

# **LABORATOIRE**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **Compte rendu mensuel Aéroport Paris-Orly**

**Mai 2022**



**GROUPE ADP**

# **Aéroport Paris – Orly**

## **Réseau de Mesure du Bruit des Avions**

### **SYNTHÈSE – mai 2022**

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de mai est de 17340 soit une moyenne de 559 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 50% face à l'Ouest et de 50% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de mai 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 559 alors qu'il était de 648 au mois de mai 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf à Ozoir-la-Ferrière en raison de pannes de l'analyseur.

# Aéroport Paris-Orly

## Stations de mesure du bruit des avions

### Trouée Est :

**Villeneuve-Le-Roi** : Sentier du Challoy

**Limeil-Brevannes** : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

**Sucy en Brie** : Allée des blancs

**Ozoir La Ferrière** : Avenue Ronsard

### Trouée Ouest :

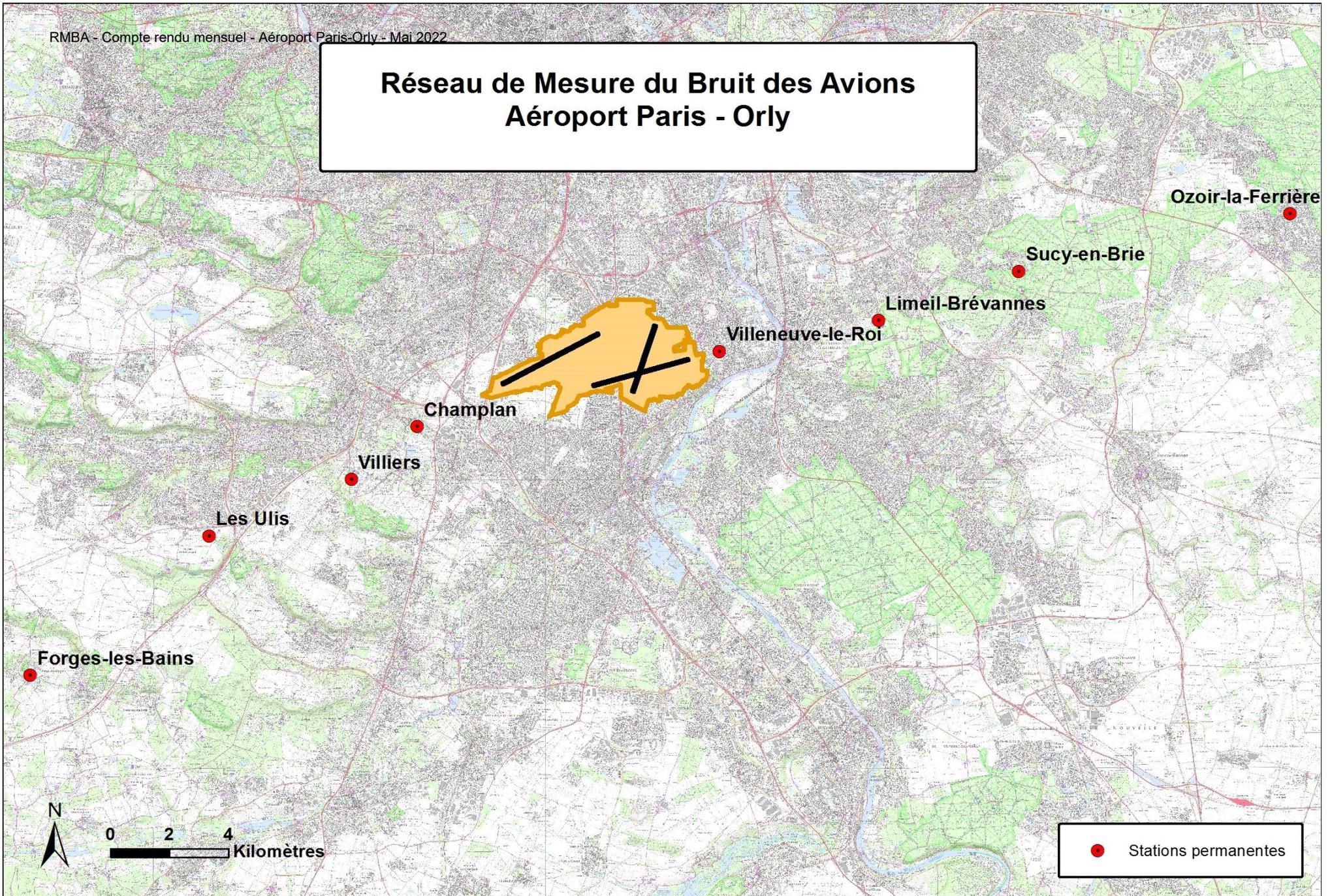
**Champlan** : Rue de Longjumeau

**Villiers** : Chemin de Monthléry

**Les Ulis** : Route de la folie bessin

**Forges les Bains** : Rue des Plants

# Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



## Tableau Mensuel - Mai 2022

### Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Événements en dBA	Écart						
Champlan	59	58,4	0,6	62,3	62	0,3	60,7	60,3	0,4	61,7	61,5	54,7	63,9	98,8%	98,0%
Forges les Bains	45,1	42	3,1	47,5	45,6	1,9	46,3	43,9	2,4	45,6	44,3	35,7	47,8	95,5%	84,9%
Les Ulis	53,4	51,8	1,6	56,8	56,1	0,7	55	54,1	0,9	55,2	55,6	47,5	57,3	98,8%	92,3%
Limeil-Brévannes	59,3	58,8	0,5	57,9	57,1	0,8	58,6	58	0,6	59,3	59,1	51,2	61,4	98,7%	95,0%
Ozoir-la-Ferrière	51,6	46,8	4,8	53,9	51,9	2	52,9	50,2	2,7	51,5	51,3	44,3	54,0	91,6%	85,8%
Sucy-en-Brie	53,6	52,3	1,3	56,2	55,4	0,8	55,2	54,2	1	55,1	55,3	47,3	57,3	99,2%	85,5%
Villeneuve-Le-Roi	65,4	65,3	0,1	65,6	65,5	0,1	65,6	65,5	0,1	66,9	66,5	59	68,8	99,8%	98,0%
Villiers	56,3	55,7	0,6	55,6	55	0,6	55,9	55,2	0,7	56,7	56,5	48,2	58,6	98,8%	96,6%

## Activité - Mai 2022

### Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2022-05-01	78,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-05-01	86,4%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-01	79,0%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-02	82,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-02	87,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-03	66,2%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2022-05-03	86,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-04	80,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-04	82,2%	✓	✓	⊙
Villiers	2022-05-04	89,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-05	74,5%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-06	82,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-07	74,4%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-08	73,7%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-08	90,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-08	41,2%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-09	87,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-09	87,1%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-11	57,8%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-05-12	76,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-12	82,7%	✓	✓	⊙
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-12	87,3%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-13	79,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-13	83,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-13	82,5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-14	83,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-14	83,0%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-14	87,2%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-15	62,4%	⊙	⊙	⊙
Les Ulis	2022-05-15	82,6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-15	74,8%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-16	83,1%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-16	86,6%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-17	83,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-05-17	86,5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-18	87,3%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-18	82,7%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-19	83,2%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-19	75,9%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-20	87,3%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-20	23,0%	⊙	⊙	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-21	36,8%	⊙	⊙	⊙
Forges les Bains	2022-05-22	79,0%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-22	50,9%	⊙	⊙	⊙
Villiers	2022-05-22	81,6%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-23	79,0%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-05-23	86,8%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-05-23	86,8%	✓	✓	⊙
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-23	61,3%	⊙	⊙	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-23	86,5%	✓	✓	⊙
Villiers	2022-05-23	81,7%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-05-24	87,1%	✓	✓	⊙
Limeil-Brévannes	2022-05-24	85,6%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-25	87,3%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-05-26	87,2%	✓	✓	⊙
Les Ulis	2022-05-27	82,2%	✓	✓	⊙
Sucy-en-Brie	2022-05-27	70,5%	✓	✓	⊙
Forges les Bains	2022-05-28	79,0%	✓	✓	⊙

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Les Ulis	2022-05-28	80,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-05-28	86,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-05-28	70,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-29	82,6%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

# Invalidations - Mai 2022

## Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Forges les Bains	2022-05-01	3
Les Ulis	2022-05-01	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-01	5
Sucy-en-Brie	2022-05-02	3
Villiers	2022-05-02	1
Champlan	2022-05-03	1
Forges les Bains	2022-05-03	2
Les Ulis	2022-05-03	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-03	1
Sucy-en-Brie	2022-05-03	2
Villiers	2022-05-03	1
Forges les Bains	2022-05-04	3
Les Ulis	2022-05-04	1
Limeil-Brévannes	2022-05-04	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-04	2
Sucy-en-Brie	2022-05-04	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-04	1
Villiers	2022-05-04	2
Sucy-en-Brie	2022-05-05	6
Forges les Bains	2022-05-06	2
Limeil-Brévannes	2022-05-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-06	1
Sucy-en-Brie	2022-05-06	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-06	1
Limeil-Brévannes	2022-05-07	2
Sucy-en-Brie	2022-05-07	6
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-07	1
Forges les Bains	2022-05-08	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-08	2
Sucy-en-Brie	2022-05-08	14
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-08	1
Forges les Bains	2022-05-09	1
Limeil-Brévannes	2022-05-09	1
Sucy-en-Brie	2022-05-09	3
Limeil-Brévannes	2022-05-10	2
Sucy-en-Brie	2022-05-10	1
Forges les Bains	2022-05-11	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2022-05-11	1
Limeil-Brévannes	2022-05-11	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-11	1
Forges les Bains	2022-05-12	3
Les Ulis	2022-05-12	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-12	1
Sucy-en-Brie	2022-05-12	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-12	3
Villiers	2022-05-12	1
Forges les Bains	2022-05-13	5
Les Ulis	2022-05-13	2
Limeil-Brévannes	2022-05-13	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-13	4
Sucy-en-Brie	2022-05-13	4
Villiers	2022-05-13	1
Champlan	2022-05-14	1
Forges les Bains	2022-05-14	4
Les Ulis	2022-05-14	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-14	4
Sucy-en-Brie	2022-05-14	3
Villiers	2022-05-14	1
Forges les Bains	2022-05-15	9
Les Ulis	2022-05-15	4
Sucy-en-Brie	2022-05-15	6
Champlan	2022-05-16	1
Forges les Bains	2022-05-16	4
Les Ulis	2022-05-16	1
Limeil-Brévannes	2022-05-16	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-16	2
Sucy-en-Brie	2022-05-16	3
Forges les Bains	2022-05-17	3
Les Ulis	2022-05-17	1
Limeil-Brévannes	2022-05-17	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-17	2
Sucy-en-Brie	2022-05-17	2
Forges les Bains	2022-05-18	3
Les Ulis	2022-05-18	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-18	1
Sucy-en-Brie	2022-05-18	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-18	1
Forges les Bains	2022-05-19	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-19	1
Sucy-en-Brie	2022-05-19	2
Forges les Bains	2022-05-20	3
Les Ulis	2022-05-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-20	2
Sucy-en-Brie	2022-05-20	2

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2022-05-21	1
Forges les Bains	2022-05-21	1
Les Ulis	2022-05-21	2
Sucy-en-Brie	2022-05-21	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-21	1
Forges les Bains	2022-05-22	5
Les Ulis	2022-05-22	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-22	3
Sucy-en-Brie	2022-05-22	1
Villiers	2022-05-22	4
Champlan	2022-05-23	1
Forges les Bains	2022-05-23	5
Les Ulis	2022-05-23	3
Limeil-Brévannes	2022-05-23	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-23	1
Sucy-en-Brie	2022-05-23	3
Villiers	2022-05-23	4
Les Ulis	2022-05-24	3
Limeil-Brévannes	2022-05-24	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-24	2
Champlan	2022-05-25	1
Forges les Bains	2022-05-25	2
Les Ulis	2022-05-25	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-25	2
Sucy-en-Brie	2022-05-25	3
Les Ulis	2022-05-26	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-26	1
Sucy-en-Brie	2022-05-26	2
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-26	2
Forges les Bains	2022-05-27	2
Les Ulis	2022-05-27	4
Limeil-Brévannes	2022-05-27	2
Sucy-en-Brie	2022-05-27	7
Villiers	2022-05-27	1
Forges les Bains	2022-05-28	5
Les Ulis	2022-05-28	4
Limeil-Brévannes	2022-05-28	3
Sucy-en-Brie	2022-05-28	7
Villeneuve-Le-Roi	2022-05-28	1
Forges les Bains	2022-05-29	2
Les Ulis	2022-05-29	1
Limeil-Brévannes	2022-05-29	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-29	4
Sucy-en-Brie	2022-05-29	2
Les Ulis	2022-05-30	2
Limeil-Brévannes	2022-05-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-30	2

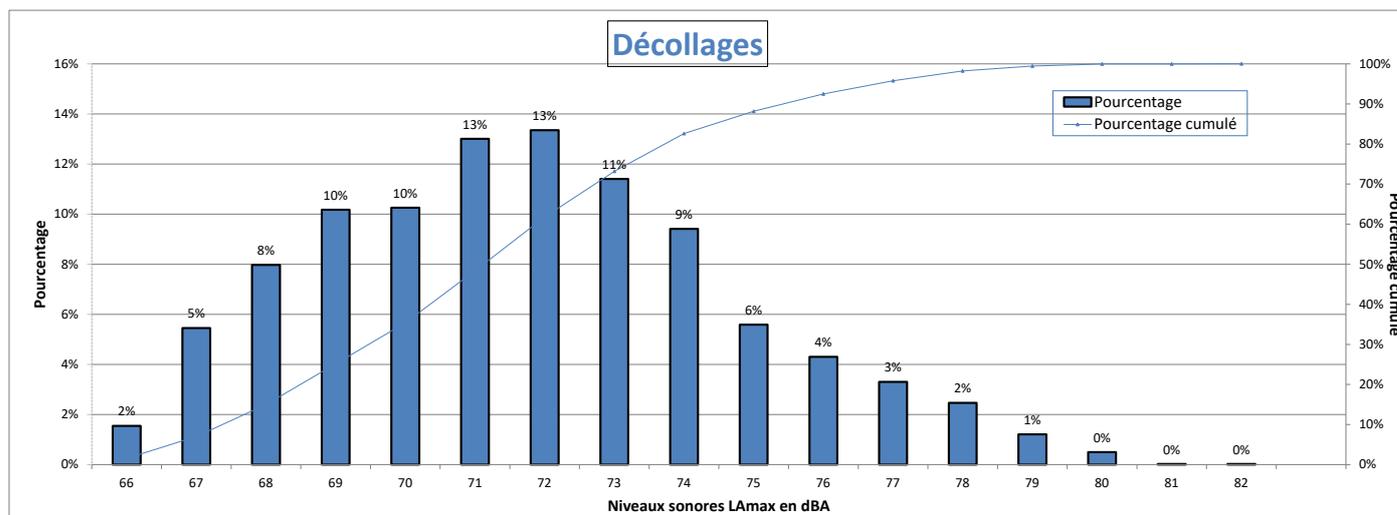
<b>Station</b>	<b>Date</b>	<b>Durée d'invalidation (en heures)</b>
Sucy-en-Brie	2022-05-30	2
Forges les Bains	2022-05-31	1
Les Ulis	2022-05-31	2
Limeil-Brévannes	2022-05-31	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-05-31	1
Sucy-en-Brie	2022-05-31	2

# Champlan

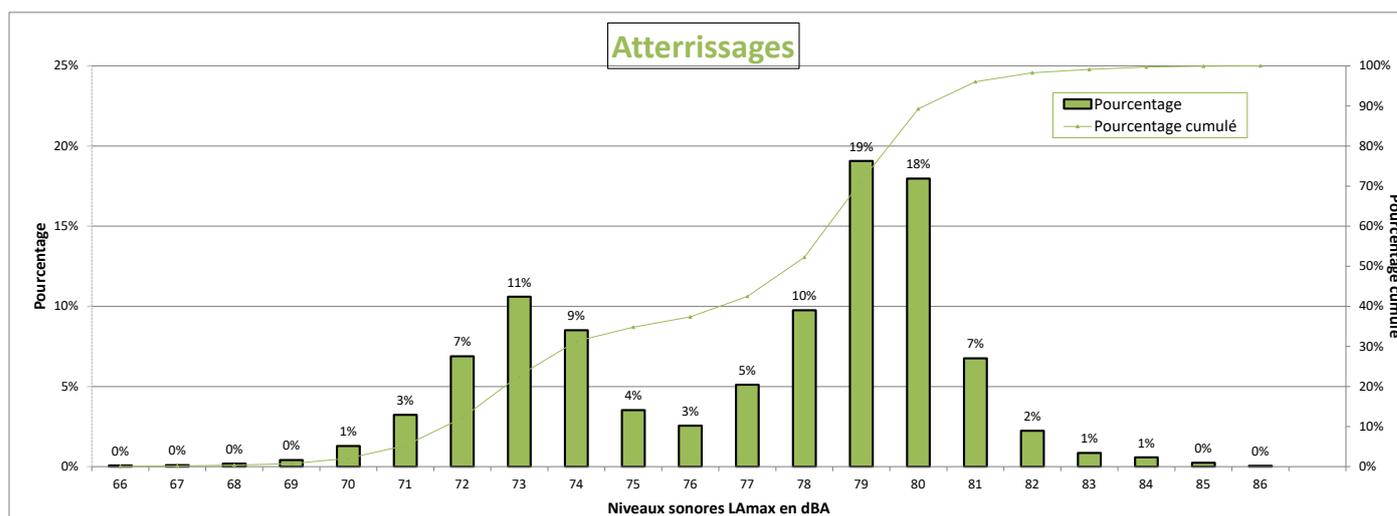


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3813  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4112  
 Moyenne arithmétique : 77 dBA  
 Moyenne énergétique : 78,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	77,6	1548	38%
AIRBUS A320	A320	M	76,9	825	20%
AIRBUS A321	A321	M	75,9	552	13%
AIRBUS A319	A319	M	76,7	223	5%
AIRBUS A318	A318	M	77,5	204	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,6	119	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	75,5	85	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	79,4	74	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	71,9	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	77	66	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	81	49	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	79,4	45	1%
BOEING 777-200	B772	H	79,1	37	1%
A330-900neo	A339	H	78,6	37	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	78,6	36	1%
ATR42-500	AT45	M	75,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	76,8	20	0%
BEECH 1900	B190	M	76,4	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	75,2	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,4	1449	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,3	791	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,3	596	16%
AIRBUS A319	A319	M	69,7	206	5%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	153	4%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,6	86	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	86	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	61	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	51	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,8	45	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,7	43	1%
A330-900neo	A339	H	72,5	34	1%
BOEING 777-200	B772	H	75	33	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	75,5	32	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68,1	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,7	29	1%
BOEING 787-800	B788	H	68,7	16	0%

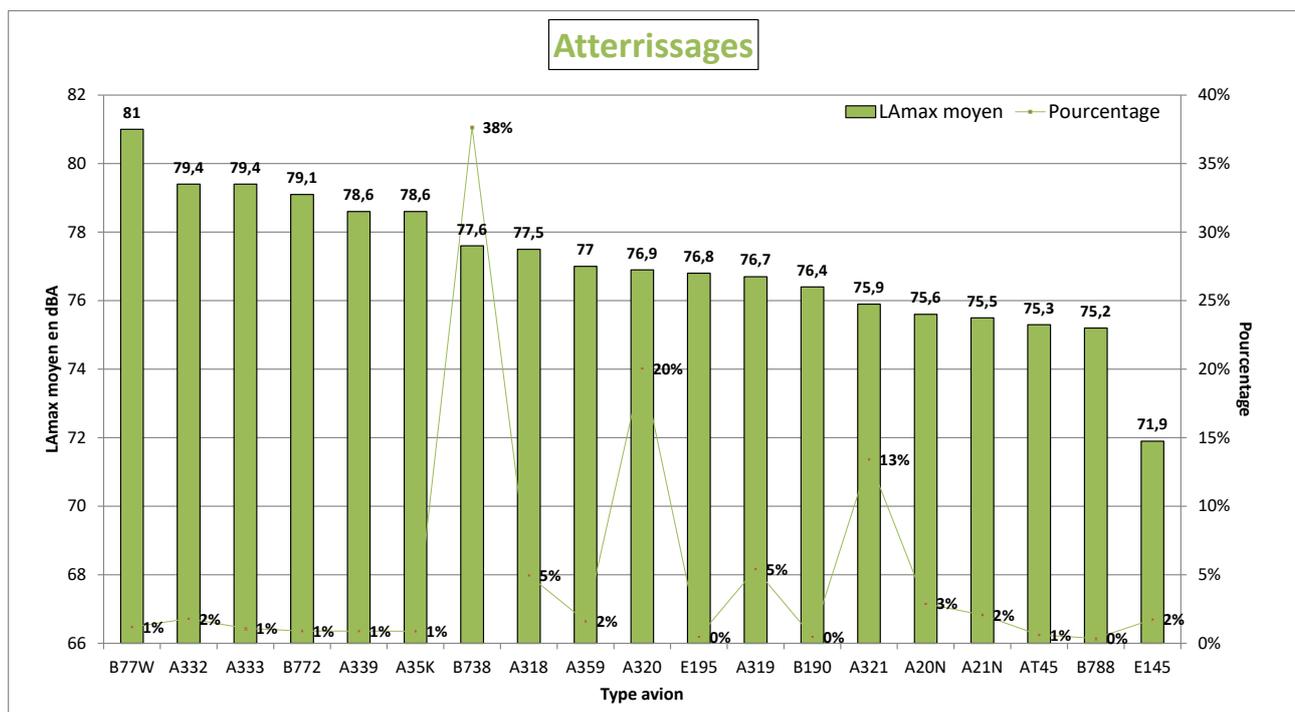
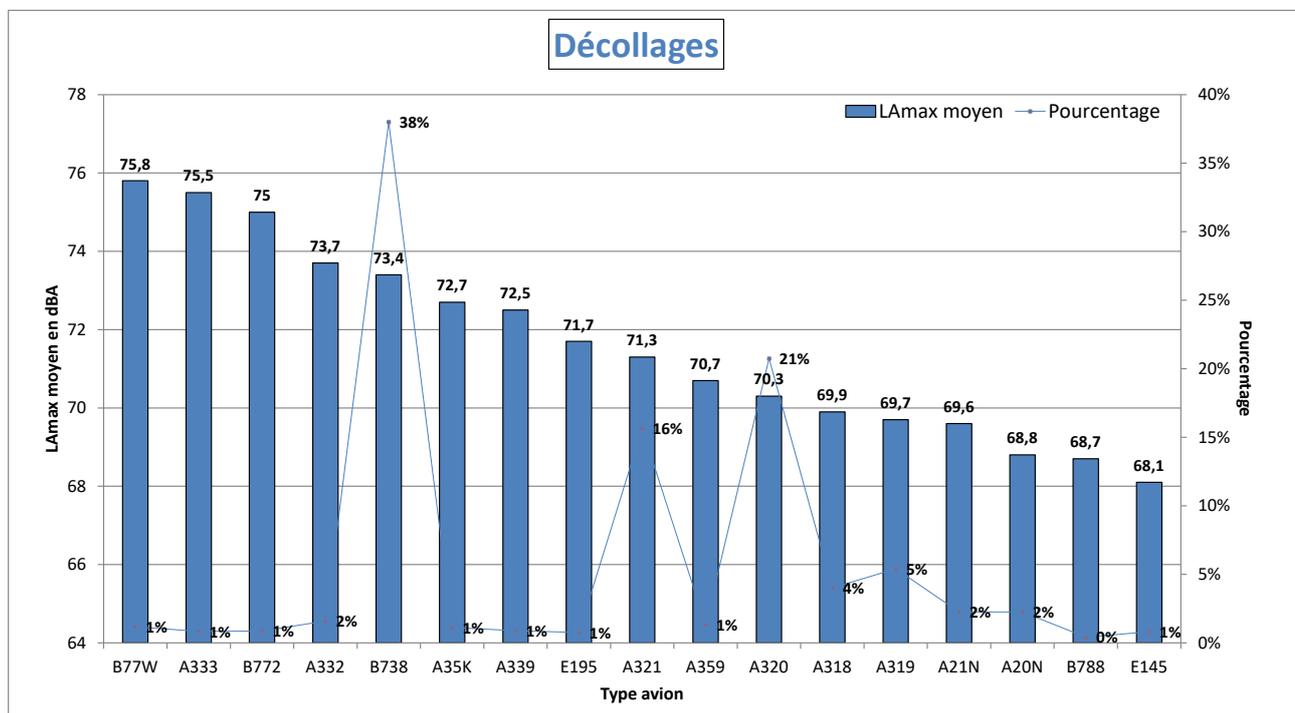
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

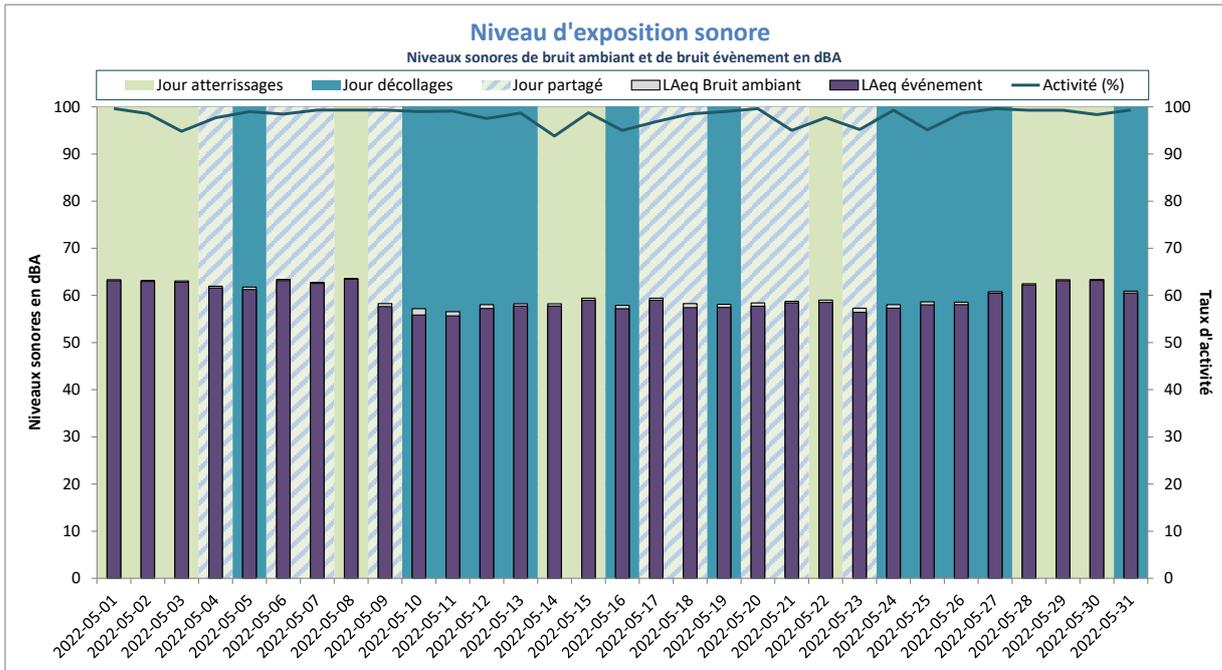
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Champlan

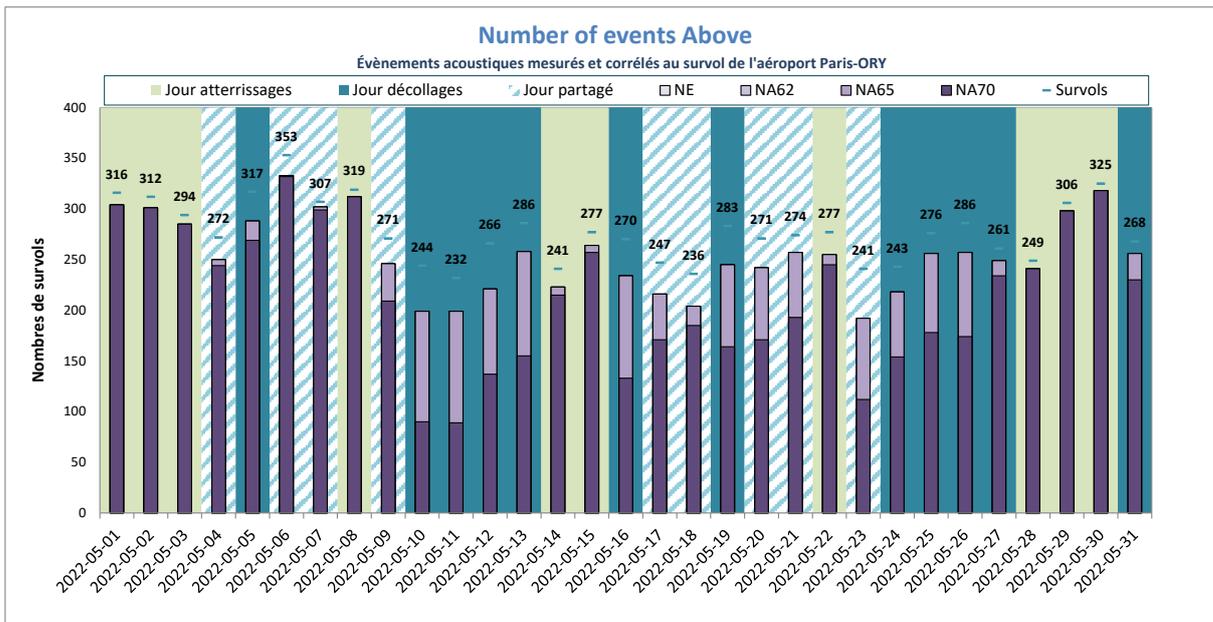
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 256  
 NA62 moyen : 256  
 NA65 moyen : 256  
 NA70 moyen : 216  
 Nb survols : 278

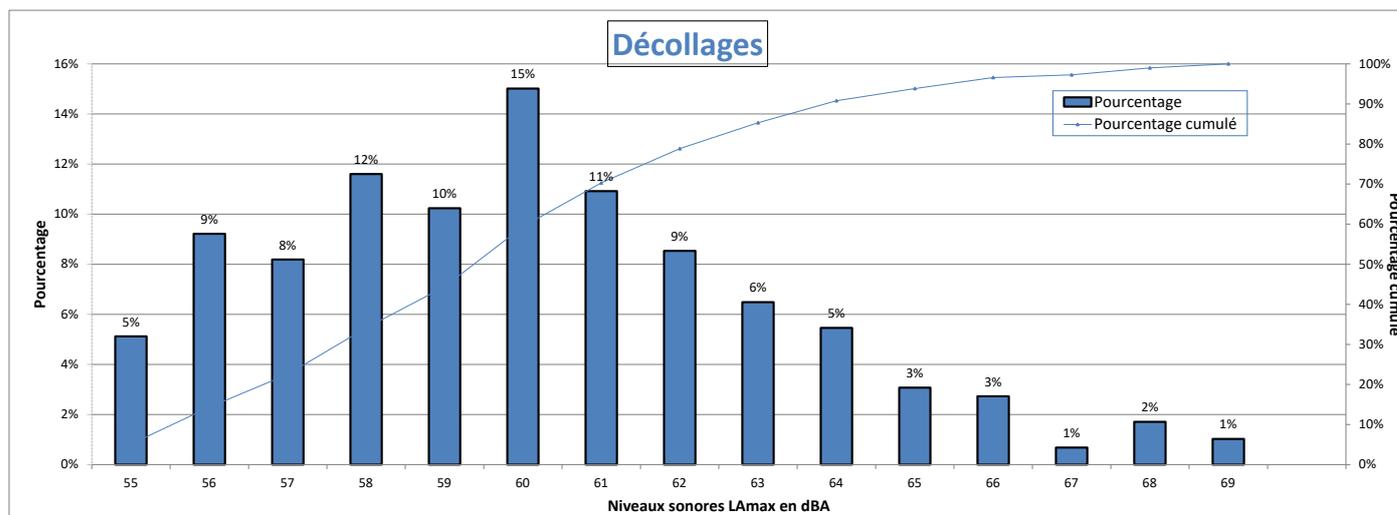
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Forges les Bains

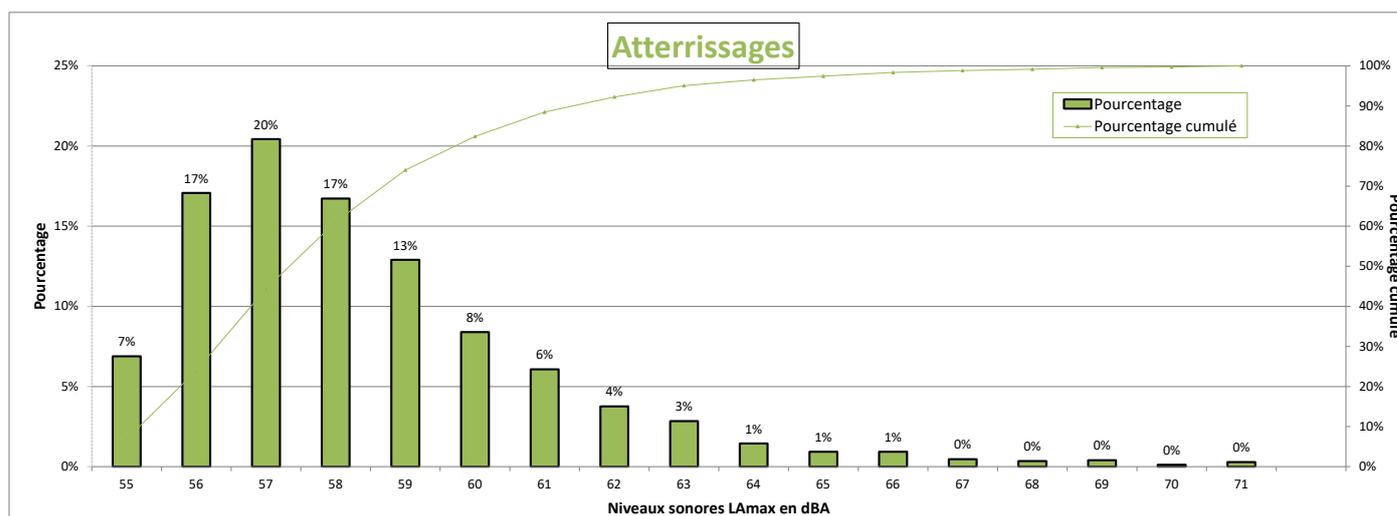


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 293  
 Moyenne arithmétique : 60,1 dBA  
 Moyenne énergétique : 61,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1728  
 Moyenne arithmétique : 58,4 dBA  
 Moyenne énergétique : 59,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	58,3	654	38%
AIRBUS A320	A320	M	58	387	22%
AIRBUS A321	A321	M	58,4	198	11%
AIRBUS A318	A318	M	57,9	105	6%
AIRBUS A319	A319	M	58,1	100	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,9	41	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,8	34	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	63	33	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	59,3	30	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	58,9	25	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	62,5	23	1%
A330-900neo	A339	H	62,3	18	1%
BOEING 777-200	B772	H	58,2	18	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	59,4	85	29%
AIRBUS A321	A321	M	58,5	46	16%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60,4	28	10%
AIRBUS A350-900	A359	H	60,6	27	9%
AIRBUS A320	A320	M	58,5	20	7%
BOEING 777-200	B772	H	62,7	17	6%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	15	5%

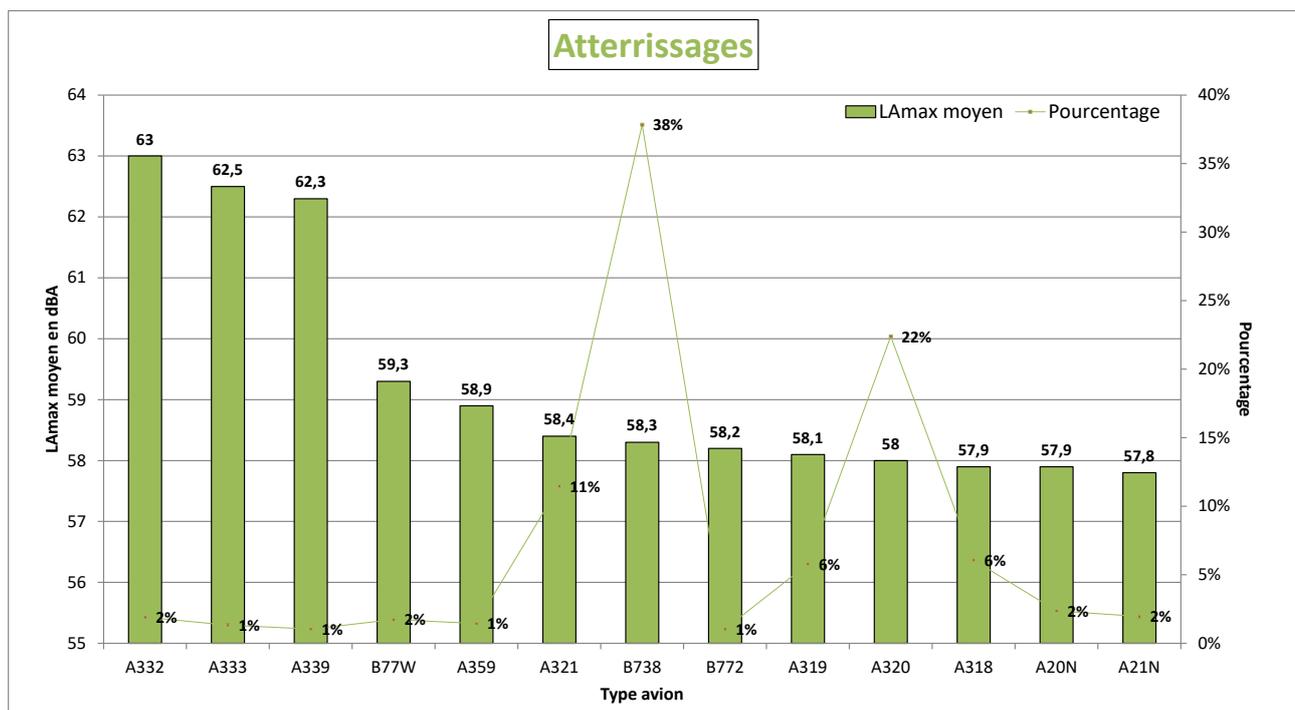
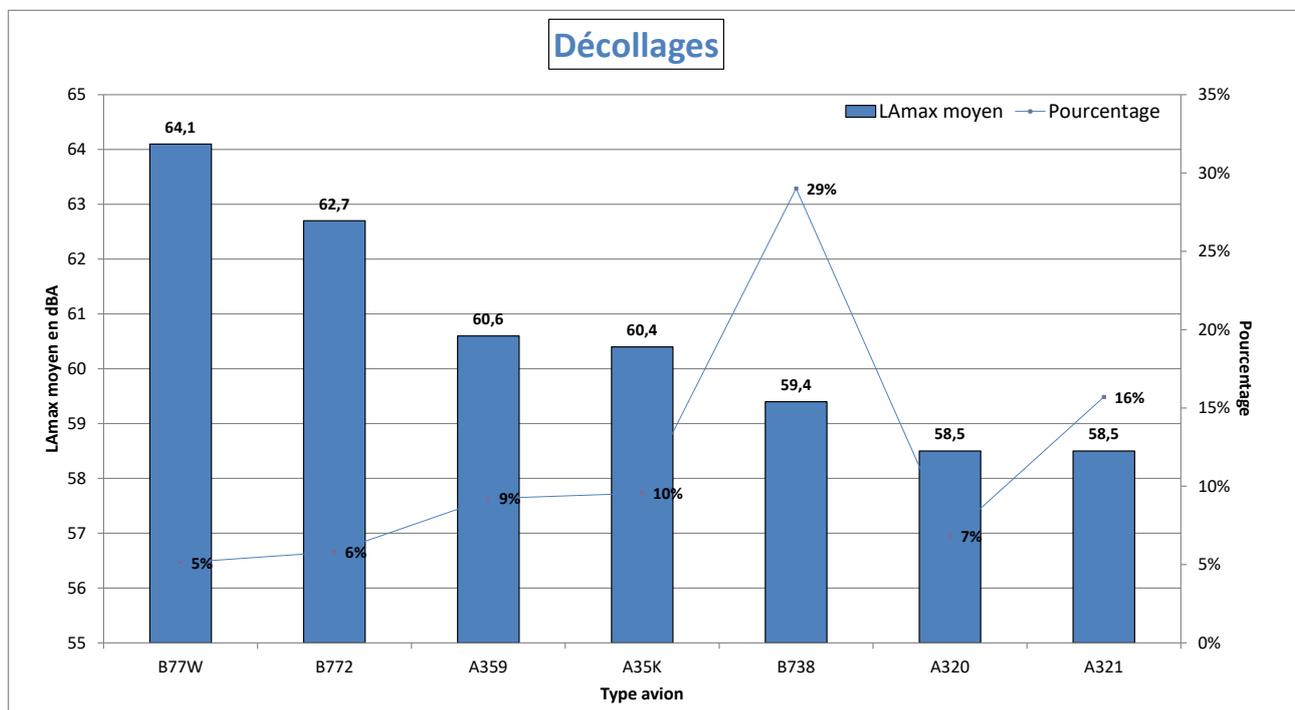
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

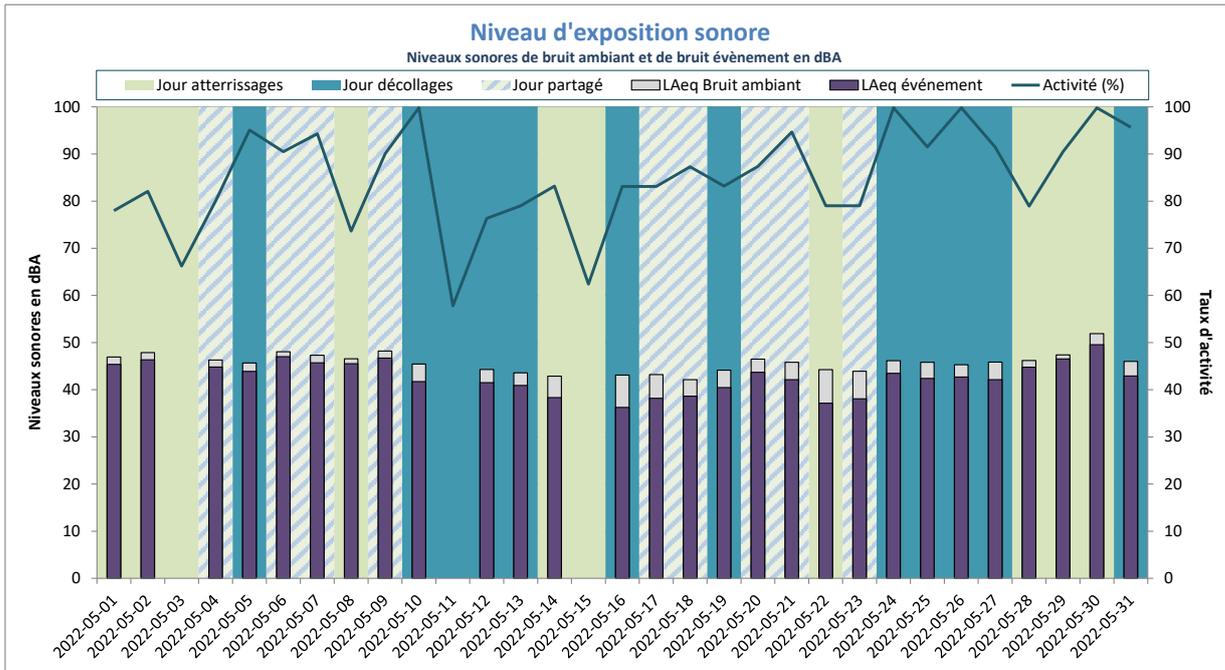
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Forges les Bains

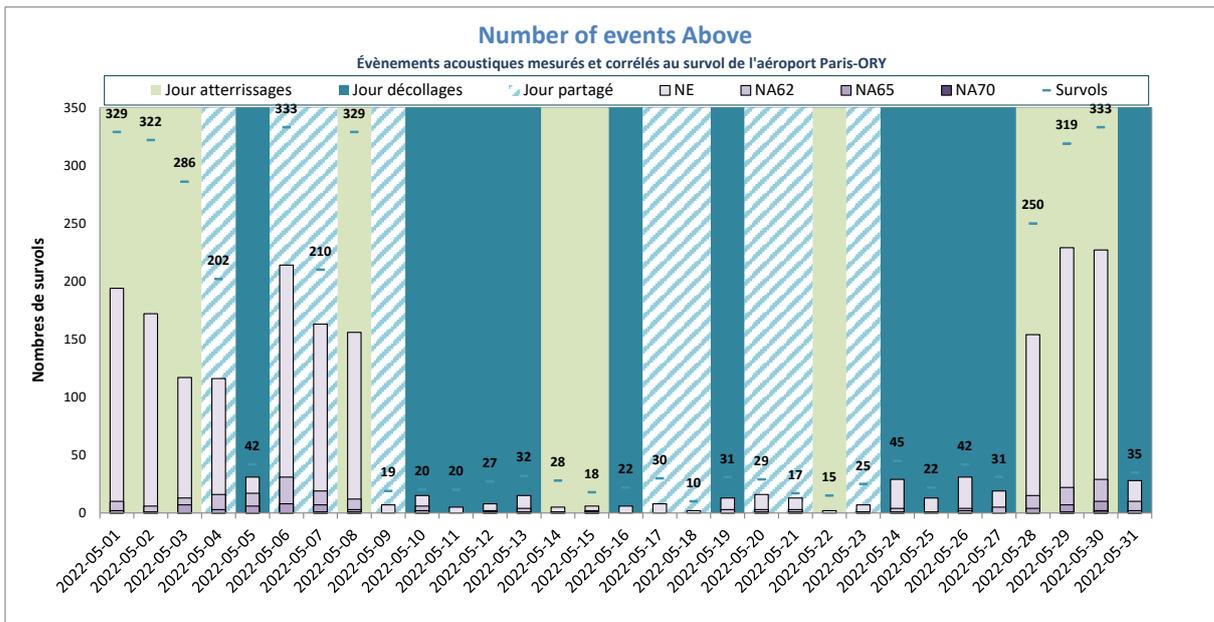
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



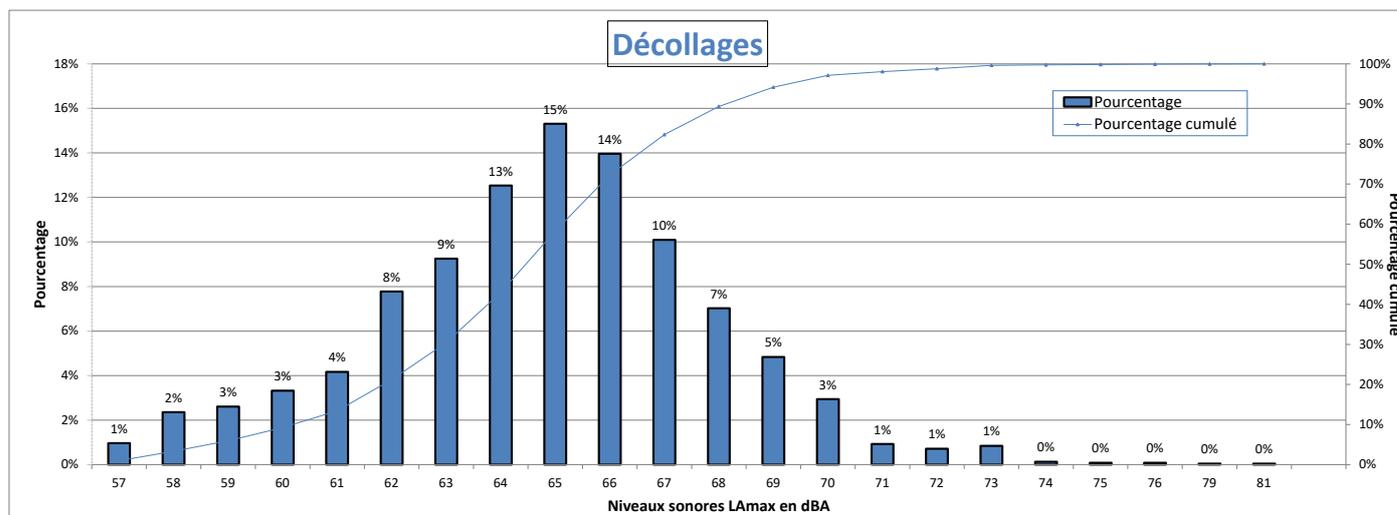
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Les Ulis

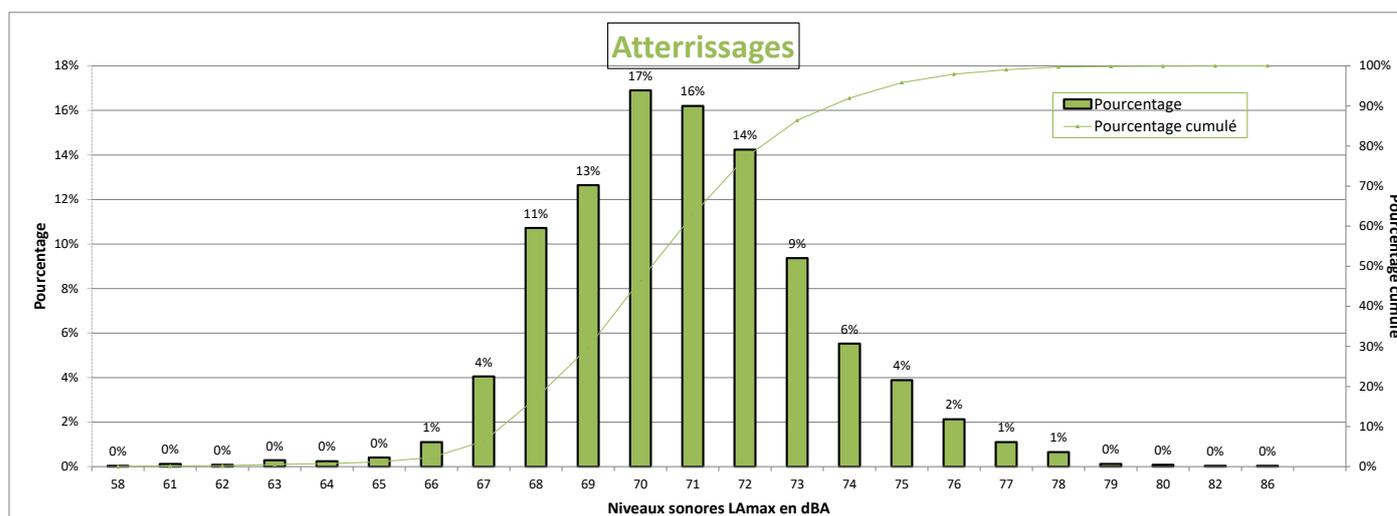


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>Amax</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'événements mesurés : 2378  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 66 dBA



Nombre d'événements mesurés : 2444  
 Moyenne arithmétique : 70,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,2	937	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	487	20%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	290	12%
AIRBUS A318	A318	M	69,9	147	6%
AIRBUS A319	A319	M	70,5	127	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,8	78	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	71	56	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,6	49	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,7	44	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	72,4	35	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,7	27	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	26	1%
A330-900neo	A339	H	74	22	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,6	22	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	73,9	18	1%
ATR42-500	AT45	M	68,7	18	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,5	897	38%
AIRBUS A320	A320	M	64,3	456	19%
AIRBUS A321	A321	M	64,7	331	14%
AIRBUS A318	A318	M	63,5	101	4%
AIRBUS A319	A319	M	64,6	95	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	77	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,6	67	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,5	54	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61,2	52	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,1	48	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	67	35	1%
BOEING 777-200	B772	H	66,7	35	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,8	31	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,3	25	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	67	20	1%
A330-900neo	A339	H	66,5	15	1%

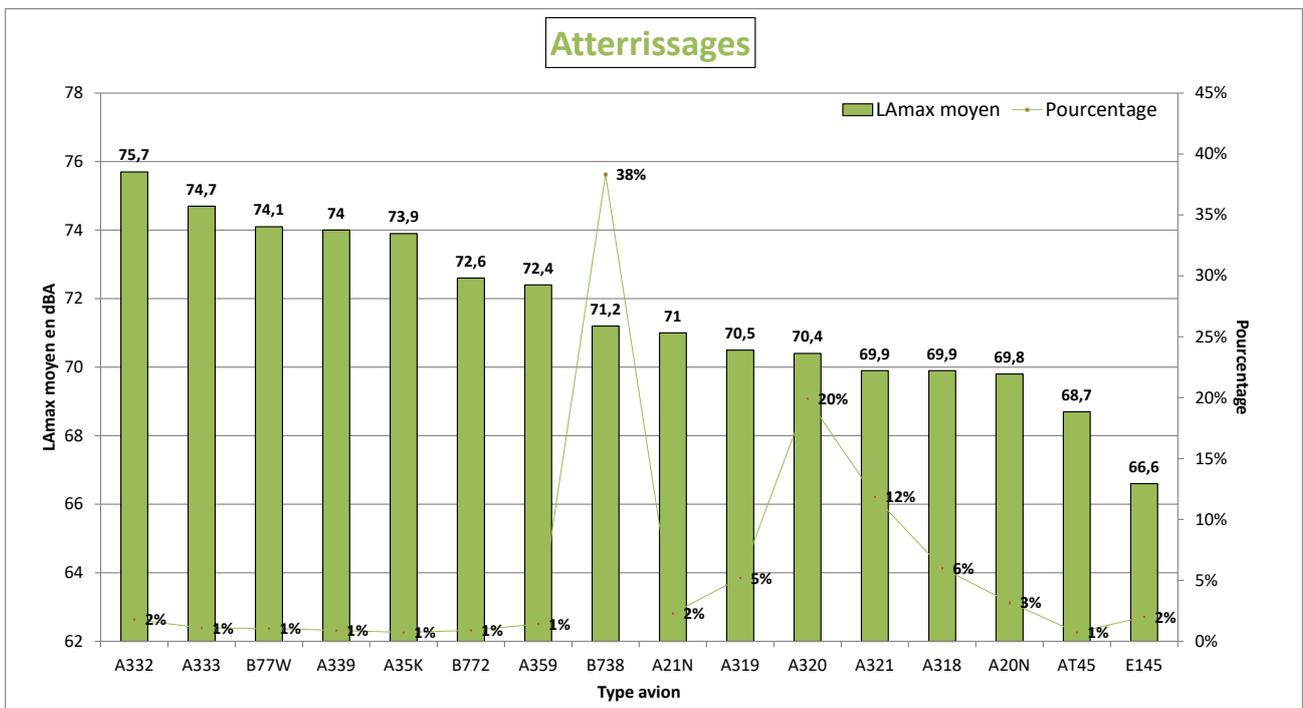
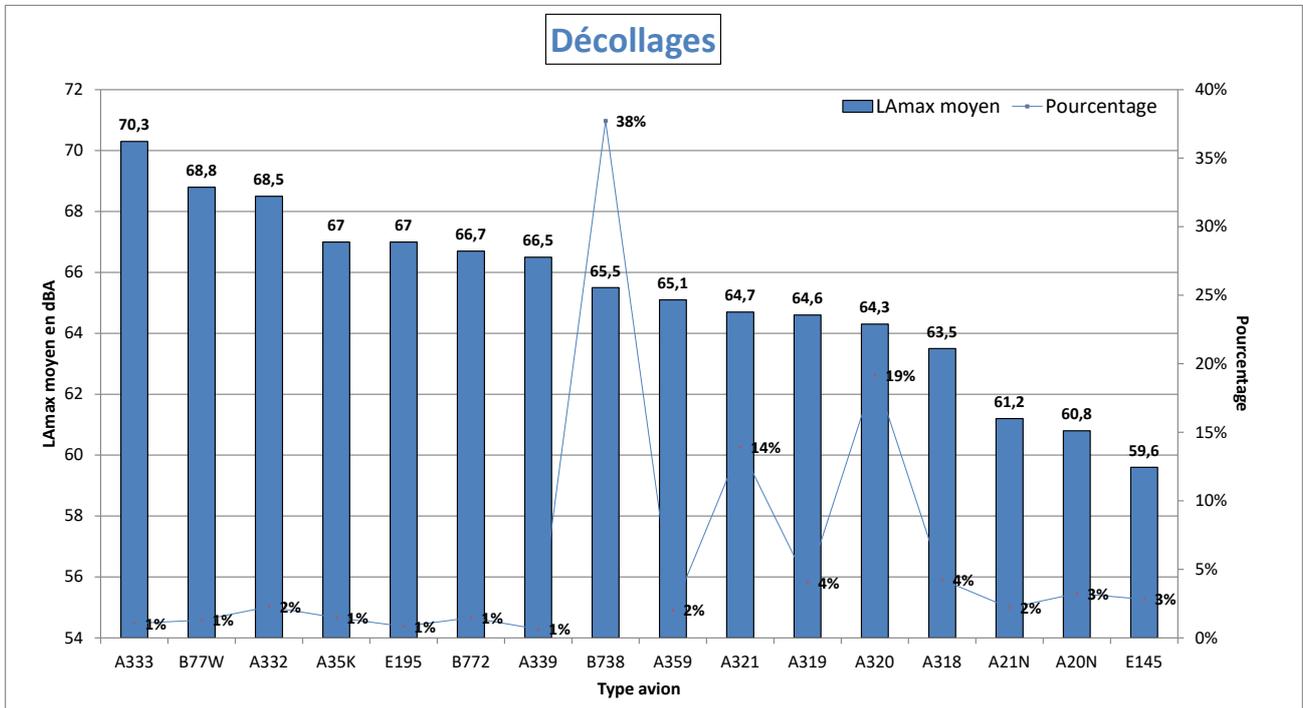
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

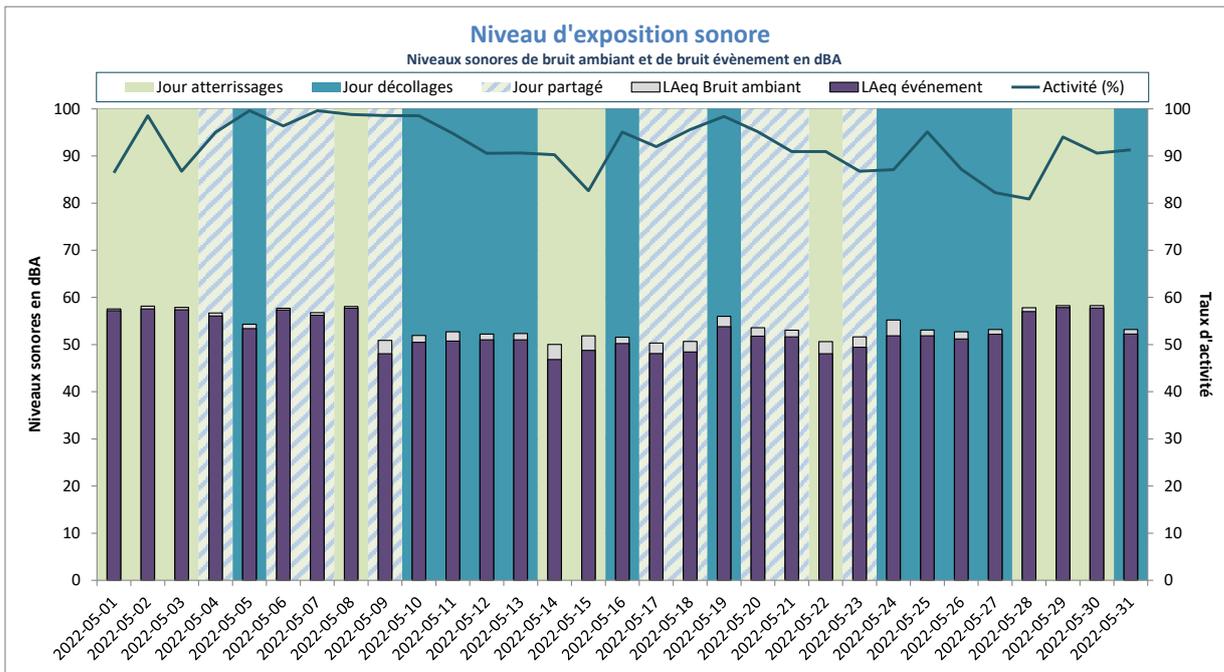
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Les Ulis

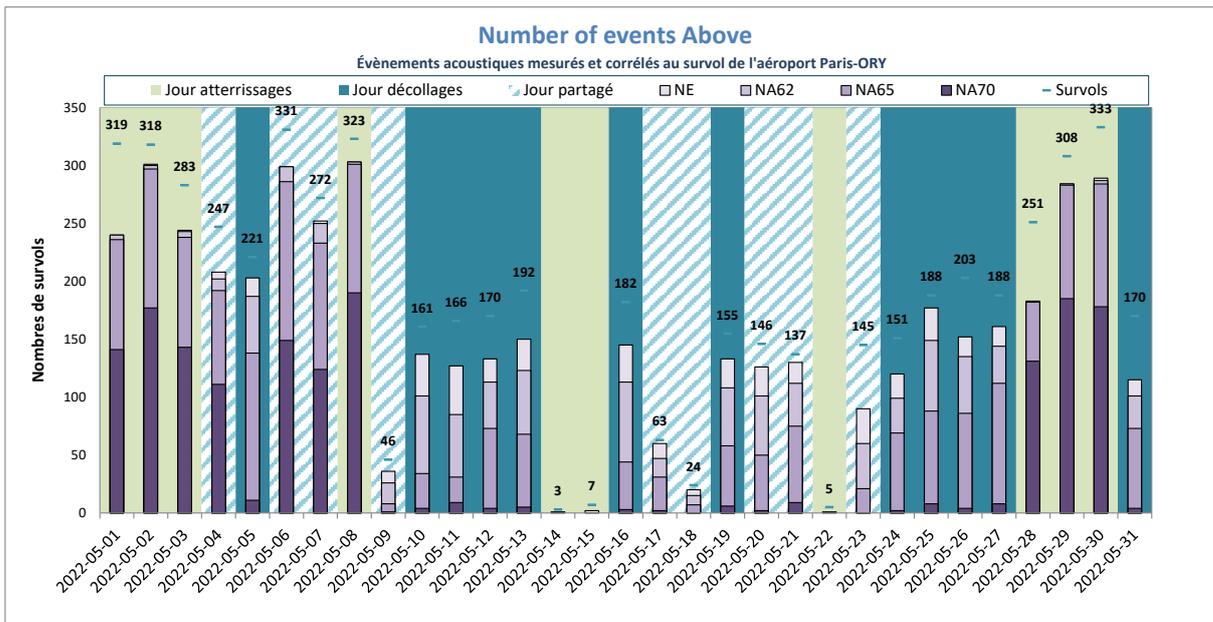
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



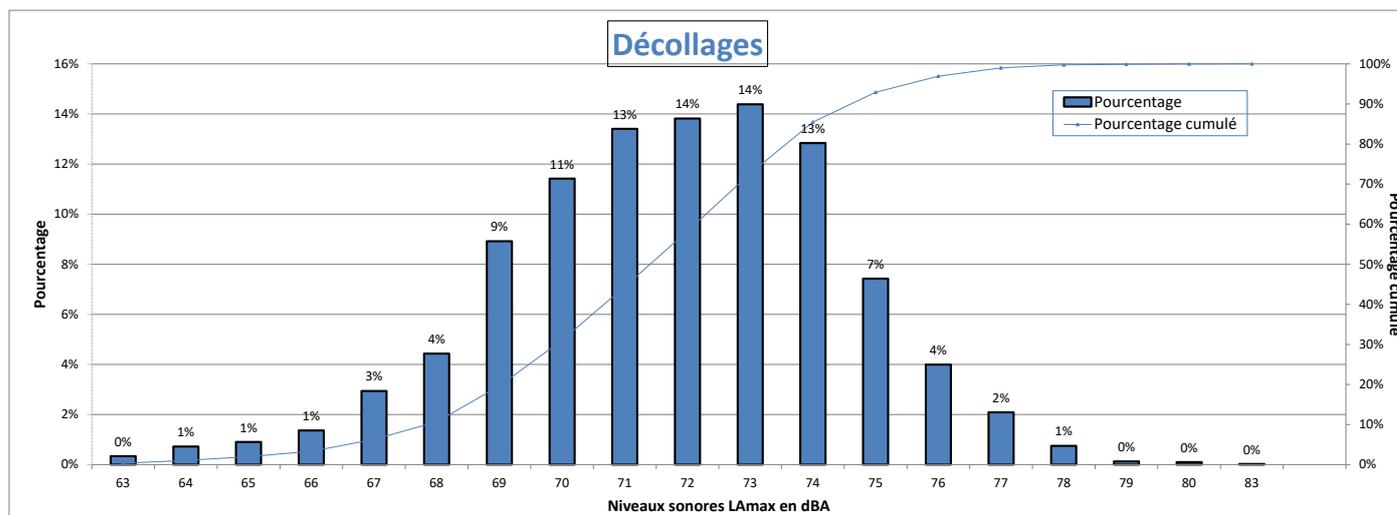
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# LIMEIL-BREVANNES

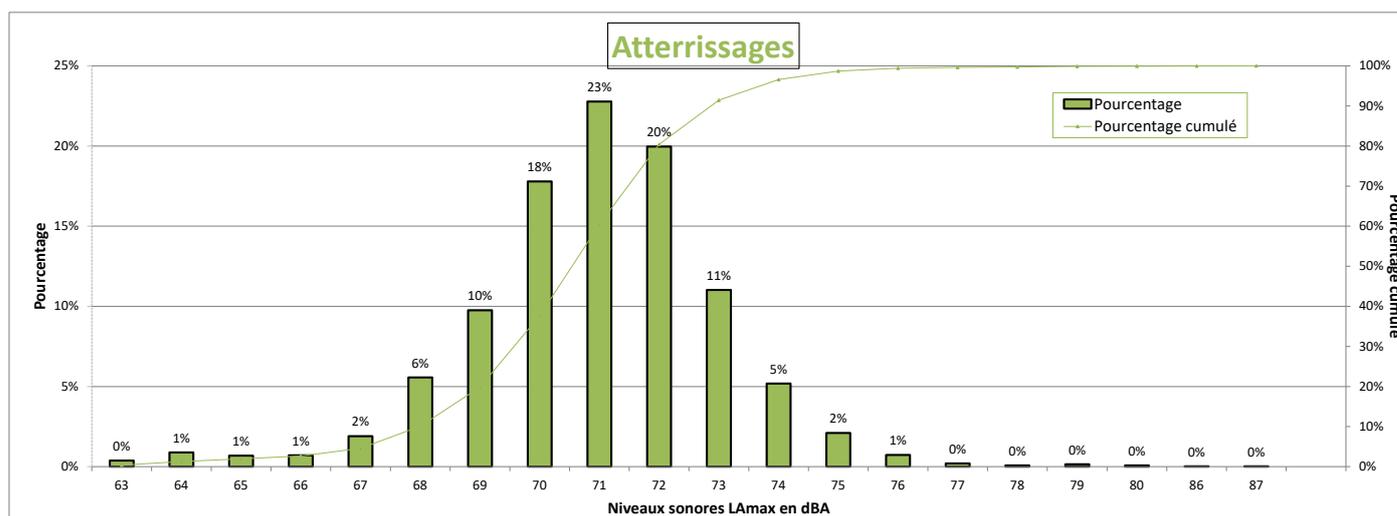


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3879  
 Moyenne arithmétique : 71,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 72,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3956  
 Moyenne arithmétique : 71 dBA  
 Moyenne énergétique : 71,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,9	1420	36%
AIRBUS A320	A320	M	70,7	776	20%
AIRBUS A321	A321	M	70,2	586	15%
AIRBUS A319	A319	M	70,6	208	5%
AIRBUS A318	A318	M	70,5	165	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,5	132	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,4	104	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,2	88	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,4	58	1%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	52	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	42	1%
BEECH 1900	B190	M	69	42	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,7	40	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	36	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,3	33	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,3	32	1%
ATR42-500	AT45	M	68,7	31	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,4	28	1%
BOEING 787-800	B788	H	70,5	15	0%
ATR-72-600	AT76	M	68,8	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,6	1492	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	777	20%
AIRBUS A321	A321	M	71,6	532	14%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	202	5%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	201	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	110	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,7	84	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,2	70	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	75,1	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,8	59	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,9	44	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	40	1%
BOEING 777-200	B772	H	73,8	36	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	36	1%
A330-900neo	A339	H	72,1	36	1%

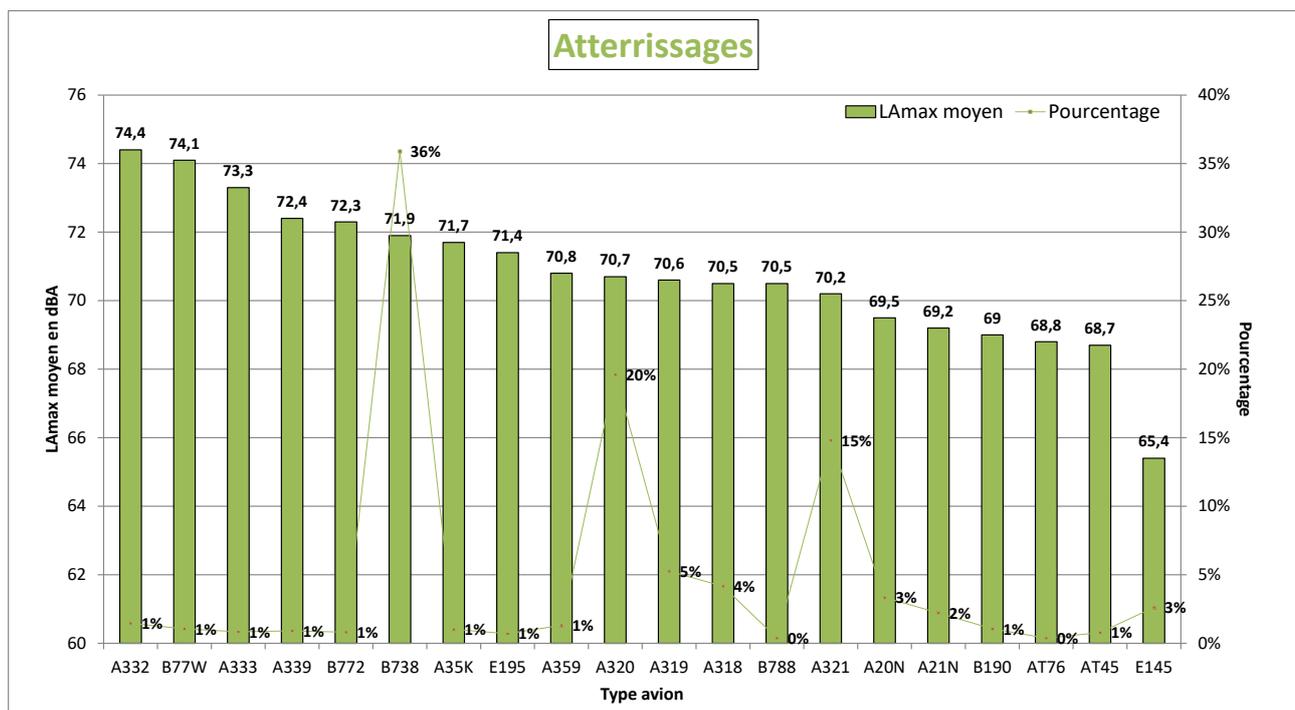
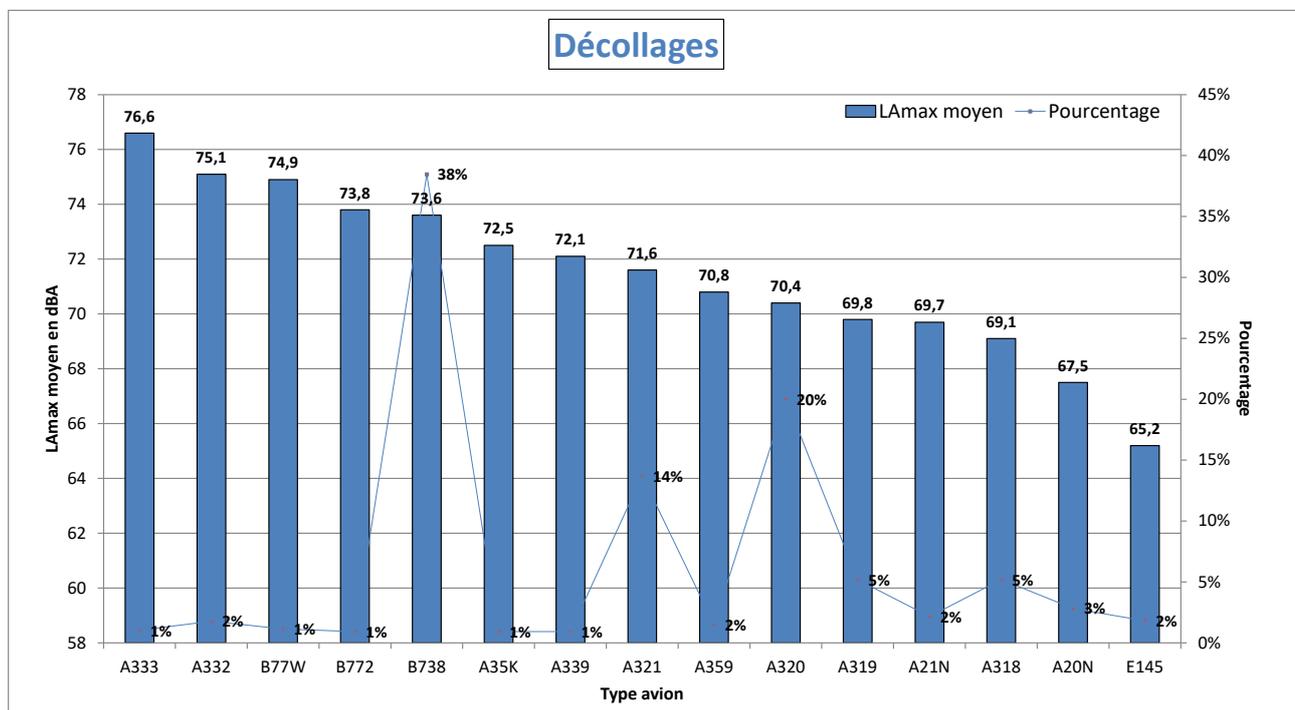
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

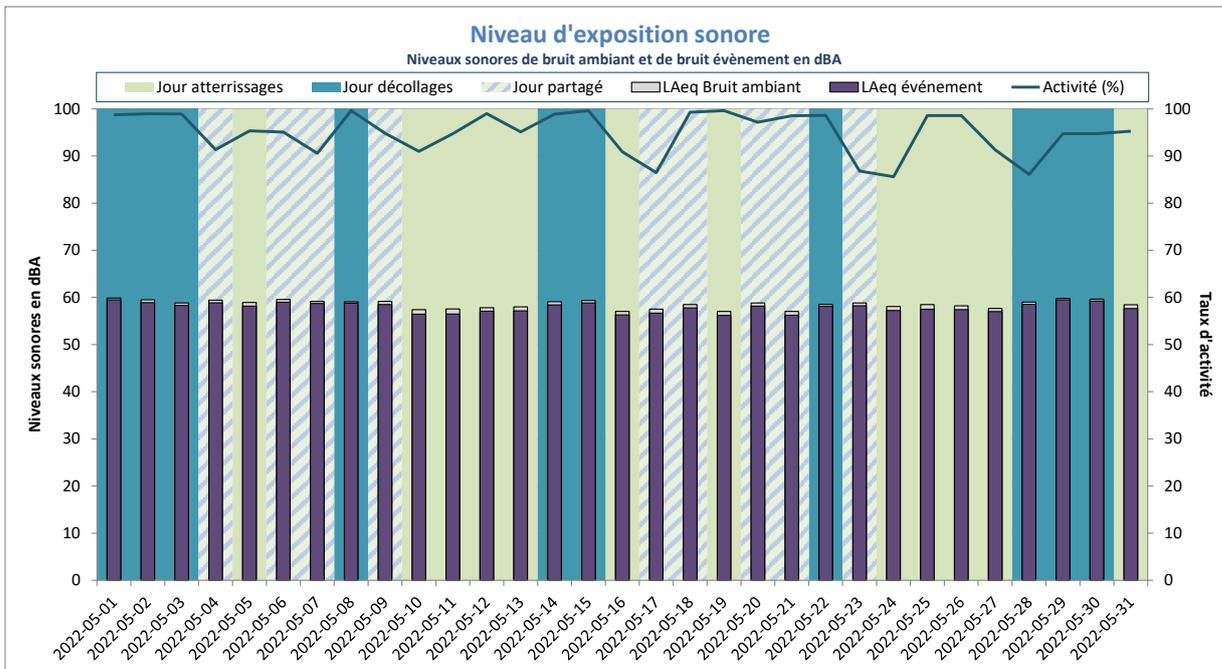
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Limeil-Brévannes

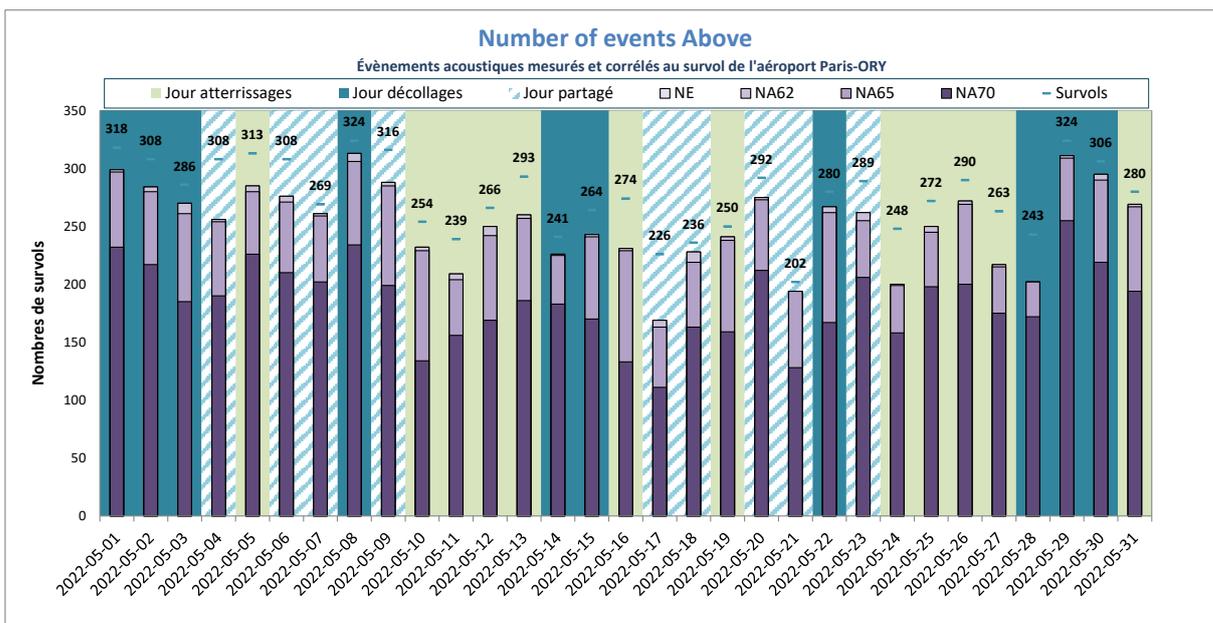
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brevannes - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



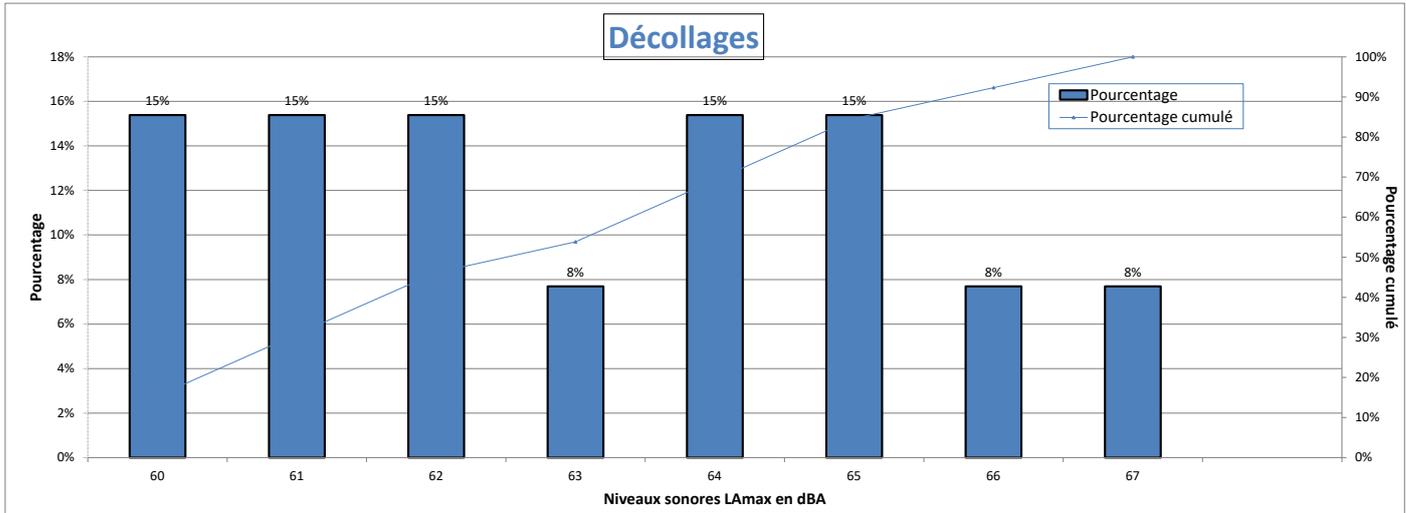
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Ozoir-la-Ferrière

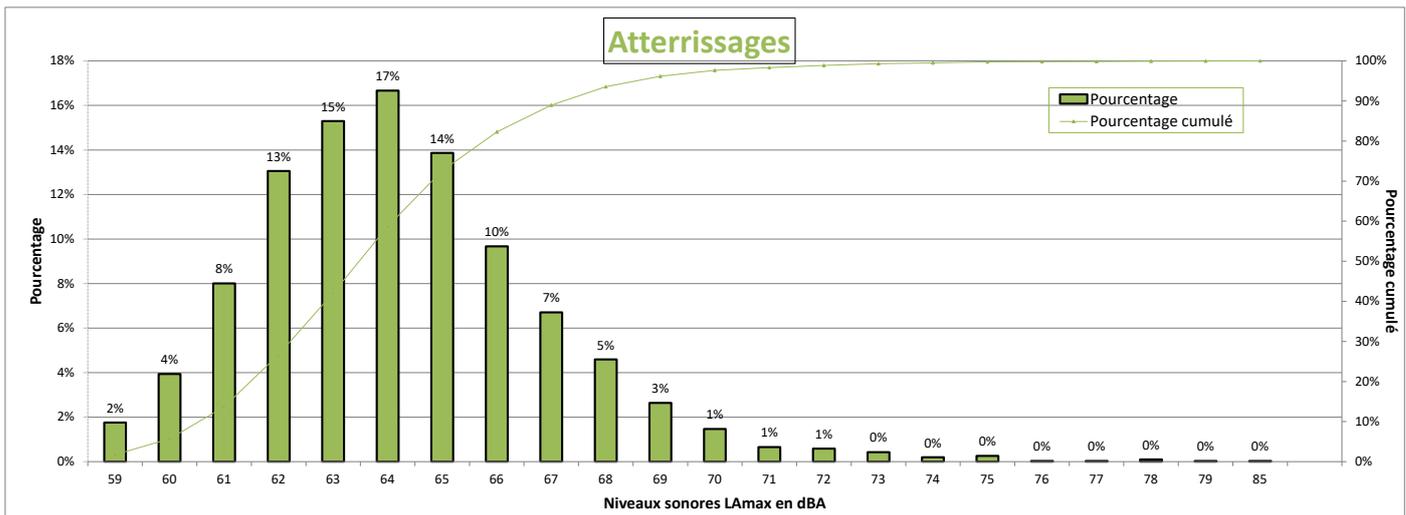


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 13  
 Moyenne arithmétique : 63 dBA  
 Moyenne énergétique : 63,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3072  
 Moyenne arithmétique : 64,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,4 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,4	1083	35%
AIRBUS A320	A320	M	64	625	20%
AIRBUS A321	A321	M	64,1	469	15%
AIRBUS A319	A319	M	64	162	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	122	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	63,3	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	64,7	72	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62,9	53	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	68,6	51	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	42	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	64,3	34	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,2	32	1%
A330-900neo	A339	H	65,7	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	63,9	29	1%
BEECH 1900	B190	M	62,5	29	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	68,3	27	1%
ATR42-500	AT45	M	63,2	23	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	63,6	22	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

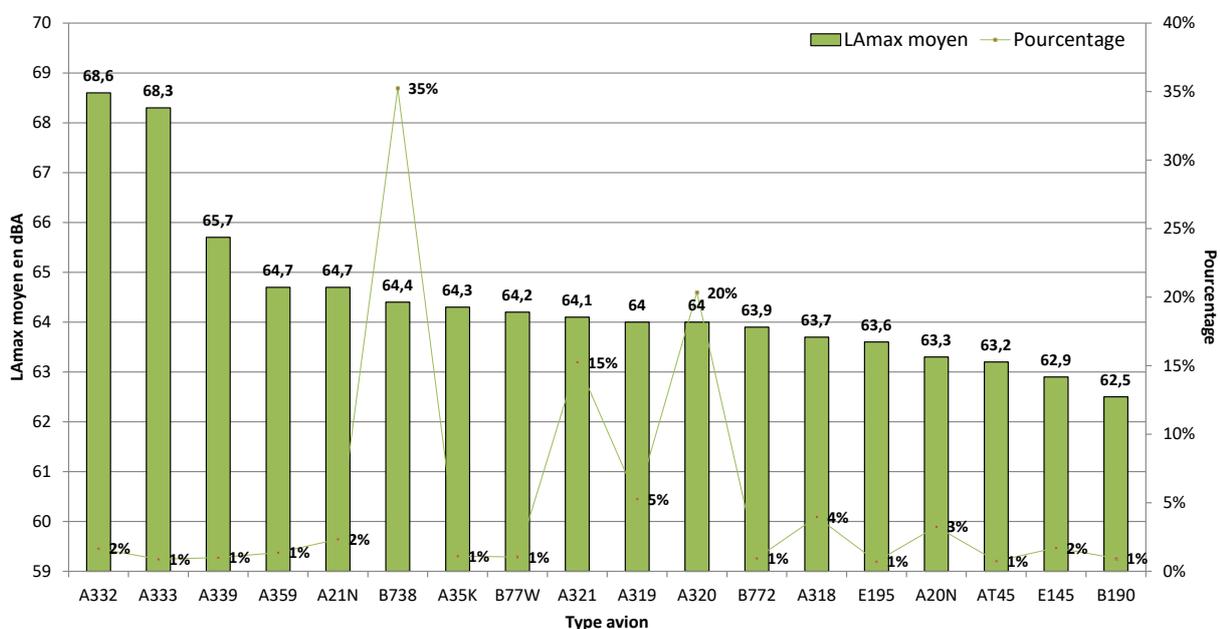
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Ozoir-la-Ferrière

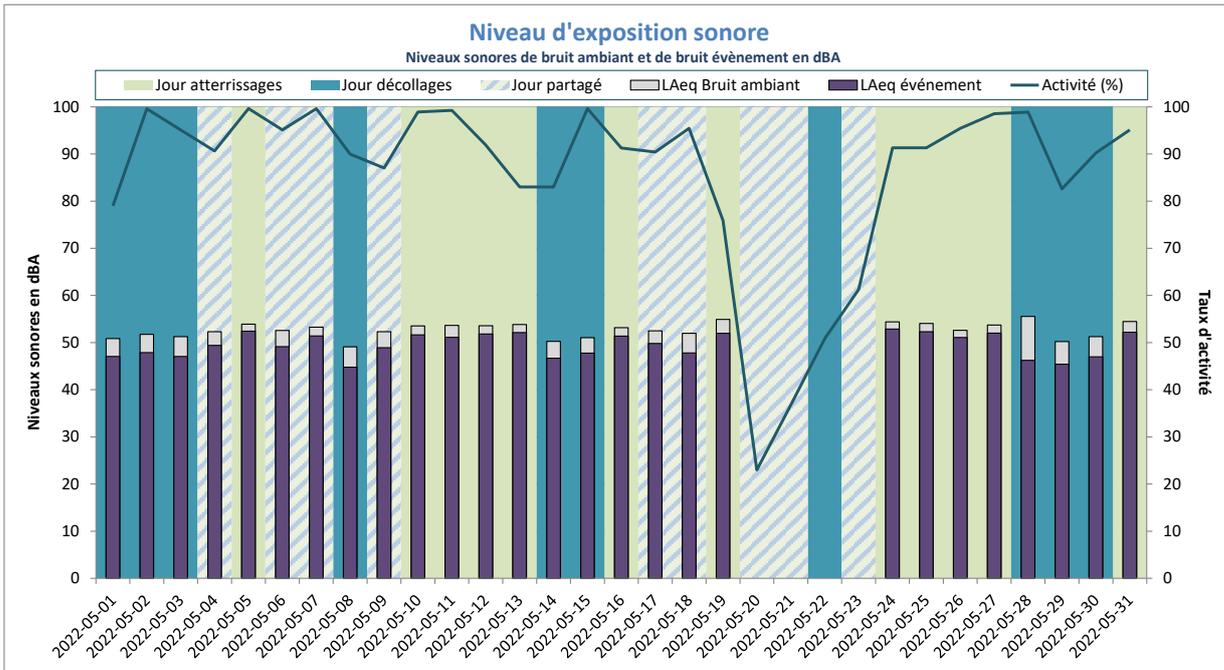
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages  
Donnée insuffisante  
( < 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

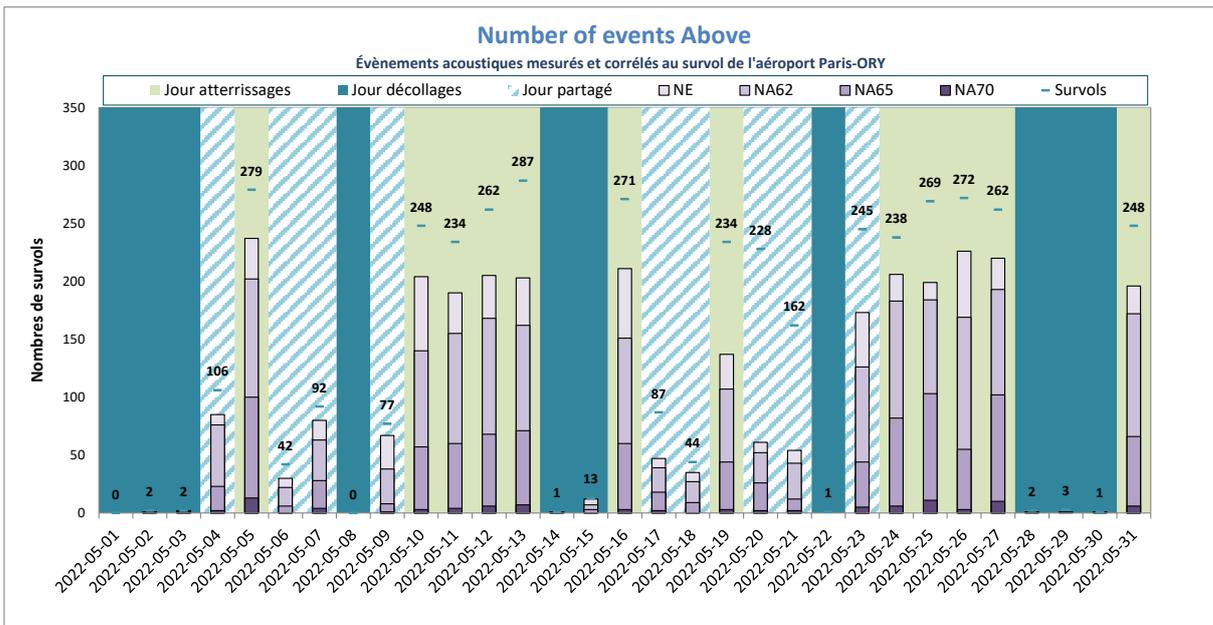
#### Atterrissages



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



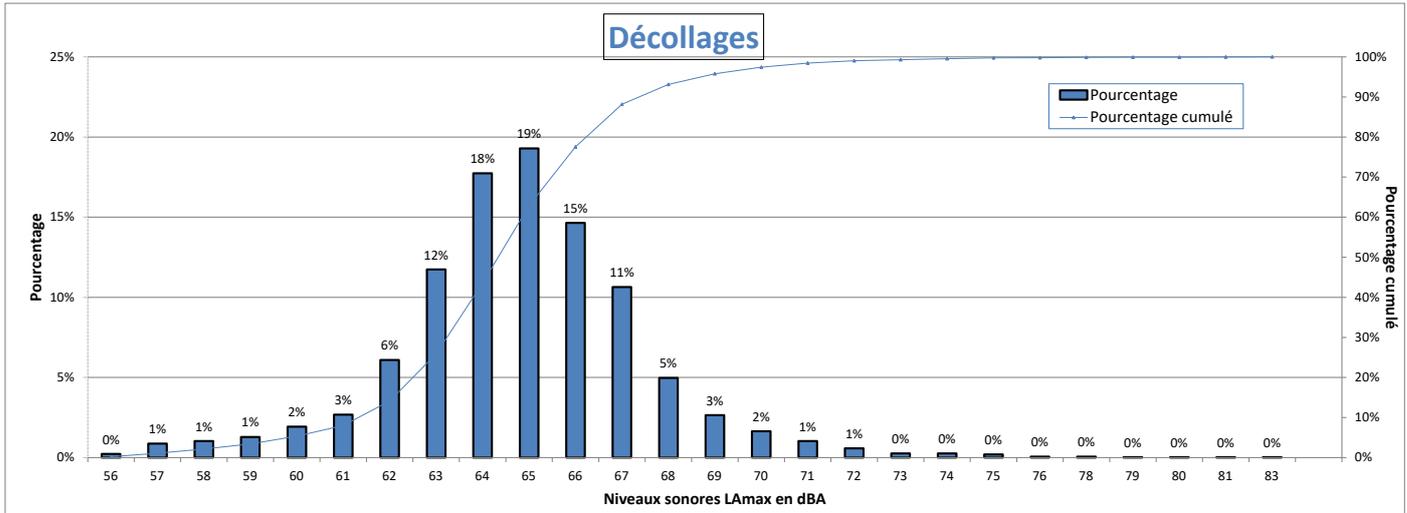
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Sucy-en-Brie

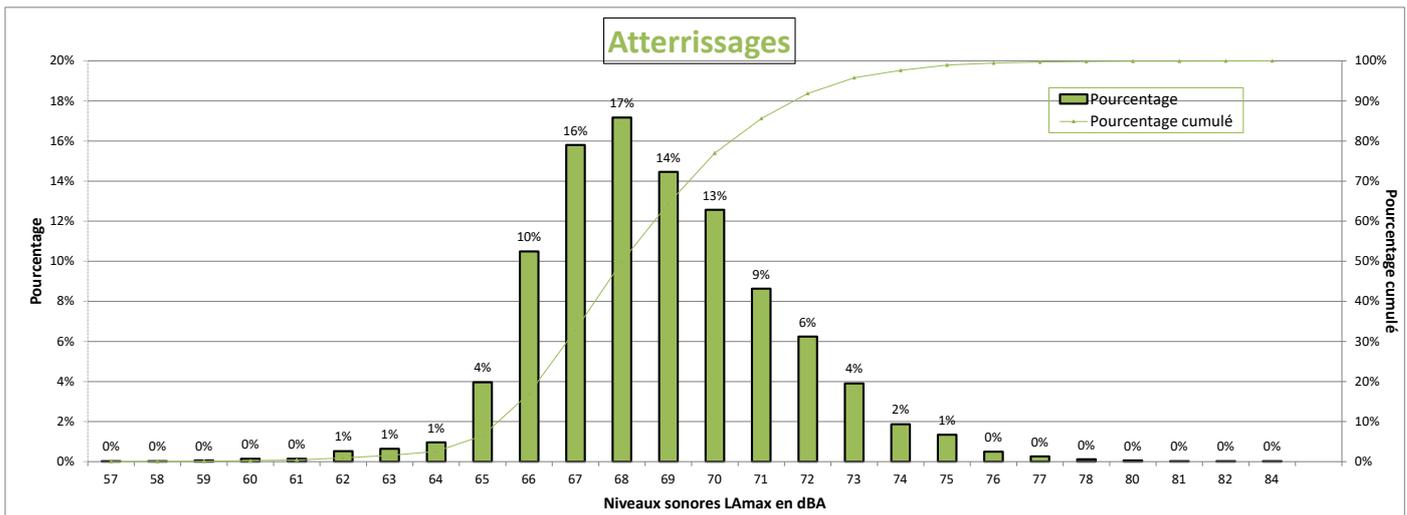


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3101  
 Moyenne arithmétique : 64,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 65,9 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3430  
 Moyenne arithmétique : 68,8 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,6 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,1	1205	35%
AIRBUS A320	A320	M	68,3	676	20%
AIRBUS A321	A321	M	68,3	517	15%
AIRBUS A319	A319	M	68,4	176	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	152	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,9	116	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,6	90	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,8	80	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	73	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,1	46	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71,8	40	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,2	34	1%
BEECH 1900	B190	M	67	34	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	32	1%
BOEING 777-200	B772	H	70,1	30	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,9	27	1%
ATR42-500	AT45	M	67,3	26	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,6	20	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Sucy-en-Brie

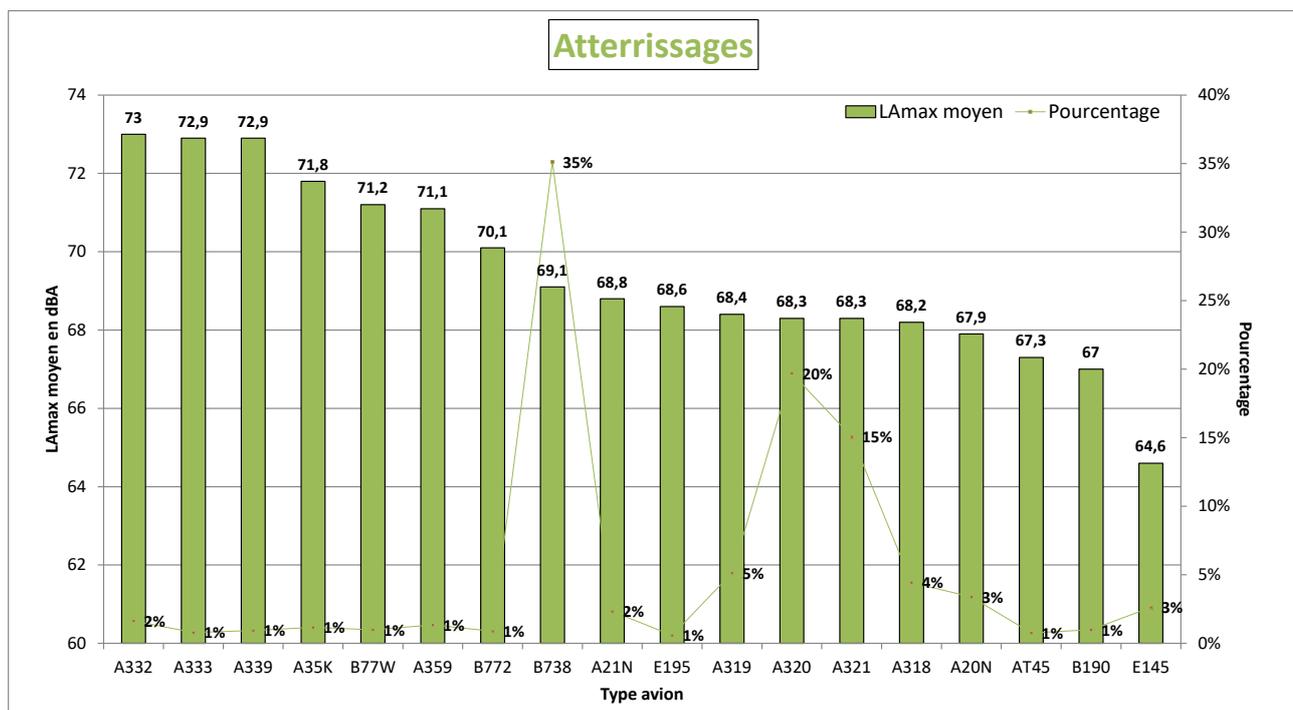
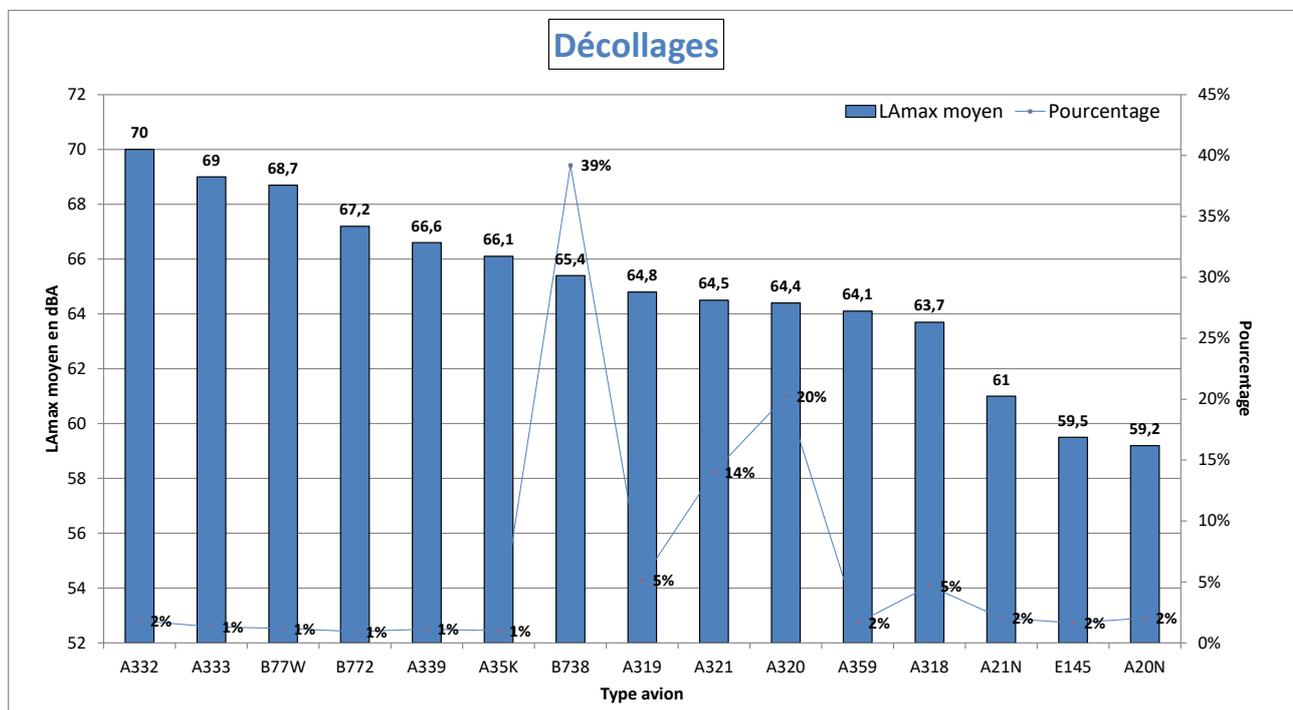
Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	1216	39%
AIRBUS A320	A320	M	64,4	628	20%
AIRBUS A321	A321	M	64,5	435	14%
AIRBUS A319	A319	M	64,8	160	5%
AIRBUS A318	A318	M	63,7	145	5%
AIRBUS A321neo	A21N	M	61	63	2%
AIRBUS A320neo	A20N	M	59,2	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	70	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,1	51	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,5	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69	41	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	37	1%
A330-900neo	A339	H	66,6	35	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,1	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	67,2	29	1%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)  
 \*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

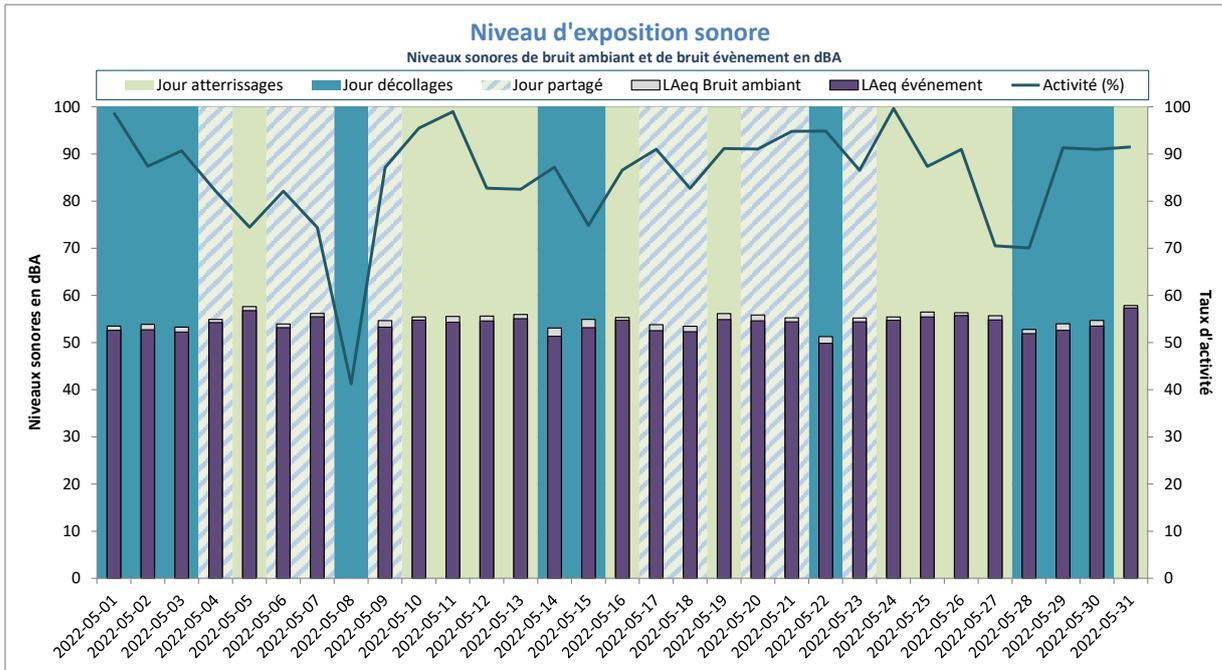
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Sucy-en-Brie

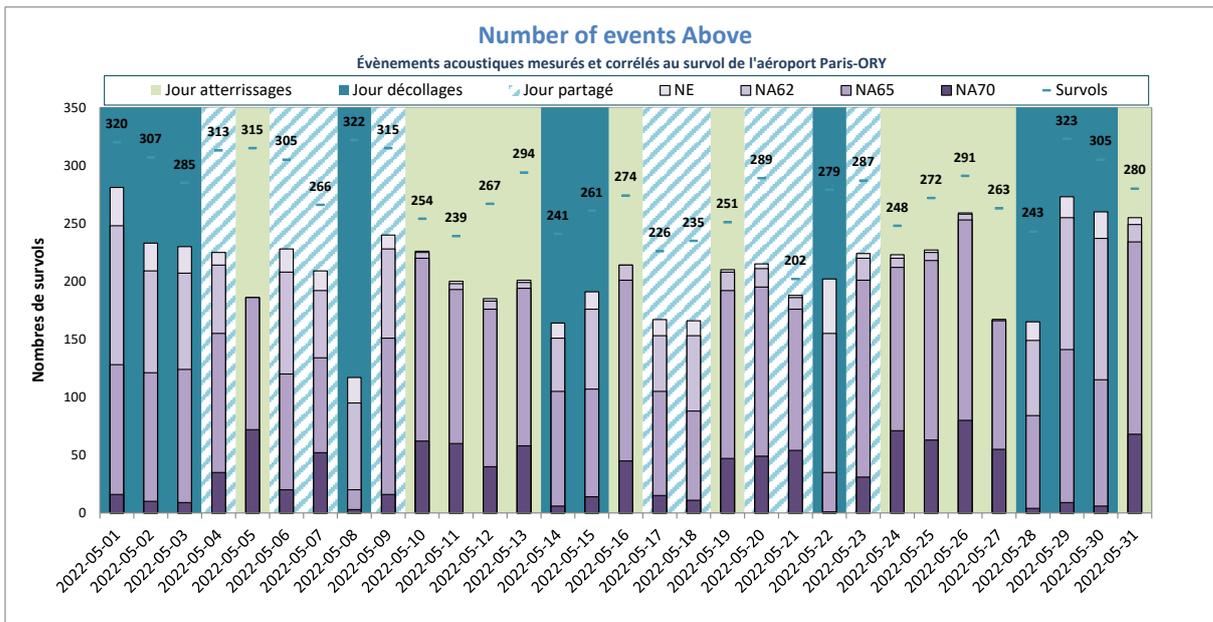
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Mai 2022

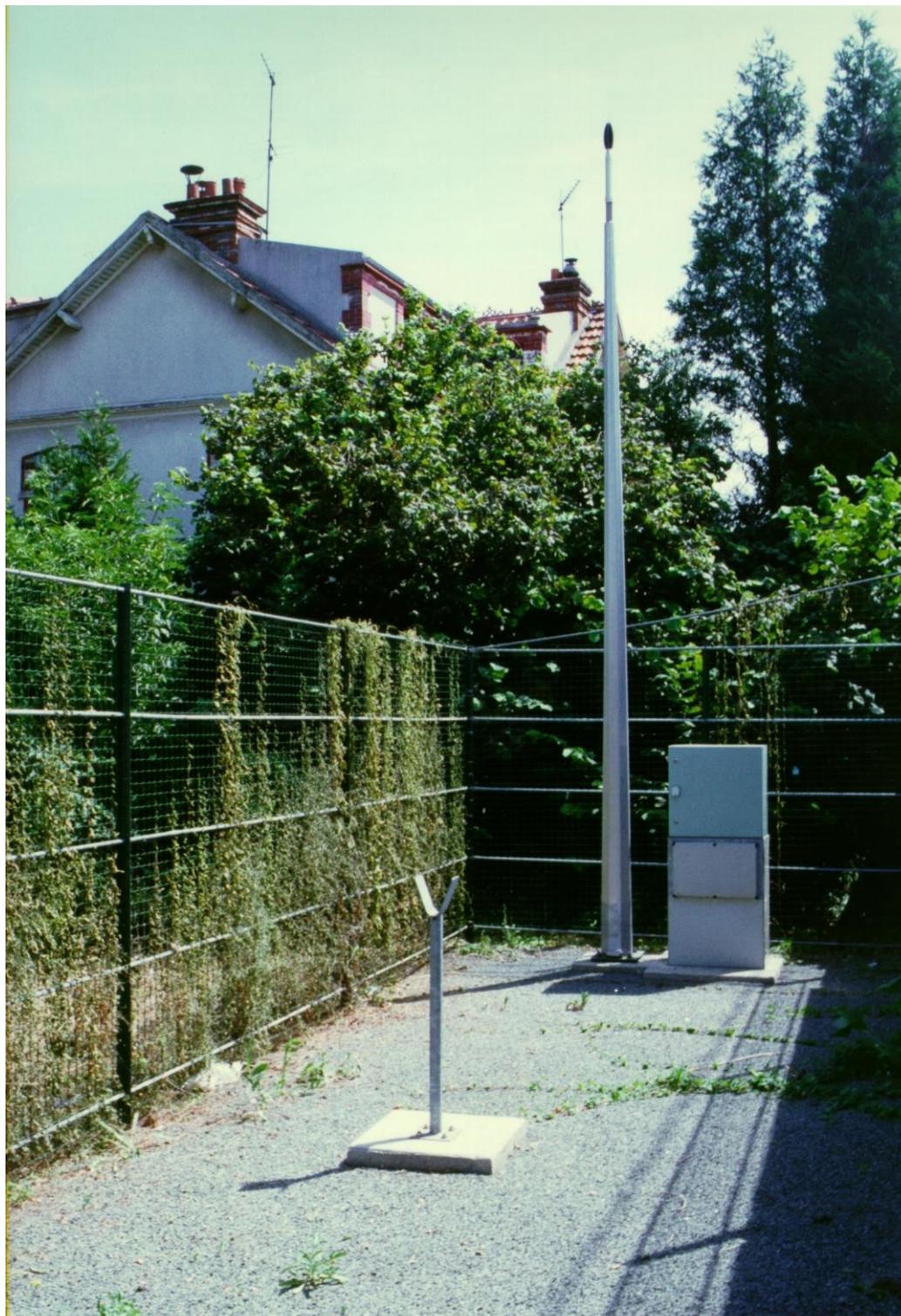


Activité (%) = taux de mesures valides



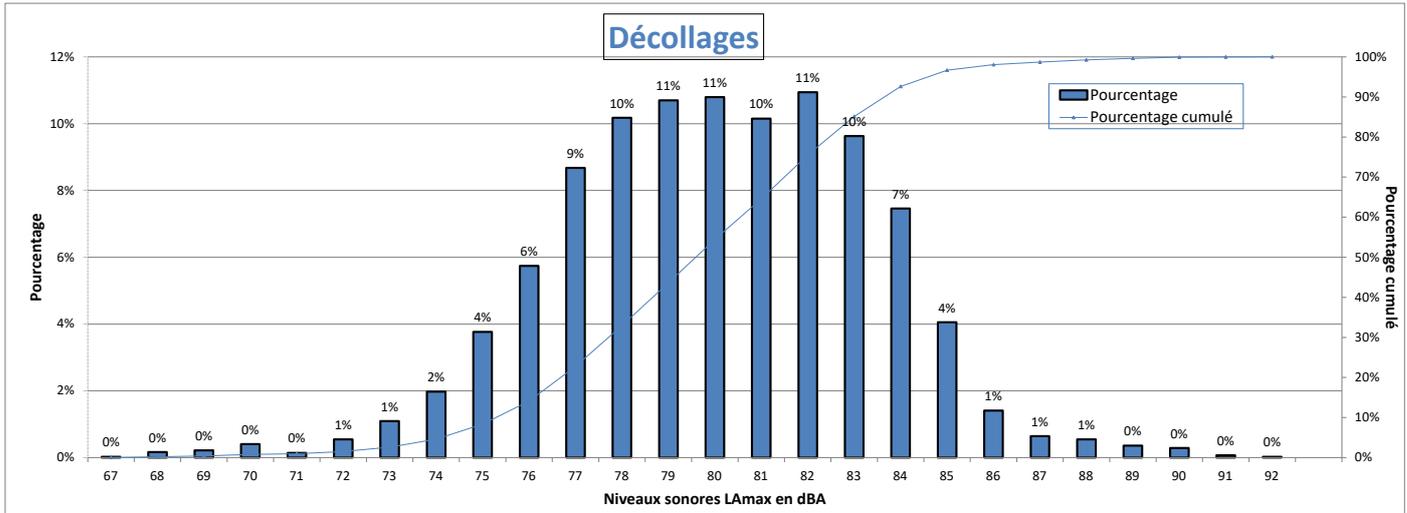
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# Villeneuve-le-Roi

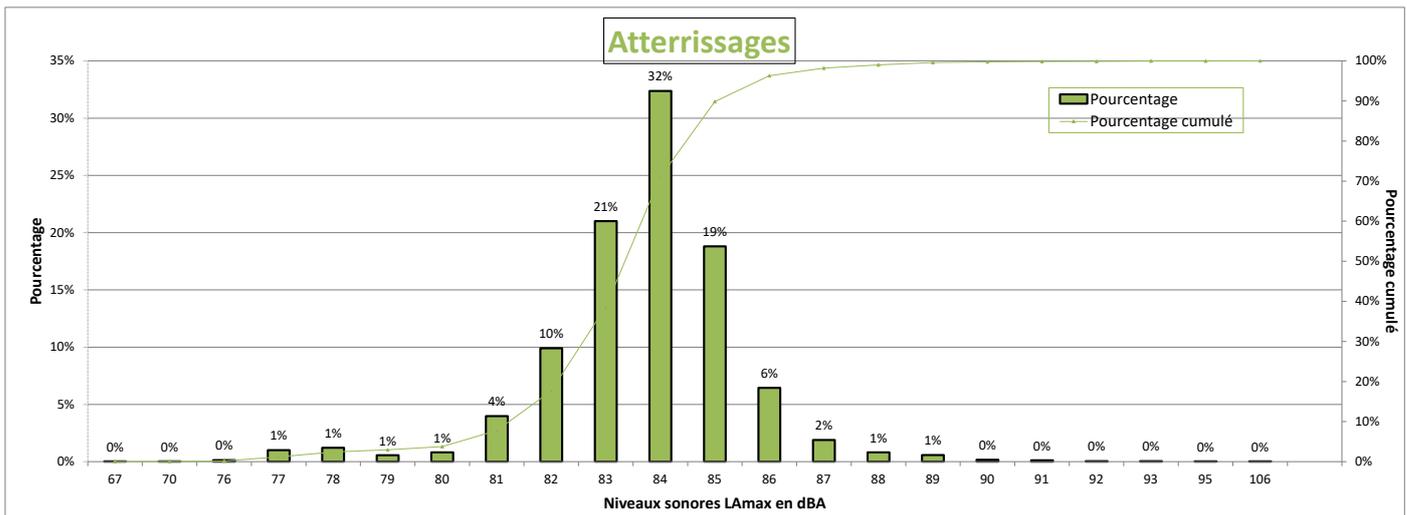


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4196  
 Moyenne arithmétique : 80 dBA  
 Moyenne énergétique : 81,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4293  
 Moyenne arithmétique : 83,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 84,2 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,4	1522	35%
AIRBUS A320	A320	M	83,7	854	20%
AIRBUS A321	A321	M	83,4	635	15%
AIRBUS A319	A319	M	83,4	228	5%
AIRBUS A318	A318	M	83,2	173	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	81,9	143	3%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78	130	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82,5	93	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	86,3	66	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	84,4	59	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,9	44	1%
BEECH 1900	B190	M	82,6	43	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,5	40	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,5	36	1%
A330-900neo	A339	H	85,9	36	1%
BOEING 777-200	B772	H	85,8	34	1%
ATR42-500	AT45	M	81,4	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	83	29	1%
ATR-72-600	AT76	M	81,9	20	0%
BOEING 787-800	B788	H	82,7	15	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80,7	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	82,2	1575	38%
AIRBUS A320	A320	M	78,3	842	20%
AIRBUS A321	A321	M	79,9	555	13%
AIRBUS A319	A319	M	77,9	228	5%
AIRBUS A318	A318	M	76,7	222	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	74,4	124	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	77,7	91	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	74,9	89	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,5	80	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79,8	65	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	86,3	45	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	87,6	43	1%
BOEING 777-200	B772	H	83,4	38	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	82,1	38	1%
A330-900neo	A339	H	83,6	35	1%
ATR42-500	AT45	M	69,2	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	79,8	16	0%
BEECH 1900	B190	M	71	15	0%

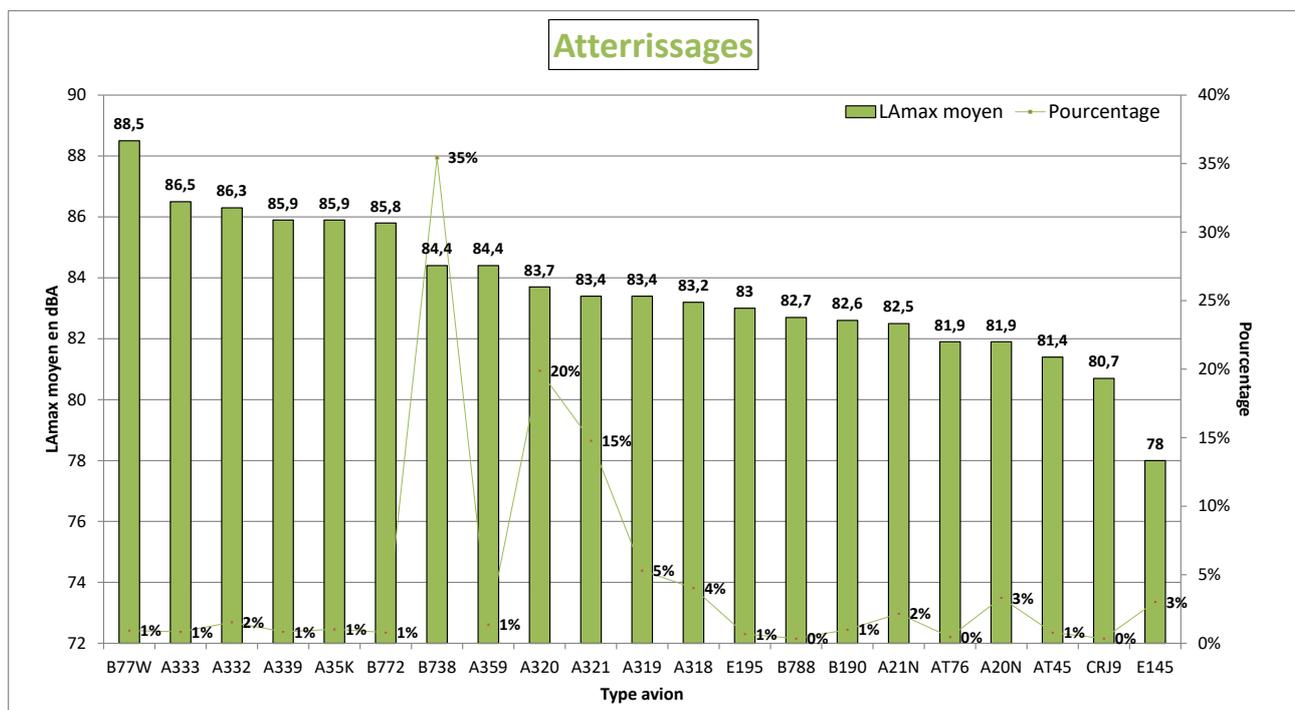
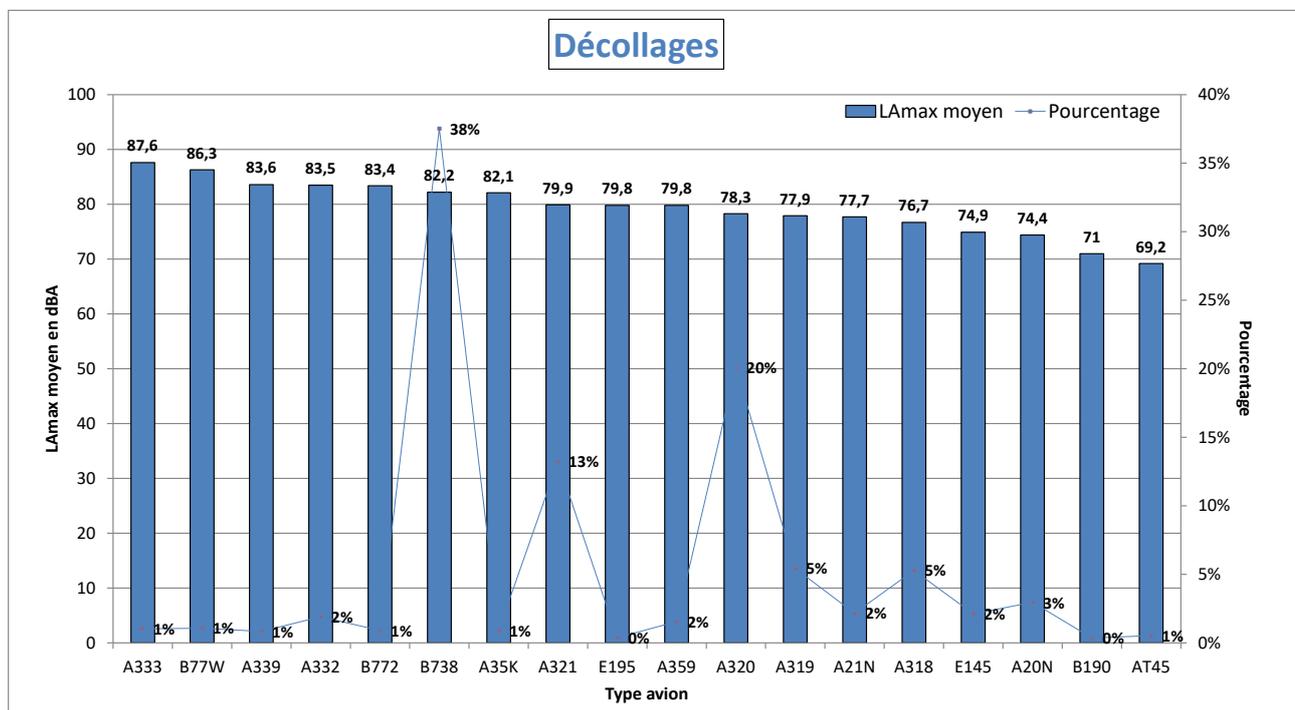
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

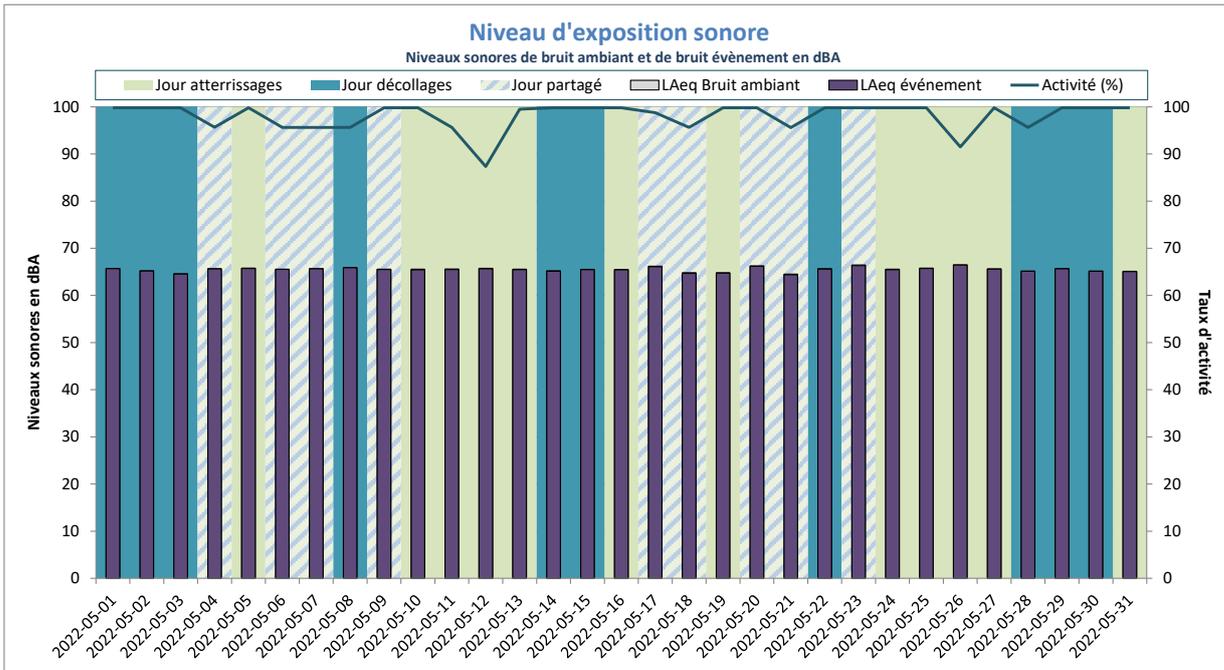
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Villeneuve-Le-Roi

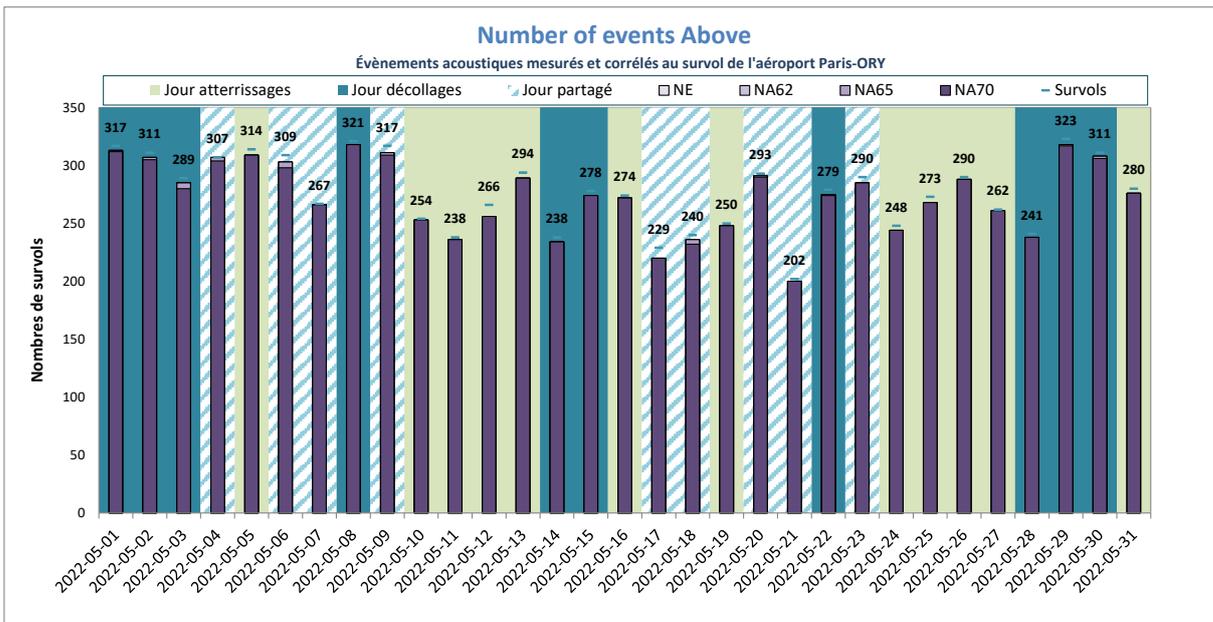
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



## NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Mai 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



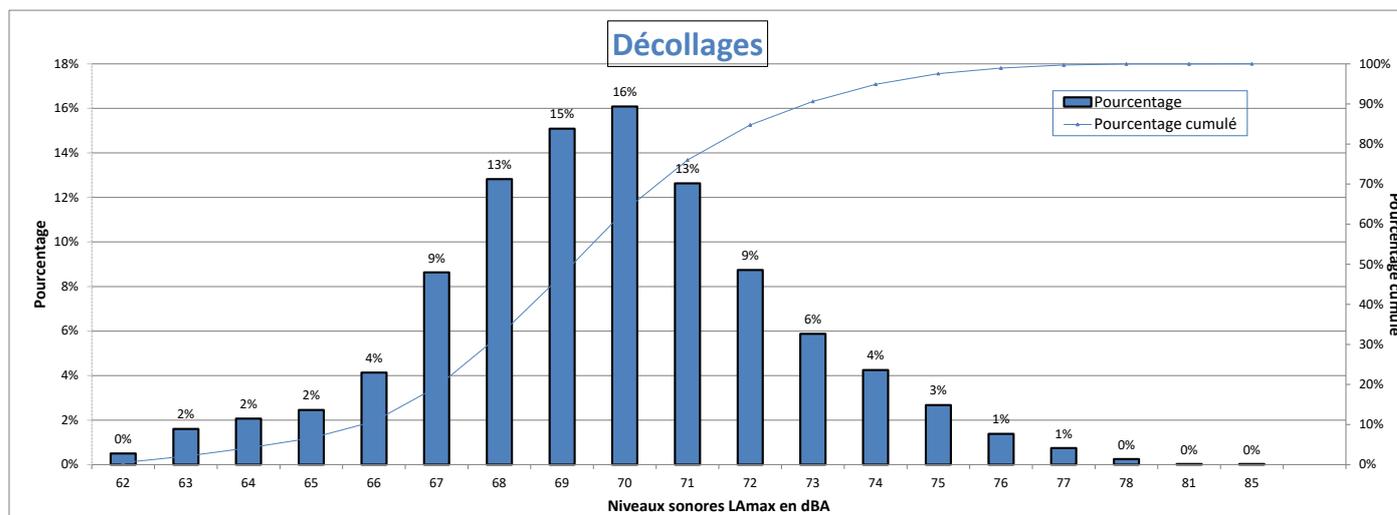
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

# Villiers

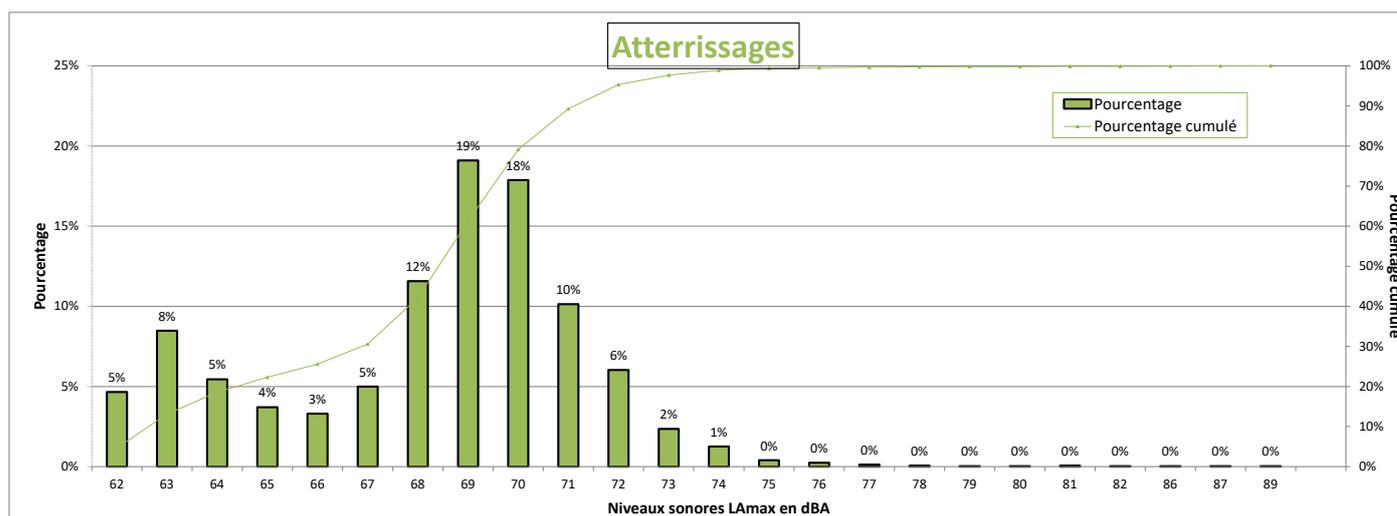


## DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Mai 2022

### Distribution des niveaux sonores L<sub>max</sub> corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3625  
 Moyenne arithmétique : 69,7 dBA  
 Moyenne énergétique : 70,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3266  
 Moyenne arithmétique : 68,2 dBA  
 Moyenne énergétique : 69,5 dBA

## Répartition par type avion - Atterrissages - Mai 2022

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,6	1278	39%
AIRBUS A320	A320	M	68	635	19%
AIRBUS A321	A321	M	67,5	395	12%
AIRBUS A319	A319	M	68,2	164	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	162	5%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,5	88	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	70,7	71	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,9	68	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,3	59	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,3	49	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	71,4	47	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,1	44	1%
A330-900neo	A339	H	69,4	36	1%
BOEING 777-200	B772	H	69,3	36	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	68,4	33	1%
ATR42-500	AT45	M	65,5	18	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,1	15	0%

\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

## Répartition par type avion - Décollage - Mai 2022

### Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,9	1347	37%
AIRBUS A320	A320	M	68,8	758	21%
AIRBUS A321	A321	M	69,6	554	15%
AIRBUS A319	A319	M	68,3	199	5%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	142	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	65,9	100	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	67,1	84	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64	66	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	72,6	56	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	69	55	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74,1	40	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	70,7	37	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,6	33	1%
A330-900neo	A339	H	71,5	31	1%
BOEING 777-200	B772	H	72,7	29	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	70	23	1%

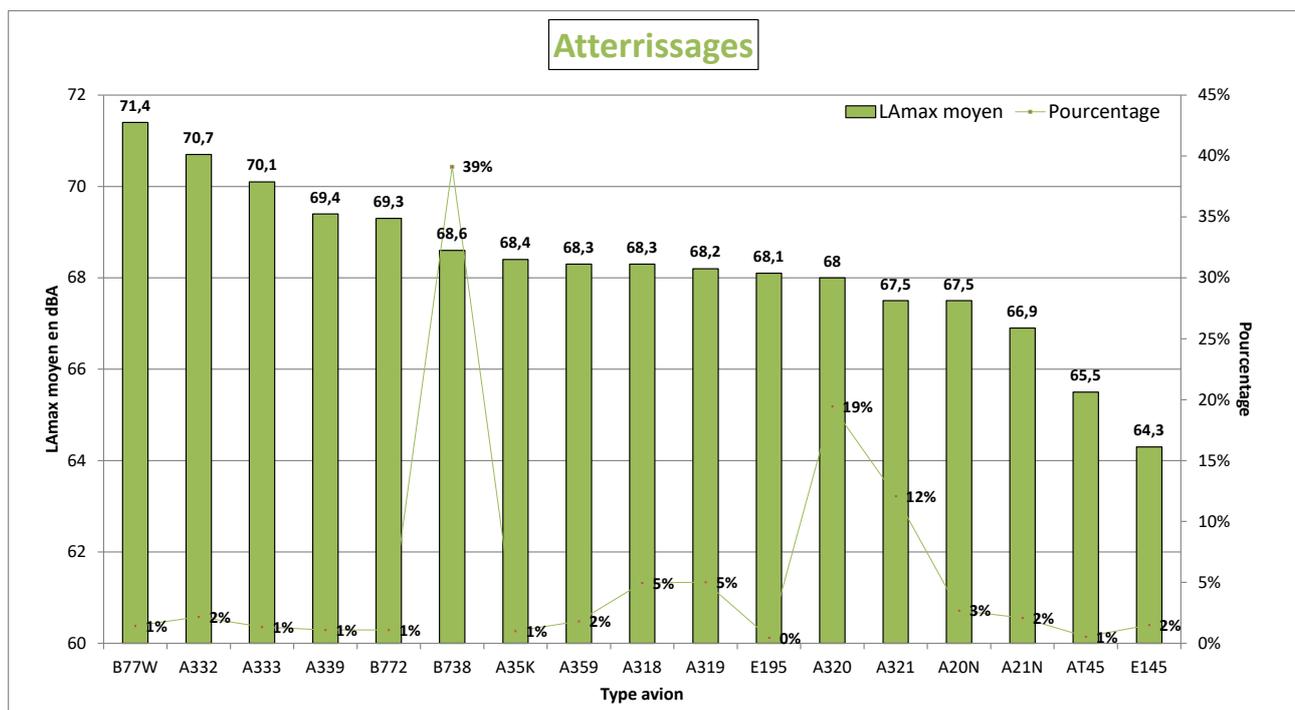
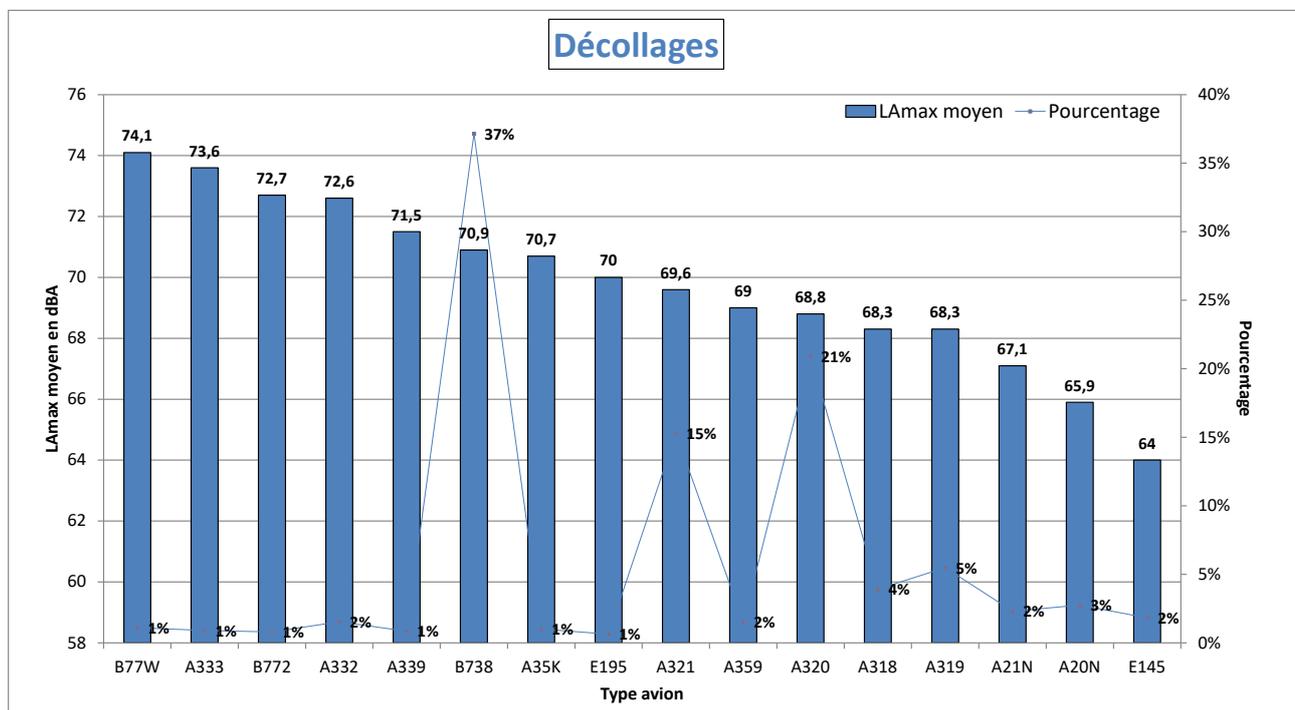
\* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

\*\* Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

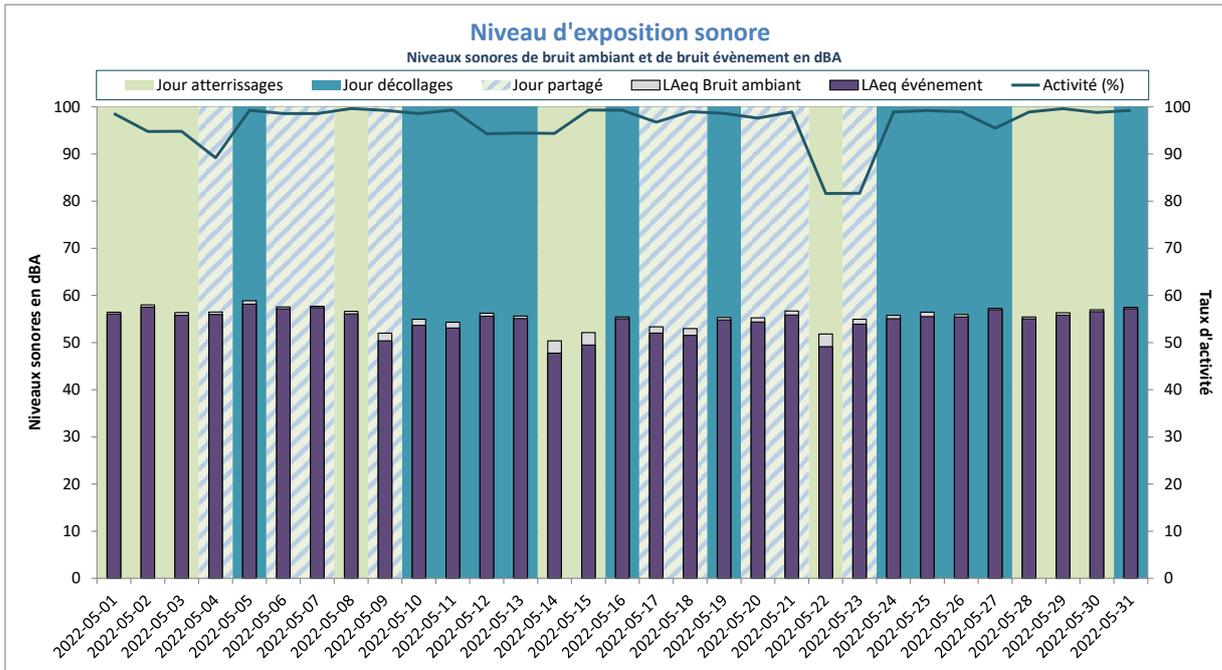
## Répartition par type avion - Mai 2022

### Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY  
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

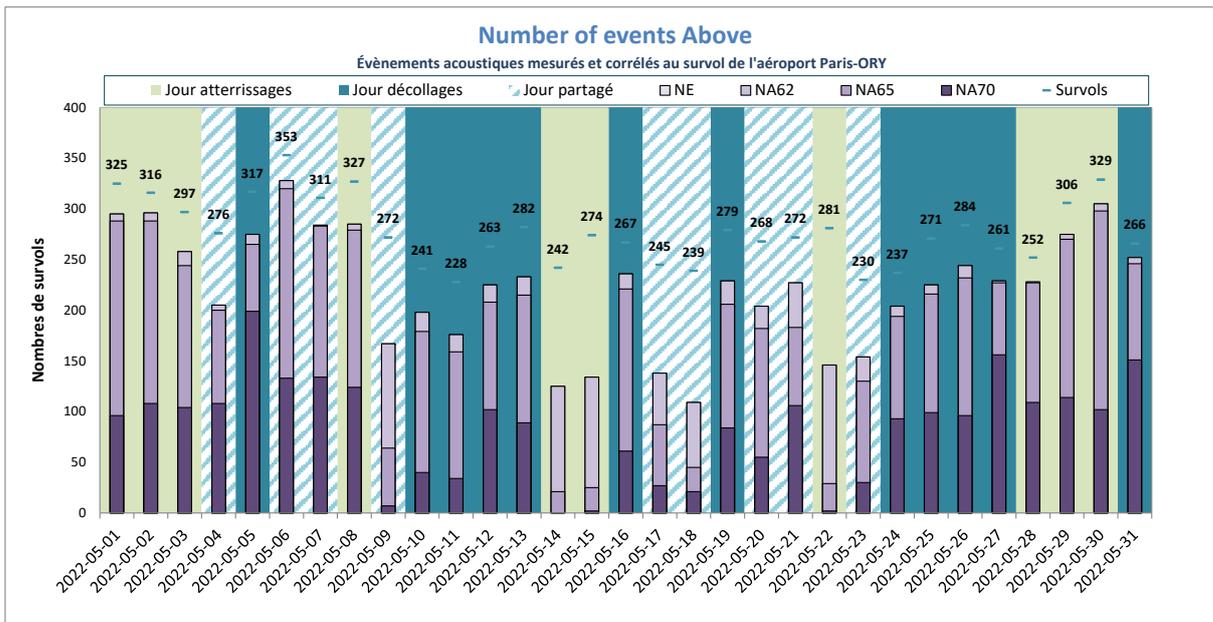


# NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Mai 2022



LAEq Bruit Ambiant : 56dBA  
LAEq Bruit évènement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 222  
NA62 moyen : 222  
NA65 moyen : 195  
NA70 moyen : 83  
Nb survols : 278

NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

# ANNEXES

## Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survol) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.

## Données supplémentaires

Les données et informations suivantes sont disponibles sur demande par mail à l'adresse [LaboratoireADP@adp.fr](mailto:LaboratoireADP@adp.fr) :

- ✚ Certificats d'étalonnage des appareils de mesure et des calibreurs associés
- ✚ Descriptif de la méthode d'auto-vérification des appareils de mesure
- ✚ La version du firmware des appareils de mesure
- ✚ Les niveaux "seuil" utilisés pour la détection des bruits d'aéronefs
- ✚ Météo des plateformes
- ✚ Cartes situant les stations de mesure par rapport aux trajectoires d'avions pour une journée caractéristique en configuration face à l'Est et pour une journée caractéristique en configuration face à l'Ouest
- ✚ La description des sites de mesure
- ✚ Le détail (horodatage et niveau) de chaque LAmax
- ✚ Les indices statistiques (L10, L50, L90) par jour
- ✚ Le niveau de bruit de fond par jour
- ✚ Le nombre d'arrivées et de départs par jour pour chaque configuration (face Est et face Ouest)
- ✚ Les numéros de série des appareils de mesure (sonomètres de Classe 1 - marque 01dB - modèle Opera)

La partie traitant de la mesure du bruit des avions du guide méthodologique est consultable sur demande.

Laboratoire Groupe ADP  
Section Acoustique – Pôle Santé et Environnement  
Bâtiment 631 Orlyparc  
103, Aérogare Sud CS90055  
94396 Orly Aérogare Cedex