

LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris-Orly**

Juillet 2021



GROUPE ADP

Aéroport Paris - Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE - Juillet 2021

En juillet, le nombre de mouvements est de 14701 soit une moyenne de 474 par jour. La répartition des mouvements est de 68% face à l'Ouest et 32% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a fortement impacté le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de juillet. Le nombre de mouvement a très fortement diminué par rapport au mois de juillet 2019 (474 mouvements quotidiens en moyenne VS 678 en juillet 2019) et cet impact se retrouve nettement dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above".

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf sur les sites de Limeil-Brévannes et Villeneuve-le-Roi en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

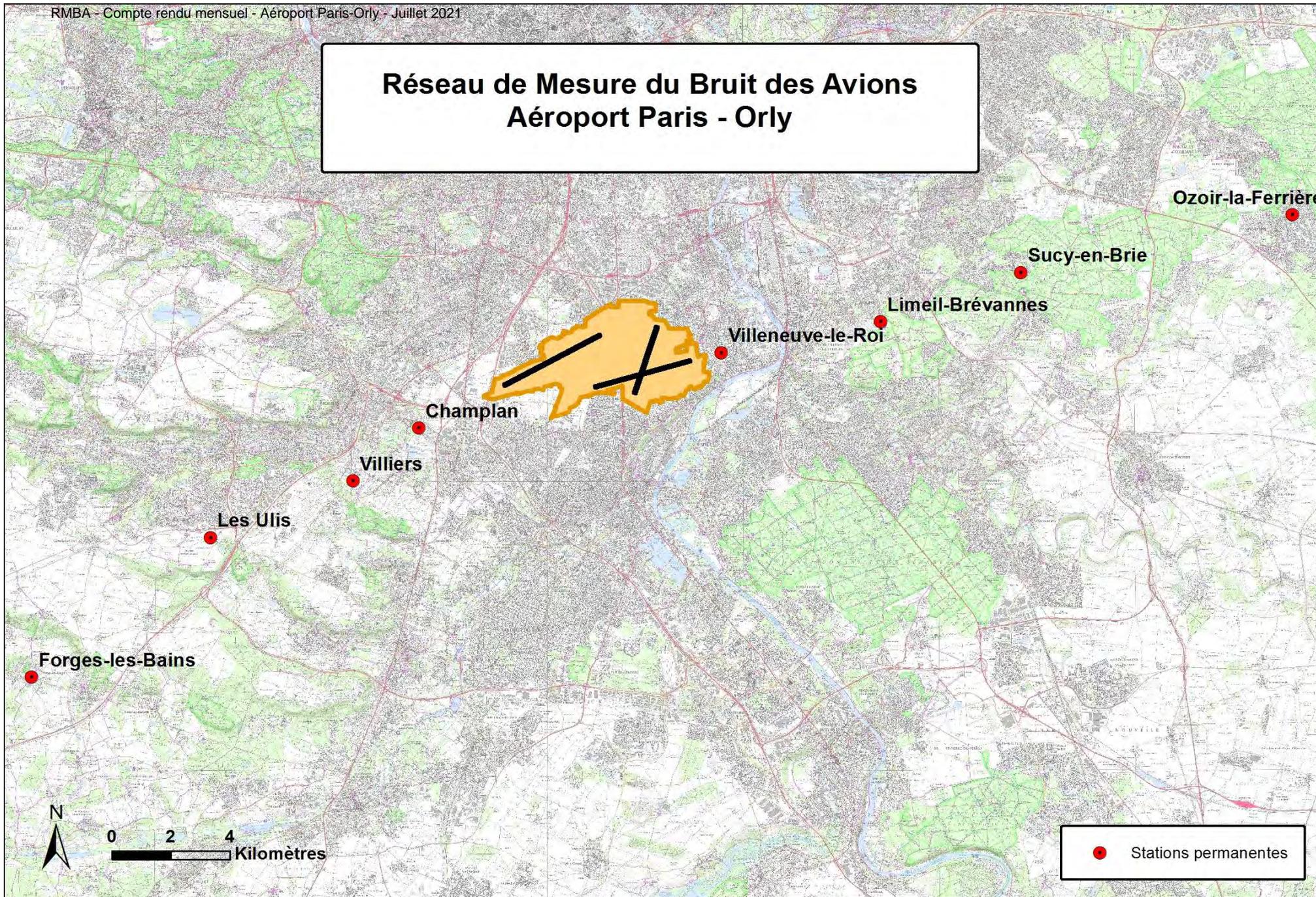


Tableau Mensuel - Juillet 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60.9	60.5	0.4	62.2	61.9	0.3	61.3	61	0.3	62.6	61.8	52.9	63.8	96.8%	94.5%
Forges les Bains	46.9	44	2.9	47.2	44.9	2.3	47.1	44.5	2.6	46	44.4	34.9	46.7	98.0%	77.2%
Les Ulis	53.1	51.9	1.2	57	56.4	0.6	54.7	53.9	0.8	55.3	54.9	46.4	57.2	99.2%	94.2%
Limeil-Brévannes	58.3	57.6	0.7	57.6	56.6	1	57.8	57	0.8	58.3	58.3	49.4	60.1	81.7%	75.5%
Ozoir-la-Ferrière	46.5	39.9	6.6	51.3	50	1.3	50.3	48.5	1.8	49.7	50.1	42.2	52.4	99.3%	93.0%
Sucy-en-Brie	51.7	50	1.7	56.1	55.7	0.4	55.7	55.2	0.5	55.7	55.8	48.3	58.6	99.4%	66.7%
Villeneuve-Le-Roi	65.2	64.9	0.3	65.7	65.5	0.2	65.5	65.3	0.2	66.7	66.7	58.4	68.6	93.2%	92.7%
Villiers	57.6	57.2	0.4	54.6	54.1	0.5	56.8	56.4	0.4	58.1	57	47.4	59.1	99.2%	96.0%

Activité - Juillet 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2021-07-01	70.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-07-01	82.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-01	49.8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-02	82.6%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-07-02	58.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-03	66.0%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-03	78.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-04	78.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-04	74.7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-05	70.2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-07-05	82.7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-07-05	27.6%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-05	83.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-05	74.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-06	62.2%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-07-06	82.7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-06	87.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-07	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-07	86.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-08	62.2%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-07-08	82.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-08	61.9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-09	66.1%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-07-09	66.3%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-09	62.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-10	41.4%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-07-10	87.2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-07-10	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-10	87.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-11	78.2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-11	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-11	53.5%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-12	74.0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-12	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-12	74.9%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-07-13	86.1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-13	74.6%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-07-13	82.7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-13	62.2%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2021-07-13	60.1%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2021-07-14	86.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-15	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-15	87.2%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2021-07-15	52.0%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-16	70.2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-16	62.3%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-17	70.5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-17	78.5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-17	49.7%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-18	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-18	74.7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-07-19	87.2%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-19	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-19	37.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-07-20	87.2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-07-20	12.5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-07-21	86.8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-21	83.0%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2021-07-21	41.2%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-22	53.9%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-23	37.4%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2021-07-23	87.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-07-24	57.6%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-07-24	43.6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-24	62.4%	⊙	⊙	⊙
Champlan	2021-07-26	38.0%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-07-26	57.8%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-26	78.3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-07-27	74.0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-27	41.6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-28	74.9%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2021-07-29	43.6%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-29	82.2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2021-07-30	42.2%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-07-30	78.9%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-30	82.5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2021-07-30	45.6%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2021-07-31	53.6%	⊙	⊙	⊙
Limeil-Brévannes	2021-07-31	87.2%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Juillet 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2021-07-01	1
Forges les Bains	2021-07-01	7
Les Ulis	2021-07-01	1
Limeil-Brévannes	2021-07-01	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-01	1
Sucy-en-Brie	2021-07-01	12
Champlan	2021-07-02	1
Forges les Bains	2021-07-02	4
Sucy-en-Brie	2021-07-02	2
Villiers	2021-07-02	1
Champlan	2021-07-03	1
Forges les Bains	2021-07-03	8
Les Ulis	2021-07-03	2
Sucy-en-Brie	2021-07-03	5
Villiers	2021-07-03	2
Champlan	2021-07-04	2
Forges les Bains	2021-07-04	5
Les Ulis	2021-07-04	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-04	2
Sucy-en-Brie	2021-07-04	6
Villeneuve-Le-Roi	2021-07-04	1
Champlan	2021-07-05	1
Forges les Bains	2021-07-05	7
Les Ulis	2021-07-05	4
Limeil-Brévannes	2021-07-05	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-05	4
Sucy-en-Brie	2021-07-05	6
Villiers	2021-07-05	1
Champlan	2021-07-06	1
Forges les Bains	2021-07-06	9
Les Ulis	2021-07-06	2
Limeil-Brévannes	2021-07-06	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-06	2
Sucy-en-Brie	2021-07-06	3
Villiers	2021-07-06	2
Forges les Bains	2021-07-07	3
Limeil-Brévannes	2021-07-07	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2021-07-07	3
Champlan	2021-07-08	2
Forges les Bains	2021-07-08	9
Limeil-Brévannes	2021-07-08	4
Sucy-en-Brie	2021-07-08	9
Villiers	2021-07-08	2
Forges les Bains	2021-07-09	8
Les Ulis	2021-07-09	8
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-09	1
Sucy-en-Brie	2021-07-09	9
Villeneuve-Le-Roi	2021-07-09	1
Champlan	2021-07-10	1
Forges les Bains	2021-07-10	14
Les Ulis	2021-07-10	3
Limeil-Brévannes	2021-07-10	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-10	1
Sucy-en-Brie	2021-07-10	3
Villiers	2021-07-10	2
Forges les Bains	2021-07-11	5
Les Ulis	2021-07-11	1
Limeil-Brévannes	2021-07-11	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-11	3
Sucy-en-Brie	2021-07-11	11
Champlan	2021-07-12	1
Forges les Bains	2021-07-12	6
Les Ulis	2021-07-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-12	3
Sucy-en-Brie	2021-07-12	6
Champlan	2021-07-13	3
Forges les Bains	2021-07-13	6
Les Ulis	2021-07-13	4
Limeil-Brévannes	2021-07-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-13	2
Sucy-en-Brie	2021-07-13	9
Champlan	2021-07-14	1
Les Ulis	2021-07-14	3
Limeil-Brévannes	2021-07-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-14	2
Sucy-en-Brie	2021-07-14	1
Villiers	2021-07-14	1
Forges les Bains	2021-07-15	3
Limeil-Brévannes	2021-07-15	1
Sucy-en-Brie	2021-07-15	3
Champlan	2021-07-16	1
Forges les Bains	2021-07-16	7
Limeil-Brévannes	2021-07-16	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-16	1
Sucy-en-Brie	2021-07-16	9
Villiers	2021-07-16	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2021-07-17	1
Forges les Bains	2021-07-17	7
Les Ulis	2021-07-17	1
Limeil-Brévannes	2021-07-17	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-17	5
Sucy-en-Brie	2021-07-17	12
Villiers	2021-07-17	2
Forges les Bains	2021-07-18	3
Les Ulis	2021-07-18	1
Limeil-Brévannes	2021-07-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-18	2
Sucy-en-Brie	2021-07-18	6
Forges les Bains	2021-07-19	3
Limeil-Brévannes	2021-07-19	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-19	3
Sucy-en-Brie	2021-07-19	15
Forges les Bains	2021-07-20	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-20	2
Sucy-en-Brie	2021-07-20	21
Villiers	2021-07-20	2
Forges les Bains	2021-07-21	1
Les Ulis	2021-07-21	1
Limeil-Brévannes	2021-07-21	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-21	4
Sucy-en-Brie	2021-07-21	14
Forges les Bains	2021-07-22	2
Les Ulis	2021-07-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-22	1
Sucy-en-Brie	2021-07-22	11
Villeneuve-Le-Roi	2021-07-22	1
Villiers	2021-07-22	2
Forges les Bains	2021-07-23	2
Limeil-Brévannes	2021-07-23	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-23	2
Sucy-en-Brie	2021-07-23	15
Villeneuve-Le-Roi	2021-07-23	1
Villiers	2021-07-23	3
Forges les Bains	2021-07-24	10
Les Ulis	2021-07-24	1
Limeil-Brévannes	2021-07-24	1
Sucy-en-Brie	2021-07-24	9
Villiers	2021-07-24	1
Sucy-en-Brie	2021-07-25	2
Forges les Bains	2021-07-26	1
Sucy-en-Brie	2021-07-26	5
Forges les Bains	2021-07-27	6
Limeil-Brévannes	2021-07-27	1
Sucy-en-Brie	2021-07-27	14
Villiers	2021-07-27	2

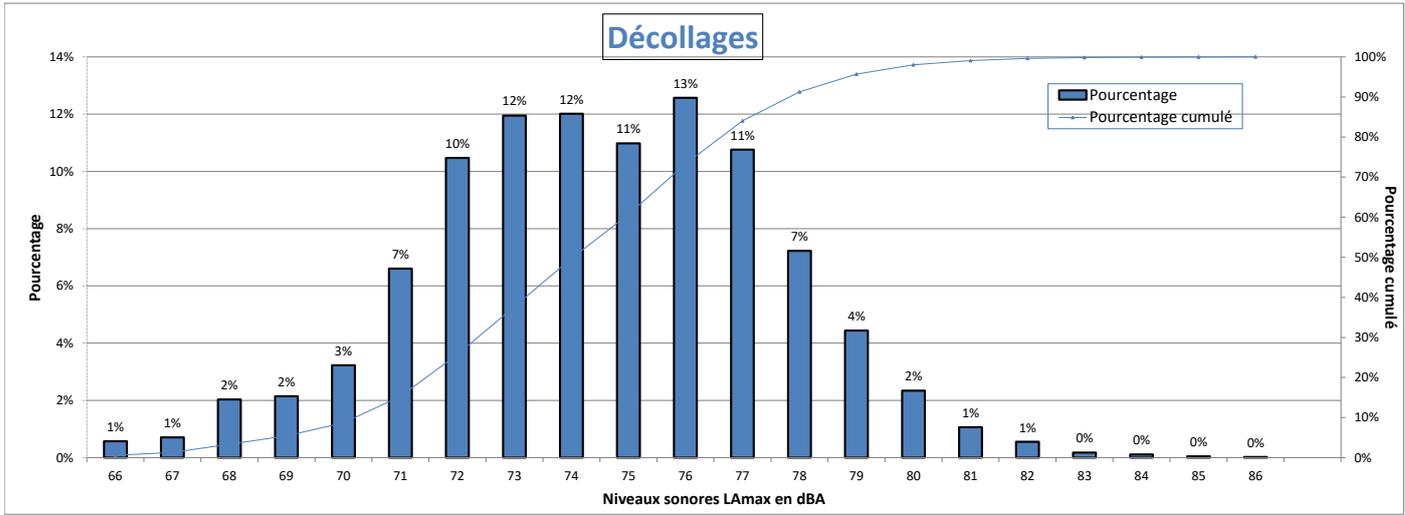
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2021-07-28	1
Les Ulis	2021-07-28	1
Limeil-Brévannes	2021-07-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-28	1
Sucy-en-Brie	2021-07-28	6
Forges les Bains	2021-07-29	1
Limeil-Brévannes	2021-07-29	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-29	1
Sucy-en-Brie	2021-07-29	4
Forges les Bains	2021-07-30	4
Limeil-Brévannes	2021-07-30	5
Ozoir-la-Ferrière	2021-07-30	4
Sucy-en-Brie	2021-07-30	13
Forges les Bains	2021-07-31	11
Les Ulis	2021-07-31	1
Limeil-Brévannes	2021-07-31	3
Sucy-en-Brie	2021-07-31	1

Champlan

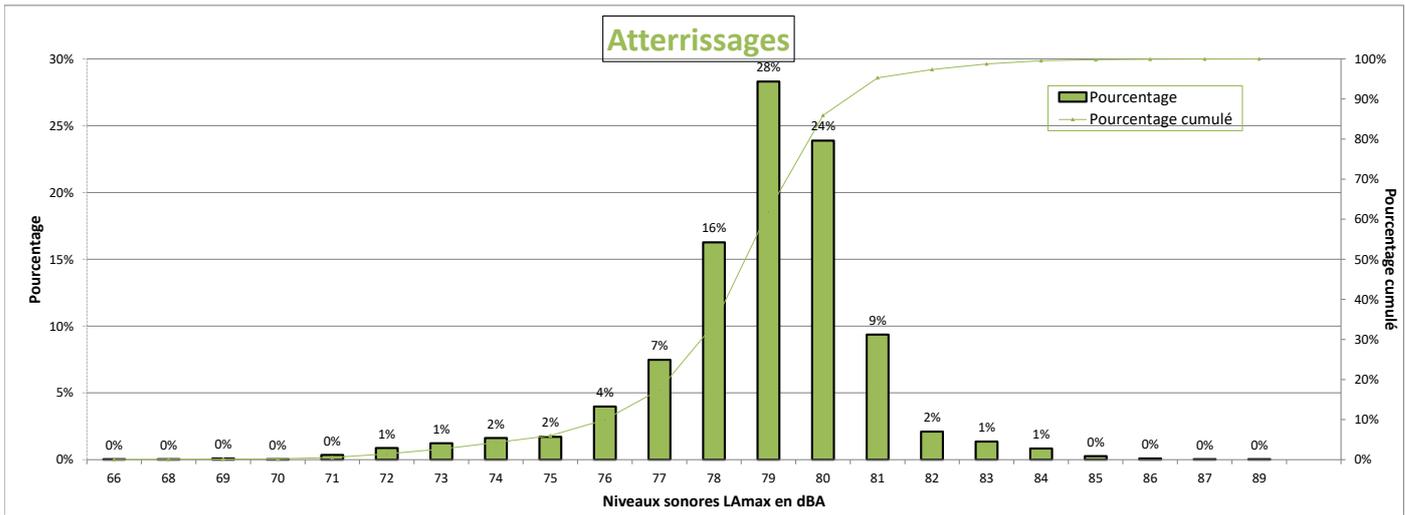


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4527
 Moyenne arithmétique : 74.5 dBA
 Moyenne énergétique : 75.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2286
 Moyenne arithmétique : 78.8 dBA
 Moyenne énergétique : 79.3 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79	735	32%
AIRBUS A320	A320	M	78.8	509	22%
AIRBUS A321	A321	M	79.8	245	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.1	139	6%
AIRBUS A319	A319	M	79	122	5%
AIRBUS A318	A318	M	79.2	118	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73.4	77	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	79.2	50	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81	41	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77	38	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83.5	37	2%
BOEING 777-200	B772	H	81.1	29	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81	27	1%
ATR42-500	AT45	M	77.4	22	1%
BEECH 1900	B190	M	78.6	19	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81.5	17	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	76.8	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76.6	1471	32%
AIRBUS A320	A320	M	73	1038	23%
AIRBUS A321	A321	M	75.2	494	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.8	258	6%
AIRBUS A319	A319	M	72.9	251	6%
AIRBUS A318	A318	M	71.8	238	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.1	117	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	80.4	100	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72.2	90	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73.6	85	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78.6	81	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78.5	63	1%
BOEING 777-200	B772	H	78	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75.4	41	1%
A330-900neo	A339	H	75.3	29	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	73	22	0%
BOEING 787-800	B788	H	71.2	18	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	70.9	15	0%
BEECH 1900	B190	M	67.4	15	0%

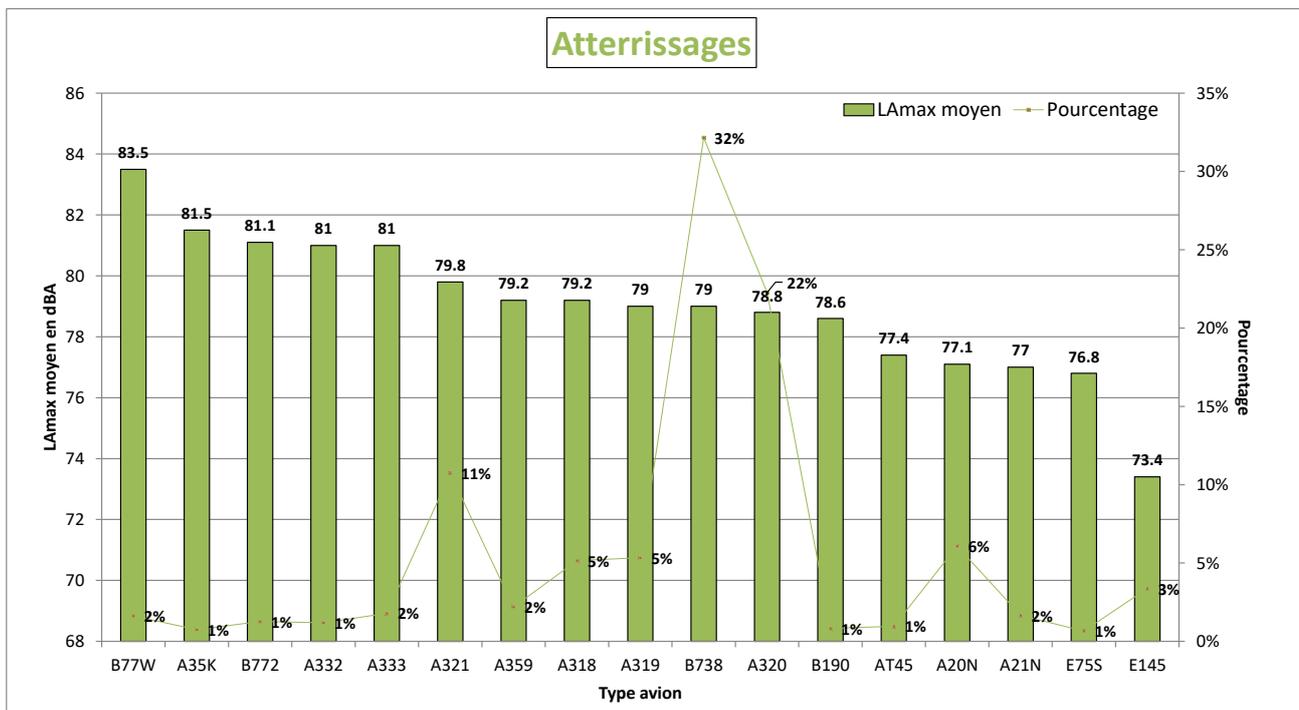
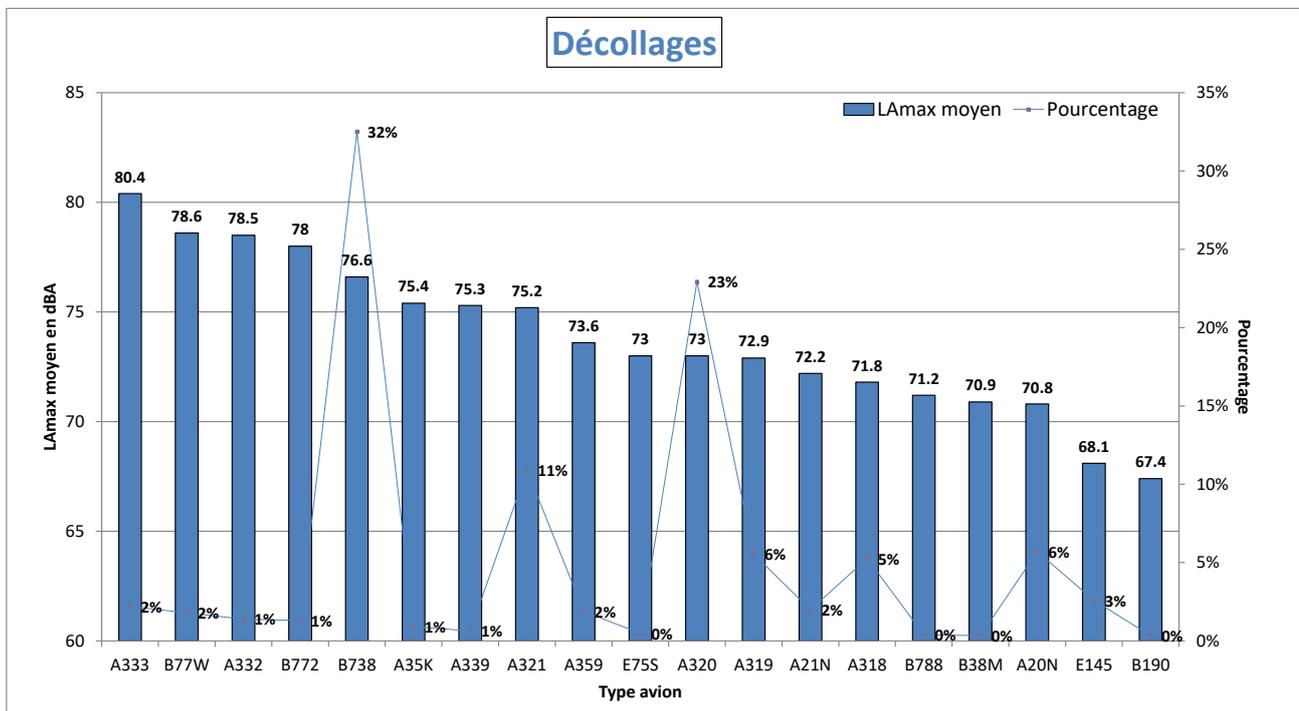
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

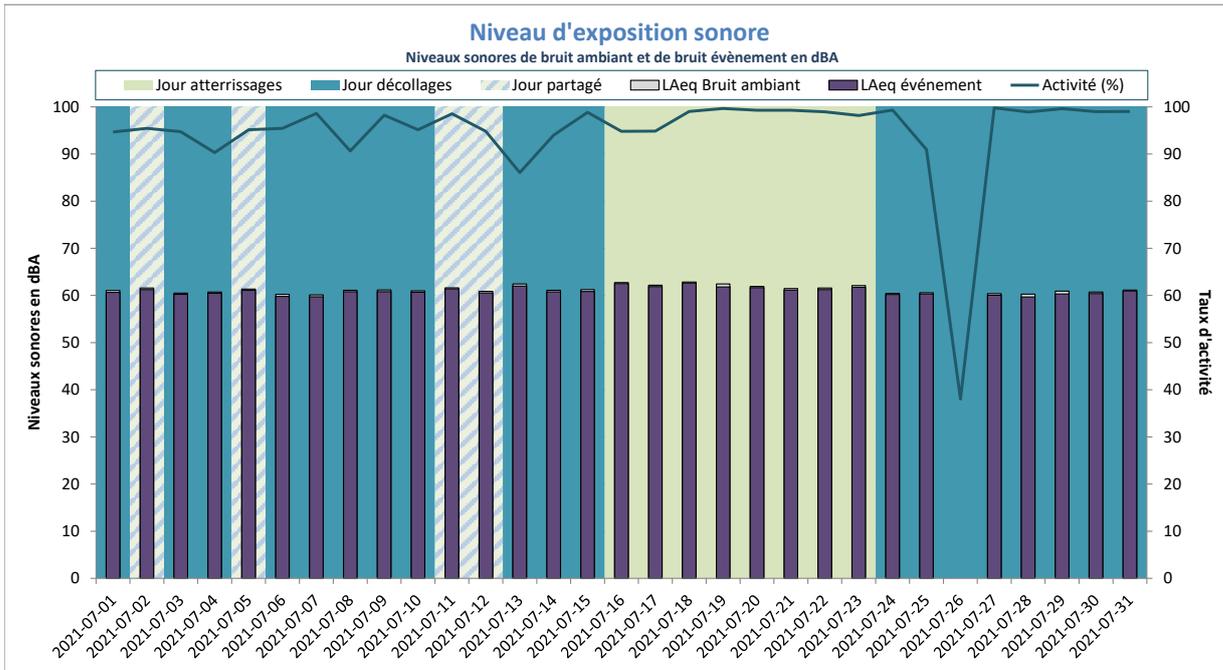
Répartition par type avion - Juillet 2021

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

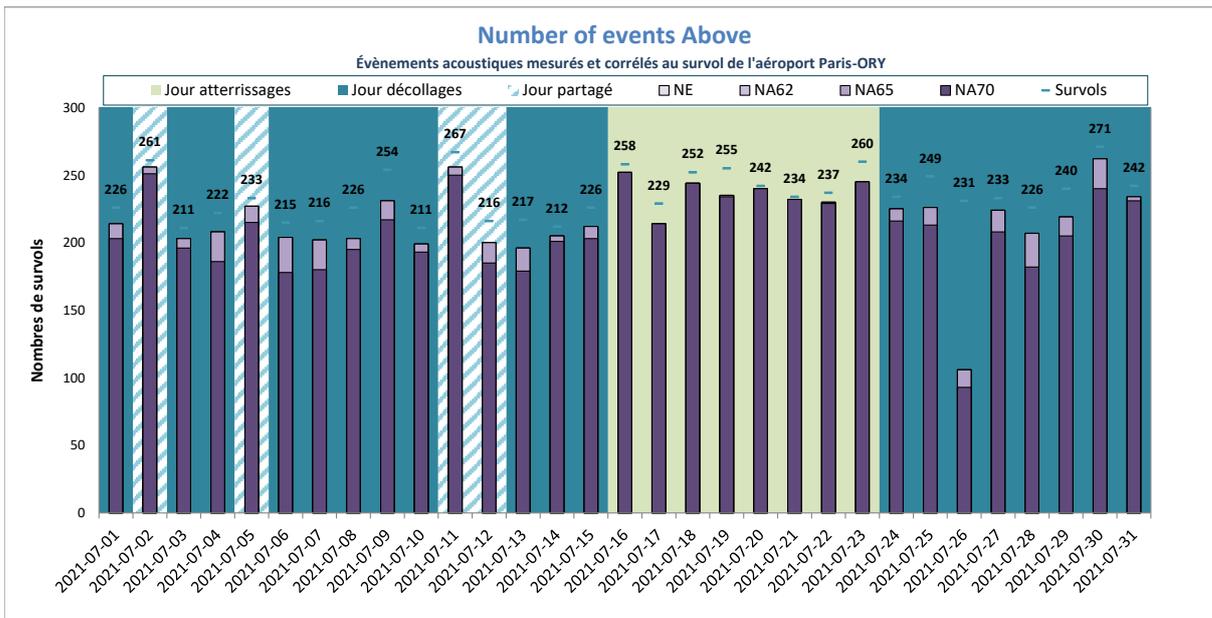


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 61dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 220
NA62 moyen : 220
NA65 moyen : 220
NA70 moyen : 210
Nb survols : 236

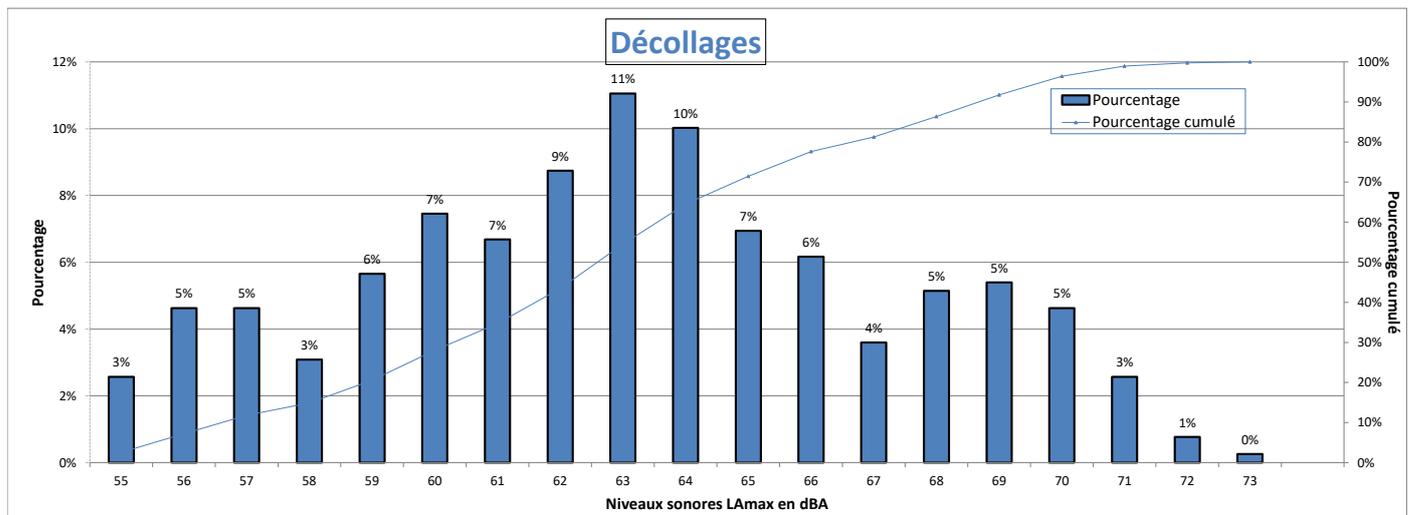
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

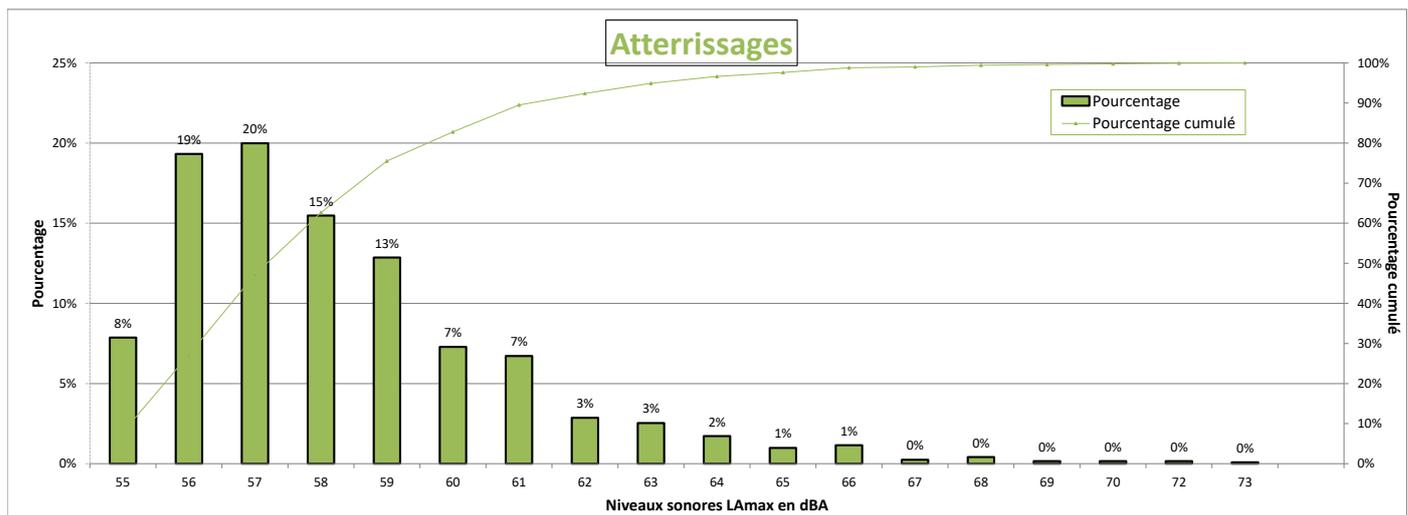


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 389
 Moyenne arithmétique : 63.1 dBA
 Moyenne énergétique : 65.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1221
 Moyenne arithmétique : 58.3 dBA
 Moyenne énergétique : 59.5 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58.1	412	34%
AIRBUS A320	A320	M	57.9	292	24%
AIRBUS A321	A321	M	59	165	14%
AIRBUS A319	A319	M	57.6	69	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57	55	5%
AIRBUS A318	A318	M	57.5	51	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	62.2	27	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.2	23	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58.9	21	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	63.4	19	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57.7	19	2%
BOEING 777-200	B772	H	57.3	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	62	112	29%
AIRBUS A330-300	A333	H	68.2	55	14%
AIRBUS A320	A320	M	59.6	39	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65.7	37	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	62.4	35	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64.4	27	7%
AIRBUS A321neo	A21N	M	56.7	16	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.9	15	4%
BOEING 777-200	B772	H	64.8	15	4%

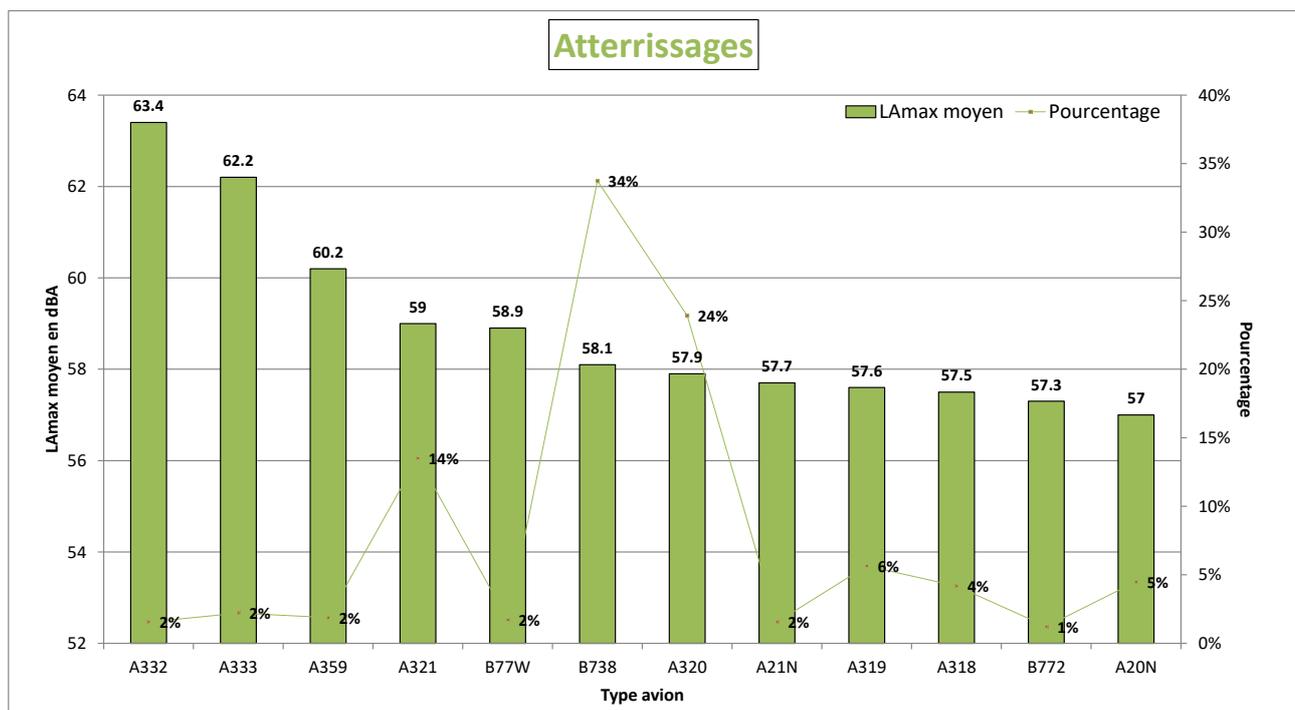
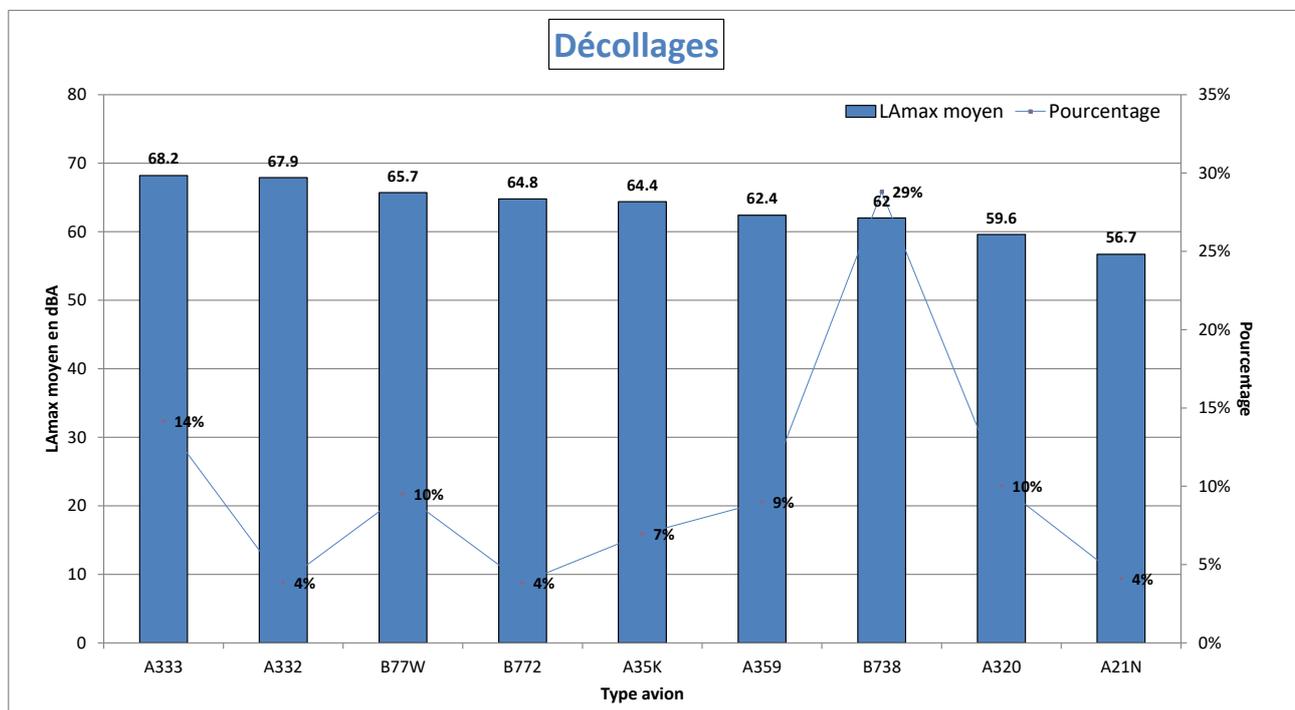
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

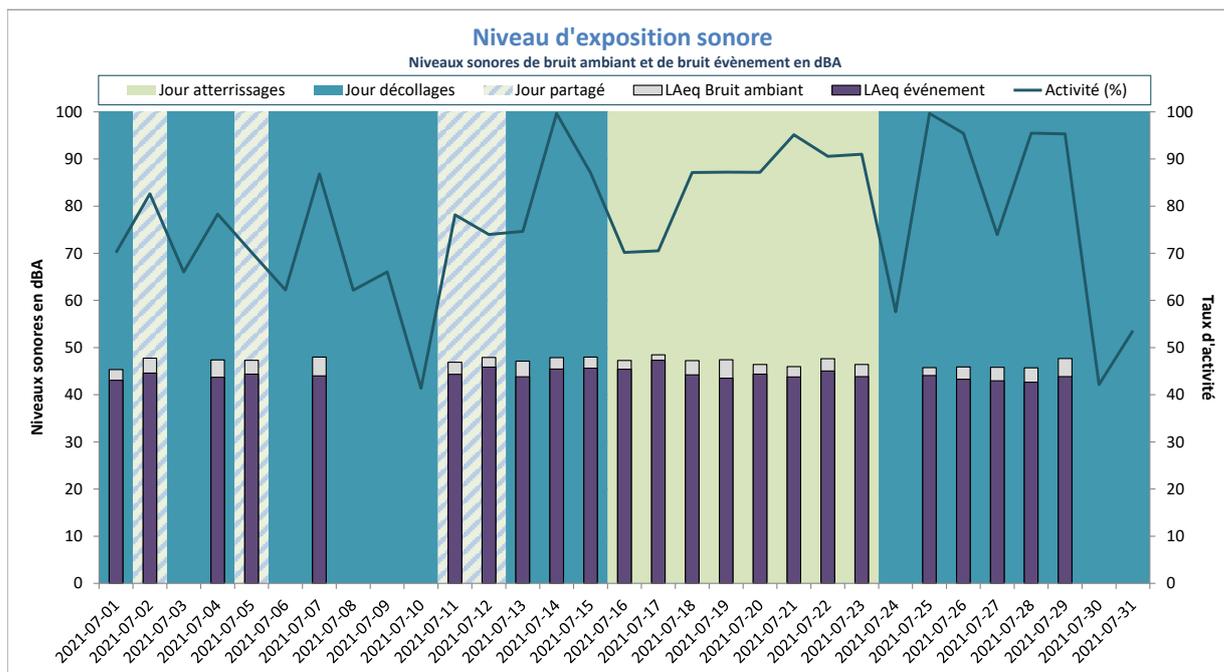
Répartition par type avion - Juillet 2021

Forges les Bains

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

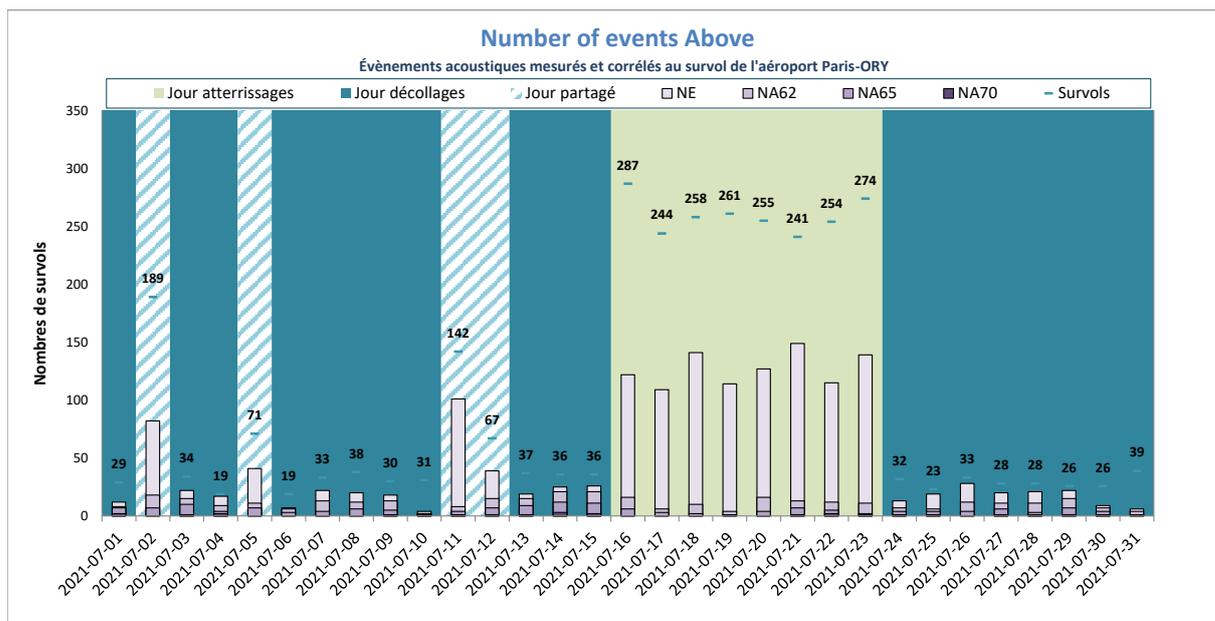


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 47dBA
 LAeq Bruit événement : 44dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 52
 NA62 moyen : 11
 NA65 moyen : 5
 NA70 moyen : 1
 Nb survols : 101

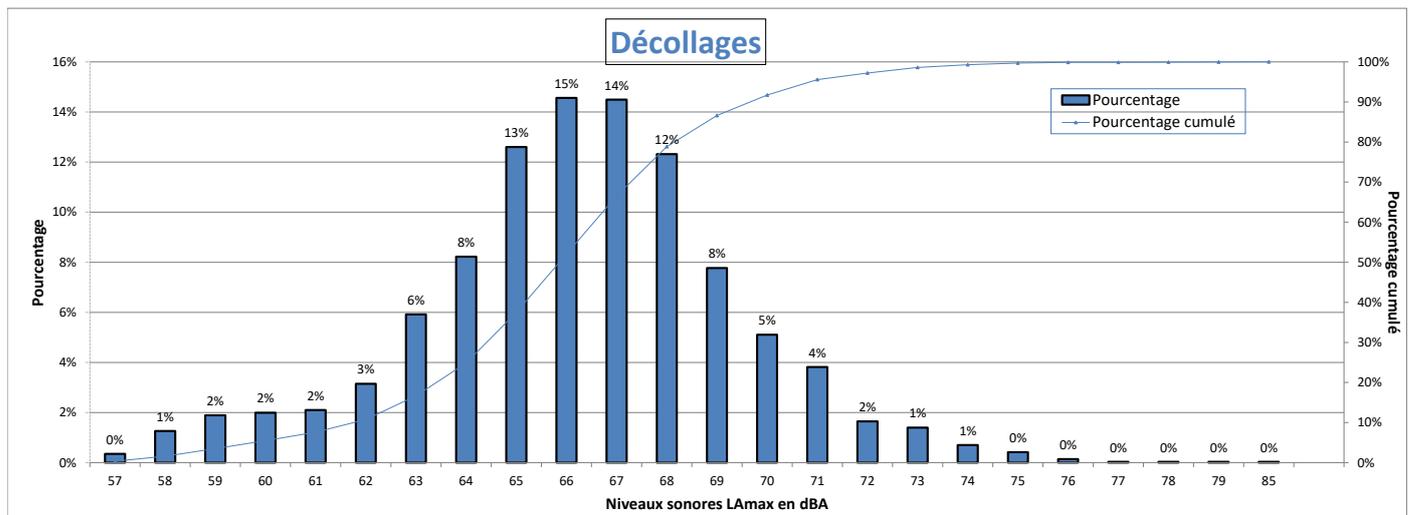
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

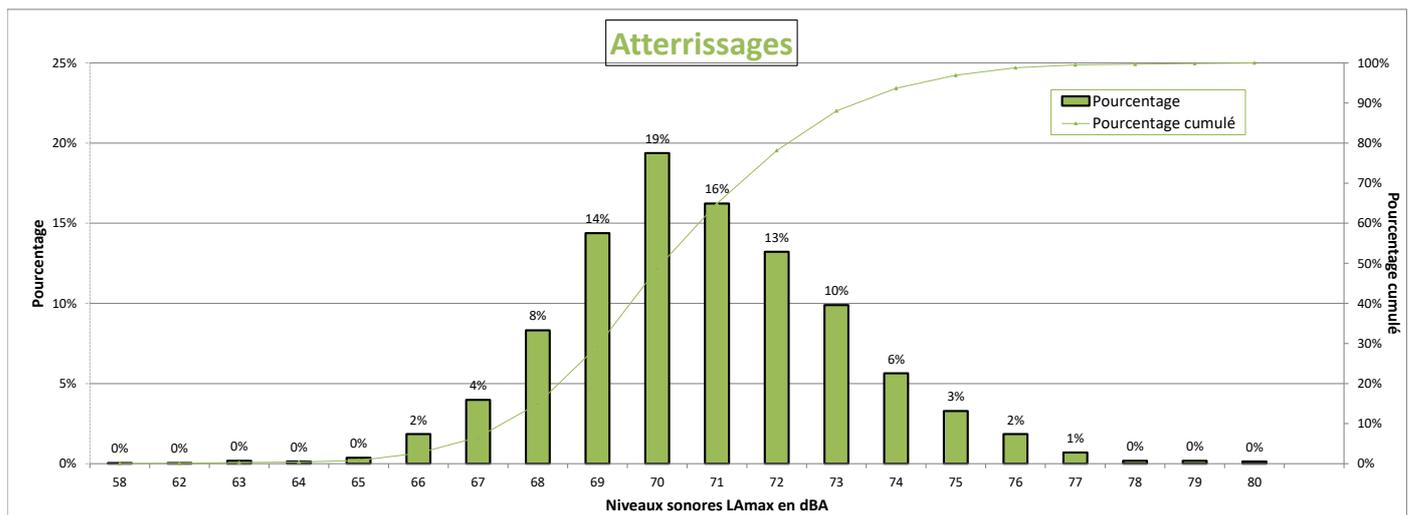


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2857
 Moyenne arithmétique : 66.2 dBA
 Moyenne énergétique : 67.5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2163
 Moyenne arithmétique : 70.8 dBA
 Moyenne énergétique : 71.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.9	698	32%
AIRBUS A320	A320	M	70.4	488	23%
AIRBUS A321	A321	M	70.9	237	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70.3	133	6%
AIRBUS A319	A319	M	69.9	117	5%
AIRBUS A318	A318	M	70.3	110	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67.7	63	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	71.7	48	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.7	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.1	37	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	34	2%
BOEING 777-200	B772	H	73.8	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	23	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.2	19	1%
ATR42-500	AT45	M	67.9	18	1%
BEECH 1900	B190	M	68.1	17	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	70.3	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67.3	911	32%
AIRBUS A320	A320	M	65.3	564	20%
AIRBUS A321	A321	M	67.2	338	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.5	184	6%
AIRBUS A319	A319	M	65.5	145	5%
AIRBUS A318	A318	M	64.8	139	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	72.2	98	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60	90	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	66	69	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70.1	65	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.7	59	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.1	55	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67.8	41	1%
BOEING 777-200	B772	H	68.4	34	1%

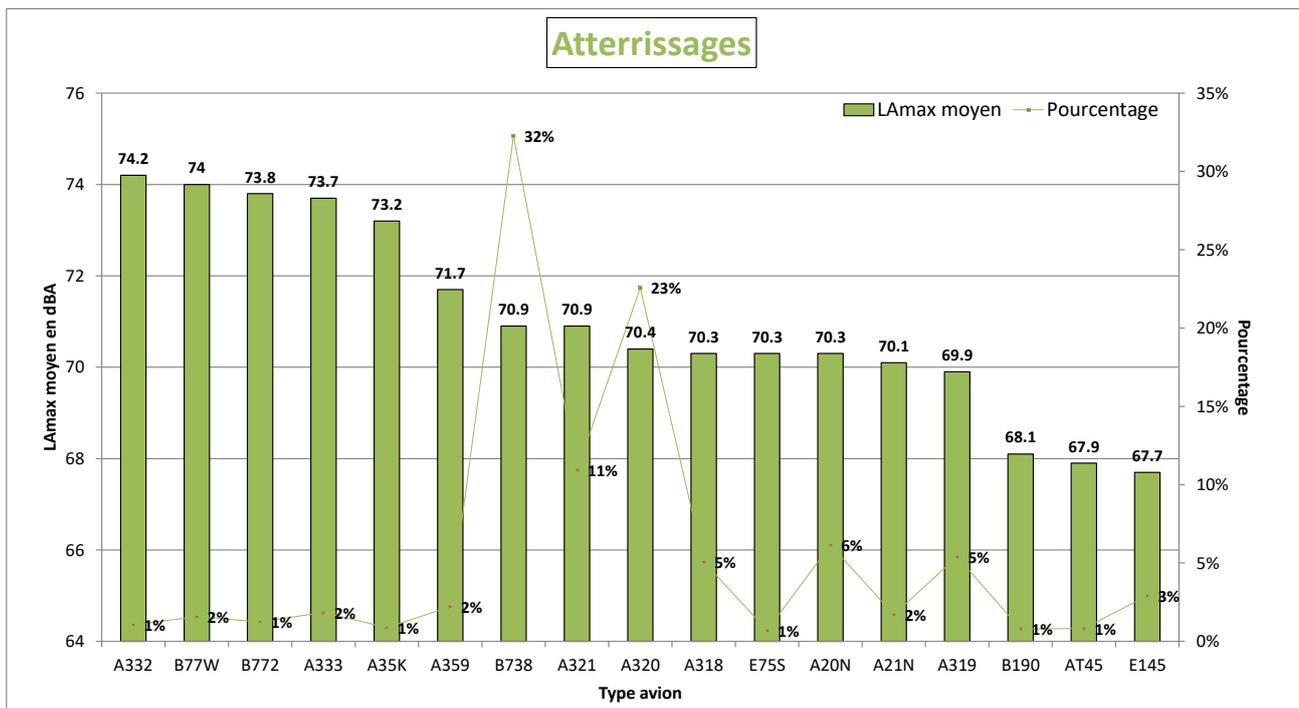
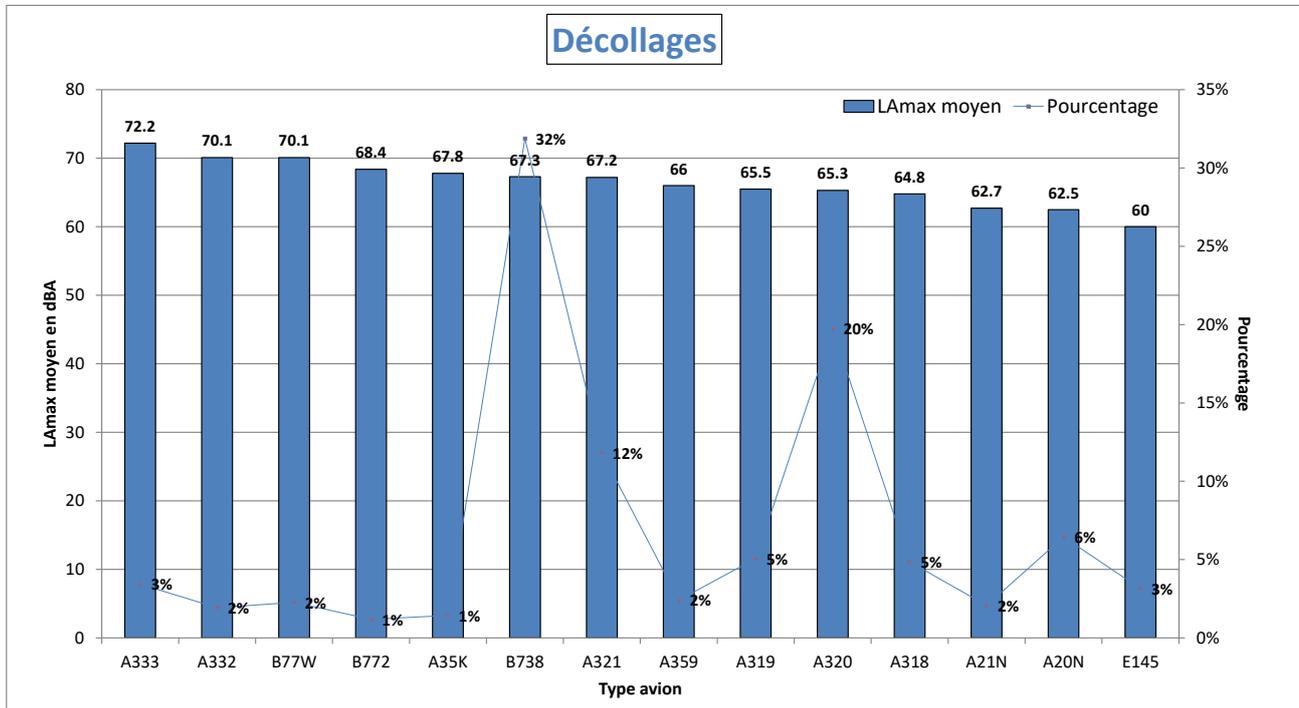
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

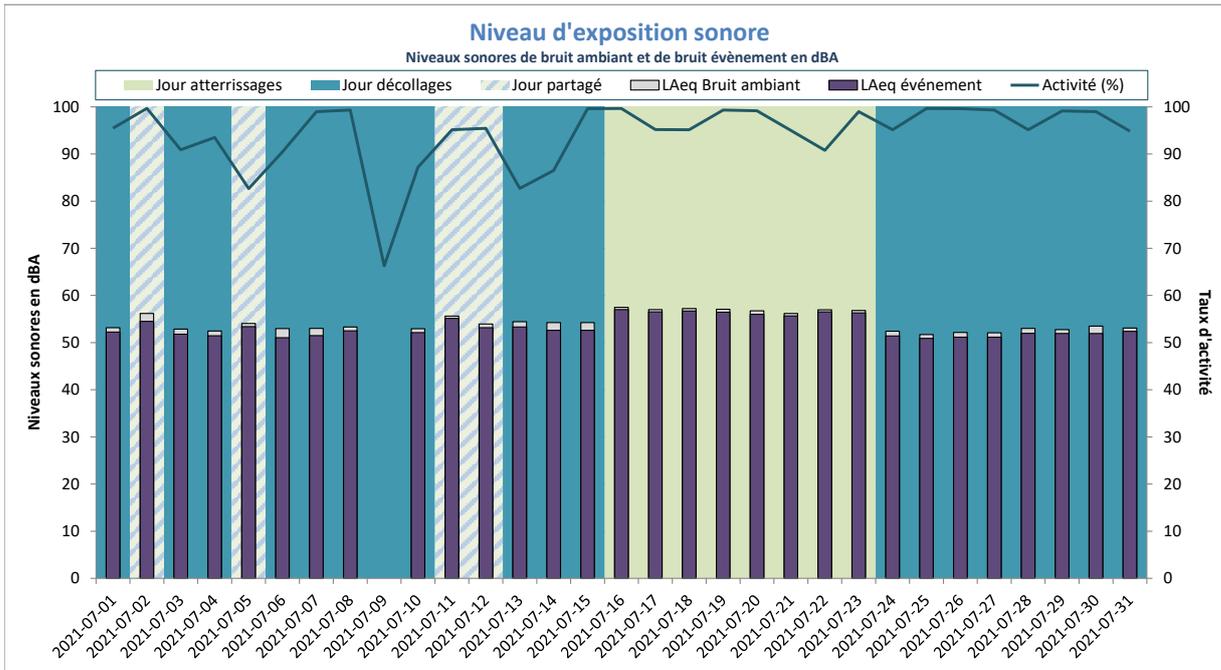
Répartition par type avion - Juillet 2021

Les Ulis

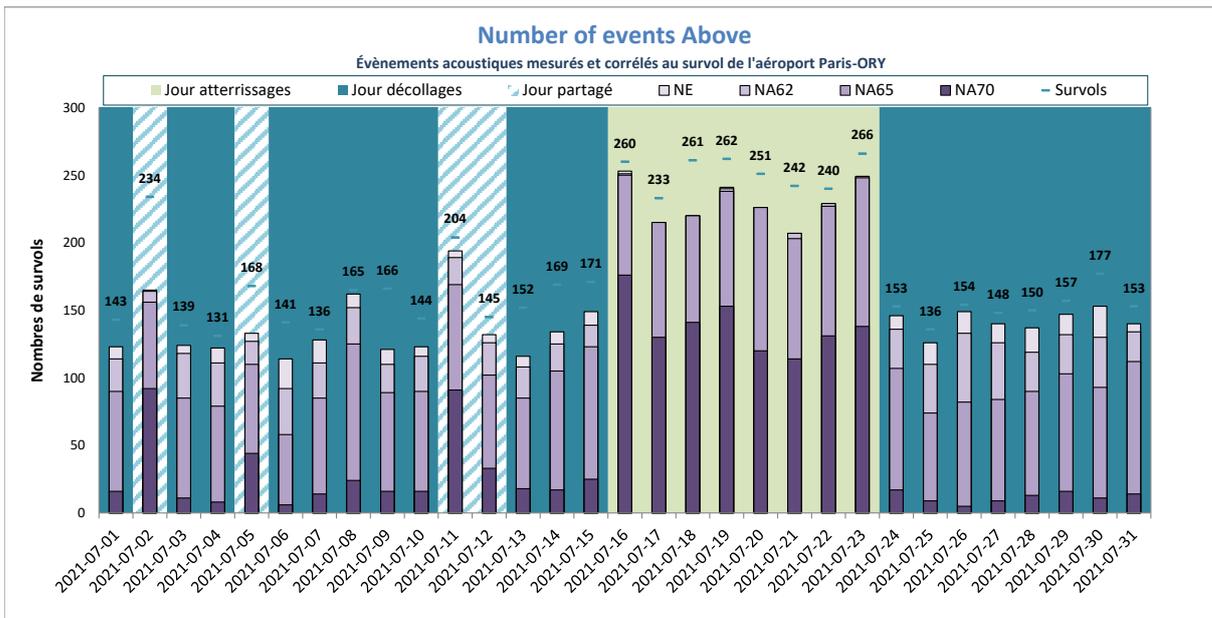
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



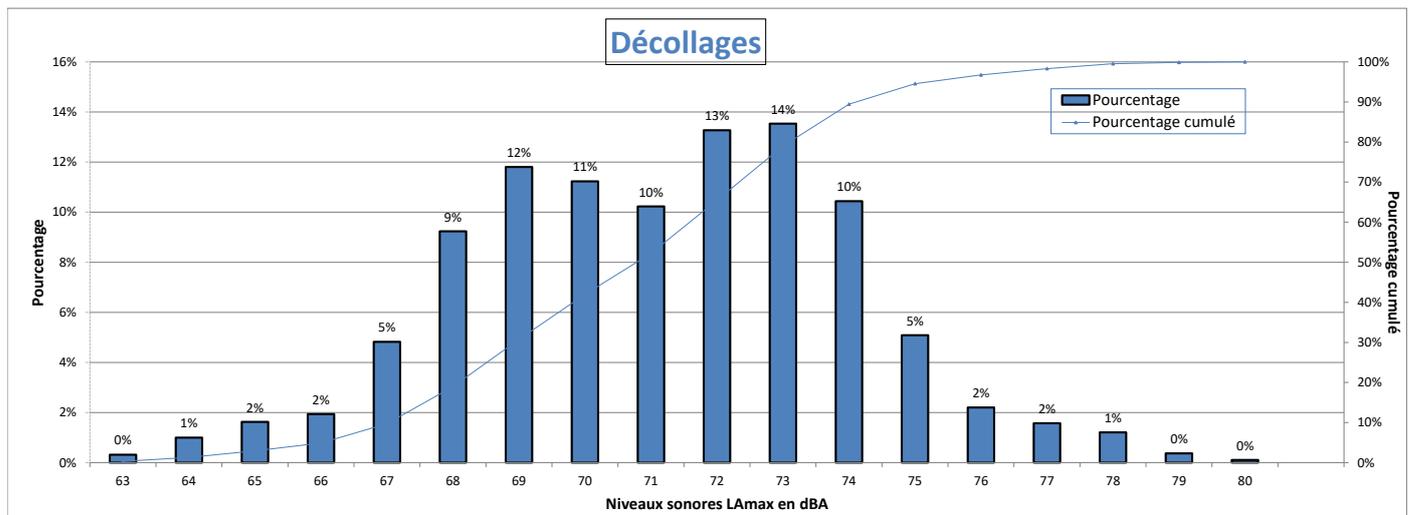
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

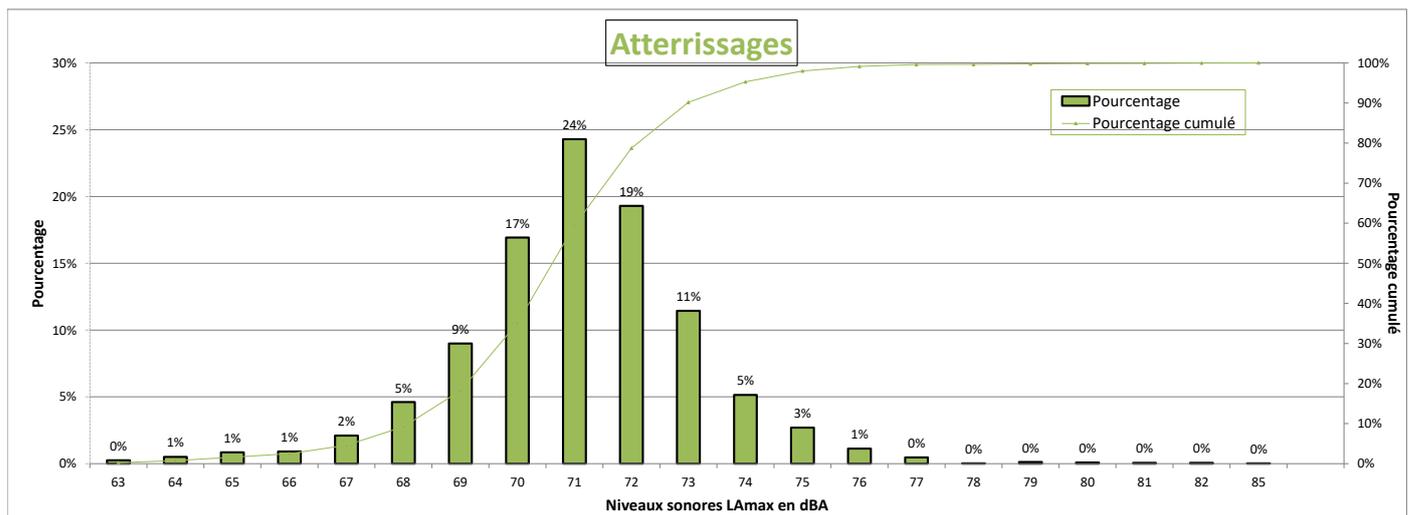


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1906
 Moyenne arithmétique : 71.1 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3191
 Moyenne arithmétique : 71.1 dBA
 Moyenne énergétique : 71.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71.8	1044	33%
AIRBUS A320	A320	M	70.6	725	23%
AIRBUS A321	A321	M	71.6	349	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.6	191	6%
AIRBUS A319	A319	M	70.9	169	5%
AIRBUS A318	A318	M	70.7	161	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66.1	86	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	63	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.1	57	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.5	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74	41	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.6	40	1%
BEECH 1900	B190	M	68.7	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71.7	26	1%
A330-900neo	A339	H	72.9	21	1%
ATR42-500	AT45	M	68.8	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.2	653	34%
AIRBUS A320	A320	M	69.4	434	23%
AIRBUS A321	A321	M	71.7	217	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.4	118	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	99	5%
AIRBUS A319	A319	M	68.7	93	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.5	40	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.2	39	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.2	36	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77.7	31	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	28	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.9	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.9	23	1%

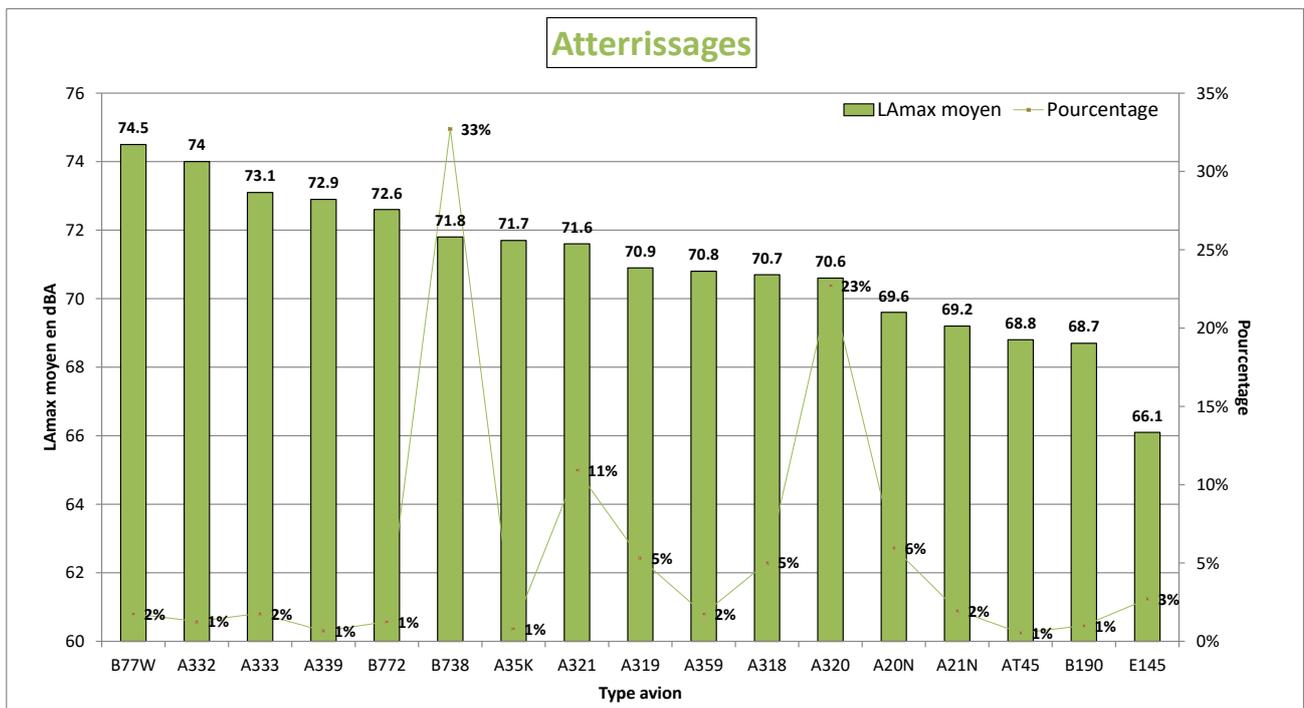
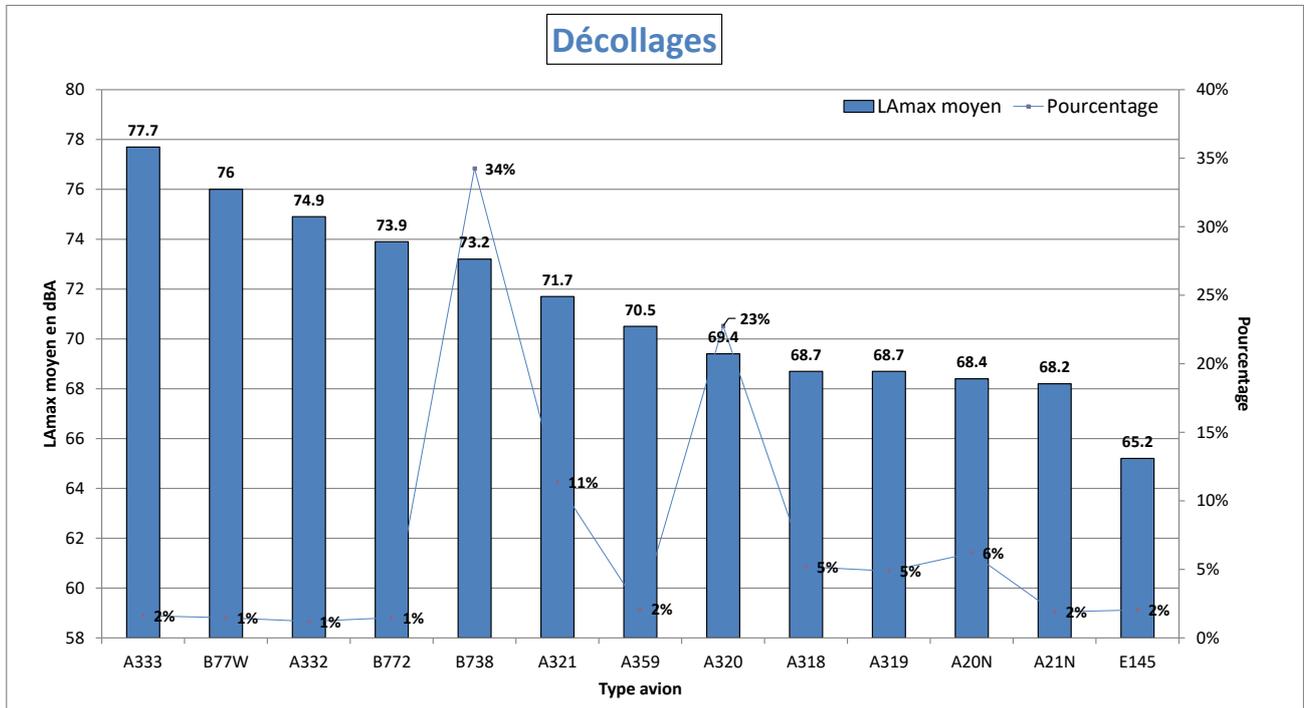
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

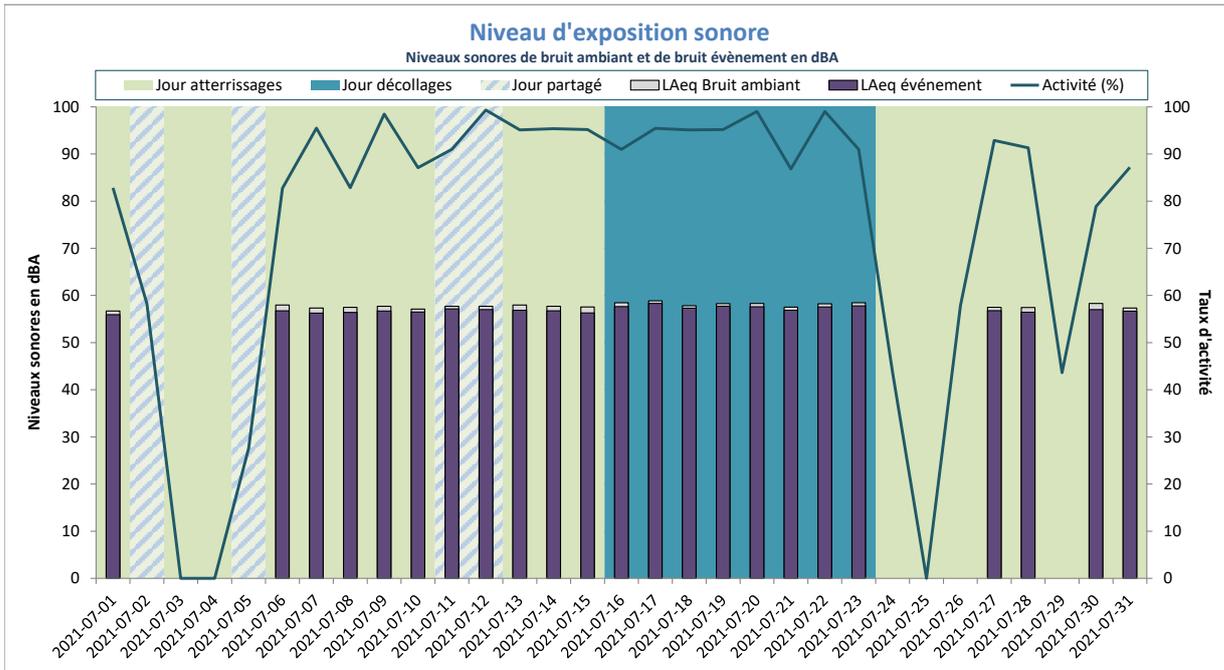
Répartition par type avion - Juillet 2021

Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

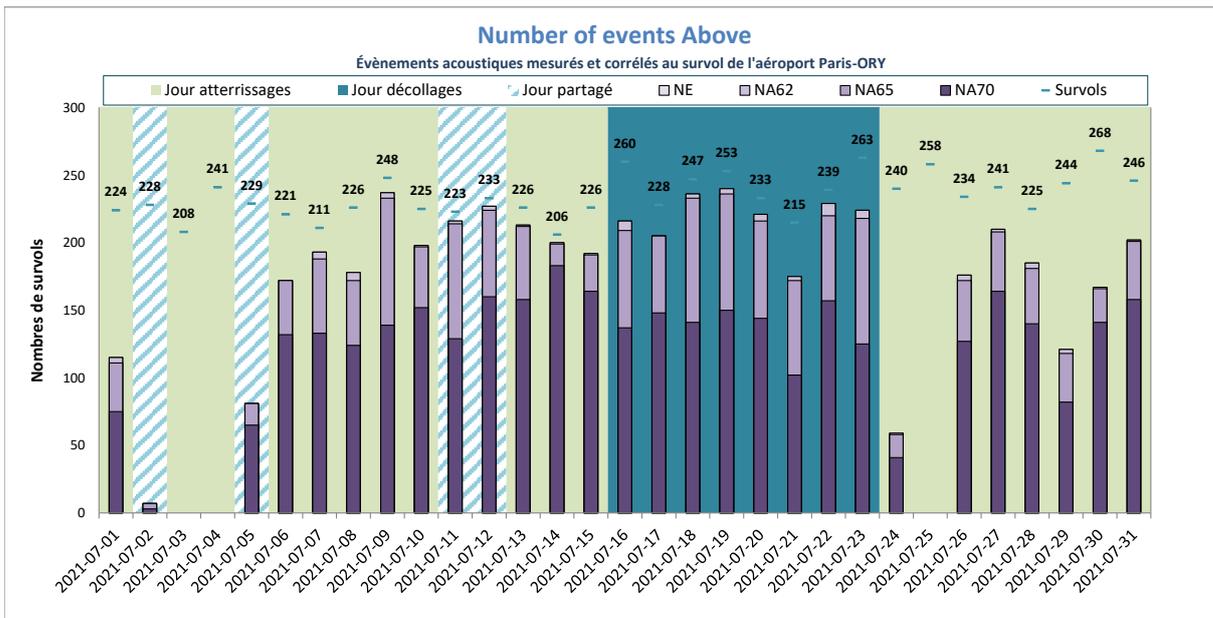


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Juillet 2021



LAeq Bruit Ambiant : 58dBA
LAeq Bruit événement : 57dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 182
NA62 moyen : 182
NA65 moyen : 179
NA70 moyen : 128
Nb survols : 234

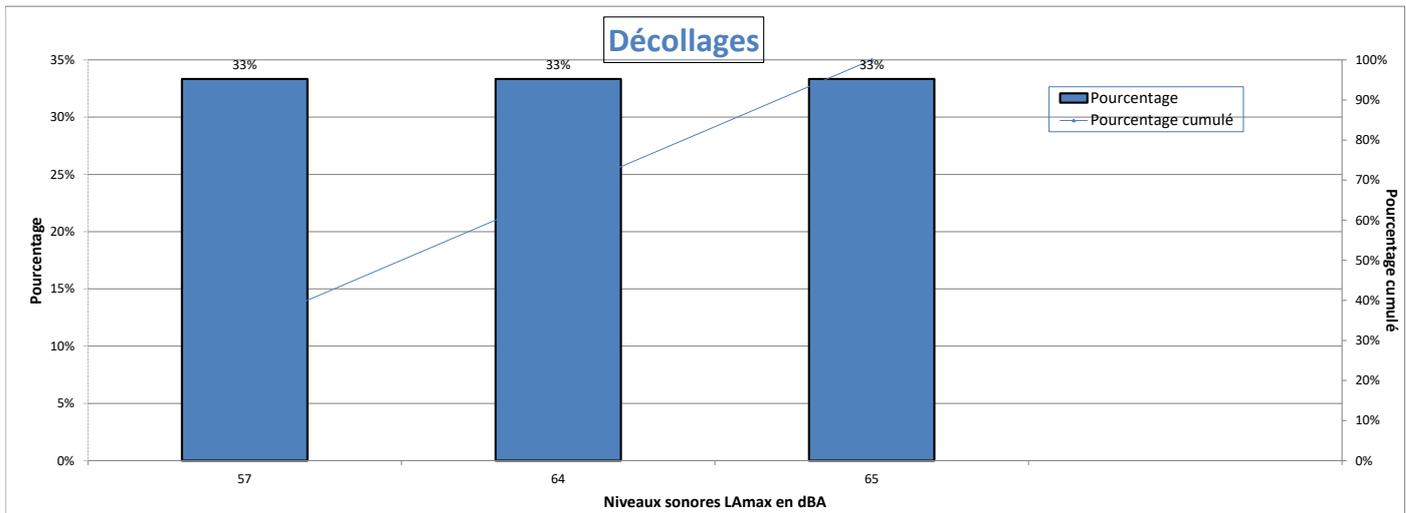
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

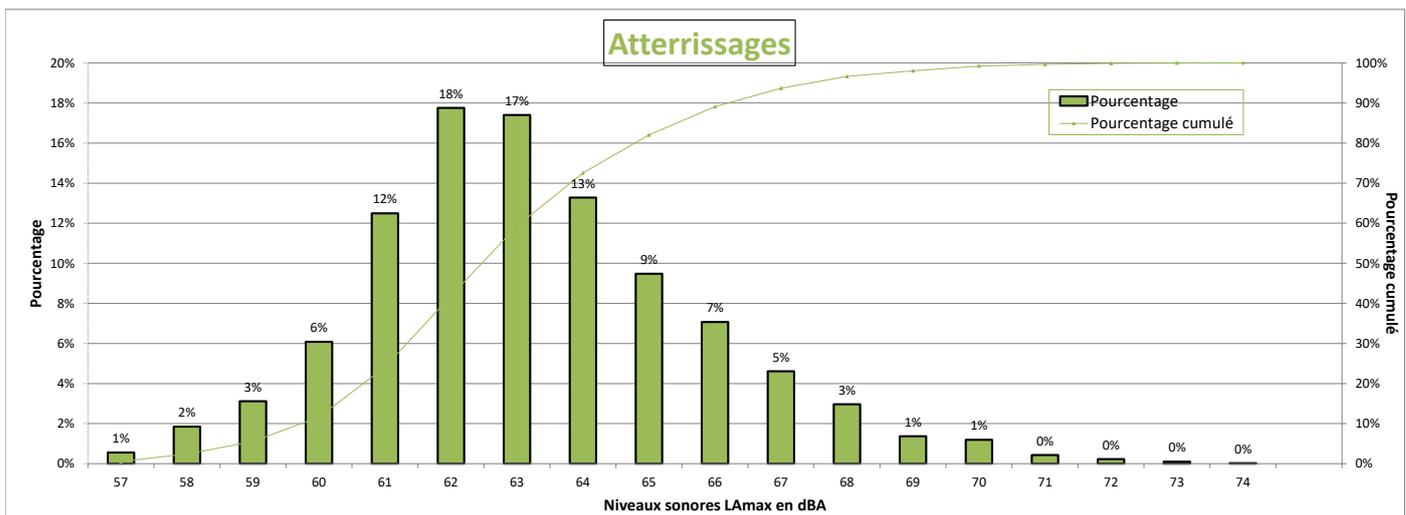


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3
 Moyenne arithmétique : 62.2 dBA
 Moyenne énergétique : 63.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3947
 Moyenne arithmétique : 63.2 dBA
 Moyenne énergétique : 64.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	63.4	1292	33%
AIRBUS A320	A320	M	62.7	906	23%
AIRBUS A321	A321	M	64.2	432	11%
AIRBUS A319	A319	M	62.7	229	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.9	225	6%
AIRBUS A318	A318	M	62.5	208	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.4	83	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62.9	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.9	78	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.2	73	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.3	54	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.2	51	1%
BOEING 777-200	B772	H	63.3	50	1%
A330-900neo	A339	H	66.5	30	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63.3	30	1%
BEECH 1900	B190	M	62.4	24	1%
ATR42-500	AT45	M	63.4	22	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	62.3	19	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62.7	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

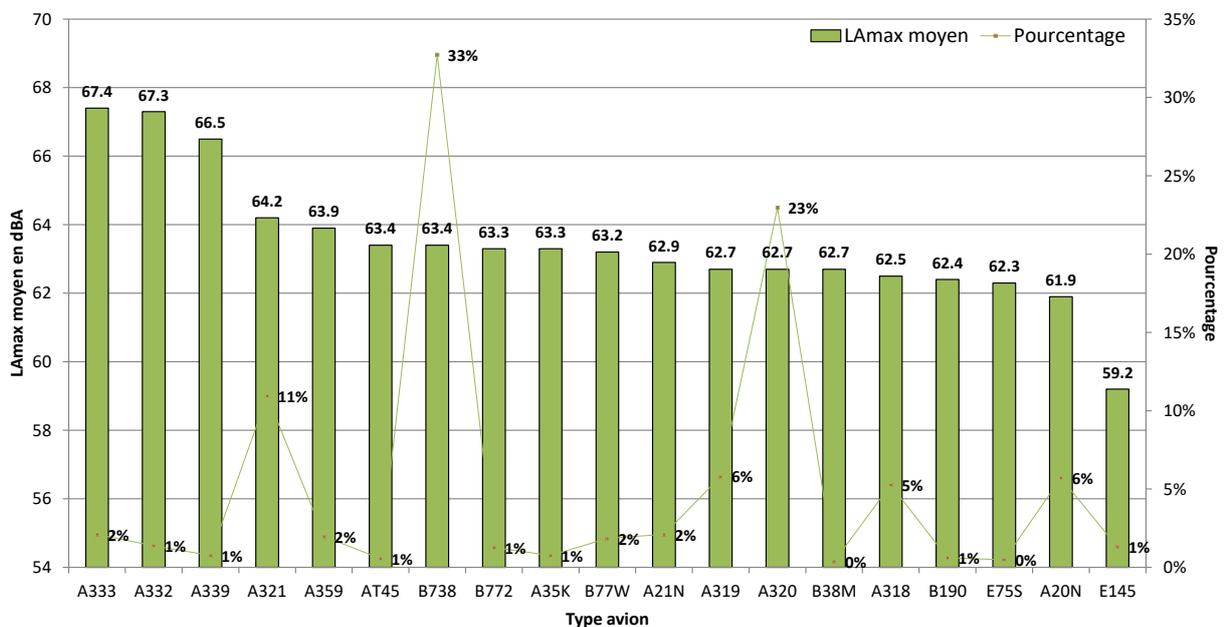
Répartition par type avion - Juillet 2021

Ozoir-la-Ferrière

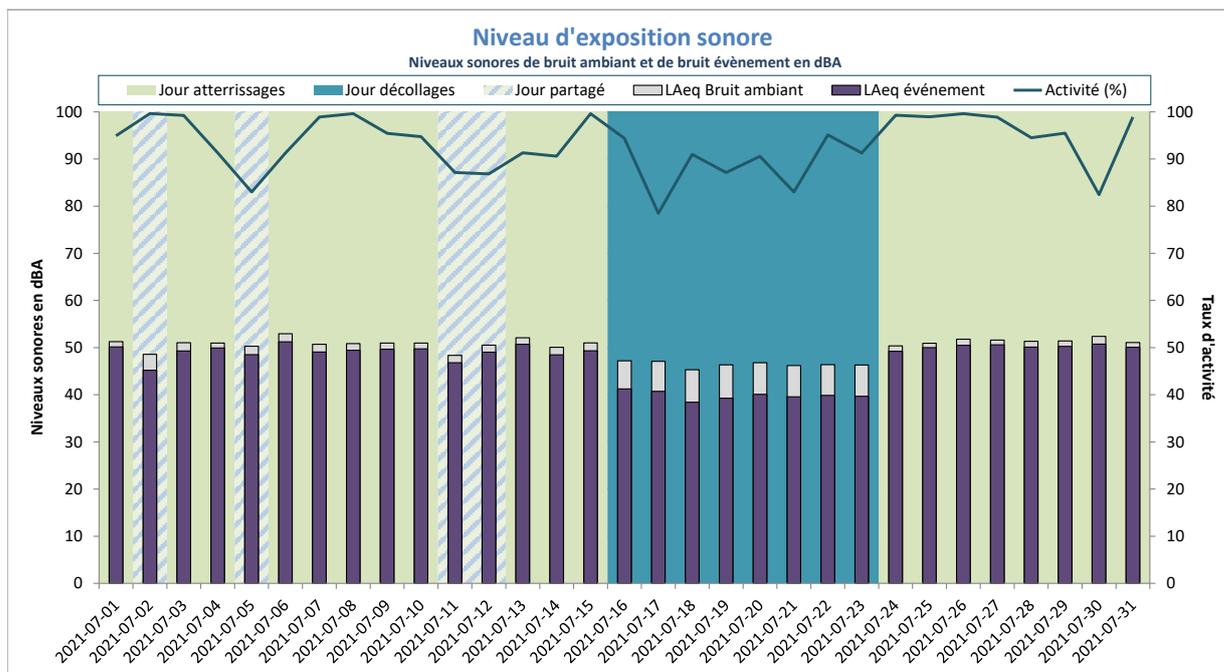
Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

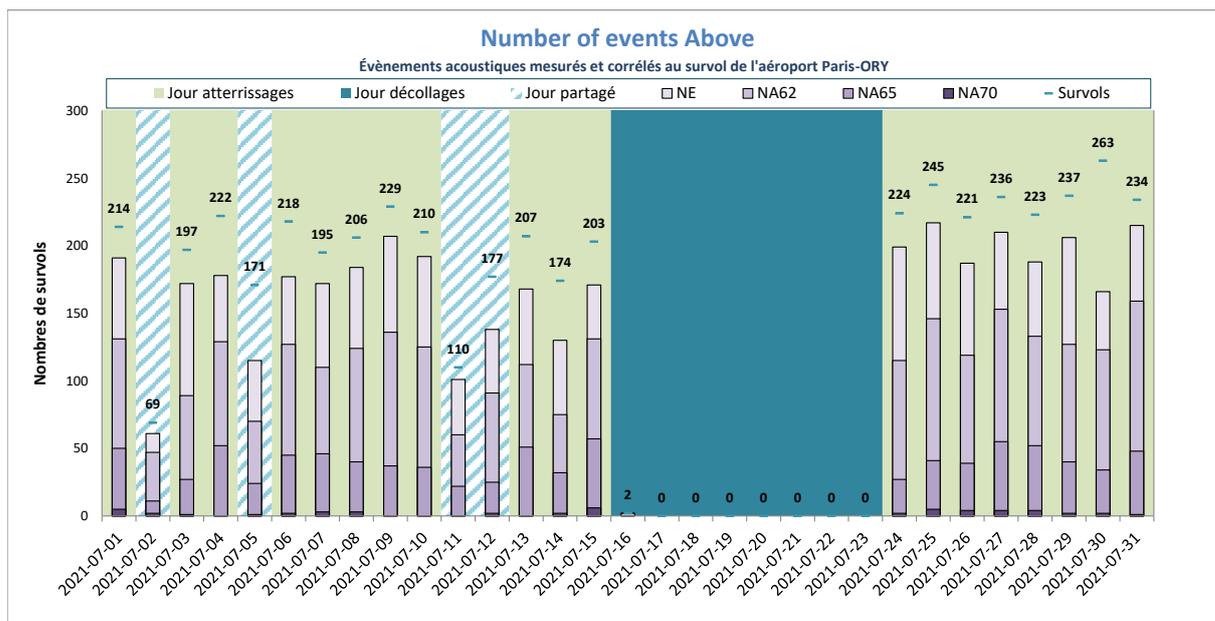
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



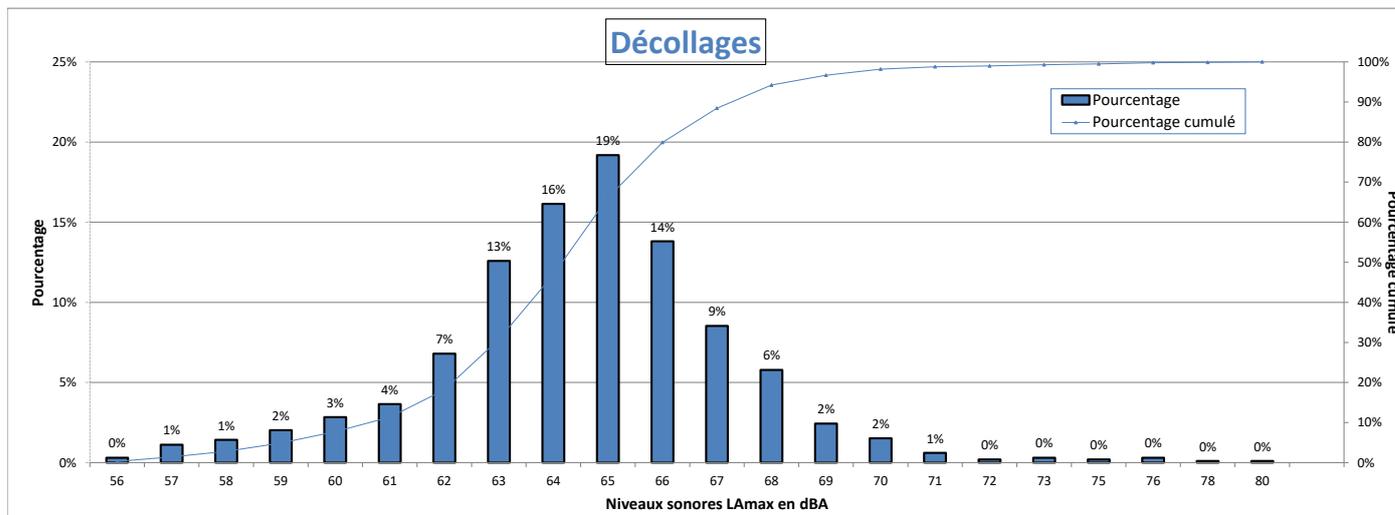
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

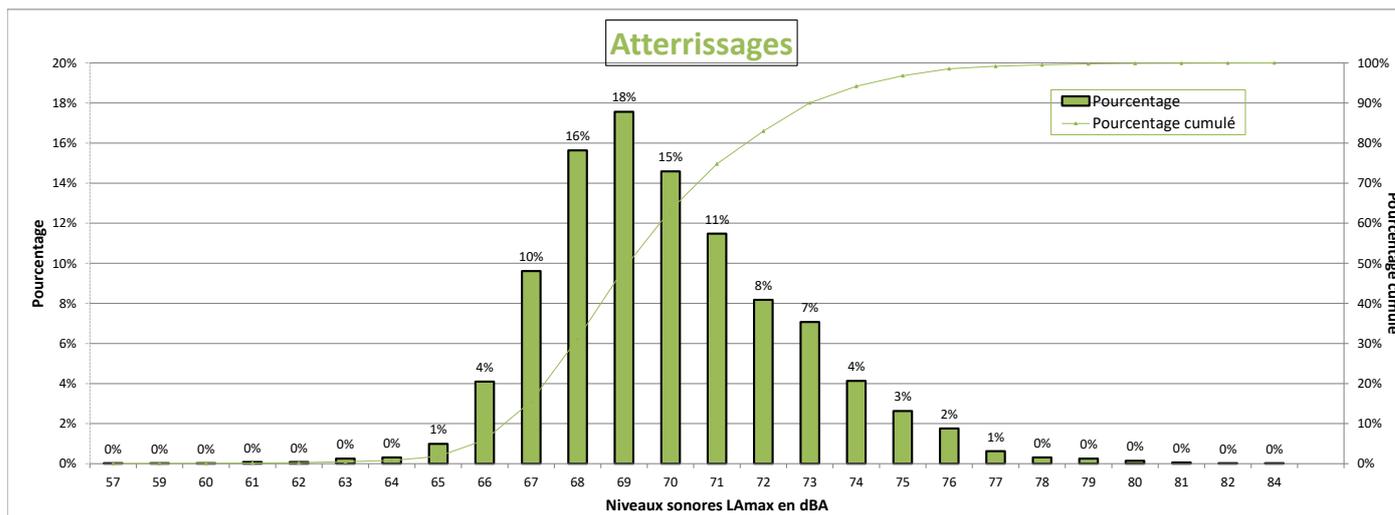


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 985
 Moyenne arithmétique : 64.6 dBA
 Moyenne énergétique : 65.6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3536
 Moyenne arithmétique : 70 dBA
 Moyenne énergétique : 70.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.2	1174	33%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	804	23%
AIRBUS A321	A321	M	70.1	371	10%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.5	205	6%
AIRBUS A318	A318	M	69	195	6%
AIRBUS A319	A319	M	68.9	189	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67	85	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.2	75	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.4	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.2	66	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.8	53	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.2	48	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.8	47	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.6	35	1%
A330-900neo	A339	H	73.8	24	1%
BEECH 1900	B190	M	68.5	24	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65.1	367	37%
AIRBUS A320	A320	M	64.2	241	24%
AIRBUS A321	A321	M	65.9	101	10%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.8	62	6%
AIRBUS A319	A319	M	64.6	50	5%
AIRBUS A318	A318	M	63.3	39	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60.4	22	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.5	16	2%

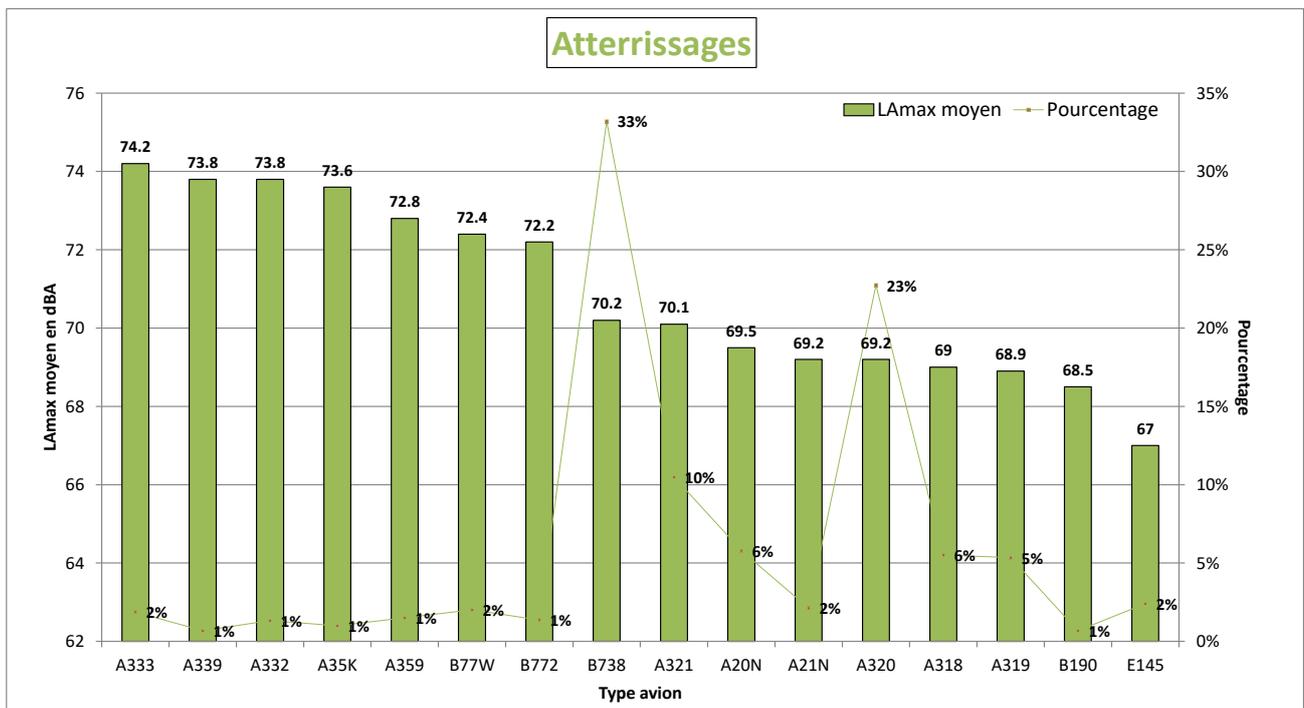
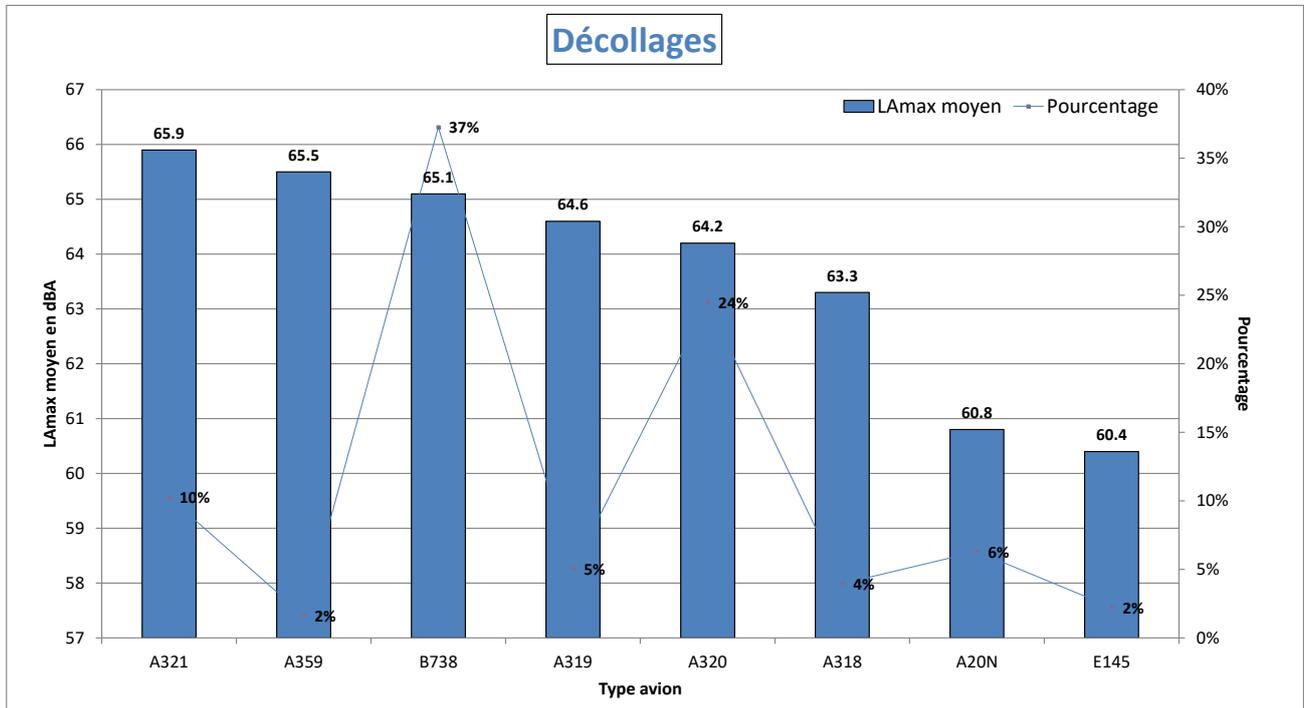
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

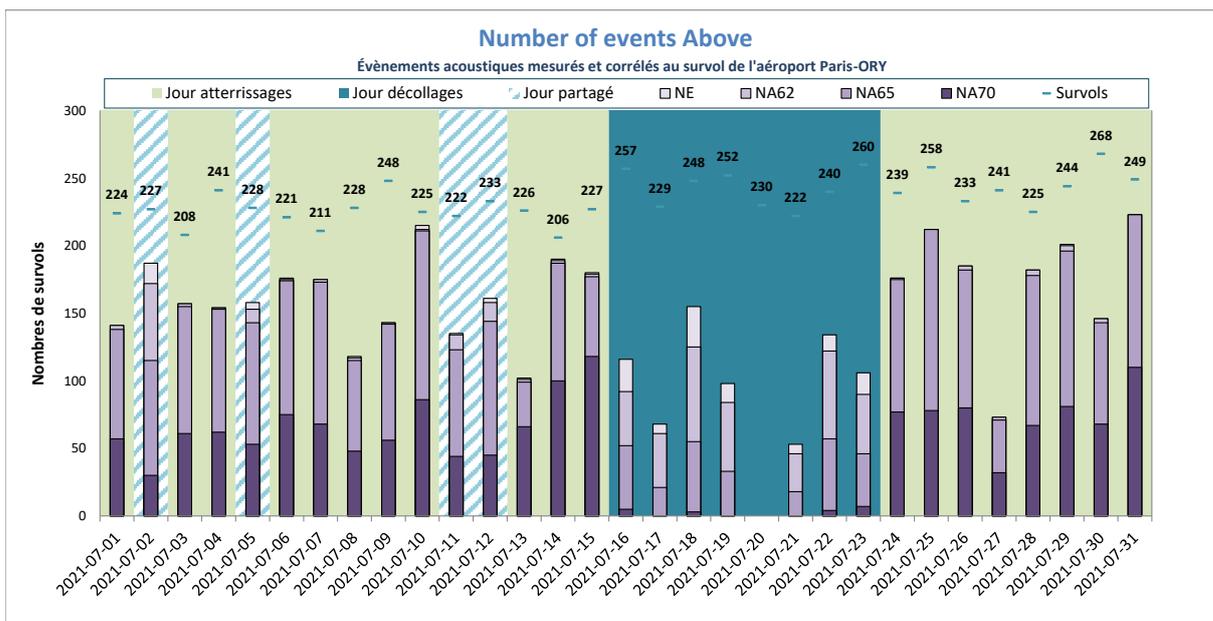
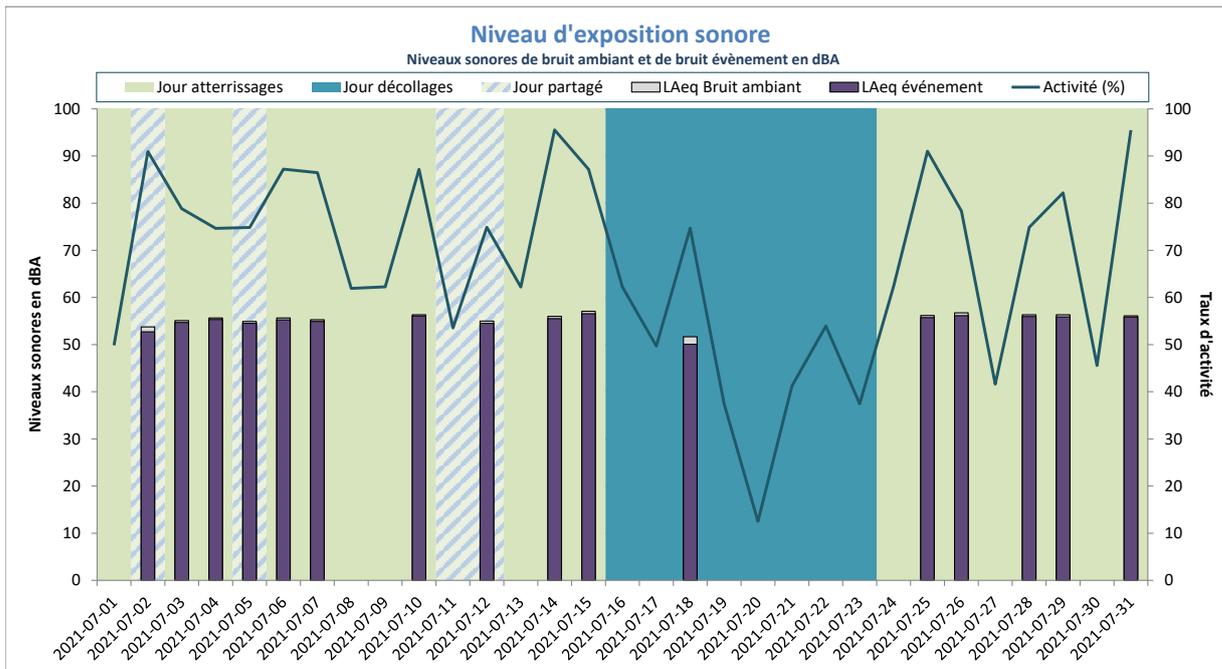
Répartition par type avion - Juillet 2021

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juillet 2021

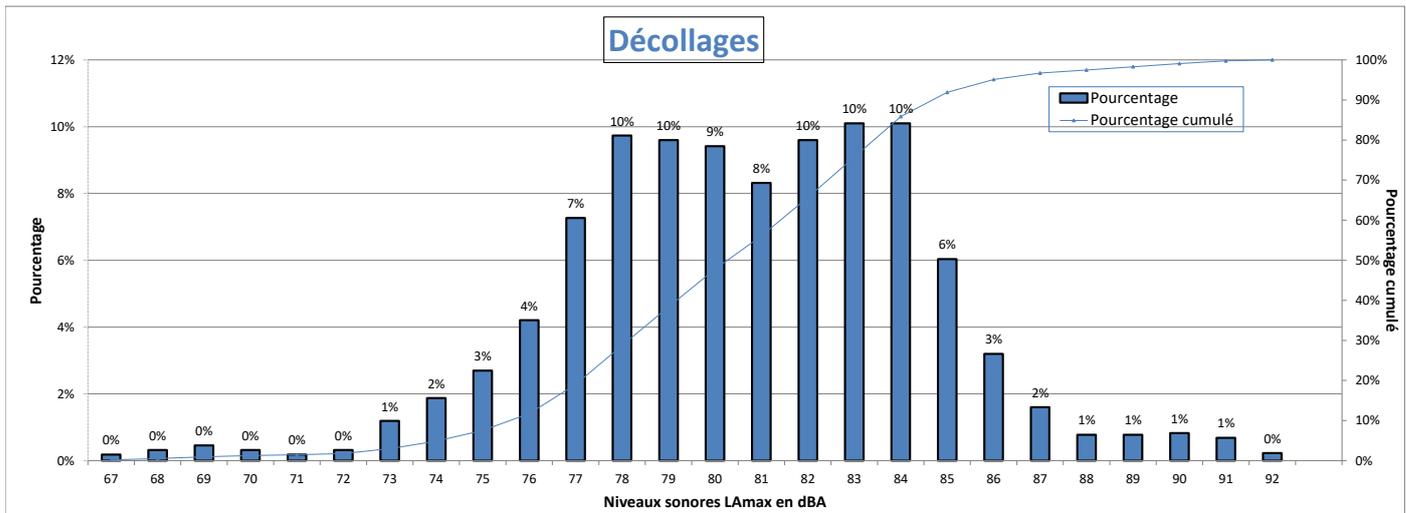


Villeneuve-le-Roi

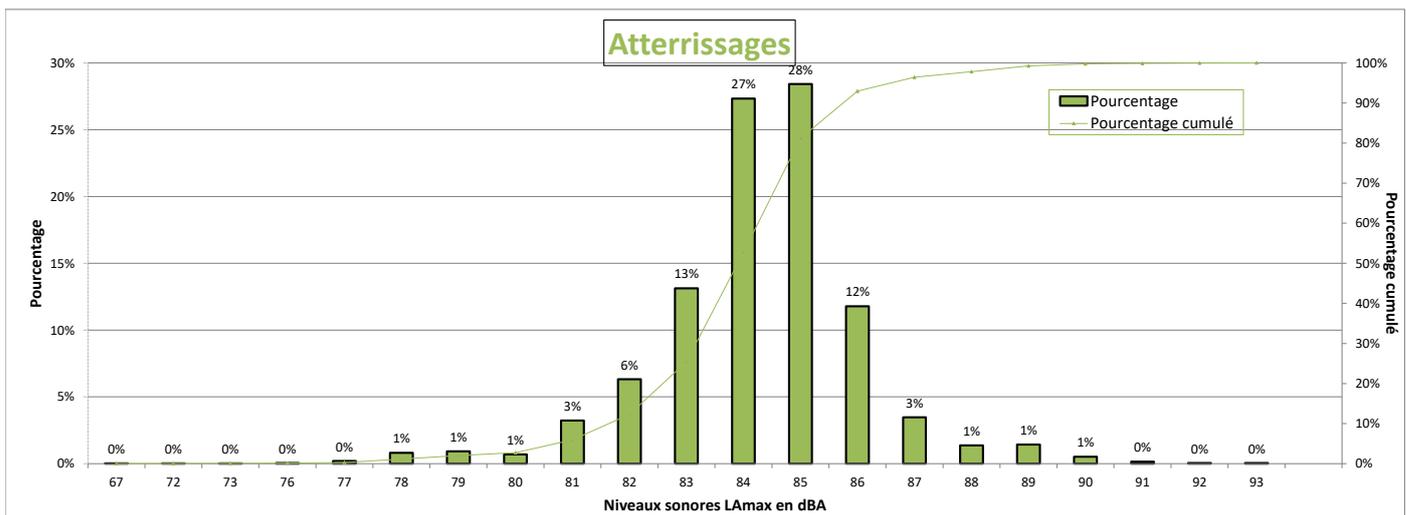


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2188
 Moyenne arithmétique : 80.7 dBA
 Moyenne énergétique : 82.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4457
 Moyenne arithmétique : 84.3 dBA
 Moyenne énergétique : 84.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84.7	1464	33%
AIRBUS A320	A320	M	83.9	1021	23%
AIRBUS A321	A321	M	85	484	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82.3	243	5%
AIRBUS A319	A319	M	84.3	237	5%
AIRBUS A318	A318	M	84	236	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	79	123	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	87.3	87	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82.4	83	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84.7	78	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	89.1	77	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86.4	60	1%
BOEING 777-200	B772	H	86.8	58	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86.2	35	1%
BEECH 1900	B190	M	83.4	33	1%
A330-900neo	A339	H	86.2	27	1%
ATR42-500	AT45	M	82.2	27	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	82.4	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	83.2	19	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	83.5	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83.2	736	34%
AIRBUS A320	A320	M	78.9	495	23%
AIRBUS A321	A321	M	82.4	236	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76.2	139	6%
AIRBUS A318	A318	M	77.3	114	5%
AIRBUS A319	A319	M	78.4	107	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74.9	74	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	81	44	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78.1	37	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.8	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	85.1	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	90.4	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	85.9	24	1%
BEECH 1900	B190	M	69.7	16	1%

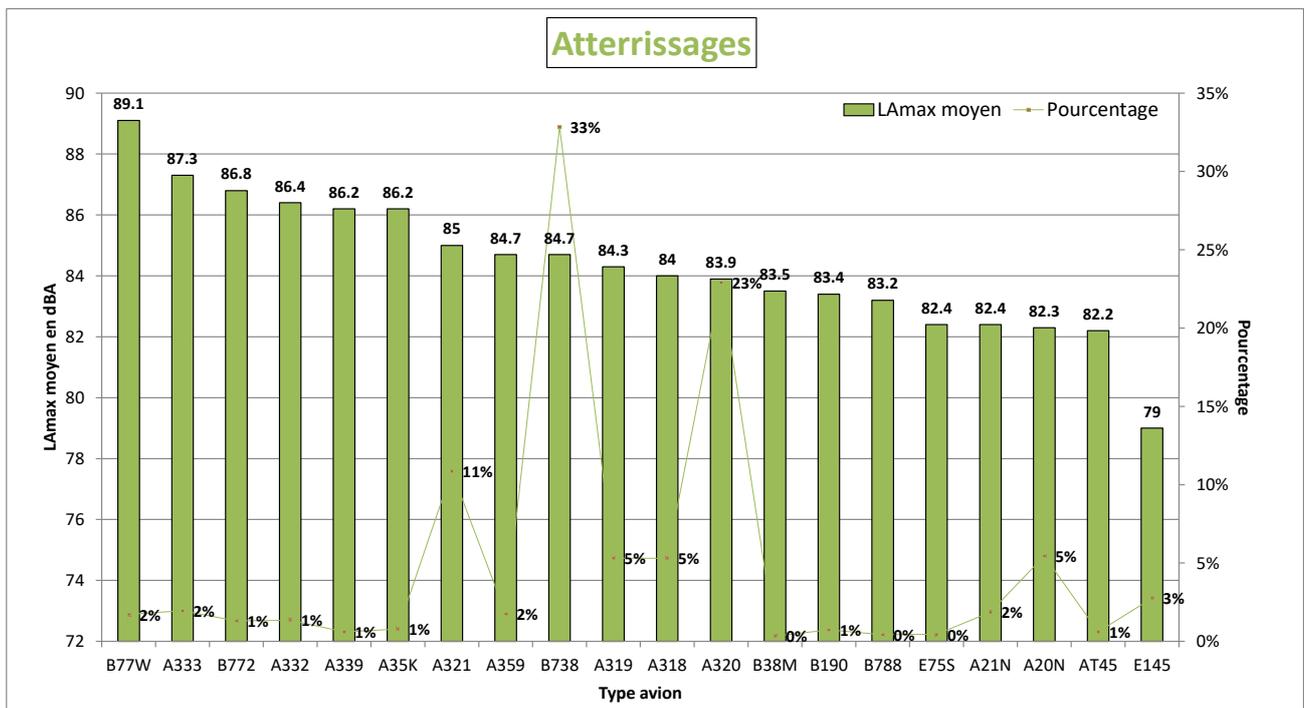
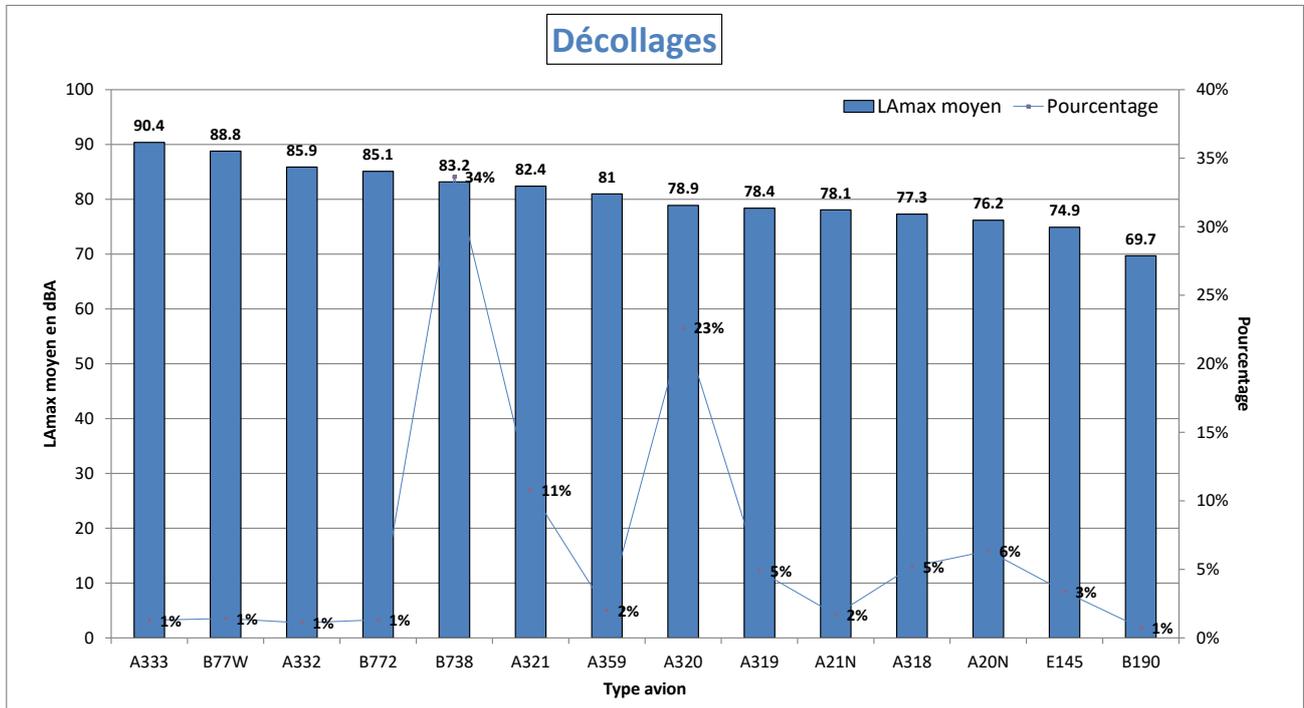
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

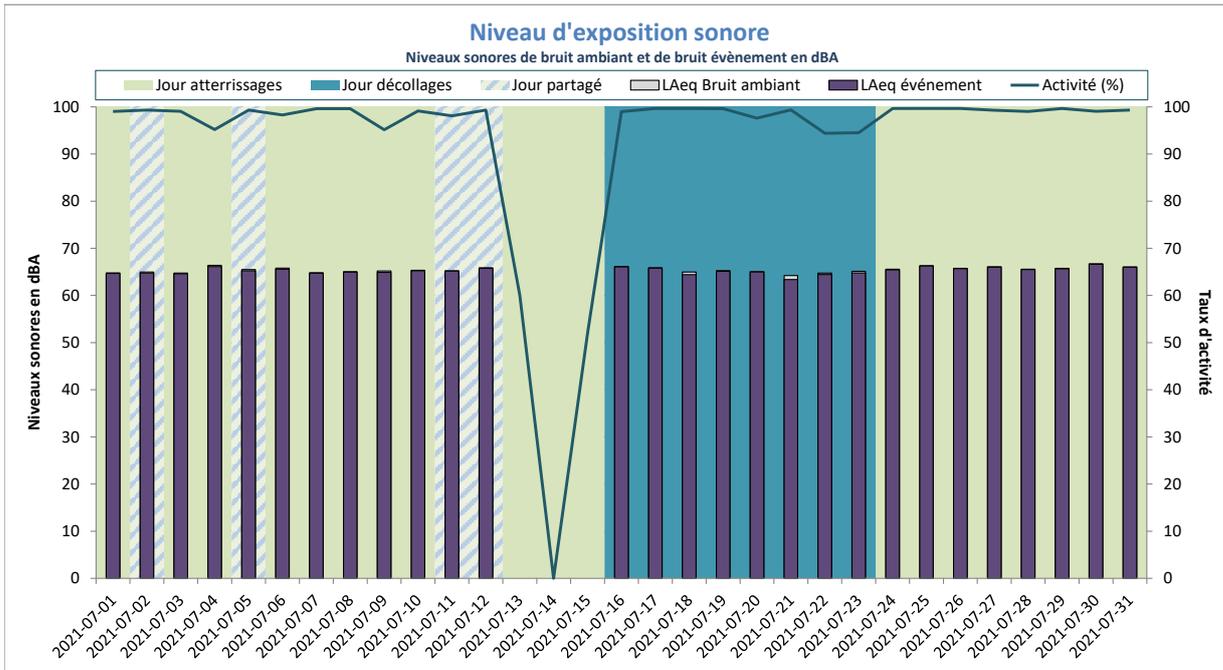
Répartition par type avion - Juillet 2021

Villeneuve-Le-Roi

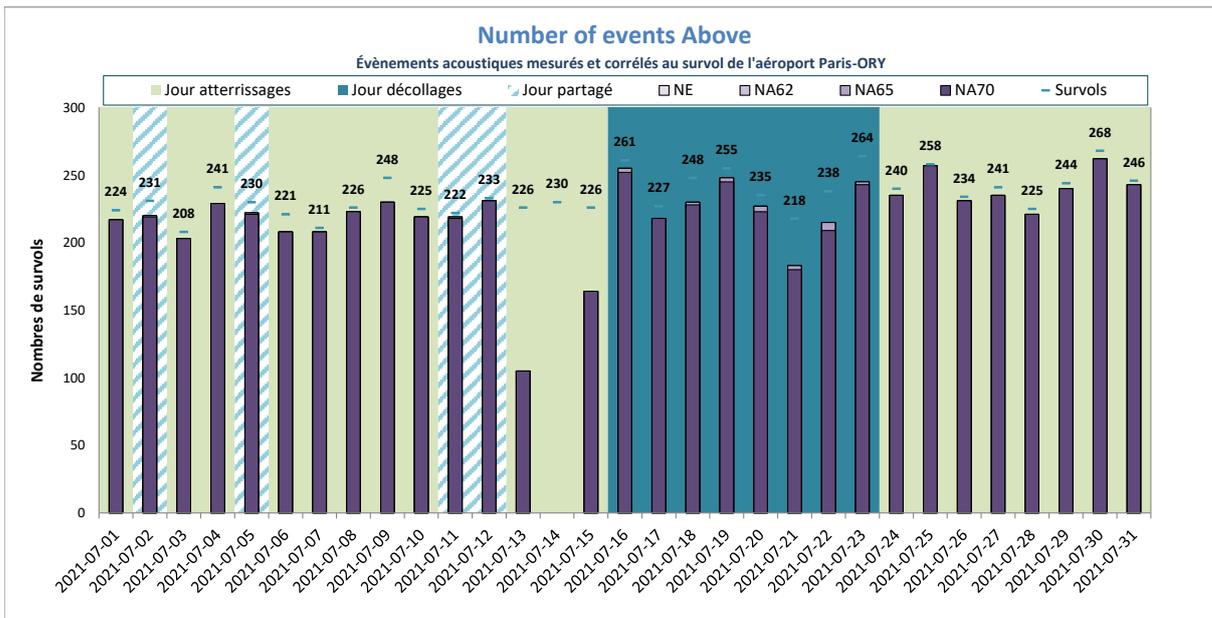
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



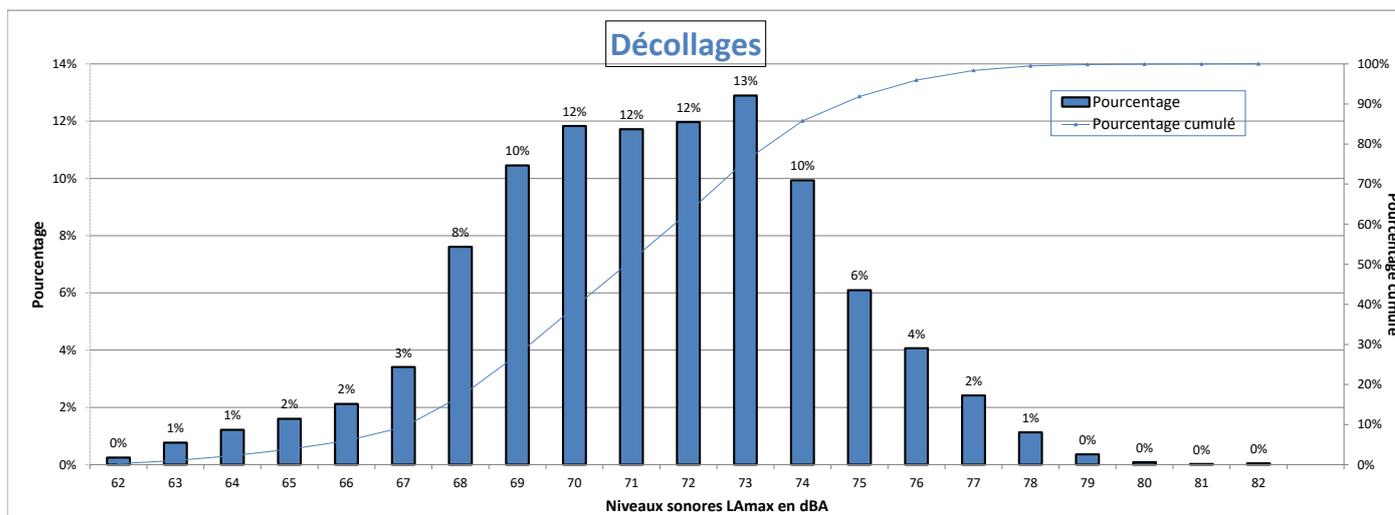
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villiers

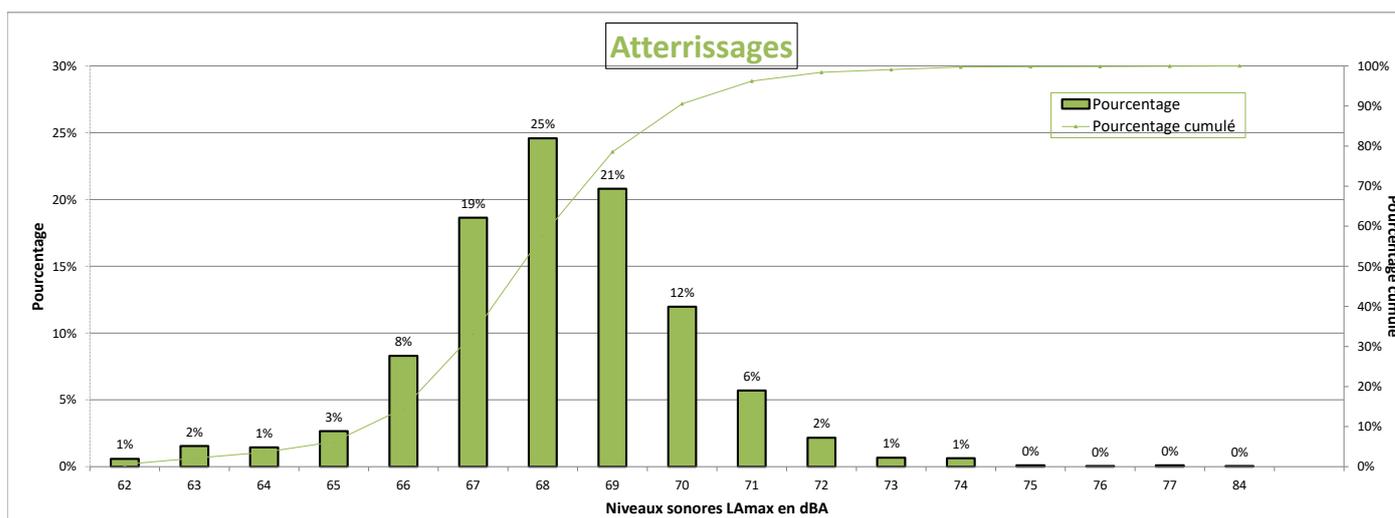


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juillet 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4429
 Moyenne arithmétique : 71.3 dBA
 Moyenne énergétique : 72.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2071
 Moyenne arithmétique : 68.2 dBA
 Moyenne énergétique : 68.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68.6	673	32%
AIRBUS A320	A320	M	67.8	474	23%
AIRBUS A321	A321	M	68.6	230	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.2	124	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.2	113	5%
AIRBUS A319	A319	M	68.1	113	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63.5	44	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68.9	43	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66.4	35	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70.8	32	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.2	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	70.2	28	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	70.8	25	1%
ATR42-500	AT45	M	64.9	20	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69.4	17	1%
BEECH 1900	B190	M	65	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73.4	1454	33%
AIRBUS A320	A320	M	69.8	987	22%
AIRBUS A321	A321	M	72	489	11%
AIRBUS A319	A319	M	69.5	251	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.2	243	5%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	220	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.5	126	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	77	98	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.4	88	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68.5	88	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75.8	83	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75	63	1%
BOEING 777-200	B772	H	74.7	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.4	38	1%
A330-900neo	A339	H	72.8	27	1%
EMBRAER 175 (short wing)	E75S	M	70	24	1%
ATR42-500	AT45	M	67.2	19	0%
BOEING 787-800	B788	H	68.2	17	0%

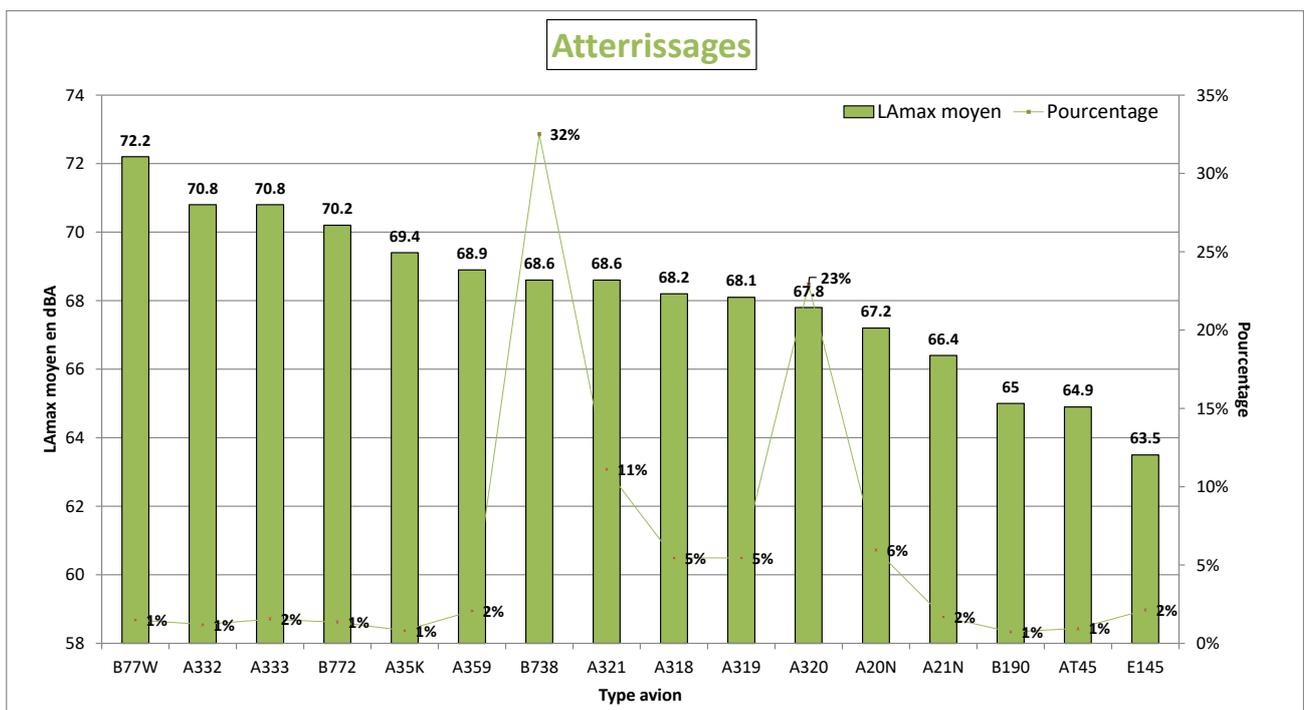
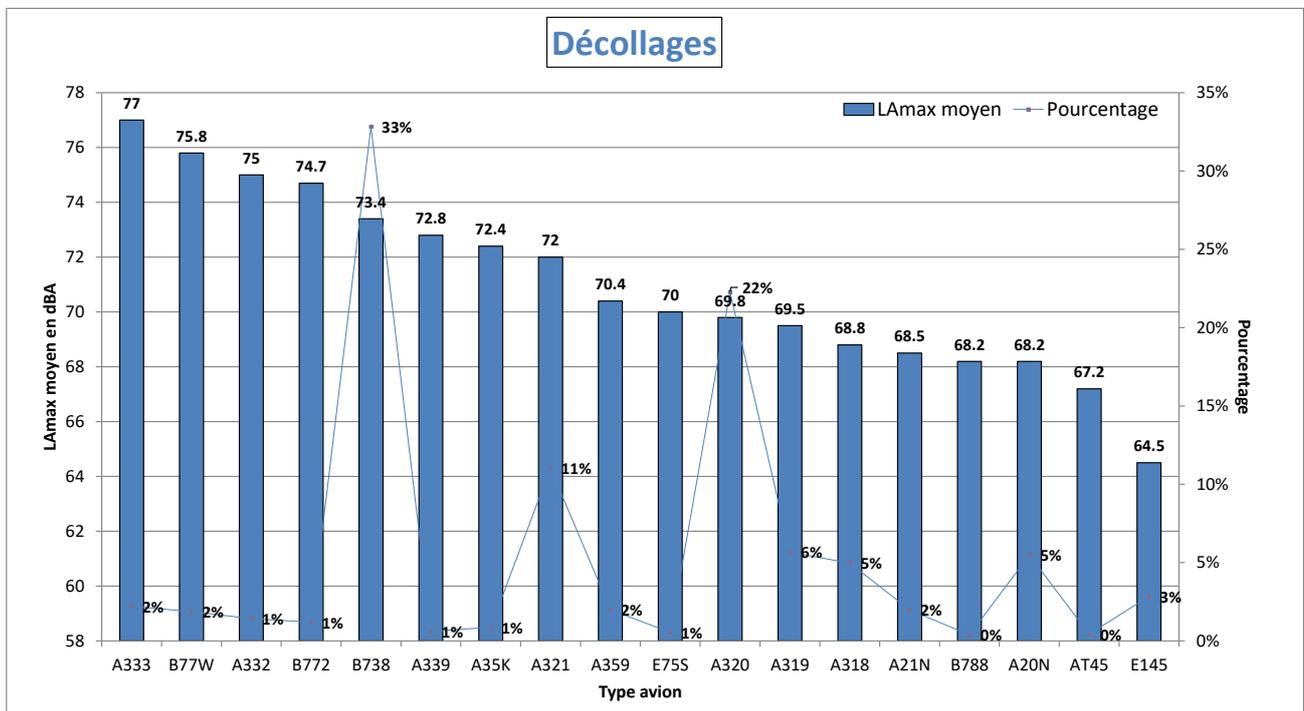
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

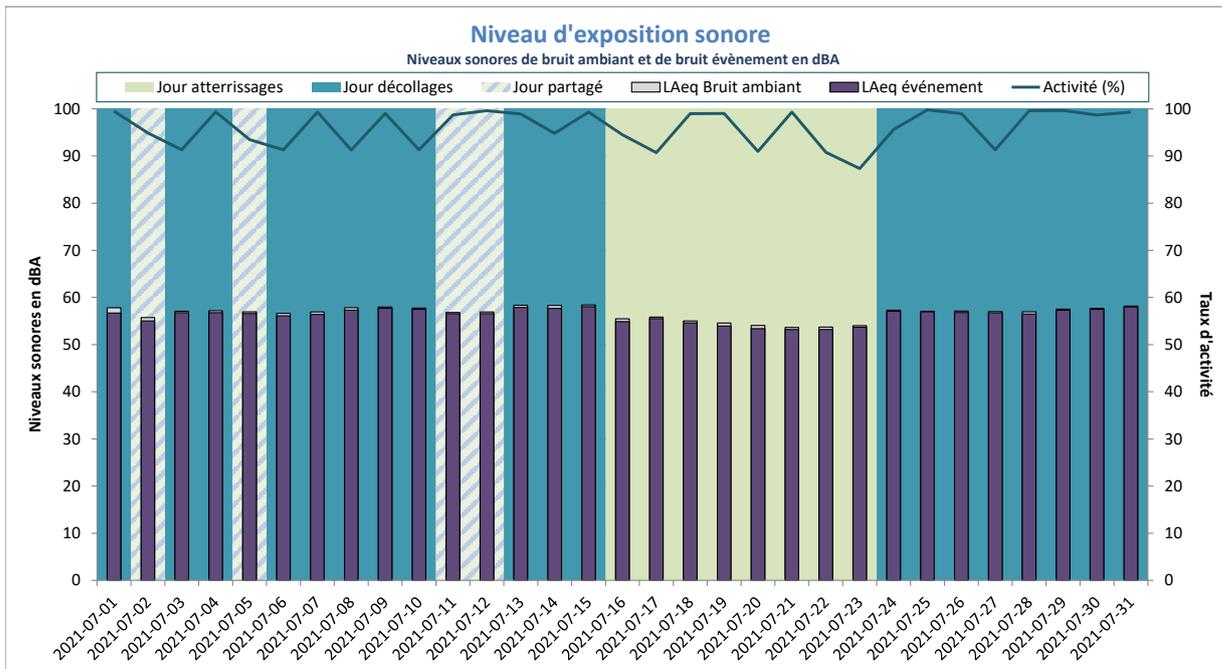
Répartition par type avion - Juillet 2021

Villiers

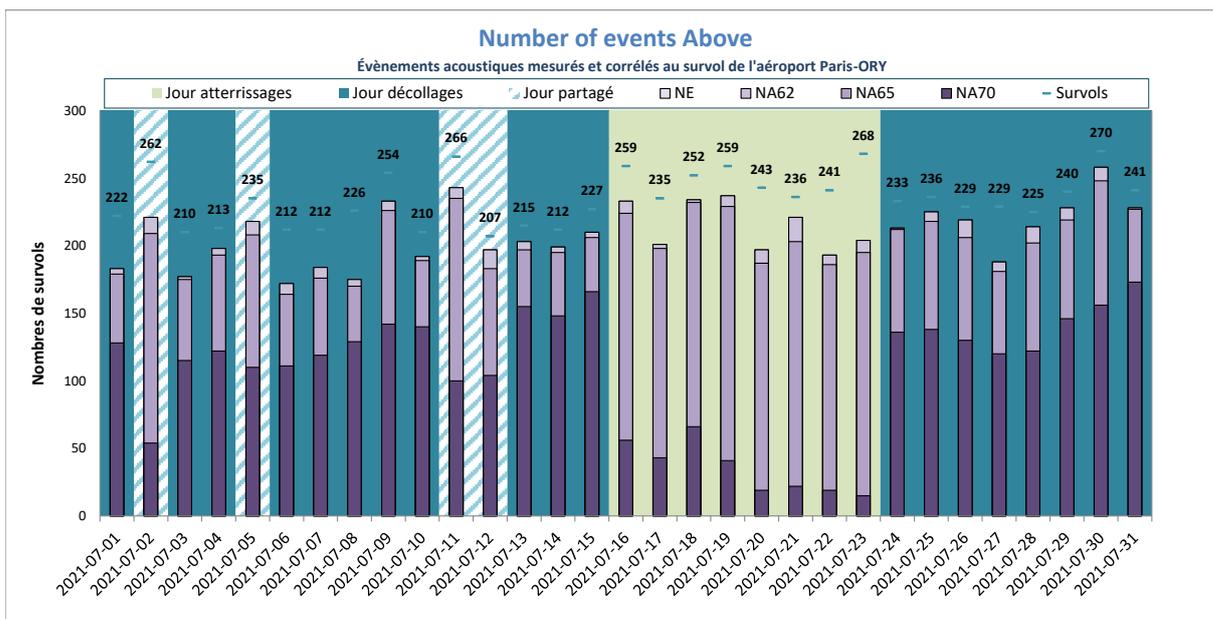
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juillet 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices N_{A62} et N_{A65} correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex