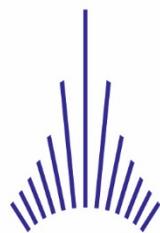


# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Charles de Gaulle**

**Avril 2022**



**GROUPE ADP**

# Aéroport Paris – Charles de Gaulle

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions

### SYNTHÈSE – avril 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois d'avril est de 33641 soit une moyenne de 1121 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 31% face à l'Ouest et de 69% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle en 2021 était en moyenne de 61% en configuration face à l'Ouest et de 39% en configuration face à l'Est.

La répartition des mouvements entre les deux doublets de pistes a été de 31% au Nord et 69% au Sud. Pour information la répartition moyenne constatée en 2021 était de 30 % au Nord et de 70% au Sud. En configuration face à l'Ouest, la répartition des décollages entre les deux doublets a été de 33% au Nord et 67% au Sud.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – CDG pendant le mois d'avril 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 1121 alors qu'il était de 1422 au mois d'avril 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% à l'exception de Thieux E2 en raison de pannes de l'analyseur.

## Aéroport Paris-Charles de Gaulle

### Stations de mesure du bruit des avions

#### Doublet Nord, à l'Ouest :

**Louvres** : 11 Rue du 11 novembre

**Ecouen** : Site de Veolia

**Montlignon** : Chemin de la Justice

**Villiers-le-Bel** : Chemin départemental n°10 de Sarcelles à Plailly

**Goussainville W1** : 1 Rue Montmousseau

**Goussainville** : Parc communal du vieux village - 6/7 place Hyacinthe Drujon

**Goussainville W3** : Chemin de la vierge

#### Doublet Nord, à l'Est :

**Le Mesnil-Amelot** : Pépinière CARNET - Chemin rural n°5 de la Chapelle de Guivry

**Villeneuve sous Dammartin E3** : Chemin rural n°1 dit du Tremblay à Villeneuve

**Villeneuve sous Dammartin E1** : Chemin rural n°8 dit de Villeneuve à Thieux

**Juilly-Saint-Mard** : Chemin rural dit de Godriel

**Saint-Souplets** : Allée du château fort

**Saint-Pathus** : Rue Simone de Beauvoir

#### Doublet Sud, à l'Ouest :

**Deuil-la-Barre** : Sentier Encheval

**Sarcelles** : Rue Raphaël

**Gonesse** : Chemin n°5 dit de l'Eglantier

**Gonesse Mairie** : 7 rue Furmanek

**Gonesse W2** : Parc de la patte d'oie

**Gonesse W4** : Chemin rural n°22 dit de Tremblay à Gonesse

#### Doublet Sud à l'Est :

**Compans E4** : 19 rue de l'église

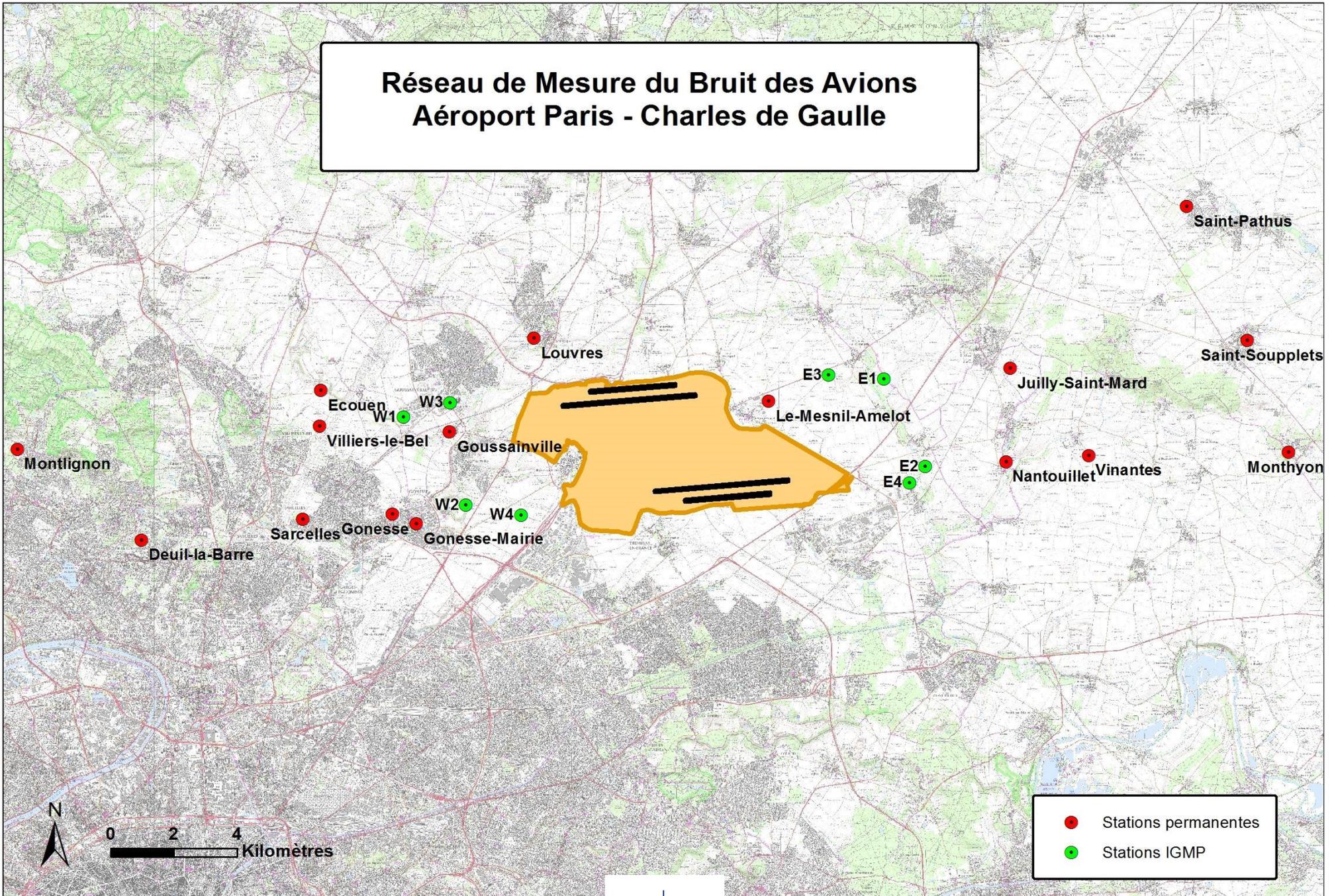
**Thieux E2** : Lieu-dit le petit moulin - Chemin rural des nourrices

**Nantouillet** : Chemin rural des Vignes

**Vinantes** : Chemin rural n°1 de Vinantes à Meaux

**Monthyon** : Rue Gambetta

## Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Charles de Gaulle



## Tableau Mensuel - Avril 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - CDG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Compans E4	61,6	61,5	0,1	64,6	64,3	0,3	62,8	62,6	0,9	63,9	62,6	59	67,0	99,7%	98,4%
Deuil-la-Barre	53,2	52,1	1,1	54,2	53,6	0,6	54	53,3	0,7	54,7	53,7	48,7	57,4	99,0%	93,3%
Ecouen	58,8	56,8	2	55,5	52,9	2,6	57	54,8	2,2	56,1	55	50,9	59,0	99,2%	98,0%
Gonesse	59,8	59	0,8	59,6	59,1	0,5	59,8	59,1	0,7	60,5	59,1	55,2	63,3	99,0%	97,8%
Gonesse Mairie	59,9	59,2	0,7	60,9	60,3	0,6	60,7	60	0,7	61,2	60,6	55,4	63,9	99,0%	95,2%
Gonesse W2	60,2	60	0,2	58	57,5	0,5	58,9	58,5	2,6	59,9	58,5	55	62,8	99,4%	99,3%
Gonesse W4	61,4	61	0,4	62,9	62,5	0,4	62,6	62,2	0,4	63,5	62,3	58,5	66,4	99,0%	97,9%
Goussainville	57,6	57,1	0,5	53,3	51,8	1,5	55,5	54,7	0,8	55,9	53,8	51	59,0	98,1%	94,5%
Goussainville W1	58,9	57,6	1,3	59,5	58,6	0,9	59,5	58,6	0,9	59,9	57,6	55,9	63,3	99,7%	97,9%
Goussainville W3	61,2	60,1	1,1	61,5	60,5	1	61,7	60,6	1,1	61,8	61	56,7	65,0	99,0%	93,4%
Juilly-Saint-Mard	55,1	53	2,1	56,8	55,1	1,7	55,8	54	1,8	55,3	53,7	50,5	58,4	96,4%	95,6%
Le Mesnil-Amelot	61,2	60,8	0,4	56,4	54,4	2	60,3	59,7	0,6	61,1	59,3	56,3	64,1	97,2%	95,8%
Louvres	54,4	49,1	5,3	50,9	43,2	7,7	52,4	45,9	6,5	46,5	45,9	44,2	51,4	99,1%	96,6%
Monthyon	51,9	50,9	1	55,5	54,6	0,9	53,4	52,5	0,9	53,8	52,9	48,7	56,7	99,2%	98,5%
Montlignon	48,1	45,4	2,7	51,7	50,5	1,2	50,9	49,5	1,4	50,9	49,2	45,6	53,8	98,3%	93,9%
Nantouillet	58,1	57,9	0,2	60,1	60	0,1	58,9	58,7	0,2	60	58,8	55,1	63,0	99,8%	98,7%
Saint-Pathus	51,1	49,1	2	50,8	47,7	3,1	51,2	48,9	2,3	50,5	49,2	43	52,6	98,9%	91,3%
Saint-Soupplets	49,7	46,8	2,9	52,5	51,3	1,2	50,9	48,8	2,1	50,2	48,3	45,4	54,0	99,0%	90,7%
Sarcelles	55,6	55	0,6	56,3	55,6	0,7	56,2	55,6	0,6	57	55,6	51,4	59,6	98,0%	97,9%
Thieux E2	61,6	61,4	0,2	58,7	58,2	0,5	60,9	60,6	0,3	61,9	60,6	56,5	64,7	91,8%	90,4%
Villeneuve-sous-Dammartin E1	57	55,9	1,1	58,5	57,2	1,3	57,5	56,4	1,1	57,7	56,2	53,2	60,9	97,9%	95,6%
Villeneuve-sous-Dammartin E3	58	57,3	0,7	60,6	59,8	0,8	59,1	58,4	0,7	59,3	58	55,4	62,8	99,7%	97,1%
Villiers-le-Bel	58,4	56	2,4	60,3	59	1,3	60	58,4	1,6	59,3	59,3	55,7	64,5	99,1%	86,5%
Vinantes	56,8	56,4	0,4	59,5	58,6	0,9	57,8	57,2	0,6	58,6	57,4	53,4	61,4	98,9%	98,4%

## Activité - Avril 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - CDG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Le Mesnil-Amelot	2022-04-01	46,8%	⊗	⊗	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-02	86,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-02	78,9%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-04-03	87,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-03	78,5%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-04-04	82,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-04	78,9%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-04-05	65,8%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-05	78,1%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-04-06	77,8%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-04-06	87,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-06	82,7%	✓	✓	⊗
Gonesse W4	2022-04-07	66,1%	⊗	⊗	⊗
Goussainville	2022-04-07	76,4%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-04-07	82,4%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-04-07	84,9%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-04-07	53,8%	⊗	⊗	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-07	74,8%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-07	78,6%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-04-09	87,1%	✓	✓	⊗
Gonesse Mairie	2022-04-09	87,3%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-09	78,5%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-09	74,1%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-04-10	82,6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-04-10	86,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-10	86,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-10	86,6%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-04-11	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W1	2022-04-11	87,0%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-11	82,1%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-11	87,2%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-04-12	85,9%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-12	87,1%	✓	✓	⊗
Montlignon	2022-04-13	82,6%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-04-13	70,0%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-13	82,4%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-04-14	78,8%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-04-14	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-04-14	78,4%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-14	86,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-14	83,1%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-15	86,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-15	64,6%	⊗	⊗	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-15	83,0%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-04-16	82,6%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-16	73,3%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-16	87,2%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-16	82,7%	✓	✓	⊗
Compans E4	2022-04-17	87,3%	✓	✓	⊗
Deuil-la-Barre	2022-04-17	74,0%	✓	✓	⊗
Goussainville	2022-04-17	86,9%	✓	✓	⊗
Saint-Soupplets	2022-04-17	74,7%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-17	70,2%	✓	✓	⊗
Goussainville W3	2022-04-18	87,3%	✓	✓	⊗
Louvres	2022-04-18	87,2%	✓	✓	⊗
Saint-Pathus	2022-04-18	86,8%	✓	✓	⊗
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-18	87,3%	✓	✓	⊗
Villiers-le-Bel	2022-04-18	78,3%	✓	✓	⊗

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Saint-Pathus	2022-04-19	82,2%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-04-19	86,6%	✓	✓	⊖
Montlignon	2022-04-21	73,9%	✓	✓	⊖
Saint-Pathus	2022-04-21	87,3%	✓	✓	⊖
Saint-Soupplets	2022-04-21	83,0%	✓	✓	⊖
Gonesse Mairie	2022-04-22	87,1%	✓	✓	⊖
Juilly-Saint-Mard	2022-04-22	60,0%	⊖	⊖	⊖
Gonesse Mairie	2022-04-23	89,4%	✓	✓	⊖
Goussainville W1	2022-04-23	87,3%	✓	✓	⊖
Saint-Pathus	2022-04-23	85,5%	✓	✓	⊖
Goussainville W3	2022-04-24	87,0%	✓	✓	⊖
Montlignon	2022-04-24	86,8%	✓	✓	⊖
Sarcelles	2022-04-24	89,4%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-04-24	74,1%	✓	✓	⊖
Sarcelles	2022-04-25	87,9%	✓	✓	⊖
Juilly-Saint-Mard	2022-04-26	58,6%	⊖	⊖	⊖
Goussainville W3	2022-04-27	82,9%	✓	✓	⊖
Saint-Soupplets	2022-04-27	89,7%	✓	✓	⊖
Saint-Soupplets	2022-04-28	82,2%	✓	✓	⊖
Thieux E2	2022-04-28	60,2%	⊖	⊖	⊖
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-28	89,7%	✓	✓	⊖
Villiers-le-Bel	2022-04-30	78,3%	✓	✓	⊖

✓ Valeur calculée

⊖ Valeur non-calculée

# Invalidations - Avril 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - CDG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Deuil-la-Barre	2022-04-02	1
Goussainville W1	2022-04-02	1
Saint-Pathus	2022-04-02	1
Saint-Soupplets	2022-04-02	3
Villiers-le-Bel	2022-04-02	5
Deuil-la-Barre	2022-04-03	3
Goussainville	2022-04-03	1
Jully-Saint-Mard	2022-04-03	1
Louvres	2022-04-03	1
Saint-Pathus	2022-04-03	1
Saint-Soupplets	2022-04-03	2
Villiers-le-Bel	2022-04-03	5
Deuil-la-Barre	2022-04-04	4
Goussainville	2022-04-04	1
Goussainville W3	2022-04-04	2
Louvres	2022-04-04	1
Montlignon	2022-04-04	1
Saint-Soupplets	2022-04-04	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-04	1
Villiers-le-Bel	2022-04-04	5
Goussainville	2022-04-05	1
Goussainville W3	2022-04-05	8
Saint-Soupplets	2022-04-05	1
Villiers-le-Bel	2022-04-05	5
Deuil-la-Barre	2022-04-06	2
Gonesse Mairie	2022-04-06	2
Goussainville	2022-04-06	1
Goussainville W3	2022-04-06	3
Louvres	2022-04-06	2
Montlignon	2022-04-06	2
Villiers-le-Bel	2022-04-06	4
Deuil-la-Barre	2022-04-07	2
Gonesse Mairie	2022-04-07	2
Gonesse W4	2022-04-07	8
Goussainville W3	2022-04-07	4
Jully-Saint-Mard	2022-04-07	2
Montlignon	2022-04-07	3

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Saint-Pathus	2022-04-07	11
Saint-Soupplets	2022-04-07	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-07	6
Villiers-le-Bel	2022-04-07	5
Compans E4	2022-04-08	1
Gonesse Mairie	2022-04-08	1
Saint-Soupplets	2022-04-08	1
Deuil-la-Barre	2022-04-09	3
Gonesse Mairie	2022-04-09	3
Montlignon	2022-04-09	2
Saint-Pathus	2022-04-09	1
Saint-Soupplets	2022-04-09	5
Thieux E2	2022-04-09	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-09	1
Villiers-le-Bel	2022-04-09	6
Deuil-la-Barre	2022-04-10	4
Ecouen	2022-04-10	1
Gonesse	2022-04-10	1
Gonesse Mairie	2022-04-10	2
Goussainville	2022-04-10	3
Goussainville W1	2022-04-10	1
Goussainville W3	2022-04-10	1
Le Mesnil-Amelot	2022-04-10	1
Louvres	2022-04-10	1
Montlignon	2022-04-10	1
Nantouillet	2022-04-10	1
Saint-Pathus	2022-04-10	1
Saint-Soupplets	2022-04-10	3
Thieux E2	2022-04-10	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-10	1
Villiers-le-Bel	2022-04-10	3
Deuil-la-Barre	2022-04-11	2
Ecouen	2022-04-11	2
Gonesse Mairie	2022-04-11	1
Goussainville	2022-04-11	3
Goussainville W1	2022-04-11	3
Goussainville W3	2022-04-11	1
Le Mesnil-Amelot	2022-04-11	1
Monthyon	2022-04-11	1
Saint-Soupplets	2022-04-11	4
Thieux E2	2022-04-11	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-11	1
Villiers-le-Bel	2022-04-11	3
Compans E4	2022-04-12	1
Deuil-la-Barre	2022-04-12	2
Ecouen	2022-04-12	1
Gonesse W2	2022-04-12	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2022-04-12	3
Le Mesnil-Amelot	2022-04-12	2
Montlignon	2022-04-12	1
Saint-Pathus	2022-04-12	2
Thieux E2	2022-04-12	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-12	1
Villiers-le-Bel	2022-04-12	3
Gonesse Mairie	2022-04-13	2
Goussainville	2022-04-13	2
Goussainville W3	2022-04-13	1
Louvres	2022-04-13	1
Montlignon	2022-04-13	4
Saint-Pathus	2022-04-13	7
Saint-Soupplets	2022-04-13	1
Thieux E2	2022-04-13	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-13	2
Villiers-le-Bel	2022-04-13	4
Deuil-la-Barre	2022-04-14	5
Gonesse Mairie	2022-04-14	1
Goussainville W3	2022-04-14	1
Le Mesnil-Amelot	2022-04-14	1
Louvres	2022-04-14	3
Monthyon	2022-04-14	1
Montlignon	2022-04-14	1
Saint-Pathus	2022-04-14	5
Saint-Soupplets	2022-04-14	3
Villiers-le-Bel	2022-04-14	4
Deuil-la-Barre	2022-04-15	1
Gonesse Mairie	2022-04-15	1
Goussainville	2022-04-15	2
Goussainville W1	2022-04-15	1
Nantouillet	2022-04-15	1
Saint-Soupplets	2022-04-15	3
Thieux E2	2022-04-15	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-15	1
Villiers-le-Bel	2022-04-15	4
Compans E4	2022-04-16	1
Montlignon	2022-04-16	1
Saint-Pathus	2022-04-16	4
Saint-Soupplets	2022-04-16	6
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-16	3
Villiers-le-Bel	2022-04-16	4
Compans E4	2022-04-17	3
Deuil-la-Barre	2022-04-17	6
Goussainville	2022-04-17	3
Goussainville W3	2022-04-17	1
Louvres	2022-04-17	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Montlignon	2022-04-17	2
Saint-Pathus	2022-04-17	1
Saint-Soupplets	2022-04-17	6
Thieux E2	2022-04-17	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-17	1
Villiers-le-Bel	2022-04-17	7
Compans E4	2022-04-18	1
Gonesse Mairie	2022-04-18	1
Goussainville	2022-04-18	2
Goussainville W1	2022-04-18	1
Goussainville W3	2022-04-18	3
Louvres	2022-04-18	3
Montlignon	2022-04-18	1
Saint-Pathus	2022-04-18	3
Saint-Soupplets	2022-04-18	2
Thieux E2	2022-04-18	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-18	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-18	3
Villiers-le-Bel	2022-04-18	5
Vinantes	2022-04-18	2
Deuil-la-Barre	2022-04-19	2
Gonesse Mairie	2022-04-19	2
Goussainville	2022-04-19	1
Le Mesnil-Amelot	2022-04-19	1
Montlignon	2022-04-19	2
Saint-Pathus	2022-04-19	4
Thieux E2	2022-04-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-19	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-19	1
Villiers-le-Bel	2022-04-19	3
Gonesse	2022-04-20	1
Gonesse Mairie	2022-04-20	2
Goussainville	2022-04-20	1
Goussainville W1	2022-04-20	2
Goussainville W3	2022-04-20	1
Le Mesnil-Amelot	2022-04-20	1
Louvres	2022-04-20	1
Montlignon	2022-04-20	2
Nantouillet	2022-04-20	2
Saint-Pathus	2022-04-20	1
Saint-Soupplets	2022-04-20	2
Thieux E2	2022-04-20	1
Villiers-le-Bel	2022-04-20	2
Deuil-la-Barre	2022-04-21	2
Ecouen	2022-04-21	1
Gonesse	2022-04-21	2
Gonesse Mairie	2022-04-21	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Goussainville	2022-04-21	1
Goussainville W3	2022-04-21	1
Juilly-Saint-Mard	2022-04-21	1
Le Mesnil-Amelot	2022-04-21	2
Montlignon	2022-04-21	1
Saint-Pathus	2022-04-21	3
Saint-Souplets	2022-04-21	4
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-21	2
Villiers-le-Bel	2022-04-21	2
Ecouen	2022-04-22	1
Gonesse	2022-04-22	1
Gonesse Mairie	2022-04-22	3
Goussainville W3	2022-04-22	1
Juilly-Saint-Mard	2022-04-22	1
Louvres	2022-04-22	1
Montlignon	2022-04-22	1
Nantouillet	2022-04-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-22	1
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-22	1
Gonesse	2022-04-23	1
Gonesse Mairie	2022-04-23	1
Goussainville W1	2022-04-23	3
Goussainville W3	2022-04-23	1
Montlignon	2022-04-23	1
Saint-Pathus	2022-04-23	3
Saint-Souplets	2022-04-23	1
Sarcelles	2022-04-23	1
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-23	2
Deuil-la-Barre	2022-04-24	1
Gonesse	2022-04-24	2
Goussainville W1	2022-04-24	1
Goussainville W3	2022-04-24	3
Montlignon	2022-04-24	3
Nantouillet	2022-04-24	1
Saint-Pathus	2022-04-24	2
Villiers-le-Bel	2022-04-24	6
Goussainville W3	2022-04-25	2
Louvres	2022-04-25	1
Villiers-le-Bel	2022-04-25	1
Ecouen	2022-04-26	1
Goussainville W3	2022-04-26	2
Monthyon	2022-04-26	2
Montlignon	2022-04-26	1
Saint-Pathus	2022-04-26	2
Saint-Souplets	2022-04-26	2
Villiers-le-Bel	2022-04-26	1
Gonesse Mairie	2022-04-27	1

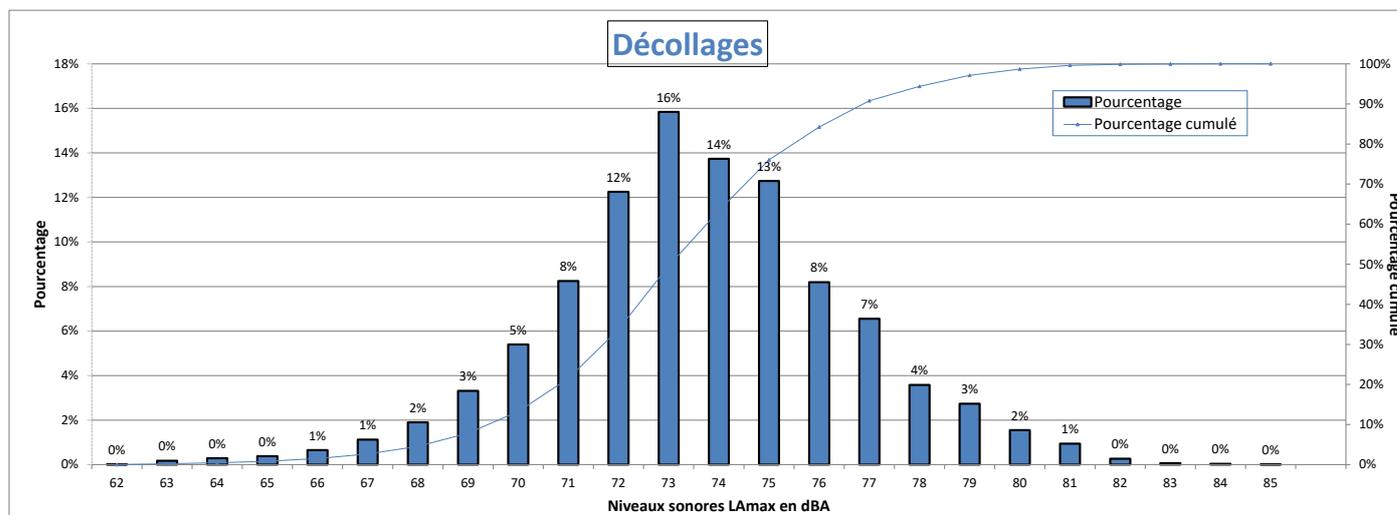
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Goussainville	2022-04-27	1
Goussainville W3	2022-04-27	4
Juilly-Saint-Mard	2022-04-27	1
Le Mesnil-Amelot	2022-04-27	1
Louvres	2022-04-27	1
Monthyon	2022-04-27	1
Montlignon	2022-04-27	1
Nantouillet	2022-04-27	1
Saint-Pathus	2022-04-27	2
Saint-Soupplets	2022-04-27	2
Vinantes	2022-04-27	2
Compans E4	2022-04-28	2
Deuil-la-Barre	2022-04-28	1
Ecouen	2022-04-28	2
Montlignon	2022-04-28	1
Nantouillet	2022-04-28	1
Saint-Soupplets	2022-04-28	4
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-28	2
Villeneuve-sous-Dammartin E3	2022-04-28	2
Gonesse	2022-04-29	1
Saint-Pathus	2022-04-29	2
Saint-Soupplets	2022-04-29	2
Villeneuve-sous-Dammartin E1	2022-04-29	1
Deuil-la-Barre	2022-04-30	1
Gonesse Mairie	2022-04-30	1
Goussainville W3	2022-04-30	1
Louvres	2022-04-30	1
Villiers-le-Bel	2022-04-30	5

# Compans E4

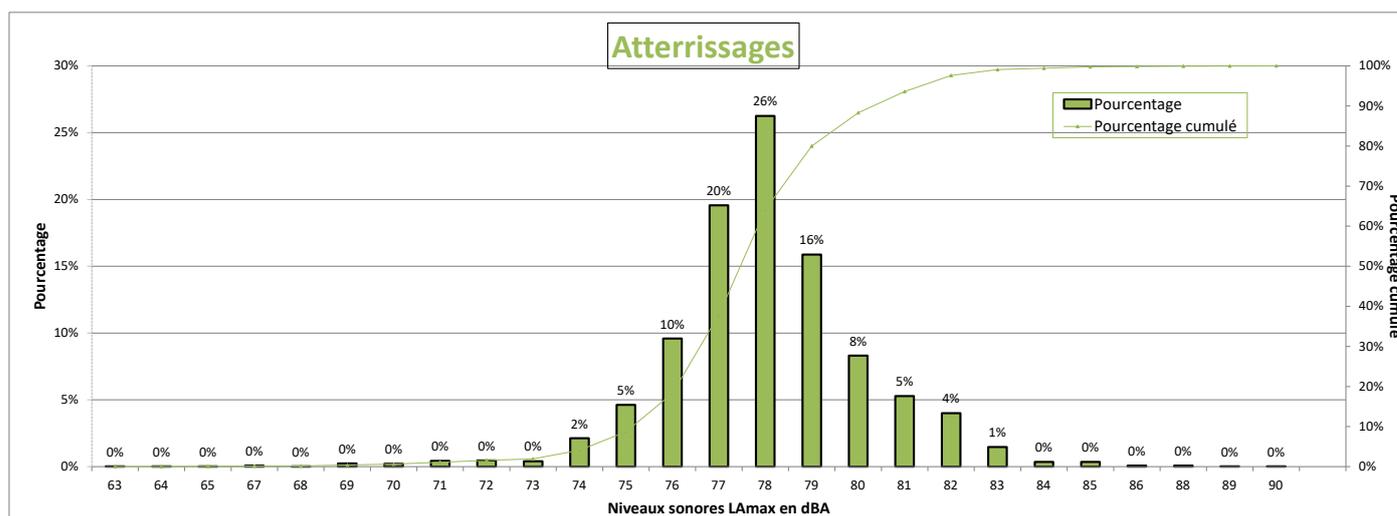


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Compans E4 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7630  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3671  
 Moyenne arithmétique : 78 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	77,7	916	25%
AIRBUS A319	A319	M	77	485	13%
AIRBUS A321	A321	M	78,4	335	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	77,6	261	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,6	229	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	77,8	147	4%
BOEING 737-800	B738	M	78,1	134	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,2	130	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,7	119	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	74,8	110	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,8	106	3%
BOEING 737-400	B734	M	80,3	90	2%
BOEING 777-200	B772	H	79,8	87	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,1	72	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,6	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	80,2	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,9	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	77,8	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	77,4	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	76,5	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	81,3	24	1%
A330-900neo	A339	H	79,2	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Compans E4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	1977	26%
AIRBUS A319	A319	M	72,3	892	12%
AIRBUS A321	A321	M	75,1	811	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,2	606	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,1	506	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,8	291	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	290	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	79	259	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	236	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,8	211	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,4	174	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	171	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,1	148	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70	128	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,8	118	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,7	110	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	84	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79	75	1%
BOEING 757-200	B752	M	69	67	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,9	66	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,8	62	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77	55	1%
A330-900neo	A339	H	73,5	54	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,1	41	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,8	38	0%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64,2	23	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	76,6	21	0%

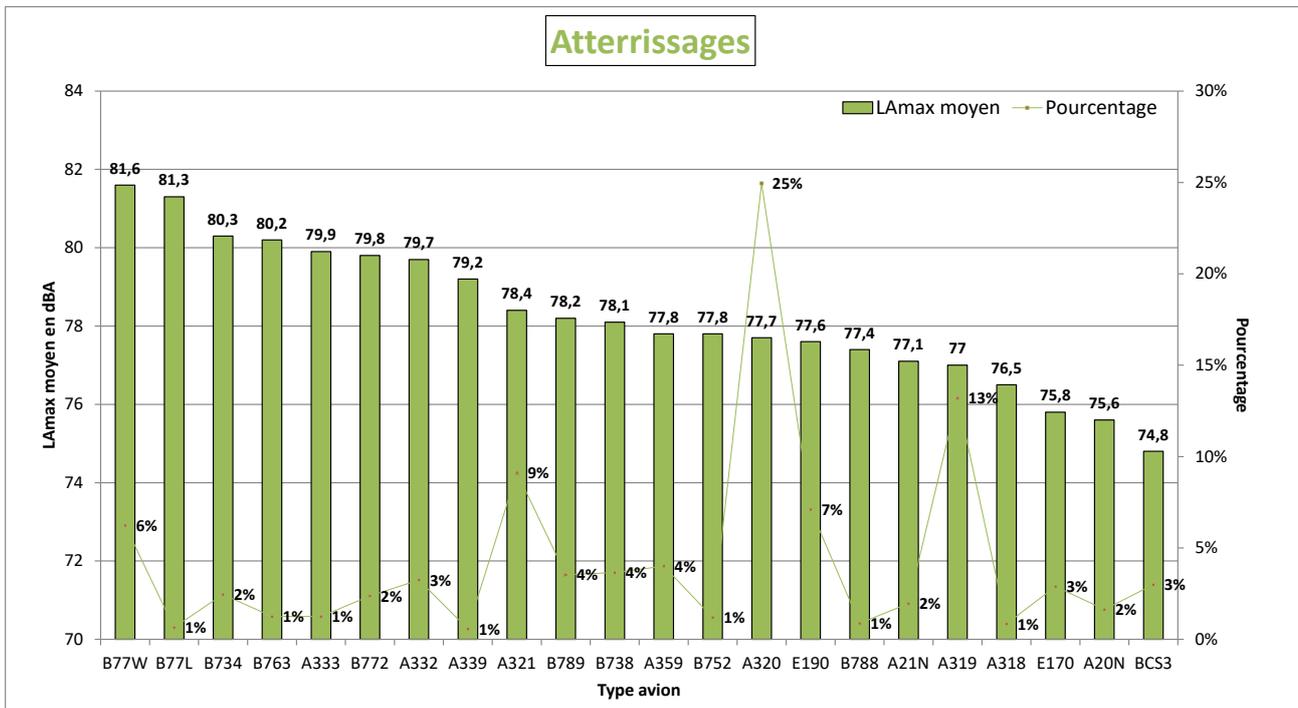
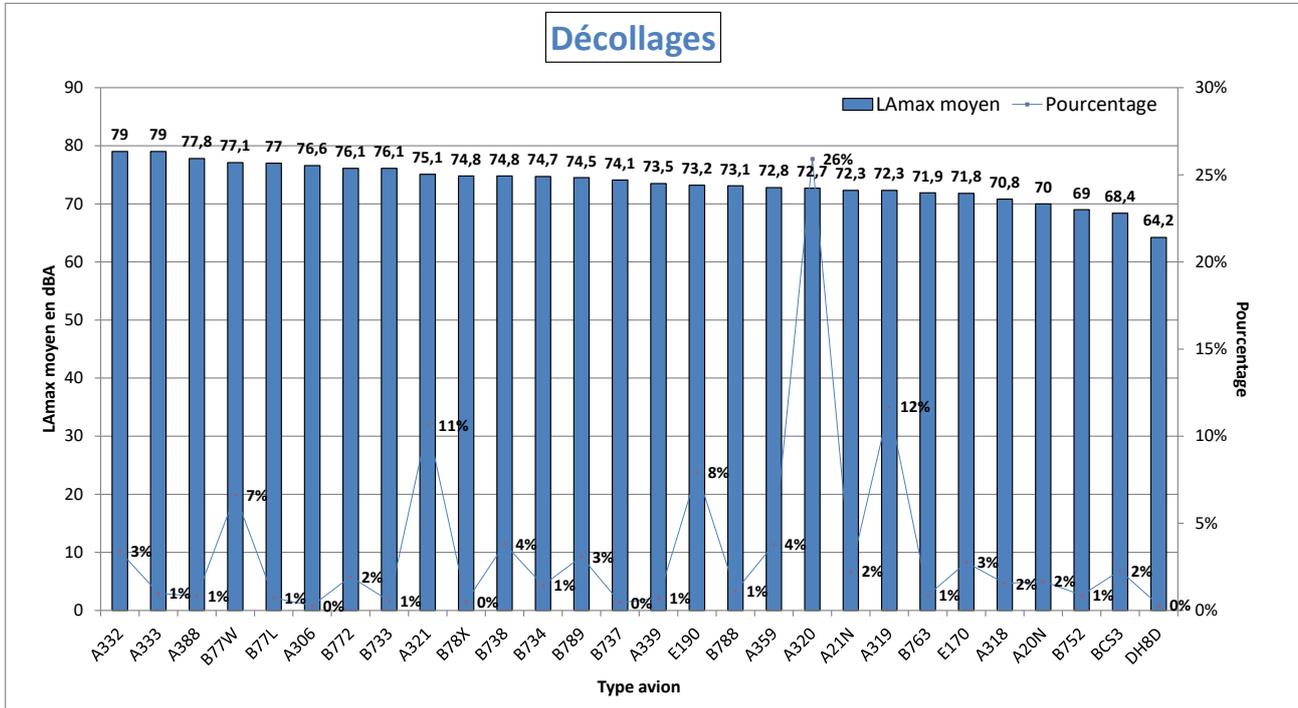
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

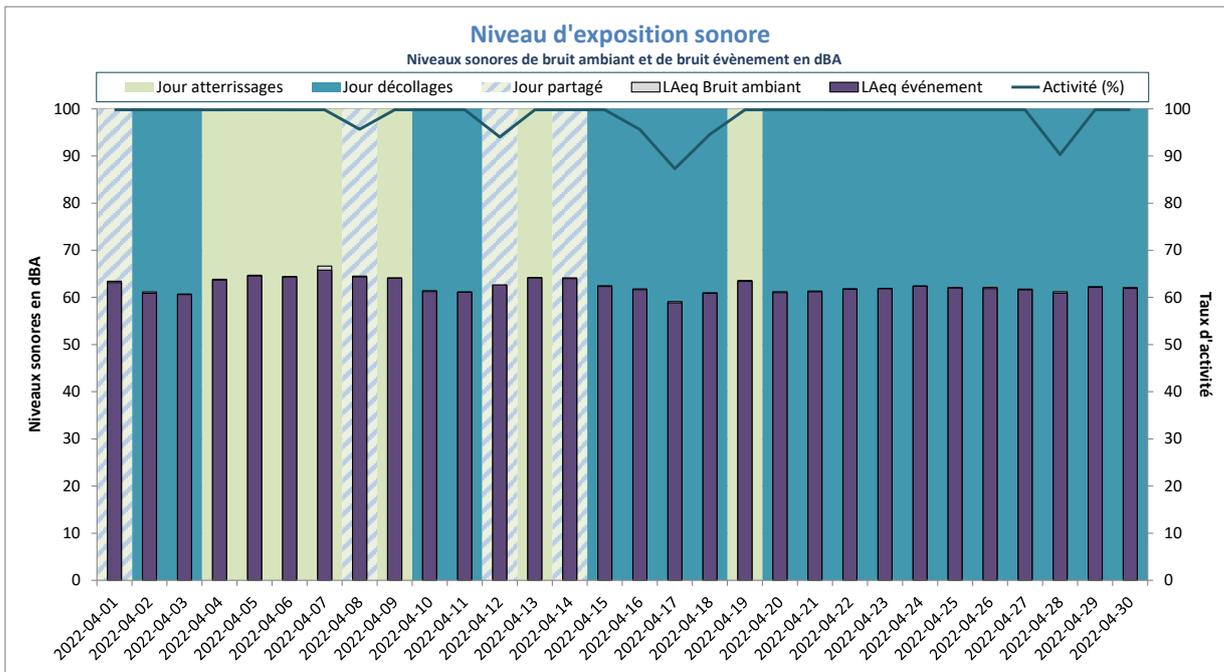
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Compans E4

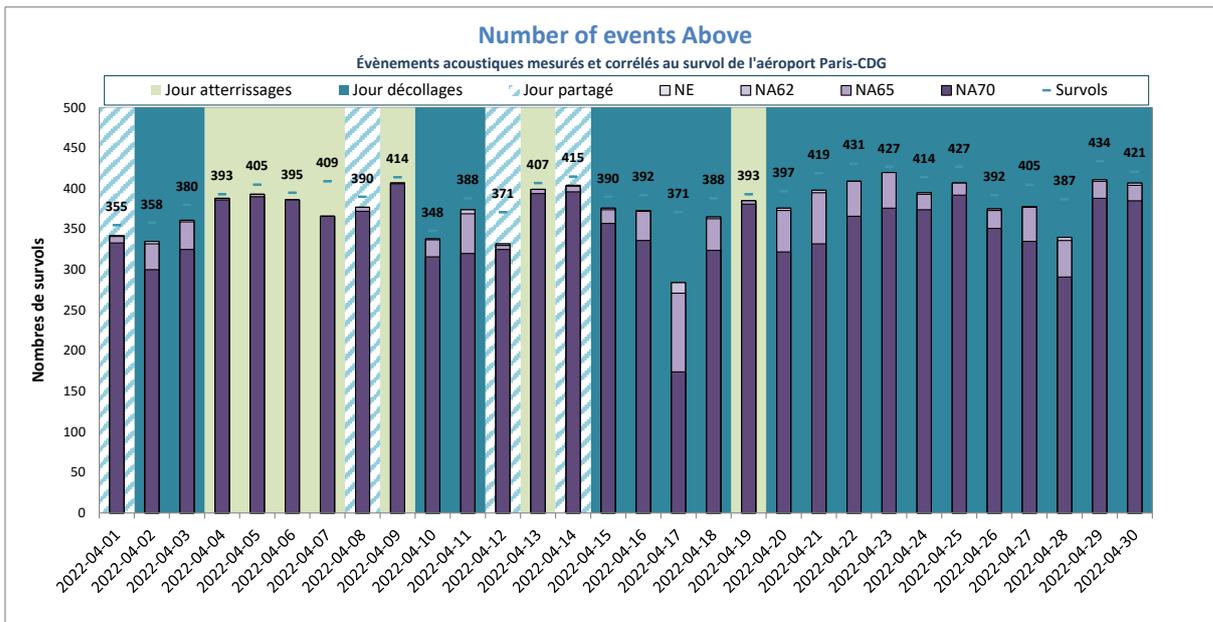
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Compans E4 - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



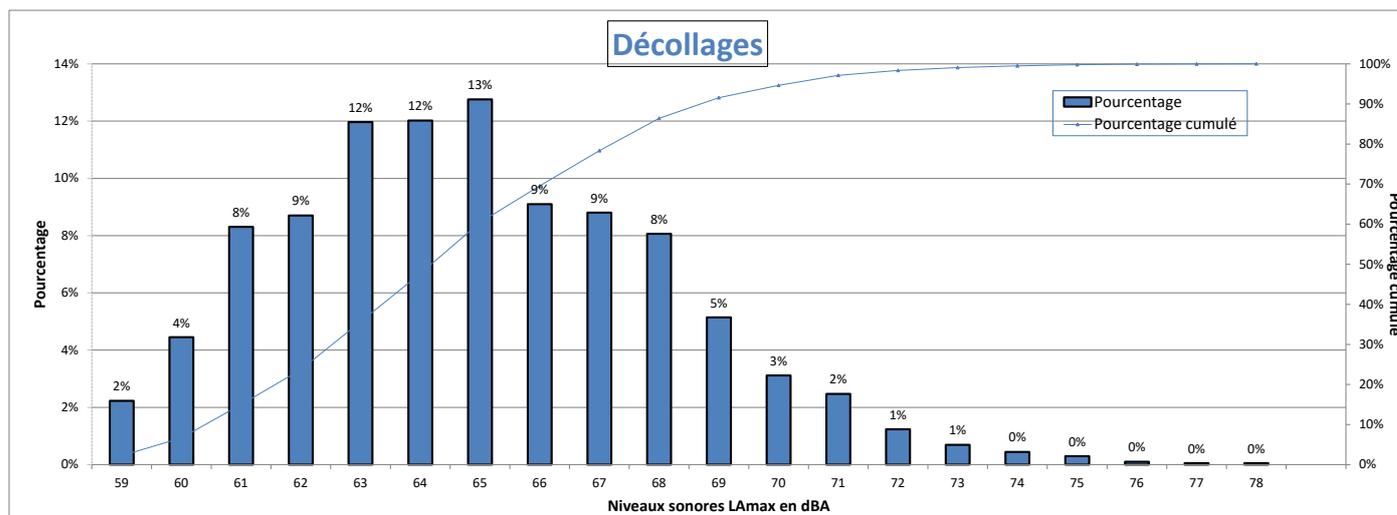
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Deuil-la-Barre

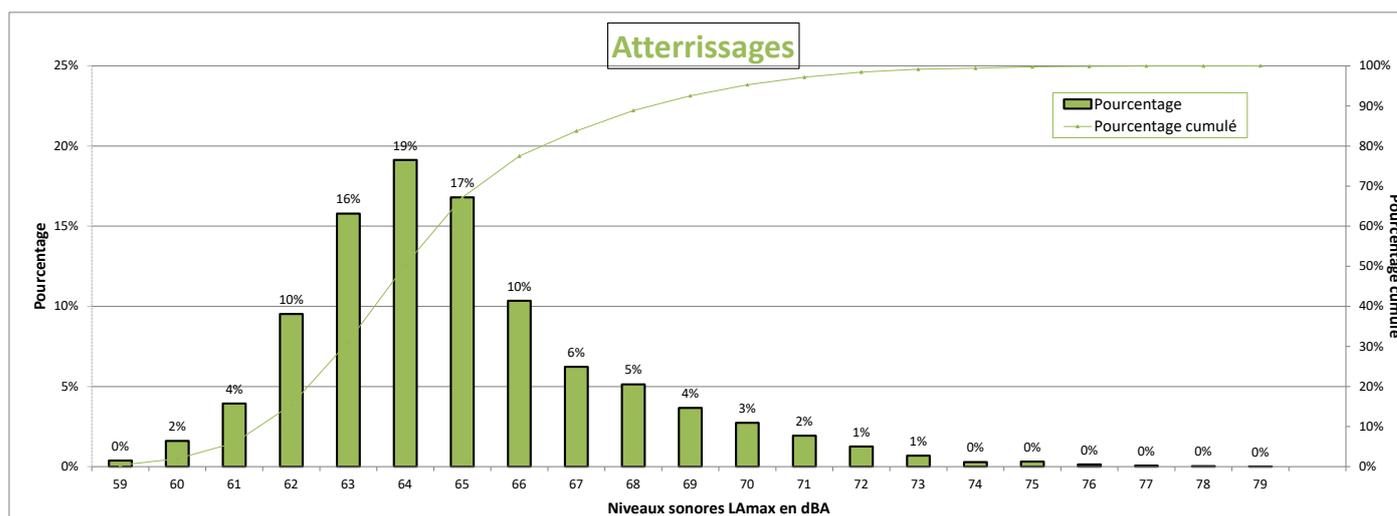


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Deuil-la-Barre - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2022  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6659  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,6	1671	25%
AIRBUS A319	A319	M	64,2	828	12%
AIRBUS A321	A321	M	64,9	638	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,2	582	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,6	471	7%
BOEING 737-800	B738	M	65,3	243	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	64	242	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	212	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,6	212	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62,9	189	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,1	153	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	150	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,5	149	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	125	2%
BOEING 737-400	B734	M	65,9	107	2%
AIRBUS A318	A318	M	64,3	106	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	79	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,3	69	1%
BOEING 767-300	B763	H	64	49	1%
BOEING 757-200	B752	M	63,4	45	1%
BOEING 737-300	B733	M	67	44	1%
A330-900neo	A339	H	68,4	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	70,1	38	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	65	33	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	66,9	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	61,1	24	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Deuil-la-Barre

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	63,6	477	24%
AIRBUS A319	A319	M	63,5	234	12%
AIRBUS A321	A321	M	66,2	229	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,3	180	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,1	132	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,8	93	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,3	90	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	78	4%
BOEING 737-800	B738	M	64,6	60	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	62	55	3%
BOEING 777-200	B772	H	67,8	54	3%
BOEING 737-400	B734	M	65,1	43	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,4	40	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	35	2%
BOEING 787-800	B788	H	63	29	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,6	29	1%
A330-900neo	A339	H	64,9	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,3	23	1%

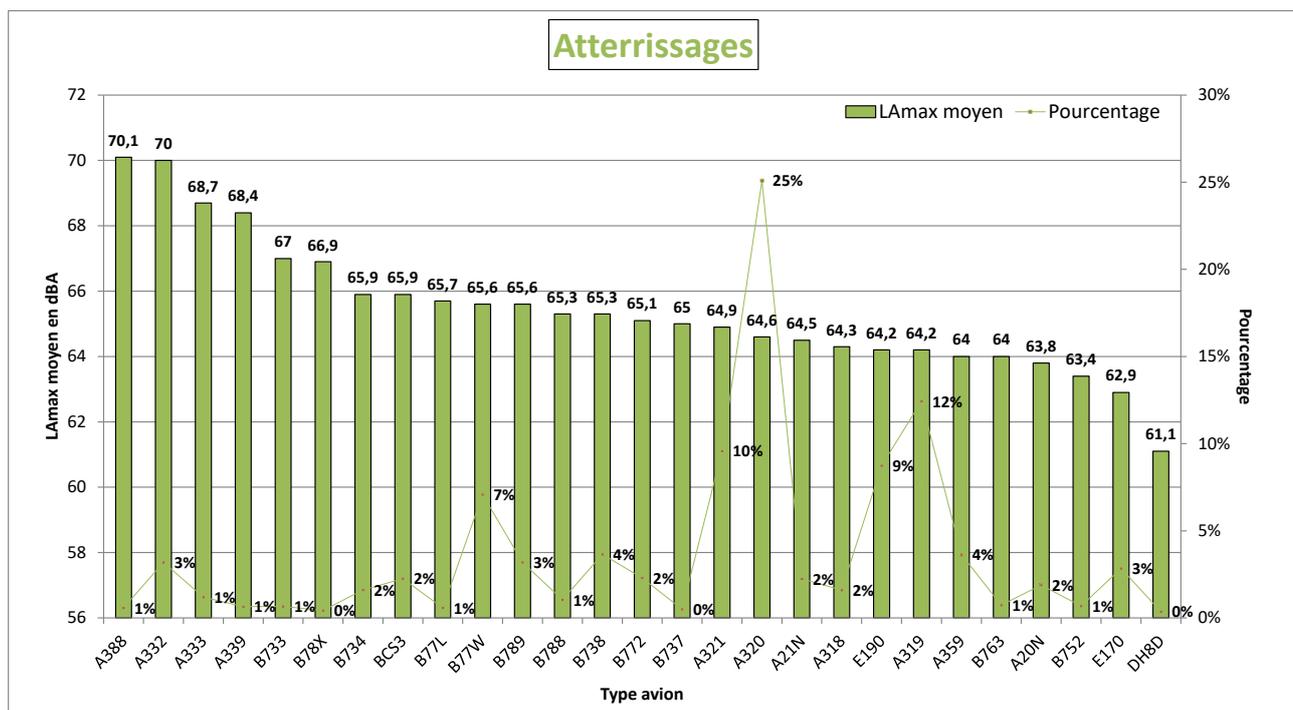
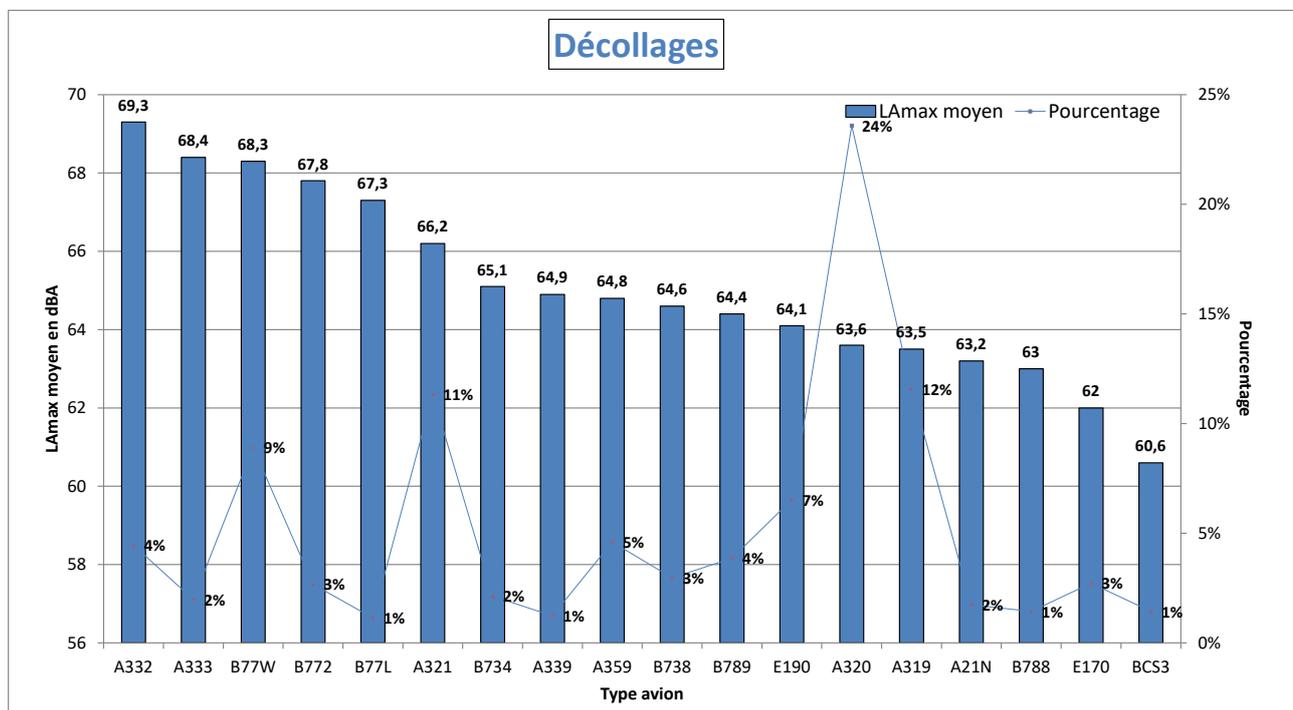
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

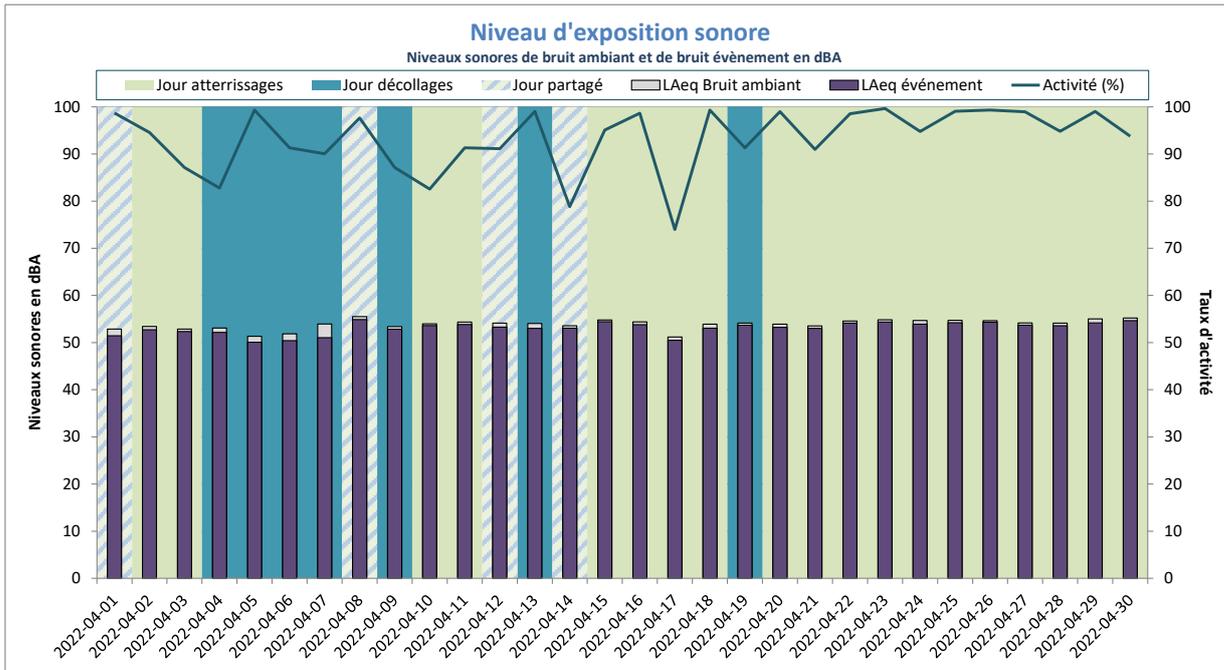
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Deuil-la-Barre

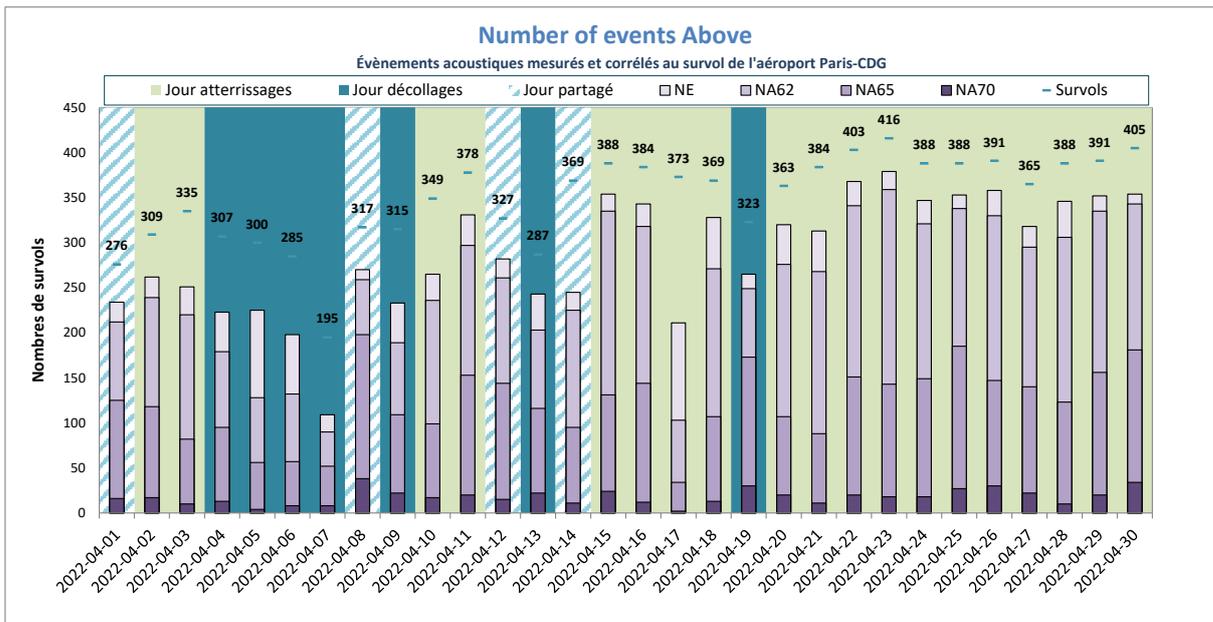
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Deuil-la-Barre - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



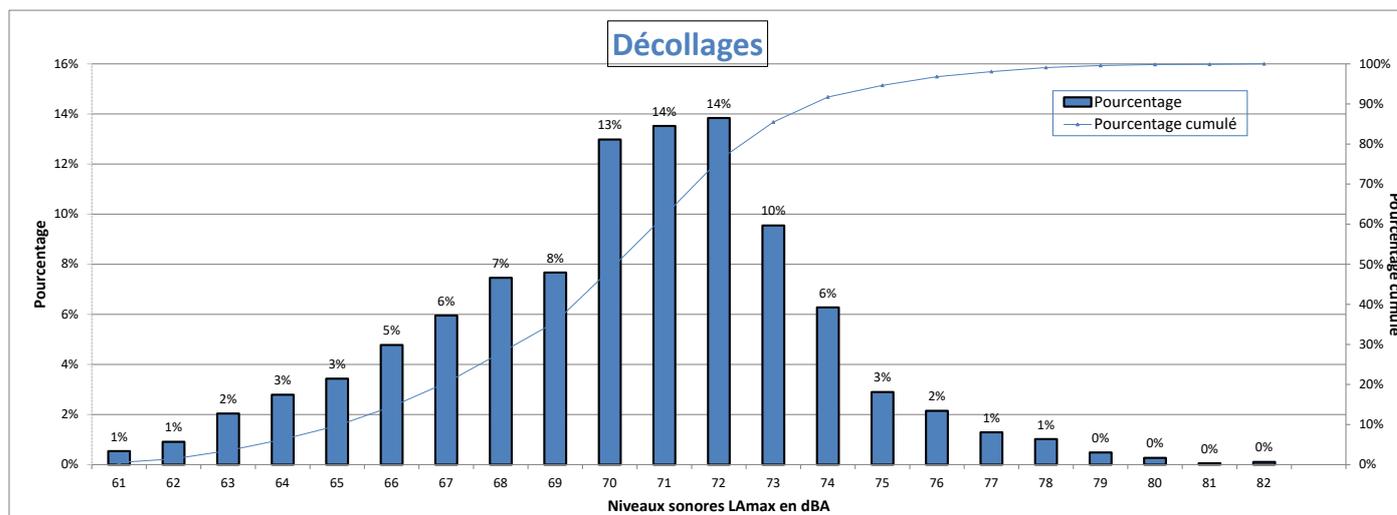
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Ecouen

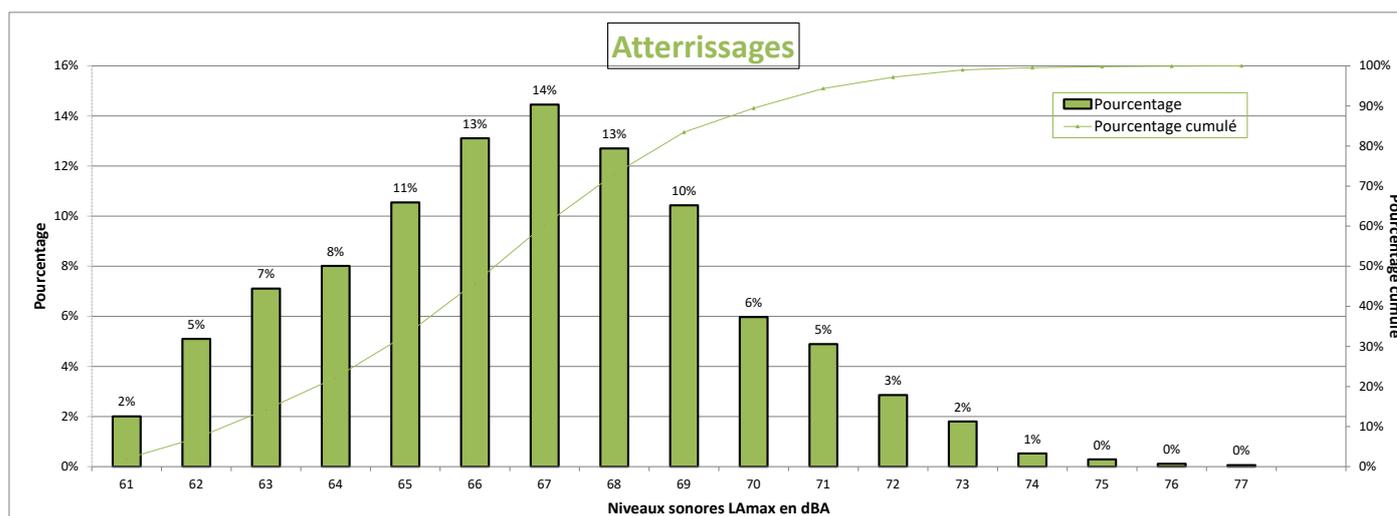


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ecoen - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1864  
 Moyenne arithmétique : 70,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3432  
 Moyenne arithmétique : 66,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	782	23%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	312	9%
BOEING 737-800	B738	M	66,1	300	9%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	261	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,3	202	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	187	5%
BOEING 737-400	B734	M	66,4	132	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,5	130	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,4	120	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,7	117	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	104	3%
BOEING 757-200	B752	M	66	104	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,6	76	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,8	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,9	66	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,6	58	2%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	51	1%
A330-900neo	A339	H	68	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,8	39	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	32	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,1	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	70,9	25	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,8	24	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,5	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,4	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Ecouen

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,5	429	23%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	233	13%
BOEING 737-800	B738	M	70,5	158	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,7	115	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,3	100	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	91	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,2	89	5%
BOEING 737-400	B734	M	70,7	78	4%
BOEING 757-200	B752	M	67,2	76	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,9	59	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,9	54	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	71,9	45	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,5	36	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	31	2%
BOEING 767-300	B763	H	69,9	31	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,4	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	27	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,4	27	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,4	26	1%

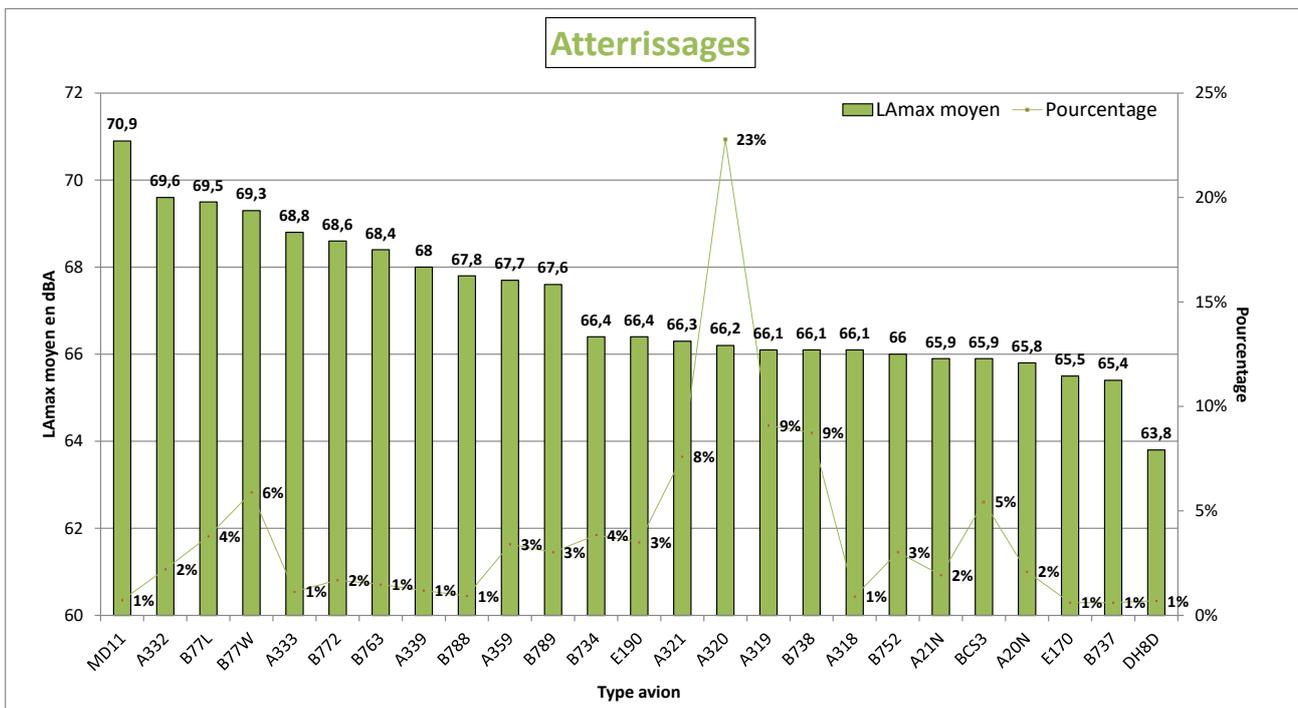
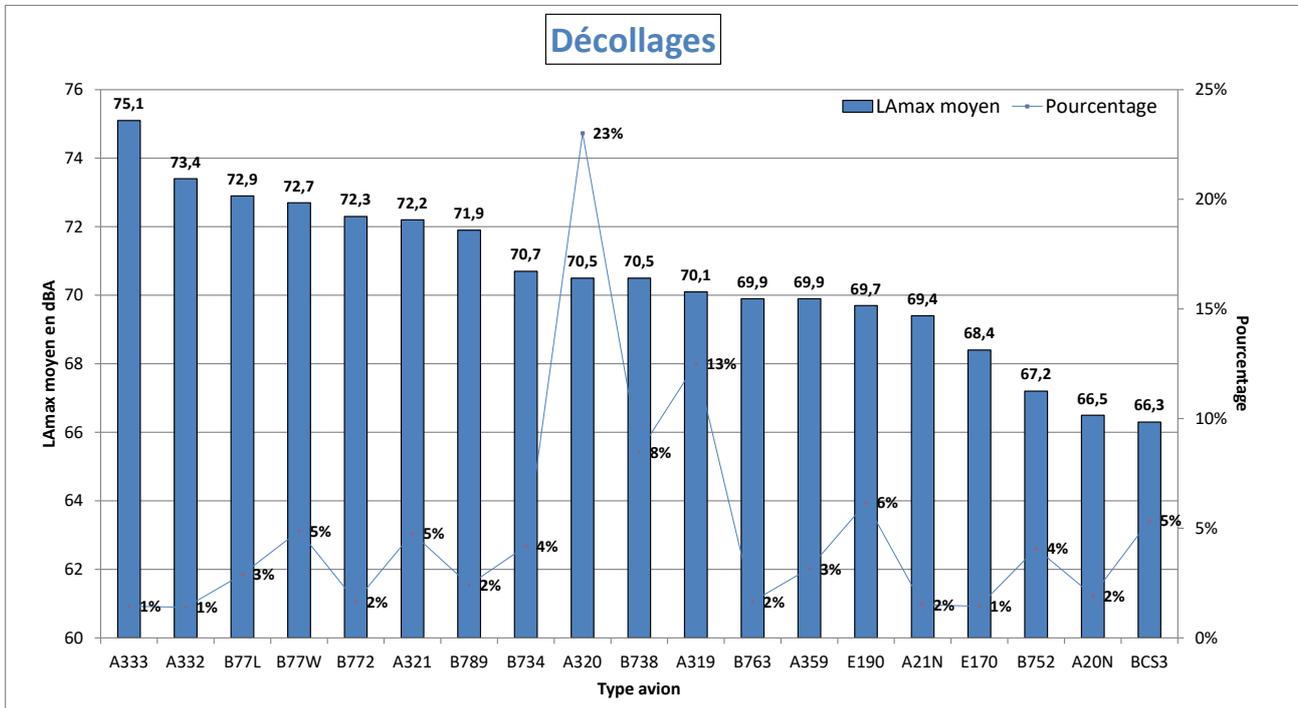
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

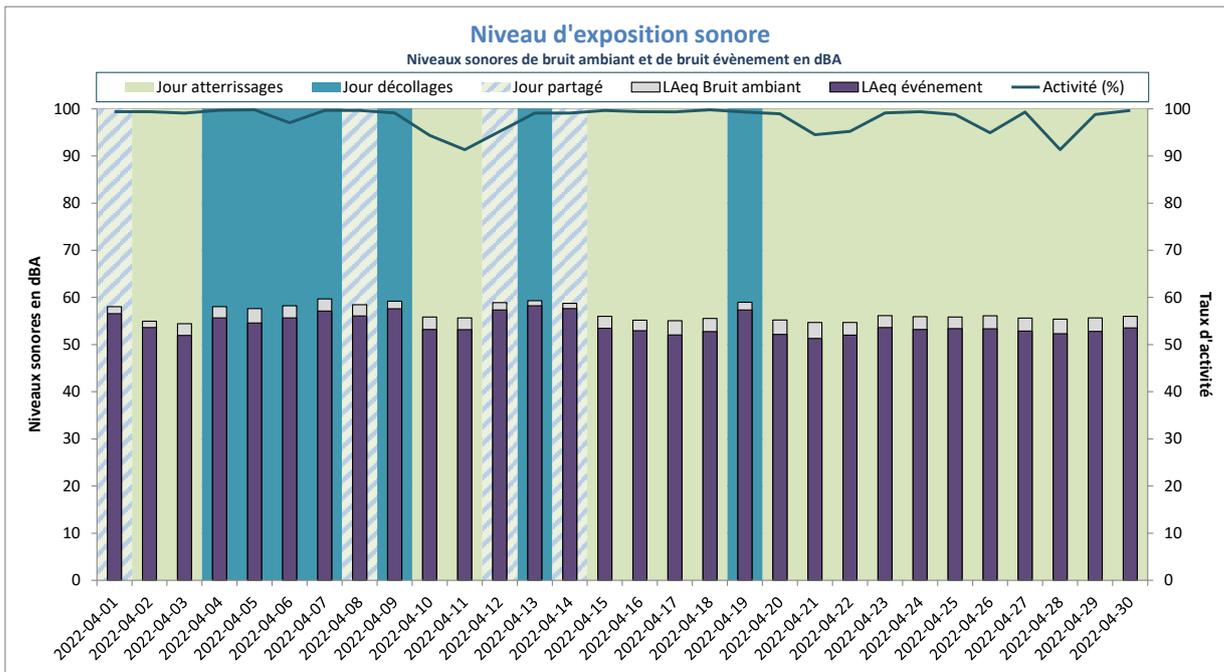
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Ecouen

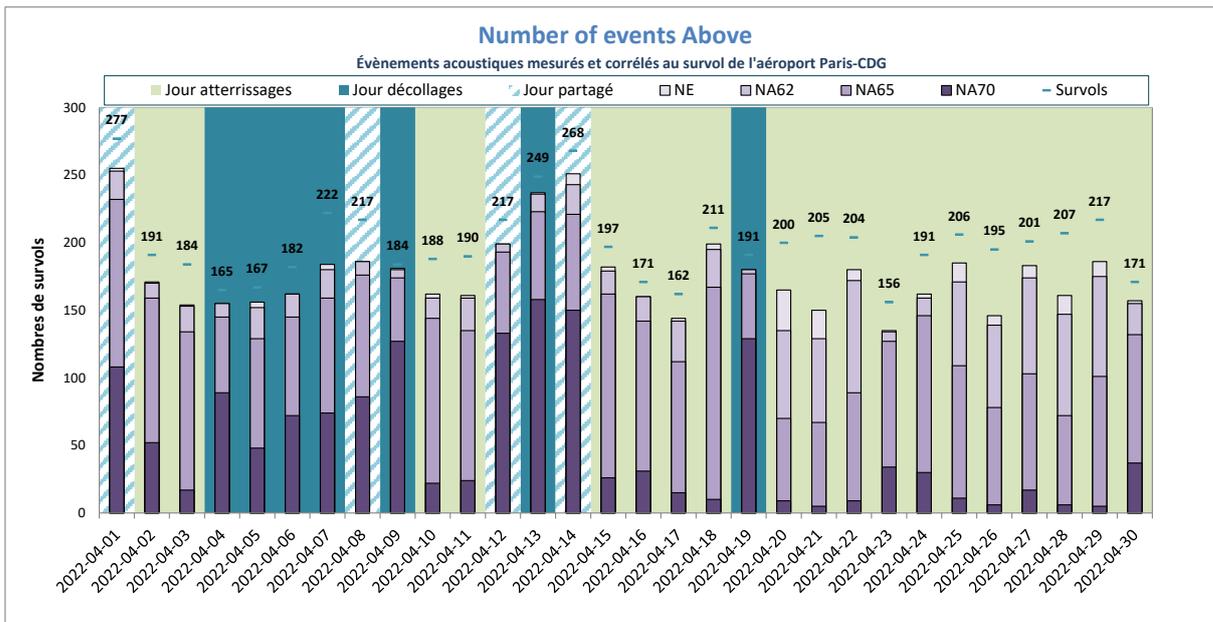
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ecouen - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



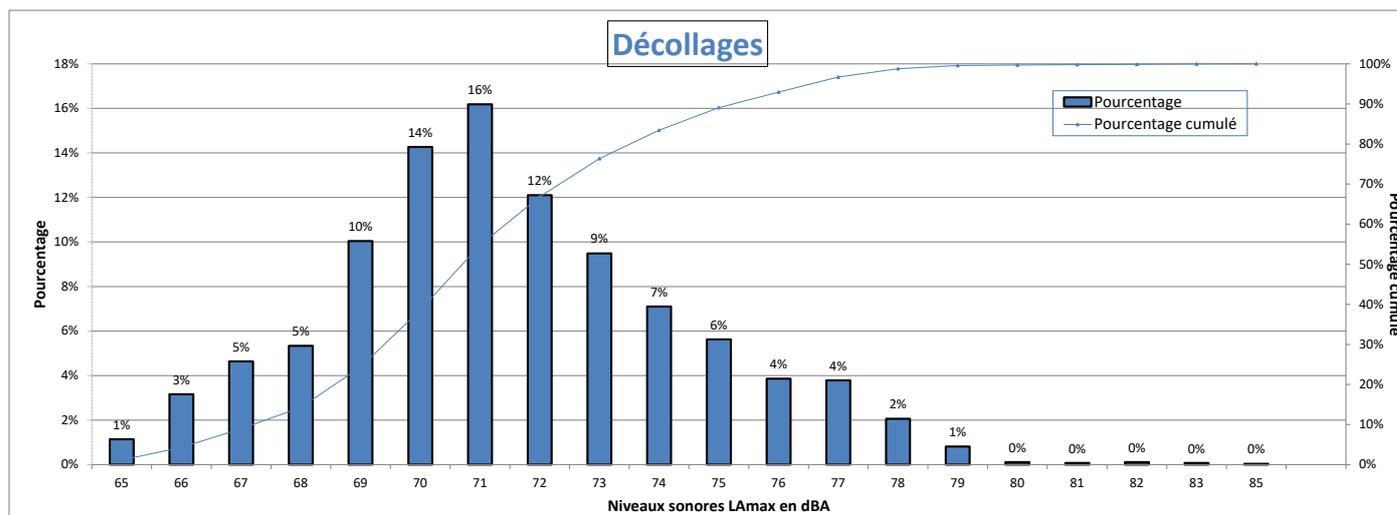
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse

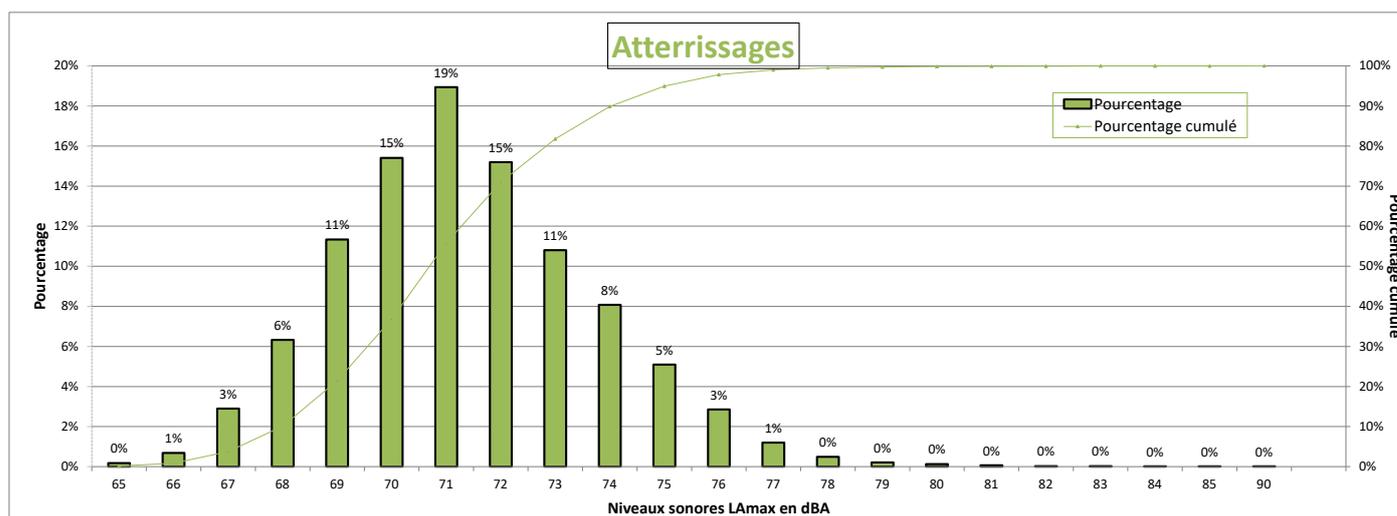


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2719  
 Moyenne arithmétique : 71,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7171  
 Moyenne arithmétique : 71,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,7	1800	25%
AIRBUS A319	A319	M	70,3	885	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,9	682	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,6	624	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	506	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	272	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,5	261	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,5	233	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,5	228	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	216	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	170	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	158	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	152	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	135	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	117	2%
BOEING 737-400	B734	M	72,2	107	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,3	85	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,9	72	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,1	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	70	50	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,5	49	1%
A330-900neo	A339	H	73,3	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,3	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,1	38	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,8	33	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,1	31	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73	29	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Gonesse

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	70,3	674	25%
AIRBUS A319	A319	M	70,1	331	12%
AIRBUS A321	A321	M	72,6	277	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	215	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	70,3	178	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,5	112	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,6	103	4%
BOEING 737-800	B738	M	71,1	99	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,1	98	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	69,3	75	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,6	72	3%
BOEING 777-200	B772	H	74,3	61	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,1	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,2	46	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	42	2%
BOEING 787-800	B788	H	71,3	34	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	32	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	26	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,6	25	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	24	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	21	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,5	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

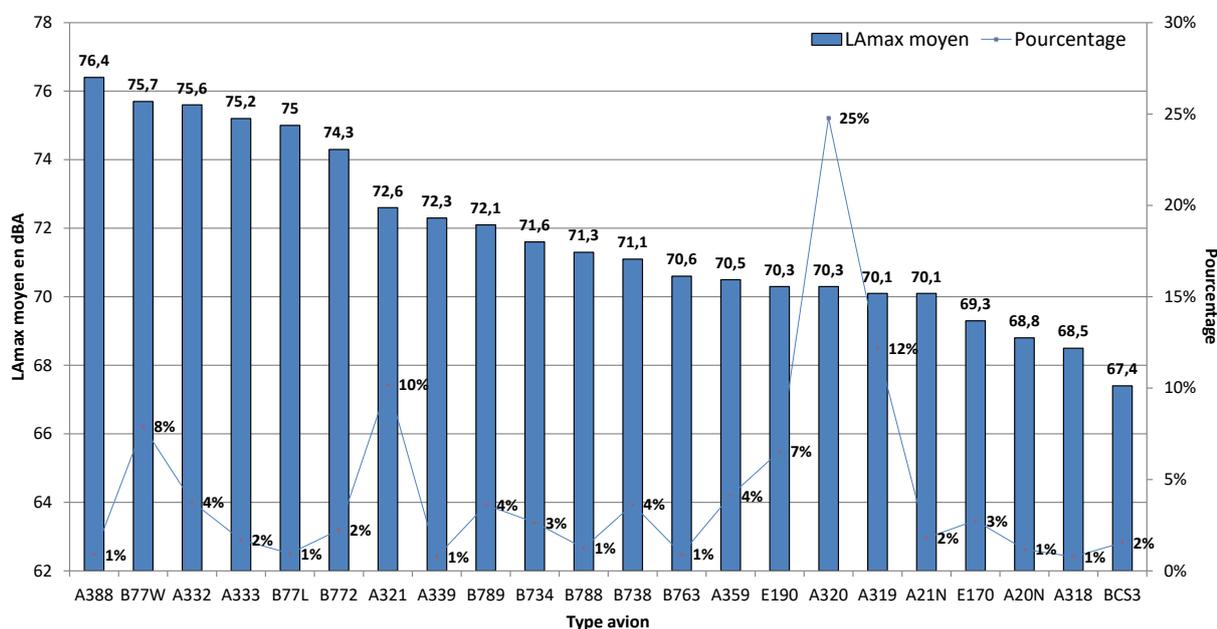
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2022

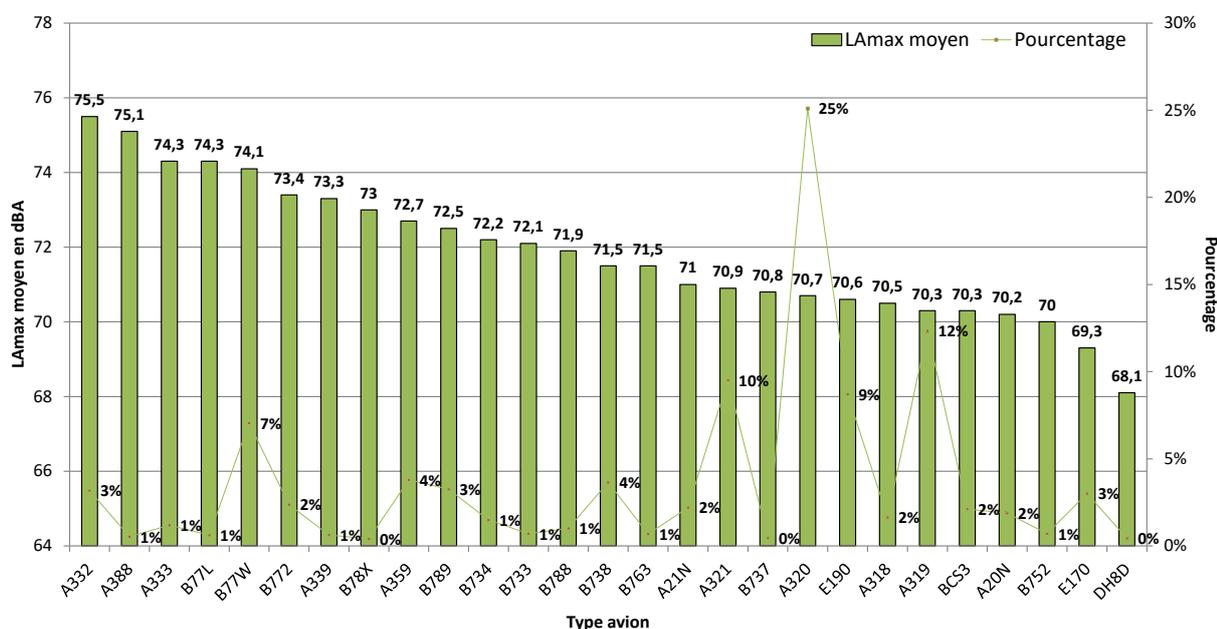
### Gonesse

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

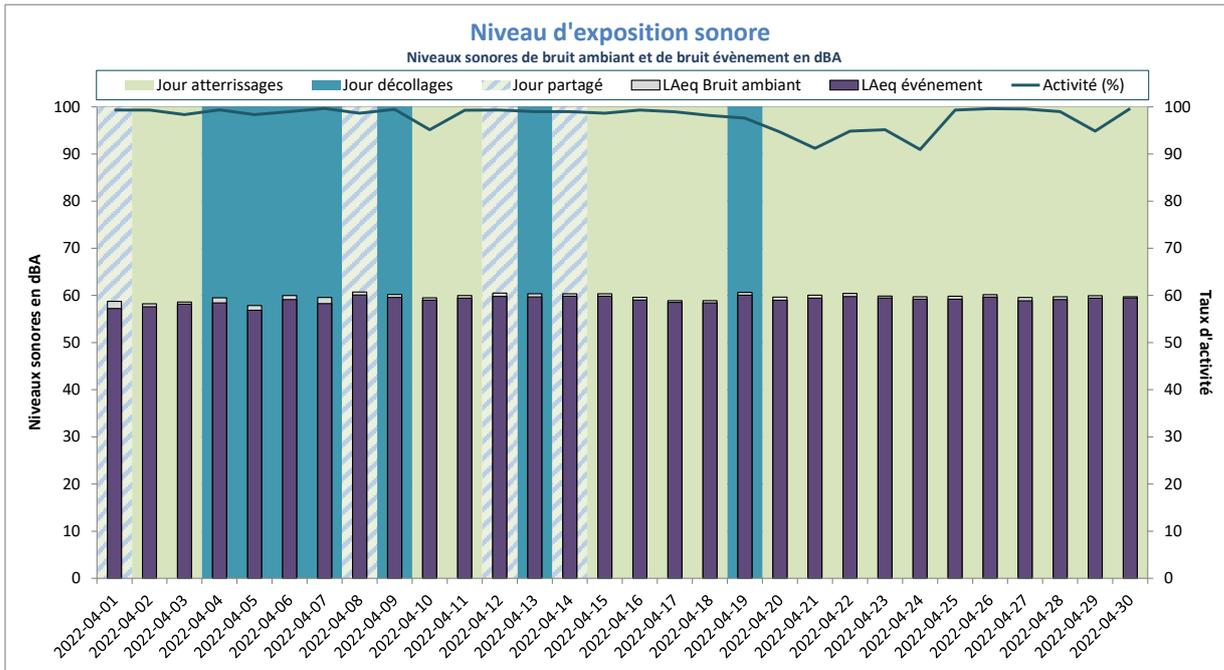
#### Décollages



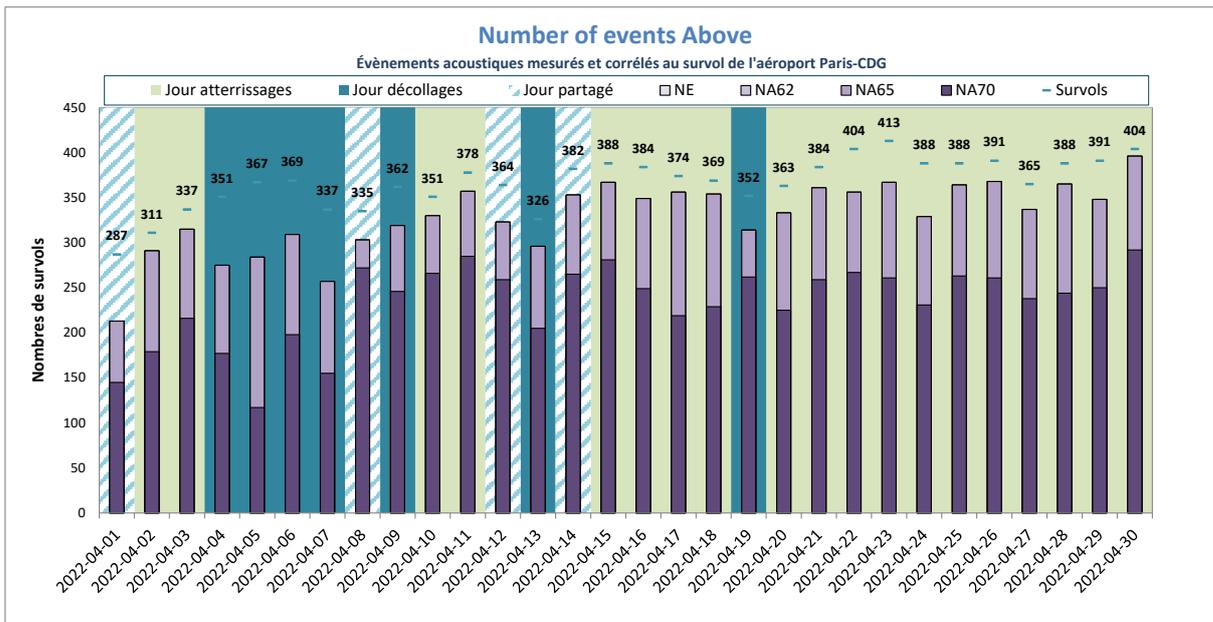
#### Atterrissages



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



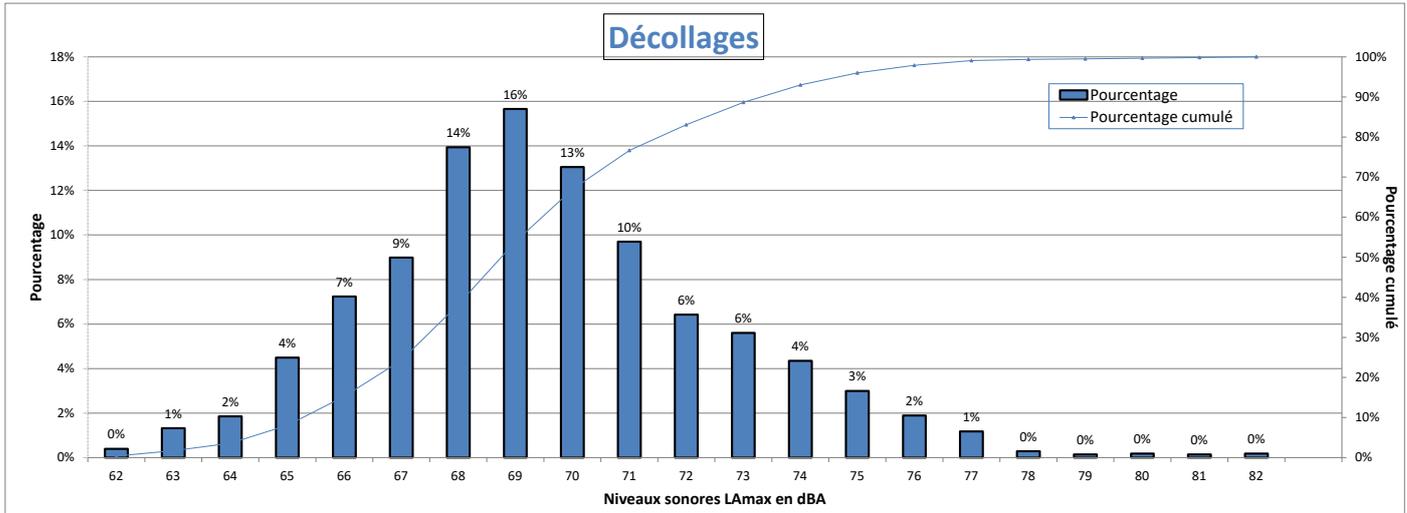
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Gonesse Mairie

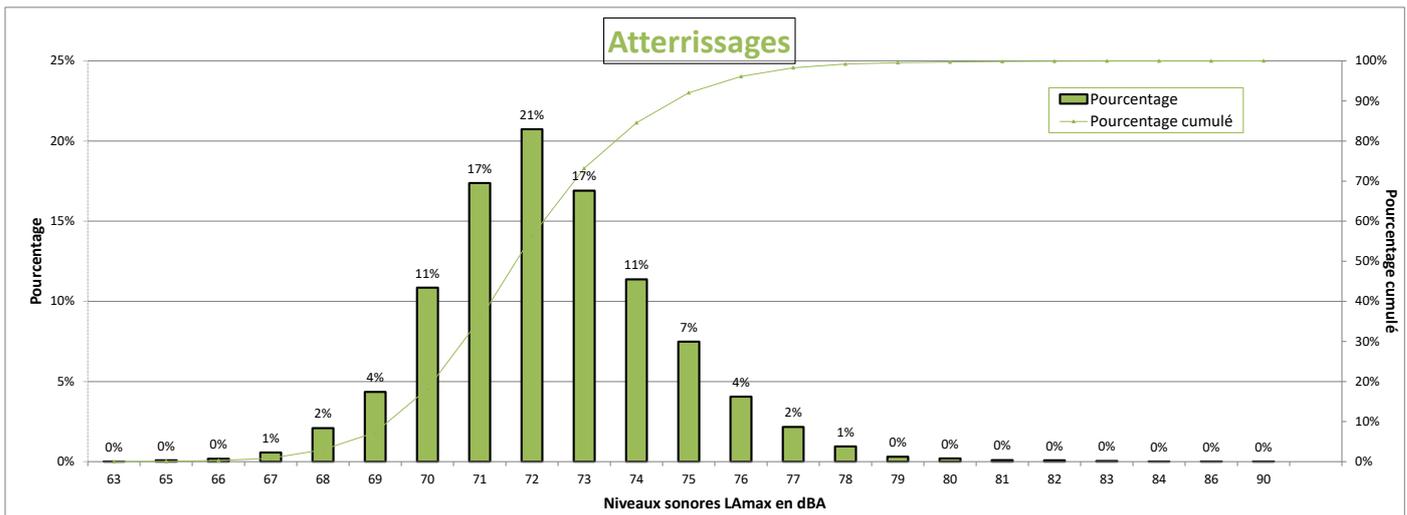


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse Mairie - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2804  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7121  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	1795	25%
AIRBUS A319	A319	M	71,4	872	12%
AIRBUS A321	A321	M	72,1	678	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	619	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75	502	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	272	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,5	266	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,2	232	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71	218	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,9	215	3%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	167	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,2	162	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,4	145	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	139	2%
AIRBUS A318	A318	M	71,3	114	2%
BOEING 737-400	B734	M	73,1	108	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,9	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,1	66	1%
BOEING 757-200	B752	M	70,7	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,8	48	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	47	1%
BOEING 737-300	B733	M	72,4	47	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	38	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	75,4	37	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	68,9	33	0%
BOEING 737-700	B737	M	72,4	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	73,6	29	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	71,4	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Gonesse Mairie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	695	25%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	347	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,5	280	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	230	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,1	181	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	114	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	113	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70	106	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	89	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	68	89	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	63	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,7	56	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	55	2%
BOEING 737-400	B734	M	69,6	54	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,7	50	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	34	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	33	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,3	24	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	74,9	23	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	23	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

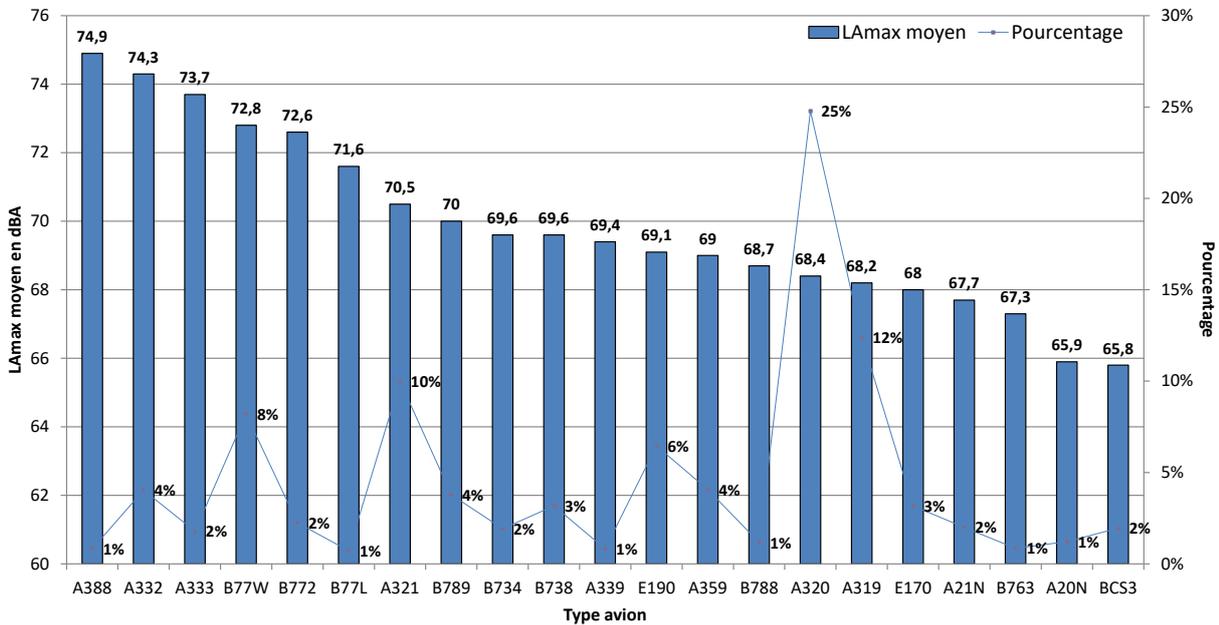
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2022

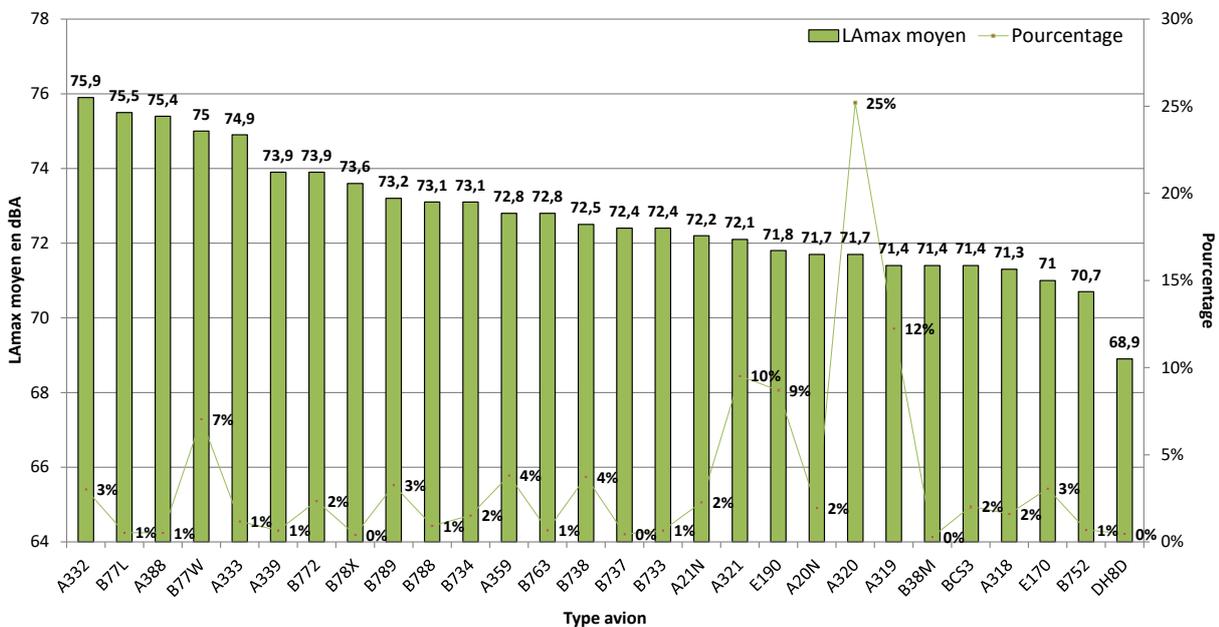
### Gonesse Mairie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

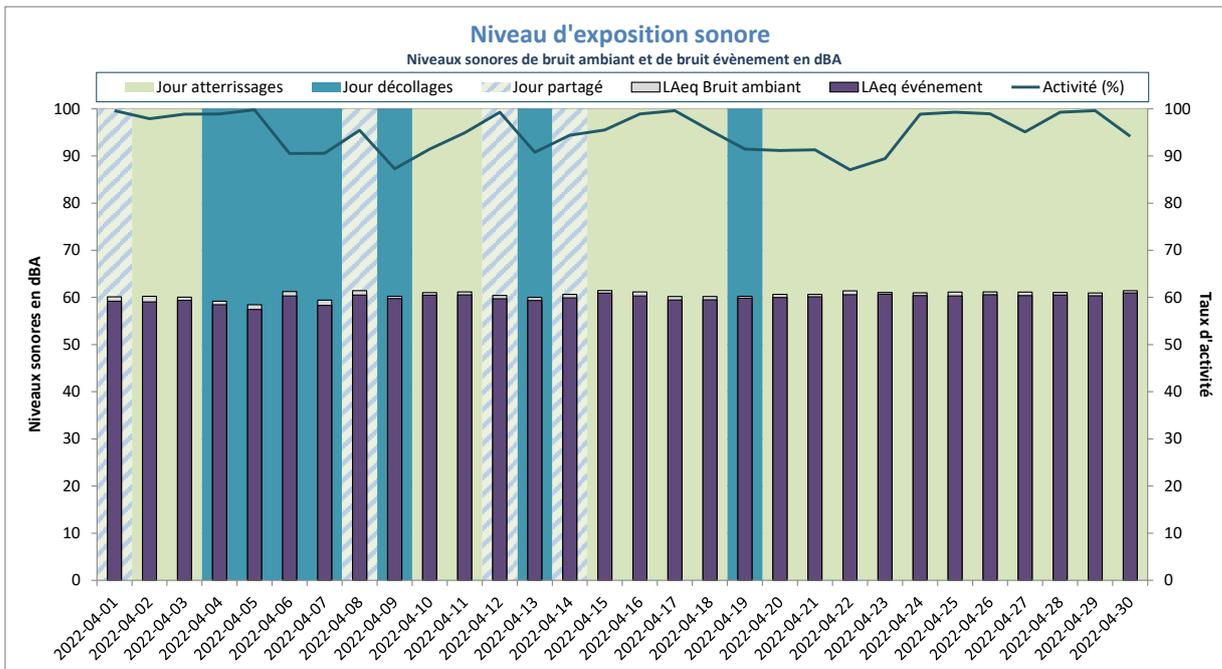
#### Décollages



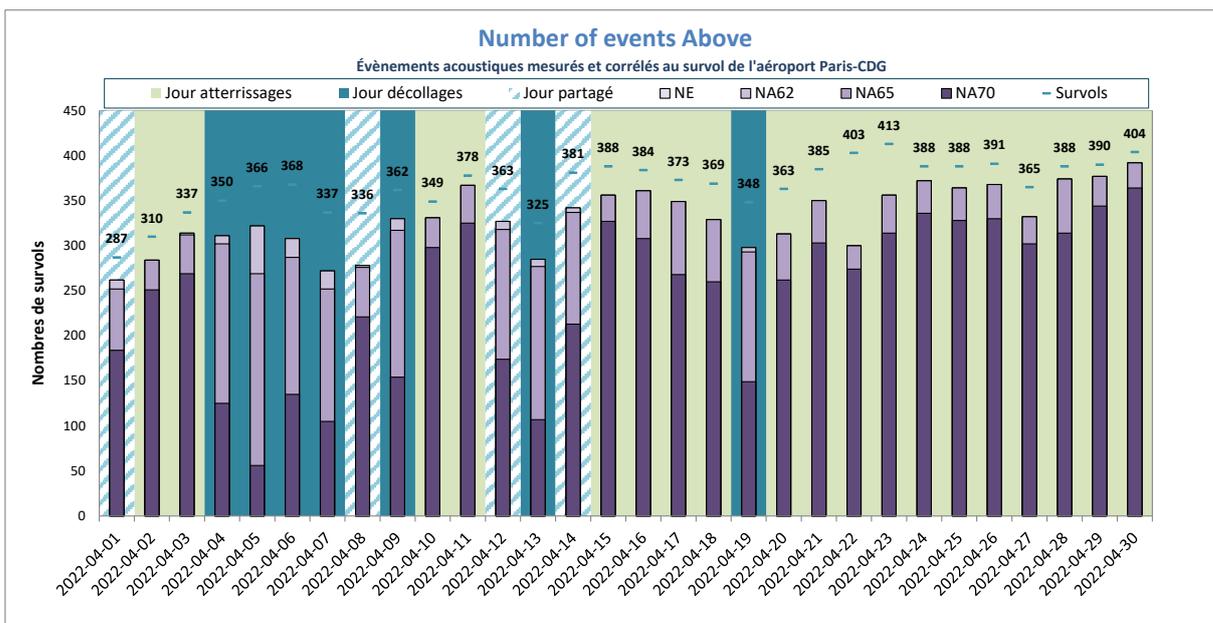
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse Mairie - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



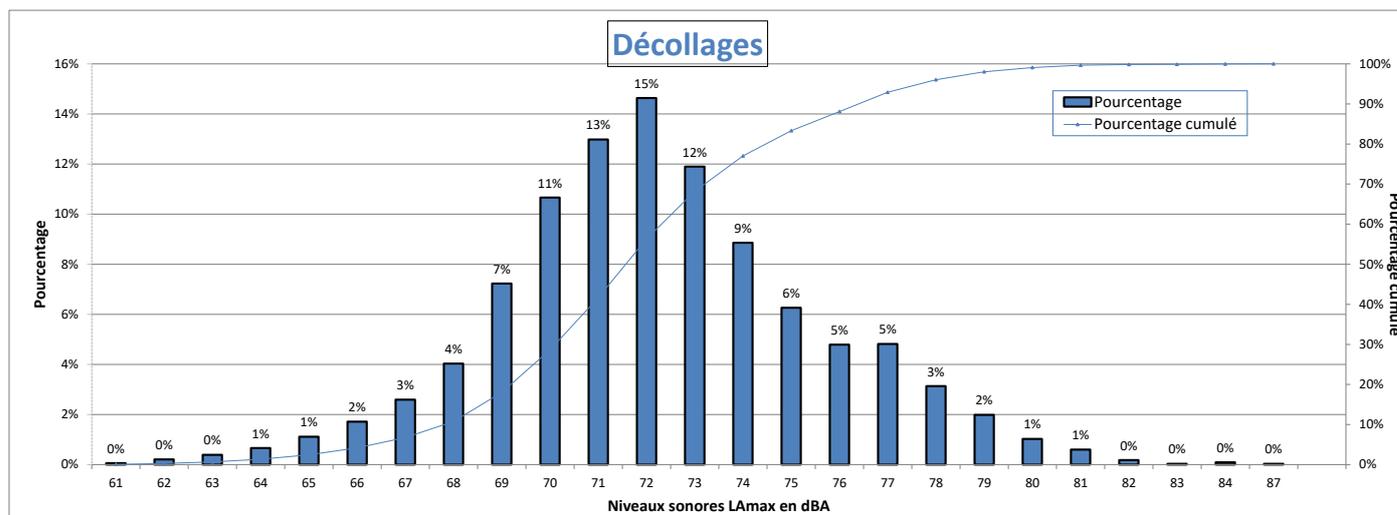
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W2

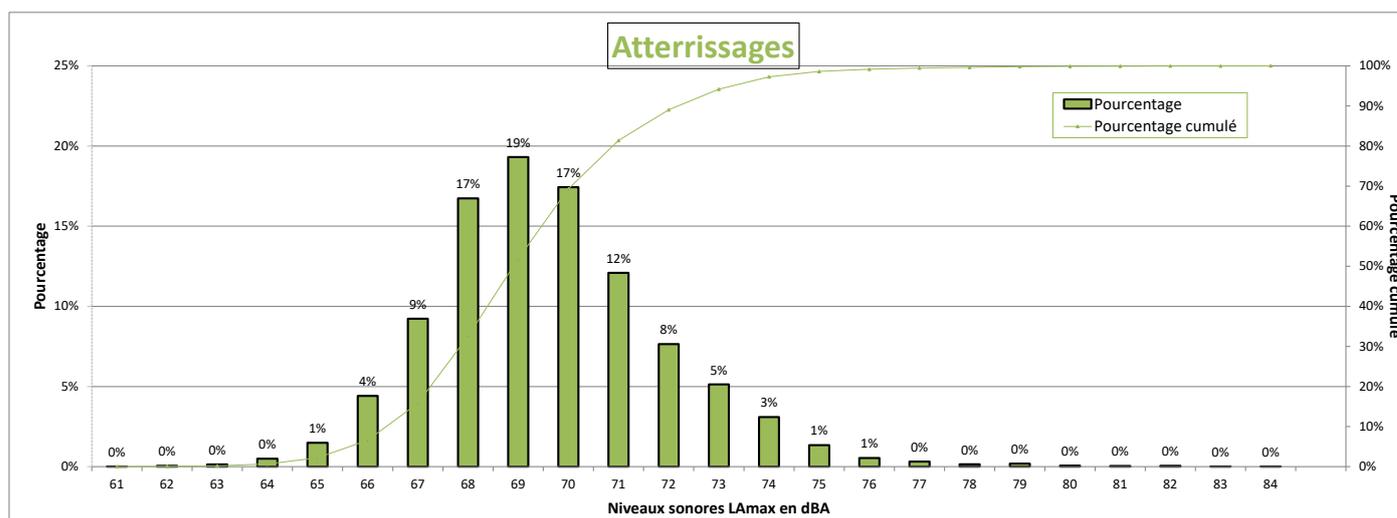


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W2 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 3320  
 Moyenne arithmétique : 72,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'événements mesurés : 7445  
 Moyenne arithmétique : 69,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69	1907	26%
AIRBUS A319	A319	M	68,8	913	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	703	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,6	644	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,8	516	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	282	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	281	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	234	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,2	226	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,6	223	3%
BOEING 777-200	B772	H	71,2	169	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	161	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	161	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	145	2%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	119	2%
BOEING 737-400	B734	M	71,8	113	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,9	87	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,8	73	1%
BOEING 767-300	B763	H	70,8	54	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,5	53	1%
BOEING 737-300	B733	M	71,3	48	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	45	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	44	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,3	41	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,2	33	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,5	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	71,4	28	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68	21	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Gonesse W2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71	805	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	389	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,5	312	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,6	253	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,4	229	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	136	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,9	121	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,3	119	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,9	115	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	98	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,9	88	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	76	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,7	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,7	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,9	56	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	71	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	38	1%
BOEING 757-200	B752	M	67,3	35	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,4	33	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	28	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	26	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	26	1%

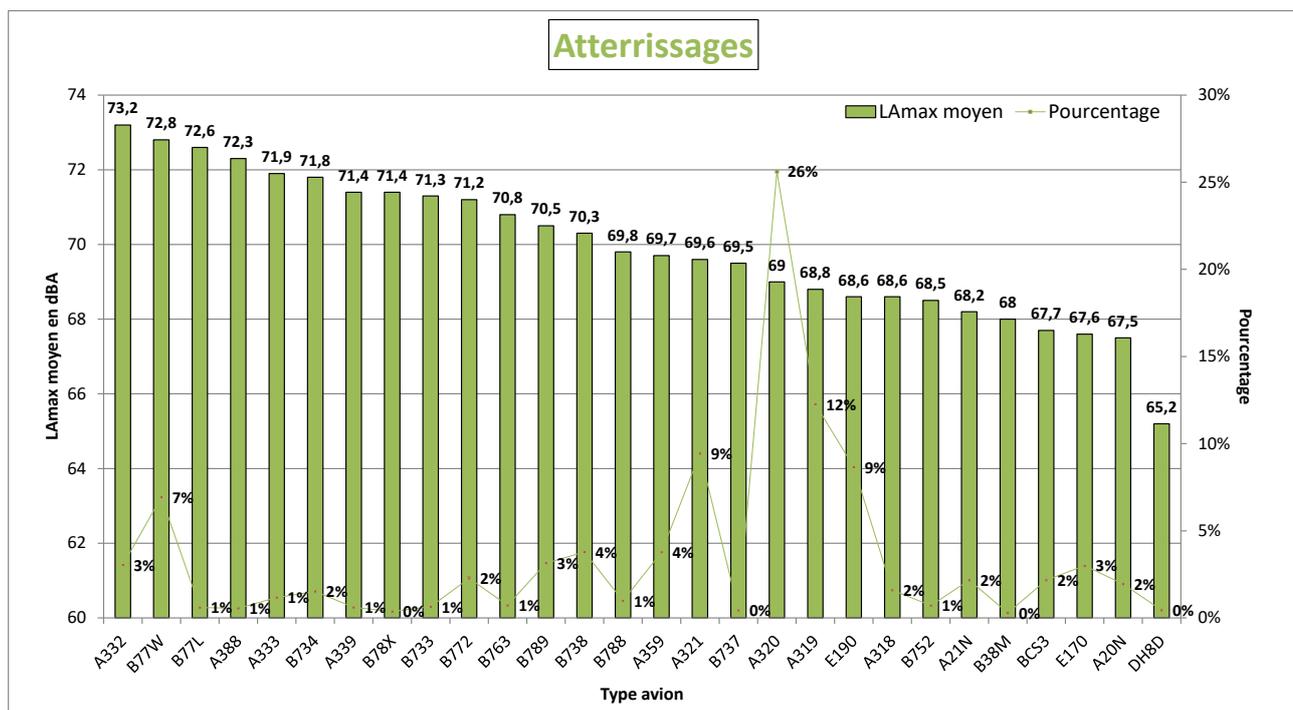
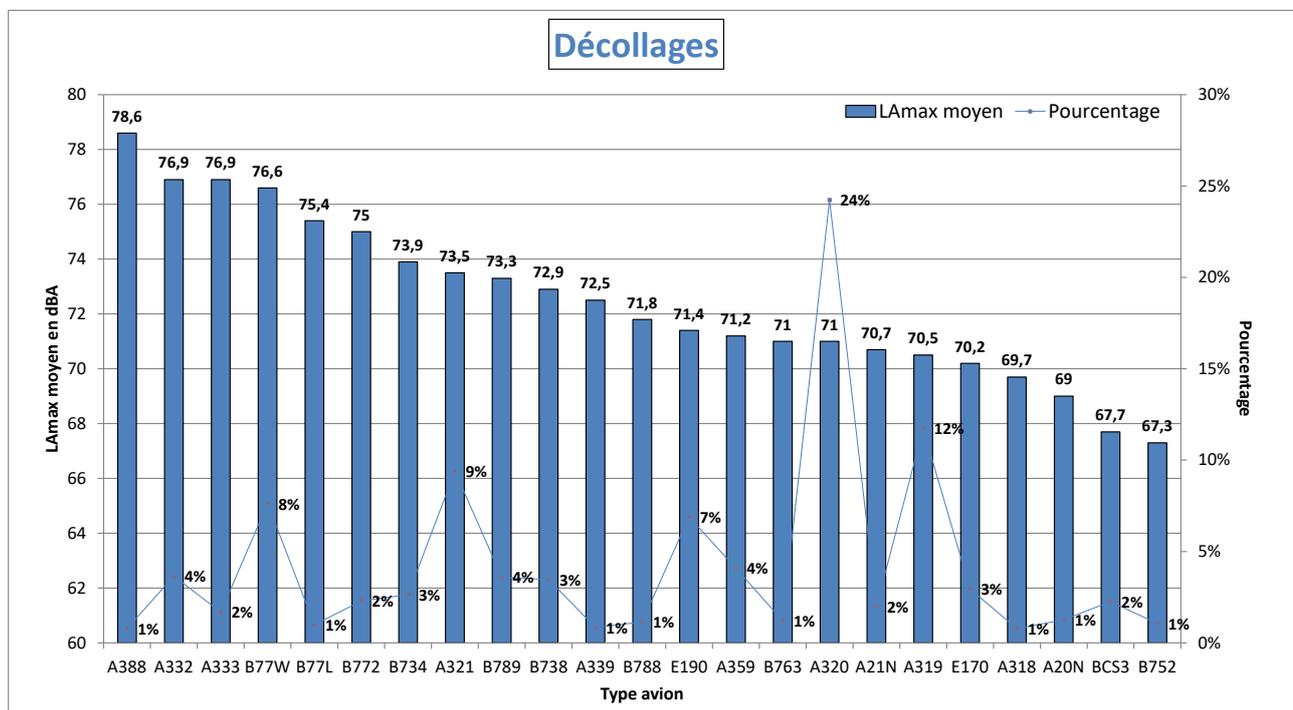
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

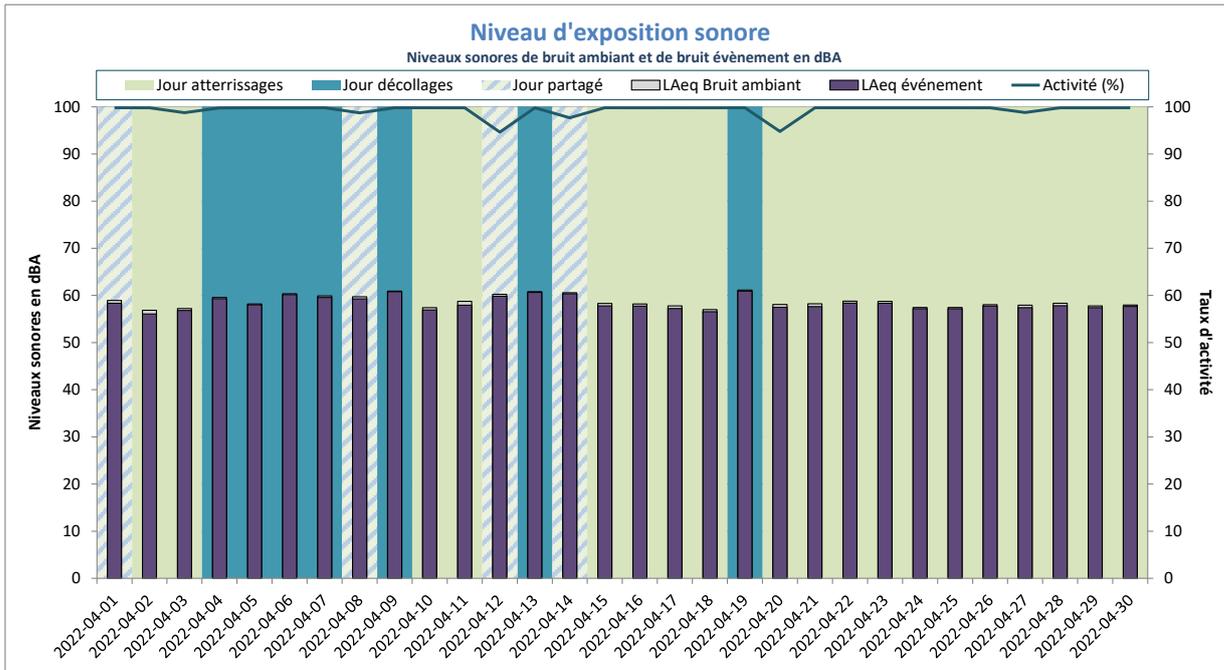
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Gonesse W2

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

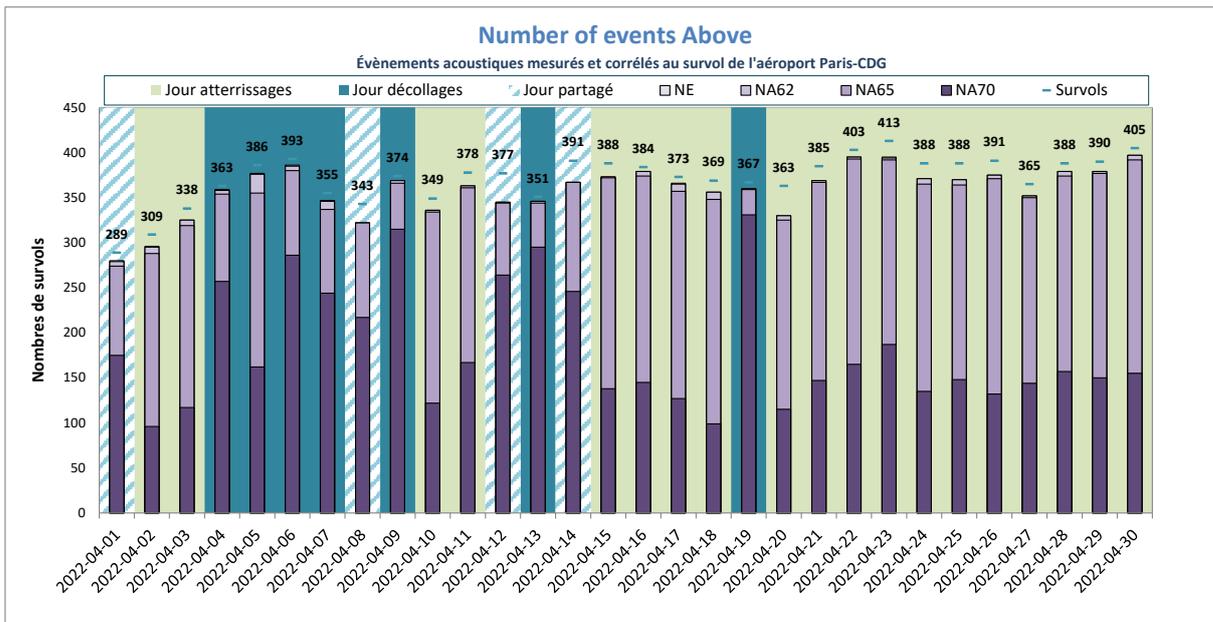


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W2 - Avril 2022



LAeq Bruit Ambiant : 59dBA  
LAeq Bruit événement : 58dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 359  
NA62 moyen : 359  
NA65 moyen : 354  
NA70 moyen : 181  
Nb survols : 372

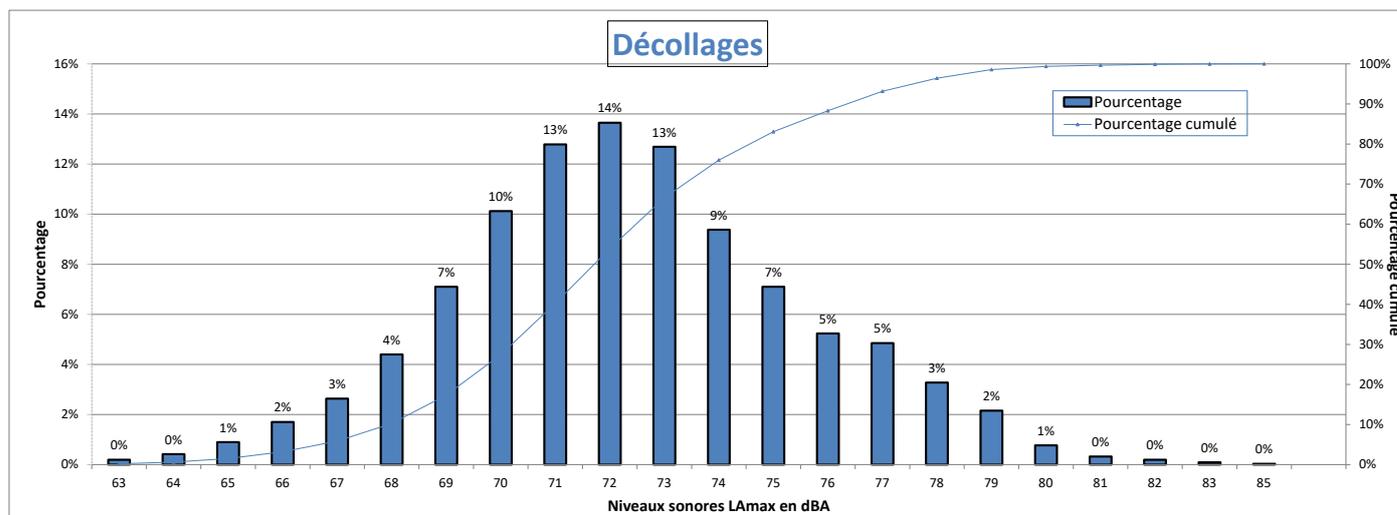
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Gonesse W4

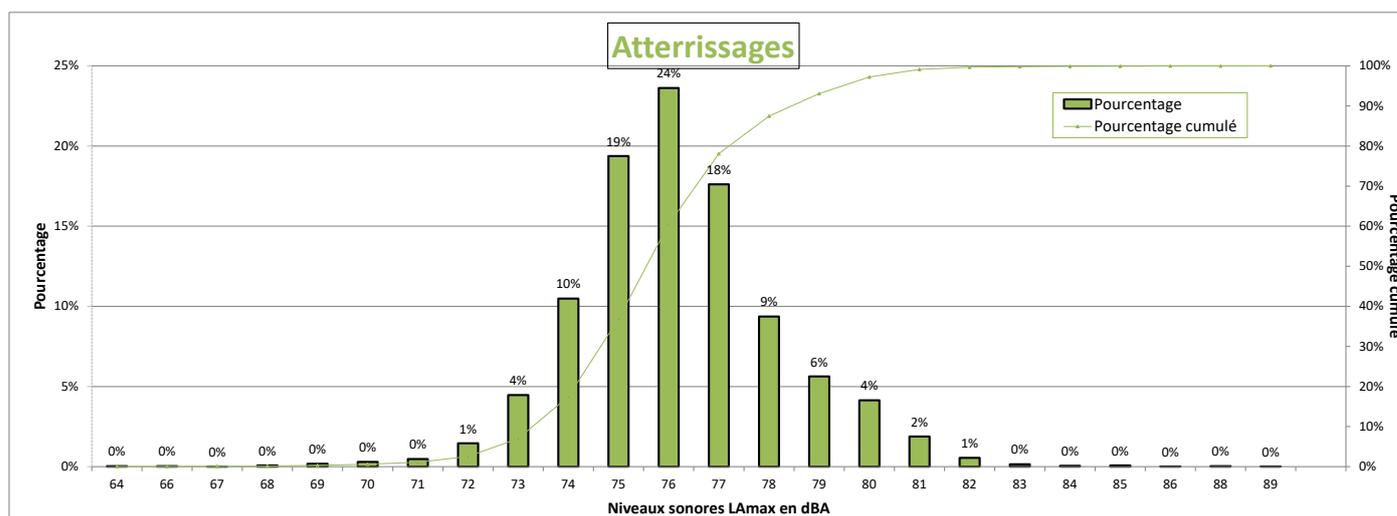


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Gonesse W4 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3113  
 Moyenne arithmétique : 72,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 7217  
 Moyenne arithmétique : 76,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,8	1828	25%
AIRBUS A319	A319	M	75,2	895	12%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	673	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	75	636	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,7	499	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,5	269	4%
BOEING 737-800	B738	M	76,3	269	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	77,2	228	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	221	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	73,6	219	3%
BOEING 777-200	B772	H	77,9	171	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,4	156	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,8	154	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	140	2%
AIRBUS A318	A318	M	75,1	115	2%
BOEING 737-400	B734	M	78	109	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,5	84	1%
BOEING 787-800	B788	H	76,1	72	1%
BOEING 767-300	B763	H	77,7	53	1%
BOEING 757-200	B752	M	75,6	49	1%
BOEING 737-300	B733	M	77,7	48	1%
A330-900neo	A339	H	77,7	46	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,5	43	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	78,6	40	1%
BOEING 737-700	B737	M	75	35	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,8	33	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	78	26	0%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	75,1	20	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Gonesse W4

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,1	748	24%
AIRBUS A319	A319	M	70,8	364	12%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	284	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,4	232	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	222	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	120	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,1	117	4%
BOEING 737-800	B738	M	72,7	114	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,4	112	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,7	92	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	83	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,9	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,2	61	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,7	51	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,4	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	71,8	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,2	39	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,2	39	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	34	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,8	27	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	77,7	26	1%
A330-900neo	A339	H	72	24	1%

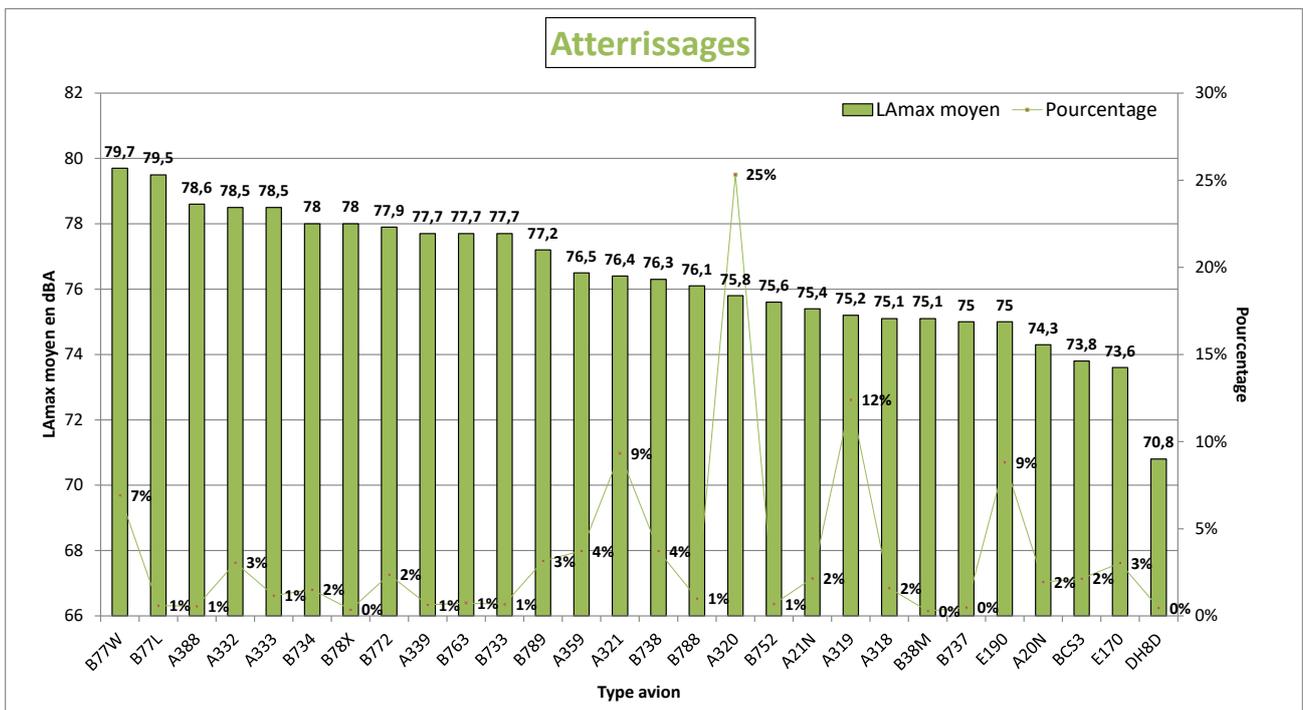
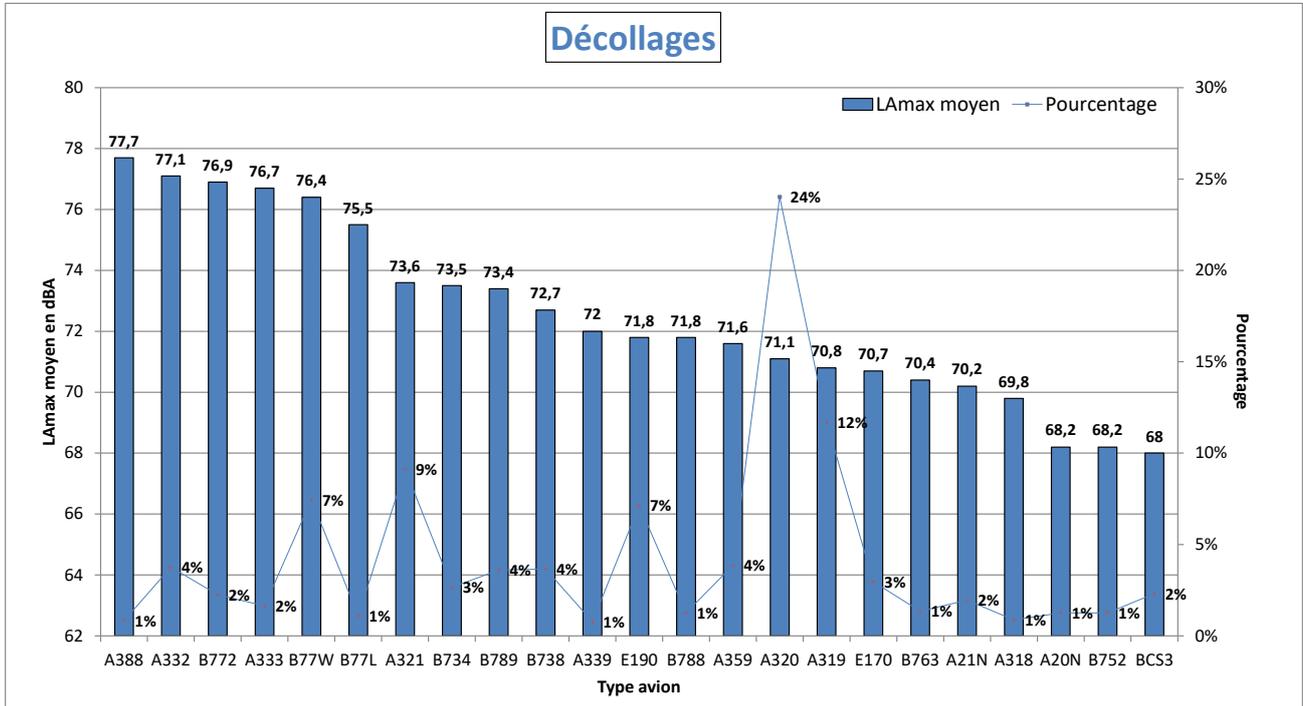
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

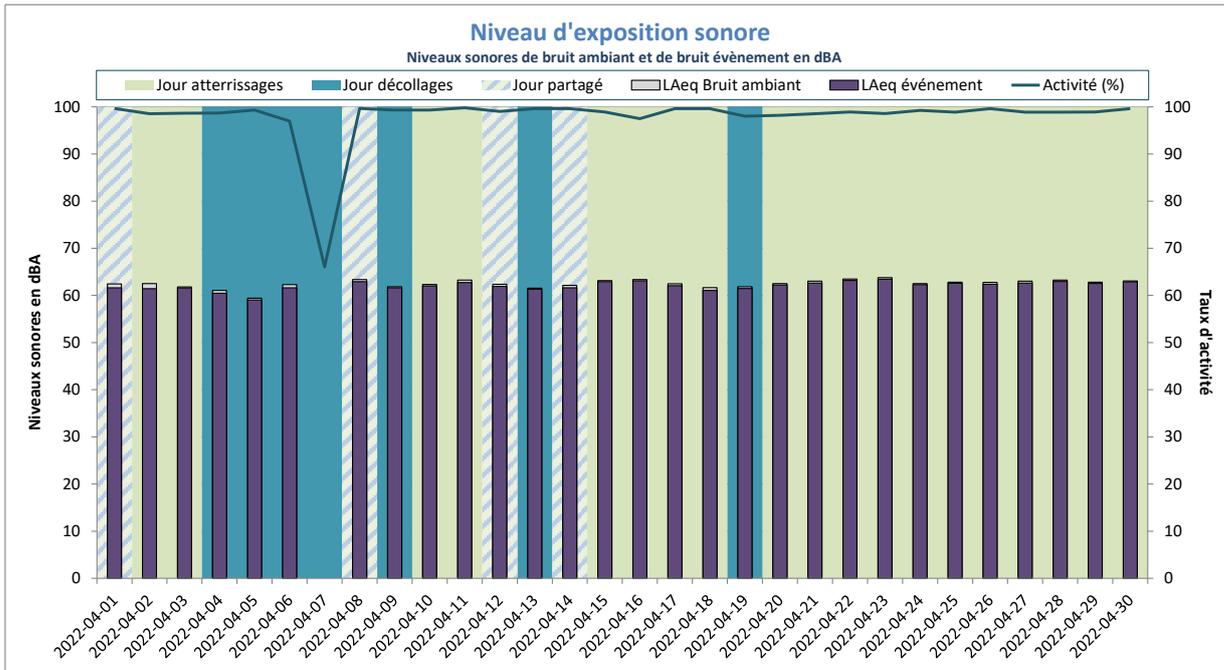
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Gonesse W4

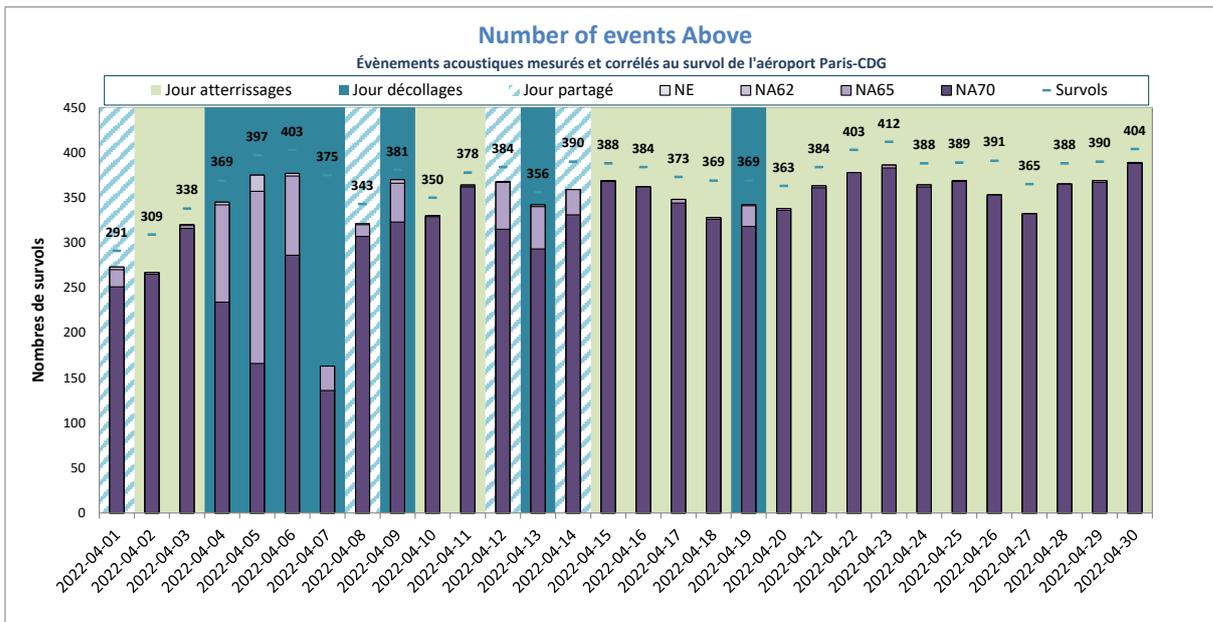
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Gonesse W4 - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



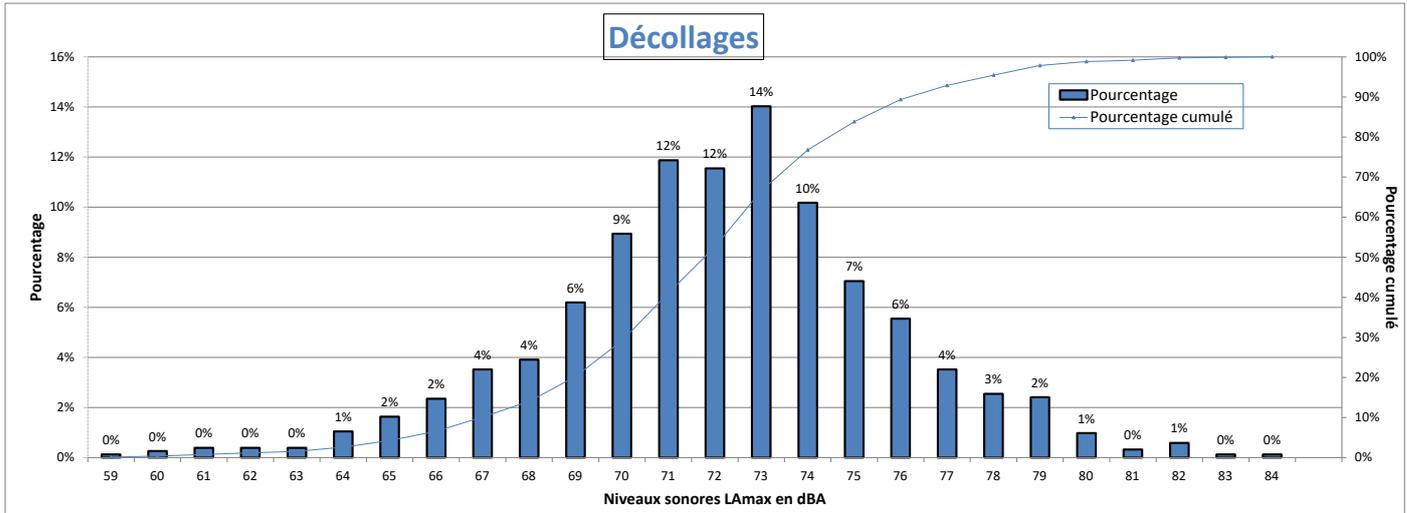
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville

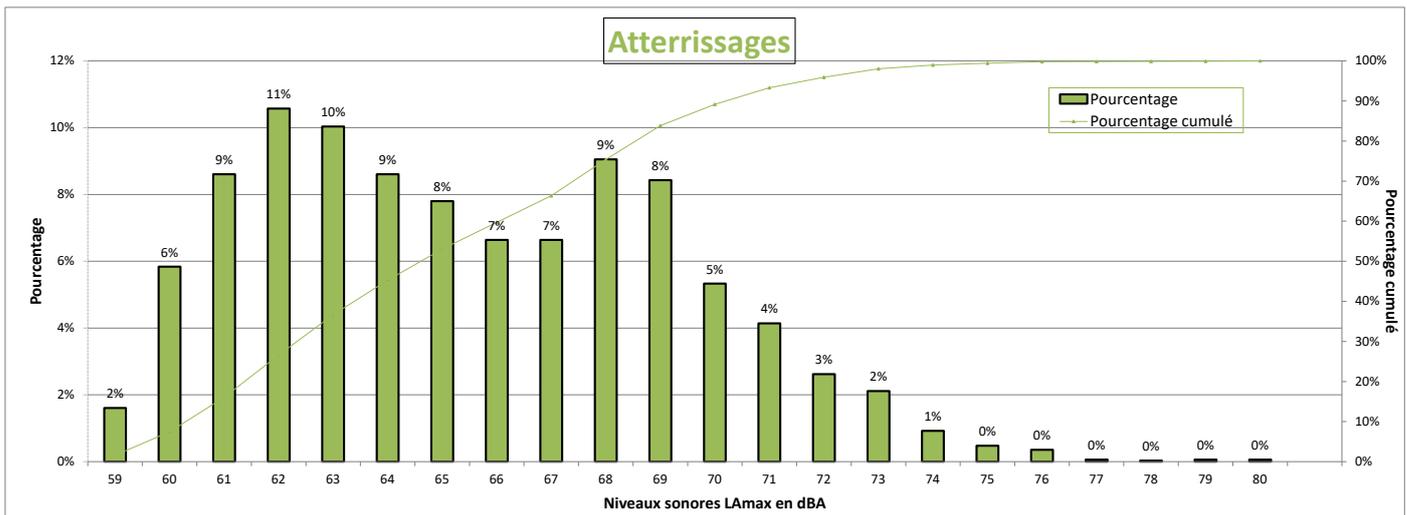


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'événements mesurés : 1533  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,7 dBA



Nombre d'événements mesurés : 3358  
 Moyenne arithmétique : 65,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	765	23%
BOEING 737-800	B738	M	65,9	312	9%
AIRBUS A319	A319	M	64	301	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	249	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,9	212	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,8	140	4%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	139	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,6	131	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,8	118	4%
BOEING 757-200	B752	M	64,8	114	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	65	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,3	101	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	78	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,1	68	2%
BOEING 777-200	B772	H	67	63	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,3	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	67,4	48	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	66,8	38	1%
A330-900neo	A339	H	66,9	37	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,2	35	1%
BOEING 787-300	B788	H	64	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,1	27	1%
BOEING 737-700	B737	M	65,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Goussainville

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,7	356	23%
AIRBUS A319	A319	M	71,2	191	12%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	133	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	90	6%
AIRBUS A321	A321	M	72,9	79	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,8	77	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,5	71	5%
BOEING 757-200	B752	M	69	67	4%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	62	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,2	49	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,6	45	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	38	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	35	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,8	24	2%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,6	23	2%
BOEING 777-200	B772	H	75,7	22	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,7	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,7	21	1%

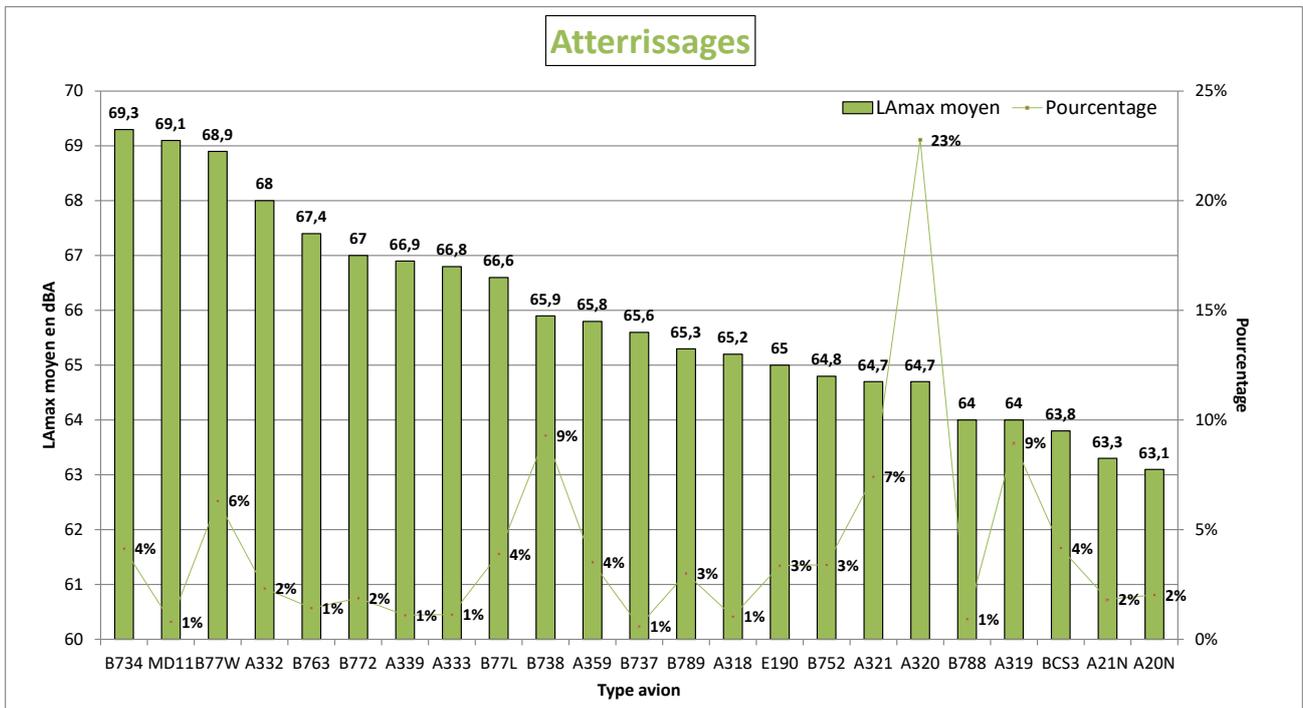
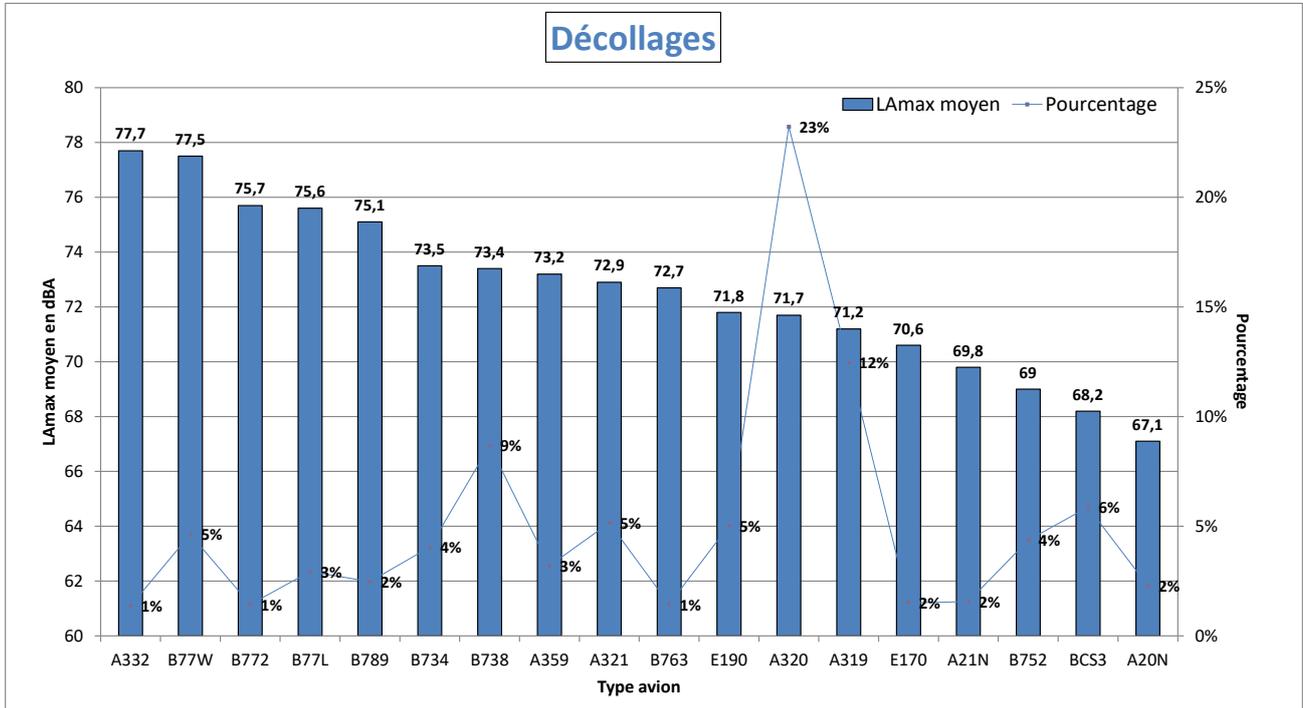
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

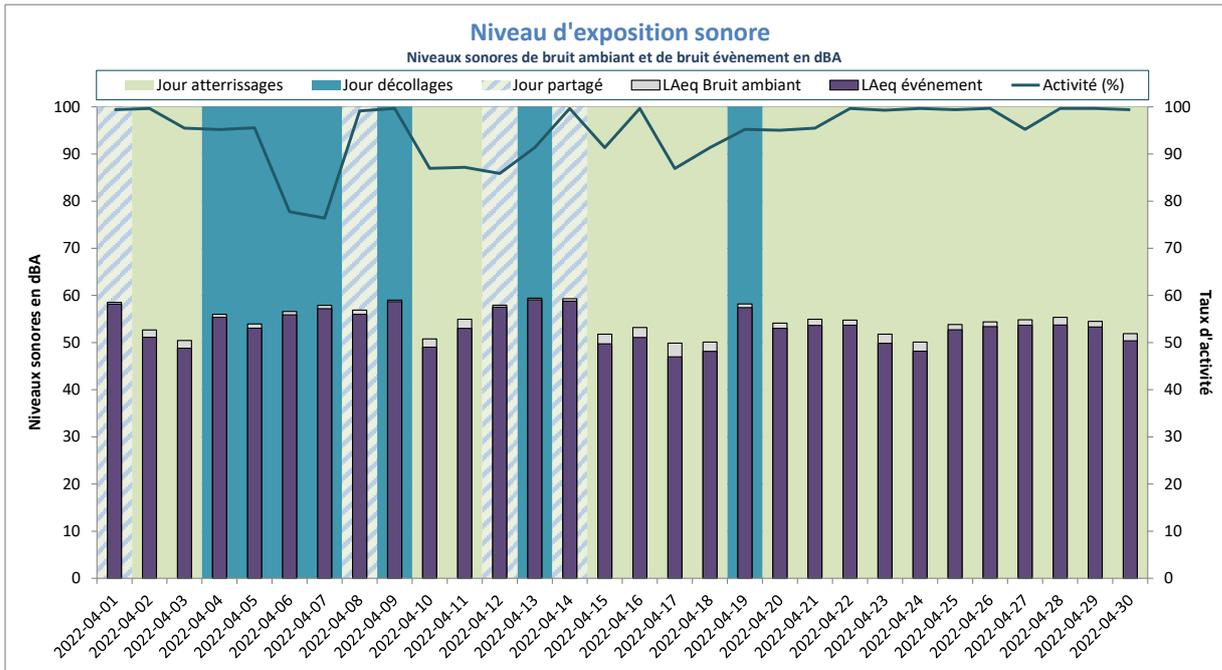
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Goussainville

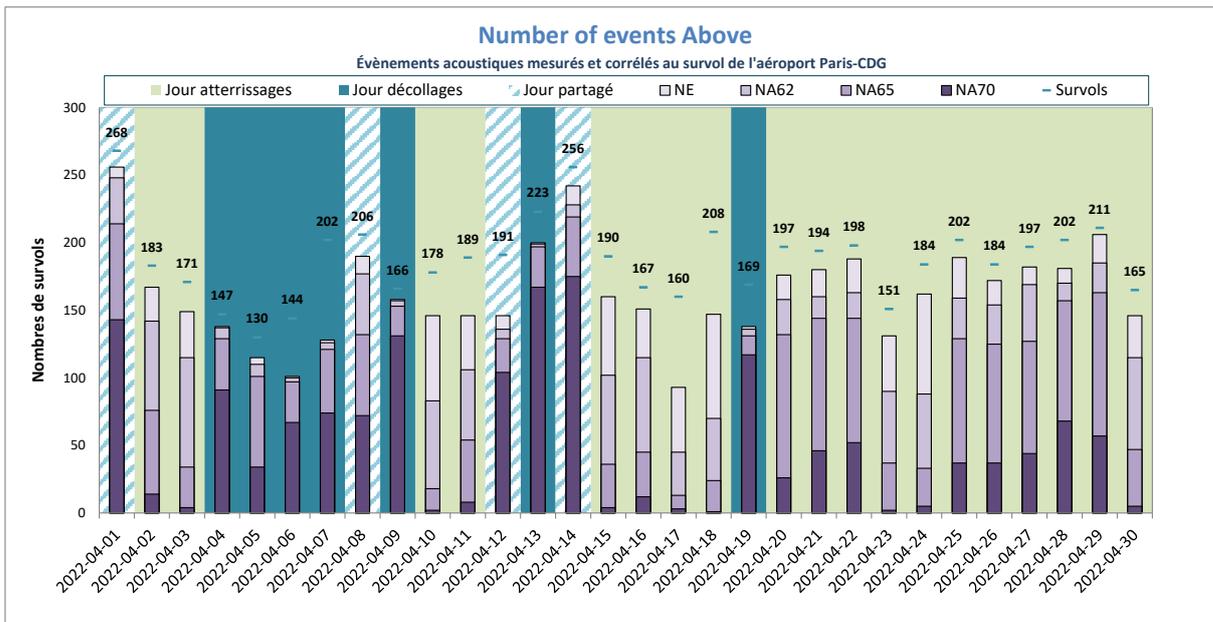
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



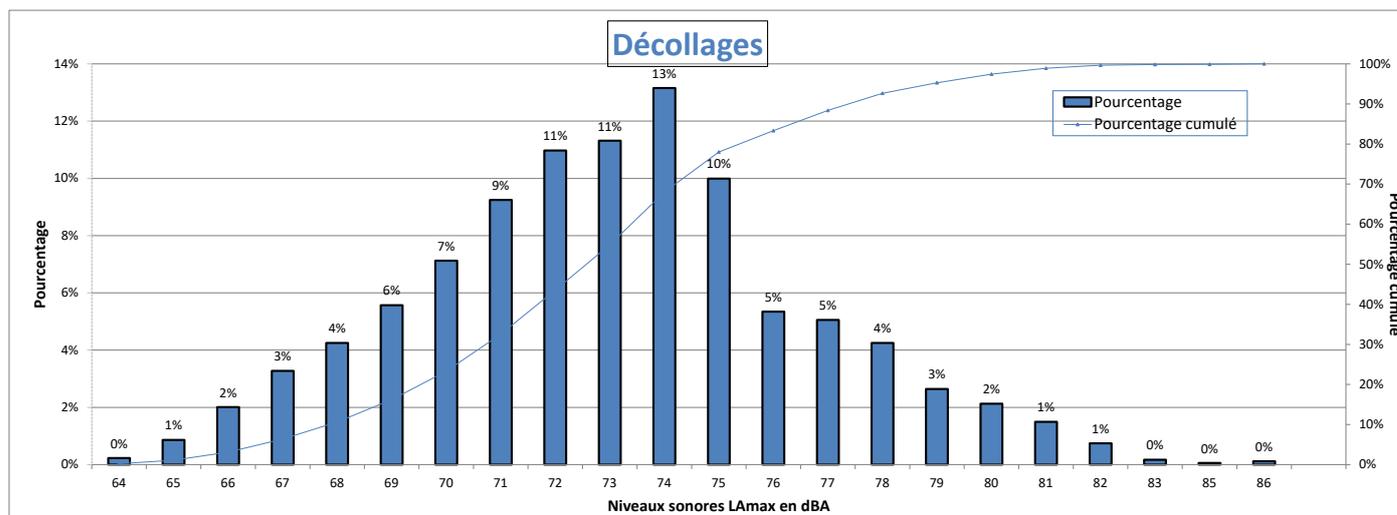
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Goussainville W1

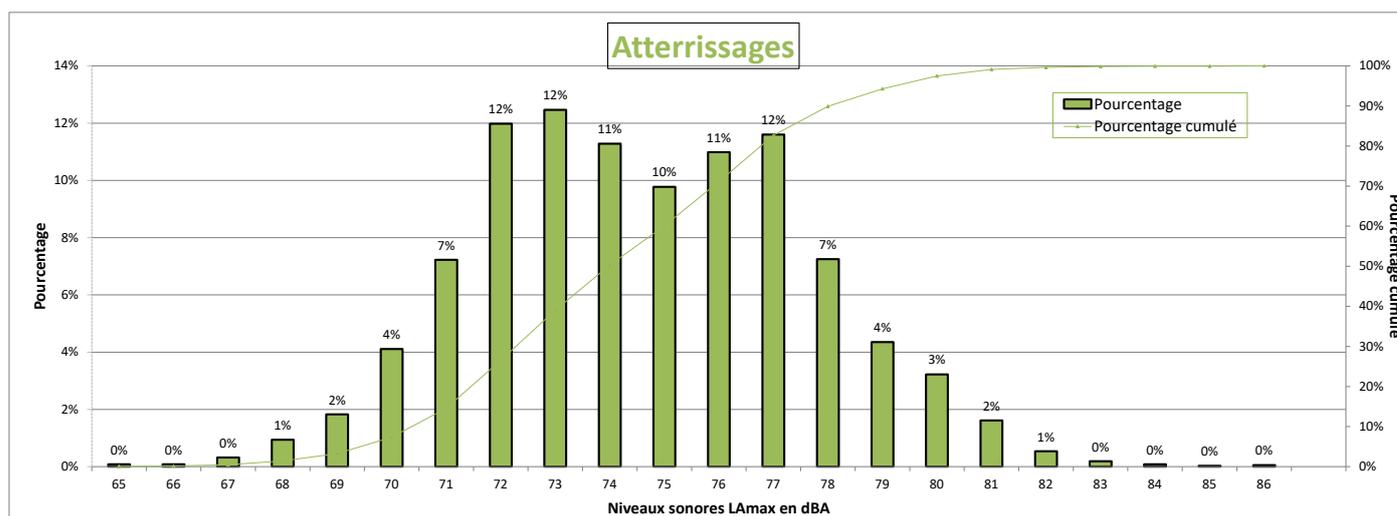


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W1 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1741  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3723  
 Moyenne arithmétique : 74,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 75,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	74,1	851	23%
AIRBUS A319	A319	M	73,3	341	9%
BOEING 737-800	B738	M	74,9	318	9%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	280	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,1	221	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,7	220	6%
BOEING 737-400	B734	M	78,3	144	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,7	134	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,9	124	3%
BOEING 757-200	B752	M	74,3	122	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,3	120	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,1	109	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,6	82	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77	79	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,9	71	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	64	2%
BOEING 767-300	B763	H	76,5	51	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,7	41	1%
A330-900neo	A339	H	76,8	40	1%
BOEING 787-800	B788	H	74,2	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,1	35	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	79,5	27	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Goussainville W1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,4	412	24%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	217	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,3	155	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,8	99	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	95	5%
AIRBUS A321	A321	M	74,1	88	5%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	78	4%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,8	76	4%
BOEING 737-400	B734	M	74,6	69	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,6	55	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	76,4	52	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,6	42	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	38	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,5	28	2%
BOEING 777-200	B772	H	76,5	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	26	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	25	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,5	22	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,8	20	1%

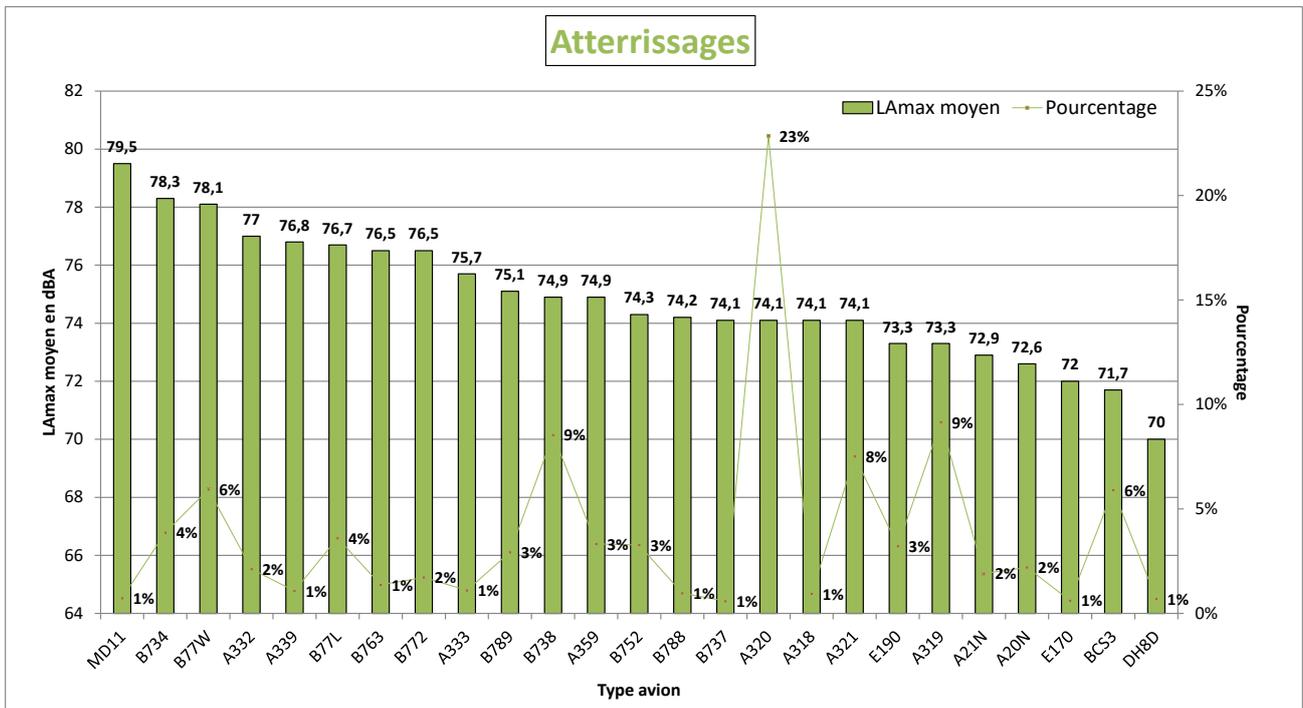
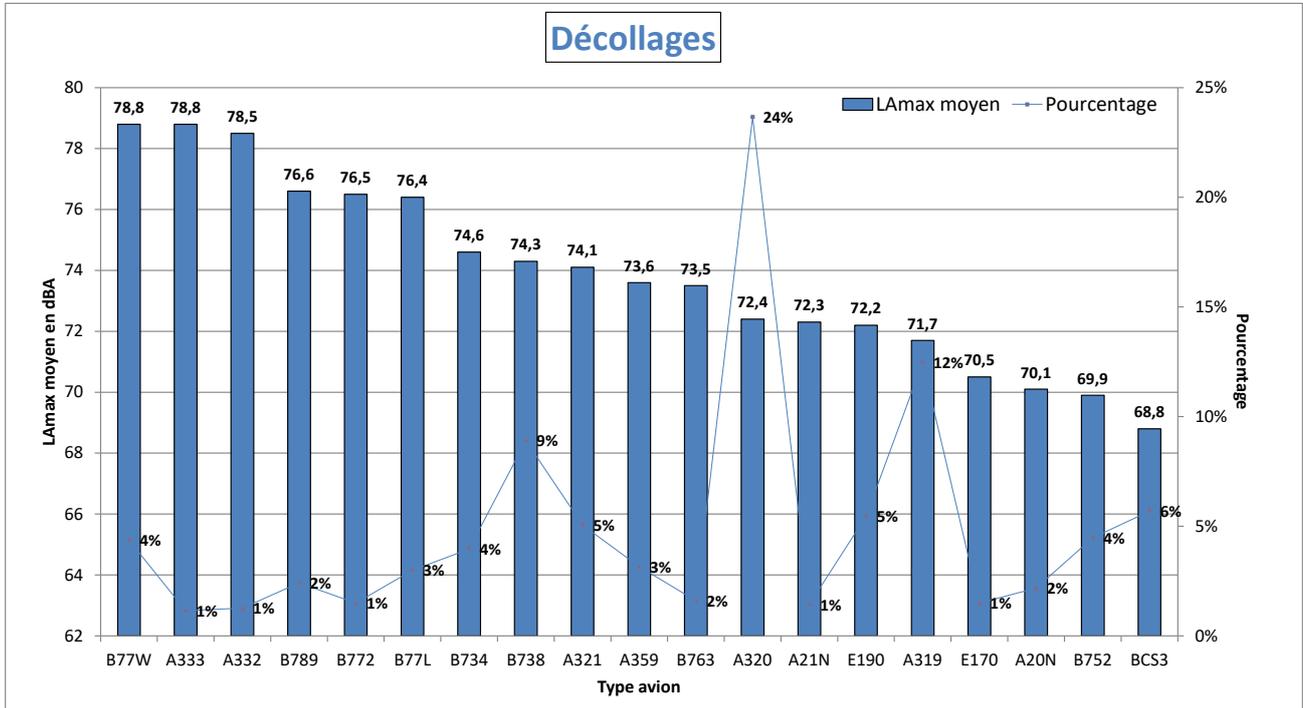
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

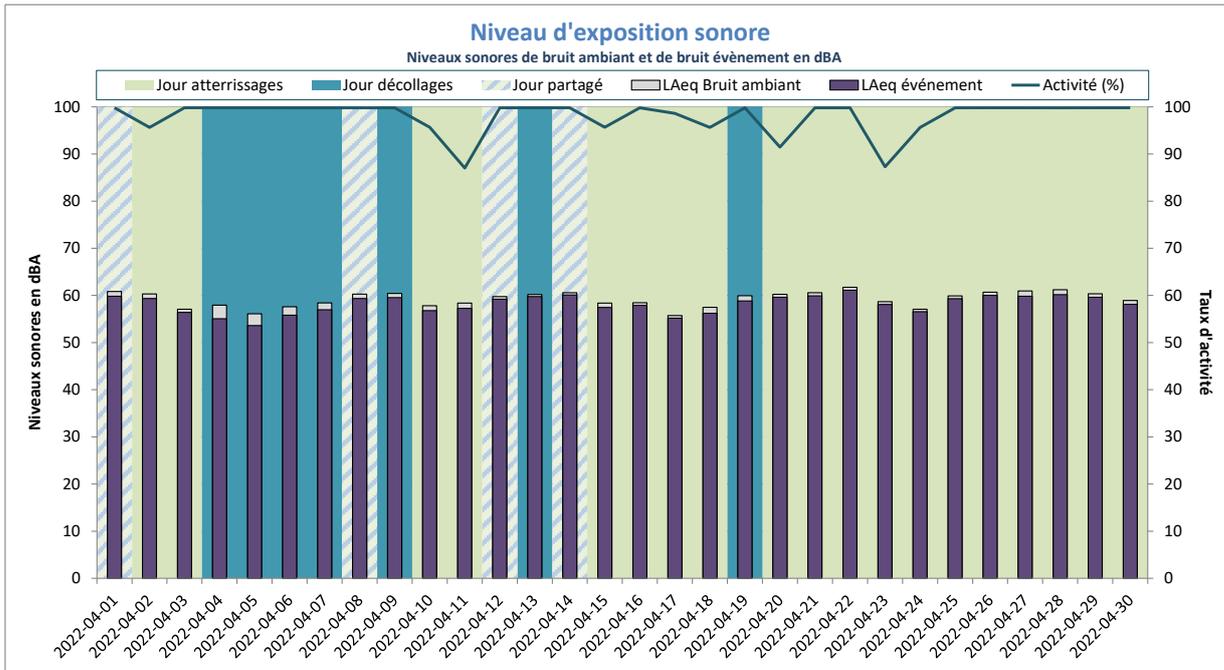
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Goussainville W1

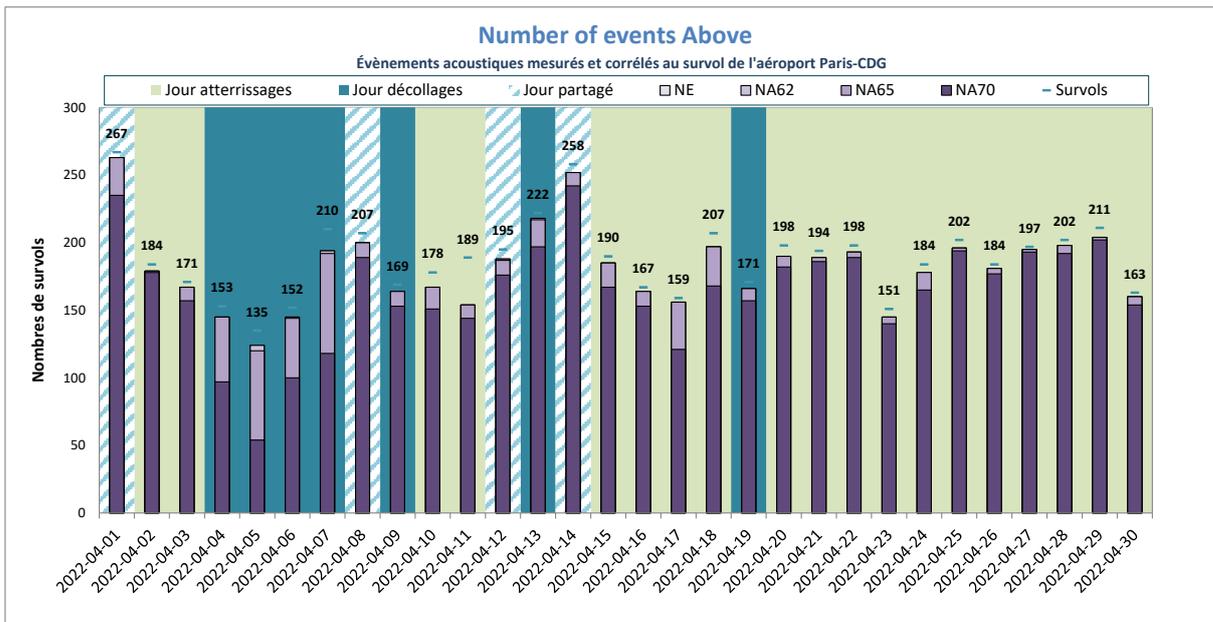
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W1 - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



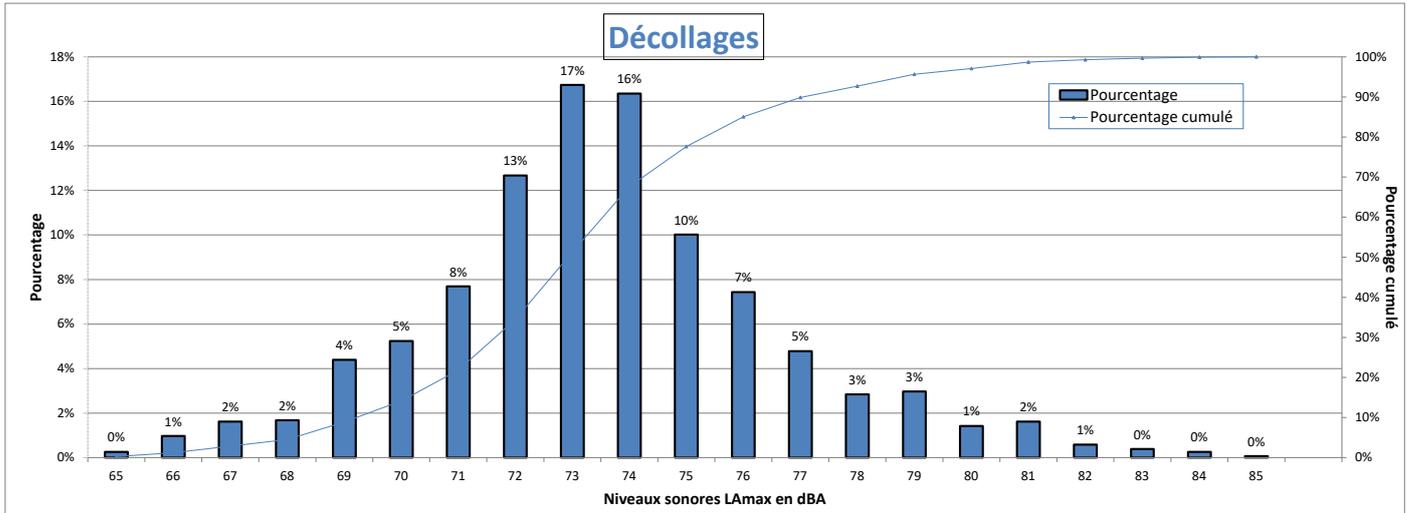
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Goussainville W3

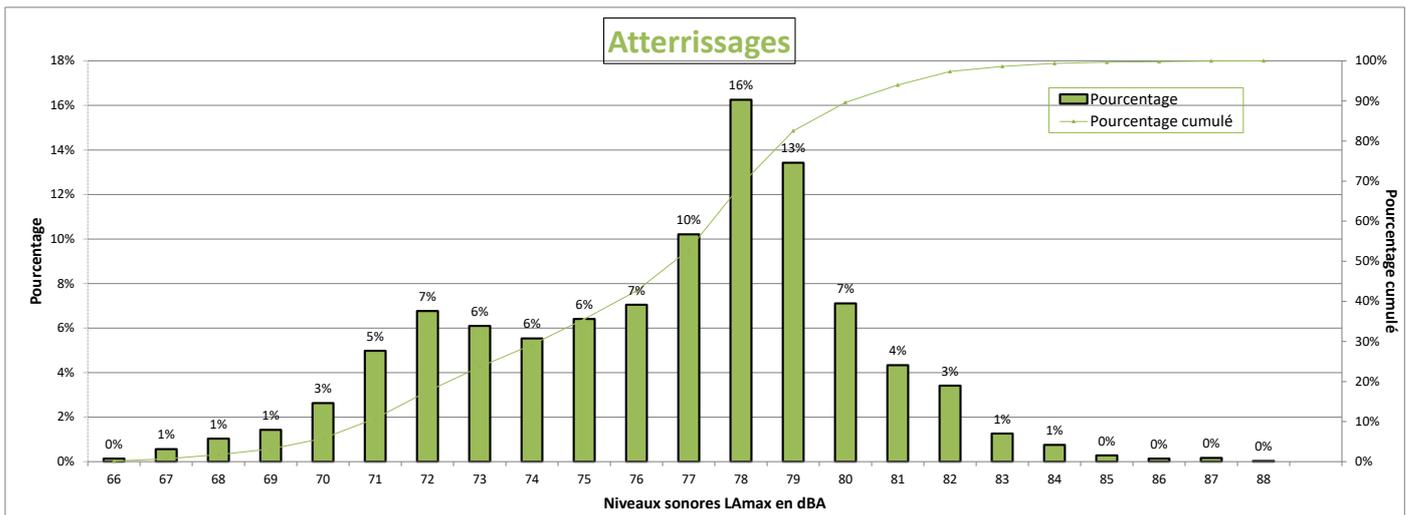


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Goussainville W3 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1547  
 Moyenne arithmétique : 73,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3575  
 Moyenne arithmétique : 76,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 77,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76,2	816	23%
AIRBUS A319	A319	M	75,9	327	9%
BOEING 737-800	B738	M	76,1	309	9%
AIRBUS A321	A321	M	76,4	260	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	213	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	73,3	211	6%
BOEING 737-400	B734	M	78,4	140	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	79,9	133	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	75,8	122	3%
BOEING 757-200	B752	M	74,8	116	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,9	115	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,5	106	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,3	75	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78	74	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,9	65	2%
BOEING 777-200	B772	H	77	63	2%
BOEING 767-300	B763	H	78,1	49	1%
A330-900neo	A339	H	76,9	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,6	38	1%
BOEING 787-800	B788	H	75,6	36	1%
AIRBUS A318	A318	M	75,9	33	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,5	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70,5	28	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,7	23	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,3	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Goussainville W3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,8	347	22%
AIRBUS A319	A319	M	72,7	192	12%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	144	9%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	94	6%
AIRBUS A321	A321	M	74,8	76	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	77,9	73	5%
BOEING 757-200	B752	M	70,9	73	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	73,1	71	5%
BOEING 737-400	B734	M	73,8	68	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	74,8	51	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,9	49	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	75,7	39	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,6	35	2%
BOEING 767-300	B763	H	73,3	25	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,8	23	1%
BOEING 777-200	B772	H	78,9	22	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,6	20	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	72,4	20	1%

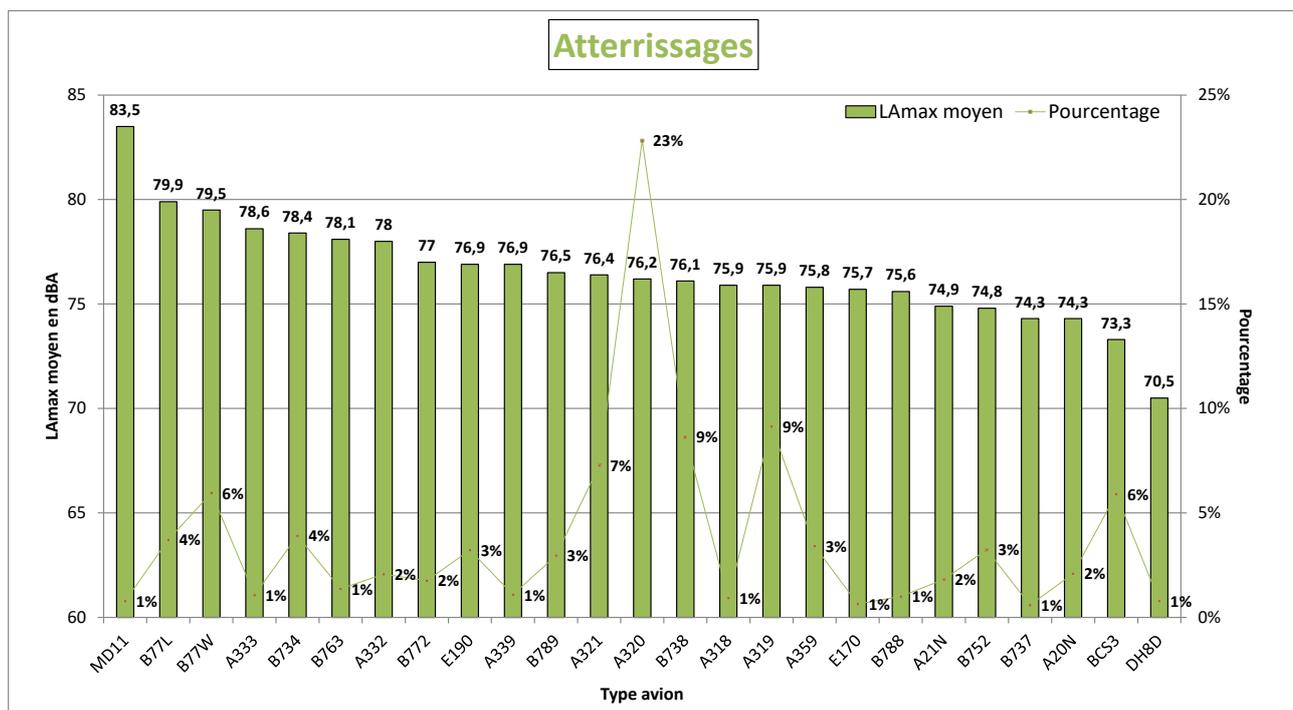
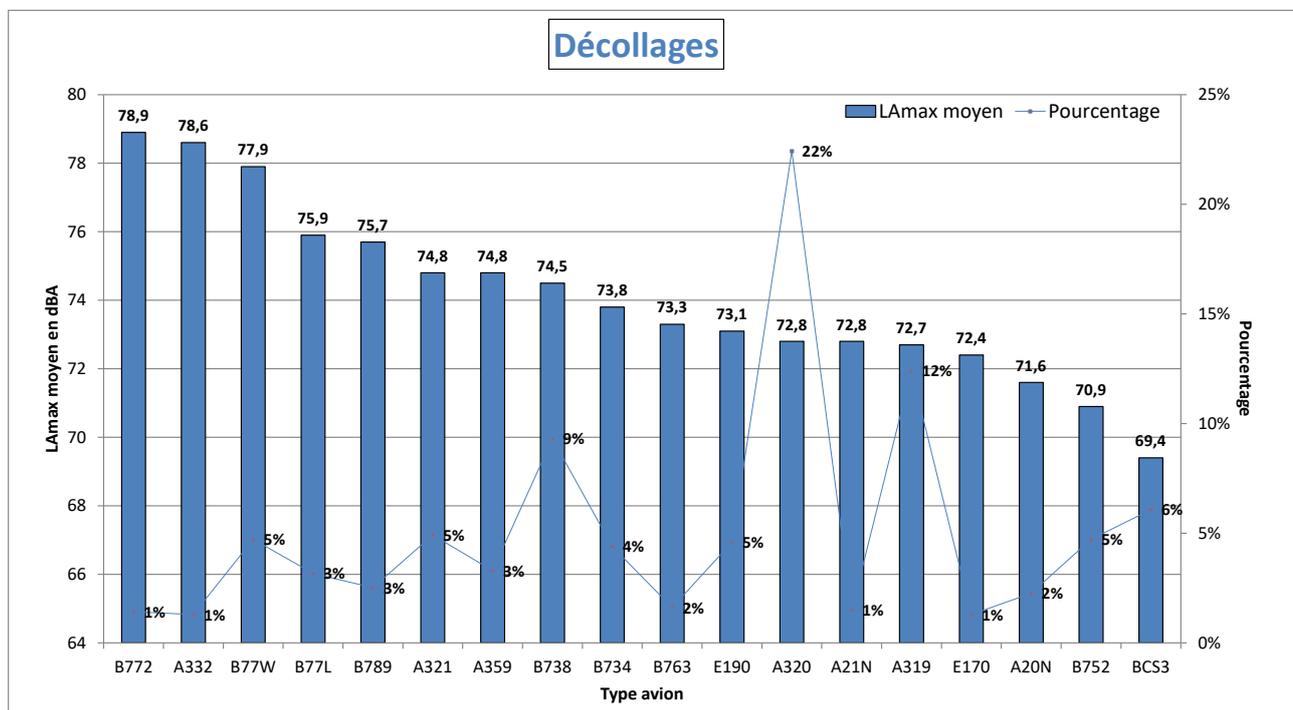
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

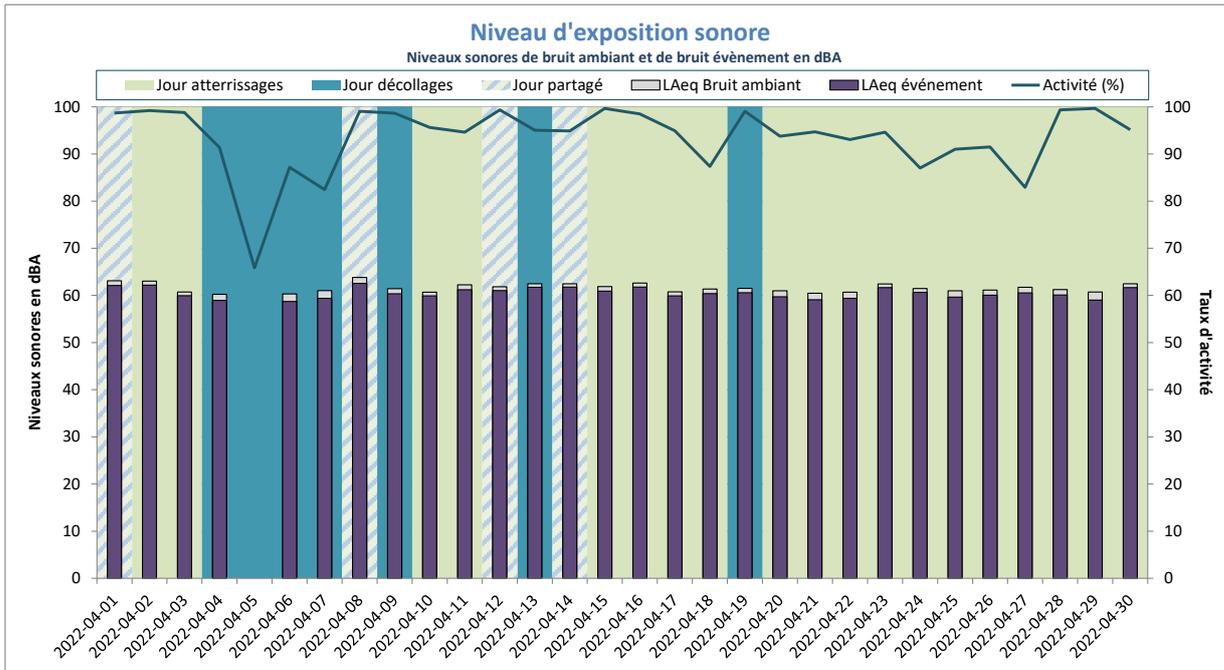
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Goussainville W3

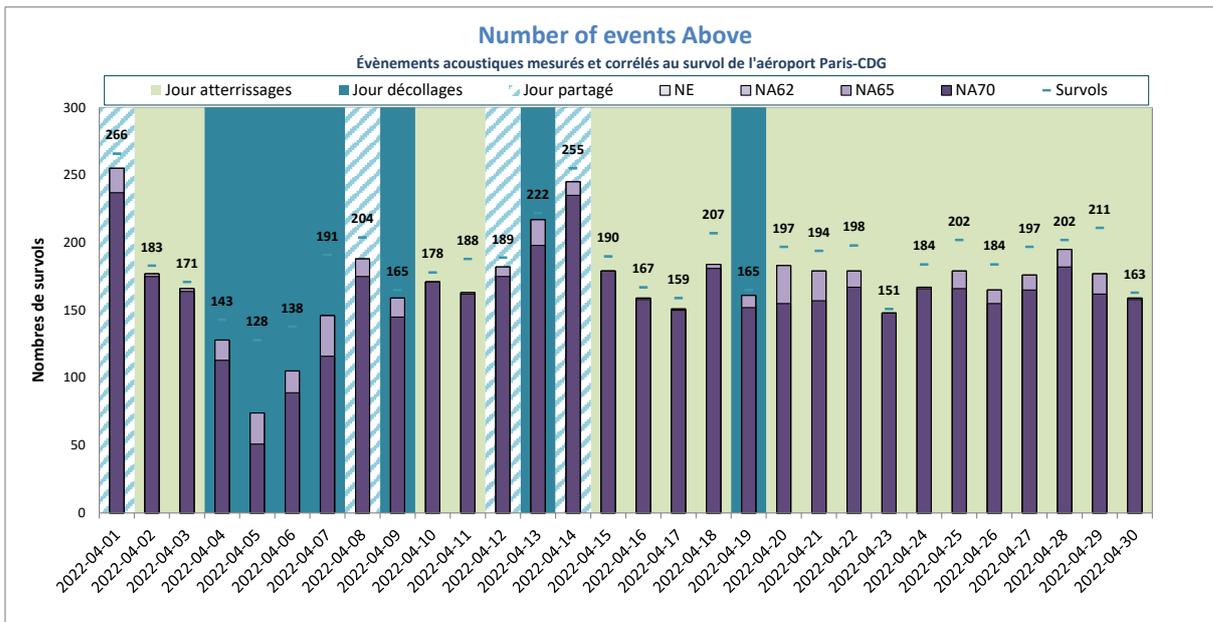
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Goussainville W3 - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



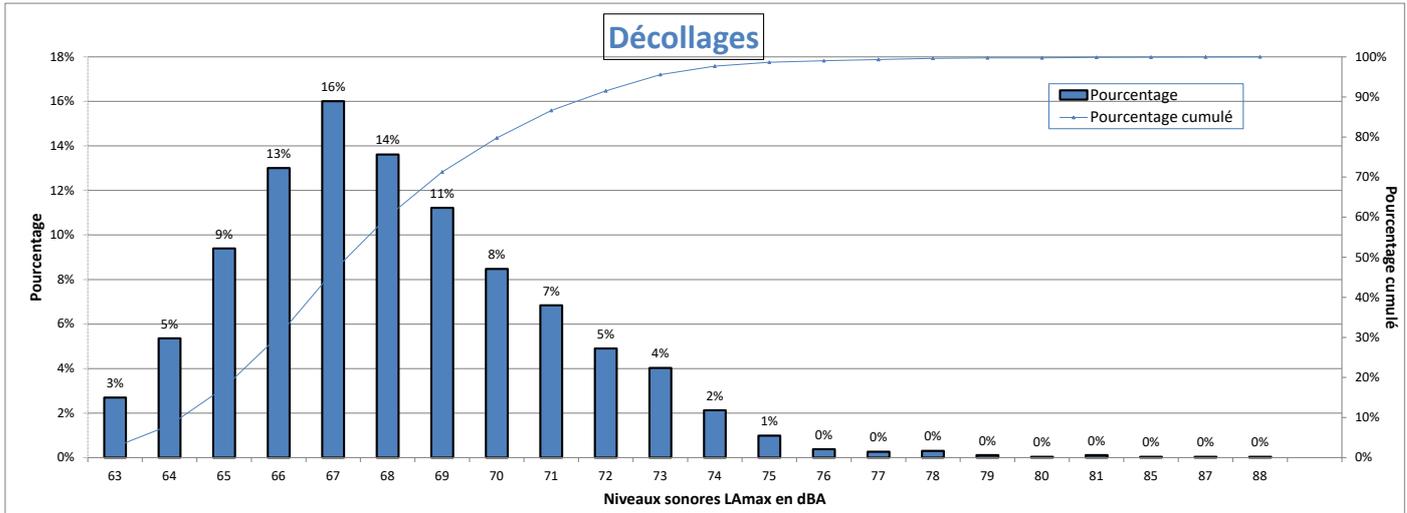
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Juilly-Saint-Mard

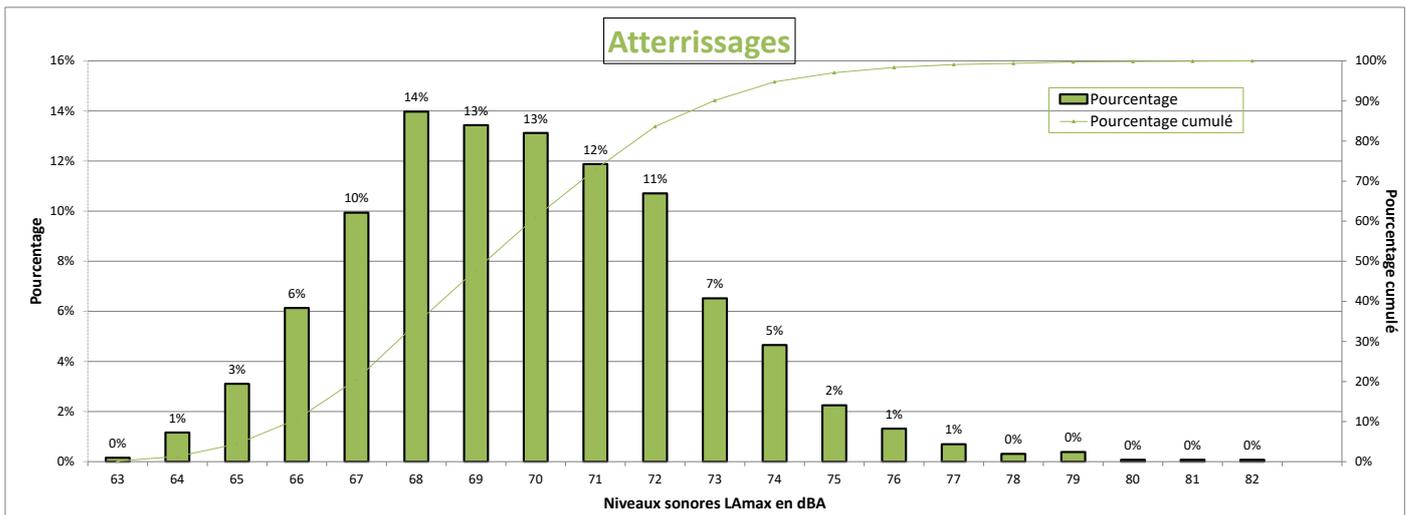


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2630  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1288  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,9	251	19%
BOEING 737-800	B738	M	69,6	132	10%
AIRBUS A319	A319	M	68,6	104	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	84	7%
BOEING 737-400	B734	M	71,3	73	6%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	68	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,5	64	5%
AIRBUS A321	A321	M	69,2	62	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	71	61	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,2	52	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,2	38	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,7	31	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	28	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,9	24	2%
BOEING 767-300	B763	H	70	20	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,9	20	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Juilly-Saint-Mard

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,3	616	23%
AIRBUS A319	A319	M	67	304	12%
BOEING 737-800	B738	M	66,8	232	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,5	199	8%
AIRBUS A321	A321	M	69,1	154	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,3	147	6%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	119	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	111	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,1	100	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,8	99	4%
BOEING 777-200	B772	H	71,7	73	3%
BOEING 757-200	B752	M	65,6	62	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,3	49	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,6	46	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,8	36	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	32	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,9	30	1%
AIRBUS A318	A318	M	66,3	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	73,5	26	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	21	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65,7	20	1%

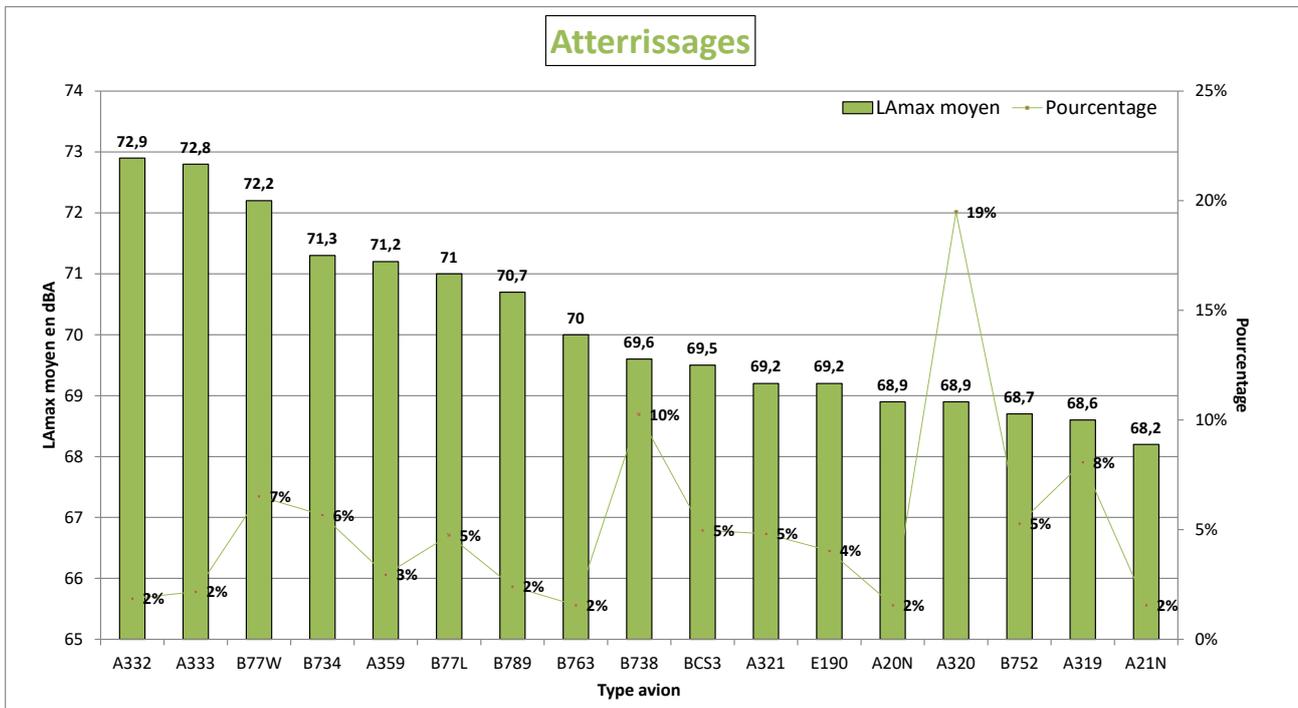
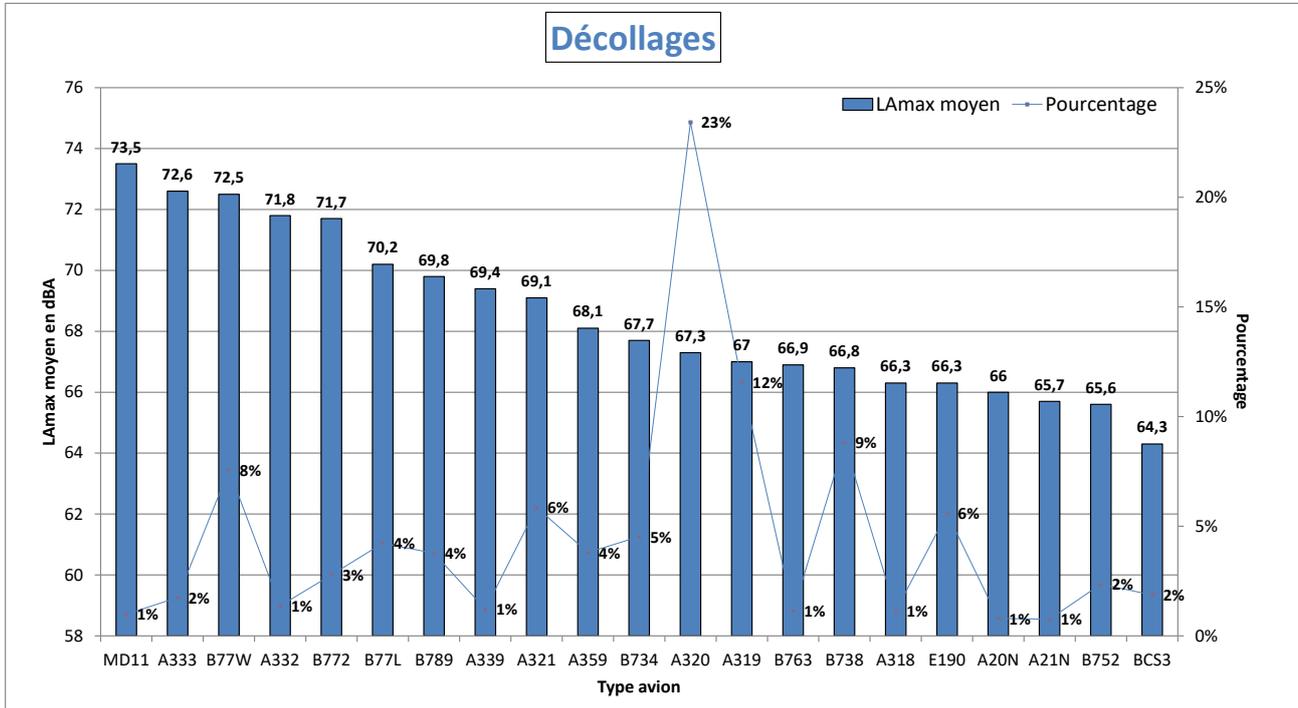
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

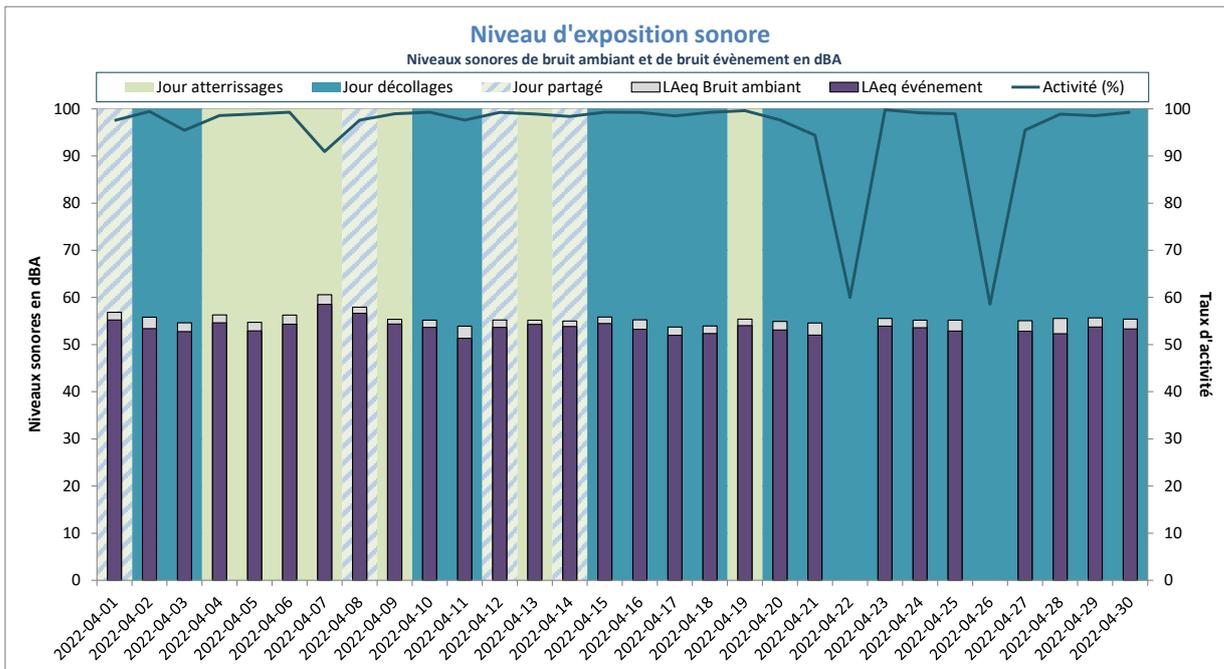
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Juilly-Saint-Mard

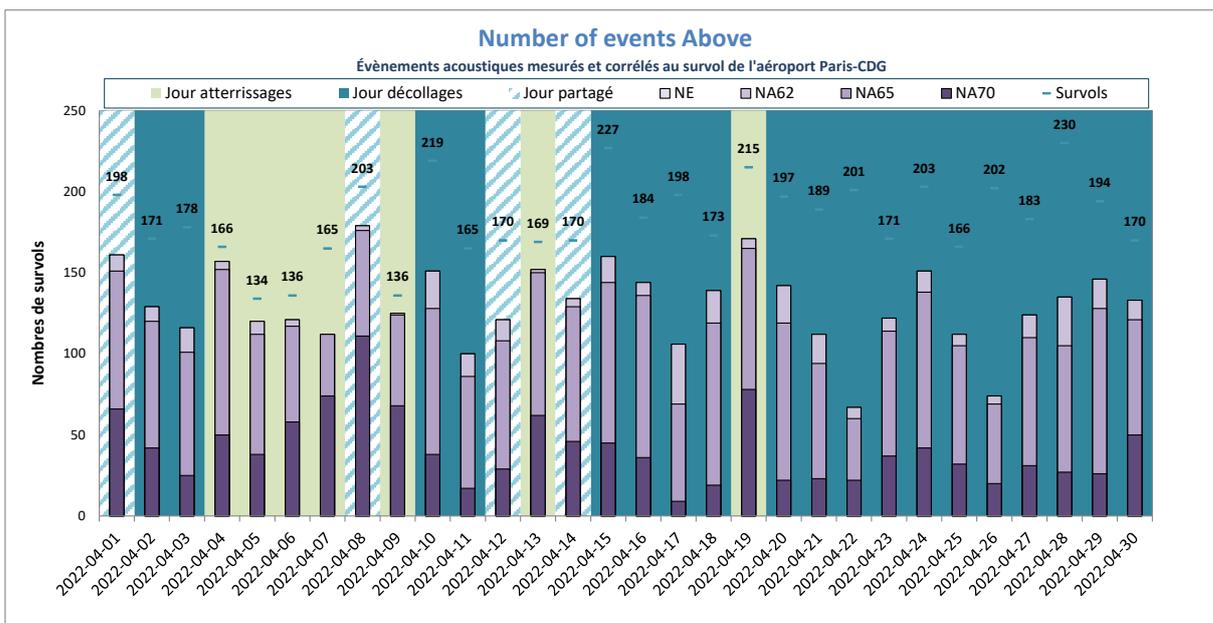
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Juilly-Saint-Mard - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



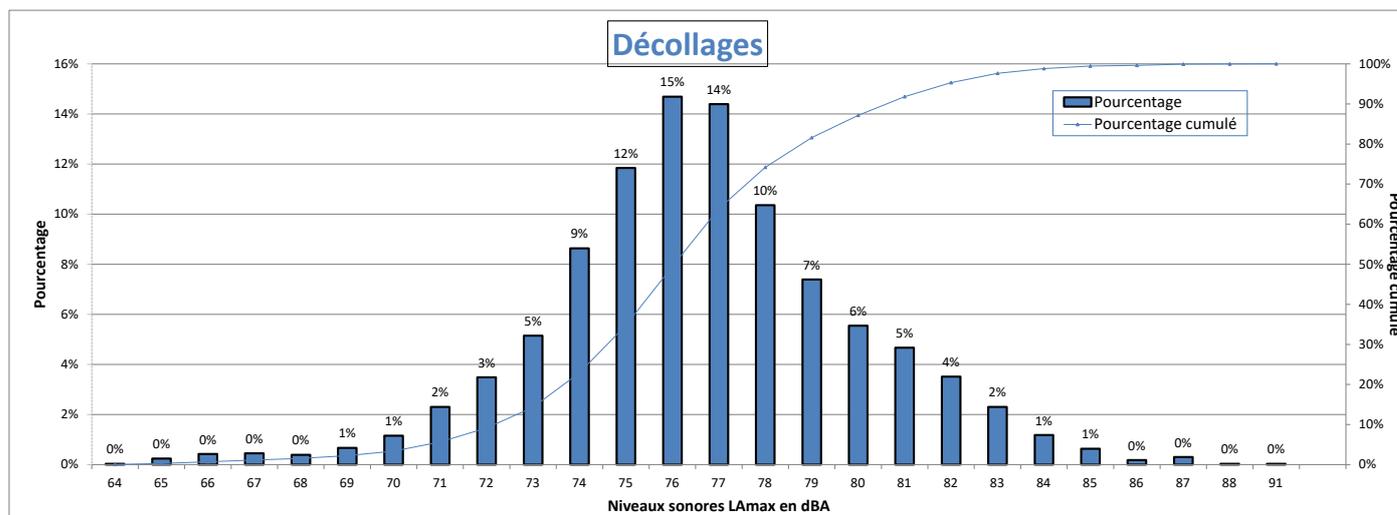
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Le Mesnil-Amelot

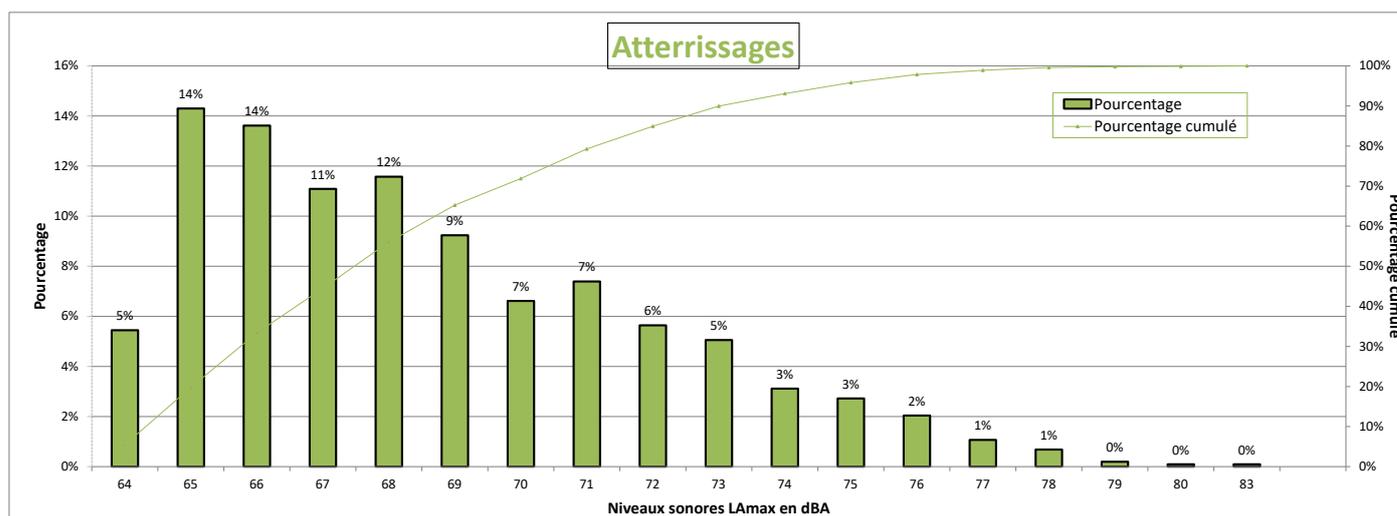


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3301  
 Moyenne arithmétique : 76,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 78 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1028  
 Moyenne arithmétique : 68,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,4	190	18%
BOEING 737-800	B738	M	68,2	116	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	70,6	81	8%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	73	7%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	71	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	69,2	67	7%
BOEING 757-200	B752	M	68,7	60	6%
AIRBUS A321	A321	M	67,9	51	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	67,5	40	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	68	30	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,7	25	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,4	25	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,3	24	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Le Mesnil-Amelot

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	76	698	21%
AIRBUS A319	A319	M	75,3	348	11%
BOEING 737-800	B738	M	77	299	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81,7	216	7%
AIRBUS A321	A321	M	78,7	173	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,7	168	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	76,9	158	5%
BOEING 737-400	B734	M	76,8	151	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78,9	130	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,3	113	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,6	111	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	78,6	109	3%
BOEING 777-200	B772	H	80,4	79	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72,1	75	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	82,6	51	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	73,8	46	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	81,1	42	1%
BOEING 767-300	B763	H	75,9	40	1%
A330-900neo	A339	H	77,6	36	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	75,8	29	1%
AIRBUS A318	A318	M	74,8	28	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	66,9	26	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	83,7	25	1%
BOEING 787-800	B788	H	76	21	1%
ATR72	AT72	M	67,4	21	1%
BOEING 737-700	B737	M	76,8	20	1%

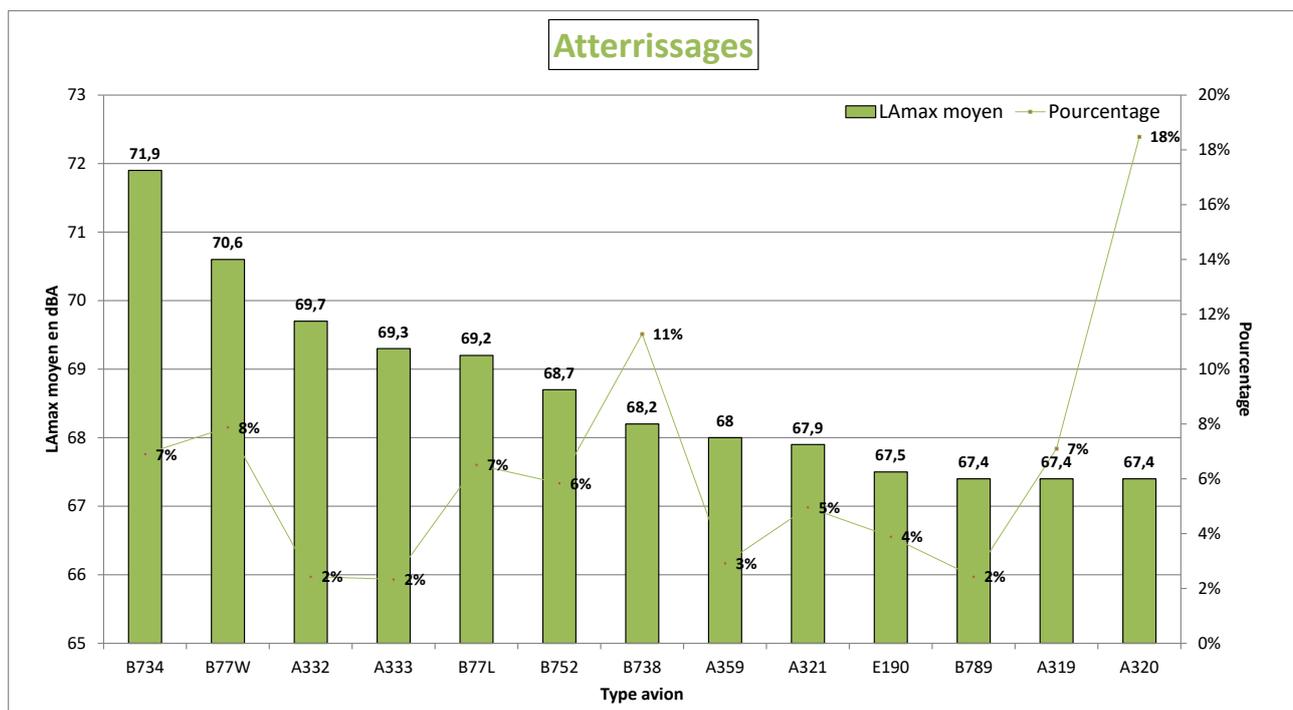
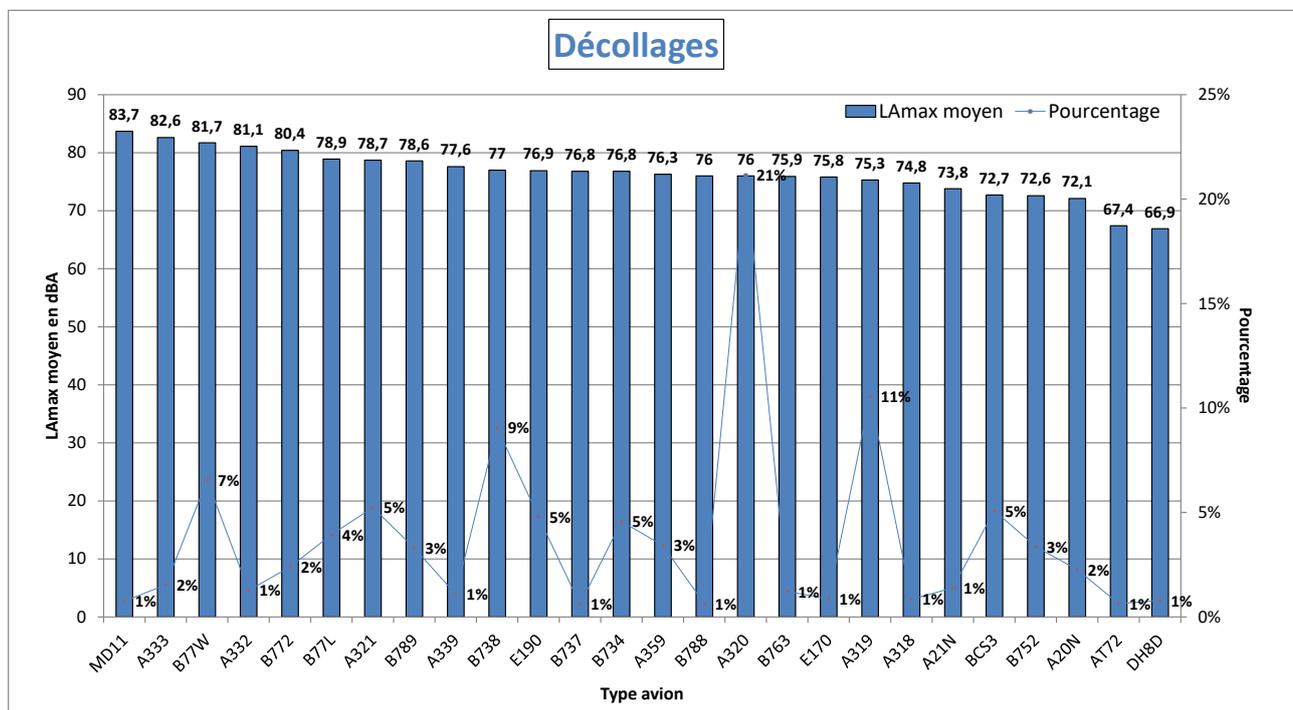
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

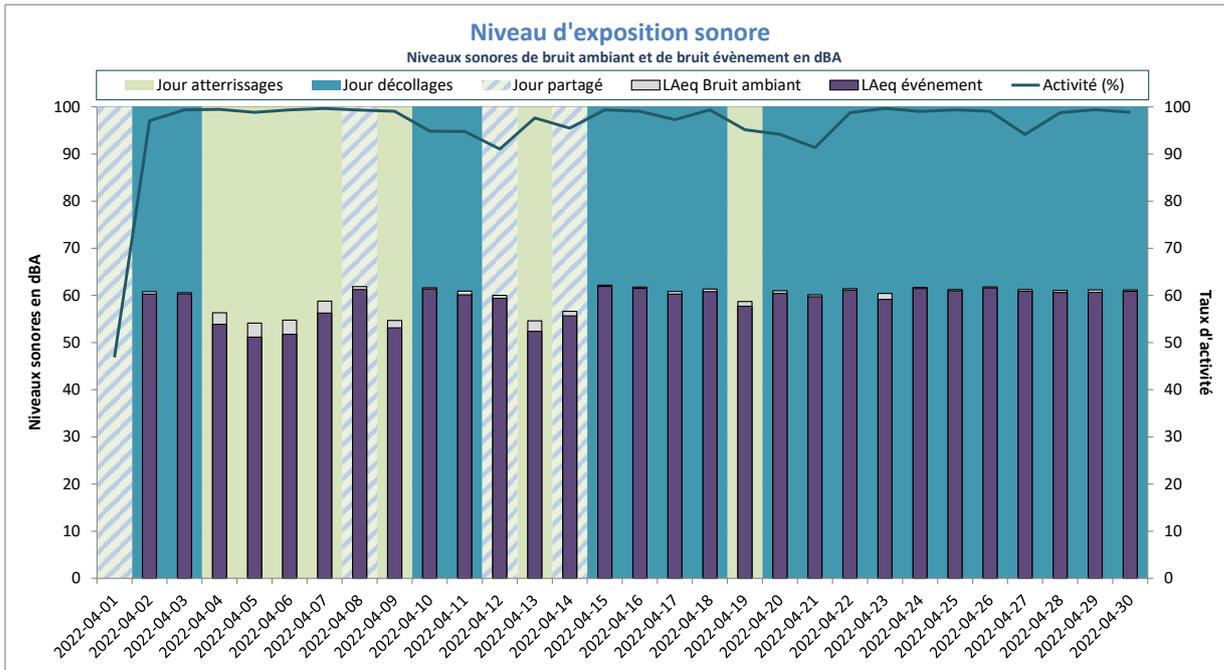
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Le Mesnil-Amelot

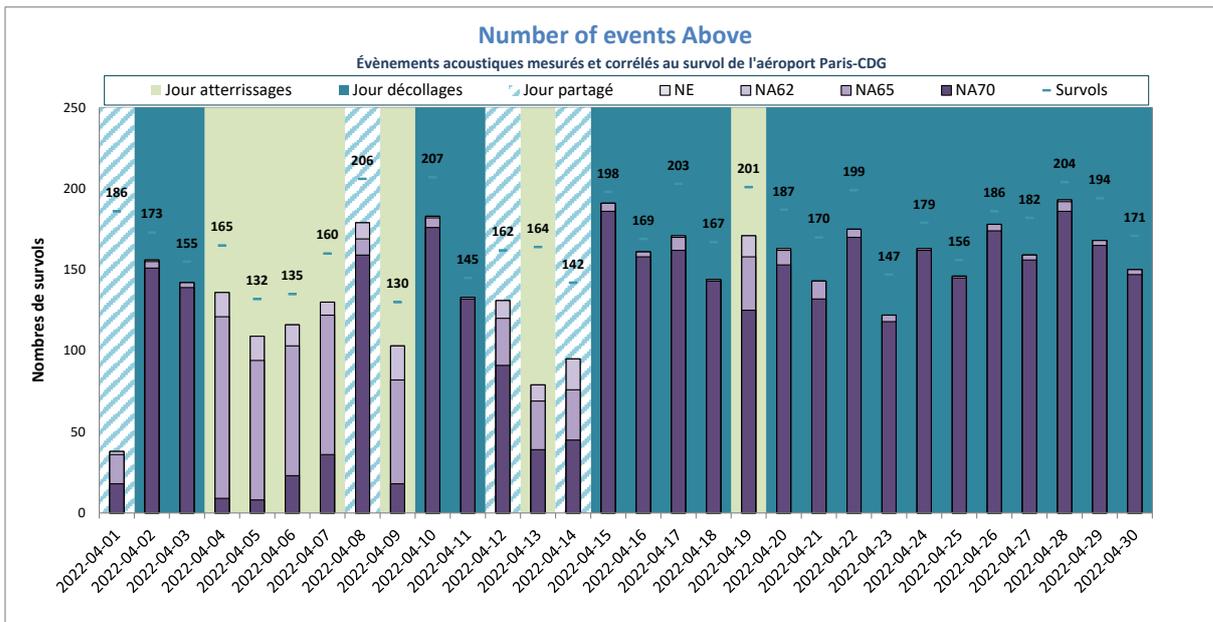
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Le Mesnil-Amelot - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



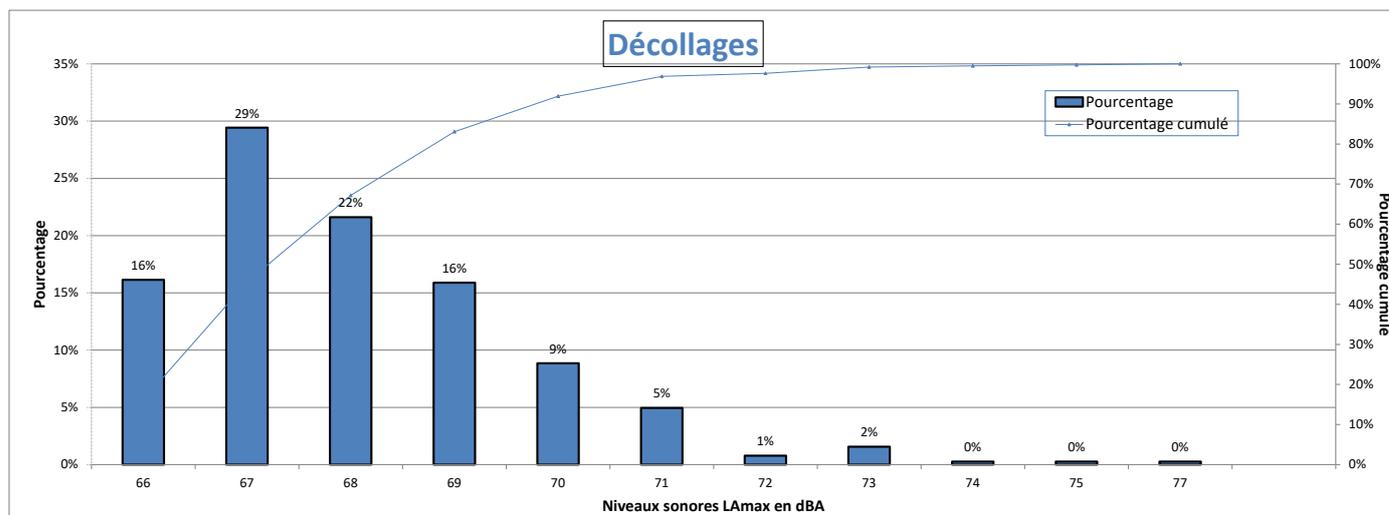
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Louvres

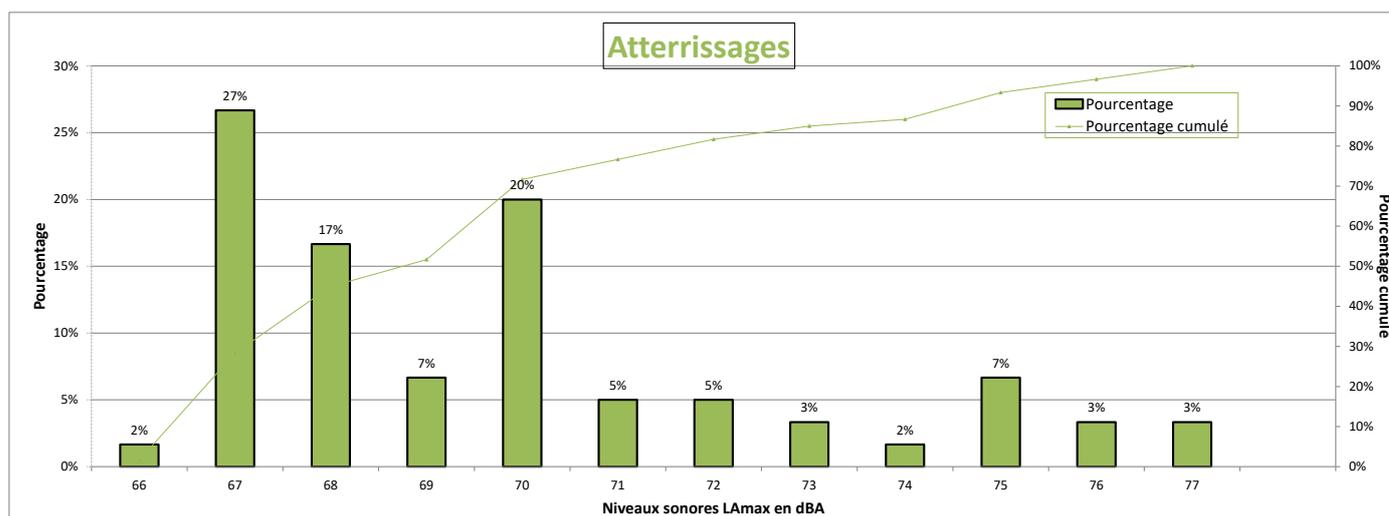


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Louvres - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 384  
 Moyenne arithmétique : 68 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 60  
 Moyenne arithmétique : 69,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Louvres

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	98	26%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	32	8%
AIRBUS A321	A321	M	68,4	29	8%
BOEING 737-300	B738	M	68,4	27	7%
BOEING 757-200	B752	M	67,5	25	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,8	24	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	23	6%
BOEING 737-400	B734	M	68,5	22	6%

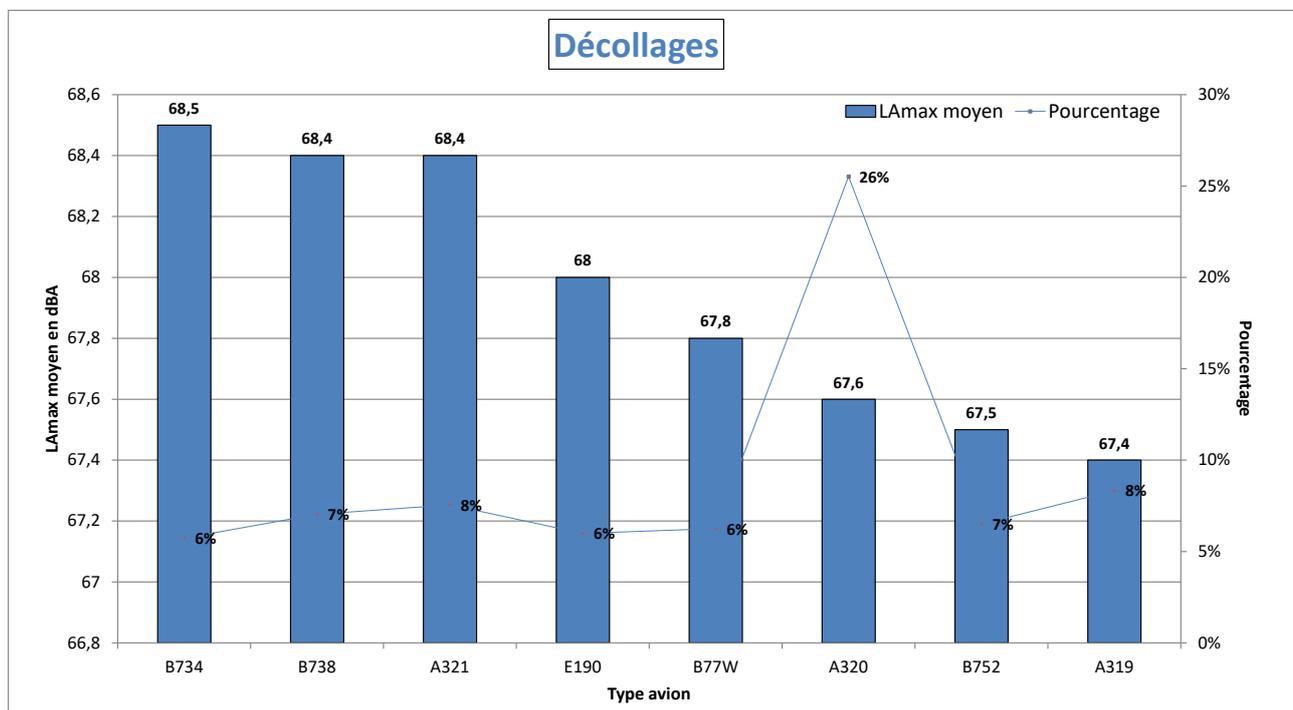
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2022

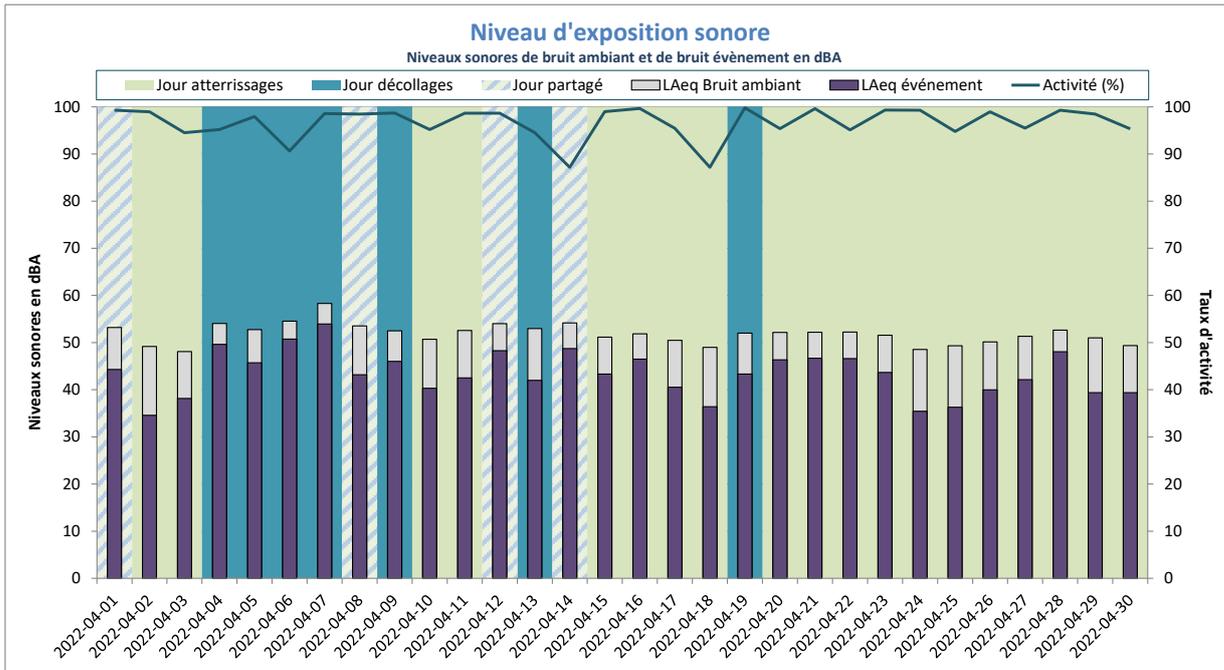
### Louvres

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



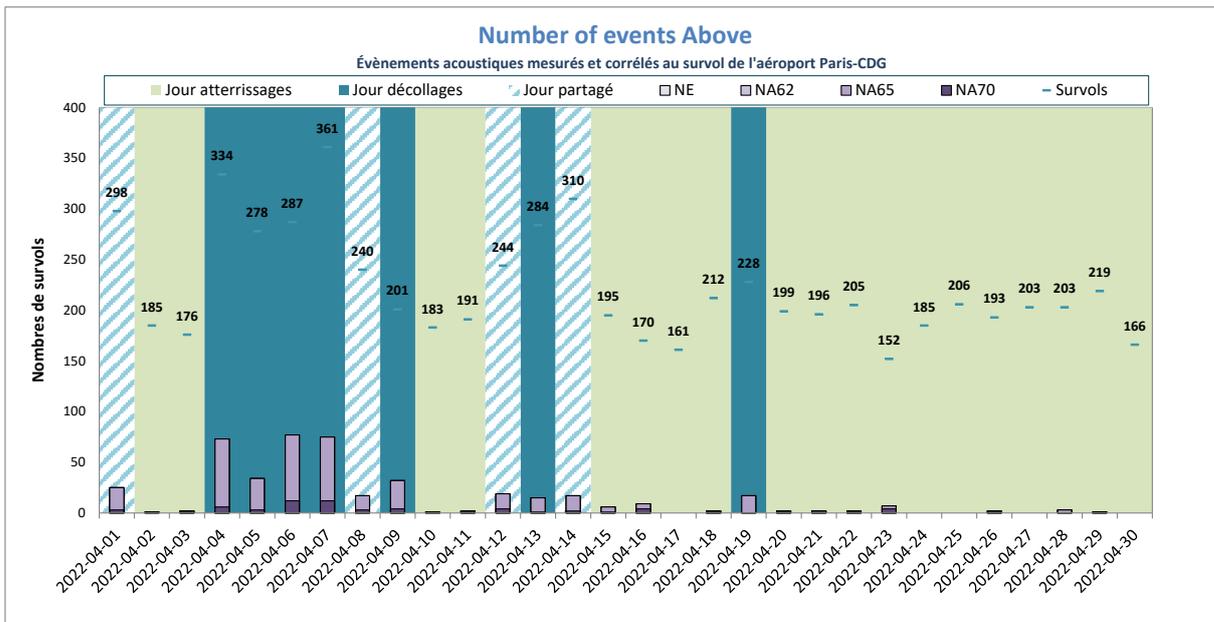
Atterrissages  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie )

## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Louvres - Avril 2022



LAeq Bruit Ambiant : 52dBA  
LAeq Bruit évènement : 43dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 15  
NA62 moyen : 15  
NA65 moyen : 15  
NA70 moyen : 2  
Nb survols : 222

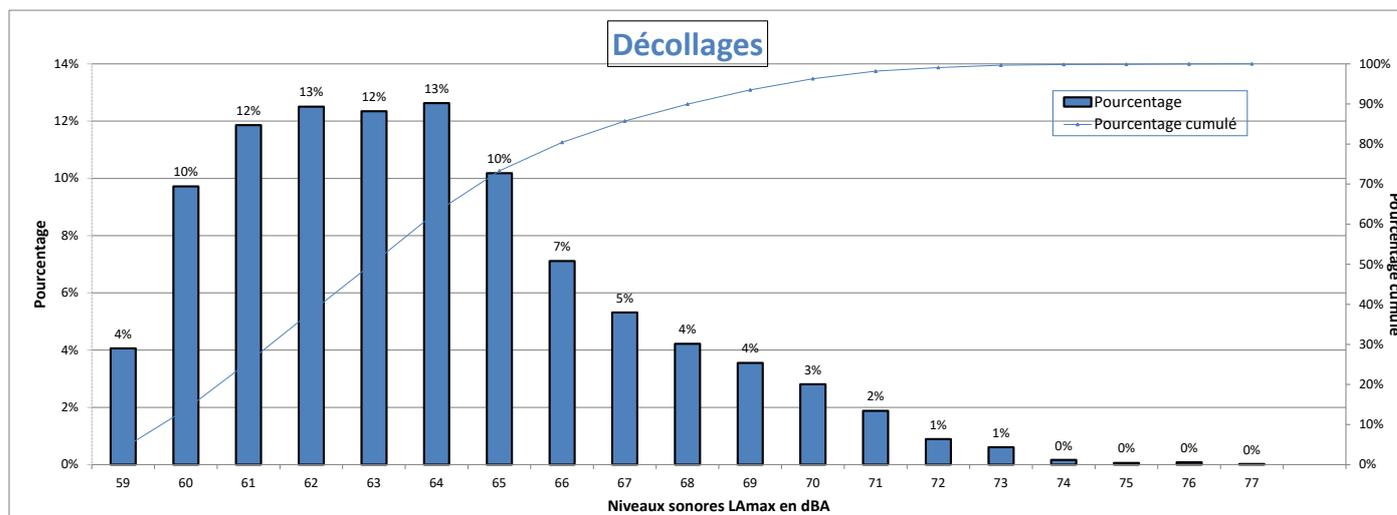
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Monthyon

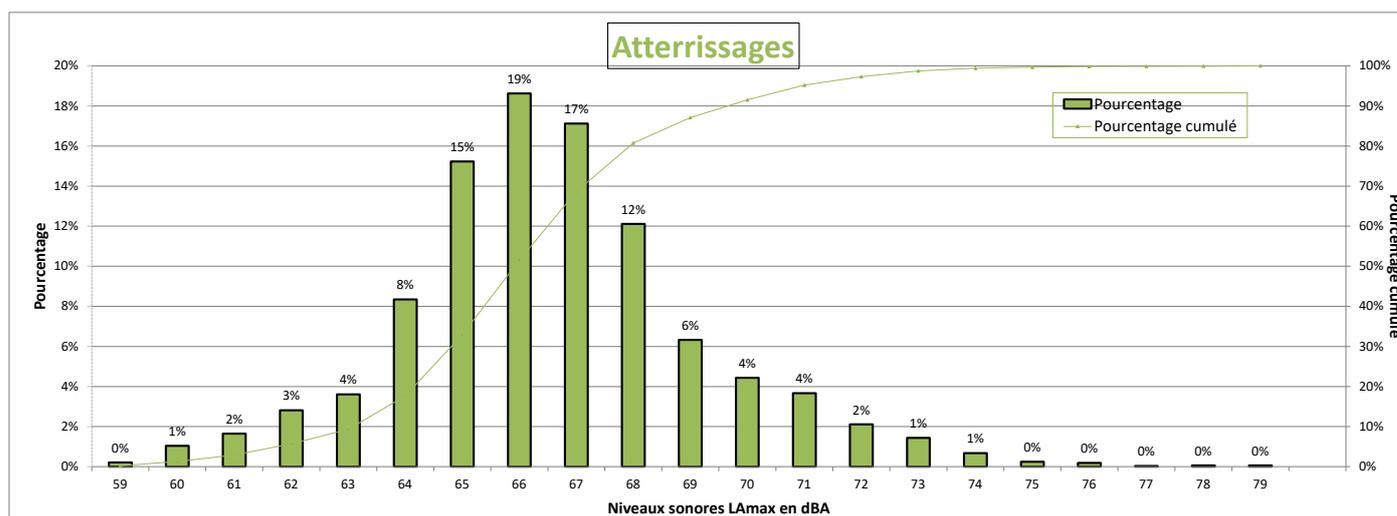


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Monthyon - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 4950  
 Moyenne arithmétique : 63,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3270  
 Moyenne arithmétique : 66,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,2	850	26%
AIRBUS A319	A319	M	65,9	429	13%
AIRBUS A321	A321	M	66,9	301	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,2	235	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,7	196	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,4	125	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,2	119	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,6	106	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	71	104	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,1	97	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,8	92	3%
BOEING 737-400	B734	M	67,7	84	3%
BOEING 777-200	B772	H	65,7	73	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	63	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,6	49	1%
BOEING 767-300	B763	H	67,9	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,4	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,8	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	65,7	30	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,7	27	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67,4	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Monthyon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,2	1185	24%
AIRBUS A321	A321	M	64,3	569	11%
AIRBUS A319	A319	M	62,3	508	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	63,3	414	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,9	405	8%
BOEING 737-800	B738	M	63,6	230	5%
AIRBUS A330-200	A332	H	68	228	5%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,9	201	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	186	4%
EMBRAER 170/175	E170	M	61,7	122	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,9	105	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,2	100	2%
BOEING 737-400	B734	M	63,8	87	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,8	66	1%
BOEING 787-800	B788	H	62,3	59	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	69	54	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	67	53	1%
AIRBUS A318	A318	M	61,7	52	1%
A330-900neo	A339	H	64,3	38	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	64,4	37	1%
BOEING 757-200	B752	M	60,8	36	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,2	31	1%
BOEING 767-300	B763	H	61,9	30	1%
BOEING 737-300	B733	M	65,7	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	62,9	26	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61	24	0%

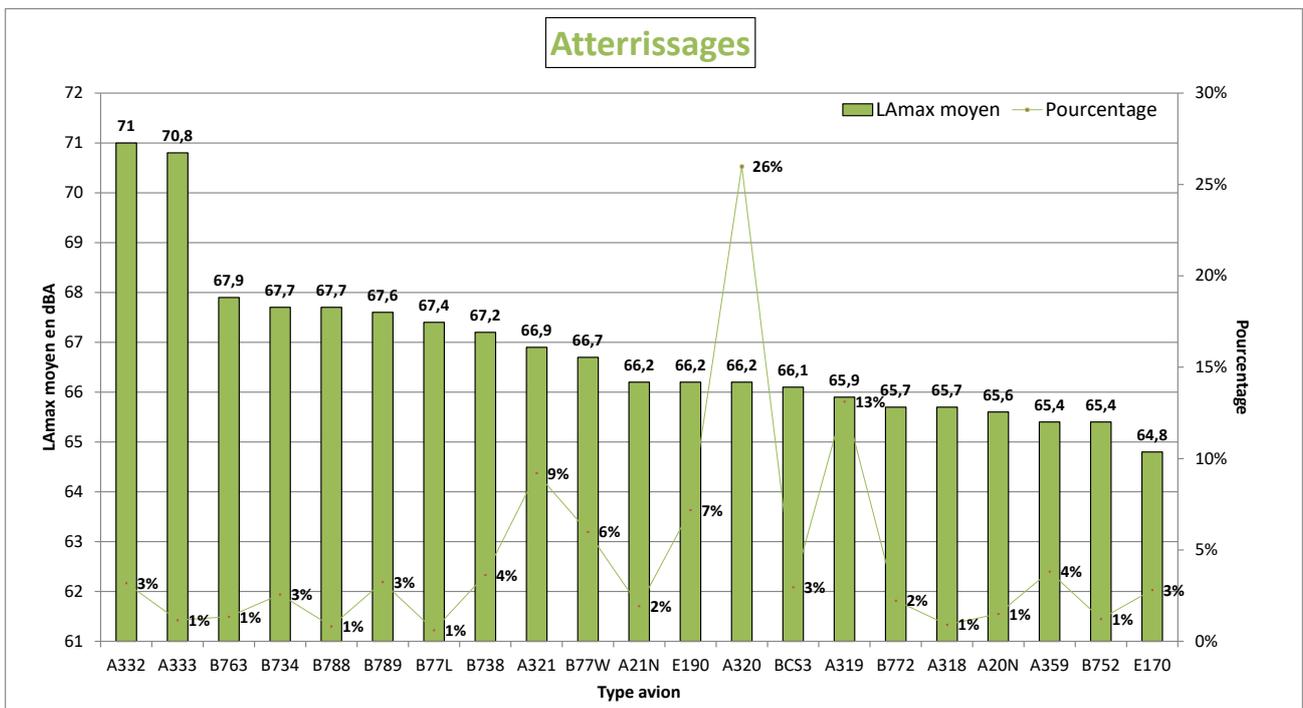
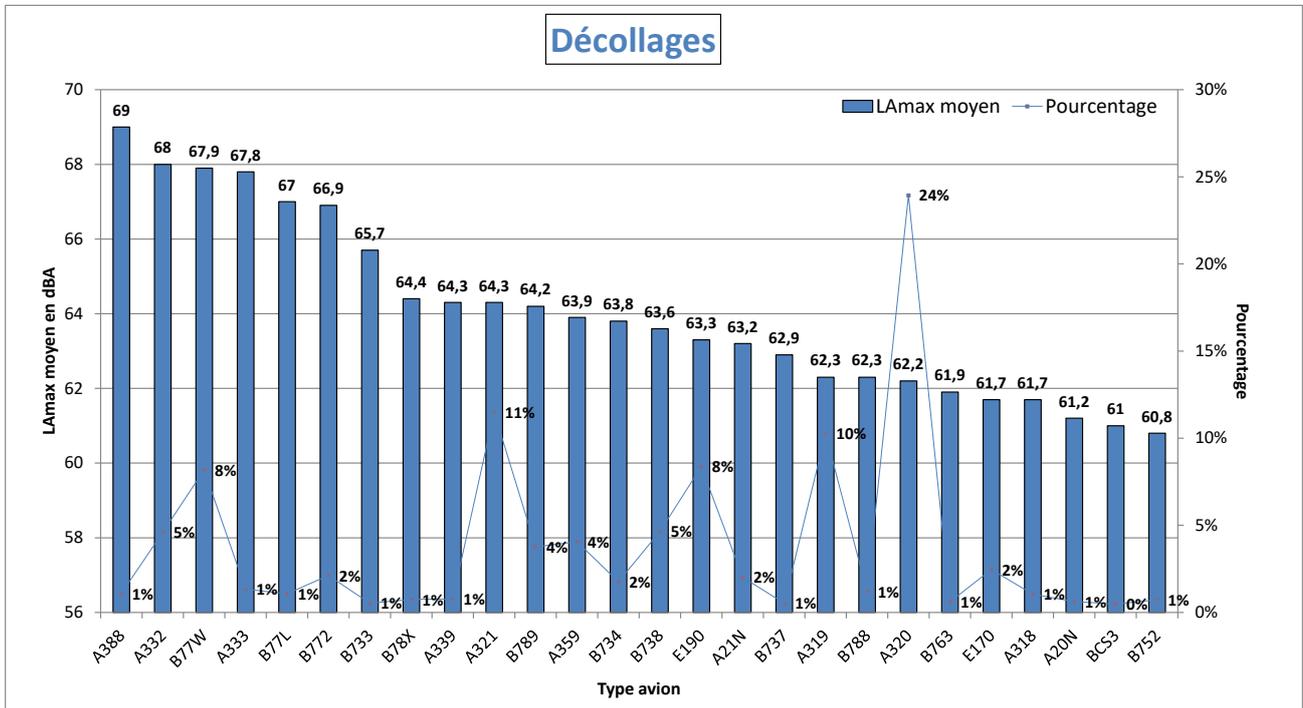
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

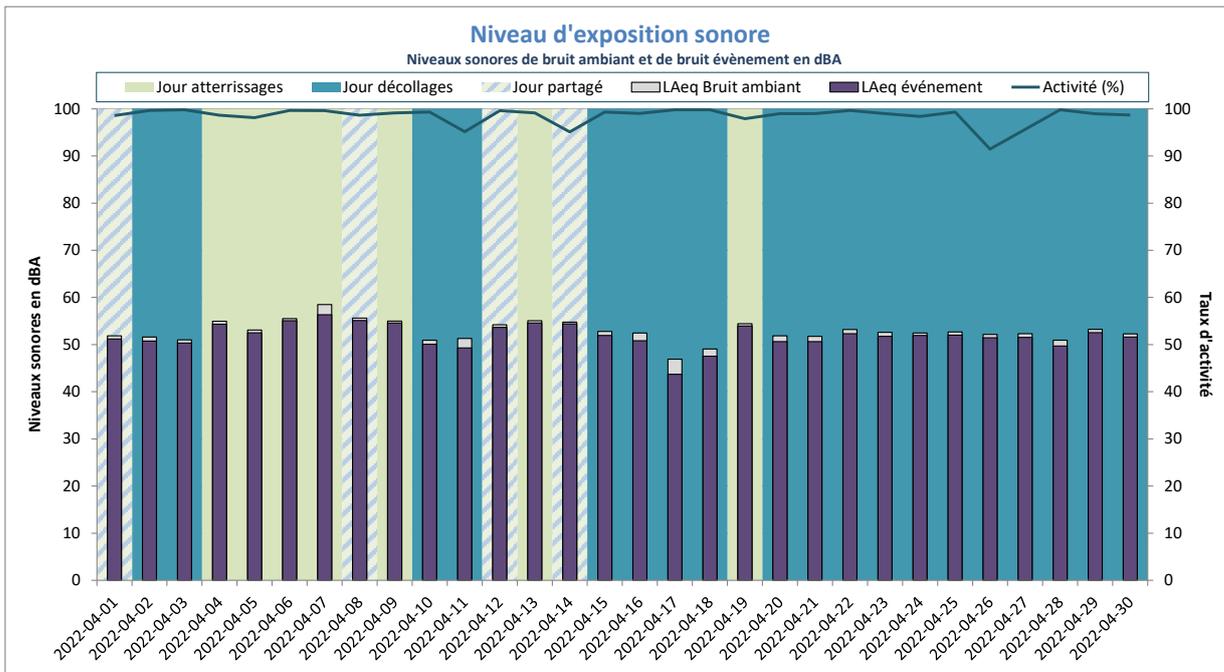
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Monthyon

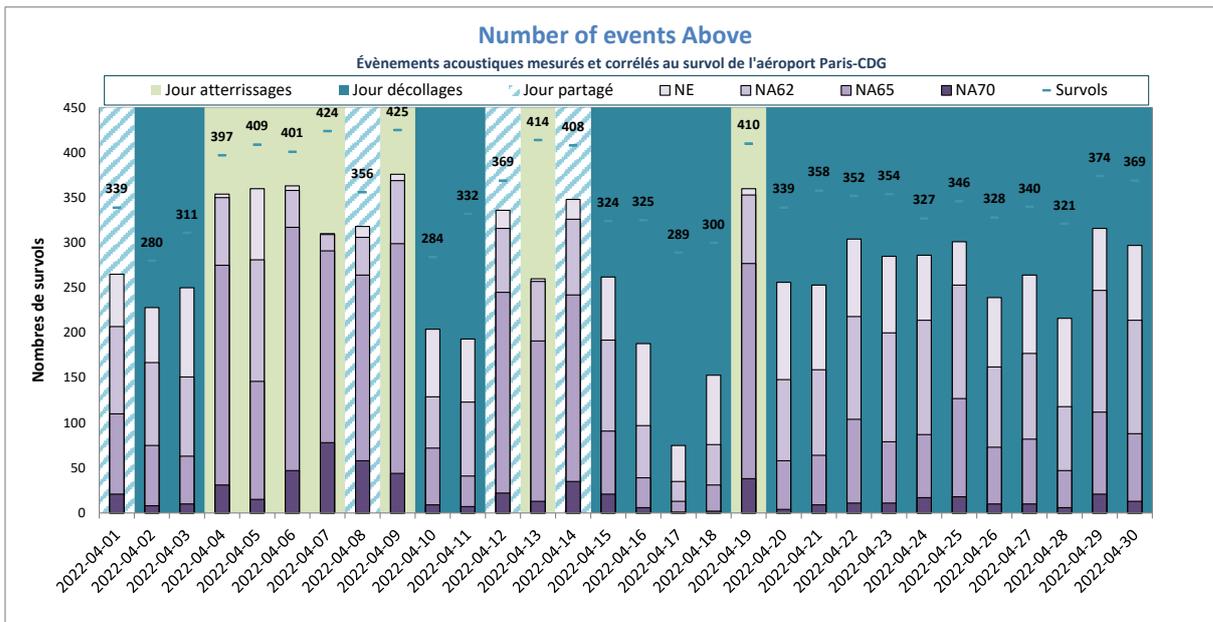
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Monthyon - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



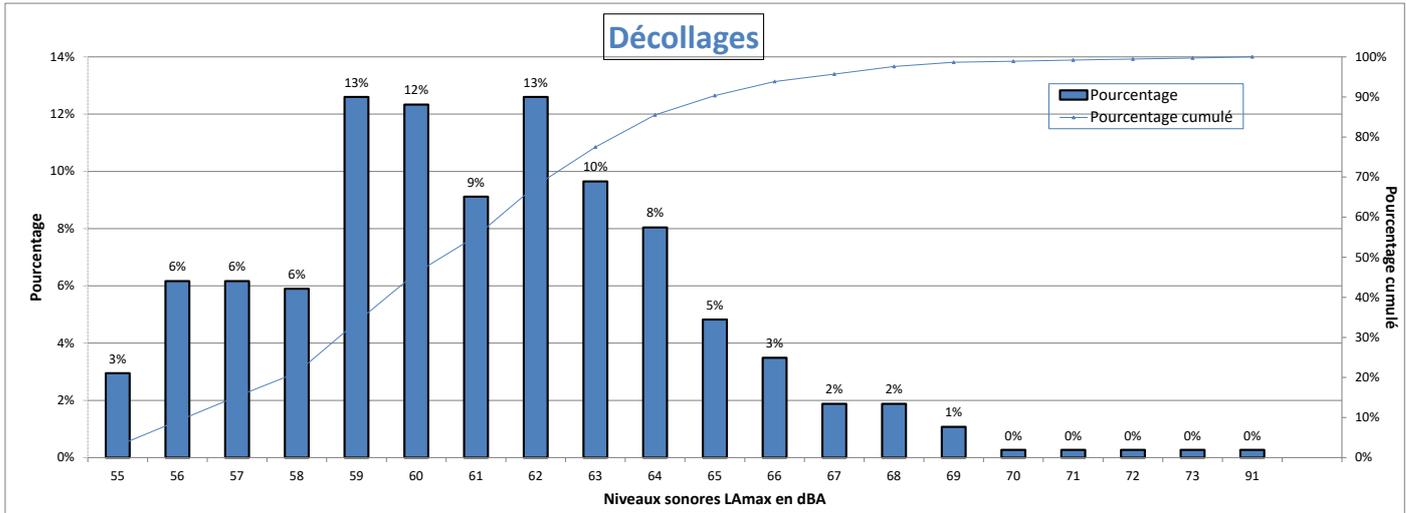
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Montlignon

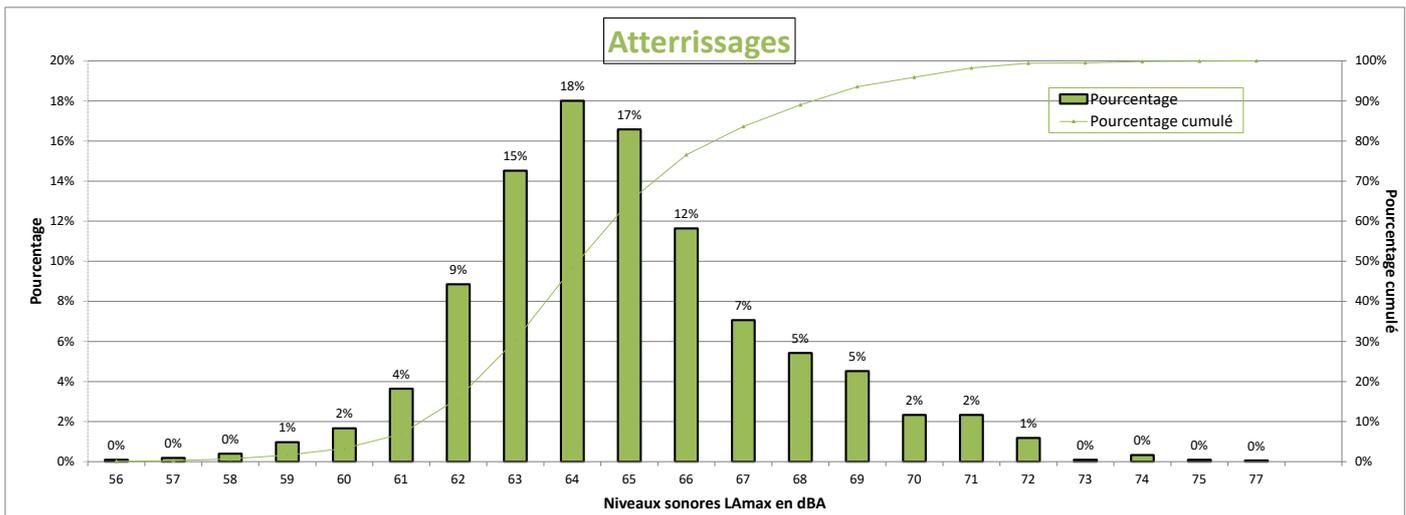


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Montlignon - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 373  
 Moyenne arithmétique : 61,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3298  
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	64,7	755	23%
AIRBUS A319	A319	M	64,4	308	9%
BOEING 737-800	B738	M	64,9	289	9%
AIRBUS A321	A321	M	65,1	246	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	65,3	189	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,1	188	6%
BOEING 737-400	B734	M	65,4	127	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	65,7	117	4%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,3	114	3%
BOEING 757-200	B752	M	63,5	112	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	103	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	65,7	94	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,8	71	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,8	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,2	64	2%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	66,2	46	1%
A330-900neo	A339	H	69,3	39	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,7	37	1%
BOEING 787-800	B788	H	65,1	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	64,5	32	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	69,7	24	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	62	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,6	21	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	63,3	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Montlignon

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,2	61	16%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,3	51	14%
AIRBUS A319	A319	M	60,2	33	9%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,9	31	8%
AIRBUS A321	A321	M	61,5	26	7%
BOEING 737-400	B734	M	60,9	22	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	60,2	21	6%
BOEING 737-800	B738	M	60	20	5%

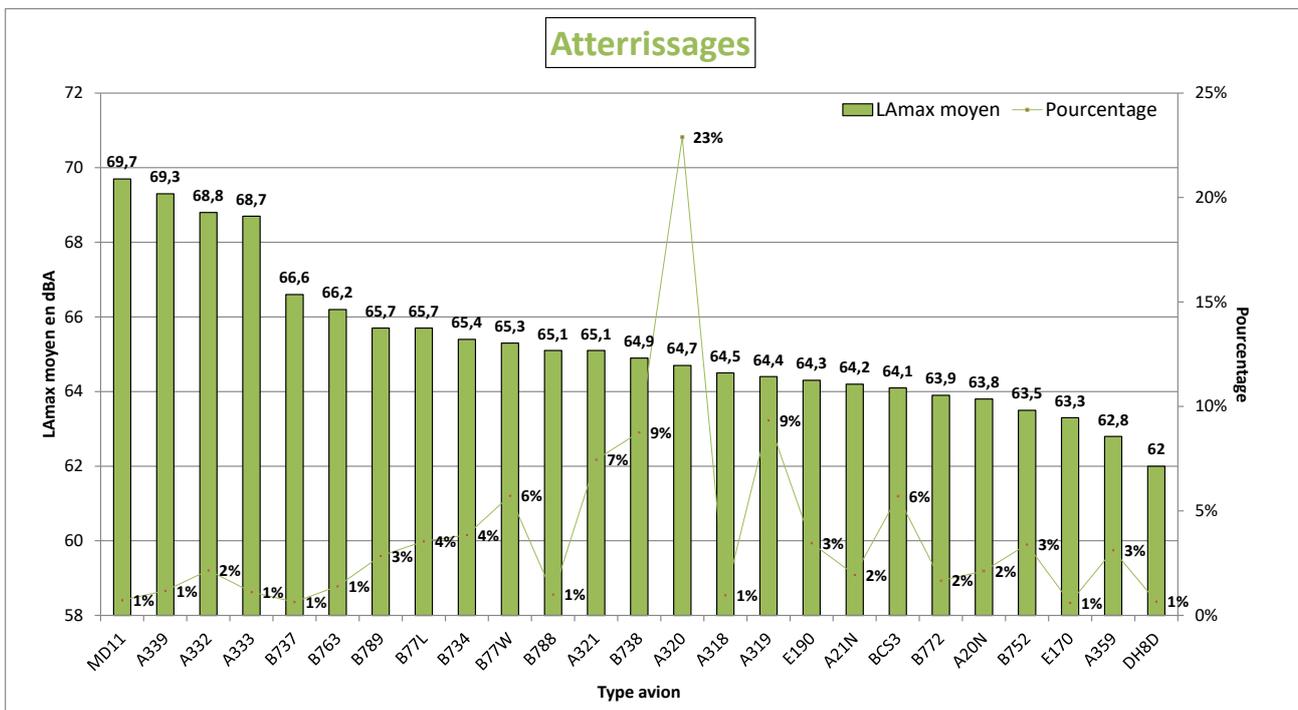
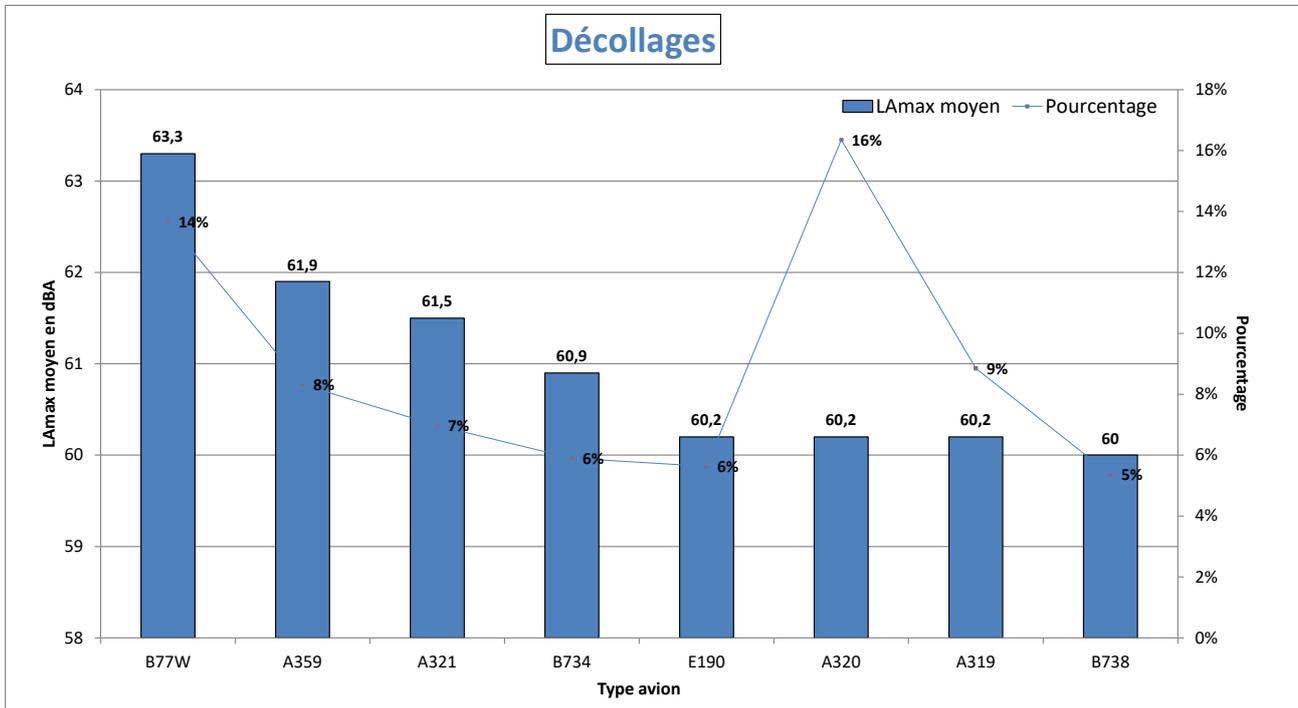
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

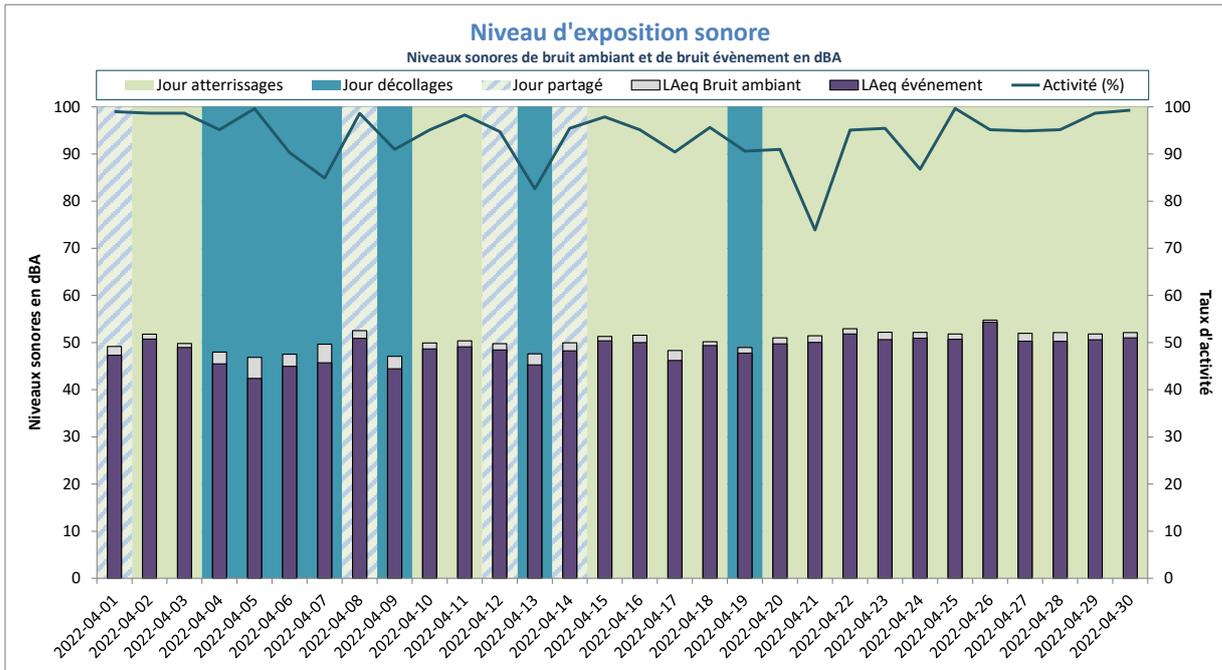
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Montlignon

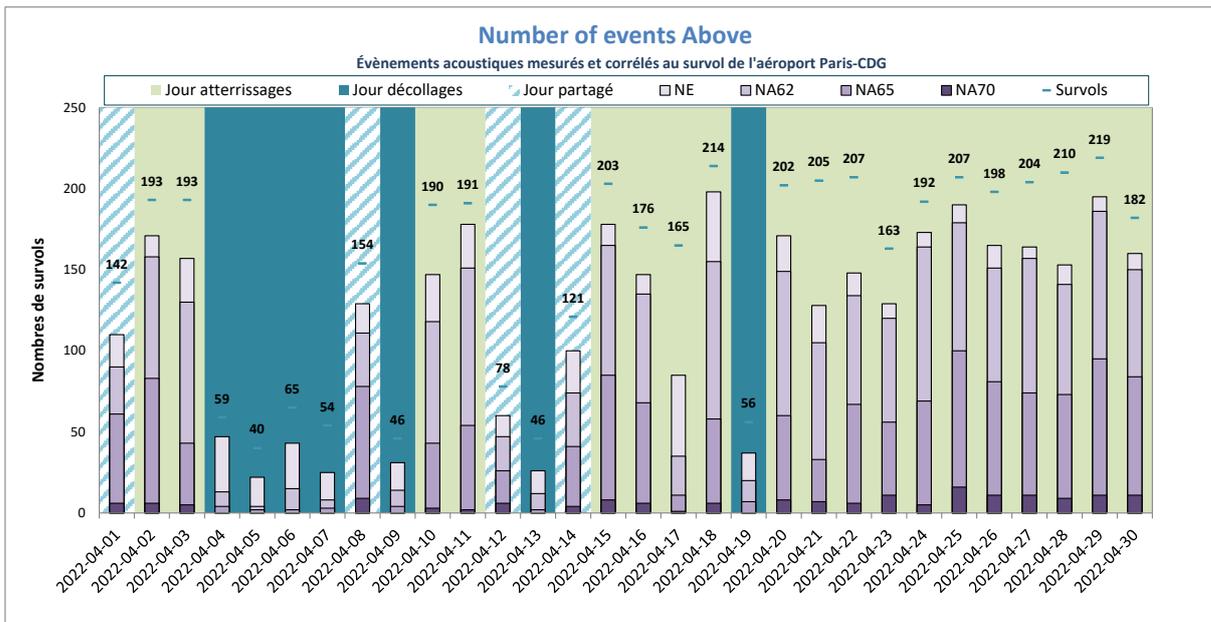
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Montlignon - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



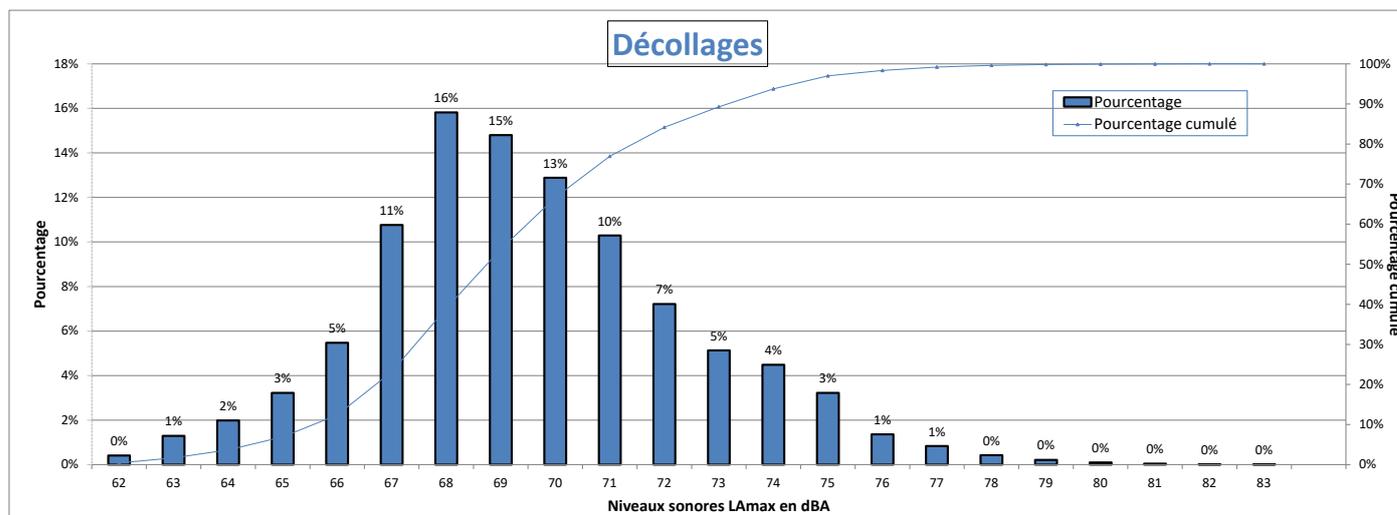
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Nantouillet

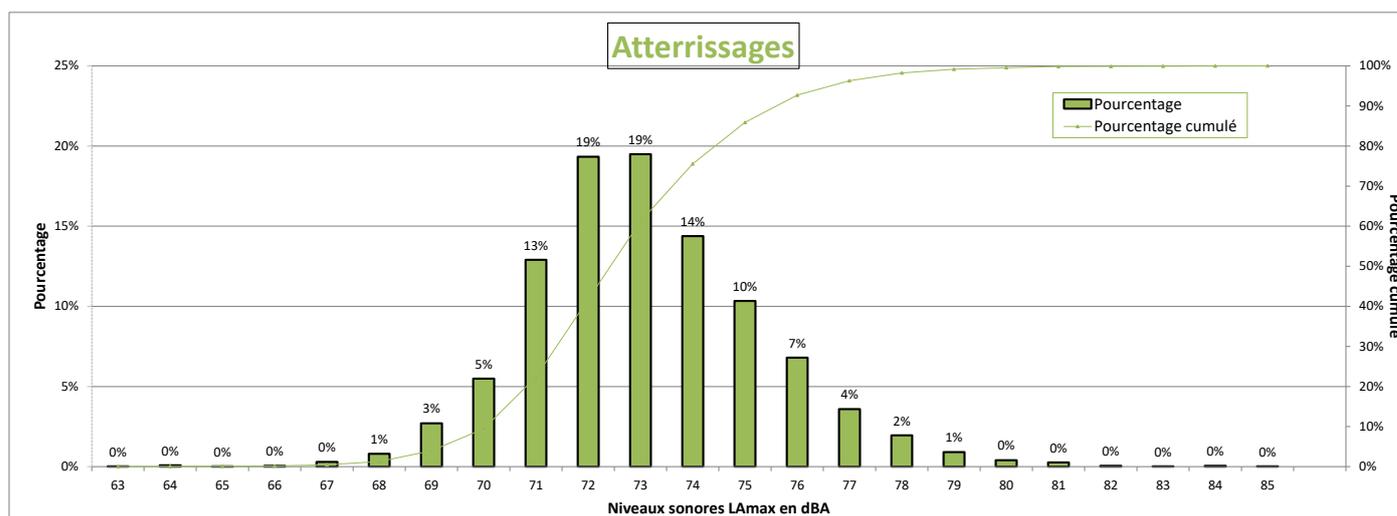


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Nantouillet - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 7053  
 Moyenne arithmétique : 69,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3735  
 Moyenne arithmétique : 73,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,6	943	25%
AIRBUS A319	A319	M	72,2	498	13%
AIRBUS A321	A321	M	73	339	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,2	267	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	230	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,4	150	4%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	134	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,3	131	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,3	116	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,5	111	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,5	111	3%
BOEING 737-400	B734	M	75,1	91	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,2	87	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,3	74	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	71,7	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,3	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,1	45	1%
BOEING 757-200	B752	M	72,3	44	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,8	33	1%
AIRBUS A318	A318	M	71,9	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75,5	25	1%
A330-900neo	A339	H	74,7	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Nantouillet

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,6	1827	26%
AIRBUS A319	A319	M	67,9	836	12%
AIRBUS A321	A321	M	70,8	756	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	68	551	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	466	7%
BOEING 737-800	B738	M	70,6	271	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,4	269	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,1	241	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,4	228	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	198	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,4	164	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	64,8	143	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,4	142	2%
AIRBUS A318	A318	M	67,1	114	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,8	108	2%
BOEING 737-400	B734	M	70,3	103	1%
BOEING 787-800	B788	H	69	73	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,6	71	1%
BOEING 767-300	B763	H	68,4	60	1%
BOEING 757-200	B752	M	66,7	60	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	76,4	58	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,2	49	1%
A330-900neo	A339	H	70,3	48	1%
BOEING 737-300	B733	M	70,8	37	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,7	34	0%
BOEING 737-700	B737	M	69,3	34	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	64	21	0%
AIRBUS A-300B4-600	A306	H	72,6	20	0%

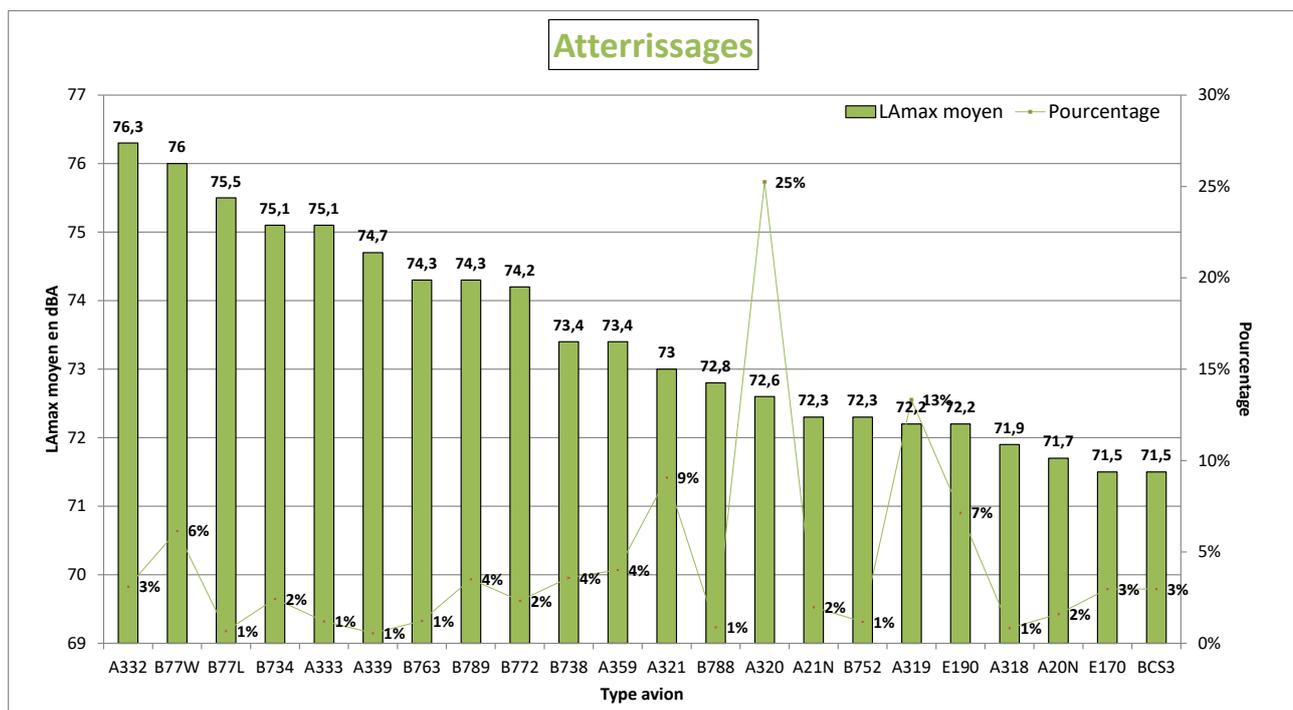
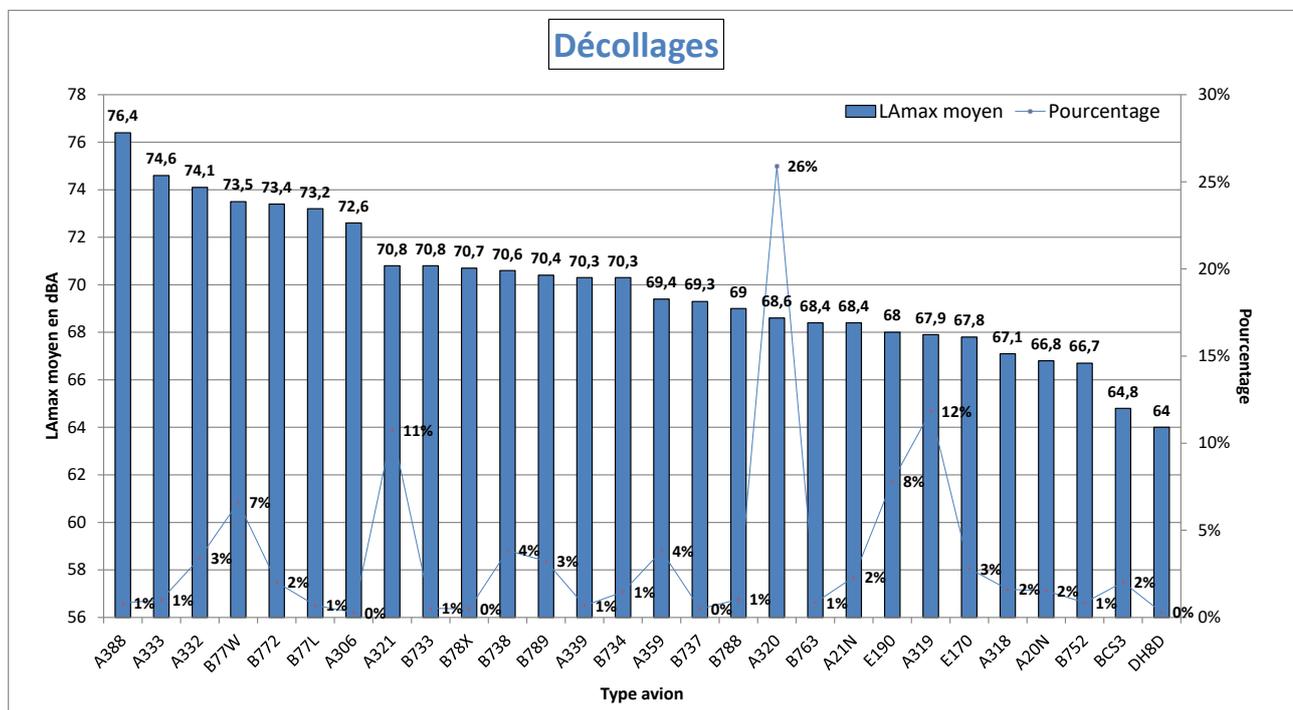
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

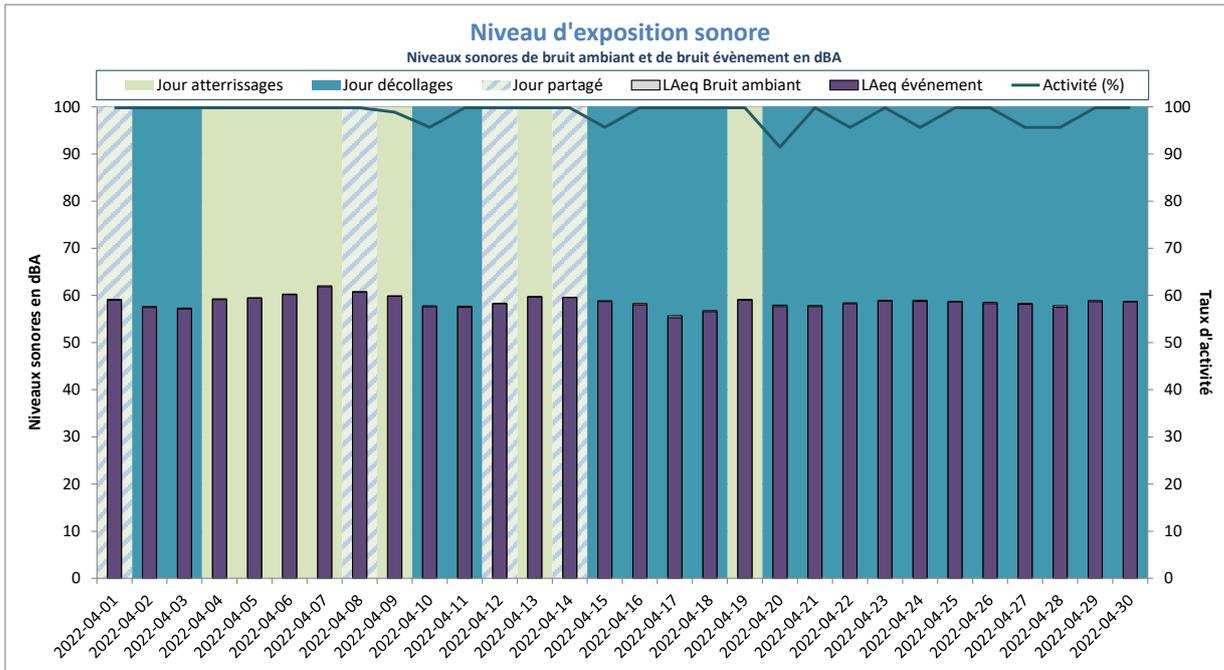
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Nantouillet

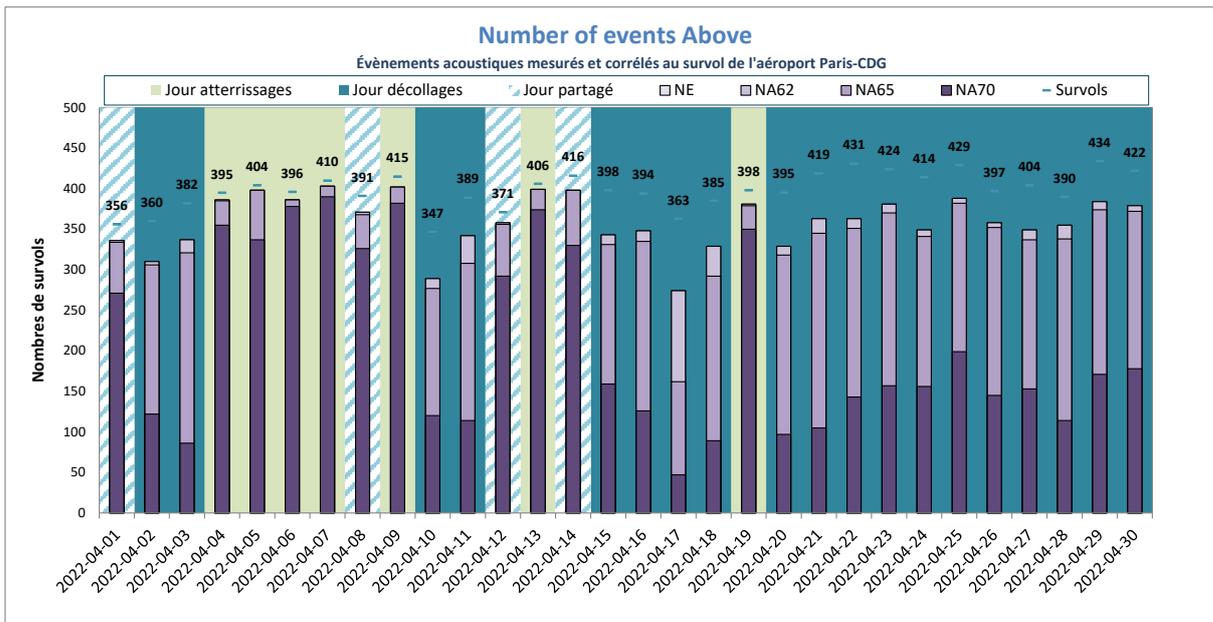
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Nantouillet - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



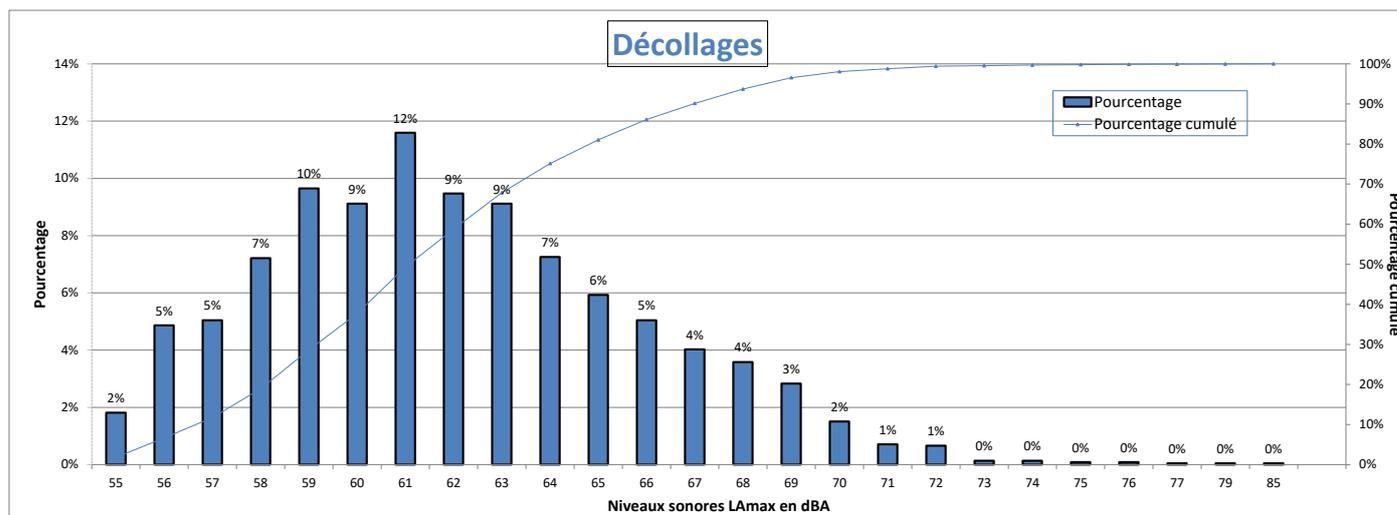
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Pathus

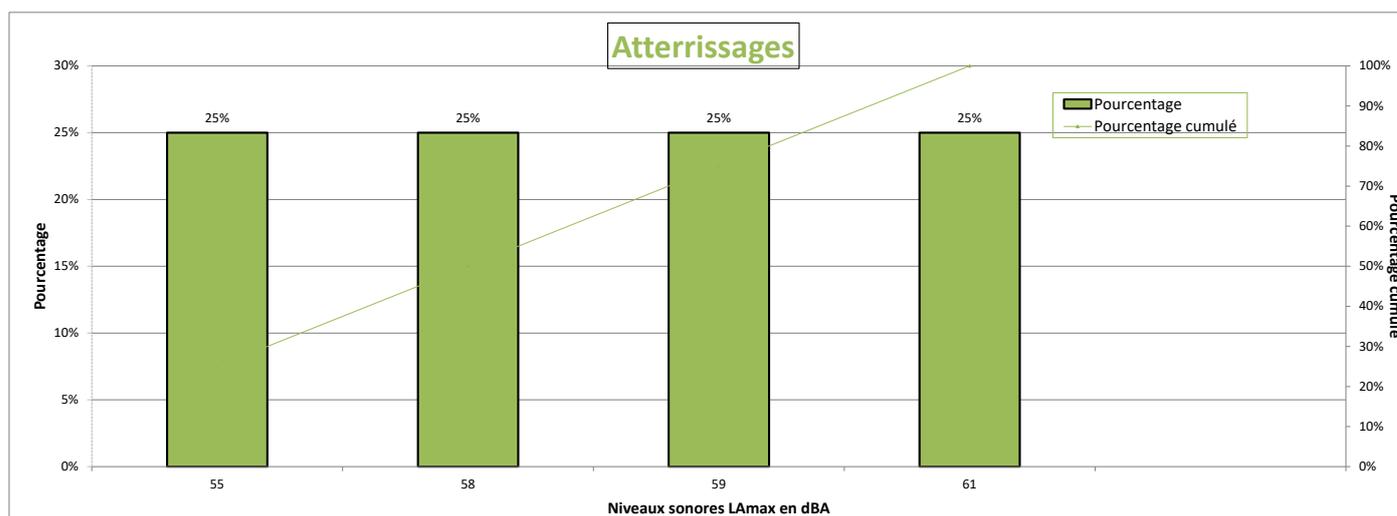


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Pathus - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2260  
 Moyenne arithmétique : 62 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4  
 Moyenne arithmétique : 58,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 58,7 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte,  
corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG

Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **
-------	--------------------	------	-----------------------	--------------

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Saint-Pathus

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	60,6	499	22%
AIRBUS A319	A319	M	60,3	238	11%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	66,6	226	10%
BOEING 737-800	B738	M	61,7	164	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,6	128	6%
AIRBUS A321	A321	M	62,3	124	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	61,3	120	5%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,4	104	5%
BOEING 777-200	B772	H	65,5	93	4%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	58,9	80	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	63,7	61	3%
BOEING 737-400	B734	M	61,7	57	3%
AIRBUS A330-300	A333	H	64,5	41	2%
BOEING 767-300	B763	H	61,2	40	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	64,3	36	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	58,3	32	1%
BOEING 757-200	B752	M	58,5	31	1%
A330-900neo	A339	H	61,6	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	61,7	20	1%

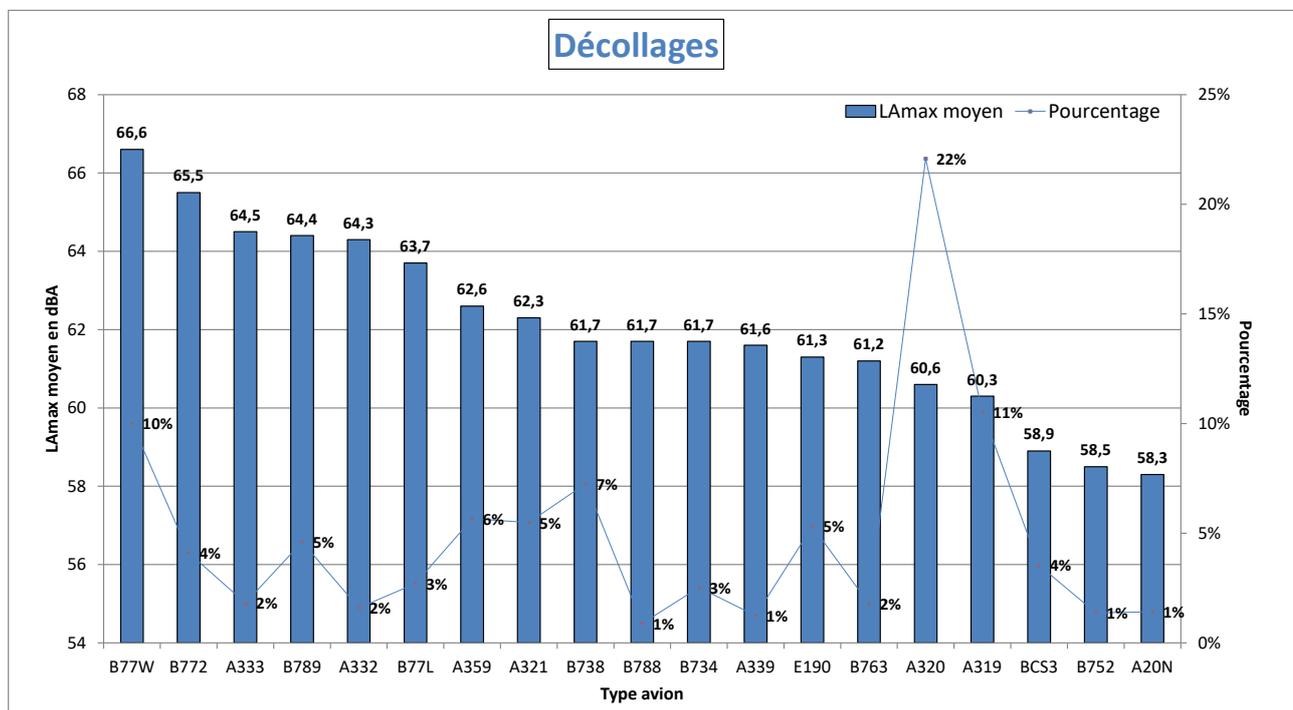
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Avril 2022

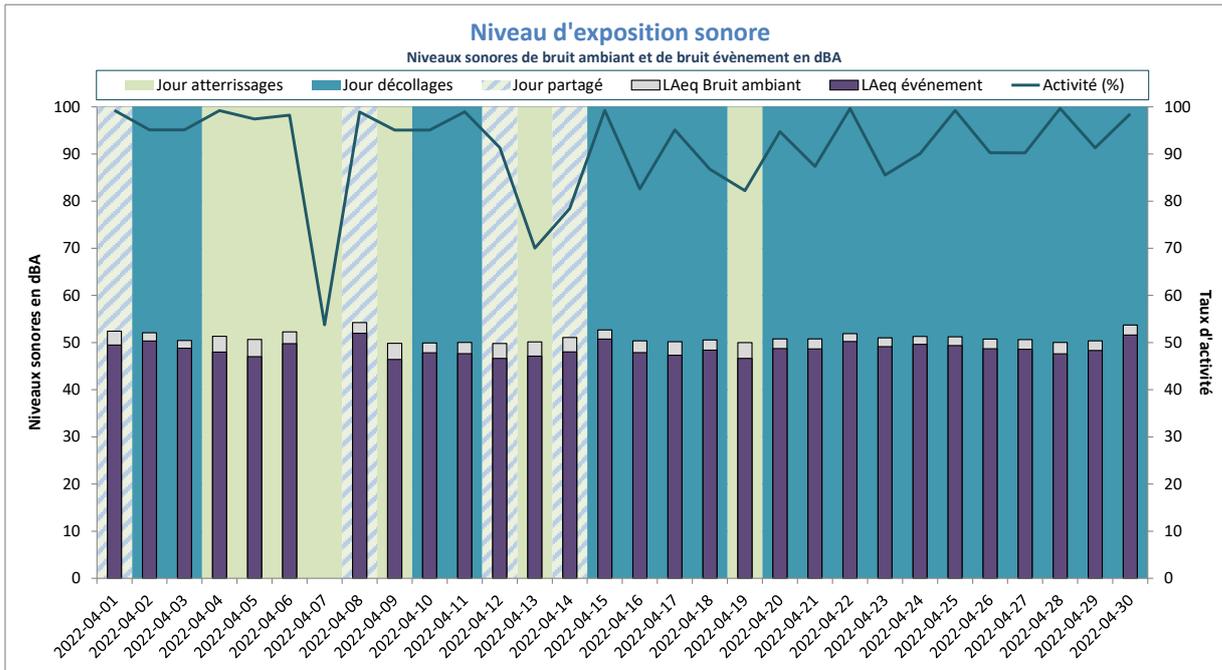
### Saint-Pathus

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

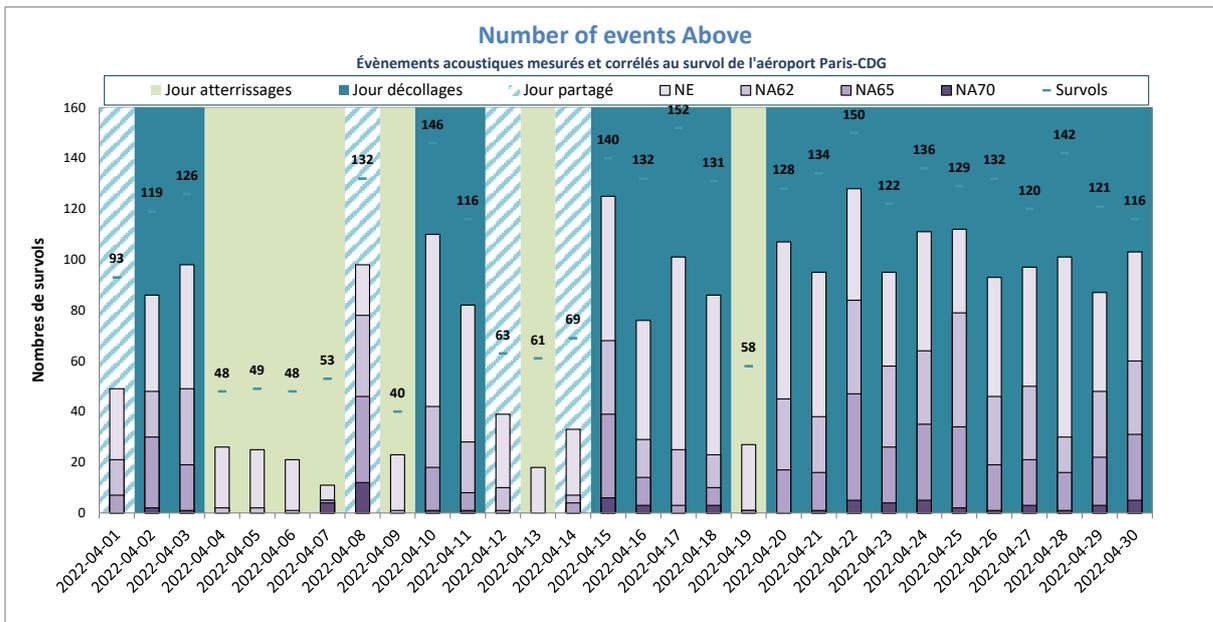


**Atterrissages**  
Donnée insuffisante  
( < 20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Pathus - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



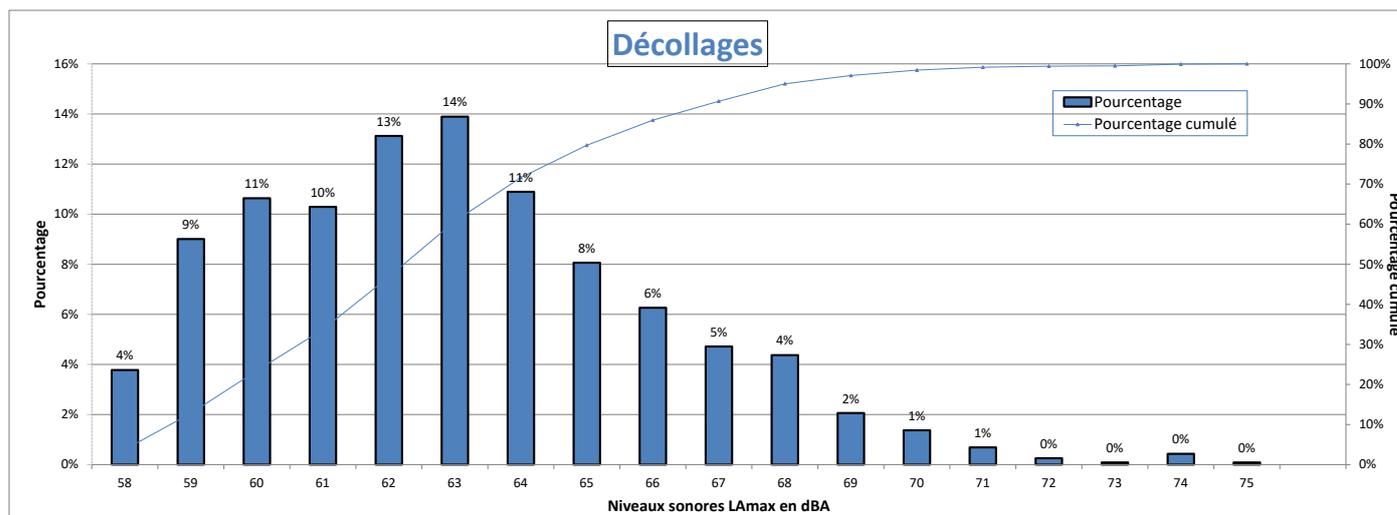
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Saint-Soupplets

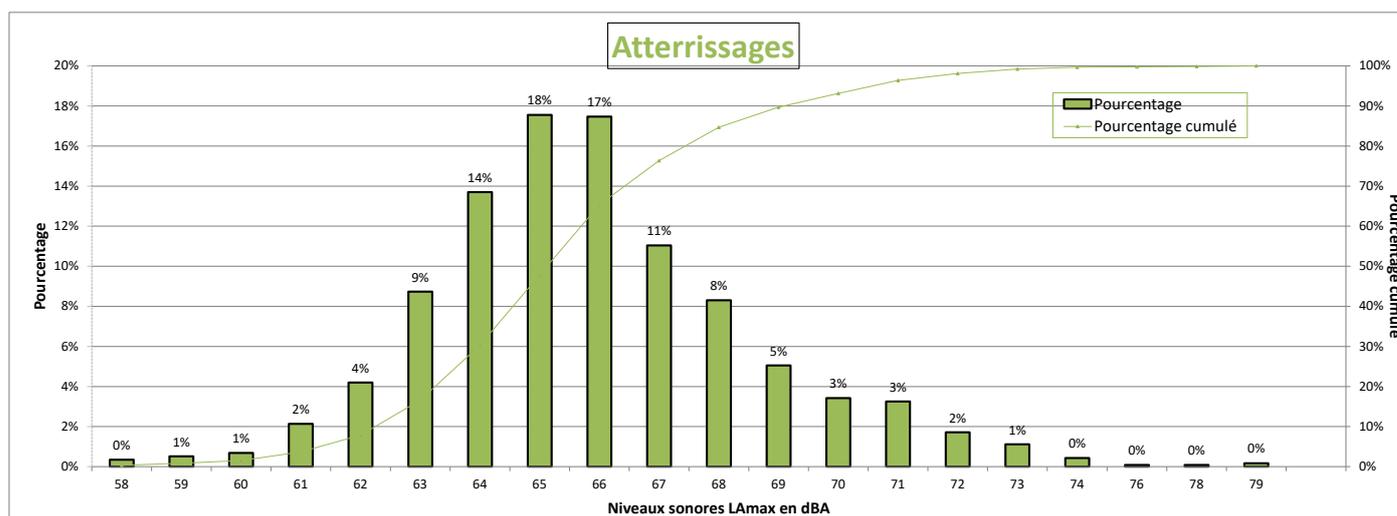


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Souplets - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1166  
 Moyenne arithmétique : 63 dBA  
 Moyenne énergétique : 64,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1168  
 Moyenne arithmétique : 65,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 66,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	65,6	219	19%
BOEING 737-800	B738	M	65,2	122	10%
AIRBUS A319	A319	M	65	102	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	81	7%
BOEING 737-400	B734	M	66,9	71	6%
BOEING 757-200	B752	M	64,9	62	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	66,3	61	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	58	5%
AIRBUS A321	A321	M	66,1	53	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	64,9	50	4%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,7	27	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	66,3	27	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	63,8	26	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	22	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Saint-Souplets

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	62,7	254	22%
AIRBUS A319	A319	M	61,7	120	10%
BOEING 737-800	B738	M	61,8	110	9%
AIRBUS A321	A321	M	64,6	80	7%
EMBRAER 190/195	E190	M	62,8	78	7%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	64,7	75	6%
BOEING 737-400	B734	M	62,9	60	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	67,2	57	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	60,2	50	4%
BOEING 757-200	B752	M	60,5	33	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	62,8	28	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	22	2%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	64,2	21	2%

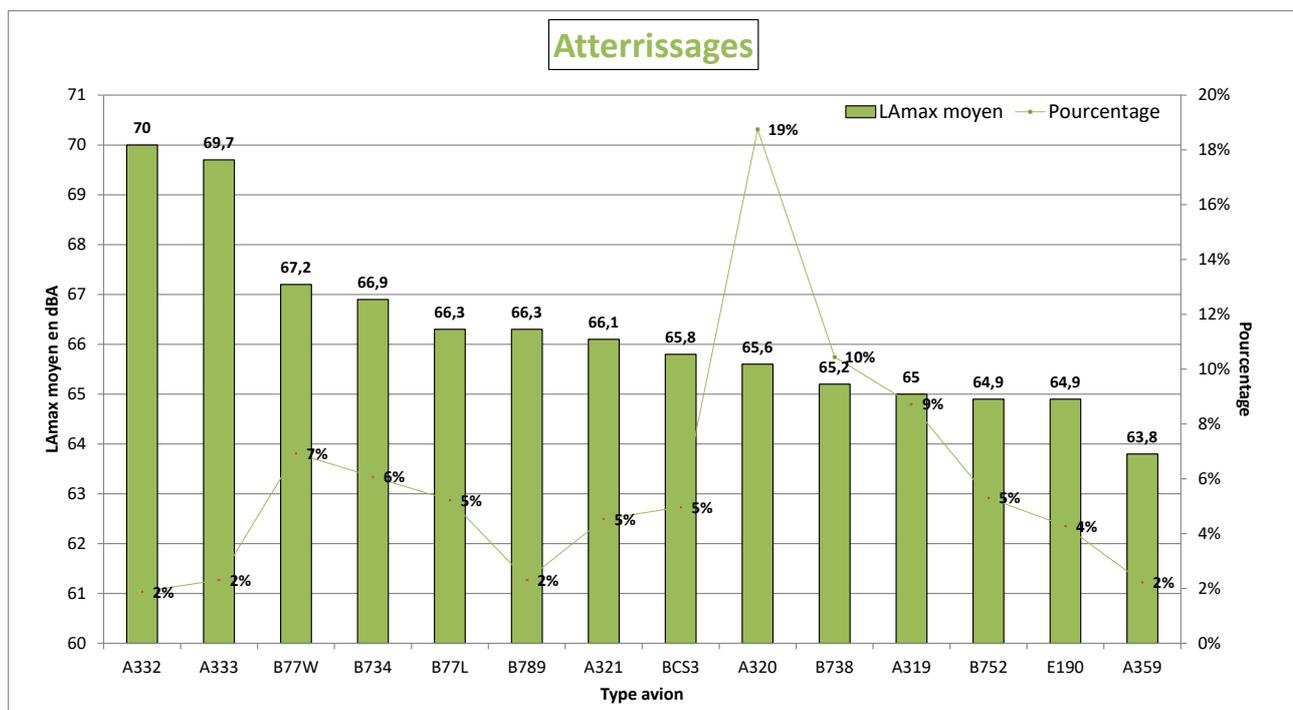
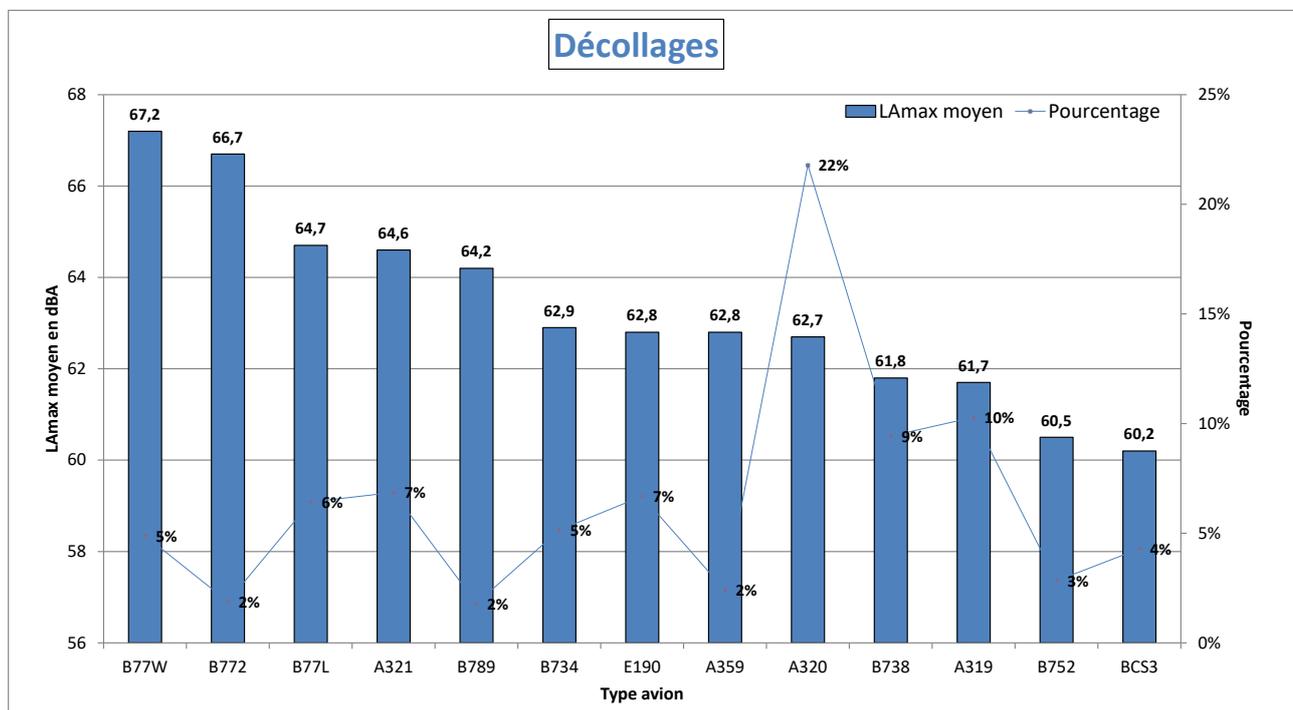
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

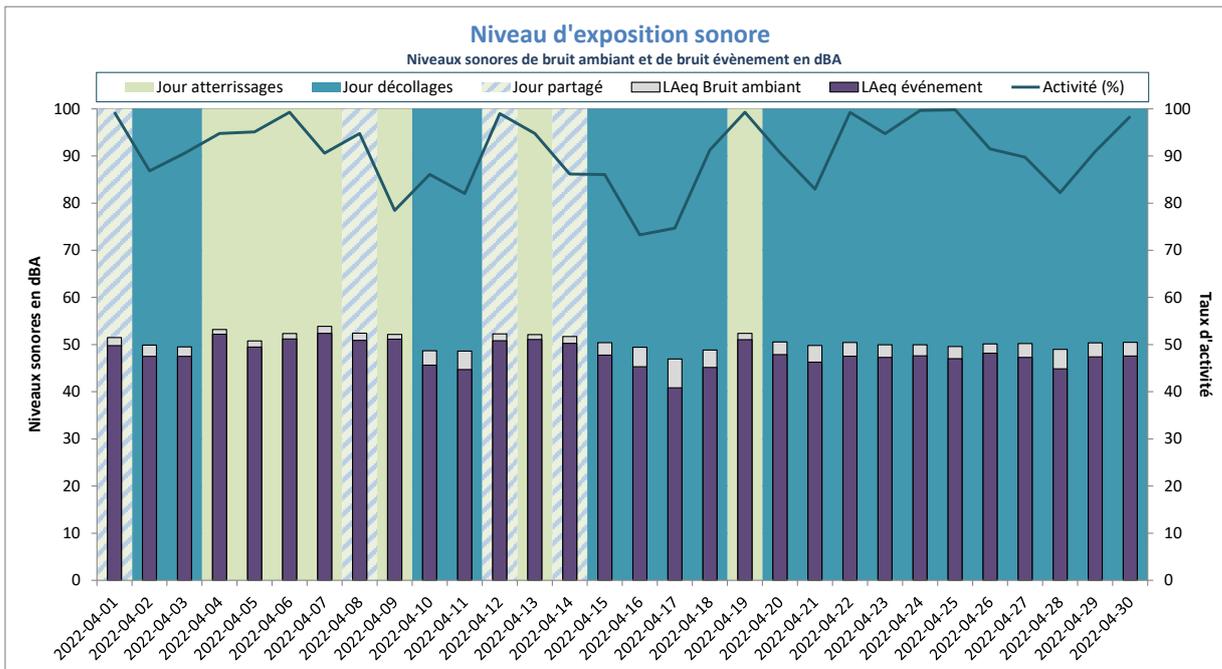
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Saint-Souplets

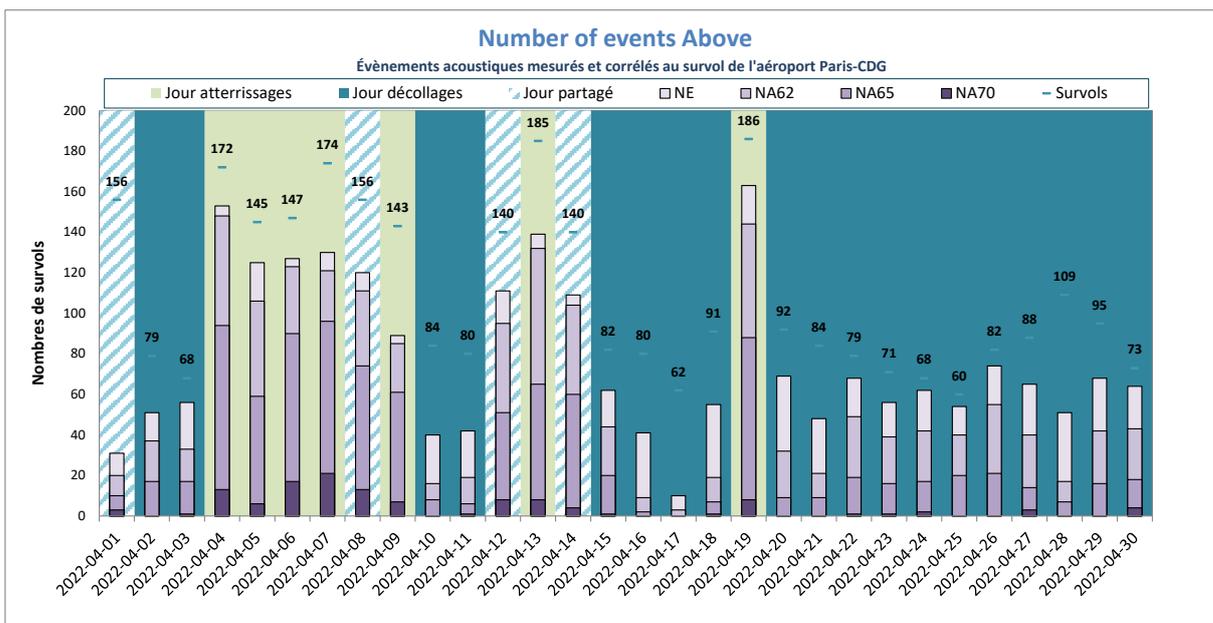
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Soupplets - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



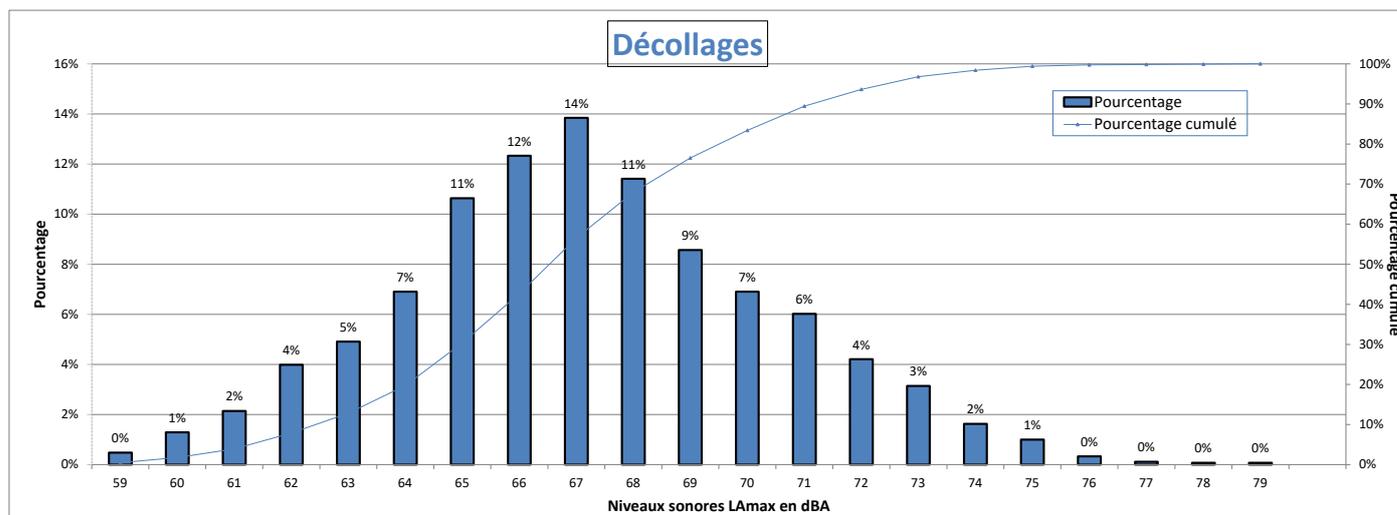
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sarcelles

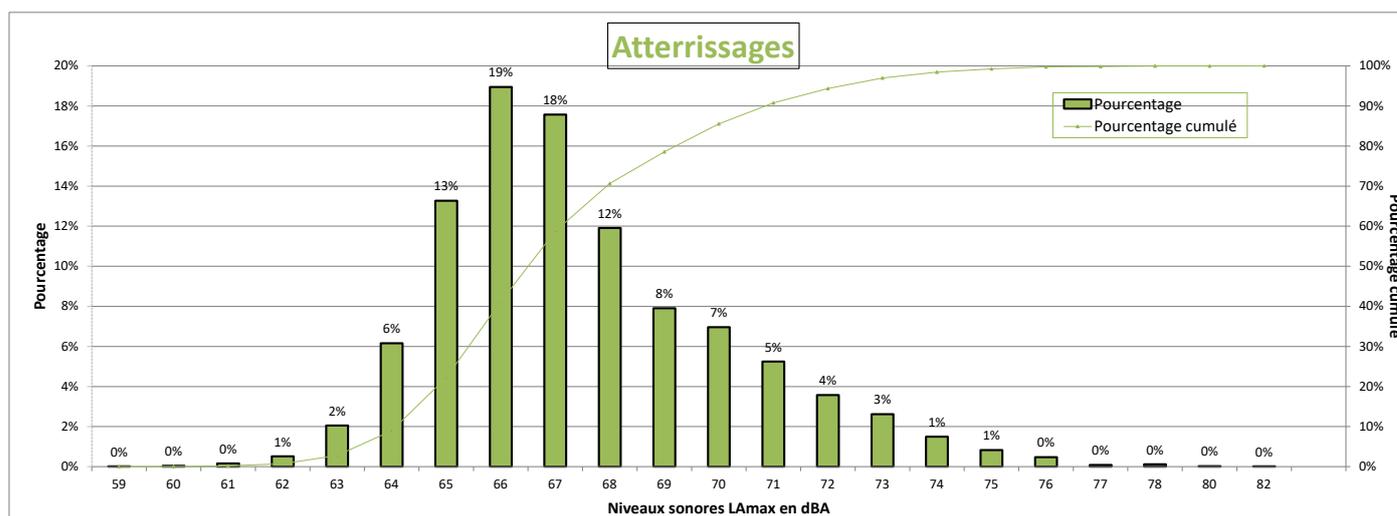


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sarcelles - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 2708  
 Moyenne arithmétique : 67,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 6767  
 Moyenne arithmétique : 67,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 68,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,9	1696	25%
AIRBUS A319	A319	M	66,4	848	13%
AIRBUS A321	A321	M	67,2	649	10%
EMBRAER 190/195	E190	M	66,6	585	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,6	492	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,6	264	4%
BOEING 737-800	B738	M	67,6	237	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	68,1	219	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,5	211	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,3	189	3%
BOEING 777-200	B772	H	68,7	171	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,8	146	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	67,4	139	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66	126	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,9	105	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,4	95	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	80	1%
BOEING 787-800	B788	H	68	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,9	50	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,7	47	1%
A330-900neo	A339	H	71	43	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,2	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	68,7	42	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73	41	1%
BOEING 737-700	B737	M	66,8	32	0%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70,6	28	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	63,2	27	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Sarcelles

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	66,1	654	24%
AIRBUS A319	A319	M	66,1	335	12%
AIRBUS A321	A321	M	68,6	282	10%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,5	213	8%
EMBRAER 190/195	E190	M	65,6	183	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,3	112	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,4	102	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	67,9	100	4%
BOEING 737-800	B738	M	66,5	93	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	64,5	85	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,8	65	2%
BOEING 737-400	B734	M	66,8	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	65	51	2%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	61,6	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,4	39	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	33	1%
BOEING 787-800	B788	H	66,5	30	1%
BOEING 767-300	B763	H	65	26	1%
A330-900neo	A339	H	68,2	25	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	70,8	23	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	72,1	21	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

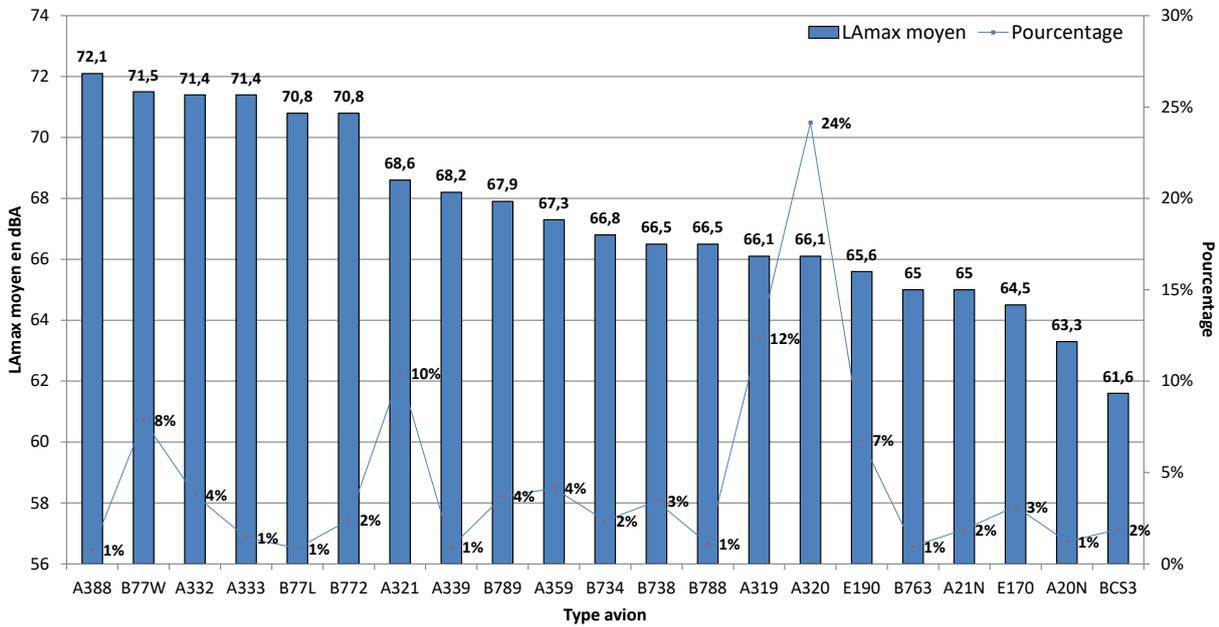
\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

# Répartition par type avion - Avril 2022

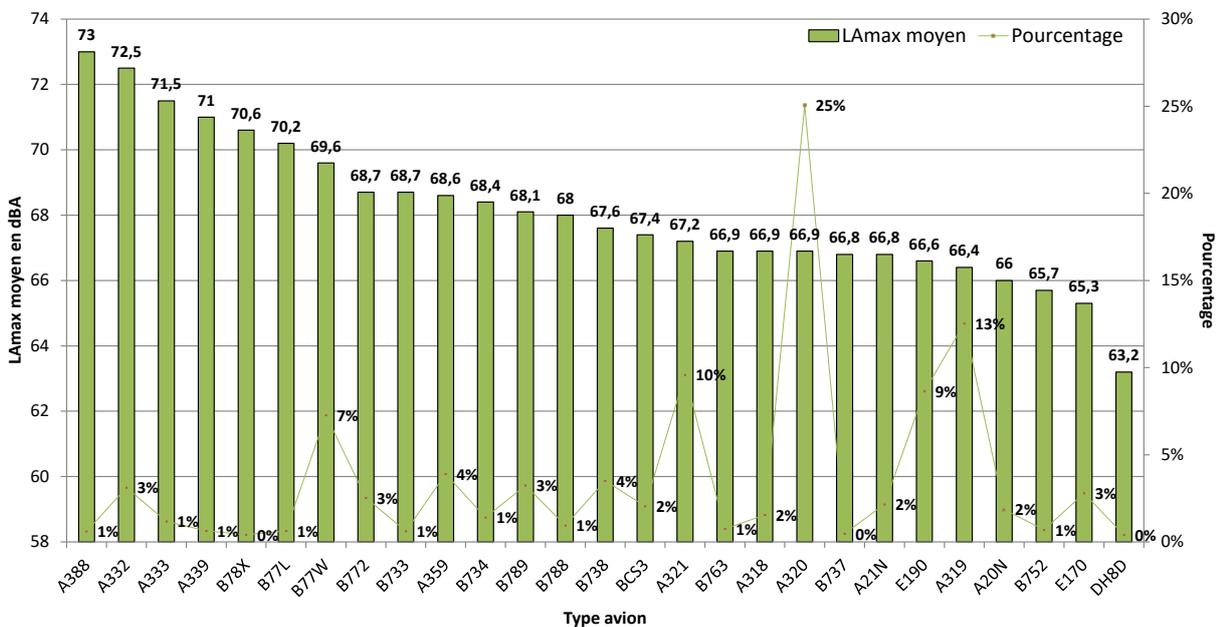
## Sarcelles

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

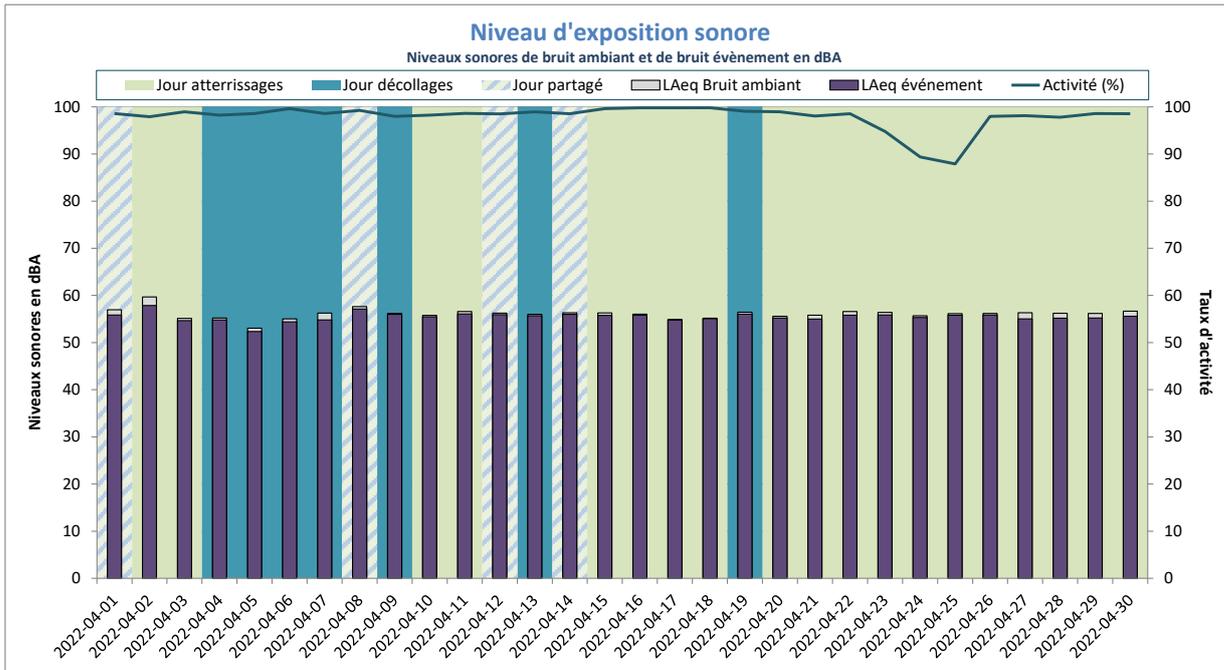
### Décollages



### Atterrissages

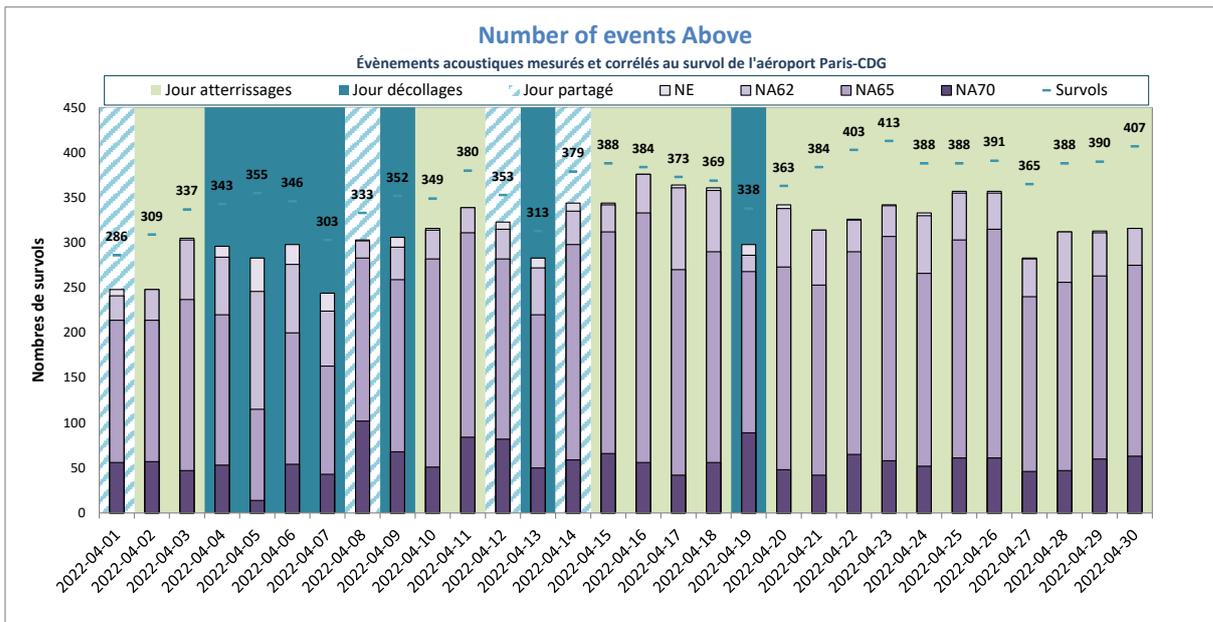


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sarcelles - Avril 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAeq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 316  
NA62 moyen : 310  
NA65 moyen : 260  
NA70 moyen : 58  
Nb survols : 362

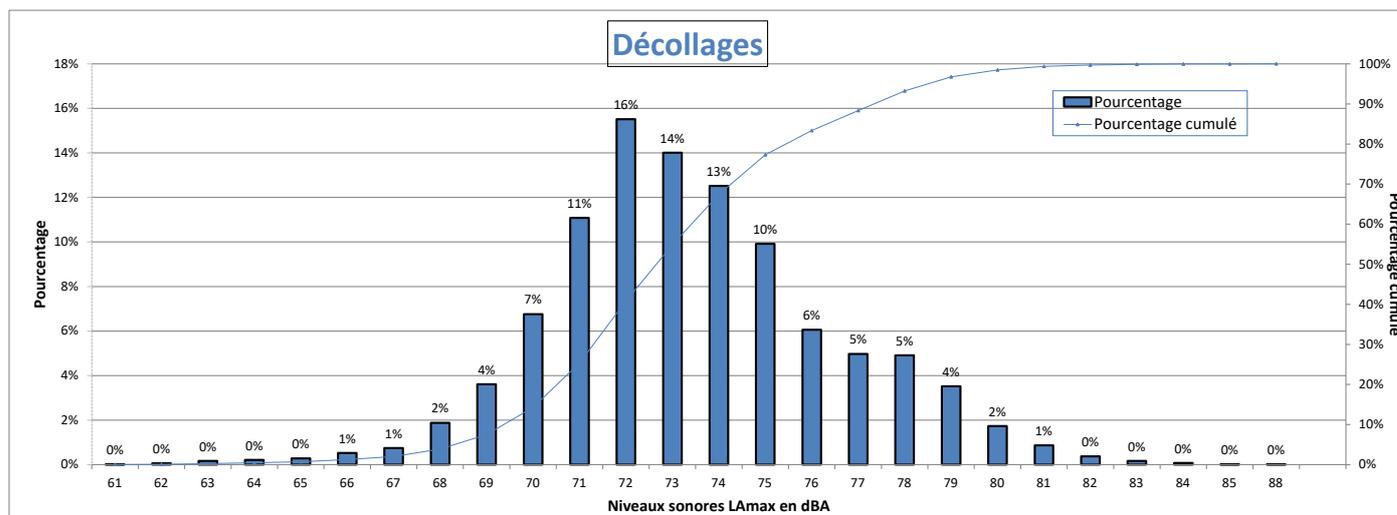
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Thieux E2

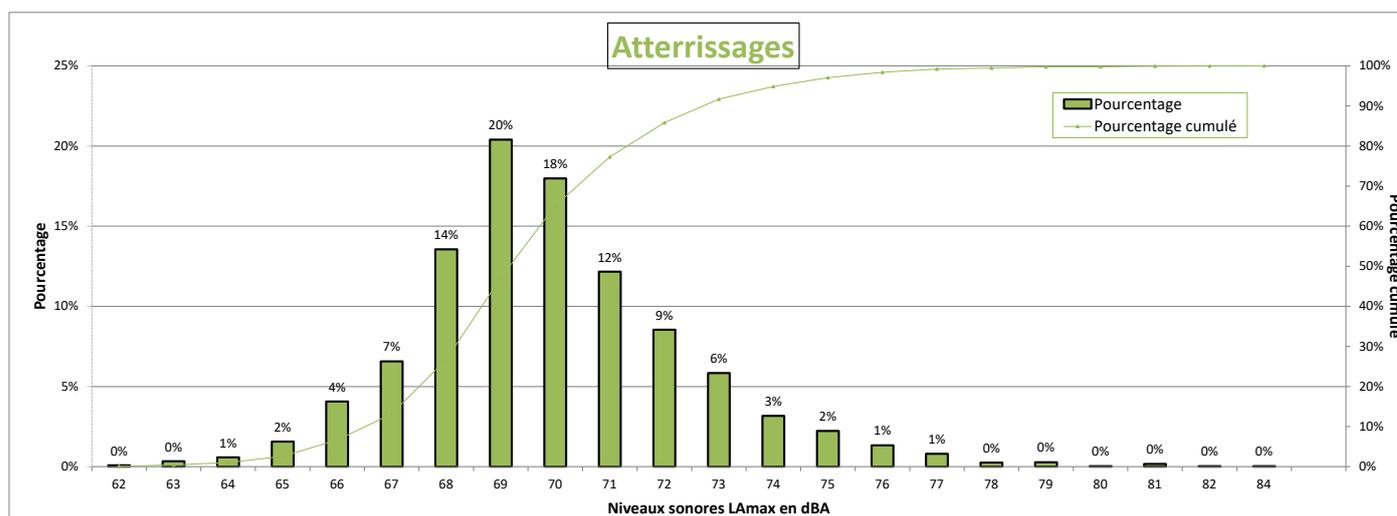


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Thieux E2 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6702  
 Moyenne arithmétique : 73,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3593  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,4	908	25%
AIRBUS A319	A319	M	69,2	482	13%
AIRBUS A321	A321	M	70	328	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,9	258	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,5	220	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	69,7	140	4%
BOEING 737-800	B738	M	70,3	131	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,5	124	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,2	113	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	110	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	66,2	104	3%
BOEING 737-400	B734	M	73,5	85	2%
BOEING 777-200	B772	H	71	80	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	69	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,1	60	2%
BOEING 767-300	B763	H	72	46	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	71,5	43	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,1	42	1%
BOEING 787-800	B788	H	69,1	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	69	31	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72	24	1%
A330-900neo	A339	H	70,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Thieux E2

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,3	1719	26%
AIRBUS A319	A319	M	71,7	786	12%
AIRBUS A321	A321	M	74,9	713	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	72,6	528	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78	446	7%
BOEING 737-800	B738	M	74,5	251	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,8	242	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,4	226	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,7	204	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	71,3	194	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	164	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	148	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,2	129	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,3	113	2%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	109	2%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	105	2%
BOEING 787-800	B788	H	73	71	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,4	69	1%
BOEING 757-200	B752	M	69,9	64	1%
BOEING 767-300	B763	H	72,6	58	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	79,1	53	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	78	52	1%
A330-900neo	A339	H	73,6	45	1%
BOEING 737-300	B733	M	76,1	35	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	74,7	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	74,1	26	0%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	65,1	26	0%

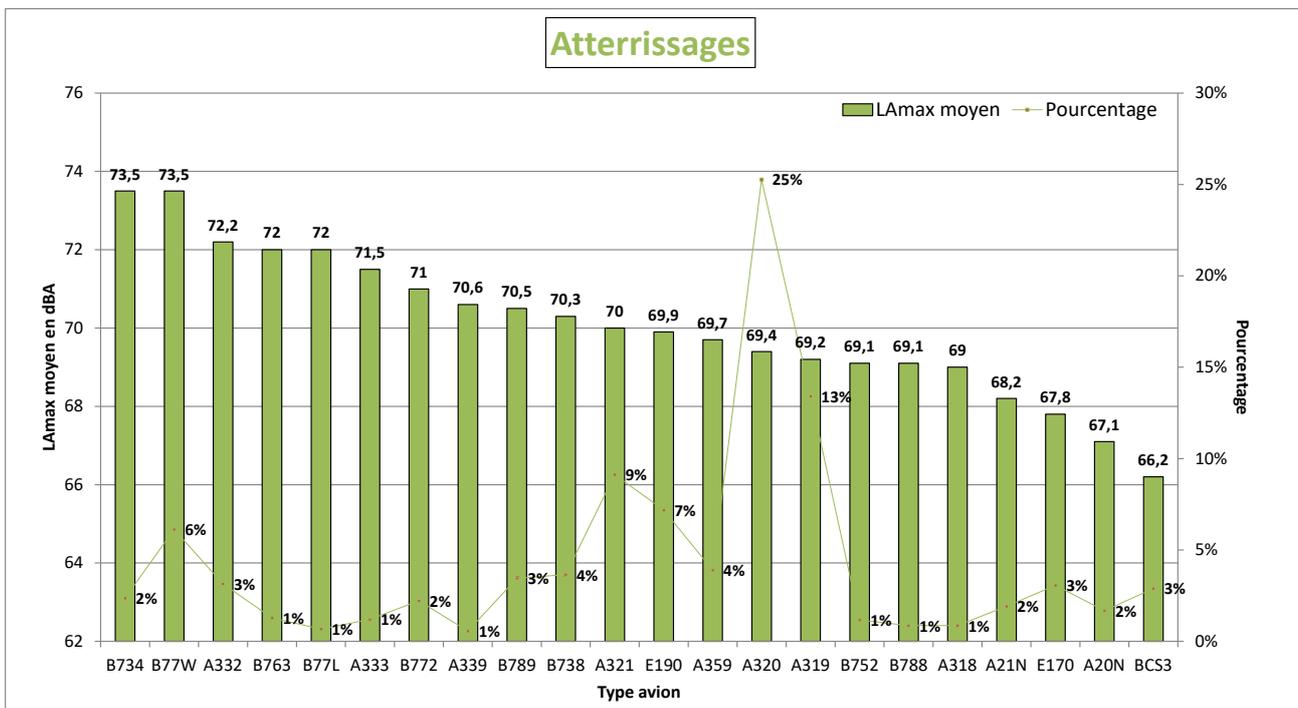
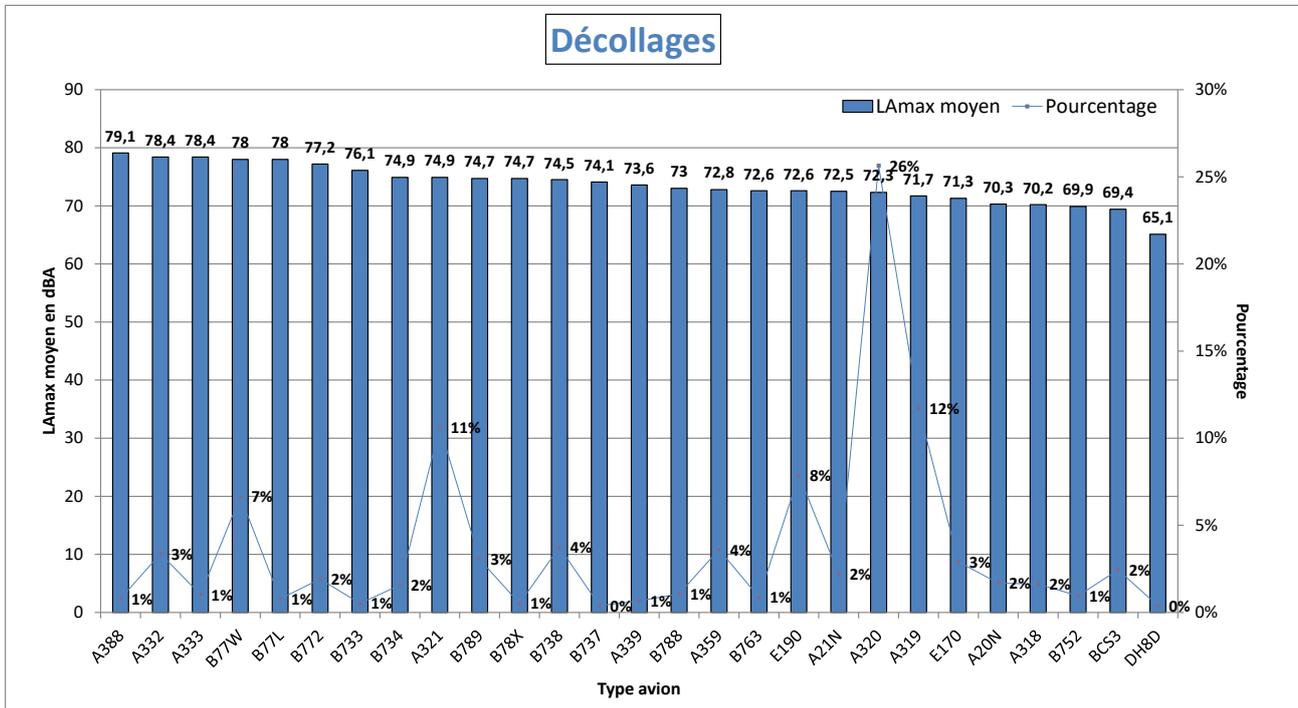
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

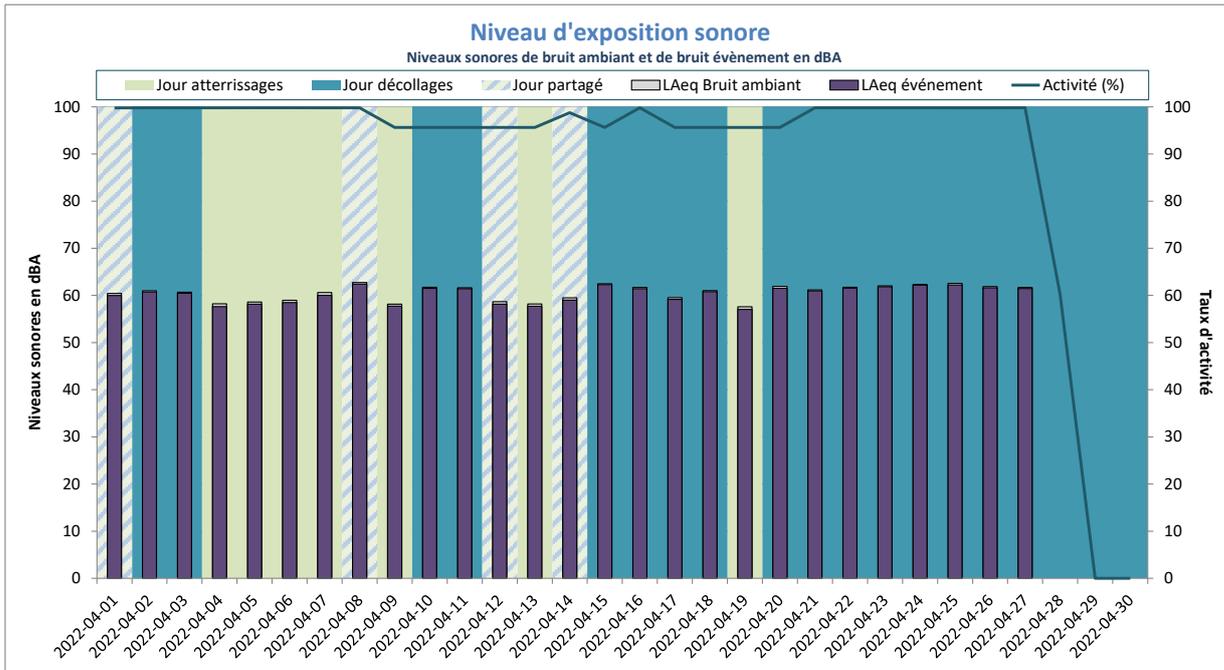
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Thieux E2

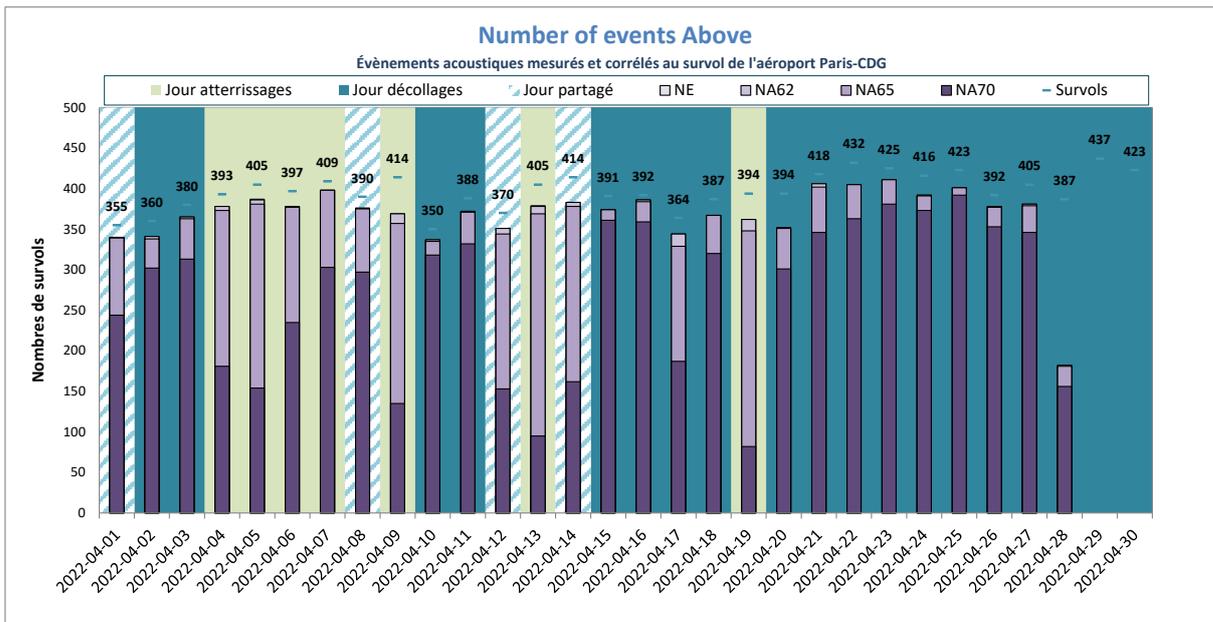
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Thieux E2 - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



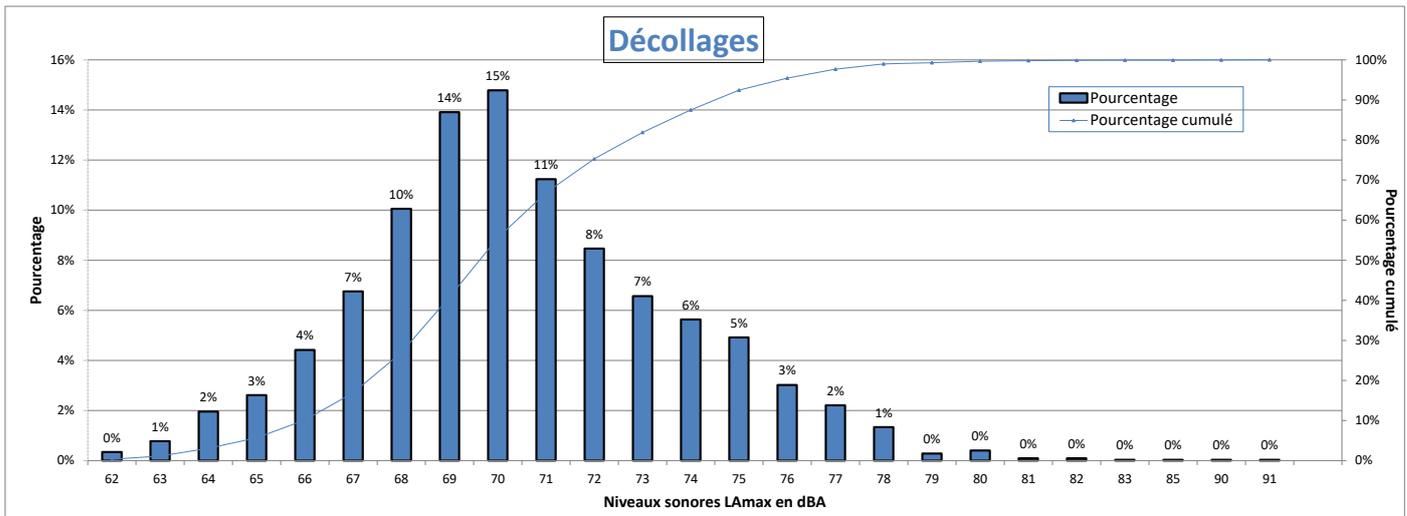
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E1

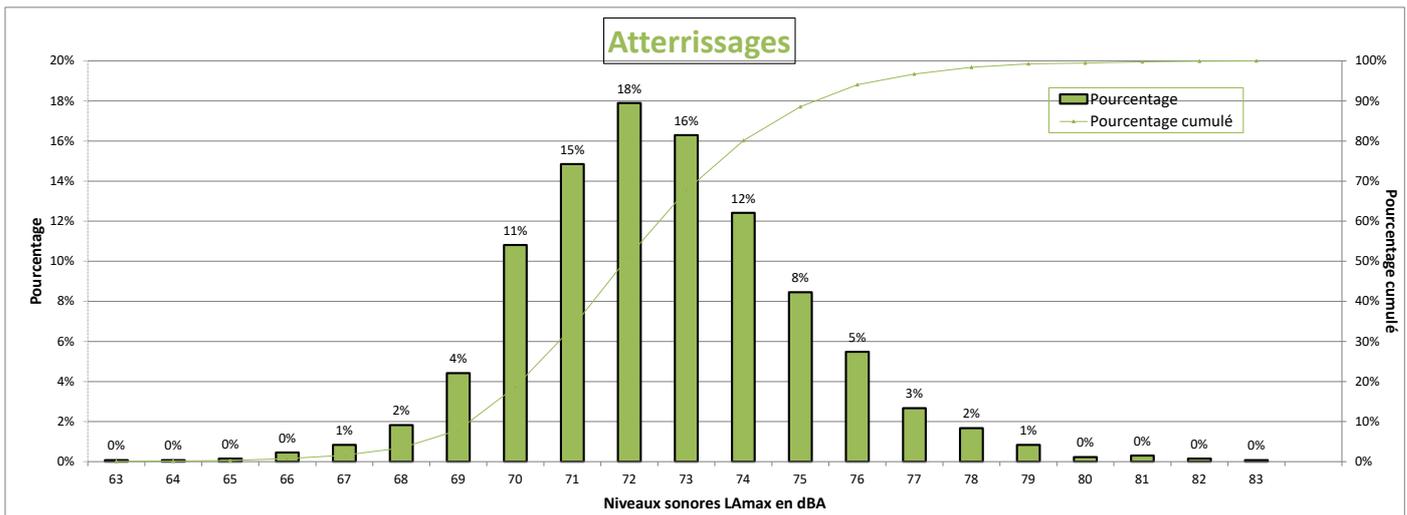


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3213  
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 72 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1313  
 Moyenne arithmétique : 72,6 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,3 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,1	254	19%
BOEING 737-800	B738	M	72,1	140	11%
AIRBUS A319	A319	M	71,1	105	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,2	88	7%
BOEING 737-400	B734	M	74,5	77	6%
BOEING 757-200	B752	M	72,2	70	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	70,3	68	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	74,5	65	5%
AIRBUS A321	A321	M	72,4	60	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71	54	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,7	37	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,8	31	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	28	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	26	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	21	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,9	20	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	70,9	20	2%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,7	701	22%
AIRBUS A319	A319	M	68,9	336	10%
BOEING 737-800	B738	M	70,9	277	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,5	207	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,9	178	6%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	169	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,9	159	5%
BOEING 737-400	B734	M	70,6	131	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	73,3	125	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	116	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	72,7	111	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	102	3%
BOEING 777-200	B772	H	75	81	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	66,7	72	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,4	50	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,2	45	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,7	38	1%
A330-900neo	A339	H	71,4	36	1%
BOEING 767-300	B763	H	70	35	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	68,6	31	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	30	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	76,9	26	1%
BOEING 737-700	B737	M	70,6	20	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	68,2	20	1%

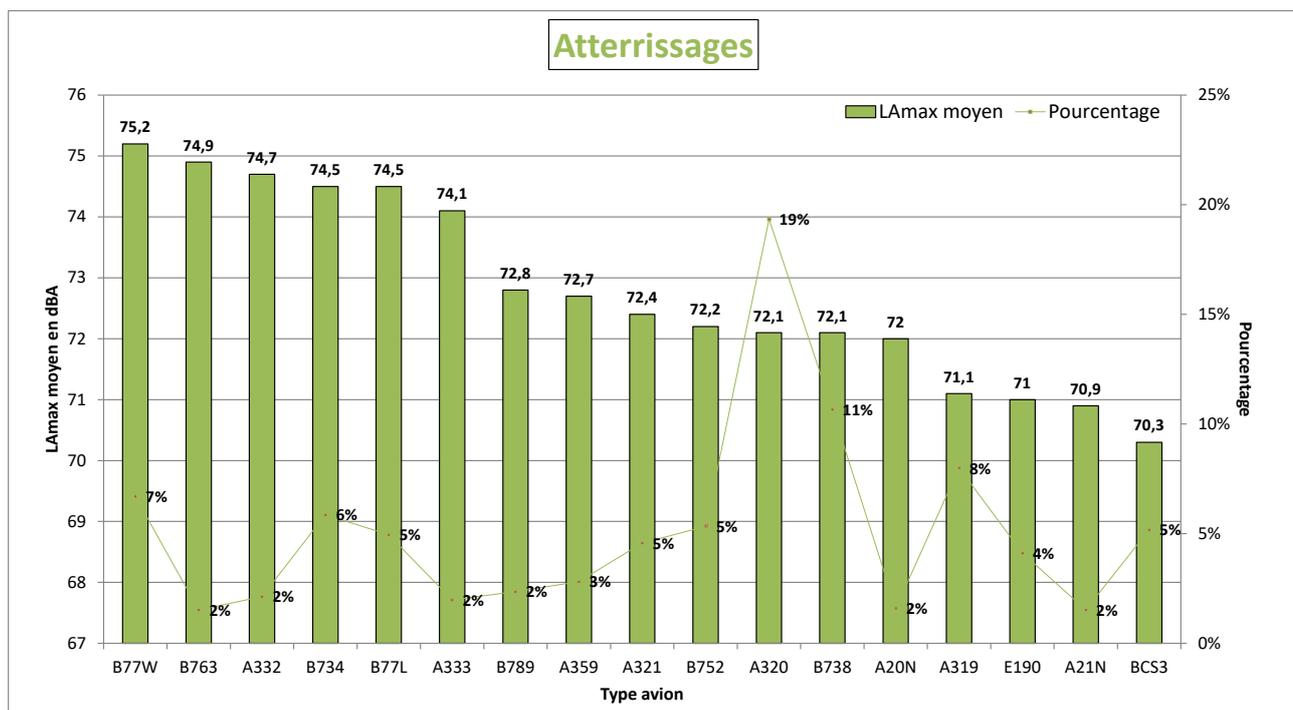
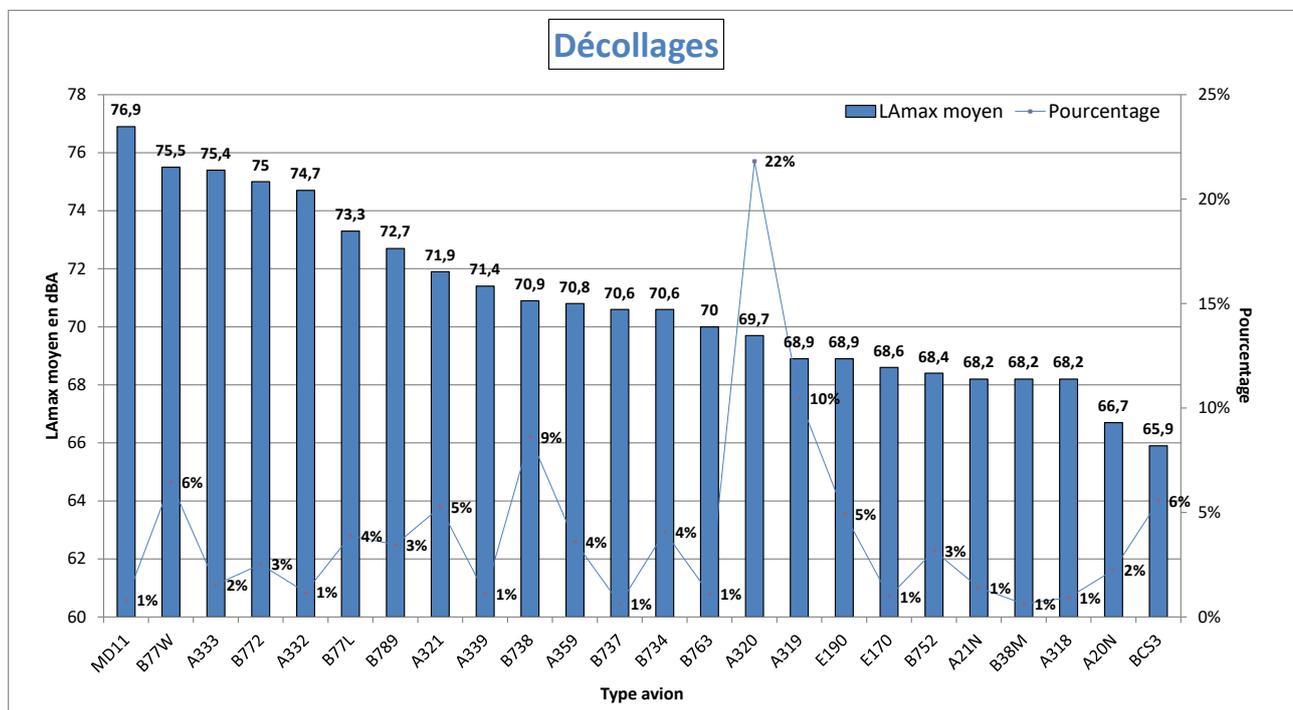
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

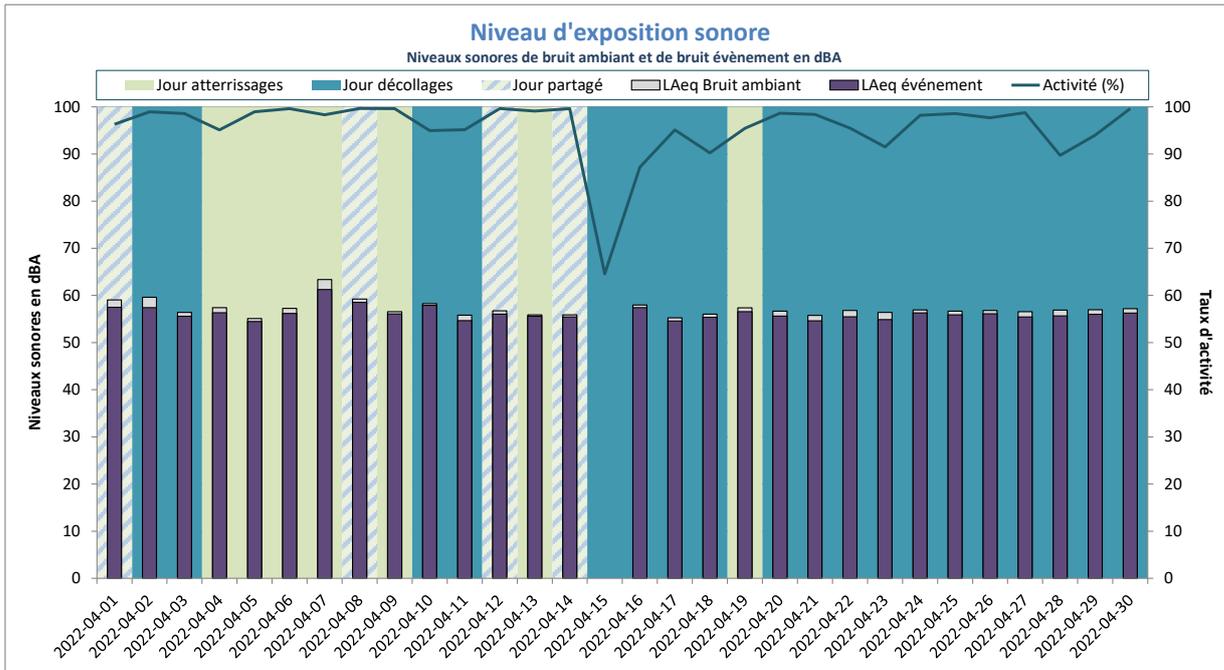
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E1

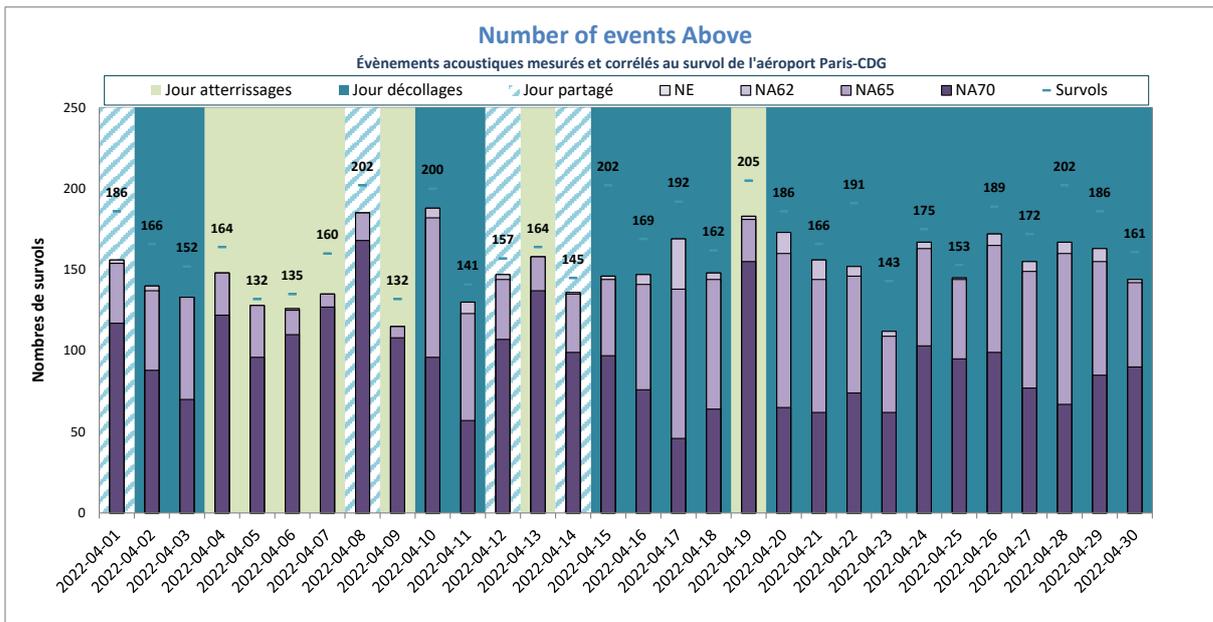
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E1 - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



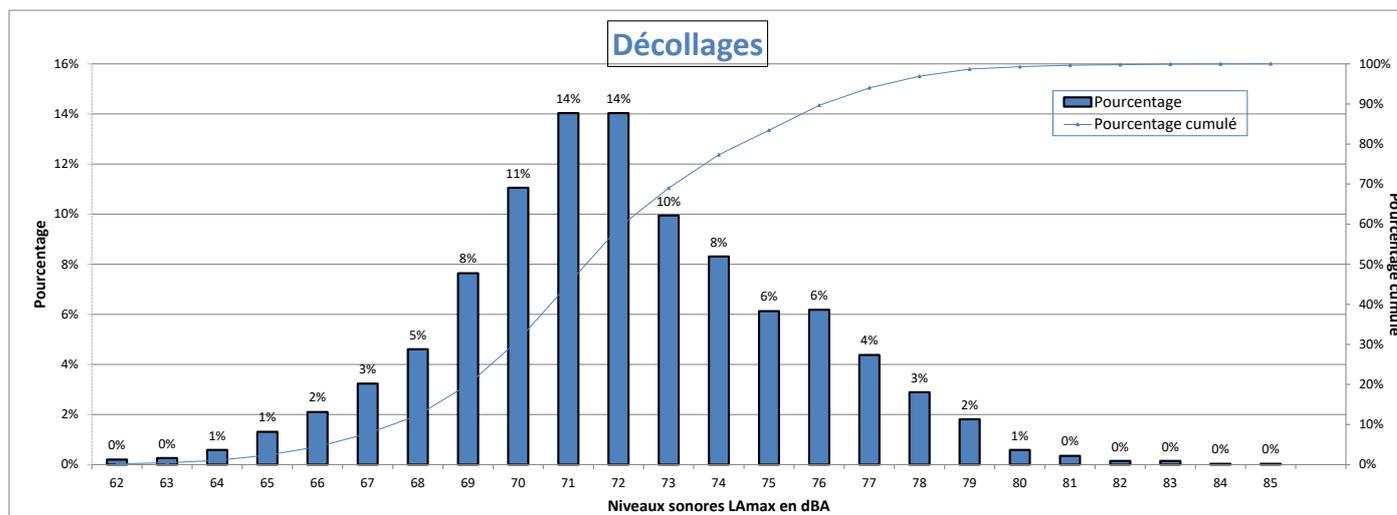
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villeneuve-sous-Dammartin E3

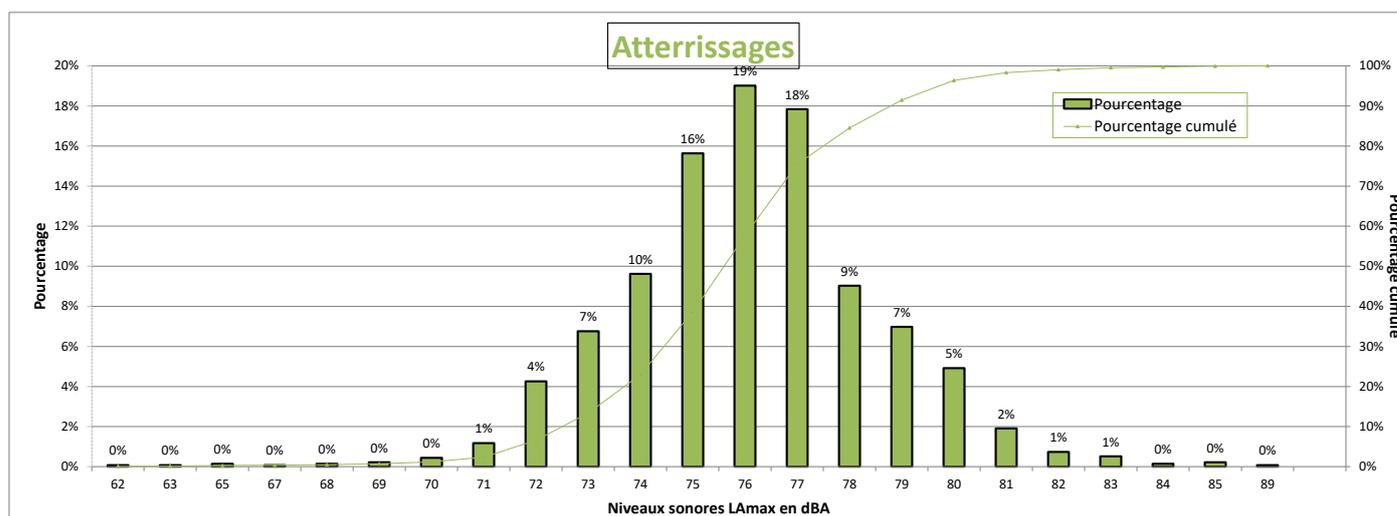


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 3428  
 Moyenne arithmétique : 72,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1362  
 Moyenne arithmétique : 76,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 76,9 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	75,9	256	19%
BOEING 737-800	B738	M	75,4	143	10%
AIRBUS A319	A319	M	75,1	116	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	79,5	89	7%
BOEING 737-400	B734	M	77,3	78	6%
BOEING 757-200	B752	M	75,4	72	5%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	72,8	71	5%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	77,9	67	5%
AIRBUS A321	A321	M	76,3	66	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	75,4	58	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	76,2	39	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	76,3	33	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	78,3	30	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	78,1	29	2%
BOEING 767-300	B763	H	77,8	20	1%
AIRBUS A321neo	A21N	M	74,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	71,2	723	21%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	361	11%
BOEING 737-800	B738	M	72,6	301	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,9	224	7%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	68,2	192	6%
AIRBUS A321	A321	M	73,6	182	5%
EMBRAER 190/195	E190	M	71,5	164	5%
BOEING 737-400	B734	M	72,4	148	4%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	137	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	121	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	74,5	115	3%
BOEING 757-200	B752	M	68,9	110	3%
BOEING 777-200	B772	H	76,8	82	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,2	80	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	77,5	52	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	50	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	76,6	46	1%
BOEING 767-300	B763	H	71,4	40	1%
A330-900neo	A339	H	72,2	38	1%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	32	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,5	31	1%
MCDONNELL DOUGLAS MD-11	MD11	H	78,8	26	1%
BOEING 787-800	B788	H	73,2	23	1%
ATR72	AT72	M	64,9	22	1%
BOEING 737-700	B737	M	72,5	20	1%
BOEING 737 MAX 8	B38M	M	69,4	20	1%

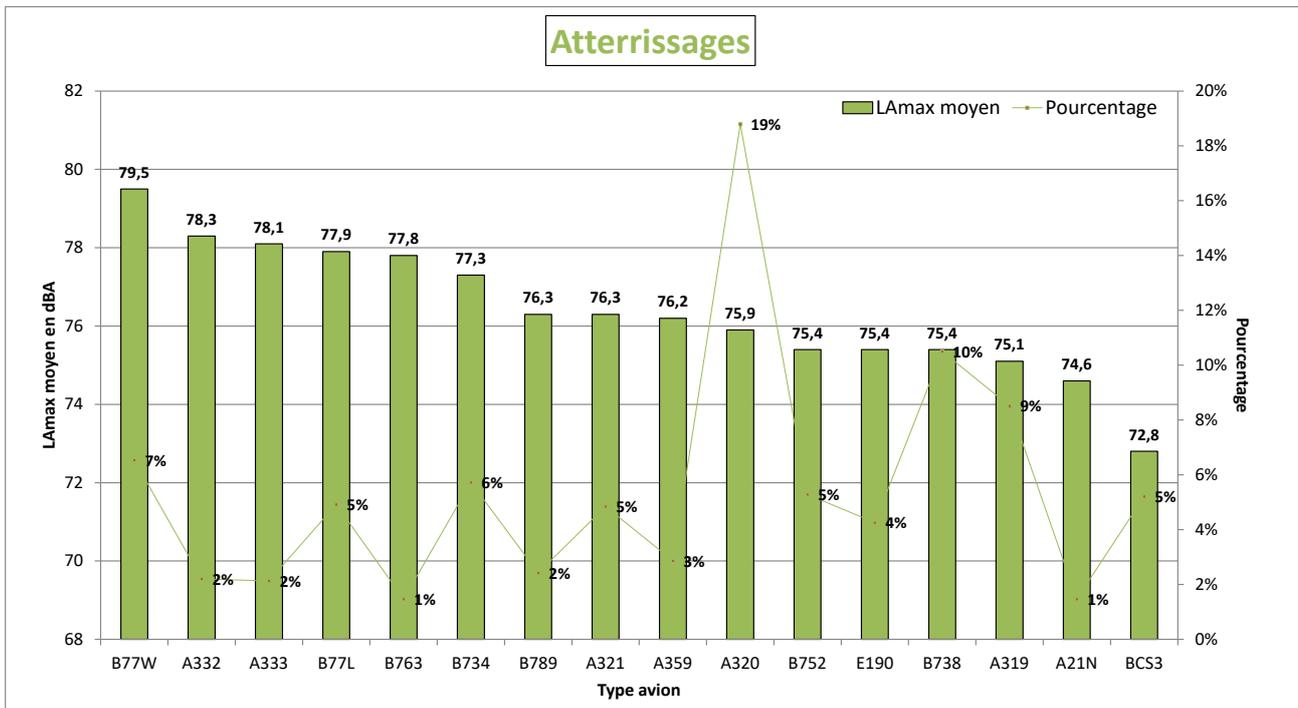
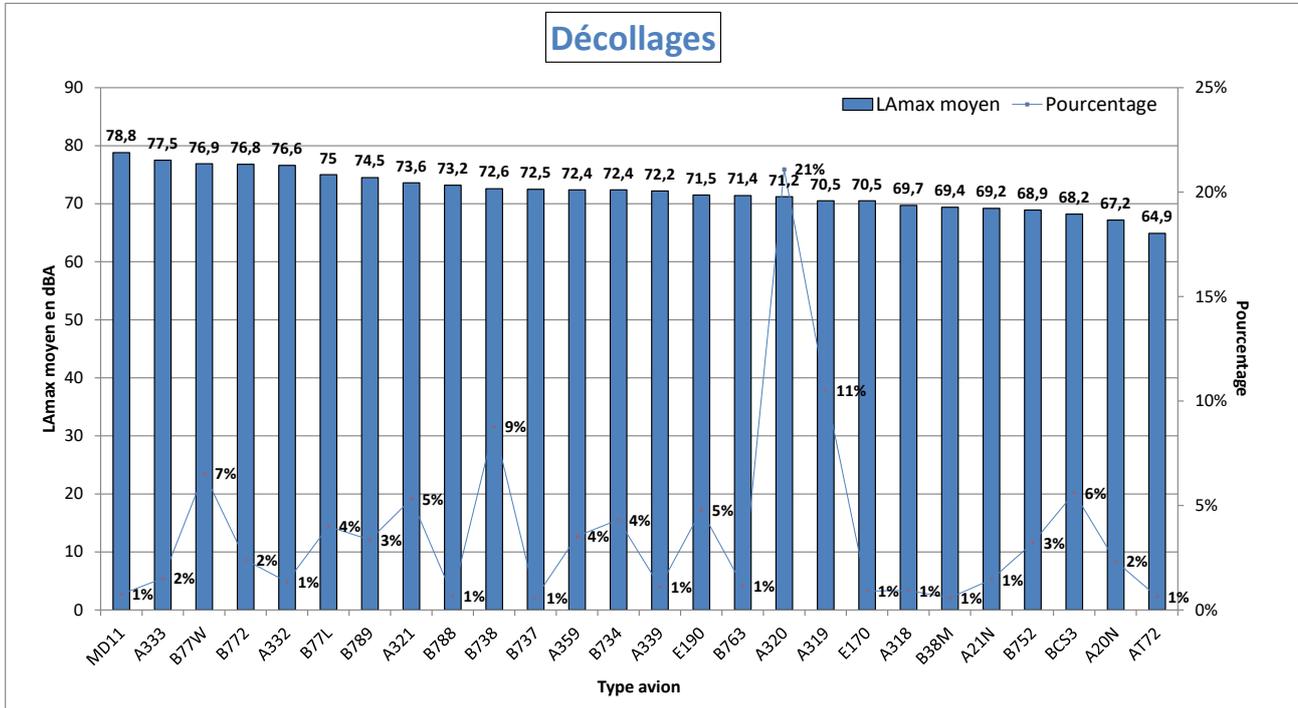
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

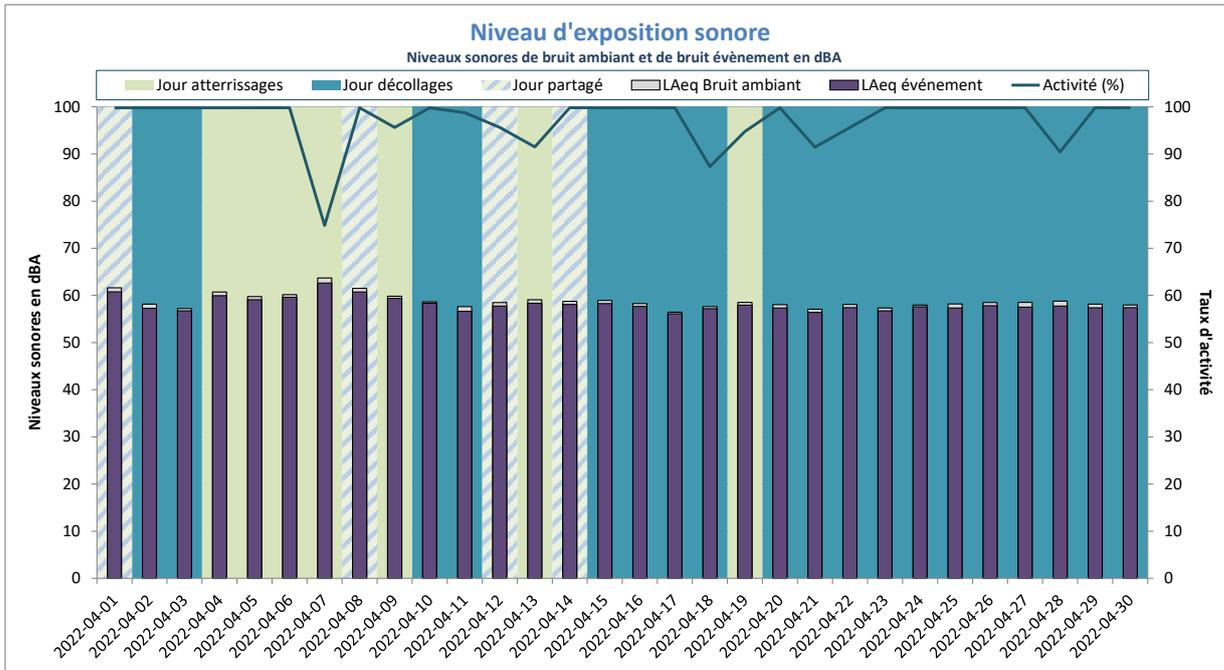
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Villeneuve-sous-Dammartin E3

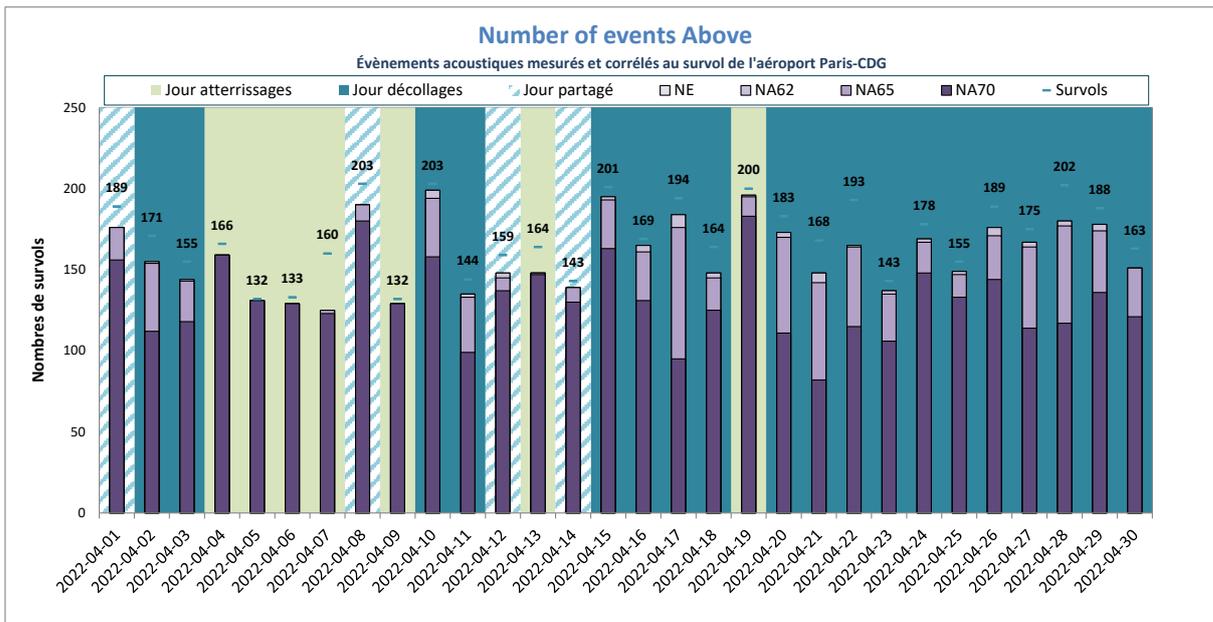
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-sous-Dammartin E3 - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



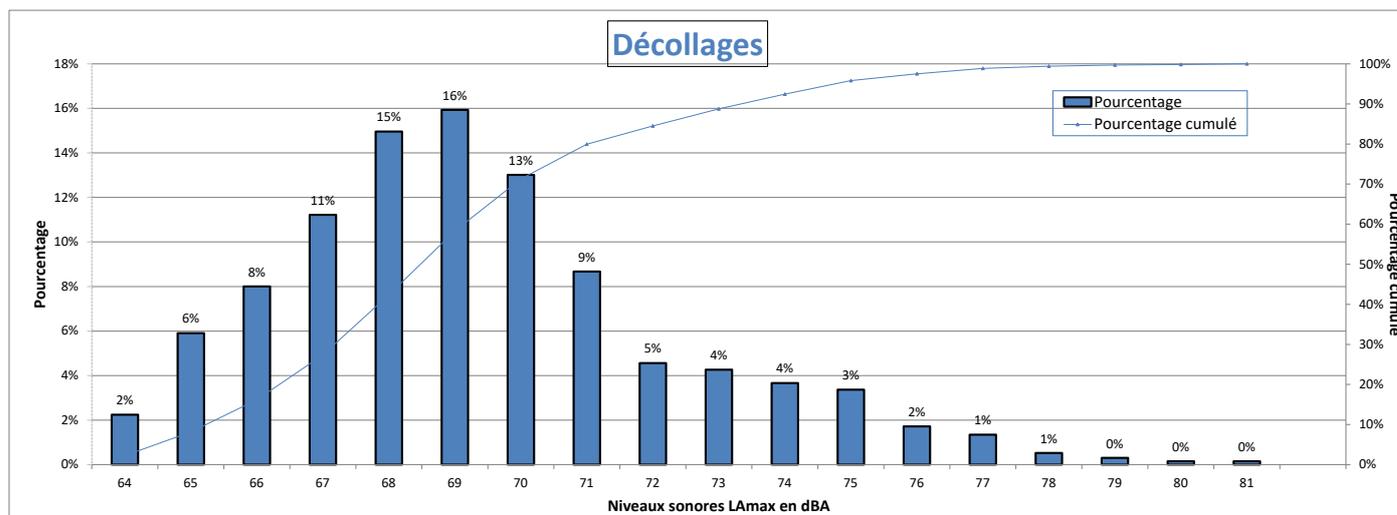
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villiers-le-Bel

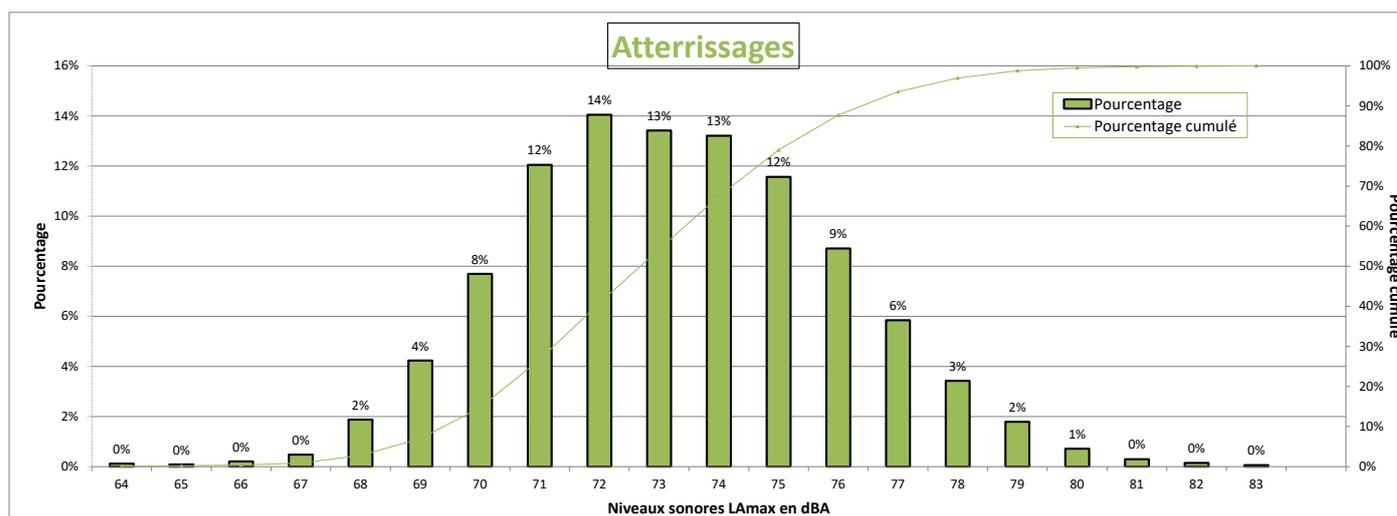


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers-le-Bel - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 1337  
 Moyenne arithmétique : 69,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3353  
 Moyenne arithmétique : 73,3 dBA  
 Moyenne énergétique : 74,1 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	72,7	744	22%
AIRBUS A319	A319	M	72	294	9%
BOEING 737-800	B738	M	73,4	293	9%
AIRBUS A321	A321	M	72,8	244	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76	214	6%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	71,8	190	6%
BOEING 737-400	B734	M	74,9	137	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,9	116	3%
BOEING 757-200	B752	M	72,9	114	3%
EMBRAER 190/195	E190	M	72	114	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	75	113	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	73,9	105	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	76	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	72	72	2%
BOEING 777-200	B772	H	75	64	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,1	61	2%
BOEING 767-300	B763	H	74,7	48	1%
A330-900neo	A339	H	76	41	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,5	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	72,3	34	1%
BOEING 787-300	B788	H	73,4	29	1%
DE HAVILLAND DHC-8-400	DH8D	M	70	26	1%
EMBRAER 170/175	E170	M	70,2	24	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Villiers-le-Bel

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	68,4	308	23%
AIRBUS A319	A319	M	68	164	12%
BOEING 737-800	B738	M	68,9	121	9%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,8	81	6%
EMBRAER 190/195	E190	M	68,5	73	5%
AIRBUS A321	A321	M	70,3	70	5%
BOEING 737-400	B734	M	69,3	59	4%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,4	53	4%
BOEING 757-200	B752	M	68,4	46	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	65,8	45	3%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,8	40	3%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,1	34	3%
BOEING 777-200	B772	H	74	27	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,9	24	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	24	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69	22	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	22	2%

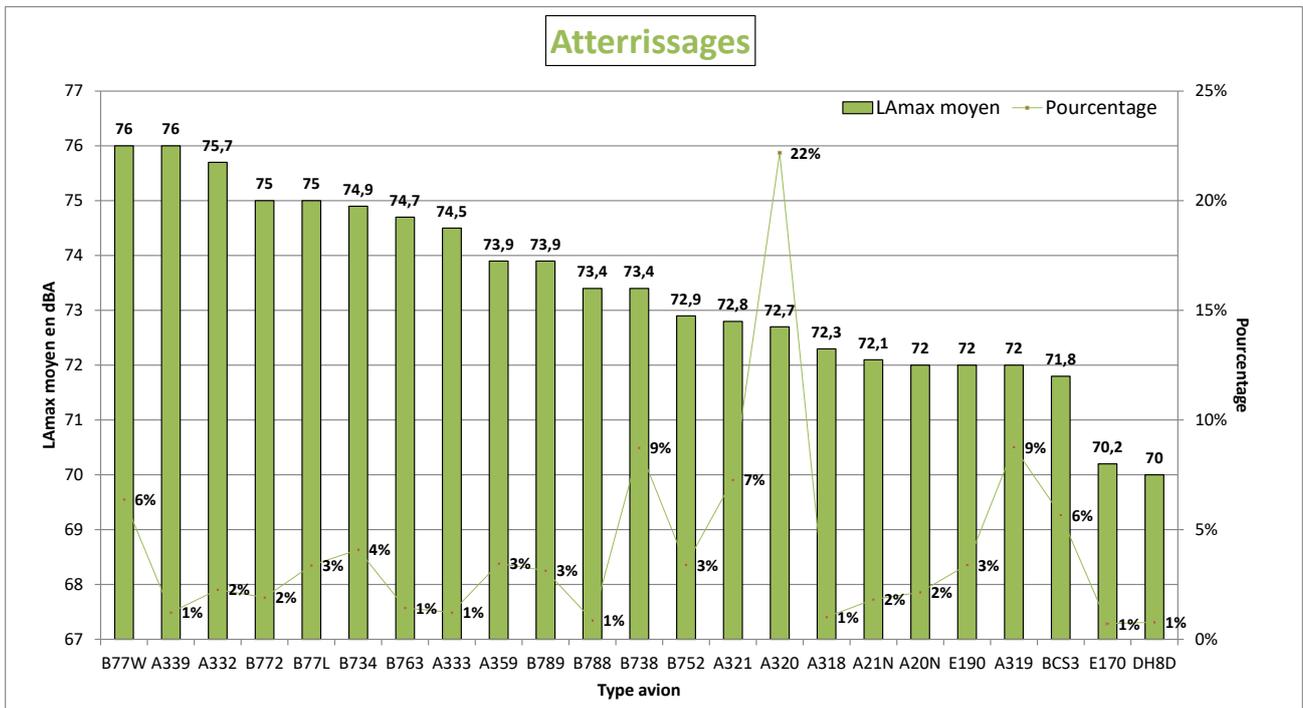
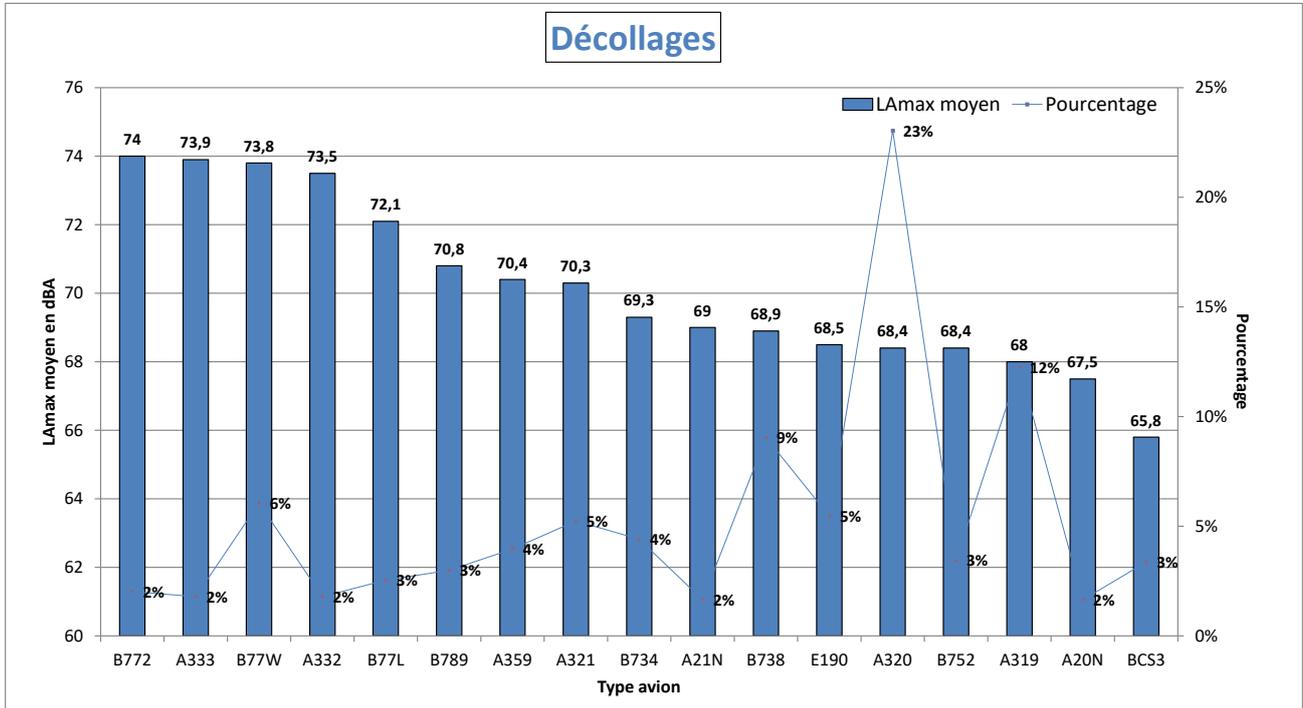
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

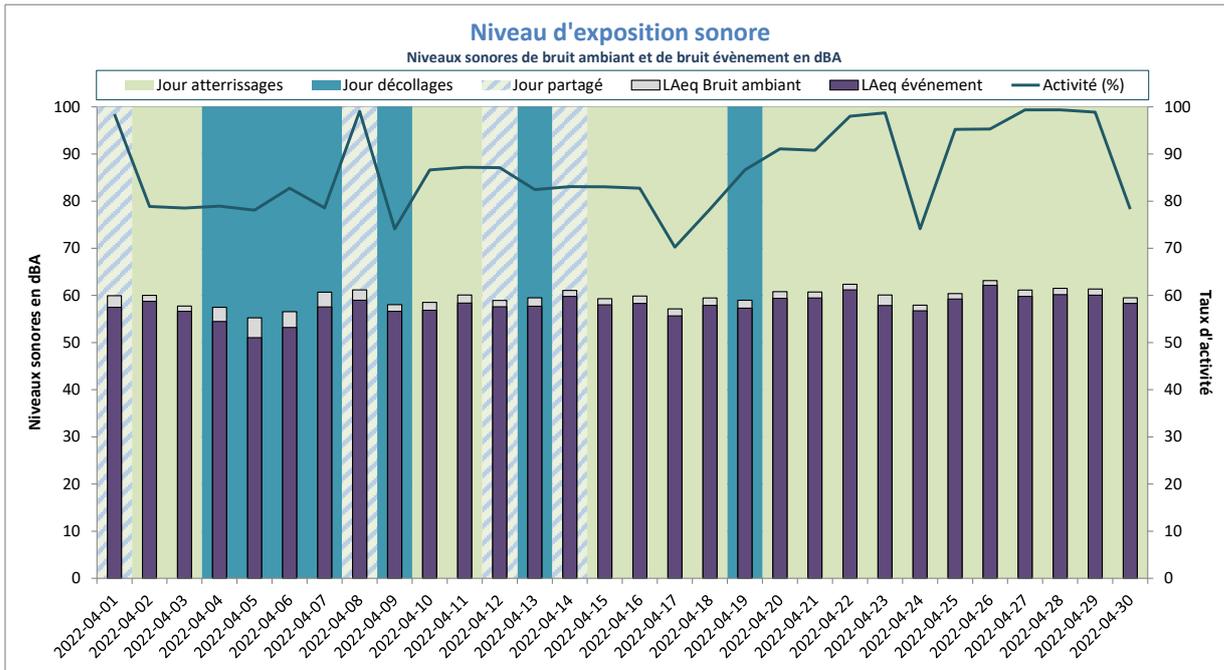
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Villiers-le-Bel

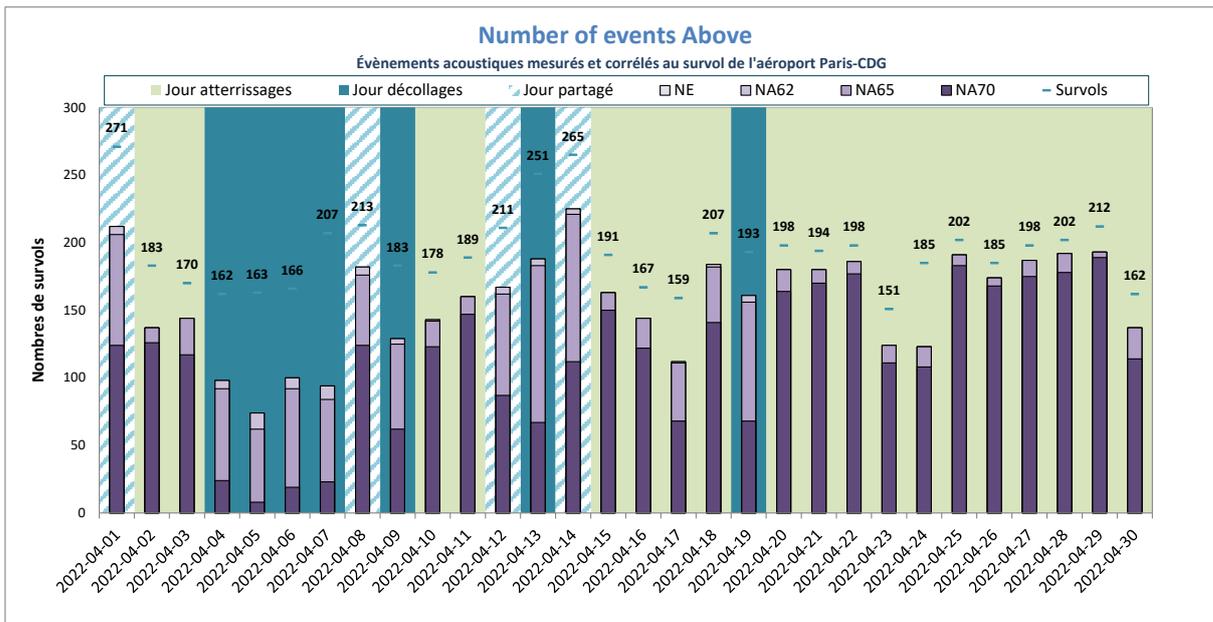
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers-le-Bel - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



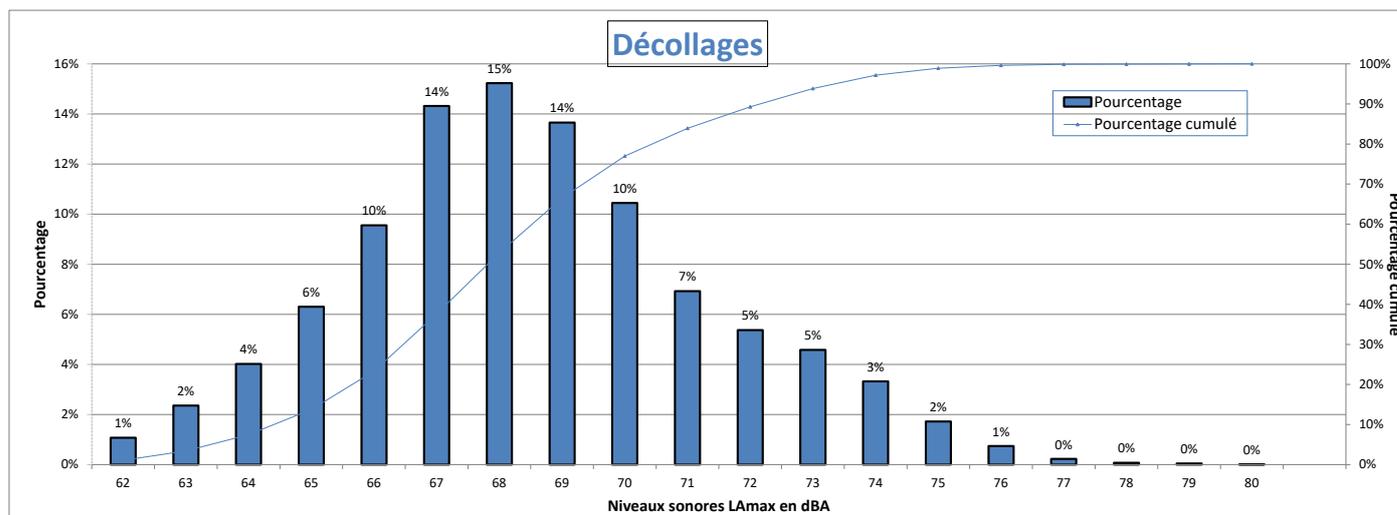
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Vinantes

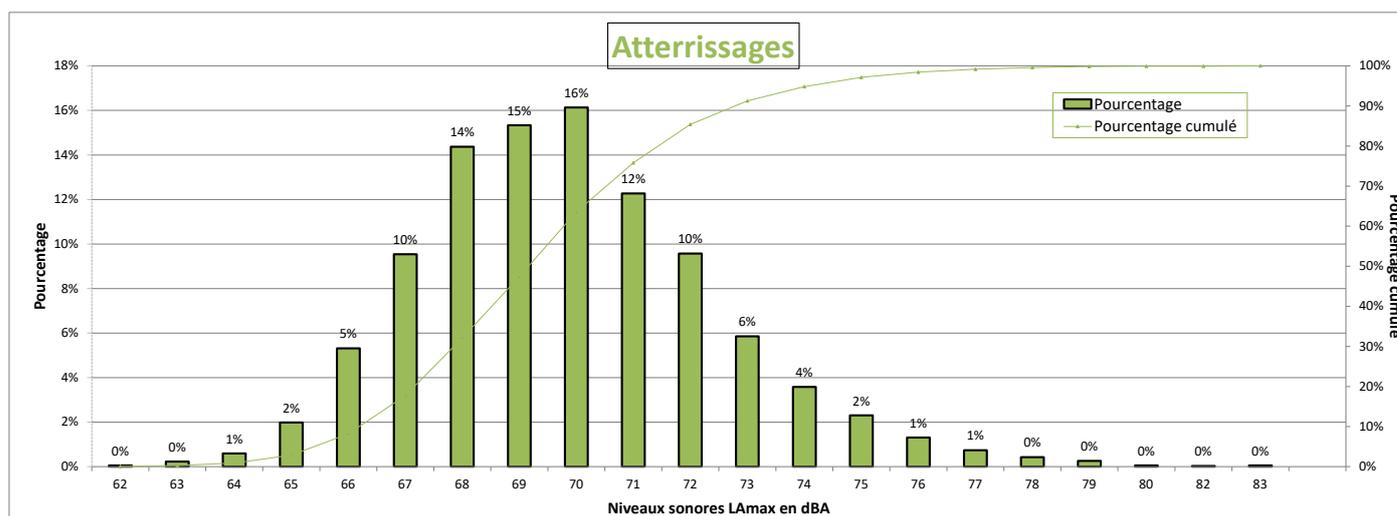


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Vinantes - Avril 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - CDG



Nombre d'évènements mesurés : 6613  
 Moyenne arithmétique : 68,5 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3521  
 Moyenne arithmétique : 69,9 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,8 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Avril 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	69,1	891	25%
AIRBUS A319	A319	M	68,7	462	13%
AIRBUS A321	A321	M	69,5	312	9%
EMBRAER 190/195	E190	M	69,4	247	7%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	223	6%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	146	4%
BOEING 737-800	B738	M	69,8	128	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	70,6	125	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,2	120	3%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	69,4	106	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	67,8	103	3%
BOEING 737-400	B734	M	71,9	83	2%
BOEING 777-200	B772	H	70,9	78	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	68	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,5	55	2%
BOEING 767-300	B763	H	70,5	46	1%
BOEING 757-200	B752	M	68,8	42	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	41	1%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	32	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	30	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,7	23	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Avril 2022

### Vinantes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-CDG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
AIRBUS A320	A320	M	67,6	1719	26%
AIRBUS A319	A319	M	67,4	813	12%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	731	11%
EMBRAER 190/195	E190	M	67	521	8%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,7	461	7%
AIRBUS A350-900	A359	H	67,8	257	4%
BOEING 737-800	B738	M	68,5	253	4%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,1	237	4%
BOEING 787-9 Dreamliner	B789	H	69,6	214	3%
EMBRAER 170/175	E170	M	65,7	185	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,2	150	2%
BOEING 777-200	B772	H	71,8	134	2%
BOEING 737-400	B734	M	68,8	104	2%
AIRBUS A318	A318	M	66,7	98	1%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,3	83	1%
BOEING 787-800	B788	H	67,8	77	1%
BOMBARDIER BD-500 Cseries CS300	BCS3	M	63,5	77	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,1	66	1%
AIRBUS A380-800	A388	H	73,5	55	1%
BOEING 767-300	B763	H	66,4	53	1%
A330-900neo	A339	H	69,1	48	1%
BOEING 777-200 (LR)	B77L	H	72,6	44	1%
BOEING 757-200	B752	M	65,2	43	1%
BOEING 737-300	B733	M	69,7	38	1%
BOEING 787-10 Dreamliner	B78X	H	70	35	1%
BOEING 737-700	B737	M	67,4	27	0%

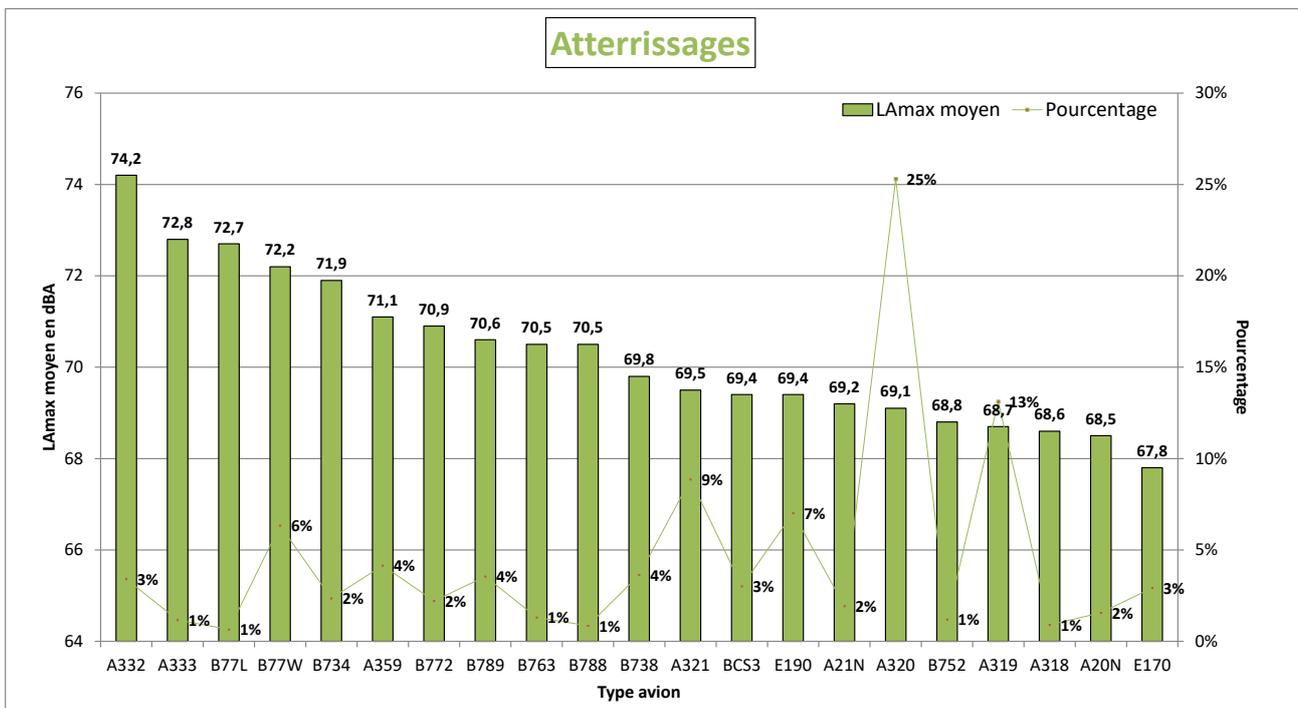
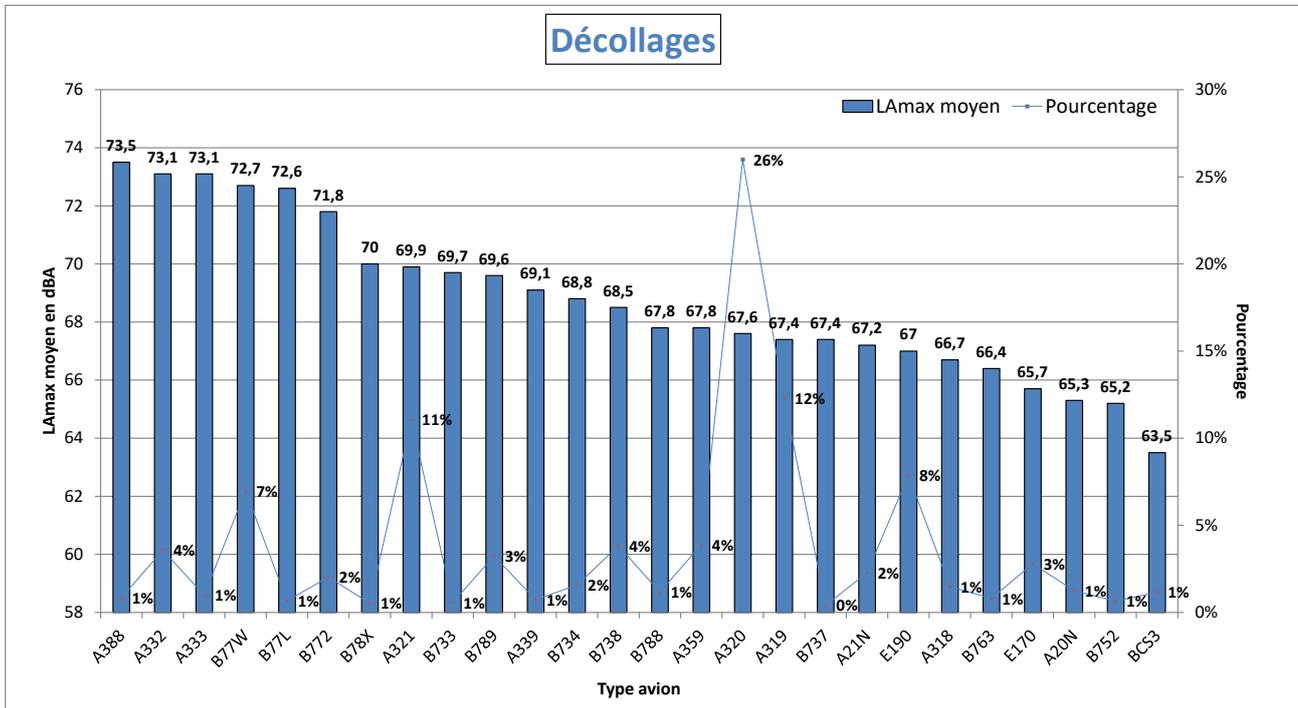
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

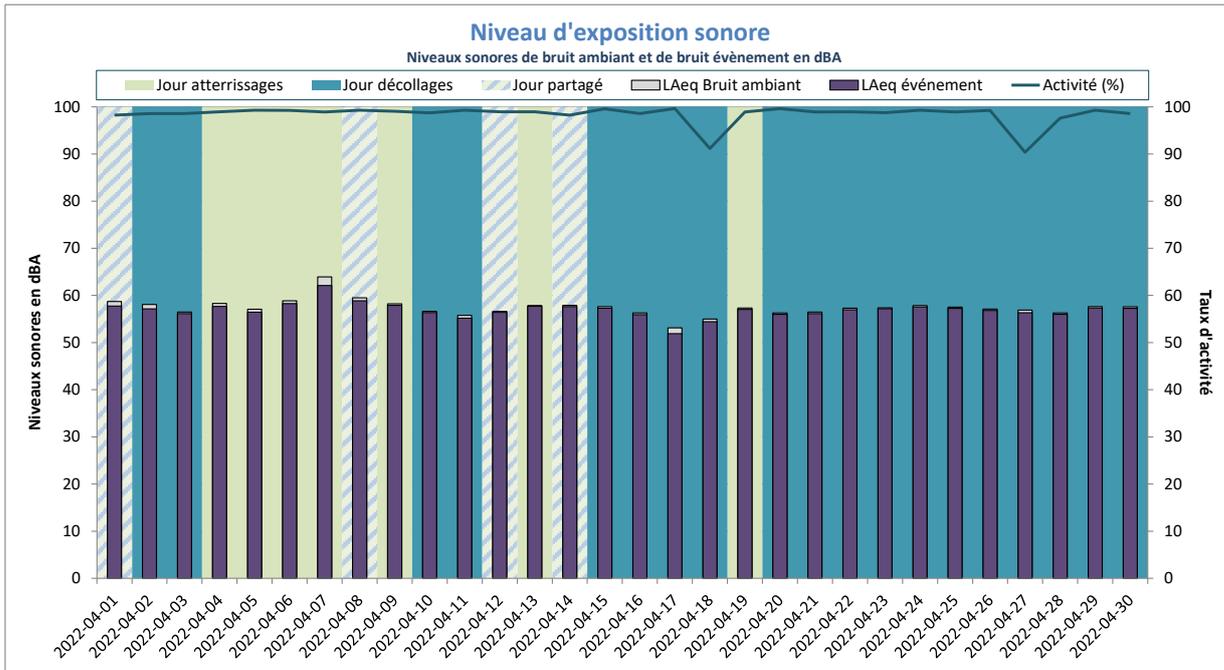
## Répartition par type avion - Avril 2022

### Vinantes

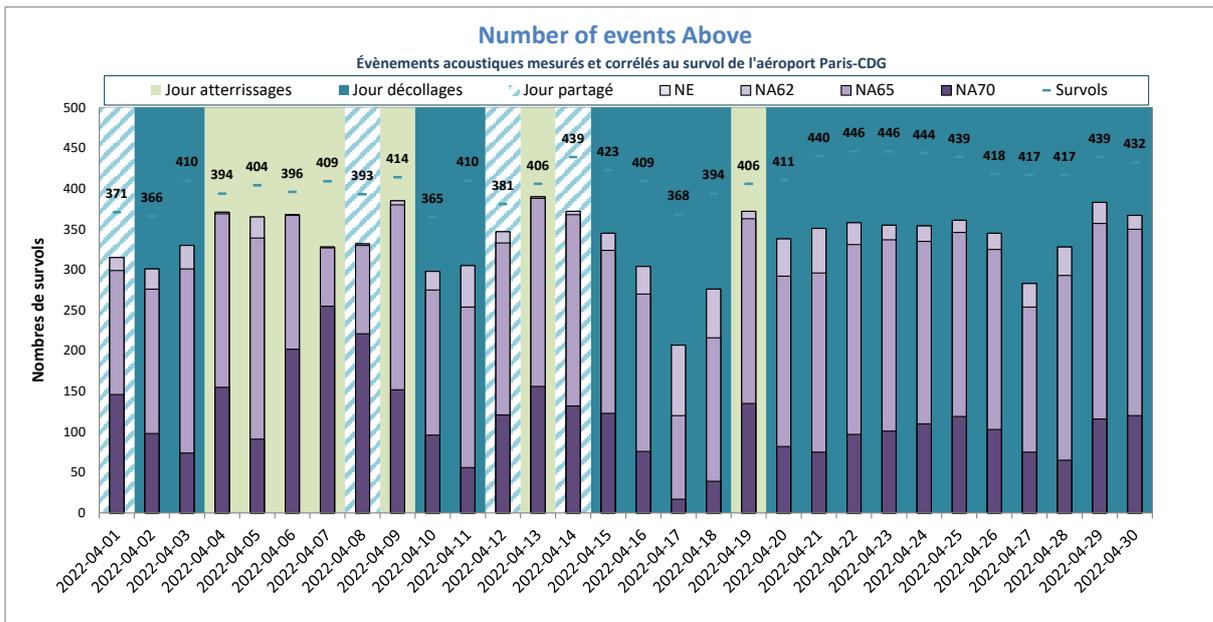
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de CDG  
(20 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Vinantes - Avril 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **L<sub>Aeq,T</sub>**. « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq,T</sub> est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (L<sub>Aeq,1seconde</sub>).
- **L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant** : « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le L<sub>Aeq</sub> bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **L<sub>Aeq</sub> évènement** : niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **L<sub>day</sub>, L<sub>evening</sub>, L<sub>night</sub>** (ou L<sub>jour</sub>, L<sub>soir</sub> et L<sub>nuit</sub>) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **L<sub>den</sub>** : niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore L<sub>Aeq</sub> évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **L<sub>Amax</sub>** ou L<sub>Aeq,1s,max</sub> : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **N<sub>ax</sub>** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le L<sub>Amax</sub> dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le L<sub>Amax</sub> dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

Les corrélations des évènements acoustiques avec les trajectoires sont réalisées avec les données trajectographiques fournies par la DGAC.

**Les mesures ont été réalisées conformément au guide méthodologique de la section acoustique du Groupe ADP.**

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex