



Bordereau d'envoi

Affaire suivie par :
Mikael ZEKRI
T 06 65 11 60 18

ACNUSA
A l'attention de Monsieur LEBLANC
Président
244 Boulevard Saint-Germain
75007 PARIS

Laboratoire

Niveau de confidentialité : Public

Paris - Orly, le 08/10/2021

Référence : Laboratoire/ RMBA_RM_ORY_2021_08_Rapport Mensuel Bruit Orly Août 2021_A
Classement : /

Désignation	Quantité	Observation(s)
Aéroport Paris - Orly	1ex	
Réseaux de mesure du bruit des avions Compte-rendu mensuel Août 2021		

Copie :

Mme VERNEIL ACNUSA
Mme BARCET ACNUSA
M. FAVAREL DSAC NORD
Mme COUTARD ORY
Mme AURIAT ORYO
M. POTART DDDS
M. LANDELLE ORYR
M. DOVETTA ORYR
Mme VELLOU ORYR

Armelle GUEDON
Chef du pôle environnement
PO Laurent IACHINO

LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly

Août 2021



Accréditation n1-1775
Liste des sites et portées disponibles sur
www.cofrac.fr



GROUPE ADP



Courriel : mikael.zekri@adp.fr

Demandeur : ACNUSA

Date de la demande : **Contrat annuel ACNUSA / ADP**

N° d'enregistrement : Laboratoire/RMBA_RM_ORY_2021_08_Rapport Mensuel Bruit Orly Août 2021_A

Localisation : Paris - Orly

Objet du rapport : **Réseau de mesure du bruit des avions - CR mensuel AOÛT 2021**

Pôle : Environnement

Mots clés : **Rapport mensuel / monitoring bruit avions / ORLY**

Niveau de confidentialité : Public

Révision	Date	Modifications	Rédigé par Nicolas THILLOU Technicien Acoustique	Validé par Laurent IACHINO Expert Acoustique
A	08/10/20 21			

Aéroport Paris - Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE - Août 2021

En Août, le nombre de mouvements est de 15409 soit une moyenne de 497 par jour. La répartition des mouvements est de 60% face à l'Ouest et 40% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois d'août 2021 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 497 alors qu'il était de 611 au mois d'août 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95%.

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Rue Ronsard

Trouée Ouest :

Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly

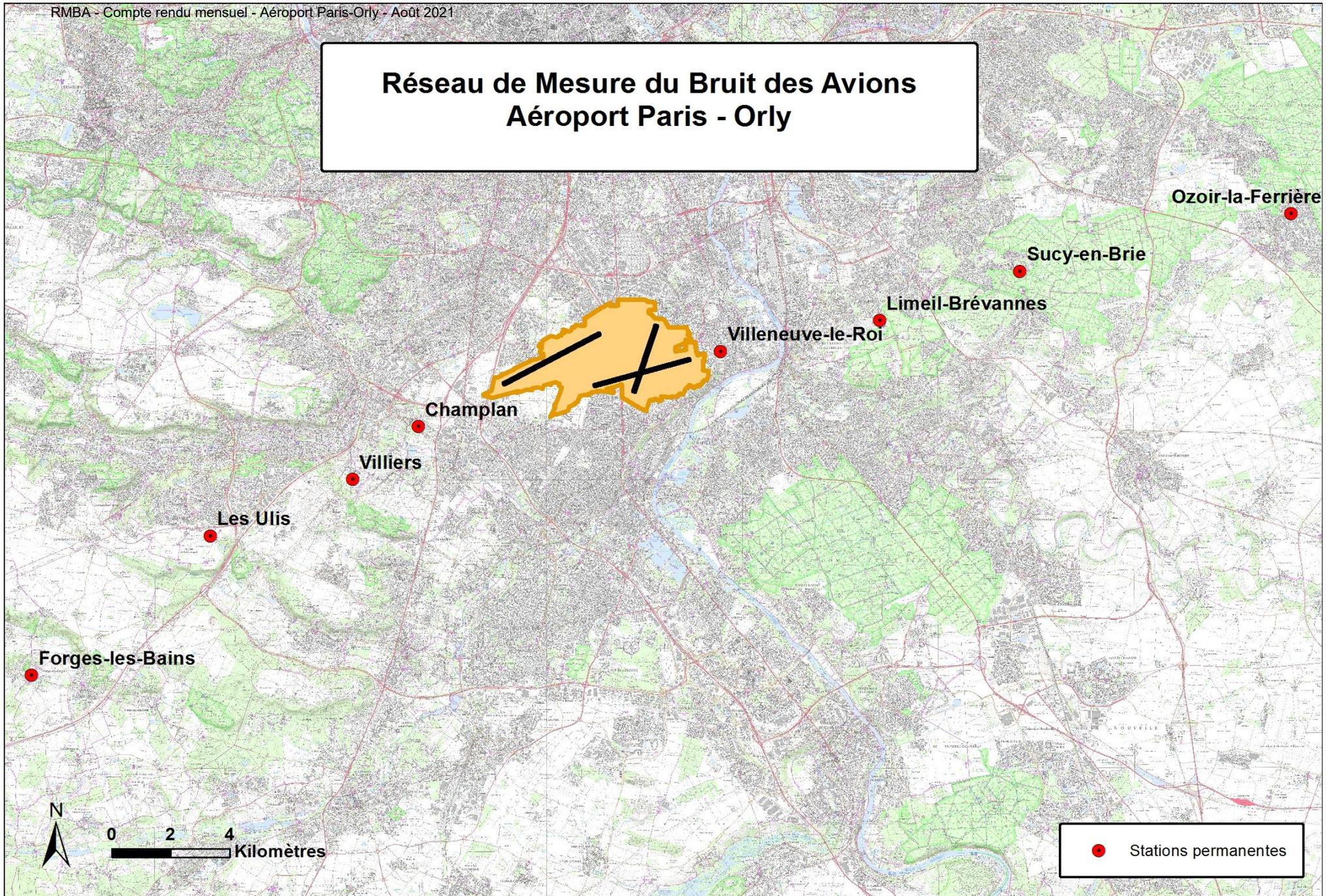


Tableau Mensuel - Août 2021

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	60	59.7	0.3	62.8	62.5	0.3	61.1	60.9	0.2	62.4	61.8	53.7	63.9	97.8%	97.2%
Forges les Bains	45.2	41.9	3.3	47.3	46.1	1.2	46.1	44	2.1	45.4	44.1	36.8	46.8	98.8%	86.4%
Les Ulis	52.3	51.2	1.1	57.6	57	0.6	55.1	54.4	0.7	55.7	55.9	48	58.1	98.8%	95.2%
Limeil-Brévannes	58.2	57.4	0.8	57.5	56.8	0.7	57.8	57	0.8	58.3	58.2	50.1	60.4	99.0%	92.5%
Ozoir-la-Ferrière	45.7	39.2	6.5	50.7	49.7	1	49.3	47.7	1.6	48.9	49.6	42	51.6	99.2%	92.7%
Sucy-en-Brie	51.8	51	0.8	56.6	56	0.6	55.3	54.8	0.5	55.6	55.4	46.9	57.7	99.3%	72.7%
Villeneuve-Le-Roi	64.5	64.1	0.4	66	65.8	0.2	65.4	65.2	0.2	66.7	66.4	58.8	68.6	99.0%	99.0%
Villiers	57.1	56.6	0.5	55.5	54.8	0.7	56.3	55.8	0.5	57.5	56.5	48	58.7	98.7%	96.6%

Activité - Août 2021

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2021-08-01	83.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-02	61.4%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-02	78.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-02	70.5%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-08-02	87.3%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-08-03	82.3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-03	83.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-03	66.1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-04	53.6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-08-05	53.5%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-08-05	77.6%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-06	83.0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-06	83.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-06	57.1%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-08-06	86.5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-07	82.6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-07	62.1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-08	86.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-09	79.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-10	87.3%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-11	87.1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-08-11	70.0%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2021-08-11	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-11	82.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-12	86.2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-08-12	82.8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-12	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-12	58.0%	⊗	⊗	⊗
Villiers	2021-08-12	86.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-13	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-13	70.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-14	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-14	70.7%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-15	74.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-16	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-16	83.0%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-17	74.3%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-08-17	87.2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-17	62.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-08-18	78.9%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-08-18	78.5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-18	66.4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-08-19	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-19	49.6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-08-20	86.5%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-08-20	83.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-20	78.9%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-21	87.1%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2021-08-21	87.1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-21	69.4%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-22	86.9%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-23	82.3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-23	65.7%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-24	86.0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-24	66.5%	⊗	⊗	⊗
Champlan	2021-08-25	70.4%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-25	81.1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-08-25	83.0%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Sucy-en-Brie	2021-08-25	70.3%	✓	✓	⊗
Villiers	2021-08-25	87.8%	✓	✓	⊗
Champlan	2021-08-26	88.9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2021-08-26	87.0%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-26	73.9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-26	58.1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-08-27	86.8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-27	78.5%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-28	86.5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-28	87.2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-28	74.8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-29	86.5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-29	66.1%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2021-08-30	82.6%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-30	86.6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2021-08-30	87.2%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2021-08-31	86.8%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Août 2021

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes météorologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2021-08-01	1
Forges les Bains	2021-08-01	1
Limeil-Brévannes	2021-08-01	1
Sucy-en-Brie	2021-08-01	4
Forges les Bains	2021-08-02	9
Les Ulis	2021-08-02	1
Limeil-Brévannes	2021-08-02	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-02	5
Sucy-en-Brie	2021-08-02	7
Villiers	2021-08-02	3
Forges les Bains	2021-08-03	2
Limeil-Brévannes	2021-08-03	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-03	4
Sucy-en-Brie	2021-08-03	8
Limeil-Brévannes	2021-08-04	1
Sucy-en-Brie	2021-08-04	11
Forges les Bains	2021-08-05	11
Limeil-Brévannes	2021-08-05	5
Sucy-en-Brie	2021-08-05	2
Forges les Bains	2021-08-06	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-06	4
Sucy-en-Brie	2021-08-06	10
Villiers	2021-08-06	3
Champlan	2021-08-07	1
Forges les Bains	2021-08-07	2
Les Ulis	2021-08-07	1
Limeil-Brévannes	2021-08-07	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-07	4
Sucy-en-Brie	2021-08-07	9
Villiers	2021-08-07	1
Sucy-en-Brie	2021-08-08	3
Villiers	2021-08-08	1
Forges les Bains	2021-08-09	2
Sucy-en-Brie	2021-08-09	5
Forges les Bains	2021-08-10	2
Sucy-en-Brie	2021-08-10	3
Forges les Bains	2021-08-11	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2021-08-11	4
Limeil-Brévannes	2021-08-11	3
Sucy-en-Brie	2021-08-11	4
Villiers	2021-08-11	1
Champlan	2021-08-12	1
Forges les Bains	2021-08-12	3
Les Ulis	2021-08-12	2
Limeil-Brévannes	2021-08-12	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-12	3
Sucy-en-Brie	2021-08-12	10
Villiers	2021-08-12	3
Forges les Bains	2021-08-13	3
Les Ulis	2021-08-13	1
Sucy-en-Brie	2021-08-13	7
Forges les Bains	2021-08-14	3
Les Ulis	2021-08-14	1
Limeil-Brévannes	2021-08-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-14	2
Sucy-en-Brie	2021-08-14	7
Villiers	2021-08-14	1
Les Ulis	2021-08-15	2
Sucy-en-Brie	2021-08-15	6
Forges les Bains	2021-08-16	3
Les Ulis	2021-08-16	1
Limeil-Brévannes	2021-08-16	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-16	2
Sucy-en-Brie	2021-08-16	4
Forges les Bains	2021-08-17	3
Les Ulis	2021-08-17	3
Sucy-en-Brie	2021-08-17	9
Champlan	2021-08-18	1
Forges les Bains	2021-08-18	5
Les Ulis	2021-08-18	5
Limeil-Brévannes	2021-08-18	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-18	1
Sucy-en-Brie	2021-08-18	8
Forges les Bains	2021-08-19	3
Sucy-en-Brie	2021-08-19	12
Villiers	2021-08-19	1
Forges les Bains	2021-08-20	3
Limeil-Brévannes	2021-08-20	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-20	1
Sucy-en-Brie	2021-08-20	5
Villiers	2021-08-20	1
Forges les Bains	2021-08-21	3
Les Ulis	2021-08-21	3
Sucy-en-Brie	2021-08-21	7
Forges les Bains	2021-08-22	2
Les Ulis	2021-08-22	1

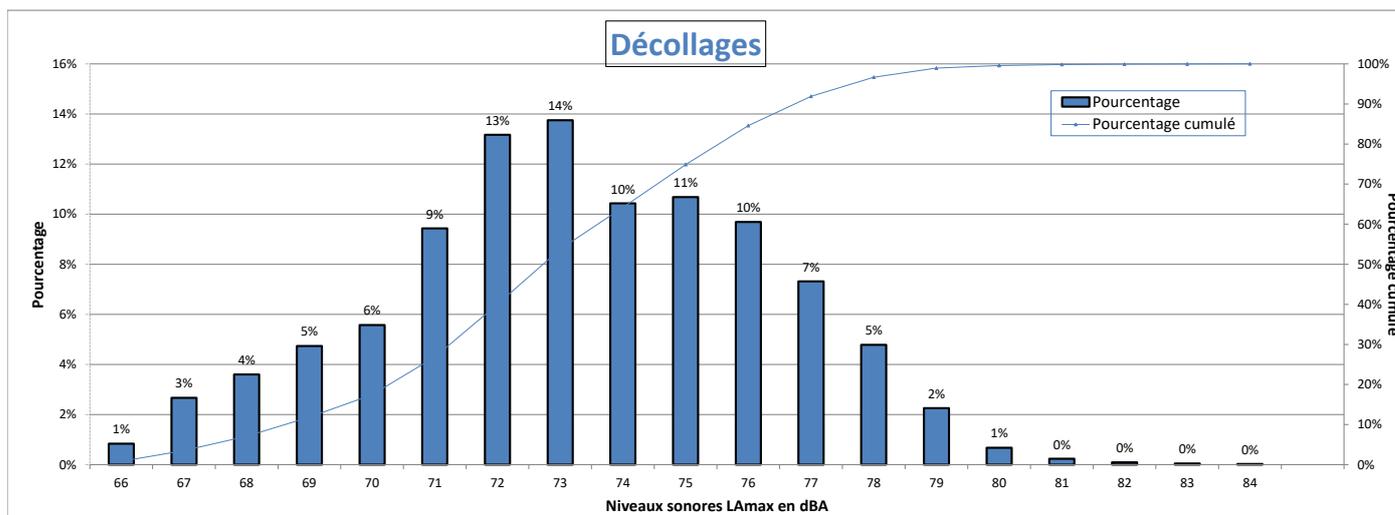
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2021-08-22	3
Forges les Bains	2021-08-23	2
Limeil-Brévannes	2021-08-23	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-23	4
Sucy-en-Brie	2021-08-23	8
Forges les Bains	2021-08-24	2
Limeil-Brévannes	2021-08-24	1
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-24	3
Sucy-en-Brie	2021-08-24	8
Forges les Bains	2021-08-25	4
Limeil-Brévannes	2021-08-25	4
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-25	1
Sucy-en-Brie	2021-08-25	7
Forges les Bains	2021-08-26	2
Limeil-Brévannes	2021-08-26	3
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-26	6
Sucy-en-Brie	2021-08-26	10
Forges les Bains	2021-08-27	3
Les Ulis	2021-08-27	1
Limeil-Brévannes	2021-08-27	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-27	2
Sucy-en-Brie	2021-08-27	5
Villiers	2021-08-27	1
Forges les Bains	2021-08-28	3
Limeil-Brévannes	2021-08-28	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-28	3
Sucy-en-Brie	2021-08-28	6
Forges les Bains	2021-08-29	3
Limeil-Brévannes	2021-08-29	2
Sucy-en-Brie	2021-08-29	8
Forges les Bains	2021-08-30	4
Limeil-Brévannes	2021-08-30	2
Ozoir-la-Ferrière	2021-08-30	3
Sucy-en-Brie	2021-08-30	3
Forges les Bains	2021-08-31	3
Les Ulis	2021-08-31	1
Limeil-Brévannes	2021-08-31	2

Champlan

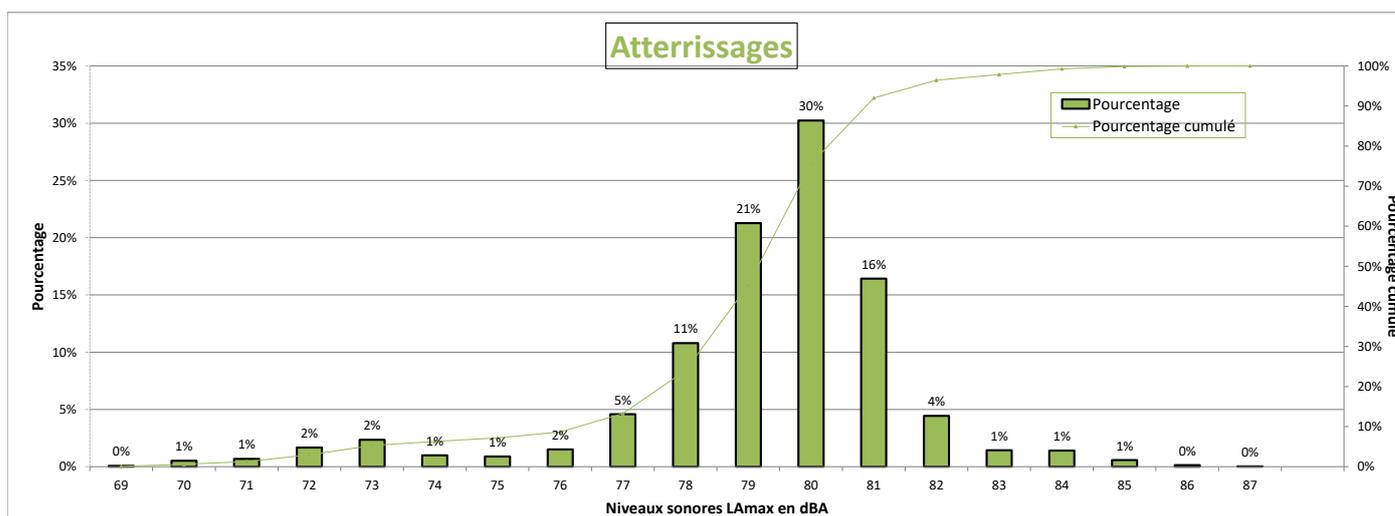


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4305
 Moyenne arithmétique : 73.3 dBA
 Moyenne énergétique : 74.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2928
 Moyenne arithmétique : 79.2 dBA
 Moyenne énergétique : 79.8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	79.7	934	32%
AIRBUS A320	A320	M	79	688	23%
AIRBUS A321	A321	M	80	335	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	77.5	187	6%
AIRBUS A318	A318	M	79	157	5%
AIRBUS A319	A319	M	79.2	134	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77.8	70	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	73.3	70	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	81.5	65	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79.2	56	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	81.4	51	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83.4	48	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	81.3	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	80.3	20	1%
A330-900neo	A339	H	80.4	18	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	75.3	1421	33%
AIRBUS A320	A320	M	71.7	1074	25%
AIRBUS A321	A321	M	74	470	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.9	254	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.9	232	5%
AIRBUS A319	A319	M	71.6	224	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.9	100	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.5	86	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78.7	85	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76.9	72	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67.6	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.9	48	1%
BOEING 777-200	B772	H	76.5	42	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	74.5	36	1%
A330-900neo	A339	H	73.2	27	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.1	25	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69.7	18	0%

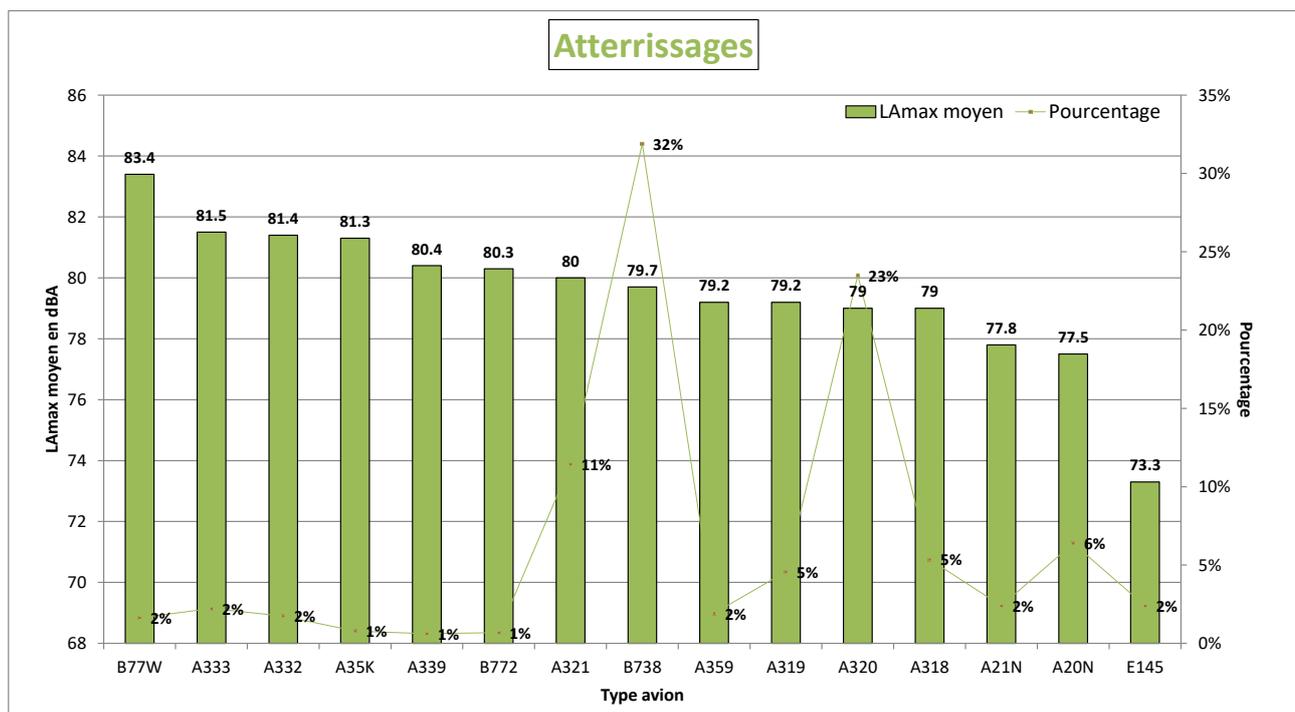
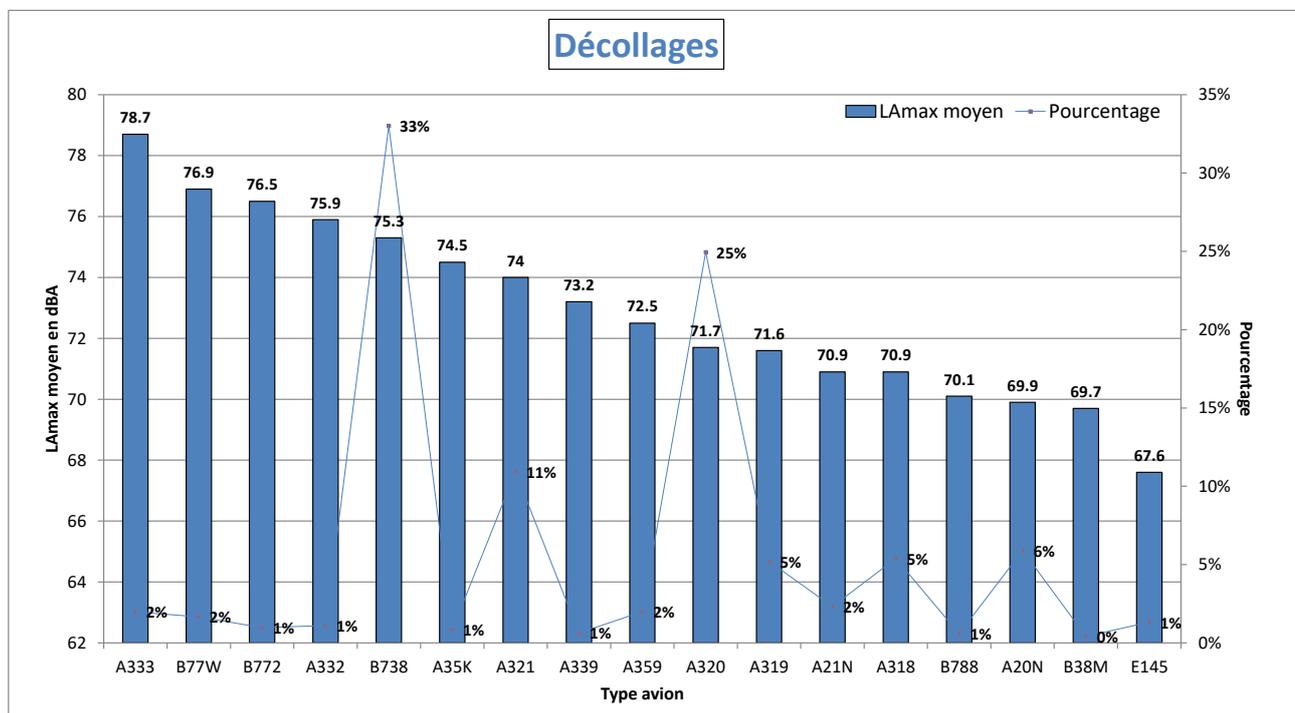
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

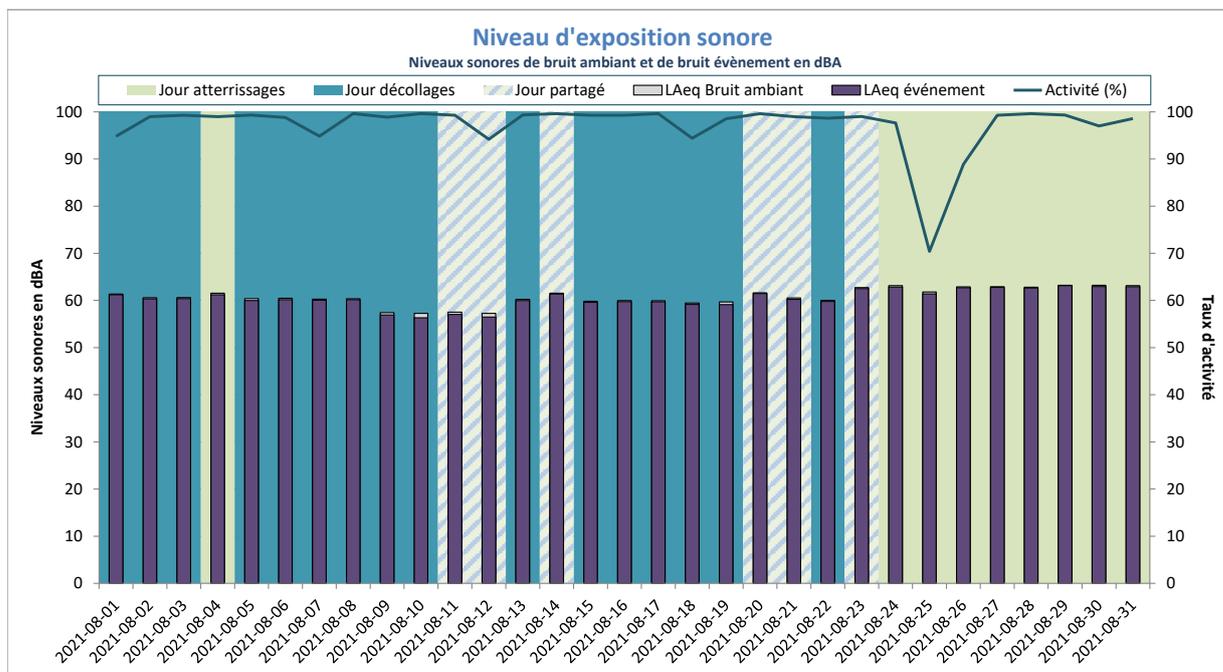
Répartition par type avion - Août 2021

Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

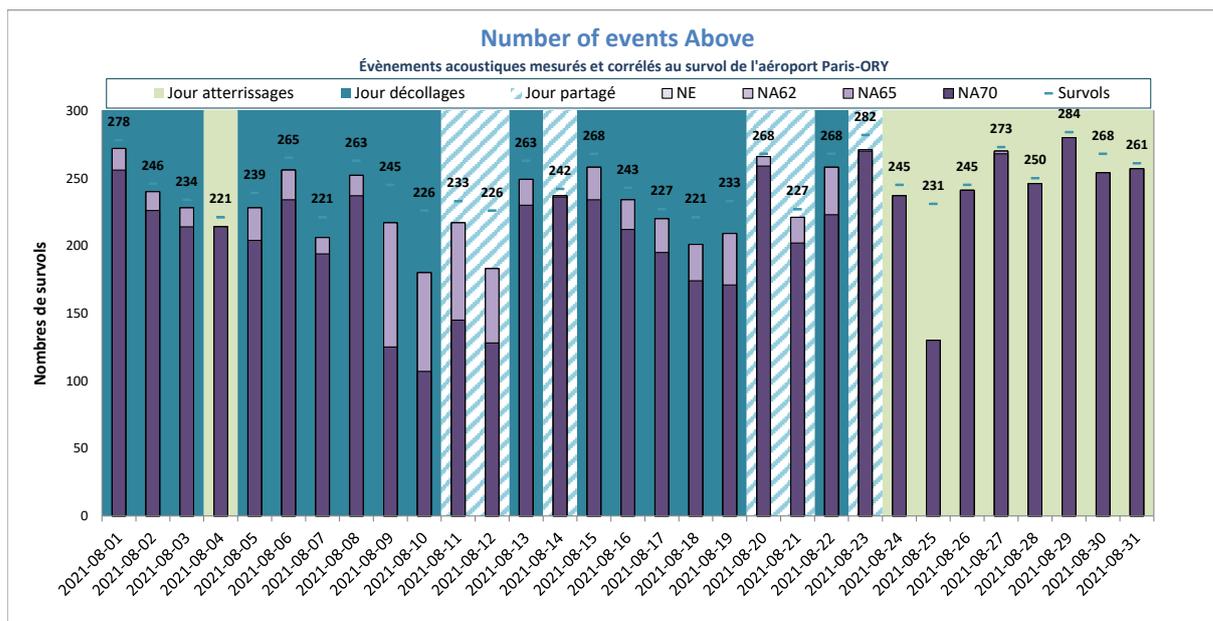


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Août 2021



LAeq Bruit Ambiant : 61dBA
LAeq Bruit événement : 60dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 233
NA62 moyen : 233
NA65 moyen : 233
NA70 moyen : 213
Nb survols : 248

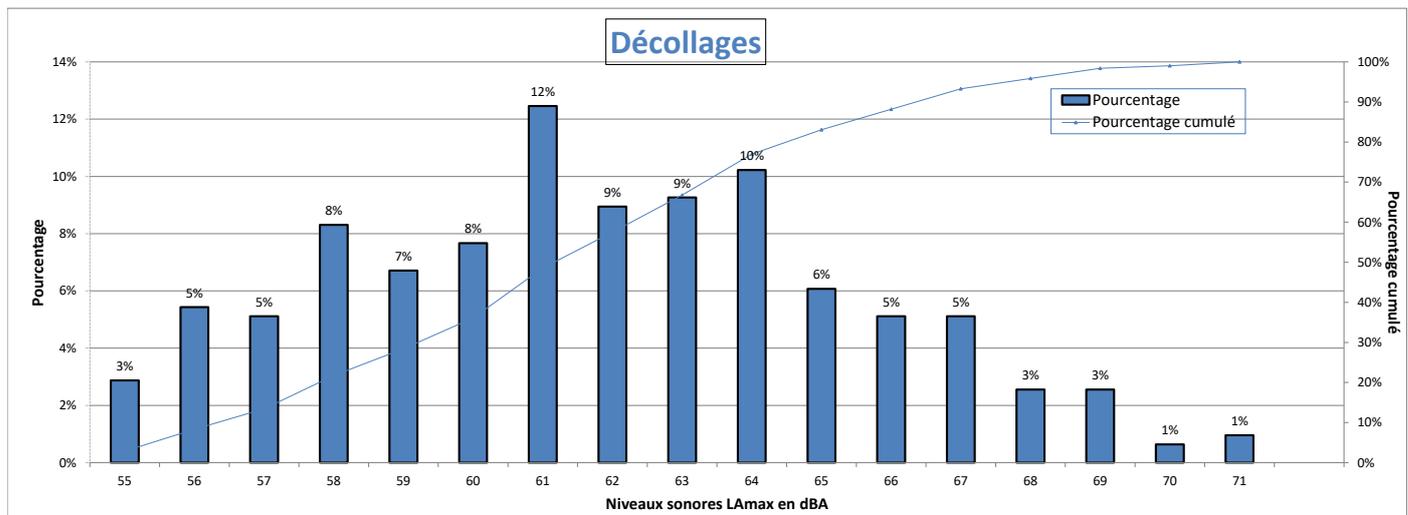
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Forges les Bains

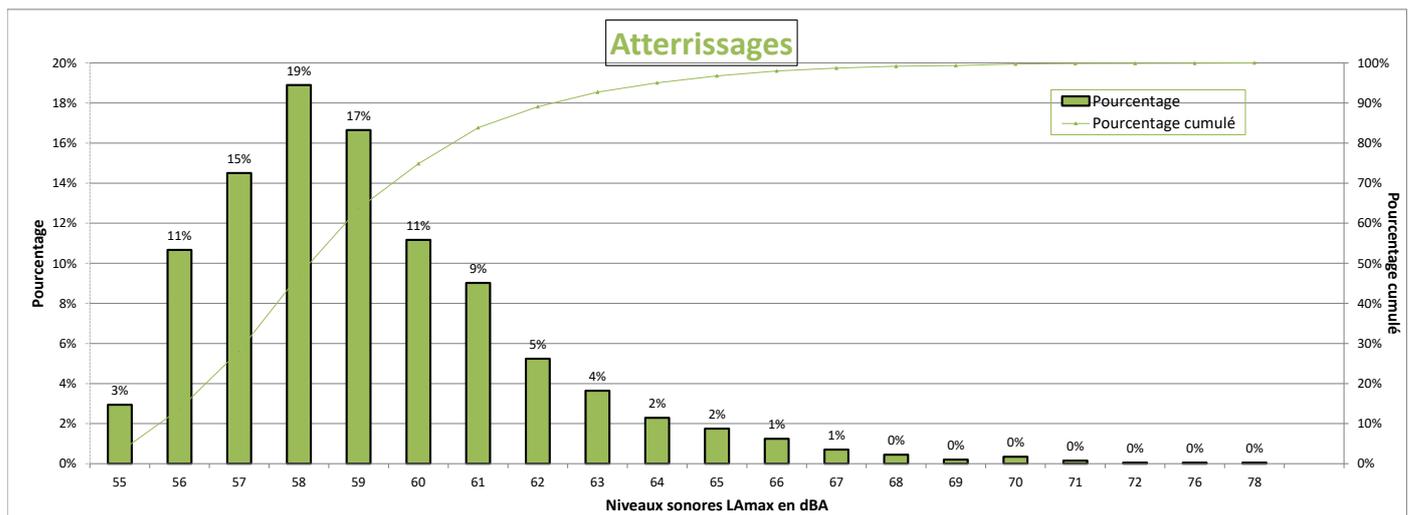


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 313
 Moyenne arithmétique : 61.8 dBA
 Moyenne énergétique : 63.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2006
 Moyenne arithmétique : 59.2 dBA
 Moyenne énergétique : 60.4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58.9	698	35%
AIRBUS A320	A320	M	58.8	475	24%
AIRBUS A321	A321	M	59.7	259	13%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58.6	112	6%
AIRBUS A318	A318	M	58.4	99	5%
AIRBUS A319	A319	M	58.8	93	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	63.4	55	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	63.1	35	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.5	29	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	60.5	25	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmoyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60.9	84	27%
AIRBUS A330-300	A333	H	66.2	46	15%
AIRBUS A350-900	A359	H	60.9	38	12%
AIRBUS A320	A320	M	58.9	30	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	62.5	25	8%
BOEING 777-200	B772	H	64.6	19	6%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	61.4	19	6%

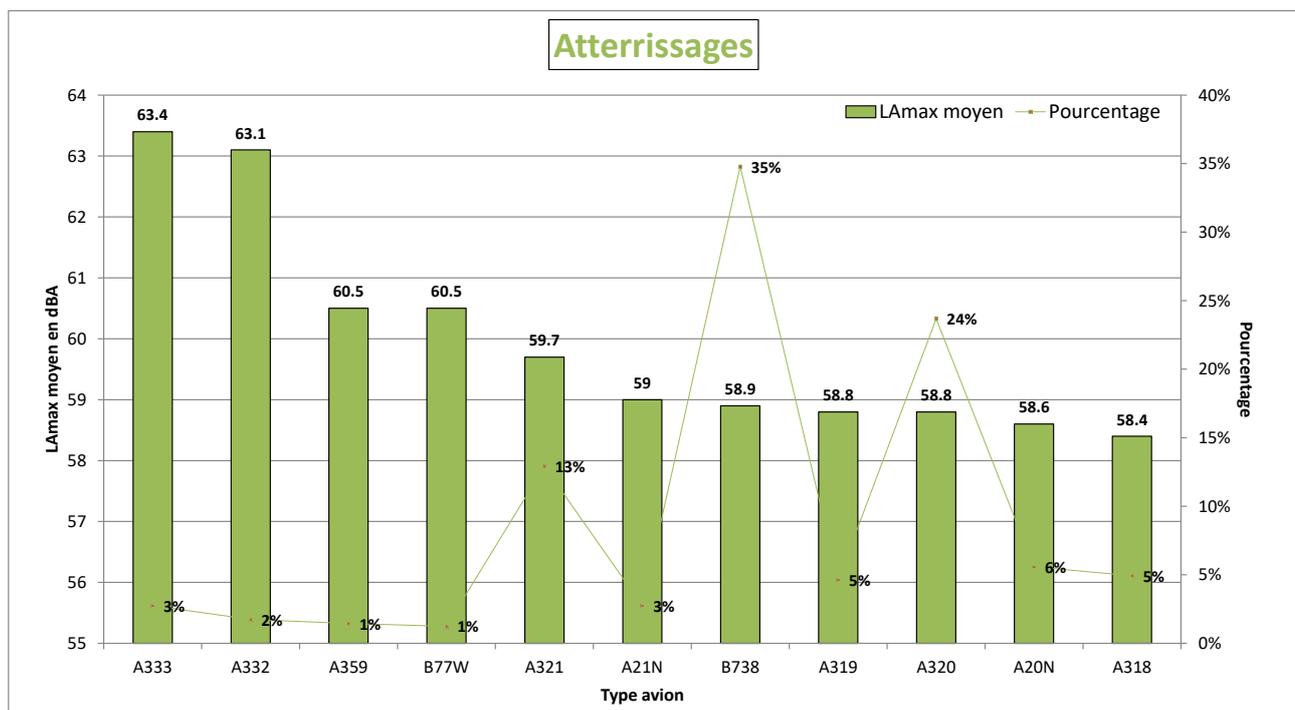
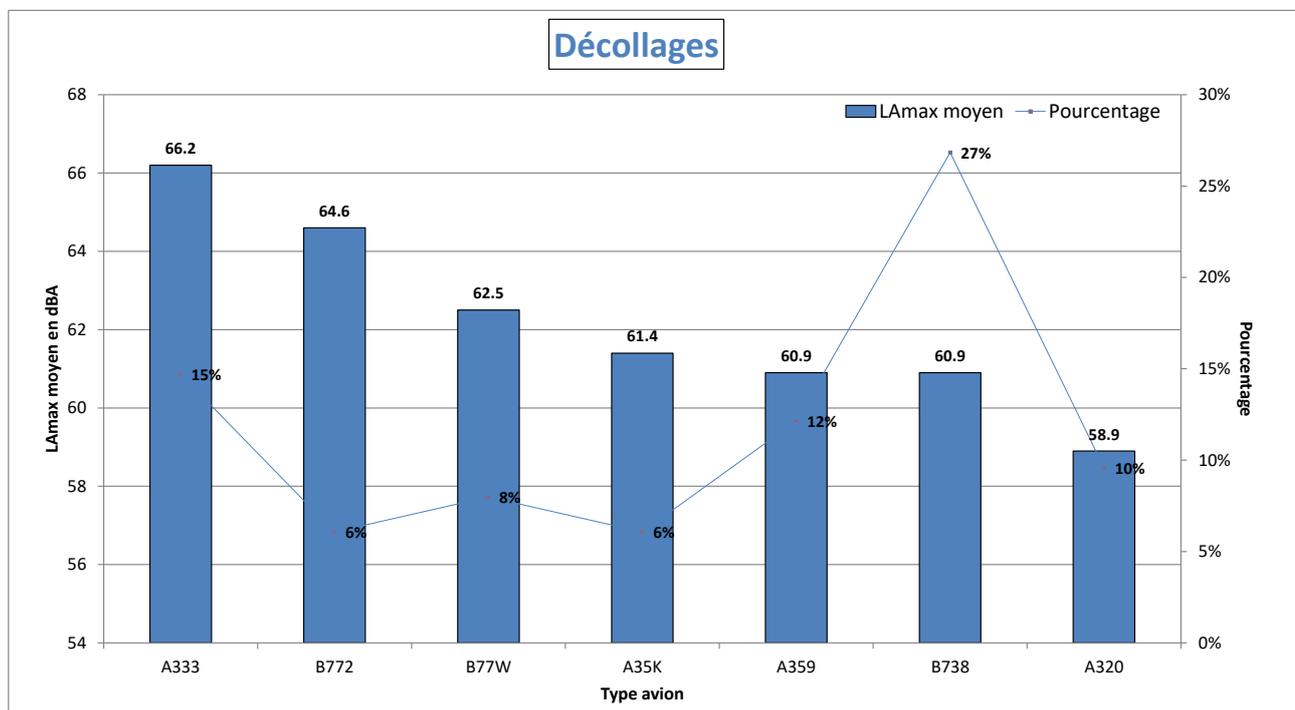
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

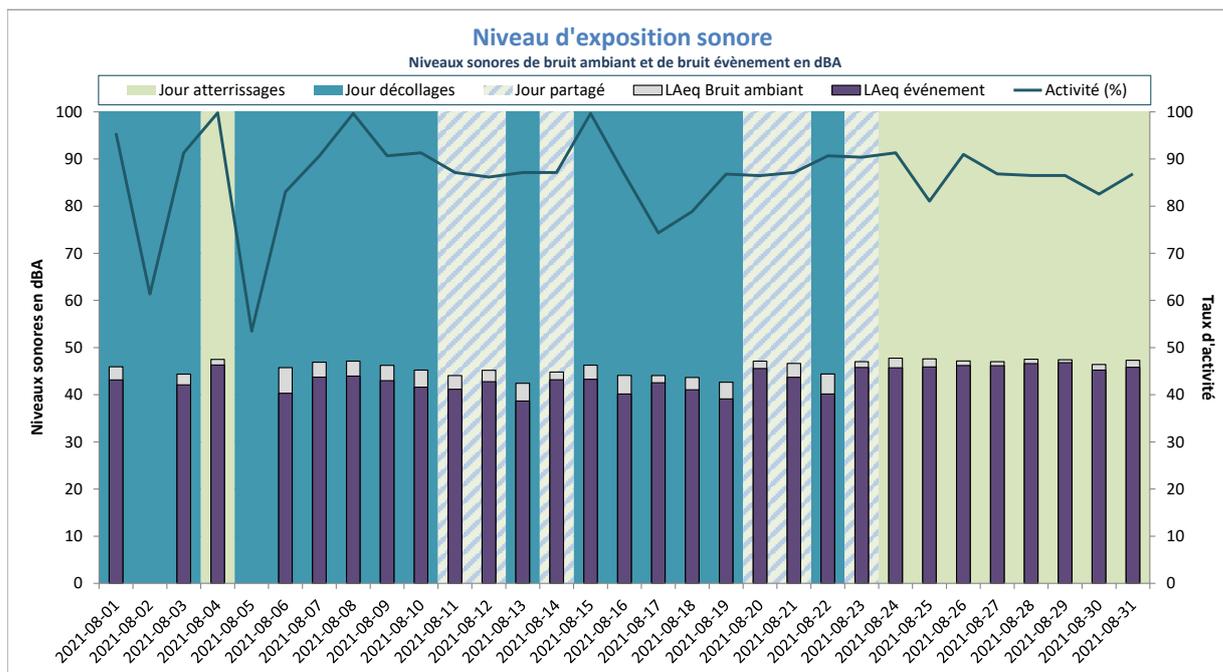
Répartition par type avion - Août 2021

Forges les Bains

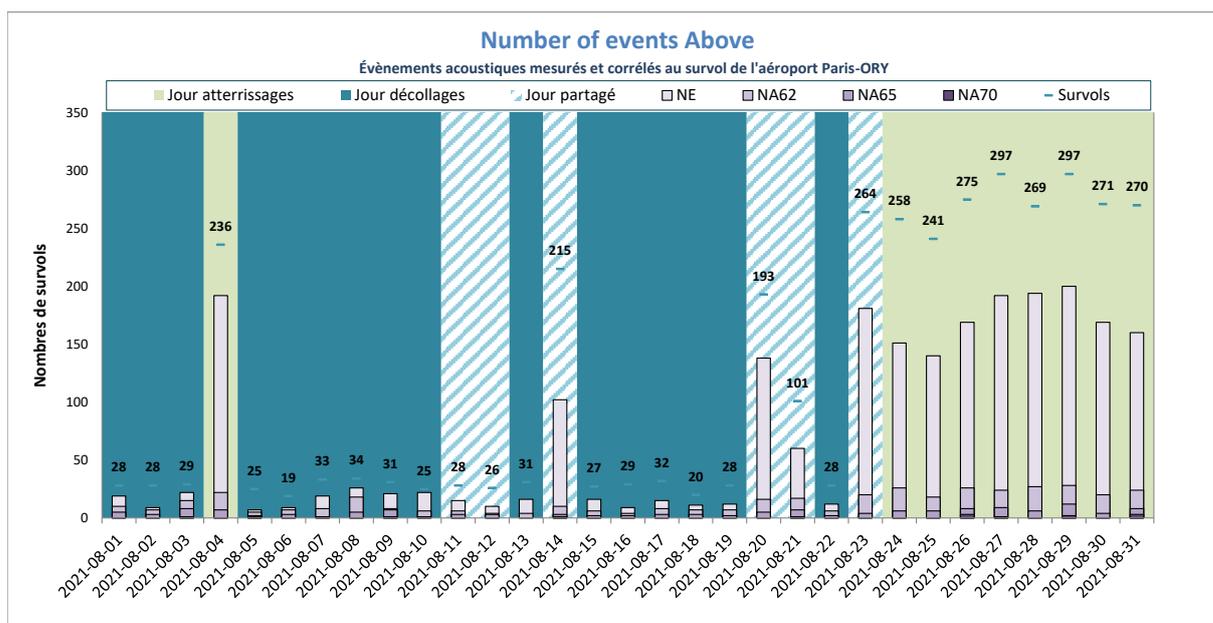
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



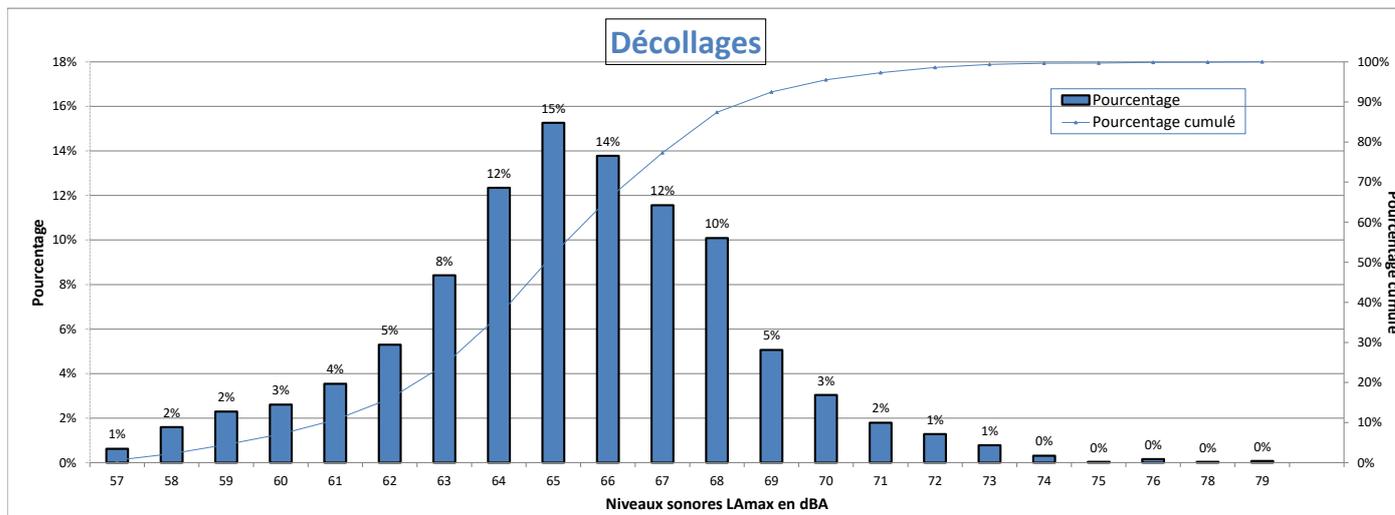
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

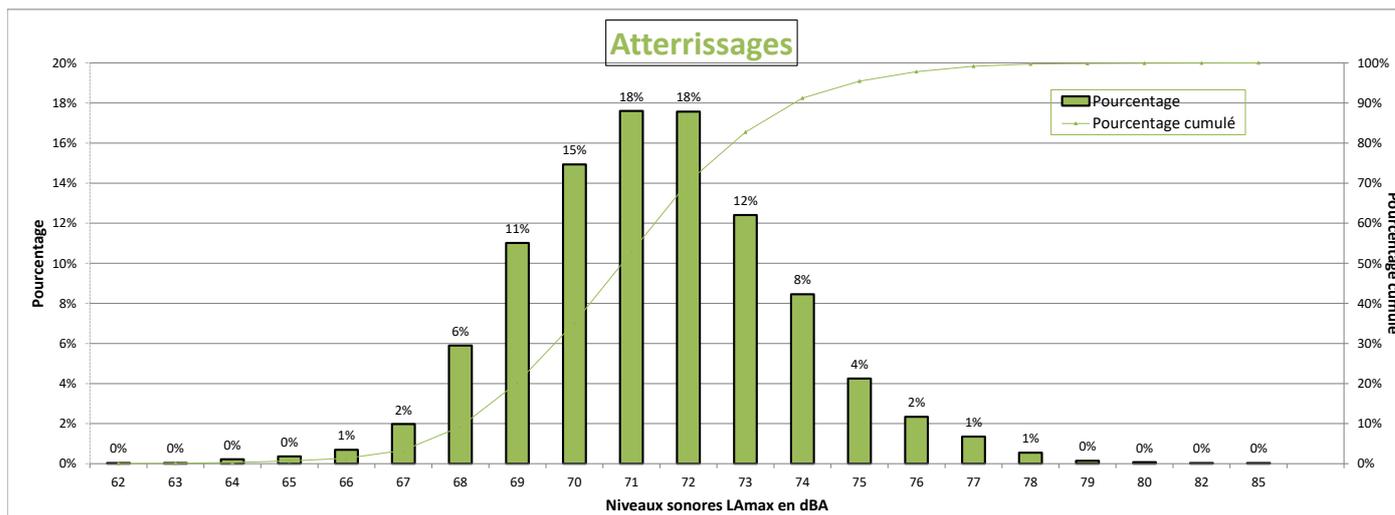


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2568
 Moyenne arithmétique : 65.3 dBA
 Moyenne énergétique : 66.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2732
 Moyenne arithmétique : 71.4 dBA
 Moyenne énergétique : 72.1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71.8	891	33%
AIRBUS A320	A320	M	70.8	635	23%
AIRBUS A321	A321	M	71.3	310	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71	176	6%
AIRBUS A318	A318	M	70.5	145	5%
AIRBUS A319	A319	M	71	121	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68.2	69	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70.9	68	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.9	59	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.1	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75.1	47	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.5	43	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73.6	20	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.5	16	1%
A330-900neo	A339	H	74.4	15	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	66.3	808	31%
AIRBUS A320	A320	M	64.5	562	22%
AIRBUS A321	A321	M	66.3	302	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61.8	172	7%
AIRBUS A318	A318	M	64.3	147	6%
AIRBUS A319	A319	M	64.7	122	5%
AIRBUS A330-300	A333	H	71.1	77	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65.6	62	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61.7	57	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.4	53	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.7	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68.8	42	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66.6	36	1%
BOEING 777-200	B772	H	67.9	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	63.6	20	1%

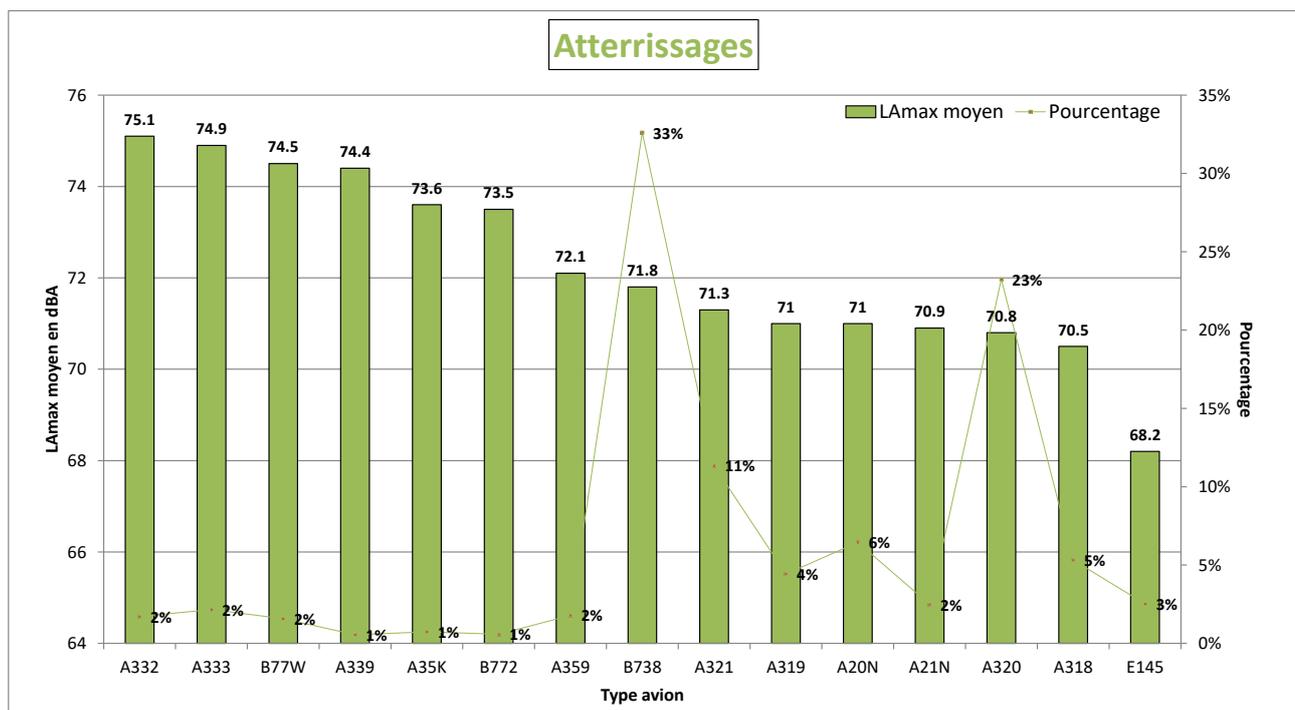
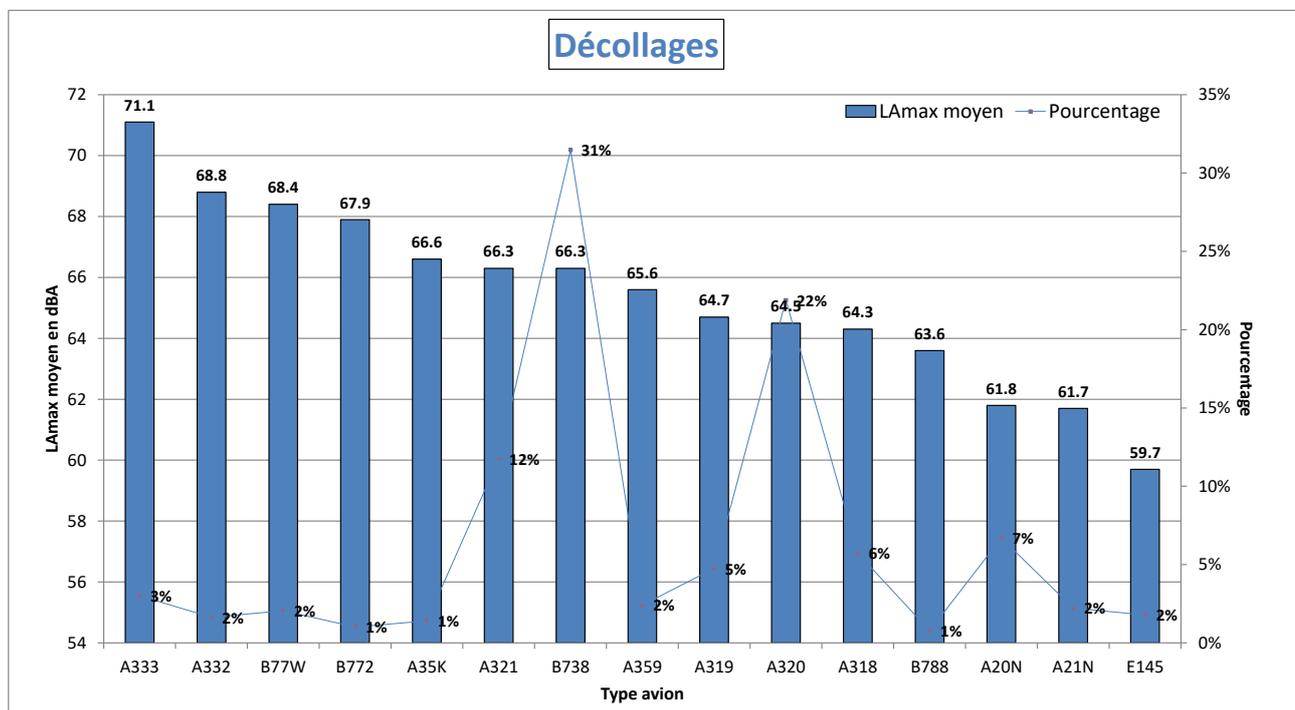
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

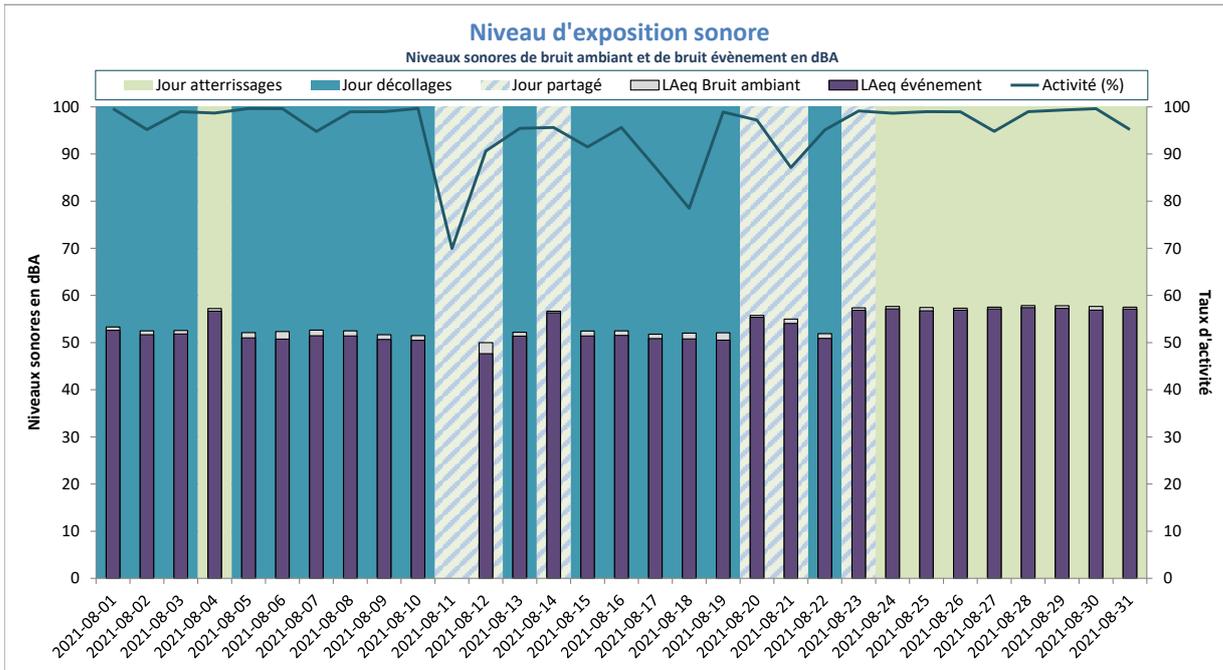
Répartition par type avion - Août 2021

Les Ulis

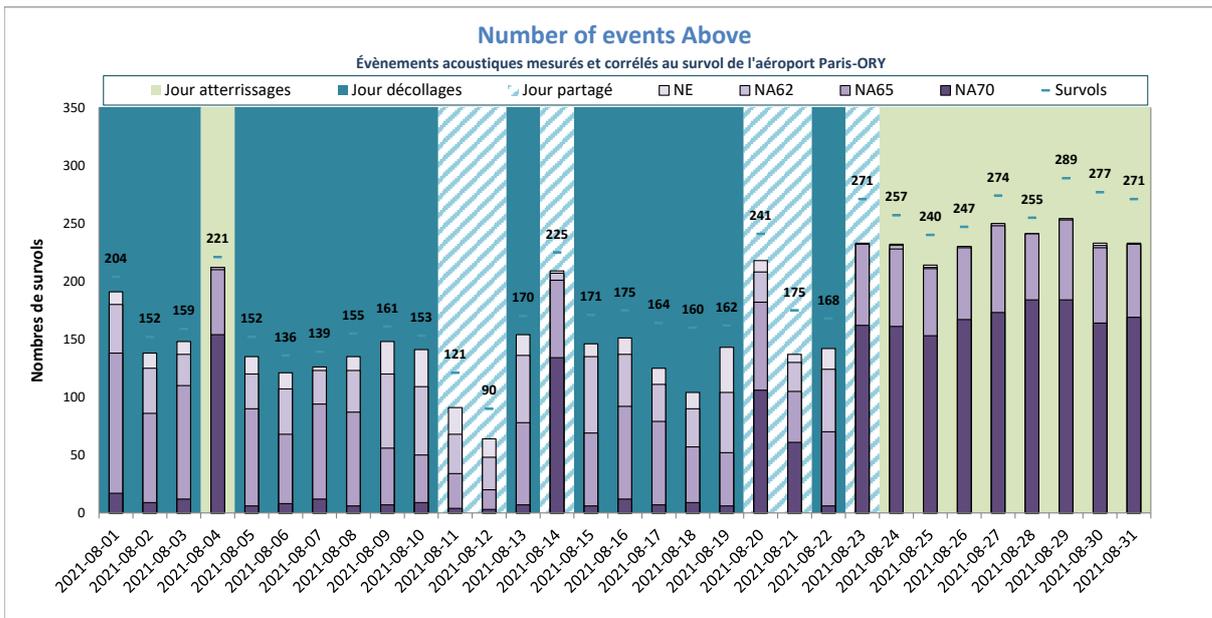
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



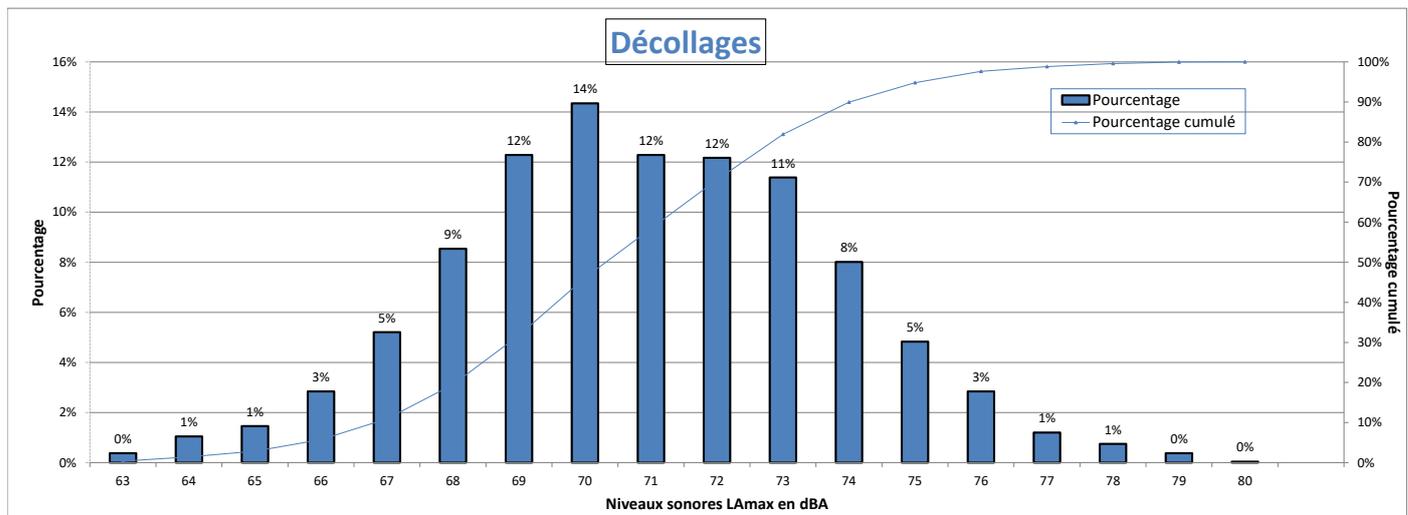
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

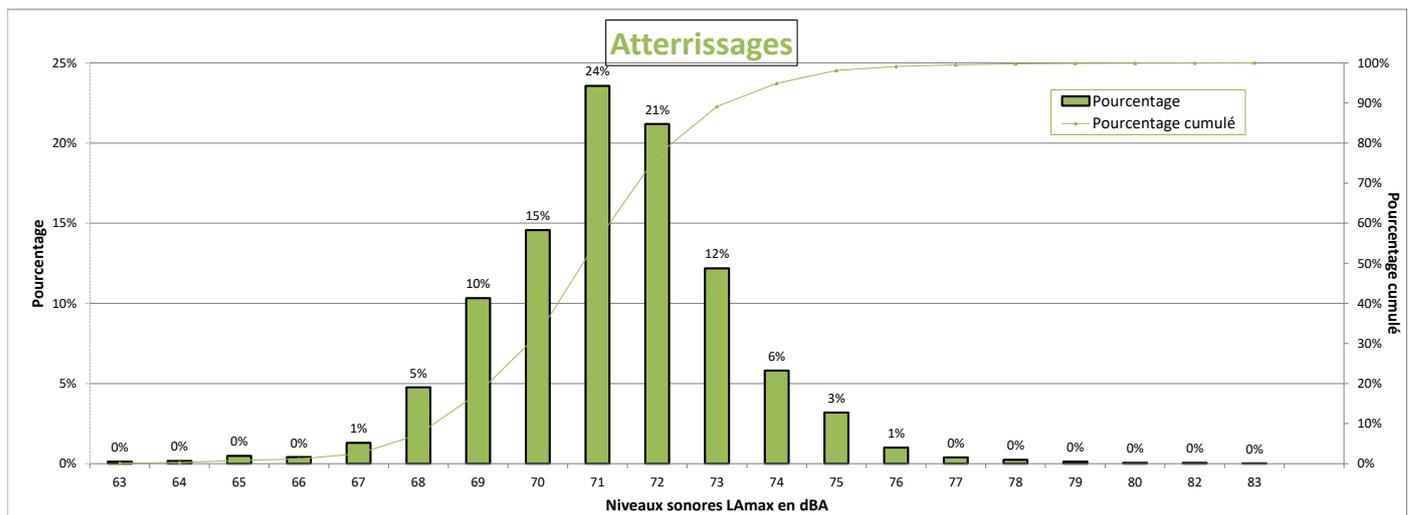


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2670
 Moyenne arithmétique : 70.9 dBA
 Moyenne énergétique : 71.8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4077
 Moyenne arithmétique : 71.2 dBA
 Moyenne énergétique : 71.7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.1	1340	33%
AIRBUS A320	A320	M	70.7	1007	25%
AIRBUS A321	A321	M	71.4	429	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.6	267	7%
AIRBUS A319	A319	M	70.8	213	5%
AIRBUS A318	A318	M	70.8	210	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.1	98	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.6	91	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73.7	74	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.7	64	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66	61	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.3	49	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.7	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.3	32	1%
A330-900neo	A339	H	72.4	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	70.7	24	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69.9	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.7	863	32%
AIRBUS A320	A320	M	69.5	637	24%
AIRBUS A321	A321	M	71.5	314	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68.4	164	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.7	145	5%
AIRBUS A319	A319	M	69	128	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.6	62	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76.7	59	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65.3	51	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74.2	50	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70.8	48	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.8	43	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72.2	21	1%
A330-900neo	A339	H	70.8	19	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.6	18	1%

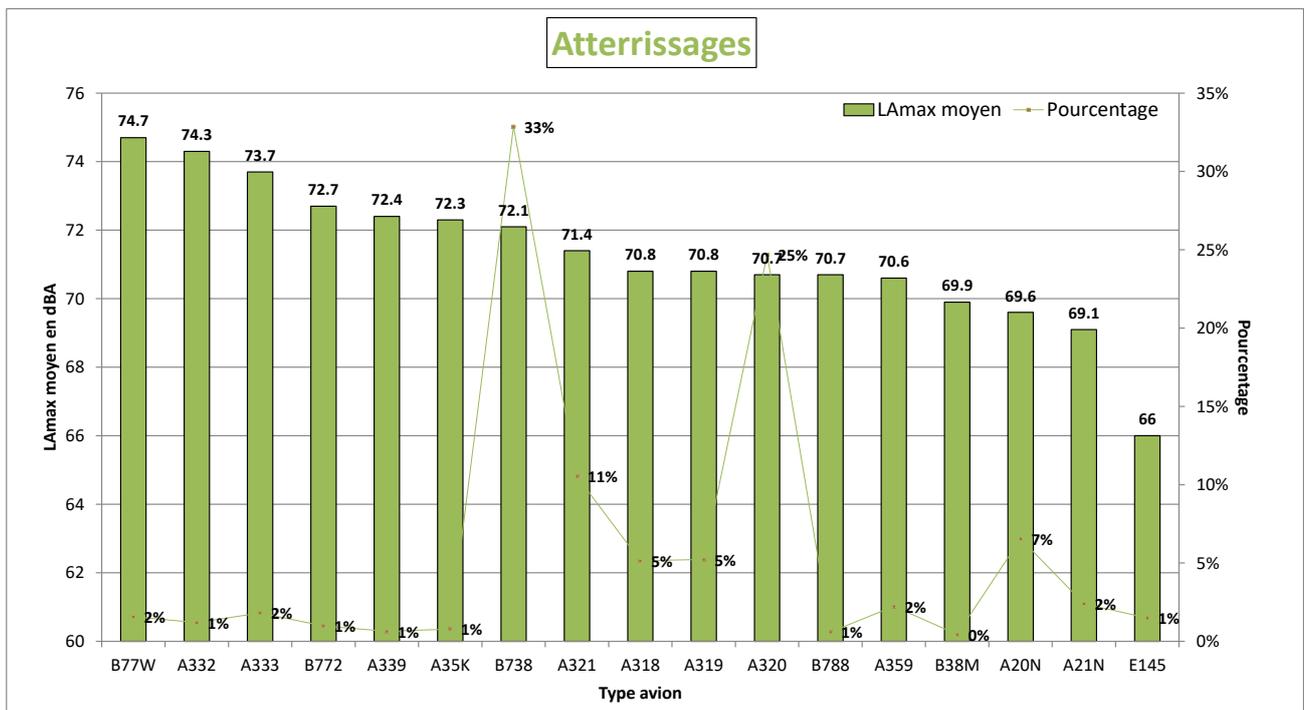
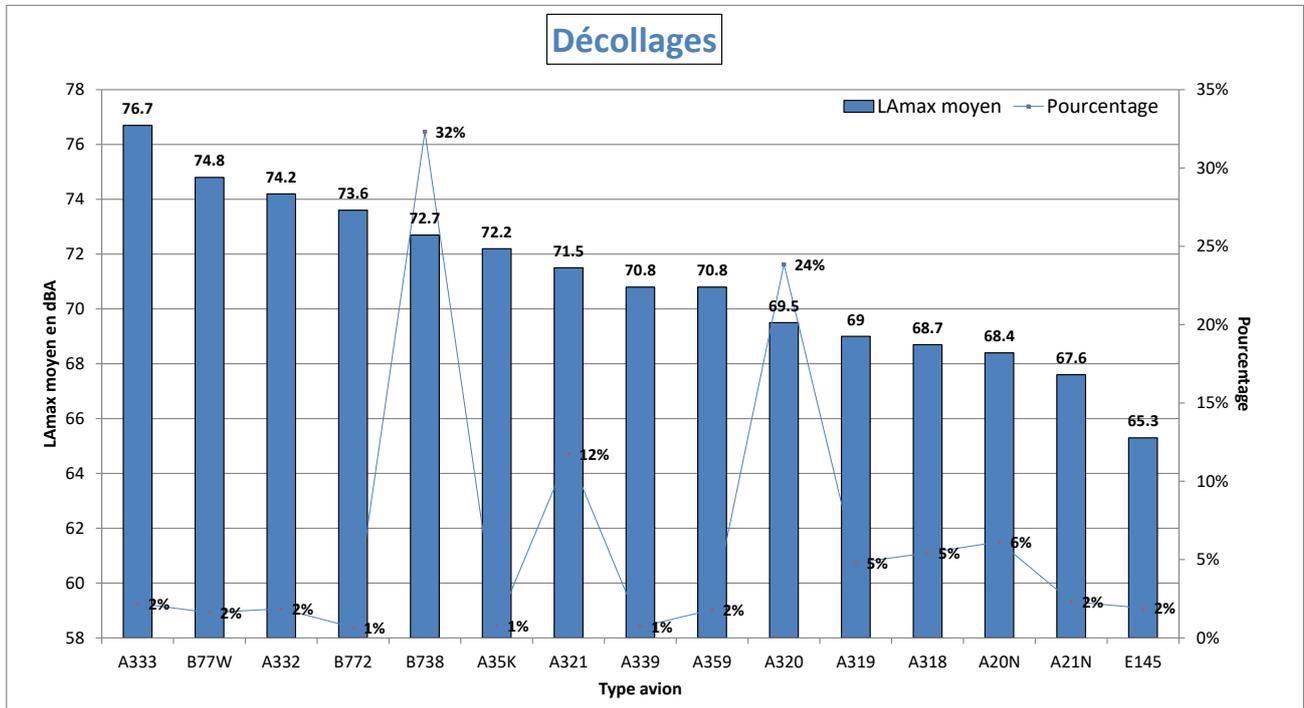
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

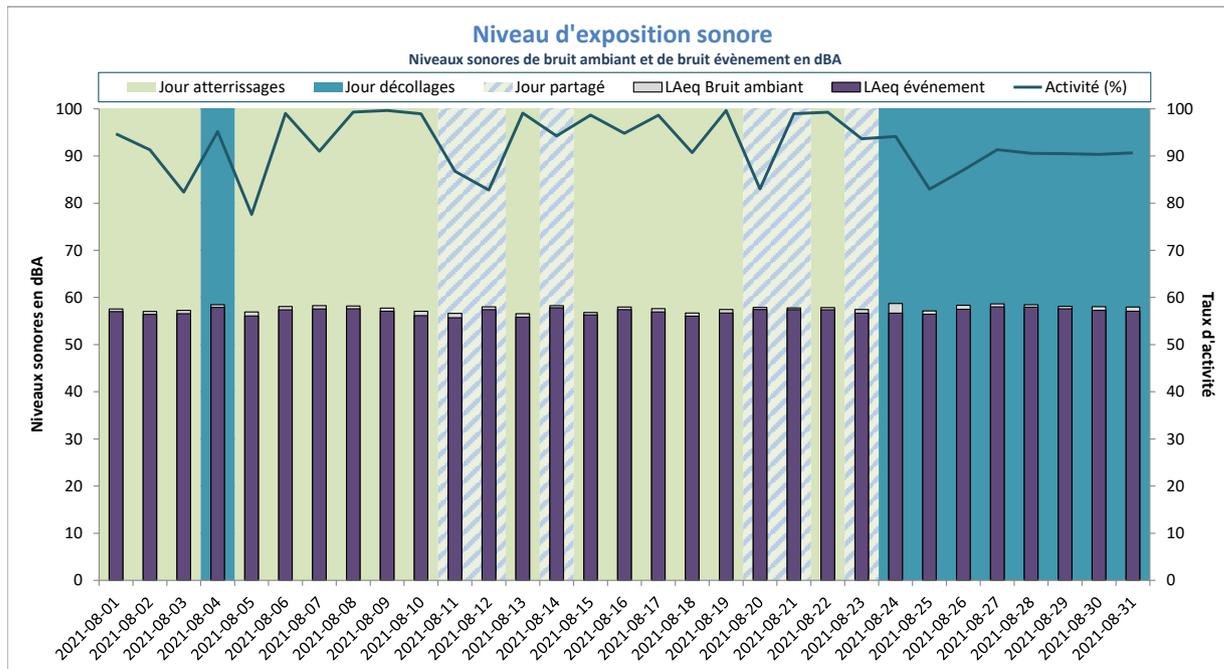
Répartition par type avion - Août 2021

Limeil-Brévannes

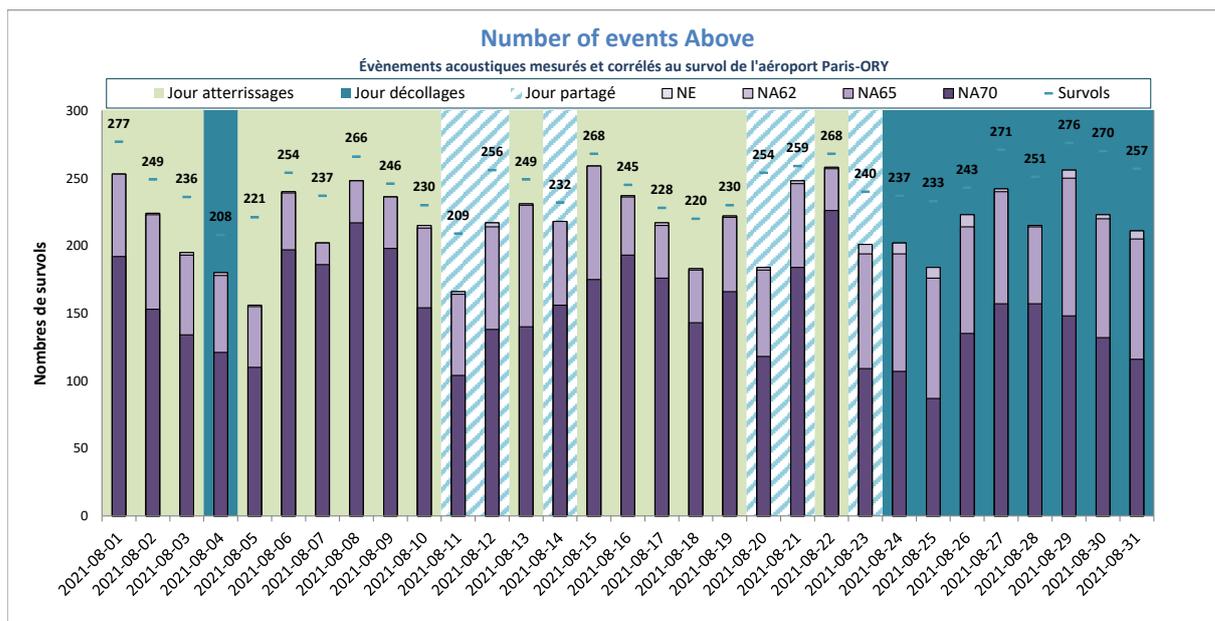
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



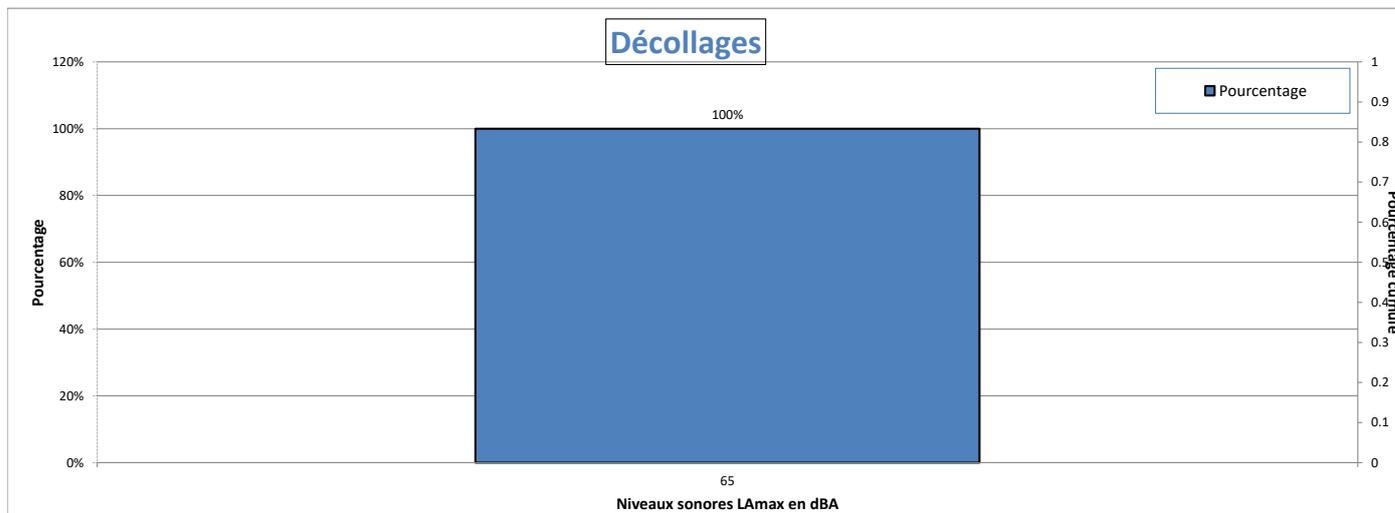
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Ozoir-la-Ferrière

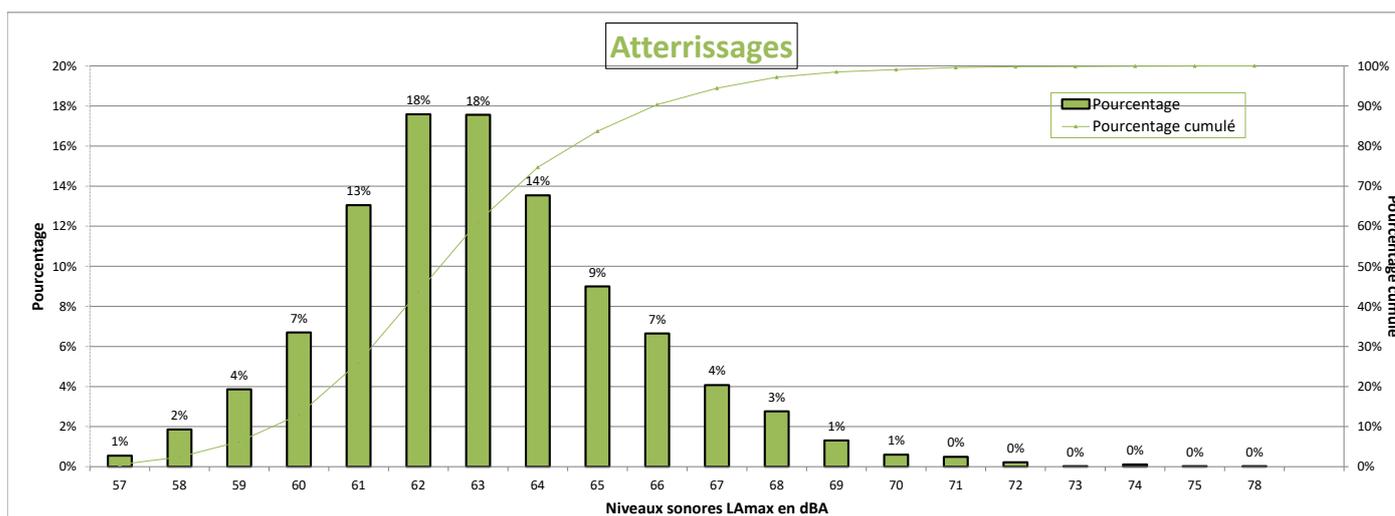


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2
 Moyenne arithmétique : 65 dBA
 Moyenne énergétique : 65 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3656
 Moyenne arithmétique : 63.1 dBA
 Moyenne énergétique : 64 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	63.2	1193	33%
AIRBUS A320	A320	M	62.5	897	25%
AIRBUS A321	A321	M	63.9	394	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62.2	226	6%
AIRBUS A318	A318	M	62.1	194	5%
AIRBUS A319	A319	M	62.5	193	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63.6	89	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63.1	85	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67.6	83	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63.7	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	67.3	48	1%
BOEING 777-200	B772	H	62.7	39	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62.9	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.8	24	1%
BOEING 787-800	B788	H	62.9	22	1%
A330-900neo	A339	H	65.9	21	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	62.5	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

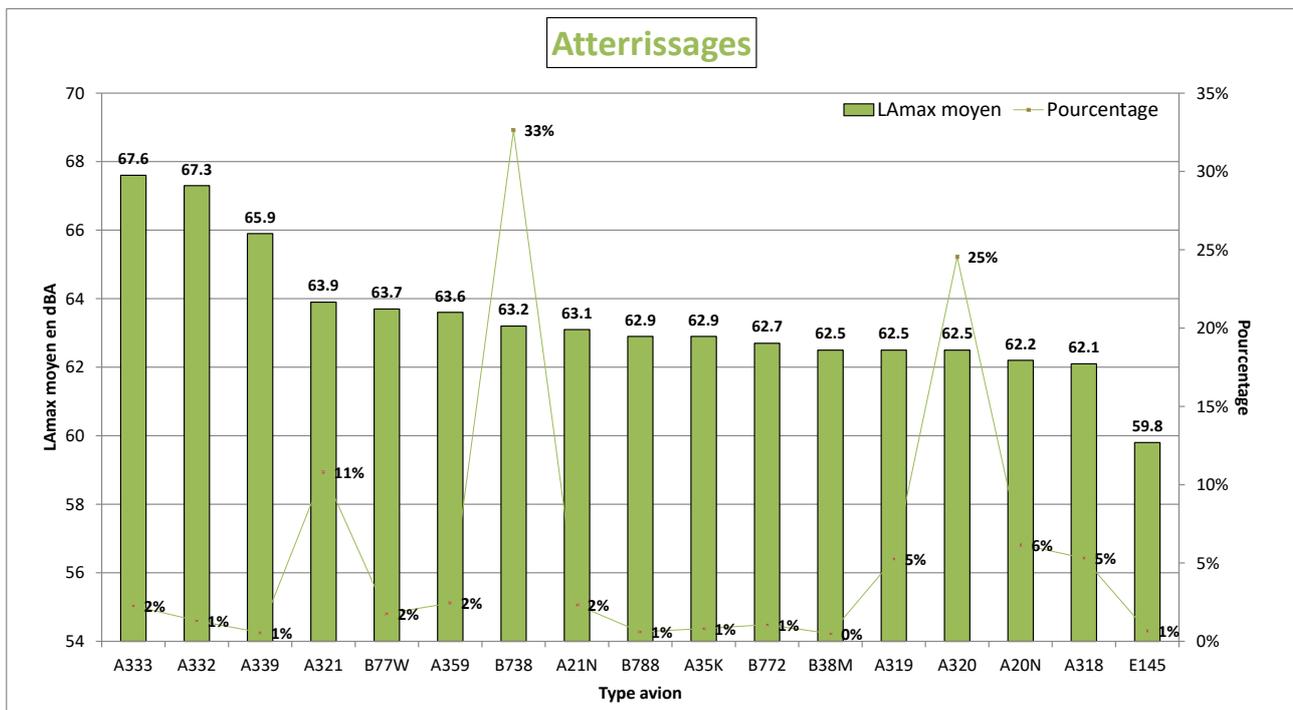
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Août 2021

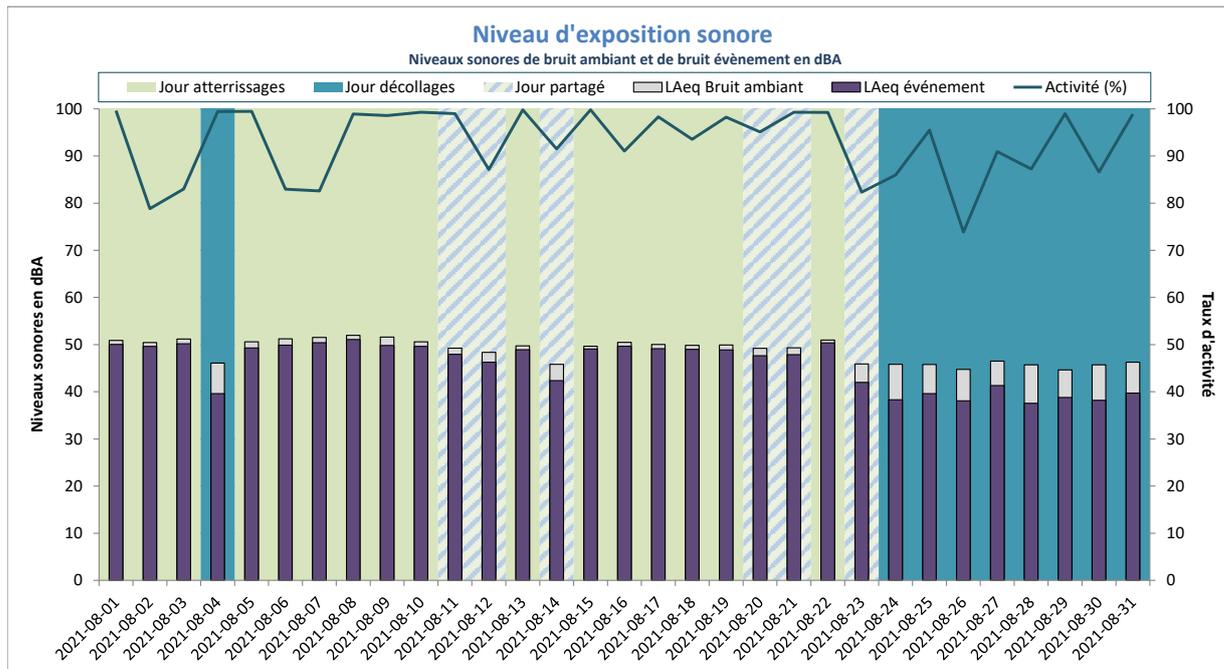
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

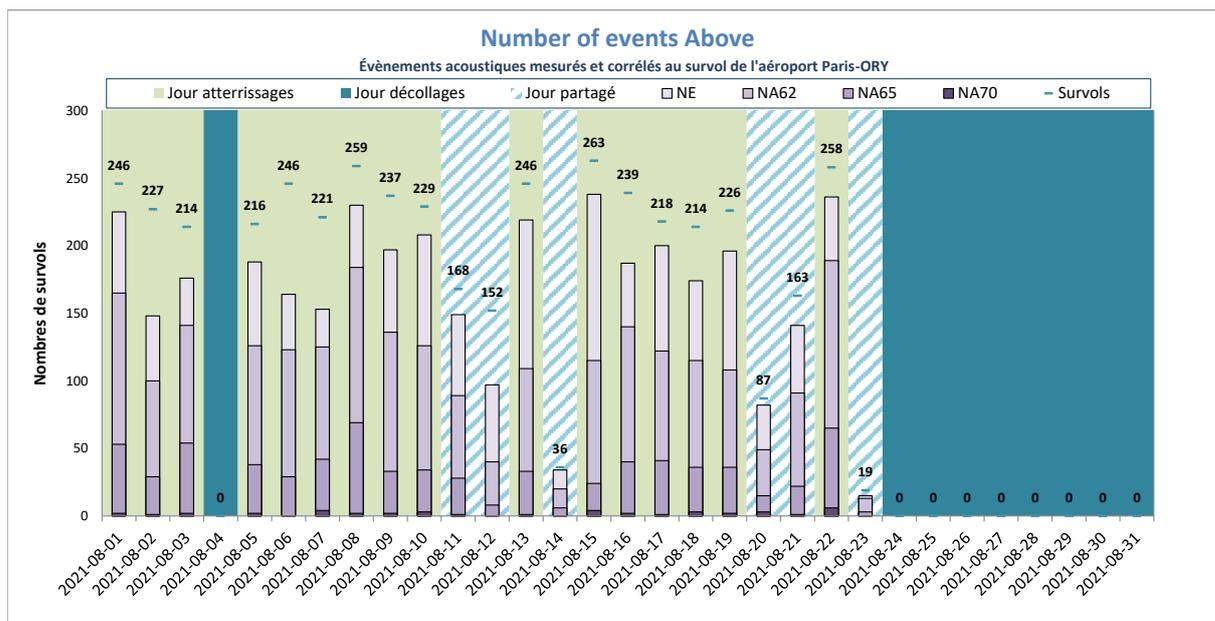
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



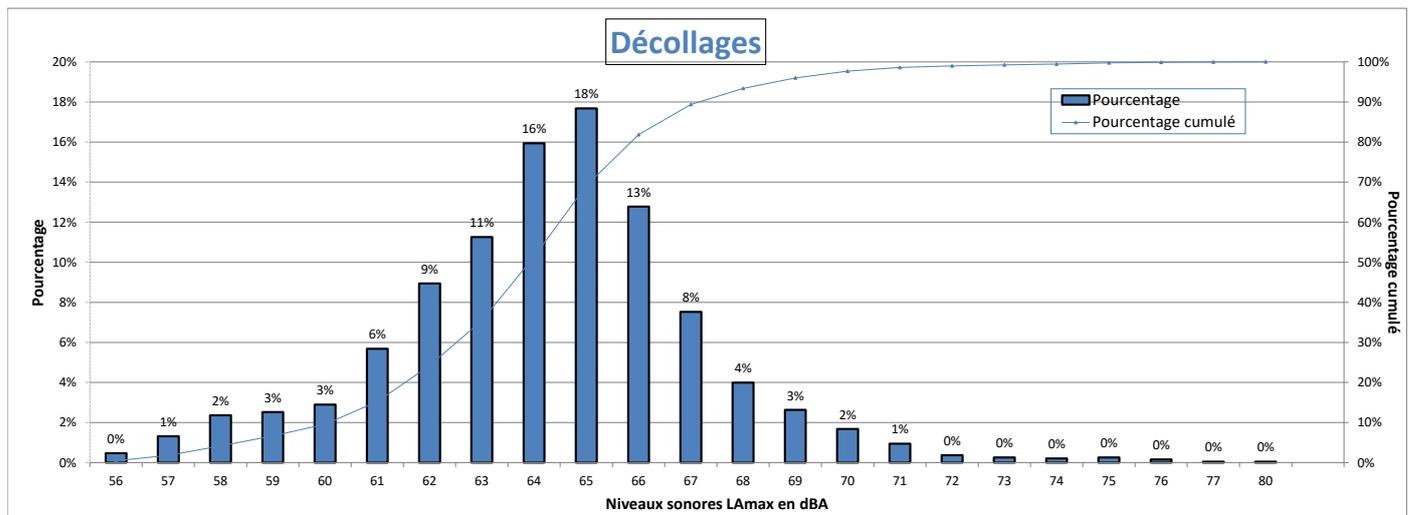
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Sucy-en-Brie

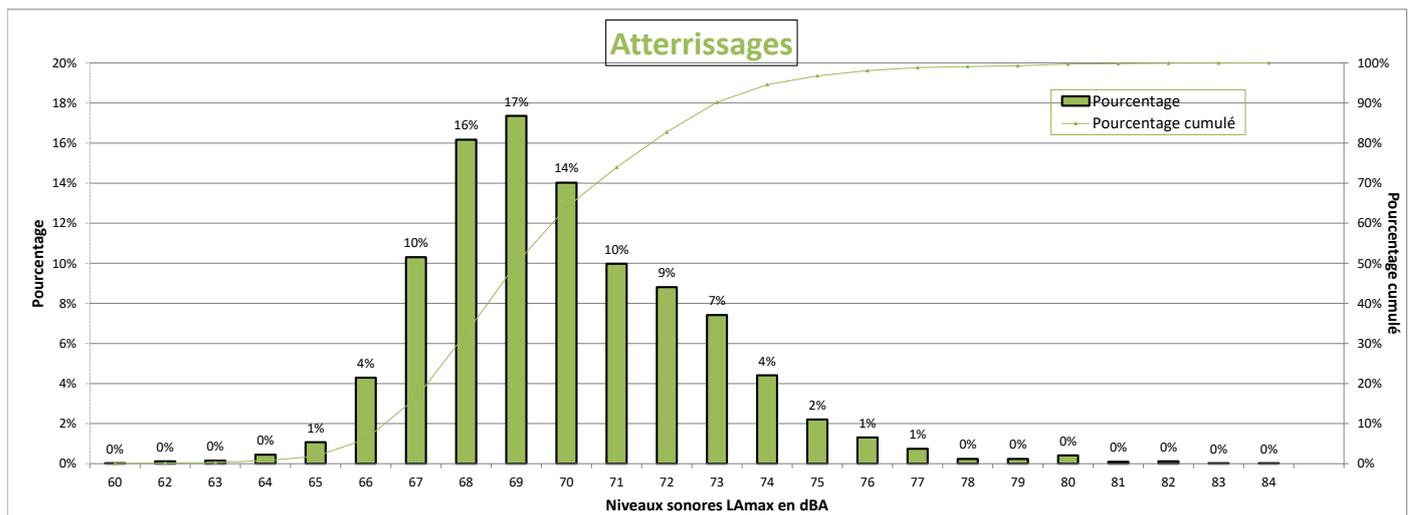


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Août 2021

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 1901
 Moyenne arithmétique : 64.3 dBA
 Moyenne énergétique : 65.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3358
 Moyenne arithmétique : 69.9 dBA
 Moyenne énergétique : 71 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70.1	1075	32%
AIRBUS A320	A320	M	69.2	825	25%
AIRBUS A321	A321	M	70	352	10%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69.2	219	7%
AIRBUS A318	A318	M	69	189	6%
AIRBUS A319	A319	M	69	169	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69.5	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72.3	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74.6	68	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71.7	63	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	67	55	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73.4	41	1%
BOEING 777-200	B772	H	72.3	32	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73	31	1%
BOEING 787-800	B788	H	73.7	20	1%
A330-900neo	A339	H	73.4	19	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64.7	633	33%
AIRBUS A320	A320	M	63.6	454	24%
AIRBUS A321	A321	M	65.5	226	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60.8	112	6%
AIRBUS A318	A318	M	63.7	92	5%
AIRBUS A319	A319	M	64.5	84	4%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59.3	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69.8	41	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64.6	41	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69.6	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	59.4	35	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68.7	30	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65	18	1%

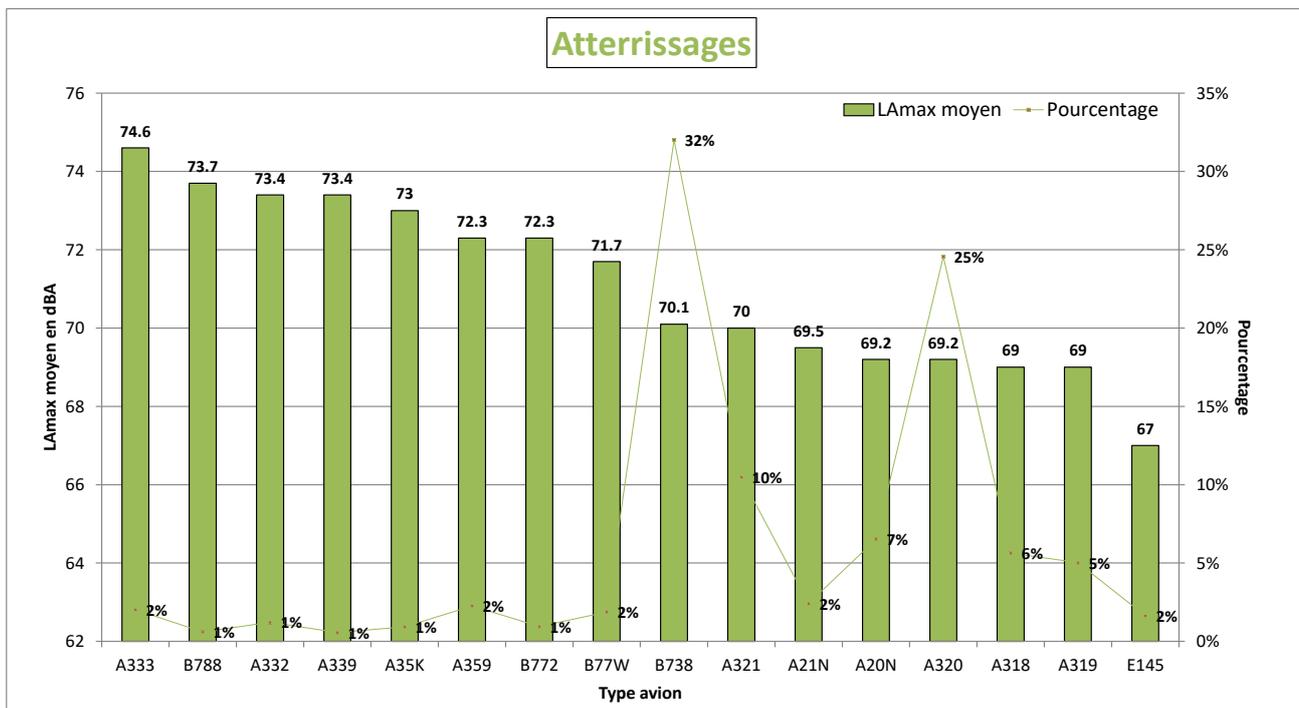
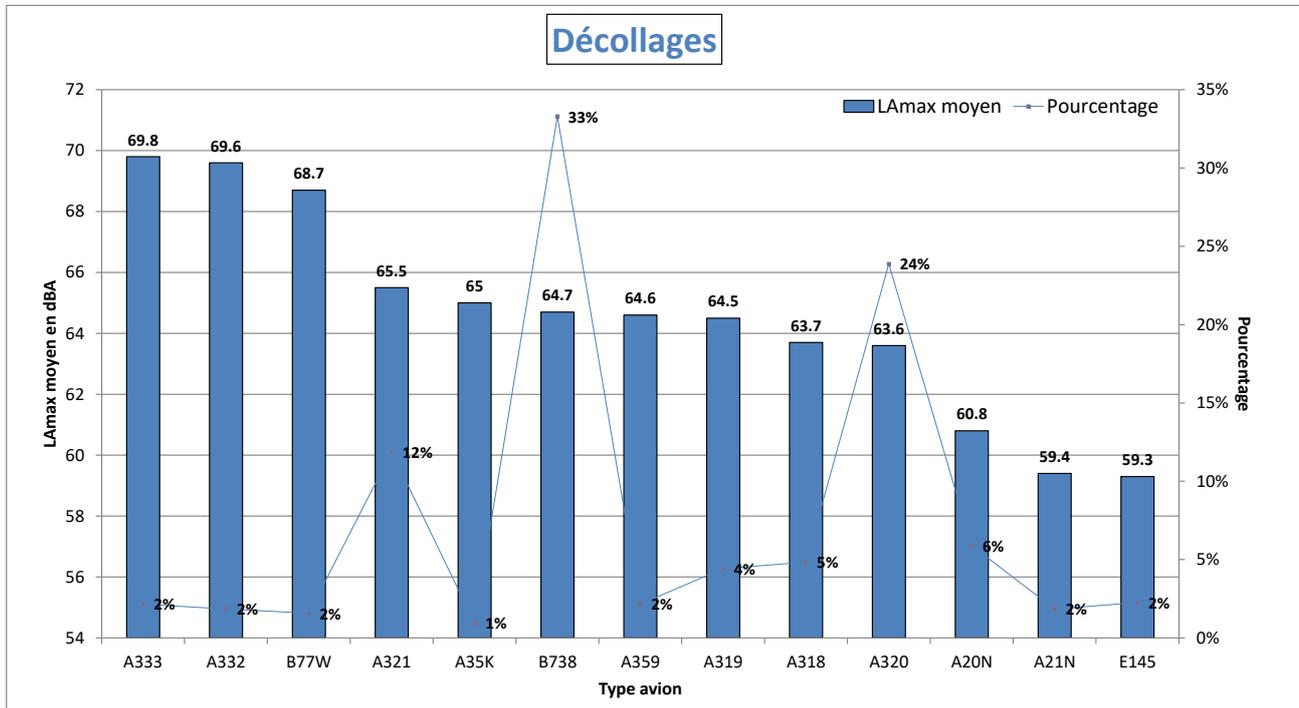
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

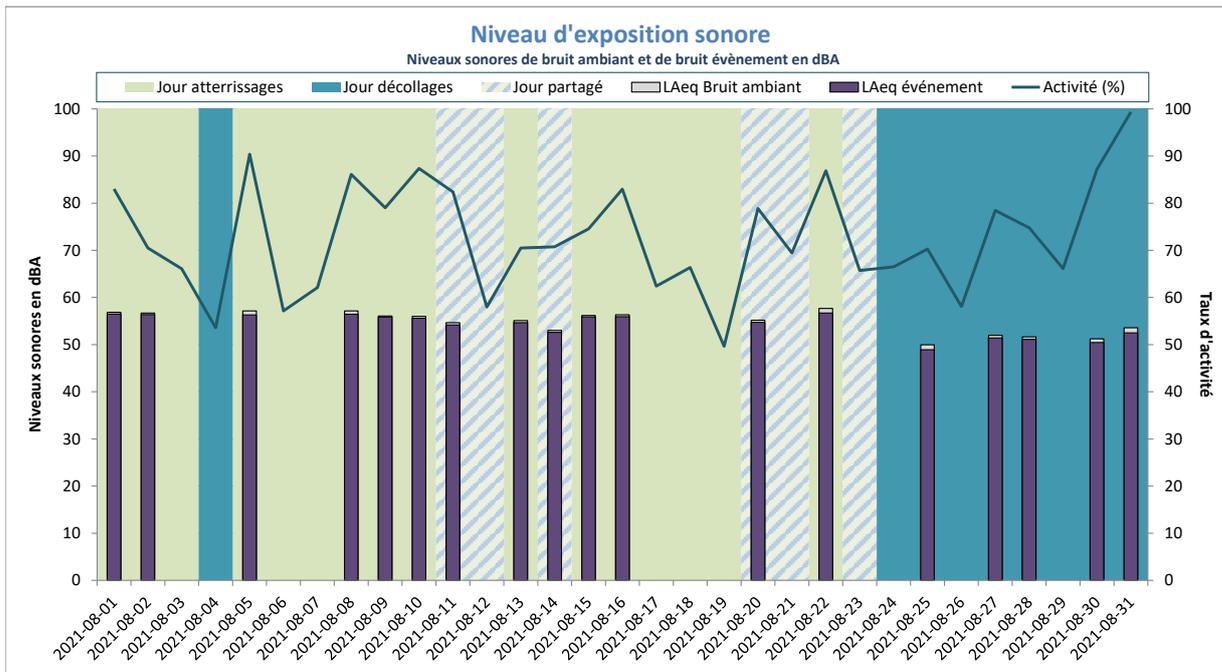
Répartition par type avion - Août 2021

Sucy-en-Brie

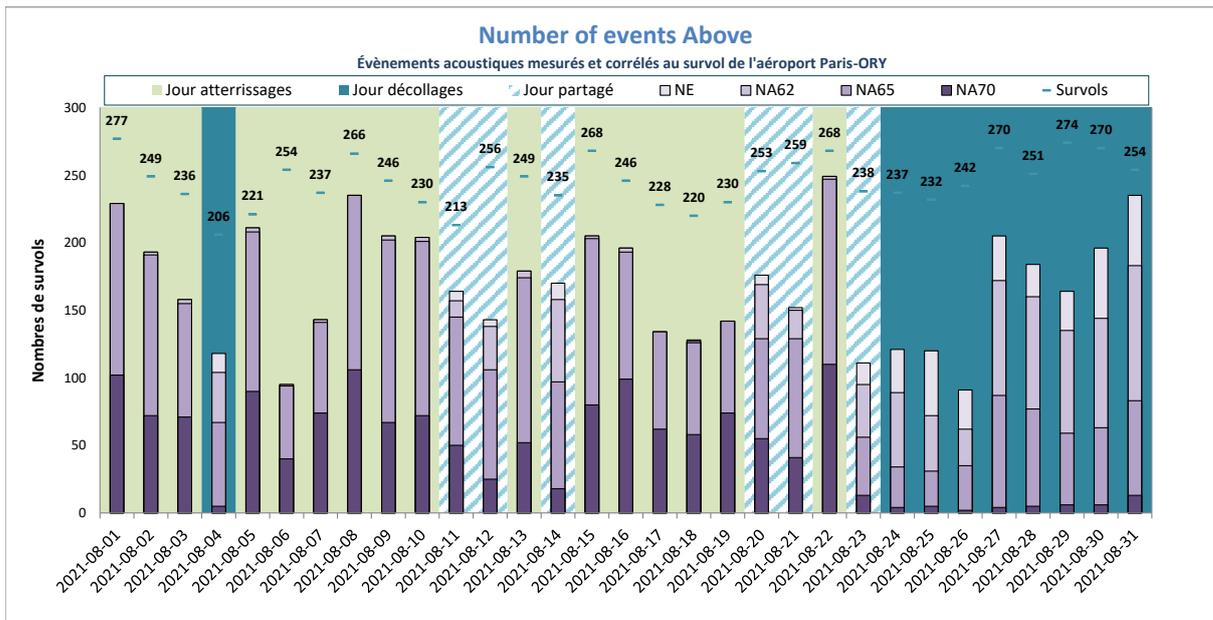
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



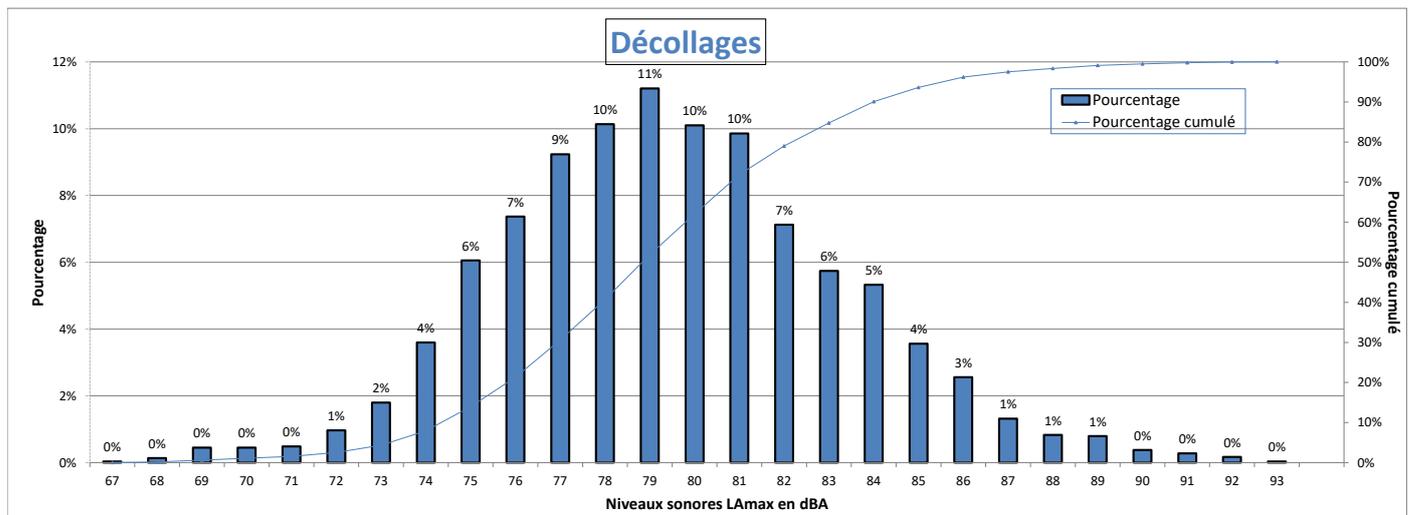
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

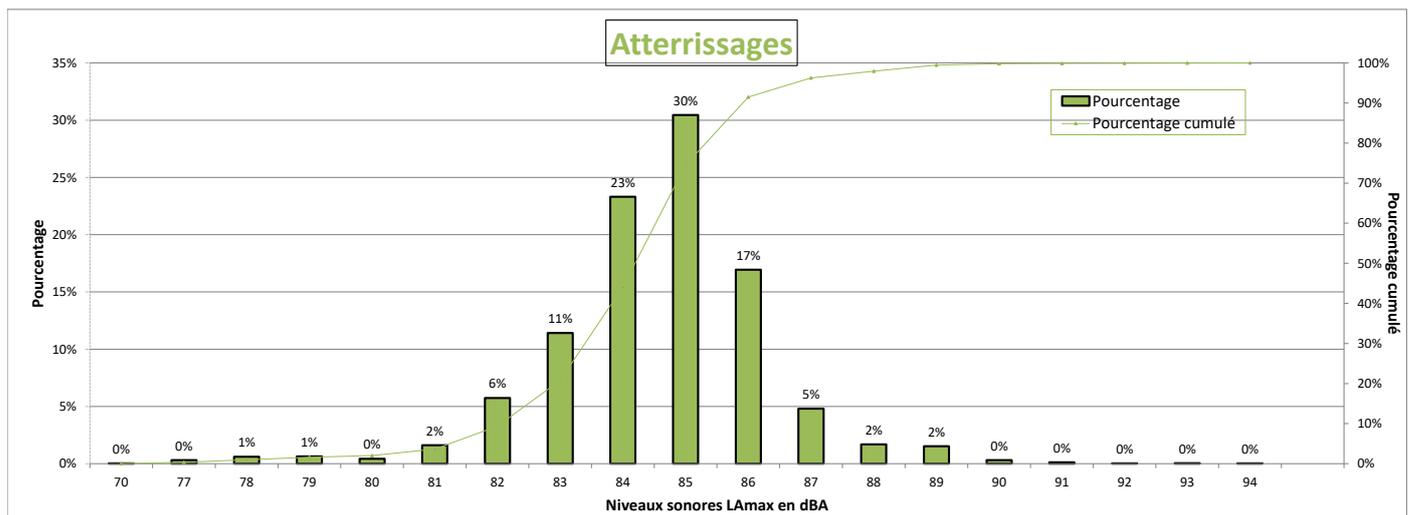


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2891
 Moyenne arithmétique : 79.5 dBA
 Moyenne énergétique : 81.3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4398
 Moyenne arithmétique : 84.6 dBA
 Moyenne énergétique : 84.9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	85.2	1429	32%
AIRBUS A320	A320	M	84.1	1075	24%
AIRBUS A321	A321	M	85.2	471	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82.7	277	6%
AIRBUS A318	A318	M	83.9	238	5%
AIRBUS A319	A319	M	84.2	229	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	83.1	100	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	87.2	90	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84.4	90	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78.6	83	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88.9	70	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86.7	53	1%
BOEING 777-200	B772	H	86.6	41	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	86.6	35	1%
BOEING 787-800	B788	H	83.8	28	1%
A330-900neo	A339	H	86	26	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	84.3	20	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	81.7	905	31%
AIRBUS A320	A320	M	77.9	680	24%
AIRBUS A321	A321	M	80.5	336	12%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75.4	186	6%
AIRBUS A318	A318	M	77.1	153	5%
AIRBUS A319	A319	M	77.7	144	5%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74.2	82	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75.4	64	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	88.1	61	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	80.4	54	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	82.7	51	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	86.9	45	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	82.3	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	86	19	1%
A330-900neo	A339	H	81.8	19	1%
BOEING 787-800	B788	H	76.7	15	1%

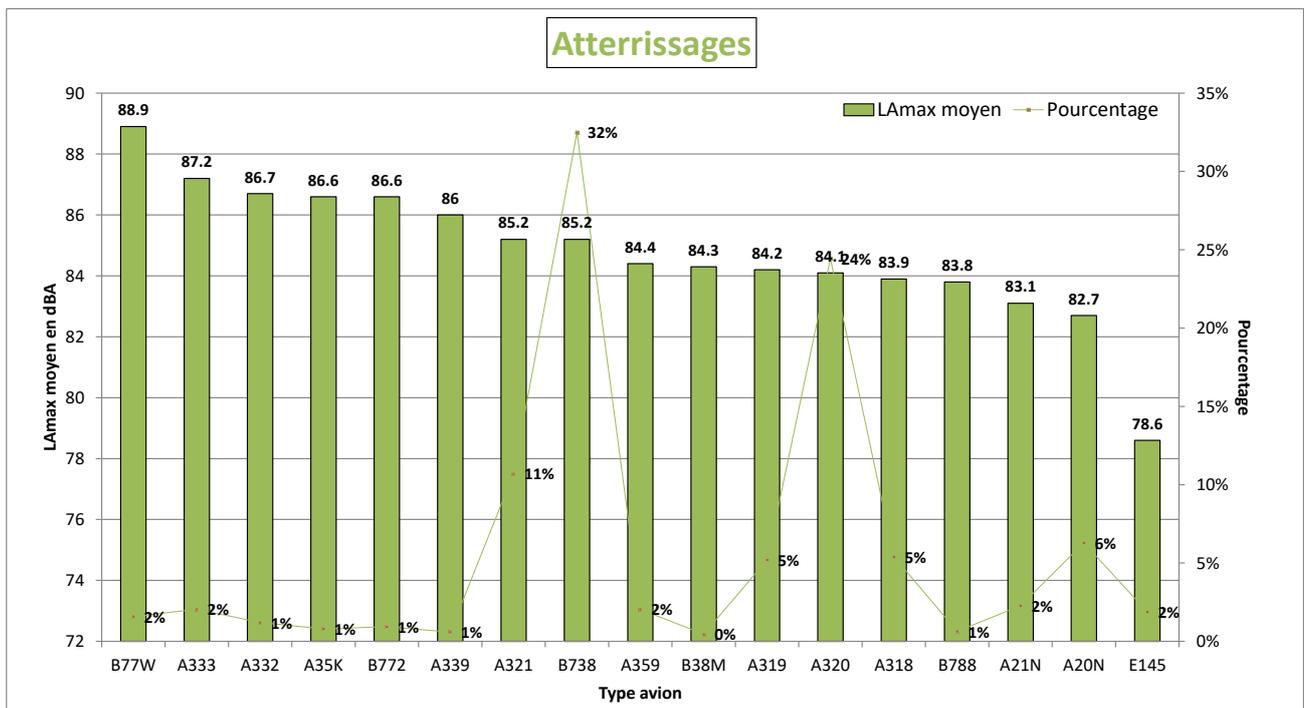
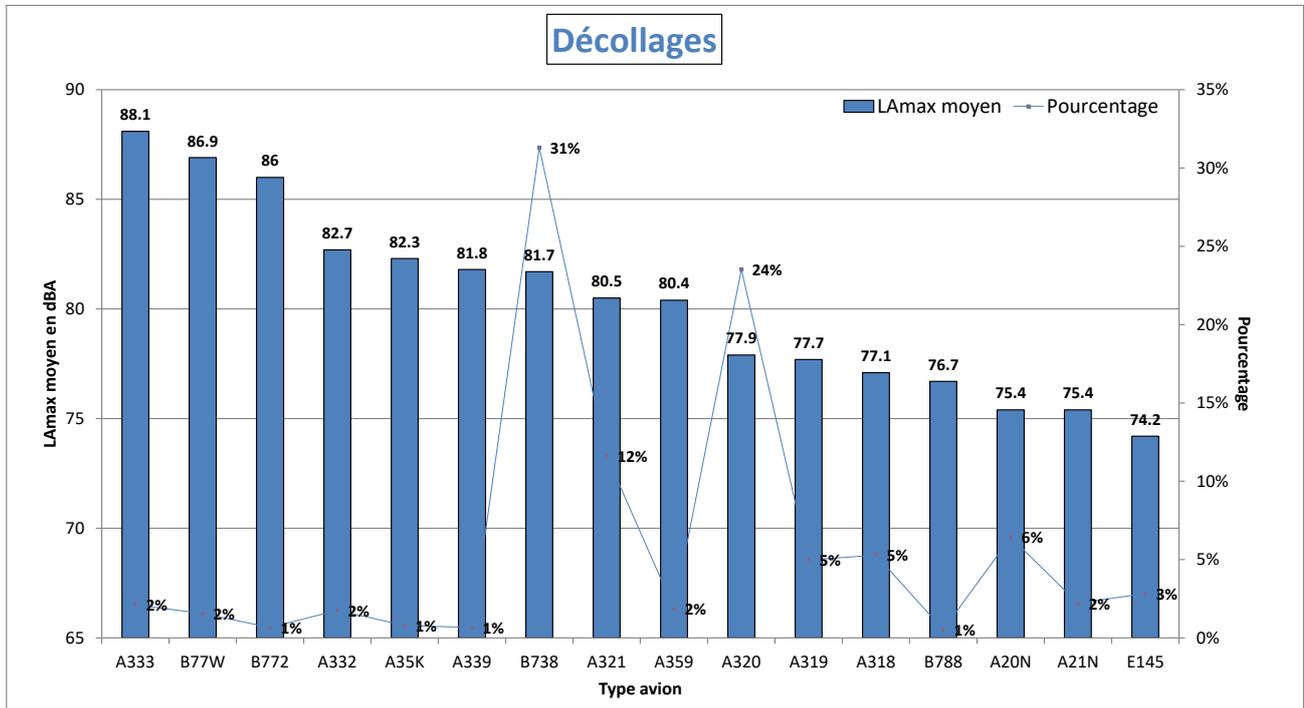
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

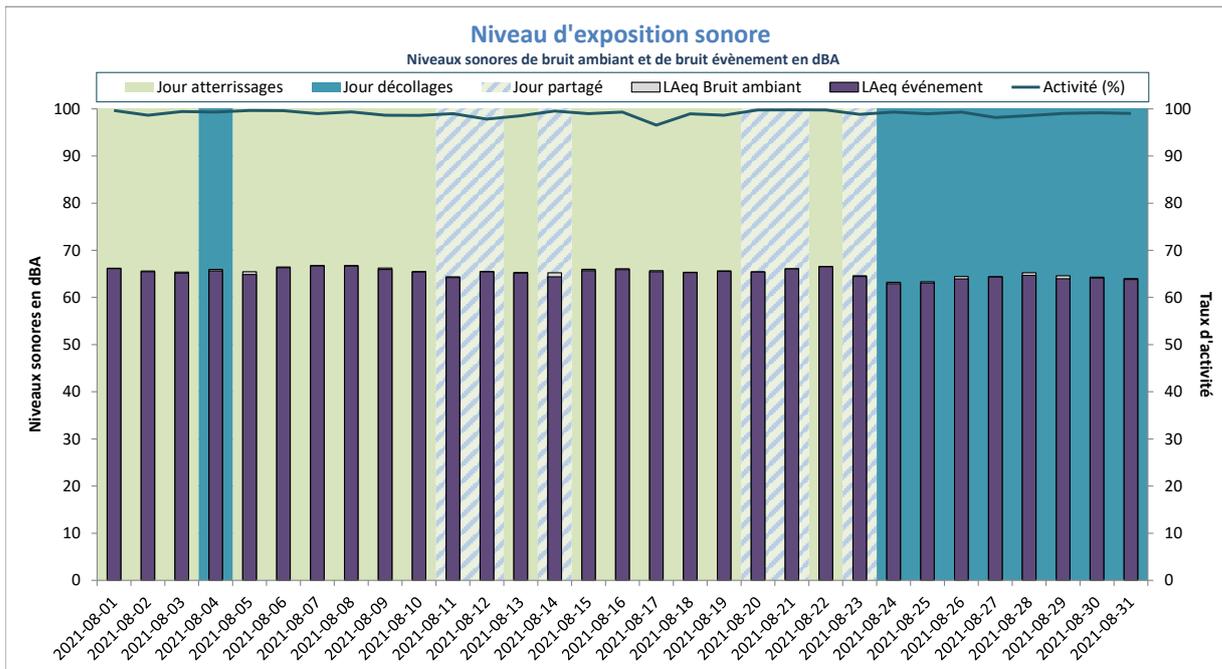
Répartition par type avion - Août 2021

Villeneuve-Le-Roi

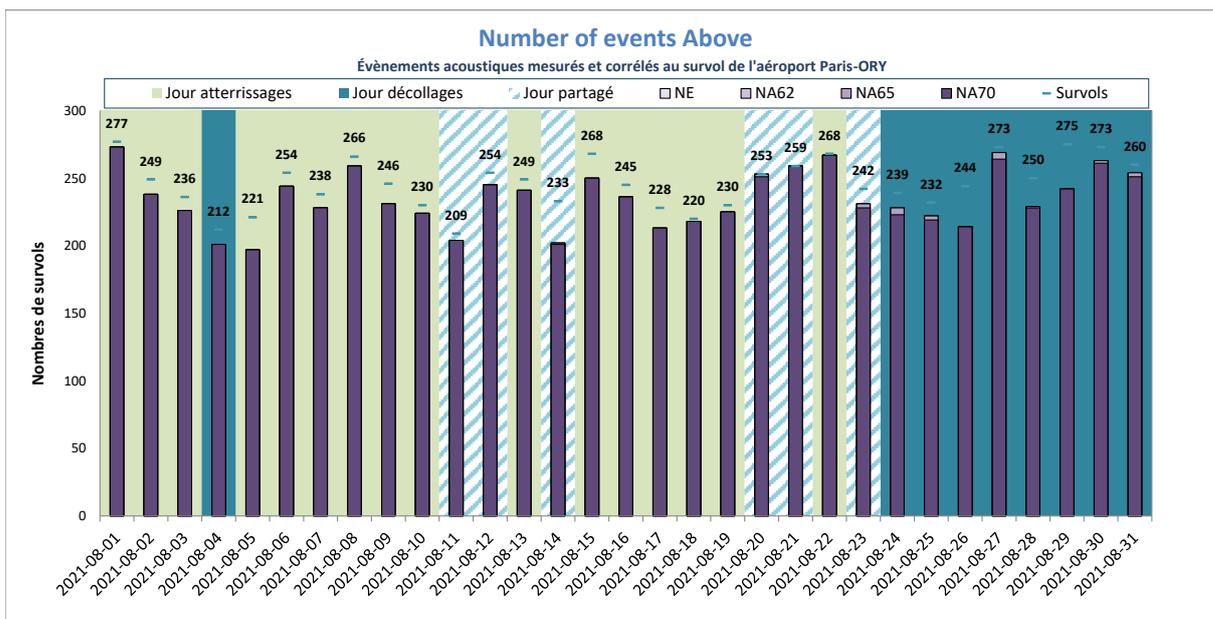
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides



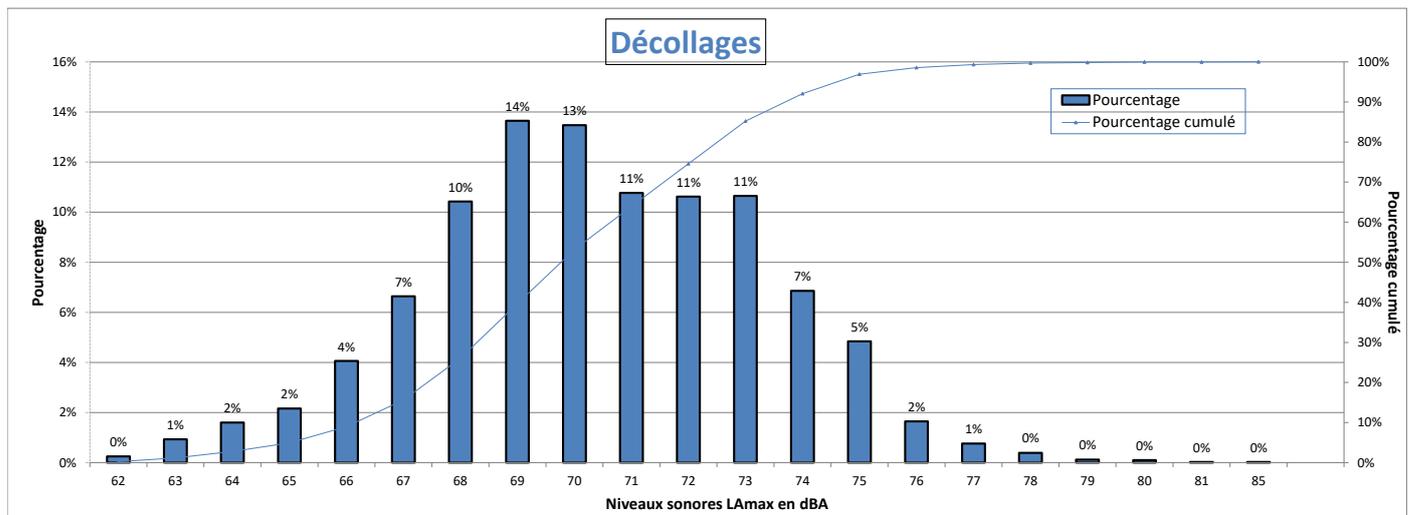
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

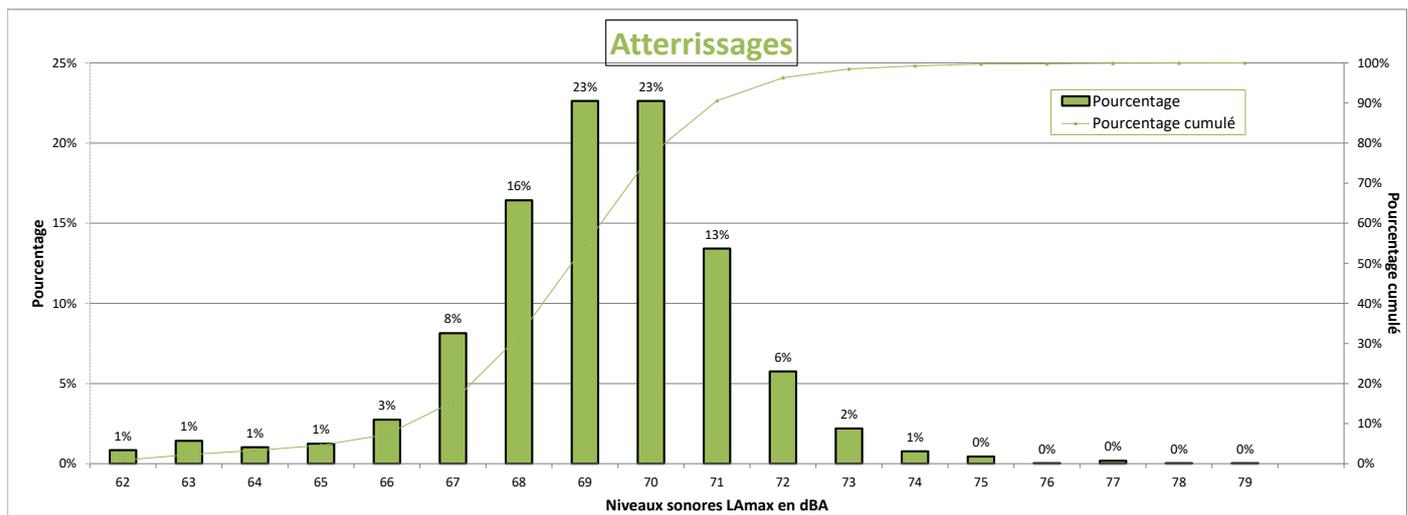


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Août 2021

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4067
 Moyenne arithmétique : 70.4 dBA
 Moyenne énergétique : 71.4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2727
 Moyenne arithmétique : 69.2 dBA
 Moyenne énergétique : 69.6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Août 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69.8	881	32%
AIRBUS A320	A320	M	68.8	644	24%
AIRBUS A321	A321	M	69.6	308	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.8	176	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.8	144	5%
AIRBUS A319	A319	M	68.8	129	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.3	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71	62	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71.5	49	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	63.7	49	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.2	47	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72.8	45	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70.7	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	69.6	19	1%
A330-900neo	A339	H	70.8	17	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Août 2021

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	72.3	1346	33%
AIRBUS A320	A320	M	69	1006	25%
AIRBUS A321	A321	M	71.3	443	11%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67.2	251	6%
AIRBUS A318	A318	M	68.1	226	6%
AIRBUS A319	A319	M	68.5	200	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67.1	93	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69.7	84	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75.9	81	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74.2	65	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64.3	59	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	72.7	47	1%
BOEING 777-200	B772	H	73.6	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71	32	1%
A330-900neo	A339	H	71.4	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	67	23	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	66.5	19	0%

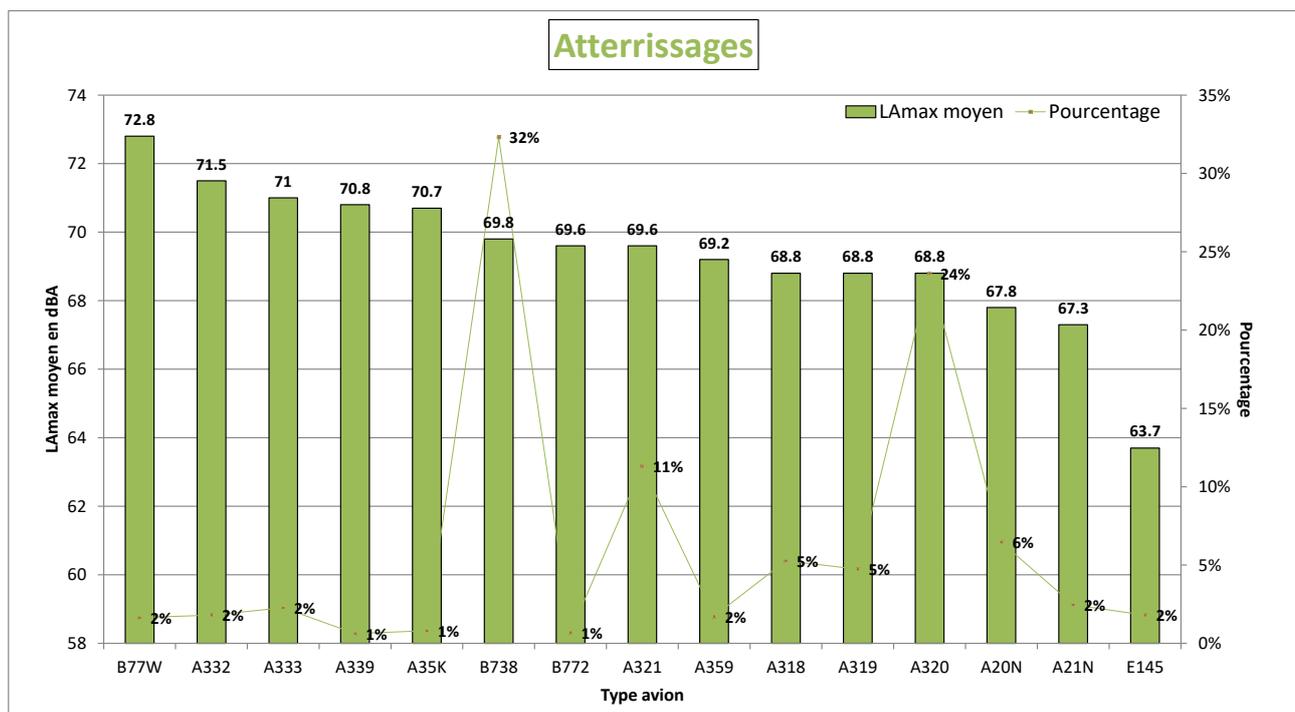
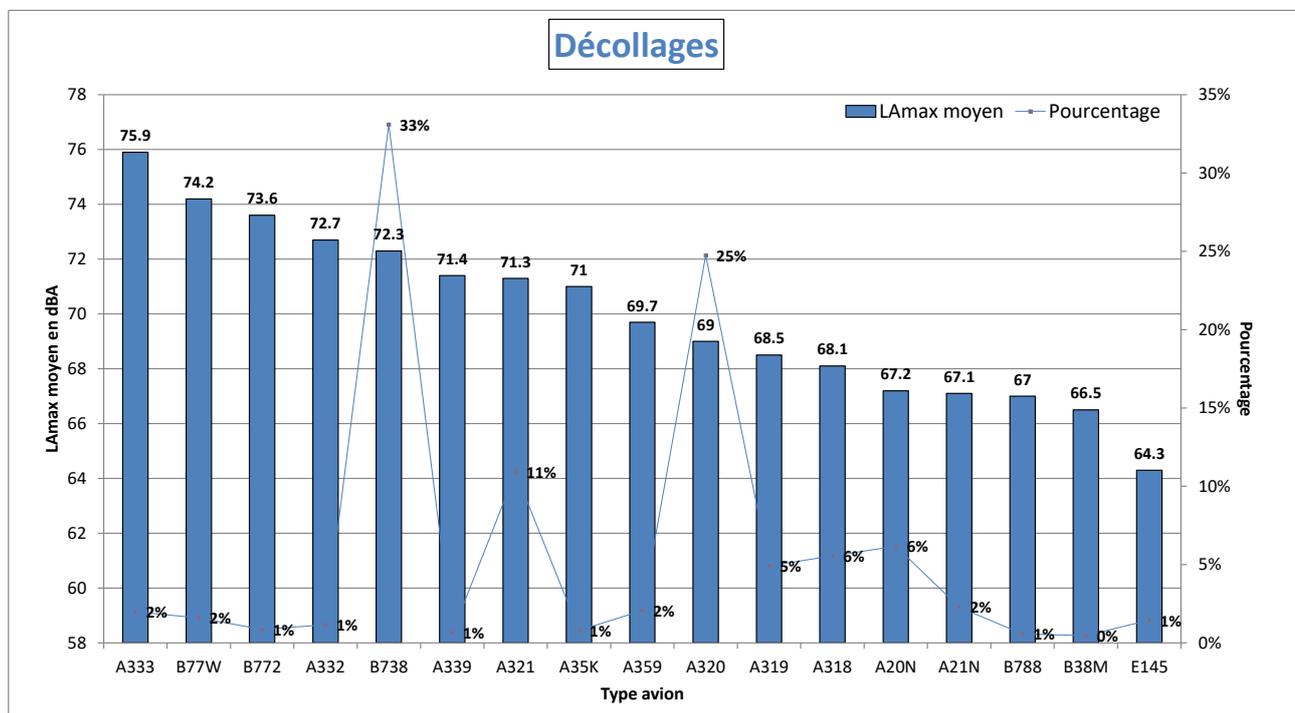
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

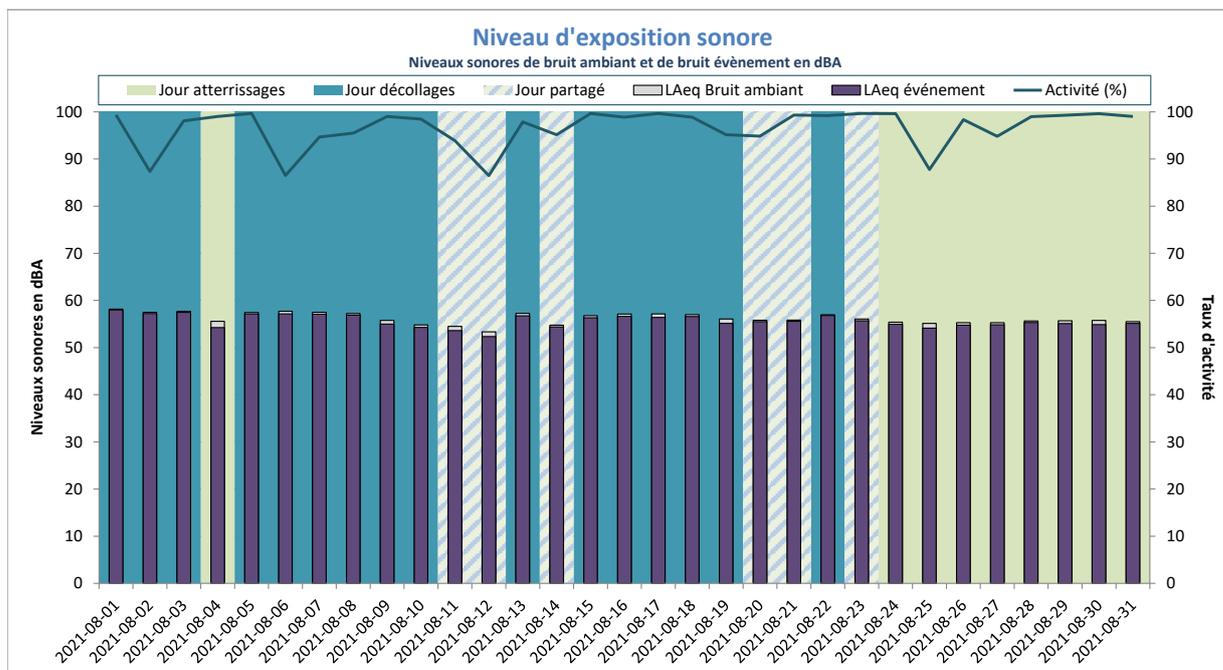
Répartition par type avion - Août 2021

Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

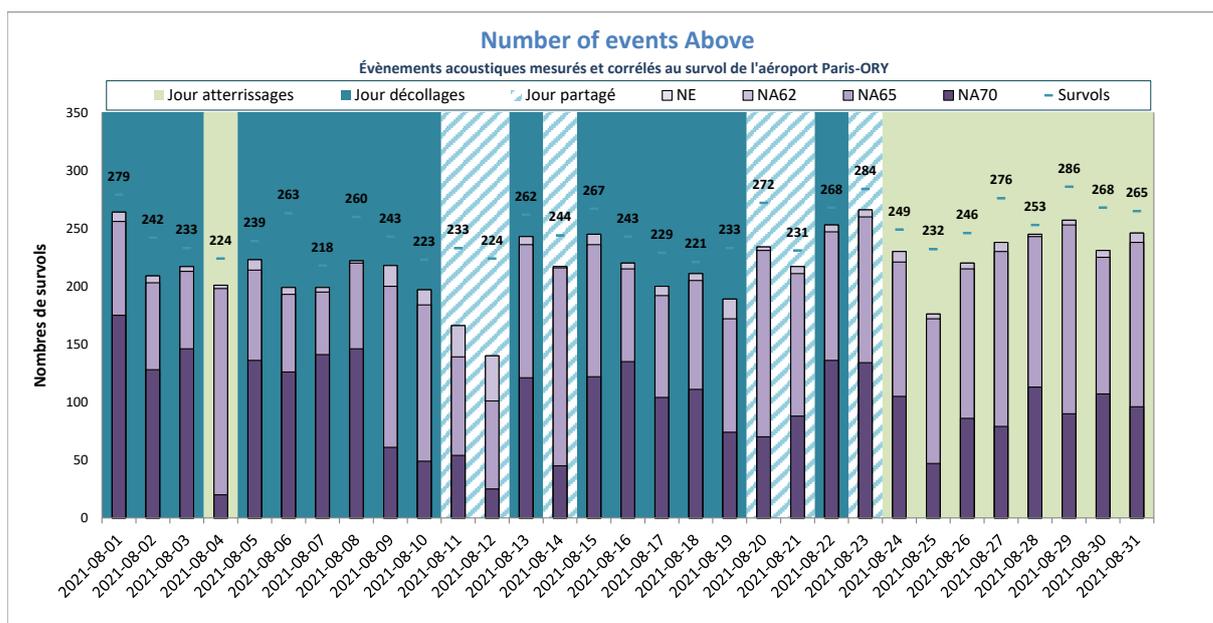


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Août 2021



Activité (%) = taux de mesures valides

LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 56dBA



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

NE moyen : 219
NA62 moyen : 219
NA65 moyen : 211
NA70 moyen : 99
Nb survols : 249

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L_{Aeq,T}**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq,T} est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L_{Aeq,1seconde}).

- **L_{Aeq} bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L_{Aeq} bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...

- **L_{Aeq} évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).

- **L_{day}, L_{evening}, L_{night}** (ou L_{jour}, L_{soir} et L_{nuit}) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.

- **L_{den}** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L_{Aeq} évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré L_{den} est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.

- **L_{Amax}** ou L_{Aeq,1s,max} : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.

- **N_{ax}** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le L_{Amax} dépasse un certain seuil. Les indices N_{A62} et N_{A65} correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L_{Amax} dépasse 62 dBA et 65 dBA.

Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse LaboratoireADP@adp.fr :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmaz
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement
Bâtiment 631 Orlyparc
103, Aérogare Sud CS90055
94396 Orly Aérogare Cedex