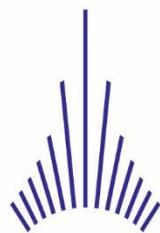


LABORATOIRE

Réseau de Mesure du Bruit des Avions

Compte rendu mensuel Aéroport Paris – Le Bourget

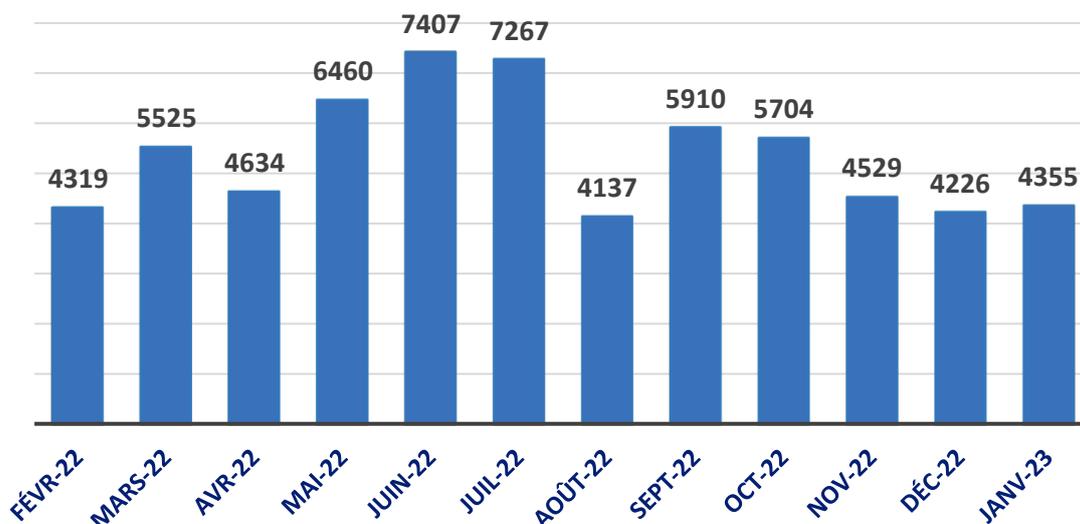
Janvier 2023



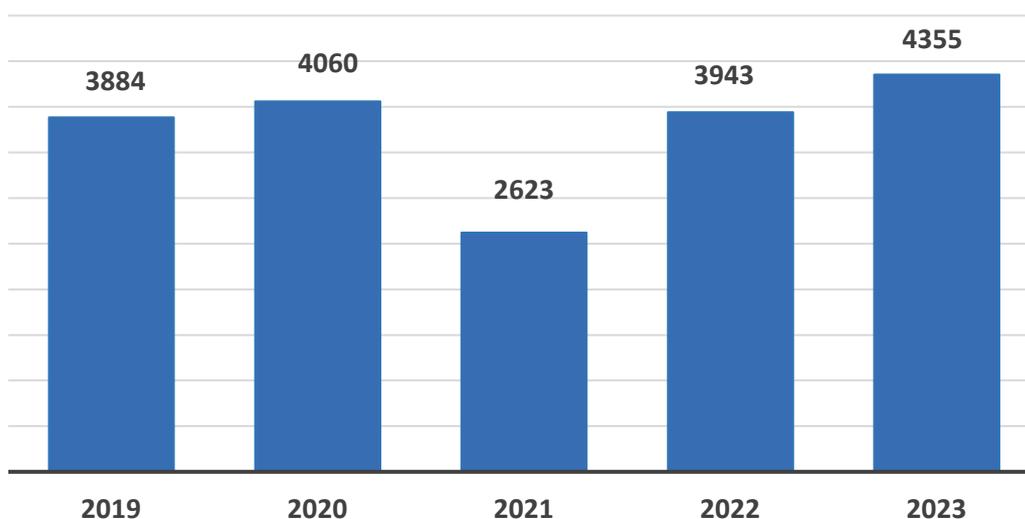
GROUPE ADP

MOUVEMENTS

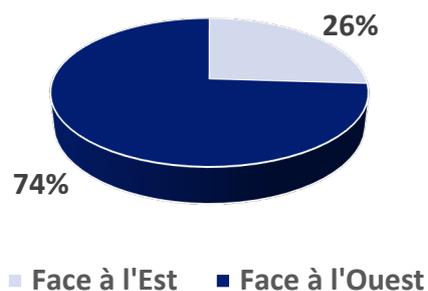
Nombre de mouvements par mois pour les 12 derniers mois



Nombre de mouvements en janvier pour les 5 dernières années

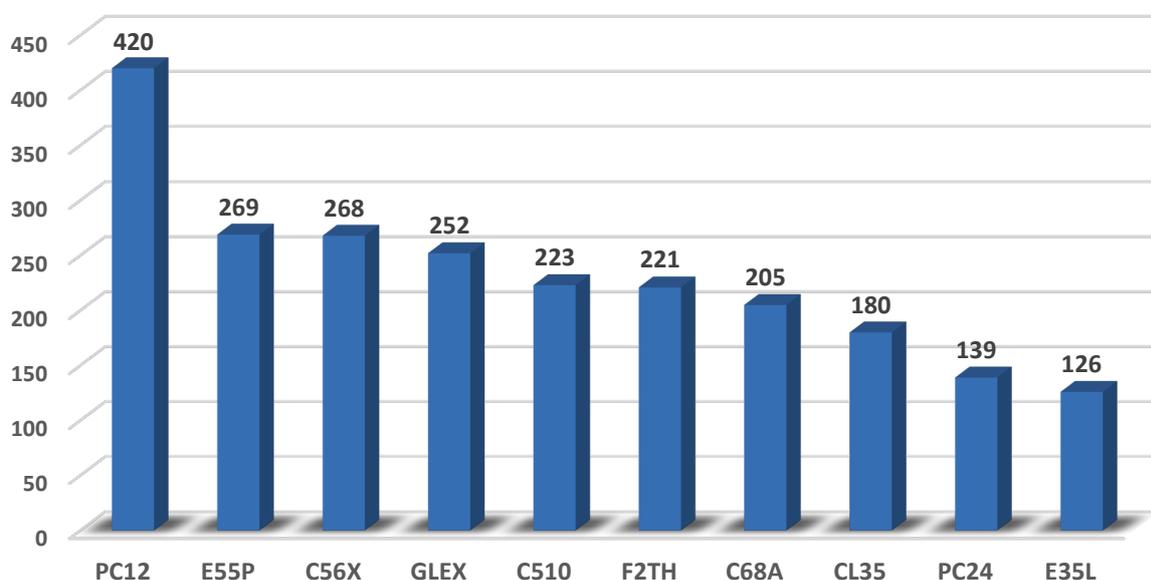


REPARTITION DES CONFIGURATIONS



MOUVEMENTS PAR TYPES AVIONS

Nombre de mouvements par type avion (10 types avion les plus représentés)



COMMENTAIRES

Le nombre de mouvements quotidiens moyen a été de 140 alors qu'il était de 131 au mois de janvier 2020 (dernière année avant la crise sanitaire) et de 127 en 2022.

Le taux de fonctionnement des stations a été supérieur à 95% sauf sur le site de Saint-Denis en raison de pannes de l'analyseur.

Aéroport Paris-Le Bourget

Stations de mesure du bruit des avions

Trouée Est :

Stains : Cimetière de Stains - rue de moutier (entre divisions 42 et 43)

Saint-Denis : 128 rue Gabriel Péri

Trouée Ouest :

Villepinte : Chemin Rural dit du Nid de Pie

Mitry-Mory : 3 rue Claude Monet

Réseau de Mesure du Bruit des Avions Aéroport Paris - Le Bourget

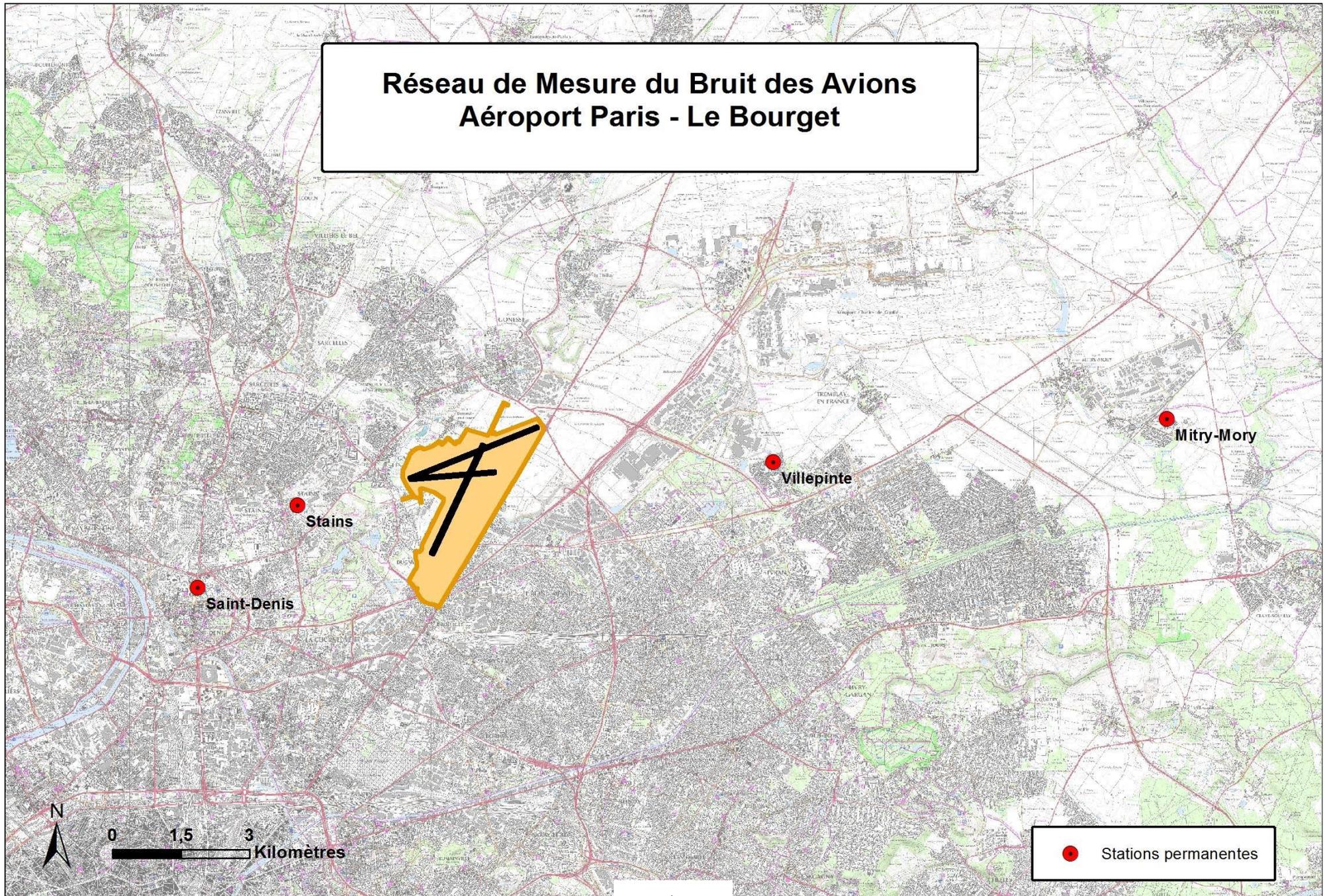


Tableau Mensuel - Janvier 2023

Indicateurs mensuels pour Paris - LBG

Stations	Décollages			Atterrissages			Tous Mouvements			Lday en dBA	Levening en dBA	Lnight en dBA	LDEN en dBA	Taux d'activité avant invalidations	Taux d'activité après invalidations
	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart	LAeq Bruit Ambiant en dBA	LAeq Évènements en dBA	Écart						
Mitry-Mory	51,3	50,4	0,9	50,8	48,6	2,2	50,8	49,1	1,7	50,3	49,5	43,8	53,4	99,9%	89,2%
Saint-Denis	54,9	52,2	2,7	53,7	49,5	4,2	54,4	51,4	3	52,3	50,4	43,6	53,7	91,0%	61,8%
Stains	54,2	52,3	1,9	52,3	50	2,3	53,7	51,7	2	53,4	51,6	45,2	54,9	99,5%	97,1%
Villepinte	52	49,6	2,4	55,5	53,3	2,2	54,7	52,5	2,2	54,1	53,5	44,5	55,6	99,4%	95,8%

Activité - Janvier 2023

Tableau des invalidations pour journées incomplètes pour Paris - LBG

Station	Date	Taux d'activité	Calcul LAeq Bruit Ambiant (>70%)	Calcul LAeq Bruit Évènements(>70%)	Calcul LDEN (>90%)
Mitry-Mory	2023-01-01	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-01-01	45,8%	⊙	⊙	⊙
Stains	2023-01-01	78,8%	✓	✓	⊙
Villepinte	2023-01-01	78,7%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-02	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-02	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-04	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-04	16,7%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2023-01-06	87,4%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-07	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-07	37,5%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2023-01-08	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-08	16,7%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-01-09	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-10	74,9%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-11	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-12	29,1%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-01-13	25,0%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-01-14	33,3%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-01-15	37,5%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2023-01-16	45,8%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-01-16	37,5%	⊙	⊙	⊙
Villepinte	2023-01-16	79,0%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-17	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-17	79,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-18	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-18	83,3%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-20	83,3%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-20	64,9%	⊙	⊙	⊙
Villepinte	2023-01-21	83,0%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-23	62,6%	⊙	⊙	⊙
Mitry-Mory	2023-01-24	87,4%	✓	✓	⊙
Villepinte	2023-01-24	87,1%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-25	79,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-25	66,6%	⊙	⊙	⊙
Villepinte	2023-01-25	87,1%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-28	83,2%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-29	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-29	79,1%	✓	✓	⊙
Stains	2023-01-29	86,9%	✓	✓	⊙
Mitry-Mory	2023-01-30	87,4%	✓	✓	⊙
Saint-Denis	2023-01-30	66,6%	⊙	⊙	⊙
Saint-Denis	2023-01-31	74,9%	✓	✓	⊙

✓ Valeur calculée

⊙ Valeur non-calculée

Invalidations - Janvier 2023

Liste des périodes invalidées (pour bruits parasites ou problèmes métrologiques) pour Paris - LBG

Station	Date	Durée d'invalidation (en heures)
Mitry-Mory	2023-01-01	8
Saint-Denis	2023-01-01	13
Stains	2023-01-01	5
Villepinte	2023-01-01	5
Mitry-Mory	2023-01-02	3
Saint-Denis	2023-01-02	4
Mitry-Mory	2023-01-03	2
Saint-Denis	2023-01-03	2
Mitry-Mory	2023-01-04	4
Saint-Denis	2023-01-04	20
Stains	2023-01-04	1
Mitry-Mory	2023-01-05	2
Saint-Denis	2023-01-05	2
Mitry-Mory	2023-01-06	3
Saint-Denis	2023-01-06	2
Villepinte	2023-01-06	2
Mitry-Mory	2023-01-07	3
Saint-Denis	2023-01-07	15
Mitry-Mory	2023-01-08	3
Saint-Denis	2023-01-08	20
Stains	2023-01-08	2
Mitry-Mory	2023-01-09	2
Saint-Denis	2023-01-09	4
Saint-Denis	2023-01-10	6
Saint-Denis	2023-01-11	5
Mitry-Mory	2023-01-12	1
Saint-Denis	2023-01-12	17
Mitry-Mory	2023-01-13	2
Saint-Denis	2023-01-13	18
Stains	2023-01-13	1
Mitry-Mory	2023-01-14	2
Saint-Denis	2023-01-14	16
Saint-Denis	2023-01-15	15
Stains	2023-01-15	1
Mitry-Mory	2023-01-16	13
Saint-Denis	2023-01-16	15
Stains	2023-01-16	1

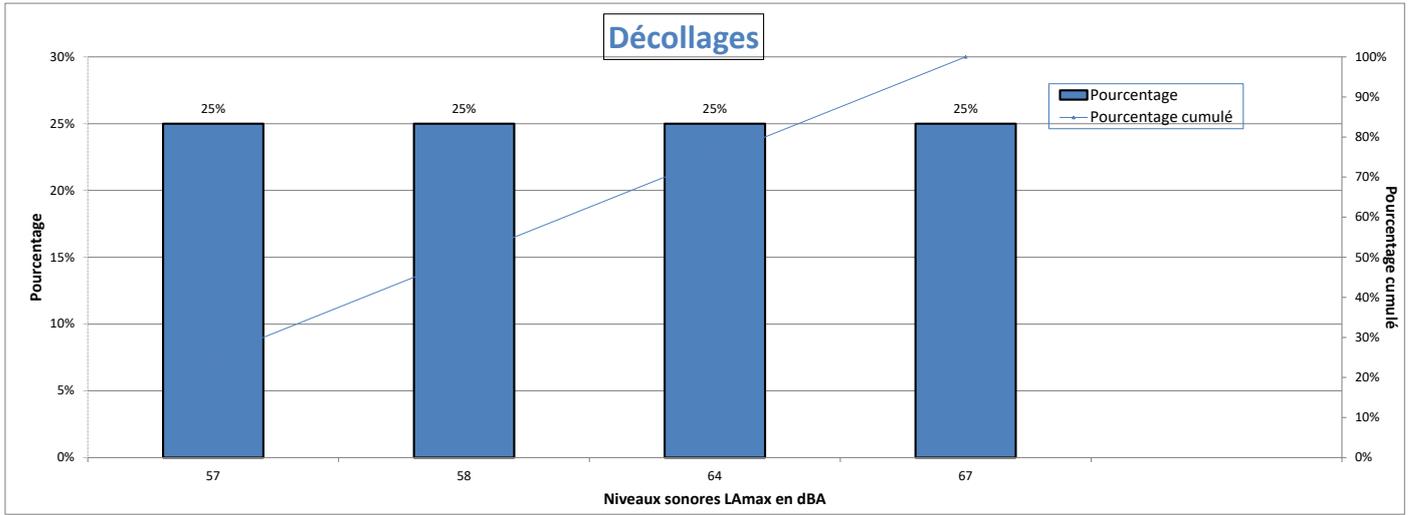
Villepinte	2023-01-16	5
Mitry-Mory	2023-01-17	3
Saint-Denis	2023-01-17	5
Villepinte	2023-01-17	2
Mitry-Mory	2023-01-18	5
Saint-Denis	2023-01-18	4
Stains	2023-01-18	1
Mitry-Mory	2023-01-19	2
Mitry-Mory	2023-01-20	4
Saint-Denis	2023-01-20	1
Villepinte	2023-01-21	4
Mitry-Mory	2023-01-22	1
Villepinte	2023-01-22	2
Mitry-Mory	2023-01-23	1
Mitry-Mory	2023-01-24	3
Saint-Denis	2023-01-24	2
Villepinte	2023-01-24	3
Mitry-Mory	2023-01-25	5
Saint-Denis	2023-01-25	8
Villepinte	2023-01-25	3
Saint-Denis	2023-01-27	1
Mitry-Mory	2023-01-28	1
Saint-Denis	2023-01-28	4
Stains	2023-01-28	2
Villepinte	2023-01-28	1
Mitry-Mory	2023-01-29	3
Saint-Denis	2023-01-29	5
Stains	2023-01-29	3
Mitry-Mory	2023-01-30	3
Saint-Denis	2023-01-30	8
Stains	2023-01-30	1
Mitry-Mory	2023-01-31	1
Saint-Denis	2023-01-31	6

Mitry-Mory

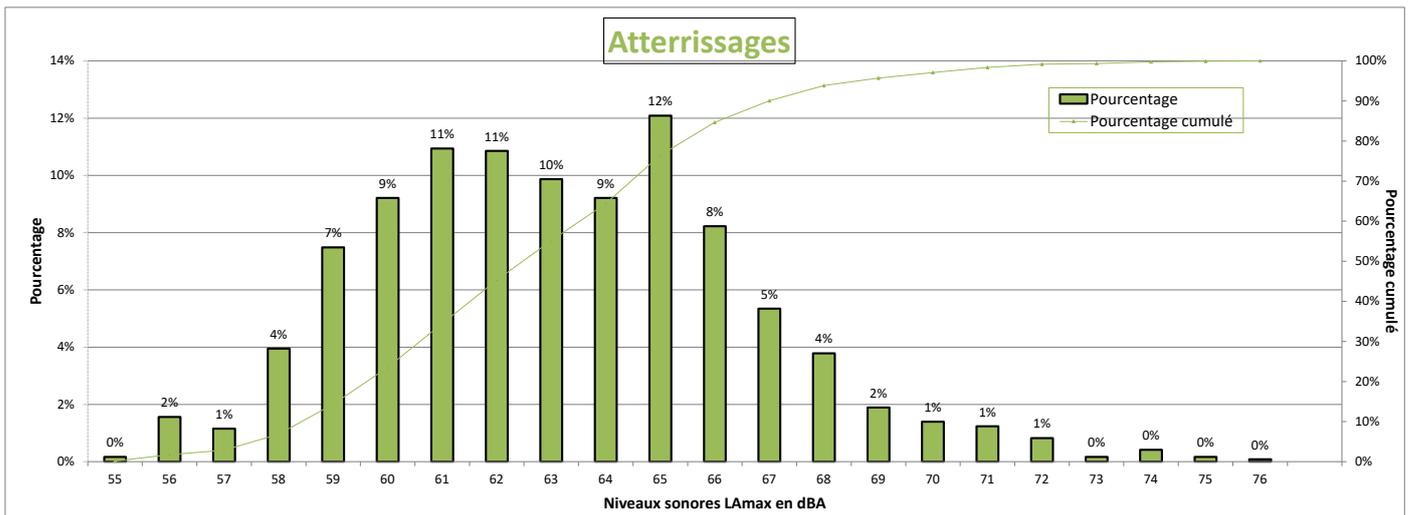


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Mitry-Mory - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 4
 Moyenne arithmétique : 61,6 dBA
 Moyenne énergétique : 63,5 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1216
 Moyenne arithmétique : 63,1 dBA
 Moyenne énergétique : 64,6 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,3	123	10%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	61,2	81	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	61,5	79	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	65,2	72	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,2	59	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	62,6	57	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	61,4	57	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,5	45	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	63,9	40	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	61,9	38	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	64,9	37	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	61,8	34	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	61	34	3%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	65,6	29	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	62,7	29	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	59	25	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	71,1	22	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	64,8	22	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	64,2	22	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	62,5	20	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	64	19	2%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	62,1	16	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	65,2	15	1%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	62,6	15	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	61,1	15	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	60,4	14	1%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	63,8	13	1%
LEGACY 550	E550	L	59,6	12	1%
BEECH 1900	B190	M	65,3	10	1%
FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	63,8	10	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	61,8	10	1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Mitry-Mory

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG				
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

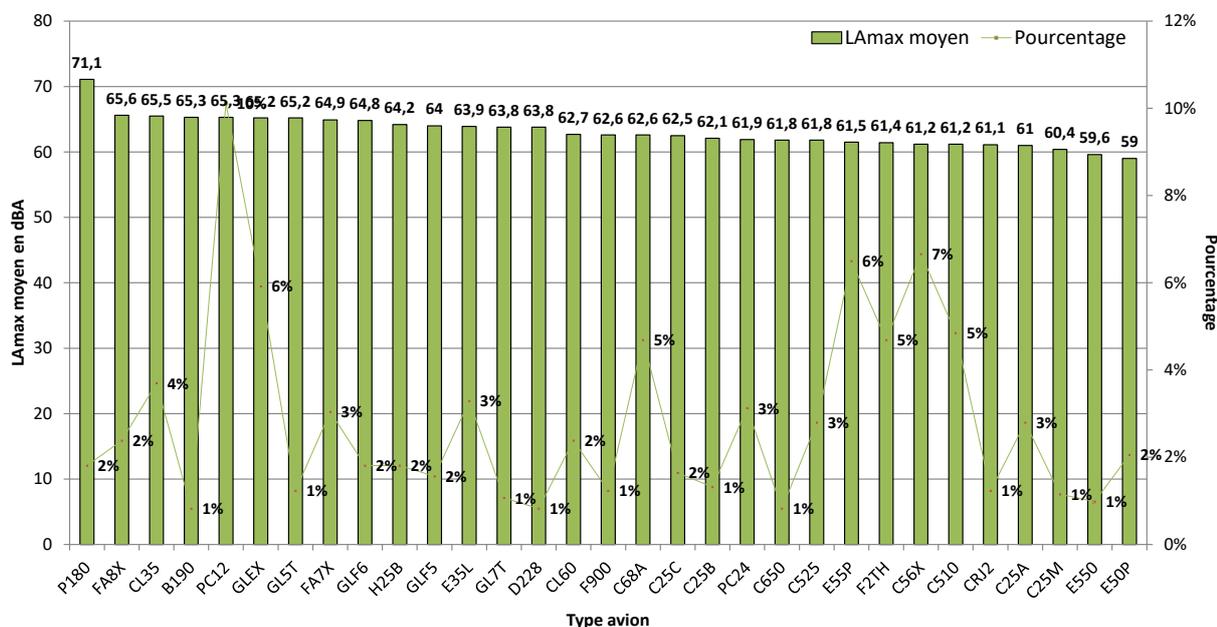
Répartition par type avion - Janvier 2023

Mitry-Mory

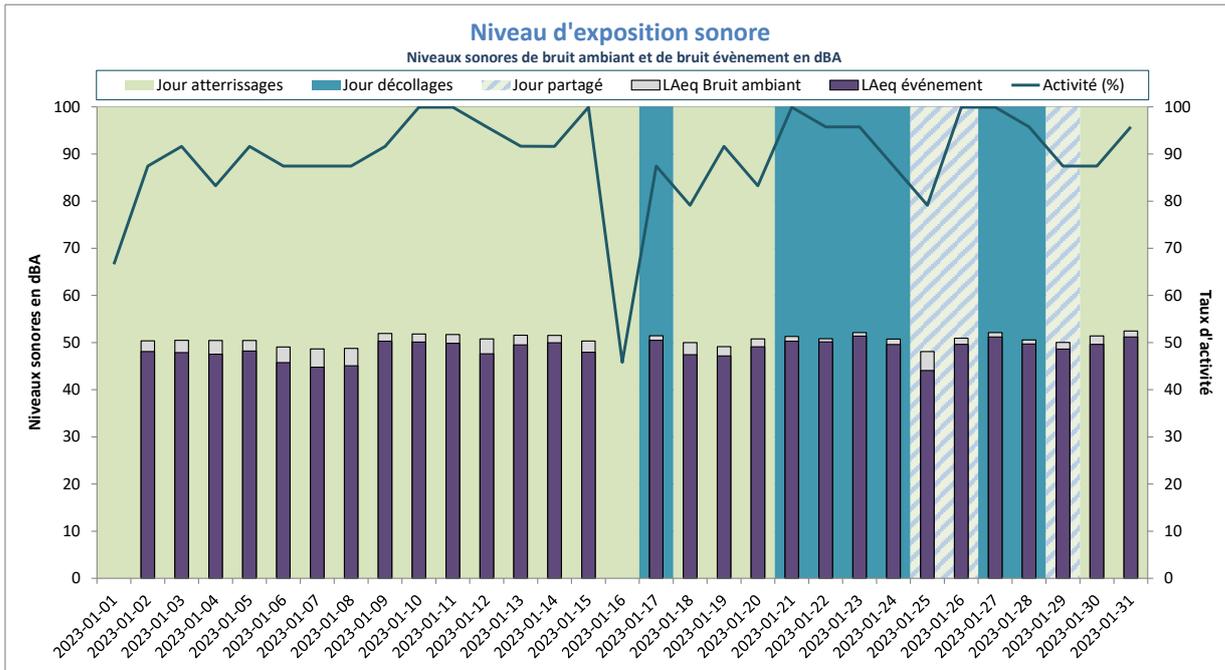
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

Décollages
Donnée insuffisante
(< 10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

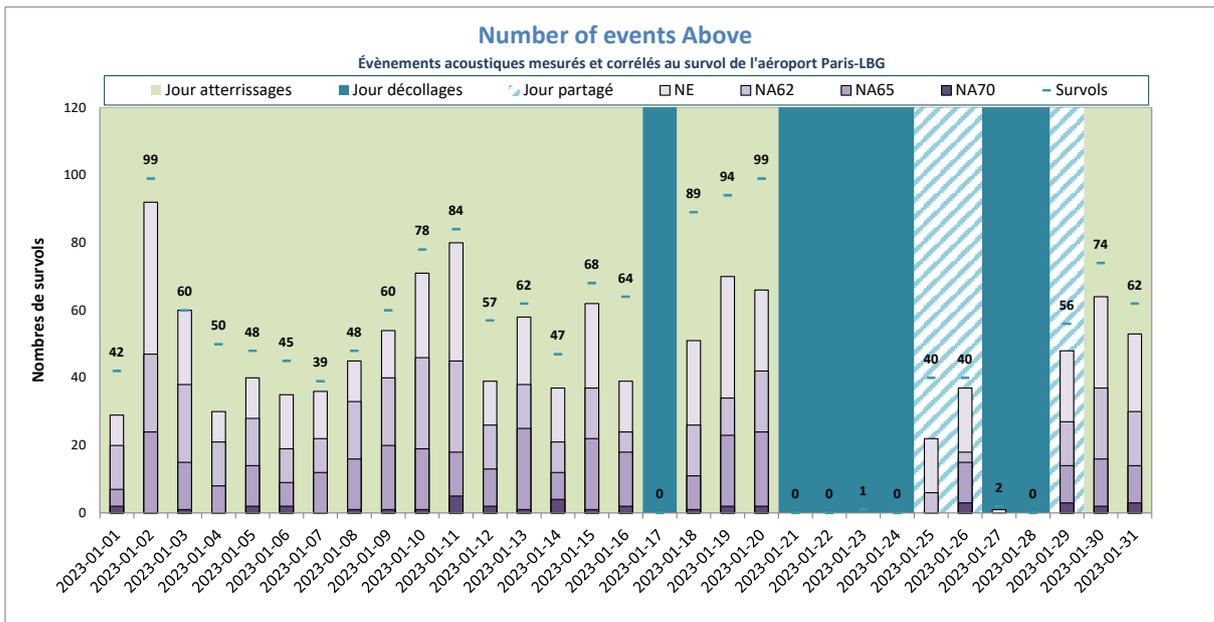
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Mitry-Mory - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



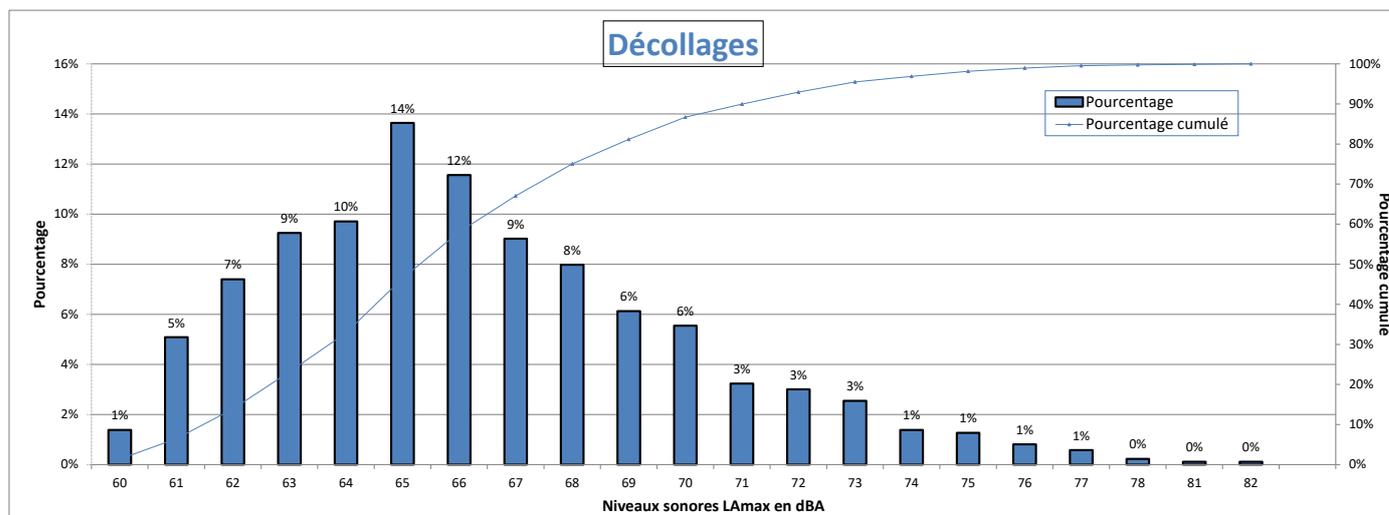
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Saint-Denis

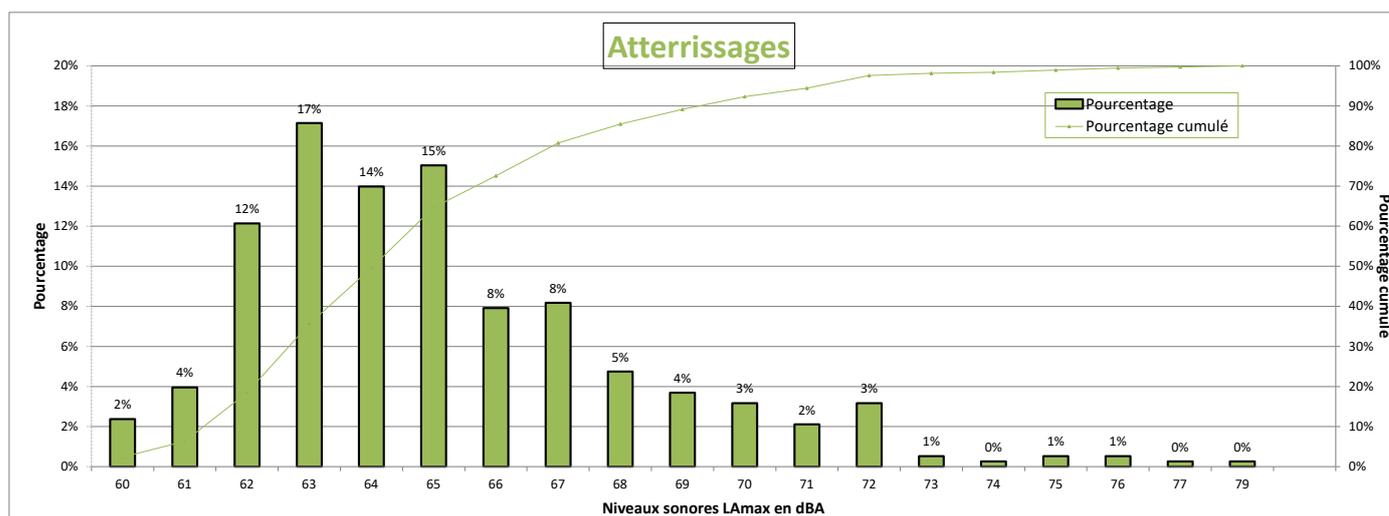


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Saint-Denis - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores LAmx corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 865
 Moyenne arithmétique : 66,3 dBA
 Moyenne énergétique : 68,2 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 379
 Moyenne arithmétique : 65,1 dBA
 Moyenne énergétique : 66,7 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	69,6	31	8%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	64,3	25	7%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	63	25	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	63,4	24	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	64,2	23	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	63,5	22	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	64,1	20	5%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	64,7	13	3%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	61,9	12	3%
CANADAIK CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	66,1	11	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	64,8	11	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	64,9	10	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	63,1	10	3%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Saint-Denis

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	64,2	75	9%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,2	54	6%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,4	53	6%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,1	52	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	69,5	47	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	65,8	41	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,2	37	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,5	30	3%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	63,8	30	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	65,9	29	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,5	27	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	72,4	25	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,7	21	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	63,6	21	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	63,2	21	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	69,1	20	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	71,3	18	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	68,8	15	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	68,4	15	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	67,9	15	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	67,5	14	2%
CESSNA Citation M2	C25M	L	64,7	14	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/90 NXP	H25B	M	68,8	13	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	66,2	11	1%
LEGACY 550	E550	L	65,8	11	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	65,9	10	1%

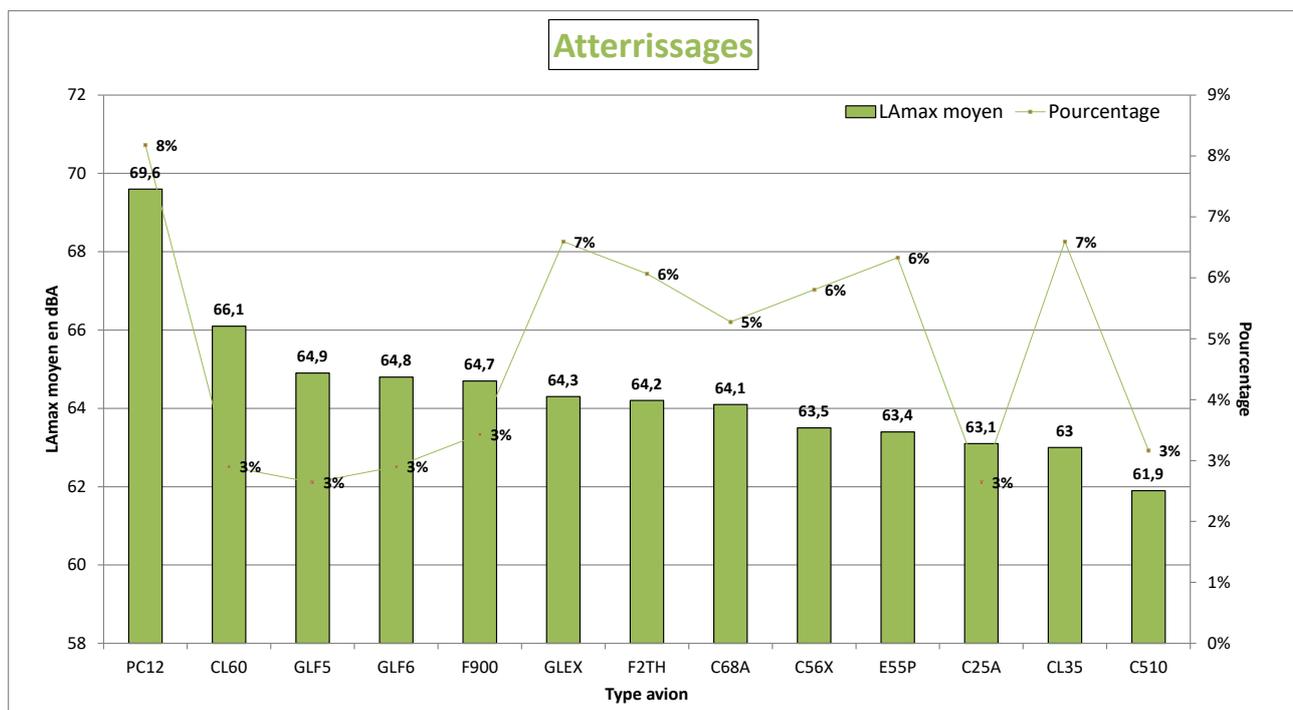
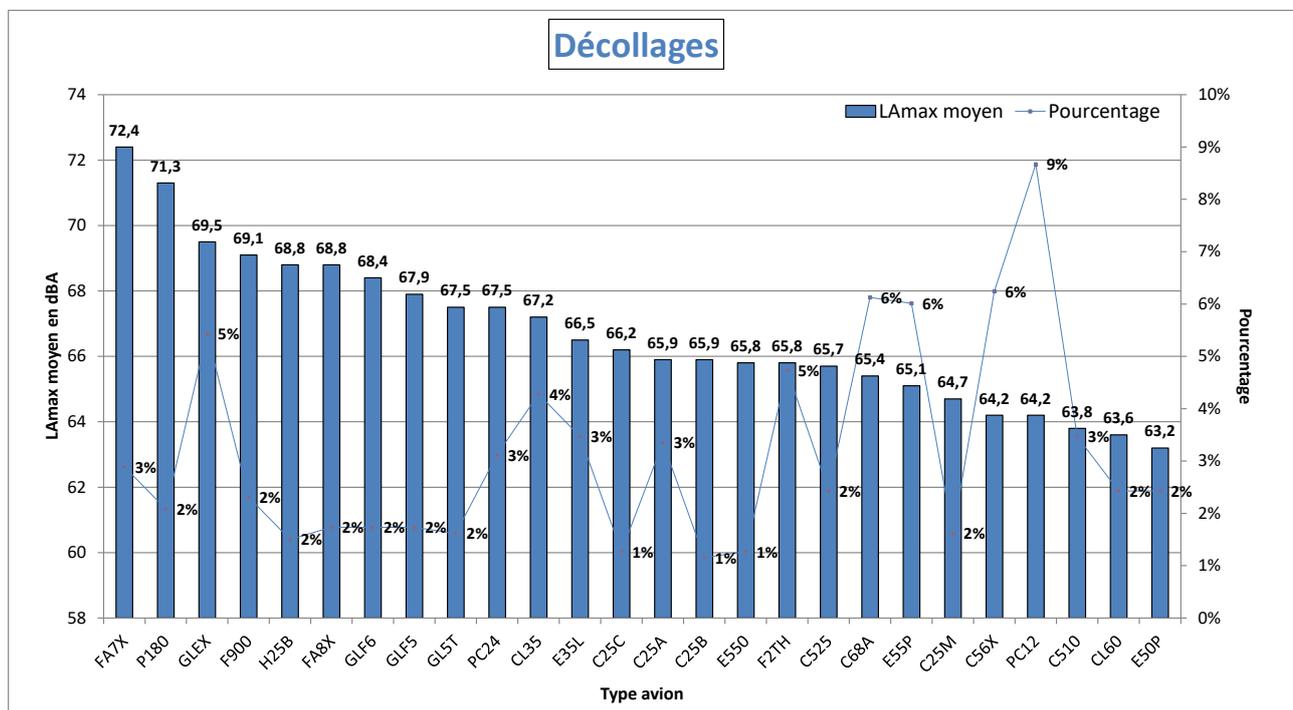
* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

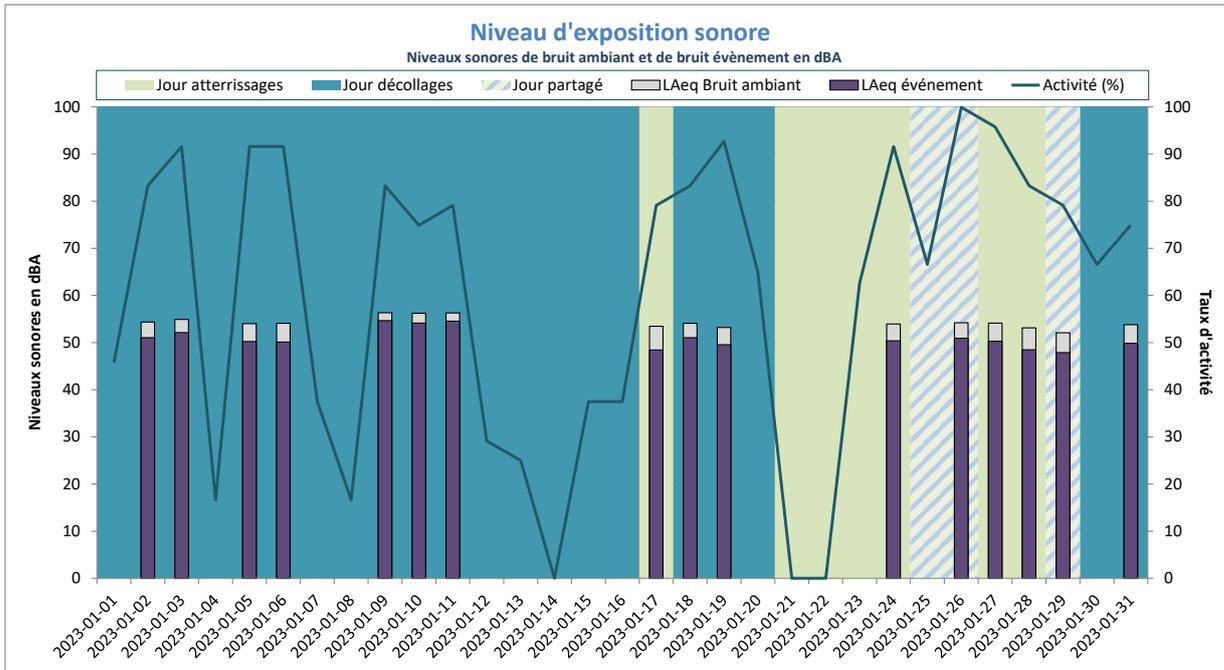
Répartition par type avion - Janvier 2023

Saint-Denis

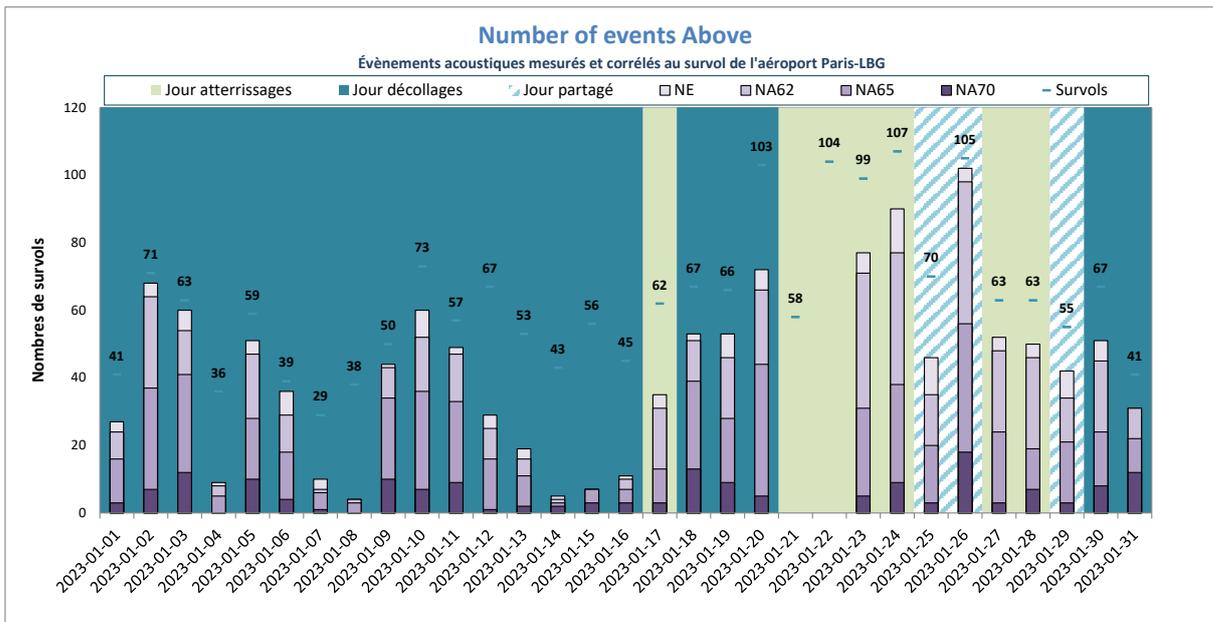
Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Saint-Denis - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



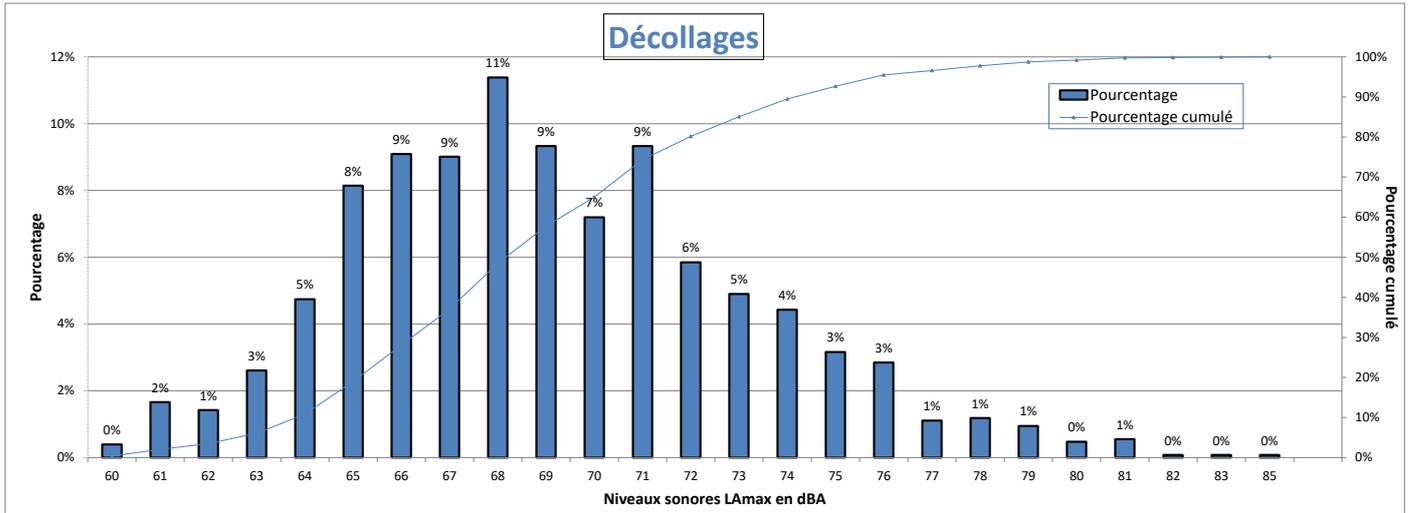
NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

Stains

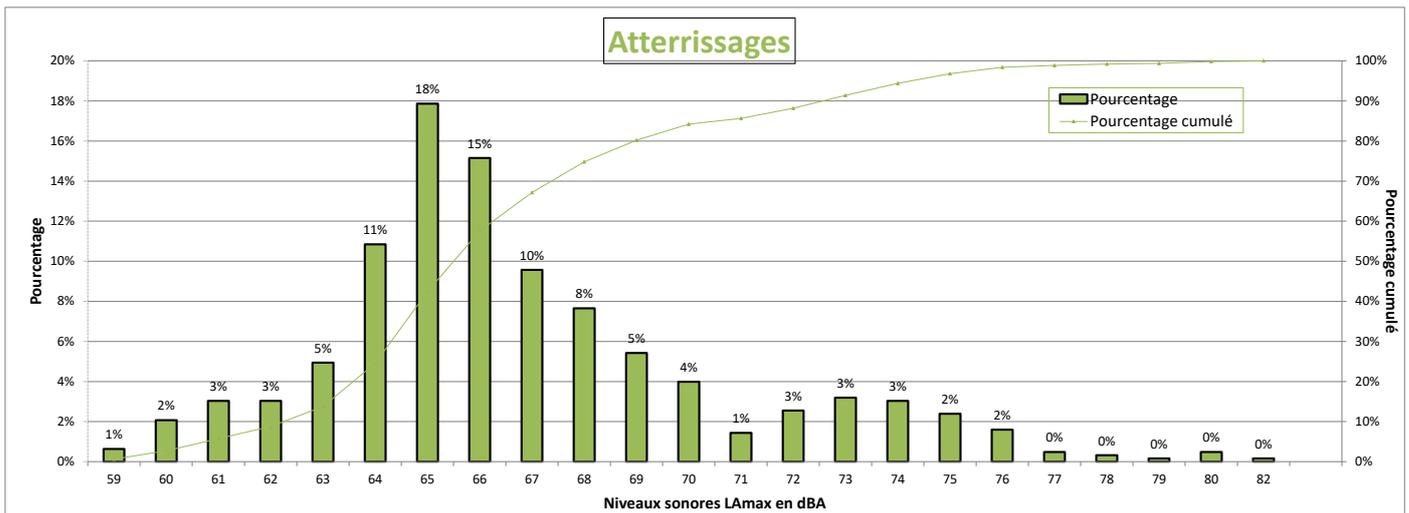


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Stains - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores L_{max} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 1265
 Moyenne arithmétique : 69,1 dBA
 Moyenne énergétique : 71,3 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 627
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 69,1 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	74	55	9%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	66,3	39	6%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	65,1	39	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	65,2	37	6%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	65,5	35	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	65,6	34	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	60,9	30	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	65,3	29	5%
PILATUS PC-24	PC24	M	65,9	22	4%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	69	19	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	64,5	17	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	69,5	16	3%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	66,1	16	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	66,5	15	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	66,2	14	2%
LEGACY 550	E550	L	65,3	14	2%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	64,1	13	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	61,6	13	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	67	12	2%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	68,1	10	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	66,5	10	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Stains

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	65,9	115	9%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	66,8	87	7%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	72,5	77	6%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	69	76	6%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,5	64	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	68,7	63	5%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	69	61	5%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	68,2	50	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	69,5	46	4%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,4	39	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	68,5	39	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	68,4	36	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	76,1	32	3%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	65,9	31	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	65,6	27	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	73,1	25	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71	22	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	74,8	20	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	72,6	20	2%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,9	20	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	70,7	20	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	70,4	19	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	68,4	18	1%
LEGACY 550	E550	L	67,9	17	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	67,3	17	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	76,3	13	1%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	68,3	13	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	67,2	13	1%
GULFSTREAM G300/G350/G400/G450/IVSP	GLF4	M	72,1	12	1%
BEECH 1900	B190	M	67,2	12	1%
LEARJET 75	LJ75	L	66,2	11	1%

CESSNA Citation CJ3	C25B	L	68,8	10		1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	66,1	10		1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

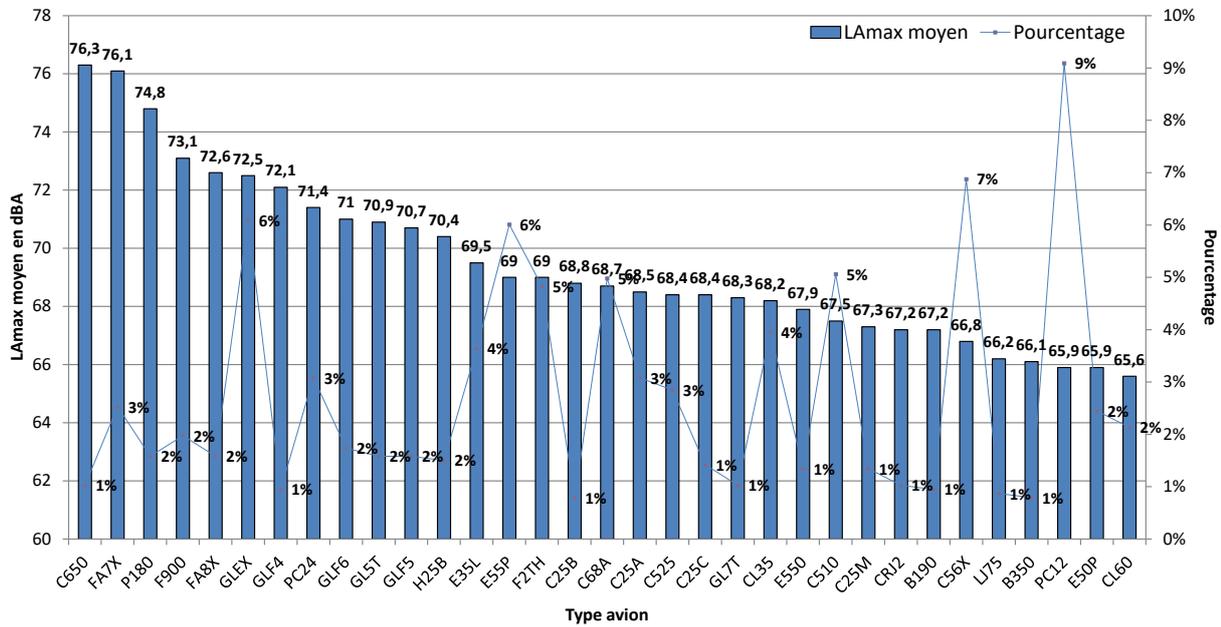
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

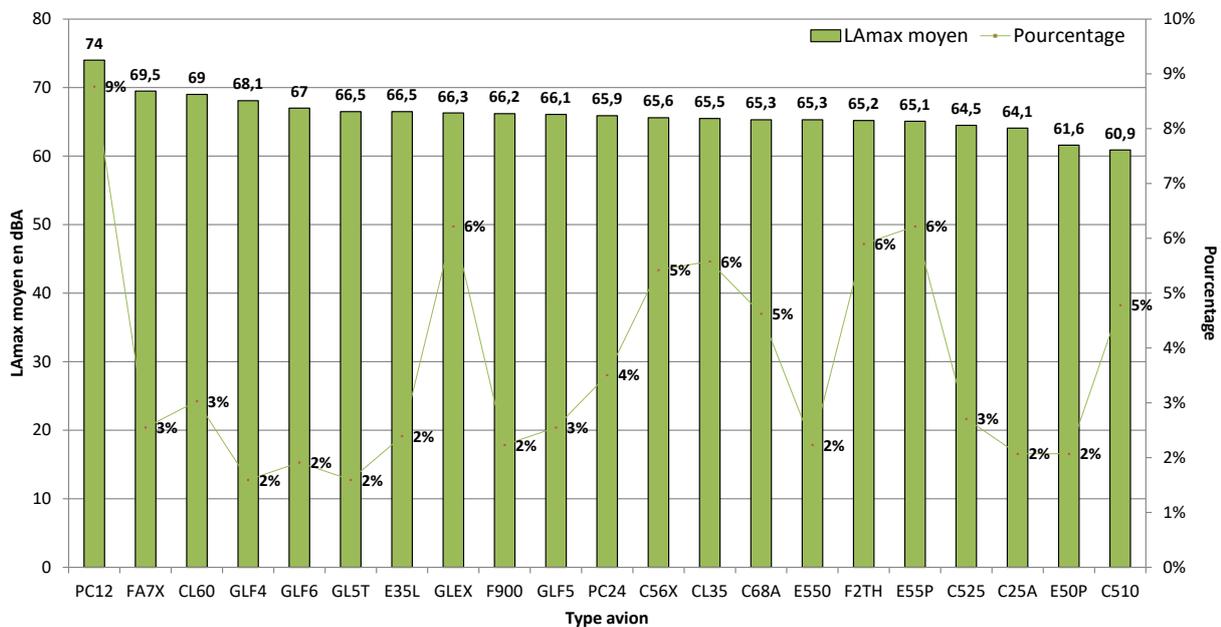
Stains

Niveaux sonores LAmx moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

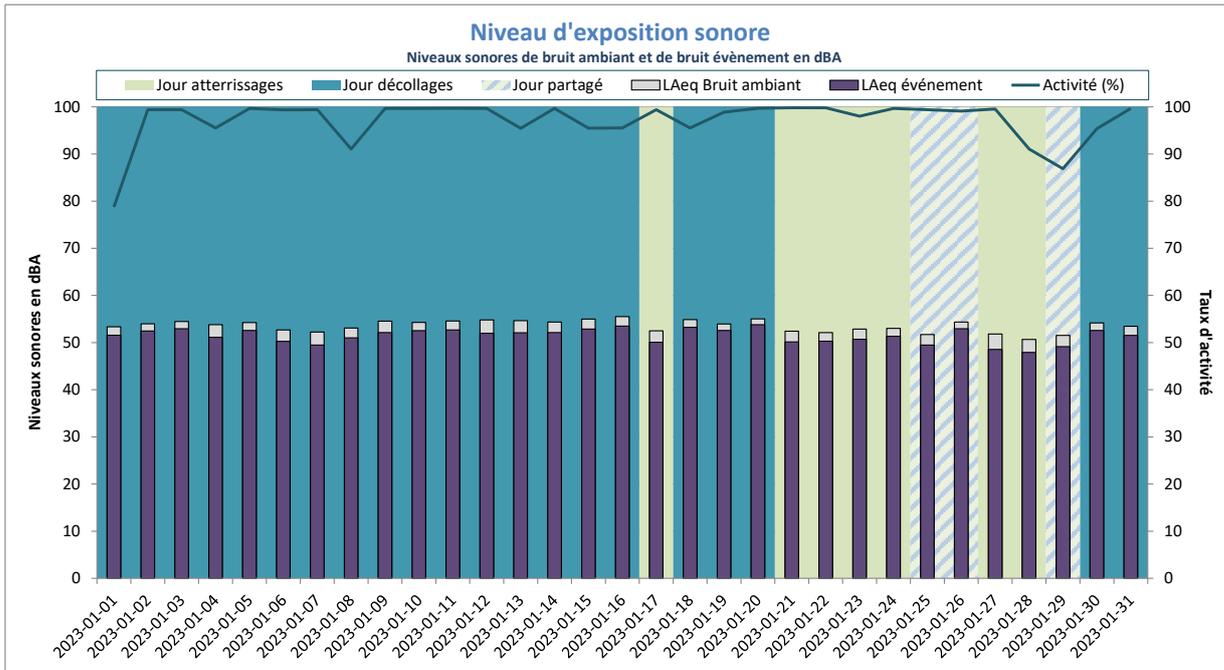
Décollages



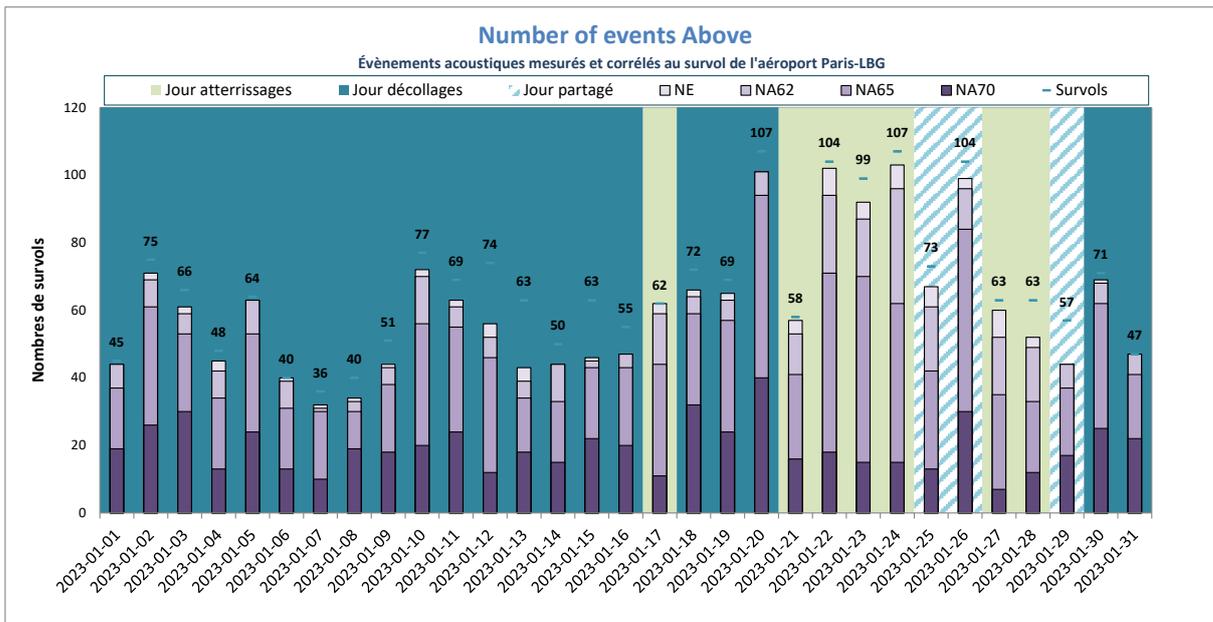
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Stains - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



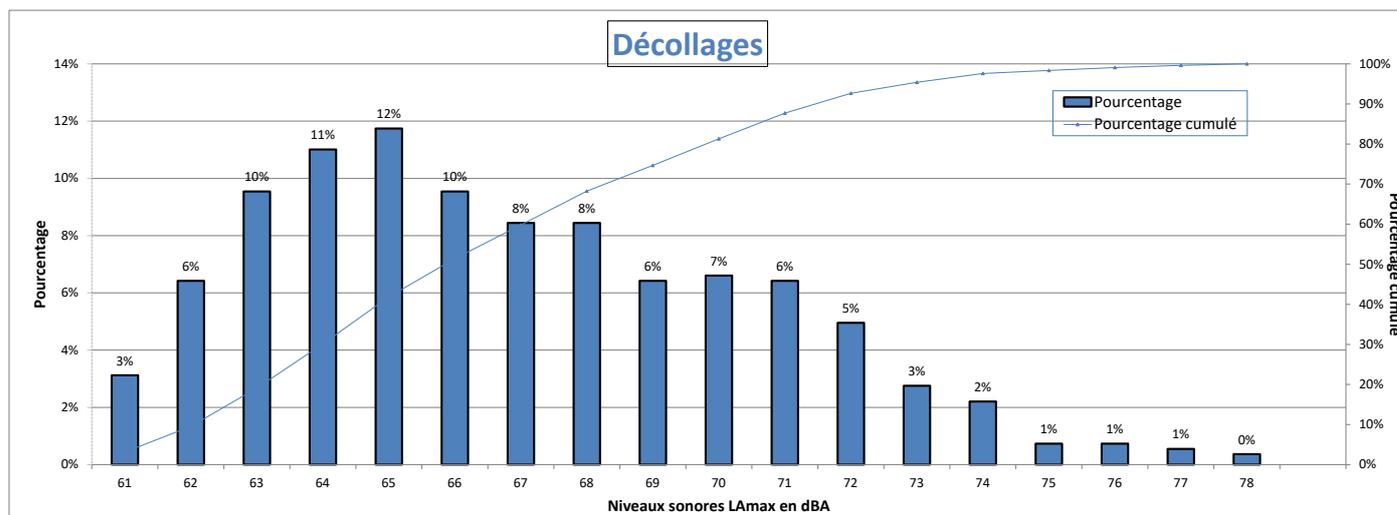
NE = Nombre d'événements mesurés et corrélés

Villepinte

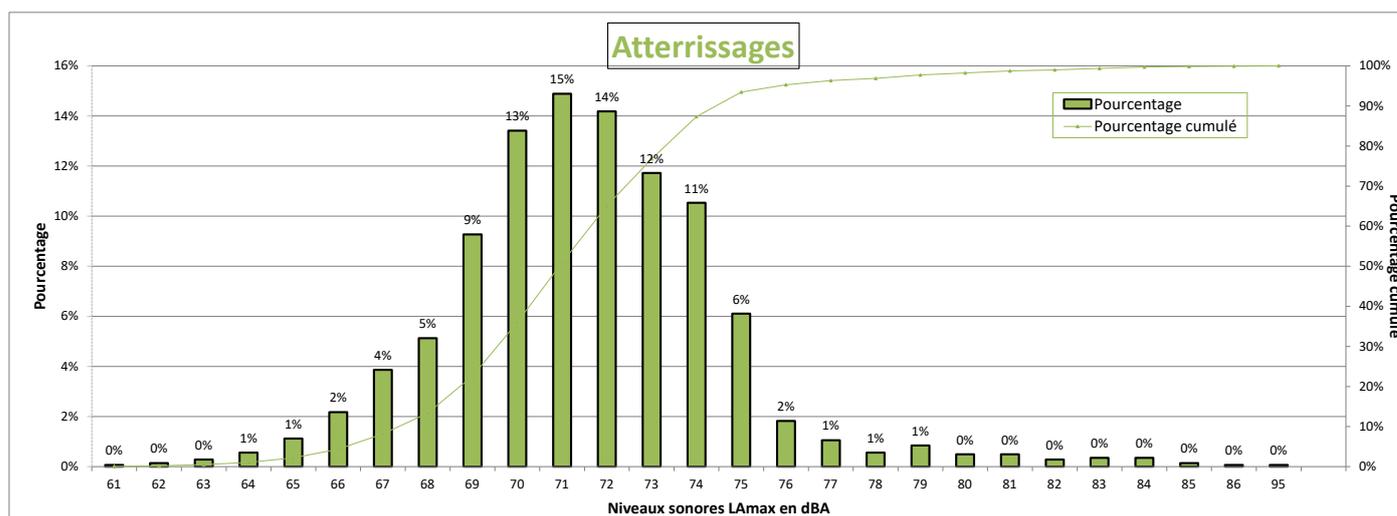


DISTRIBUTION STATISTIQUE - Villepinte - Janvier 2023

Distribution des niveaux sonores L_{Amax} corrélés aux survols de l'aéroport Paris - LBG



Nombre d'évènements mesurés : 545
 Moyenne arithmétique : 66,9 dBA
 Moyenne énergétique : 68,6 dBA



Nombre d'évènements mesurés : 1424
 Moyenne arithmétique : 71,6 dBA
 Moyenne énergétique : 73,4 dBA

Répartition par type avion - Atterrissages - Janvier 2023

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmx moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	73,9	140	10%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	70,5	96	7%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	72,5	91	6%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	70,9	84	6%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	71,4	71	5%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	67,5	65	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	70,7	64	4%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	70,3	52	4%
EMBRAER Legacy	E35L	M	71,6	47	3%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	73,4	44	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	71,6	44	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	69,8	38	3%
CESSNA Citation CJ2	C25A	L	70,3	37	3%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	66,5	33	2%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	72,5	32	2%
DASSAULT FALCON 8X	FA8X	M	73,3	31	2%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	71	27	2%
HAWKER 750/800/800XP/800SP/850XP/900/900XP	H25B	M	71,5	25	2%
PIAGGIO P180 AVANTI II	P180	L	82,1	24	2%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	71,3	24	2%
CESSNA Citation CJ4	C25C	M	70,2	23	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	71,7	21	1%
BOMBARDIER GLOBAL 5000	GL5T	M	70,7	19	1%
CESSNA Citation M2	C25M	L	69	18	1%
CESSNA Citation CJ3	C25B	L	70,3	17	1%
CANADAIR (BOMBARDIER) REGIONAL JET 200	CRJ2	M	73,9	15	1%
BOMBARDIER GLOBAL 7000	GL7T	M	73	15	1%
LEGACY 550	E550	L	69,8	15	1%
BEECH Super King Air 350	B350	L	71,3	14	1%
BEECH 1900	B190	M	78,7	13	1%
CESSNA 650 CITATION	C650	M	70,7	13	1%

FAIRCHILD DORNIER 228	D228	L	70,3	10		1%
CESSNA 680 CITATION	C680	M	69,7	10		1%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Décollage - Janvier 2023

Villepinte

Présentation des principaux types avions et de leur répartition dans la flotte, corrélés aux survols de l'aéroport Paris-LBG					
Avion	Type avion OACI	WTC*	LAmox moyen en dBA	Nombre **	Répartition
PILATUS PC-12	PC12	L	64,5	43	8%
BOMBARDIER BD-700 GLOBAL EXPRESS	GLEX	M	68,9	37	7%
DASSAULT FALCON 2000	F2TH	M	66,7	36	7%
EMBRAER EMB-505 PHENOM 300	E55P	M	66,5	34	6%
CESSNA 560 XL/XLS CITATION	C56X	M	64,9	31	6%
BOMBARDIER CHALLENGER 350	CL35	M	67,4	26	5%
CESSNA Citation Latitude	C68A	M	66,5	24	4%
CESSNA 510 MUSTANG CITATION	C510	L	64,7	24	4%
GULFSTREAM AEROSPACE V	GLF5	M	68,7	21	4%
DASSAULT FALCON 7X	FA7X	M	71	19	3%
PILATUS PC-24	PC24	M	67,9	18	3%
CESSNA 500/501/525 CITATION	C525	L	65,2	16	3%
CANADAIR CL-600/601/604/605 CHALLENGER	CL60	M	64	16	3%
GULFSTREAM AEROSPACE G650	GLF6	M	68,6	14	3%
EMBRAER Legacy	E35L	M	67,8	11	2%
DASSAULT FALCON 900	F900	M	70,5	10	2%
LEGACY 550	E550	L	68,2	10	2%
EMBRAER EMB-500 PHENOM 100	E50P	L	63,1	10	2%

* Wake Turbulence Category (H = Heavy, M = Medium, L = Light)

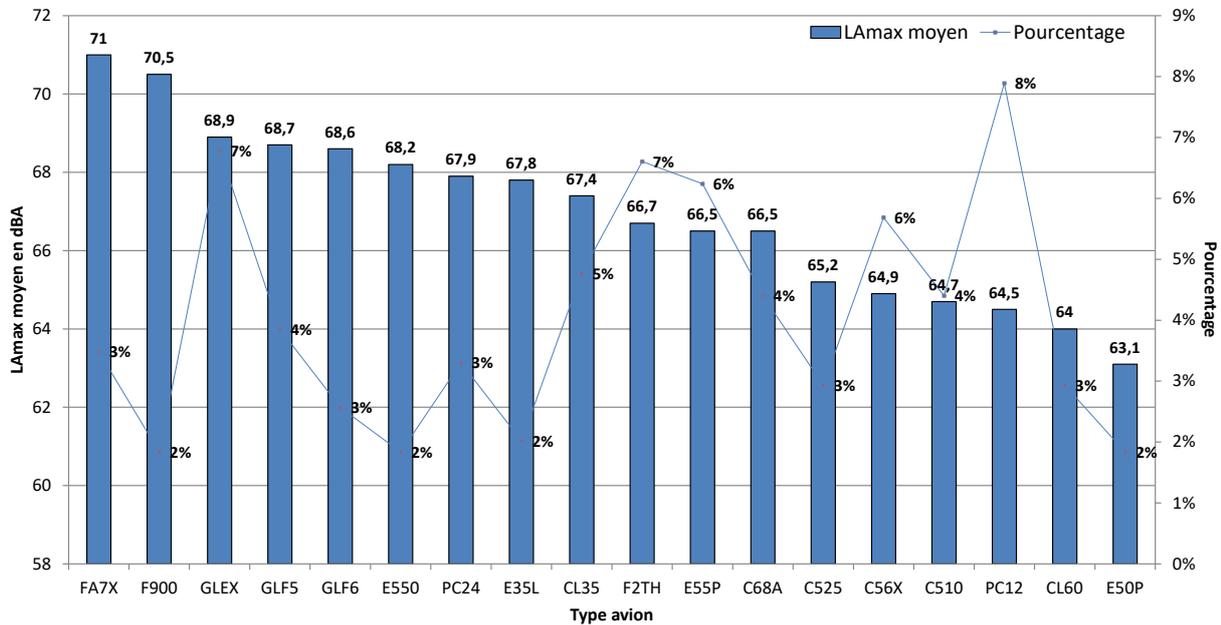
** Nombre d'événements mesurés et corrélés aux survols

Répartition par type avion - Janvier 2023

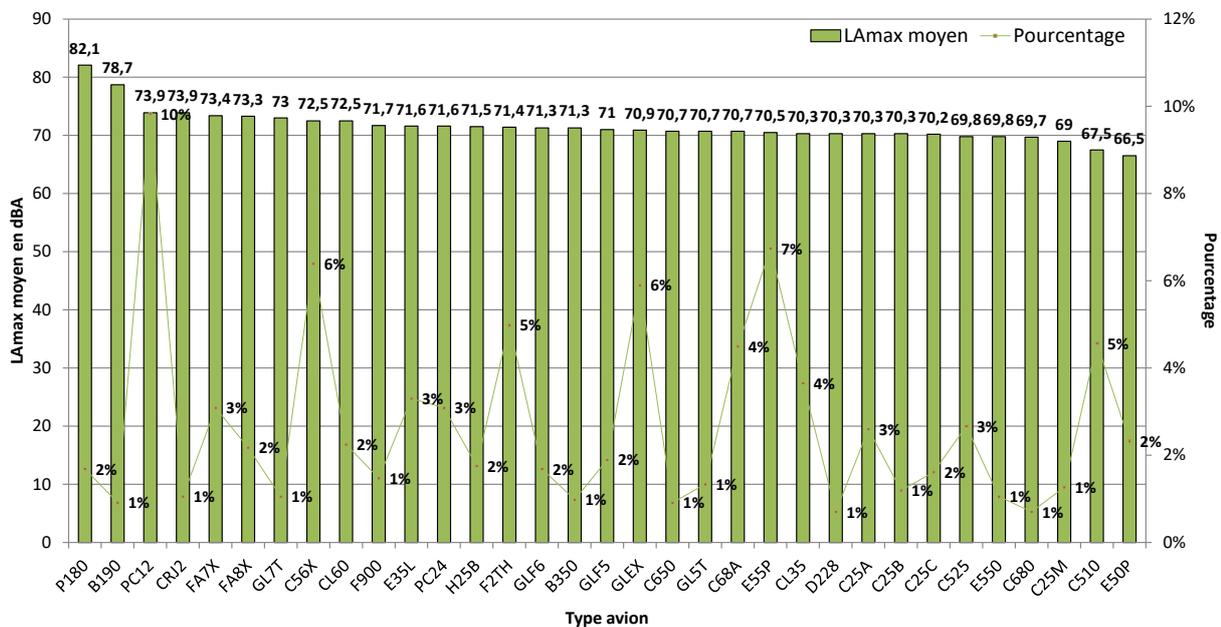
Villepinte

Niveaux sonores LAmax moyens par type avion corrélés aux survols de l'aéroport de LBG
(10 mouvements mesurés au minimum par catégorie)

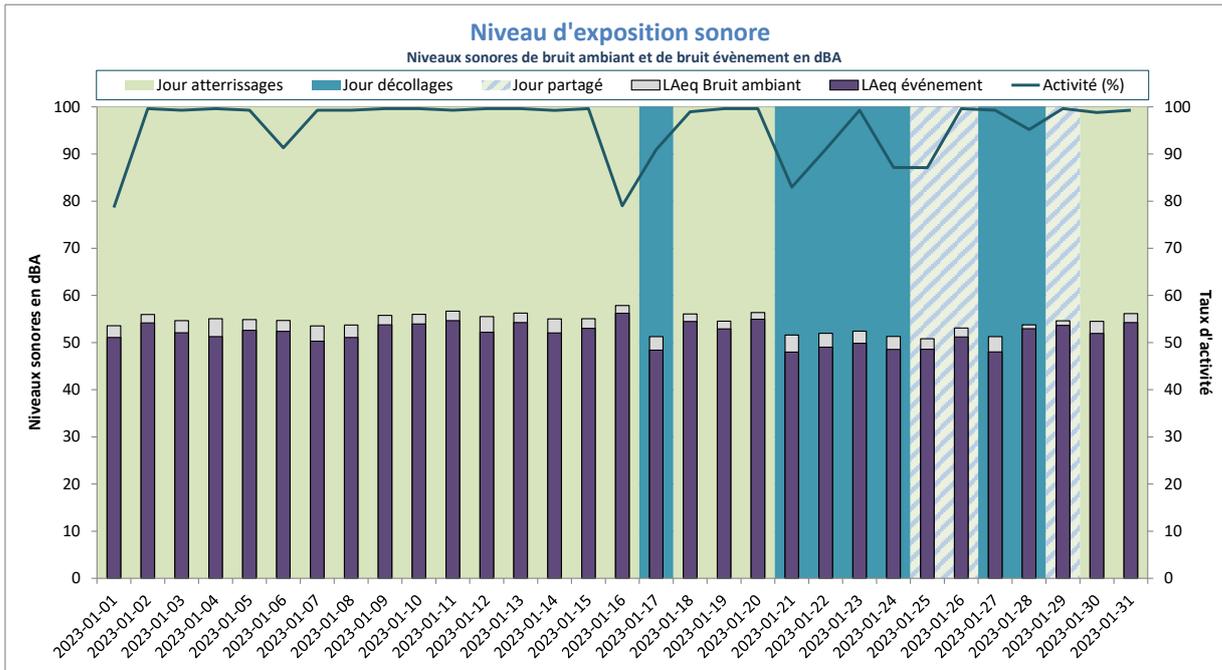
Décollages



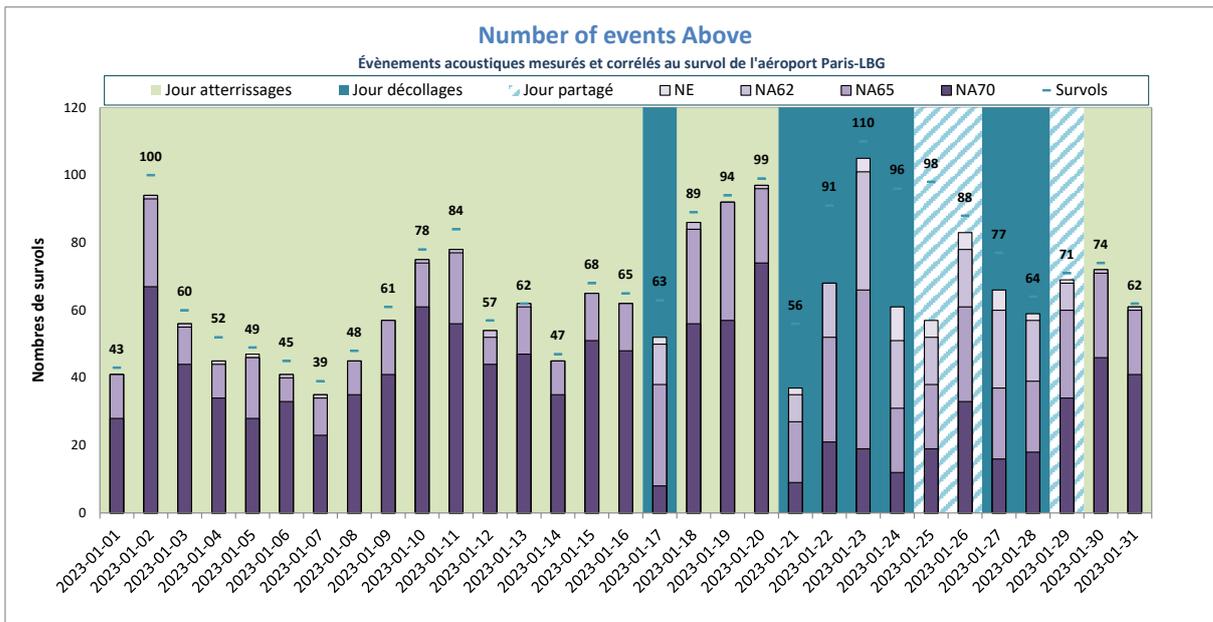
Atterrissages



NIVEAU D'EXPOSITION SONORE et NUMBER ABOVE - Villepinte - Janvier 2023



Activité (%) = taux de mesures valides



NE = Nombre d'évènements mesurés et corrélés

ANNEXES

Définitions

Les résultats sont exprimés en niveau de pression acoustique continu équivalent, pondéré A.

- **LAeq,T.** « C'est la valeur du niveau de pression acoustique pondéré A d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique moyenne quadratique qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. » (définition AFNOR). Le LAeq,T est donc le niveau sonore équivalent mesuré en dBA pendant une période donnée, la valeur élémentaire dans le système de mesure étant la seconde (LAeq,1seconde).
- **LAeq bruit ambiant :** « On appelle bruit ambiant sur un site, le bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources, proches et éloignées. » (définition AFNOR). Le LAeq bruit ambiant correspond donc au niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée, tous bruits confondus, bruit résiduel inclus les aéronefs, les bruits routiers, les bruits de voisinage, etc...
- **LAeq évènement :** niveau sonore équivalent mesuré pendant une période donnée en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période. Cet indicateur peut être interprété comme étant la contribution sonore des avions s'ils étaient la seule source de bruit. Les paramètres de détection sont définis pour détecter les évènements d'origine aéronautique. Mais d'autres types d'évènements peuvent parfois être comptabilisés par ce type de détection (trafic routier et ferroviaire, bruit de travaux divers, etc...).
- **Lday, Levening, Lnight** (ou Ljour, Lsoir et Lnuit) : niveaux sonores équivalents en dBA mesurés pendant les périodes de jour (6h à 18h), de soirée (18h à 22h) et de nuit (22h à 6h) en ne considérant que les évènements sonores qui respectent certains critères de détection. Comme le niveau sonore LAeq évènements, chacun de ces trois indicateurs est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période.
- **Lden :** niveau sonore équivalent mesuré en dBA et pondéré pour les périodes de soirée et de nuit. Comme le niveau sonore LAeq évènements, il est calculé en cumulant l'énergie des évènements sonores détectés pendant la période de temps considérée puis en la répartissant sur la durée de cette période, en appliquant une pondération de +5dBA pour la période de soirée (18h00 à 22h00) et de +10dBA pour la période de nuit (22h00 à 6h00). Cela signifie qu'un survol d'avion en soirée vaut 3,16 survols de jour, et un survol d'avion de nuit vaut dix survols de jour. Le niveau sonore pondéré LDEN est utilisé au niveau européen pour tous les moyens de transport, et il est retenu pour la cartographie du bruit notamment pour l'élaboration des Plans d'Exposition au Bruit, et des Plans de Gêne Sonore.
- **LAmx** ou LAeq,1s,max : niveau sonore en dB(A) de la seconde la plus bruyante mesurée lors d'un survol d'aéronef.
- **Nax** (Number of events Above) : nombre d'évènements sonores (survols) dont le LAmx dépasse un certain seuil. Les indices NA62 et NA65 correspondent respectivement au nombre d'évènements sonores liés à un survol d'aéronef dont le LAmx dépasse 62 dBA et 65 dBA.