

LABORATOIRE

**Réseau de Mesure du Bruit des
Avions**

**Compte rendu mensuel
Aéroport Paris-Orly**

Juillet 2022



GROUPE ADP

Aéroport Paris-Orly

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Villeneuve-Le-Roi : Sentier du Challoy

Limeil-Brevannes : Avenue Descartes (Stade Didier Pironi)

Sucy en Brie : Allée des blancs

Ozoir La Ferrière : Avenue Ronsard

Trouée Ouest :

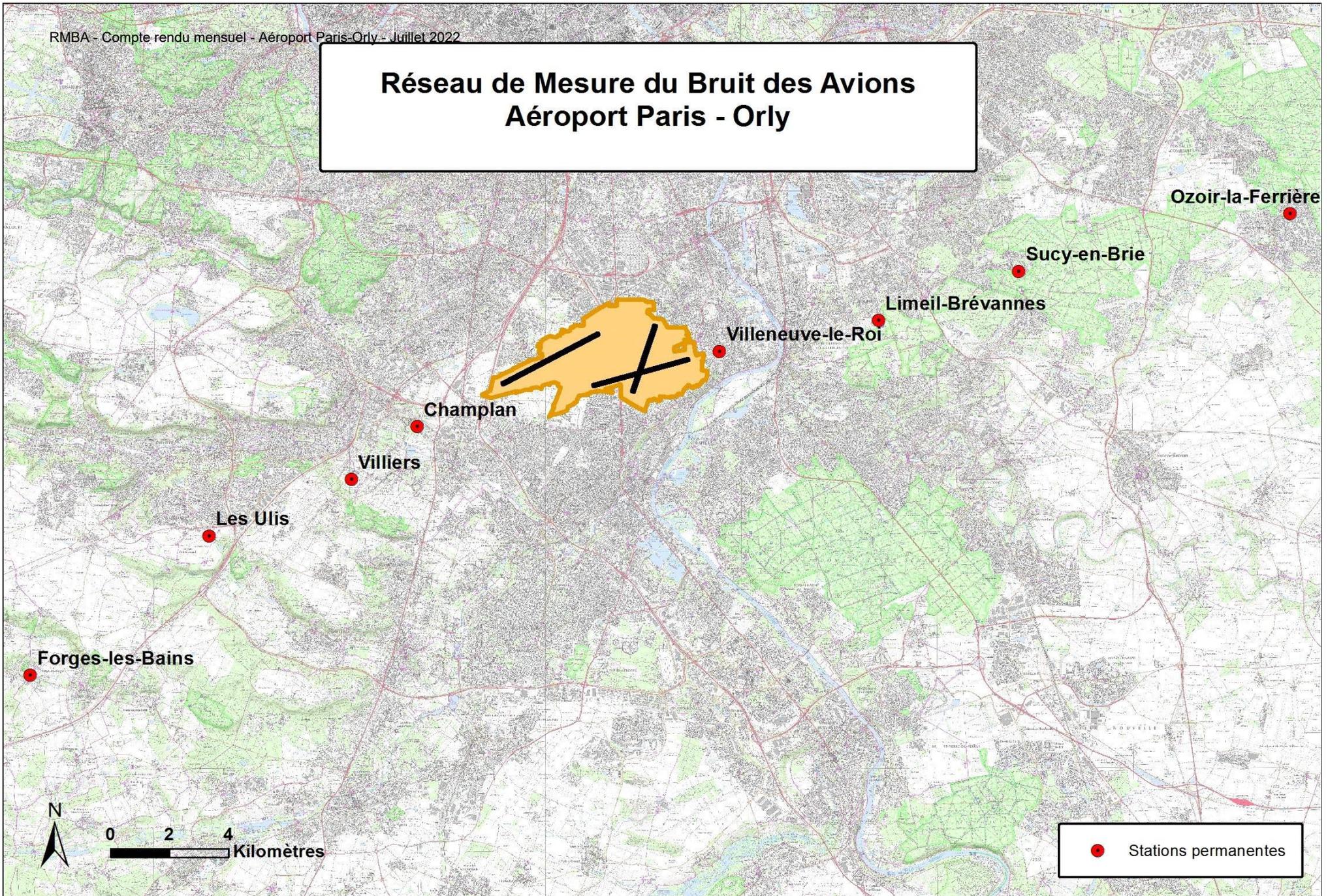
Champlan : Rue de Longjumeau

Villiers : Chemin de Monthléry

Les Ulis : Route de la folie bessin

Forges les Bains : Rue des Plants

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Orly



Aéroport Paris – Orly

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

SYNTHÈSE – juillet 2022

Le nombre de mouvements aéronautiques au mois de juillet est de 19410 soit une moyenne de 626 par jour. La répartition des mouvements pour ce mois est de 56% face à l'Ouest et de 44% face à l'Est. Pour rappel, la répartition annuelle est en moyenne de 60% en configuration face à l'Ouest et de 40% en configuration face à l'Est.

La crise sanitaire liée au COVID-19 a continué d'impacter le trafic aérien de la plateforme de Paris – Orly pendant le mois de juillet 2022 mais d'une façon plus modérée qu'au début de cette crise. Le nombre de mouvement quotidien moyen a été de 626 alors qu'il était de 678 au mois de juillet 2019. Cet impact se retrouve dans les niveaux sonores mesurés ainsi que dans les "Numbers of Events Above", mais là aussi, les diminutions sont plus modérées qu'au début de la crise.

Le taux de fonctionnement des stations du réseau est supérieur à 95% sauf à Ozoir-la-Ferrière en raison de pannes de l'analyseur.

Tableau Mensuel - Juillet 2022

Indicateurs mensuels pour Paris - ORY

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Champlan	61,9	61,7	0,2	62,5	62,3	0,2	62,2	62	0,2	63,4	63,2	55,7	65,4	99,9%	99,1%
Forges les Bains	45	43	2	45,9	44	1,9	45,4	43,4	2	45	43,7	34,3	46,1	99,8%	91,4%
Les Ulis	53,7	52,8	0,9	57,4	56,8	0,6	55,7	55,1	0,6	56,3	56,6	49,1	58,7	99,1%	95,1%
Limeil-Brévannes	59,2	58,7	0,5	57,8	57,2	0,6	58,5	58	0,5	59,2	59,2	51,4	61,4	96,9%	93,4%
Ozoir-la-Ferrière	51,5	47,8	3,7	53,7	52,3	1,4	52,6	50,4	2,2	51,7	51,6	45,7	54,8	90,0%	83,9%
Sucy-en-Brie	53	52	1	56,9	56,3	0,6	55,9	55,2	0,7	55,8	55,8	49	58,8	95,4%	73,2%
Villeneuve-Le-Roi	66,1	66,1	0	66,1	66	0,1	66,1	66,1	0	67,5	67,1	59,7	69,5	99,6%	97,3%
Villiers	59	58,7	0,3	55,3	54,8	0,5	57,6	57,3	0,3	58,9	58,4	49,8	60,3	98,7%	97,8%

Activité - Juillet 2022

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - ORY

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Forges les Bains	2022-07-02	74,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-02	67,7%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-02	74,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-03	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-03	62,4%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-04	83,1%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-04	49,7%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-04	86,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-05	70,7%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-05	60,2%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-05	83,2%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-06	63,5%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-06	74,4%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-07	74,8%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-07	82,5%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-07	40,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-08	49,7%	⊗	⊗	⊗
Les Ulis	2022-07-09	81,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-09	49,6%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-10	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-10	74,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-10	74,6%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-11	86,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-11	69,8%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-12	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-12	86,8%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-12	53,8%	⊗	⊗	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-13	86,5%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-13	64,9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-13	78,8%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-15	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-15	70,1%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-16	87,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-16	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-16	66,6%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-17	74,9%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-18	82,3%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-18	53,8%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-18	74,6%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-19	47,9%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-20	37,1%	⊗	⊗	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-21	49,9%	⊗	⊗	⊗
Forges les Bains	2022-07-22	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-22	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-23	83,2%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-07-23	83,0%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-23	83,2%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-24	69,3%	⊗	⊗	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-25	87,3%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-25	74,7%	✓	✓	⊗
Les Ulis	2022-07-26	78,1%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-26	87,1%	✓	✓	⊗
Limeil-Brévannes	2022-07-27	74,7%	✓	✓	⊗
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-27	74,9%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-28	86,4%	✓	✓	⊗
Sucy-en-Brie	2022-07-29	82,7%	✓	✓	⊗
Forges les Bains	2022-07-30	83,1%	✓	✓	⊗
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-30	79,0%	✓	✓	⊗

✓ Valeur calculée

⊗ Valeur non-calculée

Invalidations - Juillet 2022

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - ORY

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Champlan	2022-07-01	1
Les Ulis	2022-07-01	1
Sucy-en-Brie	2022-07-01	2
Forges les Bains	2022-07-02	6
Sucy-en-Brie	2022-07-02	6
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-02	2
Forges les Bains	2022-07-03	3
Les Ulis	2022-07-03	2
Sucy-en-Brie	2022-07-03	9
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-03	1
Villiers	2022-07-03	1
Forges les Bains	2022-07-04	4
Les Ulis	2022-07-04	1
Sucy-en-Brie	2022-07-04	3
Forges les Bains	2022-07-05	7
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-05	2
Sucy-en-Brie	2022-07-05	4
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-05	1
Forges les Bains	2022-07-06	2
Les Ulis	2022-07-06	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-06	1
Sucy-en-Brie	2022-07-06	6
Forges les Bains	2022-07-07	1
Les Ulis	2022-07-07	1
Limeil-Brévannes	2022-07-07	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-07	4
Sucy-en-Brie	2022-07-07	14
Champlan	2022-07-08	2
Limeil-Brévannes	2022-07-08	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-08	2
Sucy-en-Brie	2022-07-08	12
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-08	2
Villiers	2022-07-08	2
Forges les Bains	2022-07-09	2
Les Ulis	2022-07-09	4
Limeil-Brévannes	2022-07-09	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-09	1

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Sucy-en-Brie	2022-07-09	12
Champlan	2022-07-10	1
Forges les Bains	2022-07-10	3
Sucy-en-Brie	2022-07-10	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-11	3
Sucy-en-Brie	2022-07-11	7
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-11	2
Forges les Bains	2022-07-12	3
Les Ulis	2022-07-12	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-12	3
Sucy-en-Brie	2022-07-12	11
Forges les Bains	2022-07-13	2
Limeil-Brévannes	2022-07-13	3
Sucy-en-Brie	2022-07-13	5
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-13	1
Forges les Bains	2022-07-14	2
Les Ulis	2022-07-14	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-14	1
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-14	2
Forges les Bains	2022-07-15	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-15	1
Sucy-en-Brie	2022-07-15	7
Forges les Bains	2022-07-16	3
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-16	4
Sucy-en-Brie	2022-07-16	8
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-16	1
Villiers	2022-07-16	1
Sucy-en-Brie	2022-07-17	6
Forges les Bains	2022-07-18	1
Limeil-Brévannes	2022-07-18	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-18	2
Sucy-en-Brie	2022-07-18	6
Forges les Bains	2022-07-19	2
Les Ulis	2022-07-19	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-19	1
Sucy-en-Brie	2022-07-19	5
Les Ulis	2022-07-20	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-20	1
Sucy-en-Brie	2022-07-20	4
Champlan	2022-07-21	1
Les Ulis	2022-07-21	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-21	2
Sucy-en-Brie	2022-07-21	5
Forges les Bains	2022-07-22	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-22	1
Sucy-en-Brie	2022-07-22	4
Forges les Bains	2022-07-23	4

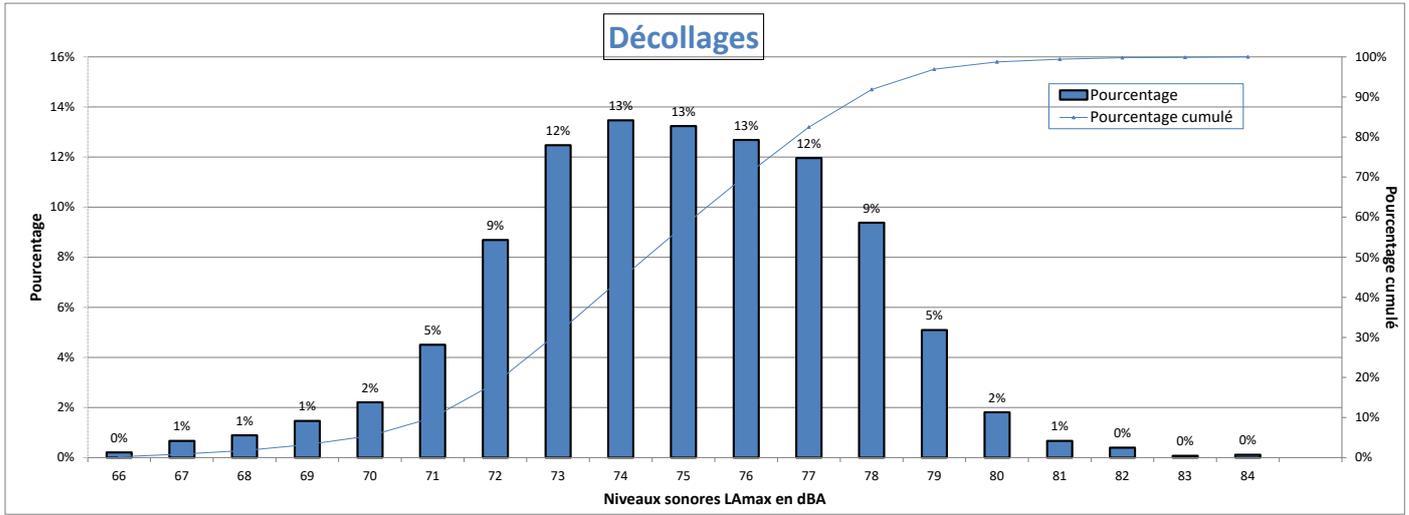
Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Les Ulis	2022-07-23	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-23	2
Sucy-en-Brie	2022-07-23	4
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-24	2
Sucy-en-Brie	2022-07-24	7
Forges les Bains	2022-07-25	1
Les Ulis	2022-07-25	1
Limeil-Brévannes	2022-07-25	2
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-25	3
Sucy-en-Brie	2022-07-25	6
Villiers	2022-07-25	1
Forges les Bains	2022-07-26	2
Les Ulis	2022-07-26	5
Limeil-Brévannes	2022-07-26	2
Sucy-en-Brie	2022-07-26	3
Champlan	2022-07-27	1
Les Ulis	2022-07-27	1
Limeil-Brévannes	2022-07-27	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-27	6
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-28	2
Villiers	2022-07-28	1
Forges les Bains	2022-07-29	1
Les Ulis	2022-07-29	2
Sucy-en-Brie	2022-07-29	4
Forges les Bains	2022-07-30	4
Limeil-Brévannes	2022-07-30	1
Ozoir-la-Ferrière	2022-07-30	2
Villeneuve-Le-Roi	2022-07-30	5
Villiers	2022-07-30	1
Forges les Bains	2022-07-31	1
Sucy-en-Brie	2022-07-31	1

Champlan

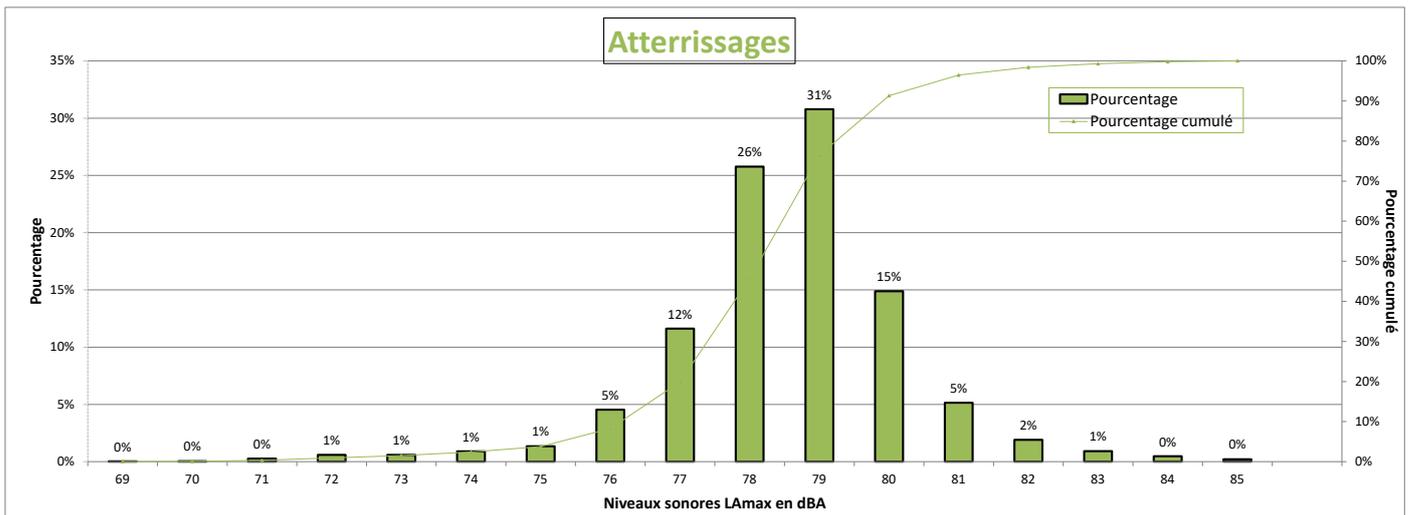


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Champlan - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 5258
 Moyenne arithmétique : 74,8 dBA
 Moyenne énergétique : 75,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4234
 Moyenne arithmétique : 78,5 dBA
 Moyenne énergétique : 78,8 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	78,7	1512	36%
AIRBUS A320	A320	M	78,5	865	20%
AIRBUS A321	A321	M	78,3	552	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,4	273	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	76,7	133	3%
AIRBUS A318	A318	M	78,1	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	76,8	78	2%
BOEING 777-200	B772	H	80,6	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,3	75	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	79	71	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	72,6	59	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	80,4	58	1%
A330-900neo	A339	H	79,8	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	80,5	52	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	83	51	1%
ATR42-500	AT45	M	76,5	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	78,5	29	1%
BEECH 1900	B190	M	78,7	28	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	75,4	22	1%
BOEING 737-600	B736	M	76,9	19	0%
BOEING 787-300	B788	H	77,7	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Champlan

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	76,8	1983	38%
AIRBUS A320	A320	M	73,3	1071	20%
AIRBUS A321	A321	M	74,2	680	13%
AIRBUS A319	A319	M	73,2	349	7%
AIRBUS A318	A318	M	72,2	201	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,1	161	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	72,5	109	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	73,3	90	2%
BOEING 777-200	B772	H	77,1	84	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	80,6	79	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	77,5	67	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	78,7	60	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	75,1	58	1%
A330-900neo	A339	H	74,9	57	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	68	57	1%
BOEING 737-600	B736	M	72,8	29	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	71,5	26	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	76	21	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	72,5	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

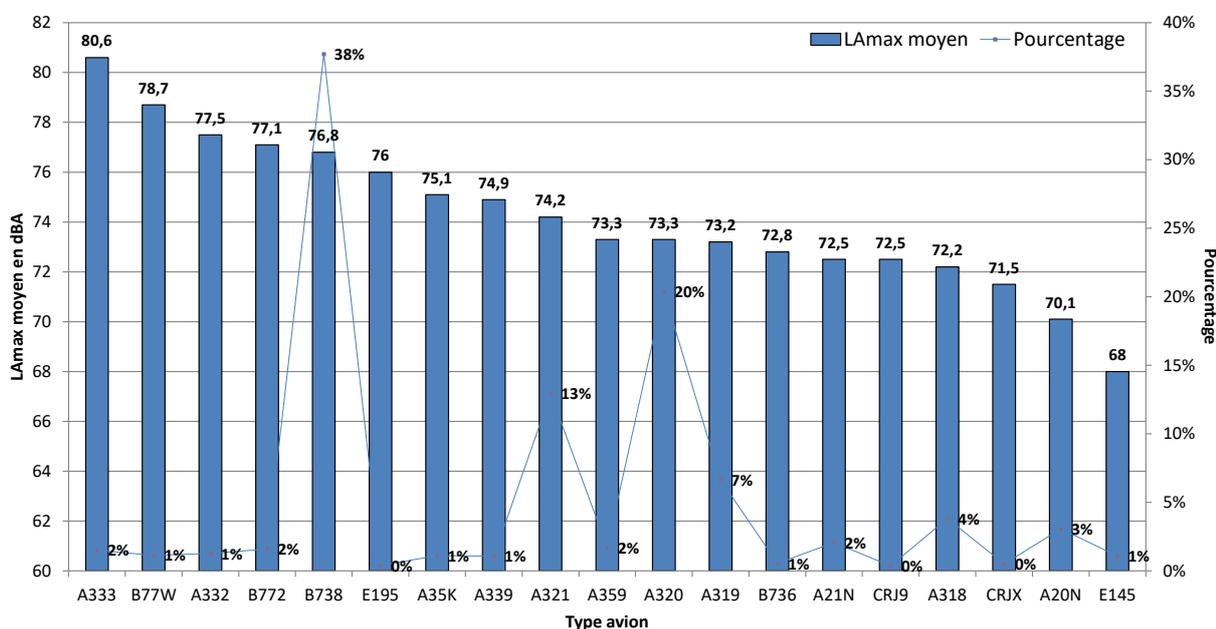
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

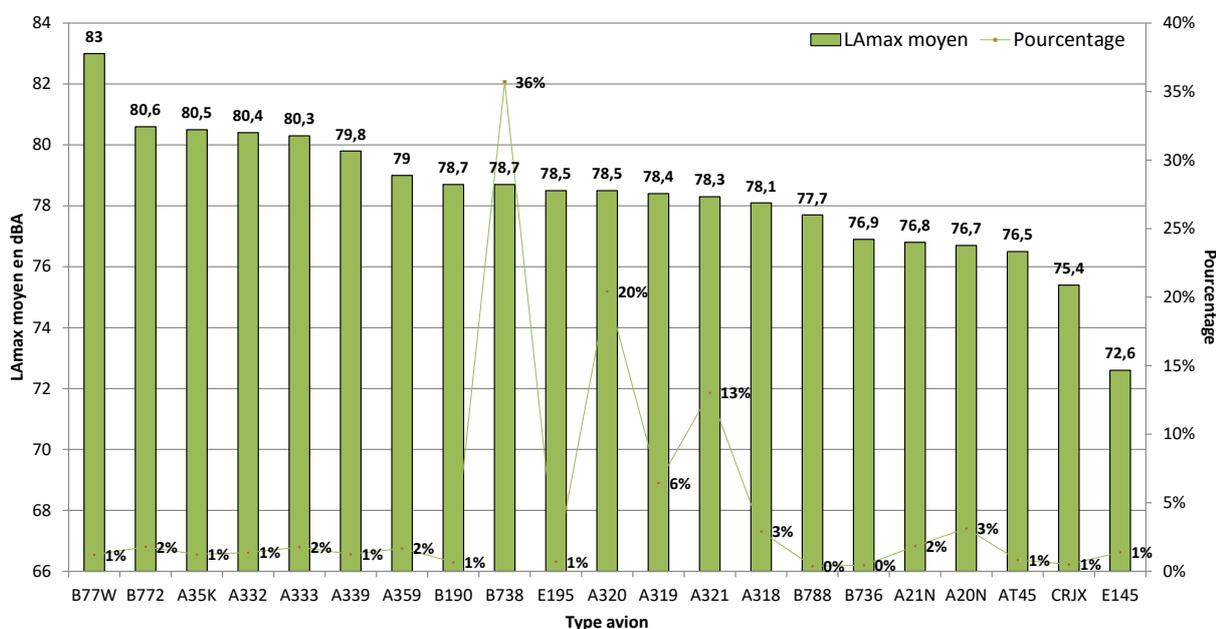
Champlan

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

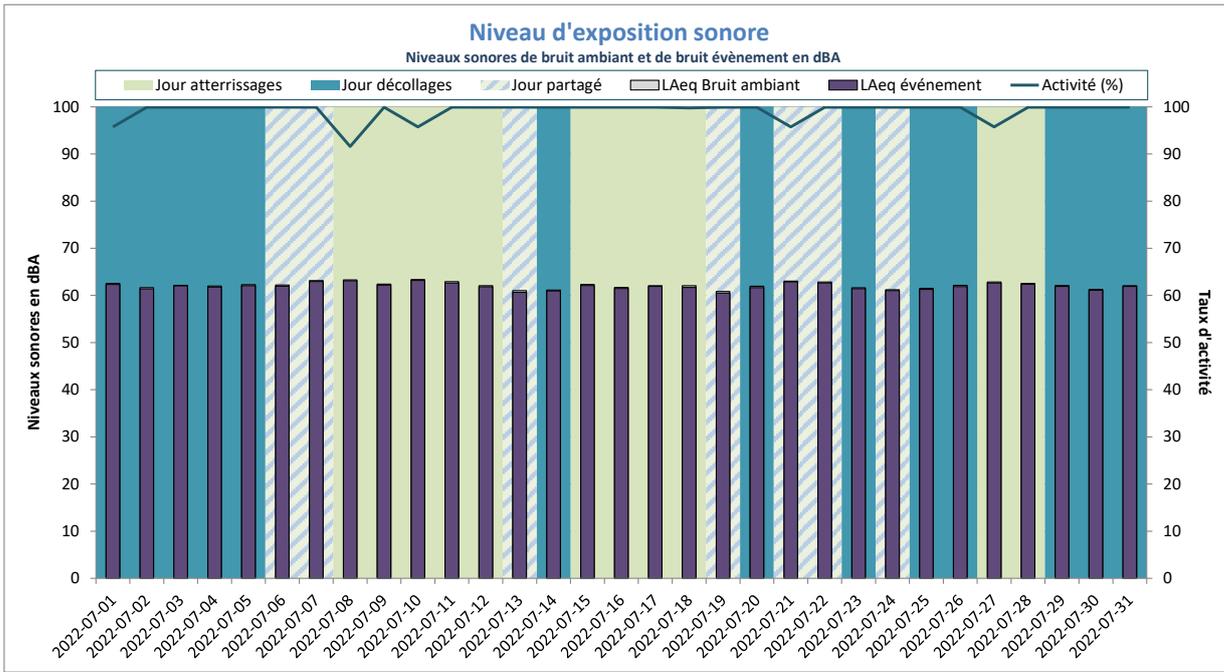
Décollages



Atterrissages

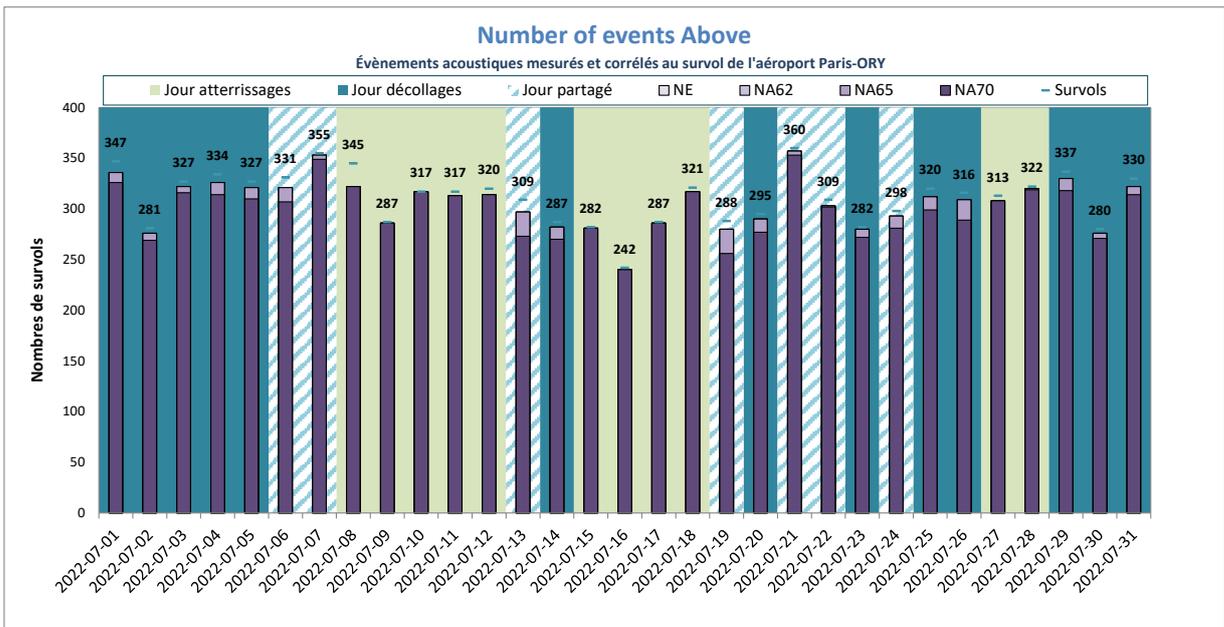


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Champlan - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 62dBA
LAeq Bruit évènement : 62dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 306
NA62 moyen : 306
NA65 moyen : 306
NA70 moyen : 299
Nb survols : 312

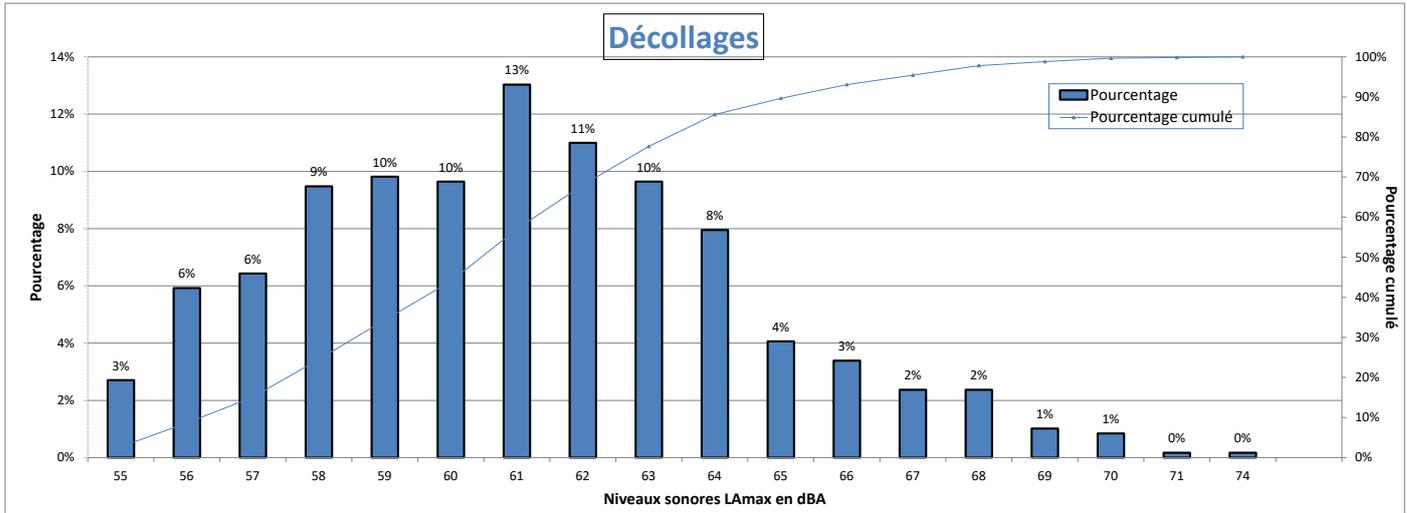
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Forges les Bains

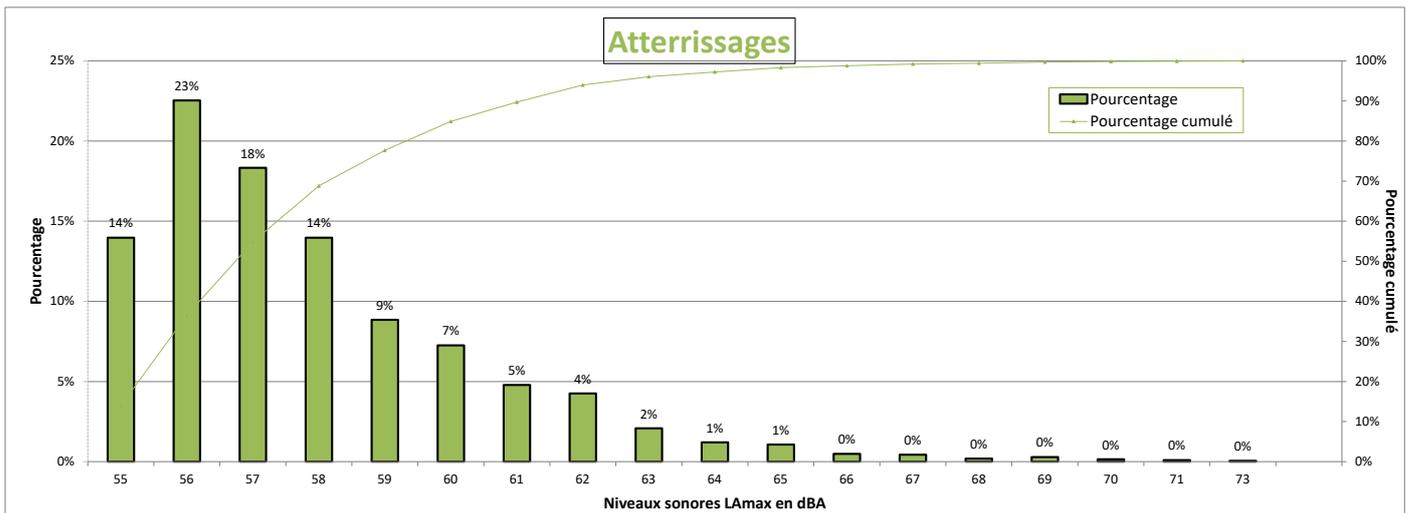


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Forges les Bains - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 591
 Moyenne arithmétique : 61,1 dBA
 Moyenne énergétique : 62,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 2068
 Moyenne arithmétique : 57,9 dBA
 Moyenne énergétique : 59 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	57,5	746	36%
AIRBUS A320	A320	M	57,5	377	18%
AIRBUS A321	A321	M	58	286	14%
AIRBUS A319	A319	M	57,4	135	7%
AIRBUS A330-300	A333	H	61,5	61	3%
AIRBUS A318	A318	M	57,2	55	3%
AIRBUS A330-200	A332	H	61,5	52	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	57,2	49	2%
BOEING 777-200	B772	H	59,2	46	2%
A330-900neo	A339	H	59,1	46	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	57,3	37	2%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	58,7	35	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	60	33	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	59,1	31	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Forges les Bains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	60,1	152	26%
AIRBUS A321	A321	M	58,5	78	13%
BOEING 777-200	B772	H	63	64	11%
AIRBUS A350-900	A359	H	61,2	59	10%
AIRBUS A330-300	A333	H	66	55	9%
AIRBUS A320	A320	M	59,2	53	9%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	62,1	35	6%
A330-900neo	A339	H	62,8	29	5%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	63,3	17	3%

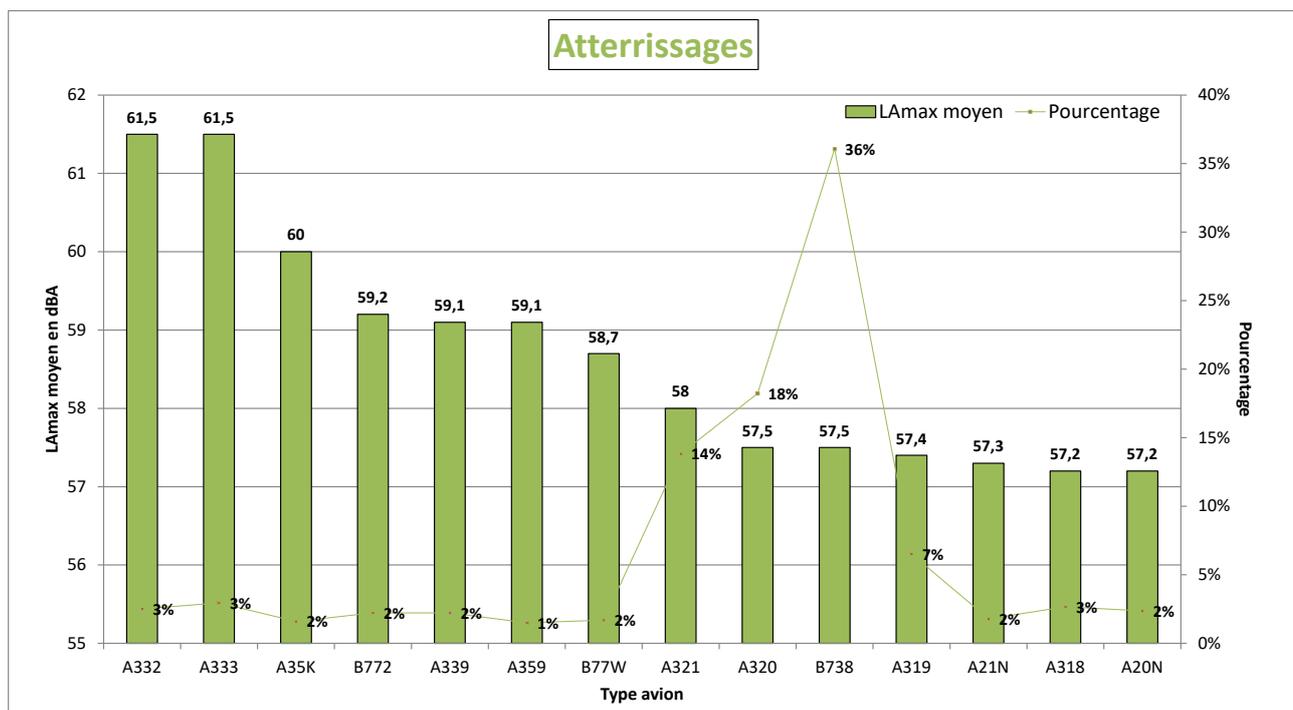
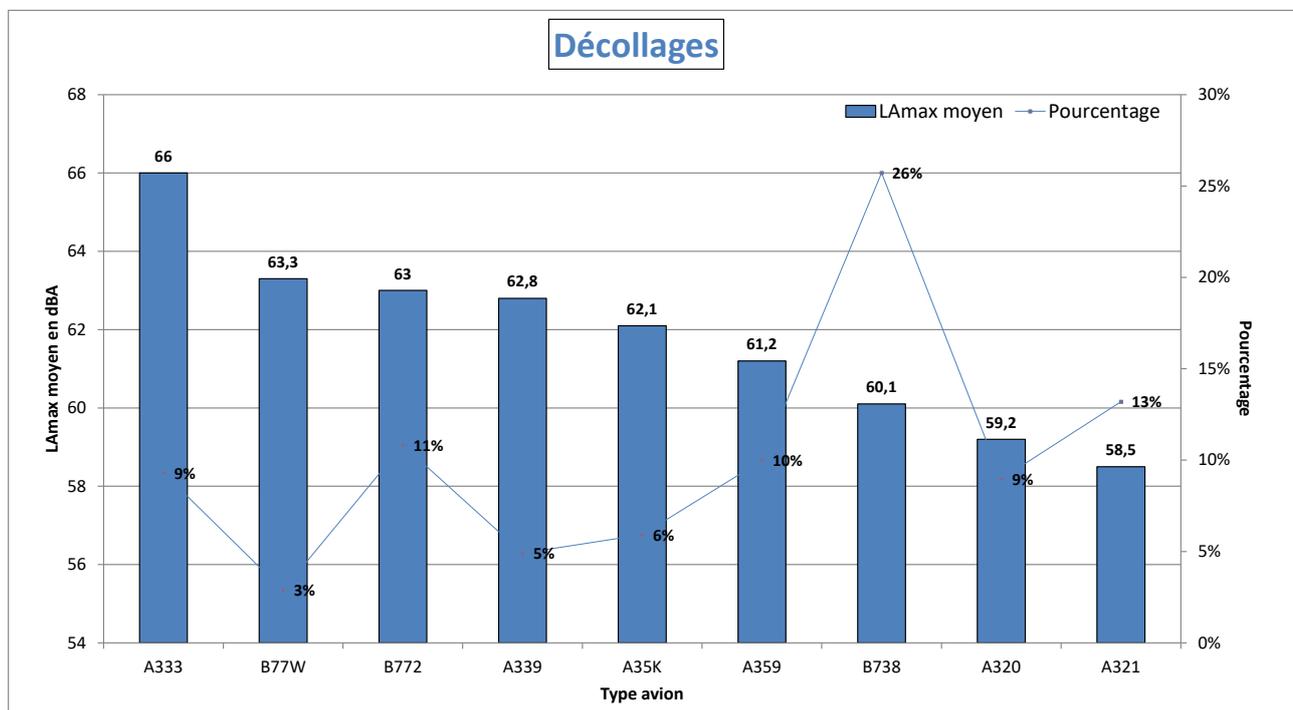
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

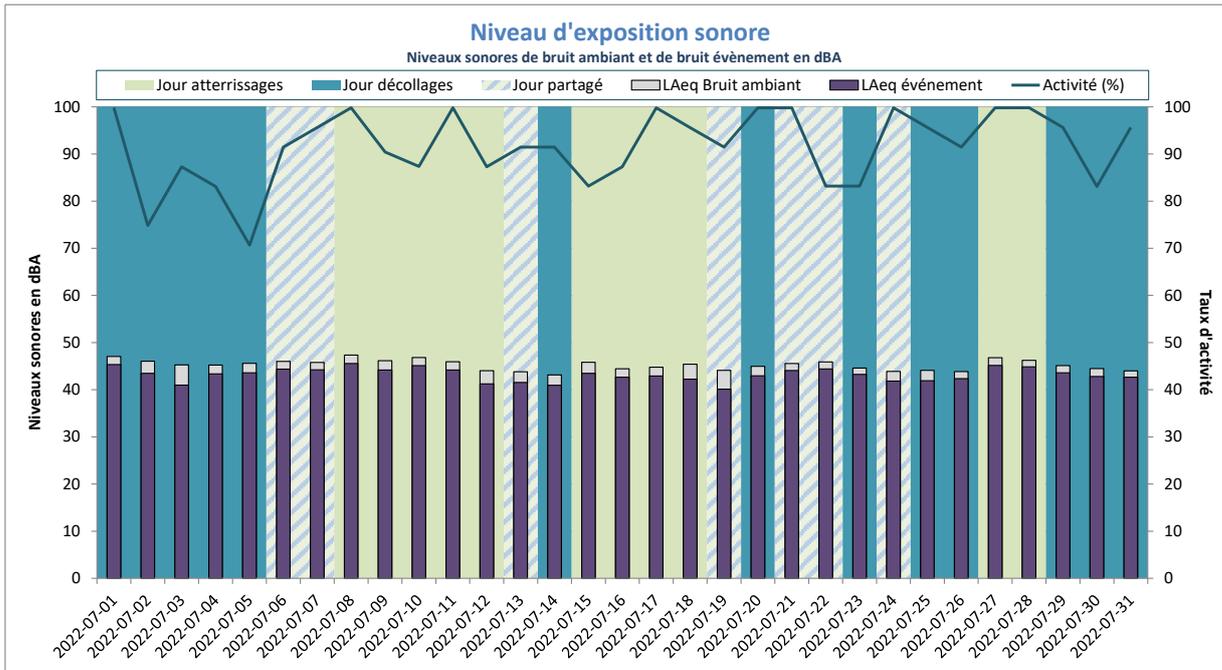
Répartition par type avion - Juillet 2022

Forges les Bains

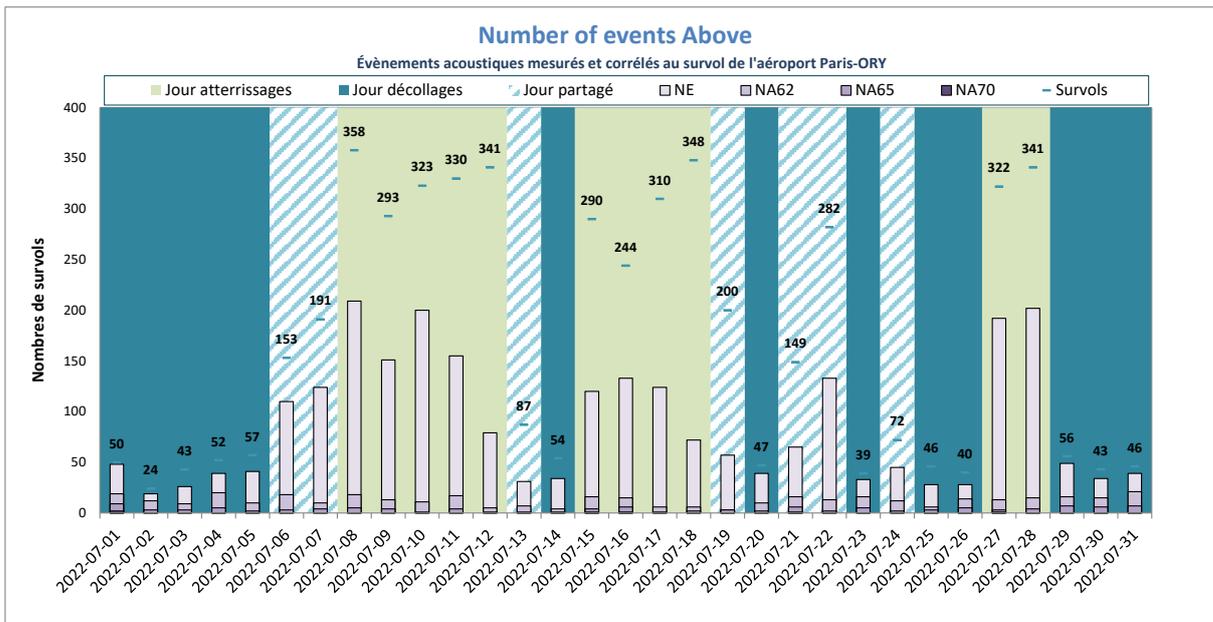
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Forges les Bains - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



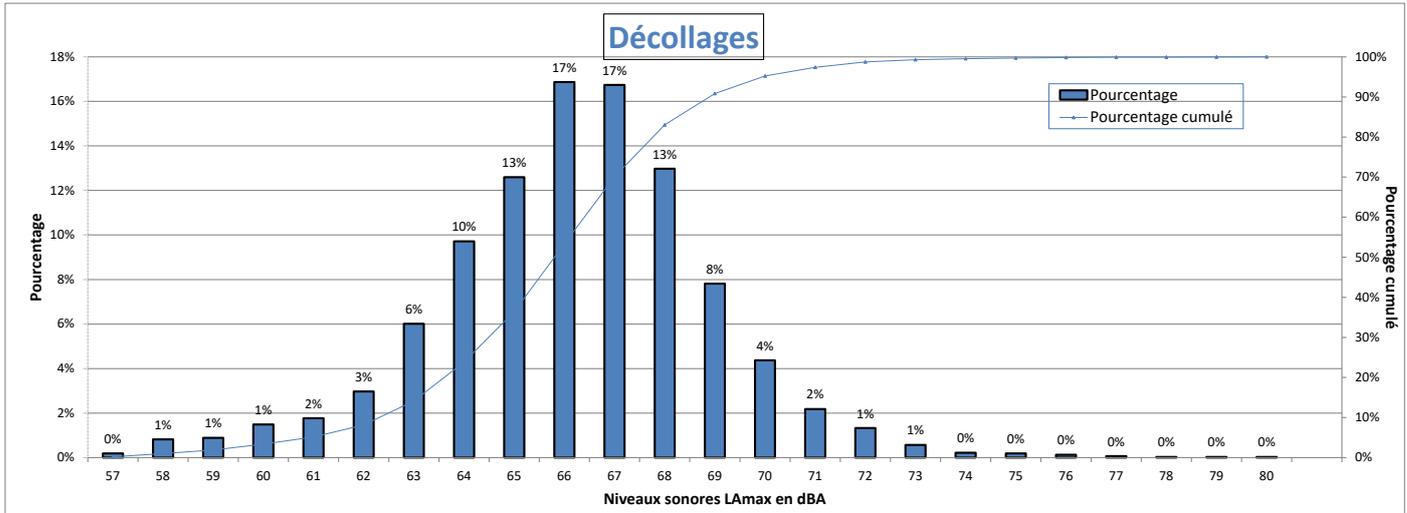
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Les Ulis

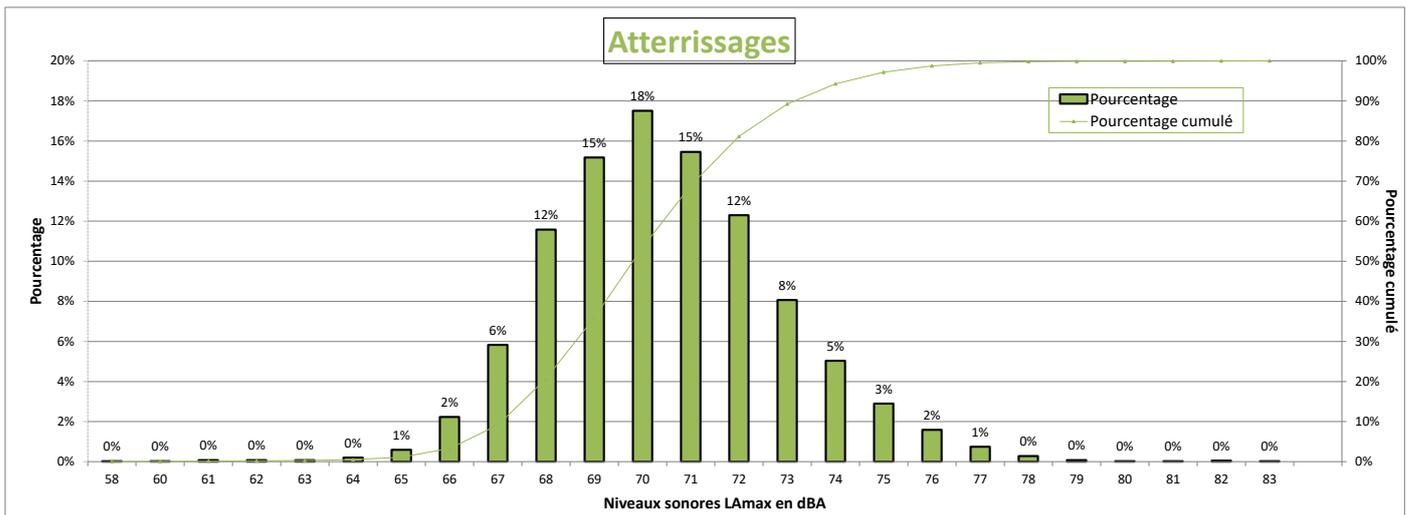


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Les Ulis - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3160
 Moyenne arithmétique : 66,2 dBA
 Moyenne énergétique : 67,1 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3894
 Moyenne arithmétique : 70,5 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	70,8	1404	36%
AIRBUS A320	A320	M	69,8	782	20%
AIRBUS A321	A321	M	69,7	516	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,2	249	6%
AIRBUS A320neo	A20N	M	70,2	121	3%
AIRBUS A318	A318	M	69,7	113	3%
BOEING 777-200	B772	H	72,9	70	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,9	68	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	73,5	67	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,4	65	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,3	54	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	66,6	53	1%
A330-900neo	A339	H	73,9	49	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	74	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,9	45	1%
ATR42-500	AT45	M	67,6	35	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	69,7	27	1%
BEECH 1900	B190	M	68	27	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	69,6	20	1%
BOEING 787-800	B788	H	72,4	16	0%
BOEING 737-600	B736	M	69	15	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Les Ulis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	67,3	1164	37%
AIRBUS A320	A320	M	65,3	603	19%
AIRBUS A321	A321	M	66,3	408	13%
AIRBUS A319	A319	M	65,2	193	6%
AIRBUS A318	A318	M	63,9	141	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	61,4	110	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	65,6	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	73	2%
BOEING 777-200	B772	H	68,1	72	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	62	63	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,9	50	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	66,9	44	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	60,5	40	1%
A330-900neo	A339	H	68,3	33	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	69,8	26	1%
BOEING 737-600	B736	M	65,1	19	1%

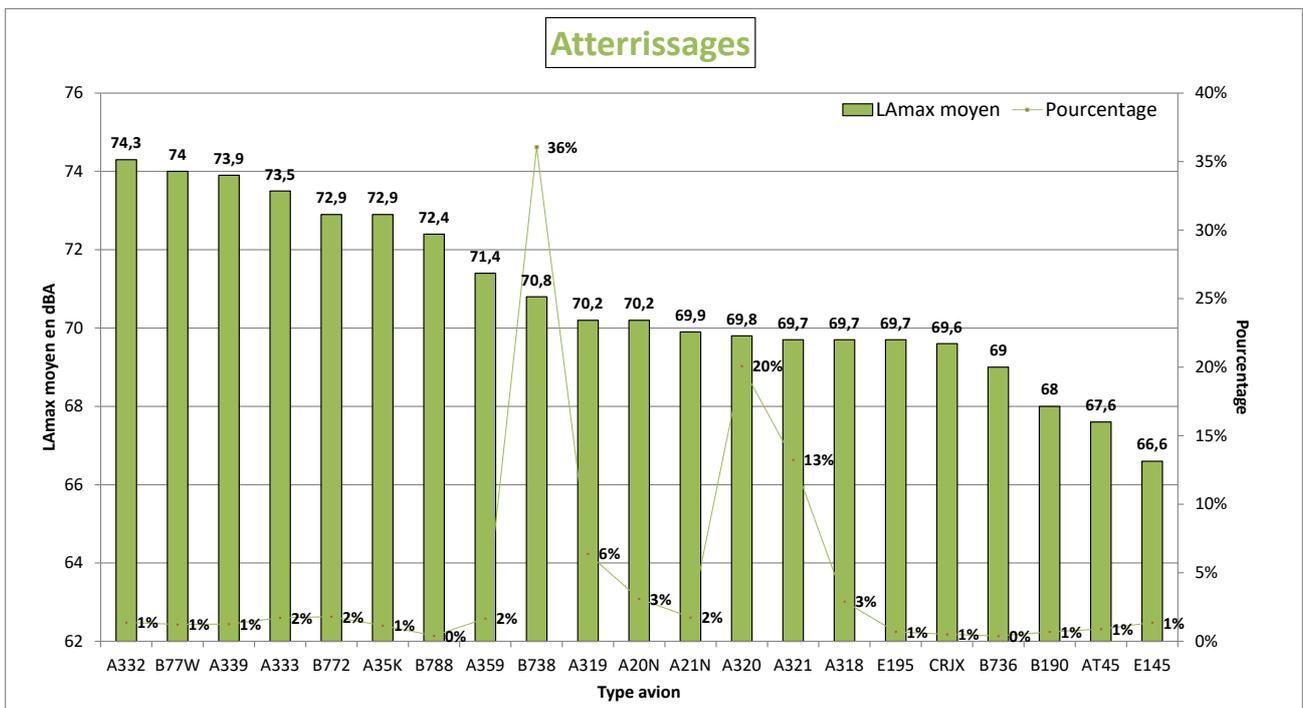
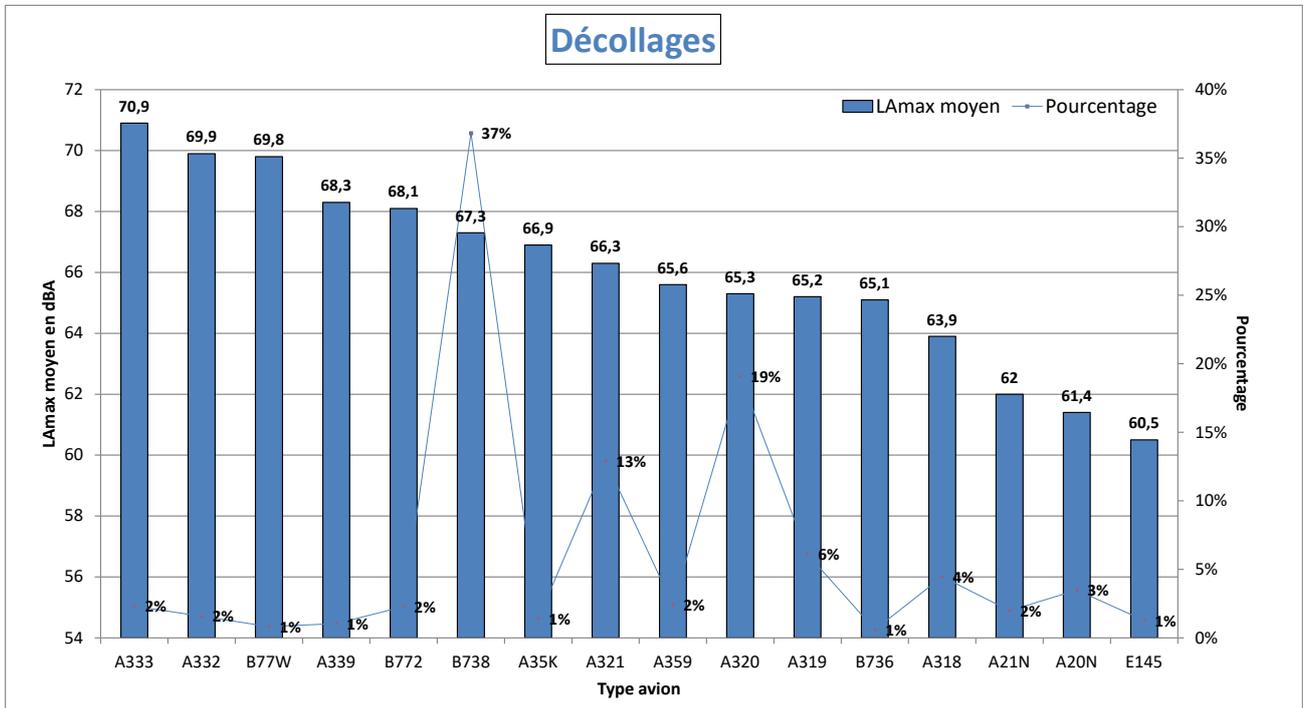
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

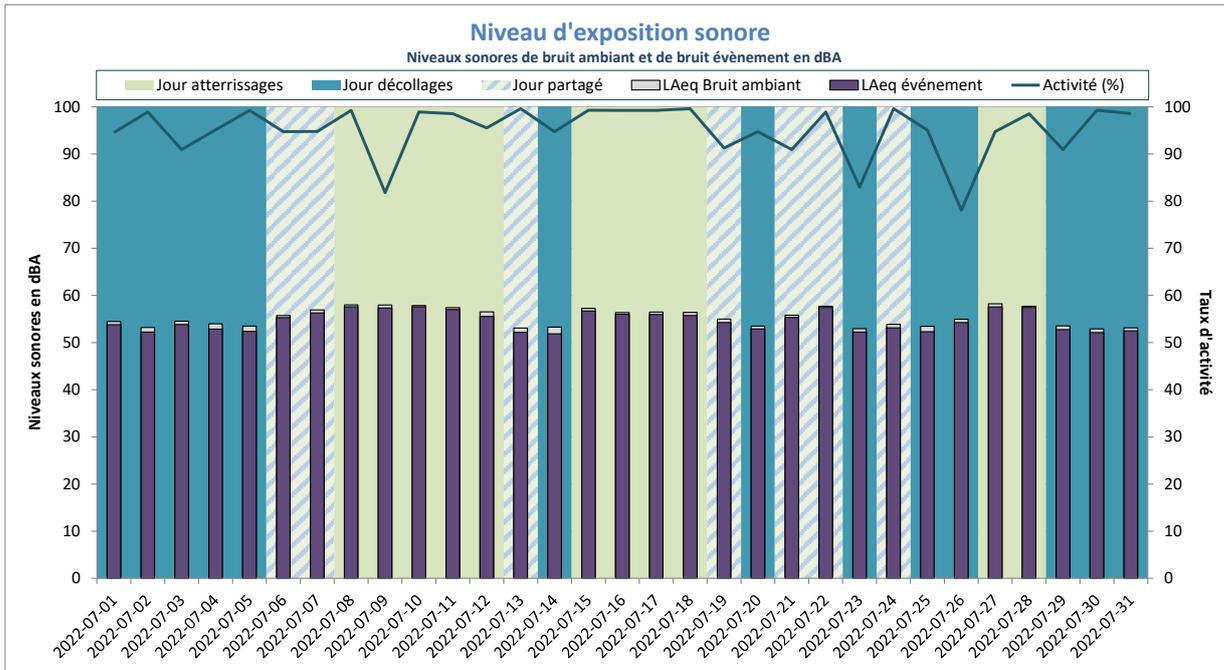
Répartition par type avion - Juillet 2022

Les Ulis

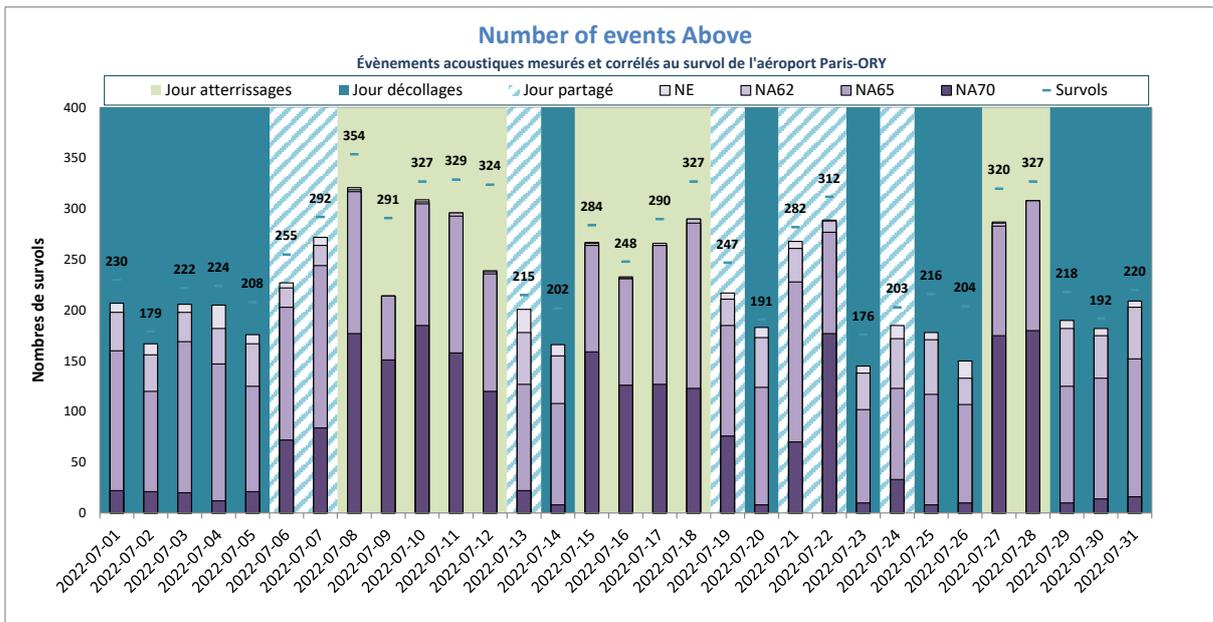
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Les Ulis - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 228
 NA62 moyen : 221
 NA65 moyen : 196
 NA70 moyen : 77
 Nb survols : 255

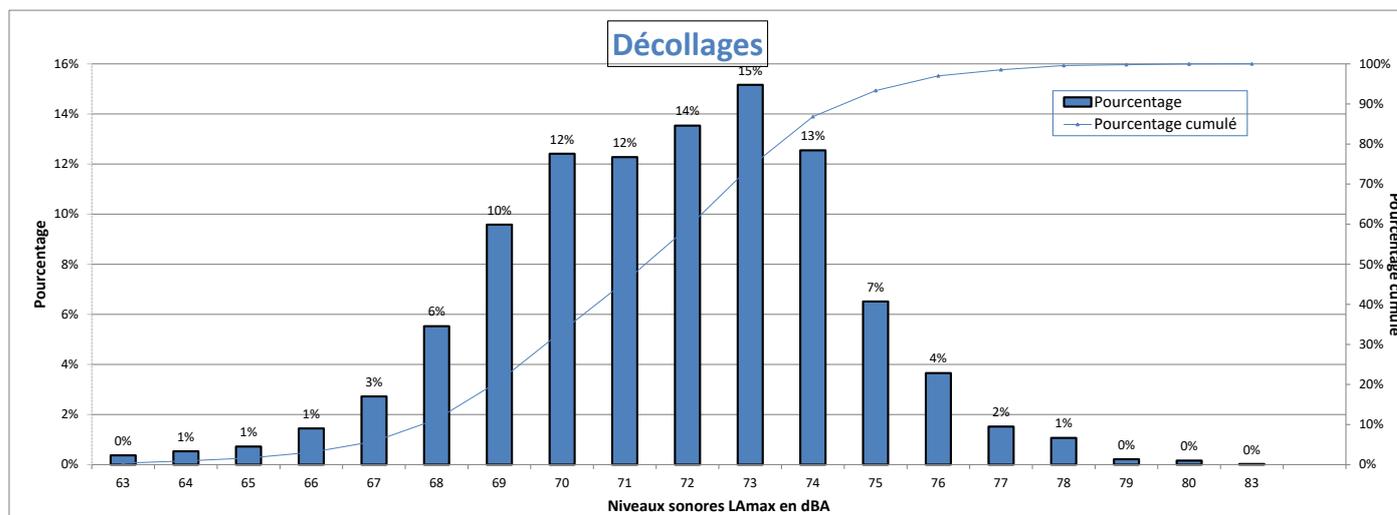
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

LIMEIL-BREVANNES

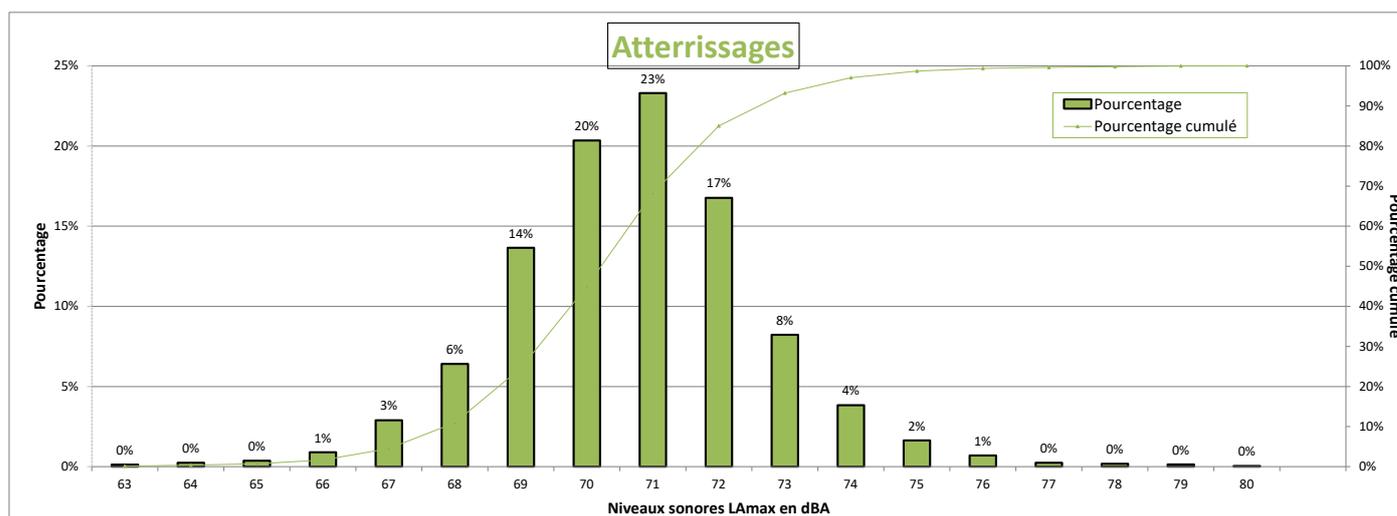


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Limeil-Brévannes - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 3746
 Moyenne arithmétique : 71,7 dBA
 Moyenne énergétique : 72,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4901
 Moyenne arithmétique : 70,7 dBA
 Moyenne énergétique : 71,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	71,5	1847	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,4	1008	21%
AIRBUS A321	A321	M	69,9	637	13%
AIRBUS A319	A319	M	70,4	310	6%
AIRBUS A318	A318	M	70,2	181	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	69,3	157	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,7	102	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,1	82	2%
BOEING 777-200	B772	H	72,1	68	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	72,8	65	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,7	62	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	73,7	52	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	65,6	52	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	71	50	1%
A330-900neo	A339	H	72,3	48	1%
ATR42-500	AT45	M	67,8	33	1%
BEECH 1900	B190	M	68	26	1%
BOEING 737-600	B736	M	69,9	25	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	68,2	24	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	70,4	19	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	67,1	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Limeil-Brévannes

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	73,5	1381	37%
AIRBUS A320	A320	M	70	791	21%
AIRBUS A321	A321	M	71,7	507	14%
AIRBUS A319	A319	M	69,6	245	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,6	120	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,6	109	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,9	69	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,7	66	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,8	62	2%
BOEING 777-200	B772	H	73,9	61	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,8	55	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,4	45	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	75,7	39	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,9	35	1%
A330-900neo	A339	H	72,4	34	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,7	25	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	67,9	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

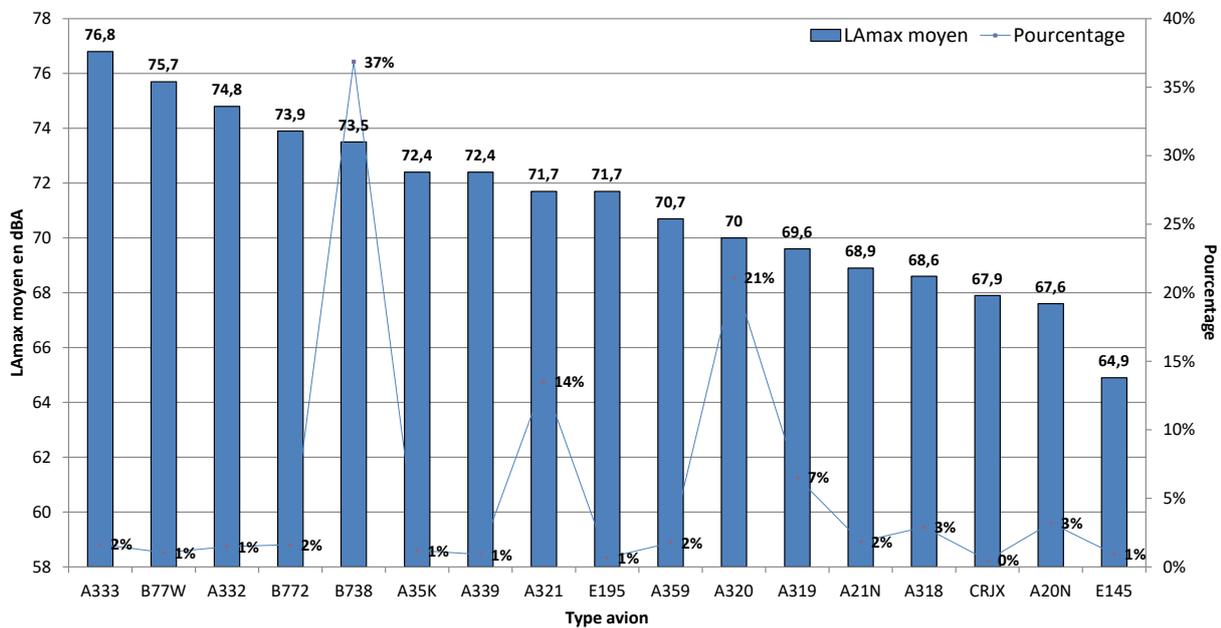
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

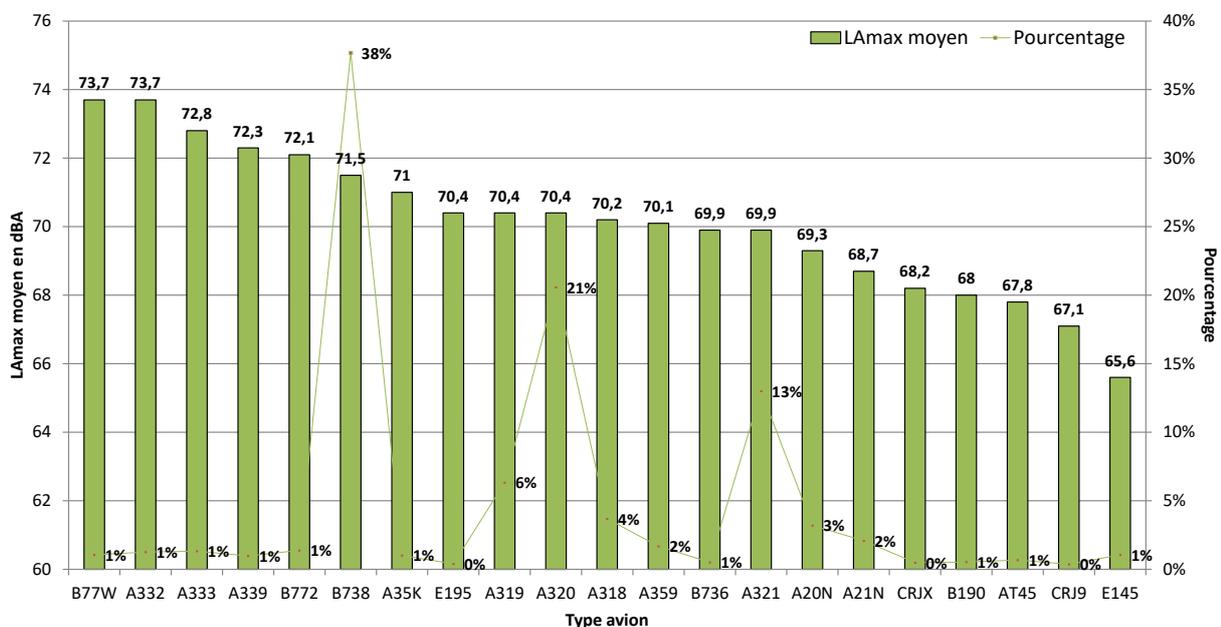
Limeil-Brévannes

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

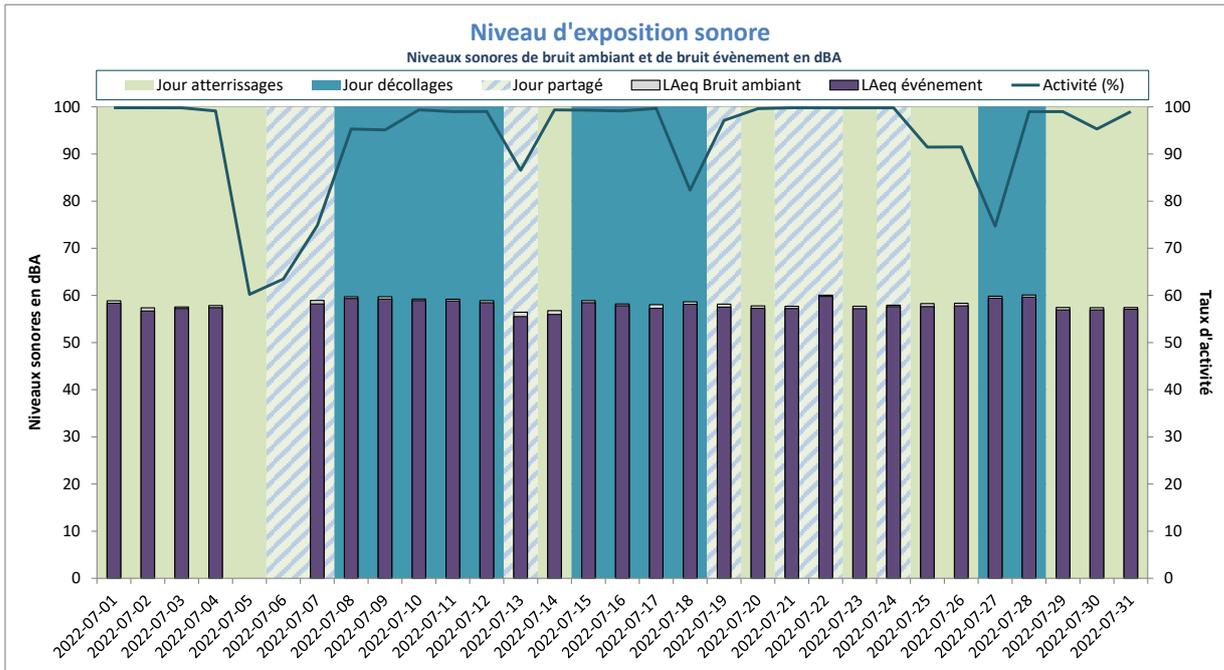
Décollages



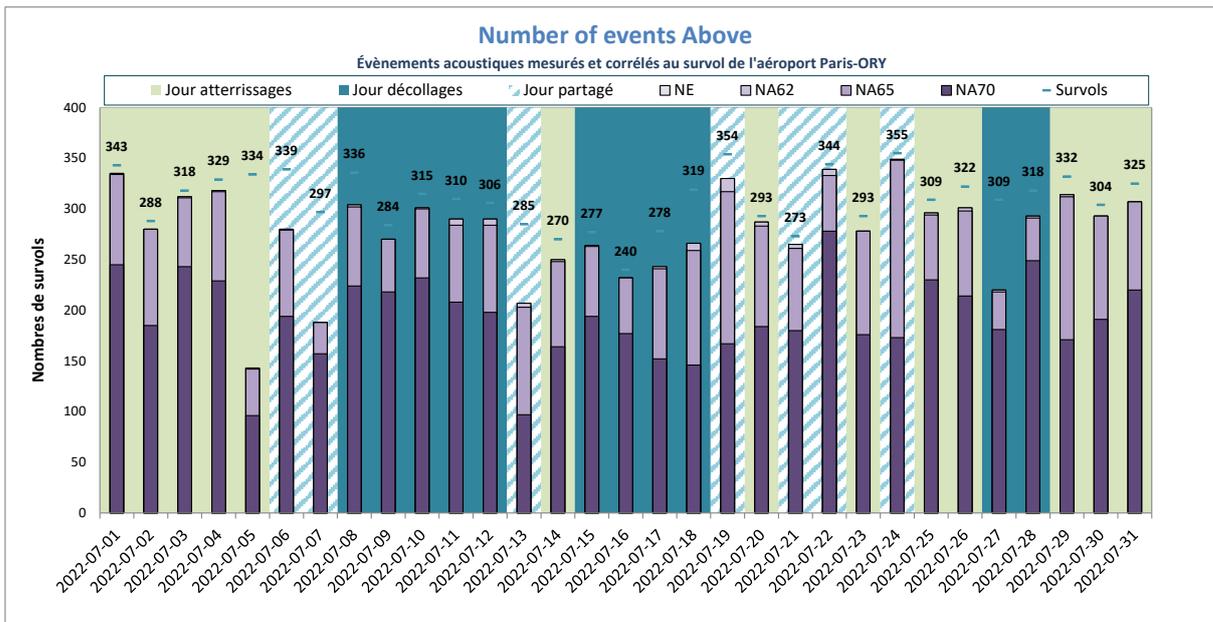
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Limeil-Brévannes - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

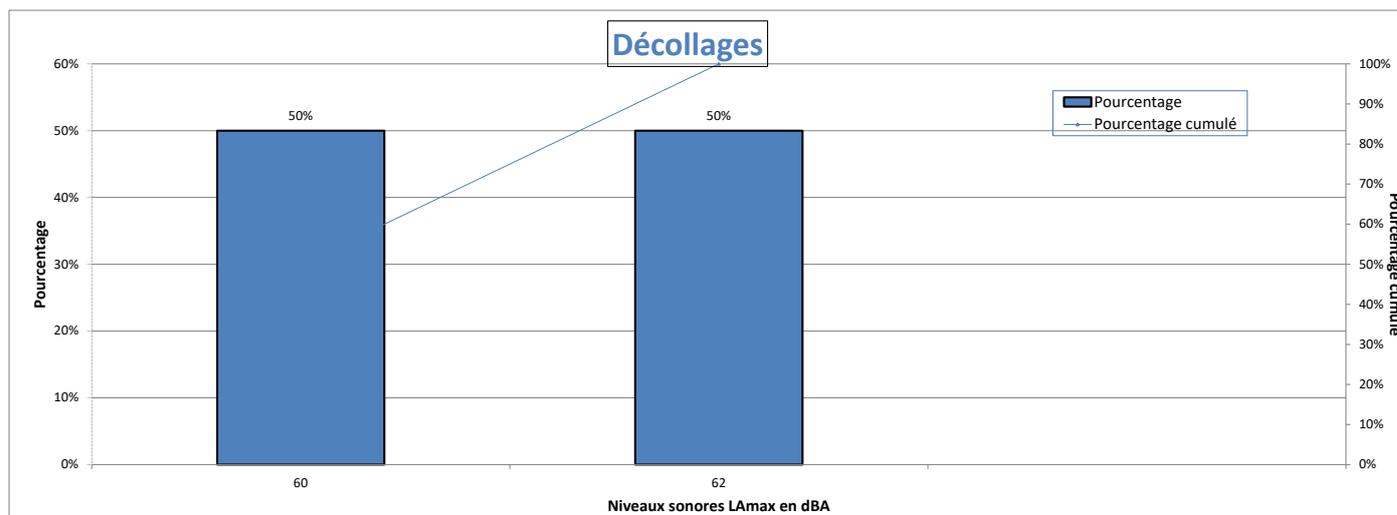
NE moyen : 279
NA62 moyen : 279
NA65 moyen : 276
NA70 moyen : 193
Nb survols : 310

Ozoir-la-Ferrière

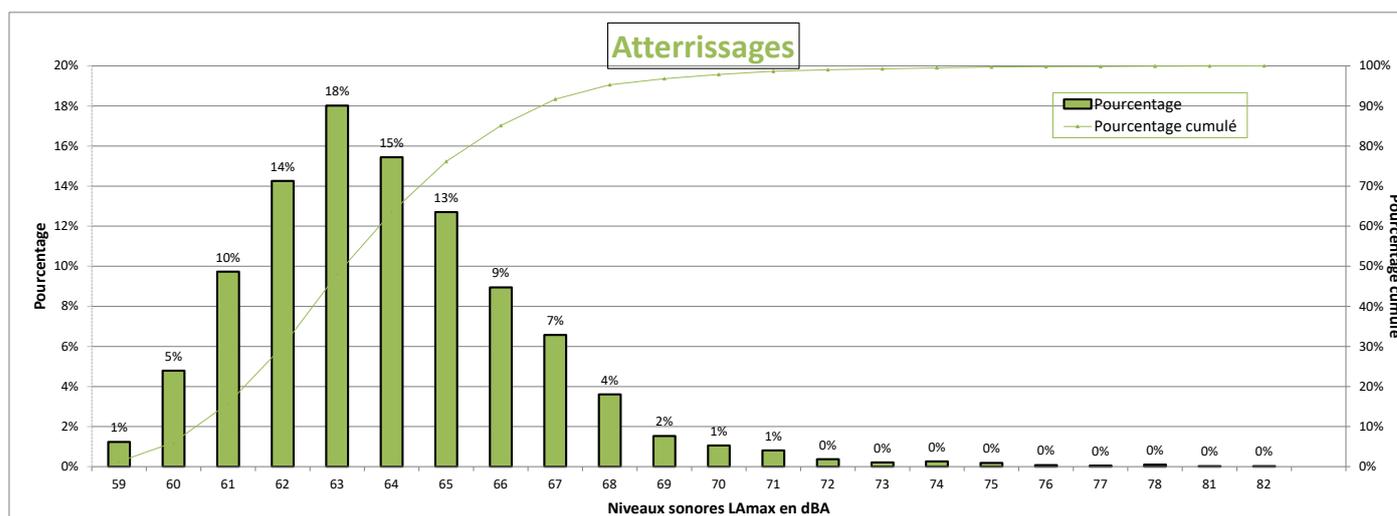


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2
Moyenne arithmétique : 60,9 dBA
Moyenne énergétique : 61 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3802
Moyenne arithmétique : 64 dBA
Moyenne énergétique : 65,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	64,1	1435	38%
AIRBUS A320	A320	M	63,4	782	21%
AIRBUS A321	A321	M	64	490	13%
AIRBUS A319	A319	M	63,8	264	7%
AIRBUS A318	A318	M	63,6	130	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	62,8	123	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	63,7	79	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,7	68	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	67,9	58	2%
BOEING 777-200	B772	H	62,9	54	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	67,5	50	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	63,7	42	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	64,1	39	1%
A330-900neo	A339	H	66,5	37	1%
BEECH 1900	B190	M	63	24	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	62,4	24	1%
ATR42-500	AT45	M	64,3	20	1%
BOEING 737-600	B736	M	63,3	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Ozoir-la-Ferrière

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

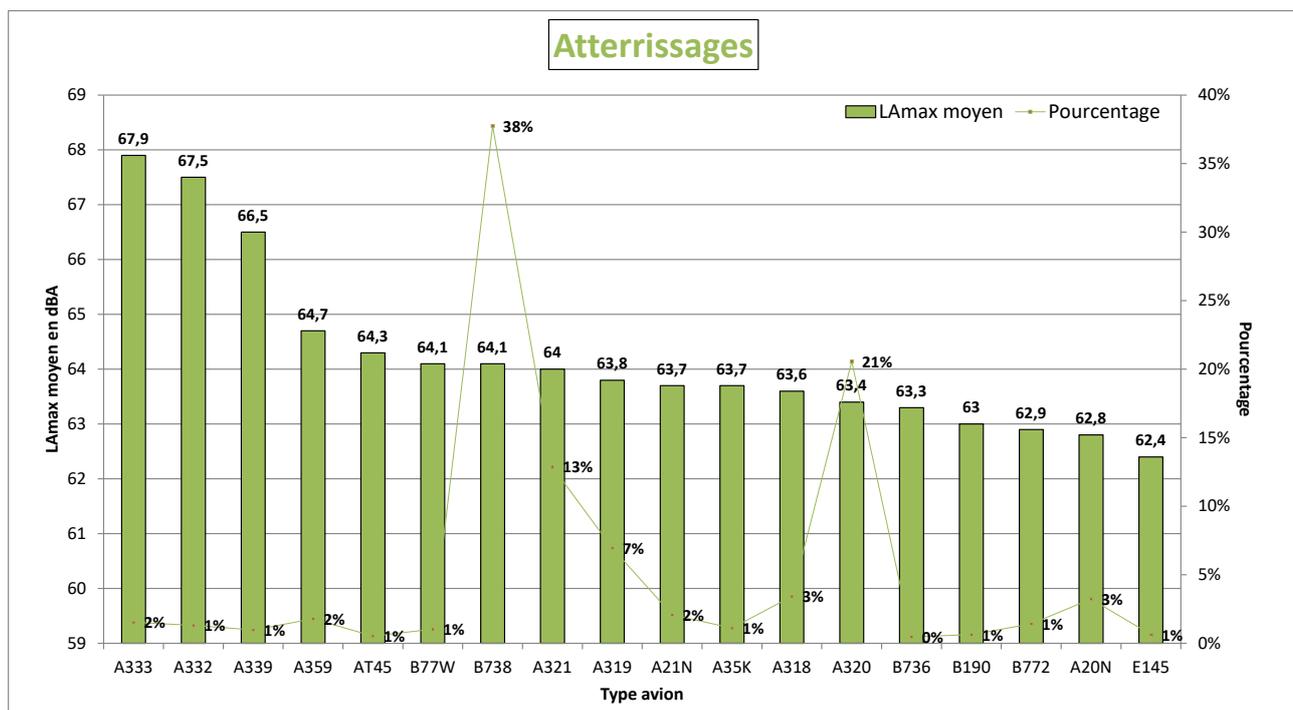
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

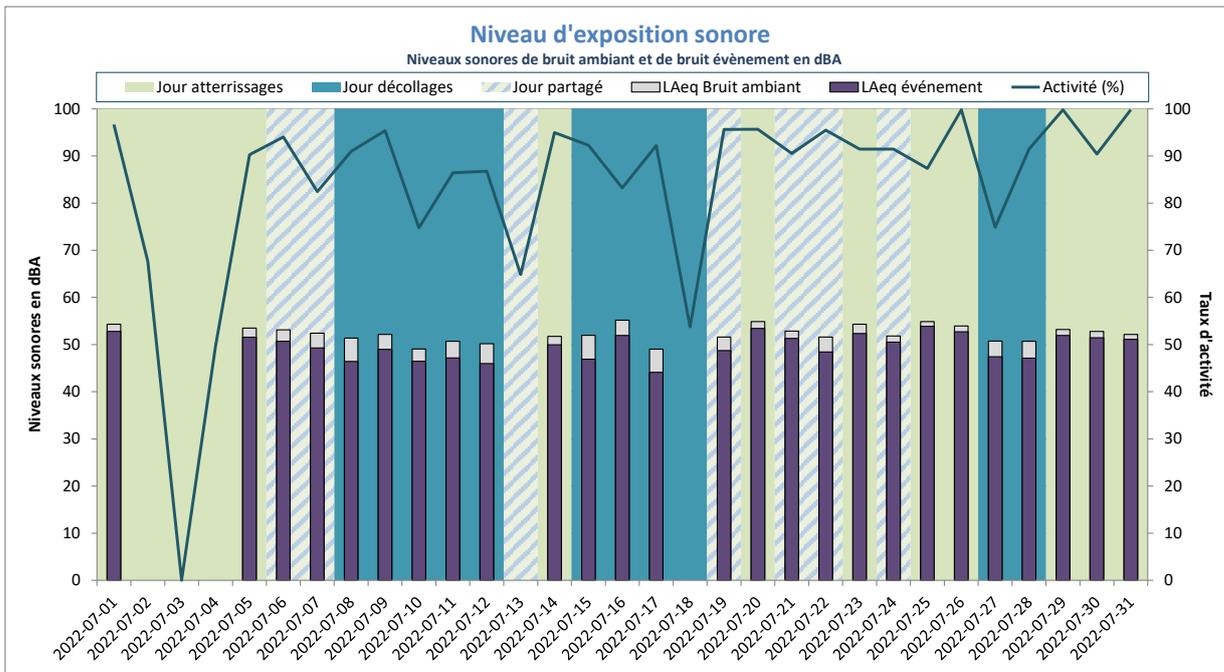
Ozoir-la-Ferrière

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

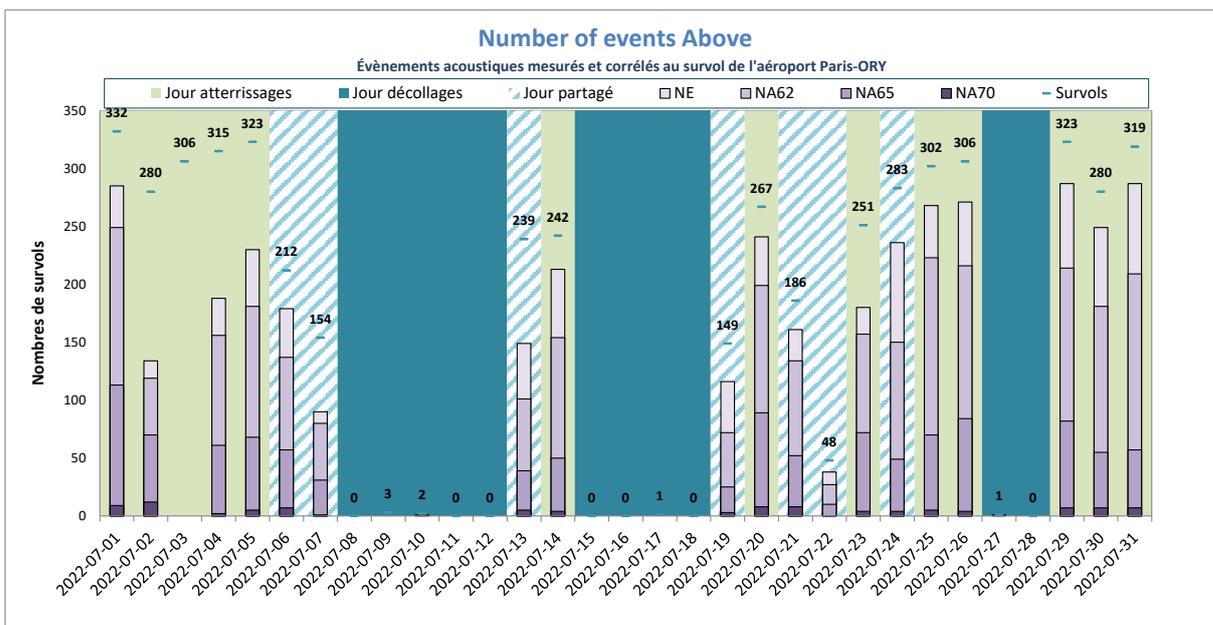
Décollages
Donnée insuffisante
(< 15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Ozoir-la-Ferrière - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

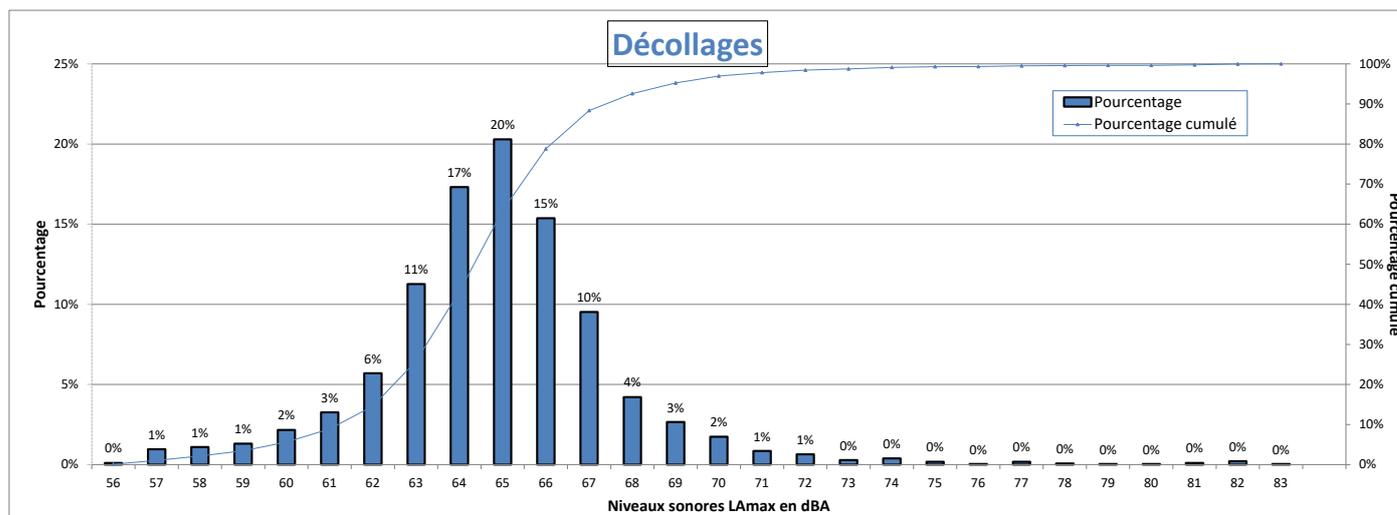
NE moyen : 123
 NA62 moyen : 95
 NA65 moyen : 37
 NA70 moyen : 3
 Nb survols : 165

Sucy-en-Brie

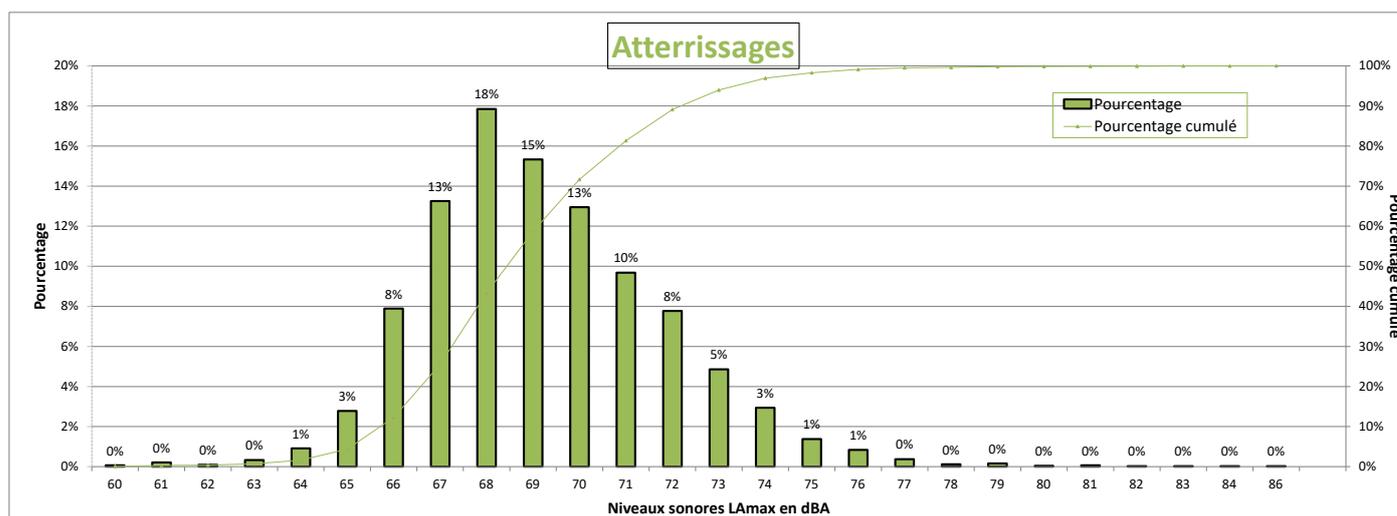


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Sucy-en-Brie - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 2824
 Moyenne arithmétique : 64,9 dBA
 Moyenne énergétique : 66,4 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 4285
 Moyenne arithmétique : 69,2 dBA
 Moyenne énergétique : 70,2 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	69,5	1626	38%
AIRBUS A320	A320	M	68,8	894	21%
AIRBUS A321	A321	M	68,5	555	13%
AIRBUS A319	A319	M	69	280	7%
AIRBUS A318	A318	M	68,3	151	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	68,8	133	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	69,1	81	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	71,6	71	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	74,1	57	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	73,5	54	1%
BOEING 777-200	B772	H	69,9	54	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,1	47	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64	47	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,2	46	1%
A330-900neo	A339	H	73	39	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	67,8	23	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	23	1%
BOEING 737-600	B736	M	68,5	22	1%
BEECH 1900	B190	M	67,4	22	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Sucy-en-Brie

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	65,4	1054	37%
AIRBUS A320	A320	M	64,6	601	21%
AIRBUS A321	A321	M	64,8	390	14%
AIRBUS A319	A319	M	64,5	187	7%
AIRBUS A318	A318	M	63,1	76	3%
AIRBUS A320neo	A20N	M	60,8	74	3%
AIRBUS A350-900	A359	H	64,3	51	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	69,2	50	2%
BOEING 777-200	B772	H	66,8	48	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	60,9	47	2%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	65,5	40	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	69,2	36	1%
A330-900neo	A339	H	66,4	31	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	68,7	30	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	59,7	30	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	65,5	17	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	60,4	16	1%

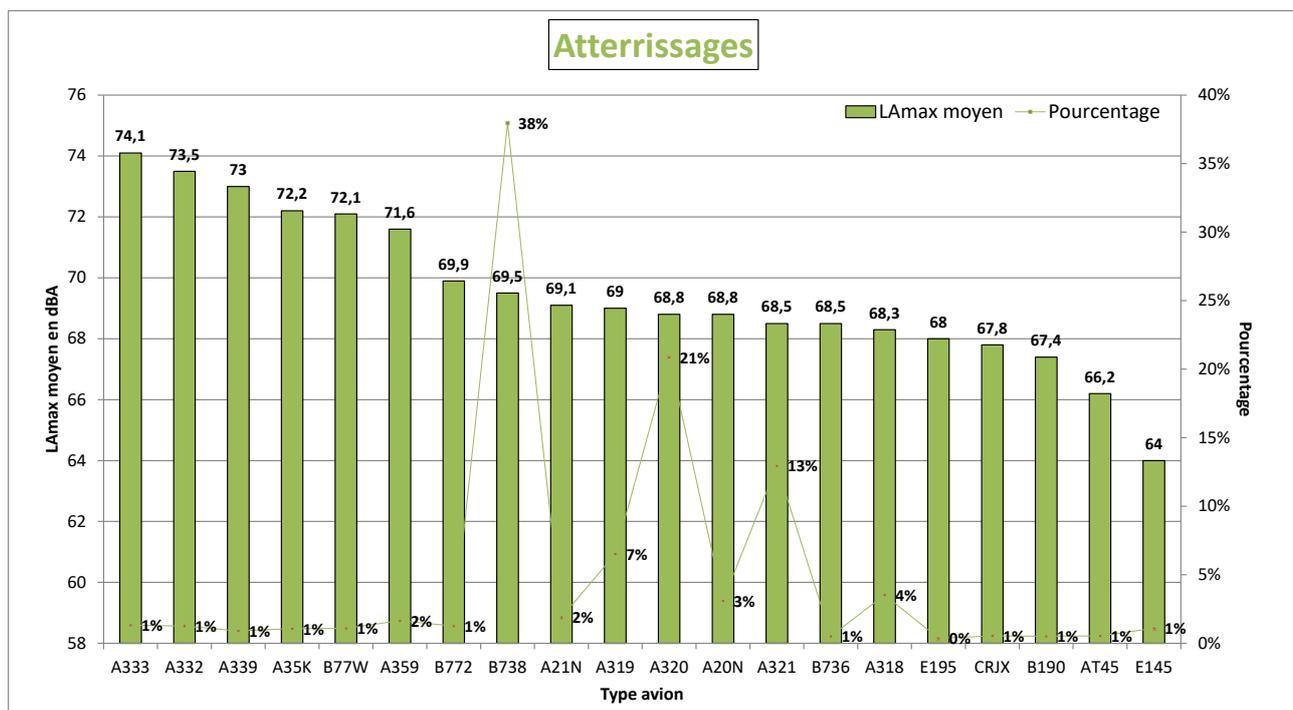
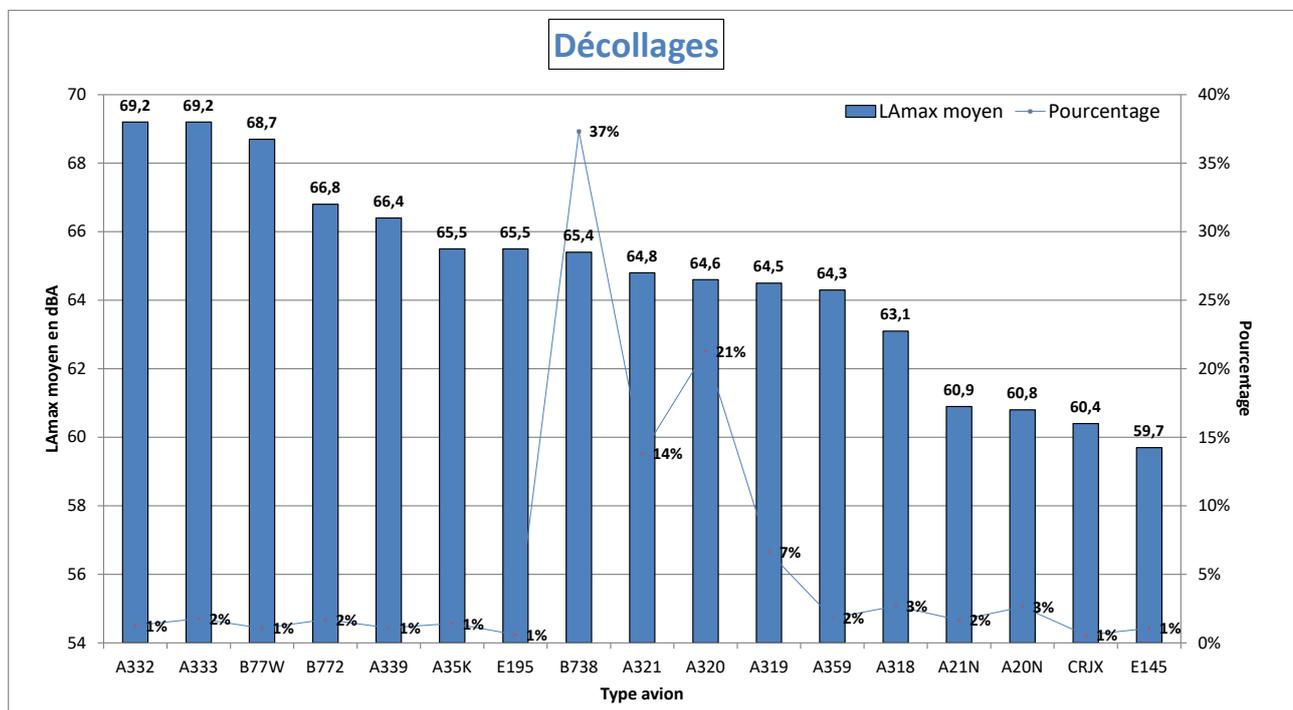
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

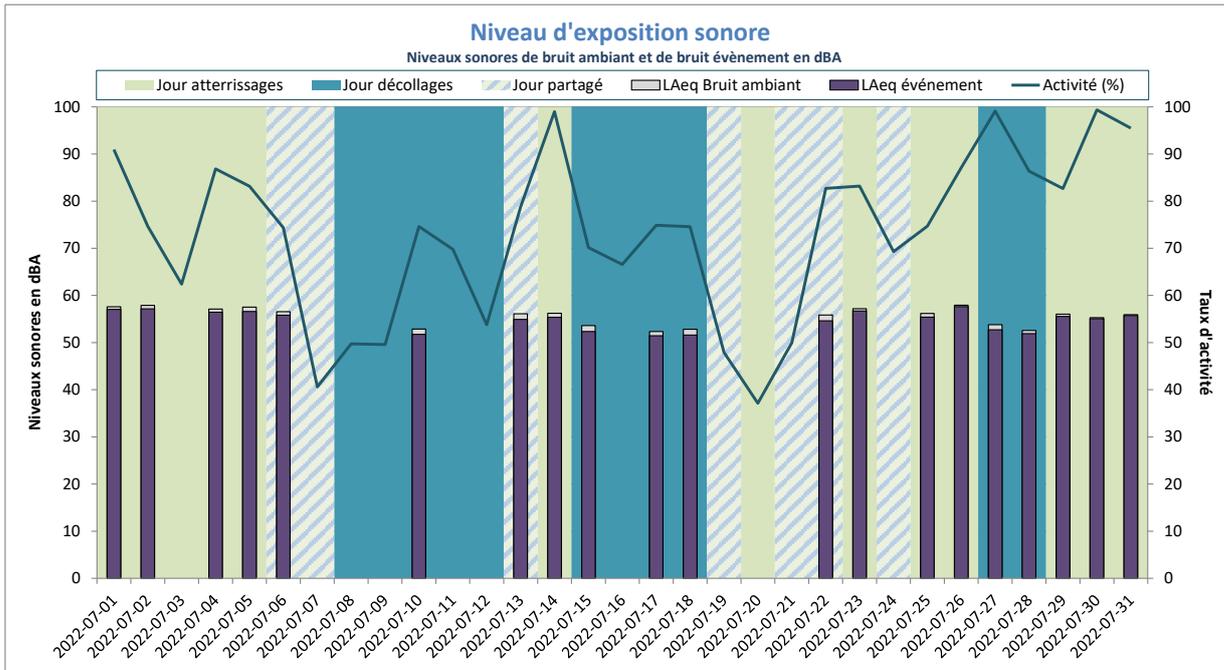
Répartition par type avion - Juillet 2022

Sucy-en-Brie

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

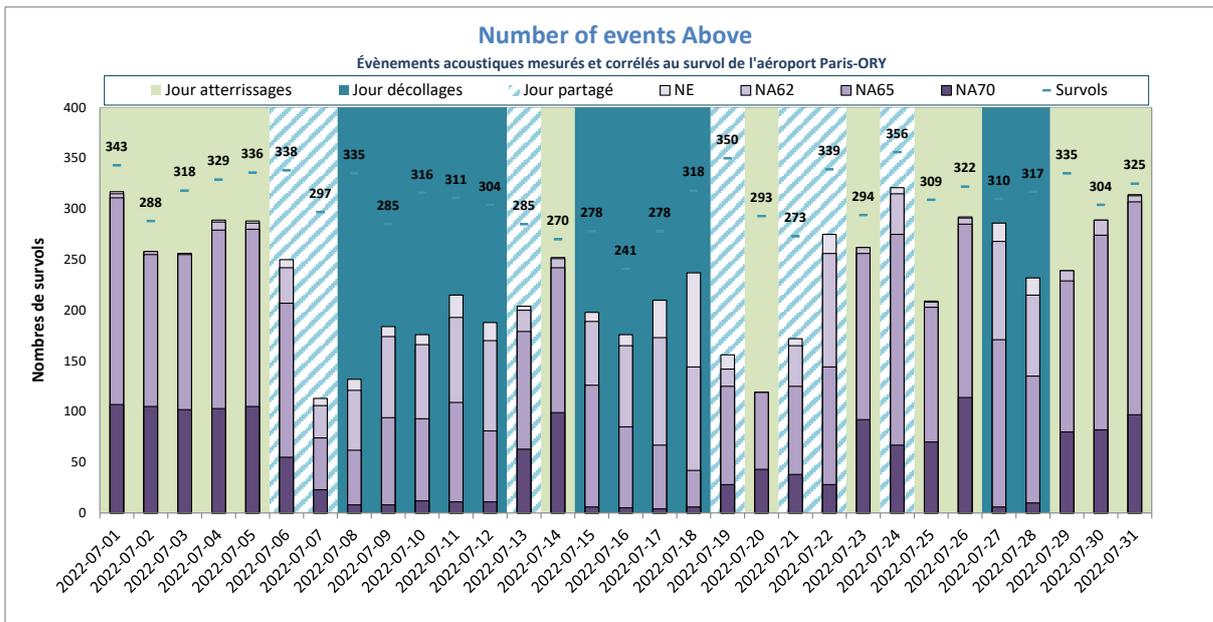


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Sucy-en-Brie - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 56dBA
LAeq Bruit événement : 55dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 229
NA62 moyen : 219
NA65 moyen : 177
NA70 moyen : 51
Nb survols : 310

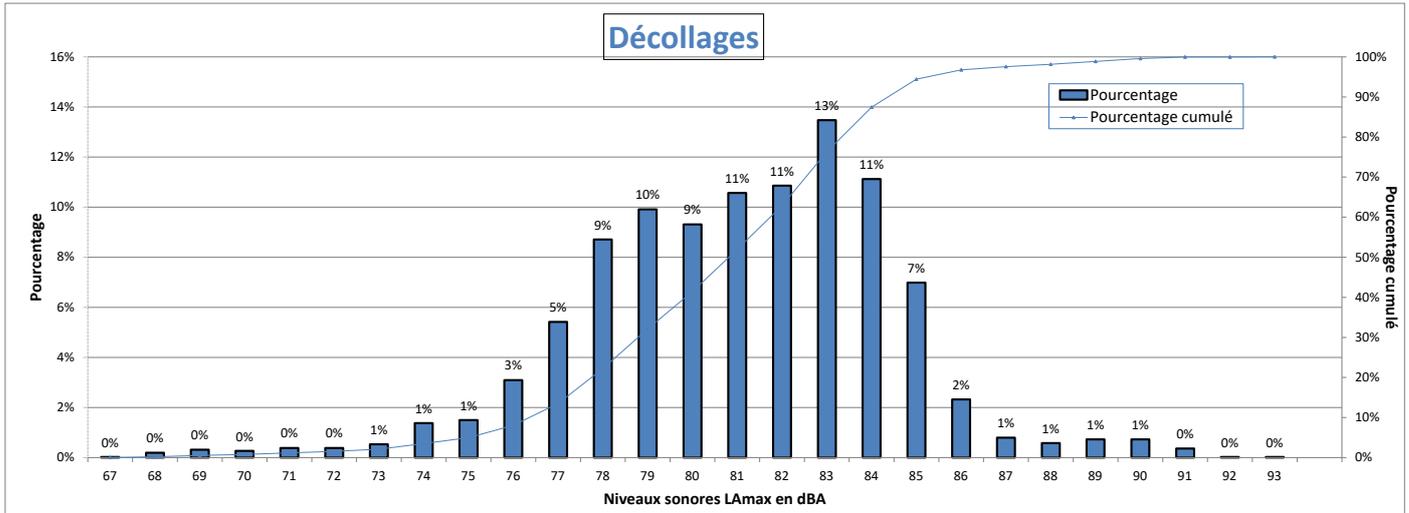
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villeneuve-le-Roi

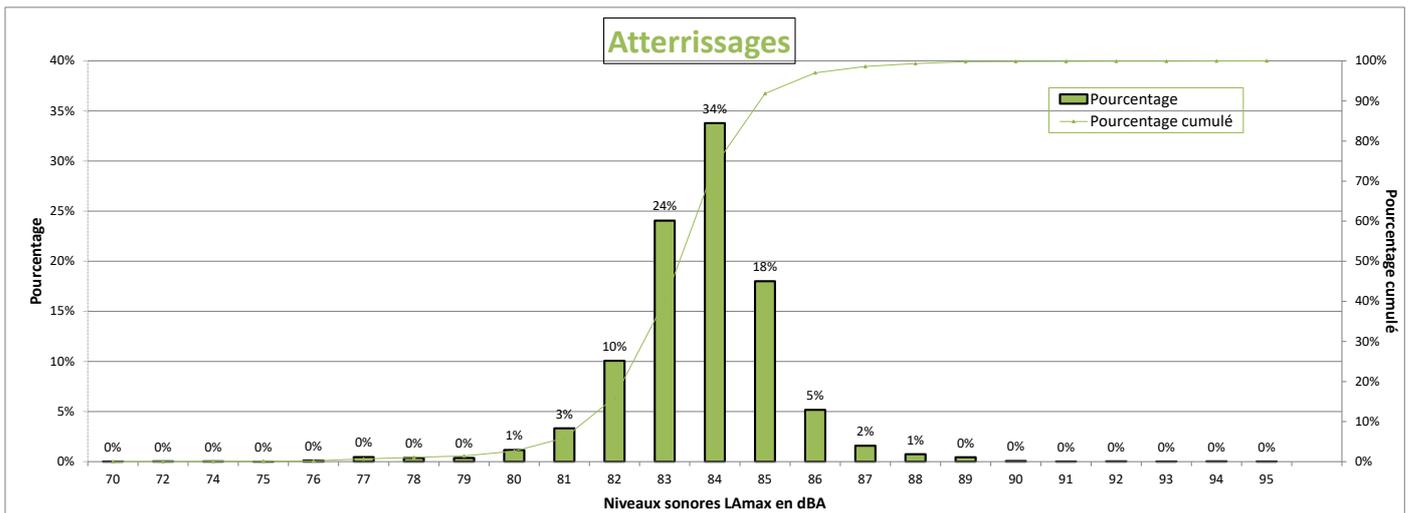


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores LMax corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4135
 Moyenne arithmétique : 81 dBA
 Moyenne énergétique : 82,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 5292
 Moyenne arithmétique : 83,7 dBA
 Moyenne énergétique : 84 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	84,1	1986	38%
AIRBUS A320	A320	M	83,5	1090	21%
AIRBUS A321	A321	M	83,6	683	13%
AIRBUS A319	A319	M	83,3	337	6%
AIRBUS A318	A318	M	83,2	197	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	82,1	170	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	82,2	104	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	83,8	88	2%
BOEING 777-200	B772	H	85,5	74	1%
AIRBUS A330-300	A333	H	86,1	72	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	78	68	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	85,9	65	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	87,6	54	1%
A330-900neo	A339	H	85,4	53	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	85,3	53	1%
ATR42-500	AT45	M	81,8	38	1%
BEECH 1900	B190	M	82,7	31	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	80,1	27	1%
BOEING 737-600	B736	M	82,1	25	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	82,8	20	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	80,2	19	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Villeneuve-Le-Roi

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	83,2	1514	37%
AIRBUS A320	A320	M	79	863	21%
AIRBUS A321	A321	M	81,3	539	13%
AIRBUS A319	A319	M	78,7	272	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	75,1	135	3%
AIRBUS A318	A318	M	77	121	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	78,2	73	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	80,9	67	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	89,1	66	2%
BOEING 777-200	B772	H	84,9	66	2%
EMBRAER EMB-145	E145	M	75	58	1%
AIRBUS A330-200	A332	H	83,9	57	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	83,6	48	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	88,1	45	1%
A330-900neo	A339	H	84,2	37	1%
ATR42-500	AT45	M	69,8	27	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	81,2	26	1%
BEECH 1900	B190	M	69,8	22	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	77,7	19	0%
BOEING 737-600	B736	M	78,9	16	0%
BOEING 787-800	B788	H	78,5	16	0%

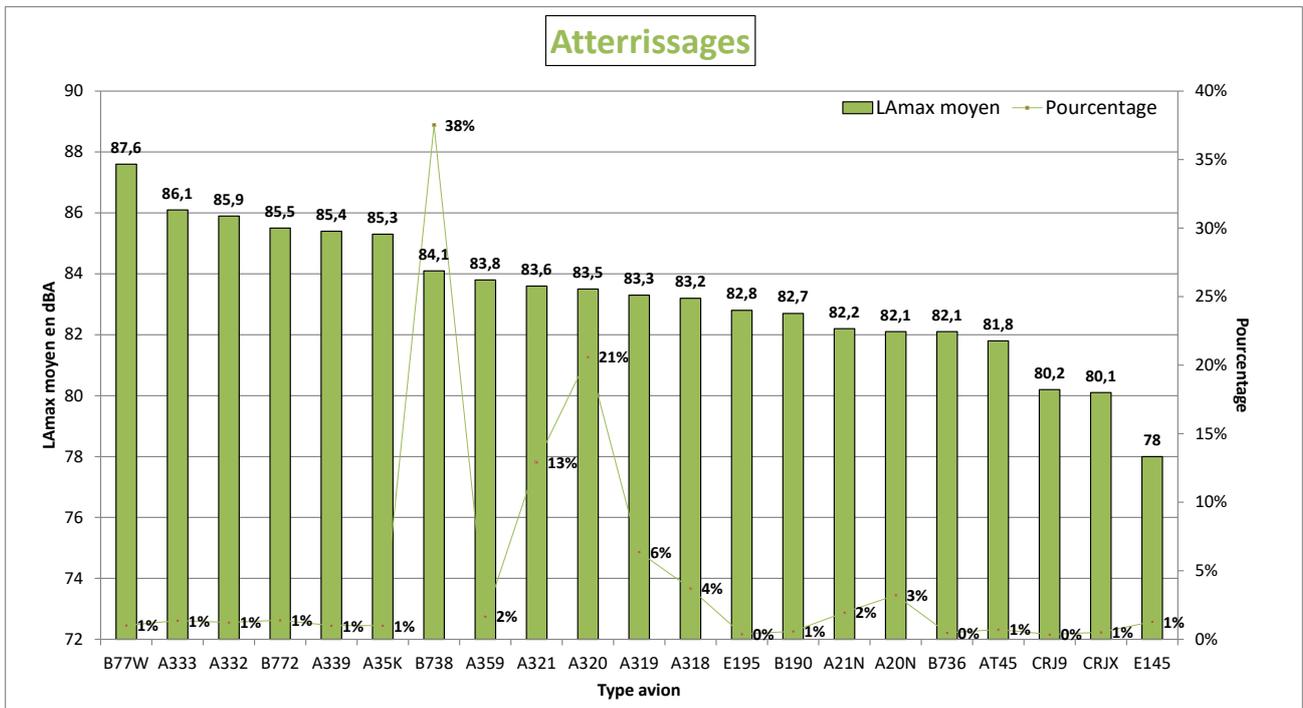
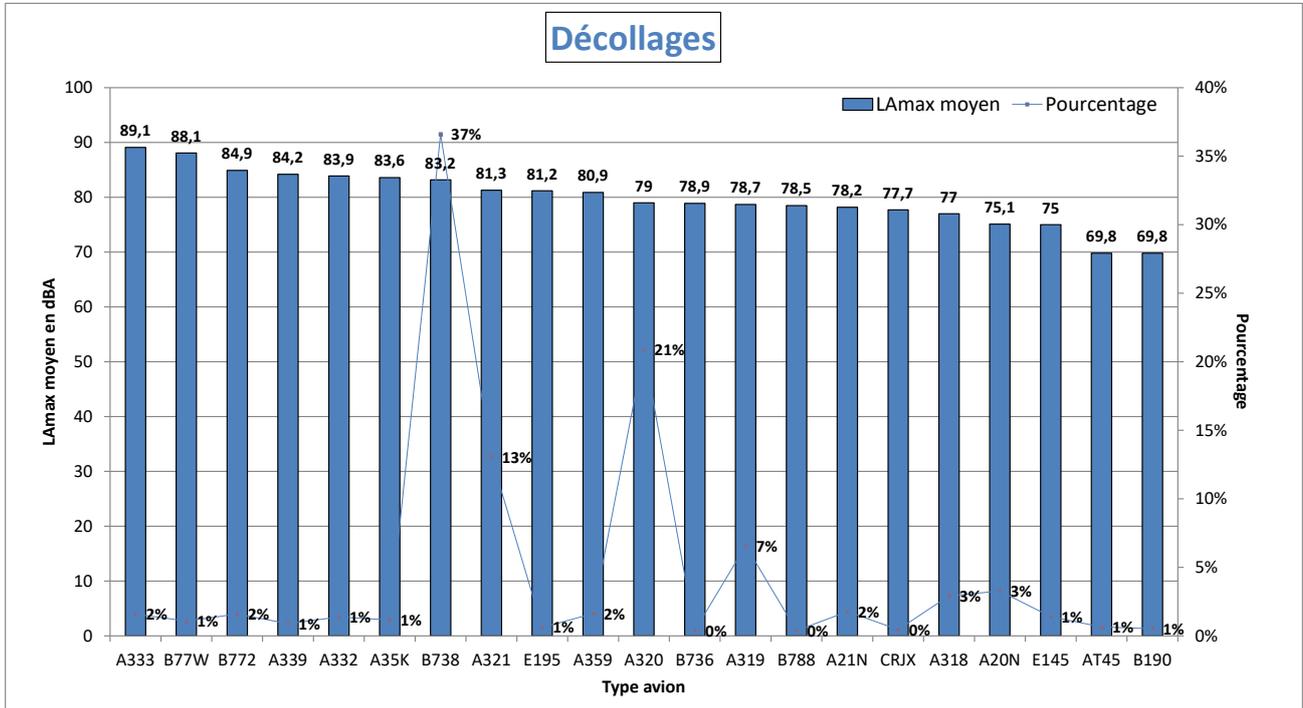
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

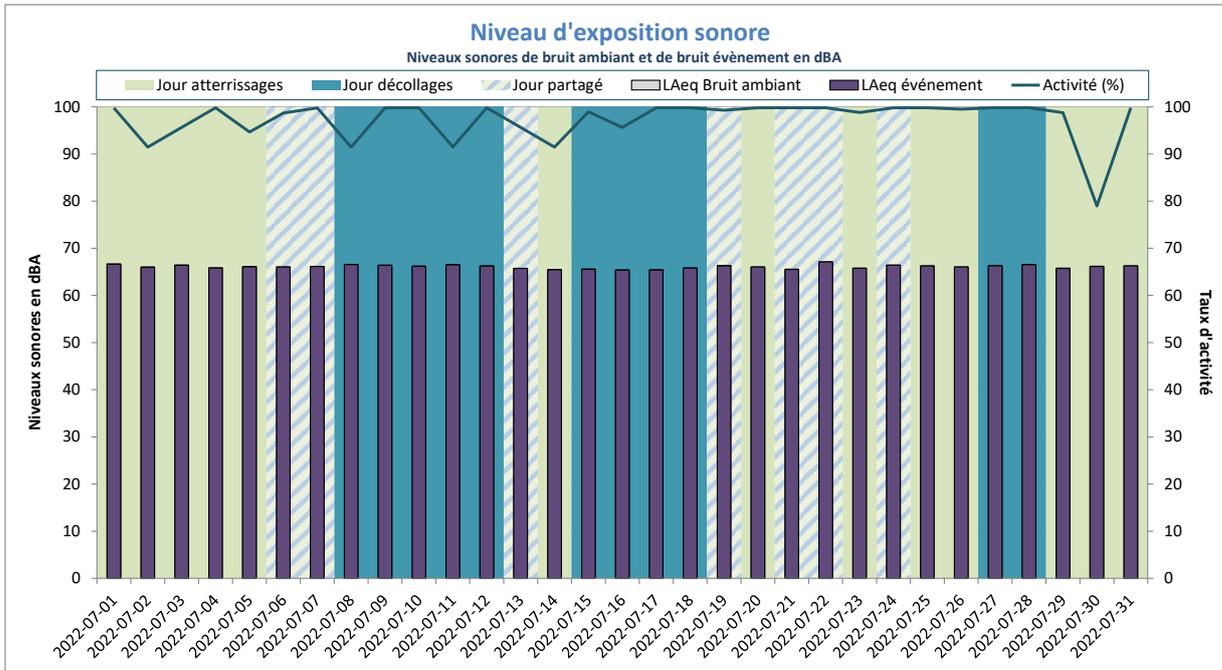
Répartition par type avion - Juillet 2022

Villeneuve-Le-Roi

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

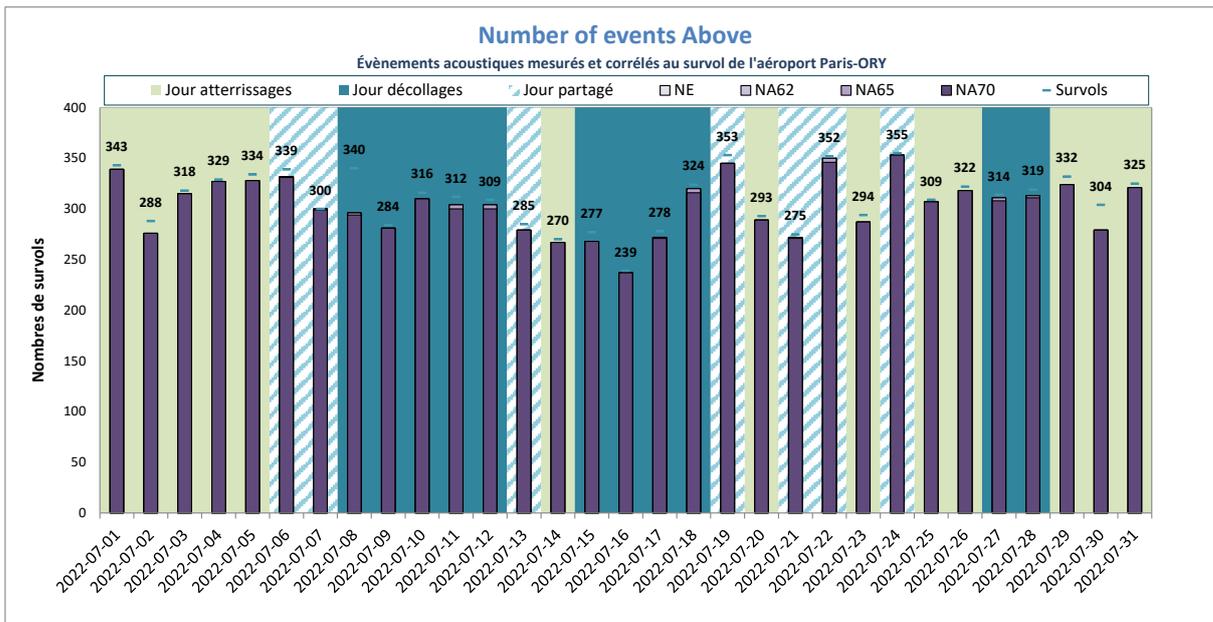


NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villeneuve-Le-Roi - Juillet 2022



LAeq Bruit Ambiant : 66dBA
LAeq Bruit événement : 66dBA

Activité (%) = taux de mesures valides



NE moyen : 304
NA62 moyen : 304
NA65 moyen : 304
NA70 moyen : 303
Nb survols : 311

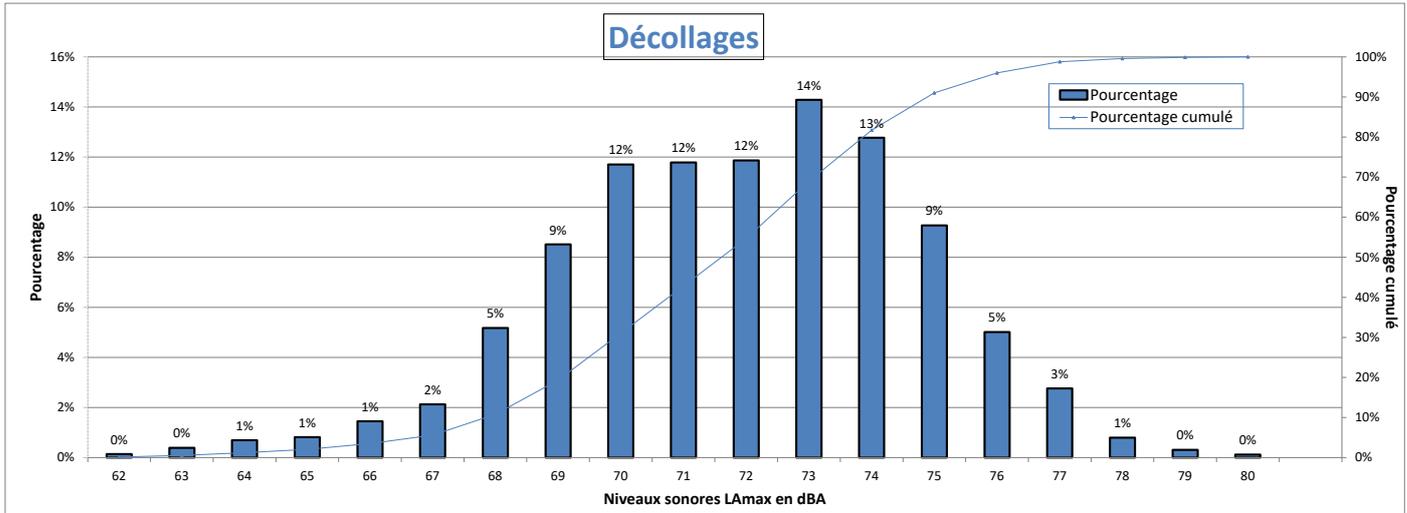
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villiers

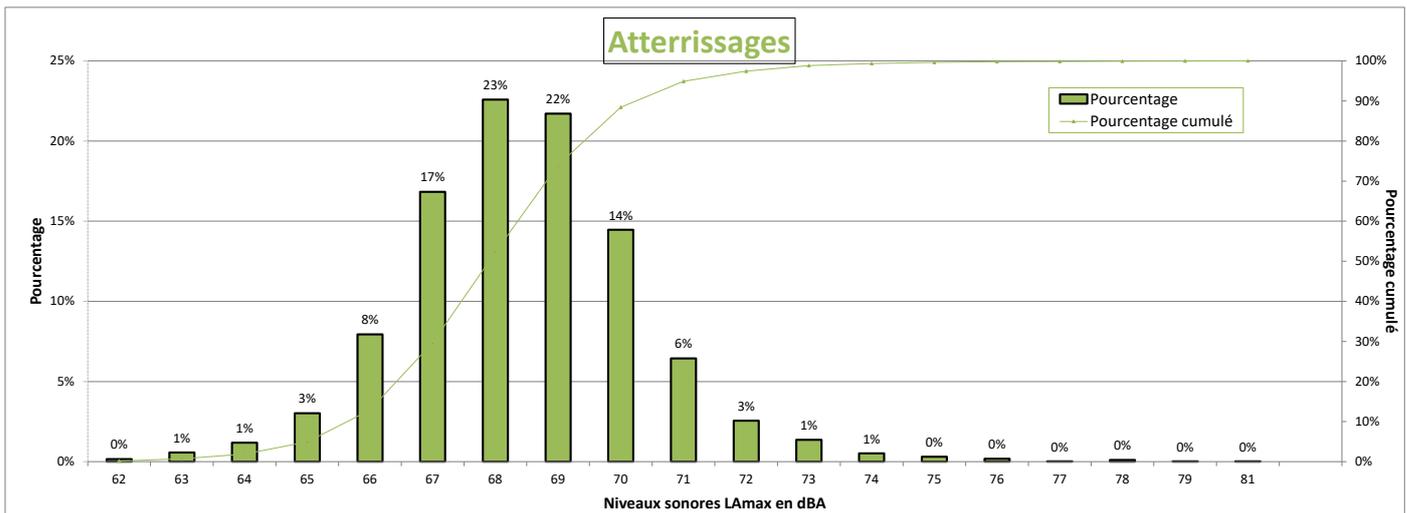


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villiers - Juillet 2022

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - ORY



Nombre d'évènements mesurés : 4887
 Moyenne arithmétique : 71,9 dBA
 Moyenne énergétique : 72,8 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 3879
 Moyenne arithmétique : 68,4 dBA
 Moyenne énergétique : 68,9 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Juillet 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	68,8	1380	36%
AIRBUS A320	A320	M	68,2	788	20%
AIRBUS A321	A321	M	68	512	13%
AIRBUS A319	A319	M	68	253	7%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,3	123	3%
AIRBUS A318	A318	M	68,2	112	3%
BOEING 777-200	B772	H	70,3	75	2%
AIRBUS A321neo	A21N	M	66,2	74	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	70,9	72	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	68,7	68	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	71,3	55	1%
A330-900neo	A339	H	70,5	52	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	72,2	48	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	69,9	47	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64	38	1%
ATR42-500	AT45	M	64,7	33	1%
EMBRAER 190/200	E195	M	68,2	28	1%
BEECH 1900	B190	M	65,5	25	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	65,8	20	1%
BOEING 737-600	B736	M	68,3	16	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Juillet 2022

Villiers

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-ORY					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmax moyen en dBA	Nombre **	Répartition
BOEING 737-800	B738	M	74	1839	38%
AIRBUS A320	A320	M	70,2	998	20%
AIRBUS A321	A321	M	71,9	620	13%
AIRBUS A319	A319	M	69,8	324	7%
AIRBUS A318	A318	M	69,1	189	4%
AIRBUS A320neo	A20N	M	67,4	154	3%
AIRBUS A321neo	A21N	M	68,6	99	2%
AIRBUS A350-900	A359	H	70,9	76	2%
AIRBUS A330-300	A333	H	76,6	75	2%
BOEING 777-200	B772	H	74,5	74	2%
AIRBUS A330-200	A332	H	74,9	62	1%
EMBRAER EMB-145	E145	M	64,7	60	1%
A330-900neo	A339	H	72,9	56	1%
AIRBUS A-350 1000 XWB Prestige	A35K	H	72,5	55	1%
BOEING 777-300 (ER)	B77W	H	76,3	53	1%
BOEING 737-600	B736	M	70,2	28	1%
CANADAI (BOMBARDIER) REGIONAL JET 1000	CRJX	M	69,1	25	1%
ATR42-500	AT45	M	66,2	23	0%
EMBRAER 190/200	E195	M	71,8	20	0%
BOMBARDIER CRJ900	CRJ9	M	71	18	0%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

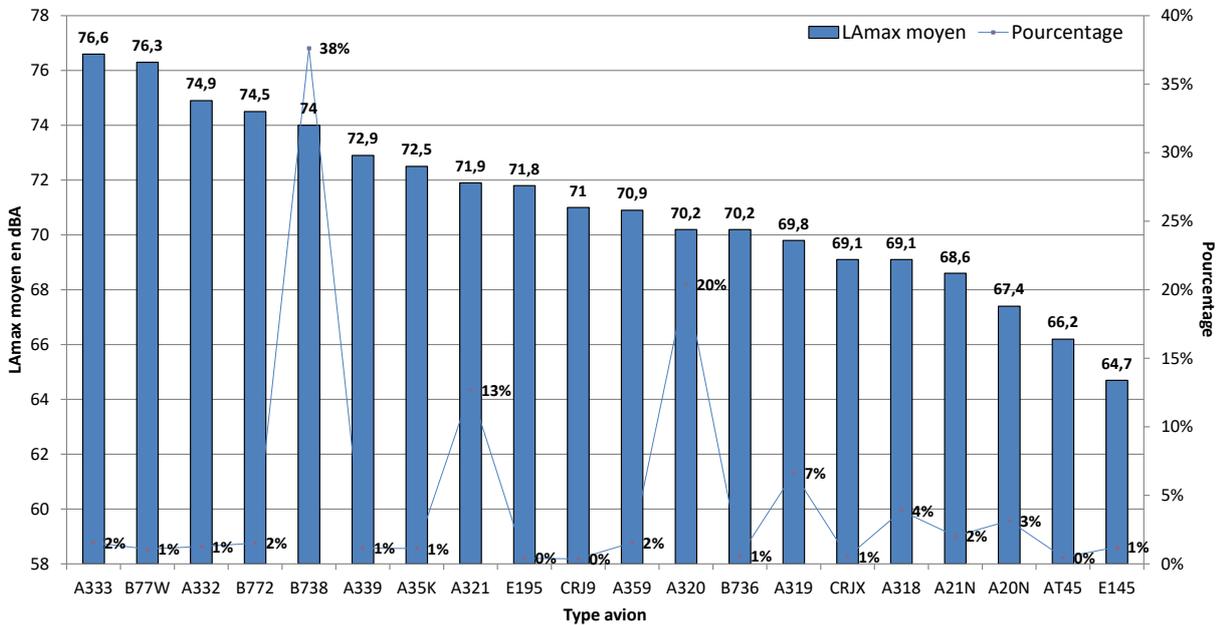
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Juillet 2022

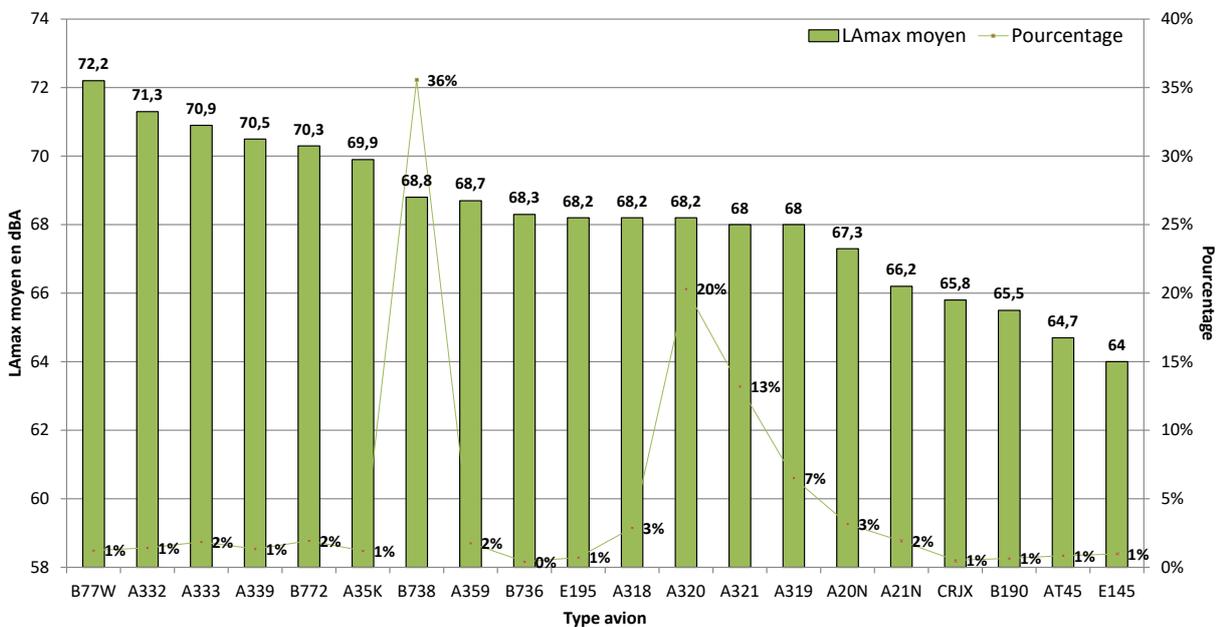
Villiers

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de ORY
(15 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

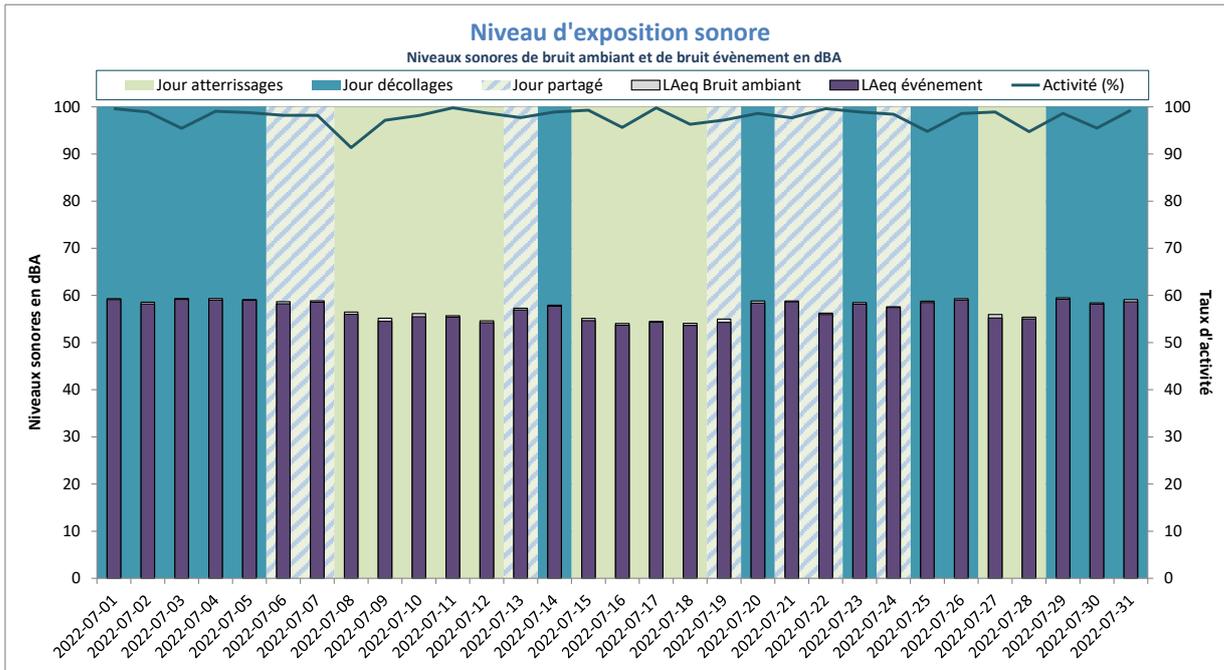
Décollages



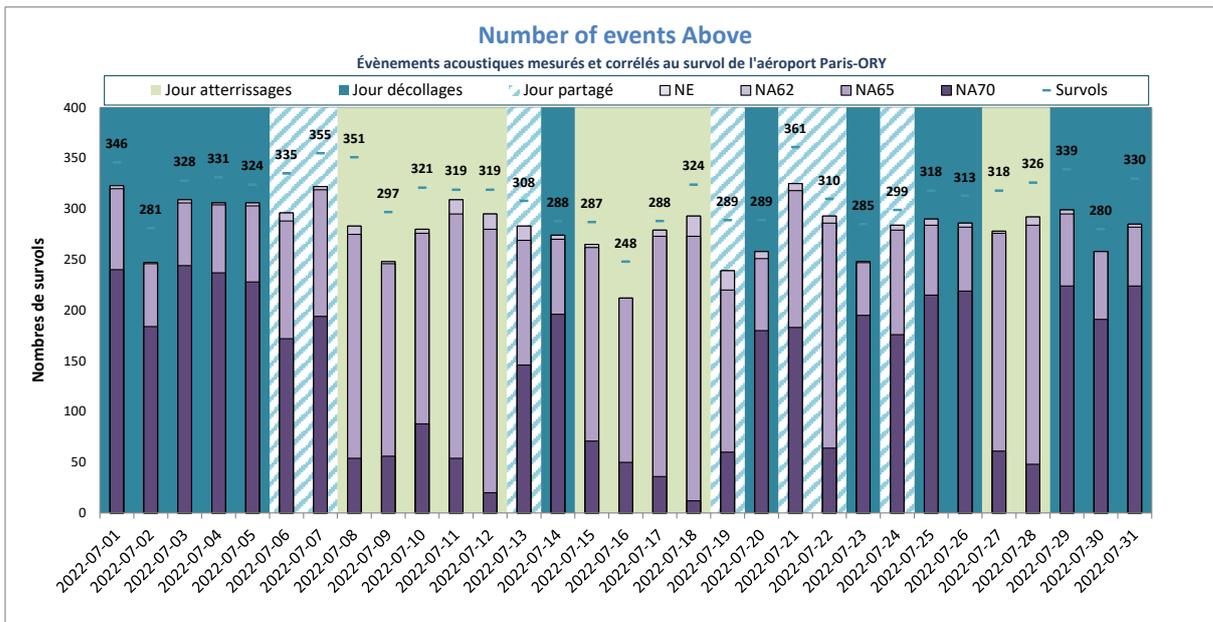
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villiers - Juillet 2022



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s, max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.