

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Mai 2021



Accréditation n1-1775
Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP

Aéroport Paris - Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE - Mai 2021

En mai, le nombre de mouvements est de 6932 soit une moyenne de 224 par jour. La répartition des mouvements est de 79% face à l'Ouest et 21% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de mai. Le nombre de mouvement a très fortement diminué par rapport au mois de mai 2019 (224 mouvements quotidiens en moyenne VS 648 en mai 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur le site des Ulis en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

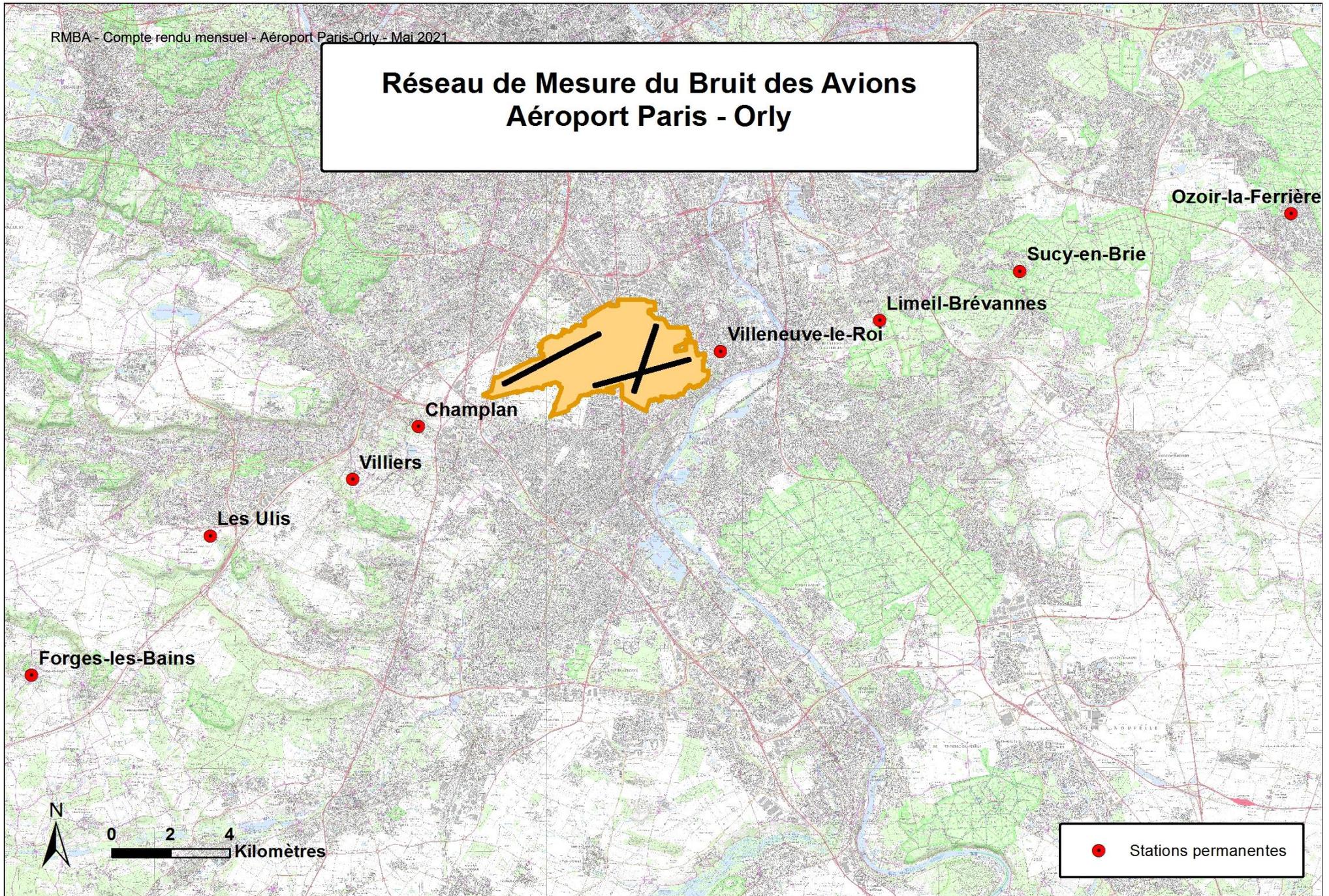


Tableau Mensuel - Mai 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	57.6	56.5	1.1	60.1	59.5	0.6	58	57	1	58.5	57.9	47	59.8	99.1%	92.3%
Forges les Bains	45.9	41.4	4.5	47.5	44.8	2.7	46	42.1	3.9	43.3	41.2	32.5	45.5	99.4%	70.3%
Les Ulis	52	49.8	2.2	55.3	53.9	1.4	52.3	50.2	2.1	51.8	50.9	41.3	53.0	90.8%	77.6%
Limeil-Brévannes	56	54.7	1.3	55.9	54.2	1.7	55.8	54.1	1.7	55.1	55.8	47.3	57.4	99.3%	85.5%
Ozoir-la-Ferrière	47.2	40.5	6.7	50.7	48.4	2.3	50	47.4	2.6	48.3	48.6	40.8	50.6	98.3%	85.5%
Sucy-en-Brie	50.7	49	1.7	53.7	52.7	1	53.3	52.3	1	53	53.7	45.5	54.8	99.2%	66.7%
Villeneuve-Le-Roi	61	60.6	0.4	62.5	62.2	0.3	62.1	61.8	0.3	63.1	63.5	55.2	65.2	99.3%	98.8%
Villiers	54	52.9	1.1	52.8	51.8	1	53.7	52.6	1.1	54.4	53.3	41.2	54.8	99.0%	94.4%

Activité - Mai 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2021-05-01	86.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-02	58.2%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-05-02	86.8%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-02	78.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-03	70.6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-03	82.5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-03	62.2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-03	63.1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-05-04	49.9%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-05-04	70.2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-04	82.7%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-04	78.7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-04	70.2%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-05-05	87.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-05	65.1%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-05-05	74.4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-05	65.6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-05	78.4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-05	62.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-05-06	66.4%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-06	78.5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-07	83.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-07	74.7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-08	87.2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-05-08	82.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-08	66.1%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2021-05-09	86.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-09	62.2%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-05-09	78.2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-09	82.6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-09	62.1%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2021-05-10	86.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-10	58.0%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-05-10	83.0%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-10	70.2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-10	58.0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-10	52.8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-05-11	78.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-11	78.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-12	87.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-13	77.6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-13	86.2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-13	70.5%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-05-14	82.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-14	37.3%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-05-14	74.7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-14	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-14	74.8%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-05-15	82.6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-15	78.8%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-05-15	74.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-15	74.6%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-15	82.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-05-15	83.0%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-05-16	87.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-05-16	53.9%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-05-16	78.2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-05-16	82.4%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2021-05-16	85.1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-17	58.1%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-05-17	82.6%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-17	86.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-17	49.9%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-05-18	87.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-19	78.6%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-05-19	78.9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-19	87.1%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-05-20	86.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-20	83.0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-20	69.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-20	83.0%	✓	✓	⊙
Champlan	2021-05-21	82.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-21	70.5%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-05-21	74.7%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-21	74.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-21	49.4%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-21	78.6%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-22	53.9%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-05-22	70.5%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-22	74.4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-22	70.4%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-22	78.0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-23	70.5%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-05-23	83.0%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-23	86.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-23	83.1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-24	70.0%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-05-24	73.7%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-24	58.1%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-05-25	57.8%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-05-25	74.8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-25	83.0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-25	70.2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-25	37.0%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-05-26	87.2%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-26	86.8%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-26	37.3%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-05-27	70.2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-27	12.5%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-05-28	78.5%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2021-05-28	76.3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-28	78.6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-28	41.1%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-05-28	86.8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-29	57.7%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-29	70.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-29	24.8%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-05-29	85.7%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-30	74.3%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-30	87.2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-30	86.1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-30	70.5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-05-31	65.4%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2021-05-31	60.9%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-05-31	83.0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-31	78.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-05-31	16.6%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-05-31	74.3%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Mai 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2021-05-01	3
Les Ulis	2021-05-01	1
Limeil-Brévannes	2021-05-01	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-01	1
Sucy-en-Brie	2021-05-01	2
Forges les Bains	2021-05-02	10
Les Ulis	2021-05-02	3
Limeil-Brévannes	2021-05-02	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-02	1
Sucy-en-Brie	2021-05-02	1
Villiers	2021-05-02	2
Forges les Bains	2021-05-03	7
Les Ulis	2021-05-03	2
Limeil-Brévannes	2021-05-03	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-03	9
Sucy-en-Brie	2021-05-03	8
Villiers	2021-05-03	2
Champlan	2021-05-04	2
Forges les Bains	2021-05-04	12
Les Ulis	2021-05-04	7
Limeil-Brévannes	2021-05-04	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-04	5
Sucy-en-Brie	2021-05-04	7
Champlan	2021-05-05	3
Forges les Bains	2021-05-05	8
Les Ulis	2021-05-05	6
Limeil-Brévannes	2021-05-05	8
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-05	5
Sucy-en-Brie	2021-05-05	9
Champlan	2021-05-06	1
Forges les Bains	2021-05-06	8
Les Ulis	2021-05-06	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-06	5
Sucy-en-Brie	2021-05-06	2
Champlan	2021-05-07	1
Forges les Bains	2021-05-07	1
Limeil-Brévannes	2021-05-07	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-07	4
Sucy-en-Brie	2021-05-07	6
Champlan	2021-05-08	2
Forges les Bains	2021-05-08	3
Les Ulis	2021-05-08	4
Limeil-Brévannes	2021-05-08	1
Sucy-en-Brie	2021-05-08	8
Villiers	2021-05-08	2
Champlan	2021-05-09	3
Forges les Bains	2021-05-09	9
Les Ulis	2021-05-09	5
Limeil-Brévannes	2021-05-09	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-09	2
Sucy-en-Brie	2021-05-09	9
Villiers	2021-05-09	1
Champlan	2021-05-10	3
Forges les Bains	2021-05-10	10
Les Ulis	2021-05-10	4
Limeil-Brévannes	2021-05-10	7
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-10	10
Sucy-en-Brie	2021-05-10	11
Villeneuve-Le-Roi	2021-05-10	1
Villiers	2021-05-10	1
Champlan	2021-05-11	1
Forges les Bains	2021-05-11	5
Les Ulis	2021-05-11	1
Limeil-Brévannes	2021-05-11	1
Sucy-en-Brie	2021-05-11	5
Champlan	2021-05-12	2
Forges les Bains	2021-05-12	2
Les Ulis	2021-05-12	2
Limeil-Brévannes	2021-05-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-12	2
Sucy-en-Brie	2021-05-12	3
Champlan	2021-05-13	2
Forges les Bains	2021-05-13	5
Les Ulis	2021-05-13	2
Limeil-Brévannes	2021-05-13	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-13	2
Sucy-en-Brie	2021-05-13	7
Villiers	2021-05-13	2
Champlan	2021-05-14	4
Forges les Bains	2021-05-14	15
Les Ulis	2021-05-14	6
Limeil-Brévannes	2021-05-14	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-14	1
Sucy-en-Brie	2021-05-14	6
Champlan	2021-05-15	4
Forges les Bains	2021-05-15	5

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2021-05-15	6
Limeil-Brévannes	2021-05-15	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-15	4
Sucy-en-Brie	2021-05-15	4
Villiers	2021-05-15	1
Champlan	2021-05-16	3
Forges les Bains	2021-05-16	11
Les Ulis	2021-05-16	5
Limeil-Brévannes	2021-05-16	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-16	2
Sucy-en-Brie	2021-05-16	3
Villiers	2021-05-16	2
Champlan	2021-05-17	1
Forges les Bains	2021-05-17	10
Les Ulis	2021-05-17	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-17	3
Sucy-en-Brie	2021-05-17	12
Villiers	2021-05-17	2
Champlan	2021-05-18	1
Forges les Bains	2021-05-18	3
Limeil-Brévannes	2021-05-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-18	1
Sucy-en-Brie	2021-05-18	2
Forges les Bains	2021-05-19	5
Les Ulis	2021-05-19	5
Limeil-Brévannes	2021-05-19	3
Sucy-en-Brie	2021-05-19	1
Champlan	2021-05-20	3
Forges les Bains	2021-05-20	4
Les Ulis	2021-05-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-20	1
Sucy-en-Brie	2021-05-20	4
Villiers	2021-05-20	1
Champlan	2021-05-21	4
Forges les Bains	2021-05-21	7
Les Ulis	2021-05-21	6
Limeil-Brévannes	2021-05-21	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-21	12
Sucy-en-Brie	2021-05-21	5
Villiers	2021-05-21	2
Champlan	2021-05-22	1
Forges les Bains	2021-05-22	11
Les Ulis	2021-05-22	7
Limeil-Brévannes	2021-05-22	6
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-22	7
Sucy-en-Brie	2021-05-22	5
Villeneuve-Le-Roi	2021-05-22	1
Villiers	2021-05-22	1
Champlan	2021-05-23	1

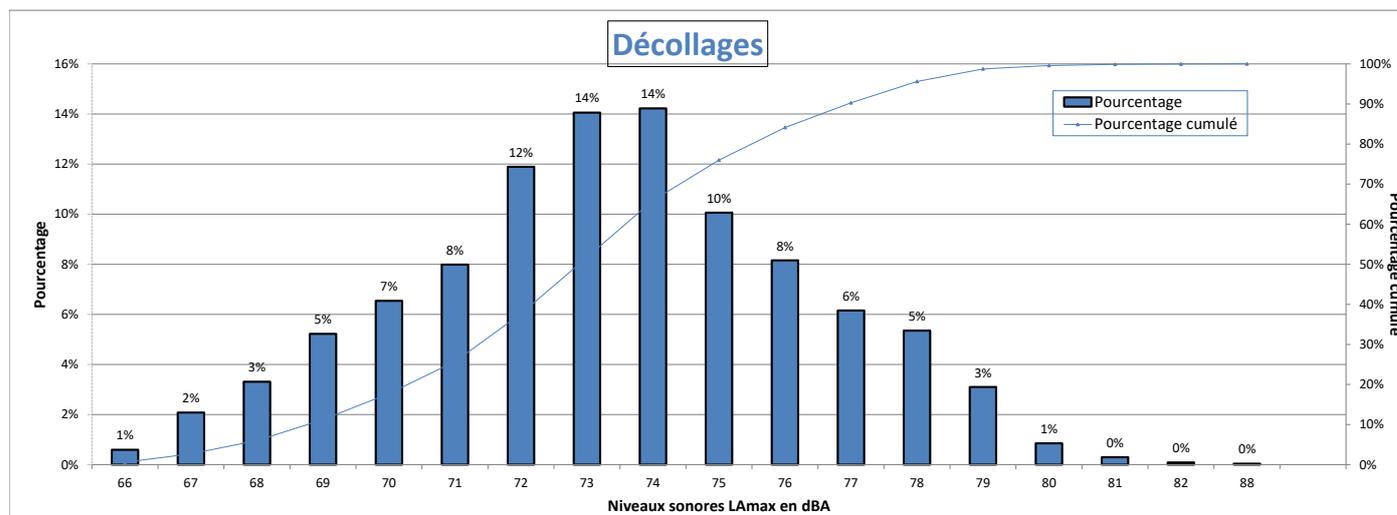
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2021-05-23	7
Les Ulis	2021-05-23	4
Limeil-Brévannes	2021-05-23	3
Sucy-en-Brie	2021-05-23	4
Villeneuve-Le-Roi	2021-05-23	2
Champlan	2021-05-24	1
Forges les Bains	2021-05-24	7
Les Ulis	2021-05-24	6
Limeil-Brévannes	2021-05-24	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-24	2
Sucy-en-Brie	2021-05-24	10
Villiers	2021-05-24	1
Champlan	2021-05-25	1
Forges les Bains	2021-05-25	10
Les Ulis	2021-05-25	6
Limeil-Brévannes	2021-05-25	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-25	7
Sucy-en-Brie	2021-05-25	15
Villiers	2021-05-25	1
Champlan	2021-05-26	2
Forges les Bains	2021-05-26	3
Les Ulis	2021-05-26	2
Limeil-Brévannes	2021-05-26	3
Sucy-en-Brie	2021-05-26	15
Champlan	2021-05-27	1
Forges les Bains	2021-05-27	7
Les Ulis	2021-05-27	2
Sucy-en-Brie	2021-05-27	21
Villiers	2021-05-27	2
Champlan	2021-05-28	1
Forges les Bains	2021-05-28	5
Limeil-Brévannes	2021-05-28	5
Sucy-en-Brie	2021-05-28	14
Villiers	2021-05-28	3
Champlan	2021-05-29	2
Forges les Bains	2021-05-29	10
Limeil-Brévannes	2021-05-29	7
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-29	2
Sucy-en-Brie	2021-05-29	18
Villiers	2021-05-29	3
Forges les Bains	2021-05-30	6
Limeil-Brévannes	2021-05-30	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-30	3
Sucy-en-Brie	2021-05-30	7
Champlan	2021-05-31	1
Forges les Bains	2021-05-31	8
Limeil-Brévannes	2021-05-31	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-05-31	5
Sucy-en-Brie	2021-05-31	20
Villiers	2021-05-31	6

Champlan

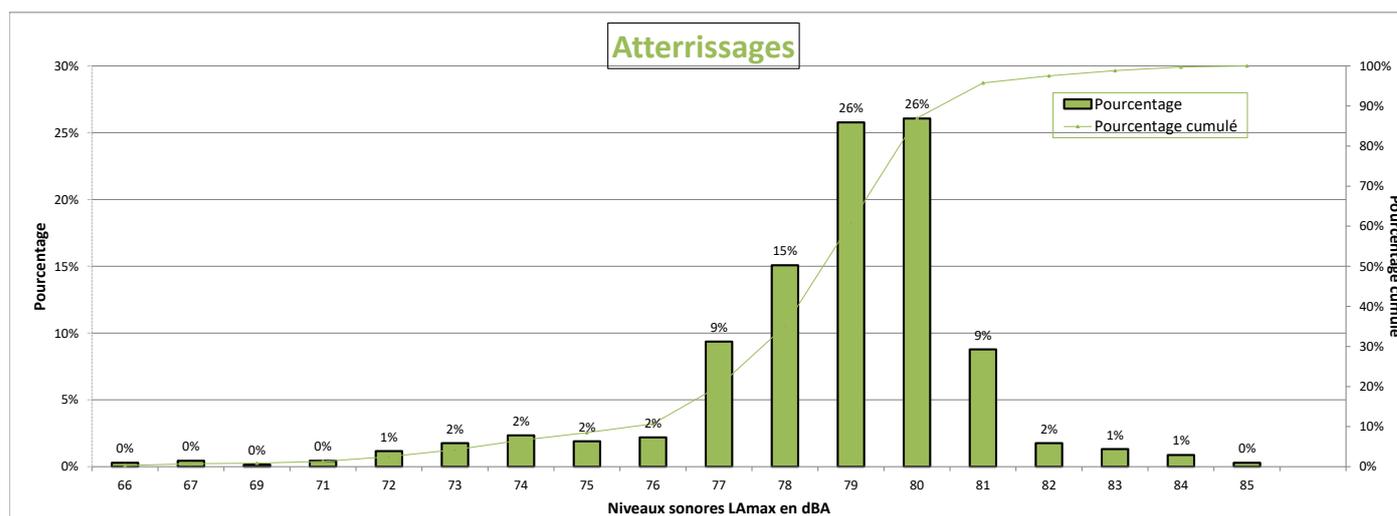


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2355
 Moyenne arithmétique : 73.4 dBA
 Moyenne énergétique : 74.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 683
 Moyenne arithmétique : 78.7 dBA
 Moyenne énergétique : 79.2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.9	201	29%
BOEING 737-800	B738	M	79.4	196	29%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.5	62	9%
AIRBUS A319	A319	M	79.1	55	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73	33	5%
AIRBUS A318	A318	M	78.6	27	4%
AIRBUS A321	A321	M	79.6	24	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	79.2	16	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72.9	781	33%
BOEING 737-800	B738	M	76.2	578	25%
AIRBUS A319	A319	M	72.1	257	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.6	232	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.7	120	5%
AIRBUS A321	A321	M	74.5	98	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.1	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	71.4	37	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.8	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.8	26	1%
BEECH 1900	B190	M	67.9	22	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	73	19	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	73.8	17	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71.1	17	1%
BOEING 777-200	B772	H	78.9	16	1%

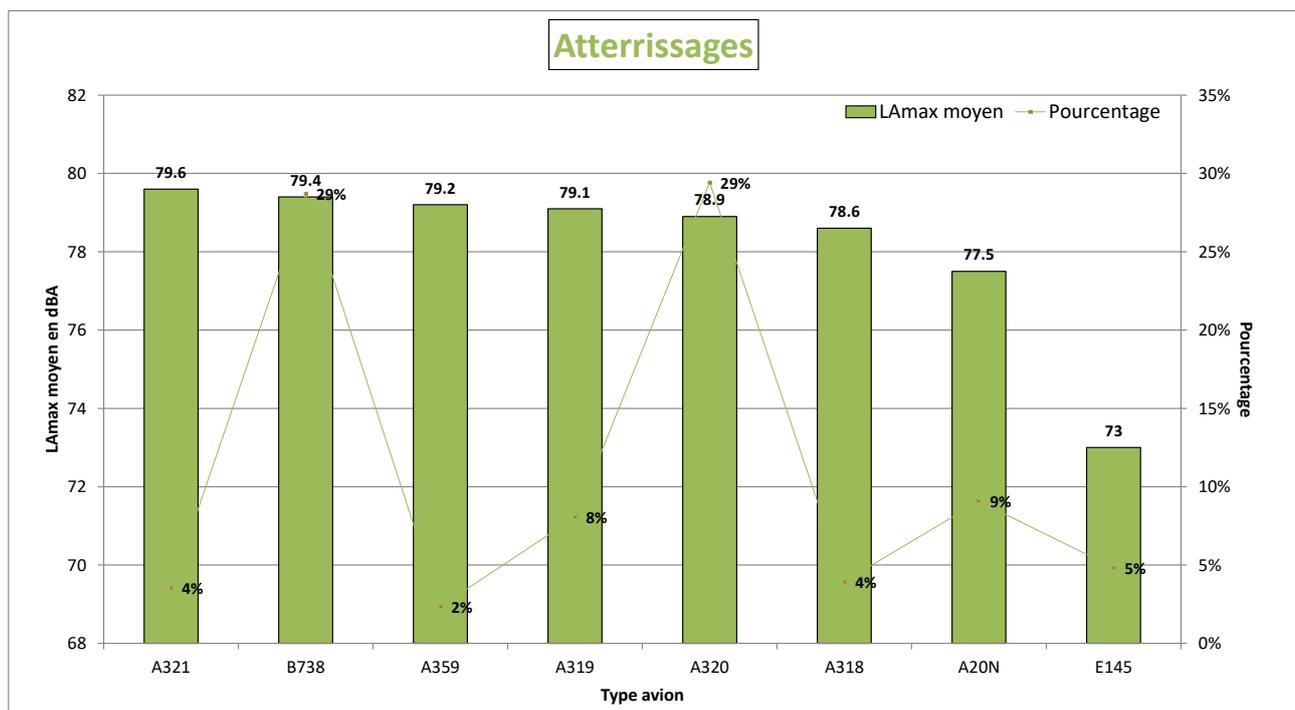
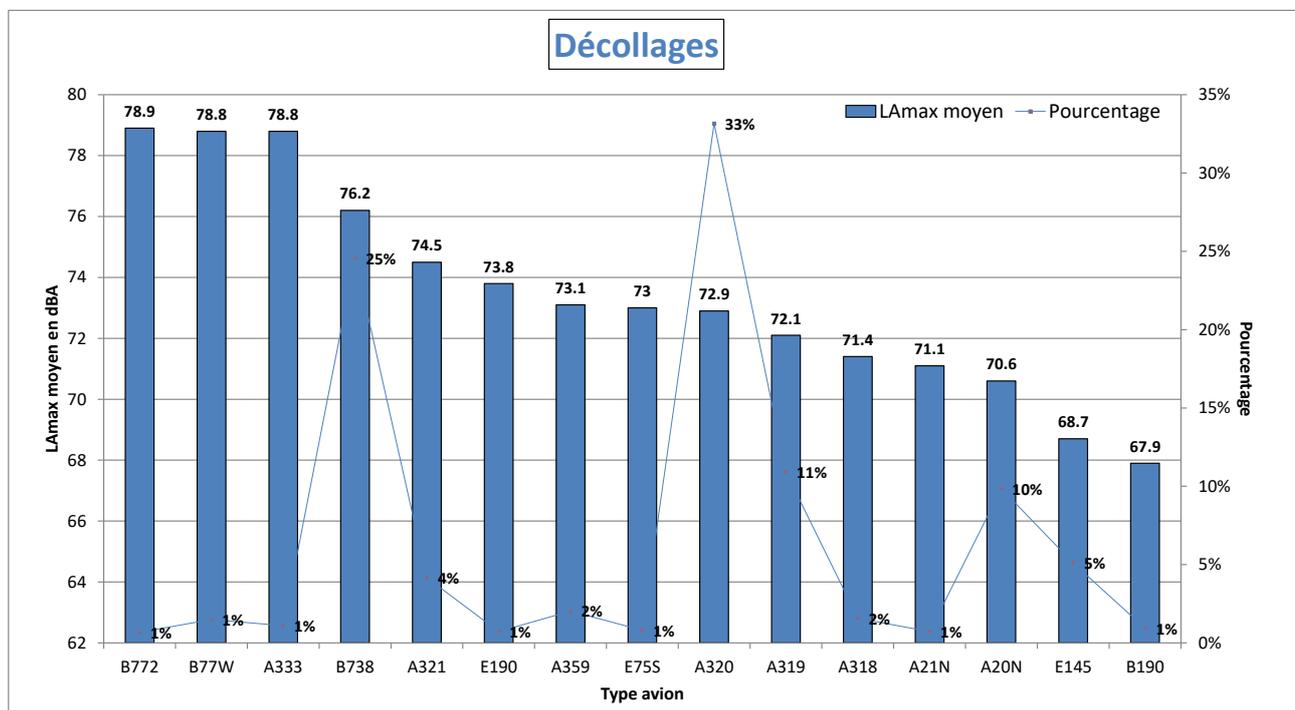
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

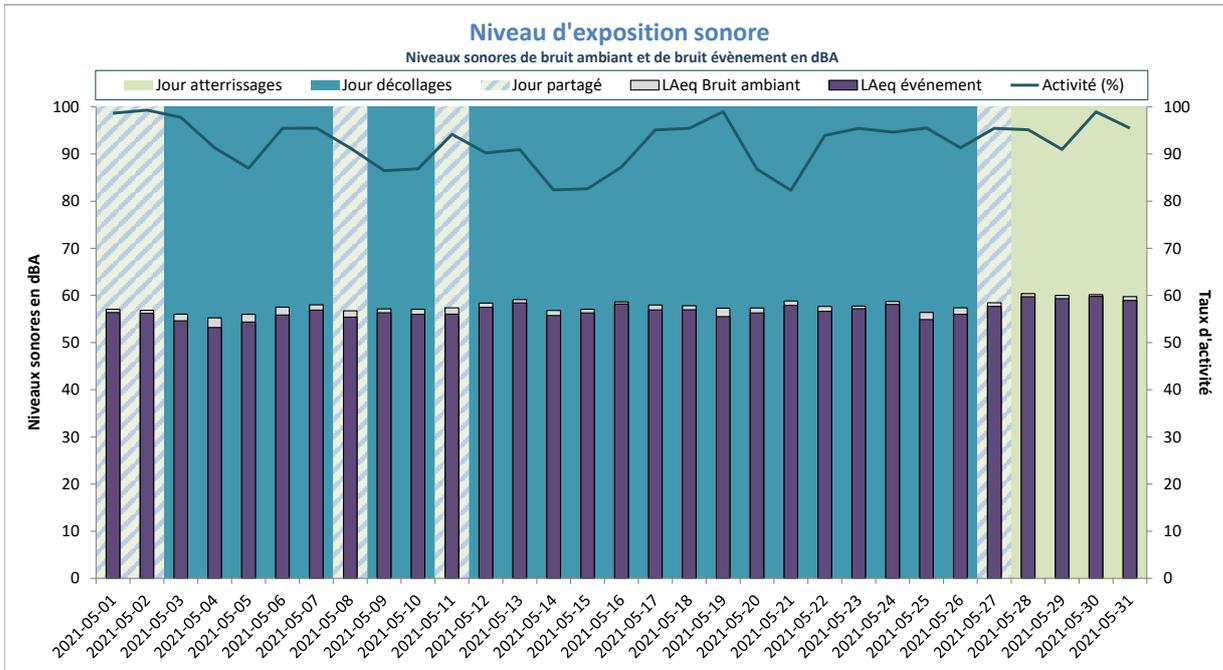
Répartition par type avion - Mai 2021

Champlan

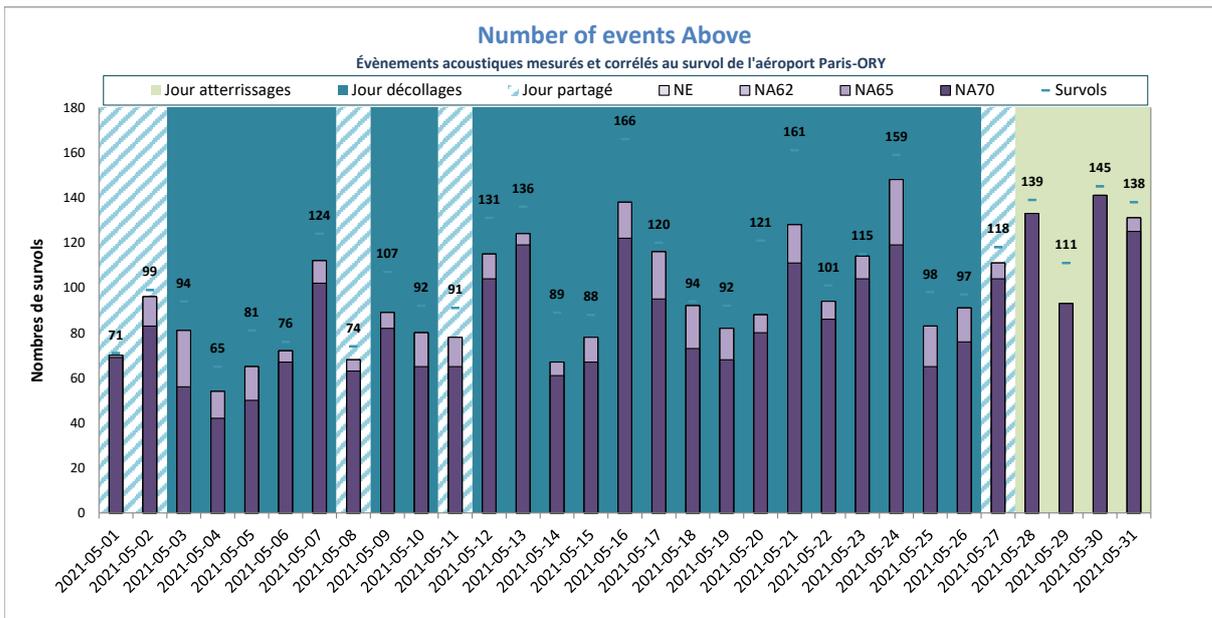
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mai 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



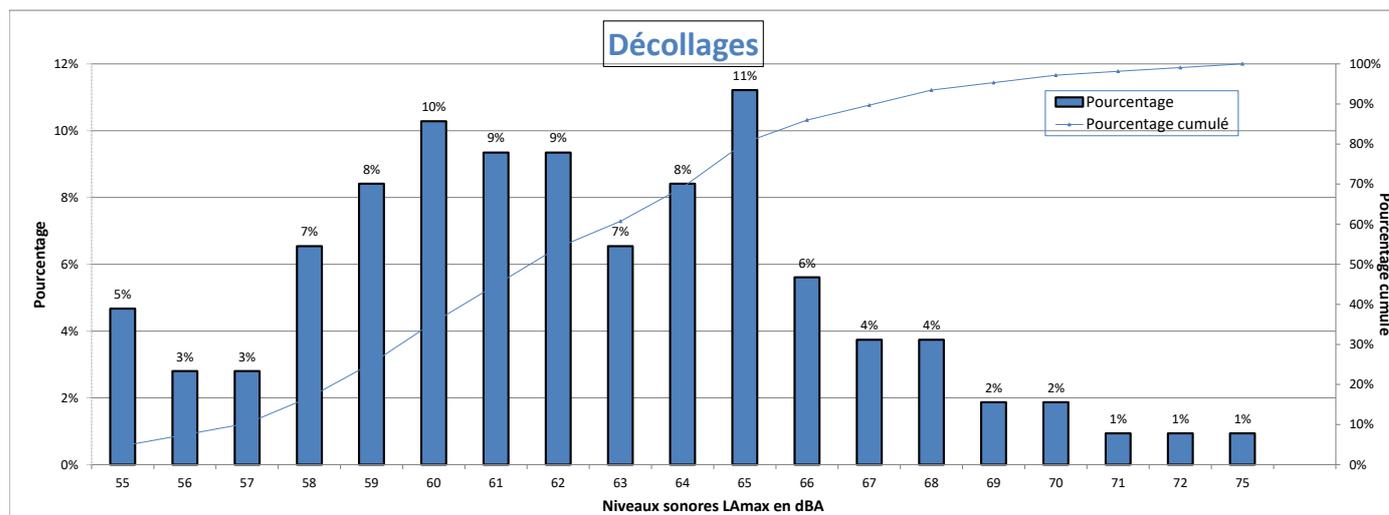
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

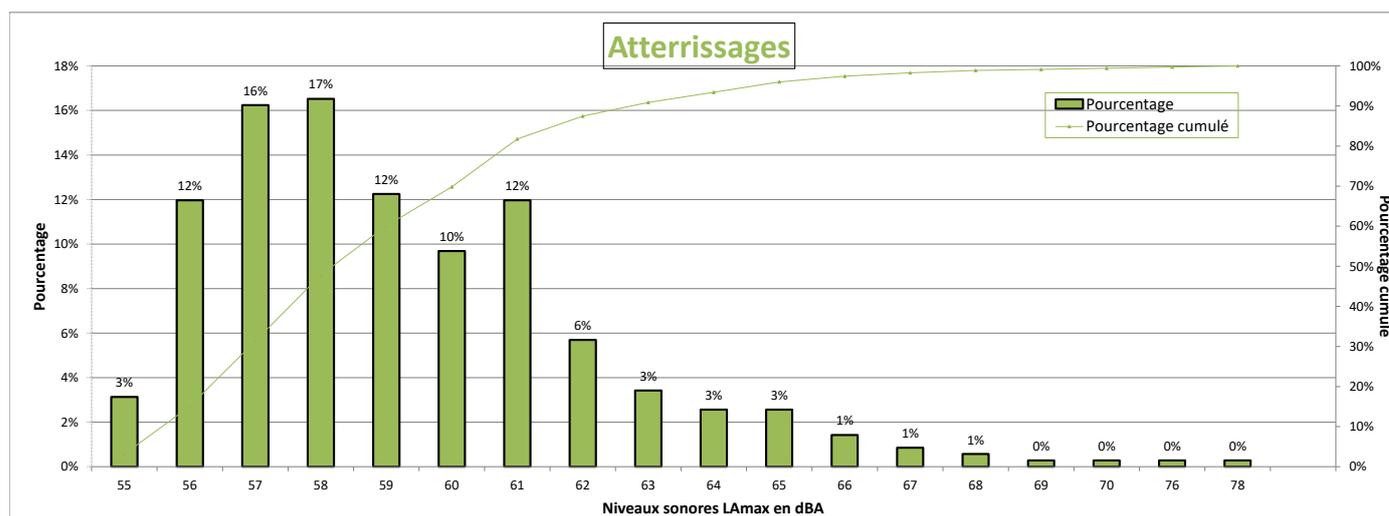


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 107
 Moyenne arithmétique : 62.3 dBA
 Moyenne énergétique : 64.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 351
 Moyenne arithmétique : 59.4 dBA
 Moyenne énergétique : 61.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59.1	130	37%
AIRBUS A320	A320	M	59.5	99	28%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58.5	35	10%
AIRBUS A319	A319	M	58.5	23	7%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	61.4	26	24%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.1	19	18%

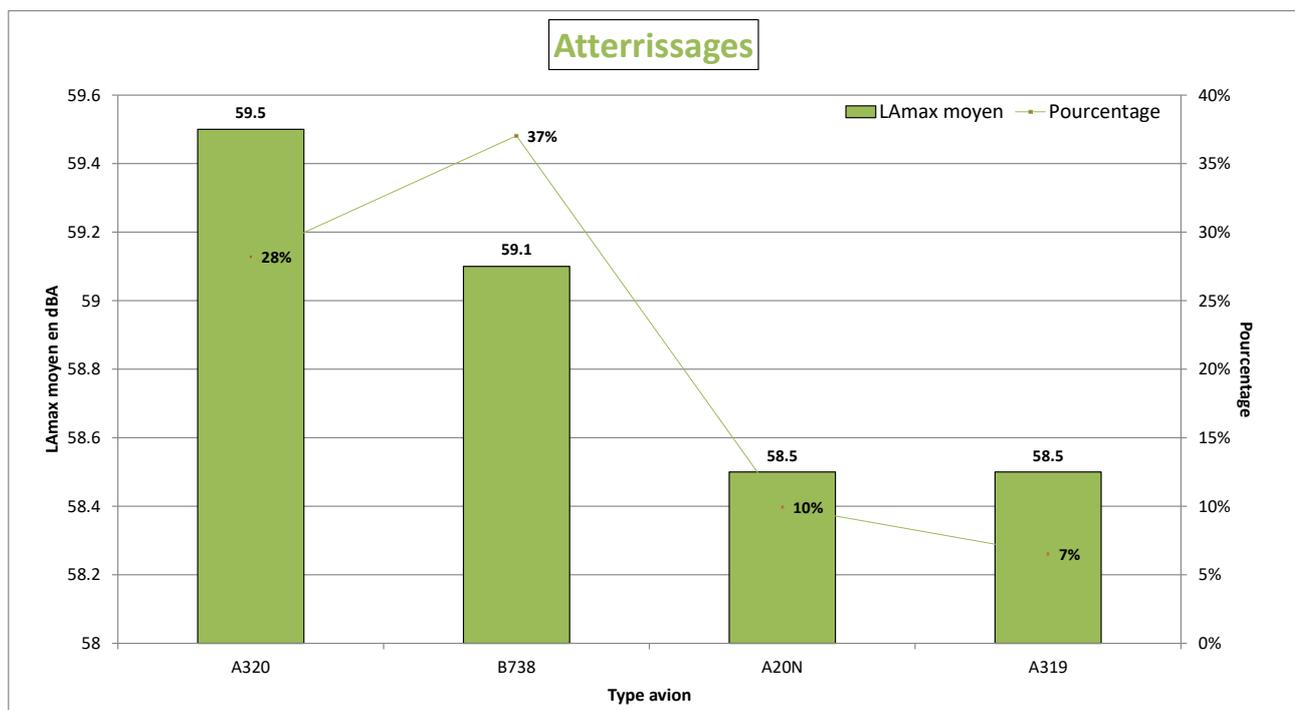
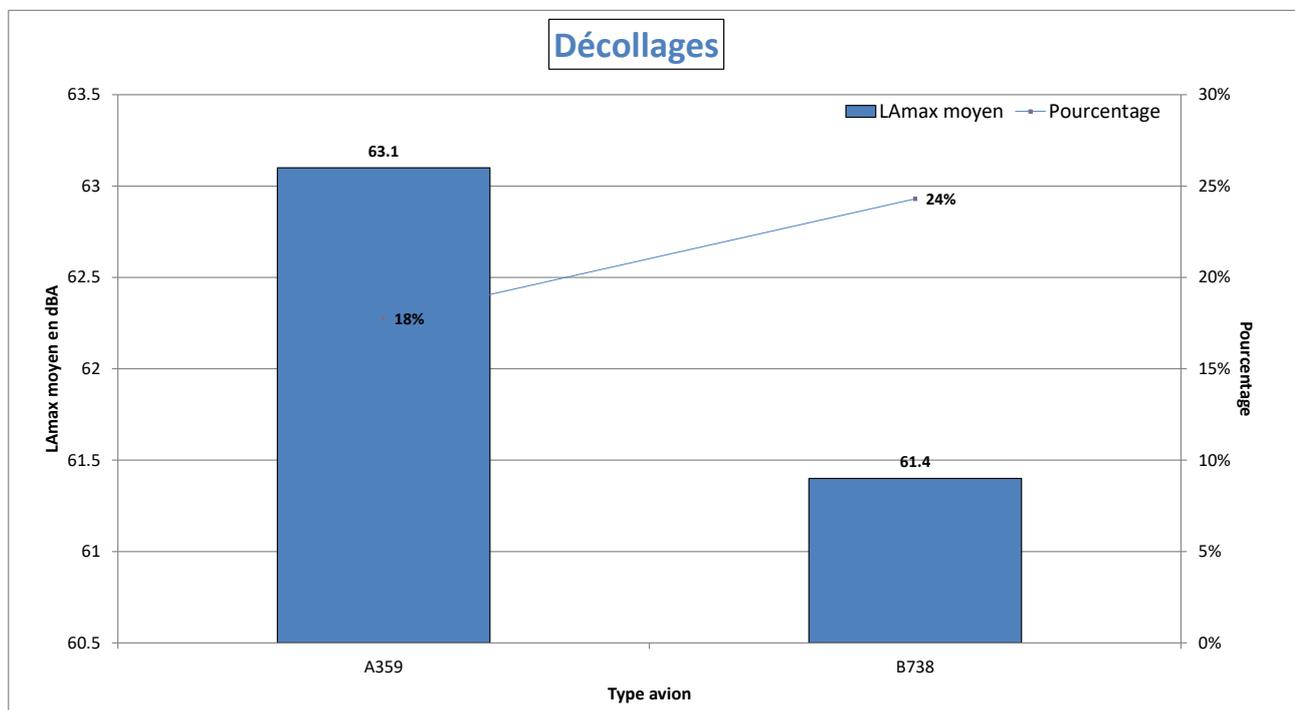
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

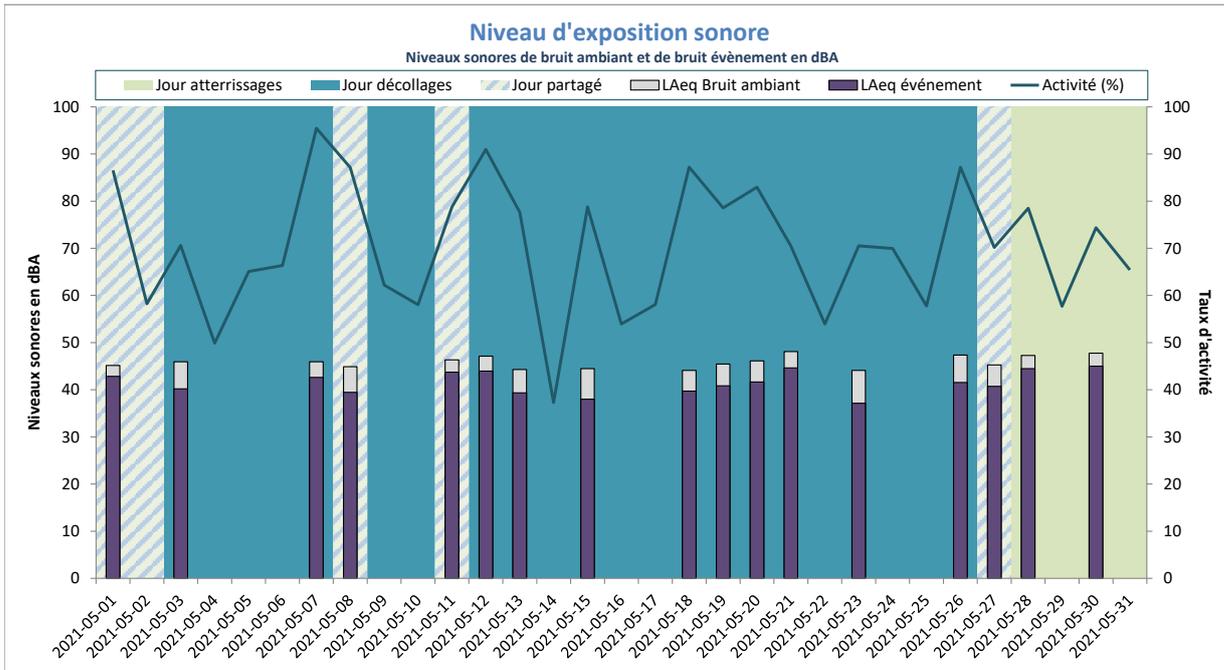
Répartition par type avion - Mai 2021

Forges les Bains

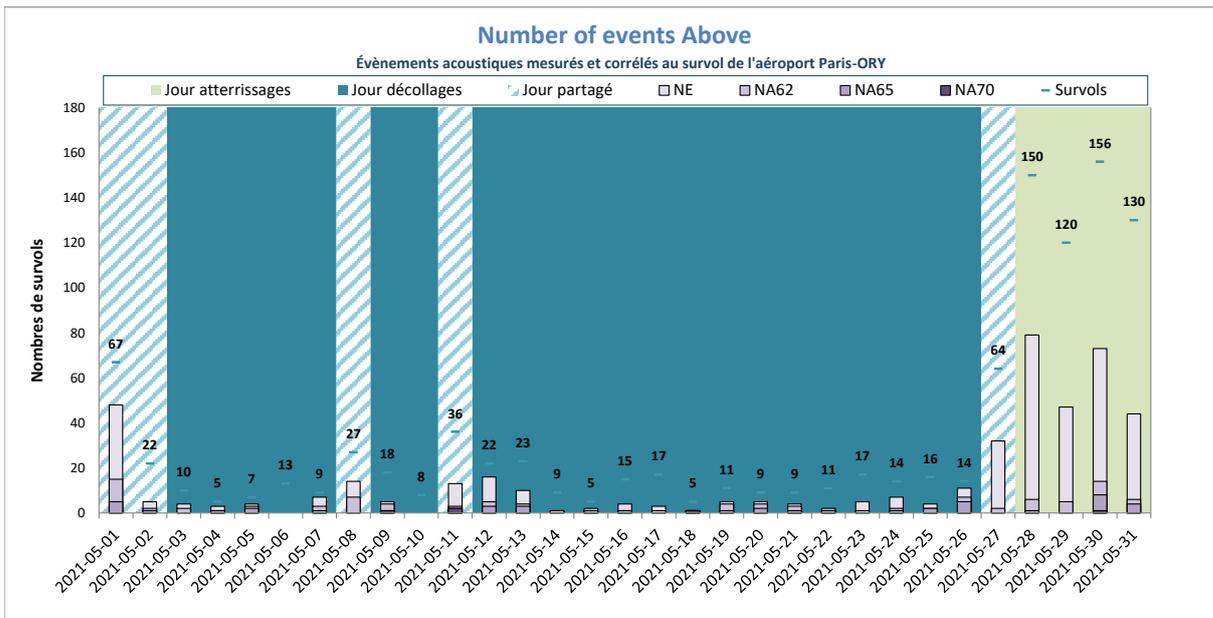
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mai 2021

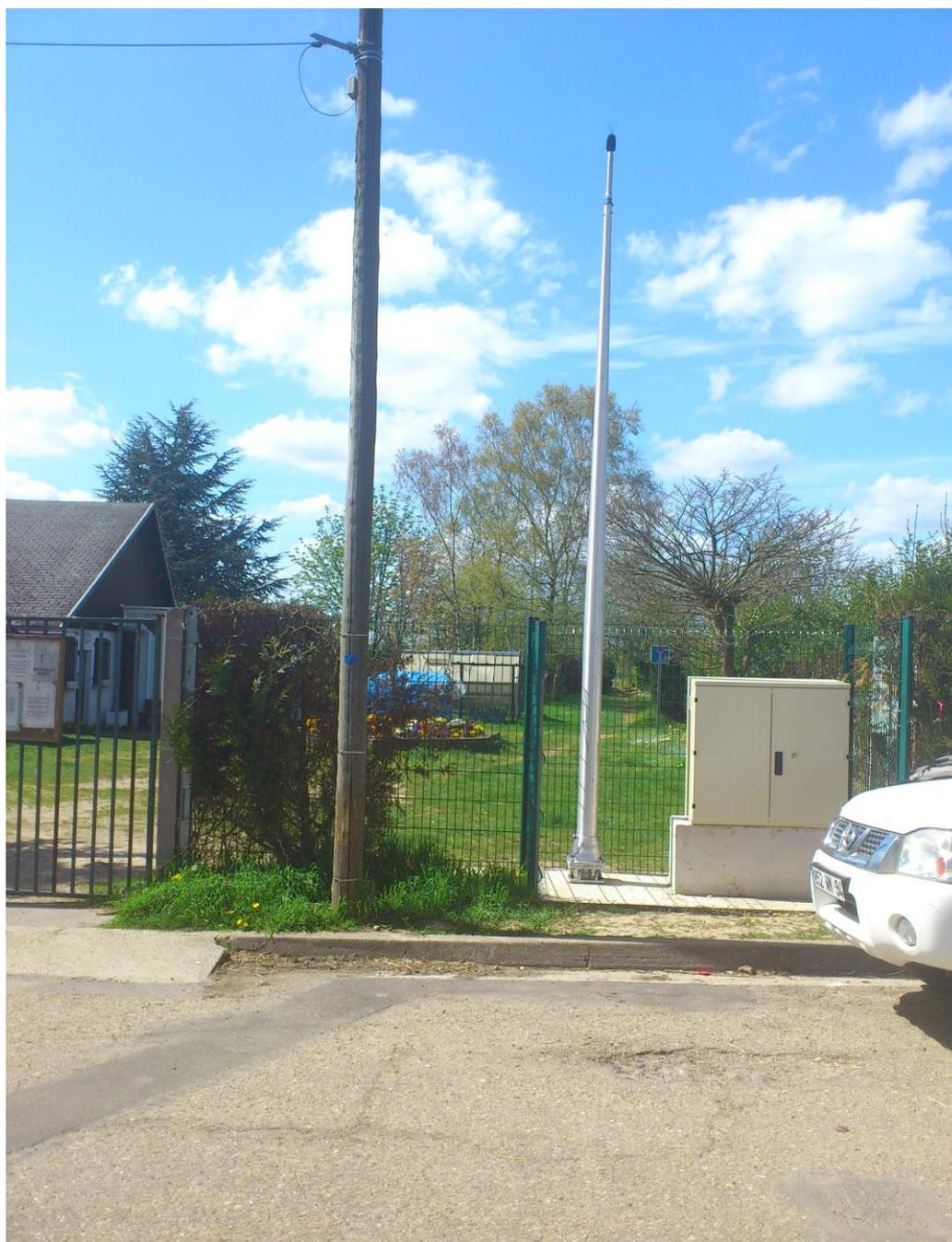


Activité (%) = taux de mesures valides



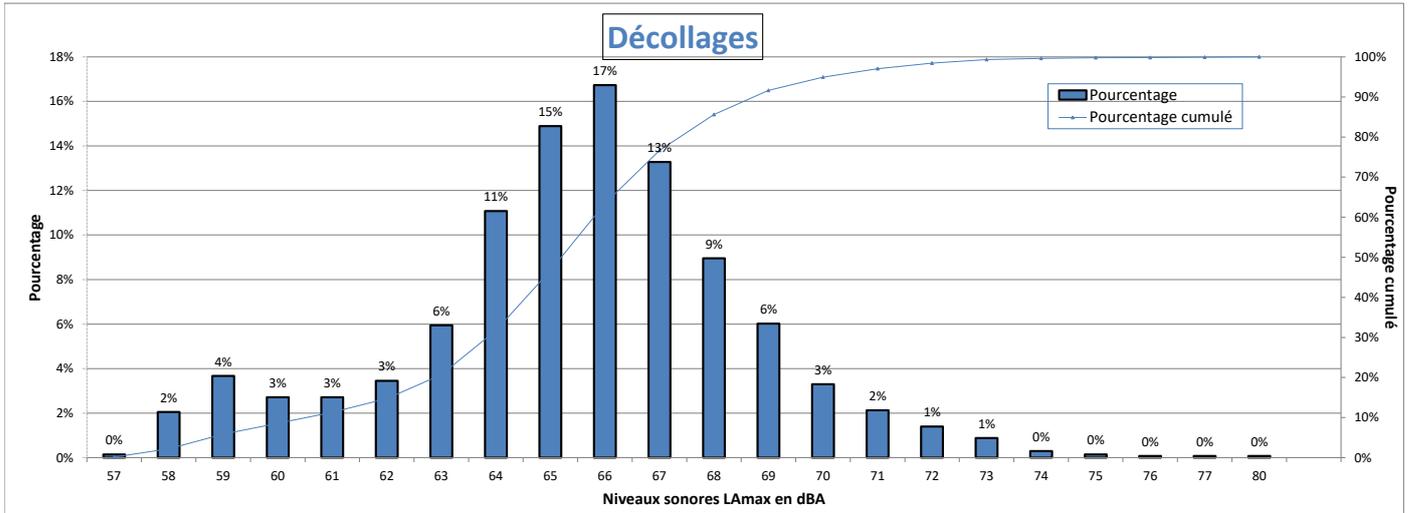
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Les Ulis

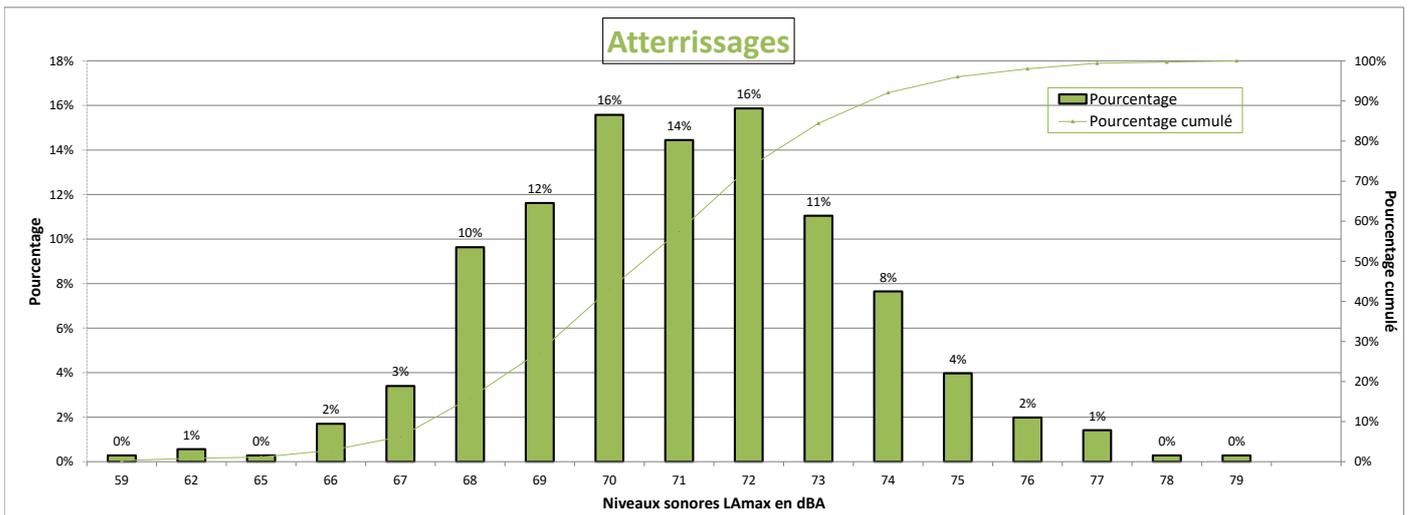


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1363
 Moyenne arithmétique : 65.5 dBA
 Moyenne énergétique : 66.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 353
 Moyenne arithmétique : 71 dBA
 Moyenne énergétique : 71.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70.9	110	31%
BOEING 737-800	B738	M	71.8	85	24%
AIRBUS A319	A319	M	70.4	36	10%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.4	29	8%
EMBRAER EMB-145	E145	M	69.1	16	5%
AIRBUS A321	A321	M	71	15	4%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65.6	468	34%
BOEING 737-800	B738	M	66.7	326	24%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.6	150	11%
AIRBUS A319	A319	M	65.6	133	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.7	66	5%
AIRBUS A321	A321	M	67	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	66.2	40	3%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.1	22	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.8	19	1%
AIRBUS A318	A318	M	64.5	16	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.8	15	1%

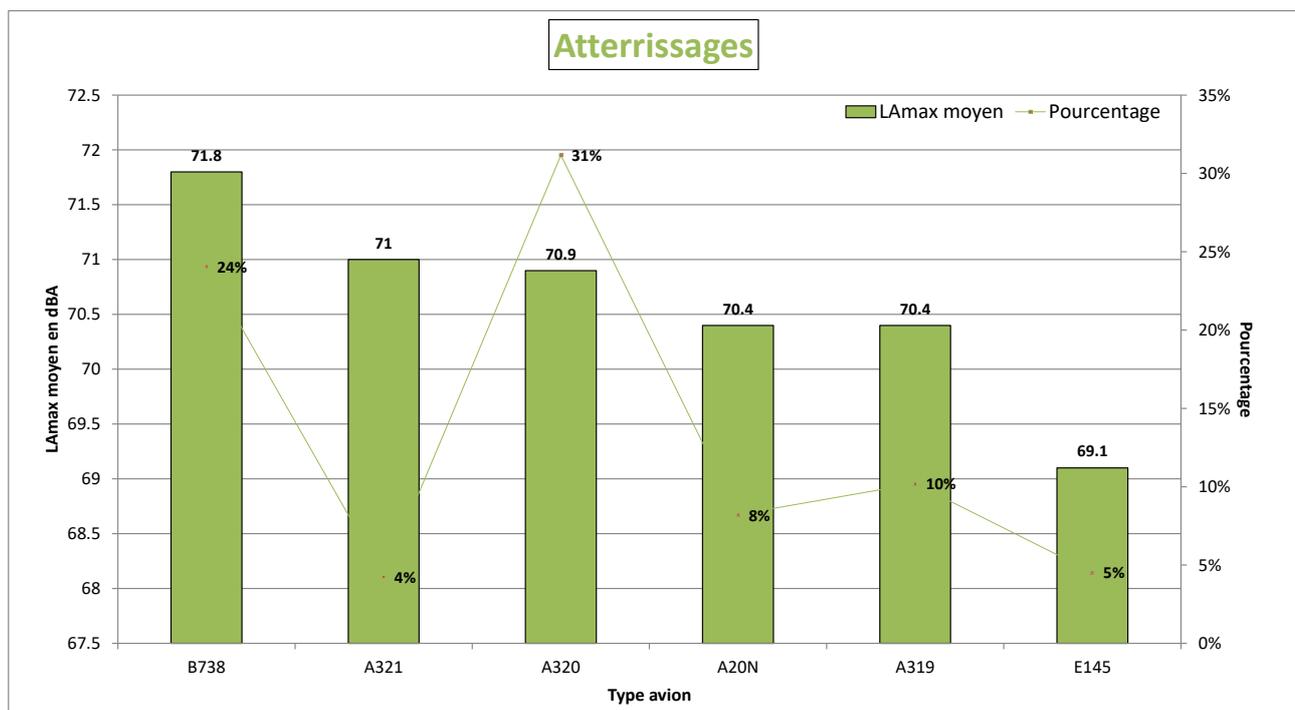
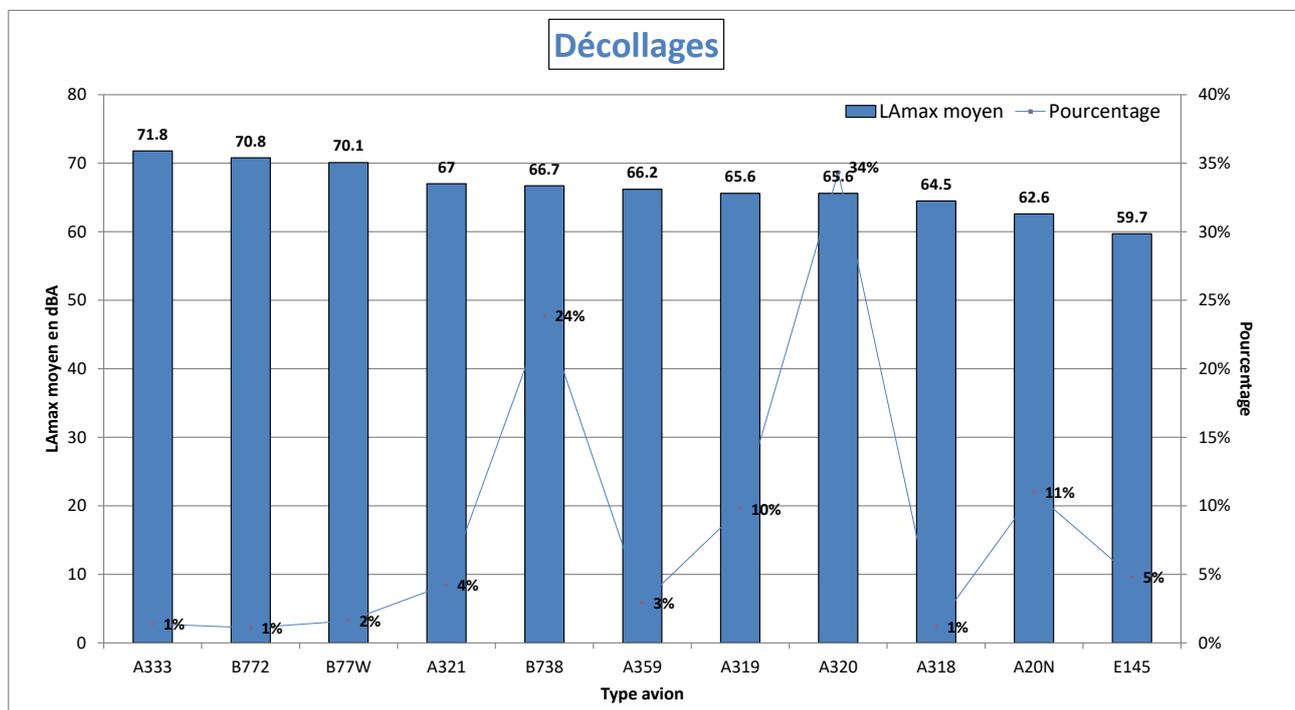
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

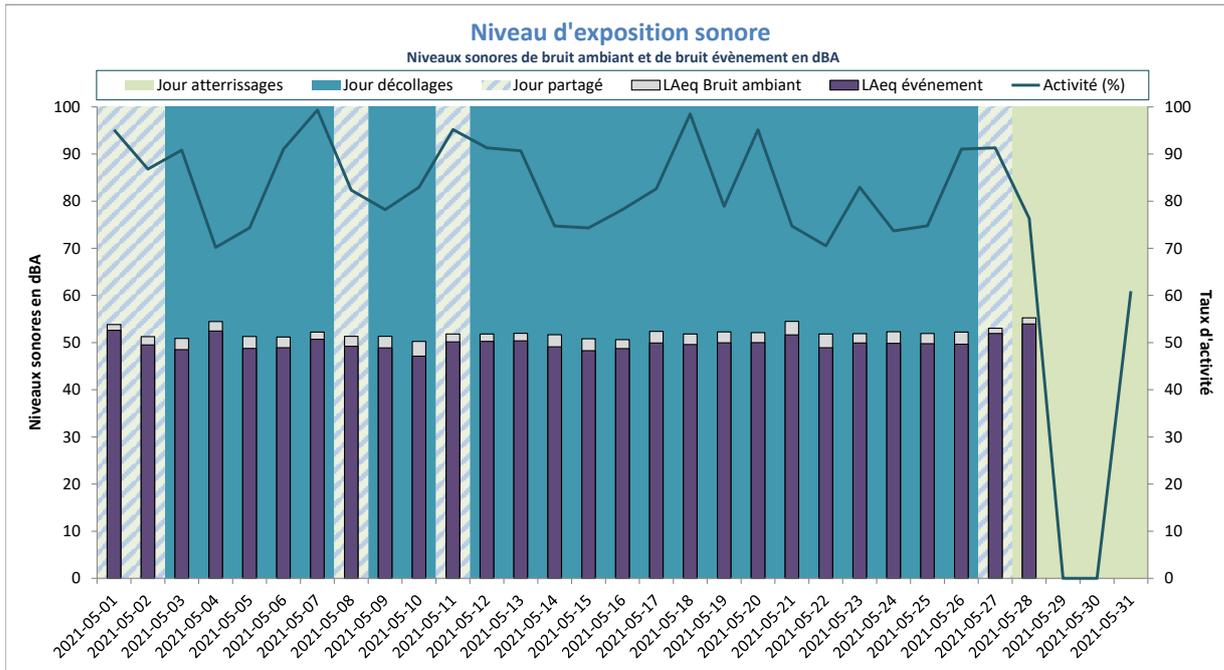
Répartition par type avion - Mai 2021

Les Ulis

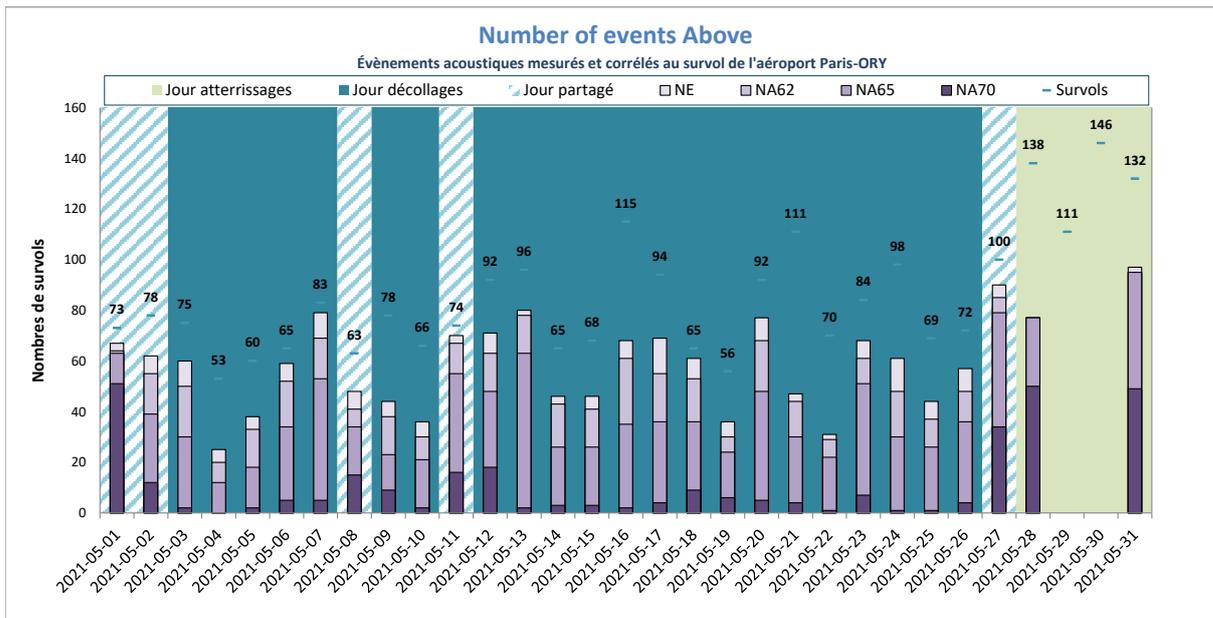
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mai 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



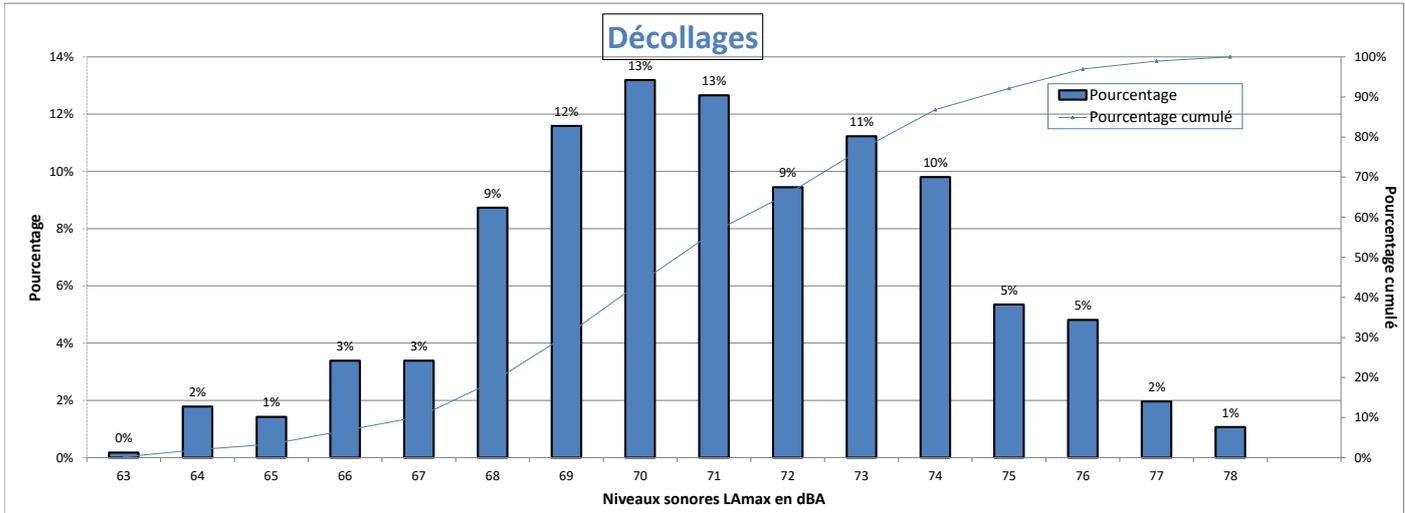
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

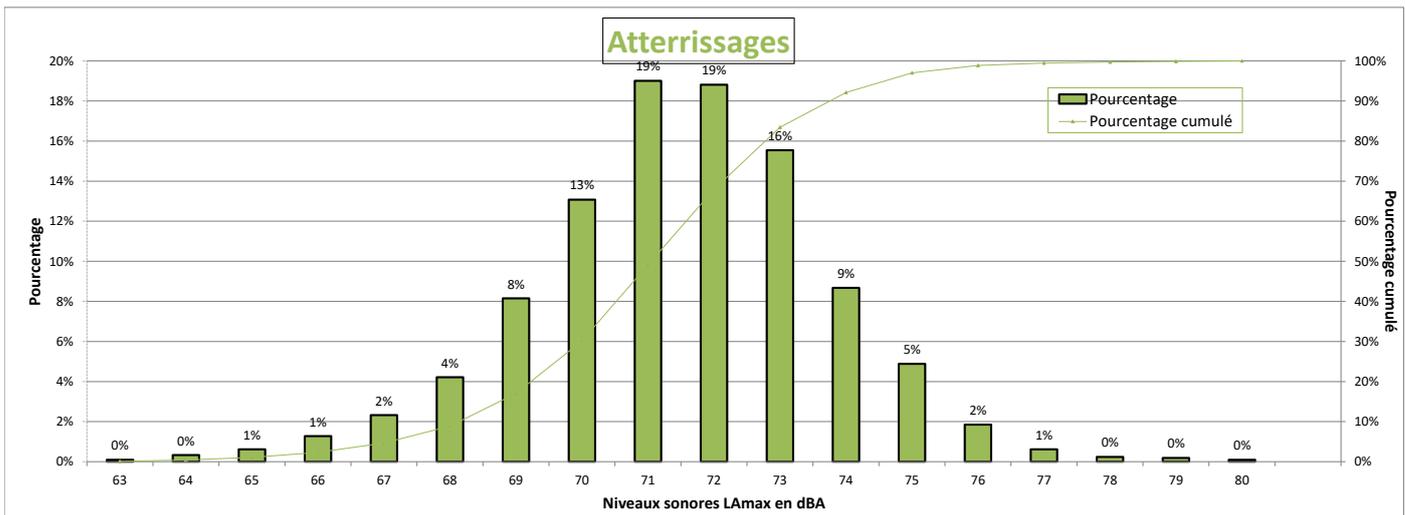


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 561
 Moyenne arithmétique : 71.1 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2110
 Moyenne arithmétique : 71.5 dBA
 Moyenne énergétique : 72 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71.6	683	32%
BOEING 737-800	B738	M	72.6	507	24%
AIRBUS A319	A319	M	71.4	237	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.9	228	11%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66.8	87	4%
AIRBUS A321	A321	M	72.1	83	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.2	45	2%
BEECH 1900	B190	M	69.8	36	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.2	34	2%
AIRBUS A318	A318	M	71	32	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.7	24	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	71.1	17	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.3	15	1%
ATR42-500	AT45	M	69.5	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.4	174	31%
AIRBUS A320	A320	M	70.4	167	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.6	61	11%
AIRBUS A319	A319	M	69.4	54	10%
AIRBUS A321	A321	M	72	20	4%
AIRBUS A318	A318	M	67.6	19	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66.1	18	3%

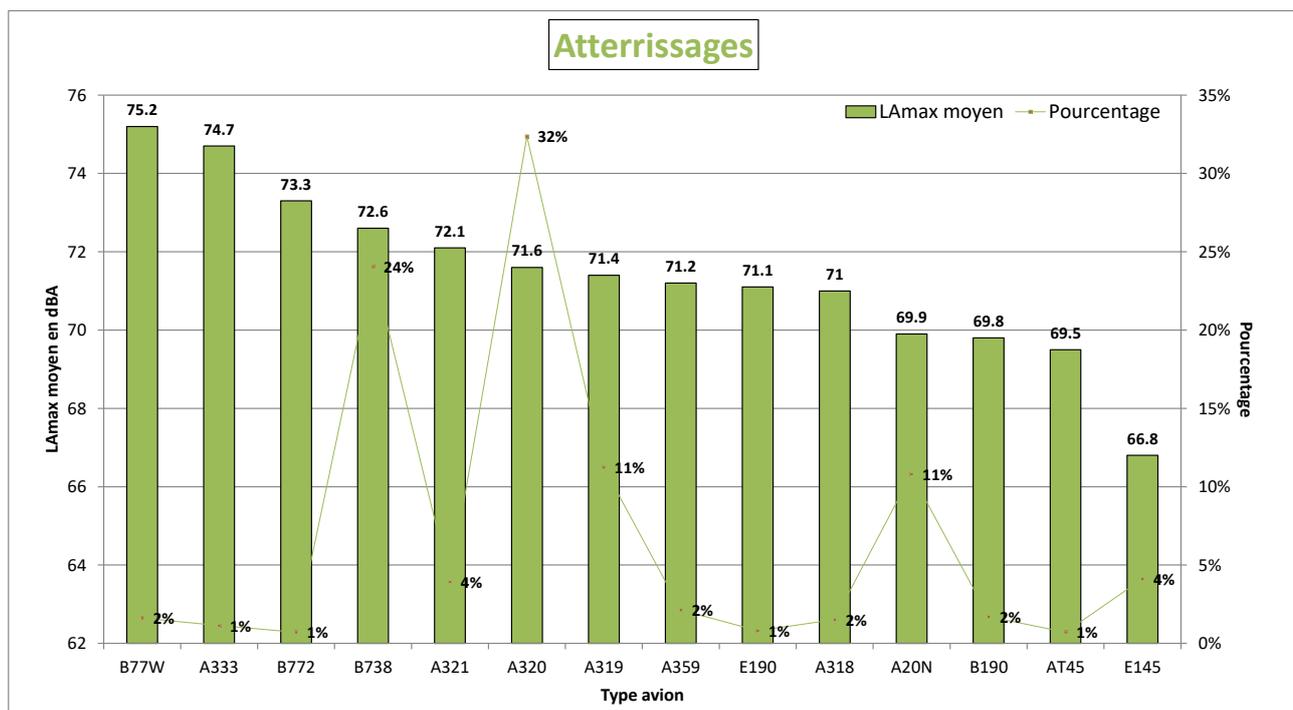
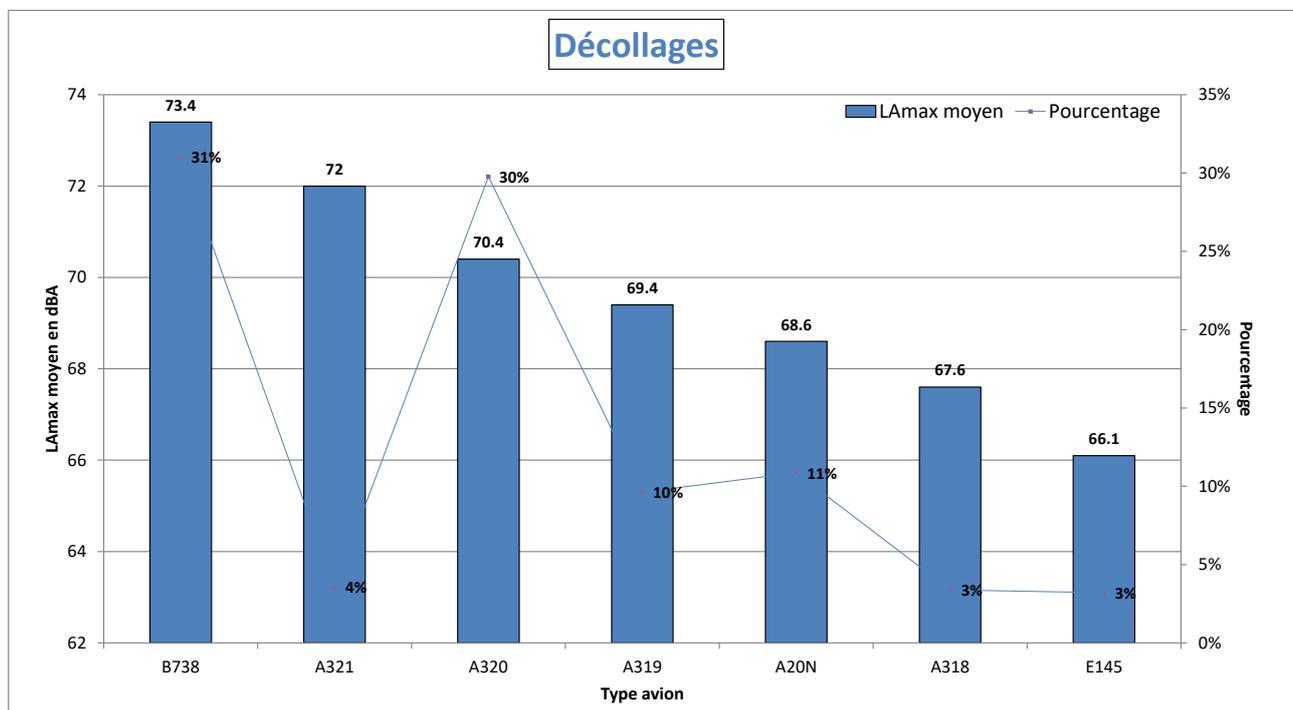
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

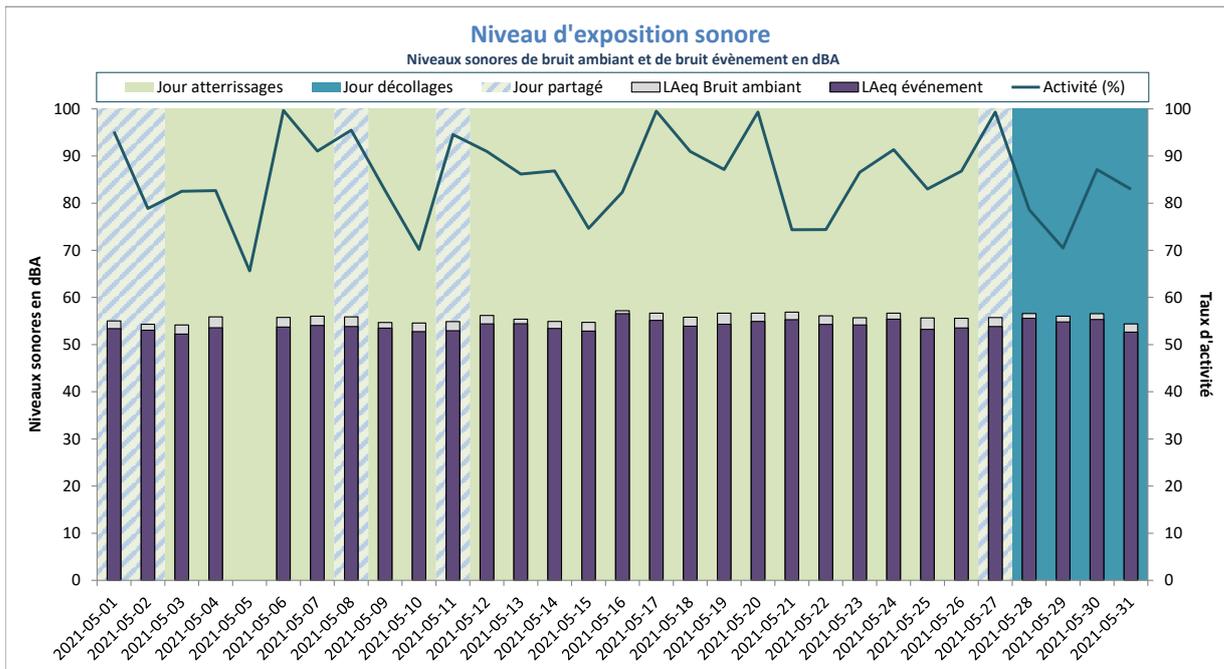
Répartition par type avion - Mai 2021

Limeil-Brévannes

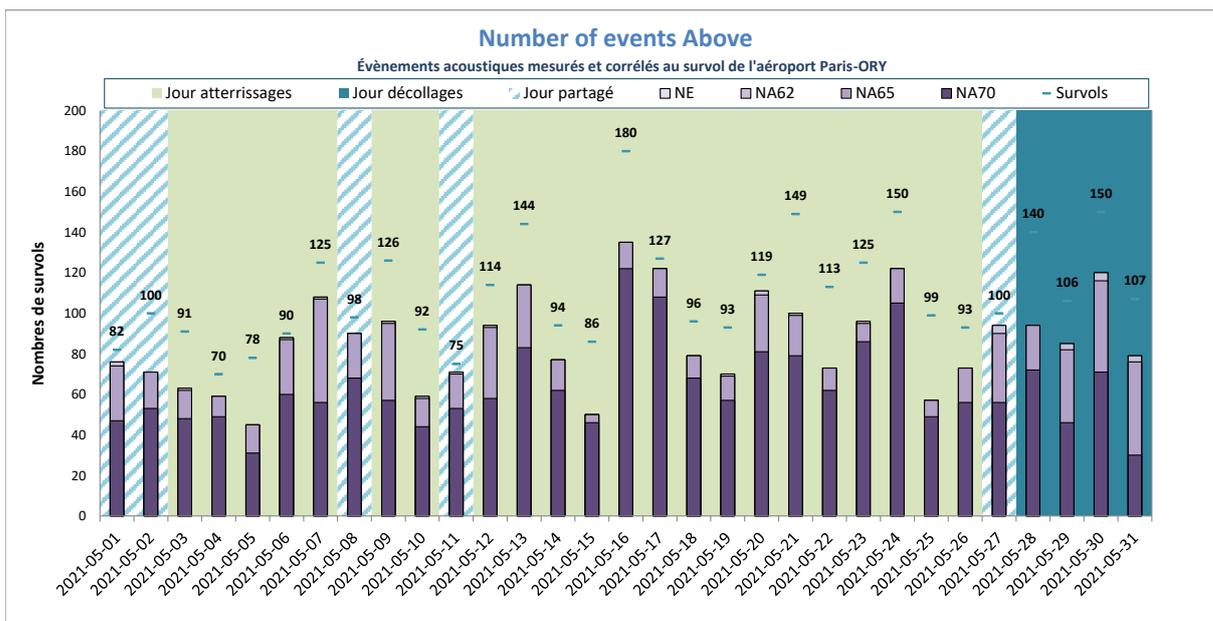
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Mai 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

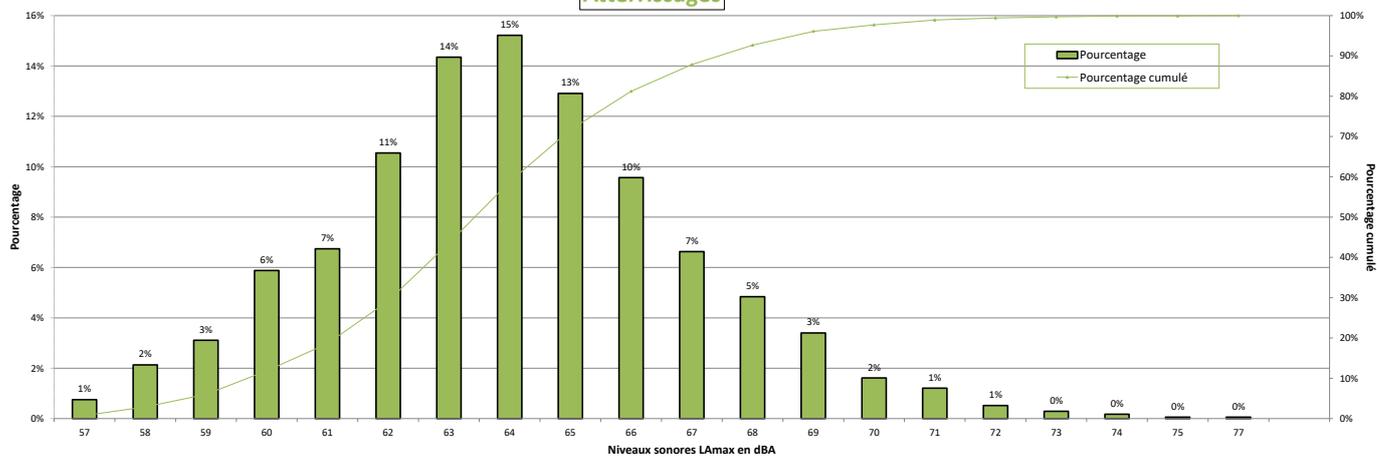


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY

Décollages
Donnée insuffisante

Atterrissages



Nombre d'évènements mesurés : 1735
Moyenne arithmétique : 64 dBA
Moyenne énergétique : 65.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63.7	547	32%
BOEING 737-800	B738	M	64.6	444	26%
AIRBUS A319	A319	M	63.9	187	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63.4	170	10%
AIRBUS A321	A321	M	65.8	70	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60	54	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	41	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64.9	35	2%
BEECH 1900	B190	M	63.7	34	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.1	24	1%
AIRBUS A318	A318	M	63.9	21	1%
ATR42-500	AT45	M	63.9	18	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	62.3	16	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64.1	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

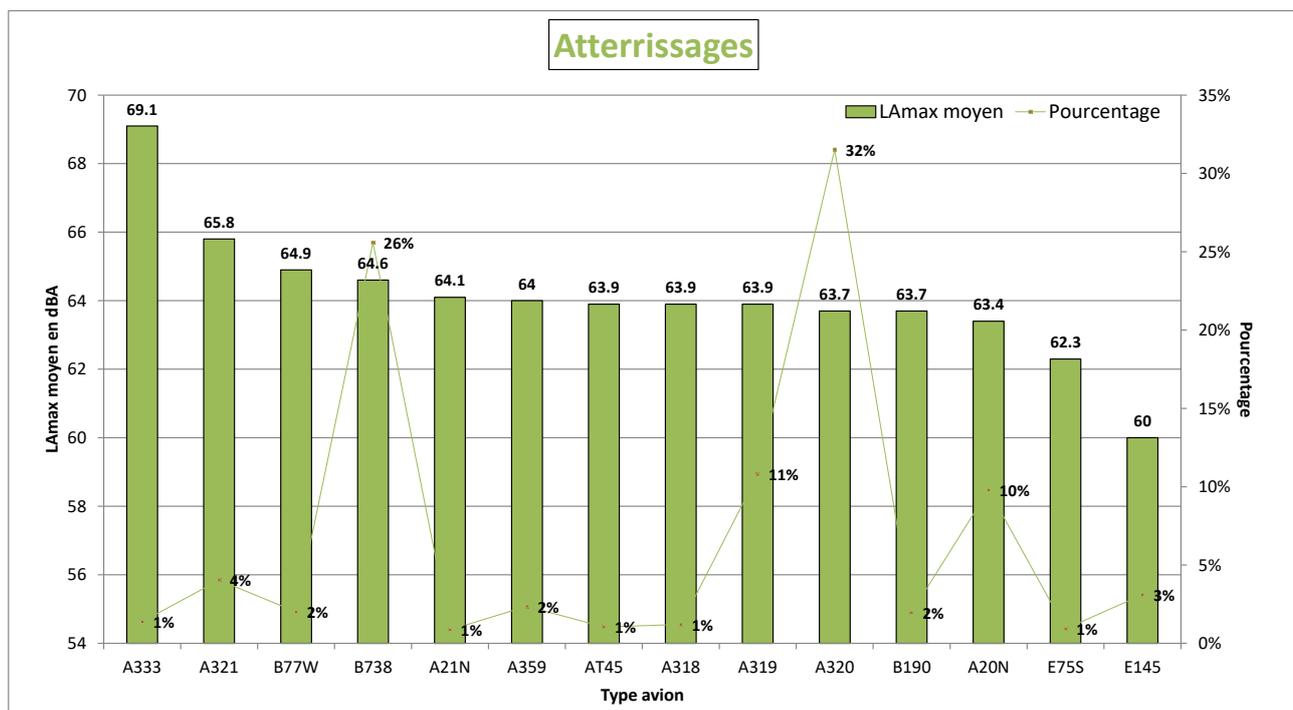
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Mai 2021

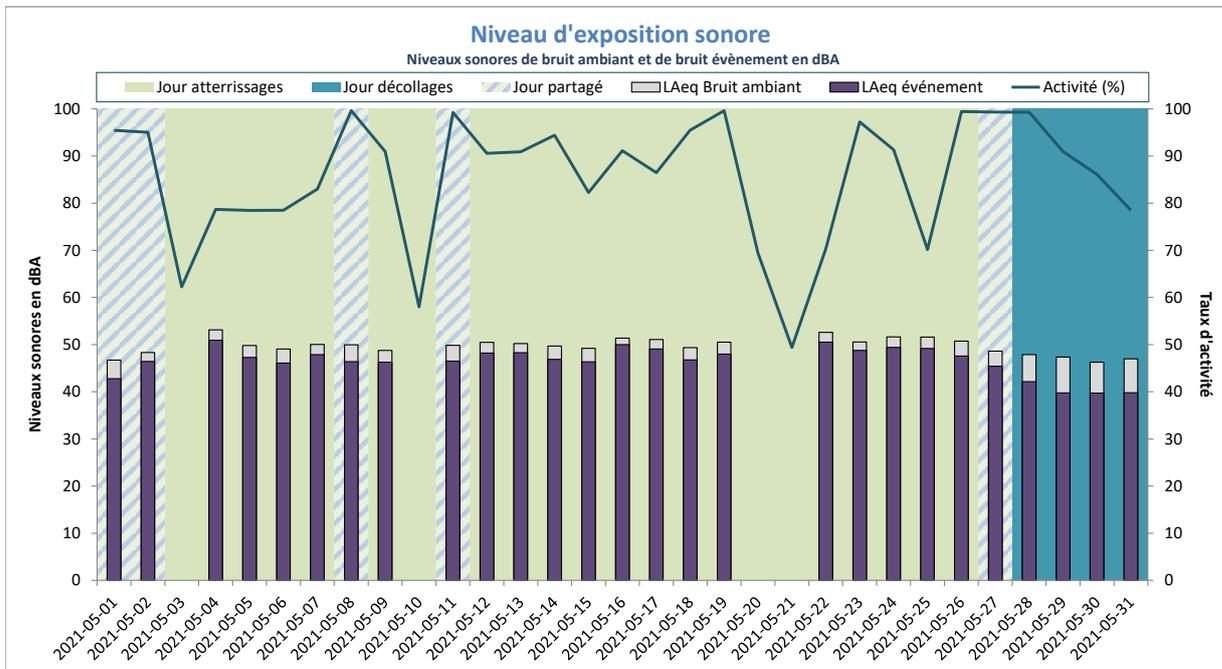
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

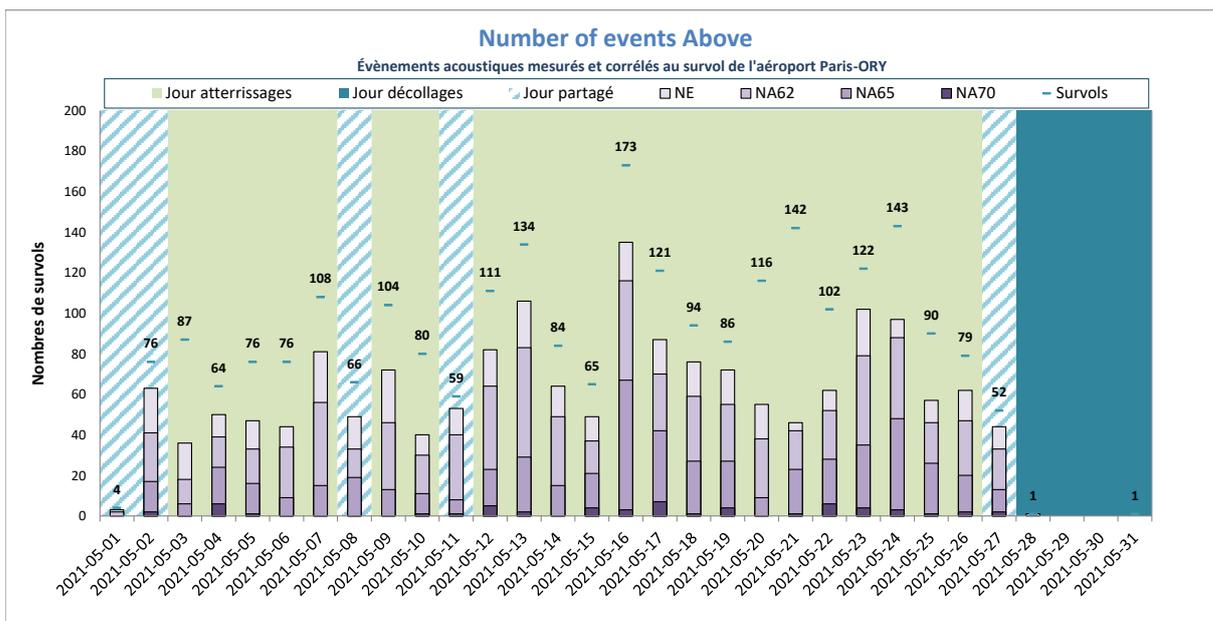


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2021



LAeq Bruit Ambiant : 50dBA
LAeq Bruit événement : 47dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 62
NA62 moyen : 48
NA65 moyen : 21
NA70 moyen : 2
Nb survols : 87

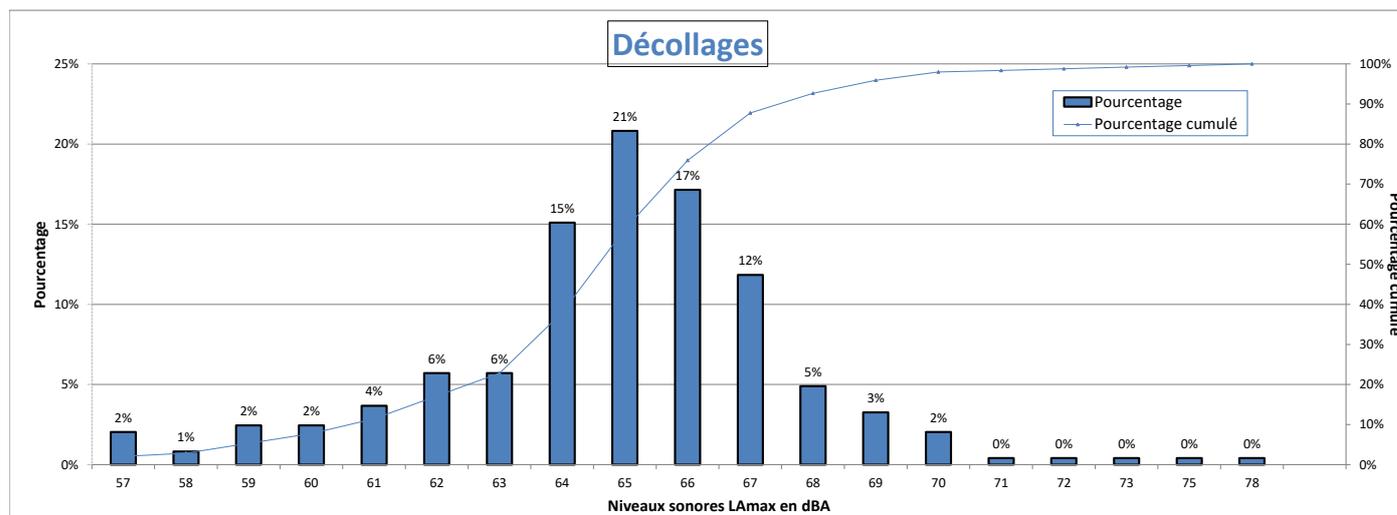
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

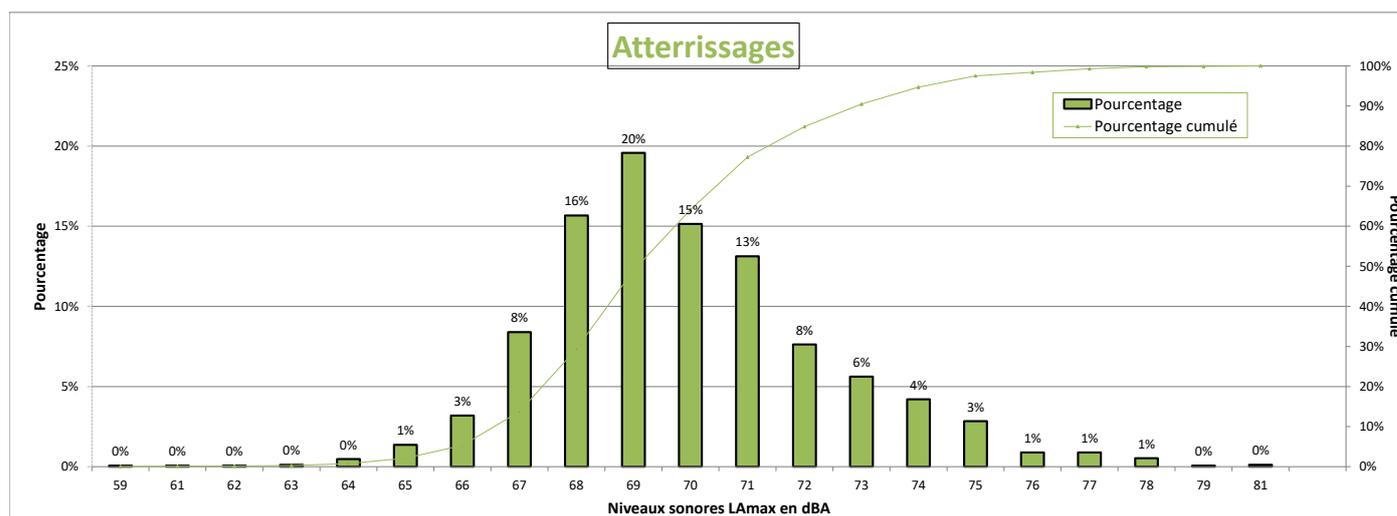


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 245
 Moyenne arithmétique : 64.9 dBA
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1691
 Moyenne arithmétique : 69.9 dBA
 Moyenne énergétique : 70.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.9	553	33%
BOEING 737-800	B738	M	70.2	449	27%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.1	182	11%
AIRBUS A319	A319	M	69.7	160	9%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67.8	65	4%
AIRBUS A321	A321	M	71.1	57	3%
BEECH 1900	B190	M	68.6	31	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.9	30	2%
AIRBUS A318	A318	M	69.2	27	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.4	24	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.5	19	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Sucy-en-Brie

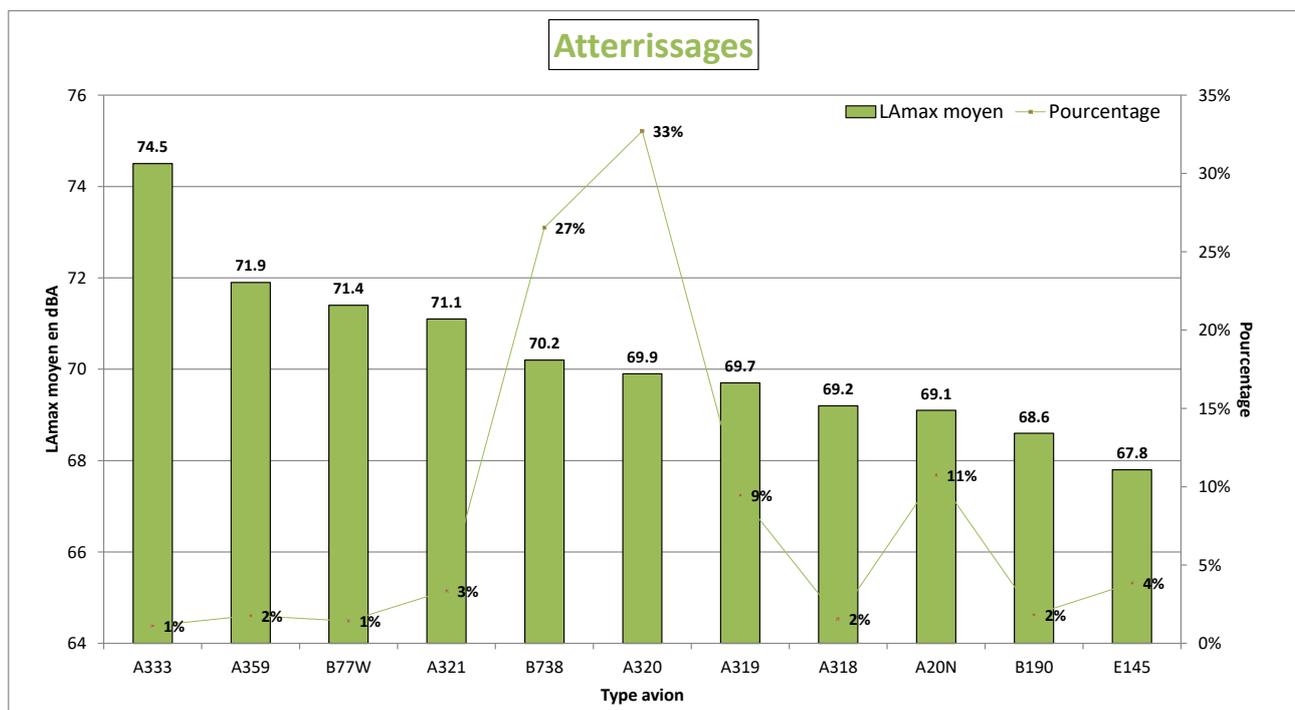
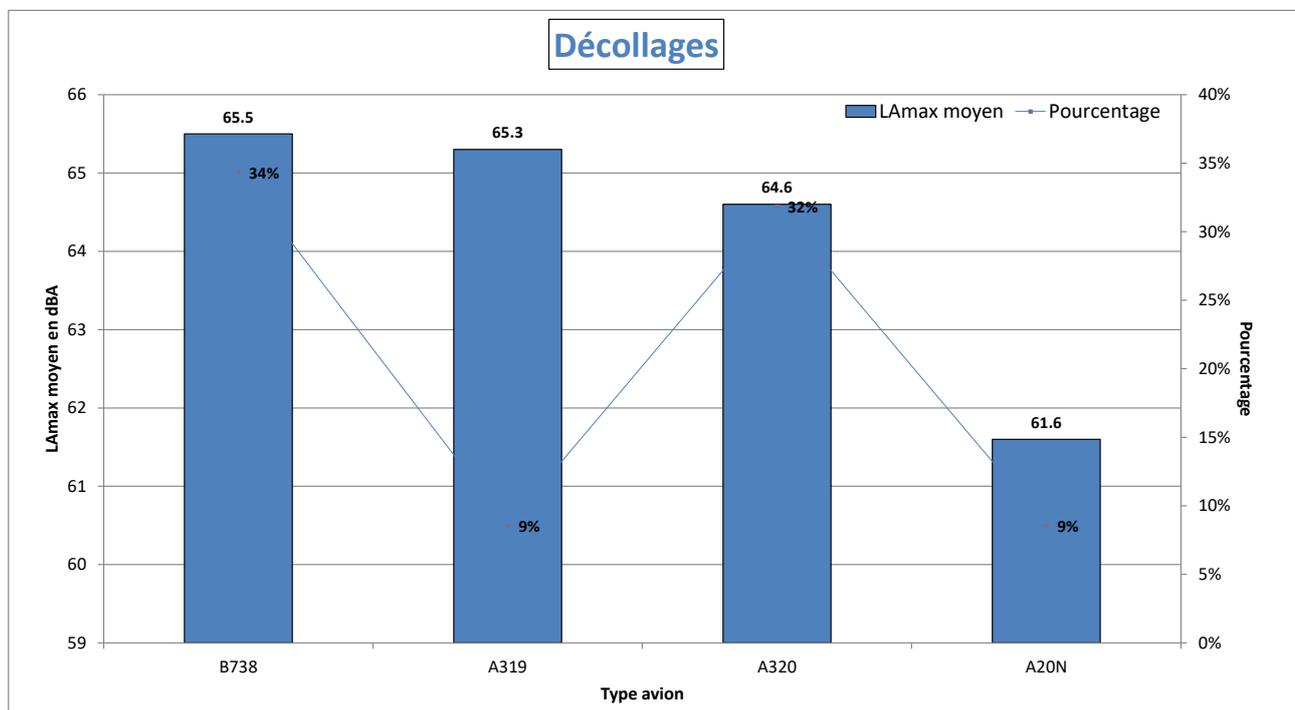
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.5	84	34%
AIRBUS A320	A320	M	64.6	78	32%
AIRBUS A319	A319	M	65.3	21	9%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.6	21	9%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)
 ** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

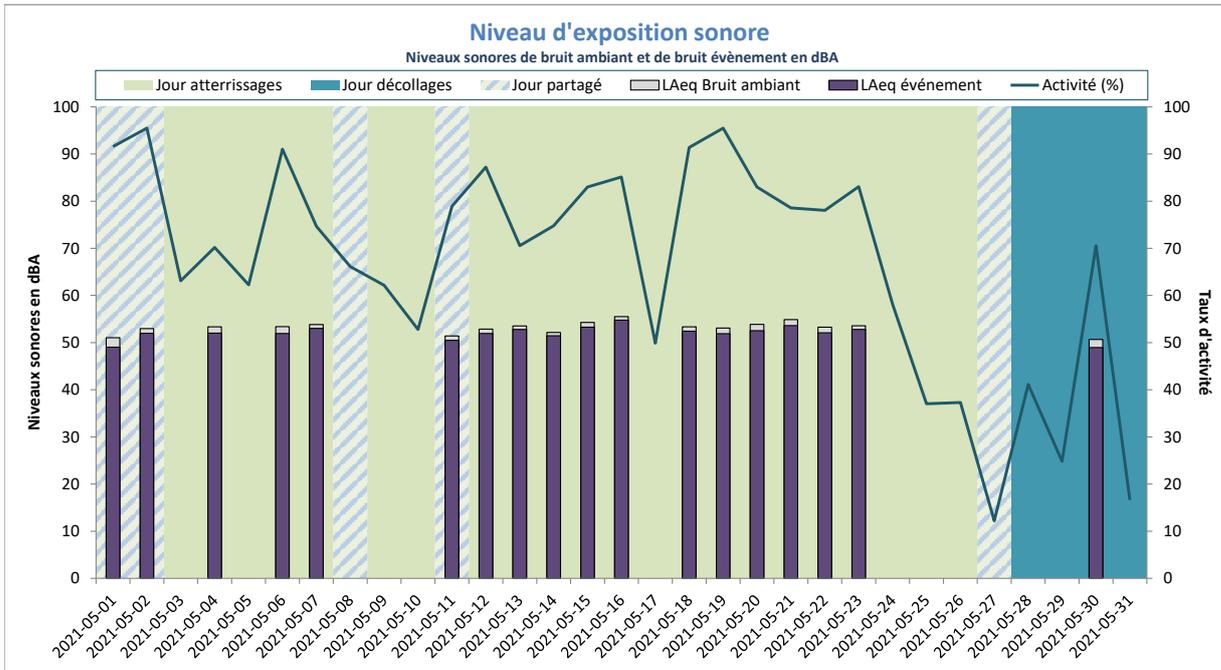
Répartition par type avion - Mai 2021

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

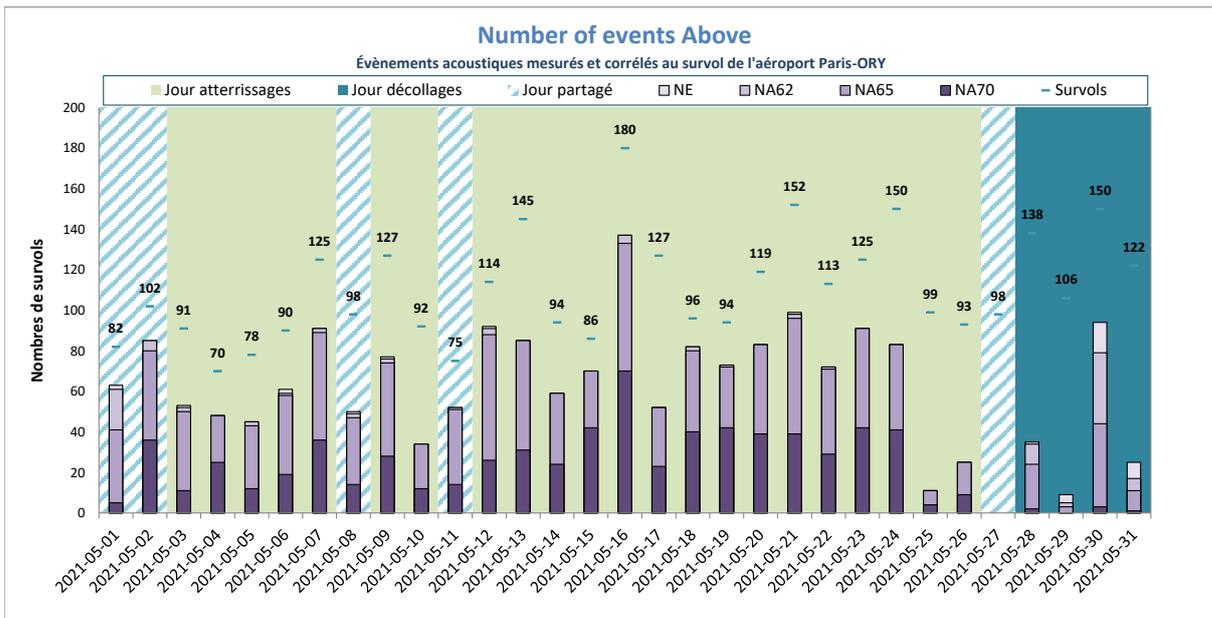


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mai 2021



LAeq Bruit Ambiant : 53dBA
LAeq Bruit événement : 52dBA

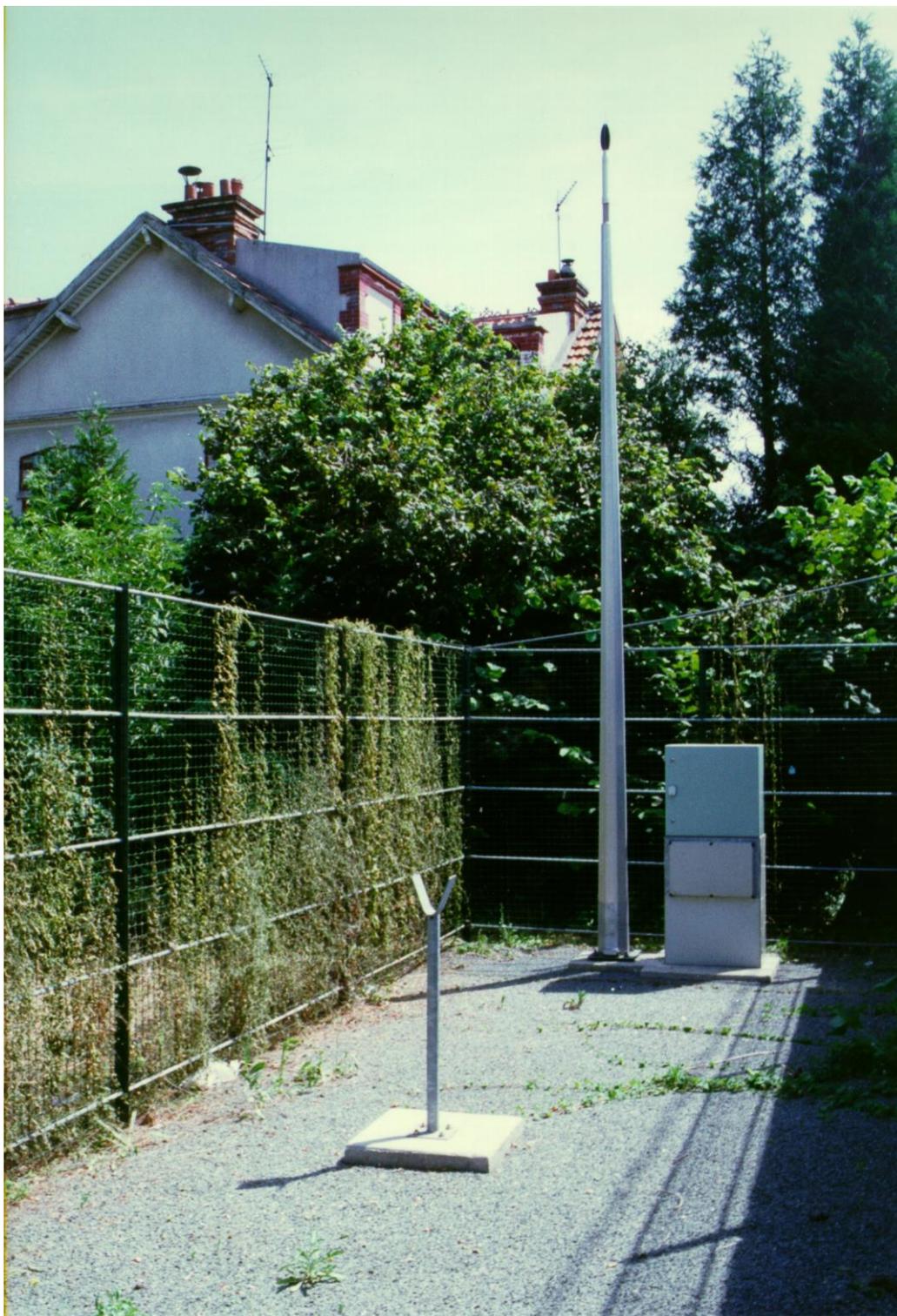
Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 62
NA62 moyen : 61
NA65 moyen : 58
NA70 moyen : 23
Nb survols : 111

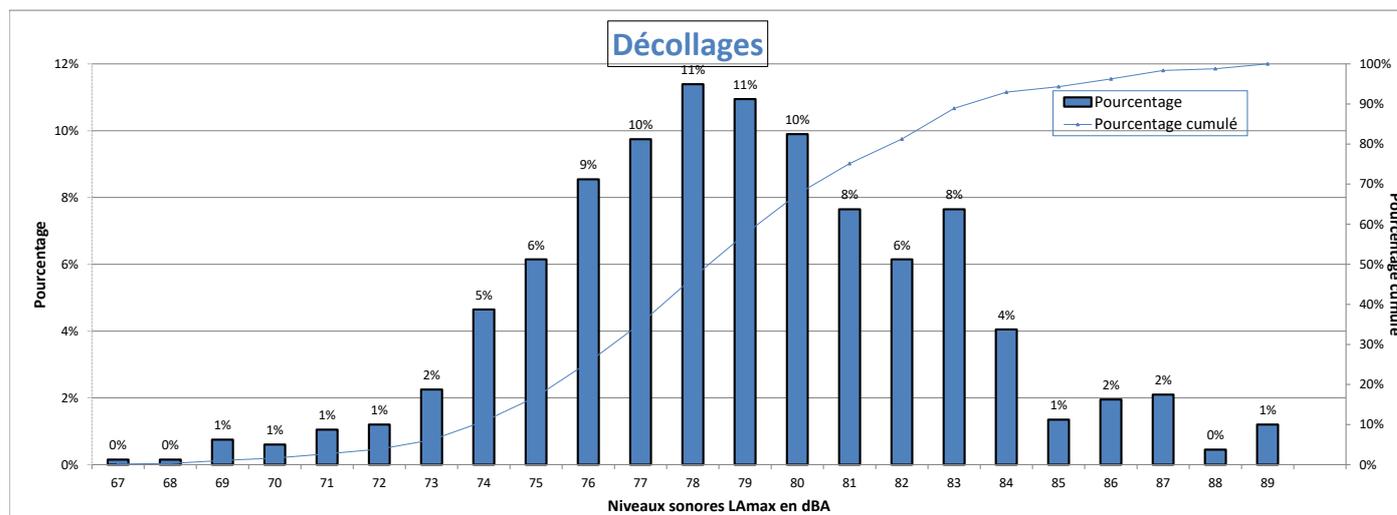
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

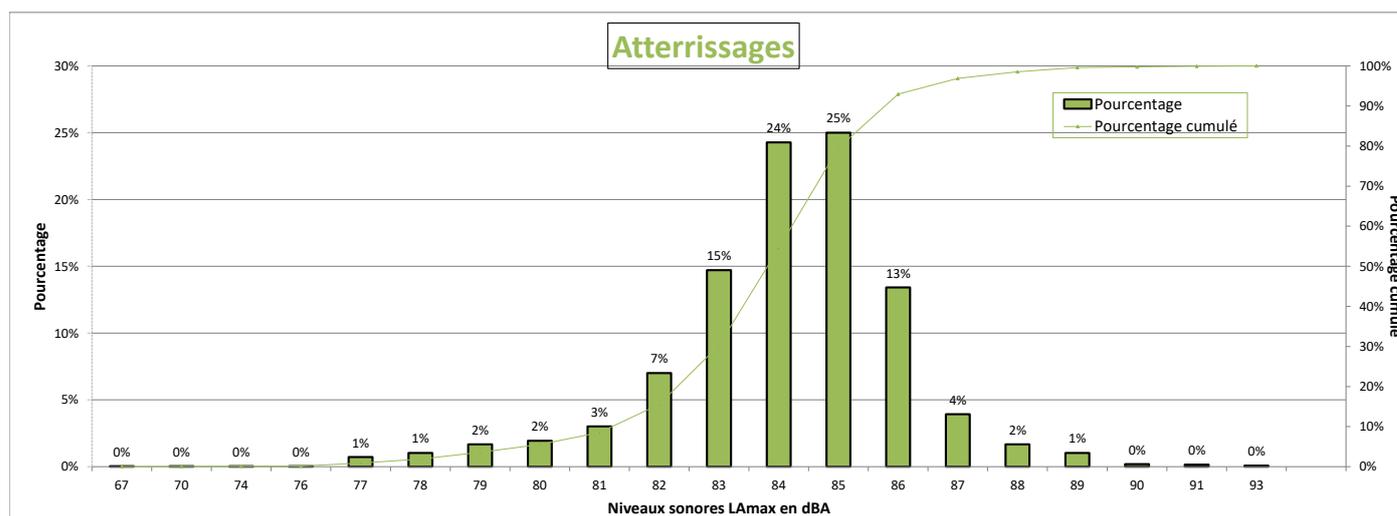


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 667
 Moyenne arithmétique : 79 dBA
 Moyenne énergétique : 80.7 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2624
 Moyenne arithmétique : 84.1 dBA
 Moyenne énergétique : 84.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	84.3	864	33%
BOEING 737-800	B738	M	85	625	24%
AIRBUS A319	A319	M	84.1	292	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82.7	271	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78.9	120	5%
AIRBUS A321	A321	M	85.2	101	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	84.9	48	2%
BEECH 1900	B190	M	84.5	48	2%
AIRBUS A318	A318	M	83.9	39	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.6	38	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87.7	28	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	82.9	22	1%
ATR42-500	AT45	M	81.4	21	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	83.5	18	1%
BOEING 777-200	B772	H	86.8	17	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83.1	16	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	78.4	198	30%
BOEING 737-800	B738	M	81.8	197	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.3	69	10%
AIRBUS A319	A319	M	77.3	60	9%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74.3	29	4%
AIRBUS A321	A321	M	80.5	24	4%
AIRBUS A318	A318	M	75.5	22	3%

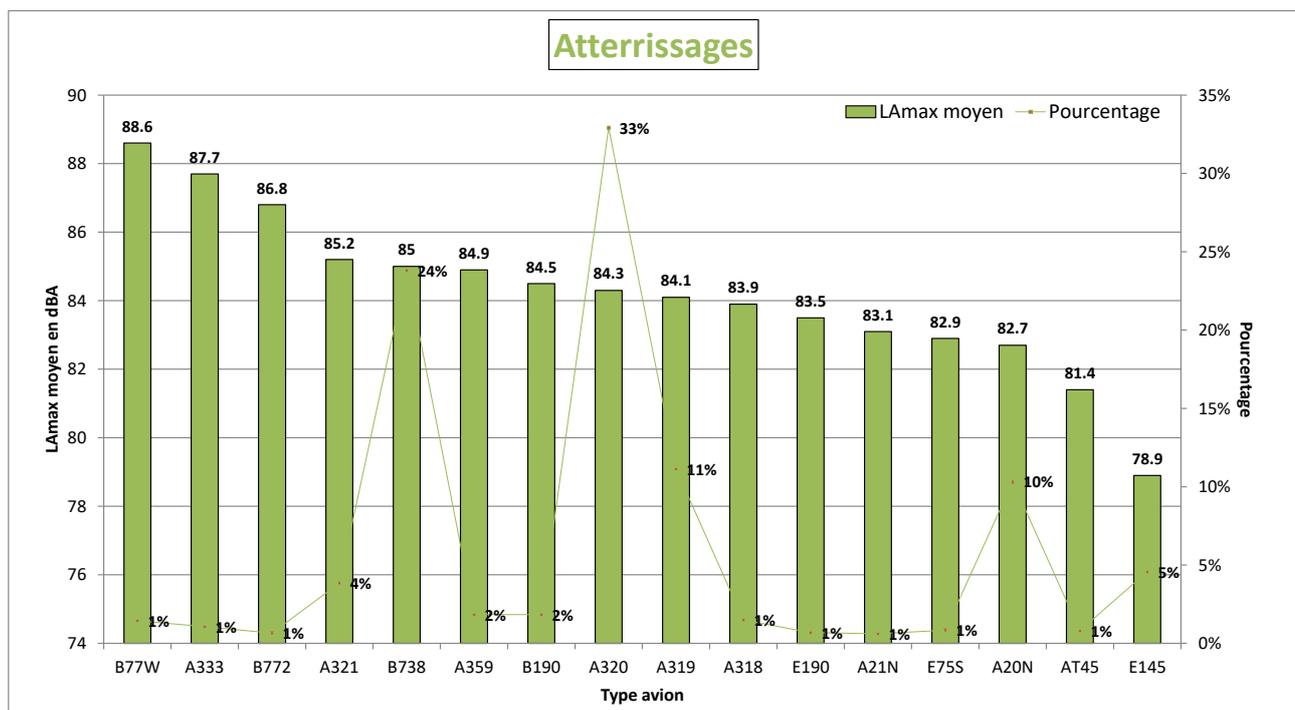
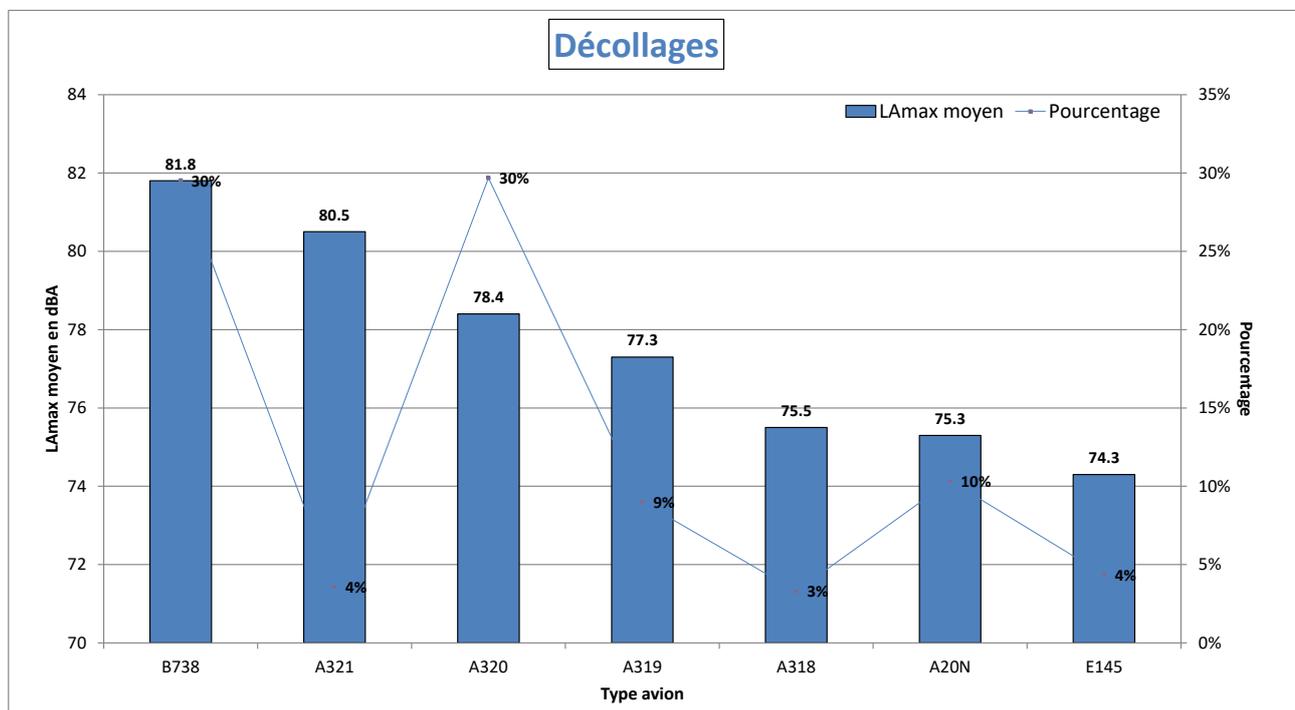
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

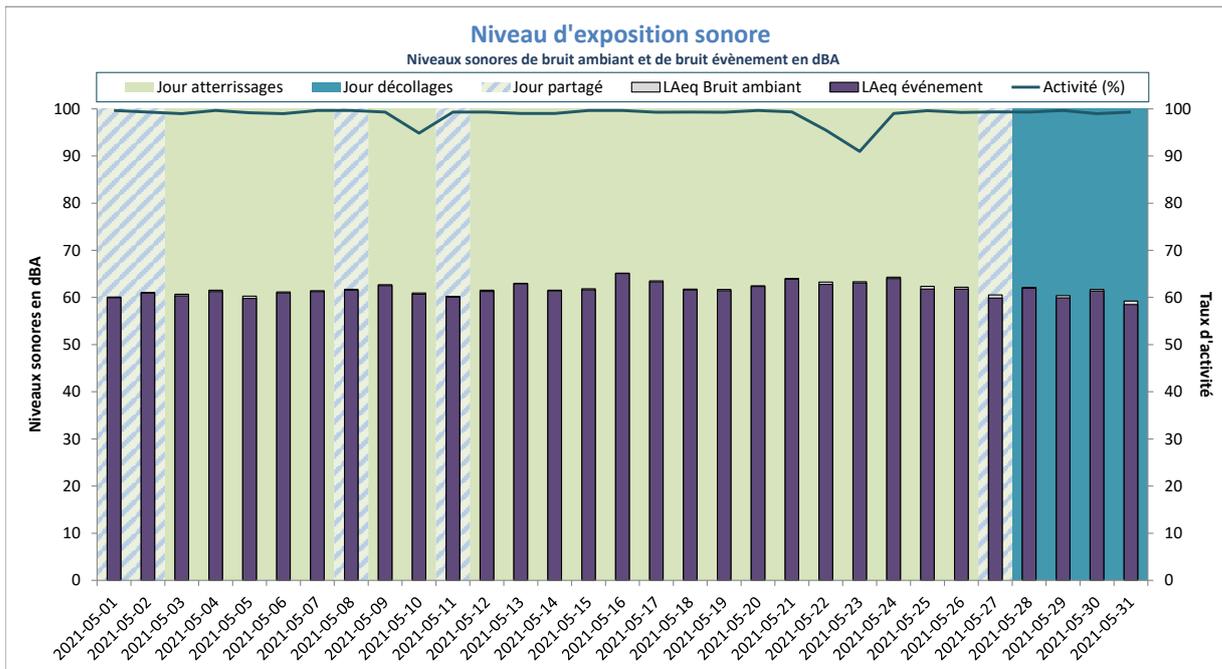
Répartition par type avion - Mai 2021

Villeneuve-Le-Roi

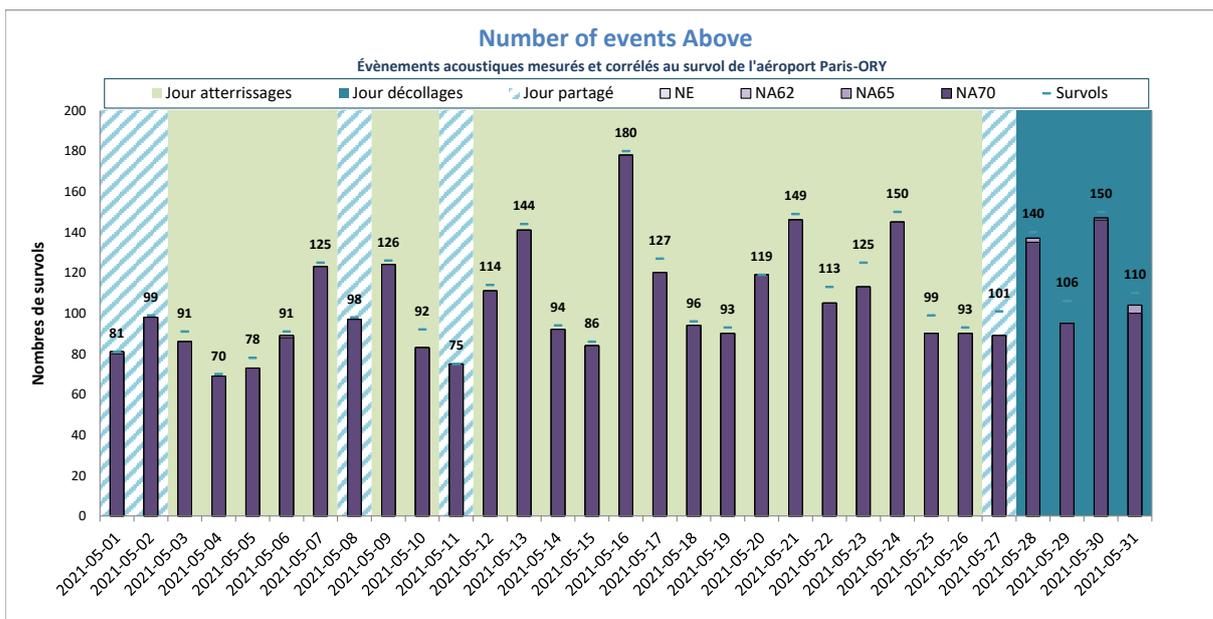
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



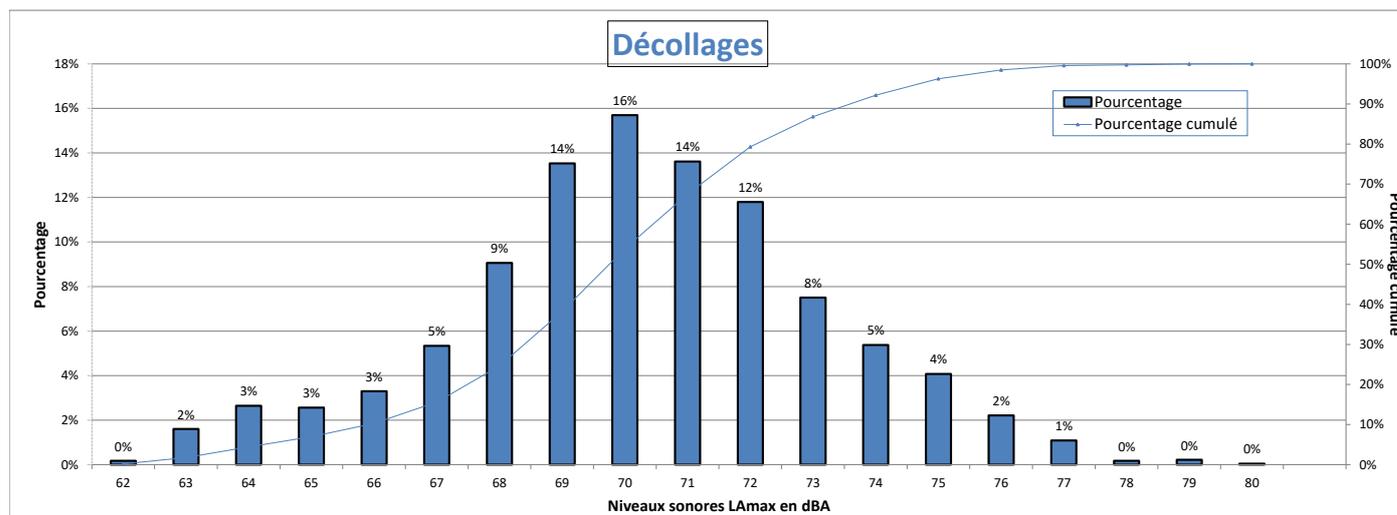
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

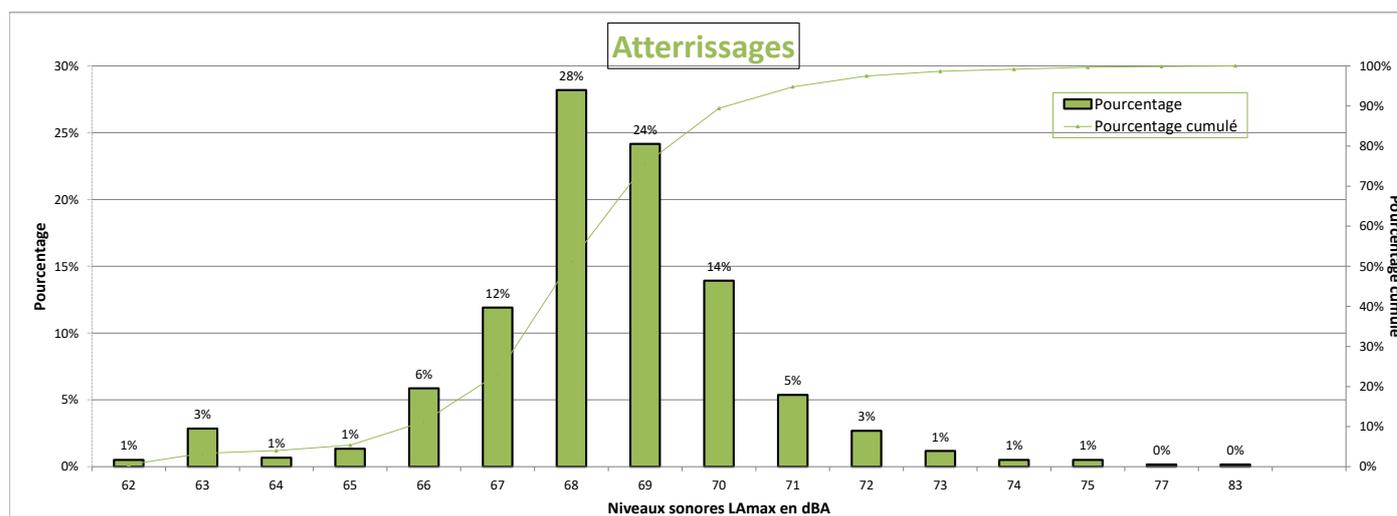


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mai 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2306
 Moyenne arithmétique : 70.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 596
 Moyenne arithmétique : 68.4 dBA
 Moyenne énergétique : 69 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68.9	185	31%
AIRBUS A320	A320	M	68.4	179	30%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	52	9%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	46	8%
AIRBUS A318	A318	M	68	24	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63.5	22	4%
AIRBUS A321	A321	M	69	18	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.7	15	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Mai 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69.9	766	33%
BOEING 737-800	B738	M	72.6	572	25%
AIRBUS A319	A319	M	69.2	268	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	227	10%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.8	107	5%
AIRBUS A321	A321	M	71.7	96	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.1	44	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.7	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	68.6	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.9	29	1%
BEECH 1900	B190	M	64.4	19	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	70.4	18	1%
EMBRAER 190/195	E190	M	70.5	17	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.6	15	1%

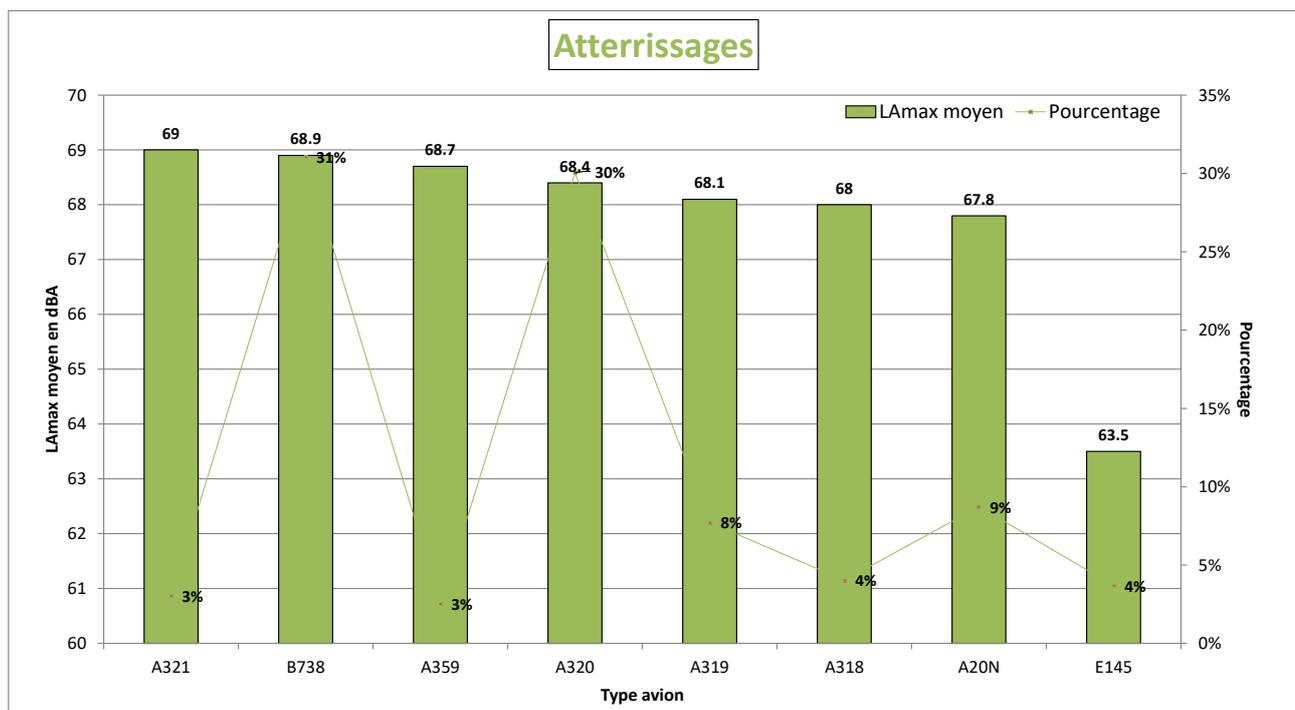
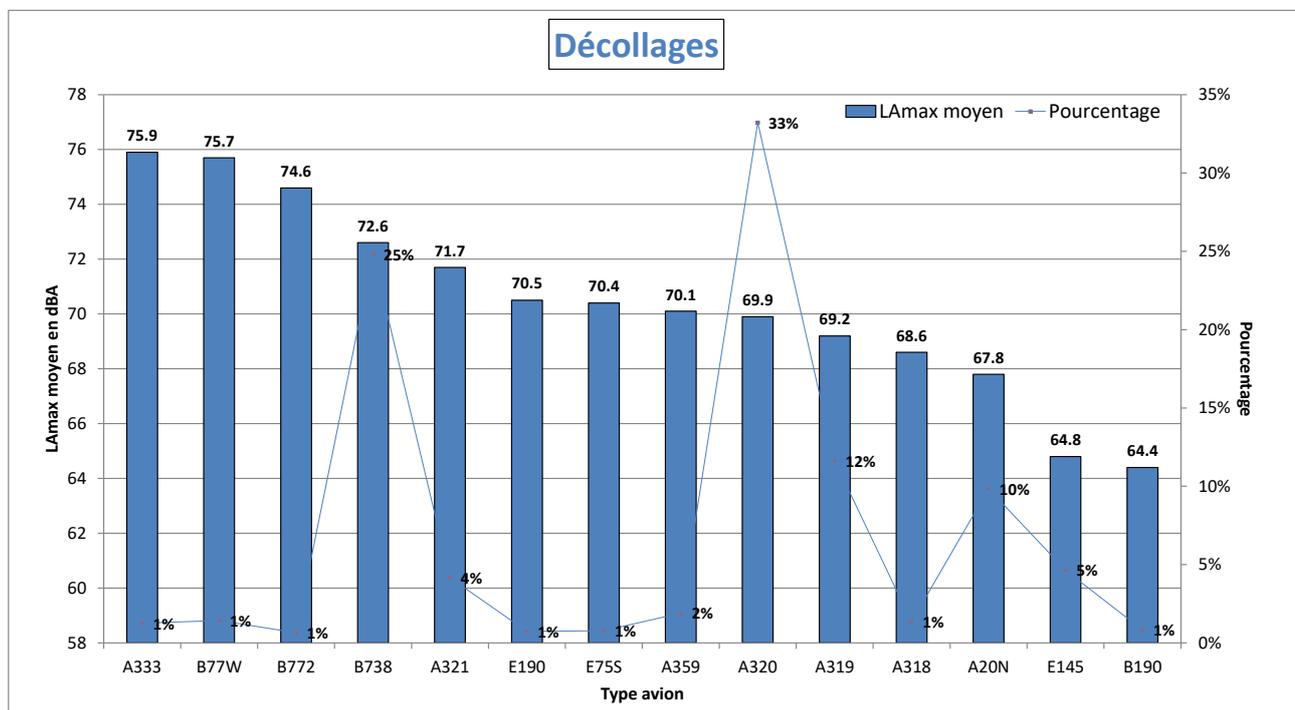
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

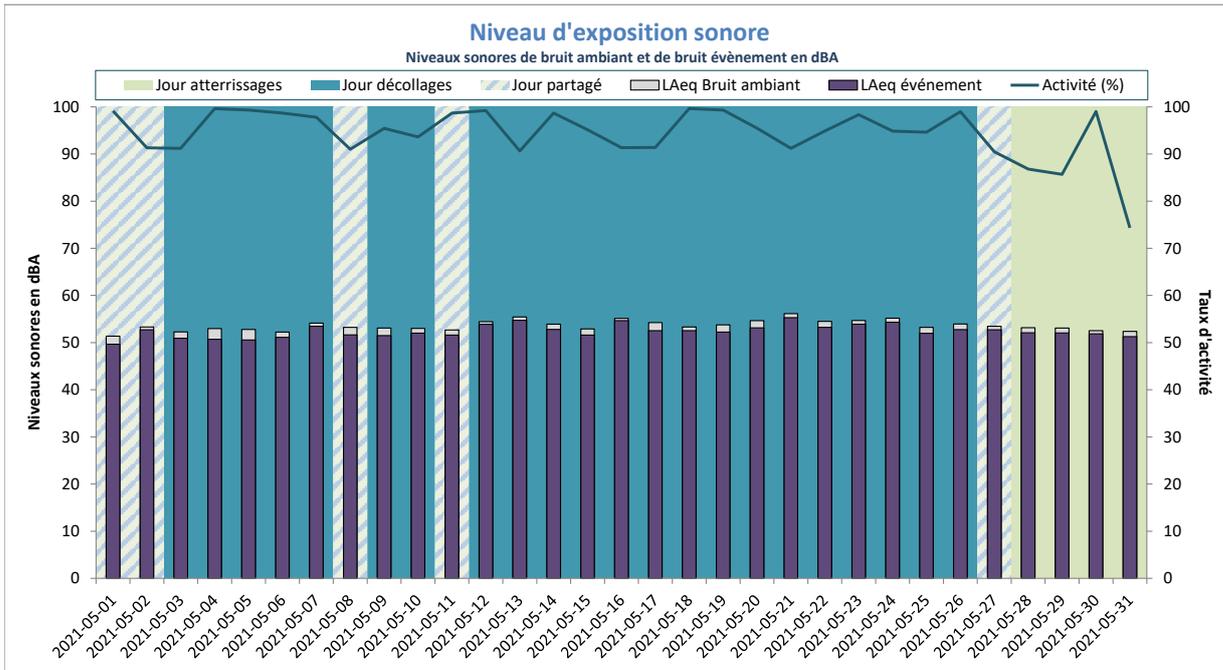
Répartition par type avion - Mai 2021

Villiers

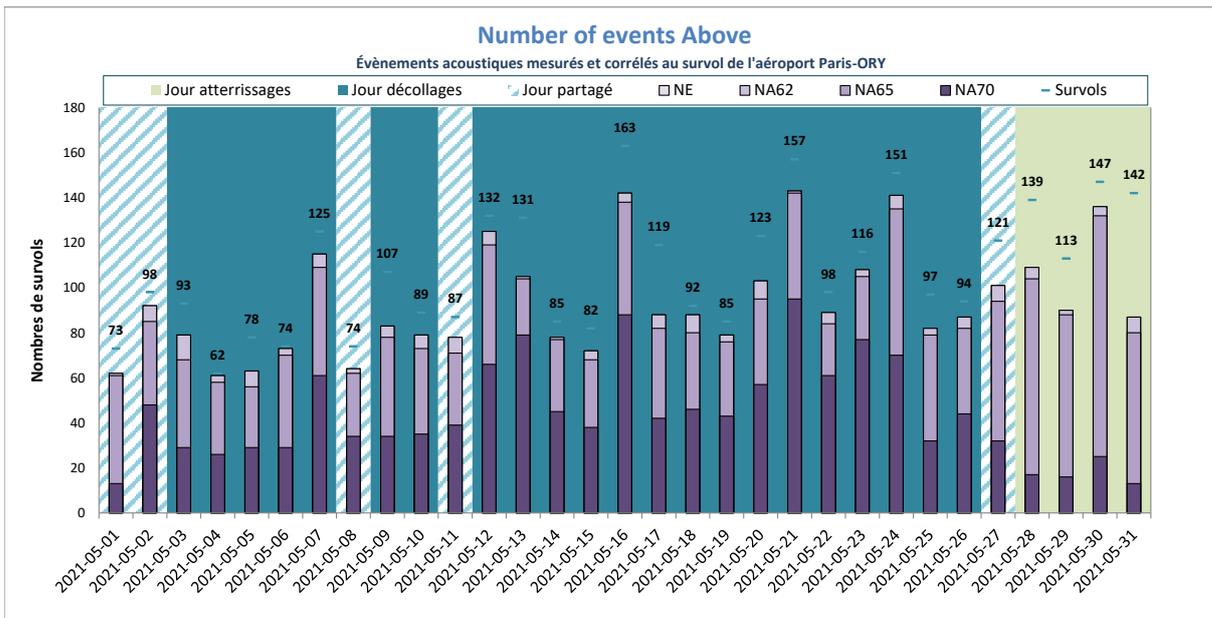
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mai 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices N_{A62} et N_{A65} correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmx
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex