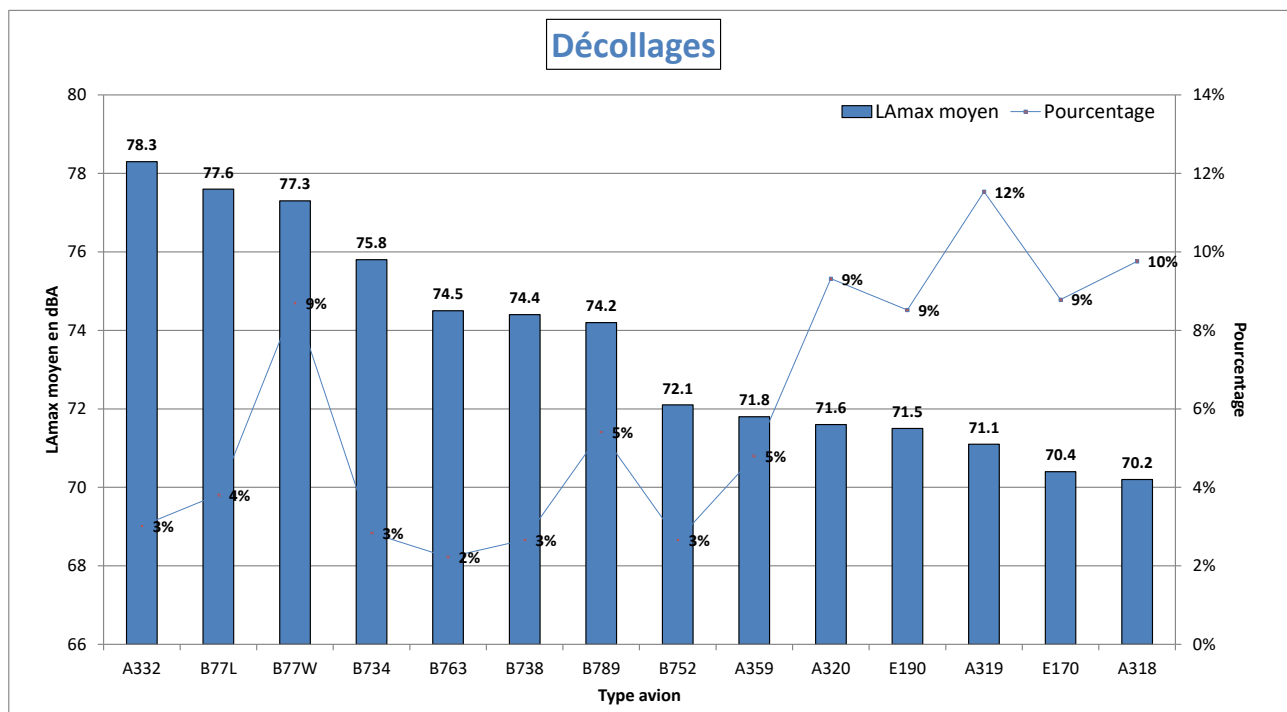
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

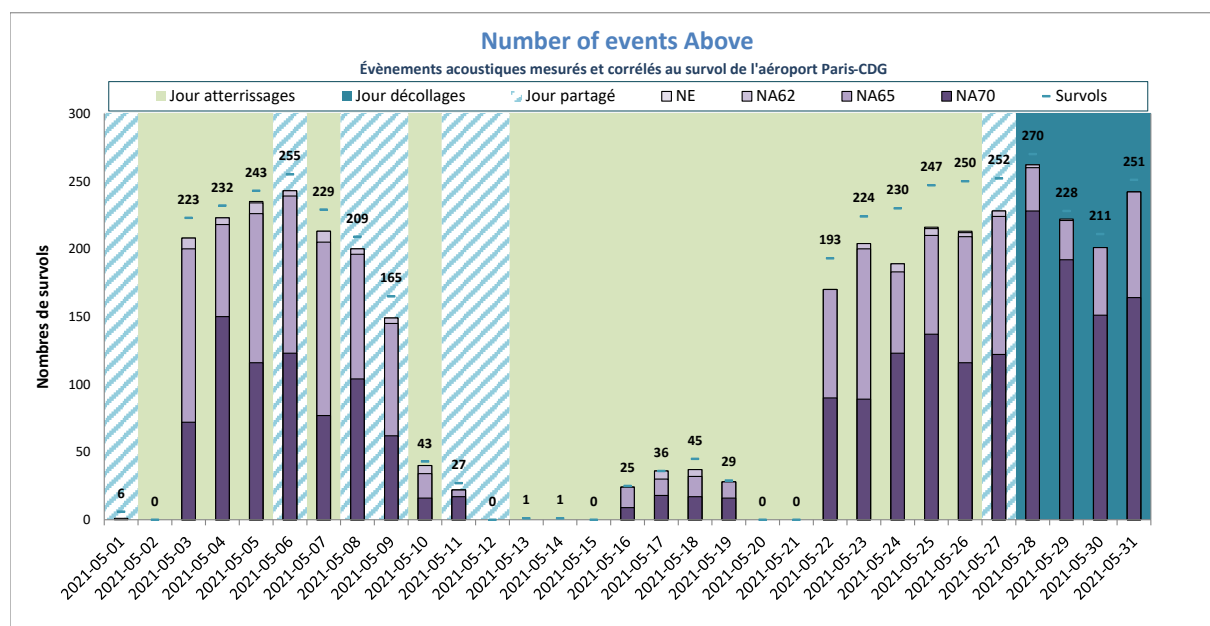
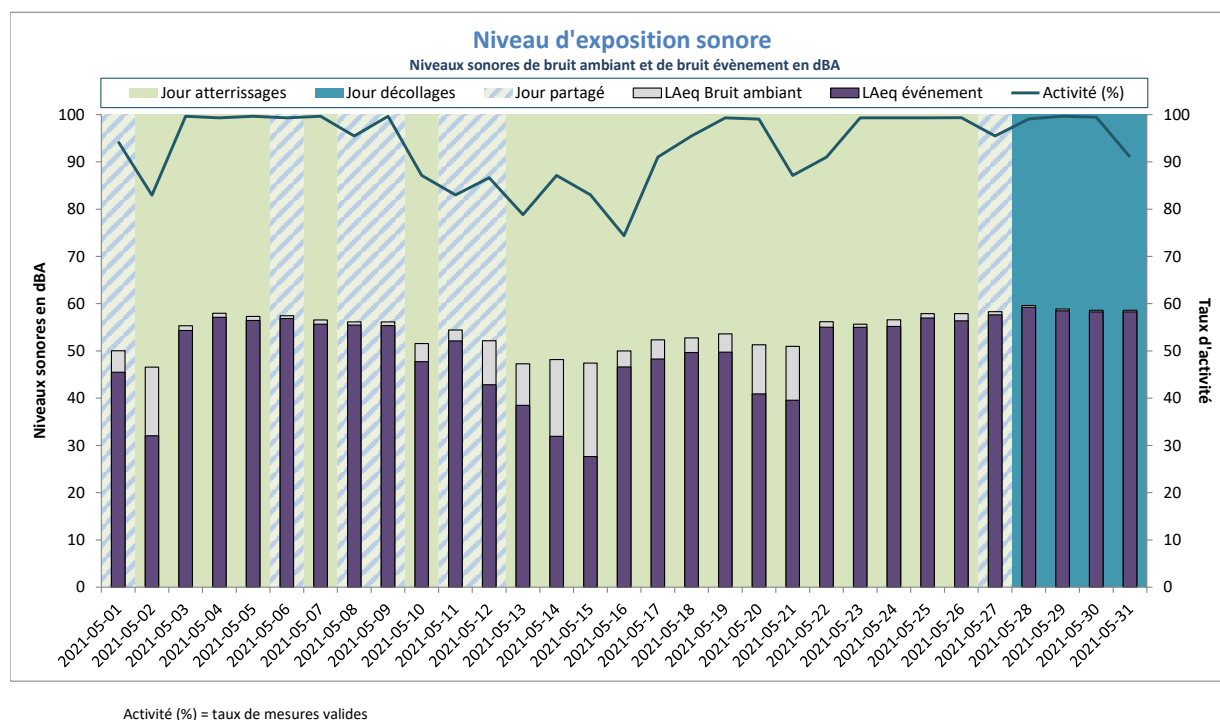
Répartition par type avion - Mai 2021

Thieux E2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Mai 2021



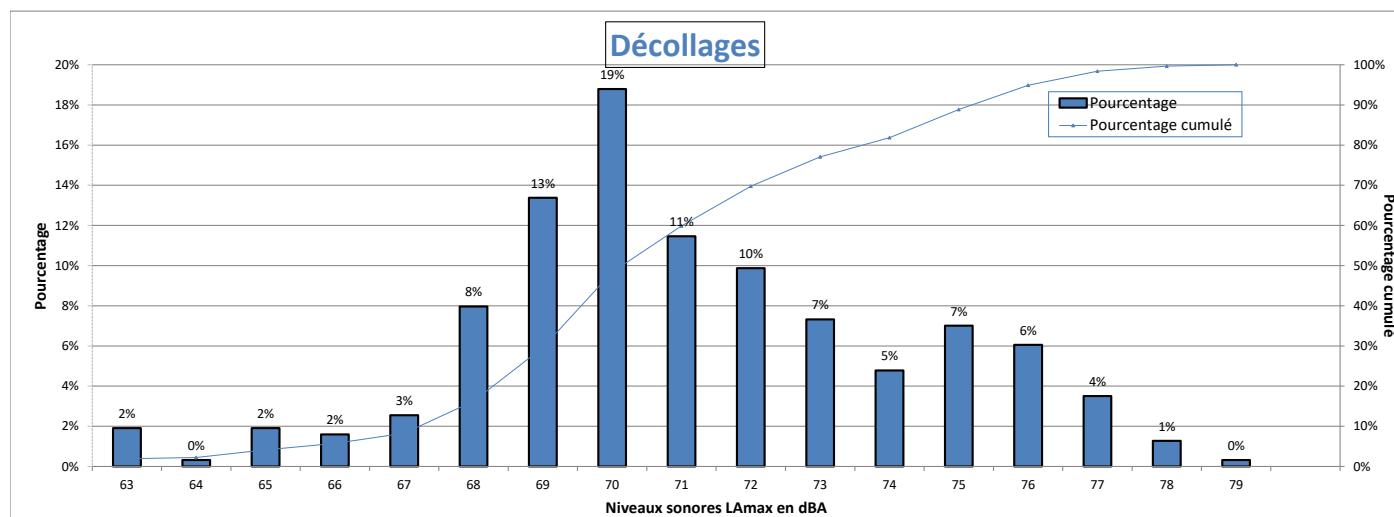
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E1

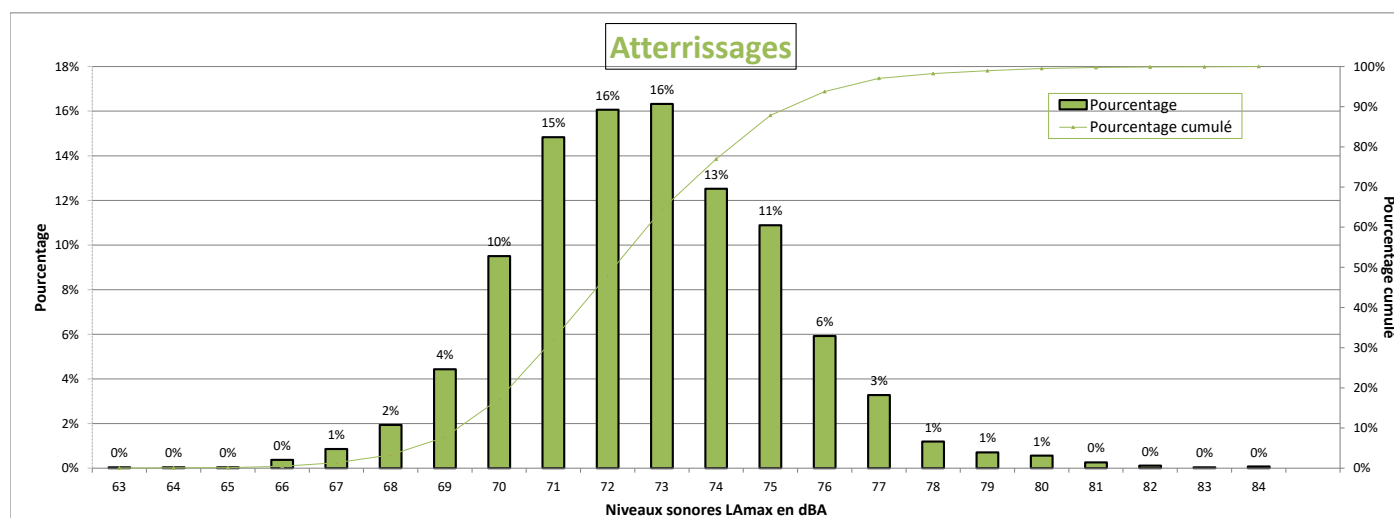


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 314
Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
Moyenne énergétique : 72,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2683
Moyenne arithmétique : 72,7 dBA
Moyenne énergétique : 73,5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	71.8	289	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.4	258	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.2	249	9%
AIRBUS A319	A319	M	71.6	244	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	70.5	214	8%
AIRBUS A320	A320	M	72	202	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73.5	161	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.8	137	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75.2	103	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.3	93	3%
BOEING 737-800	B738	M	72.5	84	3%
BOEING 737-400	B734	M	74.3	66	2%
BOEING 757-200	B752	M	72.6	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	75.3	53	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	49	2%
AIRBUS A321	A321	M	72.9	43	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.4	40	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.2	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	71.6	34	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	68.2	30	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73.7	23	1%
ATR72	AT72	M	69.4	23	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	77.3	22	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	69.4	32	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	30	10%
AIRBUS A318	A318	M	68.9	26	8%
AIRBUS A319	A319	M	69.6	24	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.2	22	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

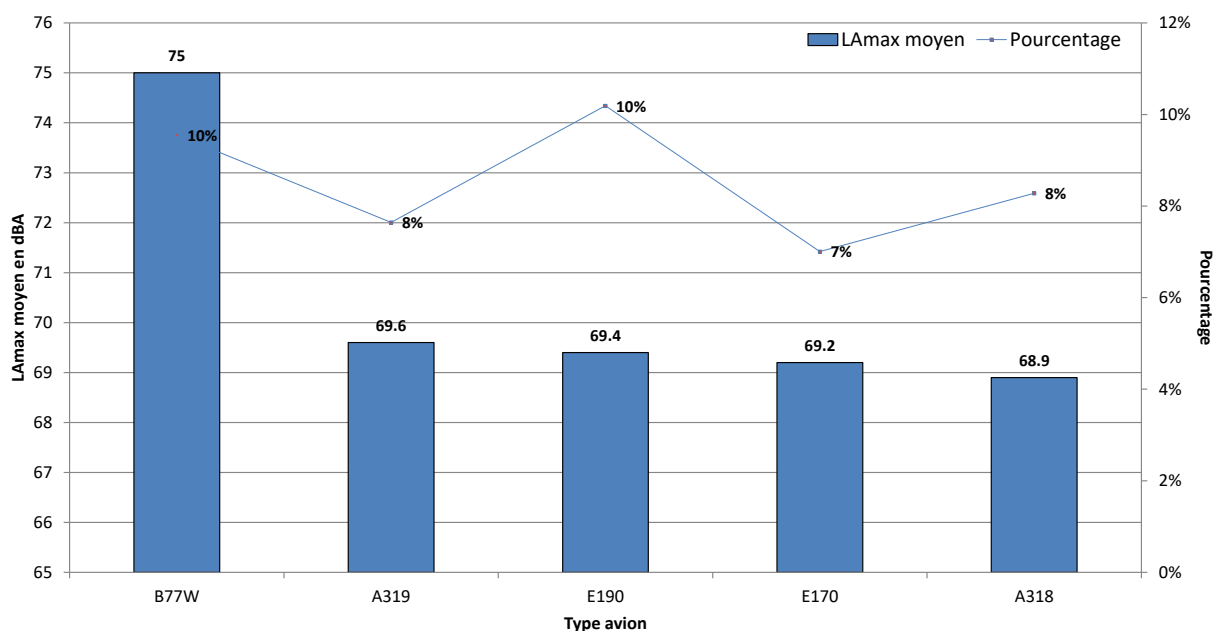
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

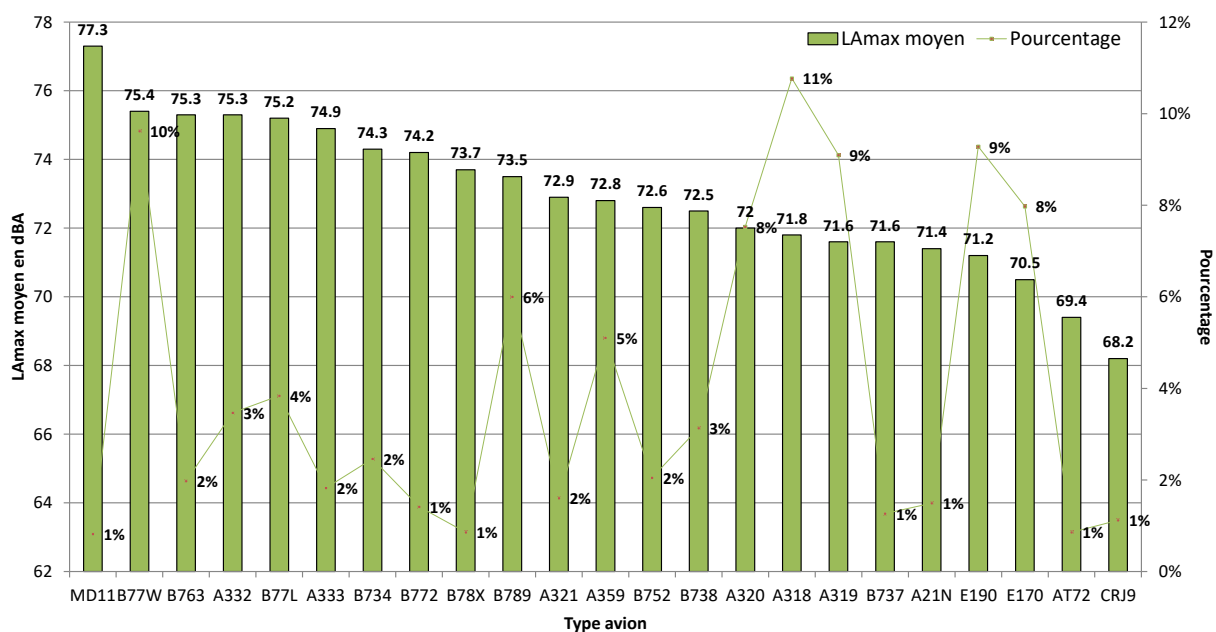
Villeneuve-sous-Dammartin E1

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

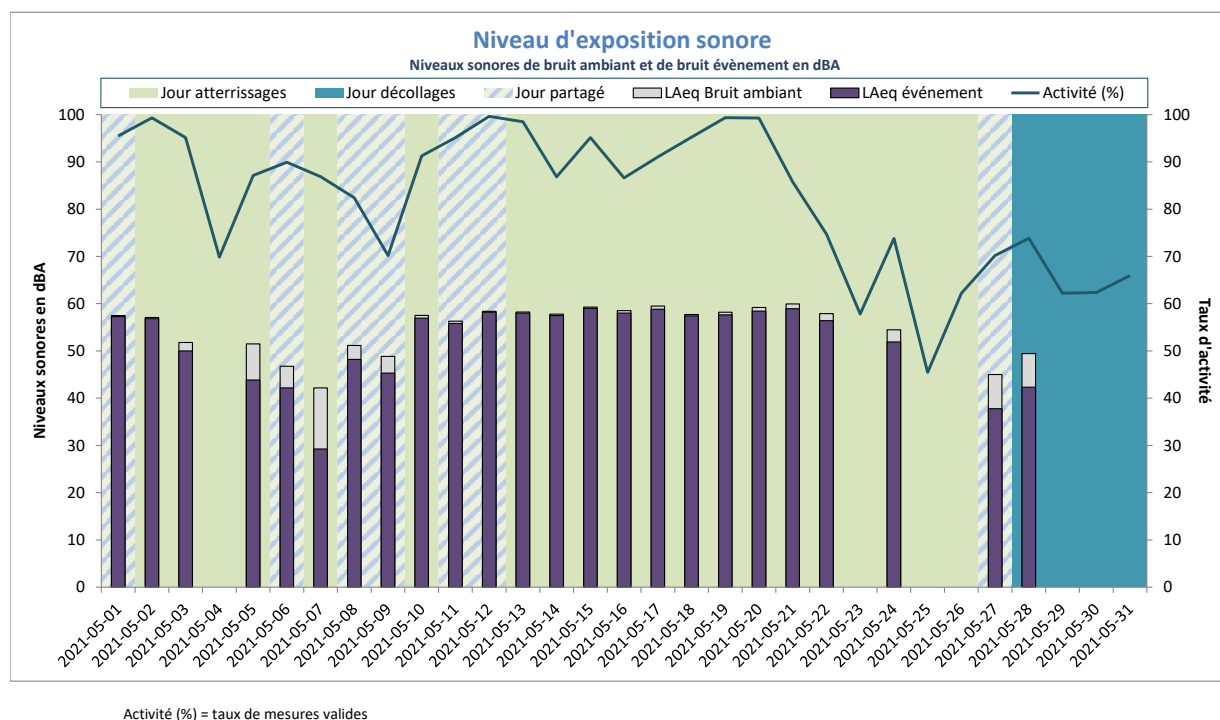
Décollages



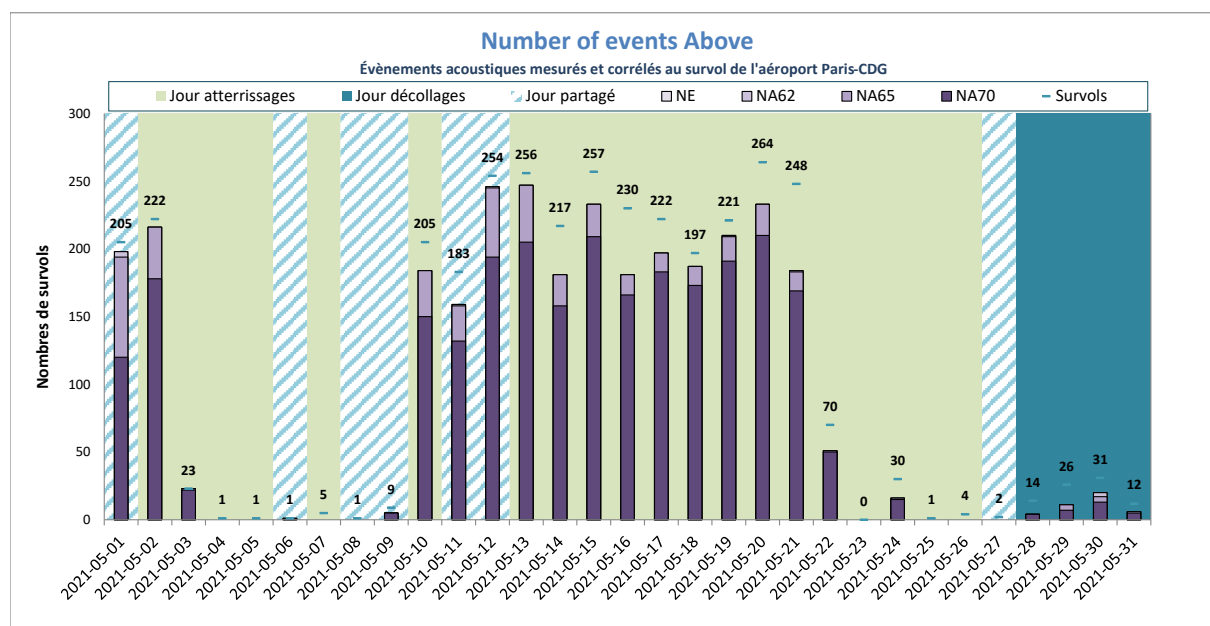
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Mai 2021



LAeq Bruit Ambiant : 55dBA
LAeq Bruit événement : 52dBA



NE moyen : 97
NA62 moyen : 97
NA65 moyen : 96
NA70 moyen : 83
Nb survols : 110

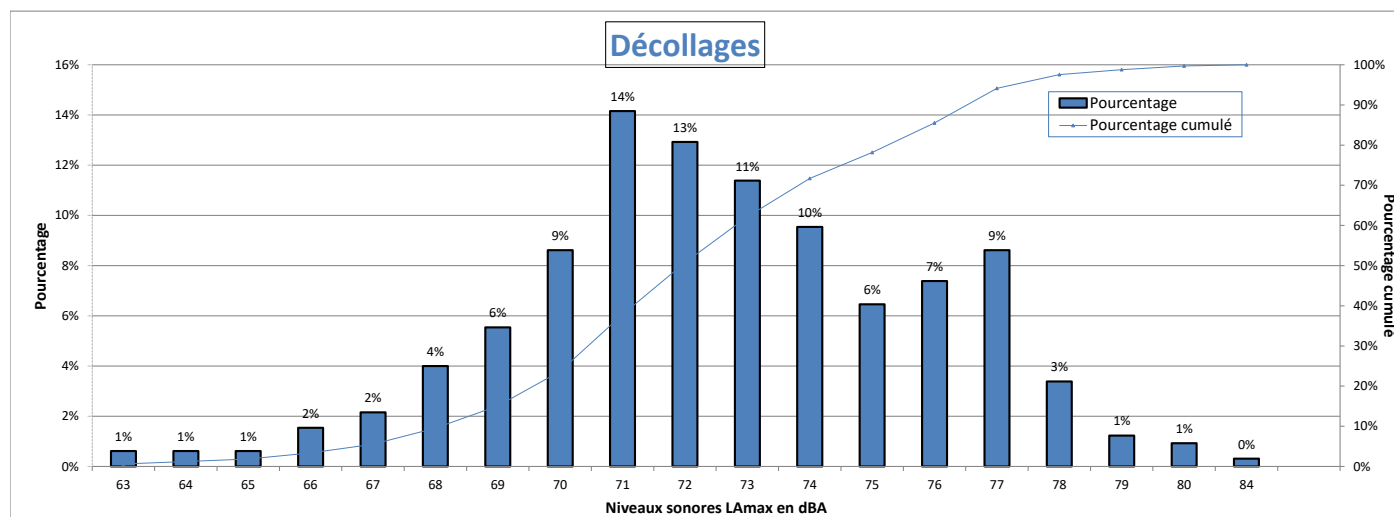
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-sous-Dammartin E3

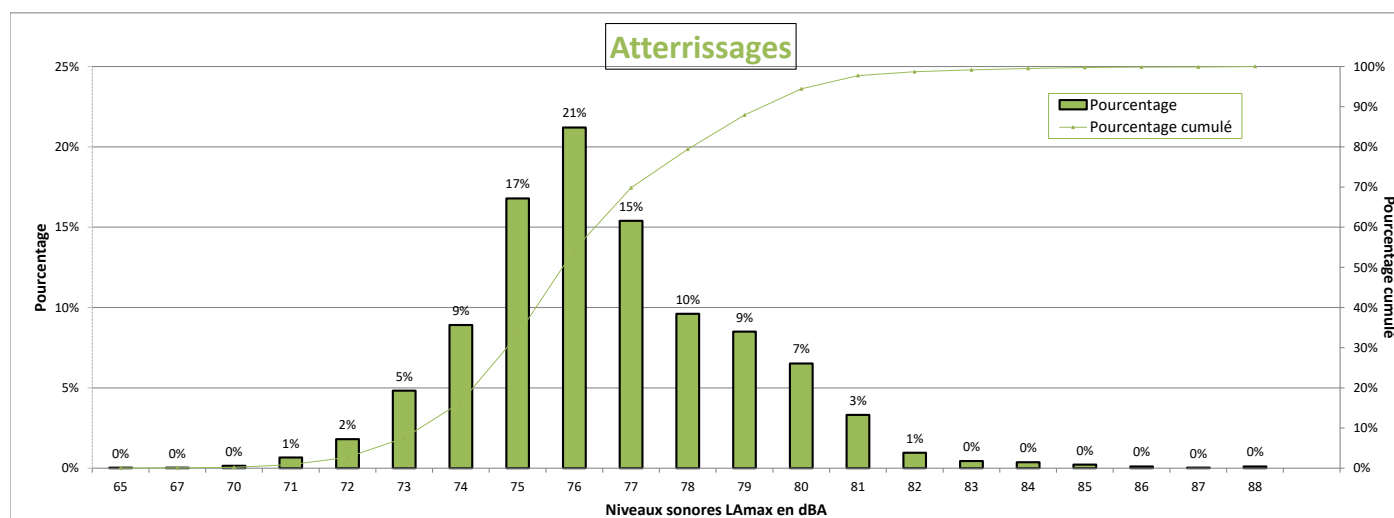


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 325
Moyenne arithmétique : 72,6 dBA
Moyenne énergétique : 73,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2716
Moyenne arithmétique : 76,6 dBA
Moyenne énergétique : 77,3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A318	A318	M	75.6	307	11%
AIRBUS A319	A319	M	75.5	270	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79.6	260	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	75.6	255	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	74	218	8%
AIRBUS A320	A320	M	76.1	198	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76.4	154	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	76.3	136	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79.1	105	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.4	91	3%
BOEING 737-800	B738	M	76.4	83	3%
BOEING 737-400	B734	M	79.1	66	2%
BOEING 757-200	B752	M	76.8	57	2%
BOEING 767-300	B763	H	79.3	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.1	47	2%
AIRBUS A321	A321	M	76.7	44	2%
BOEING 777-200	B772	H	78.2	39	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.3	36	1%
BOEING 737-700	B737	M	75.2	33	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	73.3	28	1%
ATR72	AT72	M	75.1	23	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	76.5	22	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	82.2	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	75.8	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	72.1	34	10%
AIRBUS A318	A318	M	70.2	29	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.5	28	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	24	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	71.1	22	7%

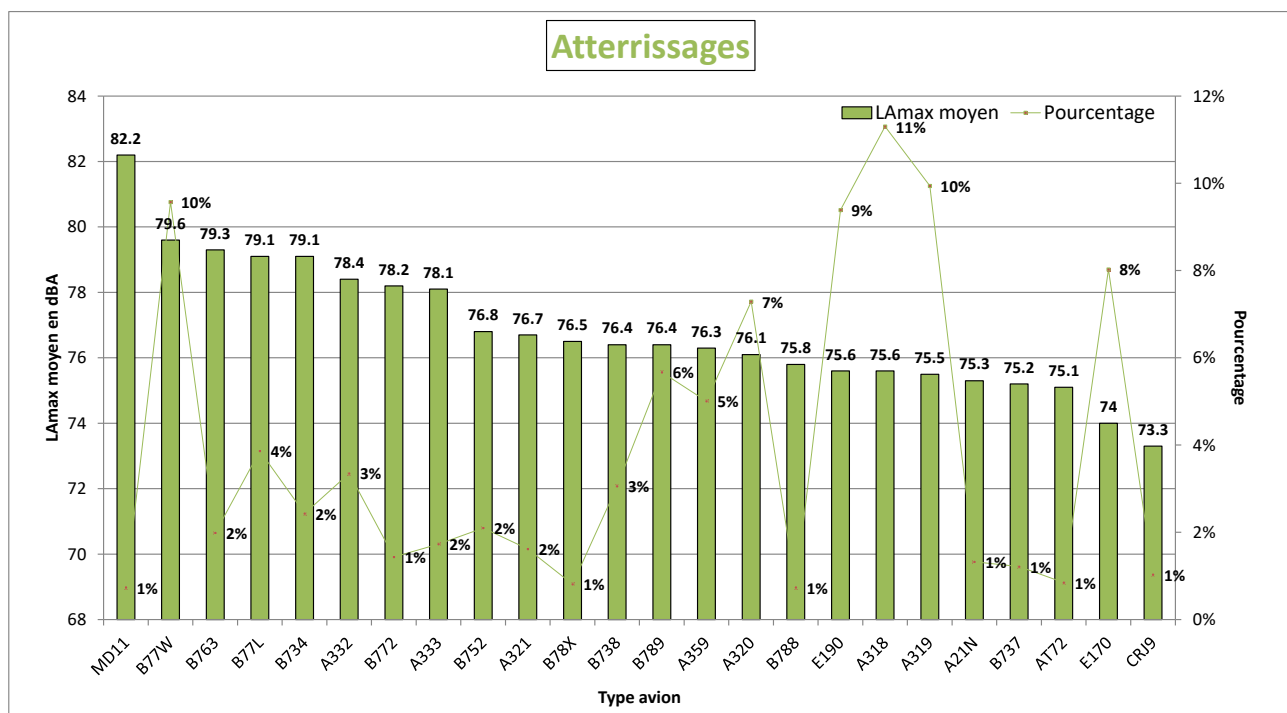
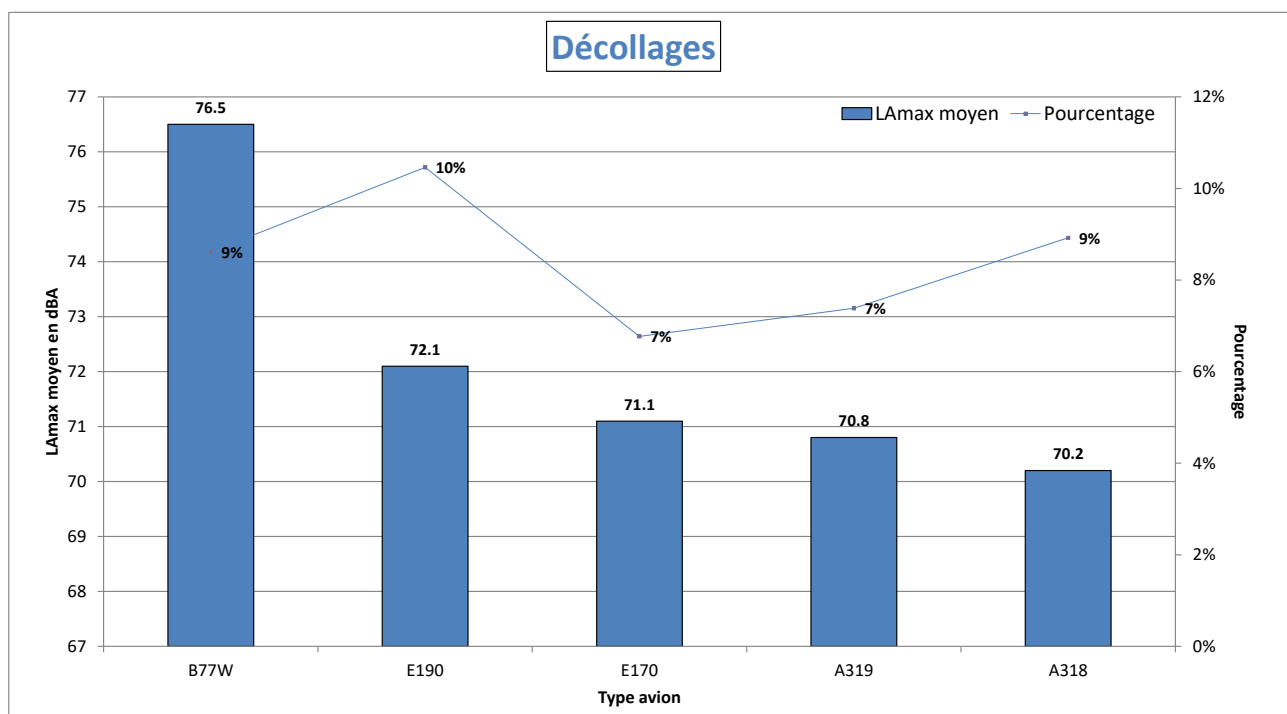
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

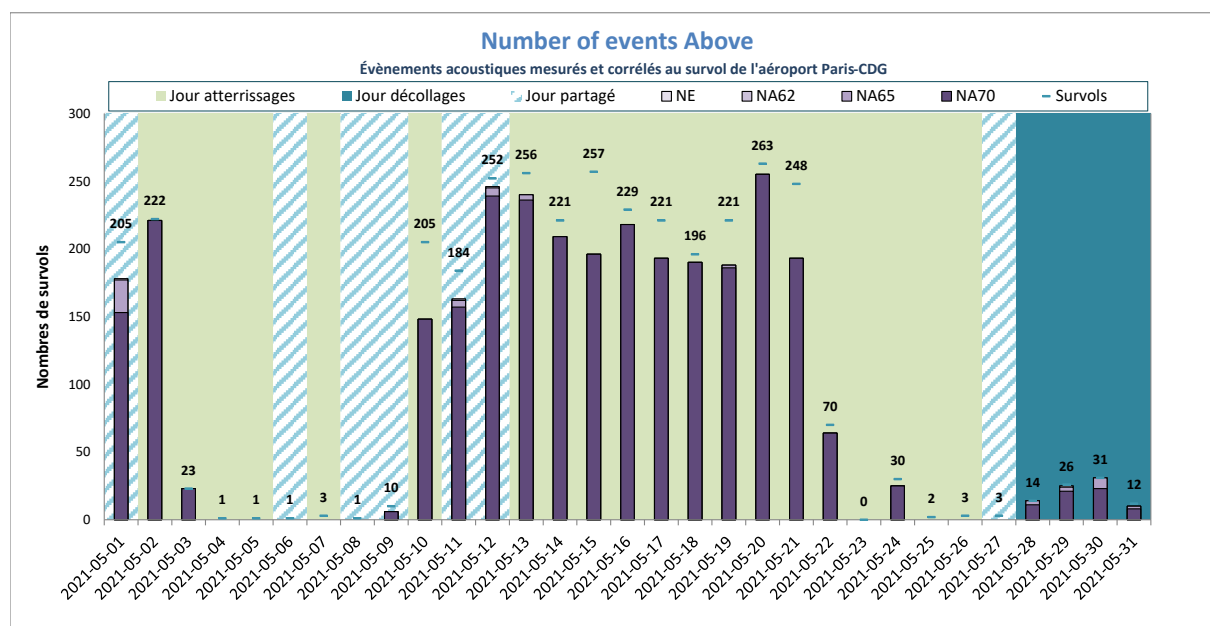
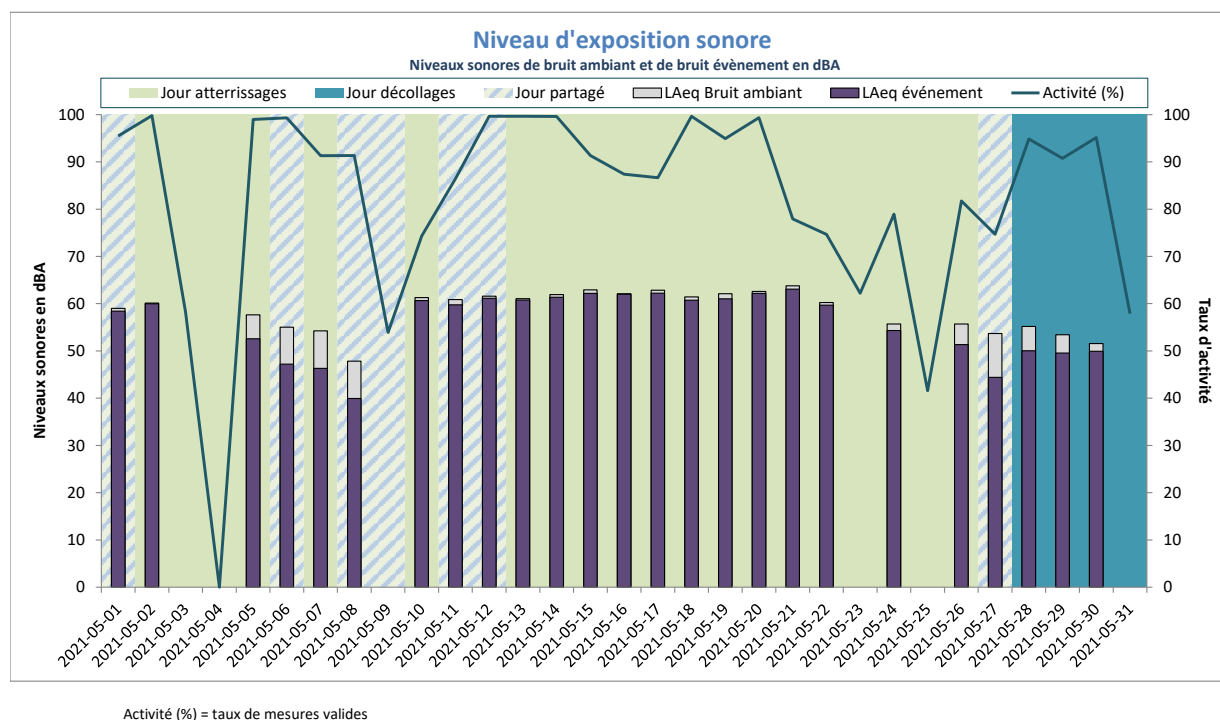
Répartition par type avion - Mai 2021

Villeneuve-sous-Dammartin E3

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Mai 2021



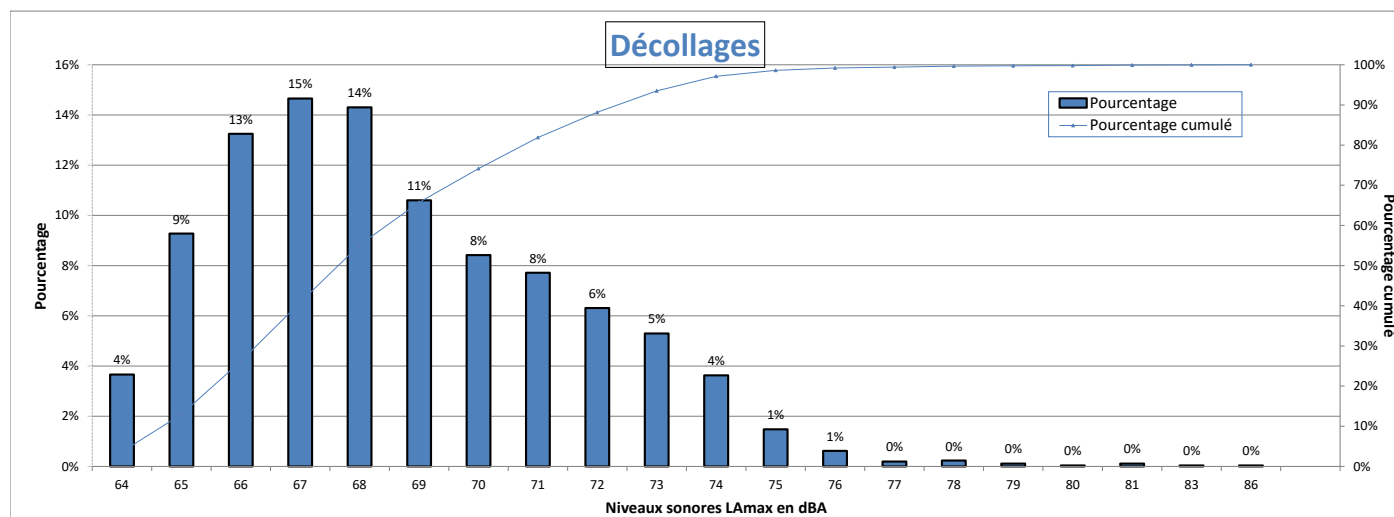
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers-le-Bel

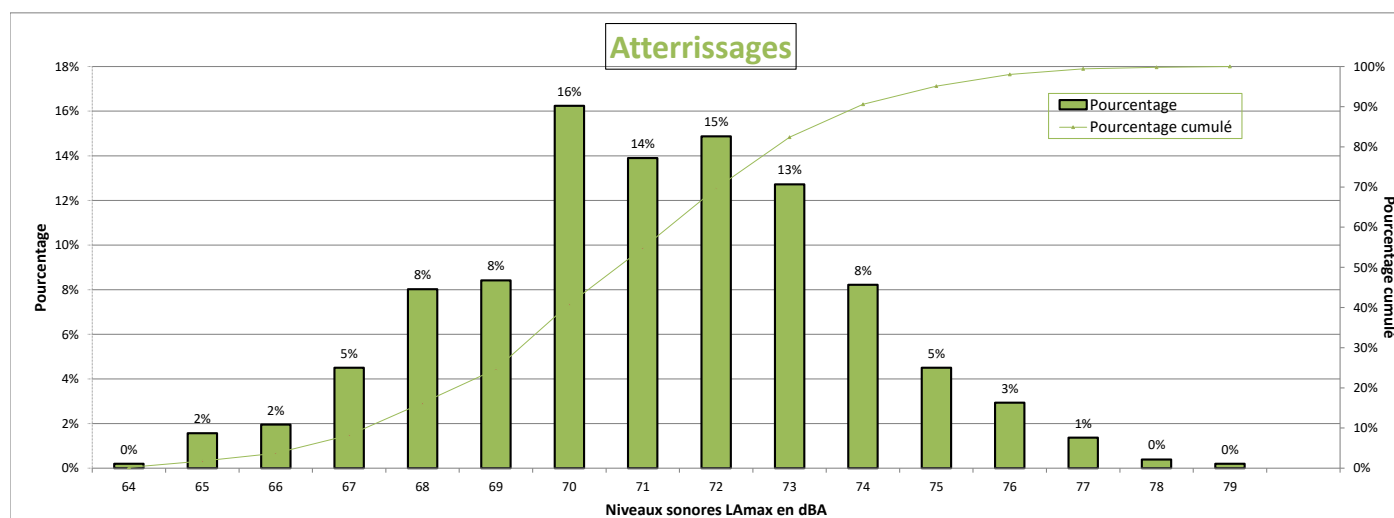


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 2566
Moyenne arithmétique : 68,6 dBA
Moyenne énergétique : 69,8 dBA



Nombre d'événements mesurés : 511
Moyenne arithmétique : 71,1 dBA
Moyenne énergétique : 71,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73.4	51	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.2	47	9%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	46	9%
AIRBUS A319	A319	M	70.7	38	7%
EMBRAER 170/175	E170	M	69.6	33	6%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71.7	32	6%
AIRBUS A320	A320	M	70	25	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.3	24	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72.9	23	5%
BOEING 757-200	B752	M	69.6	20	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.6	265	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	67.1	259	10%
AIRBUS A318	A318	M	67.1	257	10%
AIRBUS A319	A319	M	67.5	255	10%
AIRBUS A320	A320	M	68	187	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67.9	163	6%
EMBRAER 170/175	E170	M	66.2	158	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.1	129	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.5	122	5%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	92	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.2	80	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.6	66	3%
BOEING 767-300	B763	H	69	61	2%
BOEING 757-200	B752	M	67.2	56	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.8	52	2%
BOEING 737-700	B737	M	66.4	45	2%
AIRBUS A321	A321	M	70.3	43	2%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	35	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	75.2	25	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	68	25	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	65.8	21	1%

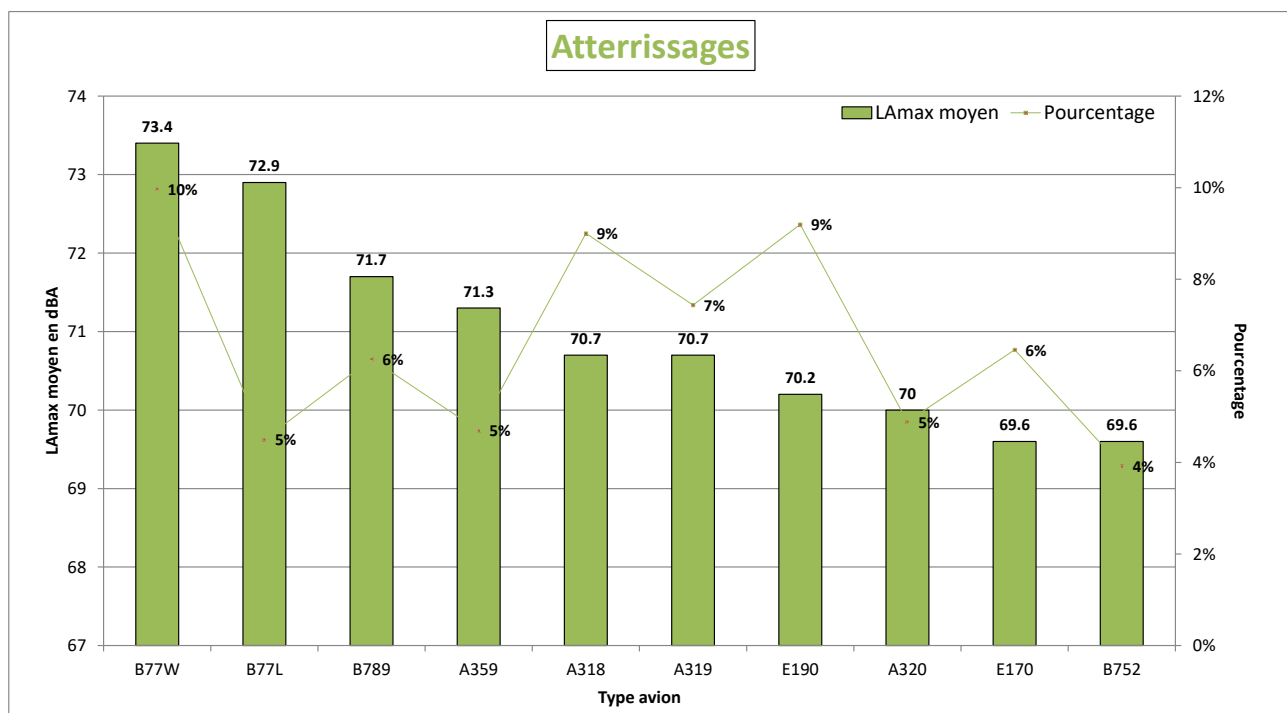
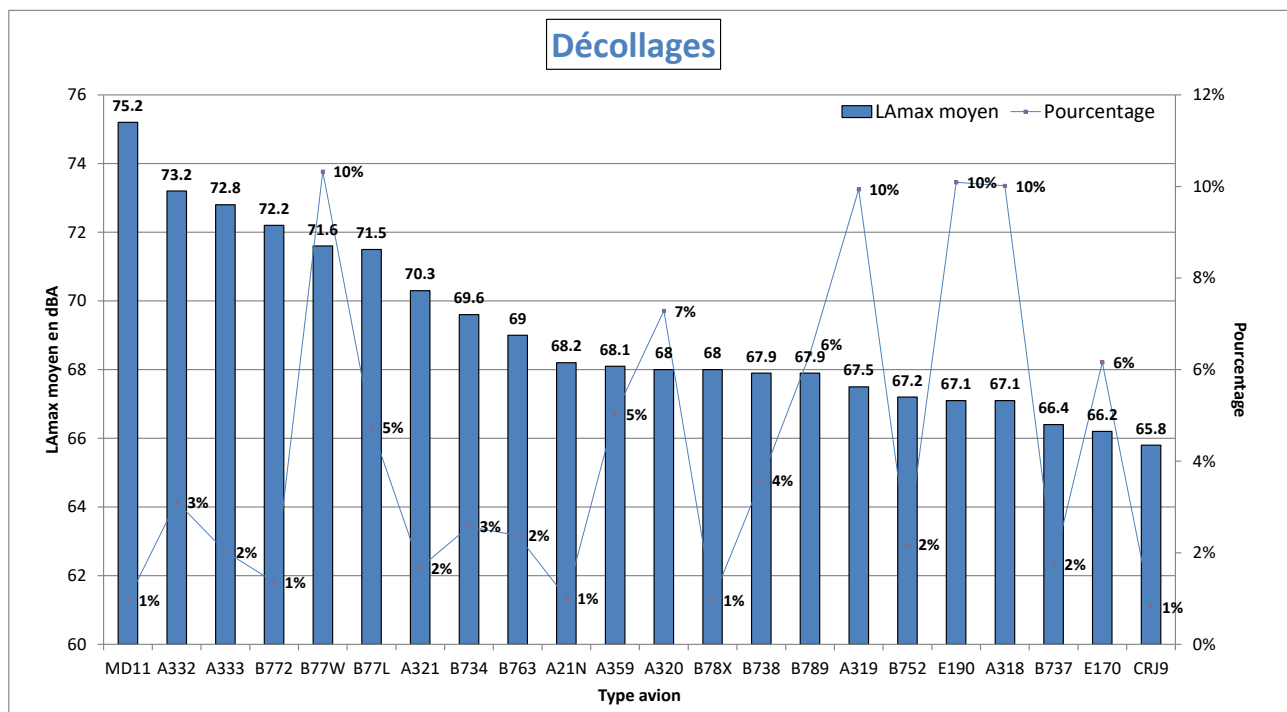
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

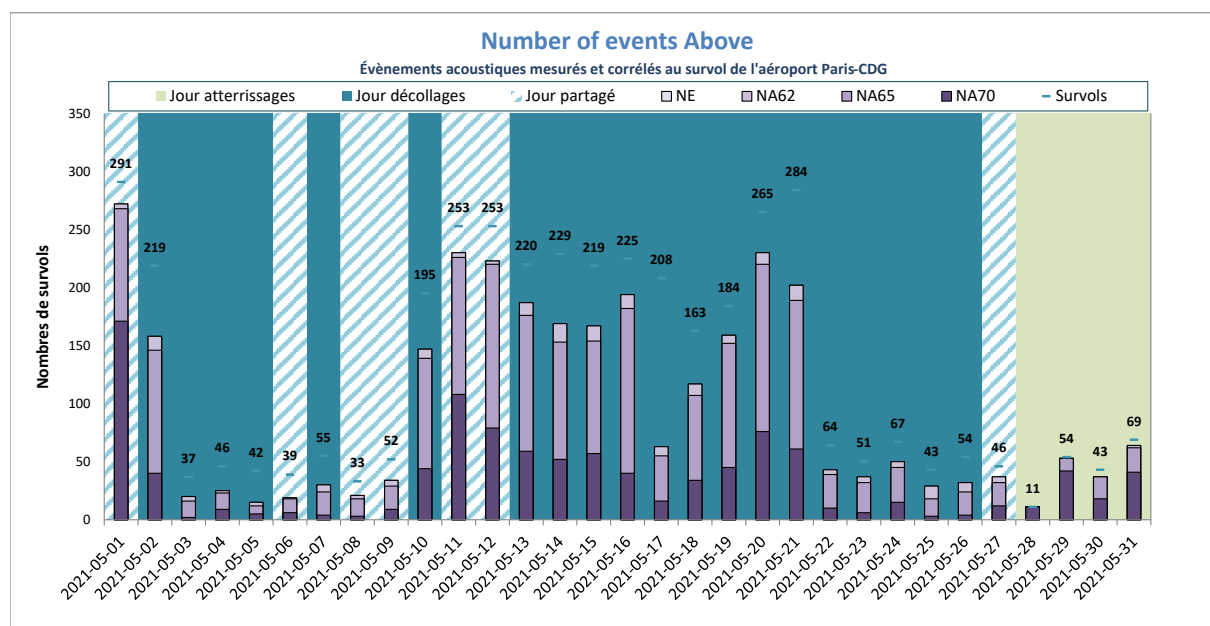
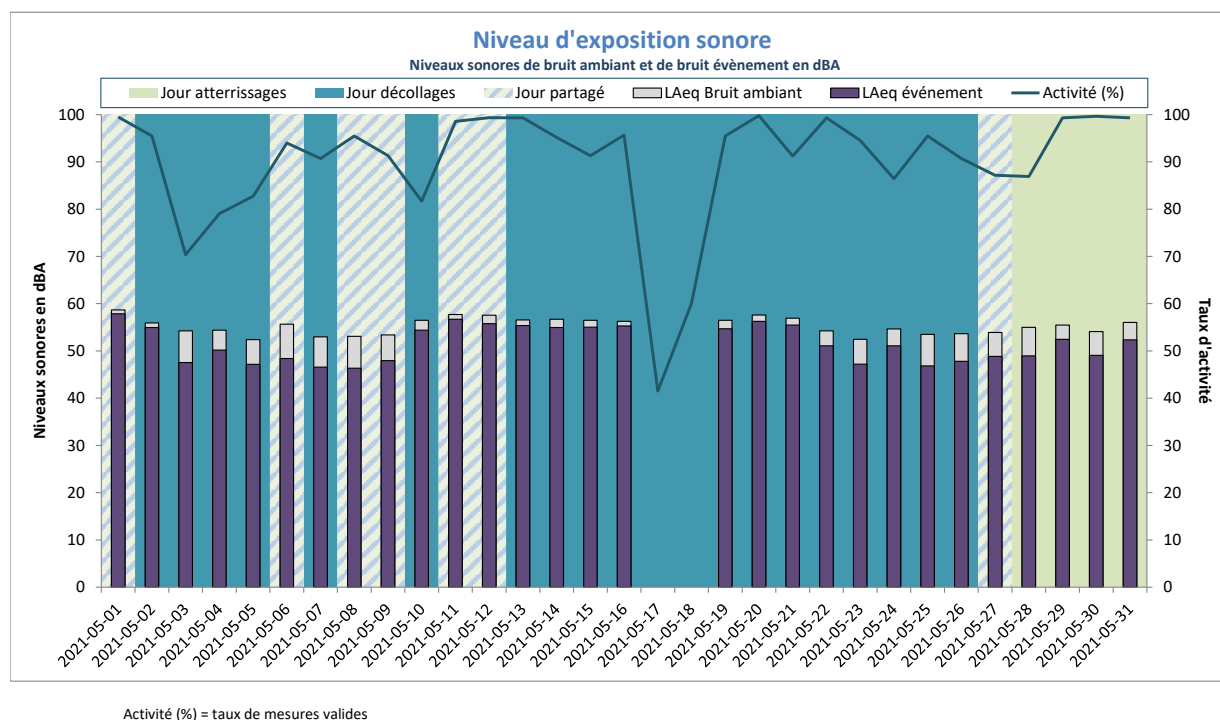
Répartition par type avion - Mai 2021

Villiers-le-Bel

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Mai 2021



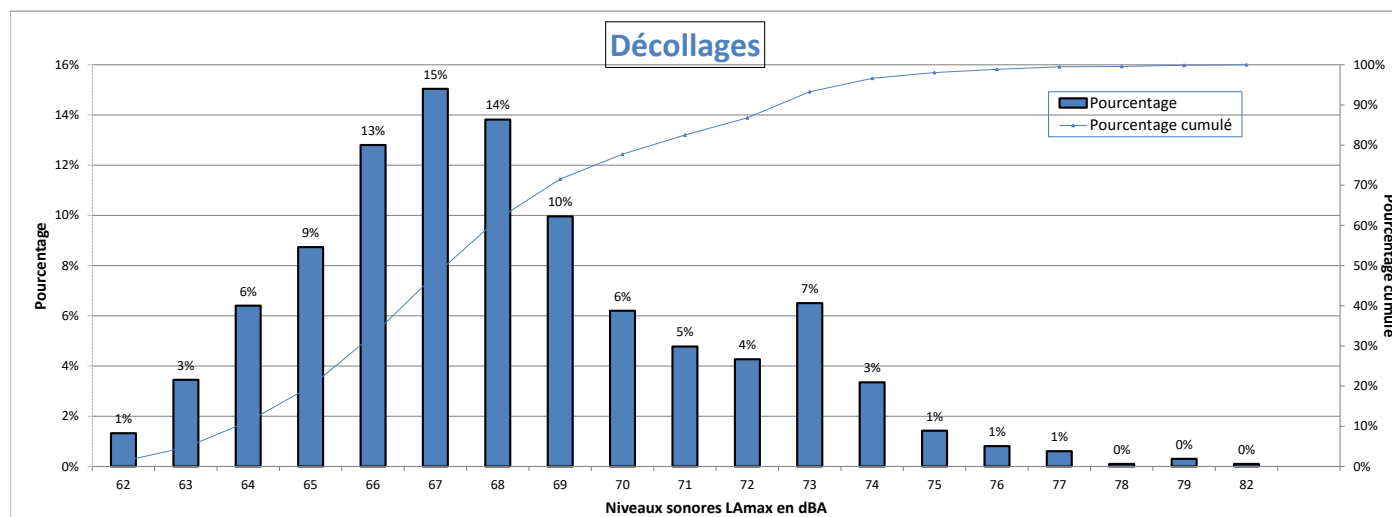
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Vinantes

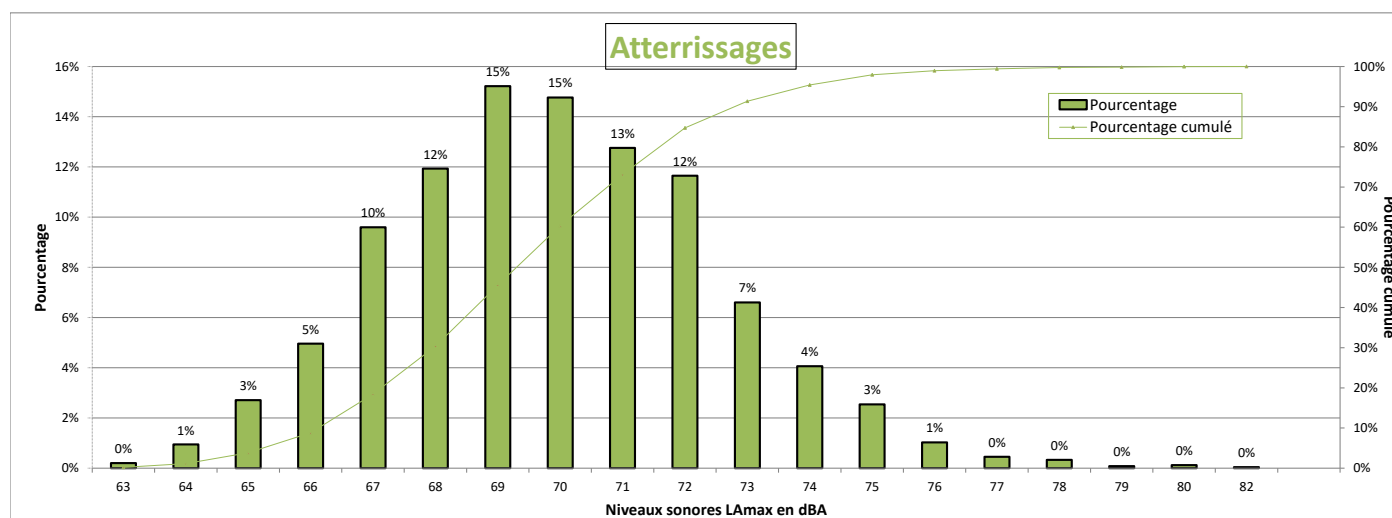


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 984
Moyenne arithmétique : 68,2 dBA
Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2438
Moyenne arithmétique : 69,9 dBA
Moyenne énergétique : 70,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
EMBRAER 190/195	E190	M	69.1	232	10%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	230	9%
AIRBUS A318	A318	M	69.1	218	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.3	201	8%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	171	7%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	160	7%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70.8	137	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71	116	5%
BOEING 757-200	B752	M	68.3	98	4%
BOEING 737-400	B734	M	71.2	94	4%
BOEING 737-800	B738	M	70	84	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71.6	81	3%
BOEING 767-300	B763	H	70.5	78	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.5	70	3%
ATR72	AT72	M	67.3	55	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.8	38	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.4	35	1%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	33	1%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67.5	32	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.9	30	1%
BOEING 737-700	B737	M	69.8	25	1%
ATR-42-300	AT43	M	66.2	21	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71.1	20	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A319	A319	M	67.3	111	11%
AIRBUS A320	A320	M	66.9	99	10%
AIRBUS A318	A318	M	66.8	93	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66.3	91	9%
EMBRAER 170/175	E170	M	65.1	87	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.7	82	8%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69.7	51	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	67.1	49	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	41	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.2	29	3%
BOEING 737-400	B734	M	69.7	29	3%
BOEING 737-800	B738	M	67.9	29	3%
BOEING 757-200	B752	M	65.9	28	3%
BOEING 767-300	B763	H	68.4	21	2%

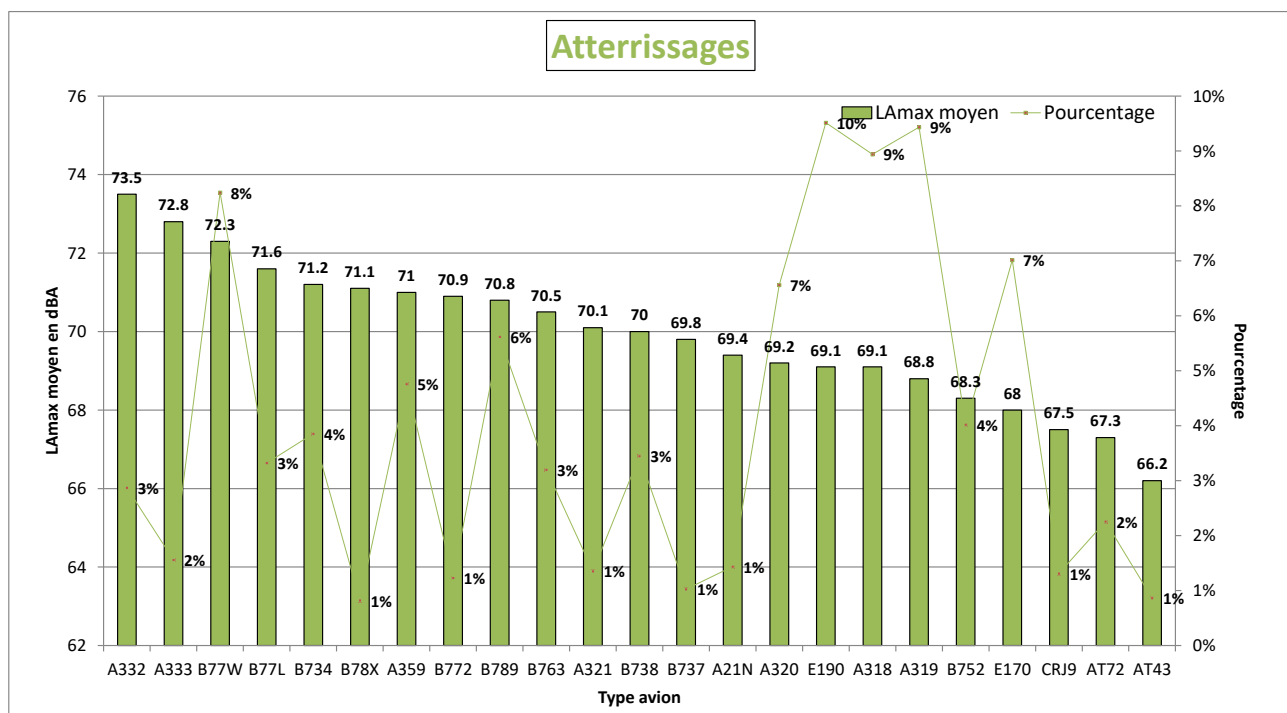
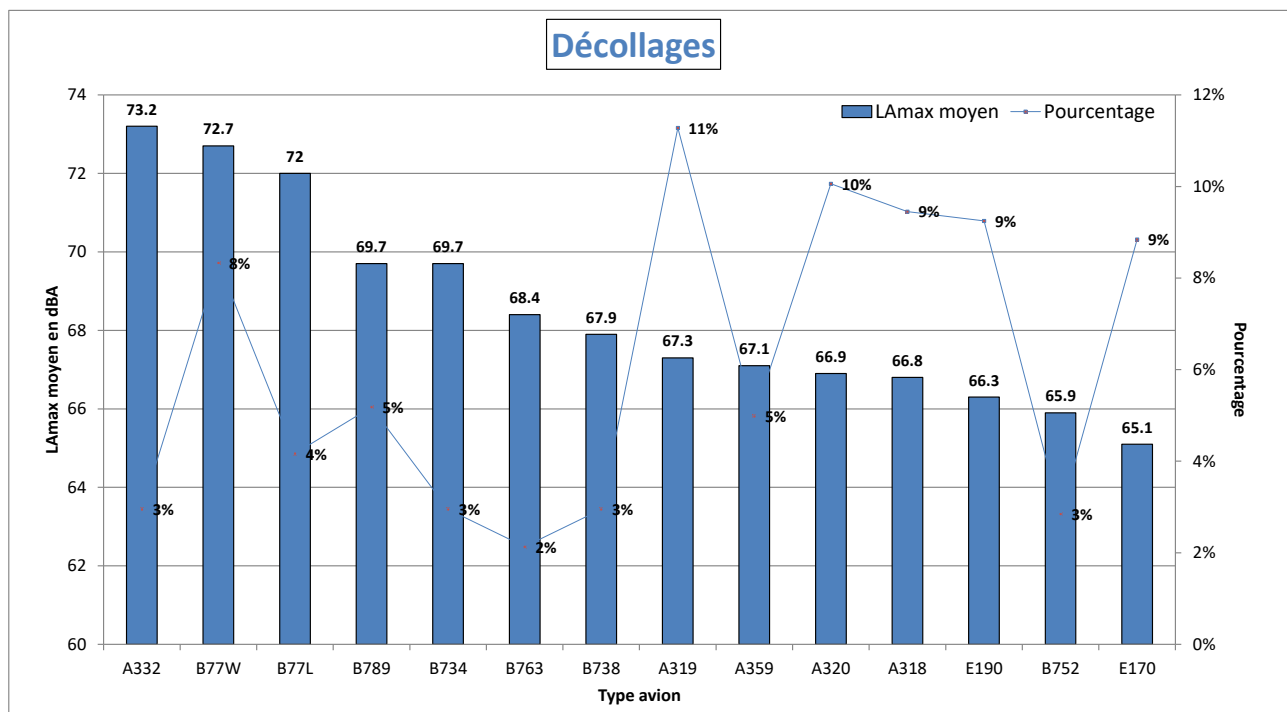
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

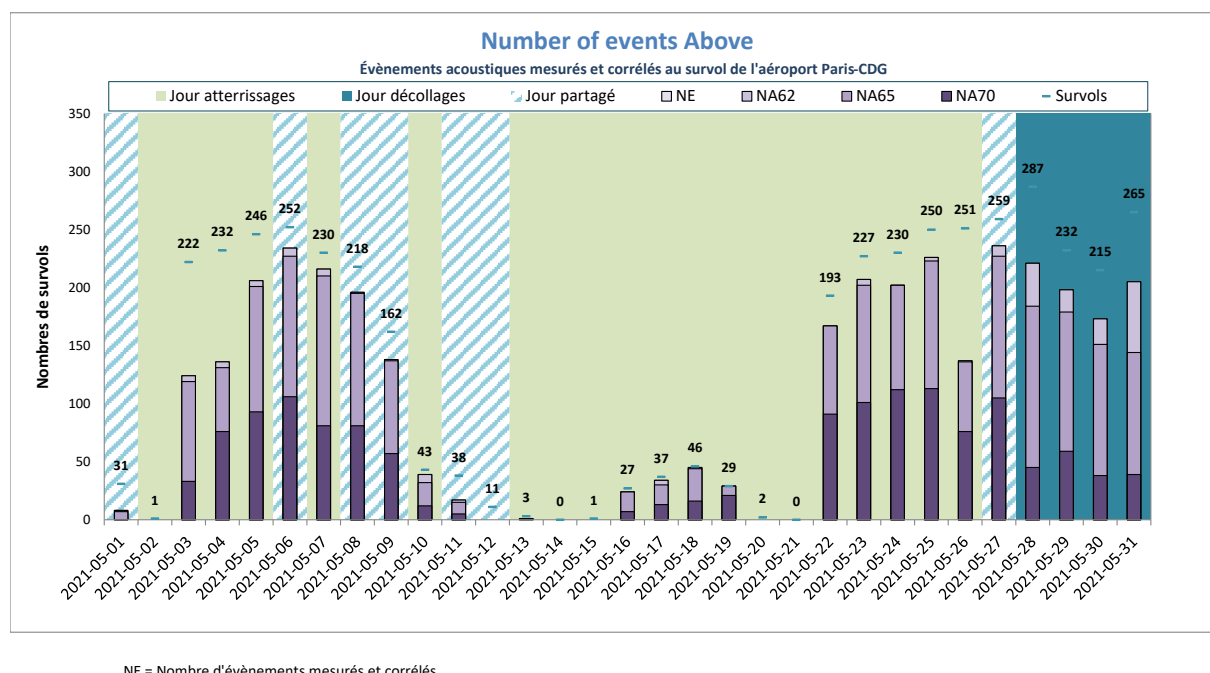
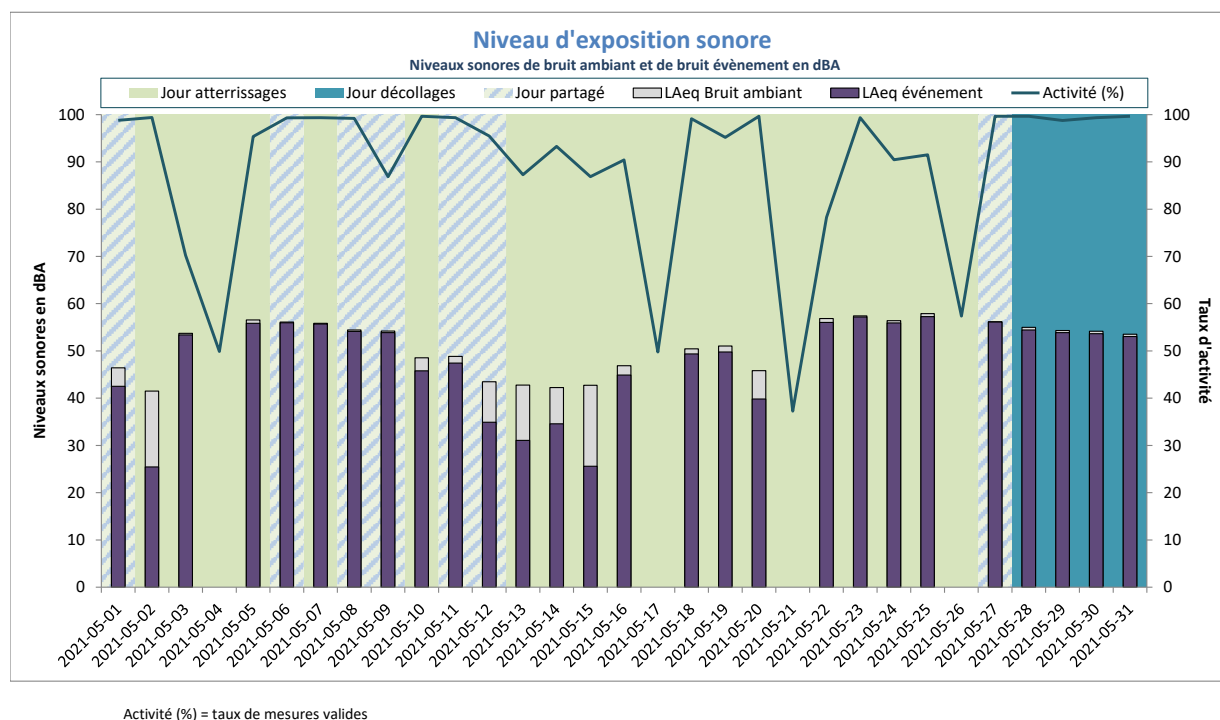
Répartition par type avion - Mai 2021

Vinantes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Mai 2021



ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{DEN} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices N_{A62} et N_{A65} correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

-  Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
-  Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
-  La version du firmware des appareils de mesure
-  Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
-  Météo des plateformes
-  Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
-  La description des sites de mesure
-  Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmix
-  Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
-  Le niveau de bruit de fond par jour
-  Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
-  Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des événements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex